

T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI



2023 YILI
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
FAALİYET RAPORU

Ŗubat 2024







BAKAN SUNUŐU

Güçlü Türkiye'nin inşa edilmesinin önemli yapı taşlarından olan ulaşım ve haberleşme yatırımlarımızı; günümüz ve yarınlarımızın ihtiyaç ve gereklerini dikkate alarak planlayarak afetlere dirençli, çevreci ve erişilebilirlik ekseninde hayata geçirme çabamız her geçen gün daha da önem kazanmaktadır.

Bu inançla 2023 yılını ülkemizin çevreye duyarlı, afetlere dayanıklı, ileri teknolojiye dayalı ulaşırma ve lojistik ağlarıyla donatılması konusundaki çalışmalarımızla tamamlamış bulunmaktayız.

Bakanlık olarak ulaşırma ve haberleşme alanındaki sorumluluklarımızı yerine getirirken; kalkınma sürecinin stratejik bir yaklaşımla yönetilmesinin önemine inanarak mevcut kaynakların etkin ve verimli kullanılması ilkesi gözetilmektedir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca hesap verme sorumluluğuna dayalı şeffaf bir kamu yönetim anlayışının sonucu olarak hazırlanan Bakanlığımızın bir yıllık icraatlarının ortaya konulduğu 2023 Yılı İdare Faaliyet Raporunu kamuoyunun bilgisine sunmaktan memnuniyet duyuyorum.

Ulaşırma ve haberleşme alanında 2023 yılı hedeflerimize ulaşmamızda, çalışmalarımıza destek olan ve emek veren tüm kurum ve kuruluşlarımıza, paydaşlarımıza ve çok değerli mesai arkadaşlarıma teşekkür eder, başarılarının devamını dilerim.

Abdulkadir URALOĞLU
Ulaşırma ve Altyapı Bakanı

İÇİNDEKİLER

I. GENEL BİLGİLER	10
A. MİSYON VE VİZYON.....	10
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR	10
B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri	10
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	20
C.1. Fiziksel Yapı.....	20
C.2. Teşkilat Yapısı.....	21
C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	23
C.4. İnsan Kaynakları.....	27
C.5. Sunulan Hizmetler	29
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	35
C.7. İç ve Dış Denetim	36
II. AMAÇ ve HEDEFLER	38
A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER.....	38
B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER	40
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	42
A. MALİ BİLGİLER	42
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	42
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	59
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	65
A.4. Mali Denetim Sonuçları	65
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	66
B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri	66
B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	94
B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları	119
B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları	119
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	152
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	153
A. ÜSTÜNLÜKLER.....	153
B. ZAYIFLIKLAR.....	153
C. DEĞERLENDİRME	154
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	155
EKLER	156

I. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Misyon:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

Vizyon:

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak. şeklinde ifade edilmektedir.

B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

B.1.1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,

- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.2. Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıyıda takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,

- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını işletmek, işlettirmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,
- ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- j) Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- n) Gemi kiralalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- o) (Değişik:RG-7/4/2022-31802-CK-98/7 md.) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,
- ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

- ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile işbirliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,

- 1) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.4. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek,

B.1.5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (1) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.8. Personel Genel Müdürlüğü

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.10. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek,
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.17. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.18. İç Denetim Birimi Başkanlığı

- a) Bakanlık kaynaklarının ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini, nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
- d) İç Denetim Birimi Başkanlığının işleyişi ve yönetimi ile iç denetim faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin diğer usul ve esaslarının belirlendiği iç denetim yönergesini ihtiyaç olması halinde dönemsel olarak gözden geçirmek,
- e) Başkanlığın faaliyetleri hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin tüm faaliyet ve işlemleri iç denetim kapsamındadır.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında bir, Beştepe Mahallesinde 1, Macunköy de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 8 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı 92 hizmet binasında hizmet vermektedir.

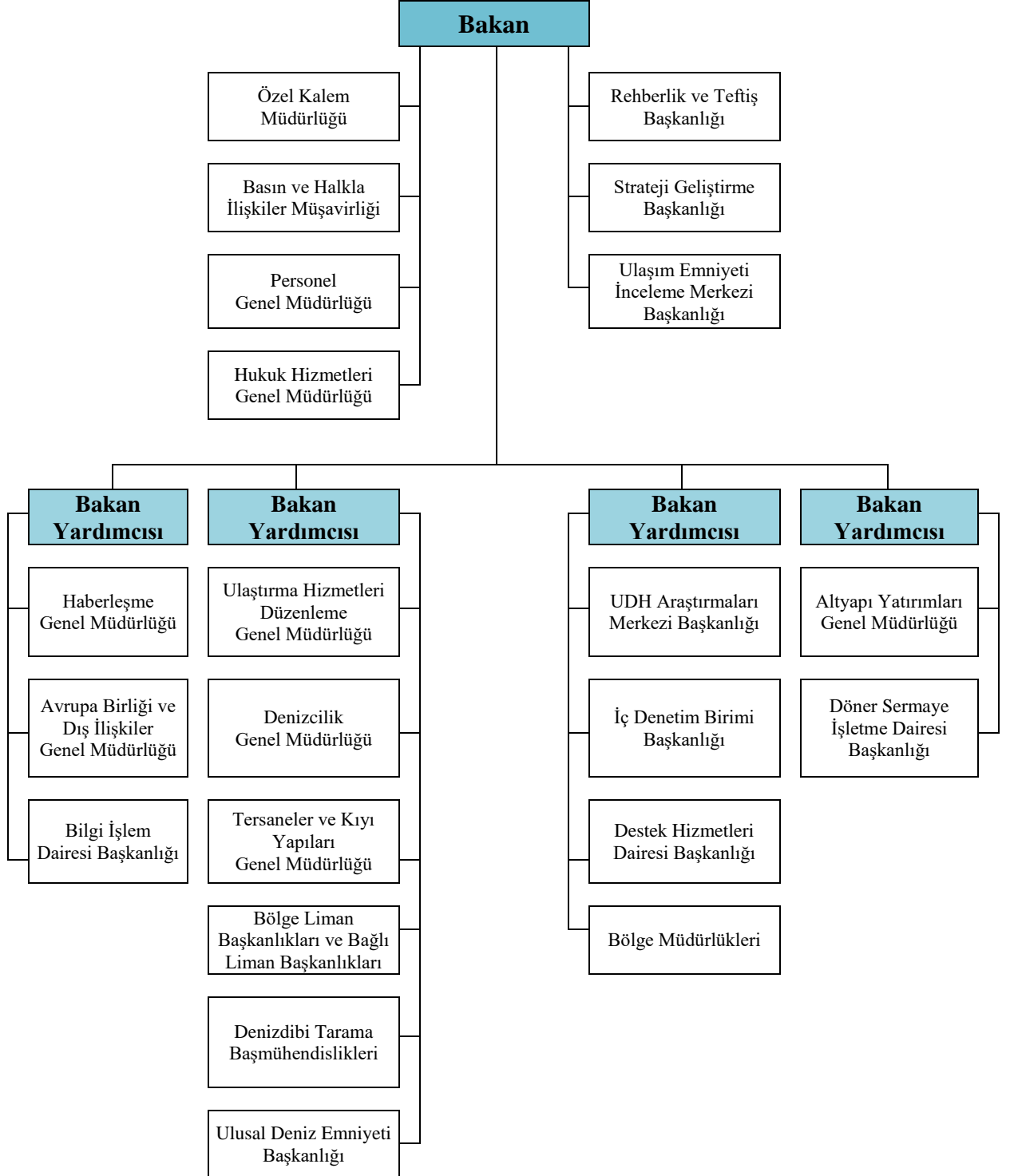
Ayrıca taşrada 178 adet daire lojman, 185 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 64 yatak kapasiteli 3 misafirhane bulunmaktadır.

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatları tarafından hizmet alımı yöntemiyle 414 taşıt aracı kullanılmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır.

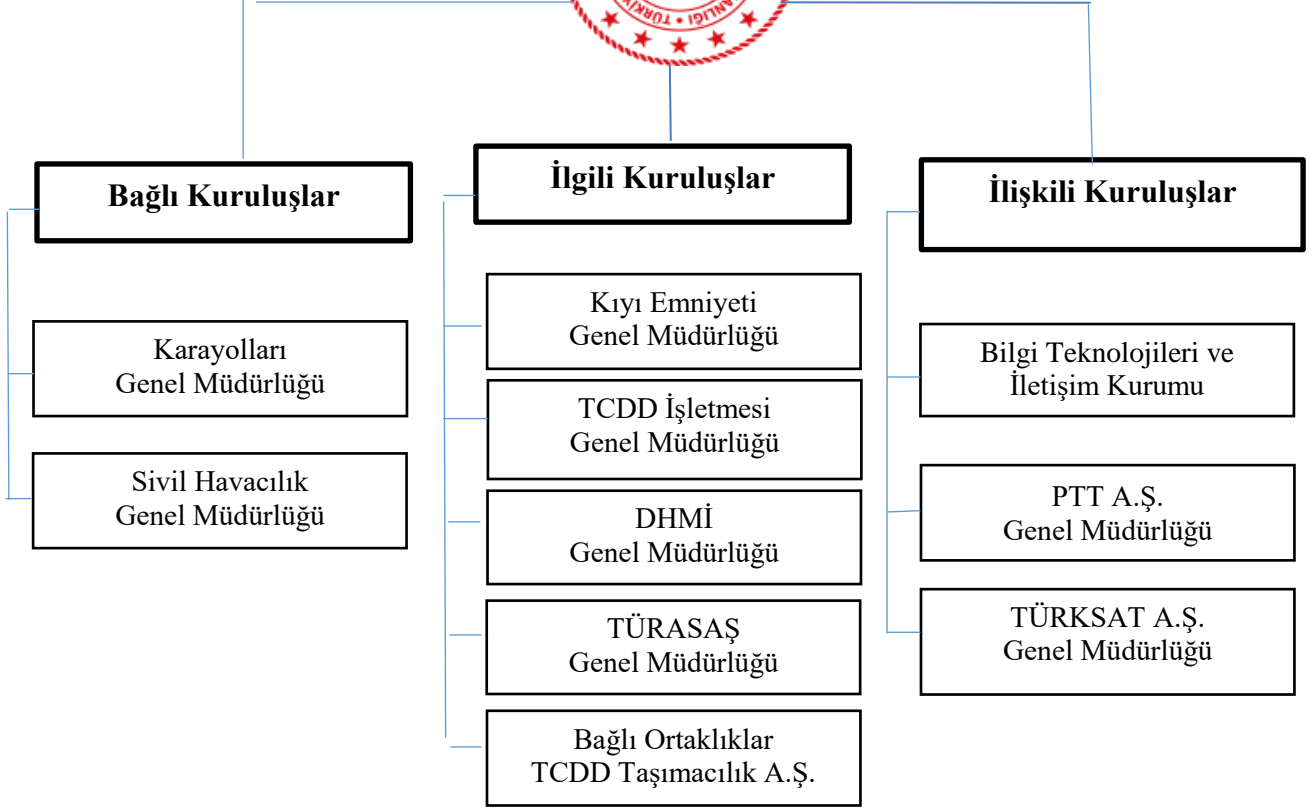
C.2. Teşkilat Yapısı

Merkezi Ankara’da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 21 Bölge Liman Başkanlığı, 50 Liman Başkanlığı, 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 4743 kişisel bilgisayar
- 1.423 yazıcı
- 287 fotokopi makinesi
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 44 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 543 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 2.3 PB boyutunda depolama sistemi
- Merkez ve tüm taşra birimlerinde kullanılan 430 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 4 adet güvenlik duvarı

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar

- **U-Net Otomasyon Sistemi;**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve UAB Bölge Müdürlüklerinin;

- ✓ Karayolu
- ✓ Tehlikeli Mal
- ✓ Demiryolu

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçleri otomatik olarak yapılmaktadır.

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün;

- ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sisteminin iş ve işlemleri,
- ✓ Tehlikeli Maddelerin deniz yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri,

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün,

- ✓ Tehlikeli Maddelerin hava yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri

Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı (Tapu / Kişi Sorgulama)

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü (Kişi Sorgulama)

Karayolları Genel Müdürlüğü (Yol Kenarı Denetim ve Ceza İşlemleri)

UAB Çağrı Merkezi (Sorgulama İşlemleri)

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine Bağlı Sanayi ve Ticaret Odaları

Gazi Üniversitesi "Tehlikeli Madde Mesleki Yeterlilik Belgesi Kart İşlemlerinin" gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri

- ✓ Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- ✓ Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
- ✓ Elektronik Geçiş Belgesi (E-Permit) Bilgi Sistemi
- ✓ Elektronik Belge Düzenleme ve Doğrulama Bilgi Sistemi

- ✓ Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi
- ✓ Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Bilgi Sistemi (U-ETDS)Yolcu Taşıma Bilgi Sistemi
- ✓ U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi,
- ✓ Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Araç Muayene Bilgi Sistemi
- ✓ Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Bilgi Sistemi
- ✓ Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
- ✓ Bilgilendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
- ✓ Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi
- ✓ Doğrulanmış Brüt ağırlık Bilgi Sistemi
- ✓ ATP Bilgi Sistemi
- ✓ Kıyı Tesisi Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi (Denizcilik Bilgi Sistemi)
- ✓ Taşıma İşleri Organizatörlüğü Bilgi Sistemi
- ✓ E-Skuter Bilgi Sistemi
- ✓ Araç Takip Bilgi Sistemi (ATS)

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen projeler bütünüdür.

Denizcilik Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri

- ✓ E-Denizcilik Giriş
- ✓ E-Tahsilat Projesi
- ✓ E-Tahsilat Manager Projesi
- ✓ E-Tahsilat Manager Modernizasyonu
- ✓ Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP)
- ✓ Muratbey Bilgi Sistemi
 - Gemiadamları Bilgi Sistemi
 - Gemiadamı Cüzdanları
 - Belge Doğrulama Sistemi
 - Gemiadamları Eğitim Sistemi
 - Gemiadamları Yeterlilik Sınavları (GSS)
 - Gemiadamları Online Eğitim Sistemi (GOS)
- ✓ Denizcilik Dosya Depolama Sistemi
- ✓ Denizcilik Vatandaş Portalı Sistemi
- ✓ Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları (ADS)
- ✓ Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES)
- ✓ Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS)
- ✓ Umurbey Projesi
 - Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi
 - Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi
 - Gemi İsim Talepleri Sistemi
 - Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi
 - Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri)

- ✓ Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi Modernizasyonu
- ✓ ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi
- ✓ ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Modernizasyonu
- ✓ Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)
- ✓ Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) Modernizasyonu ve Beyaz Bayrak Projesi
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log)
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Modernizasyonu
- ✓ Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi (GABS)
- ✓ Kılavuzluk Bilgi Sistemi
- ✓ Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)
- ✓ Denize Elverişlik Belgesi İşlemleri (DEB)
- ✓ Düzenli Hat Başvuru Sistemi
- ✓ Üretici Kodu Başvuruları
- ✓ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)
- ✓ Yetkilendirilen Firma ve Kişiler
- ✓ Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı
- ✓ Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)
- ✓ Envanter Katalog Bilgi Sistemi
- ✓ KTBS (Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi)

- **Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS)**
 - ✓ Proje Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Yatırım Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Talepler ve Değerlendirmeler Uygulaması
 - ✓ Stratejik Plan Uygulaması
 - ✓ İstatistik Uygulaması
 - ✓ Varlık Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Kullanıcı Yönetimi Uygulaması

- **Diğer Projeler**
 - ✓ Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET
 - ✓ Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS)
 - ✓ Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)
 - ✓ Personel Bilgi Sistemi (PERBİS)
 - ✓ Ar-Ge Projeleri Destekleri Sistemi
 - ✓ Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi
 - ✓ Yurtdışı Görevlendirme Programı
 - ✓ Kamu Zararları Tahsili Modülü
 - ✓ Kurumsal Web Sayfaları
 - ✓ Ulaştırma ve Altyapı Portalı
 - ✓ Karar Destek Sistemi (KAŞİF)
 - ✓ Hukuk Yönetim Sistemi
 - ✓ Kullanıcı Yönetim Sistemi
 - ✓ UAB – Faaliyet Web Arayüzü
 - ✓ API Yönetim Uygulaması

- **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri**
 - ✓ Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi (YAKAMOS)
 - ✓ Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi
 - ✓ Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)
 - ✓ Deniz Kirliliği Bilgi Sistemi

- ✓ Deniz Kaza Bilgi Sistemi
- ✓ Bakanlık Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısı Kurulumu Projesi
- ✓ Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)
- ✓ AYGGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması
- ✓ Liman Başkanlıkları İdari Sınırları
- ✓ Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi
- ✓ Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi
- ✓ UHDGM GIS
- ✓ NETİGMA Proje Tasarım ve Test Sistemi
- ✓ Envanter Takip Bilgi Sistemi
- ✓ Yolcu Taşımacılığı Takip Bilgi Sistemi
- ✓ Harita Servislerinin Merkezi Sunucuya Taşınması

- **Veri Tabanı İşlemleri**

Bakanlığımız tarafından dijital ortamda sunulan hizmetlerin altyapısında Oracle, MsSQL, MySQL, PostgreSQL, MongoDB veri tabanı yönetim sistemleri kullanılmaktadır. Kullanılan bu sistemlerin kurulum, yedekleme ve performans iyileştirilmesi çalışmaları yapılmakta olup yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. Ticari veri tabanı kullanan mevcut uygulamaların açık kaynak kodlu veri tabanlarına göçü için yürütülen çalışmalar desteklenmektedir.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Kurum içi bilişim sistemleri ile ilgili talep, sorun ve ihtiyaçlarının kayıtlı bir sistem üzerinden yapılmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **TS ISO/IEC 27001:2017 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2017 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

- **Diğer Kalite Belgeleri**

Kalite anlayışının yerleştirilmesini, verimliliğin artırılmasını, etkin bir yönetim sisteminin geliştirilmesini, her türlü ulaşım faaliyetlerinin izlenmesi, kontrolü ve iyileştirilmesini, hizmet

alanları açısından vatandaş memnuniyetinin artırılarak şikâyetlerin azaltılmasını sağlamak amacıyla Bakanlığımızda kurulan kalite yönetim sistemleri:

- ✓ ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi
- ✓ ISO 10002 Vatandaş Memnuniyet,
- ✓ ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi
- ✓ ISO 45001 İSG Yönetim Sistemi
- ✓ ISO 31000 Risk Yönetimi Sistemi

C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla toplam 3.996 kişi istihdam edilmektedir.

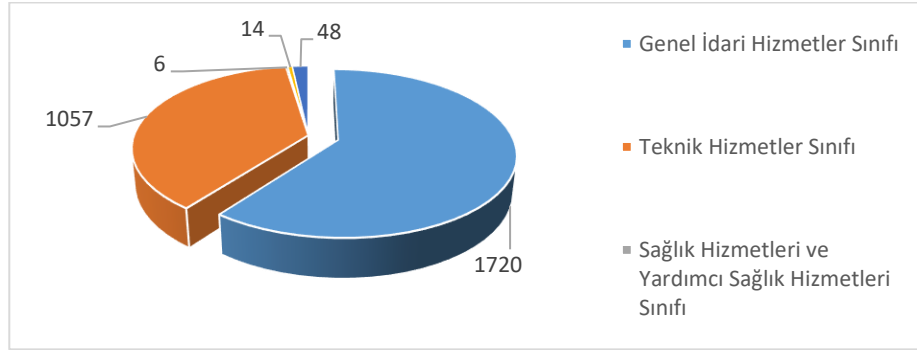
Tablo 1. Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	429	893	329	1.194	758	2.087
Sürekli İşçi	90	201	170	594	260	795
657 SK 4/B Sözleşmeli	7	20	14	55	21	75
Toplam	526	1.114	513	1.843	1.039	2.957

Tablo 2. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	289	566	210	655	499	1.221
Teknik Hizmetler Sınıfı	126	310	105	516	231	826
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı Sağlık Hizmetleri Sınıfı	5	1	0	0	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	3	4	2	9	5
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4	13	10	21	14	34
Toplam	429	893	329	1.194	758	2.087

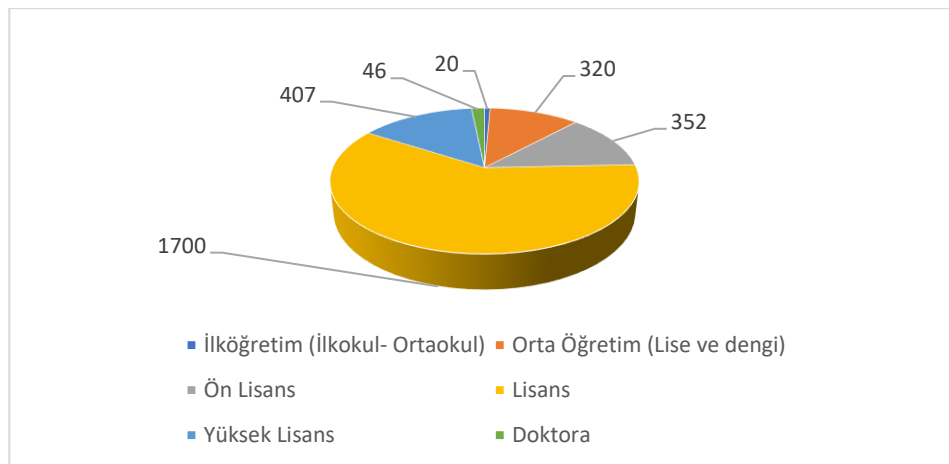
Grafik 1. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı



Tablo 3. Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)	0	5	5	10	5	15
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	25	60	62	173	87	233
Ön Lisans	49	59	71	173	120	232
Lisans	259	561	161	719	420	1.280
Yüksek Lisans	87	183	28	109	115	292
Doktora	9	25	2	10	11	35
Toplam	429	893	329	1.194	758	2.087

Grafik 2. Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı



Tablo 4. Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı

	Hizmet süresi (yıl)	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarı
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	68	156	182	253	140	116	169	159	79
	Taşra Teşkilatı	67	169	366	376	128	85	159	115	58
	Toplam	135	325	548	629	268	201	328	274	137

Tablo 5. Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı

	Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	161	318	416	349	78
	Taşra Teşkilatı	164	503	443	335	78
	Toplam	325	821	859	684	156

C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none">• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları• Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları• Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı• Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecekt kanal ve benzeri altyapı hizmetleri• Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri,• Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri• Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması• Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezine yönelik çalışmalar

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> • Kritik altyapıların siber tehditlere karşı korunması ve siber güvenlik alanında yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması • Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) haberleşme altyapısının (ITS-G5, 5G gibi) geliştirilerek yaygınlaştırılması • Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisinin geliştirilerek yayınlanması • Yenilikçi Akıllı Ulaşım Sistemleri projeleri geliştirilmesi • Bağlantılı, otonom, elektrikli ve paylaşımlı hareketlilik projelerinin geliştirilmesi • AUS Veri Yönetim Merkezi (AUS VYM) kurulumuna yönelik gerekli çalışmaların yapılması ve AUS Açık Veri Portalının hazırlanması • Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Projeleri geliştirilmesi • Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler • Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri • Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi ile Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminin (U-ETDS) geliştirilmesi ve devamlılığının sağlanması • Bilgi ve Ulaştırma Teknolojileri ile elektronik denetleme sistemleri konularında gelişmelerin takip edilmesi, hizmetlerin dijitalleştirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması
B-Belgelendirme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Haberleşme sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi, • Karayolu sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi ○ SRC Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC1-SRC2-SRC3-SRC4), ○ ODY Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (ODY1-ODY2-ODY3-ODY4) ○ ÜDY Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (ÜDY1-ÜDY2-ÜDY3-ÜDY4) ○ Araç Muayene İşletme/ Geçici İşletme Yetki Belgesi ○ Yola Elverişlilik Muayene Yetki Belgesi ○ Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) İşletmeciliği Yetki Belgesi, ○ ATP Uygunluk Belgesi ○ Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi (BTB) ○ ATP Muayene/Tip Test Merkezi Yetki Belgesi • Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; <ul style="list-style-type: none"> ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri(SRC5-TMGD-RID) ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim (Src-5) Sertifikas,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı TMGD Sertifikası, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi, (TMFB), (TMFB-DMR) ○ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMGDK) Yetki Belgesi ○ Araç Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi ○ ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi ○ Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Tip Onay Sertifikası ○ Tehlikeli Madde Eğitici Belgeleri (SRC5-TMGD-RID) ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri(SRC5-TMGD-RID) ○ Demiryolu çalışanı tehlikeli madde eğitim sertifikası ● Kombine taşımacılık alanında; <ul style="list-style-type: none"> ○ Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yetki Belgesi ○ Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi ○ Yeşil Lojistik Belgesi ● Demiryolu sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ Demiryolu Emniyet Sertifikası, ○ Demiryolu Altyapı İşleticisi Emniyet Yetkilendirme Belgesi, ○ Demiryolu Altyapı İşletmecisi Yetki Belgesi (DA), ○ Yolcu / Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi (DB1-DB2), ○ Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi (DC), ○ Yolcu /Yük Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi (DE1-DE2), ○ Komisyoncu Yetki Belgesi (DF), ○ Demiryolu araçları tescil belgesi ve tip onay belgesi, ○ Tren Makinist Ehliyeti, ○ Demiryolu Eğitim ve/veya Sınav Merkezi Yetki Belgesi, ○ Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlar için yetki belgesi. ● Denizcilik sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ İzin Belgeleri; Tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi Gemilere Hat İzni Türk Bayrağına Geçiş/Türk Bayrağından Geçici Olarak Çıkış İzni Kılavuzluk ve Römorkörcülük Faaliyet/Hizmet İzni Balık ve Diğer Su Ürünleri Yetiştiriciliği Faaliyet İzni Denizdibi Tarama İzin Belgesi Gemi İnşa İzin Belgesi Gemi ve Su Araçları Tadilat İzin Belgesi Yüzer Havuz İşletme İzin Belgesi ○ Yeterlik Belgeleri; Gemi Adamı Yeterlik Belgesi Profesyonel Sualtı Adamları Yeterlik Belgesi Telsiz Operatör Yeterlik Belgesi Denizci Eğitimci Belgesi

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<p>Deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması STCW Sertifikaları Kılavuz Kaptan Yeterlik Belgesi Gemi Acentesi Personeli Tanıtım Kartı Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Seminer Eğitmeni Eğitici Belgesi- Seminer Eğitmeni Belgesi-Eğitim Semineri Sertifikası</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Yetki Belgeleri; Gemi Acenteliği Yetki Belgesi Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatları Yetki Belgesi Gemi Söküm Yetki Belgesi Denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi CE Uygunluk Belgesi Veren Onaylanmış Kuruluşların yetkilendirmesi Denizdibi Tarama Yetki Belgesi Gemi Boya Denetmenliği Yetki Belgesi Gaz Ölçüm Uzmanı/Gaz Ölçüm Destek Personeli Yetki Belgesi Piyasa Gözetim ve Denetimi Uzmanının yetkilendirilmesi Yangın Test Laboratuvarının Yetkilendirilmesi Kıyı Tesislerine Yönelik Fizibilite ve Modelleme Raporu Hazırlayacak Kuruluşların yetkilendirilmesi Ulusal/Yabancı Klas Kuruluşlarının (Yetkilendirilmiş Kuruluşlar) Yetki Belgesi Eğitim Kuruluşu (IMDG Code-Deniz Gözetim) Yetki Belgesi Eğitici (IMDG-CTU) Belgesi Dolu Konteyner Brüt Ağırlık (DBA) Tespiti Yetki Belgesi Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi Deniz Gözetim İşletme Yetki Belgesi Gemilerde Bulunan GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi) Teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firma Yetki Belgesi Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale Yetki Belgesi, Eğitim Semineri Programı ve Tatbikat Düzenleme Yetki Belgesi ○ Uygunluk Belgeleri; Yeşil Liman Sertifikası Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazı üreticileri uygunluk belgesi Kullanılmış (ikinci el) Teknelerin İthalı İçin Uygunluk Belgesi Teşvik/Destek Uygunluk Belgesi Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Gemiadamı Uygunluk Onay Belgesi (Endorsement) Balast suyu yönetim sistemi tip onay sertifikası ○ Gemi Zorunlu Sertifikaları

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<p>Denize Elverişlilik Belgesi Tonilato Belgesi Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi Gemilere Uluslararası Sözleşmeler kapsamında verilen tüm sertifikalar (yetkilendirilmiş kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi Emniyet Uyum Belgesi İçsuya Elverişlilik Belgesi</p>
C-Denetim Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Evrensel hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi • Piyasa gözetimi ve denetimi • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının (yetkilendirilmiş/tanınmış kuruluşlar) denetimi • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri • Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri • ÖTV'siz yakıt uygulamaları kontrol ve denetimi • Karayolu taşımacılığında sektörün faaliyetlerinin taşımacılık mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilmesi amacıyla yapılan denetimler • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi • Sınav denetimleri • Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi • Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi
D-Düzenleme Faaliyetleri	<p>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler kapsamında;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mevzuatın hazırlanması/düzenlenmesi • Usul ve esasların belirlenmesi • Kriterlerin oluşturulması • Standartların oluşturulması / onaylanması • Birim fiyatların belirlenmesi • Ücret tarifelerinin belirlenmesi • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi • Sözleşmelerin düzenlenmesi • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması • Engelli ve yaşlı bireylerin topluma katılımına, erişilebilirliğe yönelik hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
E-Politika Belirleme Çalışmalarına Yönelik Faaliyetler	<ul style="list-style-type: none"> • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmaların yapılması ve belirlenen hedeflerin uygulanması • Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi
F-Uluslararası Faaliyetler	<ul style="list-style-type: none"> • Bakanlığın görev alanında uluslararası kuruluşlar ve ülkeler nezdinde; çalışmaların takip edilmesi, ülke görüşünün belirlenmesi, gerekli koordinasyonun sağlanması, anlaşmaların yapılması ve karma komisyon çalışmalarının yürütülmesi • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi. Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması • Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması • Türkiye Kızılay Derneğine Bağlı Birimlere uydu üzerinden görüntü, ses ve veri hizmetinin sağlanması
H-Arama Kurtarma ve Deniz Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması • Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi • COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi • Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması • Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi-ile koordinasyon sağlanması • Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi • Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması • Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ve depolama istasyonları ile birlikte deniz kirliliğine acil müdahaleye hazırlıklı olma ve acil müdahale hizmeti

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması AUS alanında yerli ve milli teknolojilerin geliştirilmesi kapsamında teşvik mekanizmaları oluşturmak ve mevcut mekanizmaların etkin kullanımının sağlanması için planlamalar yapılması Üniversitelerle yenilikçi ulaşım çözümleri konusunda Ar-Ge faaliyetlerinin yürütülmesi kapsamında çalışmalar yapılması
İ-Kaza Araştırma ve İnceleme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayların araştırılması ve incelenmesi İncelenen kazalar için ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlanması, tavsiyeler oluşturulması ve tavsiye takibinin yapılması
J-Afet ve Acil Durumlara İlişkin Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yapılan faaliyetler

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 11'inci maddesinde, üst yöneticilerin, mali yönetim ve kontrol sisteminin işleyişinin gözetilmesi, izlenmesi ve Kanun'da belirtilen görev ve sorumlulukların yerine getirilmesinden sorumlu oldukları ve bu sorumluluğun gereklerini harcama yetkilileri, mali hizmetler birimi ve iç denetçiler aracılığıyla yerine getirecekleri hükme bağlanmıştır.

İç kontrol sisteminin kurulmasına yönelik çalışmalar İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) üzerinden yürütülmektedir. Bakanlığımız merkez birimleri ve pilot taşra birimleri olan II. Bölge Müdürlüğü (Ankara) ile İstanbul Bölge Liman Başkanlığı projeye dahil edilmiştir.

Projede bugüne kadar teşkilat şemaları, birim görev tanımları, bireysel görev tanımları, süreç hiyerarşileri, alt süreç sorumluları, iş akış şemaları, operasyonel riskler ve bu risklere ait kontrol faaliyetleri belirlenmiştir. Sistem üzerinde; 21 ana süreç, 143 süreç, 968 alt süreç yer almaktadır.

Ayrıca, 2009 yılından bu yana Kamu İç Kontrol Standartları gereğince; 5 adet İç Kontrol Eylem Planı hazırlanmıştır. Bakanlığımız 2022-2024 İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V, Strateji Geliştirme Başkanlığının koordinesinde, Eylem Planı Hazırlama Grubu Üyeleri ile İzleme ve Yönlendirme Kurulunu oluşturan harcama birimi yöneticilerinin görüşleri alınarak hazırlanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem Planında 37 adet eylem yer almaktadır. Söz konusu eylemler birim yöneticilerinin sorumluluğunda yürütülmektedir.

Bakanlığımızda risk yönetim esaslarına uygun olarak sistematik bir şekilde risklerin belirlendiği ve tanımlandığı bir risk yönetimi sistemi henüz oluşturulamamış olmakla birlikte; Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Plan çalışmalarında yer alan amaç ve hedeflere ilişkin riskler belirlenerek hedef kartları oluşturulmuştur. Ayrıca Strateji Geliştirme Başkanlığınca hazırlanmış olan "Kurumsal İç

Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge” 3.3.2021 tarihli ve 13567 sayılı Bakanlık Makamı Olur’u ile yürürlüğe konulmuştur.

5018 sayılı Kanun’un 63 ve 64’üncü maddelerinde, iç denetçilerin iç kontrol alanındaki görev ve sorumluluklarına yer verilmiştir. Buna göre, iç denetçiler idarelerin iç kontrol sistemlerinin denetlenmesinden ve geliştirilmesi yönünde önerilerde bulunulmasından sorumludurlar.

Bakanlığımızda iç denetim faaliyeti kapsamında hazırlanan denetim ve danışmanlık raporları Üst Yönetici tarafından değerlendirildikten sonra, İç Denetim Birim Başkanlığı tarafından gereği için raporda belirtilen birimlere ve Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilmektedir. İç denetim faaliyetleri sonucunda denetlenen birimler tarafından hazırlanan eylem planlarının uygulama takvimine göre gerçekleştirme durumları İç Denetim Birimi Başkanlığınca takip edilmektedir.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2023 Yılı Denetim Programı ve 2023 Yılı İç Denetim Programı kapsamında 2023 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Projelerin Harcama Süreci (Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü),
 2. İş Sağlığı ve Güvenliği İşlemleri Süreci (Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı),
 3. BT Bilgi ve İletişim Güvenliği Süreci Denetimi (Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı),
- başlıklı 3 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 20 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 21 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 1’i yüksek, 17’si orta ve 2’si düşük önem düzeyine sahip bulgular olup; denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır.

Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

Danışmanlık Faaliyetleri

Bakanlığımızın 2023 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen danışmanlık faaliyetleri sonucunda;

1. Enerji Verimliliği Uygulamaları Süreci (Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı),
 2. İç Kontrol Sistemiyle İlgili İşlemler Süreci (Strateji Geliştirme Başkanlığı),
 3. Kaza İnceleme Raporlama Süreci (Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı),
- konulu 3 adet danışmanlık raporu düzenlenmiştir.

Danışmanlık faaliyeti çerçevesinde, süreçlere ilişkin gerçekleştirilen iş ve işlemlerin incelenmesi, iyileştirilebilecek alanların tespit edilmesi ve etkinliklerinin artırılması hedeflenmiştir. Danışmanlık faaliyetlerinin tüm safhalarında faaliyetlere değer katmak, geliştirmek ve yol göstermek amaçları ön planda tutulmuştur. Düzenlenen danışmanlık raporlarında, birimlerin faaliyet ve hizmetlerinin geliştirilmesi amacıyla 12 adet tespit ve değerlendirmeye yönelik 29 adet öneriye yer verilmiştir.

İlgili birimler ile birlikte hazırlanan mutabakat metinleri esas alınarak söz konusu danışmanlık faaliyetlerinin izleme faaliyeti gerçekleştirilmektedir.

İzleme Faaliyetleri

İç denetimin kurumun faaliyetlerine değer katabilmesi denetim ve danışmanlık raporlarında yer alan önerilerin hayata geçirilmesine bağlı olup, denetim ve danışmanlık faaliyetleri sonucunda birimler tarafından sunulan eylem planlarının uygulama takvimine göre gerçekleşme durumlarının takip edilmesi gerekmektedir. Bu itibarla; Başkanlığımızca 2023 Yılı İç Denetim Programı kapsamında, 2018-2023 yıllarında rapor edilen 28 adet denetim ve danışmanlık faaliyeti sonuçlarının izleme faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

C.7.2. Dış Denetim

2023 yılı içinde Bakanlığımızda 2022 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup, sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

Bakanlığımız 2019- 2023 Stratejik Planında yer alan hedeflerimizle ilişkili politika ve önceliklere aşağıda yer verilmiştir.

On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023)
334.1, 334.2, 334.3, 335.12, 335.13, 335.14, 336.1, 336.2, 336.3, 337.4, 340.1, 343, 369.2, 388.1, 388.2, 388.3, 389.1, 389.4, 389.5, 389.6, 389.7 425.6, 425.7, 437, 438, 464.1, 465.1, 465.2, 466.1, 466.2, 466.3, 467.1, 468.3, 470.1, 474.1, 474.2, 477.1, 477.2, 477.3, 477.4, 480.1, 480.2, 480.3 507.1, 507.2, 507.3, 507.4, 507.5, 508.1, 508.4, 509.1, 509.2, 510.1, 510.2, 510.3, 511.1, 511.2, 511.5, 514.1, 514.2, 517, 517.2, 523.2 701.1, 701.2, 702.1, 702.2, 702.3, 704.1, 704.2, 725.2 808, 808.1, 808.2, 808.3, 808.4, 812.5, 814.3, 828.3 numaralı tedbirler
2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı
160, 162, 163, 298, 299, 300, 301, 302, 306, 339, 341, 344, 345, 346, 347, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357 numaralı tedbirler
YEP (2020-2022)
-Kamu Düzeni ve Güvenliği Tedbir 5 -Yerli ve Yenilikçi Üretim Tedbir 8, 9, 10 -Turizm Tedbir 9 -İş ve Yatırım Ortamı Tedbir 12-13
Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)
2. Genişbant Altyapılarının Ticari Olarak Yaygınlaşmasının Zor Olduğu Bölgelere Yönelik Finansal Destekleme Modeli Oluşturulması 3.Kablo TV Altyapısının Yaygınlaştırılması 5. Geçiş Hakkı ve Tesis Paylaşımı Mevzuatının Güncellenmesi 6.Elektronik Haberleşme Altyapısı Kurulumunun Kolaylaştırılması 7.Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması 21. Elektronik Haberleşme Sektöründe Yerli Üretim ve Ar-Ge Faaliyetlerinin Desteklenmesi 22. 5G ve Ötesi Ar-Ge ve Standart Çalışmalarının Yürütülmesi
Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
Tüm Stratejik Eylemler
Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)
35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması

Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı(2016-2019)
E1.1.6, E3.4.1, E3.4.3, E4.1.1, E4.1.2
2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı
25.Marmara Bölgesi ihracatını kolaylaştıracak şekilde liman altyapısı ihtiyacını karşılamaya yönelik yatırımlar hayata geçirilecektir. 26.Akdeniz’de Ortadoğu’nun Giriş Kapısı olarak tasarlanan Mersin Konteyner Limanının kurulması çalışmaları başlatılacaktır. 27. Ege’de Çandarlı Limanı aşamalı olarak tamamlanacaktır. 30. 2023 perspektifinde Türkiye'nin yurtiçi koridorlarını, uluslararası koridorlarla bağlantılarını ve kendi uluslararası ticaret koridorlarını inceleyen ulaştırma ve lojistik alt ve üst yapı ihtiyacını belirleyecek bir Master Plan hazırlanacaktır.
Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
-Yol Kenarı Ağır Taşıt Denetimleri -Araç Muayeneleri
Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
-Lojistik üs uygulamalarından yararlanma düzeyi arttırılacaktır. -Kümeleme ve lojistik üs yer seçim süreçlerinin niteliğini arttıracak şekilde Ulaşım koridor haritaları oluşturulacaktır.
Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanacaktır.
Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)
THD sektörlerinin kümelendiği bölgeler ile İstanbul ve diğer liman kentleri arasında, lojistik maliyetlerini düşürmeye yönelik tedbirler alınacaktır.
Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi
Ulaştırma ve Haberleşme Şurası Raporları

B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 2022-2023 yılları için revize edilmiş olup; 2019-2023 Stratejik Planı (Güncellenmiş Versiyon)'nda yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 29 hedef aşağıda gösterilmektedir.

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kentiçi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Hedef (H1.6)	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetleri sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkânlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.5)	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek

Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	Uluslararası ulaşırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaşırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak
Hedef (H6.5)	Kurumun iş süreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarıp güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 6. Faaliyetler Düzeyinde Ödenek Ve Harcama Verileri

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
15- BİLGİ VE İLETİŞİM			748.049.000	8.343.394.642	1.240.138.881	166	15	
	257- BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME		7.383.000	7.582.954.084	527.681.147	7.147	7	
		811- Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	4.000	7.572.675.284	517.666.101	12.941.653	7	26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40. maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2022 yılından 2023 yılına devreden 5.365.244.217,57 TL ile yıl içinde eklenen 2.207.427.066,52 TL olmak üzere faaliyetin toplam yılsonu ödeneği 7.572.675.284 TL olmuştur. Toplam ödeneğin 517.666.101 TL'si UDHAM Başkanlığı tarafından yürütülen projelerde kullanılmıştır.
		810- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	7.379.000	10.278.800	10.015.046	136	97	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir. Yılsonu ödeneğinde

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
								görülen sapmanın nedeni Başkanlığa ataması yapılan yeni sözleşmeli personel ile maaş zamlarından kaynaklıdır.
		225- ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	34.524.000	39.146.200	22.778.791	66	58	
		704- Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	12.000.000	12.000.000	1.187.882	10	10	6 Şubat 2023'te yaşanan deprem felaketi nedeniyle harcamalarda kısıtlamaya gidildiğinden ödeneğin 1.187.881,68 TL'si (%9,90) kullanılmıştır.
		700- Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	18.524.000,00	23.146.200	21.590.909	117	93	Personel ve SGK ödemelerinde meydana gelen artış nedeniyle yılsonu ödeneğinde başlangıç ödeneğinin %116,56'si kullanılmıştır.
		701- Siber Güvenlik	4.000.000	3.999.000	0	0	0	6 Şubat 2023'te yaşanan deprem felaketi nedeniyle harcamalarda kısıtlamaya gidildiğinden ödenekler kullanılmamıştır.
		703- Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	0	1.000	0	--	0	İz ödenekle bütçede yer almaktadır.
		224- EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	706.142.000	721.294.358	689.678.943	98	96	
		695- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	6.775.000	8.182.700	8.178.638	121	100	Personel ve SGK ödemelerinde meydana gelen artış nedeniyle başlangıç ödeneğine göre gerçekleşmede sapma olmuştur. Ödeneğin %120,72'si kullanılmıştır.

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		696- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	25.000	0	0	0	0	2023 Yılı net maliyet denetimi yapılmadığından ödeneğin tamamı ihtiyaç duyulan tertiplere aktarılmıştır.
		694- Evrensel Posta Hizmetleri	644.231.000	633.113.000	607.292.484	94	96	Evrensel Posta Hizmeti ödemeleri net maliyet hesaplaması üzerinden yapılmaktadır. Net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar sonucunda ödeneğin %94,27'si kullanılmıştır.
		699- Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	0	685.000	684.255	--	100	Başlangıç ödeneği bulunmamaktadır. Yıl içerisinde diğer faaliyetlerden ödenek aktarılmış, ödeneğin tamamı amacına uygun kullanılmıştır.
		697- Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	3.001.000	501.000	0	0	0	Faaliyet kapsamında yürütülen "Büyükada Yedek Anten Kulesi Projesi" yapım işleri Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütüldüğünden projeye ait 3.000.000 TL ödenek ilgili birime aktarılmıştır.
		698- Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	52.110.000	62.580.000	62.579.331	120	100	Evrensel hizmet kapsamında yürütülen Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerine ait ödeme net maliyet hesaplaması üzerinden yapılmaktadır. Net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar başlangıç ödeneğinden fazla olduğundan diğer faaliyetlerden ödenek aktarılmıştır.
64- DEMİRYOLU ULAŞIMI			44.330.612.000	48.066.587.866	45.838.401.725	103	95	

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		244- DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	31.942.000	24.382.000	17.377.695	54	71	
		800- Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	31.942.000	24.382.000	17.377.695	54	71	Bütçe Kanunu İle bu faaliyete 31.942.000 TL ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu 24.382.000 TL ye ulaşan ödeneğin 17.377.695 TL. si harcanmıştır.
		243- DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	44.298.670.000	48.042.205.866	45.821.024.029	103	95	
		797- Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	23.074.298.000	28.755.695.866	26.604.123.751	115	93	Bu faaliyette devam eden demiryolu projeleri için 2023 yılında 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ve Yedek Ödenekten (Yatırımları Hızlandırma Ödeneği) ilave ödenek alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleşme sağlanmıştır.
		799- Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	2.592.000.000,00	2.726.336.000	2.726.333.576	105	100	Bütçe Kanunu İle bu faaliyete 2.592.000.000 TL ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi sonucu 2.726.336.000 TL ye ulaşan ödeneğin, 2.726.333.576 TL si TCDD Taşımacılık A.Ş.ye Kamu Hizmeti Yükümlülüğü kapsamında ödenmiştir.
		719- Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	18.632.372.000	16.560.174.000	16.490.566.702	89	100	Bu faaliyette devam eden kentiçi projelerinden Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer sektörlere ödenek aktarıldığından başlangıç

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
								ödenegine göre % 89 gerçekleşme sağlanmıştır.
65- DENİZYOLU ULAŞIMI			1.868.025.000	2.173.920.161	2.053.728.913	110	94	
		246- DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	114.161.000	118.146.200	49.898.348	44	42	
		805- Deniz ve İşsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	114.161.000	118.146.200	49.898.348	44	42	Mali yıl içerisinde gerçekleşen personel giderleri ödemelerindeki artışlardan dolayı yapılan aktarmalar sonucu başlangıç ödenegine göre meydana gelen gerçekleşmede sapmalar olmuştur.
		245- DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	1.753.864.000	2.055.773.961	2.003.830.565	114	97	
		803- Denizdibi Tarama Faaliyetleri	345.081.000	277.286.905	275.331.752	80	99	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen iki adet projede yıl içinde yapılan iş artışları, KDV deki artış ile enflasyondan kaynaklı maliyet artışlarından dolayı sapma göstermiştir. Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin personel giderleri ve SGK ödemeleri için tahsis edilen ödeneklerden kullanılmayan ödenekler diğer birimlerin ihtiyacında kullanılmak üzere düşülmüştür.
		801- Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	1.215.477.000	1.303.915.941	1.264.276.014	104	97	Bu faaliyette devam eden projeler için 2023 yılında Yedek Ödenekten (Yatırımları Hızlandırma Ödenegi) ilave ödenek alındığından, başlangıç

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
								ödeneğinden fazla gerçekleşme sağlanmıştır.
		804- Limanların Yönetimi	146.785.000	393.921.677,00	384.679.278	262	98	71 Liman Başkanlığında görev yapan personelin maaş ödemelerindeki artışlardan dolayı yapılan aktarmalar sonucu başlangıç ödeneğine göre gerçekleşme tutarında sapma olmuştur.
		802- Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	46.521.000	80.649.437,00	79.546.022	171	99	Mali yıl içerisinde gerçekleşen personel giderleri ödemelerindeki artışlardan dolayı yapılan aktarmalar sonucu başlangıç ödeneğine göre gerçekleşme tutarında sapma olmuştur.
42- KARAYOLU ULAŞIMI			1.767.001.000	2.924.387.800	2.924.078.053	165	100	
227- KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ			1.767.000.000	2.924.336.800	2.924.078.053	165	100	
		715- Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	17.000.000	25.236.800	24.981.735	147	99	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 17.000.000 TL ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu 25.236.800 TL ye ulaşan ödeneğin 24.981.735 TL'si harcanmıştır.
		713- Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	1.750.000.000	2.899.100.000	2.899.096.318	166	100	Avrasya Tüneli 2022 Yılı Garanti Geçiş Ücreti ve 2023 yılı Fiyat Farkı ödemesi için ödeneğin 2.899.096.318 TL'si kullanılmıştır.
112- OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ			1.000	51.000	0	0	0	

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		293- Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	1.000	51.000	0	0	0	Bu faaliyette yer alan projeler yatırım programında iz bedel olarak yer aldığından gerçekleştirme sağlanamamıştır.
66- KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI			760.241.000	590.518.159	32.776.184	4	6	
	247- KOMBİNE TAŞIMACILIK		9.275.000	17.091.400	16.924.985	182	99	
		807- Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	9.275.000	17.091.400	16.924.985	182	99	Bütçe Kanunu İle bu faaliyete 9.275.000 TL ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu 17.091.400 TL ye ulaşan ödeneğin 16.924.985 TL' si harcanmıştır.
	248- LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ		743.604.000	573.295.259	15.722.566	2	3	
		835- Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	743.604.000	573.295.259	15.722.566	2	3	Bu faaliyette yer alan "Türkiye'de Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi"nin finansman sağlayıcısı Dünya Bankası'nın satın alma prosedürleri gereği dokümantasyon/onay işlemlerinin geciktirici etkisi ve demiryolu ile ilişkili diğer paydaş kurumlar ile yaşanan anlaşmazlıklar, nedeniyle ayrıca yapım ve müşavirlik ihaleleri gerçekleştirilen "Çerkezköy IMT Lojistik Merkezi Projesi"nin ihalelerinin iptal edilmesi nedeniyle 2023 yılı ödeneği gerçekleşmesi % 2 seviyesinde kalmıştır.
	249- TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		7.362.000	131.500	128.633	2	98	

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		809- Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	7.362.000	131.500	128.633	2	98	Bütçe Kanunu İle bu faaliyete 7.362.000 TL ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu 131.500 TL ye ulaşan ödeneğin 128.633 TL' si harcanmıştır.
39- TARIM			235.331.000	749.469.569	705.560.642	300	94	
	187- BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ		235.331.000	749.469.569	705.560.642	300	94	
		705- Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	235.331.000	749.469.569	705.560.642	300	94	Bu faaliyette devam eden projeler için 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ve Yedek Ödenekten (Yatırımları Hızlandırma Ödeneği) ilave ödenek alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleşme sağlanmıştır.
29- TOPLUM GÜVENLİĞİ			0	321.711.388	321.499.661	--	100	
	78- SUÇUN ÖNLENMESİ VE SUÇLA MÜCADELE		0	321.711.388	321.499.661	--	100	
		497- Sahil Güvenliği Sağlamaya Yönelik Planlama ve Koordinasyon Faaliyetleri	0	321.711.388	321.499.661	--	100	Sahil Güvenlik Komutanlığı ile yapılan protokole istinaden yürütülen projeler için gelen ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
48- TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ			139.279.000	386.269.861	320.106.313	230	83	
	226- DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		139.279.000	386.269.861	320.106.313	230	83	

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		706- Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	139.279.000	386.269.861	320.106.313	230	83	Bu faaliyette devam eden projeler için 2023 yılında, sektörler arası ödenek aktarması yapıldığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleştirme sağlanmıştır.
63- UZAY VE HAVACILIK			1.838.888.000	1.032.790.269	1.004.619.577	55	97	
	253- HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		1.838.888.000	1.032.790.269	1.004.619.577	55	97	
		716- Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	1.838.888.000	1.032.790.269	1.004.619.577	55	97	Bu faaliyette devam eden projelerden diğer sektörlerle ödenek aktarıldığından başlangıç ödeneğine göre % 55 gerçekleştirme sağlanmıştır.
98- YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI			555.055.000	821.900.616	794.374.069	143	97	
	901- TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ		94.086.000	121.165.418	114.198.634	121	94	
		9013- Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	4.460.000	6.402.000	6.393.287	143	100	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan dolayı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
		9010- Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	7.137.000	18.252.000	18.083.386	253	99	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlar ile Bakanlığımız tarafından açılan davaların mahkeme harç ve giderleri için eklenen ödenekten dolayı 2023 yılı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
		9008- İç Denetim	5.493.000	4.720.918	4.685.657	85	99	Bütçe Kanununa konulan toplam 5.493.000-TL ödeneye ilave edilen 70.000-TL ve düşülen 842.082 TL ile

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
								toplam 4.685.657 TL olan toplam ödeneğin %99'u kullanılmıştır.
		9011- Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	1.509.000	2.367.200	2.358.533	156	100	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
		9012- Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	59.522.000	71.849.200	65.120.808	109	91	59.522.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde bu tutara 12.604.200 TL eklenip, 277.000 TL düşüldükten sonra toplam 71.849.200 TL'lik ödeneğin %90,64'ü olan 65.120.808 TL amacına uygun şekilde harcanmış, kalan 7.022.690 TL ise iptal edilmiştir.
		9009- Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	15.965.000	17.574.100	17.556.961	110	100	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
		900- ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	460.969.000	700.735.198	680.175.435	148	97	
		9003- Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	12.586.000	16.544.800	16.535.287	131	100	Personel maaşlarının tahminlerin üzerinde artmasından dolayı "Personel Giderleri" ve "Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Pirimi Giderlerine" ek ödenek konulmuştur.
		9007- Diğer Destek Hizmetleri	3.538.000	4.767.048	4.763.140	135	100	Personel maaşlarının tahminlerin üzerinde artmasından dolayı "Personel Giderleri" ve "Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Pirimi Giderlerine" ek ödenek konulmuştur.

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
		9005- Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	479.000	96.100	94.812	20	99	Merkez ve taşra teşkilatının faaliyet kapsamında ve ihtiyaçları doğrultusunda ödenek kullanılmış kalan ödenek ise ihtiyaç duyulan tertiplere aktarılmıştır.
		9006- Genel Destek Hizmetleri	369.052.000	571.546.240	551.833.987	150	97	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlar ile Bakanlığımız merkez ve bölge müdürlüklerinin elektrik, su, doğalgaz gibi mutad ödemelerindeki artışlardan kaynaklı olarak yılsonu ödeneğinde sapma olmuştur.
		9002- İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	9.168.000	29.424.032	29.355.842	320	100	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlar ile merkez ve taşra birimlerinde staj yapan öğrencilerin staj ücretlerinden kaynaklı olarak yılsonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.
		9000- Özel Kalem Hizmetleri	16.723.000	23.305.452	23.272.387	139	100	2023 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
		9001- Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	49.423.000	55.051.526	54.319.980	110	99	2023 yılı için Bütçe Kanunu ile 49.423.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. -Personel Giderleri tertiplerinde Başkanlığımıza atanan personel ve buna bağlı olarak SGK giderleri ile maaş zamlarından kaynaklı ilave ödenek ihtiyacı, -Görev Giderleri tertibinden ödenen yasal giderler ve ilama bağlı

Program	Alt Program	Faaliyet	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	Açıklama
								borçların ödenebilmesi için alınan ilave ödenek, -Nihai yararlanıcısı Başkanlığımız olan IPA Ulaştırma Eylem Programında yer alan "Türk Demiryolu Sektöründe Intermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi" Projesinin ulusal katkı payının ödenebilmesi için gerekli ödeneğin temini gibi nedenlerle Başkanlığımızın bütçesi başlangıç ödeneğinden %9,91 oranında sapma göstermiştir. Toplam yılsonu ödeneği olan 55.051.526 TL'nin tamamına yakını (%98,67) kullanılmıştır.
99- PROGRAM DIŞI GİDERLER			114.139.633.000	225.579.681.000	225.579.681.000	198	100	
	903- HAZİNE YARDIMLARI		114.139.633.000	225.579.681.000	225.579.681.000	198	100	
		9053- Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	114.139.633.000	255.579.681.000	225.579.681.000	198	100	Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılan Hazine Yardımı ödeneğine 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ile ilave ödenek eklendiğinden yılsonu ödeneğinde sapma olmuştur.
TOPLAM			166.382.114.000	290.990.631.331	280.814.965.018	169	97	

Tablo 7. Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri

EKONOMİK KOD	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ				YILSONU TOPLAM ÖDENEK				GERÇEKLEŞME			
	Hizmet Programları Toplam	Yönetim ve Destek Programı	Program Dışı Giderler	Toplam	Hizmet Programları Toplam	Yönetim ve Destek Programı	Program Dışı Giderler	Toplam	Hizmet Programları Toplam	Yönetim ve Destek Programı	Program Dışı Giderler	Toplam
Personel Giderleri	542.058.000	371.821.000		913.879.000	733.431.640	604.549.223		1.337.980.863	714.397.762	595.385.216		1.309.782.978
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	106.061.000	69.924.000		175.985.000	126.579.681	107.105.300		233.684.981	125.468.818	106.040.289		231.509.107
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	34.882.000	44.253.000		79.135.000	344.127.589	47.087.067		391.214.656	41.637.060	46.345.862		87.982.922
Faiz Giderleri												
Cari Transferler	5.040.998.000	32.484.000	69.139.633.000	74.213.115.000	6.322.416.400	34.001.600	80.453.082.475	86.809.500.475	6.296.098.999	26.986.209	80.453.082.475	86.776.167.684
Sermaye Giderleri	45.963.427.000	36.573.000		46.000.000.000	49.801.323.121	29.157.426		49.830.480.547	46.746.704.995	19.616.493		46.766.321.488
Sermaye Transferleri			45.000.000.000	45.000.000.000	7.261.171.284		145.126.598.525	152.387.769.809	516.602.314		145.126.598.525	145.643.200.839
Borç Verme												
Yedek Ödenekler												
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	51.687.426.000	555.055.000	114.139.633.000	166.382.114.000	64.589.049.715	821.900.616	225.579.681.000	290.990.631.331	54.440.909.949	794.374.069	225.579.681.000	280.814.965.018
Döner Sermaye												
Özel Hesap												
Diğer Bütçe Dışı Kaynak												
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK												
GENEL TOPLAM	51.687.426.000	555.055.000	114.139.633.000	166.382.114.000	64.589.049.715	821.900.616	225.579.681.000	290.990.631.331	54.440.909.949	794.374.069	225.579.681.000	280.814.965.018

Ödenek ve Harcamalara İlişkin Açıklamalar

01.Personel Giderleri : 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2023 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 10.000.000 TL ödenek eklenmiştir. 2023 Yılı personel maaş zammı ve yeni atanan personelden kaynaklı mevcut ödeneğin yetersiz kalmasından dolayı yıl sonunda yedek ödenek tertibinden aktarma yapılmış yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

02.Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri: 2023 Yılı personel maaş zammına bağlı olarak artan Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi giderleri ile yeni atanan personel giderlerinden kaynaklı mevcut ödeneğin yetersiz kalmasından dolayı yıl sonunda yedek ödenek tertibinden aktarma yapılmış yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

03.Mal ve Hizmet Alım Giderleri: 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2023 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 301.500.000 TL ödenek eklenmiştir. 6 Şubat depreminden dolayı mevcut ödenek azami tasarruf anlayışı ile kullanılmış, AR-GE kapsamında eklenen ödenekten kaynaklı yıl sonu toplam ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

05.Cari Transferler: 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ile Avrasya Tüp Tünel Geçişi 2022 yılı garanti ve 2023 yılı katkı ödemeleri ile Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılan Hazine Yardımı için ödenek eklendiğinden yıl sonu ödenek toplamı başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

06.Sermaye Giderleri: Demiryolu, Denizyolu ve Tarım Sektöründe yer alan muhtelif projeler için 2023 yılında 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ve Yedek Ödenekten (Yatırımları Hızlandırma Ödeneği) ilave ödenek alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleşme sağlanmıştır. Alınan ilave ödeneklerden kaynaklı yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

07.Sermaye Transferleri: 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2023 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 7.261.171.284 TL ödenek eklenmiştir. 15.07.2023 tarih ve 7457 sayılı Ek Bütçe Kanunu ile Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılan Hazine Yardımı için ilave ödenek verilmiştir. Devreden ve yıl içinde eklenen AR-GE ödenekleri ile Ek Bütçe Kanunu ile alınan ilave ödeneklerden kaynaklı yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

Tablo 8. Birim Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri

KURUMSAL SINIFLANDIRMA	2023				
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	22.216.000	28.026.370	27.958.044	126	100
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	63.988.000	216.260.400	213.108.420	333	99
Personel Genel Müdürlüğü	9.168.000	29.424.032	29.355.842	320	100
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	12.586.000	16.544.800	16.535.287	131	100
Avrupa Birliği Ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü	59.522.000	71.849.200	65.120.809	109	91
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı	3.538.000	4.767.048	4.763.140	135	100
Strateji Geliştirme Başkanlığı	49.423.000	178.524.100	175.890.154	356	99
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	7.137.000	18.252.000	18.083.386	253	99
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	1.509.000	2.367.200	2.358.533	156	100
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	116.797.212.000	228.372.858.700	228.365.427.625	196	100
Denizcilik Genel Müdürlüğü	133.672.000	133.640.000	66.476.730	50	50
Bölge Müdürlükleri	677.885.000	889.872.722	862.799.859	127	97
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	146.534.000	200.873.437	198.996.690	136	99
Haberleşme Genel Müdürlüğü	740.666.000	744.207.900	701.513.500	95	94
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	47.629.250.000	52.476.233.238	49.514.945.604	104	94
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı	7.383.000	7.582.954.084	527.681.147	7.147	7
Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı	4.460.000	6.402.000	6.393.287	143	100
Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı	15.965.000	17.574.100	17.556.961	110	100
GENEL TOPLAM	166.382.114.000	290.990.631.331	280.814.965.018	169	97

Tablo 9. Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu**(TL)**

Merkez Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	1.634.183	8.696.012	10.330.195
Doğalgaz	125.891	3.605.905	3.731.796
Haberleşme (İnternet, Telefon)	269.272	1.206.490	1.475.762
Posta Gideri	660.000	510.000	1.170.000
Kargo Gideri	873.503	-	873.503
Taşra Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	1.348.532	21.934.403	23.282.935
Su	301.981	3.264.594	3.566.575
Doğalgaz	303.218	8.691.692	
Haberleşme (İnternet, Telefon)	0	6.502.334	6.502.334
Posta Gideri	0	6.697.904	6.697.904
Kargo Gideri	0	336.360	336.360
Yurtiçi+Yurtdışı Yolluk Gideri (Merkez+Taşra)	0	21.169.027	21.169.027

Tablo 10. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri**(TL)**

AYLAR	GELİRLER (+)	GİDERLER (-)
Ocak	457.505.571,73	87.430.400,55
Şubat	328.490.645,75	148.562.283,99
Mart	346.958.506,17	163.432.521,66
Nisan	357.688.481,47	545.034.988,34
Mayıs	388.929.604,59	489.231.673,01
Haziran	409.947.641,74	288.418.672,54
Temmuz	589.310.435,70	164.676.029,85
Ağustos	410.701.366,03	182.039.068,56
Eylül	415.634.553,91	795.987.314,99
Ekim	465.496.045,26	184.856.352,36
Kasım	488.645.358,94	986.252.400,32
Aralık	590.817.806,05	1.148.031.208,57
TOPLAM	5.250.126.017,34	5.183.952.914,69
BANKA MEVCUDU (31.12.2023 itibariyle)		269.780.084,24
SERMAYE		350.000.000,00

Tablo 11. Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

Birimler	Bir Aylık Ortalama		2022 Yılsonu
	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme (TL)	Yapılan Ödeme (TL)
Bakanlık Merkez Birimleri	935	5.400.727,17	64.808.726,06
Liman Başkanlıkları	710	4.555.195,90	54.662.350,76
Bölge Müdürlükleri ve diğer taşra birimleri	791	4.187.733,41	50.252.800,95
Karayolları Genel Müdürlüğü	7020	38.458.105,34	461.497.264,08
Toplam	9.456	52.601.761,82	631.221.141,85

02.11.2011 tarih ve 28103 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan “Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 666 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname” gereğince, Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli olan 9.456 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2023 yılında aylık ortalama 52.601.761,82 TL olmak üzere toplam 631.221.141,85. TL ek ödeme yapılmıştır.

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 12. Bilanço

BİLANÇO

Kamu İdaresi Kodu : 15

Yıl: 2023

Kamu İdaresi Adı : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

AKTİF HESAPLAR				PASİF HESAPLAR					
	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI		2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI		
1	DÖNEN VARLIKLAR	74.927.790,82	4.657.325.297,19	6.073.337.491,94	3	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	10.608.777.606,56	15.494.889.459,63	65.240.777.767,38
10	HAZIR DEĞERLER	1.048.974,04	3.458.700,54	8.295.016,16	32	FAALİYET BORÇLARI	9.904.297.522,94	14.468.725.392,60	63.652.722.385,01
100	KASA HESABI	22.028,06	126.936,41	183.193,85	320	BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	3.387.847,72	7.061.366,94	64.644.425,05
102	BANKA HESABI	2.514,98	93.244,26	34.589,30	325	NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI	9.900.909.675,22	14.461.664.025,66	63.588.077.959,96
104	PROJE ÖZEL HESABI	913.571,74	922.920,95	1.368.447,78	33	EMANET YABANCI KAYNAKLAR	33.209.015,16	53.190.086,00	68.947.320,06
105	DÖVİZ HESABI	13.606,22	418.302,60	208.654,54	330	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	19.745.621,46	27.215.532,03	50.715.325,08
106	DÖVİZ GÖNDERME EMİRLERİ HESABI (-)	0,00	-11.982,48	0,00	333	EMANETLER HESABI	13.463.393,70	25.974.553,97	18.231.994,98
108	DİĞER HAZIR DEĞERLER HESABI	22.666,89	1.519.431,34	4.939.413,87	36	ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	1.779.611,50	4.276.673,92	10.710.879,32
109	BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI	74.586,15	389.847,46	1.560.716,82	361	ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	1.503.429,17	3.806.245,69	9.730.983,58
12	FAALİYET ALACAKLARI	40.051.573,93	78.879.388,71	125.249.956,67	362	FONLAR VEYA DİĞER KAMU İDARELERİ ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	276.182,33	470.428,23	979.895,74
120	GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI	24.381.047,05	61.181.552,66	109.005.237,76	37	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	8.998.575,09	23.641.047,50	29.114.896,37
121	GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI	15.633.599,49	17.661.073,48	16.213.373,97	372	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	8.998.575,09	23.641.047,50	29.114.896,37
122	GELİRLERDEN TECİLLİ VE TEHİRLİ ALACAKLAR HESABI	19.028,49	18.863,67	15.452,50	38	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	660.439.282,76	945.002.660,50	1.479.228.687,51
126	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	17.898,90	17.898,90	15.892,44	380	GELECEK AYLARA AİT GELİRLER HESABI	660.439.282,76	945.002.660,50	1.479.228.687,51
14	DİĞER ALACAKLAR	19.291.093,21	23.902.366,49	437.790.994,90	39	DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	53.599,11	53.599,11	53.599,11
140	KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	19.291.093,21	23.902.366,49	437.790.994,90	397	SAYIM FAZLALARI HESABI	53.599,11	53.599,11	53.599,11
15	STOKLAR	2.866.693,12	9.237.641,95	9.151.513,03	4	UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	12.715.000.867,39	17.223.302.436,90	25.487.375.038,47
150	İLK MADDE VE MALZEME HESABI	2.865.251,90	9.237.641,95	9.149.617,95	43	DİĞER BORÇLAR	1.619.253,19	2.733.937,24	1.624.356,51
157	DİĞER STOKLAR HESABI	1.441,22	0,00	1.895,08	430	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	1.619.253,19	2.733.937,24	1.624.356,51
16	ÖN ÖDEMELER	11.664.456,52	4.541.842.199,50	5.492.818.011,18	47	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	79.077.396,42	92.850.757,88	170.325.808,34
162	BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	11.664.456,52	21.480.353,38	45.980.258,91	472	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	79.077.396,42	92.850.757,88	170.325.808,34
166	PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN AVANS VE AKREDİTİFLER HESABI	0,00	0,00	9.451.087,80	48	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	12.634.304.217,78	17.127.717.741,78	25.315.424.873,62
167	DOĞRUDAN DIŞ PROJE KREDİ KULLANIMLARI AVANS VE AKREDİTİFLER HESABI	0,00	4.520.361.846,12	5.437.386.664,47	480	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI	12.634.304.217,78	17.127.717.741,78	25.315.424.873,62

AKTİF HESAPLAR		2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI	PASİF HESAPLAR		2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI
18	GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI	5.000,00	5.000,00	32.000,00	5	ÖZ KAYNAKLAR	115.500.655.416,52	124.823.953.057,48	444.029.684.144,68
180	GELECEK AYLARA AİT GİDERLER HESABI	5.000,00	5.000,00	32.000,00	50	NET DEĞER	151.992.558.929,37	318.051.935.030,86	302.844.623.670,48
2	DURAN VARLIKLAR	138.749.506.099,65	152.884.819.656,82	528.684.499.458,59	500	NET DEĞER HESABI	151.992.558.929,37	318.051.935.030,86	302.844.623.670,48
22	FAALİYET ALACAKLARI	86.365,12	389.931,74	400.045,25	51	DEĞER HAREKETLERİ	213.504.130.522,02	336.837.673.216,62	513.099.321.992,92
226	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	86.365,12	389.931,74	400.045,25	519	DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	213.504.130.522,02	336.837.673.216,62	513.099.321.992,92
24	MALİ DURAN VARLIKLAR	350.004.544,75	350.004.544,75	350.019.858,75	57	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	4.991.252.684,30	8.128.716.986,96	371.963.745.049,70
242	DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER HESABI	350.004.544,75	350.004.544,75	350.019.858,75	570	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	4.991.252.684,30	8.128.716.986,96	371.963.745.049,70
248	DİĞER MALİ DURAN VARLIKLAR HESABI	0,00	0,00	15.314,00	58	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-162.034.026.859,62	-232.314.142.942,11	-492.322.233.659,53
25	MADDİ DURAN VARLIKLAR	138.399.415.189,78	152.534.425.180,33	528.334.079.554,59	580	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-162.034.026.859,62	-232.314.142.942,11	-492.322.233.659,53
250	ARAZİ VE ARSALAR HESABI	260.456.275,32	303.075.076,72	2.816.765.128,47	59	DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	-92.953.259.859,55	-305.880.229.234,85	-251.555.772.908,89
251	YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	137.875.504.489,69	308.765.026.010,85	718.794.383.340,77	590	DÖNEM OLUMLU FAALİYET SONUCU HESABI	3.149.146.146,50	4.090.668.271,37	6.765.871.266,19
252	BİNALAR HESABI	570.842.074,37	581.020.720,48	920.320.473,12	591	DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)	-96.102.406.006,05	-309.970.897.506,22	-258.321.644.175,08
253	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	1.520.890.581,86	1.521.581.340,67	8.921.327.951,59					
254	TAŞITLAR HESABI	98.944.677,12	95.631.211,30	567.076.499,20					
255	DEMİRBAŞLAR HESABI	65.662.046,58	81.323.802,38	202.963.915,83					
256	HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	16.668.281.597,15	23.804.195.637,70	37.200.828.035,74					
257	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-63.861.517.986,22	-246.292.585.747,48	-386.587.516.917,91					
258	YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	44.494.381.733,30	62.904.692.209,63	145.075.372.913,46					
259	YATIRIM AVANSLARI HESABI	705.969.700,61	770.464.918,08	422.558.214,32					
26	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00					
260	HAKLAR HESABI	243.235.975,86	279.649.699,44	293.993.954,03					
267	DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HESABI	436.600,00	436.600,00	436.600,00					
268	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-243.672.575,86	-280.086.299,44	-294.430.554,03					
29	DİĞER DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00					
294	ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR HESABI	5.438.832,08	5.505.154,08	5.885.252,77					
299	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-5.438.832,08	-5.505.154,08	-5.885.252,77					
AKTİF TOPLAMI		138.824.433.890,47	157.542.144.954,01	534.757.836.950,53	PASİF TOPLAMI		138.824.433.890,47	157.542.144.954,01	534.757.836.950,53

Bilanço Dipnotları :	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI
910 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	9.197.212.205,71	18.988.951.953,03	25.665.110.489,51
911 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	9.197.212.205,71	18.988.951.953,03	25.665.110.489,51
920 GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	27.747.293.752,35	34.506.298.716,23	117.745.568.702,82
921 GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	27.747.293.752,35	34.506.298.716,23	117.745.568.702,82
930 VERİLEN GARANTİLER HESABI	465.298.157,80	1.614.653.470,00	926.931.104,39
931 VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	465.298.157,80	1.614.653.470,00	926.931.104,39
932 VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ HESABI	0,00	483.228,91	483.228,91
933 VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ KARŞILIĞI HESABI	0,00	483.228,91	483.228,91
948 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	9.115.725,11	11.688.011,41	12.218.686,50
949 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	9.115.725,11	11.688.011,41	12.218.686,50

19/02/2024 09:51:32

** Rapor 19/02/2024 - 05:08:10 tarihli bilgileri içermektedir

Tablo 13. Faaliyet Sonuçları Tablosu

Kamu İdaresi Kodu	15	Mali Yıl:2023
Kamu İdaresi Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI	

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GİDERİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI	Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GELİRİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI
	Kod 1	Kod 2						Kod 1	Kod 2				
630	00	00	GİDERLER HESABI	100.853.071.776,30	318.120.490.204,73	272.524.401.912,71	600	00	00	GELİRLER HESABI	8.136.867.597,94	12.386.124.393,88	21.026.250.059,29
630	01	00	Personel Giderleri	319.581.482,70	599.044.456,75	1.352.637.092,10	600	01	00	Vergi Gelirleri	1.487.634.226,17	3.248.347.428,02	5.293.059.790,85
630	01	01	Memurlar	223.690.111,80	368.637.600,43	765.272.799,48	600	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	655.869.116,09	1.404.998.490,37	2.073.586.521,78
630	01	02	Sözleşmeli Personel	3.342.022,61	8.904.323,44	23.388.891,46	600	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	770.622.605,90	1.761.499.221,64	3.132.513.176,87
630	01	03	İşçiler	92.147.635,88	220.082.179,96	553.042.569,39	600	01	05	Damga Vergisi	60.854.154,73	79.082.693,43	79.248.455,05
630	01	04	Geçici Süreli Çalışanlar	401.712,41	1.420.352,92	10.932.831,77	600	01	06	Harçlar	288.349,45	2.767.022,58	7.711.637,15
630	02	00	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	64.440.112,07	118.757.606,76	231.509.106,97	600	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	102.374.988,18	516.907.674,43	795.539.953,84
630	02	01	Memurlar	43.890.957,44	70.536.257,41	124.356.791,45	600	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	101.230.287,82	515.539.422,42	794.283.033,05
630	02	02	Sözleşmeli Personel	582.879,50	1.623.080,14	3.856.702,66	600	03	02	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni gelirleri	0,00	14.228,88	0,00
630	02	03	İşçiler	19.962.697,63	46.598.019,21	103.287.940,86	600	03	06	Kira Gelirleri	1.144.700,36	1.354.023,13	1.256.920,79
630	02	99	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	3.577,50	250,00	7.672,00	600	04	00	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	10.443.066,81	21.123.857,67	355.305.937,14
630	03	00	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	84.765.891,79	44.533.288,45	84.943.661,67	600	04	01	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	1.055.106,93	569.233,17	1.000,00
630	03	01	Üretim Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	40.294,69	0,00	0,00	600	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	2.203.850,57	8.997.051,22	269.198.512,38
630	03	02	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	6.918.967,96	6.480.626,82	9.268.675,74	600	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışlar	7.183.365,91	11.548.502,68	86.106.424,76
630	03	03	Yolluklar	3.580.790,90	6.636.594,09	11.601.159,90	600	04	05	Proje Yardımları	743,40	9.070,60	0,00
630	03	04	Görev Giderleri	1.242.582,99	4.342.054,25	31.826.983,46	600	05	00	Diğer Gelirler	4.710.354.495,25	6.503.623.357,43	10.096.101.702,32
630	03	05	Hizmet Alımları	71.715.892,09	23.646.500,38	25.261.920,33	600	05	01	Faiz Gelirleri	1.128.663,22	29.417.807,35	17.020.826,26
630	03	06	Temsil ve Tanıtma Giderleri	192.049,74	209.553,25	511.878,48	600	05	02	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	3.909.971.163,16	4.429.630.614,07	7.193.372.328,48
630	03	07	Menkul Mal, Gayri maddi Hak Alım, Bakım ve Onarım	738.790,27	2.801.851,73	6.070.570,61	600	05	03	Para Cezaları	26.535.326,52	94.088.597,14	149.352.990,64
630	03	08	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	331.523,15	391.189,91	371.346,18	600	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	772.719.342,35	1.950.486.338,87	2.736.355.556,94
630	03	09	Tedavi ve Cenaze Giderleri	5.000,00	24.918,02	31.126,97	600	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	1.808.628.975,04	2.094.707.705,21	4.486.024.857,70
630	05	00	Cari Transferler	22.080.744.006,01	53.338.838.821,05	86.776.167.683,66	600	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumlu Kur Farkları	1.808.628.975,04	2.094.707.705,20	4.486.024.857,70
630	05	02	Hazine Yardımları	20.065.188.089,00	49.275.669.486,00	80.453.082.475,00	600	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	0,00	0,01	0,00
630	05	03	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	6.415.215,78	8.330.566,62	10.893.424,46	600	15	00	Konusu Kalmayan Karşılık Gelirleri	1.327.653,83	1.278.414,93	39.286,42
630	05	04	Hane halkı ve İşletmelere Yapılan Transferler	2.002.440.417,14	4.042.732.454,24	6.295.837.699,48	600	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıklarından	1.327.653,83	1.278.414,93	39.286,42

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GİDERİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI	Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GELİRİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI		
	Kod 1	Kod 2						Kod 1	Kod 2						
										Kaynaklananlar					
630	05	06	Yurtdışına Yapılan Transferler	6.700.284,09	12.106.314,19	16.354.084,72	600	25	00	Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alman Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	16.104.192,66	135.956,19	178.531,02		
630	07	00	Sermaye Transferleri	35.556.617.782,17	81.413.921.829,85	145.643.200.839,30	600	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alman Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	16.069.730,76	135.956,19	115.573,66		
630	07	01	Kurum, İşletme ve Hane halkına Yapılan Sermaye Transferleri	228.626.831,17	320.204.829,85	516.602.314,30	GELİRLER TOPLAMI (B)						8.136.867.597,94	12.386.124.393,88	21.026.250.059,29
630	07	03	Hazine Yardımları	35.327.990.951,00	81.093.717.000,00	145.126.598.525,00	610	00	00	İNDİRİM, İADE VE İSKONTOLAR HESABI	237.055.681,19	145.863.424,00	57.621.055,47		
630	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	5.244.659,89	5.190.773,62	1.322.852,26	610	01	00	Vergi Gelirleri	19.535.555,83	53.064.443,75	27.856.310,78		
630	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumsuz Kur Farkları	5.244.659,89	5.190.320,00	1.160.617,81	610	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alman Vergiler	14.792.963,54	23.161.741,61	3.320.463,32		
630	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	0,00	453,62	162.234,45	610	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	846,00	2.181,60	0,00		
630	13	00	Amortisman Giderleri	42.528.336.050,12	182.470.845.293,73	37.845.891.756,78	610	01	05	Damga Vergisi	4.722.902,49	29.884.146,44	24.236.278,71		
630	13	01	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	42.526.467.134,08	182.434.431.570,15	37.831.530.297,69	610	01	06	Harçlar	18.843,80	16.374,10	299.568,75		
630	13	02	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	1.795.116,04	36.413.723,58	14.344.254,59	610	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	31.371,74	3.278.995,81	16.546.132,94		
630	13	03	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	73.800,00	0,00	17.204,50	610	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	7.744,50	3.233.939,25	16.536.406,75		
630	14	00	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	5.943.300,80	7.586.876,07	269.378.730,24	610	03	06	Kira Gelirleri	23.627,24	45.056,56	9.726,19		
630	14	01	Kırtasiye Malzemeleri	2.055.622,05	3.199.784,75	259.336.757,22	610	05	00	Diğer Gelirler	217.488.753,62	89.519.984,44	13.218.611,75		
630	14	02	Beslenme/Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzemeleri	34.937,69	92.285,52	124.305,58	610	05	01	Faiz Gelirleri	135.927,03	10.796,75	175,27		
630	14	03	Tıbbi ve Laboratuvar Sarf Malzemeleri	25.179,39	148.536,61	18.853,96	610	05	02	Kişî ve Kurumlardan Alman Paylar	210.991.226,85	231.667,33	7.551.950,22		
630	14	04	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağları	454.496,35	596.585,91	895.609,51	610	05	03	Para Cezaları	880.741,91	764.203,12	5.595.958,77		
630	14	05	Temizleme Ekipmanları	403.695,18	1.996.189,63	4.519.964,78	610	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	5.480.857,83	88.513.317,24	70.527,49		
630	14	06	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	277.861,66	477.705,24	1.258.351,41	İNDİRİM, İADE VE İSKONTO TOPLAMI (C)						237.055.681,19	145.863.424,00	57.621.055,47
630	14	07	Yiyecek	27,00	0,00	18.112,20									
630	14	08	İçecek	100.116,00	33.383,34	70.989,60									
630	14	10	Zirai Maddeler	24.159,32	156.906,06	209.699,63									
630	14	12	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	194.499,64	478.670,79	1.642.313,07									
630	14	13	Yedek Parçalar	2.347.480,68	391.444,22	1.250.705,54									
630	14	14	Nakil Vasıtaları Lastikleri	12.565,03	0,00	2.711,35									
630	14	15	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yarımlar	0,00	2.395,00	0,00									
630	14	17	Basınçlı Ekipmanlar	5.605,00	0,00	885,00									
630	14	99	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	7.055,81	12.989,00	29.471,39									
630	15	00	Karşılık Giderleri	46.022.063,71	25.918.652,37	40.125.932,43									

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GİDERİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI	Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GELİRİN TÜRÜ	2021 YILI	2022 YILI	2023 YILI
	Kod 1	Kod 2						Kod 1	Kod 2				
630	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	46.022.063,71	25.918.652,37	40.125.932,43							
630	20	00	Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	724.510,98	1.015.335,48	3.113.704,02							
630	20	01	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	719.303,61	972.138,37	2.998.666,98							
630	20	02	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	2.755,37	43.197,11	115.037,04							
630	20	03	Kurum Alacaklarından Silinenler	2.452,00	0,00	0,00							
630	25	00	Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Mali Olmayan Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	160.659,74	1.908.928,73	115.280,41							
630	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	130.659,74	161.877,96	115.280,41							
630	25	05	Mahalli İdarelere Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	30.000,00	1.747.050,77	0,00							
630	30	00	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	54.362.666,82	92.805.680,94	259.918.293,37							
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	54.362.666,82	92.805.680,94	259.918.293,37							
630	99	00	Diğer Giderler	106.128.589,50	122.660,93	16.076.979,50							
630	99	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	106.128.589,50	122.660,93	16.076.979,50							
GİDERLER TOPLAMI (A)				100.853.071.776,30	318.120.490.204,73	272.524.401.912,71							
GİDERLER TOPLAMI (A)				100.853.071.776,30	318.120.490.204,73	272.524.401.912,71							
GELİRLER TOPLAMI (B)				8.136.867.597,94	12.386.124.393,88	21.026.250.059,29	NET GELİR (D= (B-C)	7.899.811.916,75	12.240.260.969,88	20.968.629.003,82			
İNDİRİM İADE İSKONTO TOPLAMI (C)				237.055.681,19	145.863.424,00	57.621.055,47	ENFLASYON DÜZELTMESİ (E)	0,00	0,00	0,00			
							FAALİYET SONUCU [(D+E) - A](+/-)	-92.953.259.859,55	-305.880.229.234,85	-251.555.772.908,89			
19/02/2024 09:53:06													
** Rapor 19/02/2024 05:26:41 tarihli bilgileri içermektedir.													

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2023 yılında toplam 4.925.171.662 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan, posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde ikisi üzerinden 2023 yılında 377.886.612 TL Evrensel Posta Hizmeti Geliri elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay'ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2022 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda, Denetim Görüşünün Dayanağı başlığı altında bulgu bulunmamaktadır.

Diğer Bulgular başlığı altında 8 adet bulgu yer almıştır. Bunlar:

- Tahsisli Kullanılan Kamu Konutlarının Mali Tablolarda Tam ve Doğru Raporlanmaması
- İdari Para Cezası Erken Ödeme İndirimlerinin Giderler Hesabına Kaydedilmesi
- Gemi Adamları Yetkilendirilmiş Eğitim Kurumlarına Yönelik Denetimlerde Aksaklıklar Bulunması
- Denizdibi Tarama Faaliyetlerine İlişkin Veri Girişi, Evrak Takibi ve Kontrolünün Gemi Sanayii Veritabanı Programı Üzerinden Yapılmaması
- Gemi Geri Dönüşüm İşlemlerine Yönelik Eksiklikler Bulunması
- Piyasa Gözetimi ve Denetimi Faaliyetine Yönelik Eksiklikler Bulunması
- Doğrudan Temin Yoluyla Yapılan Belirli Süreyi Kapsayan Hizmet Alımlarında Sözleşme Yapılmaması
- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Tarafından Yürütülen Sektör Denetimlerine İlişkin Yapısal Sorunlar Bulunması

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığına ilişkin Düzenlilik Denetim Raporunda bulgu yer almamaktadır.

Söz konusu bulgulara ilişkin olarak hazırlanan cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir. Bulgular üzerinde hassasiyetle durulmakta ve tekrarlanmaması için gerekli tedbirler alınmaktadır.

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2023 yılı içinde Bakanlığımızın 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

Tablo 14. Program- Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tablosu

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none">- 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir. Bu kapsamda; "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydu Geliştirilmesi ve Üretimi", "Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı" ve "Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon" projelerinin desteklenmesine devam edilmiştir.- 2022 yılında, destek programına alınan "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu" ve "Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi" projelerinin desteklenmesine devam edilmiştir.- "Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" kapsamında 2023 yılında gerçekleştirilen çağrı süreci sonucunda "5'nci Nesil (5G) Mobil Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi Projeleri" ve aynı Yönetmeliğin 32. maddesi kapsamındaki projelerin desteklenmesi usul ve esasları çerçevesinde de "Uydu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi" projeleri desteklenmeye başlamıştır.
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir.

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

• TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu milli haberleşme uydusunun azami ölçüde yerli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla 11 Eylül 2013 tarihinde Bakanlığımız, TÜBİTAK ve TÜRKSAT arasında “Yerli Haberleşme Uydusu Üretilmesi Konusunda İşbirliği Ön Protokolü” imzalanmıştır. TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında; Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş. ve TÜBİTAK arasında imzalanan 15.12.2014 tarihli protokol ve destek sözleşmesi ile TÜRKSAT 6A Projesi başlatılmıştır.

Projenin ilk ödeneği TÜBİTAK tarafından karşılanmıştır. Sonraki ödemeler ise altı aylık dönemlerde, Proje Yürütücüsü Kuruluşlar (PYK) tarafından hazırlanan Proje Gelişme Raporlarının (PGR) değerlendirilmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında Bakanlığımız tarafından toplamda aktarılan ödenek 468.830.776,57 TL’ye ulaşmıştır.

15. Proje Gelişme Raporlarına ilişkin Bakanlığımız görüşü TÜBİTAK’a iletilmiş ve 2023 yılı içerisinde TÜBİTAK tarafından kabul edilmiş olup; söz konusu dönemlere ilişkin Bakanlığımızın bir ödemesi bulunmamaktadır. Proje takviminde TÜBİTAK tarafından güncelleme yapılmış olup, üretimi devam eden TÜRKSAT 6A uydusunun 2024 yılı içerisinde tamamlanarak fırlatmaya hazır hale getirilmesi planlanmaktadır.

• Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi

Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında 14.01.2021 tarihinde imzalanan protokol ve TÜRKSAT A.Ş. ile ASELSAN A.Ş. arasında 08.02.2021 tarihinde imzalanan proje sözleşmesi ile “Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi” başlatılmıştır.

Proje bütçesi 26.741.058,85 TL’dir. 2023 yılı içerisinde T4 ödeneği olarak 2.674.105,88 TL ödeme yapılarak ödenen toplam miktar 18.718.744,20 TL’ye ulaşmıştır. Proje sonunda 2 adet HUB Sistemi ve 150 adet modem (100 adet TDMA, 20 adet DAMA, 20 adet Özgün Dalga Şekli ve 10 adet SCPC) üretilmesi ve teslim edilmesi hedeflenmektedir. Proje, ürünlerin üretilmesi için 36 ay, teslimat sonrası garanti süresi 24 ay olmak üzere toplam 60 ay olarak takvimlendirilmiştir.

• Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi

Hızla artan Akıllı Ulaşım Sistemleri teknolojileri yatırımlarına çatı olmak, yol göstermek, ortak paydada buluşmak, birbiri ile uyumlu, gelişen ihtiyaçlara cevap veren sistemler geliştirebilmek, ulaşım modlarının birbiri ile entegrasyonunu sağlamak amacıyla “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” başlatılmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmeliğin 32. maddesi kapsamındaki projelerin desteklenmesi usul ve esasları çerçevesinde "Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi"nin protokolü 28.09.2021 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 24 ay olarak belirlenen proje 12 iş paketini içermektedir. 11.10.2023 tarihinde projenin uygulama süresi tamamlanmıştır.

• Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS) Projesi

Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilen AUS-2022/01: Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) isimli Ar-Ge çağrısı sonucunda destekleme kararı alınan "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu" isimli projenin Ar-Ge destek sözleşmesi 22.08.2022 tarihinde Bakanlığımız UDHAM

Başkanlığı, PTT Teknoloji A.Ş. ve İNNOVA A.Ş arasında imzalanarak uygulama dönemi başlatılmıştır. Proje süresi 18 ay olarak belirlenmiştir.

Proje, toplam 6 iş paketi olarak uygulamaya başlanmış olup, 22.05.2023 tarihli Bakan Oluru ile Projenin kapsamının genişletilmesine karar verilmiş ve 7. iş paketi eklenmiştir. Projenin toplam bütçesi 96.371.191,4 TL olup Bakanlığımızca sağlanan toplam destek tutarı 72.278.393,6 TL'dir. 2023 yılı içerisinde ikinci, üçüncü ve dördüncü izleme dönemlerine ilişkin ödemeler gerçekleştirilmiştir.

MaaS platformu ile; yerel yönetimler bünyesindeki toplu taşıma araçlarının (kara, deniz, raylı sistemler, bisiklet vb.), şehirlerarası ulaşım araçlarının (karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu), özel araçların ve yaya yolculuklarının bir bütün içerisinde entegre edildiği, konfor, süre, maliyet gibi faktörleri göz önünde bulundurarak, anlık veya ileri tarihli yolculuk için son kullanıcılara alternatifler sunacak olan, başlangıç noktasından varış noktasına kadar planlama, rezervasyon, ödeme, kiralama gibi tüm deneyimin tek bir platform ile yolculara sunulması amaçlanmaktadır. Proje kapsamında PTT tarafından geliştirilen, farklı şehirlerde toplu ulaşım araçlarına tek bir ödeme yöntemi ile erişmeyi sağlayan "Türkiye Kart – TRKart" sistemi ile entegrasyon sağlanarak, toplu ulaşım hizmetlerinde ortak bir kart/mobil uygulamanın kullanılması imkânı sağlanacaktır.

• Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi Projesi

Proje; Bakanlığımız, BTK, TÜRSAT A.Ş ve İNNOVA A.Ş arasında 19.12.2022 tarihinde imzalanan protokol ile başlatılmıştır. Projenin, 2 İş Paketi üzerinden yürütülmesi planlanmıştır. 1. İş Paketi TÜRSAT A.Ş tarafından yürütülecek olan 'GEO Uydu Tabanlı Entegre Pilot Bölgesel Konum ve Zaman Belirleme Sistemi' iken 2. iş paketi de İNNOVA A.Ş. tarafından yürütülecek olan "RF Tabanlı Bölgesel Hassas Konum Belirleme Sistemi"dir. Projenin toplam tamamlanma süresi 24 aydır. Mevcut durumda proje izleme faaliyetleri devam etmektedir.

• Uydu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi Projesi

Proje; Bakanlığımız UDHAM Başkanlığı, BTK ve İNNOVA A.Ş. arasında 12.05.2023 tarihinde imzalanan protokol ile başlatılmıştır. Projenin bedeli KDV dahil 24.151.502,50 TL ve tamamlanma süresi 12 aydır. 2023 yılı içerisinde, proje bedelinin %20'sine karşılık gelen tutar T0 başlangıç ödeneği olarak İNNOVA A.Ş.'ye ödenmiştir. 2023 yılı Aralık ayı itibariyle birinci Proje Gerçekleşme Raporu (PGR) İNNOVA A.Ş. tarafından Bakanlığımıza sunulmuş olup değerlendirmesi devam etmektedir.

• 5'inci Nesil (5G) Mobil Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi Projeleri

Bu çağrının amacı 5'nci Nesil (5G) Mobil Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi projeleri ile daha yüksek bant genişliği, yüksek hız, daha düşük gecikme süresi, yüksek yoğunluklu kapsama alanı, yüksek kullanılabilirlik, düşük enerji tüketimi, yüksek verim, farklı ağ dilimlerinde farklı hizmet ve yüksek miktarda verinin iletilmesini sağlayan mobil haberleşme altyapısı için gerekli yazılım ve donanım ürünlerinin geliştirilmesidir. Çağrı kapsamında Ar-Ge desteği verilecek projeler ile yerli ve milli üretimin teşvik edilmesi, ileri teknoloji ürünlerde dışa bağımlılığın azaltılması, haberleşme alanındaki Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesi hedeflenmektedir.

5G haberleşme altyapısının yerli ve milli imkanlarla kurulmasını teminen Bakanlığımız UDHAM Başkanlığınca 05.01.2023 tarihinde Ar-Ge destek çağrısına çıkmıştır. Çağrı başlıklarının tespitinde sektörün ihtiyaçları ve kabiliyetleri detaylı olarak analiz edilmiştir. Başvurusu uygun bulunan 14 firma ile 01.10.2023 tarihinde sözleşme imzalanarak Ar-Ge destek süreçleri başlatılmıştır.

Ar-Ge sonucunda elde edilecek ürünlerin haberleşme alanında hızla kullanımını sağlamak amacıyla Ar-Ge desteği alan firmalara mobil operatörlerin en az bir tanesiyle, geliştirme, test ve satın alma taahhütlerini de içeren işbirliği protokolü yapma zorunluluğu getirilmiştir.

Bu projenin toplam destek tutarı 178.000.000,00 TL, her firma başına yapılabilecek destek tutarının üst sınırı 20.000.000,00 TL ve proje tamamlanma süresi firmalara göre değişmek üzere 12 ile 36 ay arasındadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Bakanlığımız çalışma alanına giren konularda, araştırma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla diğer ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanmaktadır. Söz konusu anlaşmalar ile bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvarları ile ortak çalışmaların yürütülmesi ve eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti ile Türkmenistan Bakanlar Kuruluna bağlı Ulaştırma ve Haberleşme Ajansı arasında “Ulaştırma ve Bilgi Teknolojileri Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerde İşbirliği Mutabakat Zaptı” 26.10.2023 tarihinde imzalanmıştır.

Hırvatistan ile işbirliği anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Hazırlanan taslak metinler üzerinde iki ülke arasında mutabakat sağlanmış olup imzalanabileceği teyit edilmiştir. 2024 yılı içinde imzalanması hedeflenmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojiler, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	Akıllı Ulaşım Sistemleri 2023 vizyonu; “İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye’de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi” olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir. Söz konusu belgede ülkemizin akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.
		Siber Güvenlik	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.
--	--	---	--

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı kapsamında;

1.2. AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yayınlanması

3.3. Araç İçi Bilgi ve Haberleşme Sistemi (ABHS)

4.1. AUS Farkındalık ve Bilincinin Oluşturulması

4.4. AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi

5.1. AUS Veri Yönetim Merkezi (VYM) Kurulumu

5.2. AUS Veri Yönetim Merkezinin Trafik Kontrol Merkezleriyle Entegrasyonunun Sağlanması eylemlerine yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.

Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nın uygulama süresinin 2023 yılında sona ermesi nedeniyle "Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planı" hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

AUS farkındalık ve bilincini artırmaya yönelik yürütülen çalışmalar doğrultusunda, 30 Mayıs 2023 tarihinde AUS Türkiye tarafından düzenlenen "6. Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri"nde, "Ulusal AUS Platformu" projesi ile Bakanlığımız "Sektöre Katkı" ödülüne layık görülmüştür.

AUS Terimler Sözlüğü Güncelleme Çalışmaları

Dünyada akıllı ulaşım sektöründe yaygın olarak kullanılan terimlerden oluşan "AUS Terimler Sözlüğü" ilk olarak Bakanlığımız tarafından hazırlanarak 2017 yılında yayımlanmıştır. Akıllı ulaşım sistemleri sürekli gelişim ve değişim içerisinde olduğundan, AUS Terimler Sözlüğünde güncelleme ihtiyacı oluşmaktadır. Bu ihtiyaç doğrultusunda, AUS Terimler Sözlüğünün güncelleme çalışmaları periyodik olarak yapılmaya devam etmektedir.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nin uygulanmasına devam edilerek, plandaki 2023 yılı hedeflerinin izlenmesine ilişkin çalışmalar sürdürülmüştür.

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2023 yılında işletmecilere yaklaşık 1.628 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan "Afet Haberleşme Grubu" nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağıdır. Afet Haberleşme Grubu "Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan" sorumludur.

Bu kapsamda 2023 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür;

- ✓ 6 Şubat'daki Kahramanmaraş merkezli depremler başta olmak üzere meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması

amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.

- ✓ Kahramanmaraş merkezli depremlere ilişkin AFAD ve ilgili diğer kurumların koordinasyonunda gerçekleştirilen toplantı/çalıştaylara gerekli katılım ve katkı sağlanmıştır.
- ✓ Kahramanmaraş merkezli depremlere ilişkin TBMM tarafından kurulan Meclis Araştırma Komisyonuna 28 Mart 2023 tarihinde Haberleşme Genel Müdürlüğünce BTK ve operatörlerle birlikte haberleşme altyapı çalışmalarına/planlamalarına yönelik bilgi sunulmuş ve sonraki süreçte komisyonca hazırlanan rapora katkı verilmiştir.
- ✓ Ulusal Düzey Afet Haberleşme Grubu Planının güncelleştirme çalışmaları sürdürülmüştür.
- ✓ Ayrıca, Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında haberleşme ağının güçlendirilmesi amacıyla ileride karşılaşılabilecek afetlere yönelik operatörlerle alınan önlemleri daha da ileriye taşımak için bir süreç başlatılmıştır. Bu kapsamda haberleşmenin afet ve acil durumlarda aksamaması için İstanbul ili başta olmak üzere afet riski olan illerimizin afet hazırlık çalışmalarına ilişkin operatörlerce alınması gereken tedbirler Bakanlığımızca belirlenmiş ve bu tedbirlerin takibi sağlanmaktadır.

Siber Güvenlik

Bakanlığımızca hazırlanan ve 29.12.2020 tarihli ve 31349 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2020/15 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile onaylanarak yürürlüğe giren Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) kapsamında 8 stratejik amaç ve bu amaçların gerçekleştirilmesini sağlayacak 40 eylem maddesi ve 75 uygulama adımının hayata geçirilmesine yönelik periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetleri sürdürülmektedir.

Bugüne kadar, sektörel tatbikatlar da dahil 7 ulusal ve 2 uluslararası olmak üzere toplam 9 tatbikat düzenlenmiştir.

Ülkemizde teknik olarak siber güvenlik organizasyonu USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi) koordinasyonunda faaliyetlerini gerçekleştiren Sektörel SOME (Sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) ve kurumsal SOME’lerden oluşmaktadır. Kritik altyapı sektörlerinde sektörel SOME sayısı 14’e, kurumsal SOME sayısı ise 2193’e ulaşmıştır. SOME İletişim Platformu’na kayıtlı güncel uzman sayısı ise 7.480’dir. Periyodik olarak SOME’lerin olgunluk seviyelerinin gelişiminin izlenmesine devam edilerek olgunluk seviyelerinin artırılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Kamu kurum ve kuruluşları arasındaki veri trafiğinin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden yapılması için kurulan KamuNet - Kamu Sanal Ağı’na katılan kurum sayısı 140’a ulaşmıştır. Siber güvenlik risklerinin minimize edilmesini, amaçlayan KamuNet üzerinden verilen hizmetlerin sayısı ise 1300’ün üzerindedir.

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2028)’in hazırlıkları kapsamında; gerçekleştirilen inceleme faaliyetleri sona ermiştir. Ülke stratejileri, iyi uygulamalar ve rehber dokümanlar incelenmiştir. Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)’ün son çeyreğine ait gerçekleştirmelerin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Bu değerlendirmenin ardından devamlılık arz eden çalışmalar göz önünde bulundurularak, Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2028) taslağı tamamlanacaktır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi ile önümüzdeki dönemde kamu veri merkezlerinin bütünleştirilmesi ve etkin hizmet verilmesi sağlanacaktır. Fizibilite etüdü çalışmaları Bakanlığımız bünyesinde devam etmekte olup, fizibilite etüdünün tamamlanmasının ardından tasarım, standartlar, kanuni düzenlemeler, inşaat vb. gerekli işler yürütülecektir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Evrensel Hizmetler ile Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.
		Evrensel Posta Hizmetleri	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.
		Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetleri	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükada Yedek Anten kulesi ile Ankara TV-Radyo Kulesi projelerinin çalışmaları devam etmektedir.

		Ulaşımı Deniz yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.
--	--	--	---

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen toplam yerleşim yeri sayısı 3.304’e ulaşmıştır.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birlik/karakollara telefon ve genişbant internet hizmeti verilmektedir.

Evrensel hizmet kapsamında elektronik haberleşme altyapısı götürülen yaklaşık 1.606 yerleşim yeri ile 491 askeri birlik/karakola hizmet verilmeye devam edilmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Evrensel posta hizmetinden yararlanan 37.758 yerleşim yeri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan net maliyet evrensel posta hizmet yükümlüsüne ödenmektedir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

Türkiye Kızılay Derneğinin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında kurulan VSAT terminalleri ile her türlü afet ve acil durumda mevcut altyapılar çökse bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.

Türkiye Kızılay Derneğinin haberleşme hizmetinin sağlanmasına ilişkin bedeller her yıl evrensel hizmet kapsamında karşılanmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan projeler evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

Bu kapsamında, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ve Çanakkale TV-Radyo Kulesi projeleri tamamlanarak kulelerden yayın yapılmaya başlanmıştır.

Büyükada Yedek Anten Kulesi ile KÇ TV-R Kulesi Cephe Bakım ve Yapısal Peyzaj İşleri projelerinin çalışmaları ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri 5369 sayılı Kanun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale ile Adalar arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

AB ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik kapsamında 2023 yılı içerisinde 3 adet denetim gerçekleştirilmiş, 37 adet gar ve istasyon denetime tabi tutulmuştur. Tespit edilen düzensizliklere ilişkin, demiryolu yolcu tren işletmecisi TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü ile demiryolu altyapı işletmecisi Türkiye Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (TCDD) bildirimlerde bulunulmuştur.

“Avrupa Birliği Demiryolu Sisteminin Karşılıklı İşletilebilirliği” direktiflerine uyum çerçevesinde hazırlanmış olan Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliğinin nihai getirilebilmesi amacıyla AB Komisyonuyla görüş alışveriş süreci kesintisiz olarak devam etmektedir.

Demiryolu araçları sicil kayıt ve tescil işlemleri kapsamında; 2023 yılında ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş) değişikliği, tip değişikliği ve yeni kayıt olmak üzere toplam 2.051 demiryolu aracının tescili yapılmıştır.

Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünce sertifikalandırılmış Bakımdan Sorumlu Kuruluşlara 2023 yılında 32 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi yapılmıştır.

Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir. 2023 yılında 246 makiniste ehliyet verilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı projeleri yürütülmektedir.
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	İşletmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, ana hat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.
		Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecek, sektörün idari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda kurumsal yapısının güçlendirilmesine yönelik faaliyetler yürütülecektir.
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	Kentiçi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatları projeleri yürütülmektedir.

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Demiryolu Projeleri

- ✓ Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standart. Demiryolu,
- ✓ Ankara-İzmir Altyapı Tamamlama ve Üstyapı,
- ✓ Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı,
- ✓ Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yük. Std. Demiryolu,
- ✓ Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı,
- ✓ Halkalı-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Halkalı-Ispartakule Yapım,
- ✓ Halkalı-Ispartakule Müşavirlik,
- ✓ Ispartakule-Çerkezköy Yapım,
- ✓ Ispartakule-Çerkezköy Müşavirlik ve Danışmanlık,
- ✓ Halkalı-Çerkezköy Yeniden Yerleşim Eylem Planı,
- ✓ Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Demiryolu,
- ✓ Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı,
- ✓ Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu yapım işleri yürütülmektedir.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında ticari şartlarda hizmet verilemeyen hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak isteyen demiryolu tren işletmecilerinin adil, şeffaf ve rekabetçi ihale koşullarında belirlenmesi amacıyla hazırlanan Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik 21/10/2023 tarih ve 32346 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmıştır.

2023 yılı içerisinde, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında, 2.424.259.579,98 TL (KDV dâhil) ödenek TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ödenmiştir. 2023 yılında üç adet Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmesine uygunluk denetimi yapılmış olup, bu kapsamda 43 adet yolcu treni denetlenmiş ve tespit edilen eksiklikler TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye bildirilmiştir.

Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

- ✓ Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği 28.09.2023 tarih ve 32323 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmıştır.
- ✓ 3.7.2013 tarihli Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmış, yerine emniyet standartlarının artırıldığı "Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik" 11/02/2023 tarihli ve 32101 Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Kentiçi Projeleri

- Ankara Metroları Tamamlama,
- Ankara Akm-Gar-Kızılay Metro Hattı
- Ankara Metroları Araç Alımı,
- Anafartalar-YHT Tramvay Hattı,
- Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Raylı Sistem Hattı,
- Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İstanbul Hattı,
- Başakşehir Kayaşehir Metro Hattı,
- Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hatlarının yapım işleri,
- Esenboğa Havalimanı Metro Hattı,
- İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları,
- Gebze OSB - Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı,
- Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı,
- Halkapınar-Otogar Raylı Sistem Hattı,
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı,
- Konya Raylı Sistem Hatları,
- Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı,
- Kazlıçeşme-Sirkeci- Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon,
- Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları,

İşleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsulara emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

- **Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi**

36 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile yürürlüğe konulan Sanayi İşbirliği Projelerinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar çerçevesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı işbirliğiyle devam eden projede HAVELSAN Hava Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile 28.12.2023 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme uyarınca Projenin 2025 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

- **Marmara Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi**

Marmara Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesinin fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup ihale dokümanı hazırlıkları ve saha çalışmaları devam etmektedir.

- **Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Modernizasyonu Projesi**

08/12/2022 tarihinde yüklenici firma ile sözleşmesi imzalanan proje, 2023 yılında tamamlanarak sistem yükseltimi yapılmış ve güncellenmiş OTS hizmete alınmıştır.

- **Kılavuzluk ve Römorkörcülük**

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde hizmet veren teşkilatlarına 2023 yılı içerisinde denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Denetim faaliyetlerine 2024 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.

- **Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri**

31 Aralık 2023 tarihi itibarı ile 1032 EPIRB, (Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı) 3568 ELT (Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 192 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 25 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır. Bu kapsamda; AAKK Merkezinde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 4817 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

- **ISPS Kod Uygulamaları**

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir. ISPS Kod Uygulamaları çerçevesinde 2023 yılı içerisinde; 32 Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onayı, 30 Liman Tesisi Güvenlik Planı Onayı ve Sertifikasyonu işlemleri gerçekleştirilmiştir.

- **Deniz Kirliliğini Önlemeye Yönelik Faaliyetler**

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin eğitim ve tatbikatlar “Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale ile İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında yürütülmektedir. Ayrıca, kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

2023 yılında yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle birlikte petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 298 kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır.

2023 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş firmalarca verilen eğitimler kapsamında 2782 adet sertifika onaylanmıştır.

Ülkemizin taraf olduğu MARPOL Sözleşmesi'nin (Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme) tüm Ekleri ve Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi kurallarına teknik ve belge açısından uygunluğu kontrol edilerek gemi atıkları hakkındaki bilgileri sorgulanmış olup 2023 yılı içerisinde toplam 2.266 gemi denetimi yapılarak 5 gemiye idari yaptırım uygulanmıştır.

Gemilerden kaynaklanan kükürt emisyonlarının (SOx) sınırlandırılması, hava kirliliğinin insan ve çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması ve temiz bir çevrenin oluşturulması amacıyla 14 Haziran 2022 tarihinde “Gemi Yakıtlarında Kükürt İçeriğinin Tespitine Yönelik Denetim Yönergesi” yayımlanmıştır. Liman başkanlıkları idari sorumluluk sahalarında demirleyen veya kıyı tesisine yanaşan gemiler derhal kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşmayan denizcilik yakıtlarının kullanımına geçmek zorundadır. 2023 yılı boyunca 346 denetim yapılmış olup, uygunsuzluğa rastlanmamıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyet kapsamında liman, İskele ve Sahil Tahkimatı altyapı projeleri yürütülmektedir.
		Limanların Yönetimi	Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayların denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşma taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesi, sektörün gelişimi ve büyümesi, kıyı tesisi ve kıyı yapılarının planlaması, denetimi, bunlara yönelik sorunların çözümü, bürokratik işlemlerin azaltılması, yatırım ve hizmet kalitesini artırılması ile ihtiyaç duyulan idari çalışma ve düzenlemeler ve bunlara dair iş ve işlemler yapılmaktadır.
--	--	--	--

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Bu program ve faaliyet kapsamında üç adet proje yürütülmüştür.

Bunlardan Deniz Dibi Tarama Malzemesi Taşıma Barcı Temini faaliyeti kapsamında; bir adet 750 m3 ambar kapasiteli malzeme taşıma barcının temini sağlanarak, tarama filomuza kazandırılıp taramada etkinlik ve verimlilik sağlanmıştır. Diğer iki faaliyette ise tarama filomuzda bulunan UDHB Burak İsimli Deniz Vasıtasının Modernizasyonu ile Deniz Vasıtalarının Havuzlama İşlemleri kapsamında bakım onarımı yapılan 3 adet deniz vasıtasının da bakım, onarım ve modernizasyonları yapılarak, tarama filomuz yenilenmiş, verimlilikleri artırılmıştır.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

- Abana Sahil Tahkimatı,
- Çatalzeytin Sahil Tahkimatı,
- Rize İyidere Lojistik Limanı İnş.
- Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı İnşaatı (DOKAP) altyapı işleri yürütülmektedir.

Limanların Yönetimi

• Yeşil Liman Projesi

Bugüne kadar, proje kapsamında ülkemizin en önemli 20 liman tesisine ‘‘Yeşil Liman Sertifikası’’ Bakanlığımızca verilmiştir. Bakanlığımızca hazırlanan ‘‘Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik’’ 18.11.2023 tarih ve 32373 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanmıştır.

• Kontrol Botu Alımları

Bölge Liman Başkanlıkları/Liman Başkanlıkları deniz yetki alanlarında 618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun başta olmak üzere, diğer mevzuatların verdiği yetkiye istinaden seyir, can, mal ve evre emniyeti bakımlarından yapılacak kontrol ve denetim hizmetlerinin yerine getirilmesi maksadıyla 8 adet Liman Kontrol Botu alımı ihalesi; Mill Savunma Bakanlığı Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A. Ő. ile 09.06.2023 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Botlar; fiber yapılı, kıtan takma çift motorlu, 10,2 metre boyunda ve 25 knot hız yapabilecek kabiliyettedir.

Botların ilk 4 (dört) tanesi 2023 yılı içerisinde teslim alınmış olup Samsun, Bodrum, Marmaris ve Yalova Bölge Liman Başkanlıklarına teslim edilmiş ve gerekli eğitimlerin verilmesi sağlanmıştır.

Kalan 4 adet botun tamamı ise 2024 yılı içerisinde sözleşmede belirtilen süreler dahilinde teslim alınıp ihtiyaç olan liman başkanlıklarına teslim edilecektir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları- Limanların Yönetimi

• ÖTV' siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi

ÖTV' siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili liman başkanlıklarımızca, 2023 yılında 5.594 adet ÖTV' siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiş olup 335 bin ton ÖTV' siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 1.75 Milyar TL tutarında destek sağlanmıştır.

• Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere yönelik 25.11.2010 tarihinde yayımlanan "Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik" mevcut gelişmeler ve gelen talepler doğrultusunda güncellenmiş olup "Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik" 22.11.2023 tarihli ve 32377 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanmıştır.

2023 yılı içerisinde 71 hat için 22 firmaya ait 170 adet gemiye hat izni verilmiştir. Halen 22 adet firma, 290 adet gemi ve 108 aktif hat bulunmaktadır. 2023 yılında, 45 adet gemide ve düzenli sefer yapılan 20 adet kıyı tesisinde yerinde denetim yapılmıştır. Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden yapılan 342 adet başvuru sonuçlandırılmıştır.

• Gemi Acenteliği ile İlgili İşlemler

Gemi acenteliğine ilişkin iş ve işlemler Gemi Acenteliği Bilgi Sistemi (GABS) üzerinden gerçekleştirilmektedir. 2023 yılında GABS üzerinden yapılan toplam 3.131 başvuru değerlendirilmiş, toplam 498 acente denetlenmiştir.

• Gemi Denetim Faaliyetleri

Kabotaj seferi yapan gemilerimize 2023 yılı içerisinde üç aylık periyotlarla 347 program dışı denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler, bunlar neticesinde yaşanan tutulmalar, gemilerde tespit edilen eksiklikler ile yapılan kontrollere yönelik varsa itirazlar Bakanlığımız tarafından yürütülmekte ve koordine edilmektedir.

Türk Bayrağının; prestijini korumak ve daha da artırmak, seyir, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak, Paris MoU Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla uluslararası sefer yapan gemilerimize 2023 yılı içerisinde toplam 1145 ön sörvey yapılmıştır.

Türk Bayrağı, dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU tarafından yayımlanan performans listelerinde; 2020 yılında 39 ülkenin yer aldığı Beyaz Listenin 16'ncı sırasında, 2021 yılında 8 inci sırasında, 2022 yılında ise aynı listenin 12'nci sırasında yer almıştır. 2023 yılı içerisinde gerçekleştirilen denetimlerde tutulma oranımız, 2023 yılı Paris MoU genel tutulma oranının altında kalmaya devam etmiş, %3,55 olarak gerçekleşmiştir. 2023 yılı performanslarının da değerlendirileceği ve 2024 yılı Haziran ayında yayımlanması beklenen Paris MoU yıllık raporunda Türk bayrağının en başarılı ilk 25 bayrak devleti arasında yer alacağı tahmin edilmektedir.

Dünyanın en prestijli PSC rejimleri sıralamasında Paris MoU'dan sonra gelen Tokyo Memorandumunda (Tokyo MoU), 2022 yılı performans listelerinde ilk kez Beyaz Listede yer alınmıştır. 2023 yılı içerisinde Tokyo MoU bölgesinde gerçekleştirilen denetimlerde hiçbir Türk Bayraklı gemi tutulmamış olup 2024 yılı içerisinde yayınlanacak olan performans listelerinde aynı şekilde Beyaz Liste'de yer alınacağı öngörülmektedir.

Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin %25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2023 yılında denetim oranımız yaklaşık %45 olarak gerçekleşmiştir. 2023 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır), ülkemiz limanlarına uğrak yapan gemilerin bilgilerinin tutulduğu Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 7463 olarak tespit edilmiştir.

Bakanlığımızca, Türk bayraklı gemilerin sörvey ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen 8 adet yetkilendirilmiş kuruluş (TL, ABS, NKK, RINA, KR, DNV, LR, BV) bulunmaktadır. 2023 yılı içerisinde bu kuruluşlardan 6 adedinin bölge ofisi, Türk Bayrağı adına gerçekleştirdiği uygulamalar/faaliyetler bakımından, Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan İnceleme, Tespit ve Denetim Komisyonu marifetiyle denetlenmiştir. Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. (TL) Bakanlığımızın da destekleri ile 2023 yılında Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) üyesi olmuştur. Türk Loydu' nun bu başarısında, Türk bayraklı gemilerin son yıllardaki performansları ve Bakanlığımızın geliştirmiş olduğu denizcilik uygulamalarının önemi büyüktür.

• Deniz Endüstrisinin ve Gemi Sanayinin Geliştirilmesi

Sektörün gelişimi ve büyümesi, kıyı tesisi ve kıyı yapılarının planlaması, denetimi, bunlara yönelik sorunların çözümü, bürokratik işlemlerin azaltılması, yatırım ve hizmet kalitesinin artırılması ile ihtiyaç duyulan idari çalışma ve düzenlemeler ve bunlara dair iş ve işlemler yapılmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.
		Kent içi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kent içi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.
	Otoyol Ağının Geliştirilmesi Ve İyileştirilmesi	Otoyol Planlama, Projelendirme Ve Yapımı	Lojistik köy, merkez veya üslerin iltisak hattı bağlantısı ile otoyol bağlantısına ilişkin projelerin iş ve işlemleri yürütülmektedir.

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2023 yılında da devam edilmiş olup geçerli yetki belgeli işletme sayısı, 2023 yılı sonu itibarıyla toplam 513.540 adettir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında; 2023 yılı sonu itibarıyla düzenlenen toplam Mesleki Yeterlilik Belgesi sayısı 400.851' dir.

2022 yılı sonu itibarı ile 81 ilde 214 sabit, 77 seyyar, 17 seyyar traktör ve 6 motosiklet muayene istasyonu olmak üzere toplam 314 araç muayene istasyonunda 15.427.978 muayene yapılmıştır.

Bakanlığımız ve Bölge Müdürlükleri denetim ekiplerince; 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında yapılan denetimlerde; 2023 yılında 43.788 adet 193.750.904 Türk Lirası tutarında idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

2023 yılında denetim tabletleri üzerinde 254 kullanıcı tarafından 279.931 işlem gerçekleştirilmiş ve pilot uygulamalar tamamlanmıştır. 2024 yılında geliştirme çalışmalarına devam edilecektir.

Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi yapılmaktadır. İdarenin geçiş ücretlerinde indirim yapması halinde ise katkı ödemesi yapılmaktadır.

Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı

Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Müşavirlik Hizmeti İşi.
Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Altyapı ve Üstyapı Yapım İşi.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili iş birliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yapılacak; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

• Yeşil Lojistik

Firmalar için saygınlık değeri olan bir Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi oluşturulmuş olup alınması zorunlu değildir. Söz konusu belge daha çevreci taşımacılık yapan, yükünü kombine taşımacılığa kaydıran, çevreci Ar-Ge yatırımları yapan veya çevre koruma kampanyaları yürüten firmalara belirlenen kriterler kapsamında verilmektedir.

2023 yılı içerisinde Yeşil Lojistik Belgesi almak için toplam 22 adet lojistik firması Bakanlığımıza başvuruda bulunmuş, Yönetmelik şartlarını sağlayan 17 adet lojistik firması ise Yeşil Lojistik Belgesi almaya hak kazanmıştır.

• Taşıma İşleri Organizatörlüğü

2023 yılı içerisinde Bakanlığımız tarafından Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yetki Belgesi alması öngörülen firma sayısı 2000 olarak değerlendirilmiştir. 2023 yılı içerisinde 2.436 firma TİO Yetki Belgesi almış ve 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla TİO Yetki Belgesi alan firmaların sayısı 9.561'e ulaşmıştır.

• ATP- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

19 Aralık 2022 tarihinde bozulabilir gıda maddelerinin taşımacılığında kullanılacak özel ekipmanların onay, belgelendirme ve test işlemlerini yapmak üzere Bakanlığımızın TSE'yi yetkilendirdiği protokol imzalanmıştır.

Mevcut durumda, 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur. Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için 9 (dokuz) adet periyodik test istasyonu (Antalya, Balıkesir, Mersin, Sakarya, Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2)) 2022 yılında yetkilendirilmiştir. 2023 yılında ise Samsun'da bir muayene merkezinin yetkilendirilmesi ile muayene merkezi sayısı 10 (on)'a çıkmıştır.

Yetkilendirilen bu merkezlerde günümüz itibariyle, 7.937 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	Bu faaliyet kapsamında; lojistik liman, lojistik merkezi projelerinin inşaat projeleri yürütülmektedir.
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Lojistik Projeleri

- Tekirdağ Çerkezköy Loj. M. /Intermodal Ter. Pr.

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan İltisak Hatları Projeleri

- İltisak Hattı-Sakarya- 2 OSB,
- İltisak Hattı-Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesislerine,
- İltisak Hattı -Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikalar,
- İltisak Hattı-İzmir Muhtelif Sanayi Tesisleri,
- İltisak Hattı-Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB,
- İltisak Hattı-Kütahya OSB ve Bozöyük OSB,
- İltisak Hattı-Konya OSB,
- İltisak Hattı Yapımları (Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi),
- İltisak Hattı Yapımları (Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi),
- İltisak Hattı Yapımları (Diğer İltisak Hattı Yapımları) projeleri yürütülmektedir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

23.03.2023 tarihli ve 2023/1-3-a sayılı Lojistik Koordinasyon Kararı gereğince lojistik merkezler ve iltisak hatları ile ilgili mevzuat hazırlık çalışmalarını yürütmek için alt çalışma komitesi oluşturulmuştur. Komite 2023 yılı içerisinde birden fazla kere toplanarak Lojistik Merkezler

Hakkında Yönetmelik Taslağını görüşmüş ve hem kamu hem de özel sektör paydaşlarının görüşlerinin alındığı çalıştaylar düzenlenmiştir. Bu çalışmalarla son haline getirilen taslak yönetmelik 2023 Aralık ayında resmi görüşlerin toplanması için paydaşlara iletilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	Karayolu, demiryolu ve denizyoluyla, yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

- **Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler**

2023 yılı sonuna kadar tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere yönelik hâlihazırda geçerli durumda olan toplam 35.738 adet Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) düzenlenmiştir. 2023 yılı içerisinde ise 6.973 adet TMFB düzenlenmiştir.

31.12.2023 tarihi itibarıyla hâlihazırda geçerli durumda merkez ve şube olmak üzere toplam 532 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMGDK) yetkilendirmiş olup, merkez ve şube olmak üzere toplam 34 adet yetki belgesi yenileme işlemi gerçekleştirilmiştir.

www.turkiye.gov.tr adresinde yer alan tehlikeli madde taşımacılığında kaynaklanan olay veya kaza raporu bildirim hizmetine Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları, T.C kimlik numaraları ile erişim sağlayarak bildirimde bulunmaktadır. 2023 yılı içerisinde tehlikeli madde taşımacılığı ile ilgili olarak 57 olay ve kaza bildirim yapılmıştır.

- **Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler**

Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge çerçevesinde, demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecileri, sarnıç vagon sahipleri veya işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri ve demiryolu alt yapı işletmecilerinden bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar için Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr), beş yıl süreliğine Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince düzenlenmektedir. 2023 yılı sonu itibarı ile 87 adet işletme TMFB-Dmr ile demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerini yürütmüştür.

2023 yılı içerisinde 21 eğitim kuruluşunun Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri yenilenmiş, 8 yeni eğitim kuruluşu Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi, 1 yeni eğitim kuruluşu Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi almıştır.

Bakanlığımızca Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Yönetmeliği çerçevesinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5 Belgesi) sınavları merkezi sınav usulü ile gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda bugüne kadar; 60 adet SRC-5 ve 40 adet TMGD Sınavı gerçekleştirilmiş olup; 2023 yılı içerisinde 5 adet SRC-5 ,5 adet TMDG ve 5 adet TMGDE sınavı yapılmıştır.

SRC-5 ve TMGD eğitimi vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının açmış oldukları eğitim dönemleri habersiz denetime tabi tutulmuş, bu yıl içerisinde toplam 129 eğitim dönemi denetlenmiştir

Ülkemizin taraf olduğu tehlikeli maddelerin karayolu ve demiryoluyla taşınmasına yönelik uluslararası sözleşme/anlaşmalar ve bunların uygulanmasına yönelik Bakanlığımızca yürürlüğe konulan ulusal mevzuat çerçevesinde, bugüne kadar ve 2023 yılı içerisinde yapılan belgelendirme iş ve işlemlerine ilişkin belge sayıları aşağıda verilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Belge Sayıları

Belge Adı	Eğitim Kuruluşu Sayısı	Eğitici Sayısı	Sertifika Düzenlenen Kişi Sayısı (Kümülatif)	2023 Yılı Sertifika Düzenlenen Kişi Sayısı (Yenilemeler Dahil)
SRC-5 (Karayolu)	99	318	64.004	13.690
TMGD	52	163	4.322	999
RID (Demiryolu)	6	33	11.870	1.280

• Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanmıştır.

Tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesislerinin Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almalarına ilişkin usul ve esaslar 31.05.2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ile düzenlenmiştir.

2023 yılında takip denetimleri ile birlikte 96 adet Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Denetimi yapılmıştır. Bu denetimler neticesinde 53 adet Kıyı Tesisine, Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. 2023 yıl sonu itibarıyla 174 kıyı tesisi, Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahiptir. Yapılan 96 denetimden; belge yenilemesi kapsamında olan 54 tanesine (1’i olumsuz) ve 1 adet program dışı takip denetimi ile 2 adet belge sınırlaması değişikliği amacıyla yapılan toplamda 57 denetim gerçekleştirilmiştir. 2023 yılında 139 adet işletmenin Program Dışı Denetimi yapılmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Tarım	Balıkçılık ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyet kapsamında, yeni balıkçı barınakları yapılacaktır. Mevcut balıkçı barınaklarının bakım onarım projeleri yürütülmektedir.

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Balıkçı Barınakları Projeleri

- Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri,
- Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı,
- Giresun Balıkçı Barınağı Yapım,
- Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyette, yat limanı, rıhtım inşaatı projeleri yürütülmektedir.

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Turizm Projeleri

- Aydıncık Yat Limanı,
- Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı,
- Haliç Yat Limanı Bağlantı Yolları işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Uzay ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında havalimanı inşaatı projeleri yürütülmektedir.

2023 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Havayolu Projeleri

- Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatı,
- Trabzon Yeni Havalimanı,
- Yozgat Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatı işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Yönetim ve Destek Programı	Teftiş, Denetim Ve Danışmanlık Hizmetleri	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A maddesinde belirtilen görevlerin ifasında yürütülen faaliyetlerdir.
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 486/A maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		İç Denetim	5018 sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak çıkarılan ikincil ve üçüncül düzey mevzuat doğrultusunda, Bakanlık faaliyetlerinin amaç ve politikalarına, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamak amacıyla, iç denetim standartlarına uygun olarak iç denetim faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 495 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Kurumsal Uluslararası	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 486 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

		İşbirliği Faaliyetleri	
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 487 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri

Ulaştırma alanında meydana gelen kaza ve olaylar incelenmekte, kaza inceleme raporları yazılmakta, raporlarda ulaşım emniyetini arttırmaya yönelik tavsiyeler oluşturulmakta, kaza inceleme raporları ve tavsiyeler ilgili muhataplarına ulaştırılmakta ve Bakanlık web sayfasında yayımlanmaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının 2023 yılında gerçekleştirdiği kaza inceleme faaliyetleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

KAZANIN DURUMU	Deniz Kazaları	Demiryolu Kazaları	Havacılık Kazaları
İnceleme Başlatılan Kazalar	13	2	17
İncelemesi Tamamlanan ve Yayımlanmış Raporlar	11	3	12
Ön İnceleme Raporları	3	2	10
Katkı Verilen Diğer Ülke Raporları /Akredite Olunan Kaza ve Olaylar	4	-	2
İnceleme Başlatılan ve Raporlama Süreci Devam Eden Kazalar	5	1	5

Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

01.01.2023-31.12.2023 tarihleri arasında Bakanlığımız leh ve aleyhine 319 adet idari dava, 1063 adet adli dava açılmıştır. 42 arabuluculuk talebi ile 370 adet haciz ve icra takibi hakkında işlem yapılmış bulunmaktadır.

2023 yılı içerisinde 5 farklı kanunda 6 farklı maddenin ve 1 kanun hükmünde kararname maddesinin yürürlüğe girmesi temin edilmiştir. Ayrıca 1 adet Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin ve 3 adet Cumhurbaşkanı Kararının yürürlüğe girmesi sağlanmış, 74 adet yönetmeliğe, 15 adet yönergeye, 10 adet tebliğe ve 5 adet genelgeye ilişkin işlem gerçekleştirilmiştir. Ayrıca 2023 yılında Bakanlığımız birimlerinin görüş talepleri doğrultusunda toplam 46 adet yazılı hukuki görüş verilmiştir.

İç Denetim

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2023 Yılı Denetim Programı ve 2023 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen denetimler sonucunda; 3 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

2023 yılı İç Denetim Programı kapsamında ve Kamu İç Denetim Kalite Güvence ve Geliştirme Rehberine göre 2023 yılı dönemsel gözden geçirme faaliyeti yapılarak Dönemsel Gözden Geçirme Raporu hazırlanmıştır.

Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri

• İkili İlişkiler

Sayın Bakanımız ve/veya Sayın Bakan Yardımcılarımızın bizzat katıldığı görüşmeler çerçevesinde, yabancı ülkelerle 1 Ocak – 31 Aralık 2023 döneminde 1 Mutabakat Zaptı, 1 Protokol olmak üzere toplam 2 hukuki metin imzalanmıştır.

- ✓ Azerbaycan ile Türkiye arasında Kars -Nahçıvan Demiryolu projesine ilişkin bir niyet protokolü imzalanmıştır.
- ✓ Türkiye, Özbekistan, Türkmenistan ve İran arasında “Mutabakat Zaptı” imzalanmıştır.

• Avrupa Birliği ile İlişkiler

10 Ocak 2022 tarihinde başlatılan ve 27 ay sürmesi öngörülen; AB’ye uyum çalışmalarında ulaşılan son durumun değerlendirilmesi, Türkiye’nin ulaştırma mevzuatı ile AB müktesebatının karşılaştırılarak aradaki farklılıkların tespit edilmesi ve yapılması gereken hukuki düzenlemelere ilişkin strateji belgesi ve eylem planı hazırlanmasını amaçlayan AB Mevzuatında Türkiye’nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) Projesinin bütçesi, 3.023.820 Avro’dur. Proje, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının 4. Eylemi olan “Müktesebat Uyumu ve Avrupa Birliği (AB) Entegrasyonu”nun altındaki “Müktesebatın uygulanması için mevzuatın uyumlu hale getirilmesi” faaliyeti kapsamında gerçekleştirilmektedir.

• Çok Taraflı İlişkiler

2023 yılında Çok Taraflı İlişkiler kapsamında 58’i Türkiye’de, 34’ü yurtdışında, 66’sı çevrim içi ve 13’ü hibrit olmak üzere toplam 171 toplantı ve komisyon çalışmasının organizasyon ve katılım faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Örgütler Kapsamındaki Düzenli Toplantı Ve Diğer Organizasyonlar

Örgüt/Platform	Çevrim İçi	Fiziksel		Hibrit	Toplam	Katılım	
		Türkiye	Yurt Dışı			Makam	Genel Müdürlük
AİB	1		4		5		5
BM	3	4			7	1	6
BMAEK	4	1	3		8	1	2
BMESCAP	6	1	1	6	14		4
BMWFP		2			2		2
KALKINMA YATIRIM BANKALARI	1				1		1
ULUSLARARASI FİNANS KURULUŞLARI	1	4			5	3	2
OECD	3	1	1		4		3
ITF			1	4	5		5
EİT	1	1	3	1	5	2	3
KEİ	1	1			2		2
NATO		4	1		5	1	5
IMO			3		3	2	3

Örgüt/Platform	Çevrim İçi	Fiziksel		Hibrit	Toplam	Katılım	
		Türkiye	Yurt Dışı			Makam	Genel Müdürlük
IALA			1		1		1
EUROCONTROL			2		2		2
EMSA	1		2		3		3
TÜRK DEVLETLERİ TEŞKİLATI	11	1	3		15	5	10
IRF	1	1	1		3	1	3
İİT (İSEDAK-SESRIC)	10	7			17		17
OTIF			1	2	3		3
ITU	2	1	1		4	1	2
STA	1				1		1
ÇEVRE VE İKLİM	9	26	3		38	2	36
TRACECA	9		3		12		3
DİĞER	1	3			4	2	4
TOPLAM	66	58	34	13	169	21	128

2023 YILINDA YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLERE AİT ÖDEME PLANI						
SIRA NO	KURULUŞ ADI	TRANSFER TÜRÜ	DÖVİZ TUTARI	DÖVİZ CİNSİ	ÖDEME KURU	TL KARŞILIĞI
1	IMO	Üyelik Aidatı	127.578,93	İNGİLİZ STERLİNİ	22,8567	2.916.033,32
2	COSPAS SARSAT	Üyelik Aidatı	68.000,00	KANADA DOLARI	14,0219	953.489,20
3	TRACECA	Katkı Payı	60.000,00	EURO	19,9708	1.198.248,00
4	AKDENİZ MOU	Üyelik Aidatı	23.150,00	ABD DOLARI	18,8986	437.502,59
5	OECD (UBAK-ECMT) ITF UBAK ECMT JTRC	Katkı Payı	165.950,63	EURO	20,8825	3.465.464,03
6	OECD GEMİ İNŞA WP6	Katkı Payı	18.489,00	EURO	20,8825	386.096,54
7	TUNA KOMİSYONU	Üyelik Aidatı	15.872,00	EURO	31,5722	501.113,95
8	KARADENİZ MOU	Üyelik Aidatı	25.000,00	ABD DOLARI	25,8696	646.740,00
9	DENİZ KAZ. İNC. UZMANLARI ULUSLAR ARASI FORMU (MAIFF)	Üyelik Aidatı	500,00	İNGİLİZ STERLİNİ	23,7836	11.891,80
10	IRF	Üyelik Aidatı	6.200,00	ABD DOLARI	18,8986	117.171,32
11	AKDENİZ İLMİ ARAŞTIRMALAR BEYNELMİNEL KOMİSYONU(CIESM)	Üyelik Aidatı	39.600,00	EURO	20,0403	793.595,88
12	ERTİCO	Üyelik Aidatı	10.000,00	EURO	31,5722	315.722,00
13	OTİF	Üyelik Aidatı	140.151,49	CHF İSVİÇRE FRANGI	31,4349	4.405.648,07
	KUR FARKI ÖDEMELERİ					180.856,02
	TOPLAM					16.329.572,72

Çok taraflı kuruluşlara, uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler gereğince 16.329.572,72 TL ödeme yapılmıştır.

• **IPA III (2021-2027) Dönemi Faaliyetleri**

24.06.2023 tarihli 32231 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile Bakanlığımız IPA III dönemi ulaştırma fonlarının yönetiminden sorumlu Yönetim Otoritesi olarak görevlendirilmiştir.

2023 yılı programlaması için; ulaştırma sektöründe 2 proje Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmiştir.

2021 Yılı programlaması içerisinde yer alan Denizcilik Sektörünün Dekarbonizasyonu ve Yeşil Denizciliğin Desteklenmesi projesi uygulanmaya başlanmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Yönetim ve Destek Programı	Üst Yönetim, İdari Ve Mali Hizmetler	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 492 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Diğer Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 490 ıncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	
		Genel Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 493. maddesinde belirtilen görevler ile 13 Bölge Müdürlüğüne verilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararnamesinin 486/B maddesinde sayılan görevlerin ifasında yürütülen faaliyetlerdir.
		Özel Kalem Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 496 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 488 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

Bakanlığımız Merkez ve taşra teşkilatlarımızda hizmet vermekte olan U-NET Otomasyon Sistemi, E-Denizcilik Sistemi, Kurumsal Yazılım Çözümleri (Personel Bilgi Sistemi, Belgenet, İç Portal, v.b.), Coğrafi Bilgi Sistemleri Çözümleri ile Veri Ambarı ve İş Zekâsı Çözümleri gibi birçok uygulama, Bakanlığımız bünyesinde geliştirilmiş / temin edilmiştir.

Bakanlık Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 162 adet hizmet geliştirilmiştir.

Genel Destek Hizmetleri

Bakanlığımıza ait merkez kampüs ile ek hizmet binaları bahçelerinin bakımı, genel temizlik ve personel taşımacılığı hizmetleri, ısı merkezi, yemekhane, spor salonu, ana bina ve ek binaların bakım ve onarımlarının yapılması ile hizmet araçlarının sevk ve idaresi etkin ve verimli şekilde sağlanmaya çalışılmıştır.

Bölge müdürlükleri ile liman başkanlıklarının hizmet araçlarının temini, hizmet binalarının bakım ve onarımları ile malzeme ihtiyaçları temin edilmiştir.

Bakanlığımıza yasal mevzuatla verilen; afet ve acil durum, sivil savunma, seferberlik ve savaş hali planlamaları, Milli güvenliğimizi ilgilendiren eylem planları ile birlikte NATO planlamaları, sivil hazırlıklar, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, risk ve kriz yönetimi gibi görevler, Bakanlığımız Afet Yönetim Merkezi tarafından yerine getirilmiştir.

Bu görevlerin elektronik ortamda yürütülmesini sağlamak amacıyla Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) hayata geçirilmiş olup, yıl içerisinde sistemin iyileştirme ve geliştirme için çalışmalar yapılmıştır.

TAMP ile Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olarak görevlendirildiği “Afet Haberleşme Grubu”, “Afet Ulaşım Altyapı Grubu”, “Afet Nakliye Grubu” ve “Afet Teknik Destek ve İkmal Grubu” Ulusal Düzey Planları hazırlanmış ve 2022 yılı içerisinde güncelleştirilmiştir. Bölge Müdürlüklerince hazırlanan 81 ilin Yerel Düzey Operasyon Planlarının güncelleme çalışmaları da yıl içerisinde tamamlanmıştır.

2023 yılında, yurdumuzun büyük kesimini etkileyen “Asrın Felaketi” olarak literatüre giren Kahramanmaraş'ın Pazarcık ve Elbistan ilçeleri merkezli 11 ili ve 14 milyon nüfusu doğrudan etkileyen ve 53 binden fazla kişi hayatını kaybettiği deprem felaketinde; bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşları ile koordineli olarak afet ve acil durumlara yönelik gerçekleştirdiği birçok çalışma Afet Yönetim Merkezince koordine edilmiştir.

Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması

- ✓ Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin seyahatleri öncesinde ve seyahat esnasında karşılaştıkları veya karşılaşılabilecekleri tüm sorunları gidererek, bu kesimin hareketliliğini teşvik etmek, sosyal ve ekonomik hayata katılımlarının kolaylaştırılmasını sağlamak amacıyla “Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulaması”nın altyapısı hazırlanmış olup, 2024 yılı itibari ile uygulamaya geçirilmesi planlanmaktadır.
- ✓ Türkiye Sakatlar Konfederasyonu ile işbirliği içerisinde düzenlenen Engelli Eğitim Seminerlerinde, Mayıs ve Eylül aylarında, Bakanlığımızdan 1040 personele eğitim verilmiştir.
- ✓ Engelli Hakları Ulusal Eylem Planı, Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritası İzleme ve Yönlendirme Kurulu, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı gibi ulusal düzeyde takip edilen strateji ve eylem planları kapsamında; izleme ve değerlendirme çalışmaları diğer kurum ve kuruluşlarla koordineli bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapılmakta, bu çalışmalar Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarla koordine edilerek uygulanmaktadır. Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemleri yürütülmektedir. Bakanlığın eğitim planının

hazırlanması, uygulanması ve değerlendirilmesine ilişkin faaliyetler yapılmakta, eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetleri yürütülmektedir.

- ✓ Bakanlığımız personelinin atama, nakil, görevlendirme, vefat, istifa, emeklilik, intibak, hizmet birleştirme, asalet tasdiki, kurum içi yer değişikliği, askerlik gibi özlük durumunu etkileyen iş ve işlemler yapılmıştır.
- ✓ 2023 yılında Memur, Uzman Yardımcısı, Sözleşmeli Personel ve İşçi alımlarına ilişkin iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir.
- ✓ Kurumumuza ait kimlik ve giriş kartlarının verilmesi ve kullanılmasına ilişkin usul ve esaslarda ihtiyaçlar doğrultusunda değişiklikler yapılarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kimlik ve Giriş Kartları Yönergesi güncellenmiştir.
- ✓ Personelimize verilecek hizmet içi eğitime ilişkin usul ve esasları düzenlemek üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hizmet İçi Eğitim Yönetmeliği güncellenmiştir.
- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkez ve taşra teşkilatı işyerlerine ilişkin olarak Bakanlığımız, Türk Ağır Sanayi ve Hizmet Sektörü Kamu İşverenleri Sendikası (TÜHİS) ile Türkiye Yol, Yapı, İnşaat İşçileri Sendikası (T.YOL-İŞ) arasında 01.03.2023-28.02.2025 tarihleri arasında geçerli olmak üzere 20. Dönem İşletme Toplu İş Sözleşmesi imzalanmıştır.
- ✓ Devlet Memurları Disiplin Yönetmeliğine ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununa uygun olarak Disiplin Soruşturması Kılavuzu hazırlanarak tüm birimlere dağıtımı yapılmıştır.
- ✓ Muhakkik ve Soruşturma raporları sonucunda disiplin işlemleri uygulanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2023 yılı Hizmet İçi Eğitim Kurulu Kararı gereğince alınan kararlar doğrultusunda, eğitim faaliyetleri planlanarak gerçekleştirilmiştir.
- ✓ Bakanlığımız personelinin üniversitelerde ve kamu kurumlarında ders görevlendirme işlemleri yapılmıştır.
- ✓ Çalışan Memnuniyeti ve Kurum Kültürü Anketleri yapılarak, değerlendirme sonuç raporları hazırlanarak birimlere gönderilmiştir.
- ✓ 1416 sayılı kanun gereğince öğrenci işlemlerinin takibi devam etmektedir.
- ✓ Gazi Üniversitesi ile yapılan protokol gereğince Bakanlığımız personeline Yüksek Lisans ve Doktora yapma imkânı sağlanmış olup işlemleri devam etmektedir.
- ✓ Bakanlığımızda görev yapan Uzman Yardımcılarının tez süreçleri takip edilerek gerekli işlemler yapılmıştır.
- ✓ Stajyer öğrencilerinin staj süreçlerinin koordinesi yapılarak birimlerde staj imkânı sağlanmıştır.
- ✓ Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Bölgesel Kariyer Fuarlarına Bakanlığımızca 2023 yılında katılım sağlanmıştır.
- ✓ Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Devlet Teşvikleri Tanıtım Günleri 2023 yılı Şubat ayında gerçekleşen deprem sebebiyle iptal edildiğinden katılım sağlanmamıştır.
- ✓ Bakanlığımız birimlerinin personel talepleri doğrultusunda personel ihtiyacının karşılanabilmesi için; KPSS, 3713 s. Kanun, 2828 s. Kanun ve 1416 s. Kanun Kapsamında Memur personel alımı yapılmıştır. Ayrıca, Uzman Yardımcısı alımı, İŞKUR aracılığıyla İşçi personel alımı ile Sözleşmeli Personel Çalıştırılmasına İlişkin Esaslar'ın Ek 2 maddesi kapsamında KPSS puanıyla Sözleşmeli Personel (4-B) alımına ilişkin işlemler başlatılmış olup 2024 yılında süreç devam etmektedir.
- ✓ E-Bütçe Sistemi, İŞKUR, E-İstatistik ve Kamu E-Uygulama Sistemlerinin veri girişleri düzenli aralıklarla güncellenerek doğru veri akışı sağlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımızın kadro yapısı planlanarak 2023 yılında iki defa iptal-ihdas çalışması yapılmıştır.

Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

- ✓ 2024 yılı bütçe hazırlıkları 2024-2026 dönemi Bütçe Hazırlama Rehberi Taslağına uygun olarak yürütülmüştür.
- ✓ Bakanlığımız 2023 yılı Performans Programının uygulanması izlenmiştir.
- ✓ Bakanlığımız 2024 yılı Performans Programı, program bütçe sistemiyle uyumlu olarak hazırlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2022 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı 2023 Kasım ayında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na ve Sayıştay Başkanlığı'na gönderilmiştir.
- ✓ 2023 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.
- ✓ Sürdürülebilir, Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup, 2024 yılı ilk çeyreğinde yayımlanması planlanmaktadır.
- ✓ "Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Yer Seçiminin Belirlenmesi ve Simülasyon Programının Oluşturulması" Projesi tamamlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız geneline hizmet etmek üzere kurulan Kamu İç Kontrol ve Risk Yönetimi Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) üzerinden iç kontrol ve kurumsal risk yönetimi sisteminin geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- ✓ Ön mali kontrol kapsamında iş ve işlemler yürütülmüştür.
- ✓ Bakanlığımız 2022 yılı Sayıştay Denetim Raporlarının takibi ve Rapor bulgularına ilişkin cevapların, ilgili birimlerle koordineli olarak hazırlanma süreci yürütülmüştür.
- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024-2028 Stratejik Planı hazırlanmıştır.
- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2022 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanarak kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- ✓ 01.01.2023-14.05.2023 tarihleri arasında Bakanlığımıza yöneltilen toplam 229 yazılı soru önergesinden 11 adedi cevaplandırılmıştır. TBMM'nin 28. dönem yasama yılı çalışmalarına başlaması sonrası 15.05.2023-31.12.2023 tarihleri arasında TBMM'den Bakanlığımıza gönderilen 420 adet soru önergesinin 402 adedi cevaplandırılmış olup kalan önergelerin cevaplandırma süreci devam etmektedir.
- ✓ Ulaştırma Projelerinde Karbon Azaltım Yönetimi Projesi 15.08.2023 tarihinde başlatılmıştır.
- ✓ Bakanlığımız merkez teşkilatının 2024-2026 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir.
- ✓ Özel olarak işletilen havaalanları, heliport vb. kuruluşların mevzuat uyarınca onaylanması gereken ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri ile Bakanlık bünyesinde hizmet veren terminal/istasyon vb. yapılarda 3. taraflarca düzenlenecek etkinlikler ve özel günler için talep edilen ücret muafiyetine ilişkin iş ve işlemler yürütülmüştür.
- ✓ "ALO 123 Talep Yönetim Sistemi" Projesi hayata geçirilmiştir. Bu kapsamda, TÜRKSAT, TCDD, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi, BTK, Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş., Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve PTT A.Ş.'nde hizmet veren Çağrı Merkezleri, Bakanlığımız Merkez Çağrı Merkezide dahil olmak üzere anılan tüm kurumlarımız "ALO 123 Talep Yönetim Sistemi" 'ne entegre edilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Program Dışı Giderler	Hazine Yardımları	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	13 Temmuz 2010 tarihli ve 27840 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 11. maddesinin (a) bendine dayanılarak Program Dışı Giderlerden Hazine Yardımı olarak aktarılmaktadır.

B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans sonuçlarının değerlendirilmesi, 2022 yılı Performans Programı program ve alt program hedeflerinin değerlendirilmesi şeklinde hazırlanmıştır. “Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler” başlığında; 2022 yılı Performans Programında yer alan program ve alt programların adı, alt program hedefleri ile hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik belirlenen performans göstergelerine ulaşılma durumunu gösteren ve e- Bütçe sistemi üzerinden üretilen “Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)” ile “Performans Göstergesi Sonuçları Formu”na yer verilmiştir.

B.2.i. Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler

Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)

Yıl:	2023
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi:	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	2022	2	2	0	0	0	1	1	50	Ulaşılamadı
2	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	2022	0	1	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	Türkmenistan ile İşbirliği Mutabakat Zaptı imzalanmıştır. Hırvatistan ile görüşmeler devam etmektedir. Üniversitelerle yeni bir işbirliği yapılmamıştır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı politika ve hedefleri doğrultusunda 2023 yılında elektronik haberleşme ve ulaşım teknolojileri alanlarında çağrıya çıkılmıştır. Bu süreçte çok sayıda projenin ön değerlendirme ve proje değerlendirme işlemleri tamamlanmıştır.
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	Yüzde	2022	80	100	85	90	95	100	100	100	Ulaşıldı
2	Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	2022	9	10	9	9	9	9	9	90	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	<p>Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesi projesi kapsamında; yapılması planlanan iş kalemleri tamamlanmış olup, Ulusal AUS Platformu olan aus.gov.tr adresinde yayınlanıp kullanıcıların hizmetine açılacaktır.</p> <p>Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı göstergesi kapsamında ise; 2023 yılı içerisinde bir adet uluslararası tatbikat yapılması planlanmıştır. Söz konusu tatbikatta destekleyici kuruluş olarak Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (ITU) de yer alması planlanmış, ancak ITU'nun 2023 içerisinde yoğun iş planına dahil edilmesi mümkün olmadığından tatbikatın 2024 yılı Haziran ayında yapılması kararlaştırılmıştır. Ayrıca, uluslararası siber güvenlik tatbikatına ilaveten Mart 2024'te ulusal bir siber güvenlik tatbikatının gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.</p>
---------------	---

Yıl:	2023
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	2.790	3.371	3.003	3.086	3.176	3.304	3.304	98,01	Kısmen Ulaşıldı
2	Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	2022	37.750	37.750	37.750	37.750	37.758	37.758	37.758	100,02	Aşıldı

Değerlendirme	<p>Kanun kapsamında daha önce mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yerlerine hizmet veren istasyonlar ile birlikte yeni kurulum yapılan istasyonların işletmesi BTK tarafından yapılmaktadır. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan mevcut yerleşim yerlerinde hizmet verilmesine devam edilmektedir. Yeni kurulum yapılacak yerleşim yerlerine ilişkin çalışmalar ise Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülmektedir.</p> <p>Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan mevcut yerleşim yerlerine ilave olarak yeni yerleşim yerine altyapı götürülmüştür. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan toplam 3304 yerleşim yerinde hizmet verilmesine devam edilmektedir.</p> <p>Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesinde ise hedefe ulaşılmış, PTT tarafından hizmet götürülen yeni yerleşim yerleri ilave edilmesi nedeniyle hedef değer bir miktar aşılmıştır.</p>
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2022	8	17	0	0	20	12	32	188,24	Aşıldı
2	Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	2022	3	3	0	0	1	0	1	33,33	Ulaşılamadı
3	Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2022	3	8	0	0	3	0	3	37,50	Ulaşılamadı
4	Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	2022	15	10	0	0	3	0	3	30	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>Altyapı işletmecisinden (TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü) edinilen bilgilere göre, deray ile sonuçlanan kazaların %83'ü demiryolu araçlarının tekerlek, mil vb. emniyet kritik bileşenlerinde yaşanan çatlak/kırılma gibi sebeplerden meydana gelmektedir. Bu nedenle demiryolu emniyetini temin etmek için kurumumuz, ilk kez 2022 yılında Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) denetimlerine kendi sertifika verdiği kurumlar (TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş.) nezdinde başlamış, 2023 yılında ise sertifika verdiği kurumların yanı sıra, ECM Sertifikasyon kuruluşlarının (özel sektördeki belgelendirme kuruluşları) sertifikalandırdığı ECM işletmelerini de denetime başlamıştır. 2024 yılı başında altyapı işletmecisi (TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü) ile yapılan toplantıda, 2023 yılında deray kazalarının %47 azaldığı bilgisi alınmıştır.</p> <p>Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlerde, Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) Sertifikasyon Yönetmeliği Madde 11- (1) kapsamında ilave denetimler yapılmıştır. Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmeler (Eğitim ve Sınav Merkezleri) yönelik denetimler personel sayısının yeterli olmaması sebebi ile planlanan hedefin altında kalmıştır. 6 Şubat 2023 tarihli Kahramanmaraş depremi sebebi ile makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetimlerde personel yetersizliği ve mevcut personelin de depremde geçici görevlendirilmesi nedeniyle gerçekleşme oranı hedeflerin altında kalmıştır.</p>
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	2022	14	18	0	0	17	17	17	94,44	Kısmen Ulaşıldı
2	Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2022	13.128	15.195	0	0	13.919	13.919	13.919	91,60	Kısmen Ulaşıldı
3	Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	2022	112	133	0	0	28	76	76	57,14	Ulaşılamadı
4	Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	2022	5,3100	5,7600	-	-	-	-	-	-	-
5	Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	2022	48	53	0	0	51	51	51	96,23	Kısmen Ulaşıldı
6	Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2022	1.460	2.218	0	0	2.251	2.251	2.251	101,49	Aşıldı
7	Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2022	379,1000	663,4700	0	0	398,8000	398,8000	398,8000	60,11	Ulaşılamadı
8	Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	2022	186	237	0	0	206	206	206	86,92	Kısmen Ulaşıldı
9	Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	2022	1.192	1.280	0	0	1.192	1.191	1.191	93,05	Kısmen Ulaşıldı
10	Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	2022	55	64	0	0	58	58	58	90,63	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	<p>1- Ankara-Sivas YHT hattının işletmeye açılması ile 2023 yılı sonu itibariyle çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı %17 olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>2- Ankara-Sivas YHT hattının işletmeye açılması ile 2023 yılı sonu itibariyle demiryolu hat uzunluğu 13.919 km olarak gerçekleşmiştir. Bakanlığımız tarafından 3.356 km demiryolu hattında demiryolu yapım çalışmaları devam etmektedir. Halkalı-Ispartakule Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi kapsamında, şantiye kurulumu ve mobilizasyon işleri gerçekleştirilmiş olup %32'lik ilerleme sağlanmıştır. İş programı çerçevesinde imalatlara ilişkin süreç devam etmektedir. Sağ ve sol tüp TBM çalışmaları devam etmektedir. Ispartakule-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ve AIIB (Asya Altyapı Yatırım Bankası) standartlarını karşılamayı teminen PUB (Proje Uygulama Birimi) destek firması ile sözleşme yapılmıştır. Sözleşme kapsamında başlangıç raporu, YYEP (Yeniden Yerleşim Eylem Planı) raporu, biyoçeşitlilik raporu, paydaş katılım raporu gibi çalışmalar tamamlanmış olup, EBRD ve AIIB'den uygunluk onayları alınmıştır. Yer teslimi yapılmış olup, yapım çalışmalarına başlanılmıştır.</p> <p>3- 2023 yılı sonu itibariyle toplam 76 km yol yenilemesi gerçekleşmiştir. Yol yenileme programları mevcut hatlardaki tren trafiği ile birlikte şebeke bildirim çerçevesinde yıllık olarak planlanmaktadır. Yıl içerisinde tren trafiğine bağlı olarak ihtiyaç duyulması ve zorunlu hallerde programda değişiklikler yapılabilmektedir.</p> <p>4- Karayolları Genel Müdürlüğü taşıma istatistiklerini yıllık olarak (Mart-Nisan aylarında) yayınladığı için demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı verisine şu an ulaşılamamaktadır.</p> <p>5- Ankara-Sivas YHT hattının işletmeye açılması ve Hanlı-Çetinkaya elektrifikasyon çalışmalarının tamamlanması ile 2023 yılı sonu itibariyle elektrikli demiryolu hattı oranı %51 olarak gerçekleşmiştir. Yapımı devam eden yeni hatlar ile birlikte 993 km konvansiyonel hatta elektrifikasyon çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>6- Ankara-Sivas YHT hattının işletmeye açılması ile 2023 yılı sonu itibariyle hızlı tren hat uzunluğu 2.251 km olarak gerçekleşmiştir. Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı ve üstyapı işleri devam etmekte olup, %20,98'lik gerçekleştirme sağlanmıştır. 10 adet ve yaklaşık 14 km olan tünel imalatı tamamlanmak üzeredir. Ayrıca diğer imalatlarımız olan kazı-dolgu, viyadük, köprü, üstgeçit-altgeçit, menfez çalışmaları iş programına uygun şekilde devam etmektedir. Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik işleri de devam etmekte olup, %8'lik gerçekleştirme sağlanmıştır. Şantiye kurulumları ve mobilizasyon çalışmalarına devam edilmektedir. Makine-ekipman nakliyecileri ve binaların kaba ve ince işçilik imalatları devam etmektedir.</p> <p>7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu; İzban (136 km), Başkentray (36 km), Gaziray (25,5 km), Marmaray (76,6 km), Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı Metroyu (7,4 km), İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metroyu (Kağıthane-İstanbul Havalimanı Kesimi) (34 km), Başakşehir-Çam ve Sakura Hastanesi-Kayaşehir Metro Hattı (6,16 km), Levent-Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı (3,3 km), Kayseri-Anafartalar Tramvay Hattı (6,7 km), Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı (19,1 km), Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (16,59 km), Batıkent-Sincan-Törekent Metro Hattı (15,63 km), Keçiören-AKM Metro Hattı (12,52 km) ve AKM (M4)-Gar-Kızılay Metro Hattı (3,3 km) olmak üzere toplam 398,8 km'dir. Kamulaştırma, yer tahsisleri, proje yapım güçlükleri, ihtiyaç duyulan ilave imalatlar, kurum ve kuruluş görüşleri gibi nedenlerle süreç uzayabilmektedir.</p> <p>8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı; İzban (41), Başkentray (24), Gaziray (16), Marmaray (43), Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı Metroyu (4), İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metroyu (Kağıthane-İstanbul Havalimanı Kesimi) (8), Başakşehir-Çam ve Sakura Hastanesi-Kayaşehir Metro Hattı (4), Levent-Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı (6), Kayseri-Anafartalar Tramvay Hattı (11), Antalya Meydan-Havaalanı-EXPO Raylı Sistem Hattı (15), Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (11), Batıkent-Sincan-Törekent Metro Hattı (11), Keçiören-AKM Metro Hattı (9) ve AKM (M4)-Gar-Kızılay Metro Hattı (3) olmak üzere toplam 206'dır. Kamulaştırma, yer tahsisleri, proje yapım güçlükleri, ihtiyaç duyulan ilave imalatlar, kurum ve kuruluş görüşleri gibi nedenlerle süreç uzayabilmektedir.</p> <p>9- 2023 yılında 7 adet serbest hemzemin geçit kontrollü hale getirilmiştir. 3 adet kontrollü hemzemin geçit alt/üst geçit haline getirildiğinden, 2 adet kontrollü hemzemin geçit hızlı tren çalışmaları nedeniyle, 3 adet kontrollü hemzemin geçit ise yönetmeliğe uygun olmadığı için kapatıldığından 2023 yıl sonu itibariyle kontrollü hemzemin geçit sayısı 1.192 adetten 1.191 adete düşmüştür.</p> <p>10- Ankara-Sivas YHT hattının işletmeye açılması ile 2023 yılı sonu itibariyle sinyalli demiryolu hattı oranı %58 olarak gerçekleşmiştir. Yapımı devam eden yeni hatlar ile birlikte 1.460 km konvansiyonel hatta sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir.</p>
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	2022	18	50	5	9	8	13	35	70	Ulaşılamadı
2	Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	2022	17	20	5	6	5	4	20	100	Ulaşıldı
3	Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	2022	45	25	16,3500	11,8800	14,4900	44,6700	44,6700	178,60	Aşıldı
4	Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	2022	0,0400	0,0400	0,0200	0,0200	0,0300	0,0200	0,0200	150	Aşıldı
5	Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	2022	277	220	122	70	96	48	336	152,73	Aşıldı
6	Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sömür denetim sayısı	Sayı	2022	872	900	245	271	298	330	1.144	127,11	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1- Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısına ilişkin göstergede hedeflenen denetim sayısına ilişkin olarak; YÖK bağlı 28 eğitim kurumunun periyodik denetimlerine 2022-2023 yıllarında hız verilerek, denizcilik eğitimi veren yükseköğretim kurumlarının periyodik denetimi yapılmıştır. Kalanların planlaması yapılmış ve kısa sürede tamamlanması hedeflenmektedir. MEB bağlı 44 denizcilik meslek lisesi, denizci eğitmeni yeterlikleri konusunda ilgili Bölge Liman Başkanları tarafından yerinde denetlenmiştir. Periyodik denetimlerle ilgili olarak Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği değişikliği çalışmalarında sona gelmiş olup Resmi Gazete'de yayımlanmasını müteakip MEB'e bağlı denizcilik meslek liselerinin denetimleri tamamlanacaktır. Özel öğretim kurumlarında Liman Başkanlıklarımız tarafından habersiz yoklama denetimleri aylık periyotlarla yapılmaktadır. Bu yoklama denetimlerinde 2 özel öğretim kurumunun yetkileri askıya alınmıştır. Yoklama denetimlerinin dijital takibine yönelik Elektronik Kart Doğrulama Sistemi (EKDS) ile yoklama alınmasına yönelik entegrasyon tamamlanarak Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2023 tarihli yazısı ile 15.03.2024 tarihinde tüm özel kurs yerlerinde EKDS sistemine geçilmesi için gerekli talimatlandırma yapılmıştır. Özel öğretim kurumlarının periyodik denetimlerine de hız verilerek Aralık ayı sonunda 12 özel öğretim kurumunda periyodik denetimler yapılmış olup kalan denetimlerin 2024 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.</p> <p>2- Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısında hedeflenen değere ulaşılmıştır.</p>
---------------	---

	<p>3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı ile ilgili denizlerimizde can, mal ve çevre emniyetini temin etme adına gerçekleştirilen PSC denetimlerine, limanlarımızda nispeten ağırlık verildiğinden hedeflenen değerin üstünde bir denetim oranı yakalanmıştır. Bu oranın yakalanmasında, geçmişte yaşanan Covid-19 gibi dış çevre kaynaklı aksaklık yaşanmaması da etkili olmuştur.</p> <p>4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı, öngörülenden daha düşük olmuştur.</p> <p>5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı ile ilgili olarak 2022 yılı içerisinde program dışı denetimlerin artırılmasına yönelik talimat verilmiş olduğundan 2023 yılında hedeflenen değerin üzerine çıkmıştır.</p> <p>6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sörvey denetim sayısı ile ilgili olarak ön sörvey denetimlerinin aralığı azaltılmış ve daha sıkı denetim yapılması sonucu denetim sayısı artmış ve 2023 yılında değerin üzerine çıkmıştır.</p>
--	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	2022	100,8200	100	100	100	100,8200	100,8200	100,8200	100,82	Aşıldı
2	Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	2022	2.421.458	2.290.683	622.202	714.168	732.186	813.273	2.881.829	125,80	Aşıldı
3	Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2022	2.035.761	2.779.005	441.843	526.115	578.160	509.323	2.055.441	73,96	Ulaşılamadı
4	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	Sayı	2022	53	50	0	0	0	45	45	90	Kısmen Ulaşıldı
5	Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	Sayı	-	-	1.250	42	378	456	316	1.192	95,36	Kısmen Ulaşıldı
6	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	Sayı	2022	1.178	1.000	373	213	436	402	1.424	142,40	Aşıldı
7	Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	2022	99.135.816	98.854.385	22.429.419	24.648.908	24.445.282	23.805.384	95.328.993	96,43	Kısmen Ulaşıldı
8	Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	2022	154.771.946	175.000.000	35.708.565	41.038.639	37.915.952	38.392.481	153.055.637	87,46	Kısmen Ulaşıldı
9	Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	2019	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	2021	1	1	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
11	Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2022	1,1850	1	0,2380	0,2180	0,1660	0,1320	0,7540	75,40	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1- 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefine ilişkin süreç başarı ile tamamlanmış olup 2022 yıl sonu itibariyle hedeflenen 1 milyon amatör denizci sayısı aşılmıştır.</p> <p>2- 2023 yılında Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı geçen yıla göre %19 artarak 2 milyon 881 bin 829 adet olmuştur.</p> <p>3- 2023 yılında limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yıla göre %1,0 artarak 2 milyon 55 bin 441 TEU olmuştur.</p> <p>4- 2023 yılının son çeyreğinde kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında 45 adet denetim gerçekleştirilmiştir.</p> <p>5- 2023 yılında 1.192 kruvaziyer gemi limanlarımıza uğrak yapmıştır.</p> <p>6- 2023 yılı son çeyreğinde toplam 402 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir.</p> <p>7- 2023 yılının son çeyreğinde Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yılın aynı dönemine göre %0,5 azalarak 23 milyon 805 bin 384 ton olmuştur. 2023 yılında Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %3,8 azalarak 95 milyon 328 bin 993 ton olmuştur.</p> <p>8- 2023 yılında Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 153.055.637 ton olmuştur.</p> <p>9- Yapım çalışmaları devam etmekte olup, biten herhangi bir iskele veya liman bulunmamaktadır.</p> <p>10- 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanan "Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı" işinin malzeme temini ile ilgili yaşanan problemlerden dolayı 2026 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.</p> <p>11- Ülkemiz limanlarında ihtiyaç duyulan ve Bakanlığımızdan talep edilen denizdibi tarama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.</p>
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	479.328	532.000	493.575	502.993	469.836	479.830	479.830	90,19	Kısmen Ulaşıldı
2	Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	2022	76,9300	77	77	77	78	78	78	101,30	Aşıldı
3	Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	31.710	40.500	32.907	33.337	32.330	33.710	33.710	83,23	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	<p>Ülkemizde 06.02.2023 tarihinde yaşanan deprem felaketlerinin taşımacılarımız üzerindeki etkisinin en aza indirilmesi ve bu süreçte taşımacılarımızın herhangi bir mağduriyet yaşamamasını teminen; Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) çerçevesinde düzenlenen ve geçerlilik süresi 09.11.2022-08.05.2023 tarihleri arasında biten veya bitecek olan yetki belgelerinin geçerlilik sürelerinin 01.07.2023 tarihine kadar uzatılması ile ilgili Bakanlığımızca Bakanlık Makam Olur'u alınmıştır.</p> <p>Belirtilen tarihler arasında sadece firmaların kendi istekleri doğrultusunda yetki belgeleri iptal edilmiştir. 01.07.2023 tarihinden sonra KTY'de öngörülen şartları sağlayamayan firmaların yetki belgeleri iptal edilmeye başlanmıştır. Bu dönemdeki yetki belgesindeki büyük oranındaki azalışın nedeni, 01.07.2023 tarihinden sonra yetki belgesi iptallerinin topluca yapılmasından kaynaklanmaktadır.</p> <p>Türkiye Noterler Birliği Başkanlığından tescile ilişkin araç bazında bilgi alınmadığından araçların muayeneye getirilme oranları Türkiye İstatistik Kurumundan alınan istatistikler ve bir takım varsayımlar kullanılarak yaklaşık olarak hesaplanmaktadır.</p>
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi:	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	6.005	7.000	6.479	7.059	7.520	7.937	7.937	113,39	Aşıldı

Değerlendirme	Bakanlığımız ile TSE arasında imzalanan yetki protokolü kapsamında Bakanlığımız adına TSE, ATP sertifikalarına ilişkin iş ve işlemleri yürütmektedir. Üretici firmalar TSE'ye başvuru yaparak randevu yöntemiyle araçlarını tip testine sokmaktadırlar. Yıllık olarak ortalama 1.500 sertifika üretileceği hesaba katılarak öngörüler yapılmıştır.
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	2022	14	16	0	0	15	15	15	93,75	Kısmen Ulaşıldı
2	Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	2022	14,1100	19	18,9300	0	16,8200	20,2700	20,2700	106,68	Aşıldı
3	Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	2022	14,1100	17,2000	13,7700	0	16,0100	17,5300	17,5300	101,92	Aşıldı
4	İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2022	439	498	0	0	439	439	439	88,15	Kısmen Ulaşıldı
5	Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	2020	33	-	0	0	43	43	43	-	-
6	Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	2020	47	-	0	0	38	38	38	-	-
7	Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	2022	12.366.384	14.947.035	2.841.441	3.254.635	3.273.570	3.186.756	12.556.402	84,01	Kısmen Ulaşıldı
8	Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	2022	4,7700	5,2000	-	-	-	-	-	-	-
9	Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	2022	30	25	25	0	21,4000	22,8000	22,8000	91,20	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	<p>1- Hatay-Tosyalı liman bağlantılı iltisak hattının açılmasıyla 2023 yılı sonu itibariyle demiryolu hattına (iltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı 15 adede çıkmıştır.</p> <p>3- 01.01.2023-31.12.2023 tarihleri arasında demiryolunda taşınan yük miktarının %17,53'lük kısmını özel sektör taşımıştır.</p>
----------------------	--

<p>4- 2023 yılı sonu itibariyle iltisak hattı uzunluğu 439 km'dir. Yenikent-Kazan Soda (Ankara) (6,5 km) ve Gelemen-Tekkeköy (Samsun) (6,8 km) iltisak hattı yapım çalışmaları devam etmektedir. Dünya Bankası Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi kapsamında, Proje Uygulama Biriminin kullanımı için Uluslararası finansman kuruluşlarının standartlarını karşılamayı teminen 25 Haziran 2021 tarihinde muhasebe yazılımı, 1 Ekim 2021 tarihinde de şikayet mekanizması yazılımı alımları yapılmıştır. Dünya Bankası Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi kapsamında, Filyos ve Çukurova İltisak Hatları bünyesinde, ÇED ve YYEP (Yeniden Yerleşim Eylem Planı) revizyonu işi için 4 Ağustos 2022 tarihinde sözleşme yapılmıştır. 10 Kasım 2022 tarihinde Filyos ve Çukurova Müşavirlik ihaleleri yapılmış, mali teklifler alınmış ve 23 Şubat 2023 tarihinde sözleşmeleri imzalanmıştır. Müşavir ve Dünya Bankası ekibi ile 3 Mayıs 2023 tarihinde sahaya gidilmiş olup, akabinde 5 Haziran 2023 tarihinde yeni tasarımın taslağını da içeren 'Dizayn Raporu' müşavirce sunulmuştur. Yapım ihalesine ilişkin çalışmalara Dünya Bankası ile koordineli şekilde devam edilmektedir. Çukurova İltisak Hattı Yapım işi ihaleleri Dünya Bankasına 10 Ocak 2023 tarihinde paket halinde gönderilmiştir. Onay alınınca ihaleye çıkılacaktır. 21 Aralık 2023 tarihinde 12 İltisak Hattı Etüt-Proje İş'i'nin ihalelerine çıkılmış ve başvurular toplanmıştır. 25 Aralık 2023 tarihinde ise 12 iltisak Hattı çevre sosyal işleri için ihaleye çıkılmış ve başvurular toplanmıştır.</p> <p>5- Dünya Bankası tarafından yayımlanan ülkelerin lojistik performanslarının değerlendirilmesi sekizinci "the Logistics Performance Index (LPI) 2023" raporunda altyapı alt bileşeninde Türkiye'nin yeri 3,4 puanla 43. sırada gruplandırılmıştır.</p> <p>6- Lojistik performans endeksinin hesaplama yöntemi Dünya Bankası tarafından değiştirilmiş olup, 2023 yılında yayımlanan rapora göre açıklanan değer 38'dir.</p> <p>7- 2023 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %1,5 artarak 12 milyon 556 bin 401 TEU olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>8- Karayolları Genel Müdürlüğü taşıma istatistiklerini yıllık olarak (Mart-Nisan aylarında) yayınladığı için toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı verisine şu an ulaşamamaktadır.</p>
--

Yıl:	2023
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	2022	166	130	37	26	16	14	93	71,54	Ulaşılmadı
2	Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	2022	37.934	43.000	30.490	32.054	34.105	35.819	35.819	83,30	Kısmen Ulaşıldı
3	Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	47.097	47.000	49.352	51.609	54.180	57.947	57.947	123,29	Aşıldı
4	Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	2022	200.268	253.000	203.910	209.761	219.954	231.662	231.662	91,57	Kısmen Ulaşıldı
5	Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2022	60.168	62.000	61.301	62.834	63.493	64.004	64.004	103,23	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1- “Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi denetim sayısı” göstergesine ilişkin olarak; 01.04.2022 tarihinde yürürlüğe giren yönetmelik hükmü gereğince düzenlenen söz konusu belgelerin geçerlilik süresi 3 yıl olarak belirlendiğinden hedeflenen rakamda düşüş görülmüştür.</p> <p>2- Tehlikeli Madde Faaliyet Belge sayılarında aşağıda yer alan nedenlerden dolayı azalma olmuştur. - 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin (TMFB) kapsam maddesi yeniden düzenlenmiş (miktar sınırlaması getirildi) ve anılan Yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren kapsam dışı kalan (Yıllık 20 ton altında) işletmelerin TMFB’leri, talepleri çerçevesinde iptal edilmiştir. -Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılan denetimler sonucunda bazı işletmelerin faaliyetlerine son verdiği tespit edildiğinden ilgili TMFB’ler, Bölge Müdürlüklerimizde iptal edilmiştir. -Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ile TMFB sahibi işletmelere geçici faaliyet durdurma hakkı getirilmiştir. Bu minvalde tehlikeli madde faaliyetine son veren işletmelerin TMFB’lerine, talepleri çerçevesinde veya denetimler sonucunda faaliyet durdurma işlemleri gerçekleştirilmiştir.</p> <p>4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimleri aksamadan hedeflere uygun şekilde ilerlemektedir.</p>
---------------	---

5- Ülkemizin taraf olduğu Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma (ADR) kapsamında sürücülere düzenlenen tehlikeli mal taşımacılığı sürücü sertifikalarının geçerlilik süresi 5 yıldır. Sertifika geçerlilik süresinin son yılında yenileme eğitimi alıp yenileme sınavına giren sürücülerin, sınavda başarısız olmaları halinde sertifikaları iptal edilmektedir. Bu kapsamda sürücü sertifika sayıları buna bağılı olarak yıl içerisinde inişli çıkışlı bir yol izlemektedir. Diğer taraftan yaş, vefat veya başka nedenlerle iptal edilen sertifika sayıları da bu rakamı etkilemektedir.
--

Yıl:	2023
Programın Adı:	TARIM
Alt Programın Adı:	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi:	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme							
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu	
1	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsii tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	2022	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	2020	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Değerlendirme	Yıl içerisinde tamamlanması planlanan herhangi bir balıkçı barınağı veya bakım-onarım ve tevsii tamamlanan balıkçı barınağı hedeflenmediği için ilerleme gerçekleşmemiştir.
---------------	---

Yıl:	2023
Programın Adı:	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Adı:	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	2020	0	-	-	-	-	-	-	-	-

Değerlendirme	Yıl içerisinde tamamlanması planlanan herhangi bir yat bağlama kapasite artırımı hedeflenmediği için üç aylık periyotta ilerleme gerçekleşmemiştir. Bundan dolayı değerler sıfır girilmiştir
---------------	--

Yıl:	2023
Programın Adı:	UZAY VE HAVACILIK
Alt Programın Adı:	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
1	Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	2022	5,9000	3,6000	-8,3000	-11,6000	-12,1000	-7,6000	-7,6000	-211,11	Ulaşılamadı
2	Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	2022	44,2000	13,6300	48,3000	32	21,6000	18,8000	18,8000	137,93	Aşıldı
3	Havalimanı sayısı	Sayı	2022	57	59	57	57	57	57	57	0	Ulaşılamadı
4	Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	2022	0,8800	4,2000	-	-	-	3,3300	3,3300	79,29	Ulaşılamadı
5	Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	2022	1,5900	3,8500	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
6	Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	2022	342	339	342	343	343	343	343	101,18	Aşıldı
7	Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	2022	130	131	130	130	130	130	130	0	Ulaşılamadı
8	İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	2022	11,5000	14,8200	17,6000	18,5000	17,8000	16,3000	16,3000	109,99	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1,2-Dış hat hava kargo tahminleri zaman serileri analizi yöntemiyle üretilmektedir. 2023 yılı Mart sonu tahminlerinde yıl sonu beklentisi -17,1 iken, 2023 yılı Eylül sonu tahminlerine göre yıl sonu beklentisi -9,4 bulunmuştur. Zaman serileri tahminlerinde kısa dönemler için yakın sonuçlar alınmakla birlikte tahmin dönemi uzadıkça tahminlerin tutarlılığı azalmaktadır. Dış hat kargo, küresel ticaret hacminin arttığı dönemlerde artıp yavaşladığı dönemlerde düşüş eğiliminde olduğu için İç hat yolcu ve dış hat yolcu trafikleri ile güçlü bir ilişkisi yoktur. Yolcu sayıları artış gösterirken kargo düşüş eğiliminde olabilir.</p> <p>3-Bayburt-Gümüşhane ve Yozgat Havalimanlarının altyapı işleri tamamlanmış olup, üstyapı işleri devam etmektedir. Her iki havalimanının da 2025 yılı içerisinde tamamlanıp hizmete açılması planlanmaktadır.</p> <p>4-Havalimanı yolcu ve uçak kapasitesi artış oranı yıllık olarak üretilen bir veri olduğundan 1. 2. ve 3. üç aylık dönem için boş bırakılmıştır. Havalimanlarımızdaki uçak park yeri sayıları hesaplanırken AIP (Aeronautical Information Publication-Havacılık Enformasyon Yayını) yayınları baz alınmaktadır. Kayseri Havalimanı yeni park pozisyonlarının uygulaması 2023'de gerçekleşti fakat AIP yayınları henüz gerçekleşmedi. Bu sebeple uçak kapasitesi artış oranı tahminin altında kalmıştır. Ayrıca uçak park yeri sayıları sistematik artış göstermesi gereken bir değer değildir. Havalimanlarımız, ancak yeni ihtiyaçlar söz konusu olduğunda veya ihtiyaçları yeterince karşılayamayacak duruma gelirse yeni yatırımlar ile bu ihtiyaçlara cevap vermekte dolayısıyla uçak park yeri sayıları da artış göstermektedir. Ancak yeni yatırımların dolayısıyla uçak park yeri sayılarının sürekli artış göstermesi beklenemez veya havacılığın gelişmesiyle doğrudan bağlantısı olduğu düşünülemez. Halihazırda mevcut bulunan uçak park yeri sayıları genel olarak ihtiyaçları karşılamaktadır. Havalimanı uçak kapasitesi DHMİ tarafından işletilen 50 meydan ve DHMİ denetimi ve gözetimi altında özel şirket tarafından işletilen İstanbul Havalimanına ait bilgilerden oluşur. DHMİ tarafından işletilmeyen; İstanbul Sabiha Gökçen, Eskişehir Hasan Polatkan, Zafer, Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya ve Aydın Çıldır Havalimanları uçak kapasiteleri dahil değildir.</p> <p>5-Havalimanı yolcu kapasitesi 2023 yılında değişmemiştir.</p> <p>6- 2023 yılında yapılan müzakereler kapsamında havayolu dış hat nokta sayısı artırılmıştır.</p> <p>7- Malawi ile yapılması planlanan müzakere anılan ülkenin görüşmeye katılmaması nedeniyle yapılamamıştır.</p>
---------------	--

Tablo 17. Performans Göstergesi Sonuçları Formu

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
Bilgi ve İletişim	Bilgi Ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	2	1	50	Ulaşılamadı
			Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	1	0	0	Ulaşılamadı
	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	100	100	100	Ulaşıldı
			Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	10	9	90	Kısmen Ulaşıldı
	Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	3.371	3.304	98,01	Kısmen Ulaşıldı
			Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	37.750	37.758	100,02	Aşıldı
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı				
			Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	17	32	188,24	Aşıldı
			Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	3	1	33,33	Ulaşılamadı
			Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	8	3	37,50	Ulaşılamadı
			Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	10	3	30	Ulaşılamadı
	Demiryolu Ulaşım		Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	18	17	94,44	Kısmen Ulaşıldı

	Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	15.195	13.919	91,60	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	133	76	57,14	Ulaşılamadı
			Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	5,7600	-	-	-
			Elektrikli demiryolu hattı oranı	53	51	96,23	Kısmen Ulaşıldı
			Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	2.218	2.251	101,49	Aşıldı
			Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	663,4700	398,8000	60,11	Ulaşılamadı
			Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	237	206	86,92	Kısmen Ulaşıldı
			Kontrollü hemzemin geçit sayısı	1.280	1.191	93,05	Kısmen Ulaşıldı
			Sinyalli demiryolu hattı oranı	64	58	90,63	Kısmen Ulaşıldı
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	50	35	70	Ulaşılamadı
			Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	20	20	100	Ulaşıldı
			Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	25	44,6700	178,60	Aşıldı
			Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	0,0400	0,0200	150	Aşıldı
			Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	220	336	152,73	Aşıldı
			Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sörvey denetim sayısı	900	1.144	127,11	Aşıldı
	Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin taMamlanma oranı (kümülatif)	100	100,8200	100,82	Aşıldı
			Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	2.290.683	2.881.829	125,80	Aşıldı
			Elleçlenen transit yük hacmi	2.779.005	2.055.441	73,96	Ulaşılamadı
			Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	50	45	90	Kısmen Ulaşıldı

			Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	1.250	1.192	95,36	Kısmen Ulaşıldı
			Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	1.000	1.424	142,40	Aşıldı
			Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	98.854.385	95.328.993	96,43	Kısmen Ulaşıldı
			Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	175.000.000	153.055.637	87,46	Kısmen Ulaşıldı
			Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	-	-	-	-
			Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	1	0	0	Ulaşılamadı
			Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	1	0,7540	75,40	Ulaşılamadı
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	532.000	479.830	90,19	Kısmen Ulaşıldı
			Muayenesi yapılan araç oranı	77	78	101,30	Aşıldı
			Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	40.500	33.710	83,23	Kısmen Ulaşıldı
Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	7.000	7.937	113,39	Aşıldı
			Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	16	15	93,75	Kısmen Ulaşıldı
	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	19	20,2700	106,68	Aşıldı
			Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	17,2000	17,5300	101,92	Aşıldı
			İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	498	439	88,15	Kısmen Ulaşıldı

			Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	-	43	-	-
			Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	-	38	-	-
			Toplam konteyner elleçlemesi	14.947.035	12.556.402	84,01	Kısmen Ulaşıldı
			Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	5,2000	-	-	-
			Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	25	22,8000	91,20	Kısmen Ulaşıldı
	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Tehlikeli maddelerin karayolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	130	93	71,54	Ulaşılamadı
			Tehlikeli madde ile iştilgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	43.000	35.819	83,30	Kısmen Ulaşıldı
			Tehlikeli madde işi ile iştilgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	47.000	57.947	123,29	Aşıldı
			Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	253.000	231.662	91,57	Kısmen Ulaşıldı
			Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	62.000	64.004	103,23	Aşıldı
Tarım	Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması Ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	-	-	-	-
			Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	-	-	-	-
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	-	-	-	-
Uzay Ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Dış hat kargo miktarı artış oranı	3,6000	-7,6000	-211,11	Ulaşılamadı
			Dış hat yolcu sayısı artış oranı	13,6300	18,8000	137,93	Aşıldı
			Havalimanı sayısı	59	57	0	Ulaşılamadı
			Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	4,2000	3,3300	79,29	Ulaşılamadı
			Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	3,8500	0	0	Ulaşılamadı

			Havayolu dış hat nokta sayısı	339	343	101,18	Aşıldı
			Havayolu dış hat ülke sayısı	131	130	0	Ulaşılamadı
			İç hat yolcu sayısı artış oranı	14,8200	16,3000	109,99	Aşıldı

B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2023 yılında Bakanlığımızın 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı (Güncellenmiş versiyon 2022) 2023 yılı değerlendirme tablolarına aşağıda yer verilmiştir.

Hedef 1.1

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.1	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
H1.1 Performansı	%70				
Sorumlu Birim	SGB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılsonu Hedeflenen Değer	2023 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.1.1: Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planındaki yatırım projelerinin, ulaşım türleri arasında dengeli dağılım sağlanmasına yönelik olarak makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirilmesi (%)	30				PG1.1.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 30'luk etkisi de dikkate alınmıştır.
PG1.1.2: Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının işleyişini sağlamak amacıyla bir İzleme ve Değerlendirme Planı hazırlanması (%)	30	0	100	100	100
PG1.1.3: Çıkarılacak mevzuat sayısı (Adet)	30	0	1	0	0
PG1.1.4: Türkiye'de yapılacak 4 lojistik merkezin önceliklendirilmesi	10				PG1.1.4 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 10'luk etkisi de dikkate alınmıştır.
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					

PG 1.1.2: Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının işleyişini sağlamak amacıyla bir İzleme ve Değerlendirme Planı oluşturularak, bu plan doğrultusunda Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı projelerinin takibi; planda belirlenen periyotlarda ilgili kurumlardan temin edilen veriler ile gerçekleştirilmektedir.

PG1.1.3: Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik Taslağı Alt Çalışma Komite Toplantıları 13.06.2023 ve 28.07.2023 tarihlerinde paydaşların katılımıyla yapılmıştır. Alt Çalışma Komite Toplantıları kapsamında alınan görüşler taslak yönetmeliğe işlenerek, son haline getirilen taslak 06.12.2023 tarihinde resmi görüşe açılmış ve resmi görüşler toplanmıştır. Görüşlerin değerlendirmesine devam edilmektedir.

Hedef 1.2

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.2	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
H1.2 Performansı	%86,7				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.2.1: Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmalarına uygun olarak gerçekleştirilen etüt-projelerin tamamlanma oranı (% kümülatif)	70	0	100	81,34	81
PG1.2.2: Demiryolu Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (% kümülatif)	10	PG1.2.2 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 10'luk etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG1.2.3: İltisak hattı ve lojistik merkezlerin yapım modellerinin belirlenmesi (% kümülatif)	10	PG1.2.3 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 10'luk etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG1.2.4: Kentiçi Raylı Sistem Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (%)	5	PG1.2.4 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 5'lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG1.2.5: Kentiçi raylı sistemlerle ilgili 2 adet mevzuatın tamamlanma oranı (%)	5	PG1.2.5 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 5'lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG1.2.1: Göstergenin toplam 10 alt faaliyetinin 8'i tamamlanmış olup, Ulusal Ana Planda yer alan önceliklendirme takviminin güncellenmesi sebebiyle diğer 2 faaliyete ilişkin çalışmalar gerçekleştirilememiştir. Bu nedenle 2023 yılı sonundaki hedeflenen değere ulaşamamıştır.					

Hedef 1.3

A1		Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek			
H1.3		Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı		Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması			
H1.3 Performansı		%59,8			
Sorumlu Birim		AYGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer (B)	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.3.1: Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	25	0	25	0	0
PG1.3.2: Havalimanı-raylı sistem bağlantılarının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	28	13	100	97	97
PG1.3.3: Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	3	17	100	89,97	88
PG1.3.4: Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	5	0	25	0	0
PG1.3.5: AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	1	21	100	100	100
PG1.3.6: Konya Necmettin Erbakan Üniv.-Meram Belediyesi (Ring HRS) Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	7	0	25	0	0
PG1.3.7: Halkapınar-Otogar Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	2	0	25	0	0
PG1.3.8: Marmaray Hattı tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	29	PG1.3.8 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2021 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 29'luk etkisi de dikkate alınmıştır.			
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>“Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak” hedefi doğrultusunda PG1.3.5 ve PG1.3.8 numaralı performans göstergelerine hizmet eden projelerde belirlenen hedeflere ulaşılmıştır. Ancak diğer projelerde belirlenen hedeflere aşağıda belirtilen sebepler dolayısıyla ulaşılamamıştır. Bu bağlamda proje hedefleri tekrar değerlendirilerek revize edilmiş ve projeler 2024-2028 Stratejik Planına eklenmiştir.</p>					

PG1.3.1:Yapım işi YİD olarak gerçekleşmesi planlanan projeye ilişkin 2023 yılında ihaleye esas model çalışmaları sonuçlanmadığından yapım işi ihalesi gerçekleştirilememiştir.

PG1.3.2: İstanbul Havalimanı metro bağlantıları işleri kapsamında; dünya genelinde yaşanan pandemi sonrası malzeme tedarik zincirinde yaşanan sıkıntılar ile imalat süreçleri bir miktar uzamıştır. Bununla birlikte Türkiye’de ilk defa yerli sinyalizasyon sisteminin kurulduğu metro hattında Aselsan tarafından ilk defa yapılan sistemin emniyet testlerinin tamamlanması için gerekli süreler tamamlanarak, hattımızın Kağıthane-Havalimanı kesimi 22 Ocak 2023 tarihinde hizmete alınmıştır. Projenin yapımı süresince kamulaştırma işlemleri, altyapı hatları deplasmanları, Covid-19 pandemisi ve 6 Şubat depremi gibi öngörülemeyen durumlardan kaynaklanan iş gücü ve malzeme temini zorlukları, projenin yapım süresinde bir takım gecikmelere neden olmuştur.

PG1.3.3: Projenin yapımı süresince kamulaştırma işlemleri, altyapı hatları deplasmanları, Covid-19 pandemisi ve 6 Şubat depremi gibi öngörülemeyen durumlardan kaynaklanan iş gücü ve malzeme temini zorlukları, projenin yapım süresinde birtakım gecikmelere sebep olmuştur.

PG1.3.4: Yapım işi ihalesine yönelik proje revizyon hazırlık süreci devam etmektedir.

PG1.3.5: Proje tamamlanarak, hizmete açılmıştır.

PG1.3.6: Projenin Bakanlığımızca etüt çalışması tamamlanarak, yapım işi sözleşmesi 2019 yılında imzalanmıştır. Ancak söz konusu projenin kredi finansman süreci kapsamında kredi anlaşması onayı kredi kuruluşu nezdinde tamamlanmadığından, Konya Hafif Raylı Sistem projesinin daha fazla gecikmeye neden olmaması adına yeni bir sürecin başlatılması kararı alınmıştır. Konya İli için gerekli raylı sistemlerin tasarım ve planlamasına yönelik çalışmalar Konya Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyon halinde yürütülmektedir.

PG1.3.7: Yapım işi ihalesine yönelik proje revizyon hazırlık süreci devam etmektedir.

Hedef 1.4

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.4	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
H1.4 Performansı	%96,13				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.4.1: Çerkezköy Lojistik Merkezi/İntermodal terminali tamamlanma oranı (% kümülatif)	9,67	0	100	60	60
PG1.4.2: Demiryolu iltisak hattı bağlantılarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	90,33	0	65	65	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>“Çerkezköy Lojistik Merkezi/İntermodal terminali tamamlanma oranı (% kümülatif)” göstergesinde belirlenen hedefe aşağıda belirtilen sebep dolayısıyla ulaşılamamıştır. PG1.4.2 numaralı performans göstergesine hizmet eden projelerde 2023 hedeflerine ulaşılmış olup, projeler 2024-2028 Stratejik Planına eklenmiştir.</p> <p>PG1.4.1: Çerkezköy IMT Lojistik Merkezi Projesi, AB IPA-2 Programı kapsamında, tahsisi öngörülen bütçe, plan süresi ve "Program Uygunluk Süresi" bağlamında değerlendirilmiş ve yeni bir finansman çözümü ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu nedenle belirlenen hedefler doğrultusunda gereken ilerlemeye erişilememiştir.</p> <p>PG1.4.2: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.</p>					

Hedef 1.5

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.5	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Uzay ve Havacılık/ Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H1.5Performansı	%69,8				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.5.1: Rize Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	50				PG1.5.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 50'lik etkisi de dikkate alınmıştır.
PG1.5.2: Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	20	15	100	56	48
PG1.5.3: Bayburt Gümüşhane Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	20	13	100	57	51
PG1.5.4: Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	10	0	100	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p><i>“Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak” hedefi doğrultusunda PG1.5.1 numaralı performans göstergelerinde yer alan projede belirlenen hedefe ulaşılmıştır. Ancak diğer projelerde belirlenen hedeflere aşağıda belirtilen sebepler dolayısıyla ulaşılamamıştır. Bu bağlamda proje hedefleri tekrar değerlendirilerek revize edilmiş ve 2024-2028 Stratejik Planına eklenmiştir.</i></p> <p>PG1.5.2: Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi tamamlanmış olup, geçici kabulü yapılmıştır. Yozgat Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatının ihalesi 16.06.2022 tarihinde yapılarak, yer teslimi 08.08.2022 tarihinde yapılmış olup, %13,04 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Ancak, 06.02.2023 tarihinde ülkemizde meydana gelen deprem felaketi nedeniyle hedeflenen ilerleme yüzdesine ulaşılamamıştır.</p> <p>PG1.5.3: Bayburt- Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi tamamlanmış olup, geçici kabulü yapılmıştır. Bayburt- Gümüşhane Havalimanı Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatının ihalesi 15.06.2022 tarihinde yapılarak, yer teslimi 08.08.2022 tarihinde yapılmış olup, %8,56 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Ancak, 06.02.2023 tarihinde ülkemizde meydana gelen deprem felaketi nedeniyle hedeflenen ilerleme yüzdesine ulaşılamamıştır.</p> <p>PG1.5.4: Karaman Havalimanı İnşaatının ihalesi henüz yapılmadığından 2023 yılı sonu hedeflenen değere ulaşılamamıştır.</p>					

Hedef 1.6

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.6	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması				
H1.6 Performansı	%72,45				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.6.1: Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	17	0	80	41	51
PG1.6.2: Bursa - Yenişehir-Osmaneli Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	23	0	80	75	94
PG1.6.3: Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi tamamlanma oranı (% Kümülatif)	44	0	85	70	82
PG1.6.4: Halkalı - Çerkezköy Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi tamamlanan km (Kümülatif)	16	0	40	15	38
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>PG1.6.1, PG1.6.2, PG1.6.3 ve PG1.6.4 numaralı performans göstergelerinde yer alan projelerde belirlenen hedeflere aşağıda belirtilen sebepler dolayısıyla ulaşılamamıştır. Bu bağlamda proje hedefleri tekrar değerlendirilerek revize edilmiş ve 2024-2028 Stratejik Planına eklenmiştir.</p> <p>PG1.6.1: Kamulaştırma süreçlerinde yaşanan gecikmeler nedeniyle 2023 yılı sonundaki hedeflenen değere ulaşılamamıştır.</p> <p>PG1.6.2: İşçi ücretleri ve malzeme fiyatlarında yaşanan olağandışı artışlar sebebiyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.</p> <p>PG1.6.3: İşçi ücretleri ve malzeme fiyatlarında yaşanan olağandışı artışlar sebebiyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır</p> <p>PG1.6.4: İşin Halkalı-Ispartakule kesiminde sözleşme-yer teslimi yapılmış olup, kritik yapı olan TBM tünel açma imalatı faaliyeti başlamıştır. Halkalı-Ispartakule (9 km) kesimi çift tüp ve her biri yaklaşık 6,5 km olan tünellerden oluşmaktadır. Sağ ve sol tüp çalışmalarına devam etmektedir. Ayrıca, Ispartakule Çıkış Portalı kazı destek imatları devam etmektedir. İşin Ispartakule-Çerkezköy kesiminde ise sözleşme-yer teslimi yapılmış olup, yüklenici mobilizasyonu tamamlanmıştır. Çalışmalar iş programına uygun şekilde devam etmektedir. Hedefte tamamlanan km baz alındığı için ilerleme 0'dır.</p>					

Hedef 2.1

A2	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak				
H2.1	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H2.1 Performansı	%85				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılsonu Hedeflenen Değer	2023 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG2.1.1: Mobil genişbant abone yoğunluğu (%)	40	74,5	100	87,80	88
PG2.1.2: Sabit genişbant abone yoğunluğu (%)	40	15,9	25	22,80	91
PG2.1.3: Fiber genişbant abone yoğunluğu (%)	20	3,4	11,5	7,66	67
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>Sabit internet hizmetlerine olan talep devam etmekle birlikte BTK tarafından yayımlanan 2023 yılı 3. Çeyrek (2023 yılı Eylül ayı sonu) verilerine göre sabit, mobil ve fiber talebinde yeterli seviyede artış meydana gelmemiştir. Sabit, mobil ve fibere ilişkin olarak önümüzdeki çeyreklik dönemde gerçekleştirmelerde artış beklenilmekle birlikte 2023 yılı sonu performans hedeflerine ulaşamama riski bulunmaktadır. Bu durumun sabit/mobil/fibere ilişkin 2023 yılı sonu hedef ve performans göstergesinde güncelleme ihtiyacı doğurduğu düşünülmekle birlikte fiber altyapı ile sabit/fiber/mobil genişbant hizmetlerine ilişkin talebin artırılmasına yönelik çalışmaların takip edilmesi planlanmaktadır. Diğer taraftan sabit/mobil/fiberdeki mevcut performans göstergesine ulaşma düzeyi ile tespit edilen ihtiyaçların büyük oranda karşılanabileceği değerlendirilmektedir. Ayrıca, sabit/mobil/fiber genişbant abone yoğunluğundaki artış bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, yüksek hızlı ve kaliteli erişim imkânı sunan sabit, fiber ve mobil genişbant altyapılara olan talebi yükselterek bu altyapıların yaygınlaştırılmasına olumlu katkı sunmaya devam edeceği değerlendirilmektedir. Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup, tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı da bulunmamaktadır.</p>					

Hedef 2.2

A2	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak				
H2.2.	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim /Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H2.2 Performansı	%100				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG2.2.1: Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	25	5	8	9	133
PG2.2.2: Yeni ulusal siber güvenlik strateji ve eylem planının hazırlanması (% kümülatif)	25	PG2.2.2 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 25’lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG2.2.3 BM-ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi’nde Türkiye’nin sırası	15	20	14	11	150
PG2.2.4 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)’ün hayata geçirilmesi (% kümülatif)	35	0	100	100	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG2.2.1: 2023 yıl sonu itibarıyla 7 ulusal 2 uluslararası olmak üzere toplam 9 siber güvenlik tatbikatı gerçekleştirilmiştir. Ulusal siber güvenlik kapasitemizi geliştirmek için tatbikat çalışmalarımız düzenli olarak devam etmektedir.					
PG2.2.3: Siber Güvenlik alanında yapılan çalışmalar kapsamında ve özellikle son dönemde ülkemizde gerçekleştirilen siber güvenlik faaliyetlerinin bir sonucu olarak Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan “Global Siber Güvenlik Endeksi” verilerine göre Ülkemiz, 200’e yakın ülke arasında Dünya genelinde 2020 verilerine göre 11. Sıraya, Avrupa genelinde ise 6. Sıraya yükselme başarısı gösterdi. Yeni sıralamaya ilişkin Küresel Siber Güvenlik Endeksi çalışmaları devam etmektedir.					
PG2.2.4: Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) faaliyet dönemi tamamlanmıştır.					

Hedef 2.3

A2	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak				
H2.3	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program/ Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Evrensel Hizmetler ile Evrensel Posta Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H2.3 Performansı	%99				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG2.3.1: Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	70				PG2.3.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 70'lik etkisi de dikkate alınmıştır.
PG2.3.2: Posta sektöründe evrensel hizmet yükümlüsüne tahsis edilecek tekel alanının büyüklüğünün belirlenmesine yönelik çalışmanın tamamlanma oranı (%)	10	0	100	90	90
PG2.3.3: Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	10				PG2.3.3 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2019 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 10'luk etkisi de dikkate alınmıştır.
PG2.3.4: Çanakkale TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	10				PG2.3.4 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 10'luk etkisi de dikkate alınmıştır.
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG2.3.2: Tekel alanı büyüklüğünün belirlenmesine yönelik çalışma devam etmektedir.					

Hedef 3.1.

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplum tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.1	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H3.1 Performansı	%70				
Sorumlu Birim	UHDGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.1.1: Çıkarılacak mevzuat sayısı (Kümülatif)	50	10	20	18	80
PG3.1.2: Kayıtlı demiryolu aracı sayısı (Kümülatif)	20	23.668	27.518	23.548,00	-3,1
PG3.1.3: Denetlenen tesis ve işletme sayısı (Kümülatif)	20	11	61	101	180
PG3.1.4: Makinistlere verilen ehliyet sayısı (Kümülatif)	10	815	4.265	4.409	104
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>PG3.1.1: Demiryolu Mevzuat düzenlemeleri kapsamında Demiryolu Kanunu ve Demiryolu Sektöründe Faaliyet Gösteren Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu Yönetmeliği taslak çalışmaları tamamlanmış olup paydaş görüşleri alınma aşaması devam etmektedir. Demiryolu Altyapı Yetkilendirme Yönetmeliği, Sayıştaya gitmek imza aşamasındadır. Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik 11.02.2023 tarihinde, Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) Yönetmeliği ise 01.12.2023 tarihinde yayımlanmıştır.</p> <p>PG3.1.2: Demiryolu araçlarının tesciline yönelik başvuru sayısı artış göstermesine rağmen ıskataya (hurda) ayrılan araç sayısının fazlalığından dolayı kayıtlı demiryolu aracı sayısı plan dönemi başlangıç değeri ile 2023 yılı için öngörülen değer altında kalmıştır.</p> <p>PG3.1.3: Sahadaki denetimlerin artırılması sonucu denetlenen tesis ve işletme sayısında artış olmuştur.</p> <p>PG3.1.4: Tren Makinistlerine verilen ehliyet sayısı, talep doğrultusunda öngörülen hedefin üzerinde gerçekleşmiştir.</p>					

Hedef 3.2

A3		Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak			
H3.2		Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması			
H3.2 Performansı		%90			
Sorumlu Birim		UHDGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.2.1: Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında e-Devlet Kapısından verilmekte olan hizmet sayısı (Kümülatif)	25	49	100	148	194
PG3.2.2: Ülkemizde ticari olarak faaliyet gösteren yolcu ve eşya taşımacılarının, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği yapanların takibine ve denetimine imkan sağlayacak elektronik takip ve denetim sisteminin oluşturulması (% kümülatif)	30	PG3.2.2 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2021 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 30'luk etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG3.2.3: Bakanlığımız tarafından düzenlenen mesleki yeterlilik belgelerinin elektronik olarak takibinin yapılması (% kümülatif)	25	PG3.2.3 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2021 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 25'lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG3.2.4: Karayolu taşımacılığında yük hareketliliğinin ölçülmesi, atıl kapasitenin kullanılması, maliyetlerin optimize edilmesi ve kayıt dışılığın önlenmesine yönelik tüm paydaşlar (yükünü taşıtmak isteyen ile taşımacı) tarafından erişilebilecek dijital bir platform oluşturulması (% kümülatif)	20	40	100	70	50
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.2.1: Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında e-Devlet Kapısından verilmekte olan hizmetlerin alt kırılım hizmetleri de eklenince gerçekleşme değeri hedeflenen değerden yüksek çıkmıştır					
PG3.2.4: Söz konusu performans göstergesinin yazıldığı tarihten sonra farklı özel işletmeler tarafından aynı mahiyette uygulamaların oluşturulduğu ve yayımlandığı göz önünde bulundurularak herhangi bir eylemin yapılmasına ihtiyaç kalmadığı değerlendirilmiştir. Bu nedenle herhangi bir faaliyet yürütülmemiştir.					

Hedef 3.3

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.3	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim Ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H3.3 Performansı	%81,66				
Sorumlu Birim	SGB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.3.1: Ulaşımında erişilebilirlik eğitim ve farkındalık artırma çalışmalarının sayısı (Kümülatif)	20	1	21	21	100
PG3.3.2: Erişilebilir ulaşım mevcut durum analizinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	20	0	100	35	35
PG3.3.3: Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin ulaşım hizmetlerine erişebilmesini kolaylaştıracak dijital uygulamanın tamamlanma oranı (% Kümülatif)	20	10	100	85	83,3
PG3.3.4: Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planının hazırlanması (% Kümülatif)	40	0	100	95	95
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.3.1: Hedeflenen değere ulaşılmıştır.					
PG3.3.2: Mevcut durum analizi çalışmaları devam etmektedir.					
PG3.3.3: Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulamasında, seçilen pilot belediye ile entegrasyon çalışması ve engelli kullanıcıların test aşaması tamamlanmıştır. Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulaması kapsamında hazırlanan Türkiye Hareketlilik Ekosistemi Platformu'nun sürdürülebilirliğinin sağlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.					
PG3.3.4: Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı taslağı oluşturulmuş ve resmi kurum görüşlerine sunulmuştur. Çalışmanın 2024 yılı içerisinde tamamlanarak resmi gazetede yayımlanması planlanmaktadır.					

Hedef 3.4

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.4	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkânlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Kombine Taşımacılık				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması				
H3.4 Performansı	%61,9				
Sorumlu Birim	UHDGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.4.1: Yayımlanan mevzuat sayısı (Kümülatif)	20	PG3.4.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 20'lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG3.4.2: Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı (Kümülatif)	15	4	14	9	50
PG3.4.3: Kombine taşımacılık hizmeti de sunan yetki belgeli taşıma işleri organizatörlerinin sayısı (Kümülatif)	15	0	2.000	9.531	477
PG3.4.4: Tehlikeli maddelerle iştegal eden karayolu ve demiryolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	10	29.142	42.000	35.819	52
PG3.4.5: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi sayısı (Kümülatif)	10	130.934	253.000	231.662	92
PG3.4.6: Tehlikeli madde ile iştegal eden işletmelerin denetim sayısı (Kümülatif)	10	26.812	47.000	57.947	123
PG3.4.7: Tehlikeli madde taşımacılığında çevrimiçi (online) sınav ve eğitim sistemi projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	10	0	100	0	0
PG3.4.8: Bozulabilir gıda maddesi taşımacılığında kullanılan özel ekipmana verilen Uygunluk Belgelerinin sayısı (Kümülatif)	10	1.400	3.500	7.937	311

Hedefe İlişkin Değerlendirmeler

PG3.4.2: 2023 yılı boyunca, müzakereleri devam eden Uluslararası Kombine Yük Anlaşmaları ile ilgili olarak Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla ilgili ülkelere müzakereye hazır olduğumuza dair nota gönderilmiştir. Müzakereler devam etmektedir.

PG3.4.3: Sektörden gelen yoğun talep ve TİO Yetki Belgesi olan taşımacıların kayıt altına alınmasının kolaylaştırılması nedeniyle, 27 Ağustos 2022 tarihli Yönetmelikle 27.08.2022 ve 14.07.2023 tarihleri arasında geçerli olacak şekilde yeni bir indirim yapılmıştır. Bu indirimler nedeniyle 2023 yılı içerisinde TİO Yetki Belgesi alması ön görülen firma sayısı 2000 iken başvuru yapan işletmeci sayısında büyük artış görülmüş ve hedeflenen değer fazlasıyla aşılmıştır.

PG3.4.4: Tehlikeli Madde Faaliyet Belge sayılarında azalma olma nedeni aşağıda belirtilmiştir.

18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında;

1- Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin (TMFB) kapsam maddesi yeniden düzenlenmiş (miktar sınırlaması getirildi) ve anılan Yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren kapsam dışı kalan (Yıllık 20 ton altında) işletmelerin TMFB'leri, talepleri çerçevesinde iptal edilmiştir.

2-Yapılan denetimler sonucunda bazı işletmelerin faaliyetlerine son verdiği tespit edildiğinden ilgili TMFB'ler Bölge Müdürlüklerimizce iptal edilmiştir.

3-TMFB sahibi işletmelere geçici faaliyet durdurma hakkı getirilmiştir. Bu minvalde tehlikeli madde faaliyetine son veren işletmelerin TMFB'lerine, talepleri çerçevesinde veya denetimler sonucunda faaliyet durdurma işlemleri gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan, Aynı Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra bu sektörde yer alan tarafların durumlarını yeni Yönetmeliğe uygun hale getirmeleri hedeflenmiş, bu minvalde iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir.

PG3.4.5: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir

PG3.4.6: Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimleri aksamadan hedeflere uygun şekilde ilerlemektedir. Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir

PG3.4.7: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Sertifika (SRC-5) Sınavları halen Gazi Üniversitesi ile birlikte Bakanlığımızca yürütülmektedir. Mesleki Yeterlilik Sınavlarının (SRC-5 hariç) online yapılması amacıyla geçmişte Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinde (sınav salonu, masa, bilgisayar, kamera sistemi vb.) altyapı oluşturulmuş ancak sınavların Milli Eğitim Bakanlığına devredilmesi nedeniyle bu altyapı ortadan kaldırılmıştı. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Sertifika (SRC-5) sınavının online yapılması için gerekli olan fiziki alanların yeniden oluşturulması maliyetinin yüksek olacağı, sınava giren aday sayısının az olması, ayrıca Gazi Üniversitesi ile yapılan protokol çerçevesinde gerçekleştirilen sınavlarda herhangi bir sorunla karşılaşılması değerlendirildiğinde çevrimiçi (online) sınav ve eğitim sistemi projesinden vazgeçilmiştir.

PG3.4.8: 2 Temmuz 2021 tarihinde yürürlüğe giren “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik” ile 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla bozulabilir gıdaların taşınmasına yönelik kullanılacak ekipmanların zorunlu hale getirilmesi hedefin aşılmasındaki etken olmuştur.

Hedef 3.5

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.5	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması				
H3.5 Performansı	%100				
Sorumlu Birim	UEİMB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.5.1: Mevzuatta inceleme yükümlülüğü bulunan kaza ve olayların incelenme oranı (%)	40	75	90	100	111
PG3.5.2: İnceleme başlatılan kaza ve olayların raporlanma oranı (%)	30	90	95	100	105
PG3.5.3: Raporlardaki tavsiyelerin izlenme oranı (%)	30	70	85	100	118
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>2023 yılı içinde gerçekleştirilen çalışmalar neticesinde Performans göstergesi değerlerine ulaşılmış ve tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır. Performans göstergesi gerçekleştirmeleri ile, 2019-2023 yılları için hazırlanmış olan On Birinci Kalkınma Planının 506, 509.1 ve 515.1 sayılı politikalarında belirtilen hedeflere katkı sağlanmıştır. Performans göstergesi değerlerine ulaşılmışken öngörülemeyen maliyet kalemleri ortaya çıkmamakla birlikte, ekonomik göstergelerdeki yüksek değişkenlikten dolayı maliyetlerde tutar artışları ortaya çıkmıştır. 3.5 nolu hedefin tanımlanmasında belirtilen “kaza inceleme uzmanı sayısının yetersizliği sebebiyle kaza inceleme faaliyetlerinin aksaması” riski halen devam etmekte ve hedefin geneli için ilerleyen zamanlarda hedeflenen gösterge değerlerinin yakalanamaması olasılığı halen bulunmaktadır. Bu riske ilaveten halihazırda görev yapan kıdemli uzmanlar emeklilik için memuriyette zorunlu süreyi yakın zamanda dolduracaklar olup, ayrılmaları durumunda yeni personelin istihdam ve yetiştirilmesi zaman alacaktır. Kaza sayılarının tahmin edilebilir nitelikte olmaması ve zaman zaman kaza sayılarında ani artışlar yaşanması sebebiyle, hedeflenen değerlere oranla ciddi performans düşüklüğüne ve sapmalara sebep olma olasılığı mevcuttur.</p>					

Hedef 3.6

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.6	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H3.6 Performansı	%88				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.6.1: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının yayımlanması (Kümülatif)	20				PG3.6.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 20'lik etkisi de dikkate alınmıştır.
PG3.6.2: AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanması (Kümülatif)	30	0	100	100	100
PG3.6.3: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının tamamlanma oranı (% kümülatif)	50	15	100	80	76
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nda yer alan eylemlerden biri olan Ulusal AUS Mimarisinin belirlenmesi kapsamında çalışmalar; 11.10.2021 tarihli Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi ile başlamıştır. Proje kapsamında belirlenen sözleşme ve teknik şartname doğrultusunda çalışmalar yıl sonu itibariyle tamamlanmıştır. Söz konusu proje için belirlenen iş takvimi ile ilgili herhangi bir aksama söz konusu olmamıştır.</p> <p>Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nda yer alan 5 stratejik amaç ve 31 adet eylemin ölçüm kriterleri kapsamında değerlendirmeleri altı aylık periyotlar şeklinde yapılmaktadır. Yıl sonu hedefine ulaşabilmek amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir. Ancak eylem planının uygulama süresi 2023 yılı sonu itibarı ile dolmuştur. Yeni eylem planı yürürlüğe girene kadar söz konusu planın gerçekleşmeleri ile ilgili çalışmalar devam ettirilecektir.</p>					

Hedef 4.1

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak				
H4.1	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.1 Performansı	%70				
Sorumlu Birim	DGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.1.1: Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemi denetimi oranı (%)	10	25	25	44,67	179
PG4.1.2: Doğu Akdeniz’de Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi kurulması Projesi kapsamında üst yapı ve donatımın tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	100	0	0
PG4.1.3: Acil müdahale modelinin, acil müdahale merkezlerinin ve merkezlerin ekipmanlarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	20	PG4.1.3 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 20’lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG4.1.4: Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Projesi tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	PG4.1.4 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 15’lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG4.1.5: Denizlerde seyir, can ve çevre güvenliğinin sağlanmasında kullanılan sistemlerinden birinin yerli ve milli olarak geliştirilme oranı (% kümülatif)	15	0	100	100	100
PG4.1.6: Kıyı tesislerine yapılan Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi denetim sayısı	10	0	245	259	106
PG 4.1.7: Marmara GTH Sistemi projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	100	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.1.1: Denizlerimizde can, mal ve çevre emniyetini temin etme adına gerçekleştirilen PSC denetimlerine, limanlarımızda ağırlık verildiğinden hedeflenen değer üstünde bir denetim oranı yakalanmıştır.					
PG4.1.2: Sanayi İşbirliği Projesi (SİP) olarak yürütülen Projenin bütçe revizyonu ve SİP Prosedürleri nedeniyle Projenin Sözleşmesi 28.12.2023 tarihinde imzalanabilmiştir.					

PG4.1.5: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından KEGM tarafından yürütülmektedir.

PG4.1.6: 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan ‘‘Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’’ kapsamında 31.05.2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge’’ ile kıyı tesislerinden aranan gerekliliklerde değişiklikler, güncellemeler ve ilaveler yapılmıştır. Söz konusu değişiklikler sonucu ilgili Yönerge kapsamında 2022 yılında gerçekleştirilen ‘‘Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB)’’ denetimlerinde eksiklikler tespit edildiğinden takip denetimleri artmıştır. Bu sebeple 2022 yılı hedef göstergesinin çok üzerinde bir denetim sayısını ulaşılmış, zaman içerisinde mevzuatın gereklerinin gerçekleştirilmesiyle birlikte 2023 yılında takip denetimleri azalarak hedef göstergenin altında kalmıştır. Kümülatif olarak 2022 yılındaki yüksek sonuç nedeniyle hedef aşılmıştır.

PG4.1.7: Proje kapsamında saha çalışmaları devam etmektedir. Marmara Bölgesinde, radar kapsama alanları gözetilerek belirlenen kule yerlerinin Bakanlığımıza tahsisi noktasında yaşanan sorunlar (mera vasıflı arazi, özel mülk vb.) saha çalışmalarını olumsuz etkilemiştir. Stratejik ve teknik öncelikler gözetilerek Doğu Akdeniz GTH Projesine daha çok kaynak (insan kaynağı ve bütçe) aktarılması düşünülmüştür. 2024 yılı içerisinde saha çalışmalarına devam edilmesi planlanmaktadır.

Hedef 4.2

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kùltürünü yaygınlaştırmak				
H4.2	Ùlkemizde denizcilik kùltürünü geliştirmek				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.2 Performansı	%89,75				
Sorumlu Birim	DGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılsonu Hedeflenen Değer	2023 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.2.1: 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	25				PG4.2.1 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 25'lik etkisi de dikkate alınmıştır.
PG4.2.2: Nitelikli hale getirilmesi hedeflenen denizcilik eğitim kurumlarında yapılan denetimlerde bulunan ortalama uygunsuzluk oranı (Uygunsuz bulunan denetleme göstergesi sayısı/denetim sayısı)	25	0	90	53	59
PG4.2.3: İç Suyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	25	25	100	100	100
PG4.2.4: Standart hale getirilen hizmet kalemlerinin, liman hizmet tarifelerinde uygulanma oranı (% kümülatif)	25				PG4.2.4 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 25'lik etkisi de dikkate alınmıştır.
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.2.2: YÖK Bağlısı 28 eğitim kurumunun periyodik denetimlerine 2022-2023 yıllarında hız verilerek denizcilik eğitimi veren yükseköğretim kurumlarının %72'sinin periyodik denetimi yapılmıştır. Kalanların planlaması yapılmış ve kısa sürede tamamlanması hedeflenmektedir. MEB'e bağlı Denizcilik Meslek Liselerinin Periyodik denetimleri ilgili olarak Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği değişikliği çalışmalarının Resmî Gazetede yayımlanmasına müteakip tamamlanacaktır. Özel öğretim kurumlarının periyodik denetimlerine de hız verilerek Aralık ayı sonunda 12 özel öğretim kurumunda periyodik denetimler yapılmış olup kalan denetimlerin 2024 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.					

Hedef 4.3

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
Hedef 4.3	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler	
Hedefe ait 2 performans göstergesinin öngörülen hedef değerlerine 2019 yılında ulaşılmış olup, hedefin performansı %100 olarak gerçekleşmiştir.	

Hedef 4.4

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak				
H4.4	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve evre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.4 Performansı	%69				
Sorumlu Birim	TKYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılısonu Hedeflenen Değer	2023 Yılısonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.4.1: Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Kümülatif)	100	0	5.625 (2 200)	3.877	69
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Denetimlerin gerçekleştirildiği bölge liman / liman başkanlıklarında yaşanılan iş yoğunlukları sebebiyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.					

Hedef 4.5

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak				
H4.5	Kıyı yapılarını geliştirmek				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı /Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Tarımsal Arz Güvenliği / Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Turizmin Geliştirilmesi/ Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması				
H4.5 Performansı	%61,4				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.5.1: İhale edilerek yapımı tamamlanan KÖİ Projesi sayısı (Adet - kümülatif)	35	0	9	1	11
PG4.5.2: Etüd -Proje işleri tamamlanan kıyı yapısı sayısı (Adet- kümülatif)	15	0	102	79	77
PG4.5.3: İnşa, tevsi ve bakım onarımları tamamlanan kıyı yapıları sayısı (Adet -kümülatif)	50	0	25	23	92
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Söz konusu hedefe hizmet eden ve 2023 yılı hedefleri doğrultusunda tamamlanamayan projeler, 2024-2028 Stratejik planımız hedefleri arasında yer almakta olup çalışmaları devam etmektedir.					
PG4.5.1: İmar planlarından kaynaklanan gecikmeler, ihale sürecinin yavaş ilerlemesi ve Ukrayna-Rusya Savaşının sebep olduğu malzeme tedarik sorunu vb. nedenlerle belirlenen hedefe ulaşamamıştır.					
PG4.5.2: İmar Planı ve ÇED onay süreçlerinin uzun sürmesinden dolayı projeler belirlenen süre içerisinde tamamlanamamış ve hedeflenen değere ulaşamamıştır.					
PG4.5.3: İklim değişikliğine bağlı olarak dalga hareketliliğinin ve boyutlarının büyümesi sonucu çalışılmayan gün sayısının artması ve ödenek yetersizliği gibi sebepler ile projeler belirlenen süre içerisinde tamamlanamamış ve hedeflenen değere ulaşamamıştır.					

Hedef 4.6

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak				
H4.6	Uluslararası ulaştırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve evre güvenliğinin arttırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
H4.6 Performansı	%67				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılısonu Hedeflenen Değer	2023 Yılısonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG 4.6.1: Kanal İstanbul Projesinin yapımının tamamlanma oranı (% Kümülatif)	100	0	30	20	67
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Projenin hedefi tekrar değerlendirilerek revize edilmiş ve 2024-2028 Stratejik Planına eklenmiştir					
PG 4.6.1: Proje ile ilgili kurumlarla koordineli çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda, proje alanına ilişkin imar planı çalışmaları süreci devam ettiğinden dolayı hedef süresi uzamış ve belirlenen ilerleme yüzdesine ulaşılamamıştır.					

Hedef 5.1

A5	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak				
H5.1	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim /Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H5.1 Performansı	% 1,6				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG5.1.1: Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Etüdünün tamamlanma oranı (% kümülatif)	40	48	100	50	4
PG5.1.2: Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması (% kümülatif)	60	0	100	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG5.1.1- PG5.1.2: Gelişen teknolojiler ve değişen ihtiyaçlar doğrultusunda Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Etüdü Hazırlama İşi Projesinde revizyon yapma gereği oluşmuştur. Bu kapsamda revizyon çalışmaları sürdürülmektedir.					

Hedef 5.2

A5	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak				
H5.2	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H5.2 Performansı	%87				
Sorumlu Birim	DGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG5.2.1: Gemi Sicil Bağlama Kütüğü ve Acente Bilgi sistemlerinde vatandaşlara verilen hizmetlerden e-Devlete dönüşümü gerçekleştirilenlerin sayısı (Kümülatif)	100	15	60	54	87
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG5.2.1: Umurbey ve Acente Bilgi Sistemi uygulamalarında 2023 yılı içerisinde 22 yeni hizmet elektronik ortamda devreye alınmış olup, kalan 6 hizmet için çalışmalar devam etmektedir.					

Hedef 5.3

A5	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak				
H5.3	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H5.3 Performansı	% 100				
Sorumlu Birim	UDHAM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2023 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG5.3.1: Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan tüm projelerin değerlendirilmesi (%)	50	0	100	100	100
PG5.3.2: Uygun bulunan projelerin izlenmesi ve sonuçlandırılması (%)	50	0	100	100	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.					

Hedef 6.1

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef 6.1	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim altyapısını güçlendirmek
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler	
Hedefe ait 5 performans göstergesinin öngörülen hedef değerlerine 2019 ve 2020 yıllarında ulaşılmış olup, hedefin performansı %100 olarak gerçekleşmiştir.	

Hedef 6.2

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
H6.2	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütölmesini sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.2 Performansı	% 100				
Sorumlu Birim	DHDB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılısonu Hedeflenen Değer	2023 Yılısonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.2.1: Yasal mevzuat kapsamında hazırlanan Afet ve Acil Durum Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planları ve Yerel Düzey Operasyon Planları ile Seferberlik Planlarından güncelleştirilenlerin sayısı	30	0	88	88	100
PG6.2.2: Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin optimizasyonu (% kümülatif)	60	PG6.2.2 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2019 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 60'lık etkisi de dikkate alınmıştır.			
PG6.2.3: Düzenlenen etkinlik sayısı (Kümülatif)	10	1	7	7	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.					

Hedef 6.3

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
H6.3	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.3 Performansı	%28,4				
Sorumlu Birim	DHDB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılısonu Hedeflenen Değer	2023 Yılısonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.3.1: Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması (Adet) (5 Bölge Müdürlüğü, 9 Liman Başkanlığı) (Kümülatif)	60	0	14	2	14
PG6.3.2: Bakanlık arşiv ihtiyacını karşılamaya yönelik modernizasyonun tamamlanması (% kümülatif)	20	10	100	10	0
PG6.3.3: Bakanlık merkez teşkilatı hizmet binaları ile lojmanların tamirat ve tadilatının yapılması (Adet- kümülatif)	20	PG6.3.3 göstergesinin stratejik planda hedeflenen değerine 2022 yılında ulaşılmıştır. Hedefin performansı hesaplanırken bu göstergenin % 20'lik etkisi de dikkate alınmıştır.			
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.3.1ve PG6.3.2: Ödenek yetersizliğinden dolayı hedeflenen değere ulaşılamamıştır.					

Hedef 6.4

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
H6.4	Personelin yetkinliğini arttırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.4 Performansı	%100				
Sorumlu Birim	PGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2023 Yılsonu Hedeflenen Değeri	2023 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG6.4.1: Hizmet içi eğitim sayısı (Adet)(Kümülatif)	40	31	101	123	131
PG6.4.2: Hizmet içi eğitimlere katılan personel sayısı (Adet) (Kümülatif)	30	497	8.200	10.174	126
PG6.4.3: Hizmet içi eğitimlere katılan personelin memnuniyet oranı %	30	95	92	97	105
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.4.1: Online (çevrimiçi) eğitimlere ulaşımın daha kolay ve maliyetsiz olması sebebiyle, gerçekleştirilen online eğitimlerde artış olmuştur. Bu nedenle hedeflenen değerin üzerine çıkmıştır.					
PG6.4.2: Hem Online (çevrimiçi) olarak gerçekleştirilen eğitim sayılarında artış olması hem de online (çevrimiçi) olarak gerçekleştirilen eğitimlerle daha fazla personele eğitim verilebilmesi sağlanarak, hedeflenen değerin üzerine çıkmıştır.					
PG6.4.3: Yılın ikinci yarısında gerçekleştirilen motivasyon eğitimleri personel memnuniyetinin artmasında etkili olmuştur.					

Hedef 6.5

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
H6.5	Kurumun iş sũreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarıp gũvenliđini ve sũrdũrũlebilirliđini sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.5 Performansı	%81,25				
Sorumlu Birim	BİDB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değer	SP 2023 Yılsonu Hedeflenen Değer	2023 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.5.1: Güncel teknolojilerle modernizasyonu/geliştirilmesi sağlanan elektronik uygulama sayısı (Adet) (Kümülatif)	20	1	5	5	100
PG6.5.2: Analiz ve raporlama işlemleri için Kaşif Sistemine dahil edilen birim sayısı (Adet) (Kümülatif)	15	2	6	5	75
PG6.5.3: Fiziki belgeleri elektronik ortama taşınan birim sayısı (Adet) (Kümülatif)	15	1	3	1	0
PG6.5.4: Modernize edilen DEVOPS' a aktarılan uygulama sayısı (Kümülatif)	20	3	13	21	180
PG6.5.5: Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği Eylem Planının hazırlanarak uygulamaya konulması (% kümülatif)	30	0	100	100	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.5.2: Yeni eklenecek birimlerin, kurulacak açık kaynak yazılımlar üzerinde eklenmesi planlanmıştır.					
PG6.5.3: Proje yüksek maliyetinden ötürü öncelikli olarak ele alınmamıştır.					

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Ülkemizde kamu mali yönetiminin yeniden yapılandırılması 2003 yılında çıkarılan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ile yapılmıştır. 2006 yılında uygulamaya girerek bütçe sistemimizde köklü bir değişikliğe yol açan performans esaslı bütçe sistemi ile analitik bütçe sınıflandırması, yeni kodlama teknikleri, stratejik planlar, performans programları ve faaliyet raporları yeni bütçe sisteminin temel araçları olarak kamu mali yönetimine dahil edilmiştir.

Performans esaslı bütçe sistemi, kamu idarelerinin kendilerine ulusal planlara uygun amaç ve hedef belirledikleri, bu hedeflerine uygun politika ve stratejik planlarını açıklayarak performans dayalı bütçe oluşturdukları ve faaliyetlerinin değerlendirildiği bir sistemdir. Performans esaslı bütçe sisteminin özünü, faaliyetlerin belirlenmiş hedef ve göstergelere dayalı olarak değerlendirilmesi oluşturur. Bütçeleme süreci öncesinde hazırlanan stratejik planlar ile süreçte hazırlanan performans programları ve faaliyet raporları bu amacı gerçekleştirmek için kullanılan temel araçlardır.

Stratejik planlamaya dayalı performans esaslı bütçe sisteminden elde edilen deneyim ışığında çıktı odaklı, şeffaf ve performans göstergelerinin dahil edildiği program bazlı performans esaslı bütçe sistemine geçiş gerçekleşmiş, 2021 yılında merkezi yönetim bütçesinde yer alan kamu idarelerinde uygulamaya geçirilen performans esaslı program bütçe sistemi ile program temelinde hizmet ve harcamaların yapılması, sonuçların ise performans kriterlerine göre belirlenmesi amaçlanmıştır. Oluşturulan performans programları, performans esaslı bütçeden farklı olarak, analitik bütçe sistemine eklenen program sınıflamasına uygun program, alt program ve faaliyetleri gösterecek şekilde hazırlanmıştır. Performans esaslı bütçede yer alan fonksiyonel sınıflamanın bazı unsurları korunarak program sınıflamanın farklı düzeylerinde kullanılmaya devam edilmiştir.

Bakanlığımızda; performans bilgi sisteminin altyapısını oluşturan stratejik planlama, bütçeleme, performans programı hazırlama, izleme ve değerlendirme süreçleri, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile iş birliği içerisinde yürütülmektedir.

Faaliyet raporu, 2019-2023 Stratejik Planının 2023 yılı değerlendirme sonuçları ve 2023 Yılı Performans Programındaki program, alt program ve alt program hedefleri ile bu hedeflerin izlenmesi için belirlenen performans göstergelerinin gerçekleşme sonuçlarını içerecek şekilde Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde, referans gösterilen form ve raporlar kullanılarak hazırlanmıştır. Bakanlığımıza Bütçe Kanunu ile tahsis edilen kaynakların gerçekleşme sonuçları; program, alt program ve faaliyet düzeyinde gösterilmiştir.

Stratejik plandaki amaç ve hedefler ile Performans Programında yer alan alt program hedefleri ve harcama birimleri arasında sorumluluk ilişkisi kurulmuştur. Bakanlığımızın birden çok sektöre yön veren geniş bir hizmet alanında yetkili ve sorumlu kurum olması ve Stratejik Planda belirlenmiş olan amaçların bu farklı alanları kapsamak üzere genel bir tanımlamayı ifade etmesi nedeniyle Performans Programındaki alt programlar, Stratejik Planın amaçlarıyla değil, daha özel bir ilişki kurulabilmesini teminen hedefleriyle ilişkilendirilmiştir. Buna rağmen bazı hedeflerin birden fazla alt program ile ilişkilendirilmesi gerektiği durumlar olmuştur.

Bakanlığımız harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından geliştirilmiş ve kullanılmakta olan Program Bütçe Yönetim Enformasyon Sisteminden alınan veriler ve Bakanlığımız Ulaştırma Yönetim Sisteminde (UYS) yer alan Stratejik Plan İzleme Modülü (SPİM)'nde yer alan gerçekleşme sonuçları 2023 Yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Faaliyet Raporuna temel teşkil etmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. ÜSTÜNLÜKLER

- Ulaştırma sektöründe öncü bir rol oynaması
- Hizmet alanlarında yetkinliğe haiz olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgi toplumu dönüşümünün desteklenmesi
- Toplumsal kalkınmada etkin olacak bilginin yaygınlaşmasına yönelik teknoloji ve altyapılara sahip olunması
- Sıfır karbon hedefleri doğrultusunda proje geliştirme çalışmalarına önem verilmesi
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Bakanlığın sağladığı hizmetlerin uçtan uca dijitalleşmesi
- Ulusal güvenliğin önemli bir unsuru haline gelen siber güvenliğe ilişkin farkındalık çalışmalarına ağırlık verilmesi
- Afet ve acil durumlar ile seferberlik savaş halinde kara yolu ulaştırma planlarının geliştirilmiş olması

B. ZAYIFLIKLAR

- Kuruma yeni başlayan personelin kurumsal aidiyetinin ve kurum kültürünün gelişmekte olması
- Personelin gelişen teknolojilere uyum sağlama konusundaki bilgi ve deneyim eksikliği
- Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılan teknolojilerin, bilişim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmeyi aynı düzeyde takip edememesi
- Siber güvenlik politikalarına ilişkin Bakanlık personeli bilincinin yeterli düzeyde olmaması
- Merkez ve taşra teşkilatında hizmet binalarının yetersiz olması
- Sosyal tesis ve fiziki imkanların eksikliği

C. DEĞERLENDİRME

Bakanlığımız, toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini sunma sorumluluğunu başarı ile yerine getirme çabasını sürdürmektedir.

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin de çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Tüm bu hizmetlerin üretilebilmesi bakanlığın kurumsal yapısının da güçlü tutulabilmesine bağlıdır. Güçlü olduğumuz alanlarda ileride ortaya çıkması muhtemel gelişmelere hazırlıklı olma konusunda irademizi daha da geliştireceğiz.

Diğer taraftan sunduğumuz hizmetlerin Bakanlığımızın mevcut insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; merkez ve taşrada çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılan bilişim teknolojilerinin geliştirilmesi, personelin hızla değişen bilişim teknolojilerine uyum sağlamasını sağlayacak önlemlerin alınması, bakanlık faaliyetlerinin kamuoyunda farkındalığı arttıracak düzeyde tanıtımının sağlanması yönündeki çalışmalarına ağırlık verilmesi önemlidir.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Güçlü Türkiye'nin inşa edilmesinin önemli yapı taşlarından olan ulaşım ve haberleşme yatırımlarımızı gerçekleştirirken Bakanlık olarak hizmet anlayışımız; ülkemiz ihtiyaçlarını dünyadaki gelişmeler odağında projelerimize aktarırken gelecekte ortaya çıkacak gelişmeleri de öngörerek yarımların temelini atmaktır.

Dünyanın içinde bulunduğu dönem itibariyle yeşil ve dijital dönüşümün odağa alındığı günümüzde ülkemizde de yeşil büyümenin sağlanması, emisyon artış eğiliminin sınırlandırılması ve iklim değişikliğine uyum kabiliyetinin geliştirilmesi doğrultusunda gerekli adımların atılması zorunlu hale gelmiştir.

Demiryolu bağlantılı çok modlu sistemlere geçişi teminen yük taşımacılığına yönelik ulaştırma yatırımlarının sürdürülmesi ihtiyacı devam etmektedir.

Dünyanın son zamanlarda içinde bulunduğu iklim sorunlarına ilave olarak afetlerin sayı ve etkisinde artışlar meydana gelmektedir. Dünya genelinde olduğu gibi ülkemizde de afetlerin görülme sıklığı artmıştır.

Bu gelişmeler ışığında:

Güvenli, konforlu, entegre, afetlere dirençli, çevreci ve erişilebilir bir sistemle demiryolu payının artırılmasına yönelik projelerin hayata geçirilmesi,

Türk deniz ticaret filosunun geliştirilerek dijitalleşme ve enerji verimliliği temelinde yeşil limanların sayısı artırılması,

Karayollarında elektrikli araçlar, akıllı ulaşım sistemleri ve otonom sistemlerde yaşanan gelişmelere uyum sağlama kapasitemizi arttıracak çalışmalara ağırlık verilmesi,

Kentiçi ulaşımında türler arası entegrasyonu sağlayacak yatırımlara ve ulaşımında sürdürülebilirliği sağlayacak faaliyetlere devam edilmesi,

Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkanı sunan sabit ve genişbant altyapılarının yaygınlaştırılması, siber güvenlik kapasitesinin artırılması çalışmalarına afete duyarlılık hassasiyetiyle devam edilecektir.

EKLER

1. 2023 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
2. İç Kontrol Güvence Beyanı
3. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
4. Tablo ve Grafikler Listesi

2023 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2023 GELİR BÜTÇESİ

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2022 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2023 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2023 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası
800					BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	2.701.114.480,50	3.200.000.000,00	5.250.126.017,34
Sıra No:1	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	2.627.978.062,29	3.138.000.000,00	5.091.872.334,43
	800	3	5		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	688.898.478,33	914.000.000,00	1.074.090.532,10
	800	3	5	2	Belgelendirme Gelirleri	0,00	6.500.000,00	6.501.074,27
	800	3	5	3	Yetki Belgesi Gelirleri	684.296.321,86	902.000.000,00	1.061.789.537,19
	800	3	5	4	Ruhsat Gelirleri	1.465.691,30	250.000,00	186.722,87
	800	3	5	7	İzin Verme Gelirleri	3.136.465,17	5.250.000,00	5.613.197,77
	800	3	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	1.939.071.066,61	2.224.000.000,00	4.017.761.086,13
	800	3	12	1	Muayene Gelirleri	17.918.844,35	16.600.000,00	116.846.295,16
	800	3	12	2	Ölçüm Gelirleri	4.977.391,50	7.400.000,00	7.519.638,75
	800	3	12	4	Kontrol ve Denetim Gelirleri	1.916.174.830,76	2.200.000.000,00	3.893.395.152,22
	800	3	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	8.517,35	0,00	20.716,20
	800	3	99	99	Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	8.517,35	0,00	20.716,20
	Sıra No:2	800	09			DİĞER GELİRLER	73.136.418,21	62.000.000,00
800		9	1		Faiz Gelirleri	57.489.655,22	60.000.000,00	154.381.473,56
800		9	1	4	Mevduattan Alınan Faizler	57.489.655,22	60.000.000,00	154.381.473,56
800		9	3		Para Cezaları	85.163,78	50.000,00	109.410,61
800		9	3	1	Alınan Ceza ve Tazminatlar	85.163,78	50.000,00	109.410,61
800		9	5		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	616.398,07	1.000.000,00	1.355.426,98
800		9	5	1	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	363.622,69	500.000,00	1.024.060,04

GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2022 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2023 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2023 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası
800	9	5	3		Gerçek veya Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	252.775,38	500.000,00	331.366,94
800	9	6			Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	4.789.283,53	5.000,00	11.355,16
800	9	6	1		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	2.693,05	5.000,00	11.355,16
800	9	6	99		Diğer Alacaklılara Yürütülen faizler	4.786.590,48	0,00	0,00
800	9	9			Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	8.662.777,95	0,00	5.077,87
800	9	9	4		İrat Kaydedilen Depozito ve Teminatlar	8.662.777,95	0,00	5.077,87
800	9	90			Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	1.493.139,66	945.000,00	2.390.938,73
800	9	90	99		Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	1.493.139,66	945.000,00	2.390.938,73
Sıra No (1+2)					GENEL TOPLAM	2.701.114.480,50	3.200.000.000,00	5.250.126.017,34

2023 GİDER BÜTÇESİ

İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA ALTYAPI BAKANLIĞI Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	2.692.474.230,25	3.200.000.000,00	5.276.054.690,37
830 1					PERSONEL GİDERLERİ	3.730.611,05	8.500.000,00	8.694.692,81
830 1 1					Memurlar	451.041,70	1.000.000,00	665.281,24
830 1 1 5					Ek Çalışma Karşılıkları	225.520,85	500.000,00	332.640,62
830 1 1 5 1					Ek Çalışma Karşılıkları	107.309,92	250.000,00	148.944,73
830 1 1 5 2					İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	118.210,93	250.000,00	183.695,89
830 1 3					İşçiler	3.279.569,35	7.500.000,00	8.029.411,57
830 1 3 1					375 S. KHK'nın Geçici 23. md.	2.385.536,75	4.000.000,00	5.687.000,63

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	
					Kap.Sürekli İşçi Ücretleri				
	830	1	3	1	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçi Ücretleri	2.385.536,75	4.000.000,00	5.687.000,63
	830	1	3	2		İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00	2.000.000,00	0,00
	830	1	3	2	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00	2.000.000,00	0,00
	830	1	3	3		Sosyal Haklar	343.183,91	500.000,00	948.809,31
	830	1	3	3	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	343.183,91	500.000,00	948.809,31
	830	1	3	4		Fazla Mesailer	0,00	500.000,00	0,00
	830	1	3	4	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Fazla Mesaieleri	0,00	500.000,00	0,00
	830	1	3	5		Ödül ve İkramiyeler	550.848,69	1.000.000,00	1.393.601,63
	830	1	3	5	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	550.848,69	1.000.000,00	1.393.601,63
	830	1	3	9		Diğer Ödemeler	0,00	500.000,00	0,00
	830	1	3	9	3	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Diğer Ödemeler	0,00	500.000,00	0,00
Sıra No:2	830	2				SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA PRİM GİDERLERİ	727.031,52	1.500.000,00	1.712.001,88
	830	2	3			İşçiler	727.031,52	1.500.000,00	1.712.001,88
	830	2	3	4		İşsizlik Sigortası Fonuna	64.429,01	250.000,00	152.177,80
	830	2	3	4	1	İşsizlik Sigortası Fonuna	64.429,01	250.000,00	152.177,80
	830	2	3	6		Sosyal Güvenlik Kurumuna	662.602,51	1.250.000,00	1.559.824,08
	830	2	3	6	1	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	662.602,51	1.250.000,00	1.559.824,08

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
830	3				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	348.349.354,28	562.500.000,00	634.124.488,63
830	3	2			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	63.031.647,52	81.500.000,00	95.751.745,19
830	3	2	1		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	15.260.998,15	15.000.000,00	18.635.926,87
830	3	2	1	1	Kırtasiye Alımları	1.981.887,45	2.250.000,00	1.784.353,62
830	3	2	1	2	Büro Malzemesi Alımları	272.917,64	250.000,00	197.195,00
830	3	2	1	5	Baskı ve Cilt Giderleri	6.906.806,00	2.500.000,00	7.020.420,00
830	3	2	1	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	6.099.387,06	10.000.000,00	9.633.958,25
830	3	2	2		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	3.485.044,25	5.000.000,00	6.340.598,19
830	3	2	2	1	Su Alımları	753.038,83	1.000.000,00	3.264.594,83
830	3	2	2	2	Temizlik Malzemesi Alımları	2.732.005,42	4.000.000,00	3.076.003,36
830	3	2	3		Enerji Alımları	41.459.869,70	55.000.000,00	67.825.773,94
830	3	2	3	1	Yakacak Alımları	4.448.446,39	3.000.000,00	8.691.692,26
830	3	2	3	2	Akaryakıt ve Yağ Alımları	19.762.259,02	30.000.000,00	37.199.678,27
830	3	2	3	3	Elektrik Alımları	17.249.164,29	22.000.000,00	21.934.403,41
830	3	2	5		Giyim ve Kuşam Alımları	818.043,92	2.000.000,00	1.535.762,40
830	3	2	5	1	Giyecek Alımları	724.715,84	1.000.000,00	1.332.662,40
830	3	2	5	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	93.328,08	1.000.000,00	203.100,00
830	3	2	6		Özel Malzeme Alımları	146.003,60	1.000.000,00	30.025,00
830	3	2	6	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	146.003,60	1.000.000,00	30.025,00
830	3	2	7		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	36.520,00	1.000.000,00	23.120,00
830	3	2	7	1	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	4.160,00	250.000,00	0,00
830	3	2	7	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	32.360,00	250.000,00	0,00

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
830	3	2	7	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	0,00	500.000,00	23.120,00
830	3	2	9		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.825.167,90	2.500.000,00	1.360.538,79
830	3	2	9	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.825.167,90	2.500.000,00	1.360.538,79
830	3	3			Yolluklar	12.532.305,67	11.000.000,00	21.169.027,79
830	3	3	1		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	4.425.743,05	5.000.000,00	9.843.153,24
830	3	3	1	1	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	4.425.743,05	5.000.000,00	9.843.153,24
830	3	3	2		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	91.090,28	500.000,00	228.628,89
830	3	3	2	1	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	91.090,28	500.000,00	228.628,89
830	3	3	3		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	8.012.379,99	5.000.000,00	11.085.131,22
830	3	3	3	1	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	8.012.379,99	5.000.000,00	11.085.131,22
830	3	3	5		Yolluk Tazminatları	3.092,35	500.000,00	12.114,44
830	3	3	5	1	Seyyar Görev Tazminatları	3.092,35	100.000,00	0,00
830	3	3	5	2	Arazi Tazminatları	0,00	400.000,00	12.114,44
830	3	4			Görev Giderleri	1.664.227,40	3.500.000,00	821.570,10
830	3	4	2		Yasal Giderler	1.647.979,84	2.500.000,00	696.198,09
830	3	4	2	4	Mahkeme Harç ve Giderleri	1.633.988,13	2.250.000,00	598.378,10
830	3	4	2	90	Diğer Yasal Giderler	13.991,71	250.000,00	97.819,99
830	3	4	3		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	16.247,56	1.000.000,00	125.372,01
830	3	4	3	1	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00	400.000,00	1.110,54
830	3	4	3	2	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00	100.000,00	53.168,50
830	3	4	3	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	16.247,56	500.000,00	71.092,97
830	3	5			Hizmet Alımları	195.782.457,83	357.750.000,00	377.657.553,06
830	3	5	1		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	96.227.138,07	183.500.000,00	156.729.876,24
830	3	5	1	1	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	223.529,00	500.000,00	844.604,66

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
830	3	5	1	3	Bilgisayar Hizmeti Alımları	2.676.074,91	1.000.000,00	2.647.900,33
830	3	5	1	8	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	81.400,00	250.000,00	114.096,99
830	3	5	1	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	253.567,20	750.000,00	1.008.260,01
830	3	5	1	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	129.036,06	500.000,00	6.200,00
830	3	5	1	12	Çağrı Merkezi Hizmet Alım Giderleri	25.187.583,03	30.000.000,00	37.101.559,13
830	3	5	1	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	18.642,75	500.000,00	428.328,00
830	3	5	1	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	67.657.305,12	150.000.000,00	114.578.927,12
830	3	5	2		Haberleşme Giderleri	12.534.807,81	17.000.000,00	13.536.578,29
830	3	5	2	1	Posta ve Telgraf Giderleri	4.386.516,22	5.000.000,00	6.697.904,28
830	3	5	2	2	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	6.998.269,74	10.000.000,00	5.578.925,00
830	3	5	2	3	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	1.007.861,53	1.500.000,00	1.223.044,30
830	3	5	2	5	Uydu Haberleşme Giderleri	42.039,64	250.000,00	25.067,06
830	3	5	2	6	Hat Kira Giderleri	100.120,68	250.000,00	11.637,65
830	3	5	3		Taşıma Giderleri	115.805,00	1.000.000,00	336.340,00
830	3	5	3	3	Yük Taşıma Giderleri	87.055,00	500.000,00	336.340,00
830	3	5	3	90	Diğer Taşıma Giderleri	28.750,00	500.000,00	0,00
830	3	5	4		Tarifeye Bağlı Ödemeler	1.104.387,23	2.250.000,00	1.994.873,22
830	3	5	4	1	İlan Giderleri	484.422,92	750.000,00	341.058,00
830	3	5	4	2	Sigorta Giderleri	2.613,45	500.000,00	486.357,59
830	3	5	4	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	617.350,86	1.000.000,00	1.167.457,63
830	3	5	5		Kiralar	83.977.680,10	152.500.000,00	202.599.877,78
830	3	5	5	2	Taşıt Kiralaması Giderleri	70.722.524,28	100.000.000,00	168.924.868,33
830	3	5	5	5	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	1.199.767,50	2.500.000,00	1.895.326,11

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
830	3	5	5	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	12.055.388,32	50.000.000,00	31.779.683,34
830	3	5	9		Diğer Hizmet Alımları	1.822.639,62	1.500.000,00	2.460.007,53
830	3	5	9	3	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	651.119,82	1.000.000,00	598.371,35
830	3	5	9	90	Diğer Hizmet Alımları	1.171.519,80	500.000,00	1.861.636,18
830	3	6			Temsil ve Tanıtma Giderleri	3.895.345,43	3.000.000,00	4.509.537,51
830	3	6	1		Temsil Giderleri	3.895.345,43	3.000.000,00	4.509.537,51
830	3	6	1	1	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	3.895.345,43	3.000.000,00	4.509.537,51
830	3	7			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	37.709.077,38	56.750.000,00	100.842.194,78
830	3	7	1		Menkul Mal Alım Giderleri	22.681.779,88	30.000.000,00	71.517.803,35
830	3	7	1	1	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	1.166.268,78	1.000.000,00	5.329.168,15
830	3	7	1	2	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	15.876.210,18	20.000.000,00	57.373.969,31
830	3	7	1	3	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	1.981.756,83	4.000.000,00	2.602.545,58
830	3	7	1	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	3.657.544,09	5.000.000,00	6.212.120,31
830	3	7	2		Gayri Maddi Hak Alımları	10.433.320,73	20.750.000,00	22.657.278,04
830	3	7	2	1	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	10.433.320,73	20.000.000,00	22.657.278,04
830	3	7	2	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00	750.000,00	0,00
830	3	7	3		Bakım ve Onarım Giderleri	4.593.976,77	6.000.000,00	6.667.113,39
830	3	7	3	1	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	0,00	500.000,00	42.000,00
830	3	7	3	2	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	3.749.819,60	4.500.000,00	5.270.577,00
830	3	7	3	3	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	179.581,35	250.000,00	185.433,61
830	3	7	3	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	664.575,82	750.000,00	1.169.102,78
830	3	8			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	33.734.293,05	49.000.000,00	33.372.860,20

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen
	830	3	8	1	Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	27.213.989,83	30.000.000,00	21.212.107,18
	830	3	8	1	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	140.067,17	3.000.000,00	463.267,71
	830	3	8	1	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	27.073.922,66	27.000.000,00	20.748.839,47
	830	3	8	4	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	6.520.303,22	15.000.000,00	10.276.945,65
	830	3	8	4	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	6.520.303,22	15.000.000,00	10.276.945,65
	830	3	8	9	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	0,00	4.000.000,00	1.883.807,37
	830	3	8	9	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	0,00	4.000.000,00	1.883.807,37
Sıra No:3	830	5			CARİ TRANSFERLER	1.959.757.976,91	1.777.500.000,00	3.920.802.992,61
	830	5	3		Kâr Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	0,00	0,00	1.606.720,80
	830	5	3	1	Kâr Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	0,00	0,00	1.606.720,80
	830	5	3	1	Memurların Öğle Yemeğine Yardım	0,00	0,00	1.606.720,80
	830	5	8		Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	519.757.976,91	527.500.000,00	845.248.082,70
	830	5	8	1	Genel Bütçeye Verilen Paylar	519.757.976,91	527.500.000,00	845.248.082,70
	830	5	8	1	Hazine Hissesi	422.228.411,50	480.000.000,00	786.226.181,91
	830	5	8	1	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	26.709.274,45	32.000.000,00	52.429.540,79
	830	5	8	1	Yıl Sonu Kârından Hazineye Aktarılacak Tutar Hissesi	70.820.290,96	10.000.000,00	0,00
	830	5	8	1	Genel Bütçeli İdarelere Verilen Diğer Paylar	0,00	5.500.000,00	6.592.360,00
	830	5	8	2	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	1.440.000.000,00	1.250.000.000,00	3.050.000.000,00
	830	5	8	2	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	1.440.000.000,00	1.250.000.000,00	3.050.000.000,00

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2022 Mali Yılı Gerçekleşen	2023 Mali Yılı Tahmin Edilen	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	
	830	5	9	9	Diğer Transferler	0,00	0,00	23.948.189,11	
	830	5	9	9	90	Diğer Transferler	0,00	0,00	23.948.189,11
Sıra No:4	830	6				SERMAYE GİDERLERİ	0,00	150.000.000,00	79.499.372,59
	830	6	1			Mamul Mal Alımları	0,00	50.000.000,00	31.722.028,00
	830	6	1	4		Taşıt Alımları	0,00	50.000.000,00	31.722.028,00
	830	6	1	4	40	Deniz ve Suyolu Taşıtı Alımları	0,00	50.000.000,00	31.722.028,00
	830	6	5			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	0,00	100.000.000,00	47.777.344,59
	830	6	5	7		Müteahhitlik Giderleri	0,00	100.000.000,00	47.777.344,59
	830	6	5	7	1	Hizmet Binası Yapım Giderleri	0,00	100.000.000,00	47.777.344,59
Sıra No:5	830	10	3			EK ÖDEME	379.909.256,49	700.000.000,00	631.221.141,85
	830	10	3	3		Diğer Ek Ödemeler	379.909.256,49	700.000.000,00	631.221.141,85
	830	10	3	3	1	Diğer Ek Ödemeler	379.909.256,49	700.000.000,00	631.221.141,85
Sıra No (1+2+3+4+5)						2.692.474.230,25	3.200.000.000,00	5.276.054.690,37	
GENEL TOPLAM									

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama yetkilisi olarak görev ve yetkilerim çerçevesinde;

Harcama birimimizce gerçekleştirilen iş ve işlemlerin idarenin amaç ve hedeflerine, iyi malî yönetim ilkelerine, kontrol düzenlemelerine ve mevzuata uygun bir şekilde gerçekleştirildiğini, birimimize bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların planlanmış amaçlar doğrultusunda etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, birimimizde iç kontrol sisteminin yeterli ve makul güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, yönetim bilgi sistemleri, iç kontrol sistemi değerlendirme raporları, izleme ve değerlendirme raporları ile denetim raporlarına ve benden önceki harcama yetkilisinden almış olduğum bilgilere dayanmaktadır.

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.
(Ankara 29/02/2024)

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

İç kontrol sisteminin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda oluşturulması, uygulanması ve geliştirilmesi çalışmalarında gerekli koordinasyonun sağlandığını, eğitim ve rehberlik hizmeti verildiğini, faaliyetlerin malî yönetim ve kontrol mevzuatı ve diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, uygulama sonuçlarının izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağladığımı ve danışmanlık faaliyetinde bulunduğumu bildiririm.

Bu Raporunun "III/A- Malî Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara 28/02/2024)



Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Başkanı

TABLO ve GRAFİKLER

Tablo 1. Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	27
Tablo 2. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	27
Tablo 3. Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	28
Tablo 4. Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı	29
Tablo 5. Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı	29
Tablo 6. Faaliyetler Düzeyinde Ödenek Ve Harcama Verileri	42
Tablo 7. Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri	54
Tablo 8. Birim Düzeyinde Ödenek ve Harcama verileri	56
Tablo 9. Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	57
Tablo 10. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	57
Tablo 11. Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	58
Tablo 12. Bilanço	59
Tablo 13. Faaliyet Sonuçları Tablosu	62
Tablo14. Program- Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tablosu	66
Grafik 1. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	28
Grafik 2. Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	28