T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

TÜRKİYE YÜZYILI

2002-2023

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

08 ARTVİN

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023

Çevre dostu yaklaşım çerçevesinde **kağıt kullanımını azaltmak** adına **qr kodu** ile dijital dokümana ulaşabilirsiniz.

Düzenlenme Tarihi: **Ocak 2024**

İÇİNDEKİLER

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023

1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ
2. ULAŞTIRMA YATIRIMLARININ EKONOMİYE OLAN ETKİLERİ
3. KARAYOLU
4. DEMİRYOLU
5. HAVAYOLU
6. DENİZCİLİK
7. HABERLEŞME

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı

Ülkemizin geleceği için aydınlık yarınlara hizmet edecek yeni projelerimizi, vazgeçemeyeceğimiz vatan aşkımızla kazandırmaya devam edeceğiz.

Küreselleşen dünyada haberleşme ve ulaştırma sektörleri gerek ekonomik rekabetin gerekse de büyümenin temel mihenk taşı niteliğindedir. Günümüzde iletişim ve ulaşım çağının hayli gelişmiş bir safhasını yaşıyoruz. Gündelik hayatın her aşamasında modern ulaşım vasıtalarını kullanıyor, haberleşme araçlarından yararlanıyoruz. Bu noktada artık ülkelerin sağlıklı bir iletişim ve ulaşım altyapısına sahip olmadan küreselleşen dünyada rekabet etmesi mümkün değildir.

Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde son 21 senedir ulaşım ve iletişim alanında gerçekleştirilen yatırımlarla çehresi aydınlanan Türkiye'nin gelecek vizyonunu; dünyanın nabzını tutarak, teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek ve daima entegrasyonu merkeze koyarak şekillendiriyoruz.

Asya ve Avrupa arasında doğal bir köprü ve Avrasya'nın ve kadim İpek Yolu'nun kalbinde olan ülkemiz; Orta Koridor'da, Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma Ağlarının merkezinde, bölgesel lojistik üs konumunda yer almaktadır.

Söz konusu jeostratejik konumumuzdan hareketle ulaşım ve iletişim stratejilerimizi küresel ve bölgesel şartlar ışığında yeniden tanımlamak ve bu stratejileri her daim güncel tutmak Türkiye için vazgeçilmezdir. Bu nedenle Türkiye'nin ulaşım ve erişim altyapısını güçlendirmek en büyük önceliğimizdir.

Ülkemizin dünyada ve bölgemizde rekabet gücünün artırılmasına ve milletimizin yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, akılcı ve çağın gereklerine uygun hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir projeler yapmaktan hiçbir zaman yorulmayacağız.

Bugüne kadar yaklaşık 193 milyar dolar yatırım ile ülkemiz içinde çok modlu ulaşım bağlantıları sağlamanın yanı sıra, koridorlar oluşturarak kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli ulaştırma altyapıları tesis ettik. Ülkemizi uluslararası bir koridora dönüştürdük.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonuyla, ülkemizin her noktasında hayata geçirdiğimiz projelerle; tüm sektörlerde verimliliği artırıp üretim maliyetlerinin ise düşürülmesini sağlayarak, bölgesel gelişimi olumlu etkiledik, millî gelirin ülke sathında dengeli dağılmasına katkı sağladık.

Şimdi, Cumhuriyetimizin yeni asrı için hayal ettiğimiz, yıllardır hazırlığını yaptığımız projeleri daha da hızlandıracağız.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yatırımlarımızla ülkemizin, "küresel lojistik bir süper güç olma" ve "dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme" hedefimiz doğrultusunda, Türkiye Yüzyılı ile yeni bir tarihi başlangıca hazırlanıyoruz.

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını, Türkiye Yüzyılı'yla taçlandıracağız ve bu yüzyıl ülkemizin dünya tarihine damga vurduğu bir dönem olacak.

Bu yeni dönemi; kadınlarımızla, gençlerimizle, yaşlılarımızla, 85 milyon vatandaşımızın her biriyle beraber inşa edeceğiz. Ülkemizin geleceği için aydınlık yarınlara hizmet edecek yeni projelerimizi, vazgeçemeyeceğimiz vatan aşkımızla kazandırmaya devam edeceğiz.

Çünkü "Halka hizmet, Hakk'a hizmettir!"

ABDULKADİR URALOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

2002 - 2023
TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

OTOYOL

2002
1.714 Km

2023
3.726 Km

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR
(Otoyol Dahil)

2002
6.101 Km

2023
29.373 Km

BSK KAPLAMA

2002
8.591 Km

2023
30.867 Km

TAŞIT SAYISI
SON 21 YILDA ↑%221

TAŞIT HAREKETLİLİĞİ
SON 21 YILDA ↑%169

CAN KAYBI
SON 21 YILDA ↓%81
azalmıştır.

TÜNEL ADEDİ

2002
83 Adet

2023
495 Adet

TÜNEL UZUNLUĞU

2002
50 Km

2023
753 Km

KÖPRÜ/VİYADÜK

2002
5.967 Adet

2023
9.871 Adet

KÖPRÜ/VİYADÜK UZUNLUĞU

2002
311 Km

2023
774 Km

DEMİRYOLU

DEMİRYOLU AĞI
2002
10.948 Km
2023
13.919 Km

HIZLI TREN HATTI UZUNLUĞU
2002
-
2023
2.251 Km

SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU
2002
2.505 Km
2023
8.046 Km

ELEKTRİKLİ HAT UZUNLUĞU
2002
2.122 Km
2023
7.142 Km

TÜNEL UZUNLUĞU
2002
181 Km
2023
395 Km

VİYADÜK
2002
-
2023
52 Km
112 Adet

DEMİRYOLU

YÜK MİKTARI

2002

14,6 Milyon Ton

2023

32,8 Milyon Ton

TOPLAM YOLCU SAYISI (Hızlı tren, konvansiyonel, anahat, bölgesel, kent içi banliyö)

2002

73,1 Milyon

2023

281,3 Milyon

HT YOLCU SAYISI

2009

942 Bin

2023

11,9 Milyon

MARMARAY YOLCU SAYISI

2013

3,7 Milyon

2023

207,9 Milyon

HAVAYOLU

HAVALİMANI SAYISI
2002
26 Adet
2023
57 Adet

HAVALİMANI TERMİNAL KAPASİTESİ
2002
55 Milyon
Yolcu/Yıl
2023
334,95 Milyon
Yolcu/Yıl

HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI BULUNAN ÜLKE SAYISI
2002
81 Adet
2023
173 Adet

YURTDIŞI UÇUŞ NOKTASI
2002
60 Adet
2023
343 Adet

YOLCU SAYISI
2002
34 Milyon
2023
199,87 Milyon

UÇAK SAYISI (HAVAYOLU İŞLETMESİ)
2002
150 Adet
2023
668 Adet

DENİZCİLİK

DENİZ TİCARETİ FİLOSU

2002
8,9 Milyon DWT

2023
39,1 Milyon DWT

ELLEÇLENEN YÜK MİKTARI

2002
190 Milyon Ton

2023
521,07 Milyon Ton

ELLEÇLENEN KONTEYNER MİKTARI

2002
2 Milyon TEU

2023
12,5 Milyon TEU

RO-RO HATLARINDA TAŞINAN ARAÇ SAYISI

2002
220 Bin Adet

2023
698 Bin 133 Adet

KRUVAZİYER GEMİ SAYISI

2002
887 Adet

2023
1.192 Adet

LİMANLARI ZİYARET EDEN KRUVAZİYER YOLCU SAYISI

2002
582 Bin Adet

2023
1,5 Milyon Adet

HABERLEŞME

MOBİL ABONE SAYISI

2002

23 Milyon

2023 Eylül

92,8 Milyon

GENİŞBANT ABONE SAYISI

2002

-

2023 Eylül

94,3 Milyon

FİBER OPTİK KABLO UZUNLUĞU

2002

81.304 Km

2023 Eylül

549.424 Km

Artvin ilimize 2002-2023 yılları arasında ulaşım ve iletişim yatırımları için toplam **85 Milyar 889 Milyon TL*** harcama yapılmıştır.

Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarı 2024 yılı fiyatlarıyladır.

ARTVİN İLİNDEKİ ULAŞTIRMA YATIRIMLARIMIZIN GÜNÜMÜZDEKİ DEĞERİ

KARAYOLU

74,968
MİLYAR TL

HAVAYOLU

10,330
MİLYAR TL

DENİZCİLİK

0,288
MİLYAR TL

HABERLEŞME

0,303
MİLYAR TL

TOPLAM

85,889
MİLYAR TL

* Yatırım harcamaları 2024 yılı fiyatlarıyla güncellenmiştir.

ULAŞTIRMA YATIRIMLARININ EKONOMİYE OLAN ETKİLERİ

02 MALİYET ETKİNLİK
-Üretim maliyetinin düşürülmesi
-Tüm sektörlerde verimliliğin arttırılması

04 KALKINMA
-Ekonomik kalkınma ve rekabete doğrudan ve dolaylı etkiler
-Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler
-Bölgeler arası dengeli refah seviyesi artışı

06 ULUSAL BÜTÇEYE KATKI
Alınan vergiler yoluyla mali katkı sağlanması

01 TRAFİK GÜVENLİĞİ
Ölüm ve yaralamalı trafik kazası sayısında azalma

03 ÜRETİM VE İSTİHDAM ARTIŞI

05 ULAŞIM TALEBİNİN KARŞILANMASI
İş, endüstri, eğitim, sağlık, turizm ve sosyal amaçlı ulaştırma talepleri

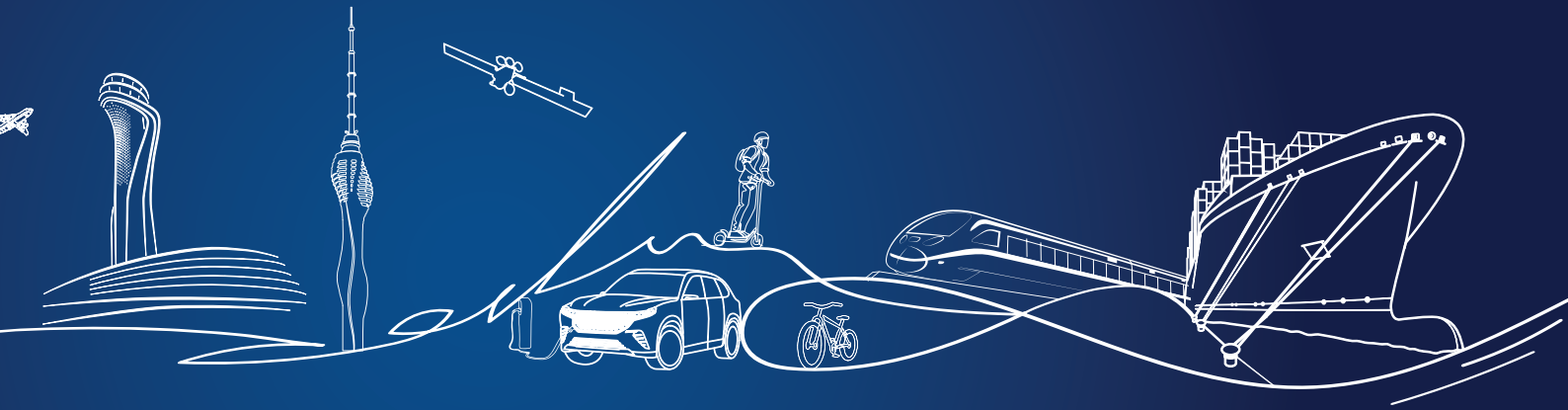
TCDD
TAŞIMACILIK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 21 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.



KARAYOLU

Karayolu medeniyetin aynasıdır.

Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

"Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 21 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz."

KARAYOLU

ARTVİN

ARTVİN İLİ KARAYOLU GÖSTERGELERİ

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2023 ↑%96

41,2 Km

2002 : 21 KM

› *1 Km ağ dışı*

BSK KAPLAMA

2023 ↑%1.051

218,7 Km

2002 : 19 Km

› **Son 20 Yılda 1.626 Km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.*

› *18 Km ağ dışı*

KÖPRÜ

2023 ↑%45

5,5 Km

139 Adet

2002 : 3,8 Km
119 Adet

TEK YOLLAR

2023 ↑%11

580 Km

2002 : 523 Km

› *18 Km ağ dışı*

TÜNEL

2023 ↑%2.238

114,6 Km

140 Adet

2002 : 4,9 Km
14 Adet

ARTVİN İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

ARTVİN

ARTVİN İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

319 Km
Devlet Yolu
%52

300 Km
İl Yolu
%48

Toplam
619 Km

Satıh Cinsi

32 Km
Diğer
%6

201 Km
BSK
%32

286 Km
SK
%62

Diğer: *Parke, Stabilize, Toprak* ***BSK:*** *Bitümlü Sıcak Karışım* ***SK:*** *Satıh Kaplama*

ARTVİN İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

4.406.357 m²

Yatay İşaretleme

27.730 m²

Düşey İşaretleme

628 Km

Otokorkuluk

15 Adet

Kaza Kara Nokta İyileştirmesi

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Yusufeli Baraj Yolları 1.Kısım (23,6 Km)
- Karadeniz Sahil Yolu (406 Km)
- Yusufeli Baraj Yoları 3. Kısım (14,9 Km)
- Çiftekemer 1-Çiftekemer 2-Eski Demirköprü-Demirciler-Düzköy-Aralık Köprüleri Restorasyonu
- Hopa-Borçka (Cankurtaran Tüneli Geçişi Dahil) (Dokap) (7,3 Km)
- Borçka-Muratlı Ayrımı-Camili İl Yolu (45,3 Km) Ayrımı Meydancık Yolu (25,8 Km)
- (Ardahan-Göle) Ayrımı-Yalnızçam Ardanuç İl Yolu (12,5 Km)

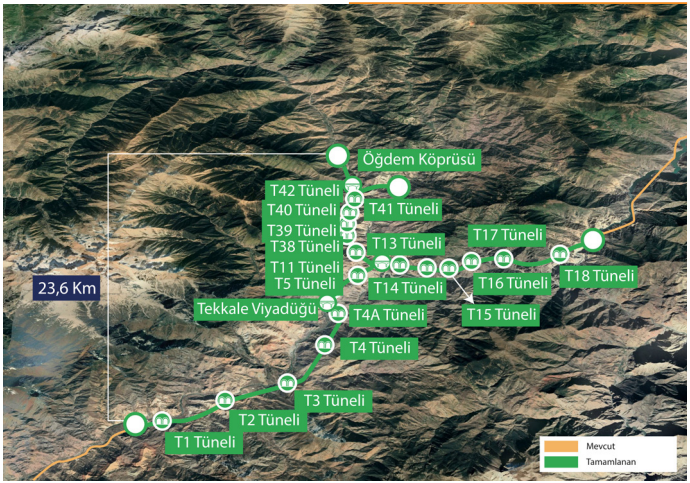
TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Şavşat Şehir Geçişi (3,3 Km)
- (Borçka-Camili) Ayrımı-Muratlı İl Yolu (18 Km)
- Yusufeli-İspir Yolu (10 Km)
- Hopa-Borçka-Artvin Yolu (32 Km)
- (Borçka-Muratlı) Ayrımı-Camili İl Yolu Km:0+000-5+408 ile Km:9+080-12+250 Arası Toprak İşleri ve Sanat Yapıları Yapılması İşi (8,5 Km)

YUSUFELİ BARAJ YOLLARI (1.KISIM)

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016 / 2022	**4,60 Milyon TL**	**2.926**

Toplam Uzunluk	Tünel	Köprü ve Köprülü Kavşak
23,6 Km	**15 Adet** **20.622 m**	**6 Adet** (Köprü) **1 Adet** (Köprülü Kavşak) **805 m**



KARADENİZ SAHİL YOLU

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
1987 / 2007	**17,75 Milyar TL**	**10.637**

Toplam Uzunluk	Tek Tüp Tünel	Çift Tüp Tünel
406 Km	**16 Adet 6.678 m**	**19 Adet 33.630 m**

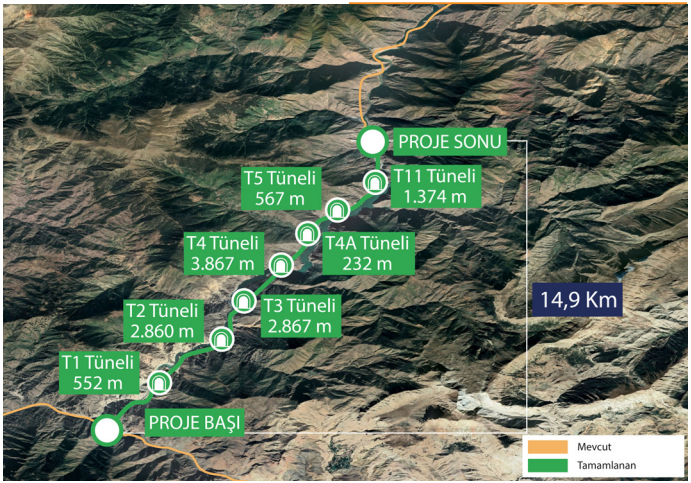
› *Karadeniz Sahil Yolu'nun 99 km 'si Artvin ilimizde bulunmaktadır.*

YUSUFELİ BARAJ YOLLARI 3. KISIM (İKMAL)

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021 / 2022	1,30 Milyar TL	983

Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu
14,9 Km	14,9 Km

Tek Tüp Tünel	Tek Köprü	Köprülü Kavşak
7 Adet	1 Adet	1 Adet



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- Hopa-Borçka Devlet Yolu (7 Km)
- Güreşen Köprüsü Ve Bağlantı Yolları (3,1 Km)
- (Borçka-Artvin) Ayrımı Murgul (Dokap) İl Yolu (11,5 Km)

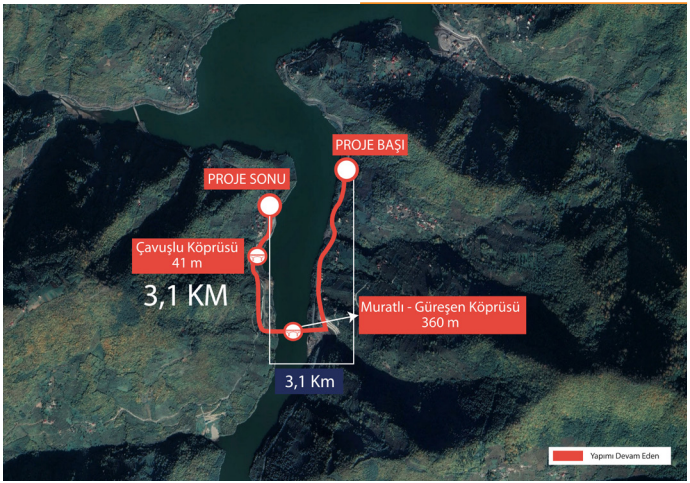
  Murgul-Damar İl Yolu (11,2 Km)
- (Borçka-Artvin) Ayrımı Çoruh Üniversitesi İl Yolu (3,1 Km)
- Şavşat Ayrımı-Veliköy İl Yolu (Sanayi Bağlantı Kavşağı Dahil) (13,6 Km)
- Yusufeli Grubu Baraj Köprüleri

GÜREŞEN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI YOLLARI

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017 / 2024	1,57 Milyon TL	843

Toplam Uzunluk	Devam Eden Yol Uzunluğu
3,1 Km	**3,1 Km**

Asimetrik Eğik Askılı Köprü	Tek Köprü
1 Adet **360 m**	**1 Adet** **41 m**



YUSUFELİ GRUBU BARAJ KÖPRÜLERİ

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017 / 2024	5,05 Milyon TL	969

Toplam Uzunluk

2,2 Km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

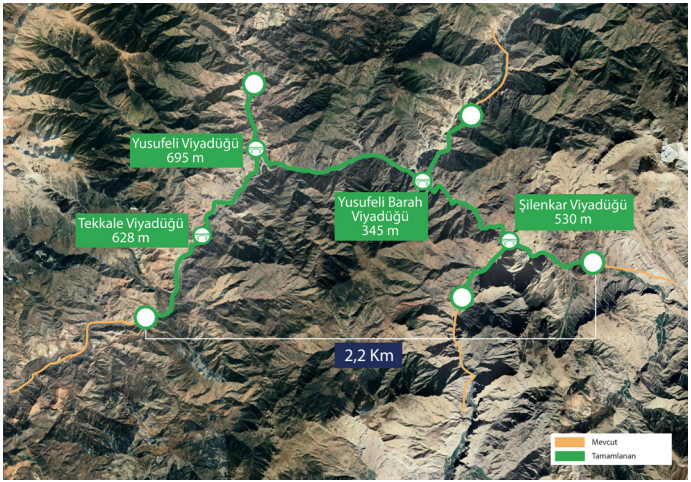
1,5 Km

Devam Eden Yol Uzunluğu

0,7 Km

Viyadük

4 Adet



TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

TARİHİ ARALIK (CAMİLİ,LAZKUR) KÖPRÜSÜ

219 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ ÇİFTEKEMER 1 KÖPRÜSÜ

36 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ ÇİFTEKEMER 2 KÖPRÜSÜ

38,75 m

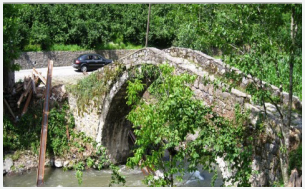
Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ DEMİRCİLER KÖPRÜSÜ

31 m

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

TARİHİ DÜZKÖY (İSKEPATİ,VANİTİ) KÖPRÜSÜ

32,75 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ BERTA KÖPRÜSÜ

61,85 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ AVCILAR KÖPRÜSÜ

28 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ DERECİK KÖPRÜSÜ

28,76 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

TARİHİ KESTANE ALAN KÖPRÜSÜ

19,3 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

TARİHİ BORÇKA ÇELİK KÖPRÜSÜ

113,89 m

Restorasyon Öncesi

Restorasyon Sonrası

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

7/24 çalışma prensibine göre 2023 yılı sonuna kadar Türkiye genelinde 32.788.896 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Artvin ilimizde
2 Adet
Karayolları Denetim İstasyonu
hizmet vermektedir

Türkiye genelinde
102 Adet
Ağırlık Kontrol İstasyonu
hizmet vermektedir

Türkiye genelinde
178 Adet
AKS Kantarı
hizmet vermektedir

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Artvin ilimizde

1 Adet

Sabit Araç Muayene İstasyonu

DEMİRYOLU

Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 21 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."

DEMİRYOLU

Asansör
Elevator

PLANLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Karadeniz Sahil Demiryolu (Samsun-Hopa-Sarp)

KARADENİZ SAHİL DEMİRYOLU (SAMSUN-HOPA-SARP)

Başlangıç/Bitiş Tarihi	Proje Bedeli
2024 / 2025	73,94 Milyon TL

Toplam Uzunluk	Tasarım Hızı	İstasyon Sayısı	Viyadük Adedi
509 Km	250 Km/Sa	23 Adet	49 Adet 25 Km

U HAVAYOLU

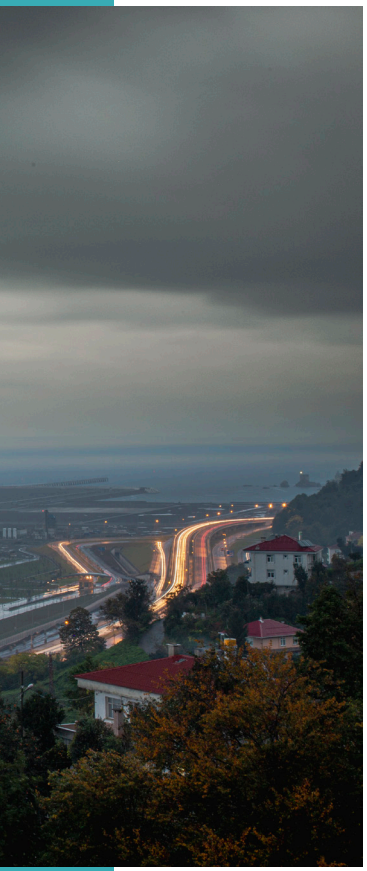
Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

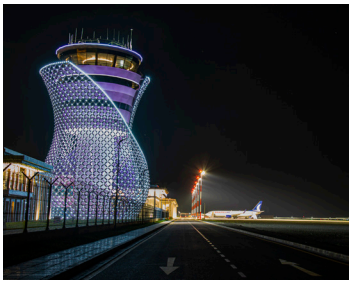
Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 21 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

"İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz."

HAVAYOLU





Artvin İli Havayolu Göstergeleri

RİZE-ARTVİN HAVALİMANI

Uçak Trafiği

2022	2023
3.760	7.464

Artış (%)

%99

Yolcu Trafiği

2022	2023
526.880	1.022.860

Artış (%)

%94

RİZE-ARTVİN HAVALİMANI

Açılış Yılı

2022

Şehre Uzaklık

125 Km (Artvin)
54 Km (Hopa)

Terminal Binası

31.200 m²

Yolcu Kapasitesi

3.000.000
Yolcu/Yıl

Pist

- 3.000x45 m

Apron

- 7 uçak park yeri

Taksiyolu

- 1 adet sivil (265 m x 24 m)
- 2 adet askeri (265 m x 24 m)

- Karbonsuz Havalimanı
- Erişilebilirlik Belgesi
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Rize-Artvin Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.

DENİZCİLİK

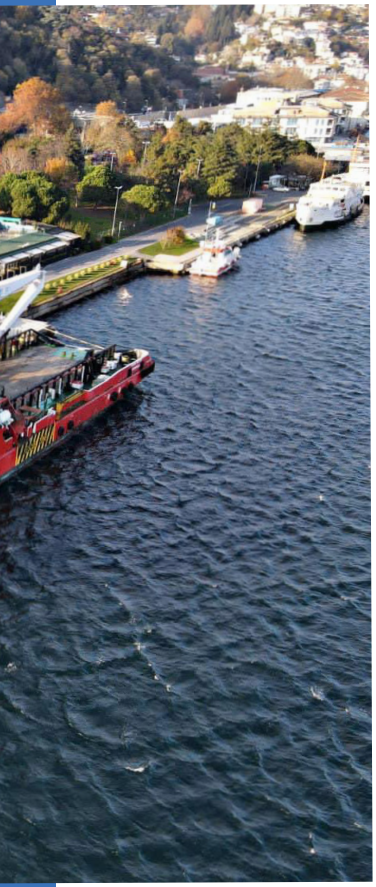
Gelişmiş ülkelerin çehresi denize dönüktür.

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşımla bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

"Son 21 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz."

DENİZCİLİK



ELLEÇLENEN YÜK MİKTARI

2023

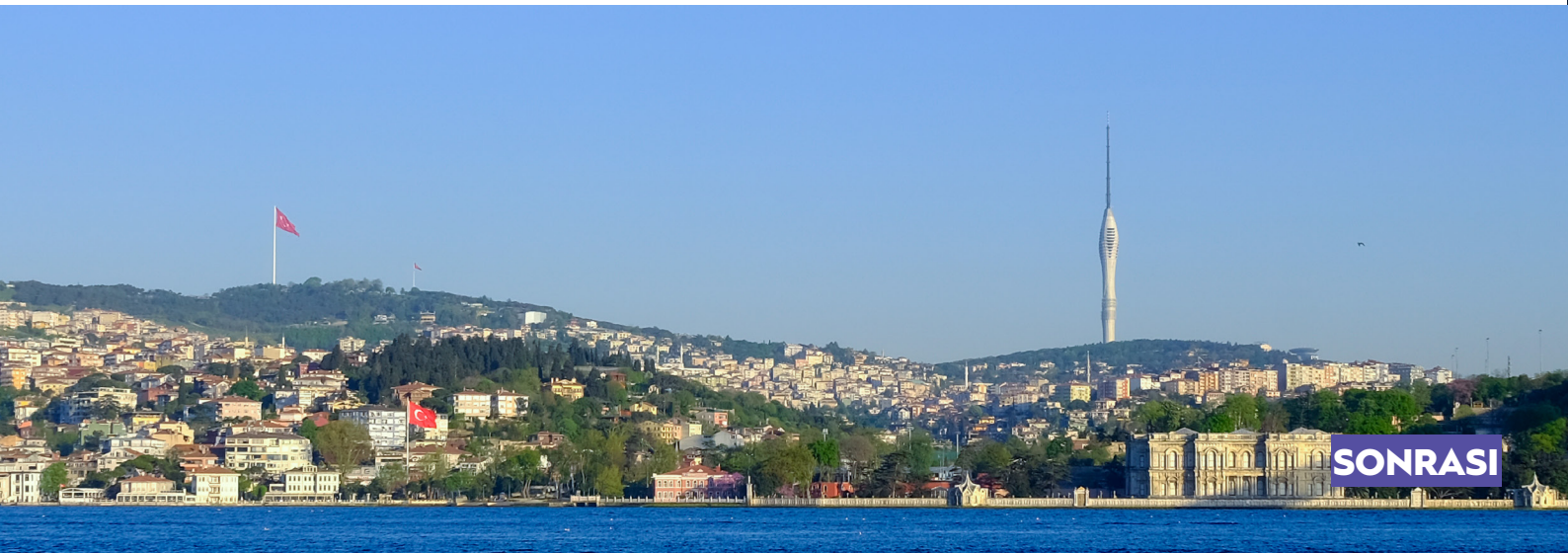
697 Bin Ton

2004 : 306 Bin Ton

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Sarp Sınır Kapısı Kıyı Koruma Tahkimatı
- 2021 Yılında Artvin ilinde yaşanan sel felaketi sonrasında, Kemalpaşa ve Arhavi Balıkçı Barınaklarında biriken toprak, moloz vb. yığılmaların ortadan kaldırılması için Bakanlığımıza ait denizdibi tarama vasıtaları ile tarama işlemi gerçekleştirilerek, söz konusu balıkçı barınaklarının yeniden kullanılabilir hale gelmesi sağlanmıştır.

ÇAMLICA RADYO TV KULESİ



HABERLEŞME

Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

"Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz."

HABERLEŞME

Artvin İli Haberleşme Göstergeleri

Fiber Optik Kablo Uzunluğu

2002

436 Km

2023 Eylül

2.703 Km

Mobil Abone Sayısı

2007

144.244

2023 Eylül

184.618

Genişbant Abone Sayısı

2002

-

2023 Eylül

191.989

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması
- Kamu İnternet Erişim Merkezleri'nin Kurulması
- 89.194 Adet Yazılım Satın Alınması
- İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması
- Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu
- Akıllı Sınıfların Kurulması
- Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması
- Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı
- İnternet Erişim Noktalarının Kurulması

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Üçüncü El Cihazının Alınması
- Fatih Projesi
- Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
- GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
- Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi
- Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- TÜRKSAT 3A
- TÜRKSAT 4A & 4B
- TÜRKSAT 5A & 5B

TÜRKSAT 3A

TÜRKSAT 4A&4B

TÜRKSAT 5A&5B

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- TÜRKSAT 6A

TÜRKSAT 6A

PTT A.Ş.

2023 yıl sonu itibarıyla

Artvin İlinde;

13
iş yeri

14
PTTMatik

Pttcell
HER CEBE UYGUN AVANTAJLI TARİFELER
www.
/pttcell
www.pttcell.com.tr
444 6 788

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

- Artvin Başmüdürlük Binası, 2016 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.

SOSYAL YARDIM ÖDEMELERİ

- Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek
- Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği
- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında
- Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

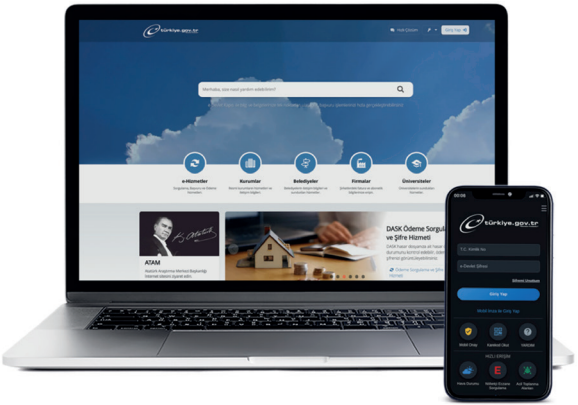
SOSYAL YARDIM ÖDEMELERİ

- PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında
- Asker Aileleri PTT'de
- Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri (PTT İş Yerlerinde)
- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de
- Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

e-Devlet Kapısı



DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTT Akıllı Esnaf Projesi

Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi

DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTTPOS Hizmeti

e-Dekont

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Cumhuriyetimizin 100. Yılına Mektup Kampanyası

DİĞER HİZMETLERİMİZ

Araç Km ve Muayene Sorgulama

Araç Hasar Sorgulama

DİĞER HİZMETLERİMİZ

PTTAVM
.com

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

TÜRKİYE YÜZYILI

08
ARTVİN

ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARI

2002 / 2023