T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

TÜRKİYE YÜZYILI

2002-2023

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

06 ANKARA

T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023

Çevre dostu yaklaşım çerçevesinde **kağıt kullanımını azaltmak** adına **qr kodu** ile dijital dokümana ulaşabilirsiniz.

Düzenlenme Tarihi: **Ocak 2024**

İÇİNDEKİLER

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023

1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ
2. ULAŞTIRMA YATIRIMLARININ EKONOMİYE OLAN ETKİLERİ
3. KARAYOLU
4. DEMİRYOLU
5. HAVAYOLU
6. DENİZCİLİK
7. HABERLEŞME

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı

Ülkemizin geleceği için aydınlık yarınlara hizmet edecek yeni projelerimizi, vazgeçemeyeceğimiz vatan aşkımızla kazandırmaya devam edeceğiz.

Küreselleşen dünyada haberleşme ve ulaştırma sektörleri gerek ekonomik rekabetin gerekse de büyümenin temel mihenk taşı niteliğindedir. Günümüzde iletişim ve ulaşım çağının hayli gelişmiş bir safhasını yaşıyoruz. Gündelik hayatın her aşamasında modern ulaşım vasıtalarını kullanıyor, haberleşme araçlarından yararlanıyoruz. Bu noktada artık ülkelerin sağlıklı bir iletişim ve ulaşım altyapısına sahip olmadan küreselleşen dünyada rekabet etmesi mümkün değildir.

Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde son 21 senedir ulaşım ve iletişim alanında gerçekleştirilen yatırımlarla çehresi aydınlanan Türkiye'nin gelecek vizyonunu; dünyanın nabzını tutarak, teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek ve daima entegrasyonu merkeze koyarak şekillendiriyoruz.

Asya ve Avrupa arasında doğal bir köprü ve Avrasya'nın ve kadim İpek Yolu'nun kalbinde olan ülkemiz; Orta Koridor'da, Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma Ağlarının merkezinde, bölgesel lojistik üs konumunda yer almaktadır.

Söz konusu jeostratejik konumumuzdan hareketle ulaşım ve iletişim stratejilerimizi küresel ve bölgesel şartlar ışığında yeniden tanımlamak ve bu stratejileri her daim güncel tutmak Türkiye için vazgeçilmezdir. Bu nedenle Türkiye'nin ulaşım ve erişim altyapısını güçlendirmek en büyük önceliğimizdir.

Ülkemizin dünyada ve bölgemizde rekabet gücünün artırılmasına ve milletimizin yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, akılcı ve çağın gereklerine uygun hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir projeler yapmaktan hiçbir zaman yorulmayacağız.

Bugüne kadar yaklaşık 193 milyar dolar yatırım ile ülkemiz içinde çok modlu ulaşım bağlantıları sağlamanın yanı sıra, koridorlar oluşturarak kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli ulaştırma altyapıları tesis ettik. Ülkemizi uluslararası bir koridora dönüştürdük.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonuyla, ülkemizin her noktasında hayata geçirdiğimiz projelerle; tüm sektörlerde verimliliği artırıp üretim maliyetlerinin ise düşürülmesini sağlayarak, bölgesel gelişimi olumlu etkiledik, millî gelirin ülke sathında dengeli dağılmasına katkı sağladık.

Şimdi, Cumhuriyetimizin yeni asrı için hayal ettiğimiz, yıllardır hazırlığını yaptığımız projeleri daha da hızlandıracağız.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yatırımlarımızla ülkemizin, "küresel lojistik bir süper güç olma" ve "dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme" hedefimiz doğrultusunda, Türkiye Yüzyılı ile yeni bir tarihi başlangıca hazırlanıyoruz.

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını, Türkiye Yüzyılı'yla taçlandıracağız ve bu yüzyıl ülkemizin dünya tarihine damga vurduğu bir dönem olacak.

Bu yeni dönemi; kadınlarımızla, gençlerimizle, yaşlılarımızla, 85 milyon vatandaşımızın her biriyle beraber inşa edeceğiz. Ülkemizin geleceği için aydınlık yarınlara hizmet edecek yeni projelerimizi, vazgeçemeyeceğimiz vatan aşkımızla kazandırmaya devam edeceğiz.

Çünkü "Halka hizmet, Hakk'a hizmettir!"

ABDULKADİR URALOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

2002 - 2023
TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

OTOYOL
2002
1.714 Km
2023
3.726 Km

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR
(Otoyol Dahil)
2002
6.101 Km
2023
29.373 Km

BSK KAPLAMA
2002
8.591 Km
2023
30.867 Km

TAŞIT SAYISI
SON 21 YILDA ↑%221
TAŞIT HAREKETLİLİĞİ
SON 21 YILDA ↑%169
CAN KAYBI
SON 21 YILDA ↓%81
azalmıştır.

TÜNEL ADEDİ
2002
83 Adet
2023
495 Adet

TÜNEL UZUNLUĞU
2002
50 Km
2023
753 Km

KÖPRÜ/VİYADÜK
2002
5.967 Adet
2023
9.871 Adet

KÖPRÜ/VİYADÜK UZUNLUĞU
2002
311 Km
2023
774 Km

DEMİRYOLU

DEMİRYOLU AĞI
2002
10.948 Km
2023
13.919 Km

HIZLI TREN HATTI UZUNLUĞU
2002
-
2023
2.251 Km

SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU
2002
2.505 Km
2023
8.046 Km

ELEKTRİKLİ HAT UZUNLUĞU
2002
2.122 Km
2023
7.142 Km

TÜNEL UZUNLUĞU
2002
181 Km
2023
395 Km

VİYADÜK
2002
-
2023
52 Km
112 Adet

DEMİRYOLU

YÜK MİKTARI

2002

14,6 Milyon Ton

2023

32,8 Milyon Ton

TOPLAM YOLCU SAYISI (Hızlı tren, konvansiyonel, anahat, bölgesel, kent içi banliyö)

2002

73,1 Milyon

2023

281,3 Milyon

HT YOLCU SAYISI

2009

942 Bin

2023

11,9 Milyon

MARMARAY YOLCU SAYISI

2013

3,7 Milyon

2023

207,9 Milyon

HAVAYOLU

HAVALİMANI SAYISI
2002
26 Adet
2023
57 Adet

HAVALİMANI TERMİNAL KAPASİTESİ
2002
55 Milyon
Yolcu/Yıl
2023
334,95 Milyon
Yolcu/Yıl

HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI BULUNAN ÜLKE SAYISI
2002
81 Adet
2023
173 Adet

YURTDIŞI UÇUŞ NOKTASI
2002
60 Adet
2023
343 Adet

YOLCU SAYISI
2002
34 Milyon
2023
199,87 Milyon

UÇAK SAYISI (HAVAYOLU İŞLETMESİ)
2002
150 Adet
2023
668 Adet

DENİZCİLİK

DENİZ TİCARETİ FİLOSU

2002
8,9 Milyon DWT

2023
45,7 Milyon DWT

ELLEÇLENEN YÜK MİKTARI

2002
190 Milyon Ton

2023
521,07 Milyon Ton

ELLEÇLENEN KONTEYNER MİKTARI

2002
2 Milyon TEU

2023
12,5 Milyon TEU

RO-RO HATLARINDA TAŞINAN ARAÇ SAYISI

2002
220 Bin Adet

2023
698 Bin 133 Adet

KRUVAZİYER GEMİ SAYISI

2002
887 Adet

2023
1.192 Adet

LİMANLARI ZİYARET EDEN KRUVAZİYER YOLCU SAYISI

2002
582 Bin Adet

2023
1,5 Milyon Adet

HABERLEŞME

MOBİL ABONE SAYISI
2002
23 Milyon
2023 Eylül
92,8 Milyon

GENİŞBANT ABONE SAYISI
2002
-
2023 Eylül
94,3 Milyon

FİBER OPTİK KABLO UZUNLUĞU
2002
81.304 Km
2023 Eylül
549.424 Km

Ankara ilimize 2002-2023 yılları arasında ulaşım ve iletişim yatırımları için toplam **597 Milyar 378 Milyon TL*** harcama yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarı 2024 yılı fiyatlarıyladır.

ANKARA İLİNDEKİ ULAŞTIRMA YATIRIMLARIMIZIN GÜNÜMÜZDEKİ DEĞERİ

KARAYOLU

119,671
MİLYAR TL

DEMİRYOLU

289,960
MİLYAR TL

HAVAYOLU

52,805
MİLYAR TL

DENİZCİLİK

3,115
MİLYAR TL

HABERLEŞME

131,827
MİLYAR TL

TOPLAM

597,378
MİLYAR TL

* Yatırım harcamaları 2024 yılı fiyatlarıyla güncellenmiştir.

ULAŞTIRMA YATIRIMLARININ EKONOMİYE OLAN ETKİLERİ

02 MALİYET ETKİNLİK
-Üretim maliyetinin düşürülmesi
-Tüm sektörlerde verimliliğin arttırılması

04 KALKINMA
-Ekonomik kalkınma ve rekabete doğrudan ve dolaylı etkiler
-Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler
-Bölgeler arası dengeli refah seviyesi artışı

06 ULUSAL BÜTÇEYE KATKI
Alınan vergiler yoluyla mali katkı sağlanması

01 TRAFİK GÜVENLİĞİ
Ölüm ve yaralamalı trafik kazası sayısında azalma

03 ÜRETİM VE İSTİHDAM ARTIŞI

05 ULAŞIM TALEBİNİN KARŞILANMASI
İş, endüstri, eğitim, sağlık, turizm ve sosyal amaçlı ulaştırma talepleri

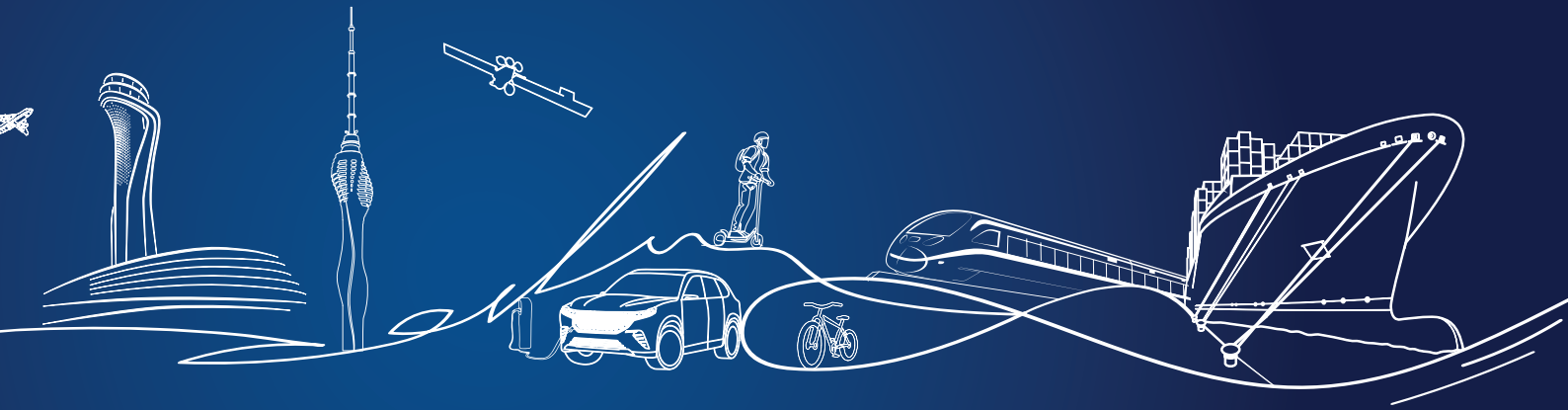
TCDD
TAŞIMACILIK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 21 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.



KARAYOLU

Karayolu medeniyetin aynasıdır.

Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

"Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 21 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz."

KARAYOLU

ANKARA

ANKARA İLİ KARAYOLU GÖSTERGELERİ

OTOYOL

2023 ↑ %93

372 Km

2002 : 193 Km

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2023 ↑ %155

1.188 Km

2002 : 466 Km

BSK KAPLAMA

2023 ↑ %175,3

1.228 Km

2002 : 446 Km

- *Son 21 Yılda 7.336 Km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.*
- *67 Km'lik Ağ Dışı BSK eklenmiştir.*

KÖPRÜ/VİYADÜK

2023 ↑ %74

34,1 Km

491 adet

2002 : 19,6 Km

303 Adet

TÜNEL

2023

4,6 Km

2 Adet

2002 : 0 Km

0 Adet

TEK YOLLAR

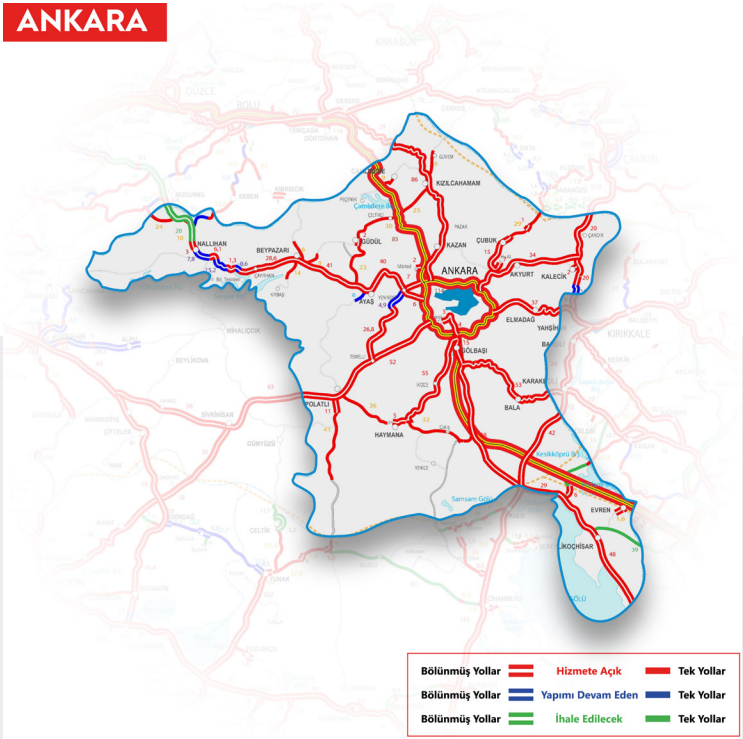
2023 ↑ %149,8

497,3 Km

2002 : 199 Km

ANKARA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

ANKARA



ANKARA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

372 Km
Otoyol
%19

942 Km
Devlet Yolu
%47

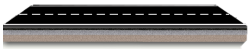
692 Km
İl Yolu
%34

Toplam
2.006 Km

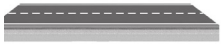
Satıh Cinsi

45 Km
Diğer
%2

1.161 Km
BSK
%58



800 Km
SK
%40



Diğer: *Parke, Stabilize, Toprak* ***BSK:*** *Bitümlü Sıcak Karışım* ***SK:*** *Satıh Kaplama*

ANKARA İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

15.890.828 m²

Yatay İşaretleme

68.508 m²

Düşey İşaretleme

1.466 Km

Otokorkuluk

32 Adet

Kaza Kara Nokta İyileştirmesi

37 Adet

Sinyalizasyon

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara-Niğde Otoyolu (330 Km)
- Yargıtay Köprülü Kavşak Yapım İşi
- Kızılcahamam Hastanesi Farklı Seviyeli Kavşak Yapımı
- (Ankara-İstanbul)Ayrımı-Güvem-Çerkeş Yolu BSK ve Tünel Yapım İşi
- Polatlı Hastane Köprülü Kavşağı
- Ankara-Kulu Ayrımı Bala-Kaman-Kırşehir Yolu (53 Km; 30 Km BYSK + 23 Km BY-BSK)
- Bala Ayrımı-Aksaray-Ereğli Ayrımı Yolu (68 Km BY-BSK)
- TAI-Tusaş Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Kavşağı ve Bağlantı Yolları ile Egm. Gölbaşı Yerleşkesi

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara-Konya Devlet Yolunda Baltalin Köprülü Kavşağı
- Mahmatlıbahçe Köprülü Kavşaklar İşi (2 Adet Köprülü Kavşak)
- Ankara-Kulu Ayrım Yolu Köprülü Kavşaklar İşi (4 Adet Köprülü Kavşak)
- Çubuk-Şabanözü Yolu (28 Km TY-SK)
- Bölge Müdürlüğü Sınırlarındaki Yollarda Bsk Kaplama ve Çeşitli Bakım Onarım İşlerinin Yapılması
- Ankara-Esenboğa Ayrımı-Çubuk Yolu (15 Km BY-BSK)
- Ankara-Çankırı Yolu (69 Km BY-BSK)

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Beypazarı-Çayırhan Yolu (23 Km BY-SK)
- Yenikent-Ayaş-Beypazarı Yolu
  (69 Km, 68 Km By-Bsk+1 Km BY-SK)
- Ankara-Kırıkkale Yolu (38 Km BY-BSK)
- Egm. Gölbaşı Yerleşkesi Farklı Seviyeli Kavşağı
- Gölbaşı-Haymana Yolu (55 Km BY-BSK)
- Polatlı-Haymana Yolu (41 Km 36 Km TY-SK+5 Km BY-SK)
- Haymana-Çalış-(Bala Ayrımı-Kulu Ayrımı) Yolu
  (37 Km, 33 Km TY-SK+4 Km TY-BSK)
- Bahşili-Karakeçili-Kulu Ayrımı Yolu (42 Km BY-SK)

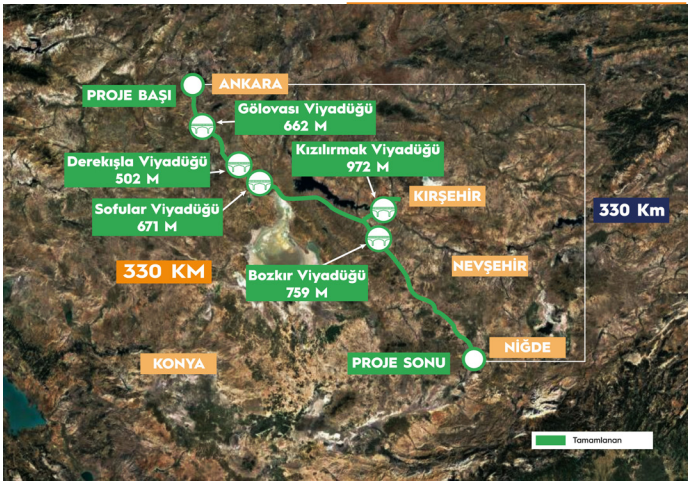
TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Yenikent-Ayaş-Beypazarı Yolu Aşınma Tabakası Yapılması İşi
- Ankara Çevre Otoyolu Üzerindeki Muhtelif Kesimlerde Üst Yapı İyileştirmesi ve Büyük Onarım İşi
- Ankara-Polatlı-Sivrihisar Devlet Yolu (2.Kısım) Yapım İşi
- Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması İşi (Akköprü)
- Anadolu Otoyolu Çeltikçi Kavşağı ile Susuz Kavşağı Arası Muhtelif Kesimlerde Üst Yapı İyileştirmesi ve Büyük Onarım İşi
- Ankara Çevre Otoyolu Üzerindeki Karataş Viyadüğü Üstyapı İyileştirmesi İşi

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017 / 2020	9,92 Milyar TL *(ekskalasyon)*	49.256

Toplam Uzunluk	Viyadük
330 Km	5 Adet 3.566 m



YARGITAY KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2021 / 2021	595,08 Milyon TL

Toplam Uzunluk

500 m
1,5 Km
BY-BSK

KIZILCAHAMAM HASTANESİ FARKLI SEVİYELİ KAVŞAĞI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019 / 2021	289,89 Milyon TL	9.557

Toplam Uzunluk

1 Km

Köprülü Kavşak

1 Adet
135 m

ANKARA-İSTANBUL AYRIMI-GÜVEM-ÇERKEŞ YOLU VE KIZILCAHAMAM TÜNELİ

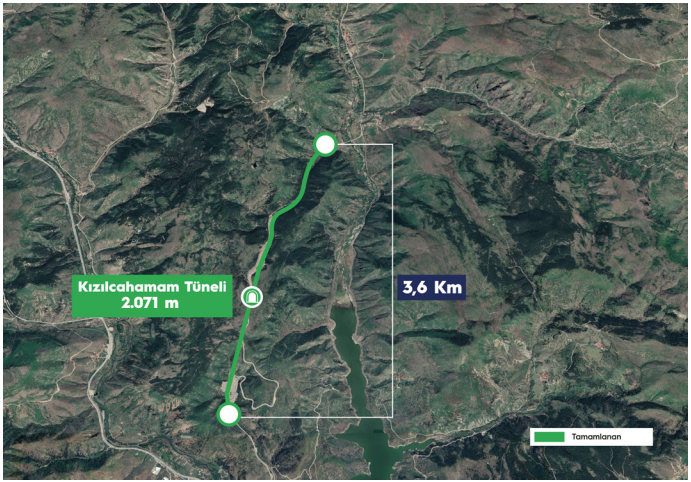
Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017 / 2020	476,94 Milyon TL	1.849

Toplam Uzunluk

3,6 Km

Tünel

1 Adet
2.071 m



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara-Kahramankazan Yolu (28,4 Km BSK>BSK)
- Yenikent-Temelli Yolu (39,7 Km BY-BSK)
- Ankara-Çankırı 2x3 Bölünmüş Yolu BSK Yapımı (17 Km BSK>BSK, 3,3 Km BY-BSK)
- Çayırhan Köprüsü, Tüneli ve Bağlantı Yolu Yapımı (5 Km BY-BSK)
- Ankara-Kırıkkale-Delice Ayrımı Yolu BSK Onarımı (2x3 Şerit Genişletme ve Köprülü Kavşak Yapımı) (25,9 Km BY-Şerit Genişletme)
- Beypazarı-Nallıhan Yolu BY Yapımı (23,4 Km BY-BSK, 3 Km TY-SK>BSK)

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- (Ankara-Kırıkkale) Ayrımı-Kalecik-(Ankara-Çankırı) Ayrımı Yolu Heyelan Islah İşi (4 Km BY-SK)
- Polatlı Şehir Geçişi Sanat Yapıları, Köprüler Ve Üstyapı Yapım İşi (7,9 Km BSK Onar.-1,5Km BY-BSK-4 Km BY-SK>BSK)
- Yenikent-Ayaş-Beypazarı (17 Km) ve Ayaş-Sinanlı (6 Km) (17 Km BY-SK>BSK+6 Km TY-BSK)
- Kahramankazan-Kızılcahamam-Gerede Yolu BSK Onarımı (87,9 Km BY-BSK>BSK)
- Ankara-Konya Devlet Yolu Gölbaşı Şehir Geçişi Heyelan Önleme ve Araç Altgeçidi Yapımı İşi (4,2 Km BY-BSK>BSK)

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara Çankırı Yolu Km: 17+000-69+408 Arası İkmal İnş. ve Bsk Yapım İşi (52 Km BY-BSK)
- Tarihi Develioğlu Köprüsü ve Karcıkaya Köprüsü Restorasyon Uygulaması İşi
- Nallıhan-Taşkesti Devlet Yolu ve Nallıhan-Dokurcun Devlet Yolunda Üstyapı Onarımı Yapılması (58 Km TY SK>BSK ve 72 TY BSK Onarım)
- Çubuk-Şabanözü Yolu (9,7 Km BY-BSK)
- Yenikent-Ayaş-Beypazarı Yolu Kavşak Düzenleme İşi (12 Km BSK-Onarım)
- Anadolu Otoyolunun Yeniçağa Kavşağı-Ankara Arası ve Ankara Çevre Otoyolu Muhtelif Kesimlerin Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarım İşi

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

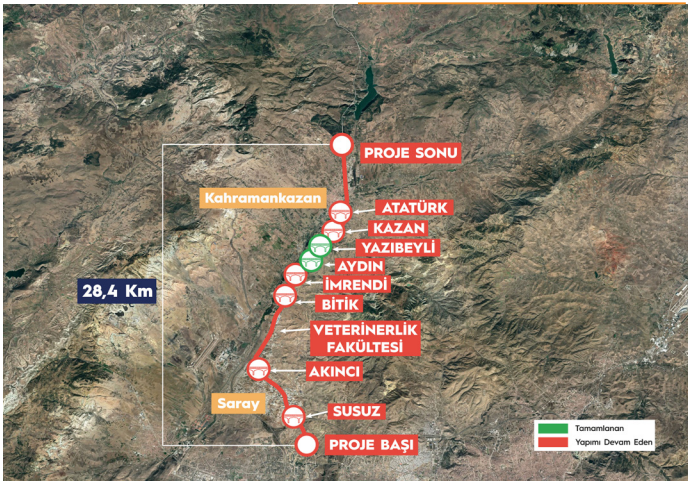
- Ankara-Çankırı Yolu Kavşak Düzenlenmesi İşi ve Ankara Kırıkkale Yolu Üstyapı (BSK) Yapım İşi (2,7 Km BSK Onarım)
- Tarihi Karaboğaz (Kız) Köprüsünün Restorasyon Uygulama İşi
- Ankara İli Sincan İlçesi Zir, Zağar Köprüsü ve Tarihi Irmak Köprülerinin Restorasyon İşi
- Ankara İli, Beypazarı-Kırbaşı Yolu, Taksir Köprüsü, Bağlantı Yolu ve Saraycık Rampaları İyileştirmesi (4,3 Km TY-BSK)

ANKARA-KAHRAMANKAZAN 2X3 BÖLÜNMÜŞ YOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017 / 2024	3,93 Milyar TL	49.256

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
28,4 Km	17,2 Km	11,2 Km

Köprülü Kavşak	Tek Köprü	Çift Köprü
10 Adet 791 m	1 Adet 28 m	1 Adet 160 m

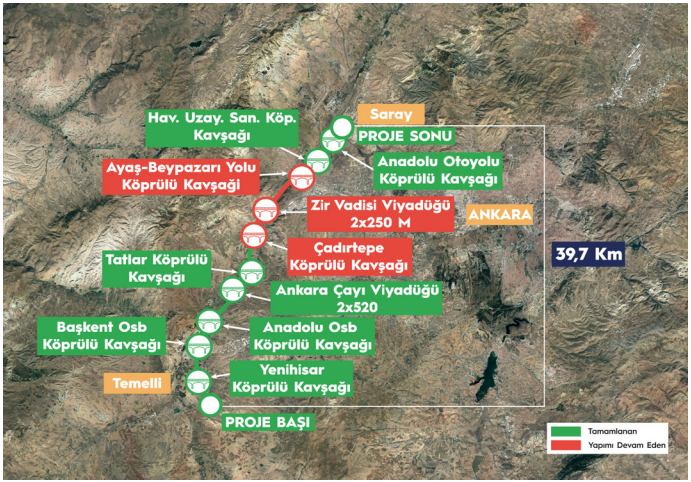


YENİKENT-TEMELLİ YOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2017 / 2024	4,92 Milyar TL

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
39,7 Km	34,8 Km	4,9 Km

Köprülü Kavşak	Tek Köprü	Çift Köprü
10 Adet 564 m	9 Adet 619 m	4 Adet 883 m



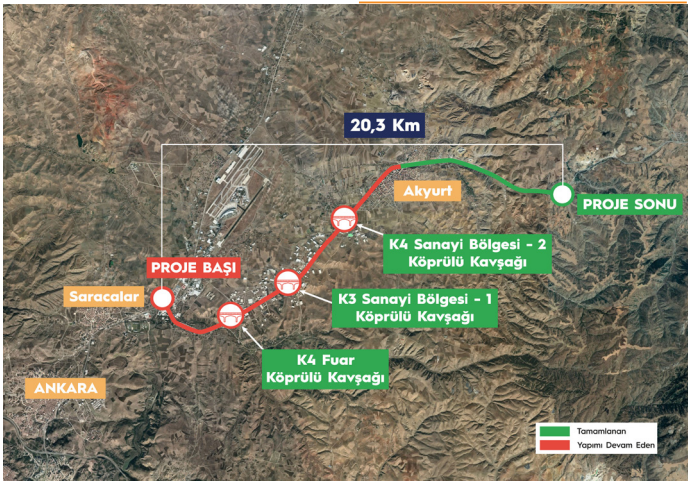
ANKARA - ÇANKIRI (2x3) BÖLÜNMÜŞ YOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2018 / 2024	3,18 Milyar TL	23.597

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
20,3 Km	5,5 Km	14,8 Km

Köprülü Kavşak

3 Adet
552 m



ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016 / 2024	2,37 Milyar TL	2.514

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
5 Km	1,3 Km	3,7 Km

Çift Tüp Tünel	Çift Köprü
1 Adet 1.262 m	1 Adet 270 m

ANKARA - KIRIKKALE -DELİCE AYRIMI YOLU BSK ONARIMI (2X3 ŞERİT GENİŞLETME)

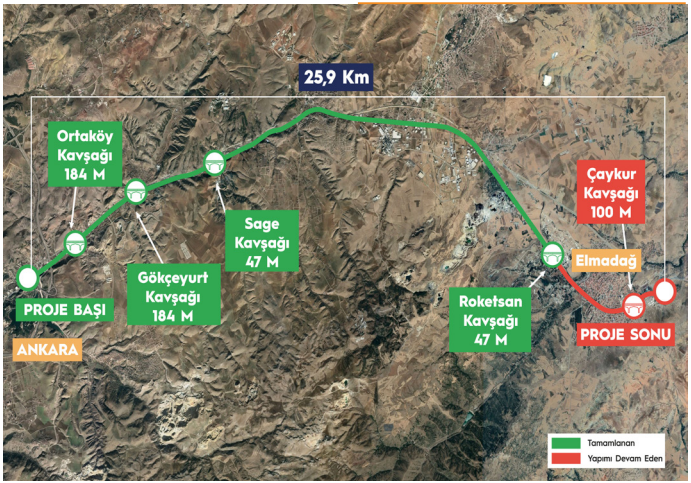
Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016 / 2024	**1,86 Milyar TL**	**34.844**

Toplam Uzunluk
25,9 Km

Tamamlanan Yol Uzunluğu
21,5 Km

Devam Eden Yol Uzunluğu
4 Km

Köprülü Kavşak
5 Adet
562 m



BEYPAZARI-NALLIHAN YOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021 / 2025	914,12 Milyon TL	2.514

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
26,4 Km	7,1 Km	19,3 Km

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

TARİHİ AKKÖPRÜ

83 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ DAĞKAYA KÖPRÜSÜ

11 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ (AOÇ)

28 m

TARİHİ ETLİK KÖPRÜSÜ

39 M

TARİHİ ALTINOVA KÖPRÜSÜ

15,5 M

TARİHİ ALTINDAĞ KÖPRÜSÜ

30 M

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

7/24 çalışma prensibine göre 2023 yılı sonuna kadar Türkiye genelinde 32.788.896 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ankara ilimizde

8 Adet

Karayolları Denetim İstasyonu

hizmet vermektedir

Türkiye genelinde

102 Adet

Karayolları Denetim İstasyonu

hizmet vermektedir

Türkiye genelinde

178 Adet

AKS Kantarı

hizmet vermektedir

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Ankara ilimizde;

8 Adet

Sabit Araç Muayene İstasyonu

1 Adet

Motosiklet Muayene İstasyonu

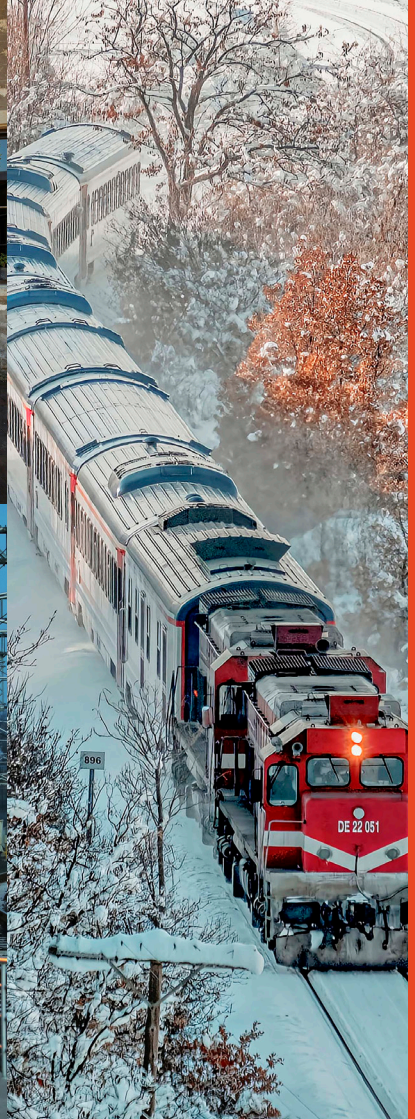
DEMİRYOLU

Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 21 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."



DEMİRYOLU

Ankara İlinde;

Taşınan Yolcu (Banliyö)

2002

14,4 Milyon

2023

82,1 Milyon

ANKARA İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

- Ankara ilinde işletilen trenlerle 2015 yılında 3.073.071 ve 2023 yılında 4.476.991 yolcu taşınmıştır.

4 Eylül Mavi Treni
ANAHAT

2002
214.953 Yolcu

2023
138.974 Yolcu

Ankara Ekspresi
ANAHAT

2002
92.226 Yolcu

2023
277.081 Yolcu

Doğu Ekspresi
ANAHAT

2002
750.446 Yolcu

2023
326.701 Yolcu

Güney Ekspresi
ANAHAT

2002
385.654 Yolcu

2023
204.029 Yolcu

İzmir Mavi Treni
ANAHAT

2010
313.616 Yolcu

2023
408.278 Yolcu

Turistik Doğu Ekspresi
ANAHAT

2019
20.869 Yolcu

2023
9.129 Yolcu

Van Gölü Ekspresi
ANAHAT

2002
95.444 Yolcu

2023
90.160 Yolcu

Ankara - Eskişehir
HT

2009
942.341 Yolcu

2023
641.657 Yolcu

Ankara - Sivas
YHT

26.04.2023
tarihinde başlamış olup

2023
712.043 Yolcu

Ankara - İstanbul
HT

2014
992.098 Yolcu

2023
5.875.826 Yolcu

Ankara - Konya
HT

2011
406.636 Yolcu

2023
2.059.848 Yolcu

Ankara - Polatlı
BÖLGESEL

2002
49.493 Yolcu

2023
332.249 Yolcu

E 68 052
TCDD

ANKARA İLİMİZDE GERÇEKLEŞEN YÜK TAŞIMACILIĞI

(TON)

2002

1.275.178

2023

1.732.969

*Taşınan madde cinsi : Akaryakıt, zift, katran, alçı, alçıtaşı, kireç, kum, hayvansal ve bitkisel ürünler, demir-çelik ürünleri, diğer madeni ürünler, cüruf, demiryolu araçları, makina, askeri eşya, kimyasal ürünler, seramik-fayans, hububat, tahıl, gıda maddesi, tarım aracı vb.

*Her il için gerçekleşen yük taşımacılığı miktarları sadece TCDD Taşımacılık A.Ş. taşımalarıdır. Diğer DTİ'lerin (Omsan ve Körfez) taşımaları dahil değildir.

DİĞER FAALİYETLER

PAKİSTAN İYİLİK TRENLERİ

Gönderilen Yardım Malzemesi

Vagon

334

Malzeme (Ton)

7.330

DİĞER FAALİYETLER

AFGANİSTAN İYİLİK TRENLERİ

Gönderilen Yardım Malzemesi

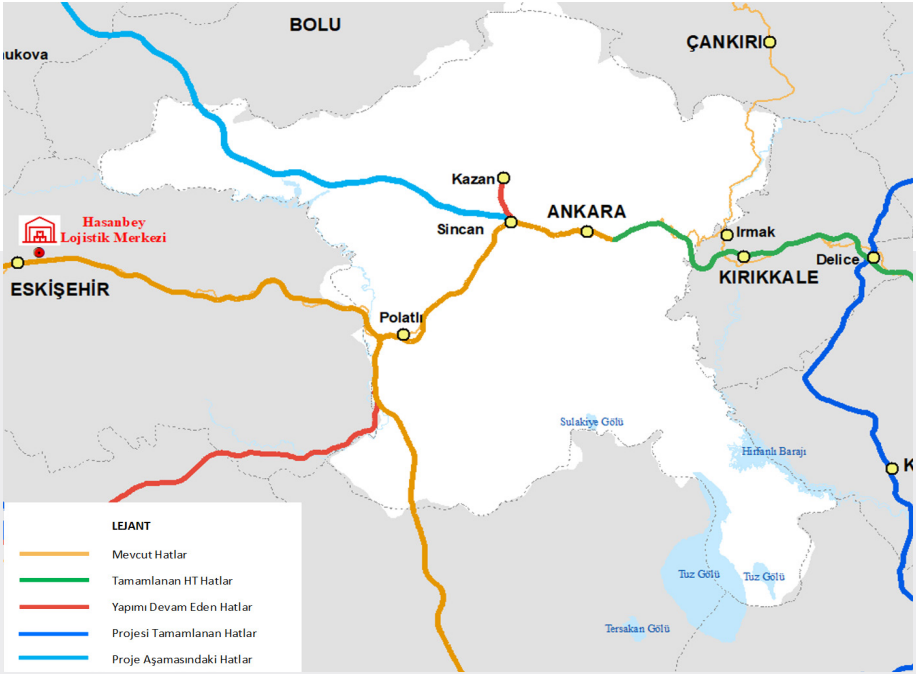
Vagon

433

Malzeme (Ton)

8.147

MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



ANKARA İLİ
DEMİRYOLU GÖSTERGELERİ

Demiryolu Ağı

2009

472 Km

2023

905 Km

Raylı Sistem Uzunluğu

2023

77,2 Km

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara-Eskişehir Arasında 13 Mart 2009 Tarihinden İtibaren Hızlı Tren Seferleri Başlamıştır.
- Ankara-Konya Arasında 24 Ağustos 2011 Tarihinden İtibaren Hızlı Tren Seferleri Başlamıştır.
- Ankara-İstanbul Arasında 25 Temmuz 2014 Tarihinden İtibaren Hızlı Tren Seferleri Başlamıştır.
- Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi
- Eryaman Hızlı Tren Garı
- Ankara-Kayseri Arası Mevcut Hattın Elektrifikasyonu

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Toplam 31 Adet Hızlı Tren Seti
- Ankara-Eskişehir Ht Hattına Etcs Level-2 Kurulması
- Otomatik Tren Muayene İstasyonu Kurulması
- Malıköy Osb İltisak Hattı
- Ankara İl Sınırlarındaki Mevcut Konvansiyonel Hattın Yenileme Ve Komple Bakımı Yapılmıştır.
- Polatlı Askeri Bölge Mükemmeliyet Merkezine İltisak Hattı Bağlantısı
- Ankara Hızlı Tren Garı
- Etimesgut Hızlı Tren Gar Bakım Kompleksi

ANKARA-ESKİŞEHİR HIZLI TREN PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2004 / 2009	745,8 Milyon Euro

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Seyahat Süresi
245 Km	250 Km/Sa	1,5 Saat

ESKİŞEHİR-İSTANBUL HIZLI TREN PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2008 / 2014	2,6 Milyar Euro

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Seyahat Süresi
289 Km	250 Km/Sa	2 Saat 40 Dakika

ANKARA-KONYA HIZLI TREN PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2006 / 2011	525,8 Milyon Euro

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Seyahat Süresi
309 Km	250 Km/Sa	1 Saat 45 Dakika

ETİMESGUT HIZLI TREN GAR BAKIM KOMPLEKSİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2013 / 2016	168,9 Milyon Euro

Hızlı Tren Seti	Alan	Bina
50 adet HT Setinin aynı anda bakımı yapılabilmektedir.	370.000 m2	16 Adet

PROJE BÜYÜKLÜKLERİ

Proje İnşaat Alanı	Toplam Bina ve Tesis Alanı	Toplam Demiryolu Hat Uzunluğu	Konvansiyonel ve Armut Hattı	Prekast Üzeri (Betonarme)	Çelik Kolan Üzeri
370.000 m²	**51.629 m²**	**29.8 Km**	**21.6 Km**	**6.4 Km**	**1.8 Km**

Toplam Demiryolu Hattı Sayısı	Toplam Makas Sayısı	Köprü	Altgeçit	Servis ve Ağır Bakım Hizmeti Verilecek HT Seti
40 Adet	**56 Adet**	**1 Adet**	**1 Adet**	**50 Adet**

ANKARA HIZLI TREN GARI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2014 / 2016	**252 Milyon Dolar**

- Ülkemizde demiryollarında ilk defa uygulanan Yap-İşlet-Devret modeliyle ihalesi gerçekleştirilen Ankara Hızlı Tren Garının açılışı 29 Ekim 2016 tarihinde yapılmıştır.

PROJE BÜYÜKLÜKLERİ

HT Gar Proje Alanı	Toplam İnşaat Alanı (Kapalı Alan)	Tren İşletmeciliği İçin Ayrılan Alan (Peron+Hat)	Toplam Ticari Alan	Toplam Peron Sayısı	Toplam Demiryolu Hattı Sayısı
69.382 m²	**194.460 m²**	**24.242 m²**	**50.644 m²**	**3 Adet**	**6 Adet**

Kat Adedi	Otopark	Günlük Yolcu Kapasitesi	Günlük Ziyaretçi Kapasitesi
8 Kat	**1.250 Araç**	Haftaiçi **198.702** Haftasonu **99.351**	Haftaiçi **198.702** Haftasonu **99.351**

ANKARA-SİVAS HIZLI TREN PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2008 / 2023	95,39 Milyar TL

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Seyahat Süresi	Tünel
393 Km	250 Km/Sa	2 Saat	49 Adet 66,10 Km

Viyadük Adedi/Km	İstasyon Sayısı	Sanat Yapıları
49 Adet 27,21 Km	8 Adet	926 Adet

KAYAŞ-IRMAK-KIRIKKALE-ÇETİNKAYA ELEKTRİFİKASYON PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2010 / 2023	5,77 Milyar TL

Toplam Uzunluk

665 Km

Ankara-Kayseri Kesimi (372 Km)

Kayseri-Sivas Kesimi (293 Km)

YHT
YÜKSEK HIZLI TREN
BCD

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Tamamlama İşleri
- Ankara–Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Hızlı Demiryolu Projesi
- Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu ve 2. Hat Yapımı

ANKARA-İSTANBUL HIZLI TREN HATTI TAMAMLAMA İŞLERİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2013/2026	38 Milyar TL

Doğançay Ripajı 1. Kesim

- Toplam Uzunluk **14 Km**
- Tasarım Hızı **250 Km/Sa**
- Tünel Aç Kapa **6 Adet** 10.627 m
- Köprü **5 Adet** 1.001 m
- Alt-Üst Geçit **8 Adet**
- Menfez **1 Adet**

Doğançay Ripajı 2. Kesim

- Toplam Uzunluk **12 Km**
- Tasarım Hızı **250 Km/Sa**
- Tünel Aç Kapa **2 Adet** 7.552 m
- Viyadük **2 Adet** 795 m
- Köprü **3 Adet**

T26 TÜNELİ

- Toplam Uzunluk **8 Km**
- Tasarım Hızı **250 Km/Sa**
- Tünel **1 Adet**
- Tünel Uzunluğu **5.587 m**

ANKARA-İZMİR HIZLI TREN PROJESİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2012/ 2027	134,58 Milyar TL 83,70 Milyar TL (AYGM) 50,87 Milyar TL (TCDD)

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Yük Tahmini	Yolcu Tahmini
508 Km	250 Km/Sa	90 Milyon *Ton/Yıl*	13,3 Milyon *Yolcu/Yıl*

Köprü	Tünel Aç Kapa	Viyadük
47 Adet	13,7 Km *21 Adet*	11,4 Km *23 Adet*

SİNCAN OSB-YENİKENT-KAZAN DEMİRYOLU VE 2.HAT YAPIMI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2018/2026	8,43 Milyar TL

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Aç-Kapa Tünel
18 Km	70-100 Km/Sa	10 Adet

TAMAMLANAN METRO VE RAYLI SİSTEM PROJELERİ

- M2 Çayyolu Kızılay Metro Hattı
- Başkentray Banliyö Hattı
- M3 Batıkent Sincan Törekent Metro Hattı
- M4 Keçiören AKM Metro Hattı
- AKM (M4)-Kızılay Hattı Yapım Ve Elektromekanik Sistemleri Temin, Montaj Ve İşletmeye Alma İşleri

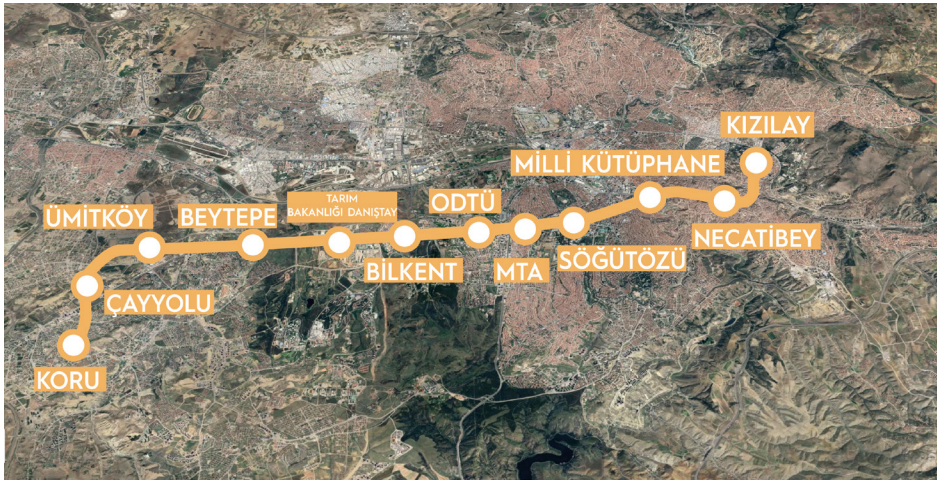
TAMAMLANAN METRO VE RAYLI SİSTEM PROJELERİ

- Ankara Metroları Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri
- Ankara Metroları Araç Alımı
- Ankara Metroları Mevcut Elektromekanik İşleri
- AKM- Gar- Kızılay Metro Hattı Makas Yapısı Ve Kuyruk Tünelleri İnşaatı
- Ankara Metroları (M4), Mevcut (M1) Bağlantısı

M2 ÇAYYOLU-KIZILAY METRO HATTI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2012/2014	539,26 Milyon TL

Hat Uzunluğu	İstasyon
16,6 Km	11



BAŞKENTRAY

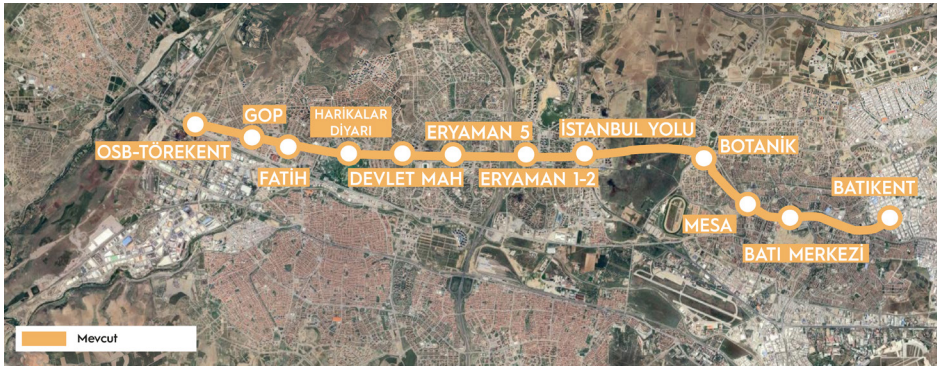
Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2016/ 2018	9,61 Milyar TL

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	Tünel Aç Kapa
36 Km	160 Km/Sa (Ankara-Sincan) 80 Km/Sa (Ankara-Kayaş)	1 Adet 2.048 m
Viyadük Adedi	**Köprü Adedi**	**Günlük Yolcu Sayısı**
1 Adet 325 m	62 Adet	60.105

M3 BATIKENT-SİNCAN TÖREKENT METRO HATTI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2012/2014	486,05 Milyon TL

Hat Uzunluğu	İstasyon
15,4 Km	11



AKM(M4)-KIZILAY METRO HATTI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2017/2023	5,77 Milyar TL

Hat Uzunluğu	İstasyon
3,3 Km	3

PLANLANAN METRO VE RAYLI SİSTEM PROJELERİ

- Keçiören Kuyubaşı - Esenboğa Havalimanı – Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Raylı Sistem Bağlantısı
- Ankara YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı
- Ankara-İstanbul (Söğütlüçeşme) 350 Km/Saat Süper Hızlı Tren Projesi
- Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı
- M2(Kızılay-Çayyolu)-M3 (Batıkent-Sincan) Bağlantısı
- Gölbaşı İlçesi Nostaljik Tramvay Hattı
- Dikimevi-Natoyolu HRS Raylı Sistem Hattı
- Esenboğa Havalimanı Metro Hattı Projelerinin Revizesi
- Yıldırım Beyazıt Üniversitesi–Çubuk Raylı Sistem Hattı

KEÇİÖREN KUYUBAŞI-ESENBOĞA HAVALİMANI-YILDIRIM BEYAZIT ÜNİVERSİTESİ RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2019/2026	37,33 Milyar TL

Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
26,2 Km	7	1.000.000 Yolcu/Gün

ANKARA YHT GAR-ŞEHİR HASTANESİ DEPO SAHASI RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2023/2024	42,16 Milyon TL

Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
12 Km	7	900.000 Yolcu/Gün

ANKARA-İSTANBUL (SÖĞÜTLÜÇEŞME) SÜPER HIZLI TREN PROJESİ

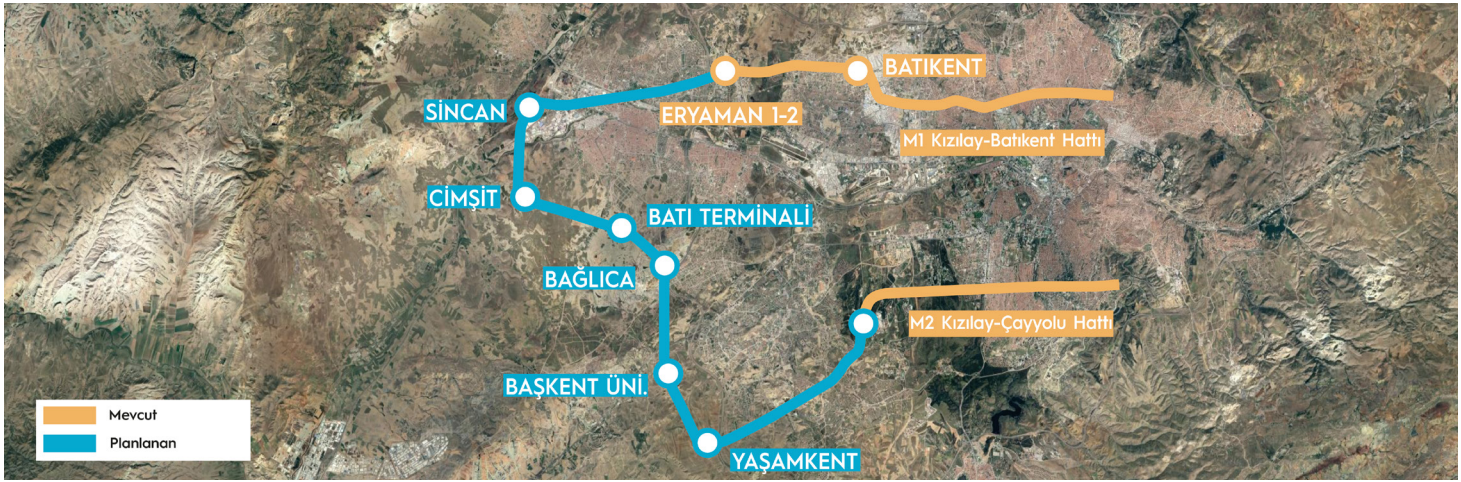
Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2019/2026	6,22 Milyar Euro

Hat Uzunluğu	Tasarım Hızı	Yolcu Kapasitesi	Seyahat Süresi
344 Km	350 Km/Sa	38,9 Milyon Yolcu/Yıl	75 Dakika

M2 (KIZILAY-ÇAYYOLU)-M3 (BATIKENT-SİNCAN) BAĞLANTISI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2023/2024	42,90 Milyon TL

Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
20 Km	6	750.000 Yolcu/Gün



HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 21 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

"İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz."

HAVAYOLU

Ankara İli Havayolu Göstergeleri

ESENBOĞA HAVALİMANI

Uçak Trafiği

2003	2023
35.961	**93.048**

Artış (%)

%159

Yolcu Trafiği

2003	2023
2.783.927	**11.914.082**

Artış (%)

%328

ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI

Açılış Yılı

1955

Yeni Terminal Açılış Yılı

2006

Şehre Uzaklık

28 Km

Terminal Binası

182.000 m²

Yolcu Kapasitesi

20.000.000 Yolcu/Yıl

Pist

- 3.752x60m,
- 3.391x45m

Apron

- 110 uçak park yeri

Taksiyolu

- 26 adet

- Karbonsuz Havalimanı
- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- 2002-2023 arası tamamlanan önemli yatırımlar: terminal binası, pist, hızlı taksiyolları, apron, eğitim simülatörü binası, Devlet Hava Araçları Hangarı, Yabancı Konuklar Köşkü, PAT sahaları yapım ve onarım işleri
- Esenboğa Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapılması işi devam etmektedir.

- **Karbon Salımı Sertifikası Seviye 3+ Karbon Nötr", Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI)/ Havalimanı Karbon Akreditasyonu (Airport Carbon Accreditation)**
- **"En Hızlı Büyüyen Havalimanı" kategorisinde ikincilik, 2014 Anna AERO Dergisi**
- **"Havaalanı Hizmetleri", 2014 Skalite Ödülleri**
- **"10-25 milyon yolcu" kategorisinde en yüksek yolcu trafiği artışının yaşandığı ilk üç havalimanı, ACI Europe Eylül 2015 Trafik Raporu**
- **"En İyi Havalimanı" 10-15 milyon yolcu kategorisi, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI)/ 2019 Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödülleri**

DENİZCİLİK

Gelişmiş ülkelerin çehresi denize dönüktür.

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

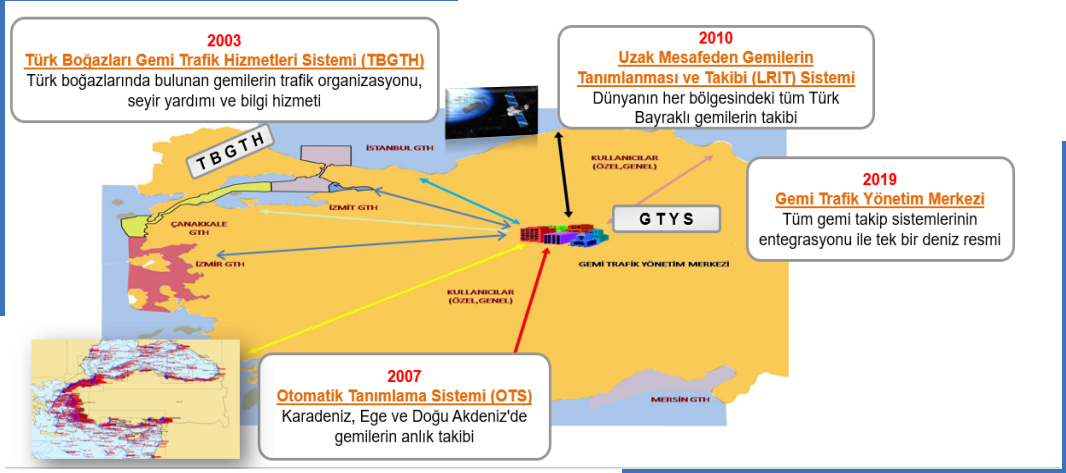
Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşımla bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

"Son 21 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz."

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Deniz Trafiği Takip Sistemleri Entegrasyonu
- 406 MHZ COSPAS-SARSAT BEACON Simülatörü ve Referans BEACON Sistemi Kurulumu
- Mogan Gölü'nün Temizlenmesi Projesi

DENİZ TRAFİĞİ TAKİP SİSTEMLERİ ENTEGRASYONU

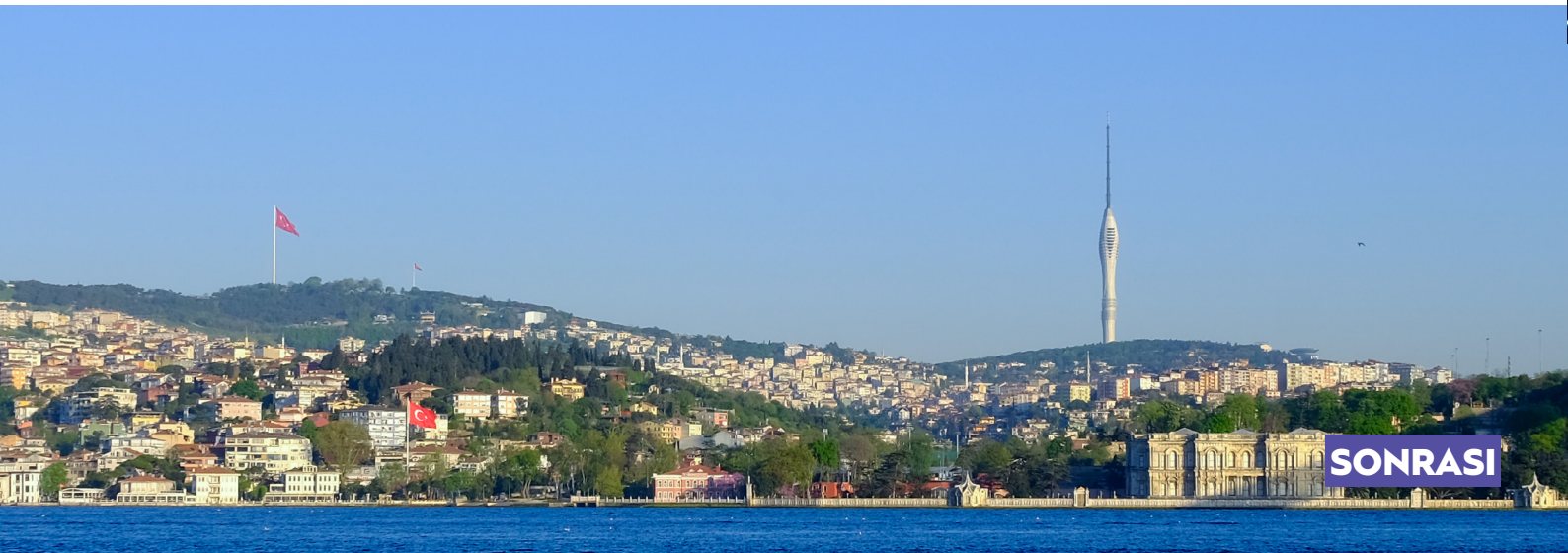


406 MHZ COSPAS-SARSAT BEACON SİMÜLATÖRÜ VE REFERANS BEACON SİSTEMİ KURULUMU

MOGAN GÖLÜ'NÜN TEMİZLENMESİ PROJESİ

ÇAMLICA RADYO TV KULESİ

ÖNCESİ



SONRASI

HABERLEŞME

Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

"Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz."

HABERLEŞME

Ankara İli Haberleşme Göstergeleri

Fiber Optik Kablo Uzunluğu

2002

4.136 Km

2023 Eylül

37.697 Km

Mobil Abone Sayısı

2007

7.100.565

2023 Eylül

7.286.285

Genişbant Abone Sayısı

2002

-

2023 Eylül

7.155.045

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması
- Kamu İnternet Erişim Merkezleri'nin Kurulması
- İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması
- Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu
- 89.194 Adet Yazılım Satın Alınması
- Akıllı Sınıfların Kurulması
- Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması
- Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- İnternet Erişim Noktalarının Kurulması
- Üçüncü El Cihazının Alınması
- Fatih Projesi
- Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
- GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
- Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi
- Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Kablo TV
- Türksat 3A
- TÜRKSAT 4A & 4B
- Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi (USET)
- TÜRKSAT 5A & 5B
- Ankara Macunköy Veri Merkezi
- TÜRKSAT 5B KA-BANT Yer İstasyonları Projesi
- Ankara Yedeklilik Sistemi Projesi

KABLO TV HİZMET BİLGİLERİ

Analog Kablo TV Abone Sayısı*
203.699

Sayısal Kablo TV Abone Sayısı*
187.654

Kablonet Abone Sayısı*
164.942

TÜRKSAT altyapısının olmadığı yerlerde Kablonet Abone Sayısı*
50.791

*2023 Aralık ayı

TÜRKSAT 3A

TÜRKSAT 4A&4B

UZAY SİSTEMLERİ ENTEGRASYON VE TEST MERKEZİ (USET)

TÜRKSAT 5A&5B

ANKARA MACUNKÖY VERİ MERKEZİ

TÜRKSAT 5B KA-BANT YER İSTASYONLARI PROJESİ

ANKARA YEDEKLİLİK SİSTEMİ PROJESİ

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi
- TÜRKSAT 6A
- Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme Hub Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Sistemi

UYDU DESTEKLİ ULUSAL AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ OTOMASYON PROJESİ

TÜRKSAT 6A

PTT A.Ş.

2023 yılında

Ankara İlinde;

276
iş yeri

241
PTTMatik

112
Kargomat

Pttcell
HER CEBE UYGUN AVANTAJLI TARİFELER
www.
/pttcell
www.pttcell.com.tr
444 6 788

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara Etimesgut Dağıtım Müdürlüğü Binası, 2008 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Esenboğa Havalimanı Kargo Binası, 2008 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Konutkent Dağıtım Müdürlüğü Binası, 2009 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Karma (Birleşik) Posta Projesi kapsamında 2010 yılında baskı merkezi kurulmuştur.
- Ankara Oğulbey Koli Kargo Ambar Ek Binası, 2013 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Otomatik Mektup Ayrım Sistemi (OMAS) ve Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi (KAMAS) 2014 yılında faaliyete geçmiştir.

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Ankara Batıkent Kargo Şefliği Binası, 2016 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Ahlatlıbel Eğitim Araştırma ve Stratejik Planlama Binası, 2020 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara-Niğde Otoyolu HGS Entegrasyonu Projesi (ANO), 2020 yılında devreye alınmıştır.
- EDS Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemi (TEDES) Projesi, 2021 yılında devreye alınmıştır.
- Ankara Serbest Geçiş Sistemi Projesi (İstanbul-Ankara Otoyolu), 2022 yılında devreye alınmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.
- HGS kapsamında 2011 yılından bu yana faaliyet gösteren HGS ücret toplama gişelerinin yazılım ve donanımlarının güncel teknoloji ve ihtiyaçlar çerçevesinde modernizasyonu ile ek gişe kurulumları yapılmaktadır.
- HGS Tek Sistem Projesi ile 31 Mart 2022 tarihinden itibaren OGS kaldırılarak ücretli geçiş yapılan tüm otoyol/köprü/tünellerde ücretlendirmeler tek sistem olan HGS ile yapılmaktadır.

B2
Size en uygun sigorta tekliflerini PTT'den alabilirsiniz
B2
P1
P1
P2
P2
P3
P3
Kargonuzu şubeye gelmeden adresinizden aldırabilirsiniz
Gönderinizi online ptt.gov.tr adresinden edebilirsiniz

SOSYAL YARDIM ÖDEMELERİ

- Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek
- Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği
- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında
- Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

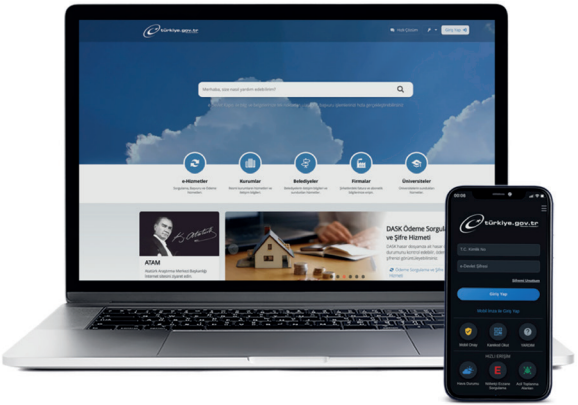
SOSYAL YARDIM ÖDEMELERİ

- PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında
- Asker Aileleri PTT'de
- Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de
- Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

e-Devlet Kapısı



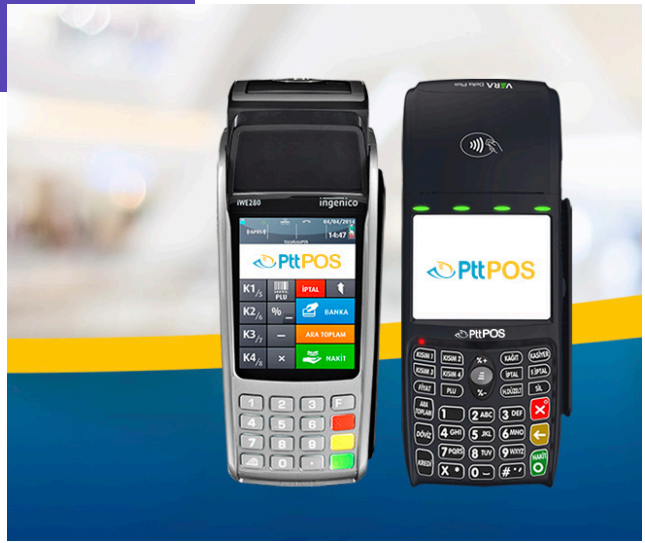
DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTT Akıllı Esnaf Projesi

Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi

DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTTPOS Hizmeti



e-Dekont

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Cumhuriyetimizin 100. Yılına Mektup Kampanyası

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Araç Km ve Muayene Sorgulama

Araç Hasar Sorgulama

DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTTAVM .com

PTT Pul Müzesi

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

TÜRKİYE YÜZYILI

06
ANKARA

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023