



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



2016 Yılı Performans Programı



"Ekonominin yayılmasında başlıca gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları ulusal varlığın maddi ve siyasal kan damarlarıdır."

(1 Mart 1922, TBMM)

Mustafa Kemal



“Ulaştırma, enerji ve haberleşme kalkınmanın temel altyapısıdır. Yol medeniyettir.”

Recep Tayyip ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı



“Büyük ekonomilerin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, yeni nesil reformlar ile 2023 hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüz güçlü ve kararlı bir şekilde devam edecektir.”

Ahmet DAVUTOĞLU

Başbakan



Medeniyetin temel parametrelerinden olan ekonomi ve kültür bir ülkenin kalkınmasında oldukça mühim bir fonksiyondur. Bu önemli fonksiyonların işlemesi için ise sağlıklı bir ulaşım gerekmektedir.

Ulaştırma Sektörü refah seviyesinin belirleyici bir unsuru olduğundan ötürü gelişmiş devletler bu sektöre sürekli yatırımlar yapmakta tereddüt etmemişlerdir.

Ülkemizin coğrafi şartları gereği ulaşım sektörüne yapılan yatırımlar meyvesini, sade bir iktisadi kalkınma veya refahın artması olarak değil aynı

zamanda çok çeşitli alanlarda ülkemiz lehine unsurların doğması olarak da vermiştir.

Doğu ve Batı Medeniyetlerini coğrafi olarak birbirine bağlayan bir köprü işlevi gören Türkiye aynı zamanda da üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olması vesilesiyle bir deniz ülkesidir. İşte coğrafi konumu bu denli stratejik öneme sahip olan ülkemizin bölgesel kalkınmasında ulaşım sektörünün değeri ön plana çıkmaktadır. Türkiye hem bir transit ülke olmakla hem de çıkış ve varış noktalarını barındırması sebebiyle uluslararası geçişlerde oldukça önemlidir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ülkemizin söz konusu uluslararası işlevini ülkemiz vatandaşlarının refahını arttıracak şekilde büyük projelerle başarılı bir şekilde yerine getirmeye kararlılık, heyecan ve azimle devam etmektedir.

2016 yılı Performans Programı ile Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme sektörlerindeki Bakanlığımızın 2016 yılına ait hedefleri ve bu hedefler ile daha uzun vadeli hedeflerimize ulaşmak için yapacağımız yatırımlar bulunmaktadır.

Uzun vadeli hedeflerimizin basamaklarından biri olan ve yıllık hedeflerimizi gösteren bu program şeffaflık ve planlı kalkınma ilkeleri doğrultusunda hazırlanmıştır. Böylece kamuoyu bilgilendirilmiş ve açık bir şekilde önümüzdeki dönemde gerçekleştireceğimiz faaliyetler duyurulmuştur.

2016 yılı Performans Programımız ile Bütçemiz ve Stratejik Planımız arasındaki ilişkiyi kurmuş ve böylece kaynaklarımızın hangi yıllık hedeflere tahsis edileceğini şeffaf bir yolla göstermiş olduk.

Bu doğrultuda Stratejik Planımızda yer alan amaç ve hedeflerimize uygun olarak hazırlanan 2016 yılı Performans Programı ile Bakanlığımız faaliyet ve projelerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi, ölçülmesi ve kamuoyunun bilgilendirilmesi amaçlanmıştır. Bu programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı farklı sektörlerin bir arada gelişip ülkemizin kalkınmasını sağlayabilecek önemli bir konuma sahiptir. Ayrıca vatandaşların tamamına hitap eden ve vazgeçilmesi mümkün olmayan ihtiyaçların karşılanması hususunda da mühim bir hizmet vermektedir. Bakanlığımızın söz konusu faaliyetlerini kusursuz bir şekilde yerine getirebilmesi için tahsis edilen kaynakların, etkin

ve verimli kullanılması, kurumsal yapının güçlendirilmesi, yapılacak hizmetlerin belirlenmesi Performans Programları ve Stratejik Planlama ile mümkün olmaktadır.

Orta vadeli amaç ve hedeflerimizi gösteren Stratejik Plan'ımızın yıllık olarak ve hedef bazında maliyetlendirilip gerçekleştirilmesi Performans Programı ile mümkün olmaktadır. Bu program plan-bütçe ilişkisini kurup, kaynakların performans esasına göre dağıtılmasını temel almıştır.

Bakanlığımız 2016 yılı Performans Programı, uzun vadeli stratejik amaç ve hedeflerimizin önümüzdeki mali yıl içerisinde gerçekleştirilecek kısımlarını performans hedeflerine dönüştürüp bu hedeflere proje/faaliyet ekseninde ulaşmayı amaçlayan ve belirlenmiş göstergelerle bu çalışmaları ölçüp denetleyen önemli bir belgedir.

2016 yılı için yeni hedeflerin belirlendiği Performans Programı, hedeflerin faaliyetlendirilmesi, faaliyetlerin maliyetlendirilmesi ve somut göstergeler ile ölçülüp değerlendirilmesi açısından planlama, şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkeleriyle doğrudan ilgilidir.

2016 Yılı Performans Programının hazırlanmasında büyük bir emek ve özveri ile çalışan personelimize teşekkür eder; elimizde bulunan bu önemli Programın, Bakanlığımız 2016 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir kılavuz olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Dr. Özkan POYRAZ

Müsteşar V.

İçindekiler

I. GENEL BİLGİLER	5
A. Yetki, Görev Ve Sorumluluklar.....	5
B. Teşkilat Yapısı	7
C. Fiziksel Kaynaklar.....	28
D. İnsan Kaynakları.....	51
II. PERFORMANS BİLGİLERİ	53
A. Temel Politika Ve Öncelikler.....	53
B. Stratejik Amaç Ve Hedefler	56
C. Performans Hedef Ve Göstergeleri İle Faaliyetler.....	61
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	61
Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek	62
Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek	66
Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.....	69
Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek	73
Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması	77
Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması	81
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	88
Avrupa Birliği'nin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak	89
Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması	92
Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.....	95
2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.....	98
2016 yılında, Yol Kenarı Denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflenmektedir	101

Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak	104
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	108
Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir	109
Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	115
E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.....	126
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.....	134
Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulaması	140
Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması	146
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	149
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak	150
Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.....	155
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	161
Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması	162
Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.....	168
Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması	171
Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek	175
Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması	179
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	183
Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması	184

Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi	187
Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.....	190
Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi .	193
Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.....	196
Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması	199
Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.....	202
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	205
Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak	206
Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak	211
Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.....	220
Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi	223
Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması	226
Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi	229
Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak	232
Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak	235
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	238
Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.....	239
Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak	242
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	254
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.....	255
Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.....	260
Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.....	263
Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması	266
Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje) ..	269

Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumı kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek	272
Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.....	275
Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.....	278
Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması	281
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	284
Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.....	285
Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak	289
Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması	293
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	296
Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak	297
ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.....	301
Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak	304
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	308
Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek	309
Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek	312
Dış cephe mantolama işinin tamamlanması	316
Bakanlık Genel Arşivi Yapılması.....	318
İDARE PERFORMANS TABLOSU	320
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU	330
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO.....	331

I. GENEL BİLGİLER

A. Yetki, Görev Ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile belirtilen görevleri şunlardır;

a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.

ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.

d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtdışında tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar

yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

B. Teşkilat Yapısı

Hizmet birimleri

- a) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- b) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- c) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- ç) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
- d) Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- e) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
- f) Haberleşme Genel Müdürlüğü
- g) Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü
- ğ) Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
- h) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
- ı) Denetim Hizmetleri Başkanlığı
- i) Strateji Geliştirme Başkanlığı
- j) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı
- k) Hukuk Müşavirliği
- l) Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı
- m) Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı
- n) Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
- o) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
- ö) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği
- p) Özel Kalem Müdürlüğü

1) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

2- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi

tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

3- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi

adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işletletmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.

n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.

o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.

r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

s) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

4- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

5- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.

b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.

c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.

ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.

d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.

e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.

g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.

ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralınmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.

j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.

l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

6- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

ı) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

7- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

8- Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Havacılık sanayi ve uzak teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzak biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzak teknolojileri ile uzak politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.

b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.

c) Belirlenen milli havacılık ve uzak teknolojileri ile uzak politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ç) Uzak teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.

g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

9- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

ı) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(f) bendi kapsamındaki metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin Bakanlıkça yapımının tamamlanmasından sonra, Bakanlık bağlı, ilgili veya ilişkili kuruluşları dışında bir kuruluşa mülkiyetinin maliyet bedeli üzerinden devri Hazine Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak düzenlenecek protokoller ile gerçekleştirilir. Devralan kuruluş, merkezi yönetim bütçesinden karşılanan proje maliyetlerinin ifa edildiği tarihe kadar, devredilen projeden sağlanan tüm brüt gelirleri Hazine Müsteşarlığınca belirlenen hesaba aktarır. Bu hasılatın protokolle tespit edilen oran esas alınarak belirlenen tutarı, hesabın bulunduğu banka tarafından Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktarılır. Söz konusu oranı belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. Devralan kuruluşun belediye bağlı idaresi, belediye bağlı idaresinin ve/veya belediyenin sermayesinin %50'sinden fazlasına sahip olduğu şirket olması halinde ve herhangi bir sebeple faaliyetlerinin sonlandırılması halinde, bu fıkra kapsamında ilgili kuruluş tarafından yerine getirilmesi gereken tüm yükümlülükler ilgili belediye tarafından üstlenilmiş sayılır.

10- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün görevleri

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığın temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

11- Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın görevleri

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Denetim Hizmetleri Başkanlığı ve Müfettişlerin çalışma usul ve esasları ile Müfettiş Yardımcılarının mesleğe alınmaları, yetiştirilmeleri, yarışma sınavı, tez hazırlama ve yeterlik sınavları ile diğer hususlar yönetmelikle düzenlenir.

12- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın görevleri

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

13- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın görevleri

Bakanlık ve Bakanlık kuruluşlarının görev ve hizmet alanlarıyla ilgili ve sınırlı olmak üzere, şunlardır:

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.

g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.

ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.

ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.

i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.

j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

14- Hukuk Müşavirliği'nin görevleri

a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlığın temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.

b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.

c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.

ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakan'a sunmak.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Birinci fıkrada belirtilen her türlü dava ve takip işleri ile diğer görevler Bakanlığın Hukuk Müşavirleri ve Avukatları aracılığıyla yerine getirilir. Gerekli hallerde dava ve takip işleri Hazine Avukatları aracılığıyla veya ihtiyaç duyulması halinde Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22 nci maddesinde öngörülen doğrudan temin usulüyle avukatlar veya avukatlık ortaklıklarıyla yapılacak avukatlık sözleşmeleri yoluyla yürütülür.

Davalarda temsil yetkisi bulunan Hukuk Müşavirleri ve Avukatların bir listesi Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet başsavcılıklarına ve bölge idare mahkemesi başkanlıklarına verilir. Bu listelerin birer nüshası, Cumhuriyet başsavcılığı tarafından adli yargı çevresinde, bölge idare mahkemesi başkanlığınca idari yargı çevresinde bulunan mahkemelere gönderilir. Yüksek mahkemeler ve bölge adliye mahkemesindeki duruşmalarda temsil yetkisini kullanacakların isimleri, ilgili mahkemelerin başsavcılıklarına veya başkanlıklarına bildirilir. Listede isimleri yer alan Hukuk Müşavirleri ve Avukatlar, baroya kayıt ve vekâletname ibrazı gerekmeksizin temsil yetkilerini kullanırlar. Temsil yetkisi sona erenlerin isimleri yukarıda yazılı mercilere derhal bildirilir.

Bakanlık lehine sonuçlanan dava ve icra takipleri nedeniyle hükme bağlanarak karşı taraftan tahsil edilen vekâlet ücretlerinin Hukuk Müşavirleri ve Avukatlara dağıtımı hakkında, 2/2/1929 tarihli ve 1389 sayılı Devlet Davalarını İntaç Eden Avukat ve Saireye Verilecek Ücreti Vekâlet Hakkında Kanun hükümleri kıyas yoluyla uygulanır.

15- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın görevleri

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Döner sermaye işletmesinin gelirleri;

a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlerden,

b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak %6,5 oranında payın %50'sinden,

c) Bağış, yardım ve diğer gelirlerden,

oluşur.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasılatın yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesinin sermayesi 10.000.000 Türk Lirasıdır. Sermaye miktarını arttırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.

16- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın görevleri

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

17- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın görevleri

a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

b) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

18- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın görevleri

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreteryası hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

19- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin görevleri

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.

b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.

ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

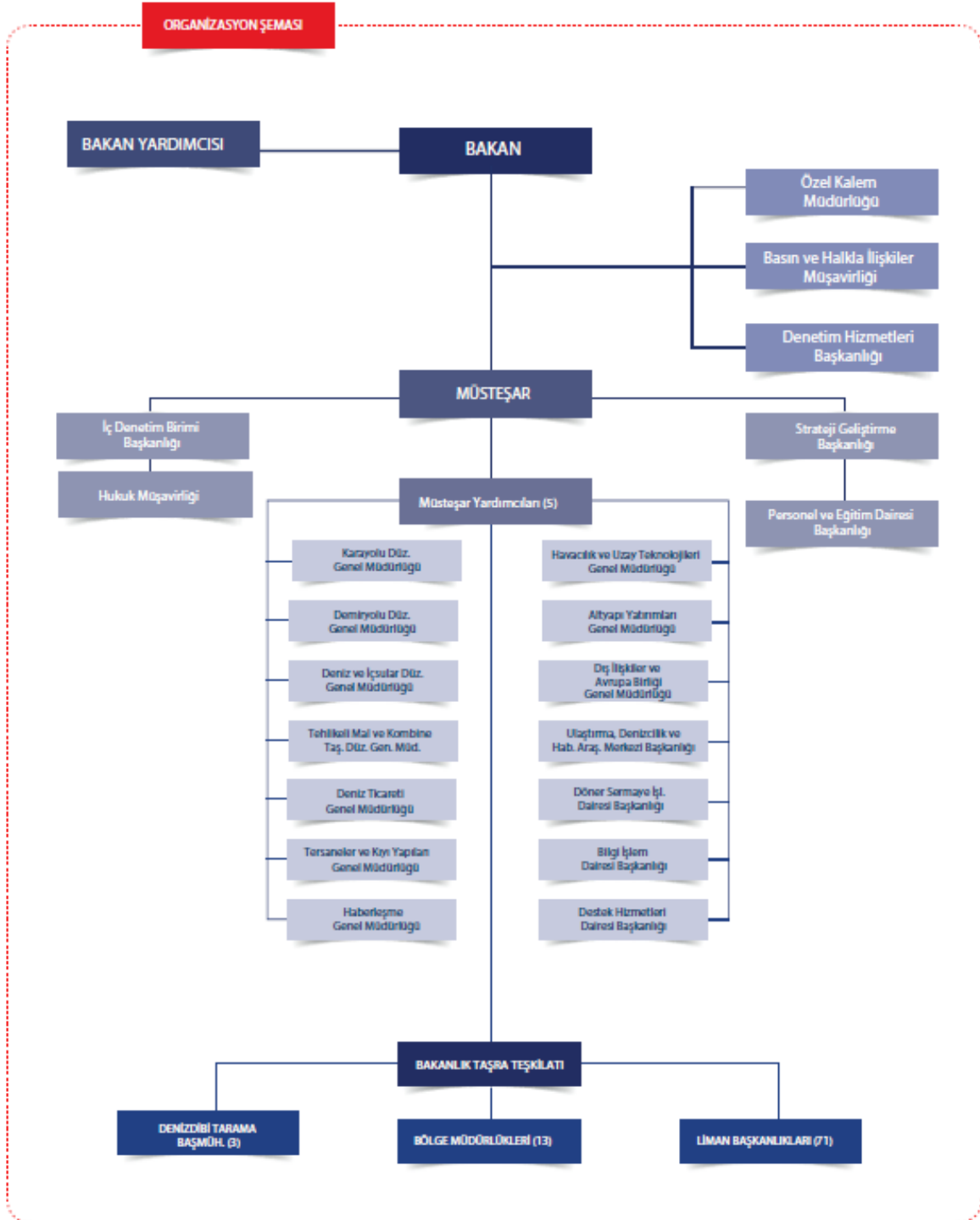
20- Özel Kalem Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.

b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.

c) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m² kapalı ve 38.000 m² açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

Tablo 1: Eylül 2015 İtibariyle Hizmet Binaları Tablosu

AÇIKLAMA	2014	2015	2016
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m ²)	114.043	114.043	113.892
Kiralanan bina sayısı	8	7	8
Kiralanan bina kullanım alanı (m ²)	6.215	6.215	6.715

Tablo 2: Eylül 2015 İtibariyle Fiziksel Donanım Tablosu

AÇIKLAMA	2014	2015	2016
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Masaüstü bilgisayar sayısı	2.701	2.712	2.592
Taşınabilir bilgisayar sayısı	665	657	646
Yazıcı sayısı	1.418	1.415	1.307
Fotokopi makinesi sayısı	277	278	278
Yangın söndürme cihazı sayısı	1.032	1.016	960
Klima sayısı	858	974	907
Buzdolabı	10	10	11
Diğer Soğutma	1	1	1
Çay Makinesi		1	1

AÇIKLAMA	2014	2015	2016
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Televizyon	10	9	11
Video Konferans Sistemi		1	3
Sunum Cihazı (Projeksiyon Makinesi)	1	1	1
Sunum Perdesi	1	1	1
Cilt Makinesi	2	2	2
Kağıt Kesme Makinesi	1	1	1
Evrak İmha Makinesi	1	1	3
IP Telefon Makinesi	35	40	45
LCD TV		1	1
Telefon hattı sayısı	3512	3512	3512
Mini Buzdolabı		1	1
Faks sayısı	120	120	120
Cep telefonu hattı sayısı	50	50	50
Diğer büro makineleri	340	340	359

Lojman Hizmeti

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatının kullanımında olan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

Tablo 3: Eylül 2015 Tarihi İtibariyle Lojman Tahsis Tablosu

AÇIKLAMA	2013	2014	2015	2016 (tahmin)
LOJMAN SAYISI	199	199	199	199
a) - Dolu	363	363	364	368
b) - Boş	14	16	13	9
ba) . Kullanılmaz	1	1	1	1

Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının yönetiminde olup; Tesiste 55 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 220 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir.

Tablo 4: Eylül 2015 Tarihi İtibariyle Sosyal Tesis Tablosu

AÇIKLAMA			2013	2014	2015	2016 (tahmin)
SOSYAL TESİS SAYISI			5	5	6	7
a)		- Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)				
	aa)	. Adedi	1	1	1	1
	ab)	. Kapasitesi	224	180	180	180
	ac)	. Yararlanan Sayısı	1.100	750	400	1.000
b)		- Misafirhane				
	ba)	. Adedi	3	3	4	5
	bb)	. Kapasitesi	63	63	69	74
	bc)	. Yararlanan Sayısı	1.186	3.942	2.336	4.800
c)		- Lokal				
	ca)	. Adedi	1	1	1	1
	cb)	. Kapasitesi	25	25	25	25
	cd)	. Yararlanan Sayısı	50	50	50	50

Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere 151 adet taşıt bulunmaktadır. Bu taşıtların 87 adeti hizmet alımı yöntemiyle, 64 adeti ise bütçe imkanları ile sağlanmıştır.

Bilişim Sistemleri

Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak amacıyla bilgi teknolojileri ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetler yürütülmekte olup, gelişen teknoloji ve sektörlerle artan ihtiyaçlar ile beraber daha fazla görev yüklenen bilgi alt yapılarının emniyetine yönelik önlemler de alınmaya devam edilmektedir.

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- ✓ Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- ✓ Sunucu Sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İletişim Ağı işletimi ve bakımı,
- ✓ Bilişim Güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İnternet / İnternet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- ✓ IP telefon sistemleri ve Video Konferans Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri.

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi (ISMS) gereksinimlerini tanımlayan uluslararası denetlenebilir standart olan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi'nin kurulması ve standartları kapsamında Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için gerekli belgelerin alınmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Böylelikle kurumun bilgi işleme yönelik kapasitesi artırılarak sorumlu olduğu sahalardeki performans kriterlerine ulaşması ve sahip olduğu veriye (kurumsal hafıza) ulaşma ve sunma açısından bir metot oluşturulacaktır.

U-NET Otomasyon Sistemi

U-Net otomasyon sistemi; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığınca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net sistemi, birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, TÜVTÜRK Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı Denetim İstasyonları, Maliye Bakanlığı ve Mernis ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile çevrimiçi tahsilat sistemi, Halk Bankası ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. E-devlet kapısında yer alan 50 tane hizmete ve Kamu portalında 3 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı - TMGD Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu sistemde yaklaşık 550.000 firma ve 1.475.000 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 330 eğitim kurumu dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması, değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.500.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır.

Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.

Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.000.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

Denetim Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır.

Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta, kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları U-Net sistemine otomatik aktarılmaktadır. 2013 yılında 20.000.000 araç kontrol edilmiştir.

Araç Muayene Bilgi Sistemi

Araç Muayene İstasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi, arızaların takibi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 280 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi, 2.000 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.000.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü), SBM (Sigorta Bilgi Merkezi), TÜVTÜRK ve UDHB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri çevrimiçi yapılmaktadır.

Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi

Yola elverişlilik muayene istasyonlarının ve personelinin yetkilendirilmesi ile muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin çevrimiçi tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. 2013 yılında 558.000 adet tahsilat yapılmıştır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıflar Bankası ile çevrimiçi olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halk Bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

Bilgilendirme Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

Kamulaştırma hizmetleri için TAKBİS ile UNET arasında entegre bir şekilde çalışan elektronik sorgulama uygulaması mevcuttur. Bu uygulama ile kişi tapu sorgulaması yapılabilmektedir. Ayrıca bu modül üzerinde Çağrı Merkezi bilgi sorgulama hizmetleri mevcut olup, Çağrı Merkezi personeli vatandaş bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir. Bu modülde diğer merkez birimlerin kullandığı Mernis ve adres sorgulamaları da bulunmaktadır.

Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyeti kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez ve taşra birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personelinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi, birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler, öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

E-Devlet kapısına sağlanan hizmetler

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin, vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir

merkezden vatandaşların hizmetine sunulması amacıyla E-devlet (<https://www.turkiye.gov.tr/>) üzerinden 52 adet hizmet geliştirilmiştir.

Bu hizmetler;

- ✓ Araç Muayene Sorgulama
- ✓ Ceza Sorgulama
- ✓ Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- ✓ Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- ✓ Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- ✓ Firma Sorgulama
- ✓ Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- ✓ Uluslararası Firma Sorgulama
- ✓ Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- ✓ Sınav Bilgileri Sorgulama
- ✓ Meslek Kursları Sorgulama
- ✓ Eğitim Tamamlama Belgesi Sertifika Sorgulama
- ✓ Eğitimden Çıktığı Kurum / Ders Sorgulama
- ✓ Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle
- ✓ Sınav Başvuru Sorgulama
- ✓ Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- ✓ Sınav Sonuç Sorgulama
- ✓ Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- ✓ UBAK Belge Dağıtım Başvurusu
- ✓ UBAK Belgesi Sorgulama
- ✓ Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- ✓ Geçiş Belgesi Yasak Tarihi Sorgulama
- ✓ İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- ✓ Sınır Geçiş Sorgulama
- ✓ Euro Norm Bildirimi
- ✓ UBAK İcmal Bildirimi
- ✓ Özmal Taşıt Ekleme
- ✓ Özmal Taşıt Düşme
- ✓ Taşıt Kartı Yazdırma
- ✓ Taşıt Belgesi Yazdırma
- ✓ Araç Yetki Belgesi Sorgulama
- ✓ Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- ✓ Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- ✓ Firma Acenta Sorgulama
- ✓ Güzergah Sorgulama

- ✓ Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama
 - ✓ Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
 - ✓ Yetki Belgesi Detay Sorgulama
 - ✓ Yetki Belgesi Sorgulama
 - ✓ Firma Şube Sorgulama
 - ✓ Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama
 - ✓ Bilgi Edinme Başvurusu
 - ✓ Bilgi Edinme Başvuru Sonucu Sorgulama
 - ✓ TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(Firma Girişi)
 - ✓ TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(TMGD Girişi)
 - ✓ TMGD Sınav Başvuru/Güncelle
 - ✓ TMGD Sınav Başvuru-Ücret Sorgulama
 - ✓ TMGD Sınav Sonuç Sorgulama
 - ✓ TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama
 - ✓ TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama
 - ✓ TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- hizmetleridir.

E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine Sağlanan Hizmetler:

<https://kamu.turkiye.gov.tr/> üzerinden ise;

- ✓ Mesleki Yeterlilik Belgeleri İşlemleri (SRC,ODY,ÜDY,SRC5)
 - ✓ Tehlikeli Yük Taşımacılığı Eğitim Tamamlama Belgesi İşlemleri (IMDG,DGR)
 - ✓ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Eğitim İşlemleri
- olmak üzere 3 hizmetimiz mevcuttur.

Dış kurumlarla paylaşımda olan hizmetlerimiz

- Sınır Geçiş İşlemleri Servisi

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile paylaşımda olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri izinler, yetki belgesi kontrolleri, belge kotaları kontrolü çevrimiçi yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

- Araç Muayene İşlemleri Servisi

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle Tüm araç muayene işlemlerinin çevrimiçi U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. TÜVTÜRK'ün EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.

- Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değiştirme işlemleri çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

- Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi

TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle araç muayene istasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

- MYB Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Eğitim Kurumları kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç. vs işlemlerini yapabilmektedirler.

- IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Havayoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- SBM Muayene Sorgulama Servisi

Tüvtürk tarafından çevrimiçi olarak U-Net sistemine aktarılan Taşıt muayene bilgilerinin SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) tarafından sorgulanmasını sağlayan servistir.

- TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları Uluslararası taşımalarda kullanılan Geçiş Belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.

- Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi

YKDI tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDI tarafından Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.

- Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi

Taşıt satış işlemleri sırasında, noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt muayene bilgilerinin sorgulandığı servistir.

- SGK Denetim Sorgulama Servisi

Denetim Birimlerince kesilen cezaların ve araç muayene personelinin il bazında sorgulandığı servistir.

- Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi

EGM, TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve Mesleki Yeterlilik Belgelerini sorgulayabilir.

- MSB Seferberlik Servisi

Seferberlik ve Olağanüstü hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.

- Çevrimiçi Tahsilat Servisleri

U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

- E-Devlet Tahsilat Servisleri

Halk Bankası tarafından e-devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sınav-Sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

- E-Ulaştırma Bilişim Projesi

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerini ilgilendiren idari iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak üzere geliştirilmiştir. 03.03.2008 tarihinde uygulamaya alınmıştır.

Projenin içeriği;

- ✓ İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi,

- ✓ Analitik Bütçe Sistemi,
- ✓ Proje Yönetim Sistemi,
- ✓ Uzaktan Eğitim Sistemi,
- ✓ Lojman Sistemi,
- ✓ Kamp Sistemi

şeklinde özetlenebilir.

- Bilgi Edinme Sistemi

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımıza yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir.

- Elektronik Belge Yönetim Sistemi (Belgenet)

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir.

- E-Denizcilik Sistemi Ve Alt Sistemleri

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

Bu proje ile;

- ✓ Güvenlikli ve güvenilir bir sistem oluşturulması,
- ✓ İlgili bütün sistemlerle Web servisleri aracılığıyla bilgi alışverişinin yapılması,
- ✓ İşlemlerin tekrarı önleneneğinden zamandan tasarruf sağlanması,
- ✓ İstatistiki bilgi ve sorgulamaların sistem üzerinden yapılması nedeniyle önemli miktarda kırtasiye giderinin azaltılması,
- ✓ Bilgiye erişimin kolay olması,
- ✓ Sahteciliğin önlenmesi,
- ✓ Yazılım ve sistem mimarilerinde güncel teknoloji kullanılarak, yenilenme ve teknolojinin takibinin sağlanması,
- ✓ Standardizasyonun sağlanması ve yazılımlarda geliştirilen kontroller vasıtasıyla uygulamada yapılan ve kişilerin bilgi yetersizliğinden kaynaklanan hataların azaltılması,

amaçlanmış ve bu amaçlar büyük ölçüde gerçekleşmiştir.

- e-Tahsilat Projesi

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. Ödeme sonrasında, hem borçlu hem de Bakanlığımıza bağlı yetkili kişiler, yapılan ödemeleri izleyebilmektedir.

İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştikten sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

Uygulama, 01 Şubat 2009 tarihinde devreye alınmıştır.

- Gemi Sanayi Veritabanı Programı

Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemlerin takip edilmesi, başvuru ve onay formlarının sistem üzerinden alınması amacıyla geliştirilen yazılımdır.

Gemi Söküm Tesisleri, alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise, üretim ve ithalat/ihracat işlemlerini uygulama içerisinden kayıt edebilmekte, Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınabilmekte, Liman Başkanlıkları, İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapabilmektedir. Onay belgeleri, hazırlanan Gemi Sanayii Veri Tabanı programı tarafından oluşturulmaktadır.

- Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS)

Bu uygulama; limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır.

LBYS ile acente tarafından gemi tanım bilgileri ve sefer bilgileri kısmı doldurularak, ordino ve liman çıkış belgesi talep edilmekte, bu talepler Liman Başkanlığı tarafından onaylandıktan sonra kılavuzluk teşkilatına ilişkin oluşturulan bölümden geminin kalkış ve ayrılışına ilişkin verilerin sisteme girişi sağlanarak, acente, liman ve kılavuzluk teşkilatına yönelik verilere, birbiriyle bağlantılı bir şekilde aynı uygulamada, fakat her birinin farklı pencerelerden yetkili kişilere verilen şifrelerle erişilmesi sağlanmaktadır.

Uygulama ile;

- ✓ Türkiye karasularında yanaşma belgesi (ordino) ve liman çıkış belgesi (LÇB), sistem tarafından çevrimiçi olarak oluşturulmaktadır.
- ✓ Gemi yanaşma ve kalkış işlemleri bir iş akışına kavuşturulmuştur.
- ✓ Limanda yürütülen gemi işlemleri ile ilgili bilgiler; liman, acente ve kılavuzluk teşkilatlarına aynı anda ulaşmakta ve detaylandırılmış bilgi paylaşımı ile işlem süreleri kısalmaktadır.

- Liman İşletmeleri Temel Bilgi Sistemi

Uygulama ile Liman Başkanlıklarında faaliyet gösteren liman işletmelerine ait tüm bilgiler kayıt altında alınarak sorgulama işlemleri ve işletmelerin yıllık işlem istatistikleri yapılabilmektedir.

- Gemi Adamları Bilgi Sistemi

Gemi adamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde;

- ✓ Liman Başkanlıkları; Gemi adamı sicil kaydını yapar, Cüzdan/Belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- ✓ Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Başkanlığı; Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- ✓ Cüzdan Basım Merkezi; Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir ve kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- ✓ Gemiadamı; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterli ve cüzdan bilgilerini takip eder, yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.

- Gemiadamı Cüzdanları

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına ilişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

- Belge Doğrulama Sistemi

Gemiadamının talebi üzerine basımı gerçekleştirilmiş cüzdan ve diğer belgeleri doğrulama sistemine vatandaşlık numarası ve belge numarası girilerek doğrulaması yapılabilmektedir.

Aynı zamanda Gemiadamı Eğitimi Bilgi Sistemi üzerinden yönetilen ve eğitimci belgesi alan eğitimcilerin belgesi de bu sistem üzerinden doğrulanabilmektedir.

- Gemi Adamları Eğitim Sistemi

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden Deniz İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (DİDGM), Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu (DEDK), Liman Başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca çevrimiçi takip edilebilmektedir.

- ✓ Kursa devam denetimi ve belgelendirme işlemi yapılmaktadır,
- ✓ Kursiyer kurs durumunu sorgulamaktadır,
- ✓ Eğitim Kurumlarının bilgileri ve yetkileri yönetilmektedir,

- ✓ Kurumların denetimi çevrimiçi olarak yapılmaktadır,
- ✓ Kurum denetçileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- ✓ Kurs eğitimcileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- ✓ Kurslar için eğitimci görevlendirilmekte ve otomatik olarak kontenjan kontrolü yapılmaktadır.

- Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)

Tanımlı 13 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun, Mersin) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi sınavlar yapılabilmektedir.

Proje kapsamında;

- ✓ Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (Kaptan, Uzakyol Kaptan, Baş Makinist, Uzakyol Vardiya Zabiti v.b) sınavları için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- ✓ Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- ✓ Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- ✓ Adaylar internet üzerinden kullanıcı ve şifresi ile sisteme giriş yaparak, sınav öncesinde tanıtım amacıyla deneme sınavı yapabilmekte, gerçek sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte, kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.
- ✓ Gemi Adamları Bilgi Sistemi'ne, Gemi Adamları Yeterlilik sınavlarında başarılı olan adaylara ait bilgilerin sorgulanması imkânı verilmiştir.

- Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS):

Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınav başvuruları, gerek adaylar ve gerekse başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Amatör Denizcilik Belgesi ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Belgesini alma hakkı olan adaylara belgelendirme işlemleri yapılmaktadır.

STCW yeterlilik değerlendirme sınavları da Temmuz 2014 tarihinden itibaren bu uygulama ile hizmet verilmektedir.

- Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi

Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin, teknik, donatan ve takyidat bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu ve belgelendirme işlemlerinin yapıldığı sistemdir. 10 gemi sicil limanında yer alan sicil memurları tarafından işlemler

yapılır, merkezde de istatistik ve raporlar oluşturulur. Ayrıca bilgiler TÜİK ile de paylaşılmaktadır.

- Bağlama Kütüğü İşlemleri

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb. belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

- Gemi İsim Talepleri Sistemi

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile Liman Başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebildikleri bir e-devlet uygulamasıdır.

Bu uygulama ile;

- ✓ Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir
- ✓ İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- ✓ İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurması gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

- Bağlama Kütüğü - Gemi İsim İşlemleri Sistemlerinin Modernizasyonu

Kurumsal Java altyapısı kullanılarak mevcut bağlama kütüğü – gemi isim sistemi modernize edilmiştir. Gerekli konfigürasyonların yapılmasının ardından kullanıma açılması amaçlanmaktadır.

- Deniz Kazaları Bilgi Sistemi

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezine gelen deniz kazası, hava kazası, yasadışı göçmen olayları, deniz haydutluğu ve tıbbi tahliye ihbar verilerinin girilerek takibinin yapılabildiği bir web uygulamasıdır. Ayrıca uygulama üzerinde detaylı sorguların yapılabildiği ve istatistiksel çalışmalar için verilerin kolaylıkla oluşturulabildiği bir ara yüz mevcuttur.

Uygulama 2015 Temmuz ayında yenilenerek test edilmek üzere sunucularda yayına alınmıştır.

- ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi

ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulaması kapsamında;

- ✓ Sistemde kayıtlı Türk Bayraklı gemilerin mevcut durum ve yapıları göz önünde bulundurularak, yıllık ve tek seferde verilebilecek ÖTV'siz yakıt limitleri sistem tarafından hesaplanarak Yakıt Alım Defterlerinin web uygulaması üzerinden Liman Başkanlıkları tarafından düzenlenmesi,
- ✓ İlgili kuruluş tarafından yetkilendirilmiş yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimat verilerinin uygulama üzerinden internet ortamında eklenebilmesi ve detaylı sorgusunun yapılabilmesi,
- ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili detaylı sorgulamaların yapılabilmesi ve istatistiklerin üretilmesi işlemlerinin Liman Başkanlıkları, yakıt dağıtım firmaları, ilgili kurum ve kuruluşlar ve Bakanlığımız yöneticilerine sağlanması, işlemleri yapılabilmektedir.

- Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sürvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sürvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, Sörveyörler tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması, Sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması, Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabının dinamik olarak hesaplanması ve ön sürvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması, ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı, Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

- Seyir İzin Belgesi (Transit Log)

Türk ve yabancı bayraklı yatların Bakanlığımızca yetkilendirilmiş acenteler veya Liman Başkanlıkları tarafından yurda giriş, çıkış ve seyir işlemleri beyanlarının web uygulaması üzerinden seyir izin belgelerinin detaylı veri girişleri yapılarak internet üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.

Uygulama üzerinde isterler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

- Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

- Teknik Kütük Sisteminin Modernizasyonu

Kurumsal Java altyapısı kullanılarak mevcut teknik kütük sisteminin modernize edilmesine başlanmıştır. Analiz ve geliştirme çalışmaları devam etmektedir. Geliştirme

sürecinin tamamlanması ve gerekli konfigürasyonların yapılmasının ardından kullanıma açılması amaçlanmaktadır.

- Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

- SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı (SHOD) ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

- Kılavuzluk Bilgi Sistemi

Kılavuzluk ve romörkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını ve varsa hizmetlerine karşılık aldıkları ücretleri, bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

- Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)

Türk ve yabancı bayraklı gemilerin ve yabancı bayraklı yatların sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV'siz yakıt, Seyir İzin Belgesi (Transitlog)) sabıkalı gemi bilgileri paylaşarak ilgili sistemler üzerinde gerekli bloke ve engelleme işlemleri gemi sabıka kitiğine göre sağlanmaktadır. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

- Kabotaj Bilgi Sistemi

Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir.

Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

- Düzenli Hat Başvuru Sistemi

Kurumsal Java altyapısı kullanılarak yurtiçinde hizmet vermekte olan düzenli hat firmalarının, limanların ve Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünün kullanımına açılacak yeni bir Web uygulaması geliştirilmeye başlanmıştır.

Bu portal üzerinden işletmecilerin düzenli hat izinlerinin takibi, düzenli hat başvurularının ve ilgili belgelerin alınması, mevcut hatlar için geçerlilik süresi kontrolünün sağlanması, başvuruların onaylanması, başvurusu onaylanan hatlar için ruhsat ve belge üretiminin gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır.

Projenin, 2016 Mart sonuna kadar bitirilmesi amaçlanmaktadır.

- Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi

Son zamanlarda Aden Körfezi/Somali kıyılarında artış gösteren deniz haydutluğu faaliyetleriyle ilgili olarak; söz konusu deniz alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere imkan ve kabiliyetler elverdikçe koruma hizmetinin sağlanabilmesi, yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi oluşturulmuştur.

- Personel Bilgi Sistemi

- Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak (çalışan, aday, stajyer, danışman gibi) takip edilebilmesi ve bu gruplara ait detayların incelenebilmesi, atamalarında görev ile ilgili bilgilerin organizasyon, yerleşim, yönetici ve çalışma koşulları detayının tutulması.

- Personelin atama, tayin ve terfilerinin tarihsel olarak görüntülenmesi.
- Aynı anda izne çıkamayacak personelin tanımlanması.
- Personelin özlük bilgilerinin; nüfus cüzdanı, iletişim, sendika bilgilerinin takip edilmesi. Personelin almış olduğu eğitimler, seminerler, sertifika ve diplomalar gibi bilgilerinin izlenmesi.

- Personelin almış olduğu disiplin cezası, geçirmiş olduğu denetimlerin izlenmesi ve takip edilmesi, idari ve adli dava bilgilerinin takip edilebilmesi.

- Memuriyete giriş ve ayrılış işlemlerinin Personel Bilgi Sistemi üzerinden SGK beyan sistemine otomatik aktarılabilmesi.

Bu özelliklere sahip ve bu verilerin rapor olarak yazılı ve bilgisayar ortamında alınabilmesini sağlamak amaçlı tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir.

- Yurtdışı Görevlendirme Programı

Uygulama ile Bakanlığımızdan ve Bakanlığımıza bağlı ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi**

Sistemde kayıtlı olan gemi ve donatan bilgilerinin sorgulandığı uygulamadır. Uygulamada gemiye ait eski donatanlar ve donatana ait eski gemi bilgileri sorgulanabilmektedir.

- **Mevzuat Bilgi Sistemi**

Denizcilik mevzuatının ve Bakanlığımızın IMO ile ilgili talimatlarının yayınlandığı bir web sitesidir.

- **Yönetim Bilgi Sistemi**

Kurumsal Kimlik Kılavuzu, stratejik plan, ÖTV'siz yakıt, filo ve deniz yolu taşıma, deniz kaza ve olayları, gemi adamları, boğaz gemi geçişleri, gemi denetim, dış ilişkiler gibi alanlarda üst düzey yönetimce ihtiyaç duyulabilecek bilgi, belge ve istatistiklere tek portaldan erişilmesi sağlanmaktadır.

- **Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi**

Sınavların tamamının bilgisayar destekli hale getirilerek vatandaşların kolay hizmet alabilmeleri amaçlanmaktadır.

Yaklaşık 20 şehirde kurulacak sınav merkezleri ile her gün planlanan sınavlar için seanslar düzenlenebilir ve vatandaşların dokunmatik ekranlardan E-Devlet aracılığıyla rezervasyon yaptırdığı sınavlara girme imkanı sunulur.

Böylece;

- ✓ Sınav için bekleme zamanı en aza iner.
- ✓ Sınav sonucu anlık olarak verilebilir.
- ✓ Türkiye.gov.tr ile kolayca rezervasyon imkanı vardır.
- ✓ Aday bulunduğu ile en yakın sınav merkezini seçebilir.
- ✓ Bilgisayar kullanma bilgisi olmasını gerektirmeyen dokunmatik ekranlar ve kullanıcı dostu ara yüz ile soruları çözer.
- ✓ Sınav kapasitesi yeni sınav merkezi kurulumu veya mevcut sınav merkezine eklenecek donanım ile kolayca artırılabilir.
- ✓ Her gün her saat sınav yapabilme imkanı ile yığılmaların önüne geçilecektir. Böylece anlık olarak büyük organizasyonlarla sınav yapma ihtiyacı ortadan kalkar.
- ✓ Sınav yapmak için değişken maliyetler en aza iner.
- ✓ Sınavlar tek merkezden yönetilebilir. Böylece süreçler daha yönetilebilir, esnek ve kontrol edilebilir.
- ✓ Sınava yapılan itirazlar kolay yönetilebilir.
- ✓ Sınav güvenliği en üst düzeydedir. Adayın dokunmatik ekranlarından belirli aralıklarla fotoğrafları alınır ve merkeze gönderilir.

- Barbaros Gemi Takip Sistemi

Gelişmiş arama motoru altyapısı (çok büyük ve vektörel veriler) ile yeni nesil coğrafi bilgi sistemleri ile bütünleşik çalışan istatistik ve araştırmaları, hızlı bir şekilde sonuçlandırabilecek ve kullanıcıya sunabilecek sistemdir.

Bakanlığımız bünyesinde özellikle denizcilik kapsamında birçok çıktıya sahip olacak proje, diğer sistemler ile de ortak çalışmaktadır. Şu an test ve geliştirme aşamasındadır.

- Proje Kartı Bilgi Sistemi

Bakanlığımız proje ve yatırımlarının veri girişinin yapıldığı ve projelerin il bazında sorgulamasının yapılabildiği bir web uygulamasıdır. 2015 Haziran ayı itibarıyla test edilmek üzere uygulama devreye alınmıştır.

- Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Portalı

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan portal kapsamında;

- ✓ Personel arama ve iletişim bilgisi sorgulama,
- ✓ Kişisel bilgileri güncelleme işlemleri,
- ✓ Görev atama ve atanmış görevleri takip etme,
- ✓ Bakanlık Personelinin veya birimlerin duyuru bildirimi,
- ✓ Türkiye ve dünya basınında bakanlığımız nezdinde önemli haberler ,
- ✓ Personelin kişisel ilanları,
- ✓ Hava durumu,
- ✓ Personele hatırlatma amaçlı ajanda,
- ✓ Anket modülü,
- ✓ Yemek menüsü takip ve oylama,
- ✓ Doğum günleri hatırlatma,
- ✓ İzin talep, onaylama ve takip,
- ✓ Personel Giriş-çıkış saatleri,
- ✓ Anlık mesajlaşma,
- ✓ Servis güzergah takip,
- ✓ Personel Önerileri,
- ✓ Yararlı linkler

menülerinden sorgulama yapılabilmektedir.

- UDHB – Faaliyet Web Arayüzü

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından sunulan proje yönetimi web arayüzü ile projelerin iş kayıtları, iş süreçleri, kullanıcı rolleri gibi proje yönetiminde önemli işlevleri olan alanların projeye özel olarak tanımlanması ve düzenlenebilmesi sağlanmıştır.

Faaliyet Web Arayüzü ile ;

- ✓ Çoklu proje desteği
- ✓ Proje aşamaları tanımlayabilme ve gelişme özeti
- ✓ Yeni iş türleri tanımlayabilme
- ✓ Farklı iş türleri için rol bazında farklı iş akışları tanımlayabilme
- ✓ İşler arası ilişkilerin takibi (ör: alt-üst ilişkisi)
- ✓ İş güncellemelerinden e-posta ile haberdar olabilme
- ✓ E-posta ile iş güncelleyebilme
- ✓ Rol temelli, esnek ve detaylı yetkilendirme seçenekleri
- ✓ Yapılan aktiviteleri akış halinde izleyebilme (bütün projeler, bir proje veya kişi bazında)
- ✓ Ortak içerik yönetimi: Wiki, dosya paylaşımı, proje dokümanları
- ✓ Zaman takibi (iş ve kişi bazında raporlayabilme)
- ✓ Gantt çizelgesi ve takvim üzerinde işleri izleyebilme
- ✓ LDAP desteği
- ✓ Farklı veritabanı sistemleri ile çalışabilme

işlemleri yapılabilmektedir.

- Merkezi Raporlama Sunucusu (Jasperserver)

JasperServer apache-tomcat ile çalışan sunucu tabanlı bir raporlama sistemidir.

Jasperserver kullanımı ile;

- ✓ Güvenilir ve sağlam alt yapısı ile birden fazla raporu içinde barındırır ve bu raporları birçok formatta çıktı olarak verebilir. Raporlar metin, tablo şeklinde olabileceği gibi etkileşimli grafikler şeklinde de oluşturulabilir.
- ✓ JasperServer içerisinde birden fazla kullanıcı ve kullanıcı rolü oluşturabilir. Kullanıcılara rol atanır, rollerin de hangi rapor ya da rapor gruplarını göreceği belirlenir. Böylece sistem içindeki raporlar kullanıcılara göre yetkilendirilmiş olur.
- ✓ Birden fazla veri tabanı (MySQL, Oracle, postgresql, MsSQL...) ile bağlantı kurabilen esnek bir yapıya sahiptir. Aynı anda bu veri tabanlarının hepsine birden bağlanabilir ve bu veri tabanlarından çektiği bilgilerle rapor oluşturabilir.

- Kurumsal Java ile Modernizasyon Çalışmaları

Daha önce klasik ASP ve .NET platformlarında geliştirilmiş ve halen idame edilmekte olan e-denizcilik uygulamalarının zaman içerisinde Kurumsal Java platformunda yeniden geliştirilmesi için altyapı geliştirilmiştir.

Katmanlı mimari konseptiyle tasarlanmış olan bu altyapı ile yazılım geliştirmenin kolaylaştırılması, bileşen portföyü oluşturularak çeşitli Web uygulamalarında kullanılması ve açık kaynak kütüphanelerin kullanımıyla yazılım maliyetinin düşürülmesi amaçlanmıştır.

Mevcut uygulamalar modernize edildikçe bahsi geçen altyapı genişletilmekte, jenerik bileşen sayısı artırılmakta ve ekip içerisinde know-how kazanılması sağlanmaktadır.

Aynı altyapı üzerinden kullanıcı rol yönetimi, loglama, katmanlı güvenlik, menü ve duyuru yönetimi sağlanabilmektedir.

- Merkezi Kimlik Doğrulama (CAS)

Java ile geliştirilmekte olan yeni uygulamalarda kullanıcı oturum açma sürecinin merkezileştirilmesi, farklı sunuculara dağıtımı yapılmış uygulamalar arasında yeni oturum açmadan geçiş sağlanabilmesi ve oturum açma/kapatma kayıtlarının tek yerde toplanması ve dağıtık mimarilerin entegre edilebilmesi amacıyla CAS protokolü üzerinde koşmakta olan bir yazılım geliştirilmiştir.

Kullanıcı/şifre bilgileri mevcut KYS sistemi üzerinden kontrol edilerek oturum açma işlemi sağlanmakta ve mevcut kullanıcıların yönetimi kaldığı yerden devam ettirilmektedir. Yetkilendirme operasyonları bahsi geçen Kurumsal Java altyapısı üzerinden gerçekleştirilmektedir.

- Enterprise Service Bus – ESB (Kurumsal Veri Yolu) Projesi

Kurumsal Veri Yolu (ESB), servis odaklı mimari için kullanılan bir kalıp (pattern) olup, çeşitli alt yapısal hizmetler sunmakta, heterojen ortamlarda çalışabilmekte ve böylelikle de servis entegrasyonunu kolaylaştırmaktadır.

ESB kullanımı ile servisler birbirinden soyutlanmakta ve ESB ile kurdukları iletişimle ihtiyaç duydukları diğer servislere erişebilmektedirler.

ESB ile farklı protokollerle mesajlaşma sağlanabilmekte, dağıtık servisler tek bir yerden yönetilebilmekte, konum bağımsızlığı sağlanabilmekte ve ortak bir güvenlik mekanizmasıyla servisler güvenli hale getirilebilmektedir.

Mevcut durumda iki ayrı ESB ve yedekleri vardır. Kurumun dışarıya sunduğu servisler ve dışardan alınan servisler ayrı ESB' ler ile yönetilmektedir. Dışardan alınan servislerin gerektirdiği güvenlik bilgileri ESB içine gömülmekte, kurum içinde bu servise erişmek isteyenler ESB' nin kendilerine verdiği ayrı güvenlik bilgileriyle servislere bağlanabilmektedirler. Böylelikle kurum içinde sadece ESB' ye erişim için gereken bilgilere sahip olunması yeterlidir.

- Kural Motoru (Rule Engine) Projesi

Çeşitli projelerde, iş mantığını oluşturan kuralların, mevzuatın ilgili projelerden soyutlanarak ayrı bir servis üzerinden oluşturulması, işlenmesi ve yönetilmesini içerir.

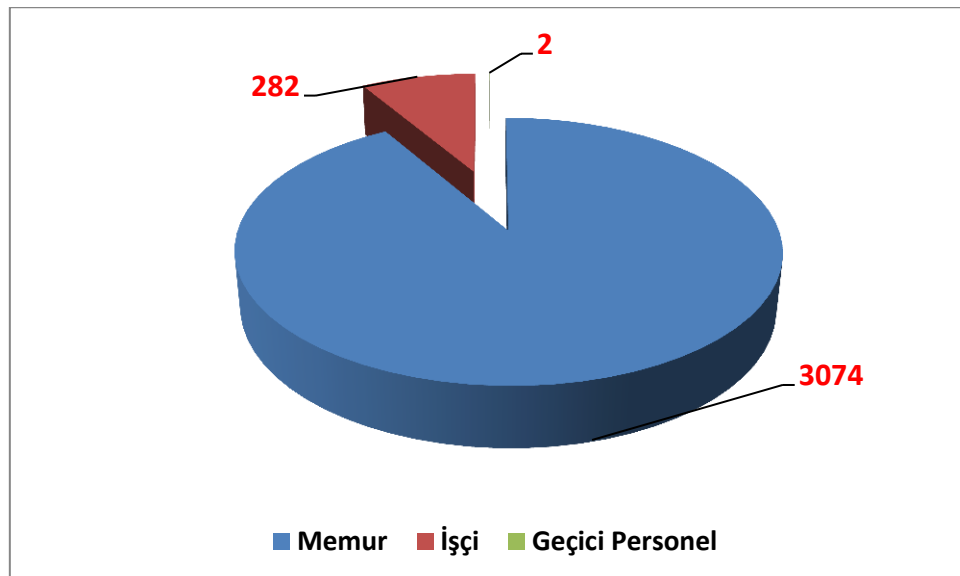
Proje, geliştirme sürecindedir.

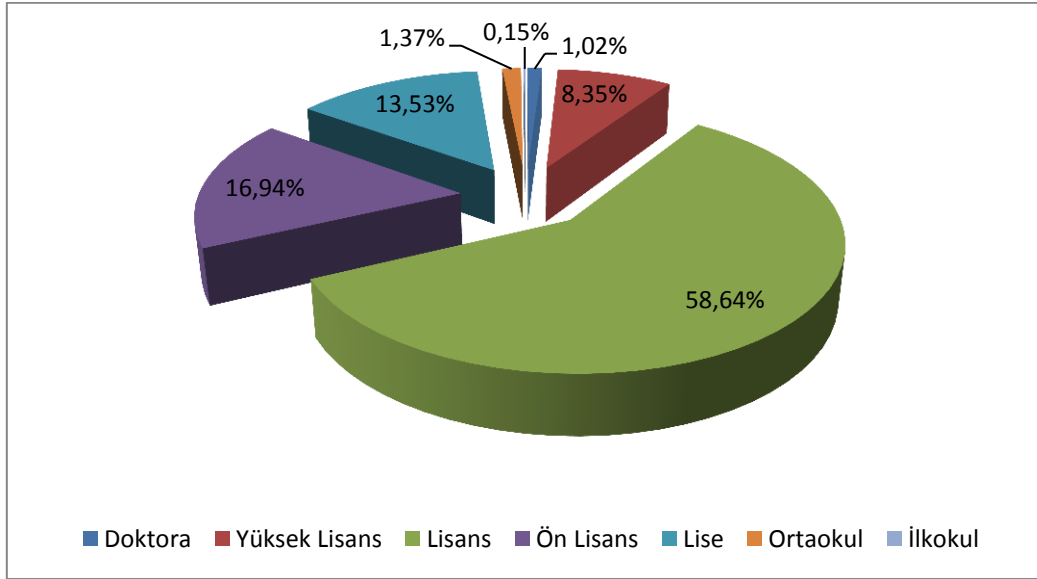
D. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında Eylül 2015 sonu itibariyle toplam 3.358 kişi istihdam edilmektedir.

Tablo 6: Yıllar İtibariyle Çalışan Personel Sayısı (2015 Eylül sonu)

	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.10.2011	1564	500	0		2064
31.12.2012	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
30.09.2014	2764	322	1	2	3089
30.09.2015	3074	282	0	2	3358



İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu

II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika Ve Öncelikler

Bakanlığımız ile ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

Onuncu Kalkınma Planı'nda Yer Alan Temel Politika Ve Öncelikler

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum	2.1.16. Kamuda İnsan Kaynakları	H.5.2
	2.1.17. Kamu Hizmetlerinde e-Devlet Uygulamaları	H.3.8
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.10. Bilim, Teknoloji ve Yenilik	H.4.1, H.4.2, H.4.3, H.4.5 H.5.1
	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	H.1.7
	2.2.14. Bilgi ve İletişim Teknolojileri	H.1.5, H.3.9, H.3.10
	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	H.1.1, H.1.2, H.1.3, H.1.4, H.2.2, H.2.3, H.2.4, H.2.5, H.2.6, H.2.7, H.2.8, H.3.1, H.3.2, H.3.3, H.3.4, H.3.5, H.3.6, H.3.7
2.3. Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre	2.3.1. Bölgesel Gelişme ve Bölgesel Rekabet Edebilirlik	H.3.6
	2.3.2. Mekânsal Gelişme ve Planlama	H.1.3
	2.3.4. Kentsel Altyapı	H.3.4
	2.3.9. Afet Yönetimi	H.2.1
2.4. Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği	2.4.2. Bölgesel İşbirlikleri	H.1.6

Orta Vadeli Program (2016-2018)

Orta Vadeli Program 11 Ocak 2016 tarih ve 29590 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Program döneminde 3. Makroekonomik Hedefler ve Politikalar, B. Makroekonomik Politikalar, başlığı altında;

1. Büyüme

70. *Bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasıyla özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır.*

85. *Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; otoyollar, yüksek hızlı tren hatları dahil olmak üzere, birçok alanda yeni projeler Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle hayata geçirilecektir. Kamu ve özel kesim işbirliği alanında mevcut yasal düzenlemeler tek bir çerçeve kanun altında toplanacaktır.*

107. *Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir.*

111. *Kombine ve intermodal taşımacılığı geliştirecek, tedarik zinciri optimizasyonu sağlayacak, ülkemizi uluslararası ticarette tercih edilir lojistik üs haline getirecek Lojistik Master Planı hazırlanacak ve lojistik kurumsal yapılanma oluşturulacaktır.*

2. Maliye Politikası

115. *Harcamalarda özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarına, bölgesel kalkınmaya, eğitime, Ar-Ge desteklerine ve teşviklere öncelik verilecektir.*

b. Kamu Yatırım Politikası

138. *Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dahil eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, sulama, bilim-teknoloji, bilişim ve başta demiryolu, liman, lojistik merkezleri olmak üzere ulaştırma sektörlerine öncelik verilecektir.*

3. Ödemeler dengesi

212. *İhracat hedeflerine ulaşılmasına katkı sağlamak amacıyla büyük ölçekli liman kapasitesi oluşturulacak, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.*

213. *Önemli üretim ve tüketim bölgelerinde bölgesel ve küresel ihtiyaçlara cevap verebilecek, ülkemizin ana ihracat sektörlerinin rekabet gücünü destekleyecek lojistik merkezler oluşturulacaktır.*

Orta Vadeli Mali Plan (2016-2018)

11 Ocak 2016 tarih ve 29590 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2016-2018 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planında etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesi ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2016 Yılı Performans Programı’nda yer alan hedefler, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.

B. Stratejik Amaç Ve Hedefler

Bakanlığımızın 2014-2018 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefler aşağıda belirtilmiştir.

MİSYON

Toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, erişilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek

VİZYON

Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak

Stratejik Amaçlar

1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak.
2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek.

Stratejik Hedefler

STRATEJİK AMAÇ 1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

- Hedef 1.1. Ulaştırma Ana Planı hazırlamak
- Hedef 1.2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023)' nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak
- Hedef 1.3. Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak
- Hedef 1.4. Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak
- Hedef 1.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
- Hedef 1.6. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek
- Hedef 1.7. Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak

STRATEJİK AMAÇ 2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

- Hedef 2.1. Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek
- Hedef 2.2. Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak
- Hedef 2.3. Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak
- Hedef 2.4. Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak
- Hedef 2.5. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak
- Hedef 2.6. Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak
- Hedef 2.7. Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak
- Hedef 2.8. Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak

STRATEJİK AMAÇ 3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

- Hedef 3.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek
- Hedef 3.2. Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek
- Hedef 3.3. Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak
- Hedef 3.4. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak
- Hedef 3.5. Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak
- Hedef 3.6. İçsuyolu potansiyelini geliştirmek
- Hedef 3.7. Kıyı yapılarını geliştirmek
- Hedef 3.8. e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak
- Hedef 3.9. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek
- Hedef 3.10. Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak
- Hedef 3.11. Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak

STRATEJİK AMAÇ 4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

- Hedef 4.1. Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak
- Hedef 4.2. Uydu simülasyonu laboratuvarı kurmak
- Hedef 4.3. Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesini kurmak
- Hedef 4.4. Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak
- Hedef 4.5. Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak

STRATEJİK AMAÇ 5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

- Hedef 5.1. Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak
- Hedef 5.2. Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

C. Performans Hedef Ve Göstergeleri İle Faaliyetler

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	23.581.000	1.549.200		25.130.200
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.044.600	3.375.400		6.420.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	6.128.800	3.441.200		9.570.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	5.009.336.000			5.009.336.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		5.042.090.400	8.365.800		5.050.456.200
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		3.602.730			3.602.730
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.602.730			3.602.730
Toplam Kaynak İhtiyacı			5.045.693.130	8.365.800		5.054.058.930

Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kombine taşımacılığı geliştirmek.

Performans Hedefi	Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.
Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısı yapmak, 1 adet liman yapmak	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1 Devam Eden Proje Sayısı	Sayı		3	1
Filyos Limanı İnşaatı.				
2 Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		2	2
1- Adapazarı-Karasu Limanı Dmy. Bağlantısı, 2-Kemalpaşa OSB Dmy. Bağ. Hattı ve Lojistik Merkezi				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti	226.721.000	276.000	226.997.000
2	Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti	152.129.800	255.730	152.385.530
Genel Toplam		378.850.800	531.730	379.382.530

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün "Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek" olan performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.1 olarak yer almaktadır.

A) Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaşık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek.

2- Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.

B) Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi;

1-Filyos Limanı

Alt yapı inşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, üstyapı Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilecektir.

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve ÇED çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	1 - Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.
Faaliyet Adı	Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaşık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize sanayi Bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla 27 km uzunluğundaki bağlantı hattı tamamlanarak hizmete sunulmuştur. Lojistik Merkezin ise I. kısmı tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır. II. kısmın ihale hazırlıkları devam etmektedir. Üst yapının YİD modeliyle yapılması planlanmaktadır. 2- Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır. Bu faaliyet için 27 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.500.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	180.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	474.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	224.567.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		226.721.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	276.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		276.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		226.997.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	1 - Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.
Faaliyet Adı	Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Filyos Limanı Alt yapı inşaatı genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, üstyapı Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilecektir. Bu faaliyet için 25 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.900.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	228.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	438.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	149.563.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		152.129.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	255.730
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		255.730
Toplam Kaynak İhtiyacı		152.385.530

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.
Demiryolu ağını geliştirmek için 2 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	3	1	1
Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci - Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Tüp Geçşi.					
2	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		2	1
Türkiye -Gürcistan - Azerbaycan Demiryolu					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	1.534.682.000	460.000	1.535.142.000
Genel Toplam		1.534.682.000	460.000	1.535.142.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 'Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.' olan performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.2 olarak yer almaktadır.

A) Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi;

1-Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yatırım programına dahil edilmiştir.

2-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km.) Mimarlık ve Müh. ve Müşavirlik Hizmetleri

Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	2 - Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.
Faaliyet Adı	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yatırım programına dahil edilmiştir. 2-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçşi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km.) Mimarlık ve Müh. ve Müşavirlik Hizmetleri Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçşi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır. Bu faaliyet için 45 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.500.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	420.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	790.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.529.972.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.534.682.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	460.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		460.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.535.142.000

Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak.

Performans Hedefi	Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.
Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu ağını geliştirmek için 1 adet demiryolu yapım projesine devam edilecektir.	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1 Devam Eden Proje Sayısı	Sayı		1	1
Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Mühendislik ve Kontrollük Hizmeti				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ankara - İstanbul Sürat Dmy . İnş. Yapım Faaliyeti	6.016.000	256.000	6.272.000
2	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	11.269.600	102.000	11.371.600
Genel Toplam		17.285.600	358.000	17.643.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

-Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek olan performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.3 olarak yer almaktadır.

- A)Ankara - İstanbul Sürat Dmy . İnş. Yapım Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek amacıyla 1 adet sürat demiryolu inşaatı projesi faaliyetini yürütmek. 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

B) Diğer Etüt Proje Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1-Diğer Etüt Proje İşleri

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	3 - Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.
Faaliyet Adı	Ankara - İstanbul Sürat Dmy . İnş. Yapım faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek amacıyla 1 adet sürat demiryolu inşaatı projesi faaliyetini yürütmek. Bu faaliyet için 25 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	2.160.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	417.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	439.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.016.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	256.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		256.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.272.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	3 - Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.
Faaliyet Adı	Diğer Etüt Proje faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	530.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	176.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		11.269.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	102.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		102.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		11.371.600

Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak.

Performans Hedefi	Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1 Yeni Proje Sayısı	Sayı		2	6
1-İncirli-Sefaköy Metro İnşaatı, 2-Yenikapı-İncirli Metro İnşaatı 3-AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı, 4-Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvayı, 5-Kampüs-Beyhekim-YHT Gar-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı, 6-Necmettin Erbakan Üniversitesi-YHT Gar-Fetih Caddesi- Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı				
2 Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	6	5
1-Ankara Metrolarının Tamamlanması, 2-Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metro Hattı, 3-Bakırköy- Beylikdüzü Metro, 4-Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantısı, 5-Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı				
3 Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		1	1
Üçüncü Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Raylı sistem projeleri faaliyeti	2.375.912.000	409.000	2.376.321.000
2	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	70.441.000	82.000	70.523.000
Genel Toplam		2.446.353.000	491.000	2.446.844.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 'Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek' olan performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.4 olarak yer almaktadır.

A) Raylı sistem projeleri faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi

1-Ankara Metroları Tamamlama Projesi

2-Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı

3-Bakırköy-Beylikdüzü Metro

4-Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantısı

5-Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

6-İncirli-Sefaköy Metro İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

7-Yenikapı-İncirli Metro İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

8-AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

9-Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvayı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

10-Kampüs-Beyhekim-YHT Gar-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

11-Necmettin Erbakan Üniversitesi-YHT Gar-Fetih Caddesi- Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.)

B) Diğer Etüt Proje Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi

İstanbul 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	4 - Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.
Faaliyet Adı	Raylı sistem projeleri faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Ankara Metroları Tamamlama Projesi 2-Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı 3-Bakırköy-Beylikdüzü Metro 4-Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantısı 5-Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı 6-İncirli-Sefaköy Metro İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 7-Yenikapı-İncirli Metro İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 8-AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 9-Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvayı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 10-Kampüs-Beyhekim-YHT Gar-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 11-Necmettin Erbakan Üniversitesi-YHT Gar-Fetih Caddesi- Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) Bu faaliyet için 40 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.100.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	378.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	702.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.371.732.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.375.912.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	409.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		409.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.376.321.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	4 - Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.
Faaliyet Adı	Diğer Etüt Proje Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Bu faaliyet için 8 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	691.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	134.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	141.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	69.475.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		70.441.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	82.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		82.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		70.523.000

Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1 Yeni Proje Sayısı	Sayı		3	4
1-Artvin-Rize Havalimanı, 2-Karaman Havalimanı, 3-Yozgat Havalimanı ,4-Edirne Havalimanı				
2 Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı	3	1	3
1-Hakkari Yüksekova Havaalanı İnşaatı, 2- Şırnak Havaalanı İnşaatı, 3-Ordu-Giresun Havaalanı				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havayolu inşaat yapım faaliyeti	422.415.000	256.000	422.671.000
2	Diğer etüt proje işleri faaliyeti	19.710.000	82.000	19.792.000
Genel Toplam		442.125.000	338.000	442.463.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 'Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması' performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.5 olarak yer almaktadır.

A) Havayolu inşaat yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1-Ordu - Giresun Havaalanı İnşaatı

2-Şırnak Havaalanı İnşaatı

3-Hakkari Yüksekova İnşaatı

2-Yozgat Havaalanı İnşaatı (2016 yatırım programına teklif edilecektir.)

3-Artvin-Rize Havalimanı İnşaatı (2016 yatırım programına teklif edilecektir.)

4-Karaman Havalimanı İnşaatı (2016 yatırım programına teklif edilecektir.)

5-Edirne Havalimanı İnşaatı (2016 yatırım programına teklif edilecektir.)

B) Diğer etüt proje işleri faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi

1- Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İşi

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	5 - Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.
Faaliyet Adı	Havayolu inşaat yapım faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Ordu - Giresun Havaalanı İnşaatı 2-Şırnak Havaalanı İnşaatı 3-Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı 4-Artvin-Rize Havalimanı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 5-Karaman Havalimanı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 6-Yozgat Havalimanı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) 7-Edirne Havalimanı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) Bu faaliyet için 25 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.500.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	180.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	439.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	420.296.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		422.415.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	256.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		256.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		422.671.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	5 - Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.
Faaliyet Adı	Diğer etüt proje işleri faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İş Bu faaliyet için 8 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	450.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	54.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	141.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.065.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.710.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	82.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		82.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.792.000

Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Yeni Proje Sayısı	Sayı		7	1
Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı		15	16
Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı, 2-Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı, 3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı, 4-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, 5-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı, 6-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, 7-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı, 8-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı, 9-İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı , 10-Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı, 11- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı, 12-Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği, 13-Aydıncık Yat Limanı, 14-İzmir Yeni Foça yat Limanı, 15-Bozcaada Limanı Yat yavaşma Rıhtımı İnşaatı, 16-Kale Surları Koruma Mendireği II					
3	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		4	5
GüzelbahçeYalı Balıkçı Barınağı, 2-Arsin Balıkçı Barınağı, 3-İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı, 4-Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı, 5-Demre Yat Limanı					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti	16.809.000	307.000	17.116.000
2	Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti	64.902.000	624.000	65.526.000
3	Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti	115.989.000	379.000	116.368.000
4	Diğer etüt proje faaliyeti	25.094.000	82.000	25.176.000
Genel Toplam		222.794.000	1.392.000	224.186.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün "Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması" olan performans hedefi, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.7 olarak yer almaktadır.

A) Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Demre Yat Limanı

Yöre turizmine hizmet vermek ve yat turizmi sektöründen daha fazla pay alarak Ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla projenin tamamlanması planlanmıştır.

2-Aydıncık Yat Limanı

Mersin İli, Aydıncık İlçesinde yörede yat turizminin geliştirilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

3-İzmir Yeni Foça Yat Limanı

B) Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi;

1-Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı

2-Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

3-Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı

4-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı

5-İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı

6-Arsin Balıkçı Barınağı

7-Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

8-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı

9-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

10-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

- 11-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı
- 12-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı
- 13-Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Bal. Bar. İnş.
- 14.Hopa Balıkçı Barınağı
- 15.Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı (2016 yılı Yatırım Pogramına teklif edilecektir.)

C) Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti kapsamındaki performans göstergesinin belirlenmesi;

- 1-Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı
- 2- Kale Surları Koruma Mendireği
- 3-Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği
- 4-İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı

D) Diğer etüt proje faaliyeti kapsamındaki performans göstergesinin belirlenmesi;

- 1-Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları
- 2-Etüt Proje ÇED Arş. Fiz. Etd. İmar Pln. Yap.

-Performans Hedefine Ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	6 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.
Faaliyet Adı	Yat Limanı İnşaatı faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1- Demre Yat Limanı Yöre turizmine hizmet vermek ve yat turizmi sektöründen daha fazla pay alarak Ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla projenin tamamlanması planlanmıştır. 2-Aydıncık Yat Limanı Mersin İli, Aydıncık İlçesinde yörede yat turizminin geliştirilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. 3-İzmir Yeni Foça Yat Limanı Bu faaliyet için 30 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.800.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	216.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	527.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	14.266.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.809.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	307.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		307.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		17.116.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	6 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.
Faaliyet Adı	Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı 2-Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı 3-Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı 4-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı 5-İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı 6-Arsin Balıkçı Barınağı 7-Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı 8-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı 9-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı 10-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı 11-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı 12-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı 13-Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Bal. Bar. İnş. 14.Hopa Balıkçı Barınağı 15.Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı (2016 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.) Bu faaliyet için 61 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.900.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	468.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.071.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	59.463.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		64.902.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	624.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		624.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		65.526.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	6 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.
Faaliyet Adı	Liman, iskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı 2- Kale Surları Koruma Mendereği 3-Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendereği 4-İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı Bu faaliyet için 37adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	2.100.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	252.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	650.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	112.987.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		115.989.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	379.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		379.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		116.368.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	6 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.
Faaliyet Adı	Diğer etüt proje faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları 2-Etüt Proje ÇED Arş. Fiz. Etd. İmar Pln. Yap. Bu faaliyet için 8 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	450.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	54.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	140.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	24.450.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.094.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	82.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		82.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.176.000

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	2.620.850	4.450		2.625.300
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	669.800			669.800
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	309.000	3.000		312.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler			2.100.510.000	2.100.510.000
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri			8.877.565.000	8.877.565.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödenegi Toplamı		3.599.650	7.450	10.978.075.000	10.981.682.100
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		656.000			656.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		656.000			656.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			4.255.650	7.450	10.978.075.000	10.982.338.100

Avrupa Birliği'nin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.

Performans Hedefi	Avrupa Birliği'nin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı.	Sayı	2	1	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	359.965	66.000	425.965
Genel Toplam		359.965	66.000	425.965

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi:

-10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-07.07.2005 tarihinde yürürlüğe giren 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun ve 19.02.2014 tarih ve 6518 sayılı Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair Kanun ile ulaşımda erişilebilirliğin sağlanması konusunda yapılan düzenlemelerle Bakanlığımıza sorumluluk verilmesi ile uluslararası anlaşmalardan doğan yükümlülükler yerine getirilecektir.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

-2015 yılında sektör temsilcileriyle birlikte istişare toplantıları yapılmış olup, 2016 yılında ise konu hakkında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile görüşülerek ilerleme sağlanacaktır.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler:

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	7 - Avrupa Birliği'nin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Engellilerin mümkün olduğunca kendilerine yetebilmeleri ve yardıma ihtiyaç duymadan seyahat edebilmelerini sağlamak.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	262.085
02	SGK Devlet Primi Giderleri	66.980
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.900
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		359.965
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	66.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		66.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		425.965

Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.

Performans Hedefi	Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Anlaşma Sayısı	Sayı	60	62	64

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi.	719.930	131.000	850.930
Genel Toplam		719.930	131.000	850.930

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi:

-10. Kalkınma planının Kalkına için Uluslararası işbirliği hedef ve politikalarından, Bölgesel işbirlikleri temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-Her yıl 2 ülke ile Anlaşma yapılması sektörün coğrafi genişlemeye uyum sağlanmasına imkan verecektir.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

-2014 yılında öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma yapılabilmesi için söz konusu ülkelerle yazışmalar yapılmış olup, yapılan görüşmeler sonrasında Mısır ve Sudan ile Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış böylece anlaşma imzalanan ülke sayısı 60 adet olmuş, anlaşmaların TBMM’de onaylanması beklenmektedir. 2016 yılında da bu faaliyetlere devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	8 - Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.
Faaliyet Adı	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	524.170
02	SGK Devlet Primi Giderleri	133.960
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		719.930
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	131.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		131.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		850.930

Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.

Performans Hedefi	Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Ülke sayısı	Sayı	25	26	27

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	719.930	131.000	850.930
Genel Toplam		719.930	131.000	850.930

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi:

-10. Kalkınma planının Kalkına için Uluslararası işbirliği hedef ve politikalarından, Bölgesel işbirlikleri temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-Her yıl en az bir ülkeyle serbestleşme sağlanması sektörün gelişimine katkı sağlayacaktır.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

-2014 yılında ilgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması için çalışmalar ve görüşmeler yapılmış olup, Mısır, Sudan ve Slovenya ile imzalanan anlaşmanın yürürlüğe girmesiyle serbestleşen ülke sayısı 27 adete çıkacaktır. 2016 yılında da bu çalışmalar devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	9 - Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.
Faaliyet Adı	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	524.170
02	SGK Devlet Primi Giderleri	133.960
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		719.930
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	131.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		131.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		850.930

2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak.

Performans Hedefi	2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.
Böylece 2016 yılı sonuna kadar piyasadan çekilen araç sayısı kümülatif olarak 200.000 adet olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Araç Sayısı (Kümülatif)	Sayı		175.000	200.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi.	359.965	66.000	425.965
Genel Toplam		359.965	66.000	425.965

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi:

-10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-Karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan teknik ömrünü doldurmuş trafikten çekilen ticari araç sayısı.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

-2015-2016 yılları için bütçe kaynak imkanları çerçevesinde mevzuat çalışmalarına devam edecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	10 - 2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.
Faaliyet Adı	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	262.085
02	SGK Devlet Primi Giderleri	66.980
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.900
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		359.965
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	66.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		66.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		425.965

2016 yılında, Yol Kenarı Denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflenmektedir

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak.

Performans Hedefi	2016 yılında, Yol Kenarı Denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflenmektedir.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı	Sayı	357.143	364.584	392.156

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme İstasyonlarının Ön İhbarlı Sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	719.930	131.000	850.930
Genel Toplam		719.930	131.000	850.930

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

-10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-İstasyon ve denetlenen araç sayısının artırılmasıyla trafik güvenliğini sağlamak, ağır araçların çevreye verdiği zararı önlemek, araçların teknik özelliklerini korumak ve ağır araçların yola verdiği zararın önüne geçilecektir. Mevzuata uygun taşımacılık yaptığı anlaşılan taşıtların gereksiz yere istasyonlara yönlendirilmesi önlenip, istasyonların iş yükü azaltılacak ve mevzuata uygun taşıtların istasyonlara girerek zaman kaybetmeleri önlenecektir.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

-2015 yılında 96 adet istasyon açılması hedeflenmiş olup, 2016 yılında da bu çalışmalar devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	11 - 2016 yılında, Yol Kenarı Denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Denetleme İstasyonlarının Ön İhbarlı Sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	524.170
02	SGK Devlet Primi Giderleri	133.960
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		719.930
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	131.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		131.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		850.930

Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak.

Performans Hedefi	Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim alarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı.	Sayı	51.000	350.000	400.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2'nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi.	719.930	131.000	850.930
Genel Toplam		719.930	131.000	850.930

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

a-Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

-10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2016 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

-Daha sağlıklı ve eğitimli bir taşımacılık sektörünün oluşturulması.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

-2015 yılında eğitim kuruluşlarından eğitim alan kişilere, sınav yapılarak mesleki konularda yeterliliklerini ölçüp yeterli olanlara mesleki yeterlilik belgesi düzenlenmesi çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmalar 2016 yılında da devam edecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

-Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	12 - Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim olarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2'nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	524.170
02	SGK Devlet Primi Giderleri	133.960
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		719.930
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	131.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		131.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		850.930

DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLARIN GEREKÇELERİ

Karayolları ağının kalkınma planları, ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ulusal düzeyde geliştirilerek yaygınlaştırılması; karayolları ve karayollarıyla ilgili altyapı, diğer yatırımlar ve hizmetlerin, ekonomik ve sosyal gelişmenin gereklerine uygun, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli ve çevreye duyarlı bir şekilde yapılması ve/veya yaptırılması amacıyla 13/7/2010 tarih ve 27640 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi uyarınca adı geçen Genel Müdürlüğün gelirleri arasında yer alan Genel bütçeden her yıl yapılacak Hazine yardımı ile Yurtiçi sermaye Transferi ödeneği periyodik olarak Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılmaktadır.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	2.025.000	207.900		2.232.900
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	243.000	270.500		513.500
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	38.260.000	156.000		38.416.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler			21.000.000	21.000.000
	06	Sermaye Giderleri	155.645.000			155.645.000
	07	Sermaye Transferleri			1.062.000	1.062.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		196.173.000	634.400	22.062.000	218.869.400
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye					
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		350.000.000			350.000.000
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		350.000.000			350.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			546.173.000	634.400	22.062.000	568.869.400

Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.

Performans Hedefi	Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.
16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında Sosyal desteğe muhtaç vatandaşların için gerçekleştirilecek projeler ile ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişim kolaylığı sağlanarak bu vatandaşların hayatı büyük ölçüde kolaylaştırılmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Gören Göz Projesinde Dağıtımı Yapılacak Cihaz Adedi	Adet		5.000	5.000
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında,29.06.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden 2016 yılı içerisinde görme engelli vatandaşlara yönelik talep çalışması yapıldıktan sonra alım yapılacak cihaz adeti belirlenecektir.					
2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtımı Yapılacak 3. El Cihaz Adedi	Adet		1.000	1.000
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında,29.06.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden 2016 yılı içerisinde Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın talebi doğrultusunda 3. el cihazının alımı yapılarak ellerini kullanamayan engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacaktır.					
3	Üçüncü Göz Bilişim Projesinin gerçekleştirme yüzdesi (%15)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Göregöz Projesinin Gerçekleştirilmesi	5.106.400		5.106.400
2	3.El Bilişim Projesinin Gerçekleştirilmesi	5.095.200		5.095.200
3	Üçüncü Göz Bilişim Projesi'nin gerçekleştirilmesi	1.106.400		1.106.400
Genel Toplam		11.308.000		11.308.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Evrensel Hizmet Kanunun 3. maddesinin İlkeler başlığı altında (c) bendinde; “Düşük gelirli, özürli ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların da evrensel hizmetten yararlanabilmesi için uygun fiyatlandırma ve teknoloji seçeneklerinin uygulanabilmesine yönelik tedbirler alınır.” hükmü mevcuttur. Ayrıca, 29.06.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; “...Teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürli vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi” kısımları dahil edilmiştir.

Ayrıca söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı “2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” Politikasının Temel Öncelik alanı “2.1.9. Sosyal Koruma” kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi 1.3.1 belirlenmiştir.

“Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilmesi” olarak belirlenen Performans Hedefi 1.3.1’in gerçekleşmesi ile 1 ve 8 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

“Gören Göz Projesinde Dağıtımı Yapılacak Cihaz Adedi” ve “EBEP Projesi Kapsamında Dağıtımı Yapılacak 3. El Cihaz Adedi” olarak belirlenen performans göstergesi ile Performans Hedefi 1.3.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**
- **Gören Göz Projesi**

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. maddesinin (c) bendi kapsamında, görme engeli vatandaşlara, herhangi bir yerden istediği bir yere ulaşmasını sağlayacak ve bunu kullanıcısına sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cep telefonu özelliğine sahip bir cihazın alımı yapılarak teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla görme engelli vatandaşlara 5000 adet cihaz alınmıştır. Alımı yapılan 5000 adet cihazın 3800 adedi Ankara ve İstanbul’da, Kalan 1200 adet cihaz ise 2013 yılında Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde illerindeki görme engelli vatandaşlara dağıtılmıştır. 2014 yılında 5000 adet Görengöz cihazının daha alımı yapılmış olup, 19 ilde bulunan görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılmıştır.

- **EBEP (Üçüncü El Bilişim Projesi)**

2014/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkmıştır. Alınan 1000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı’na teslim edilmiştir. Bu kapsamda ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. el adı verilen cihaz dağıtımı 2015 yılında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yapılmaya başlanmıştır.

- **Üçüncü Göz Bilişim Projesi “3.Göz”**

Proje ile görme engellilerin, internete, e-kitap, e-gazete, e-dergi gibi kaynaklara ve sosyal medyaya; kullanımı, yaygınlığı ve erişimi kolay bir araç olan telefonun tuşları vasıtasıyla ya da konuşarak yönlendirmesiyle bilgiye ulaşabilmesi sağlanacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	13 - Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.
Faaliyet Adı	Görengöz Projesinin Gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Görengöz Projesi:</i> 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, görme engeli vatandaşlara, herhangi bir yerden istediği bir yere ulaşmasını sağlayacak ve bunu kullanıcısına sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cep telefonu özelliğine sahip bir cihazın alımı yapılarak teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla görme engelli vatandaşlara 5000 adet cihaz alınmıştır. Alımı yapılan 5000 adet cihazın 3800 adedi Ankara ve İstanbul’ da, Kalan 1200 adet cihaz ise 2013 yılında Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde illerindeki görme engelli vatandaşlara dağıtılmıştır. 2014 yılında 5000 adet Görengöz cihazının daha alımı yapılmış olup, 19 ilde bulunan görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılmıştır. 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, 29.06.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden 2016 yılı içerisinde görme engelli vatandaşlara yönelik talep çalışması yapıldıktan sonra alım yapılacak cihaz adeti belirlenecektir. Söz konusu faaliyetin gerçekleşme süreci; Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Görengöz Projesinin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması ve cihazın dağıtılması iş ve işlemlerinden oluşmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.106.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.106.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	13 - Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.
Faaliyet Adı	3.El Bilişim Projesinin Gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2014/6055 sayılı bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkmıştır. Alınan 1000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na teslim edilmiştir. Bu kapsamda ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. el adı verilen cihaz dağıtımı 2015 yılında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yapılmaya başlanmıştır. Bu proje pilot proje uygulaması olup, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'ndan gelecek talep doğrultusunda yeniden ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Söz konusu faaliyetin gerçekleşme süreci; Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; 3. El Bilişim Projesinin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması ve cihazın dağıtılması iş ve işlemlerinden oluşmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	85.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.095.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.095.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	13 - Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.
Faaliyet Adı	Üçüncü Göz Bilişim Projesi'nin gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.106.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.106.400

Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
16/06/2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile vatandaşların, öğrencilerin, sosyal desteğe muhtaç grupların, işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden faydalanması sağlanarak bilgi ve iletişim teknolojilerinin ülkenin her tarafında yaygın kullanımı sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı	Adet	101.644	245.723	245.723
28 / 02 / 2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10038 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden, Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında gerçekleştirilecek olan Fatih Projesi ile 2015 yılında kurulumu yapılan 245.723 adet etkileşimli tahtanın kabulünün 2016 yılında bitirilmesi hedeflenmiştir.					
2	Wimax Projesinin Tamamlanma Oranı	Yüzde	90	65	100
5369 sayılı Kanunun 5. Maddesine istinaden; Bakanlığımız ile TTAŞ arasında 24.12.2010. tarihinde imzalanan sözleşme kapsamındaki ilk faz tamamlanmıştır. Yaklaşık 600 yerleşim yeri için yeni sözleşme imzalanmış Haziran ayında işe başlama onayı verilmiştir. 2016 yılı sonuna kadar projenin ikinci fazının tamamlanması hedeflenmektedir. Not:2015 yılında 1.Faz'ın %100'ü, 2.Faz'ın %30'u tamamlanacaktır.					
3	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Yüzdesi	Yüzde	50	90	100
04 / 07 / 2011 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2011/1880 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden, Bakanlığımız ile "Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş." arasında 20.02.2013 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında, GSM haberleşmesi olmayan 1799 adet yerleşim yerinin tamamının verilen son süre uzatımı dahilinde 2016 yılı içerisinde (20.02.2016) tamamlanması hedeflenmektedir.					
4	Sayısal Yayıncılık Projesinin Tamamlanma Yüzdesi	Yüzde	0	40	30
Proje iki alt projeden oluşmaktadır. 1)İstanbul K.Çamlıca TV-Radyo Kulesi: Sayısal Yayıncılık Projesi kapsamında Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım ihalesine Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü çıkmış olup yüklenici firma ile 26/03/2015 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İhale sürecine ilişkin çalışmalar Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne sürdürülmektedir. 2)Çanakkale Radartepe Ortak Verici Sistemi: Çanakkale Verici Kulesinin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir. Söz konusu proje ihalesi Çanakkale Valiliği'nce yapılmış olup, yapım ihalesine çıkılacaktır.					
5	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nin gerçekleşme yüzdesi (%10)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Fatih Projesinin Tamamlanması	84.000	350.000.000	350.084.000
2	Wi-Max Projesinin Tamamlanması	43.095.200		43.095.200
3	GSM Kapsaması Olmayan Yerleşim Yerlerin Kapsama Altına Alınması	25.084.000		25.084.000
4	Sayısal Yayıncılık Projesinin Tamamlanması	66.185.200		66.185.200
5	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesini yürütmek.	1.106.400		1.106.400
Genel Toplam		135.554.800	350.000.000	485.554.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER:

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

28.02.2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10038 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler dahil edilmiştir.

04.07.2011 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2011/1880 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan ekli listedeki yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması ve işlettilmesine ilişkin hizmetler dahil edilmiştir.

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2. maddesinin (e) bendinde “Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.” hükmü mevcuttur.

Ayrıca söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı “2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” Politikasının Temel Öncelik alanı “2.2.14 Bilgi ve İletişim Teknolojileri” kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükümleri ile Bakanlığımıza verilen evrensel hizmetin sağlanması amacıyla Performans Hedefi 1.5.1 belirlenmiştir.

“Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek” olarak belirlenen Performans Hedefi 1.5.1’in gerçekleşmesi ile 1, 2, 3, 4, numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

“Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak etkileşimli tahta sayısı”, “WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı”, “GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin tamamlanma oranı”, “Sayısal Yayıncılık Projesinin Tamamlanma Oranı” olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi 1.5.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleştirme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Fatih Projesi:

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojisini kullanma yetkinliğinin arttırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okulöncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1 er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca; MEB’e bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmıştır. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB’e bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014 de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmektedir.

Wi-Max Projesi:

24.12.2010 tarihinde Bakanlığımız ile TTAŞ arasında imzalanan “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” kapsamında elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanması planlanmıştır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Kapsama alınma çalışmalarının bir kısmı tamamlanmış olup kurulum devam etmektedir. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin

süresinin dolması nedeniyle yeni sözleşme imzalanması planlanmıştır. Bu bağlamda, kurulumu daha önce tamamlananlar ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği kalekol/karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine Türk Telekom ile imzalanacak sözleşme kapsamında 3 yıl daha hizmet verilecektir. 2015 Haziran sonu itibariyle toplamda 1686 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

GSM Kapsaması Olmayan Yerleşim Yerlerin Kapsama Altına Alınması:

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile "Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş." arasında 20.02.2013 tarihinde "Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi" Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalara servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 tarihinde GSM hizmeti vermesine başlanmıştır.

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır.

Sayısal Yayıncılık

Söz konusu proje ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın, karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsaması hedeflenmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Sayısal Yayıncılık Projesi kapsamında Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım ihalesine çıkmış olup yüklenici firma ile 26/03/2015 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İhale sürecine ilişkin çalışmalar Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne sürdürülmektedir. 2017 yılı sonuna kadar Uygulama Projesi ve Yapım İşleri dahil toplam 174.800.000 TL ödenek aktarılması öngörülmektedir. "Sayısal Yayıncılık" başlığı altında yürütülen diğer bir proje ise, Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir. Söz konusu proje ihalesi yapılmış olup, yapım ihalesine Çanakkale Valiliğince çıkılacaktır.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi:

Yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1.799 yerleşim yerine altyapı kurulması ve işlettilmesine ilişkin hizmetlerin 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5 inci maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına dâhil edilmesi kararlaştırılmıştır.

Bu kapsamda kurulumların % 95 e yakını tamamlanmıştır. Kurulumların yapıldığı süreçte listede yer almayan yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımız ve ilgili kurumlardan GSM hizmeti alamadıklarına dair şikâyetler gelmektedir. Benzer şekilde bu yerleşim yerlerinin bir kısmından internet hizmeti de talep edilmektedir.

Bu nedenle yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1.799 yerleşim yerine mobil internet hizmeti sağlanması ve yeni kurulum yapılacak yerleşim yerinde ise hem GSM hem mobil interneti verilmesi hedeflenmektedir.

Projenin hazırlık çalışmaları tamamlandıktan sonra 2016 yılında 3 yıllık hizmet alımı ihalesine çıkılması planlanmaktadır. Projenin tahmini olarak belirlenen bedeli 750.000.000 TL olarak belirlenmiştir. Bu bedelin yıllara sari olarak evrensel hizmet bütçesinden karşılanması gerekmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	14 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
Faaliyet Adı	Fatih Projesinin Tamamlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojisini kullanma yetkinliğinin arttırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okul öncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1'er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca; MEB'e bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmıştır. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'e bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014'de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmekte olup, muayene ve kabul işlemleri tamamlandığında, her bir paket bedeli üzerinden yüklenici firmaya ödeme yapılacaktır. 2016 yılında; kurulumu 2015 yılında tamamlanan 245.723 adet etkileşimli tahtanın muayene kabul ve ödemesi yapılacaktır. Muayene ve kabul işlemleri MEB tarafından yapılmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	75.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		84.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	350.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		350.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		350.084.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	14 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
Faaliyet Adı	Wi-Max Projesinin Tamamlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
24.12.2010. tarihinde Bakanlığımız ile TTAŞ arasında imzalanan “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” kapsamında elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanması planlanmıştır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Kapsama alınma çalışmalarının bir kısmı tamamlanmış olup kurulum devam etmektedir. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin süresinin dolması nedeniyle yeni sözleşme imzalanması planlanmıştır. Bu bağlamda, kurulumu daha önce tamamlananlar ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği kalekol/ karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine Türk Telekom ile imzalanacak sözleşme kapsamında 3 yıl daha hizmet verilecektir. 2015 Haziran sonu itibariyle toplamda 1686 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Bakanlığımızca evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenen TTAŞ tarafından sözleşme hükümleri dahilinde kurulumlar devam etmekte olup ek sözleşme kapsamındaki 600 yerleşim yeri için kurulumlar 2016 yılında tamamlanmış olacaktır. Adı geçen evrensel hizmet yükümlüsüne kurulumu yapılan yerleşim yerleri için 2016 yılında ödeme yapılacaktır. Kurulumu tamamlanan yerleşim yerlerinin muayene kabul işlemleri Haberleşme Genel Müdürlüğünce yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	85.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	43.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		43.095.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		43.095.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	14 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
Faaliyet Adı	GSM kapsamı olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile "Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş." arasında 20.02.2013 tarihinde "Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi" Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 tarihinde GSM hizmeti vermesine başlanmıştır. Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır. 2015 Haziran sonu itibariyle toplamda 1707 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Kurulumlar devam etmekte olup, 2016 yılında adı geçen şirkete ödeme yapılacaktır. Kurulumu tamamlanan yerleşim yerlerinin muayene kabul işlemleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne yapılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	75.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.084.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.084.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	14 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Projesinin tamamlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Söz konusu proje ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın, karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsanması hedeflenmiştir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Sayısal Yayıncılık Projesi kapsamında Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım ihalesine çıkmış olup yüklenici firma ile 26/03/2015 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İhale sürecine ilişkin çalışmalar Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne sürdürülmektedir. 2017 yılı sonuna kadar Uygulama projesi ve Yapım İşi dahil toplam 174.800.000 TL ödenek aktarılması öngörülmektedir. "Sayısal Yayıncılık" başlığı altında yürütülen diğer bir proje ise, Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir. Söz konusu proje çalışmaları ve ihale süreci tamamlanmış olup 2016 yılı içerisinde yaklaşık 36 Milyon TL ödenecektir. Ayrıca, Küçük Çamlıca Tv-Radyo Kulesi yapım işi içinde 2016 yılında 85 Milyon TL ödeme yapılacağı öngörülmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	110.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	66.062.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		66.185.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		66.185.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	14 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.
Faaliyet Adı	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesini yürütmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.106.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.106.400

E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak.

Performans Hedefi	E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (ç) bendi uyarınca, “ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek” görevi Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	E-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı	Sayı	700	1.250	1.400
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında e-Devlet kapısının kurulmasına yönelik e-Devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı 2016 yılı için 1400 olarak hedeflenmiştir.					
2	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesinin tamamlanma yüzdesi (%100)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması	28.207.200		28.207.200
2	2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi Ve Eylem Planı'nın Hazırlanması	1.377.400		1.377.400
3	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması	2.916.400		2.916.400
4	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesini tamamlamak.	2.123.200		2.123.200
Genel Toplam		34.624.200		34.624.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2. maddesinin (f) bendinde “Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.” hükmü mevcuttur.

Ayrıca, Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı hedef ve politikalarından “2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” Politikasının Temel Öncelik alanı “2.1.17. Kamu Hizmetlerinde e-Devlet Uygulamaları” kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükümleri ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi 3.8.1 belirlenmiştir.

“e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak” olarak belirlenen Performans Hedefi 3.8.1’in gerçekleşmesi ile 1. 9 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

“e-Devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı” olarak belirlenen performans göstergesi ile Performans Hedefi 3.8.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

e-Devlet Kapısı Projesi:

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesine ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında bir protokol ve bu protokol çerçevesinde 2008 yılında iki adet Ana Protokole ek protokol imzalanmıştır.

Bakanlığımızın kuruluş, görev, yetki ve sorumluluklarını düzenlemek amacıyla 01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” kapsamında Bakanlığımıza verilen yeni görevler ile özellikle belediye hizmetlerinin ve Mobil Devlet hizmetlerinin e-Devlet kapısı üzerinden sunumuna başlanması ile birlikte, sunulan hizmet sayısının artıyor olması nedeniyle, Bakanlığımız adına Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş ile 2012 yılının son çeyreğinde yeni bir protokol imzalamıştır.

Yapılan Protokoller çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanmaktadır.

Haziran 2015 itibariyle 189 kurum/kuruluşa ait 1243 adet hizmet e-Devlet kapısı üzerinden 22 milyondan fazla kullanıcıya sunulmaktadır.

2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi:

“2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı”na ilişkin iş tanımlama dokümanı ve sözleşme metni hazırlanmış olup, 20.06.2014 tarihinde TÜBİTAK ile sözleşme imzalanarak çalışmalar devam etmektedir. 24 Aralık 2014 tarihinde “2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı” çalışmalarına ilişkin farkındalık toplantısı yapılmıştır. 09-10 Ocak 2015 tarihinde yerel yönetimlerle, 26.01.2015 tarihinde GZFT-PEST Çalıştayı gerçekleştirilmiştir. 21-28 Mart 2015 konuya ilişkin Güney Kore’de incelemelerde bulunulmuş olup, mevcut durum analizleri çalışmaları tamamlanma aşamasındadır. İş Paketi-

2 Eylem Planı İzleme Sistemi Yazılım Gereksinimleri Tanımlama Dokümanı tarafımıza teslim edilmiş olup; incelemeler devam etmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması:

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız Başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu “kamu kurumların veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulmasına ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması” kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi kurulmasına ilişkin hazırlanan taslak Bakanlar Kurulu Kararı 29 Ağustos 2013 tarihinde yayınlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiş ancak Başbakanlık ilgili kurum ve kuruluşların görüş ve önerileri alınmadığı gerekçesiyle taslağı yayımlamayarak, Bakanlığımıza gerekli düzeltmelerin yapılması için iade etmiştir.

Kamu Entegre Veri Merkezlerinin kurulmasına yönelik, kanun düzeyinde mevzuat çalışması yapılmış olup, 27.03.2015 tarihinde, 6639 sayılı torba Kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına (ı) bendine; “Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin gerçekleşmesini teminen fizibilite çalışmasına ilişkin ilişkin şartname ve ihale hazırlıkları devam etmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	15 - E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	Kamu hizmetlerinin E-Devlet kapısından sunumunun sağlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesine ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında protokoller imzalanmıştır. Söz konusu faaliyetin kapsamında; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak, e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını ve gerekli düzenlemeleri hazırlamak, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-Devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince e-Devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelini (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) ödemek Haberleşme Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	185.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	28.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		28.207.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		28.207.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	15 - E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi Ve Eylem Planı'nın Hazırlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>"2014-2018 Bilgi Toplumu Strateji ve Eylem Planı" ile paralellik arz eden, paydaşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek, geçmiş dönem tecrübelerini ve mevcut durumu ve uluslararası uygulamaları ve iyi örnekleri dikkate alan bütüncül bir e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda Tübitak'tan danışmanlık hizmeti alınmış olup, iş paketleri halinde ödemesi yapılacaktır</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.271.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.377.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.377.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	15 - E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>İdari ihtiyaçlar, tasarruf imkanı, siber güvenlik, bilgi güvenliği, iş sürekliliği ve benzeri ihtiyaçlar doğrultusunda; Bakanlıklar ile kamu kurum ve kuruluşları tarafından müstakil olarak işletilen veri merkezleri ve bilgi sistemlerinin birbirleri ile entegre edilerek ve tek bir çatı altında toplanarak Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulacaktır. Bakanlar Kurulu kararının yayımlanmasını takiben</i> <i>İdari ihtiyaçlar, tasarruf imkanı, siber güvenlik, bilgi güvenliği, iş sürekliliği ve benzeri ihtiyaçlar doğrultusunda; Bakanlıklar ile kamu kurum ve kuruluşları tarafından müstakil olarak işletilen veri merkezleri ve bilgi sistemlerinin birbirleri ile entegre edilerek ve tek bir çatı altında toplanarak Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulacaktır. 15.04.2015 tarih ve 29327 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 6639 sayılı kanunla Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planları hazırlamak, eylem planlarını izlemek, gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve tüm faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak , yürütmek ve koordine etmek görevleri Bakanlığımıza verilmiştir olup; fizibilite ihalesi çalışmaları kapsamında çerçeve onayı Bakanlık Makamına sunulmuştur. Fizibilite çalışmaları kapsamında danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.810.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.916.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.916.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	15 - E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesini tamamlamak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	110.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.123.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.123.200

Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirilmek.

Performans Hedefi	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
5809 sayılı kanun kapsamında haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırması ile Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirilmesi sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	EHABS Kurulumunun Sağlanması	Yüzde		25	100
2016 yılı içerisinde Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) kurulumunun tamamlanması.					
2	Genişbant İnternet Erişimi	Sayı	38.000.000	42.000.000	46.000.000
2016 yılı içerisinde genişbant internet erişimi kullanan abone sayısının 46 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	EHABS Kurulumunun Sağlanması	3.123.200		3.123.200
2	Genişbant Erişimine İlişkin Mevzuat Çalışması Yapılması	558.400		558.400
3	Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüd ve Projelerin yapılması	1.829.400		1.829.400
Genel Toplam		5.511.000		5.511.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin (c) bendi ile “Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir. Ayrıca, 01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (h) bendinde “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.”, (ı) bendinde “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.” görevleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Söz konusu görevin yerine getirilmesi amacıyla “Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik” Haberleşme Genel Müdürlüğünce hazırlanarak 27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” Politikasının Temel Öncelik alanı “2.2.14 Bilgi ve İletişim Teknolojileri” kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi 3.9.1 belirlenmiştir.

“Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.” olarak belirlenen Performans Hedefi 3.9.1’in gerçekleşmesi ile 1, 7 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

“EHABS kurulumunun sağlanması,” “Genişbant internet erişimi sağlanacak abone sayısı” olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi 3.9.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

EHABS’nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması:

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Yönetmelik’in 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi (EHABS) kurulacaktır.

Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüd ve Projeler:

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen haberleşme sektörüne ilişkin bazı projeler büyük ve kompleks yapıda olduğundan söz konusu projeler için zaman zaman danışmanlık alım hizmetine ihtiyaç duyulabilmektedir.

2013 yılında Posta Hizmetleri Kanunun yürürlüğe girmesi ile Evrensel Posta hizmetlerinin sağlanabilmesini teminen danışmanlık hizmeti alımı yapılacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	16 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Faaliyet Adı	EHABS kurulumunun sağlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Yönetmelik' in 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS) kurulacaktır. Bu kapsamda, (EHABS) kurulmasının teminen, yazılım geliştirilecek olup, altyapı bilgilerinin elektronik ortama taşınması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	110.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.123.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.123.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	16 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Faaliyet Adı	Genişbant erişimine ilişkin mevzuat çalışması yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		558.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		558.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	16 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Faaliyet Adı	Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüd ve Projelerin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüd ve Projeler:</i> <i>Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen haberleşme sektörüne ilişkin bazı projeler büyük ve kompleks yapıda olduğundan söz konusu projeler için zaman zaman danışmanlık alım hizmetine ihtiyaç duyulabilmektedir.</i> <i>2013 yılında Posta Hizmetleri Kanunun yürürlüğe girmesi ile Evrensel Posta hizmetlerinin sağlanabilmesini teminen danışmanlık hizmeti alımı yapılacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	95.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.723.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.829.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.829.400

Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulaması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak.

Performans Hedefi	Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulaması.
Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla, etkin ve sürdürülebilir politikaları belirlemek, koordinasyonu sağlamak ve uygulanmasını gerçekleştirmek amacıyla “2015-2017 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı”nın hazırlanması öngörülmüştür.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Sektörel SOME kurulum	Sayı	6	8	11
2	Kurumsal SOME kurulum	Sayı	270	330	350
3	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı	Sayı	1	1	1
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ulusal Siber Güvenliğin Sağlanması Amacıyla Danışmanlık Alımı	5.201.600		5.201.600	
2	Siber Güvenlik Farkındalığına Yönelik Kamu Spotu Oluşturulması	132.800		132.800	
Genel Toplam		5.334.400		5.334.400	

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, Bakanlar Kurulunun 20.10.2012 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2012/3842 sayılı “Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar”ın yürürlüğe konulması ile Siber Güvenliğin yürütülmesi, yönetilmesi ve koordinasyonunun sağlanması hususunda Bakanlığımıza verilen görevler tanımlanmıştır.

Yukarıda bahsedilen Kararname ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi 3.10.1 belirlenmiştir.

“Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulaması” olarak belirlenen Performans Hedefi 3.10.1’in gerçekleşmesi ile 10 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

Ayrıca söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı, “2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” politikasından Temel Öncelik alanı “2.1.4. Güvenlik” kapsamında belirlenmiştir.

• **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Sektörel SOME kurulum oranı, Kurumsal SOME kurulum oranı, Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı ile Performans Hedefi 3.10.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

• **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Siber Güvenlik:

Siber güvenlik, kurum, kuruluş ve kullanıcıların varlıklarını korumak amacıyla, siber ortamda bulunan güvenlik risklerine karşı konulmasına yönelik politikalar, güvenlik kavramları, kılavuzlar, risk yönetimi yaklaşımları, bilinçlendirme faaliyetler, eğitimler, en iyi uygulamalar ve teknolojilerin bir bütün olarak kullanılması ve sürekliliğinin sağlanmasıdır. Kurum, kuruluş ve kullanıcıların varlıkları, bilgi işlem donanımlarını, personeli, altyapıları,

uygulamaları, hizmetleri, telekomünikasyon sistemlerini ve siber ortamda iletilen ve/veya saklanan bilgilerin tümünü kapsamaktadır.

Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna ilişkin Bakanlar Kurulu Kararı, 20/10/2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 06/02/2014 tarihinde yayımlanan 6518 sayılı Kanun ile 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na bazı maddeler eklenerek ilgili Bakanlar Kurulu kararı güncellenmiş, ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlamak ve koordinasyonunu sağlamak görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda, TÜBİTAK ile 2012 yılında imzalanan "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" kapsamında siber güvenliğe ilişkin başlatılan projeler halen devam etmektedir. Ayrıca, 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazete yayımlanan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" kapsamında da çalışmalara devam edilmektedir.

Gelişen bilgi ve iletişim teknolojileri ve edinilen tecrübeler doğrultusunda Bakanlığımızca gerek ulusal siber güvenlik stratejimizin güncellenmesi gerekse de 2013-2014 eylem planımızın sona ermesi nedeniyle 2015-2017 dönemini kapsayan bir eylem planı hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda, TÜBİTAK ile 05 Şubat 2015 tarihinde Danışmanlık Sözleşmesi imzalanmış ve Mart-Nisan aylarında 7 adet odak grup toplantıları düzenlenmiş, Mayıs ayı içerisinde de kamu kurumlarının yanı sıra özel sektörde katılımı bulunduğu geniş çaplı bir adet Çalıştay yapılmıştır.

TİB bünyesinde oluşturulan Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM)'nin koordinasyonunda çalışacak olan Kurumsal ve Sektörel "Siber Olaylara Müdahale Ekipleri (SOME)"lerinin oluşturulması çalışmalarına devam edilmektedir. Özellikle Sektörel SOME'lerin kurulumlarının tamamlanması için Haberleşme Genel Müdürlüğünce sektör bazında her türlü destek sağlanmaktadır.

Ayrıca başta NATO olmak üzere diğer uluslararası organizasyonların (AGİT, SASAD-Güneydoğu Avrupa İşbirliği Süreci (SEEC), OECD (Sayısal Güvenlik ve Gizlilik Çalışma grubu olan WPSDE (Bilgi Güvenliği ve Mahremiyeti Teknik Çalışma Grubu) siber güvenlikle ilgili çalışmalarına (tatbikat, konferans, alt çalışma grubu toplantıları vb.) katılımı bulunup, katkı sağlanmaktadır.

Balküpu Sistemi Projesi

“Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı” kapsamında Haberleşme Genel Müdürlüğü, TİB ve TÜBİTAK arasında imzalanan protokol doğrultusunda TİB bünyesinde; siber tehditlerin algılanması, zararlı yazılım barındıran ve dağıtan web sitelerinin tespit edilmesi ve ulusal siber tehdit istatistiklerinin oluşturulması amacıyla Balküpu Sistemi (Siber Tehdit Tespit ve Önleme Sistemi) oluşturulmuş olup, çalışmalar halen devam etmektedir.

Zararlı Yazılım Analiz Ve Mücadele Merkezi Projesi

TÜBİTAK ile imzalanan Danışmanlık Sözleşmesi kapsamında bünyesinde gerek Balküpu sisteminden elde edilen gerekse farklı kaynaklardan elde edilen zararlı yazılımların analizlerinin yapılarak önlenmesine ilişkin çalışmalarda bulunmak amaçlı Zararlı Yazılım ve Mücadele Analiz Laboratuvarı kurulmuştur. Proje kapsamında analiz çalışmaları devam etmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	17 - Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulaması.
Faaliyet Adı	Ulusal Siber Güvenliğin sağlanması amacıyla danışmanlık alımı.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulamaya yönelik çalışmaların yapılmasını teminen danışmanlık hizmeti alımı için ödeme yapılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	180.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.201.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.201.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	17 - Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulaması.
Faaliyet Adı	Siber güvenlik farkındalığına yönelik kamu spotu oluşturulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanmasına yönelik kamu spotlarının hazırlanması</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	65.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	60.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		132.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		132.800

Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023) 'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak.

Performans Hedefi	Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanma Sayısı	Sayı	12	15	18

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	3.840.600		3.840.600
Genel Toplam		3.840.600		3.840.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Performans Hedefi, 10. Kalkınma Planı Hedef ve Politikaları 2.2 “Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” ve Kalkınma Planı Temel Öncelik Alanları 2.2.18 “Lojistik ve Ulaştırma” ile ilişkilidir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Ulusal Ulaştırma Portalında verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılması hedefi çerçevesinde, proje yüklenicisi Türksat A.Ş. ile İşletme Bakım ve Geliştirme Protokolü yapılmıştır. Bu protokole yer alan iş paketlerinin iş planına ve protokol süresine uygun olarak tamamlanması hedefe ulaşma göstergesi olarak kabul edilmiştir.

Faaliyet kapsamında; Yeni Modüller Geliştirilerek Yeni Hizmetlerin Verilmesi, Portalde Sunulan Şehirlerarası ve Şehiriçi Ulaşım Seçeneklerinin Artırılması, Barındırma Hizmetleri ve Performans Testlerinin Takip Edilmesi, Tanıtım Faaliyetleri ve Paydaşlarla Çalıştay Yapılması çalışmaları yürütülecektir. Diğer hususlar; İşletme Bakım ve Geliştirme Protokolünde yer alan iş paketlerinin fiyatlarının toplamı, faaliyetlerin kaynak ihtiyacının temelini oluşturmaktadır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	58 - Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.
Faaliyet Adı	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ulusal Ulaştırma Portalında verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılması hedefi çerçevesinde, proje yüklenicisi Türksat A.Ş. ile İşletme Bakım ve Geliştirme Protokolü yapılmıştır.</i> <i>Faaliyet kapsamında; Yeni Modüller Geliştirilerek Yeni Hizmetlerin Verilmesi, Portalde Sunulan Şehirlerarası ve Şehiriçi Ulaşım Seçeneklerinin Artırılması, Barındırma Hizmetleri ve Performans Testlerinin Takip Edilmesi, Tanıtım Faaliyetleri ve Paydaşlarla Çalıştay Yapılması çalışmaları yürütülecektir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	55.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.779.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.840.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.840.600

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	287.000	17.400		304.400
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.300	27.800		62.100
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	195.000	17.000		212.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler	334.000			334.000
	06	Sermaye Giderleri	7.000.000			7.000.000
	07	Sermaye Transferleri	2.411.000.000			2.411.000.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		2.418.850.300	62.200		2.418.912.500
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		352.000			352.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		352.000			352.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			2.419.202.300	62.200		2.419.264.500

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak.

Performans Hedefi	Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Mevzuat hazırlama sayısı	Sayı		5	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevzuat Düzenleme.	7.122.300	80.000	7.202.300
2	Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti.	448.400	80.000	528.400
Genel Toplam		7.570.700	160.000	7.730.700

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

08.10.2013 tarih ve 28789 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda “etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği” belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.3 Stratejik Hedefi, “Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak ” hedefine katkı sağlanacaktır.

Performans hedeflerine ulaşp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :

AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenlemesi ile ilgili çıkarılacak mevzuat sayısı performans göstergesi olarak belirlenmiştir. 2016 yılı performans hedefinde Mevzuat Düzenleme faaliyeti olarak 15 mevzuat hedeflenmiştir.

2015 Mayıs ayında 1 mevzuat yayınlanmış olup, 7 adet mevzuat çalışması ise devam etmektedir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

AB Ülkeleri ile işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenleme mevzuatının hazırlanması ve AB Ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan ülkeler ile karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksiklerin giderilmesi sağlanacaktır.

Faaliyet/Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Mevzuat Hazırlama Faaliyeti

Bu Faaliyet ile yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

b) Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti

Bu faaliyet ile; AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedeflenmektedir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; cari giderler için, Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında öngördüğü kat sayıya göre, yatırımlarda ise Kalkınma Bakanlığınca belirlenen kat sayıya bağlı olarak ve ihtiyaca göre Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce öngörülen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilen tutarlar ile AB/iPA fonlarından karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	18 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.
Faaliyet Adı	Mevzuat düzenleme.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu Faaliyet ile yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	69.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	8.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.122.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	80.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		80.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.202.300

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	18 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.
Faaliyet Adı	Eşleşme Projesi (Twinning) faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya vb.) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	62.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	334.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		448.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	80.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		80.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		528.400

Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK Dengeyi GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak.

Performans Hedefi	Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı.	Sayı		10	200
Performans göstergeleri ilgili mevzuatlar yayımlandıktan sonra hedeflenen göstergeler gerçekleştirilecektir. 2016 yılı için 200 adet mesleki yeterlilik belgesi verilmesi hedeflenmektedir.					
2	Denetim Sayısı.	Sayı		15	50
3	Tescil ve Sicil Sayısı.	Sayı		1.000	8.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak faaliyeti.	93.200	64.000	157.200
2	Denetim Yapmak.	94.300	64.000	158.300
3	Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak.	2.411.092.100	64.000	2.411.156.100
Genel Toplam		2.411.279.600	192.000	2.411.471.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

08.10.2013 tarih ve 28789 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda “etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği” belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.4 Stratejik Hedefi, “Kamu ve Özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak.” hedefine katkı sağlayacaktır.

Performans hedeflerine ulaşp ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Mesleki yeterlilik belgesi sayısı, tescil ve sicil sayısı ile yapılacak denetim sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir.

Bu performans göstergelerine ait mevzuatlar tamamlanamadığından 2015 yılının ilk çeyreğinde planlana göstergeler gerçekleşmemiştir. 2015 yılının son çeyreğinde mevzuatların yayınlanmasını müteakip 1.000 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescillerinin gerçekleşebileceği tahmin edilmektedir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Mesleki Yeterlilikleri Belirlemek ve Sertifikalandırmak Faaliyeti

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek.

Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

b) Denetim Yapmak Faaliyeti

Bu Faaliyet ile;

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi,

Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi,

Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

c) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD’nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; TCDD yatırım programında yer alan projeler için belirlenen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilerek Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesine konulan ödenekten karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	19 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.
Faaliyet Adı	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Demiryolu sektöründe çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	52.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		93.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	64.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		64.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		157.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	19 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.
Faaliyet Adı	Denetim yapmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren bütün işletmelerin denetimini yapmak amacıyla bu faaliyet öngörülmüştür.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	53.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		94.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	64.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		64.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		158.300

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	19 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.
Faaliyet Adı	Sektöre yatırım kaynağı aktarmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanını karşılamak amacıyla bu faaliyete yer verilmiştir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	51.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.100
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	2.411.000.000
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.411.092.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	64.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		64.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.411.156.100

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	776.000	1.043.700		1.819.700
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	144.000	136.700		280.700
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	225.700	94.300		320.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	1.900.000			1.900.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		3.045.700	1.274.700		4.320.400
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		130.000			130.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		130.000			130.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			3.175.700	1.274.700		4.450.400

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak.

Performans Hedefi	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.
Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi kurulması, Havacılık sektörü paydaşları ile koordinasyonun sağlanması ve Havacılık teknolojileri ile ilgili konularda destek verilebilmesi için gerekli altyapının hazırlanması, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip ve bilgi toplumuna dönüşen Türkiye hedefinin gerçekleştirilmesi, özel sektörün yenilik yeteneğinin artırılması, bilim ve teknolojiye yetkinlik kazanılması ve bu yetkinliğin ekonomik ve sosyal faydaya dönüştürülmesiyle gerçekleştirilebilecektir. Kurulacak bu merkezle ulusal düzeyde havacılıkla ilgili sanayi ve kamu kuruluşları ile yapılacak ortak çalışmalar vasıtasıyla sektörel ihtiyaçlara çözüm üretilmesi hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1 Fizibilite Etüd aşamaları.	Yüzde		20	80
Havacılık teknolojilerine yapılan yatırımların başka alanlarda da ekonomik ve teknolojik büyümeye ivme kazandırdığı, ekonomik katma değerinin çok yüksek olduğu bilinmektedir. Bu nedenle, ülkemizde havacılık teknolojilerinin geliştirilmesi ve bir bütün olarak havacılık sanayiini destekleyecek ekosistemin oluşturulması amacıyla, sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar, vb. diğer altyapıları içeren havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezi fizibilite etüdü yaptırılması için hizmet alınmasıdır.				
2 Mevzuat taslak hazırlama adımları	Yüzde		50	50
Havacılık Sektöründe faaliyet yürüten firmaların ve havacılık sanayiinde üretilen yerli ürünlerin sertifikasyon problemlerini çözmek amacıyla gerekli teşvikleri ihtiva eden hukuki düzenlemelerin yapılması.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması İş Hizmet Alımı	2.234.400	22.000	2.256.400
2	Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.	118.500	22.000	140.500
Genel Toplam		2.352.900	44.000	2.396.900

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİ İLE FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Performans Hedefi: Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin Oluşturulması (Fizibilite Etüd-Proje yaptırılması işi, destek verilmesi için mevzuat hazırlama işi)

Performans Hedefi, **Onuncu Kalkınma Planı**, amaç ve hedeflerinden “649. Türkiye’nin uluslararası rekabet gücünü ve dünya ihracatından aldığı payı artırmak için imalat sanayiinde dönüşümü gerçekleştirerek yüksek katma değerli yapıya geçmek ve yüksek teknoloji sektörlerinin payını artırmak temel amaçtır.” ve “652. Ülkemizin uzun dönemde Avrasya’nın üretim merkezi olması hedefi doğrultusunda Plan döneminde imalat sanayiinin; daha yüksek katma değer yaratan, teknoloji üreten ve kullanabilen, çevre dostu teknolojileri kullanan ve üretebilen, becerilerini sürekli geliştirebilen, geleceğin ticaret dünyasının taleplerine cevap verebilen, sürdürülebilir küresel rekabet gücü kazanmış, bölgesel potansiyellerin ekonomiye katkısının artırıldığı, girdi tedarikinde etkinliğin sağlandığı, yatırım ve ara mallarında ithalat bağımlılığının azaltıldığı bir yapıya doğru dönüşmesi öngörülmektedir.” kapsamında belirlenmiştir.

Performans Hedefi, **Onuncu Kalkınma Planı**, politikalarından “680. Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretimi gerçekleştirilecektir. Türk havacılık sanayiinin uluslararası projelerden daha fazla pay alması temin edilecektir.” kapsamında belirlenmiştir.

Performans Hedefi, **Performans Programı**’nda “Stratejik Amaç 3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak”; bu stratejik amaç altında “Hedef 3.11. Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak” ve “Performans Hedefi 42. Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin Oluşturulması” kapsamında belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Performans Göstergesi: Fizibilite Etüd aşamaları (Yüzde)

Sözleşmenin imzalanma tarihi öngörülmüş ve Projenin İş Tanımlama dokümanındaki Program Takvimine göre toplam proje bedeli üzerinden her bir iş paketi için yapılacak ödeme dilimi, performans göstergesi “yüzde” olarak belirlenmiştir.

Performans Göstergesi: Mevzuat taslak hazırlama adımları (Yüzde)

Mevzuat taslağı hazırlığının gerçekleşme oranı dikkate alınarak performans göstergesi “yüzde” olarak belirlenmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile görüşülerek her yıl sektörden elde edilen gelirin %10'unun Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğüne devri uygulaması yasa taslağı ile kullanım dışı ve hacizli uçakların park ve depolanması projesi yasa taslağı hazırlanmış ve Mart 2015'te torba yasaya eklenmesini teminen Strateji Geliştirme Başkanlığı'na gönderilmiştir (%50). Söz konusu yasa taslaklarının yasalaşmasını müteakiben Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünce gerekli ikincil düzenlemeler yapılacaktır. (%50)

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet Adı: Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması İşi.

“Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi”nin yapımı ile ilgili iş tanımlama dokümanı ve sözleşme taslağı hazırlanmış olup, araştırma geliştirme faaliyetlerine yönelik danışmanlık hizmet alımları konusunda Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 03.05.2012 tarihli işbirliği protokolü ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun istisnalar başlıklı 3/e maddesi çerçevesinde hizmet alımı yoluyla yaptırılabilmesini teminen Müsteşarlık Makamından Onay alınmıştır. Geline aşamada, TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. Söz konusu projede işin süresi 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'na süre uzatımı için revizyon talebinde bulunulmuş ve bu talep uygun görülmüştür. TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'nde 20 Temmuz ile 03 Ağustos tarihleri arasında toplu izin uygulaması yapıldığından ve sözleşmenin imzalanmasından itibaren ilk bir ay içinde yükleniciden Ön Raporu (İş Planını İçeren) hazırlayıp idareye teslim etmesi istendiğinden dolayı, sürecin TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'nin toplu izin süresine denk gelmemesini sağlamayı teminen Sözleşmenin Ağustos ayı içinde imzalanması ve alım sürecinin başlatılması planlanmıştır.

Faaliyet Adı: Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.

655 sayılı KHK'de (madde 14-d) sektörel teşvikler Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünün görevleri arasında sayılmıştır. Halihazırda havacılık sanayiimizin ürünlerin dünya

pazarlarında kabul görebilmesini sağlamak amacıyla uluslararası otoritelerden sertifika almalarını teşvik etmek için destek verilecektir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce, her yıl sektörden elde edilen gelirlerinin %10'unun Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğüne devri, bu gelirlerin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğüne havacılık sektöründeki firmaların sertifikasyon maliyetlerinin (belgelemek kaydıyla) karşılanması amacıyla kullanımı düşünülmektedir. Bu konuda SHGM ile görüşme yapılmış, genel bir mutabakata varılmıştır. Söz konusu uygulama için yasa taslağı hazırlanmış olup torba yasaya eklenmesini teminen gönderilmiştir. Söz konusu taslağın yasalaşmasını müteakiben Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğüne de gerekli ikincil düzenlemeler yapılacaktır.

Ayrıca, Kullanım Dışı ve Hacizli Uçakların Park ve Depolanması Projesi için yasa taslağı hazırlanmış olup torba yasaya eklenmesini teminen gönderilmiştir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Faaliyet Adı: Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması İşi:

4734 sayılı Kamu İhale Kanunun "İstisnalar" başlıklı 3. Maddesinin (e) bendinde, bu kanun kapsamında giren kuruluşların araştırma-geliştirme faaliyetleri kapsamında Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumundan yapacakları mal, hizmet ve danışmanlık hizmet alımlarını doğrudan TÜBİTAK'tan yapabilecekleri belirtilmektedir. Ayrıca, araştırma geliştirme faaliyetlerine yönelik, hizmet ve danışmanlık hizmet alımları konusunda Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 03.05.2012 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Bu kapsamda proje bedelinin tespiti için TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'nden teklif istenmiş ve ihtiyaç duyulacak kaynak tespiti yapılmıştır.

655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin hükümleri ve Bakanlığımız Stratejik Amaç ve Hedeflerini de dikkate alarak Bakanlığımızca yapılan teklifler doğrultusunda "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi" Kalkınma Bakanlığınca da uygun bulunarak 2015 yılı Yatırım Programında söz konusu proje için 2.000.000 TL ödenek tahsisi yapılmıştır.

Faaliyet Adı: Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.

Faaliyet kapsamı mevzuat tasarıları hazırlama işi olduğu için çalışacak personel sayısı belirlenerek kaynak ihtiyacı tespit edilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	20 - Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.
Faaliyet Adı	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması İşi hizmet alımı.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
"Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi"nin yapımı ile ilgili iş tanımlama dokümanı ve sözleşme taslağı hazırlanmış olup, araştırma geliştirme faaliyetlerine yönelik danışmanlık hizmet alımları konusunda Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan 03.05.2012 tarihli işbirliği protokolü çerçevesinde projenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun istisnalar başlıklı 3/e maddesi çerçevesinde hizmet alımı yoluyla yaptırılabilmesini teminen Müsteşarlık Makamından Onay alınmıştır. Geline aşamada, TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. Söz konusu projede işin süresi 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'na süre uzatımı için revizyon talebinde bulunulmuş ve bu talep uygun görüşmüştür. TÜBİTAK-MAM'da 20 Temmuz ile 03 Ağustos tarihleri arasında toplu izin uygulaması yapıldığından ve sözleşmenin imzalanmasından itibaren ilk bir ay içinde yükleniciden Ön Raporu (İş Planını İçeren) hazırlayıp idareye teslim etmesi istendiğinden dolayı, sürecin TÜBİTAK-MAM'ın toplu izin süresine denk gelmemesini sağlamayı teminen Sözleşmenin Ağustos ayı içinde imzalanması ve alım sürecinin başlatılması planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.700
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	73.700
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.900.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.234.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.256.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	20 - Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.
Faaliyet Adı	Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
655 sayılı KHK'de (madde 14-d) sektörel teşvikler Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün görevleri arasında sayılmıştır. Halihazırda havacılık sanayiimizin ürünlerin dünya pazarlarında kabul görebilmesini sağlamak amacıyla uluslararası otoritelerden sertifika almalarını teşvik etmek için destek verilecektir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce, her yıl sektörden elde edilen gelirlerinin %10'sinin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğüne devri, bu gelirlerin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü tarafından havacılık sektöründeki firmaların sertifikasyon maliyetlerinin (belgelemek kaydıyla) karşılanması amacıyla kullanımı düşünülmektedir. Bu konuda SHGM ile görüşme yapılmış, genel bir mutabakata varılmıştır. Söz konusu uygulama için yasa taslağı hazırlanmış olup torba yasaya eklenmesini teminen gönderilmiştir. Söz konusu taslağın yasalaşmasını müteakiben Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nce de gerekli ikincil düzenlemeler yapılacaktır. Kullanım Dışı ve Hacizli Uçakların Park ve Depolanması Projesi için yasal düzenleme gerçekleştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	100.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		118.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		140.500

Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.

Performans Hedefi	Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.
Havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar ile ülke ihtiyaçlarını karşılayacak ve ülkemiz hedeflerini belirleyecek milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması ve böylece yapılacak yatırımlarda mükerrerliğin önlenerek kaynakların doğru kullanılmasının temini.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Strateji belgesinin oluşturulma yüzdeliği.	Yüzde	10	60	30
Çalışmalara katılacak konularında uzman ilgili personelin belirlenerek, çalışma komisyonunun kurulması ve çalışmalara başlanması. Mevcut durumun tespit edilerek sektör paydaşlarıyla ileriye dönük hedeflerin belirlenerek değerlendirilmesi. Eylemlerin belirlenerek Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin oluşturulması.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Stratejik Plan Çalışma Adımları	250.800	22.000	272.800
Genel Toplam		250.800	22.000	272.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Performans Hedefi: Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar ile ülke ihtiyaçlarını karşılayacak ve ülkemiz hedeflerini belirleyecek milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması ve yatırımlarda kaynakların doğru kullanılmasının temini amacı ile belirlenen performans hedefi, Bakanlığımız Stratejik Plan 2014-2018 stratejik amaç ve hedeflerinde yer alan 1.4 çerçevesinde oluşturulmuştur.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Performans göstergesi olarak “Çalışmalara katılacak konularında uzman ilgili personelin belirlenerek, çalışma komisyonunun kurulması ve çalışmalara başlanması ile mevcut durumun tespit edilerek sektör paydaşlarıyla ileriye dönük amaçların ve hedeflerin belirlenerek değerlendirilmesi, bu çerçevede eylemlerin belirlenerek Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesinin oluşturulması” belirlenmiştir. Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergesi, belirlenen performans hedefine ulaşma sürecinde yapılacak faaliyetlerin evrelerinin izlenebilirliği ile evreler bazında ölçülebilirliğinin mümkün olması nedeniyle belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet Adı: Stratejik Plan Çalışma Adımları:

- 1-Çalışmalarda yer alacak komisyonun tespiti ve çalışmalara başlanması
- 2-Ülkemizdeki ve dünyadaki mevcut durum tespiti yapılması
- 3-GZFT analizi yapılarak vizyon, stratejik amaç ve hedeflerin belirlenmesi
- 4-Zayıf tarafları ve tehditleri ortadan kaldıracak eylemlerin belirlenmesi

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Belirlenen performans hedeflerine ulaşmak amacıyla yapılacak faaliyetler için çalışacak personel ve kırtasiye giderleri için kaynak ihtiyacı tespit edilmiş olup cari bütçenin dışında herhangi bir kaynak ihtiyacı yoktur.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	21 - Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.
Faaliyet Adı	Stratejik Plan çalışma adımları.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
1-Çalışmalarda yer alacak komisyonun tespiti ve çalışmalara başlanması 2-Ülkemizdeki ve dünyadaki mevcut durum tespiti yapılması 3-GZFT analizi yapılarak vizyon, stratejik amaç ve hedeflerin belirlenmesi 4-Zayıf tarafları ve tehditleri ortadan kaldıracak faaliyetlerin belirlenmesi	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	165.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		250.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		272.800

Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak.

Performans Hedefi	Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Sektör ile birlikte yapılması düşünülen uydunun ihtiyaç analizinin ve teknik isterlerinin oluşturulması.	Yüzde	10	10	80
Öncelikli olarak uydu teknolojileri alanında uydu platformu geliştirme konusunda faaliyet gösteren sektör paydaşları ile ne tür bir uydu platformunun geliştirileceği ve hangi yöntemle yapılacağı konularının belirlenmesi ve bu kapsamda fizibilite raporu hazırlanması.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Deneysel uydu platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması	100.200	22.000	122.200
Genel Toplam		100.200	22.000	122.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Performans Hedefi: Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması,

655 sayılı KHK'nın Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü "MADDE 14- (1) fıkrasının d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak",

11.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2013 Şura Raporu'nun "5.4.1.4 Uydu görev yüklerinin geliştirilmesi",

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu 28. Toplantısı gelişme başlığı altında bulunan "2. Alt Sistem Çalışmaları",

2014-2018 dönemini kapsayan **Onuncu Kalkınma Planı** politikalarından "680.Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretimi gerçekleştirilecektir. Türk havacılık sanayiinin uluslararası projelerden daha fazla pay alması temin edilecektir",

Performans Programı'nda "Stratejik Amaç 4. Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak" kapsamlarında belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Performans Göstergesi: Sektör ile birlikte yapılması düşünülen uydunun ve teknik isterlerinin oluşturulması (yüzde)

Ülkemizde deneysel uydu yapımı projesine ihtiyaç olup olmadığının tespit edilmesi, projenin gerçekleşme sürecinde kurum ve kuruluşların yapacağı katkılarının belirlenmesi sonucu deneysel uydunun teknik isterlerinin oluşturulabileceği düşüncesi ile performans göstergesi “yüzde” olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet Adı: Deneysel uydu platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması işi.

Öncelikli olarak uydu teknolojileri alanında uydu platformu geliştirme konusunda faaliyet gösteren sektör paydaşları ile ne tür bir uydu platformunun geliştirileceği ve hangi yöntemle yapılacağı konularının belirlenmesi için koordinasyon toplantıları yapılarak, toplantılar sonucunda sektör temsilcilerinin katılımı ile bir çalışma komisyonu oluşturulacak olup, ardından komisyon tarafından projenin gerçekleşmesi için fizibilite raporu hazırlanacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Faaliyet Adı: Deneysel uydu platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması işi.

Kalkınma Bakanlığı ile yapılan görüşmelerde projeye ilişkin şu aşamada kaynak aktarılamayacağı belirtildiğinden dolayı sadece personel giderlerinden ibaret olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	22 - Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.
Faaliyet Adı	Deneysel uydu platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	66.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		100.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		122.200

Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Uluslararası ölçekte Milli Planetarium ve Havacılık Uzay Müzesi kurmak.

Performans Hedefi	Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.
Bilimsel bilginin insanlara aktarılabilirdiği en önemli araçlardan biri haline gelen Planetarium (Uzay Evi), büyüleyici yapısı ile insanları uzay bilimi konusunda heyecanlandıran, uzay bilimi ve teknolojiye karşı çocuklar ve gençlerde oluşan merakı tetikleyen, farkındalık oluşturarak keşfetmeye ve öğrenmeye davet eden, uzay bilimi ve teknoloji kültürünün oluşmasına ve gelişmesine imkan sağlayan bir yapıdır. Ülkemiz de vatandaşlarımız arasında uzay bilimi ve teknolojileri hususunda farkındalığın artırılması amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği çerçevesinde dünya çapında bir Planetarium ve Havacılık - Uzay Müzesi kurulması planlanmaktadır. Planetarium (Uzay Evi) kurulabilmesi için yer tespiti yapılması ve işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak üzere toplantılar yapılarak hazırlık çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin gerçekleştirme adımları	Yüzde			10
Söz konusu projenin 2014 ve 2015 yılı yatırım programına dahil edilmesi için, Kalkınma Bakanlığına "Ulaştırma/Havayolu" sektörü kapsamında başvuruda bulunulmuştur. Ancak, "Uzay" başlığının "Ulaştırma" altyapısına girmediği gerekçesiyle projenin yatırım programına dahil edilmediği değerlendirilmektedir. Projenin 2016 yılı yatırım programına dahil edilebilmesi için "Uzay" başlığının 2016 yılı yatırım programı kapsamına dahil edilmesi Kalkınma Bakanlığından talep edilecektir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Milli planetarium ve havacılık uzay müzesinin kurulması için yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi.	91.000	20.000	111.000
Genel Toplam		91.000	20.000	111.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Performans Hedefi : Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi kurmak

Performans Hedefi, **655 sayılı KHK**’nın Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü “MADDE 14- (1) fıkrasının d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak”,

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

Performans Göstergesi: Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek (yüzde)

Performans hedefi, Bilimsel bilginin insanlara aktarılabilirdiği en önemli araçlardan biri haline gelen Planetaryum (Uzay Evi), büyüleyici yapısı ile insanları uzay bilimi konusunda heyecanlandıran, uzay bilimi ve teknolojiye karşı çocuklar ve gençlerde oluşan merakı tetikleyen, farkındalık oluşturarak keşfetmeye ve öğrenmeye davet eden, uzay bilimi ve teknoloji kültürünün oluşmasına ve gelişmesine imkan sağlayan bir yapıdır. Ülkemiz de vatandaşlarımız arasında uzay bilimi ve teknolojileri hususunda farkındalığın artırılması amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği çerçevesinde dünya çapında bir Planetaryum ve Havacılık-Uzay Müzesi kurulması planlanmaktadır.

Planetaryum (Uzay Evi) kurulabilmesi için ihtiyaç tespiti, projenin gerçekleşme sürecinde yer tespitinin yapılması ve işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak ve yerel yönetimlerin yapacağı katkılarının belirlenmesi sonucu planetaryumun gerçekleştirileceği, performans göstergesi “yüzde” olarak belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet Adı: Yer tespitinin yapılması, işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşların belirlenmesi işi.

Öncelikli olarak Planetarium (Uzay Evi) kurulabilmesi için ihtiyaç tespiti, projenin gerçekleşme sürecinde yer tespitinin yapılması ve işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşların belirlenmesi için gerekli koordinasyonlar sağlanacak ve yerel yönetimlerin yapacağı katkılarının belirlenmesi ile bir rapor hazırlanacaktır.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Faaliyet Adı: Yer tespitinin yapılması, işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşların belirlenmesi işi.

Söz konusu projenin 2014 ve 2015 yılı yatırım programına dahil edilmesi için, Kalkınma Bakanlığına "Ulaştırma/Havayolu" sektörü kapsamında başvuruda bulunulmuştur. Ancak, "Uzay" başlığının "Ulaştırma" altyapısına girmediği gerekçesiyle projenin yatırım programına dahil edilmediği değerlendirilmektedir. Projenin 2016 yılı yatırım programına dahil edilebilmesi için "Uzay" başlığının 2016 yılı yatırım programı kapsamına dahil edilmesi ve kaynak talebi ile kaynak sağlanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	23 - Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.
Faaliyet Adı	Milli planetaryum ve havacılık uzay müzesinin kurulması için yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	60.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		91.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		111.000

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak.

Performans Hedefi	Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.
Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağımızın ve sektörde faaliyette bulunan kurum ve kuruluşların mevcut teknolojik altyapısının tespit edilmesi ve kayıt altına alınması sureti ile ülkemizde eksik olan teknolojik alt yapının ve insan kaynağının tespit edilmesi ve ihtiyaçlara uygun teknolojik alt yapının oluşturulmasına ilişkin çalışmaların yapılabilmesi amaçlanmıştır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	İnsan kaynakları ve sektör envanterinin oluşturulması çalışmalarının yüzdeliği	Yüzde	10	60	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	250.800	22.000	272.800
Genel Toplam		250.800	22.000	272.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Performans Hedefi: Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağımızın ve sektörde faaliyette bulunan kurum ve kuruluşların mevcut teknolojik altyapısının tespit edilmesi ve kayıt altına alınması sureti ile ülkemizde eksik olan teknolojik alt yapının ve insan kaynağının tespit edilmesi ve ihtiyaçlara uygun teknolojik alt yapının oluşturulmasına ilişkin çalışmaların yapılabilmesi amacı ile belirlenen performans hedefi, Bakanlığımız Stratejik Plan 2014-2018 stratejik amaç ve hedeflerinde yer alan 3.11 çerçevesinde oluşturulmuştur.

- **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:**

Performans göstergesi olarak “İnsan Kaynakları ve sektör envanterinin oluşturulması çalışmalarının yüzdeliği” belirlenmiştir. Performans hedeflerine ulaşıp ulaşmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergesi, belirlenen performans hedefine ulaşma sürecinde yapılacak faaliyetlerin evrelerinin izlenebilirliği ile evreler bazında ölçülebilirliğinin mümkün olması nedeniyle belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Faaliyet Adı:

1-İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.

-Sektörün (havacılık, uydu, uzay, eğitim) analizinin yapılması, sunucu ve domain ismi (sektor.hutgm.gov.tr) sağlanması, veri tabanında tablolar oluşturulması, temel kodlama yapılması, sektörün interaktif kullanımına açılması.

-Envanter yazılımının yeni tanımlanan firmaların test ve güncellemesine açılması, sektöre ait detay alanların (ar-ge, danışmanlık, test ve laboratuvar, sektör envanterinin detayları) analizine devam edilmesi, yeni alanlar için veri tabanında tablolar/alanlar oluşturulması, detaylı kodlama yapılması ve istatistiklerin oluşturulması, talepler ve ihtiyaçlar doğrultusunda yazılım güncellemesine devam edilmesi.

-İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.

2- Yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağımızın tespiti ve ülkemiz yararına değerlendirilmesi amacıyla insan kaynakları envanteri oluşturulması

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Belirlenen performans hedeflerine ulaşmak amacıyla yapılacak faaliyetler için çalışacak personel ve kırtasiye giderleri için kaynak ihtiyacı tespit edilmiş olup cari bütçenin dışında herhangi bir kaynak ihtiyacı yoktur.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	24 - Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.
Faaliyet Adı	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	165.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		250.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		272.800

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	1.560.000	1.300.300		2.860.300
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	187.000	216.200		403.200
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.000	111.000		172.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	1.600.000			1.600.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		3.408.000	1.627.500		5.035.500
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		20.300.000			20.300.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.300.000			20.300.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			23.708.000	1.627.500		25.335.500

Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması
Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yılda %5'inin denetimini yapmak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Rapor hazırlanması	Sayı			2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler.	263.000	25.000	288.000
Genel Toplam		263.000	25.000	288.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 sayılı KHK ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne “ ... Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak” görevi verilmiştir.

Ülkemizde kabotajda deniz taşımacılığının gelişimini sağlanması önemlidir. Bu kapsamda yük ve yolcu gemileri Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanmaktadır. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması amaçlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetiminin yapılmasıdır.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Bir yılda, Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin % 5'sinin denetiminin yapılması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	25 - Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması
Faaliyet Adı	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının artırılması kapsamında incelemeler.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	230.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	28.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		263.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		288.000

Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.
Sisteme girilecek olan evrakların tespiti, Sisteme girilecek olan evrakların güvenli, hukuki boyutunun tespiti, Yapılacak elektronik programın kullanıcılarının belirlenmesi, kullanıcıların yetkilerinin belirlenmesi, yapılan çalışmaların Bilgi İşlem Dairesi Bakanlığına bildirilmesi.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Rapor hazırlanması	Sayı			2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Düzenli sefer izinleri işlemlerinin elektronik ortama aktarılması	319.000	150.000	469.000
Genel Toplam		319.000	150.000	469.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Söz konusu faaliyet Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’müze “ ... Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek” görevi verilmiştir.

Ülkemizde özellikle Marmara Denizi ile körfez bölgelerinde yolcu ve yük taşımacılığı deniz yoluyla yapılmaktadır. Düzenli sefer izin kapsamında gemilerin izin sürecinin elektronik ortamda yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, izin aşamasında evrak ve zaman kaybının önüne geçilerek, denetim ve takibi kolaylaştırıcı çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Düzenli Sefer İzinleri İşlemlerinin Elektronik Ortama Aktarılması ile ilgili kurum/birim ve yatırımcılarla paylaşarak hayata geçirilme hususunda rapor hazırlanması olup performans hedefi, proje sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılı sonunda, düzenli sefer izinlerinin elektronik olarak pilot uygulamaya geçilmesi hedeflenmektedir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	26 - Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.
Faaliyet Adı	Düzenli sefer izinleri işlemlerinin elektronik ortama aktarılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Sisteme girilecek olan evrakların tespiti,</i> <i>Sisteme girilecek olan evrakların güvenli, hukuki boyutunun tespiti,</i> <i>Yapılacak elektronik programın kullanıcılarının belirlenmesi,</i> <i>Kullanıcıların yetkilerinin belirlenmesi,</i> <i>Yapılan çalışmaların Bilgi İşlem Dairesi Bakanlığına bildirilmesi.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	280.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		319.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	150.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		150.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		469.000

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Bu yılda, düzenli sefer izni verilen hatların yılda % 20'sinin denetiminin yapılması.	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini	262.000	25.000	287.000
Genel Toplam		262.000	25.000	287.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Söz konusu faaliyet Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne “ ... Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek” görevi verilmiştir.

Ülkemizde özellikle Marmara Denizi ile körfez bölgelerinde yolcu ve yük taşımacılığı deniz yoluyla yapılmaktadır. Düzenli sefer izin kapsamında gemilerin izin sürecinin elektronik ortamda yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, izin aşamasında evrak ve zaman kaybının önüne geçilerek, denetim ve takibi kolaylaştırıcı çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Düzenli Sefer İzinleri İşlemlerinin Elektronik Ortama Aktarılması ile ilgili kurum/birim ve yatırımcılarla paylaşarak hayata geçirilme hususunda rapor hazırlanması olup performans hedefi, proje sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılı sonunda, düzenli sefer izinlerinin elektronik olarak pilot uygulamaya geçilmesi hedeflenmektedir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	27 - Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.
Faaliyet Adı	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Yapılan denetimlerin sonuçlarının ilgili kurum/birimlerle paylaşılarak hayata geçirilme oranı.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	230.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		262.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		287.000

Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
------------------	--

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kombine taşımacılığı geliştirmek.

Performans Hedefi	Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi.
Araç analizleri, Yük analizleri, Saha araştırması, Gemi niteliklerinin belirlenmesi, 2016 yılı için, bir ara rapor ile bir sonuç rapor ile güney ve kuzeyde birer adet olmak üzere, 2 adet Ro-Ro liman yerinin projesinin tamamlanması.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	Adet		1	
2	Rapor hazırlanması	Adet		1	
3	Ro-Ro Liman Yeri Projesinin tamamlanma oranı	Oran			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi Sonucu Uygun Liman Sahaları, Gemi Tipleri ve Düzenli Hatların Belirlenmesi.	268.000	20.000	288.000
Genel Toplam		268.000	20.000	288.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Söz konusu faaliyet Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’müze “ ... ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak” görevi verilmiştir.

Bu cihetle, yoğun nüfus ve ekonomik hareketliliğinin olduğu Marmara Bölgesi içerisinde Kuzey – Güney aksında düzenli Ro-Ro hattı ve terminali kurulmasına uygun yer tespiti yönünde; araç analizleri, yük analizleri, saha araştırmasına bağlı araştırmaların yapılması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan araştırma sonuçlarının ilgili kurum/birim ve yatırımcılarla paylaşarak hayata geçirilme hususunda rapor hazırlanarak, tespit edilen uygun yerde proje aşamasına geçilmesi olarak belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılı için, bir ara rapor ile bir sonuç rapor ile güney ve kuzeyde birer adet olmak üzere, 2 adet Ro-Ro liman yerinin projesinin tamamlanması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	28 - Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi.
Faaliyet Adı	İhtiyaç ve yapılabilirlik analizi sonucu uygun liman sahaları, gemi tipleri ve düzenli hatların belirlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Araç analizleri,</i> <i>Yük analizleri,</i> <i>Saha araştırması,</i> <i>Gemi niteliklerinin belirlenmesi 2016 yılı için, bir ara rapor ile bir sonuç rapor ile güney ve kuzeyde birer adet olmak üzere, 2 adet Ro-Ro liman yerinin projesinin tamamlanması.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	26.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		268.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		288.000

Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.

Performans Hedefi	Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.
TSE ile Bakanlığımız arasında yapılmış olan Protokol kapsamında; TS EN ISO 9001, "Kalite Yönetim Sistemi", TS EN ISO 14001 "Çevre Yönetim Sistemi" ve TS 18001 "İş Sağlığı ve Güvenliği" belgelerinin düzenlenmesi, Liman tesislerine yönelik sektörel kriterlere uygunluğunun TSE ile yapılan ortak denetimlerle tespiti, Bu denetimler sonucu tespit edilen liman işletmelerine "Yeşil Liman / Eko Liman Sertifikası Bakanlığımızca düzenlenmesi, 2016 yılı içerisinde başvuru yapan en az 10 uluslararası hizmet veren limanımıza "Yeşil Liman Sertifikası" verilmesi, sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Liman işletmeleri projesi başvuru sayısı	Sayı		5	5
Liman işletmelerinin projeye başvuru sürecinin başlatılması					
2	Sertifika düzenlenme sayısı	Sayı		3	7

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanların sertifikalandırılması.	217.000	50.000	267.000
Genel Toplam		217.000	50.000	267.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Proje Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ müze “İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.” görevi verilmiştir.

Bu çerçevede, gerek ulusal bazda gerekse uluslararası bazda Türk sahipli ve Türk bayraklı gemiler ve Türk limanlarında elleçlenen yükler ile ilgili istatistiki analizlerin yapılabilmesini sağlayacak ve güncel olarak kalacak bir sistemin kurulması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Proje kapsamında nihai hedef bir etüt-proje raporu hazırlanması olup performans hedefi de bu raporun elde edilmesi için gerekli aşama olan ihale sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılında yazılımın yapılması, ek program ve donanımların tedarikinin sağlanması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanların maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	29 - Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.
Faaliyet Adı	Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanların sertifikalandırılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TSE ile Bakanlığımız arasında yapılmış olan Protokol kapsamında; TS EN ISO 9001, "Kalite Yönetim Sistemi", TS EN ISO 14001 "Çevre Yönetim Sistemi" ve TS 18001 "İş Sağlığı ve Güvenliği" belgelerinin düzenlenmesi, Liman tesislerine yönelik sektörel kriterlere uygunluğunun TSE ile yapılan ortak denetimlerle tespiti, Bu denetimler sonucu tespit edilen liman işletmelerine "Yeşil Liman / Eko Liman Sertifikası Bakanlığımızca düzenlenmesi, 2016 yılı içerisinde başvuru yapan en az 10 uluslararası hizmet veren limanımıza "Yeşil Liman Sertifikası" verilmesi, sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		217.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	50.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		50.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		267.000

Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.
Yapılacak olan web tabanlı elektronik sistem ile; Türk denizciliğine ait bilgi, belge ve faaliyetlerin tek elden farklı dillerde web tabanlı elektronik sistem vasıtasıyla tanıtılması, Filo, Liman, gemiadamları eğitim ve belgelendirmeleri ile istihdamı, tersane ve yan sanayi, denizcilik meslek komitelerine ait bilgi ve istatistiklerin yer alması, elektronik sistemin faaliyetlerinin yurt dışı temsilciliklerimiz aracılığı ile dünyaya duyurulması, Uluslararası piyasalardaki gelişmelerin yakından izlenmesi, bu alanda raporlar ve yorumların güncel olarak sistem vasıtasıyla sektörün bilgisine sunulması, Türkiye ile denize kıyıdaş diğer ülkeler arasındaki denizcilik alanında kaydedilen gelişmelerin ve fırsatların duyurulması, sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	Adet	0	1	
2	Rapor hazırlanma adedi	Adet	0	1	2
İki ara rapor, bir sonuç raporu olmak üzere toplam üç adet rapor					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerinin tanıtılması	1.856.000	30.000	1.886.000
Genel Toplam		1.856.000	30.000	1.886.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Proje Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ müze “İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.” görevi verilmiştir.

Bu çerçevede, gerek ulusal bazda gerekse uluslararası bazda Türk sahipli ve Türk bayraklı gemiler ve Türk limanlarında elleçlenen yükler ile ilgili istatistiki analizlerin yapılabilmesini sağlayacak ve güncel olarak kalacak bir sistemin kurulması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Proje kapsamında nihai hedef bir etüt-proje raporu hazırlanması olup performans hedefi de bu raporun elde edilmesi için gerekli aşama olan ihale sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılında yazılımın yapılması, ek program ve donanımların tedarikinin sağlanması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanların maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	30 - Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.
Faaliyet Adı	Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerinin tanıtılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Yapılacak olan web tabanlı elektronik sistem ile; Yük istatistiklerinin AIS ve LRIT bilgileriyle fizyon edilmesiyle yük akışlarının, trendlerin ve projeksiyonların ortaya konulduğu, güncel bir yapının oluşturulması, Türkiye ile denize kıyıdaş diğer ülkeler arasındaki denizcilik alanında kaydedilen gelişmelerin ve fırsatların veriler ışığında duyurulması, Ulusal ve uluslararası bazda Türk sahipli ve Türk bayraklı gemiler ve Türk limanlarında elleçlenen yükler ile ilgili istatistiki analizlerin yapılabilmesini sağlayacak bir sistemin kurulması sağlanmış olacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	26.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.856.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	30.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		30.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.886.000

Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak.

Performans Hedefi	Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.
Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla 6639 Sayılı Çerçeve (Torba) Kanunla destek verilmesi hususu yasalaşmıştır. Destekten faydalanacak olan yaşlı gemiler ile yeni inşa edilecek olan gemilerin kriterlerine ilişkin esasları içeren Tebliğin çıkarılması, Destekten faydalanmak isteyen gemi sahibi/donatanların başvurularının alınması, Destek başvurularının Tebliğ çerçevesinde değerlendirilmesi.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	2016 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması hedeflenmiştir.	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Türk Deniz Ticaret Filosunun Yenilenmesine Yönelik Mali Destek Sağlanması	223.000	20.000.000	20.223.000
Genel Toplam		223.000	20.000.000	20.223.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın “2014-2018 Stratejik Planı Amaç 4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’müze “ ... Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak” görevi verilmiştir.

Bu cihetle, dünya ticaretinin % 90’dan fazla bölümü deniz yolu taşımacılığı ile gerçekleştirildiği hususu göz önüne alınarak, üç tarafı denizlerle çevreli ülkemizde, Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla 6639 Sayılı Çerçeve (Torba) Kanunla destek verilmesi hususu yasalaşmıştır. Bakanlığımız imkanları çerçevesinde yılda 20 yeni inşa edilecek gemiye destek verilmesi ile ülkemiz filosunun gençleştirilerek, rekabet edebilir bir konuma getirilmesi planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Faaliyet kapsamında hedef olarak yapılan desteklerle ilgili kurum/birim ve yatırımcılarla paylaşılarak hayata geçirilme hususunda rapor hazırlanmasını müteakip, performans hedefi olarak bu raporun belirtilecek olan başvuru ve yeni inşa edilecek geminin yapım sürecidir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2016 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60’ının değerlendirmeye alınması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	31 - Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.
Faaliyet Adı	Türk Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesine yönelik mali destek sağlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla 6639 Sayılı Çerçeve (Torba) Kanunla destek verilmesi hususu yasalaşmıştır.</i> <i>Destekten faydalanacak olan yaşlı gemiler ile yeni inşa edilecek olan gemilerin kriterlerine ilişkin esasları içeren Tebliğin çıkarılması,</i> <i>Destekten faydalanmak isteyen gemi sahibi/donatanların başvurularının alınması,</i> <i>Destek başvurularının Tebliğ çerçevesinde değerlendirilmesi.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		223.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.223.000

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	3.160.000	500.800		3.660.800
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	379.200	169.800		549.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.950.000	350.000		6.300.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri	23.000.000			23.000.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		32.489.200	1.020.600		33.509.800
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		18.233.000			18.233.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		18.233.000			18.233.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			50.722.200	1.020.600		51.742.800

Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının geliştirilmesi	Adet			1
Bakanlığımız görev alanı kapsamında gemi yan sanayiye yönelik olarak bulunan mevcut ürün odaklı teknik konulara ilişkin mevzuata ilave olarak yerli gemi yan sanayinin idari durumunu ortaya koyan ve bu sektörü tanımlayan mevzuatın oluşturulması amaçlanmaktadır.					
2	Gemi yan sanayi ürünlerinin vergisel desteklerden yararlanmasının sağlanması	Adet			1
İdari açıdan tanımlanacak olan gemi yan sanayinin sektöre yönelik üretimleri kapsamında tersaneler ile aynı duruma kavuşturulması ve bu uygulama üzerinden gemi yan sanayi sektörünün kayıt altına alınması amaçlanmaktadır.					
3	Gemi Yan Sanayi Veri tabanının Oluşturulması	Adet			1
Firma bilgilerinin toplanması ve belgelendirilmesi amaçlanmaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının oluşturulması amacıyla yönetmelik hazırlanması	235.200	5.000	240.200
2	Gemi yan sanayi ürünlerinin gemi yatırımlarına uygulanan KDV istisnası kapsamına alınmasının sağlanması	324.800	5.000	329.800
3	Gemi Sanayi Veritabanı Programı(GSVP) yan sanayi modülünün güncellenmesi	173.600		173.600
Genel Toplam		733.600	10.000	743.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri ve bu göstergelerin belirlenme nedenleri aşağıda belirtilmiştir.

1. “Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının geliştirilmesi” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Bakanlığımız görev alanı kapsamında gemi yan sanayine yönelik olarak bulunan mevcut ürün odaklı teknik konulara ilişkin mevcut mevzuata ilave olarak yerli gemi yan sanayinin idari durumunu ortaya koyan ve bu sektörü tanımlayan mevzuatın oluşturulması amaçlanmaktadır.

2. “Gemi yan sanayi ürünlerinin vergisel desteklerden yararlanmasının sağlanması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: İdari açıdan tanımlanacak olan gemi yan sanayinin sektöre yönelik üretimleri kapsamında tersaneler ile aynı duruma kavuşturulması ve bu uygulama üzerinden gemi yan sanayi sektörünün kayıt altına alınması amaçlanmaktadır.

3. “Gemi Yan Sanayi Veritabanının Oluşturulması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Firma bilgilerinin toplanması ve belgelendirilmesi amaçlanmaktadır.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Bakanlığımız görev alanı kapsamında gemi yan sanayine yönelik olarak bulunan mevcut ürün odaklı teknik konulara ilişkin mevzuata ilave olarak gemi yan sanayinin idari durumunu ortaya koyan ve bu sektörü tanımlayan mevzuatın da oluşturulması ve sektör kuruluşları ile birlikte gemi yan sanayi firmalarına yönelik bir envanter çalışması yapılarak bilgilerin toplanması ve nihayetinde firmaların kayıt altına alınarak, belgelendirilmesi amaçlanmaktadır.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	32 - Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.
Faaliyet Adı	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının oluşturulması amacıyla yönetmelik hazırlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		235.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	5.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		5.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		240.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	32 - Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.
Faaliyet Adı	Gemi yan sanayi ürünlerinin gemi yatırımlarına uygulanan KDV istisnası kapsamına alınmasının sağlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	290.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		324.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	5.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		5.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		329.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	32 - Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.
Faaliyet Adı	Gemi Sanayi Veritabanı Programı(GSVP) yan sanayi modülünün güncellenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	155.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		173.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		173.600

Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Mevcut liman tesislerinin yapılaşma olmadan tarama yöntemi ile kapasitelerinin artırılması, yeni liman tesislerinin ve gemi yaklaşım kanallarının tarama yöntemi ile yüksek draftlı gemilere hizmet verilmesinin sağlanması, seyir emniyetini etkileyen sığıkların taranması, kıyı erozyonunun önlenmesi için gerekli tarama faaliyetlerini yürütmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Tarama filosu yenileme /bakım-onarım/ modernizasyon yatırımları.	Milyon TL	20	20	11
Denizdibi tarama filosunda bulunan gemi ve su araçlarının bakım-onarım ve modernizasyon yatırımları ile komple yeni gemi yatırımları yapılması sağlanacaktır.					
2	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m ³)	Metreküp	3	3	3
Gelen tarama taleplerinin karşılanmasına yönelik imkan ve kabiliyetlerin en optimum kullanılmasına imkan tanıyacak şekilde oluşturulacak tarama programı kapsamında tarama faaliyetleri yürütülmesi sağlanacaktır.					
3	Tarama faaliyetleri gelirleri	Milyon TL	30	35	40
Denizdibi tarama faaliyetlerinden, tarama vasıtaları kirasından ve yerleşke kullanım bedellerinden oluşan gelirler elde edilecektir.					
4	Tarama Yönetmeliği yayımlanması	Adet			1
Denizdibi tarama faaliyetlerinin hukuki alt yapı düzenlemeleri tesis edilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve daha etkin, verimli ve ekonomik olarak tarama faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.					
5	Tarama Takip ve Yönetimi Projesinin faaliyete geçmesi	Milyon TL		2	1
Başmühendislik çalışma ve vasıtalarının etkinlik ve verimliliğinin artırılması ile gelirlerin artırılması ve giderlerin azaltılması hedeflenmektedir.					
6	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi	Milyon TL		3	3
İDTBM vasıtalarının mevcut çekek yerini ve havuzu kullanabilmesine yönelik yatırım planlanmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması	19.735.200	75.000	19.810.200
2	Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi Projesinin hayata geçirilmesi	2.868.000	25.000	2.893.000
3	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması	3.571.200	18.000.000	21.571.200
4	Tarama Yönetmeliği yayımlanması	268.800	10.000	278.800
5	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi	1.668.000	30.000	1.698.000
Genel Toplam		28.111.200	18.140.000	46.251.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan Performans Göstergeleri ve bu göstergelerin belirlenme nedenleri aşağıda belirtilmiştir.

- 1- “Tarama filosu yenileme, bakım-onarım modernizasyon yatırımları” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Denizdibi tarama filusunda bulunan gemi ve su araçlarının bakım-onarım ve modernizasyon yatırımları ile komple yeni gemi yatırımları yapılması sağlanacaktır.
- 2- “Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Gelen tarama taleplerinin karşılanmasına yönelik imkan ve kabiliyetlerin en optimum düzeyde kullanılmasına imkan tanıyacak şekilde oluşturulacak tarama programı kapsamında tarama faaliyetleri yürütülmesi sağlanacaktır.
- 3- “Tarama faaliyetleri gelirleri” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Denizdibi tarama faaliyetlerinden, tarama vasıtaları kirasından ve yerleşke kullanım bedellerinden oluşan gelirler elde edilecektir.
- 4- “Tarama Yönetmeliği yayımlanması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Denizdibi tarama faaliyetlerinin hukuki alt yapı düzenlemeleri tesis edilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve daha etkin, verimli ve ekonomik olarak tarama faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
- 5- “Tarama Takip ve Yönetimi Projesinin faaliyete geçmesi” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Başmühendislik çalışma ve vasıtalarının etkinlik ve verimliliğinin artırılması ile gelirlerin artırılması ve giderlerin azaltılması hedeflenmektedir.
- 6- “İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: İDTBM vasıtalarının mevcut çekek yerini ve havuzu kullanabilmesine yönelik yatırım planlanmıştır.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Bakanlığımız görev alanı kapsamında; ülkemiz deniz ve içsularında ihtiyaç duyulan tarama faaliyetlerinin, nehir ağzı, körfez, koy, kıyı, deniz ve kıyı yapılarının iyileştirme, bakım-onarım ve inşaat faaliyetleri kapsamında yapılan her tür tarama işleri ile seyrüseferi yapan deniz vasıtaları seyrüseferlerinin daha emniyetli ve güvenli şekilde yapmasına yönelik gerçekleştirilen denizdibi taramalarını sistematik bir yöntemle yapılması ve bu faaliyetlerin düzenli, verimli, hızlı ve emniyetli bir şekilde tamamlanması, denizdibi tarama filosunun tarama teknolojilerindeki gelişme ve ilerlemeler ışığında modernize edilerek gençleştirilmesi, tarama imkan ve kapasitesinin arttırılması ve deniz dibi tarama faaliyetlerinden elde edilen gelirlerin artırılması hedeflenmektedir.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	33 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Faaliyet Adı	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Denizdibi tarama filusunda bulunan gemi ve su araçlarının bakım-onarım ve modernizasyon yatırımları ile komple yeni gemi yatırımları yapılması sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.735.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	75.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		75.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.810.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	33 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Faaliyet Adı	Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi Projesinin hayata geçirilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tarama filosunun ve tarama operasyonlarının fonksiyonel, etkin ve verimlilik odaklı yönetiminin sağlanması için ihtiyaç duyulan takip ve kayıt sistemidir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.868.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.893.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	33 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Faaliyet Adı	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Gelen tarama taleplerinin karşılanmasına yönelik imkan ve kabiliyetlerin en optimum kullanılmasına imkan tanıyacak şekilde oluşturulacak tarama programı kapsamında tarama faaliyetleri yürütülmesi sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	510.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	61.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.571.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	18.000.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		18.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.571.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	33 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Faaliyet Adı	Tarama Yönetmeliği yayımlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Denizdibi tarama faaliyetlerinin etkin, verimli olarak yapılmasını teminen yasal düzenlemelerin getirilmesi sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	240.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	28.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		268.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		278.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	33 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.
Faaliyet Adı	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliği'ndeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Atıl halde bulunan çekek yerinin kazık ve alt yapı yatırımları ile İstanbul Denizdibi tarama Başmühendisliği deniz vasıtalarının çekilebilmesi ile kışlama ve bakım onarımlarının yapılabilmesine yönelik olarak düzenlemelerin yapılması sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.500.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.668.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	30.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		30.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.698.000

Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.
Ulusal mevzuatımızla belirlenmiş standartlara uyum sağlamış olan tesislerimizi çoğaltmak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Teklif imar planlarının onaya sunulması	Adet	0	1	2
Bakanlığımızca yerleri tespit edilen yeni tekne imal alanlarının kiralama ve imar plan onay işlemleri ilgili kurumlar nezdinde koordine edilecektir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Teklif imar planlarının hazırlattırılması	235.200	8.000	243.200
Genel Toplam		235.200	8.000	243.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan Performans Göstergesi ve bu göstergenin belirlenme nedeni aşağıda belirtilmiştir.

1- “Teklif imar planlarının onaya sunulması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Bakanlığımızca yerleri tespit edilen yeni tekne imal alanlarının kiralama ve imar plan onay işlemleri, ilgili kurumlar nezdinde koordine edilecektir.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Ülkemizde gemi ve deniz aracı inşa ve yan sanayi sektörü birçok kıyı ve bölgede hatta ülkenin denize sahil olmayan iç kısımlarındaki üreticilerimiz tarafından sürdürülmektedir. Dağınık haldeki üreticilerimizin çalışma şartları ve üretim kaliteleri de farklılık göstermektedir. Bu farklılığı minimize etmek ve belli bölgelerde tekne imal alanları oluşturarak sinerji, bilgi alışverişi, sektörler arası koordinasyon sağlamak, uluslararası kural ve sözleşmelere uyum sağlanması açısından önem arz etmektedir.

Gemi inşa sanayii; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak için Bakanlığımız gerekli çalışmaları planlamaktadır.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	34 - Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.
Faaliyet Adı	Teklif imar planlarının hazırlattırılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlığımızca yerleri tespit edilen yeni tekne imal alanlarının kiralama ve imar plan onay işlemleri ilgili kurumlar nezdinde koordine edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		235.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	8.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		243.200

Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.
Sektörün tüm bileşenlerinde yatırım standartlarının artırılması, faaliyetlerin hızla değişen teknolojiler, uluslararası mevzuat ve sektör dinamikleri kapsamında geliştirilmesi, işgücü kalitesinin yükseltilmesine yönelik yeni mevzuat ve düzenleme hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Mevzuat Hazırlanma Sayısı	Sayı	4	2	1
Uluslararası düzenlemelerle uyumlu yeni mevzuat hazırlanacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevzuat hazırlanması	212.800		212.800
Genel Toplam		212.800		212.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan Performans Göstergesi ve bu göstergenin belirlenme nedeni aşağıda belirtilmiştir.

- 1- “Mevzuat Hazırlanması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Uluslararası düzenlemelerle uyumlu yeni mevzuat hazırlanacaktır.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Sektörün tüm bileşenlerinde yatırım standartlarının artırılması, faaliyetlerin hızla değişen teknolojiler, uluslararası mevzuat ve sektör dinamikleri kapsamında geliştirilmesi, işgücü kalitesinin yükseltilmesine yönelik yeni mevzuat ve düzenleme hedeflenmiştir.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	35 - Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Mevzuat hazırlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Uluslararası düzenlemelerle uyumlu yeni mevzuat hazırlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		212.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		212.800

Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya konulması.
Etüd Proje Raporunda çıkan sonuçların uygulamaya geçmesini sağlamak amacıyla Raporun ilgili paydaşlara (Mahalli İdareler/İlgili Kurumlar) aktararak yerinde tespit çalışmaları yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Proje tanıtım toplantısı adedi.	Adet			5
Proje sonuçlarının kamu/yerel idarelerle koordineli şekilde hayata geçirilmesi kapsamında bölgesel çalışmaların yapılması.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması	212.800	20.000	232.800
Genel Toplam		212.800	20.000	232.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

“Proje sonuçlarının kamu/yerel idarelerle koordineli şekilde hayata geçirilmesi kapsamında bölgesel çalışmaların yapılması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Proje tanıtım toplantıları ile bölgesel ihtiyaçlar dikkate alınarak öncelikli alanlar belirlenecektir.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Proje ile tüm kıyılarımızda, koylara giren ve serbest demirleme yapan ticari/özel tekneler ile yatların hareketlerinin yoğunlaştığı alanlarda, kıyılarımızın daha etkin kullanılması, seyir emniyeti ve deniz güvenliği, atıkların yönetilmesi ve deniz dibine zarar verilmesinin önlenmesi, güvenli barınma ve bağlama hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	36 - Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya konulması.
Faaliyet Adı	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kalıcı yapılaşma olmadan yüzer sistemlerle ilave 5.000 tekne bağlama kapasitesine ulaşılabacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		212.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		232.800

Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.

Performans Hedefi	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi
Ulaştırma ve Turizm Kıyı Yapıları ile balıkçı barınakları gibi ticari amaçlı kıyı yapılarının envanterinin çıkarılarak gelecek projeksiyonunu ortaya koymak	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi	Milyon TL		3	3
Bakanlığımızca 2010 yılında yayımlanmış olan raporların yenilenmesi amacıyla 2016 yılında bir ara rapor ile 2017 yılında bir ara ve bir sonuç raporu olmak üzere toplam 3 adet rapor yayımlanmak suretiyle bahse konu çalışma tamamlanacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi	2.223.600	30.000	2.253.600
Genel Toplam		2.223.600	30.000	2.253.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan Performans Göstergesi ve bu göstergenin belirlenme nedeni aşağıda belirtilmiştir.

1- “Kıyı Yapıları Master Planlarının Revize Edilmesi” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Bakanlığımızca 2010 yılında yayımlanmış olan raporların yenilenmesi amacıyla 2016 yılında bir ara rapor ile 2017 yılında bir ara ve bir sonuç raporu olmak üzere toplam 3 adet rapor yayımlanmak suretiyle bahse konu çalışma tamamlanacaktır.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Ulaştırma ve Turizm Kıyı Yapıları ile balıkçı barınakları gibi ticari amaçlı kıyı yapılarının envanterinin çıkarılarak gelecek projeksiyonunun ortaya çıkartılmasını sağlamak

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	37 - Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.
Faaliyet Adı	Kıyı Yapıları Master Planının revize edilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlığımızca 2010 yılında yayımlanmış olan raporların yenilenmesi kapsamında 3 adet rapor yayımlanmak suretiyle çalışma tamamlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	155.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.223.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	30.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		30.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.253.600

Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.
Gemi sanayinde kullanılan makine, teçhizat ve demirbaşların üretiminin belgelendirilmesi, kalitenin üst düzeye yükseltilmesi, uluslararası rekabet ve artan standardizasyon şartlarının sağlanması, uluslararası pazardan alınan payın artırılması, malzeme ithalinin ve dışa bağımlılığın azaltılması için gerekli çalışmalar yürütülecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Gemi teçhizatı ile ilgili mevzuat uyumu ve onaylanmış kuruluş atama mevzuatı hazırlanması	Adet			2
Türkiye genelinde üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılması planlanmaktadır. Gemi Teçhizatı Yönetmeliği uygulamaları kapsamında, akredite laboratuvar ve muayene test kuruluşlarının yetkilendirilmesi ile sertifikalandırılan ürün çeşidi ve sayısının artırılması hedeflenmektedir.					
2	Milli onaylanmış kuruluş atanması	Adet			1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve onaylanmış kuruluşların yetkilendirilmesi	235.200	5.000	240.200
Genel Toplam		235.200	5.000	240.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergesi ve bu göstergenin belirlenme nedeni aşağıda belirtilmiştir.

- 1- “Gemi teçhizatı ile ilgili mevzuat uyumu ve onaylanmış kuruluş atama mevzuatı hazırlanması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Türkiye genelinde üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılması planlanmaktadır. Gemi Teçhizatı Yönetmeliği uygulamaları kapsamında, akredite laboratuvar ve muayene test kuruluşlarının yetkilendirilmesi ile sertifikalandırılan ürün çeşidi ve sayısının artırılması hedeflenmektedir.
- 2- “Milli onaylanmış kuruluş atanması” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Türkiye genelinde üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılması planlanmaktadır. Gemi Teçhizatı Yönetmeliği uygulamaları kapsamında, akredite laboratuvar ve muayene test kuruluşlarının yetkilendirilmesi ile sertifikalandırılan ürün çeşidi ve sayısının artırılması hedeflenmektedir.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Gemi inşa ve yan sanayinde üretimin belgelendirilmesi kalitenin üst düzeye yükseltilmesi uluslararası rekabet ve artan standardizasyon gerekleri için olduğu kadar denizde can ve mal güvenliğinin sağlanması ve uluslararası pazardan alınan payın artması bakımından önem arz etmektedir. Üretimin her aşamasının izlenebilmesi ve denetlenebilmesi ancak ürün ve üretimin belgelendirilmesi ile sağlanabilir. Mevzuat kapsamında üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılmasına yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi, ilgili AB mevzuatının güncellemesinin yapılarak uyumunun sağlanması ve milli onaylanmış kuruluşların uluslararası yetkilendirilmesi amaçlanmıştır.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	38 - Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve onaylanmış kuruluşların yetkilendirilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türkiye genelinde üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılması planlanmaktadır. Gemi Teçhizatı Yönetmeliği uygulamaları kapsamında, milli onaylanmış kuruluşlarının yetkilendirilmesi ile sertifikalandırılan ürün çeşidi ve sayısının artırılması hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		235.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	5.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		5.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		240.200

Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.
Piyasa gözetimi sayısının arttırılması için tekne fuarlarında, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı	Sayı	300	350	400
Hedeflenen denetim sayısına ulaşmak amaçlanmıştır. Fuarlar, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.					
2	Piyasa Gözetimi ve Denetimi hakkında mevzuat güncellemesi	Adet		1	
3	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uzmanı ek istihdamı	Adet			25

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yapılması.	524.800	20.000	544.800
Genel Toplam		524.800	20.000	544.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin kalkınma planları, eylem planları, orta vadeli programlar gibi temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

“Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak” şeklindeki performans hedefi ile ilgili olarak: Onuncu Kalkınma Planı, hedef ve politikalarından “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma” kapsamında belirlenmiştir.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenme nedenleri:

İlgili hedefe ulaşabilmek için oluşturulan Performans Göstergesi ve bu göstergenin belirlenme nedeni aşağıda belirtilmiştir.

- 1- “Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Hedeflenen denetim sayısına ulaşmak amaçlanmıştır. Fuarlar, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.
- 2- “Piyasa Gözetimi ve Denetimi hakkında mevzuat güncellemesi” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Hedeflenen denetim sayısına ulaşmak amaçlanmıştır. Fuarlar, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.
- 3- “Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uzmanı ek istihdamı” isimli Performans Göstergesinin belirlenme nedeni: Hedeflenen denetim sayısına ulaşmak amaçlanmıştır. Fuarlar, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Avrupa Birliği mevzuat uyum çalışmaları çerçevesinde hazırlanarak yayımlanan ve millî mevzuatımız haline gelen ürün güvenliği için “Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği” kapsamında yapılan üretimin adı geçen yönetmeliklerin hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetinin etkinliğinin ve sayısının arttırılması önem arz etmektedir. Piyasa gözetimi sayısının arttırılması için tekne fuarlarında, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	39 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.
Faaliyet Adı	Piyasa Gözetimi ve Denetimi yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Fuarlar, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	290.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		524.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		544.800

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	752.000	640.700		1.392.700
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	172.800	144.400		317.200
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	93.000	80.000		173.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler	70.000			70.000
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		1.087.800	865.100		1.952.900
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		80.000			80.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		80.000			80.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			1.167.800	865.100		2.032.900

Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.

Performans Hedefi	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	İmzalanan anlaşma sayısı	Sayı	1	1	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmalarını yapmak.	83.000	6.000	89.000
Genel Toplam		83.000	6.000	89.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politikalar ve öncelikler ile ilişkisi:**

Uluslararası yük taşımacılığında trafik sıkışıklığı, gürültü, çevre kirliliği vb. negatif dışsallıklara neden olan karayolu taşımacılığının başat rolünü sınırlamak, sürdürülebilir, çevreyle dost ve enerjiyi daha verimli kullanan demiryolu, denizyolu gibi taşımacılık modlarının dış ticarete daha etkin kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla başta komşu ülkeler olmak üzere ülkemizi çevreleyen bölgelerde yer alan ülkelerle kombine taşımacılık çözümlerini geliştirmek üzere uluslararası anlaşma imzalama yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Bu konuda geliştirilen performans hedefi, 655 sayılı KHK'da yer alan Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü faaliyet öncelikleriyle birlikte, Bakanlığımız Stratejik Planı ve Şura kararları çerçevesinde belirlenmiştir.

- **Performans hedeflerine ulaşip ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:**

Uluslararası kombine yük taşımacılığının gelişimini sağlamak üzere gerek ikili gerekse çok-tarafli platformlarda Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün girişimleri devam etmektedir. Bölgesel düzeyde kombine taşımacılığın güçlendirilmesi ve belirlenmiş taşımacılık koridorları üzerinde bu tür taşımacılığın geliştirilmesi, o bölgede yer alan ülkelerle yapılacak ve kombine taşımacılığı özendiren, bu taşımacılığın gelişiminin önündeki engelleri minimize eden ve ülkelerin bu konudaki iradesini açıkça ortaya koyan uluslararası ikili kombine taşımacılık anlaşmalarının nitelik ve niceliğine bağlıdır. Bu doğrultuda, mümkün olduğu kadar fazla ülke ile kombine taşımacılık alanında uluslararası anlaşmalar bağlamında işbirliğine yönelmenin ülkemiz uluslararası ticaretinde kombine taşımacılığının etkisinin artmasında da etkili olacağı değerlendirilmektedir.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

13 Kasım 2013 tarihinde Azerbaycan ile 05 Mart 2015 tarihinde ise Türkmenistan ile Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması imzalanmıştır. Ülkemizin bölgede bir lojistik üs haline gelmesini sağlamak için, 2015 ve 2016 yıllarında, başta komşu ülkeler olmak üzere, Karadeniz, Kafkasya, Hazar ve Orta Asya Bölgelerindeki ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmalarının imzalanması hedeflenmektedir. Dışişleri Bakanlığımızın da desteğiyle bu yönde gerekli girişimler başlatılmıştır. Gürcistan, Özbekistan, Kazakistan, Ukrayna ile taslak anlaşmalar üzerinde müzakereler sürdürülmektedir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları, Maliye Bakanlığı'nın Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüne ayırdığı Genel Bütçe kaynakları üzerinden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	40 - Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.
Faaliyet Adı	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmalarını yapmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet ile uluslararası kombine taşımacılığı geliştirmek ve ülkemizi Tarns Avrupa Ulaştırma Şebekesi(TEN-T) üzerinde sorunsuz bir taşımacılık gerçekleştirmek için başta komşu ülkeler olmak üzere ulaştırma koridorları üzerinde olan ülkeler ile "Kombine Taşımacılık Anlaşmaları" yapmak ve bu anlaşmaların uygulanmasını sağlamak amaçlanmaktadır.3Kasım 2014 tarihinde Azerbaycan ile Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması imzalanmıştır.5 Mart 2015 tarihinde Türkmenistan ile Kombine Yük Taşımacılığı anlaşması imzalanmıştır. Türkiye'nin bölgede bir lojistik üs haline gelmesini sağlamak için 2015 ve 2016 yıllarında Karadeniz-Kafkasya, Hazar ve Orta Asya bölgesindeki ülkeler ile kombine taşımacılık anlaşmaları imzalanması hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	62.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	16.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		83.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	6.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		6.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		89.000

Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak.

Performans Hedefi	Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılma sayısı	Sayı	3	4	
2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması sayısı	Sayı		13	3
3	Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı	Sayı	15	15	10
SRC 5 ve güvenlik danışmanı eğitimi veren kuruluşların ülke genelinde yetkilendirilmesi					
4	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması sayısı	Sayı	246	2.320	2.820
5	Düzenlenen belge sayısı	Sayı	14.011	1.197	2.000
Tehlikeli madde faaliyet belgesinin düzenlenmesi					
6	Düzenlenen belge sayısı	Sayı	144	1.245	4.000
Tehlikeli madde güvenlik danışmanlarının belgelendirilmesi					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	124.000	8.000	132.000
2	SRC 5 ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	162.000	10.000	172.000
3	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelini eğitmek.	191.400	6.000	197.400
4	Tehlikeli madde faaliyet belgesinin düzenlenmesi.	123.400	10.000	133.400
5	Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı sertifikasının düzenlenmesi	202.000	20.000	222.000
6	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	202.000	20.000	222.000
Genel Toplam		1.004.800	74.000	1.078.800

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

- **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politikalar ve öncelikler ile ilişkisi:**

08.10.2013 tarih ve 28789 Mükerrer Resmi Gazete de yayımlanan 2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda “Etkin bir Kamu Mali Yönetimi, Giderlerin Rasyonel Şekilde Öncelik Verilmesini ve Kaynakların Bu Önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği” belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.2. stratejik hedefi, “Denizyolu, Karayolu, Demiryolu ve Havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda gerekli altyapıyı hazırlamak” hedefine katkı sağlayacaktır.

- **Performans hedeflerine ulaşip ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:**

1- Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması:

Tüm taşıma modları gerçekleştirilen tehlikeli madde taşımacılığının güvenli, verimli, çevreyle dost ve uluslar arası mevzuatla uyumlu yapılabilmesini teminen hukuki altyapının oluşturulması ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü kurulmadan önce halihazırda çıkarılmış ilgili mevzuatın günümüz gelişmeleri ışığında revize edilmesi hususları mevzuat çerçevesinin hazırlanması ve uygulanması ihtiyacını doğurmuştur.

2- Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması (açılan istasyon sayısı):

Ülkemizde tehlikeli madde taşımacılığının büyük bir kısmı karayoluyla gerçekleştirilmektedir. Bu taşımacılığın insan ve çevre sağlığına etkisini minimize etmek, mal ve can güvenliğini arttırmak amacıyla tehlikeli maddeleri taşıyan araçların güvenilirliğinin düzenli bir şekilde denetimi, karayolu güvenliğinin arttırılmasına da katkıda bulunmaktadır. Bu amaçla, tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin belirli aralıklarla; yeterli miktarda açılan muayene istasyonlarında gerçekleştirilmesi sürdürülebilir, güvenli, çevreyle dost taşımacılığın gelişimine katkı sağlayacaktır.

3- SRC 5 ve güvenlik danışmanı eğitimi veren kuruluşların ülke genelinde yaygınlaştırılması (yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı):

Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir. Kısaca, bu taşımacılık türünde rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları riskleriyle birlikte anlayacak ve

yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen uluslararası anlaşmalar çerçevesinde de (ADR, RID, IMDG Code IATA DGR) önem atfedilen yeterli miktarda bilgili insan sermayesine ulaşmak için bu taşımacılıkta rol alan kişilerin Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün getirdiği şartları karşılayan, kaliteli eğitim kurumlarında eğitilmesi önem arz etmektedir. Sektörün büyüklüğü de göz önüne alındığında coğrafi dengeleri de göz önüne alarak ülkenin tüm bölgelerinde yeterli miktarda yetkilendirilmiş eğitim kurumu açılması ve bu eğitim kurumlarında kişilerin tehlikeli madde taşımacılığındaki tüm bilgileri edinerek gerekli teorik ve pratik bilgi seviyesine ulaşılması önem arz etmektedir.

4- Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerin yapılması:

Tehlikeli madde taşımacılığında rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları, riskleriyle birlikte anlayacak ve yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir.

Diğer taraftan, tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce çıkarılan mevzuat ve uluslararası düzenlemelere uygun tedbirleri almak zorundadırlar. Bu tedbirlerin yerindeliğini ve uygunluğunu denetlemek; yanlış uygulamaları tespit ederek bu uygulamaların düzeltilmesini sağlamak, ceza ve müeyyideleri düzenlemek amacıyla Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde bir denetim mekanizmasının hukuki ve idare altyapısını oluşturma ihtiyacı hasıl olmuştur.

- **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

a) Mevzuat Hazırlama Faaliyeti:

Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının uluslararası standartlara uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılması temel politikamız olarak belirlenmiştir. Bu temel politika çerçevesinde gerekli mevzuat altyapısı oluşturulmaktadır. 2016 yılında 6 adet mevzuatın yayımlanmış planlanmıştır, ancak 3 adet mevzuat 2015 yılı içerisinde yayınlanacaktır. Performans hedefine ulaşmak için daha fazla insan kaynağı tahsis edilmiş olup, çalışmalar hızlandırılmıştır. Bir adet yönetmelik RG yayınlanmak üzere Bakanlık

Makamına arz edilmiş, diğer yönetmelik taslakları ise hazırlanmış olup, ilgili kamu ve sektör kuruluşlarının görüşüne sunulmuştur.

b) Muayene İstasyonu Açılması ile İlgili Faaliyeti:

Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını teminen; 2014-2018 Stratejik Planda tehlikeli yük taşıyacak taşıtların periyodik muayenelerinin yapılacağı 22 adet muayene istasyonunun kurulması hedeflenmiştir.

TSE ile yapılan Yetkilendirme Protokolü çerçevesinde teknik muayeneler için kullanılacak istasyonların fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmekte olup, 5 ayrı ilde istasyonların inşaat çalışmaları devam etmektedir. Yıl sonuna kadar 4 adet istasyonun (Bursa, Manisa, Konya ve Adana) açılması planlanmıştır. TSE tarafından fizibilite çalışmaları, yer temini ve ihale süreci uzun sürdüğünde 2014 yılında gerçekleşme sağlanmamıştır. Yatırım kaynak ihtiyacı TSE tarafından sağlanmaktadır.

c) Yetkilendirilen Eğitim Kuruluşu Faaliyeti:

2014-2015 yıllarında 15 adet Sürücülere (SRC 5) ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmalarına (TMGD) eğitim verecek eğitim kuruluşunu yetkilendirilmesi hedeflenmişti. 2014 yılında 23 adet SRC5 eğitim kuruluşu ve 23 adet TMGD eğitim kuruluşu olmak üzere toplam 46 eğitim kuruluşu belgelendirilmiştir. 2015 yılı ilk altı ayında toplam 83 adet kuruluş yetkilendirilmiştir. 2015 yılı içerisinde toplam 60 adet yeni eğitim kuruluşunun belgelendirileceği tahmin edilmektedir.

Hedeflenenin çok üzerinde bir gerçekleştirmeler sağlanmış olup, bu trendin 2016 yılında da devam etmesi beklenmektedir.

Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılması için taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuatımız gereği araç sürücülerinin mutlaka Bakanlıkça yetkilendirilen eğitim kuruluşlarında eğitim alıp sınavı geçmesi gerekiyor. Aynı şekilde, firmalarda görev yapacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının da yine Bakanlıkça yetkilendirilen Eğitim Merkezlerinde eğitim alıp Bakanlıkça yapılan sınavı geçmeleri gerekir. Bu temel politika çerçevesinde bu süreç kesintisiz bir şekilde yürütülmektedir.

d) Denetim Konusunda Personel Eğitim Faaliyeti:

Polonya-Litvanya ile ortak yapılmakta olan "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek Projesi" isimli AB eşleştirme projesi kapsamında oluşturulan bir plan çerçevesinde denetimle görevli Bakanlık personeli ile diğer kamu personeline eğitim verilmektedir. 2014 yılında Bakanlığımız, EGM ve Jandarmadan toplam 150, 2015 yılında ise 50 denetim elemanına eğitim verilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığının standartlara uygun olarak güvenli bir şekilde yapılması için etkin bir denetim sisteminin kurulması şarttır. Bu politika çerçevesinde, denetim elemanlarının bilgili ve donanımlı olmasını sağlayacak eğitim

programlarının uygulanmasına devam edilecektir. Faaliyetin kaynağı AB eşleştirme projesi ve Bakanlığımız bütçesinden karşılanmaktadır.

Yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının faaliyetlerinin mevzuata uygun yapıp yapmadıklarını, Tehlikeli Madde taşıyan araçların mevzuata uygun taşıma yapıp yapmadıkları, Liman tesislerindeki faaliyetlerin mevzuata uygun yapıp yapılmadığının kontrolü amacıyla Bakanlığımız ve Bakanlığımızın yetkilendirdiği kamu kurumları tarafından gerekli denetimler yapılmaktadır.

2014 yılında, eğitim kuruluşlarında 246 adet habersiz denetim yapılmıştır. Yeterli sayıda eğitilmiş denetim elemanı olmaması nedeniyle yol kenarı araç denetimlerine başlanılamadı.

2015 yılı ilk altı ayında eğitim veren eğitim kuruluşlarında 69 adet habersiz denetim yapılmıştır. Ocak 2015 tarihi itibarıyla Bakanlığımıza ait 28 adet yol kenarı denetim istasyonunda denetim faaliyetleri icra edilmeye başlanmıştır. 2015 yılı ilk altı ayında 15.361 araç denetime tabi tutulmuştur. 2016 yılında denetimlere daha çok ağırlık verilecektir.

- **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları:

- 1) TSE Bütçesi
- 2) Genel Bütçe ödenekleri

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Tehlikeli maddelerin Karayoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla, tehlikeli madde taşıyan Karayolu araçlarının teknik olarak emniyetli ve güvenli bir yapıda olmaları temel politika olarak belirlenmiştir. Bu bağlamda, Karayoluyla tehlikeli yük taşıyacak taşıtların yıllık ara ve periyodik muayenelerinin yapılacağı muayene istasyonlarının kurulması hedefi kapsamında;TSE ile yapılan "Yetkilendirme Protokolü" çerçevesinde teknik muayeneler için kullanılacak istasyonların fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmekte olup, 5 ayrı ilde istasyonların inşaat çalışmaları devam etmektedir. Yıl sonuna kadar 4 istasyonun açılması planlanmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	90.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	13.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		124.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	8.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		132.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	SRC 5 ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü faaliyete geçtiği zaman mevcutta 9 adet eğitim kuruluğu varken, eğitimcilerin eğitimi programı ile yetkilendirilen eğitimcilerle birlikte bu sıkıntılar aşılmış olup, 2012 yılında 3 adet, 2013 yılı içerisinde 27 adet, 2014 yılında 23 adet, 2015 yılı ilk altı ayında ise 52 adet eğitim kurumu yetkilendirilmiştir. Bu gün itibarı ile yetkilendirilen eğitim kuruluğu sayısı toplam olarak 114 adete ulaşmıştır. Başta şoförler olmak üzere, Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanında faaliyette bulunanların eğitimleri için eğitim kurumları ile eğitim merkezlerinde eğitim verecek eğitimcilerin yetkilendirilmesi hedeflenmiştir. Güvenlik Danışmanı Tebliği 22 Mayıs 2014 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanmış olup, bu tebliğ kapsamında Güvenlik Danışmanı Eğitimi verecek kuruluşların yetkilendirilmesine başlanmıştır. Bu eğitim kuruluşlarında görev yapacak eğitimciler için, Bakanlığımız farklı zamanlarda 2 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Eğitimi Programı açmış olup, 2014 yılında 23 adet, 2015 yılı birinci altı aylık dönemde ise 40 adet olmak üzere toplam 63 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitimi Kuruluğu belgelendirilmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	120.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		162.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		172.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelini eğitmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Litvanya-Polonya ile ortak yapılmakta olan "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek Projesi" isimli eşleştirme projesi kapsamında bu eğitimler verilmiştir. Bu proje ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce oluşturulan bir plan çerçevesinde hem denetimle görevli Bakanlık personelimizi hem de diğer kamu kurumları personelinin eğitimleri sağlanmaktadır.2014 yılında Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından toplam 150, 2015 yılında ise 50 adet denetim elemanına eğitim verilmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	90.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	70.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		191.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	6.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		6.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		197.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Tehlikeli madde faaliyet belgesinin düzenlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
24.10.2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmeliğin 6. maddesi gereğince, Tehlikeli Madde Taşımacılık Faaliyetinde bulunan işletmelere Bakanlığımızdan Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu bağlamda hazırlanan, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esaslar hakkındaki yönerge 10.04.2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. 2015 yılının birinci altı aylık döneminde ise, 1197 adet tehlikeli madde faaliyet belgesi düzenlenmiştir. 2016 yılı için hedeflenen belge sayısı 2000 adet olarak belirlenmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	90.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	13.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		123.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		133.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı sertifikasının düzenlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
24.10.2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 33.maddesi ve 22.05.2014 tarih ve 29007 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ Çerçevesinde; tehlikeli madde taşımacılığı ile iştigal eden işletmelerin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı(TMGD) bulundurma zorunluluğu getirilmiştir. Bu tebliğ kapsamında; Bakanlığımızca yetkilendirilen Eğitim Kuruluşlarında eğitim alıp, Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan kişilere TMGD Sertifikası düzenlenmektedir. 2014 yılı içerisinde 144 kişiye, 2015 birinci altı aylık dönemde ise 1245 kişiye "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı" belgesi düzenlenmiştir.2015 yılı içerisinde 3000, 2016 yılında 4000 kişiye TMGD sertifikası verilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	18.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		202.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		222.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	41 - Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.
Faaliyet Adı	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanında eğitim vermek üzere yetkilendirilen eğitim kurumlarının faaliyetlerini mevzuata uygun yapıp yapmadıklarını, Tehlikeli madde taşıyan araçların mevzuata uygun taşıma yapıp yapmadıkları, Liman tesislerindeki faaliyetlerin(tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, depolanması, yüklenmesi vs.) mevzuata uygun yapıp yapılmadığını kontrol amacıyla Bakanlığımız ve Bakanlığımızın yetkilendirdiği kamu kurumları tarafından gerekli denetimler yapılacaktır. Bu denetimler Bakanlığımız Bölge Müdürlüğü ve Liman Başkanlıkları marifetiyle yapılmaktadır. Bu kapsamda 2013 yılı içerisinde SRC 5 eğitimi veren kuruluşlara 110 adet, IMDG KOD eğitimi veren kuruluşlara ise 12 adet habersiz denetim yapılmıştır. 2014 yılında ise SRC 5 eğitimi veren kuruluşlara 228 adet, IMDG KOD eğitimi veren kuruluşlara ise 18 adet habersiz denetim yapılmıştır. 2015 yılı birinci altı ayı itibarıyla SRC 5 eğitimi veren kuruluşlara 49 adet, IMDG KOD eğitimi veren kuruluşlara ise 11 adet, Tehlikeli Madde Güvelik Danışman Eğitimi veren eğitim kuruluşlarına ise 36 adet habersiz denetim yapılmıştır. Denetimlerle ilgili 2014/TMKTGM-02/Yol Kenarı Denetimi Genelgesi yayımlanmış olup denetimler fiilen başlamıştır. Ancak Yönetmeliğin yeni yürürlüğe girmesi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan, ADR'ye uygun araçların, ambalajların ve eğitilmiş SRC 5 belgeli sürücü sayısının yetersiz olması ve eğitilmiş denetim elemanlarının olmaması nedeniyle denetimler planlandığı şekilde gerçekleşmemiştir. Dolayısıyla 2014 yılı içerisinde denetim elemanlarının eğitime başlanmış, 2015 yılı başı itibarıyla Bakanlığımız yol kenarı denetim istasyonları marifetiyle denetim faaliyetleri icra edilmeye başlanmıştır. 2015 yılı birinci altı ayında 15.361 adet araç denetime tabi tutulmuştur. Tehlikeli maddelerin limanlarda elleçlenmesi konusunda denetimleri yapacak olan Bakanlığımızın Liman Başkanlıkları personellerinden 19 kişiye 2013 yılı içerisinde, 24 kişiye ise 2015 yılı içerisinde Sertifikalı Teknik Eğitim Programı(STEP) kapsamında tehlikeli yüklerle ilgili eğitim verilmiştir. Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin denetimle ilgili maddeleri 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girecektir. Ayrıca İtalya, Hollanda ve Litvanya konsorsiyumu ile yürütülen "Liman ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Deniz Emniyetinin Artırılması" AB eşleştirme projesi kapsamında; denetimle görevli Bakanlık ve diğer kamu kurumları personeli için eğitim seminerleri planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	18.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		202.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		222.000

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	4.900.000	3.256.550		8.156.550
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	588.000	544.000		1.132.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	483.300	56.700		540.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		10.000		10.000
	06	Sermaye Giderleri	92.000.000			92.000.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		97.971.300	3.867.250		101.838.550
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		477.000			477.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		477.000			477.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			98.448.300	3.867.250		102.315.550

Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı	Oran	100	100	100
2	Acil müdahale merkezleri ve depolama istasyonlarının tamamlanma oranı (%30)	Oran	25	45	100
3	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için projenin tamamlanma oranı (%50)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması	728.200	45.000	773.200
2	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek	32.322.200	45.000	32.367.200
Genel Toplam		33.050.400	90.000	33.140.400

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması

- Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve Kanun çerçevesinde hazırlana Acil Müdahale Firmalarının Yetkilendirilmesine ilişkin Tebliğ kapsamında her yıl firmaların standartlarının devam ettiğinin denetlenmesi gerekmektedir. Denizde meydana gelen herhangi bir kazada meydana gelen kirliliklere müdahale söz konusu firmalarca yapılmaktadır. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak hedefi kapsamında firmaların her an hazır ve belirlenen standartlar çerçevesinde bulunması sağlanmaktadır.

- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Firmaların denetiminde tüm firmaların her yıl denetlenmesi öngörülmüş ve % ile göstergeler belirlenmiştir. Firma sayılarında değişiklik olsa bile % oranlarında değişiklik olmayacak ve yıl sonunda hepsi denetlenmiş olacaktır.

- Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Firmalar merkez veya taşra teşkilatından görevlendirilen uzmanlar marifeti ile denetlenmekte ve yapılan denetim sonuçları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile ortak komisyon ile değerlendirilmektedir.

- Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetlerin yerine getirilmesinde personel maaşları ve giderleri kaynak olarak gösterilmiş olup herhangi bir ekipman ve donanım için kaynağa ihtiyaç bulunmamaktadır.

Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşaa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun vermiş olduğu yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonları ve bu istasyonları koordine edecek ve idare edecek merkezlerin kurulması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Acil Müdahale Merkezlerinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLİTİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşmesi 11.09.2015 tarihine TÜBİTAK MAM ile imzalanmış ve proje başlamıştır. Proje 2016 yılının ilk çeyreğinde tamamlanacaktır.

•Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Proje kapsamında Acil Müdahale Merkezleri'nin inşası için ihale yapılmış ve ihale süresince işin takibi hakkeşler ve gerçekleşme yüzdeleri üzerinden olduğu için göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir. Karar destek sisteminin güncellenmesi için proje yapılması karar verilmiş olup gösterge olarak proje sayısı yer almıştır.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

İnşaatın yapımı için ihale ve yapım işinin denetimi için Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile beraber denetim ekibi kurulmuş ve işin takibi ve denetimi sağlanmaktadır. TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLİTİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ'nin tamamlanması için Genel Müdürlüğümüz tarafından projenin takibi için toplantılar yapılacaktır.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	48 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.
Faaliyet Adı	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	610.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	73.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		728.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	45.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		45.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		773.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	48 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.
Faaliyet Adı	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonları ve bu istasyonları koordine edecek ve idare edecek merkezlerin kurulması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Acil Müdahale Merkezlerinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Ayrıca Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KİRLİTİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşmesi 11.09.2015 tarihinde TÜBİTAK MAM ile imzalanmış ve proje başlamıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	560.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	31.650.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		32.322.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	45.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		45.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		32.367.200

Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.
Yatırım projeleri içinde yer alan ve teknik şartname aşamasında olan Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi projesi, çalışmaları devam etmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı	Oran		20	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin Kurulması	5.866.400	46.000	5.912.400
Genel Toplam		5.866.400	46.000	5.912.400

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin Kurulması

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

Denizcilik eğitimleri içerisinde Deniz Güvenlik Eğitimlerinin uygulama imkanı bulunan tesislerde yapılması, eğitimin amacına ulaşılabilmesi için tüm dünyada uygulanan en geçerli yöntemdir. Proje fizibilite değerlendirme çalışmaları sırasında YÖK'e bağlı öğrenim kurumlarının bazılarında bu denizde güvenlik eğitimlerinin verileceği tesisler bulunduğu, MEB'e bağlı okullar ile özel öğretim kurumlarının çoğunda bu tesislerin bulunmadığı, mevcut tesislerin eski, bakımsız ve uluslararası standartlarda olmadığı ve eğitimin içeriğine uygun hizmet veremediği görülmektedir. Türkiye'de halen zabitan ve tayfa sınıfı olarak toplam 180.000'e yakın gemiadamı bulunmaktadır. Ülkemizde denizcilik eğitimi veren hâlihazırda 110 civarında eğitim kurumu bulunmaktadır. Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi gereği tüm eğitim kurumlarında bulunması zorunlu tutulan, deniz emniyeti eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği tesislerin her bir eğitim kurumunda yer alması yerine bir merkezde yapılarak ülke kaynaklarının korunması hedeflenmiştir.

•Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Proje kapsamında Deniz Emniyeti Eğitim Merkezleri'nin yapımı için yer belirleme ve teknik şartname hazırlama çalışmaları yapılmış göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Eğitim Merkezi yapımı için ulaşım kolaylığı, yeterli büyüklük, çevre emniyeti, imarlı tahsis edilebilir kamu arazisi gibi faktörler değerlendirilerek yer tespit çalışmaları yapılmıştır. Projenin kompleks yapısı daha önce benzeri bir projenin denizcilik alanında olmayışı nedenleri ile teknik şartnamesinin hazırlanmasında detay ve uzmanlık gereksinimi ön plandadır.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	49 - Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	720.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	60.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.866.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.912.400

Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.
Denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların kalitesinin artırılmasına ve bu doğrultuda nitelikli gemi adamı yetiştirilmesine yönelik, 02.03.2015 tarihli Gemi adamları Eğitim ve Sınav Yönergesi ile denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların denizci eğitici niteliklerinin ve sayısının, öğrencilerin pratik eğitim almalarına yönelik tesislerin, laboratuvarlar ile ders araç-gereçlerin standartlarını belirleyen bazı düzenlemeler yapılmıştır. Bu düzenlemelere ilişkin eksiklikleri tamamlamaları hususunda bahse konu kurum ve kuruluşlara 01.07.2014 tarihine kadar süre tanınmıştır. Ancak denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların bazı kriterleri tamamlayamaması ve buna bağlı olarak denetlenme talebinde bulunamaması nedeniyle, pratik eğitim alacakları tesislere ilişkin bazı hususlarda değişiklikler yapılarak; 09.06.2014 tarihinde Eğitim ve Sınav Yönergesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge yayımlanmış olup, denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların standartlarını belirleyen düzenlemelere ilişkin eksikliklerini tamamlamaları ve bu doğrultuda mevcut yetkilerini devam ettirebilmeleri veya talep edecekleri yeni yetkileri alabilmeleri hususunda 31 Aralık 2014 tarihine kadar süre verildi. Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamında denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşlardan yeniden yetkilendirmeye yönelik denetlenme talebi beklenilmekte olup, mevcut özel denizcilik kursları rutin olarak denetlenmeye devam etmektedir. Yeni Yönerge kapsamında denizcilik eğitimi veren tüm kurum ve kuruluşların tamamı STCW sözleşmesi Kural 1/8'e göre düzenli olarak denetlenecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı	Sayı	40	70	70

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denizcilik Eğitimi Veren Kurum/Kuruluşlara Denetimler Yapılması	773.000	51.000	824.000
Genel Toplam		773.000	51.000	824.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Denizcilik Eğitimi Veren Kurum/Kuruluşlara Denetimler Yapılması

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

"Denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların kalitesinin artırmasına ve bu doğrultuda nitelikli gemiadamı yetiştirilmesine yönelik, 02.03.2015 tarihli Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi ile denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların denizci eğitici niteliklerinin ve sayısının, öğrencilerin pratik eğitim almalarına yönelik tesislerin, laboratuvarlar ile ders araç-gereçlerin standartlarını belirleyen bazı düzenlemeler yapılmıştır.

Eğitim ve Sınav Yönergesi kapsamında denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşlardan yeniden yetkilendirmeye yönelik denetlenme talebi beklenilmekte olup, mevcut özel denizcilik kursları rutin olarak denetlenmeye devam etmektedir. Yeni Yönerge kapsamında denizcilik eğitimi veren tüm kurum ve kuruluşların tamamı STCW sözleşmesi Kural 1/8'e göre düzenli olarak denetlenecektir.

•Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Eğitim kurumlarının denetiminde tüm eğitim kurumlarının iki yılda bir denetlenmesi öngörülmüş ve adet ile göstergeler belirlenmiştir.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Eğitim kurumları Bakanlığımızın merkez veya taşra teşkilatından görevlendirilen uzmanlar ile Yükseköğretim Kuruluna bağlı üniversite personeli ve Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik liselerindeki öğretmenler marifeti ile denetlenmektedir. Yapılan denetimler YÖK ve MEB ile yapılmış protokoller çerçevesinde oluşturulan İzleme ve Değerlendirme Komitelerinde değerlendirilmekte ve sonuçları Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yerine getirilmektedir. Tüm görevlendirmeler Genel Müdürlük yapılmakta ancak tahakkukları kendi kurumlarınca yapılmaktadır.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetlerin yerine getirilmesinde personel maaşları ve giderleri kaynak olarak gösterilmiş olup herhangi bir ekipman ve donanım için kaynağa ihtiyaç bulunmamaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	50 - Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.
Faaliyet Adı	Denizcilik Eğitimi Veren Kurum/Kuruluşlara Denetimler yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yetki verilen kurum/kuruluşların iki yılda bir periyodik denetimi.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	78.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		773.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	51.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		51.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		824.000

Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.
Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGi tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTH Alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, Mayıs ayı itibarıyla İzmit GTH Alanı pasif izlemeye alınmıştır. Mersin'deki 1 adet GTHM ve 8 adet TGi binası 06.11.2014 tarihinde Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğüne teslim alınmış olup, elektronik sistemin montajı için firmaya yer teslimi 08.06.2015 tarihinde yapılmıştır. Proje 2014 sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. 2015 yılında geri kalan %22'lik kısım tamamlanacak ve geçici kabulü yapılacaktır. Ancak ödemeler 2016 yılında gerçekleşecektir. Ayrıca, işin sözleşmesi hükümlerine istinaden Yüklenici firmaya yaptırılması düşünülen ilave işlerin maliyeti Maliyet Tablosunda yer almaktadır. Projenin 2016 yılında da devam edebilmesi için Kalkınma Bakanlığı ile görüşülecek ve proje 2016 yılı için revize edilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	78		22

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması	47.945.300	60.000	48.005.300

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulması

- ***Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:***

Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin kurulumu projesi denizlerimizde can ve mal güvenliğinin sağlanması haberleşme sistemlerinin teknolojiyi kullanarak hayata geçirmek amacıyla 10'uncu Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikleri belirleyen 2.2.18 lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanları içerisinde yer almakta olup, kalkınmamıza katkı sağlayacaktır.

- ***Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:***

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

- ***Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:***

Gemi trafik hizmetleri sistemi kurulumu:

1. Etüd-proje
2. GTHM ve TGi tesisleri inşaatı
3. Elektrik elektronik sistemleri kurulumu
4. Haberleşme alt yapısından meydana gelmektedir.

Etüd-proje ve inşaat kısımları tamamlanmış olup, elektrik elektronik sistemlerinin kurulumu ve haberleşme alt yapısı işleri devam etmektedir.

- ***Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:***

Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve 5018 sayılı kamu mali yönetim ve kontrol kanunu esaslarına göre ihaleleri yapılmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	51 - Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.
Faaliyet Adı	Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGi tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTH Alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, Mayıs ayı itibarıyla İzmit GTH Alanı pasif izlemeye alınmıştır. Mersin'deki 1 adet GTHM ve 8 adet TGi binası 06.11.2014 tarihinde Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğüne teslim alınmış olup, elektronik sistemin montajı için firmaya yer teslimi 08.06.2015 tarihinde yapılmıştır. Proje 2014 sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. 2015 yılında geri kalan %22'lik kısım tamamlanacak ve geçici kabulü yapılacaktır. Ancak ödemeler 2016 yılında gerçekleşecektir. Ayrıca, işin sözleşmesi hükümlerine istinaden Yüklenici firmaya yaptırılması düşünülen ilave işlerin maliyeti Maliyet Tablosunda yer almaktadır. Projenin 2016 yılında da devam edebilmesi için Kalkınma Bakanlığı ile görüşülecek ve proje 2016 yılı için revize edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	350.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	42.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	53.300
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	47.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		47.945.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	60.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		60.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		48.005.300

Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje)

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	İçsu yolu potansiyelini geliştirmek.

Performans Hedefi	Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin Tamamlanma Oranı	Yüzde	5	40	100
İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüt Proje'nin yapılması	2.545.400	55.000	2.600.400
Genel Toplam		2.545.400	55.000	2.600.400

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin Yapılması ve Proje Kapsamında; İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Proje'nin Yapılması

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

Ülkemizdeki içsu yolu potansiyelini geliştirmek için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd-Proje hazırlanmış ve 2015 ve 2016 yılı bütçesinde yer almıştır.

Etüd proje sonuçlarına göre iç sularımızda ulaşım ve turizm amaçlı kullanılabilecek iç su alanları belirlenecek ve bu çerçevede yatırımlar yapılacaktır.

•Performans hedeflerine ulaşılp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Projenin takibi hakkeşler üzerinden yapılacağı için göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Projenin sözleşmeye bağlanması ve denetimi için personel görevlendirmeleri yapılmaktadır.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	52 - Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).
Faaliyet Adı	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüt Proje'nin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	670.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	80.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.750.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.545.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	55.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		55.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.600.400

Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK Dengeyi GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.
Taraf olduğumuz liman devleti kontrolü memorandumları hükümleri gereği karasularımızda standart altı gemilerle deniz taşımacılığının önlenmesi ve taraf olduğumuz sözleşmelere göre gemilerin uygunluğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Denetim Oranı	Oran	28	28	28

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Limanlarımız uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi	270.200	60.000	330.200
Genel Toplam		270.200	60.000	330.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu Kapsamında Yabancı Bayraklı Gemilere Yapılan Denetim Yükümlülüğümüzü Yerine Getirmek

•Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

Uluslararası ticarete kullanılan gemilerin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen ve Ülkemizin taraf olduğu sözleşmeler kapsamında belirlenen ve denizde can ve mal emniyetinin artırılmasına ve deniz çevresinin korunmasına yönelik standartları karşılamaları gerekmektedir. Bu gemiler anılan standartları karşıladıklarının görülebilmesi amacıyla sefer yaptıkları diğer ülke limanlarında da o Liman Devletinin yetkili uzmanları tarafından denetime tabi tutulmaktadır.

Dünyanın belirli bir bölgesinde bulunan liman devletleri gereksiz denetimlerden kaçınma, ortak gemi denetim politikaları geliştirme ve maliyetleri azaltma gibi amaçlarla kendi aralarında Liman Devleti denetimi memorandumları imzalamaktadırlar. Ülkemizde bu amaçla Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Denetimi Memorandumlarını imzalamıştır.

Bu memorandumlar ve milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi gerekmektedir.

•Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Liman Devleti Denetimi istatistiklerinde basit oransal göstergeler belirlenmiştir. Şöyle ki bahse konu takvim yılı içerisinde ülkemiz limanlarına uğrak yapan farklı gemi sayısının yüzde 27'sinin denetlenmesi sağlanacaktır. Aynı gemi limanlarımıza bir takvim yılı içerisinde birden fazla uğrak yaparsa tek bir kere gelmişi gibi kabullenmektedir.

•Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Limanlarımıza gelen farklı yabancı bayraklı gemi sayısı aylık olarak kontrol edilecek performans hedefinin beklenenden çok altında kalınması veya üstüne çıkılması halinde Liman Başkanlıkları bilgilendirilecektir.

•Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;

Faaliyetlerin yerine getirilmesinde personel maaşları ve giderleri kaynak olarak gösterilmiş olup herhangi bir ekipman ve donanım için kaynağa ihtiyaç bulunmamaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	53 - Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.
Faaliyet Adı	Limanlarımız uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Taraflarımız liman devleti kontrolü memorandumları hükümleri gereği karasularımızda standart altı gemilerle deniz taşımacılığının önlenmesi ve taraflarımız sözleşmelere göre gemilerin uygunluğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		270.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	60.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		60.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		330.200

Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.
Arama Kurtarma Uluslararası çapta bir hizmet olup bu proje Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmamızı sağlayacaktır. Bu durumun getirisi olarak hizmet verdiğimiz ülke sayısı dolayısıyla Servis sahamız genişleyecek, Uluslararası toplantılarda Ülkemiz de kurulacak Referans Beaconlar yer alacak Cospas-Sarsat sisteminde etkinliğimiz daha da artacaktır. Ayrıca Sisteme daha önceden önemli ölçüde yatırım yapmış mevcut ülkemiz kazanımlarını daha da ileriye götürebilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı Projesinin Gerçekleşme Yüzdesi (%60)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı	1.969.400	35.000	2.004.400
Genel Toplam		1.969.400	35.000	2.004.400

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

406 Mhz Cospas-Sarsat Beacon Simülatör ve Tcal Referans Beacon Sistemi Alımı

- ***Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;***

Bu tarz beacon'ların örneklerinin dünyada birkaç tane olması, Seri üretimde olan cihazlar olmaması; bizim taleplerimiz doğrultusunda en baştan üretilecek olması, Ülkemiz için ilk defa alınacak ve daha önce örneğinin bulunmaması, Teknik şartnamenin de ihtiyaca özel hazırlaması, gereklilikleri sebebiyle temel politikamız insan hayatı kurtarmaya yönelik olarak kurulmuş olan Cospas-Sarsat (Uydu Yardımlı Arama ve Kurtarma) Sistemi'nin tüm teknik faaliyetlerinde aktif olarak yer almak.

Bölgemizde arama kurtarma hususlarında öncü ülkelerden birisi olarak özellikle Ege Denizinde Yunanistan ve Doğu Akdeniz'de GKRY ile yaşanan sıkıntılarda teknik üstünlüğün sağlanması.

- ***Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;***

Proje kapsamında 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı için örneklerinin araştırılması, teknik şartname, idari şartname hazırlama çalışmaları, ihale sürecine diğer hazırlıkları yapılmış göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

- ***Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;***

Bu tarz ekipmanların alım projesi dünyada örneği az olan bir teknik ekipman olması sebebiyle, üretim faaliyeti tamamen bizim şartnamede yazacağımız spesifikasyonları içereceğinden dolayı teknik çalışma detaylı olarak ön plana alınmalıdır. Ayrıca dünyadaki diğer örnekleri de hem teknik hem operasyonel yönleriyle incelenmelidir.

- ***Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;***

Faaliyetler için yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	60 - Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.
Faaliyet Adı	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	370.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	44.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.969.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	35.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		35.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.004.400

Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.
Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin tamamlanma yüzdesi (%43)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması	4.470.600	35.000	4.505.600
Genel Toplam		4.470.600	35.000	4.505.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Mevcut Kurulu Bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması

• Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur.

Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir.

Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir.

• Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

• Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

- Ulusal OTS kapsamında;
 - Donanımsal olarak: Van Gölüne ilave OTS baz istasyonları, sunucular, bilgisayarlar, yedekleme sistemleri, ağ teçhizatı.
 - Yazılımsal olarak: OTS yazılımı, işletim sistemleri, antivirüs lisansları, Lloyd gemi veri tabanı.
- ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Tekne Takip Modülü ile entegrasyon, (DTGM ÖTV'siz yakıt kaçakçılığını engelleme projesi),
- TBGTH ve GTYS Projeleri kapsamındaki OTS istasyonları ile entegrasyon,
- SOTAS ile entegrasyon sağlanacaktır.

• Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:

Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu esaslarına göre ihaleleri yapılmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	61 – Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin donanım yenileme ve sistem güncellemesinin yapılması.
Faaliyet Adı	Otomatik Tanımlama Sisteminin donanım yenileme ve sistem güncellemesinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türkiye kıyılarında seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak, deniz kazalarının meydana gelme riskini azaltmak ve deniz trafiğini anlık olarak izleyebilmek amacıyla 09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kapsamında toplam 27 adet OTS baz istasyonu kurulmuştur. Tüm Türkiye kıyılarına tesis edilmiş olan OTS Baz İstasyonları vasıtası ile gemilerin otomatik olarak sorgulanması yapılabildiğinden, çevre denizlerimizde seyreden gemilerin etkin denetimi de mümkün hale gelmiştir. Sekiz yıldan uzun süredir hizmette olan Otomatik Tanımlama Sistemi yazılım ve donanımsal olarak güncel ihtiyaçlara cevap verememektedir, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	380.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	45.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.470.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	35.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		35.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.505.600

Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.

Performans Hedefi	Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.
İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin tamamlanma oranı (%40)	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması	1.080.600	45.000	1.125.600
Genel Toplam		1.080.600	45.000	1.125.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Deniz Kazası Risklerini En Aza İndirmek Amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi Kurulması

• Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır.

• Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

• Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

- İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisindeki yerel deniz trafiğinin kontrol altına alınması,
- Seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin artırılması,
- Yerel deniz trafiğinden kaynaklanan kaza risklerinin minimize edilmesi,
- İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafiği Rehberinin etkinliğinin artırılması,
- Ulusal AIS Klas-B CS cihazının gemilere donatılmasına ilişkin tebliğin uygulamasının takibi,
- Yerel deniz trafiğinin bir merkezden izlenmesi ve gerektiğinde müdahale edilebilmesi,
- Görüş mesafesinin ölçülerek görüşün düştüğü durumlarda deniz trafiğinin durdurulması,
- Yerel deniz trafiğine ilişkin bilgilerin Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri ile anlık paylaşılması sağlanacaktır.

• Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:

Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu esaslarına göre ihaleleri yapılmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	62 - Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.
Faaliyet Adı	Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	380.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	45.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.080.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	45.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		45.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.125.600

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	435.000	4.120.900		4.555.900
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	169.240	782.460		951.700
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	98.000	523.000		621.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		444.000		444.000
	06	Sermaye Giderleri	2.083.000			2.083.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		2.785.240	5.870.360		8.655.600
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		653.000			653.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar		10.865.000			10.865.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		11.518.000			11.518.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			14.303.240	5.870.360		20.173.600

Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.

Performans Hedefi	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Projenin gerçekleşme oranı	Oran		50	75

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	612.000	2.862.000	3.474.000
Genel Toplam		612.000	2.862.000	3.474.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

1-Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Projenin Gerekçesi (neden ihtiyaç duyulduğu): Yaya yolları dahil ulaşım hizmetlerinin tamamını (HAVAYOLU, DENİZYOLU, DEMİRYOLU, KARAYOLU VE KENTİÇİ ULAŞIMI) kapsamaktadır.

Projenin Amacı: Ulaşım Hizmetleri Platformunun Erişilebilirliğini tamamen işlevsel hale getirmek için gerekli, kapsamlı ve tutarlı bir strateji ile bunu destekleyici eylem planları kapsamında yaşlılar, engelliler ve diğer insanlar için çeşitli ulaşım modlarının erişilebilirliğini artırmak, yolcu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğine yönelik farkındalık oluşturmak ve teknik know-how'ı (bilgiyi) artırmaktır.

Proje; AB İlerleme Raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engelliler hakkında Uluslararası Sözleşme ile uyumlu olarak geliştirilmiştir.

Proje aynı zamanda ilk yürütülen engellilerle ilgili Bakanlığımızın proje çıktılarıyla da uyumlu olup; faaliyetler buna istinaden belirlenmiştir.

2- Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Proje bazlı gösterge belirlenmiş olup, iş adımlarına göre ölçülebilir nitelikte olacaktır.

3-Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer kişilerin taşımacılık hizmetlerine erişebilirliği konusunda yapılabilecek olan çalışmaların belirlenmesi, ilgili paydaşlar arasındaki koordinasyonun sağlanması için:

1. UDHB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla bir geçici kurulun kurulması,
2. Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi,
3. Kapsamlı bir Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 (her ulaşım modu için bir tane ve kent içi ulaşım modu için de bir tane olmak üzere) pilot projenin tespit edilmesi,
4. Beş özgün projenin dizayn çalışmalarının tamamlanması,

5. Belirlenen her özgün proje eylemi için SWOT, etki ve boşluk analizi ile birlikte bir fizibilite çalışmasının gerçekleştirilmesi,
6. Tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi,
7. Erişilebilirlik Stratejisi ve Eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması,
8. UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin arttırılmasıdır.

Projenin Hedef Aldığı Kesim ve Etkileyebileceği Diğer Taraflar: Taşımacılık Hizmetlerine Erişimde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlılığı olan yaşlılar ve benzeri yolculardır.

Projenin Genel Amacı: Taşımacılık Hizmetlerine Erişimde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlılığı olan yaşlılar ve benzeri yolcuların ulaşım hizmetlerine erişimini geliştirmek ve yaygınlaştırmaktır.

Projenin Hedefleri: UDHB içerisinde bir “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu” adıyla bir geçici kurulun kurulması, Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 pilot projenin tespit edilmesi, tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi, Erişilebilirlik Stratejisi ve Eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması, UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin arttırılmasıdır.

4-Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Proje AB Projesidir. Proje kaynağı; % 10 Ülke kaynaklı, %90 IPA kaynaklıdır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	45 - Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.
Faaliyet Adı	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	108.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	130.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	371.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		612.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	2.862.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.862.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.474.000

Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma Ana Planı hazırlamak.

Performans Hedefi	Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Ulaştırma Ana Planının Tamamlanma Oranı	Oran	20	40	60

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.173.240	8.056.000	10.229.240
Genel Toplam		2.173.240	8.056.000	10.229.240

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Bakanlığımızca, ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; ülkenin jeo-stratejik konumunun ulaştırma sektörünün bütün alt unsurlarını gözeterek şekilde değerlendirileceği, uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan, güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısını öngören Ulaştırma Ana Planının hazırlanması çalışmalarına başlanılmıştır.

Anılan Ulaştırma Ana Planı; 10. Kalkınma Planı, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023, Ulaştırma Ana Planı Stratejisinde yer alan temel politika ve öncelikler ile ilişkilidir.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Hedefe bağlantılı bir gösterge olup, ölçülebilecek olacak şekilde faaliyetler içermektedir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler

Ulaşım Ana Planı üç temel üzerine inşa edilmiştir.

Bunlardan ilki veri toplanmasına ilişkin esaslardır. Ulaştırmaya yönelik verilerin toplanması konusunda Bakanlık bünyesinde ortak bir veri tabanı kurulması hedeflenmektedir. Oluşturulacak sistemin sürekliliğinin sağlanması ve verimli olarak kullanılabilmesi için sistemde tanımlanan kullanıcılara yönelik farklı süre ve şekillerde eğitim verilmesi sağlanacaktır. Veri toplama ile ilgili teknikler yasal altyapı ile desteklenecek ve trafik tahmin modelleri esas alınarak hazırlanacaktır. Bu kapsamda toplanacak veriler için veri güncelleştirme aralığı ve yöntemleri tanımlanacaktır.

İkinci olarak ise yolcu/yük ulaşım talep tahmin modellerinin kullanımı ve kalibrasyonlarının sağlanması hususları gelmektedir. Bilindiği üzere kentiçi planları yapmaya yetkili yerel yönetimler kentiçi trafik atamalarını ve ulaşım ile ilgili tüm planlarını matematiksel bir model ile belirlemekte ve özellikle yolculuk atamalarında da oldukça iyi

sonuçlar elde etmektedirler. Ancak genel olarak yk atamalarına ilişkin kapsamlı bir çalışma yapılamamış ve yk trafiğini tahmin edici sistematik bir düzen sağlanamamıştır. Ulusal Ulaştırma Ana Plan alışmaları kapsamında yolcu ve yk modellerinin kurulumu ve kalibrasyonu sağlanabilecek ve mevcut ve gelecekteki sorunların tespiti, çözümüne yönelik alternatiflerin oluşturulması modellerde test edilebilecektir. Bu aşamada önemli bir konu ise, ulaşımın tüm modlarındaki yk ve yolcu dağılımı dikkate alınarak, mevcut ulaşım altyapısının gelecekteki sosyo-ekonomik gelişmişlik ve ülkedeki st ölçekli planlama kararlarının oluşturacağı ulaşım gereksinimlerinin neler olacağının modellenecek olmasıdır.

nc ve son aşama ise planlama aşamasıdır. Planlama aşamasında talep tahmin modelinden çıkacak sonuçlara yönelik önerilecek alternatiflerin karşılaştırılmasına yönelik performans kriterleri belirlenecek ve değerlendirmeler sonucunda Ulusal Ulaşım Ana Planı kararları oluşturulacaktır. Ana Plan kararları ortaya konulurken, farklı modlara yönelik gelecekteki altyapı projelerinin belirlenmesi ve proje önerilerinin kıyaslanabilmesi için Coğrafi bilgi sistemleri tabanlı bir karar destek modeli oluşturularak, proje önerilerinin; iktisadi, çevresel vb. performans kriterleri açısından sorgulanabilmesi sağlanacaktır.

Kaynak ihtiyaının % 85'i IPA fonlarından % 15'i ise Bakanlık bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	46 - Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.
Faaliyet Adı	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	327.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	39.240
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	95.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.712.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.173.240
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	53.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	8.003.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.056.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.229.240

Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.
Bakanlığımız ve Bakanlık kuruluşlarının kullanılan sistemler ile YBS kapsamında ele alınacak verilerin neler olabileceğine yönelik mevcut durum ve ihtiyaç analiz çalışması yapılmıştır. Donanımsal ve yazılım ihtiyaçları belirlenmiştir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi (%80)	Yüzde	10	40	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması	241.000	600.000	841.000
Genel Toplam		241.000	600.000	841.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,

Yöneticilerinin karar alma süreçlerinde doğru, detaylı ve karşılaştırılabilir bilgiye en kısa zamanda erişiminin sağlanması, yürütülen işlerin kalite ve başarısını artıracaktır. Bakanlığımızın merkez, bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşları ile birlikte sahip olduğu zengin bilgi kaynaklarının ortak bir bilgi sistemi üzerinde toplanması, söz konusu kuruluşlardan toplanan veriler arasındaki ilişkilerin analiz edilmesine ve yeni bilgilerin de elde edilmesine imkan sağlayacaktır.

Proje 10. Kalkınma Planı (2014-2018) İstatistiki Bilgi Altyapısının Geliştirme Programı Eylem Planı ile Bakanlığımızın 2014-2018 dönemi Stratejik planında yer alan 5.No'lu hedef ***“Daha Kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek”*** ile doğrudan ilgilidir.

Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,

Projedeki ihtiyaç analizi, hazırlık, ihale ve gerçekleştirme süreçleri bir bütün olarak ele alınmış olup performans göstergesi bu süreçlere verilen ağırlıklar üzerinden oluşturulmuştur.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,

Hizmet alım süreci öncesinde Bakanlığımız genelinde kullanılan yazılım sistemleri, donanım ve network, veri tabanlarının yapısı ve özellikleri mevcut yapıdaki temel gereksinimler, yönetsel raporların neler olduğu ve hangi ortamlarda hazırlandığı gibi hususlar Bakanlık birimlerinde yapılan toplantı ve incelemelerle ortaya konulmuştur.

Bu çalışma içerisinde yine mevcut yapımız ve beklentilerimiz çerçevesinde günümüz teknolojisine en uygun yazılım araçları genel özellikleri ile ortaya konulmuştur.

Halen ihaleye esas teknik ve idari şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği

Gerek kamu gerekse özel sektörde Yönetim Bilgi Sistemi kapsamında yapılan çeşitli projelerin maliyetleri araştırılmış bu doğrultuda, Bakanlığımızın mevcut donanım altyapısı ve bazı hazır yazılım lisanslarının kullanılması durumunda temin edilmesi gereken yazılım ve diğer giderler planlanarak kaynak ihtiyacı belirlenmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	47 - Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.
Faaliyet Adı	Hizmet Alım Süreci ve Sistemin oluşturulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	108.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	130.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		241.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	600.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		600.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		841.000

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	2.192.000	317.950		2.509.950
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	263.100	189.400		452.500
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.500	287.500		297.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler				
	06	Sermaye Giderleri				
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		2.464.600	794.850		3.259.450
	BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		8.158.000		
Diğer Yurt İçi Kaynaklar						
Yurt Dışı Kaynaklar						
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.158.000			8.158.000	
Toplam Kaynak İhtiyacı			10.622.600	794.850		11.417.450

Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.
Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının, başvuru, soru bankası hazırlama, sınav uygulama ve değerlendirme işlemlerinin bilgisayar destekli güvenli, çabuk erişilebilir, e-Devlet üzerinden tam hizmet şeklinde yapılması sağlanacak ve daha fazla adaya daha hızlı ve kaliteli hizmet sunulacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı, Sınav Merkezlerinin kurulması ve teçhizat alımı.	Yüzde			100
2	Sınav maliyetinin düşürülmesi	Yüzde			100
Şu an itibariyle yazılı ve toplu olarak yapılan sınavların maliyetleri çok yüksektir. Elektronik ortamda yapılmasıyla birlikte kağıt, basım, zaman gibi hususlarda tasarruf sağlanacaktır.					
3	Uygulanacak sınav sayısının artırılması	Yüzde			100
Yıl içerisinde sadece 3-4 defa yapılan sınavların günde 2-3 oturum şeklinde yapılmasıyla vatandaşa zaman açısından daha fazla tercih sağlanarak sınav sayısı artırılacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı ve Sınav Merkezinin tesisi.	563.000	4.608.000	5.171.000
Genel Toplam		563.000	4.608.000	5.171.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

BİLGİSAYAR DESTEKLİ SINAV SİSTEMİ YAZILIMI VE SINAV MERKEZİNİN TESİSİ:

A) Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve önceliklerle ilişkisi:

- ✓ Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme v.b. sınavlarının, başvuru, soru bankası hazırlama, sınav uygulama ve değerlendirme işlemlerinin bilgisayar destekli güvenli, çabuk erişilebilir, e-Devlet üzerinden tam hizmet şeklinde yapılmasını sağlamak ve daha fazla adaya daha hızlı ve kaliteli hizmet sunmak amacıyla 2016 yılı performans programına alınmıştır.

B) Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

	Performans Göstergesi	Belirlenme Nedenleri
1)	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı, sınav merkezlerinin kurulması ve teçhizat alımı.	Projenin hayata geçirilebilmesi için yazılımın tamamlanması ve sınav merkezlerinin kurulması için teçhizat alımı.
2)	Sınav maliyetlerinin düşürülmesi	Şu an itibarıyla yazılı ve toplu olarak yapılan sınavların maliyetleri çok yüksektir. Elektronik ortamda yapılmasıyla birlikte kağıt, basım, zaman gibi hususlarda tasarruf sağlanacaktır.
3)	Uygulanacak sınav sayısının artırılması	Yıl içerisinde sadece 3-4 defa yapılan sınavların günde 2-3 oturum şeklinde yapılmasıyla vatandaşın zaman açısından daha fazla tercih sağlanarak sınav sayısı artırılacaktır.

C) Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı açıklayıcı bilgiler:

- ✓ Bilgisayar destekli toplam 17 sınav merkezi açılacak ve bu sınav merkezlerinde yılda yaklaşık 400.000 adaya hizmet sunulabilecektir.

- ✓ Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının, kayıt, sınav uygulaması, değerlendirme süreçleri elektronik ortama aktarılacak,
- ✓ Dinamik olarak sürekli genişleyebilen soru bankası oluşturulacak, sınav sorusu girişleri ve onaylaması sınav komisyonlarınca istenilen lokasyondan girilebilecek,
- ✓ Sınav merkezlerindeki bilgisayarlar ile merkezdeki bilgisayarların haberleşmesi kriptolu olacak ve VPN üzerinden sağlanacak,
- ✓ Merkezi yönetim yazılımı ile de sınav merkezlerindeki bilgisayarlardaki bozukluklar, haberleşme sorunları, bilgisayarlarda yapılan donanım değişiklikleri tespit edilebilecek ve bu bilgisayarların sisteme bağlanması engellenecek,
- ✓ Tüm sistem servis odaklı olup sınavın hem e-devlet ile hem de diğer sistemler ile haberleşerek kullanıcının başvuru için gerekli belgelerinin (Öncül sertifika, yeterlilik belgesi) kontrolü yapılacaktır.
- ✓ Sınav sonuçlarının detaylı bilimsel analizine imkan tanıyan karar destek sistemleri oluşturulacak, Diğer sistemler ile veri paylaşımı ve entegrasyonu sağlanacaktır.

D) Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:

- ✓ Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	42 - Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.
Faaliyet Adı	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı ve Sınav Merkezinin tesisi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Bilgisayar Destekli toplam 17 sınav merkezi açılacak ve bu sınav merkezlerinde yılda yaklaşık 400.000 adaya hizmet sunulabilecektir. Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme v.b. sınavlarının, kayıt, sınav uygulaması, değerlendirme süreçleri elektronik ortama aktarılacak, Dinamik olarak sürekli genişleyebilen soru bankası oluşturulacak, sınav sorusu girişleri ve onaylaması sınav komisyonlarınca istenilen lokasyondan girilebilecek, Sınav merkezlerindeki bilgisayarlar ile merkezdeki bilgisayarların haberleşmesi kriptolu olacak ve VPN üzerinden sağlanacak, Merkezi yönetim yazılımı ile de sınav merkezlerindeki bilgisayarlardaki bozukluklar, haberleşme sorunları, bilgisayarlarda yapılan donanım değişiklikleri tespit edilebilecek ve bu bilgisayarların sisteme bağlanması engellenecek, Tüm sistem servis odaklı olup sınavın hem e-devlet ile hem de diğer sistemler ile haberleşerek kullanıcının başvuru için gerekli belgelerinin (Öncül sertifika, yeterlilik belgesi) kontrolü yapılacaktır. Sınav sonuçlarının detaylı bilimsel analizine imkan tanıyan karar destek sistemleri oluşturulacak, Diğer sistemler ile veri paylaşımı ve entegrasyonu sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	500.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		563.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	4.608.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		4.608.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.171.000

ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.
ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, kurumların bilgi sistemlerinin sürdürülebilir işlevsel ve kavramsal güvenlik yöntemleri ile yapılandırılmasını sağlar. Bilginin bütünlüğünü koruması, kontrolünün sağlanması ve bilgi envanterin oluşturulmasına yönelik uluslararası standartları Bakanlığımıza da uygulamak en önemli hedeftir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Tüm merkez teşkilatının BGYS eğitimini tamamlaması	Yüzde			100
Bilgi İşlem Daire Başkanlığı olarak uzmanlık eğitimlerini, Diğer Merkez teşkilatı personeli uzaktan video ve personelin %50'sinin konferans ile eğitimini tamamlaması.					
2	ISO 27001 Belgesinin alınması	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.	841.500	500.000	1.341.500
Genel Toplam		841.500	500.000	1.341.500

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

ISO 27001 BİLGİ GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ SERTİFİKASI ALMAK:

A) Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve önceliklerle ilişkisi:

- ✓ ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, kurumların bilgi sistemlerinin sürdürülebilir işlevsel ve kavramsal güvenlik yöntemleri ile yapılandırılmasını sağlar. Bilginin bütünlüğünü koruması, kontrolünün sağlanması ve bilgi envanterin oluşturulmasına yönelik uluslararası standartları Bakanlığımıza da uygulamak amacıyla 2016 Performans Programına alınmıştır.

B) Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

	Performans Göstergesi	Belirlenme Nedenleri
1)	Tüm merkez teşkilatının BGYS eğitimini tamamlaması	Merkez teşkilatında, Bilgi İşlem Daire Başkanlığı olarak uzmanlık eğitimlerini; Diğer Merkez teşkilatı personeli uzaktan video ve personelin %50'sinin konferans ile eğitimini tamamlaması.
2)	ISO 27001 Belgesinin alınması	

C) Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı açıklayıcı bilgiler

- ✓ BGYS Ana Politikasının tanımlanması
- ✓ Bilgi güvenliği organizasyonu ve sorumluluklarının tanımlanması
- ✓ Risk yönetim yaklaşımı ve metodolojisinin tanımlanması
- ✓ Varlıklar ve varlık kategorilerinin tanımlanması
- ✓ Mevcut yönetim sistemi dokümantasyonu içerisine ISO27001:2013 gerekliliklerinin eklenmesi.

D) Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:

- ✓ Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	43 - ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.
Faaliyet Adı	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
BGYS Ana Politikasının tanımlanması. Bilgi güvenliği organizasyonu ve sorumluluklarının tanımlanması. Risk yönetim yaklaşımı ve metodolojisinin tanımlanması. Varlıklar ve varlık kategorilerinin tanımlanması. Mevcut yönetim sistemi dokümantasyonu içerisine ISO27001:2013 gerekliliklerinin eklenmesi.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	750.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		841.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	500.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		500.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.341.500

Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.

Performans Hedefi	Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.
Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılması hedeflenmektedir. Böylelikle kurumun bilgi işleme yönelik kapasitesi artırılarak sorumlu olduğu sahalardaki performans kriterlerine ulaşması ve sahip olduğu veriye (kurumsal hafıza) ulaşma ve sunma açısından bir metot oluşturulacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isterlerinin tanımlanması	Yüzde			100
Kurum ihtiyacı olan tüm bilgi sistemlerinin ortak yönlerinin değerlendirilerek uygun bir iş zekası (business intelligence) sisteminin ihtiyaç analizi yapılacaktır.					
2	İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini	Yüzde			100
3	BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması	Yüzde			100
Bilgi İşlem Dairesi yazılım personelinin ve kurumda veri işlemeyle sorumlu diğer personelin (özellikle istatistik uzmanları) BI eğitimi alması.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.	845.000	850.000	1.695.000
Genel Toplam		845.000	850.000	1.695.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

KURUMSAL OLARAK KULLANILABİLECEK MERKEZİ İŞ ZEKASI SİSTEMİ VE COĞRAFI BİLGİ SİSTEMİ KURMAK:

- A) Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve önceliklerle ilişkisi:
- ✓ Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılması amacıyla 2016 performans programına alınmıştır. Böylelikle kurumun bilgi işleme yönelik kapasitesi artırılarak sorumlu olduğu sahalardaki performans kriterlerine ulaşması ve sahip olduğu veriye (kurumsal hafıza) ulaşma ve sunma açısından bir metot oluşturulacaktır.
- B) Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

	Performans Göstergesi	Belirlenme Nedenleri
1)	İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isteklerinin tanımlanması	Kurum ihtiyacı olan tüm bilgi sistemlerinin ortak yönlerinin değerlendirilerek uygun bir iş zekası (business intelligence) sisteminin ihtiyaç analizi yapılacaktır.
2)	İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini	İhtiyaçlara uygun donanım ve yazılım temin edilecektir.
3)	BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması	Bilgi İşlem Dairesi yazılım personelinin ve kurumda veri işlemeye sorumlu diğer personelin (özellikle istatistik uzmanları) BI eğitimi alması
4)	Genel Müdürlük seviyesinde Bilgi Sistemi hususlarını incelenerek yazılım konfigürasyon çalışmalarına başlanması.	

C) Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı açıklayıcı bilgiler:

Ön çalışması yapılmış bilgi sistem projelerinin tüm isterlerini karşılayacak şekilde bir iş zekası ve coğrafi bilgi sistem yazılımı ve ihtiyacı olacak donanım temini yapılarak bu sistemlerin yapılandırılması hususlarında eğitim alınacaktır.

D) Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:

- ✓ Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	44 - Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.
Faaliyet Adı	Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isterlerinin tanımlanması. İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini. BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması. Genel Müdürlük seviyesinde Bilgi Sistemi hususlarını incelenerek yazılım konfigürasyon çalışmalarına başlanması.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	750.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		845.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	850.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		850.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.695.000

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU						
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	260.000	3.312.300		3.572.300
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	37.200	890.700		927.900
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000	8.488.000		8.493.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		468.000		468.000
	06	Sermaye Giderleri	2.210.000			2.210.000
	07	Sermaye Transferleri				
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı		2.512.200	13.159.000		15.671.200
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		3.520.000			3.520.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar					
	Yurt Dışı Kaynaklar					
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.520.000			3.520.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			6.032.200	13.159.000		19.191.200

Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

Performans Hedefi	Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Hizmet Binası Sayısı	Sayı			3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hizmet binası yapmak	4.567.000	52.000	4.619.000
Genel Toplam		4.567.000	52.000	4.619.000

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Zor Şartlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik alt yapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları Hizmet Binaları İnşaatı yapılmaktadır. Söz konusu yerlerde çalışan personelimizin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarında iyileştirme yapılması halinde daha verimli çalışacakları, bedenlen ve ruh sağlığı olarak daha iyi duruma gelecekleri varsayılmaktadır. Ancak bunun diğer hizmetlerde olduğu gibi birebir ölçülmesi imkanı bulunmamaktadır.

2015 yılında yapımı devam den Gemlik Liman Başkanlığı Hizmet Binasının kalan yaklaşık %70'lik kısmı 2016 yılında tamamlanacaktır.

2015 yılı programında bulunan Samsun Liman Başkanlığı Hizmet Binası yapımına arsa sorunları çözülemediği için başlanılamadığından 2016 yılı programına alınacaktır.

Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binası Yapımı işi 2016 yılı programına alınacaktır.

Yapılacak İhaleler neticesinde ihaleye alacak firmalar ile imzalanacak sözleşmeye göre inşaat takvimi belirlenecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	54 - Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.
Faaliyet Adı	Hizmet binası yapmak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, 34.01.00.61 - BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, 34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Samsun, Gemlik ve Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binalarını yapmak.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	50.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.567.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.619.000

Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK Dengeyi GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek.

Performans Hedefi	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlama yüzdesi	Yüzde		80	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	TAMP kapsamında Ulusal Düzey Hizmet Grubu planlarının hazırlanması, güncelleştirilmesi, eğitim ve tatbikatlarının düzenlenmesi.	577.200		577.200
Genel Toplam		577.200		577.200

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Onuncu Kalkınma Planının (2014-2018) 1068'inci maddesinde yer alan "Afetlere karşı daha etkin mücadele etmek üzere kamu kurum ve kuruluşları arasında hızlı, güvenli ve etkin bir veri paylaşımı sağlayacak afet bilgi yönetim sistemi kurulacak, etkin ve kesintisiz haberleşme temin edilebilmesi için iletişim altyapısı daha da güçlendirilecektir." hükmü çerçevesinde; 2013/5703 sayılı Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği ile "Ulusal düzey hizmet grubu planlarında müdahale hizmetlerinde ihtiyaç duyulabilecek tüm kaynakların mevcut durumunun ülke düzeyinde tespit edileceği ve bakanlık, kurum ve kuruluşların; afet ve acil durum hallerine yönelik hazırlık ve planlama çalışmaları yapmak, yapılan çalışmalara destek olmak, afetlere yönelik kapasite geliştirme çalışmaları yapmak, ülke düzeyinde kaynakları tespit etmek, afetlerde görevlendireceği personeli eğitmek ve sürekliliğini sağlamakla sorumlu olduğu" hüküm altına alındığından bu bağlamda KEBS projesi ile, hem afet ve acil durumlar hem de seferberlik ve savaş haline yönelik planlamalarda kullanılmak üzere, bakanlığımızın ve bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu araçları, iş makineleri ve haberleşme sektörüne ilişkin yeraltı/yerüstü tüm kaynaklar ile limanlar, tersaneler, kıyı yapıları, havalimanları, deniz ve hava arama-kurtarma sistemleri, karayolu sanat yapıları elektronik ortamda kayıt altına alınacak, bu kaynaklara görevler verilecek ve AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesi ile entegre edilerek, başta TSK, AFAD ve MSB olmak üzere diğer bakanlık, kurum ve kuruluşların ulaştırma ve haberleşme ihtiyaçları anında karşılanarak ilgili firmalarla gerekli sözleşme/protokoller yapılacaktır.

Bu amaçla Yatırım Programına dahil edilen "Kaynak Envanter Bilgi Sistemi" projesinin hayata geçirilebilmesi ve projenin MGK Genel Sekreterliği koordinatörlüğünde yürütülen "İhtiyaç Kriterleri Otomasyon Projesi (İKOS)" ile AFAD Başkanlığına yürütülen "Afet Yönetimi ve Karar Destek Sistemine (AYDES) entegre edilebilmesi için TÜRKSAT A.Ş ile Bakanlık Makamının 13/03/2015 tarihli yetki onayına istinaden sözleşme imzalanmış ve bir analist ve bir yazılımcı çalışmalara başlamıştır. Yıl içinde ek kaynak tahsisinin sağlanması halinde yazılım aşamasına geçilmesi öngörülmektedir.

03/01/2014 tarihli ve 28871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile oluşturulan 28 Hizmet Grubundan Bakanlığımıza Ana Çözüm Ortağı olarak, "Haberleşme", "Ulaşım Altyapı", "Nakliye" ve "Teknik Destek ve İkmal" Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının formatına uygun olarak hazırlanması ile Destek Çözüm Ortağı olarak da dört hizmet grubunda (Arama-Kurtarma, Güvenlik ve Trafik, Yangın, Hasar Tespit) çeşitli görevler verilmiştir.

TAMP çerçevesinde, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak belirlendiği Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının koordinasyonundan, hazırlanmasından ve “Hizmet Modelinin” oluşturulmasından; “Haberleşme Hizmet Grubu Planı” için Haberleşme Genel Müdürlüğü, “Nakliye Hizmet Grubu Planı” için Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, “Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu Planları” için ise Karayolları Genel Müdürlüğü görevlendirilmiştir.

Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olduğu söz konusu Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları destek çözüm ortaklarının da katkılarıyla hazırlanmış ve Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcımız tarafından da onaylanarak yayımlanmıştır.

Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının yerele yansıtılmasını sağlayacak 81 ilin Yerel Düzey Operasyon Planları da, Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının taşra teşkilatları tarafından Ulusal Düzey Hizmet Grupları dikkate alınarak ve Bakanlık AADYM ile koordineli olarak hazırlanmaktadır.

Bununla birlikte seferberlik ve savaş hali planlamaları ile Milli Alarm Sistemi güncelleştirme çalışmalarına devam edilmektedir. Söz konusu planların günün gelişen ve değişen şartlarına, yapısal düzenlemelere göre güncelleştirilmelerinin yapılması, kapasite geliştirme kararlarının alınması ve ayrıca, eğitsel faaliyetlerle ve tatbikatlarla planların uygulanabilirliğinin sağlanması gerekmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	55 - Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.
Faaliyet Adı	TAMP kapsamında Ulusal Düzey Hizmet Grubu planlarının hazırlanması, güncelleştirilmesi, eğitim ve tatbikatlarının düzenlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	60.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	510.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		577.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		577.200

Dış cephe mantolama işinin tamamlanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

Performans Hedefi	Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.
Lojmanların Bakım Onarım işleri ile Bakanlık Merkez Kampüsü C Blok ile Ankara da 8 adreste bulunan lojman binalarının 2016 yılı içerisinde dış cephe mantolama işinin tamamlanması.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Lojman binalarının mantolanmasının tamamlanma yüzdesi	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Lojman binalarını mantolama işi.	1.789.600		1.789.600
Genel Toplam		1.789.600		1.789.600

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Binalarda “Enerji Kimlik Belgesi” 5627 sayılı “Enerji Verimliliği Kanunu” gereğince 10 yıl içerisinde alınması zorunluluğu bulunmaktadır. Bu süre mevcut binalar için Mayıs 2017 yılında son bulmaktadır.

Binalarda Enerji kimlik belgesi şartları ve uygulanması; 05/12/2008 tarihli R.G yayımlanan “Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği” inde belirlenmiştir. Söz konusu belgenin alınması için binaların ısı izolasyonunun sağlanması için mantolama yapılması zorunluluğu bulunmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	56 - Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.
Faaliyet Adı	Lojman binalarını mantolama işi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Bakanlık C Blok ile Özveren Sokak, Sincan, Eryaman, Emek 10.Cadde, Emek 16.Sokak, Bahçelievler 3.Cadde, Bahçelievler 76 Sokak adreslerinde bulunan lojman binalarının mantolama işi.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	80.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.789.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.789.600

Bakanlık Genel Arşivi Yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

Performans Hedefi	Bakanlık Genel Arşivi yapılması.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2014	2015	2016
1	Bakanlık merkez birimlerinin arşiv ihtiyacının karşılanması için arşiv yapılarak arşiv değeri bulunan evrakların arşivlenmesi yüzdesi.	Yüzde			100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	II.Bölge Müdürlüğü kampüsü içerisinde bulunan deponun arşiv olarak düzenlenmesi.	78.400	3.500.000	3.578.400
Genel Toplam		78.400	3.500.000	3.578.400

PERFORMANS HEDEF VE GÖSTERGELERİYLE İLGİLİ FAALİYETLER

Bakanlık merkez birimlerinin arşiv ihtiyacının karşılanması Macunköy kampüsü içerisinde bulunan deponun arşiv olarak düzenlenmesi planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Performans Hedefi	57 - Bakanlık Genel Arşivi Yapılması.
Faaliyet Adı	II.Bölge Müdürlüğü kampüsü içerisinde bulunan deponun arşiv olarak düzenlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	70.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	8.400
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		78.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	3.500.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.500.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.578.400

İDARE PERFORMANS TABLOSU

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1		Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.	378.850.800	2,59	531.730	0,13	379.382.530	2,52
	1	Demiryolu Hattı Bağlantı İnşaatı Yapım faaliyeti.	226.721.000	1,55	276.000	0,07	226.997.000	1,51
	2	Konteyner Limanı İnşaatı Yapım faaliyeti.	152.129.800	1,04	255.730	0,06	152.385.530	1,01
2		Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.	1.534.682.000	10,50	460.000	0,11	1.535.142.000	10,21
	3	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım faaliyeti.	1.534.682.000	10,50	460.000	0,11	1.535.142.000	10,21
3		Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.	17.285.600	0,12	358.000	0,09	17.643.600	0,12
	4	Ankara - İstanbul Sürat Dmy . İnş. Yapım faaliyeti.	6.016.000	0,04	256.000	0,06	6.272.000	0,04
	5	Diğer Etüt Proje faaliyeti.	11.269.600	0,08	102.000	0,02	11.371.600	0,08
4		Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.	2.446.353.000	16,74	491.000	0,12	2.446.844.000	16,28
	6	Raylı Sistem Projeleri faaliyeti.	2.375.912.000	16,26	409.000	0,10	2.376.321.000	15,81
	7	Diğer Etüt Proje faaliyeti.	70.441.000	0,48	82.000	0,02	70.523.000	0,47
5		Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.	442.125.000	3,03	338.000	0,08	442.463.000	2,94
	8	Havayolu İnşaat Yapım faaliyeti.	422.415.000	2,89	256.000	0,06	422.671.000	2,81
	9	Diğer Etüt Proje İşleri faaliyeti.	19.710.000	0,13	82.000	0,02	19.792.000	0,13
6		Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.	222.794.000	1,52	1.392.000	0,33	224.186.000	1,49
	10	Yat Limanı İnşaatı faaliyeti.	16.809.000	0,12	307.000	0,07	17.116.000	0,11
	11	Balıkçı Barınağı İnşaatı faaliyeti.	64.902.000	0,44	624.000	0,15	65.526.000	0,44
	12	Liman, İskele ve Sahil Tahkimatı İnşaatı Faaliyeti.	115.989.000	0,79	379.000	0,09	116.368.000	0,77
	13	Diğer etüt proje faaliyeti.	25.094.000	0,17	82.000	0,02	25.176.000	0,17
7		Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın	359.965	0,00	66.000	0,02	425.965	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
		uygulanmasını sağlamak.						
	15	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsele ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	359.965	0,00	66.000	0,02	425.965	0,00
8		Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
	16	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
9		Karayolu taşımacılığının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
	17	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
10		2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.	359.965	0,00	66.000	0,02	425.965	0,00
	18	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi.	359.965	0,00	66.000	0,02	425.965	0,00
11		2016 yılında, Yol Kenarı denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflemektedir.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
	19	Denetleme İstasyonlarının Ön İhbarlı Sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
12		Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
	20	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2'nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi.	719.930	0,00	131.000	0,03	850.930	0,01
13		Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.	11.308.000	0,08			11.308.000	0,08
	14	Göregöz Projesinin gerçekleştirilmesi.	5.106.400	0,03			5.106.400	0,03

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	78	3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi.	5.095.200	0,03			5.095.200	0,03
	90	Üçüncü Göz Bilişim Projesi'nin gerçekleştirilmesi.	1.106.400	0,01			1.106.400	0,01
14		Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.	135.554.800	0,93	350.000.000	83,93	485.554.800	3,23
	79	Fatih Projesinin tamamlanması.	84.000	0,00	350.000.000	83,93	350.084.000	2,33
	80	Wi-Max Projesinin tamamlanması.	43.095.200	0,29			43.095.200	0,29
	81	GSM Kapsaması Olmayan Yerleşim Yerlerin Kapsama Altına alınması.	25.084.000	0,17			25.084.000	0,17
	82	Sayısal Yayıncılık Projesinin tamamlanması.	66.185.200	0,45			66.185.200	0,44
	91	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesini yürütmek.	1.106.400	0,01			1.106.400	0,01
15		E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.	34.624.200	0,24			34.624.200	0,23
	83	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun sağlanması.	28.207.200	0,19			28.207.200	0,19
	84	2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi Ve Eylem Planı'nın hazırlanması.	1.377.400	0,01			1.377.400	0,01
	85	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması.	2.916.400	0,02			2.916.400	0,02
	92	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesini tamamlamak.	2.123.200	0,01			2.123.200	0,01
16		Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.	5.511.000	0,04			5.511.000	0,04
	86	EHABS Kurulumunun ağılanması.	3.123.200	0,02			3.123.200	0,02
	87	Genişbant Erişimine İlişkin Mevzuat Çalışması yapılması.	558.400	0,00			558.400	0,00
	94	Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüt ve Projelerin yapılması.	1.829.400	0,01			1.829.400	0,01
17		Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcıları vatandaşlara kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulaması.	5.334.400	0,04			5.334.400	0,04

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	88	Ulusal Siber Güvenliğin Sağlanması Amacıyla Danışmanlık Alımı	5.201.600	0,04			5.201.600	0,03
	89	Siber Güvenlik Farkındalığına Yönelik Kamu Spotu oluşturulması.	132.800	0,00			132.800	0,00
18		Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.	7.570.700	0,05	160.000	0,04	7.730.700	0,05
	21	Mevzuat düzenleme.	7.122.300	0,05	80.000	0,02	7.202.300	0,05
	22	Eşleşme Projesi (Twinning) faaliyeti.	448.400	0,00	80.000	0,02	528.400	0,00
19		Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.	2.411.279.600	16,50	192.000	0,05	2.411.471.600	16,04
	23	Mesleki Yeterlilikleri Belirlemek ve Sertifikalandırmak faaliyeti.	93.200	0,00	64.000	0,02	157.200	0,00
	24	Denetim yapmak.	94.300	0,00	64.000	0,02	158.300	0,00
	25	Sektöre yatırım kaynağı aktarmak.	2.411.092.100	16,50	64.000	0,02	2.411.156.100	16,04
20		Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.	2.352.900	0,02	44.000	0,01	2.396.900	0,02
	26	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması işi hizmet alımı.	2.234.400	0,02	22.000	0,01	2.256.400	0,02
	27	Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.	118.500	0,00	22.000	0,01	140.500	0,00
21		Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.	250.800	0,00	22.000	0,01	272.800	0,00
	28	Stratejik Plan Çalışma adımları.	250.800	0,00	22.000	0,01	272.800	0,00
22		Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.	100.200	0,00	22.000	0,01	122.200	0,00
	29	Deneysel Uydu Platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması.	100.200	0,00	22.000	0,01	122.200	0,00
23		Yerel yönetimlerle işbirliği yapılp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.	91.000	0,00	20.000	0,00	111.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	30	Milli planetaryum ve Havacılık Uzay Müzesinin kurulması için yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi.	91.000	0,00	20.000	0,00	111.000	0,00
24		Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.	250.800	0,00	22.000	0,01	272.800	0,00
	31	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	250.800	0,00	22.000	0,01	272.800	0,00
25		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması.	263.000	0,00	25.000	0,01	288.000	0,00
	32	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler.	263.000	0,00	25.000	0,01	288.000	0,00
26		Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.	319.000	0,00	150.000	0,04	469.000	0,00
	33	Düzenli sefer izinleri işlemlerinin elektronik ortama aktarılması.	319.000	0,00	150.000	0,04	469.000	0,00
27		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.	262.000	0,00	25.000	0,01	287.000	0,00
	34	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini.	262.000	0,00	25.000	0,01	287.000	0,00
28		Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik analizi.	268.000	0,00	20.000	0,00	288.000	0,00
	35	İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi Sonucu Uygun Liman Sahaları, Gemi Tipleri ve Düzenli Hatların belirlenmesi.	268.000	0,00	20.000	0,00	288.000	0,00
29		Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.	217.000	0,00	50.000	0,01	267.000	0,00
	36	Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanların sertifikalandırılması.	217.000	0,00	50.000	0,01	267.000	0,00
30		Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik	1.856.000	0,01	30.000	0,01	1.886.000	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
		sistem yaptırılması.						
	37	Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerinin tanıtılması.	1.856.000	0,01	30.000	0,01	1.886.000	0,01
31		Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.	223.000	0,00	20.000.000	4,80	20.223.000	0,13
	38	Türk Deniz Ticaret Filosunun Yenilenmesine Yönelik Mali Destek sağlanması.	223.000	0,00	20.000.000	4,80	20.223.000	0,13
32		Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.	733.600	0,01	10.000	0,00	743.600	0,00
	39	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının oluşturulması amacıyla yönetmelik hazırlanması.	235.200	0,00	5.000	0,00	240.200	0,00
	40	Gemi yan sanayi ürünlerinin gemi yatırımlarına uygulanan KDV istisnası kapsamına alınmasının sağlanması.	324.800	0,00	5.000	0,00	329.800	0,00
	41	Gemi Sanayi Veritabanı Programı(GSVP) yan sanayi modülünün güncellenmesi.	173.600	0,00			173.600	0,00
33		Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.	28.111.200	0,19	18.140.000	4,35	46.251.200	0,31
	42	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması.	19.735.200	0,14	75.000	0,02	19.810.200	0,13
	43	Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi Projesinin hayata geçirilmesi.	2.868.000	0,02	25.000	0,01	2.893.000	0,02
	44	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması.	3.571.200	0,02	18.000.000	4,32	21.571.200	0,14
	45	Tarama Yönetmeliği yayımlanması.	268.800	0,00	10.000	0,00	278.800	0,00
	46	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki Mevcut Çekek Yerinin Bakım Onarımı, Kızak Yapımı, Irgat Alımı ve Montajı projesi.	1.668.000	0,01	30.000	0,01	1.698.000	0,01
34		Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.	235.200	0,00	8.000	0,00	243.200	0,00
	47	Teklif imar planlarının hazırlattırılması.	235.200	0,00	8.000	0,00	243.200	0,00
35		Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.	212.800	0,00			212.800	0,00
	48	Mevzuat hazırlanması.	212.800	0,00			212.800	0,00
36		Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya konulması.	212.800	0,00	20.000	0,00	232.800	0,00
	49	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması.	212.800	0,00	20.000	0,00	232.800	0,00
37		Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.	2.223.600	0,02	30.000	0,01	2.253.600	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	50	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.	2.223.600	0,02	30.000	0,01	2.253.600	0,01
38		Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.	235.200	0,00	5.000	0,00	240.200	0,00
	51	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve onaylanmış kuruluşların yetkilendirilmesi.	235.200	0,00	5.000	0,00	240.200	0,00
39		Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.	524.800	0,00	20.000	0,00	544.800	0,00
	52	Piyasa Gözetimi ve Denetimi yapılması.	524.800	0,00	20.000	0,00	544.800	0,00
40		Uluslararası Kombine Taşımacılık Anlaşmaları yapmak.	83.000	0,00	6.000	0,00	89.000	0,00
	53	Uluslararası Kombine Taşımacılık Anlaşmalarını yapmak.	83.000	0,00	6.000	0,00	89.000	0,00
41		Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.	1.004.800	0,01	74.000	0,02	1.078.800	0,01
	54	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması.	124.000	0,00	8.000	0,00	132.000	0,00
	55	SRC 5 ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	162.000	0,00	10.000	0,00	172.000	0,00
	56	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelini eğitmek.	191.400	0,00	6.000	0,00	197.400	0,00
	57	Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin düzenlenmesi.	123.400	0,00	10.000	0,00	133.400	0,00
	58	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sertifikasının düzenlenmesi.	202.000	0,00	20.000	0,00	222.000	0,00
	59	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	202.000	0,00	20.000	0,00	222.000	0,00
42		Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.	563.000	0,00	4.608.000	1,10	5.171.000	0,03
	60	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı ve Sınav Merkezinin tesisi.	563.000	0,00	4.608.000	1,10	5.171.000	0,03
43		ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.	841.500	0,01	500.000	0,12	1.341.500	0,01
	61	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.	841.500	0,01	500.000	0,12	1.341.500	0,01
44		Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.	845.000	0,01	850.000	0,20	1.695.000	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	62	Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.	845.000	0,01	850.000	0,20	1.695.000	0,01
45		Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.	612.000	0,00	2.862.000	0,69	3.474.000	0,02
	63	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	612.000	0,00	2.862.000	0,69	3.474.000	0,02
46		Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.	2.173.240	0,01	8.056.000	1,93	10.229.240	0,07
	64	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma faaliyeti.	2.173.240	0,01	8.056.000	1,93	10.229.240	0,07
47		Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.	241.000	0,00	600.000	0,14	841.000	0,01
	65	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması.	241.000	0,00	600.000	0,14	841.000	0,01
48		Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.	33.050.400	0,23	90.000	0,02	33.140.400	0,22
	66	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması.	728.200	0,00	45.000	0,01	773.200	0,01
	67	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek.	32.322.200	0,22	45.000	0,01	32.367.200	0,22
49		Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.	5.866.400	0,04	46.000	0,01	5.912.400	0,04
	68	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin kurulması.	5.866.400	0,04	46.000	0,01	5.912.400	0,04
50		Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.	773.000	0,01	51.000	0,01	824.000	0,01
	69	Denizcilik Eğitimi Veren Kurum/Kuruluşlara Denetimler yapılması.	773.000	0,01	51.000	0,01	824.000	0,01
51		Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.	47.945.300	0,33	60.000	0,01	48.005.300	0,32

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	70	Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.	47.945.300	0,33	60.000	0,01	48.005.300	0,32
52		Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).	2.545.400	0,02	55.000	0,01	2.600.400	0,02
	71	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüt Proje'nin yapılması.	2.545.400	0,02	55.000	0,01	2.600.400	0,02
53		Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.	270.200	0,00	60.000	0,01	330.200	0,00
	72	Limanlarımız uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi.	270.200	0,00	60.000	0,01	330.200	0,00
54		Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.	4.567.000	0,03	52.000	0,01	4.619.000	0,03
	73	Hizmet Binası yapmak.	4.567.000	0,03	52.000	0,01	4.619.000	0,03
55		Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.	577.200	0,00			577.200	0,00
	74	TAMP kapsamında Ulusal Düzey Hizmet Grubu planlarının hazırlanması, güncelleştirilmesi, eğitim ve tatbikatlarının düzenlenmesi.	577.200	0,00			577.200	0,00
56		Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.	1.789.600	0,01			1.789.600	0,01
	75	Lojman binalarını mantolama işi.	1.789.600	0,01			1.789.600	0,01
57		Bakanlık Genel Arşivi yapılması.	78.400	0,00	3.500.000	0,84	3.578.400	0,02
	76	II.Bölge Müdürlüğü kampüsü içerisinde bulunan deponun arşiv olarak düzenlenmesi.	78.400	0,00	3.500.000	0,84	3.578.400	0,02
58		Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.	3.840.600	0,03			3.840.600	0,03
	77	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	3.840.600	0,03			3.840.600	0,03
59		Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde Sayısal Arşiv Sistemini kurmak.	215.100	0,00	2.200.000	0,53	2.415.100	0,02

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	93	Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde Sayısal Arşiv Sistemini kurmak.	215.100	0,00	2.200.000	0,53	2.415.100	0,02
60		Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve arama kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.	1.969.400	0,01	35.000	0,01	2.004.400	0,01
	95	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı.	1.969.400	0,01	35.000	0,01	2.004.400	0,01
61		Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.	4.470.600	0,03	35.000	0,01	4.505.600	0,03
	96	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.	4.470.600	0,03	35.000	0,01	4.505.600	0,03
62		Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.	1.080.600	0,01	45.000	0,01	1.125.600	0,01
	97	Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.	1.080.600	0,01	45.000	0,01	1.125.600	0,01
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı			7.811.218.390	53,45	417.026.730	100,00	8.228.245.120	54,74
Genel Yönetim Giderleri			167.231.610	1,14			167.231.610	1,11
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			11.000.137.000	45,41			11.000.137.000	44,15
GENEL TOPLAM			18.978.587.000	100,00	417.026.730	100,00	19.395.613.730	100,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

	Ekonomik Kodlar (I.Düzey)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01 Personel Giderleri	42.656.850	110.068.150		152.725.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	6.062.240	25.820.760		31.883.000
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	51.821.300	25.912.700		77.734.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler	404.000	5.430.000	2.121.510.000	2.127.344.000
	06 Sermaye Giderleri	5.299.274.000			5.299.274.000
	07 Sermaye Transferleri	2.411.000.000		8.878.627.000	11.289.627.000
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	7.811.218.390	167.231.610	11.000.137.000	18.978.587.000
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	56.161.730			56.161.730
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	350.000.000			350.000.000
	Yurt Dışı Kaynaklar	10.865.000			10.865.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	417.026.730			417.026.730
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.228.245.120	167.231.610	11.000.137.000	19.395.613.730

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.		
	Demiryolu Hattı Bağlantı İnşaatı Yapım faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Konteyner Limanı İnşaatı Yapım faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.		
	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.		
	Ankara - İstanbul Sürat Dmy. İnş. Yapım faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.		
	Raylı Sistem Projeleri faaliyeti.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.		
	Havayolu İnşaat Yapım faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje İşleri faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yolcu taşımacılığının Denizyoluna kaydırılması.		
	Yat Limanı İnşaatı faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Balıkçı Barınağı İnşaatı faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Liman, İskele ve Sahil Tahkimatı İnşaatı faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje faaliyeti.	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.		
	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.		
	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.		
	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2016 yılında, Yol Kenarı denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak.		
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflemektedir.		
	Denetleme İstasyonlarının Ön İhbarlı Sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2'nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.		
	Görengöz Projesinin gerçekleştirilmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Üçüncü Göz Bilişim Projesi'nin gerçekleştirilmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.		
	Fatih Projesinin tamamlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Wi-Max Projesinin tamamlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	GSM Kapsaması Olmayan Yerleşim Yerlerin Kapsama Altına alınması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sayısal Yayıncılık Projesinin tamamlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesini yürütmek.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun sağlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi Ve Eylem Planı'nın hazırlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesini tamamlamak.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.		
	EHABS Kurulumunun sağlanması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Genişbant Erişimine ilişkin Mevzuat Çalışması yapılması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektördeki Düzenlemelere ait Muhtelif Etüt ve Projelerin yapılması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulaması.		
	Ulusal Siber Güvenliğin Sağlanması Amacıyla Danışmanlık alımı.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Siber Güvenlik Farkındalığına Yönelik Kamu Spotu oluşturulması.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.		
	Mevzuat düzenleme.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Eşleşme Projesi (Twinning) faaliyeti.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.		
	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak faaliyeti.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Denetim yapmak.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektöre Yatırım Kaynağı aktarmak.	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.		
	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü-Projesi Yaptırılması işi hizmet alımı.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Havacılık sektörü ürünlerinin sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelere ilişkin mevzuat hazırlanması.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri Strateji Belgesinin hazırlanması.		
	Stratejik Plan Çalışma adımları.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.		
	Deneysel Uydu Platformunun yapılmasına yönelik işlemlerin başlatılması.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.		
	Milli planetarium ve havacılık uzay müzesinin kurulması için yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.		
	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalinin oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması.		
	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.		
	Düzenli sefer izinleri işlemlerinin elektronik ortama aktarılması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.		
	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığında aranan kriterlerin sağlanmasının temini.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik analizi.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi Sonucu Uygun Liman Sahaları, Gemi Tipleri ve Düzenli Hatların belirlenmesi.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.		
	Yeşil liman / Eko Liman Sertifikalandırma kriterlerini yerine getiren limanların sertifikalandırılması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.		
	Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerinin tanıtılması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.		
	Türk Deniz Ticaret Filosunun Yenilenmesine yönelik Mali Destek sağlanması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.		
	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının oluşturulması amacıyla yönetmelik hazırlanması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Gemi yan sanayi ürünlerinin gemi yatırımlarına uygulanan KDV istisnası kapsamına alınmasının sağlanması.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Gemi Sanayi Veritabanı Programı(GSVP) Yan Sanayi Modülünün güncellenmesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sürdürülebilir Tarama Yönetim Sistemini kurmak.		
	Tarama filosunun geliştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tarama Operasyonlarının Takip ve Yönetimi Projesinin hayata geçirilmesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tarama Yönetmeliği yayımlanması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.		
	Teklif İmar Planlarının hazırlattırılması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Mevzuat hazırlanması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması.		
	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyı Yapıları Master Planının Revize edilmesi.		
	Kıyı Yapıları Master Planının Revize edilmesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.		
	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve onaylanmış kuruluşların yetkilendirilmesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.		
	Piyasa Gözetimi ve Denetimi yapılması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.		
	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmalarını yapmak.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.		
	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	SRC 5 ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelini eğitmek.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde faaliyet belgesinin düzenlenmesi.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı sertifikasının düzenlenmesi.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.		
	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı ve Sınav Merkezinin tesisi.	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.		
	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikası almak.	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.		
	Kurumsal olarak kullanılabilecek Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.		
	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.		
	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma faaliyeti.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.		
	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.		
	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.		
	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.		
	Denizcilik Eğitimi Veren Kurum/Kuruluşlara Denetimler yapılması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.		
	Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi)		
İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).		
	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüt Proje'nin yapılması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.		
	Limanlarımız uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.		
	Hizmet binası yapmak.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.		
	TAMP kapsamında Ulusal Düzey Hizmet Grubu planlarının hazırlanması, güncelleştirilmesi, eğitim ve tatbikatlarının düzenlenmesi.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.		
	Lojman binalarını mantolama işi.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Bakanlık Genel Arşivi yapılması.		
	II.Bölge Müdürlüğü kampüsü içerisinde bulunan deponun arşiv olarak düzenlenmesi.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.		
	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.		
	Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgesindeki etkinliğinin artırılması.		
	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.		
	Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin yapılması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.		
	Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ