



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



01 ADANA

ULAŖIMDA VE
ERİŖİMDE

2002 - 2023

02
-
23

03 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERİşİMDE
2002 / 2023

3 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023

İÇİNDEKİLER

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE 2002 / 2023



1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ
YATIRIM GÖSTERGELERİ



2. ADANA İLİNE YAPILAN
YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ



3. KARAYOLU



4. DEMİRYOLU



5. HAVAYOLU



6. DENİZYOLU



7. HABERLEŞME





“

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı



Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Ülkemiz, jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya, kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımız zın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek, ülkemizin güçlü bir

ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002'den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını önceliklendirmiştir.

Bu, 20 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 1 trilyon 606 milyar TL'lik yatırım ile hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, insanımızın hayatlarını

kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."

Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze, bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 20 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle

işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz, bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz, istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

ADİL KARAİSMAİLOĞLU Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

3 KASIM 2002 - 1 OCAK 2023

TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

31.12.2022 TÜRKİYE

- 2002 yılı sonu itibarıyla 1.714 km olan "Otoyol (km)" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 3.633 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 6.101 km olan "Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplam" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 28.986 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 8.591 km olan "Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 30.026 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 83 adet olan "Karayolu Tünel Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 484 adede ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 50 km olan "Karayolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 711 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 5.967 olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 9.701'e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 311 km olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 744 km'ye ulaşmıştır.
- Ülkemizin ulaştığı konforlu ve güvenli karayolu altyapısı sayesinde son yirmi yılda ülkemizdeki taşıt sayısının %197, taşıt hareketliliğinde de %172 artmasına rağmen kazalardaki can kaybı %81 oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 10.959 km olan Demiryolu ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 13.128 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.505 km olan "Demiryolu Sinyalli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 7.235 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.082 km olan "Demiryolu Elektrikli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 6.244 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 181 km olan "Demiryolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 301 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Demiryolu Viyadük" geçişi bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 32 km olan 66 Adet "Demiryolu Viyadük" tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Hızlı tren hattı" bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 1.460 km olan "Hızlı Tren Hattı" işletmeye alınmıştır. Kısa süre içerisinde yapımı tamamlanarak işletmeye alınması planlanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı ile birlikte Ülkemiz toplam 2.228 km hızlı demiryolu ağı altyapısına sahip olacaktır.
- Ülkemizde konvansiyonel (anahat, bölgesel, uluslararası) ve kent içi (banliyö) dâhil toplam taşınan demiryolu yolcu sayısı 2002 yılında 73,1 milyon iken 2022 yılında bu sayı 317,6 milyona ulaşmıştır.
- Ülkemizde yurt içi ve uluslararası dâhil toplam taşınan demiryolu yük miktarı 2002 yılında 14,6 milyon ton iken 2022 yılında bu sayı 38,5 milyon tona ulaşmıştır.
- Ülkemizde 2009 yılında başlanan Hızlı Tren (HT) işletmeciliği kapsamında 2022 yılı sonu itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya/Karaman, Karaman/Konya-İstanbul ve Eskişehir-İstanbul hat kesimlerinde 2009-2022 yılları arasında toplam 69,7 milyon HT yolcusu taşınmıştır.
- 2013 yılında işletmeciliğine başlanan ve her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasının da 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmasıyla İstanbul'un kent içi ulaşımına büyük katkı sağlayan MARMARAY projesi ile 2013-2022 yılları arasında toplam 822,4 milyon yolcu taşınmıştır.

HAVAYOLU

- o 2002 yılı sonu itibarıyla 26 olan "Aktif Havalimanı Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 57'ye ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 55 milyon olan "Havayolu Terminal Kapasitesi" 2022 yılı sonu itibarıyla 334,95 milyona ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 81 olan "Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 173'e ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 60 olan "Toplam Yurtdışı Uçuş Noktası" 2022 yılı sonu itibarıyla 342'ye ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 34 milyon olan "Toplam Havayolu Yolcusu" 2022 yılı sonu itibarıyla 182,33 milyon'a ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 150 olan "Büyük Gövdeli Uçak Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 598'e ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- o 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.

HABERLEŞME

DENİZYOLU

- o 2002 yılında Türk Sahipli Deniz Ticareti Filosu 8,9 milyon DWT'lik kapasite ile dünyada 17. sırada iken 2022 yılsonu itibarıyla 39,1 milyon DWT ile 14. sıraya yükselmiştir.
- o 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 190 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 543 milyon tona ulaşmıştır.
- o 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2 milyon TEU iken 2022 yılsonu itibarıyla 12,4 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir.
- o 2003 yılında limanlarımıza 887 adet kruvaziyer gemi uğramış olup 2022 yılsonu itibarıyla bu rakam 993'e yükselmiştir.
- o 2003 yılında 582 bin kruvaziyer yolcu limanlarımızı ziyaret ederken bu rakam 2022 yılsonu itibarıyla 1 milyon'a ulaşmıştır.
- o 2022 yılı sonu itibarıyla 1.008.248 kişiye amatör denizci belgesi verilmiştir. Bakanlığımız ve Türkiye Yelken Federasyonu arasında imzalanan protokol ile teorik eğitimlere uygulama eğitimi de eklenmiştir.
- o 2003 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 220 bin iken 2022 yılsonu itibarıyla 720 bine yükselmiştir.

- o Ülkemiz genelinde 2002 yılı sonunda "Fiber Hat Uzunluğu" 81.304 km iken , 2022 yılı sonunda toplam fiber altyapı uzunluğu 517.325 km'ye ulaşmıştır.

Adana ilimize 2003-2022 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam **42.747.051.444 TL** yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarları 2023 yılı fiyatlarıdır.



ADANA İLİNE YAPILAN YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ 2002 - 2022

Yapılan Yatırımlar : 2.120.848.500 \$

■
Milli Gelir
7,4
Milyar \$

■
Üretim
15,4
Milyar \$

■
İhracat
1,3
Milyar \$

■
Vergi
398,5
Milyon \$

■
İstihdam Etkisi
241
Bin

ADANA İLİ TASARRUF ETKİSİ 2021

Zamandan
219,6
Milyon \$
Tasarruf

+

Akaryakıttan
19,2
Milyon \$
Tasarruf

+

Diğer
82,7
Milyon \$
Tasarruf

=

Yıllık Toplam
321,5
Milyon \$
Tasarruf

Zaman

133.043.474
Saat Tasarruf

Ölüm Sayısı

146
Kişi

Kağıt

13.590.787
Adet Tasarruf

Ağaç

1.359
Adet Tasarruf

Yakıt

22.099.302
Lt Tasarruf

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 20 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.





KARAYOLU

*Karayolu
medeniyetin
aynasıdır.*

**Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş,
güvenli ve konforlu yollarıdır.**

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlatığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 20 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”





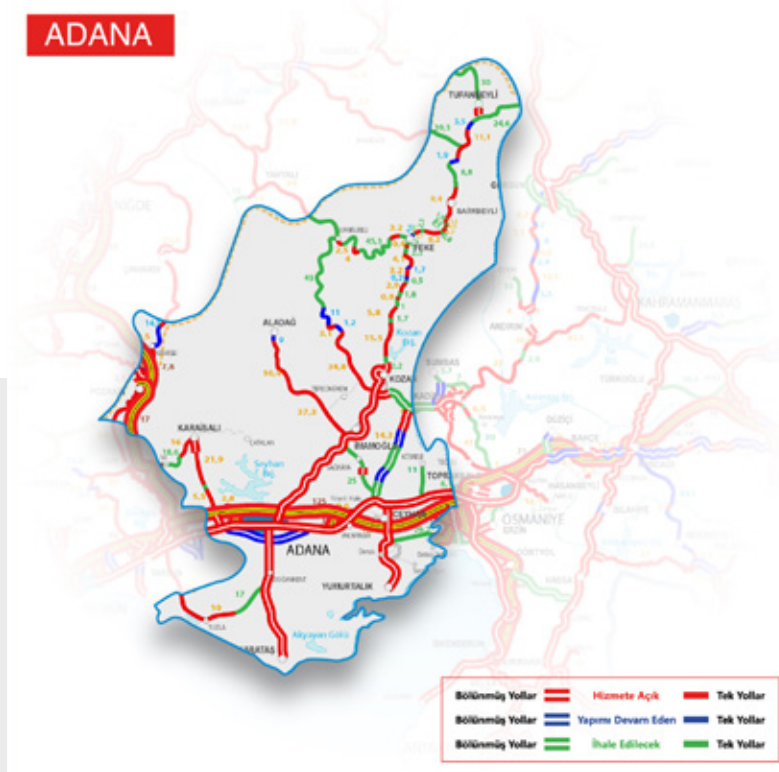
KARAYOLU



Adana İlinde;

- 2002 yılı sonu itibarıyla 125 km olan “Otoyol (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 144 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 249 km olan “Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplamı (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 431 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 225 km olan “Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Uzunluğu (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 324 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 186 olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı” 2022 yılı sonu itibarıyla 223’e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 10 km olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu” 2022 yılı sonu itibarıyla 13 km’ye ulaşmıştır.

ADANA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ



Adana Baklalı Kavşağı

ADANA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

**144
KM**Otoyol
%14**442
KM**Devlet Yolu
%42**463
KM**İl Yolu
%44Toplam
1.049 KM

Adana Şehir Hastanesi Kavşağı

Satın Cinsi

**63
KM**Diğer
%6**324
KM**BSK
%31**662
KM**SK
%63

SK: Satın Kaplama BSK: Bütümlü Sıcak Kaplama Diğer: Parke, Stabilize, Toprak

ADANA İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

**7.612.523 m²**

Yatay İşaretleme

**71.328 m²**

Düşey İşaretleme

**936 km**

Otokorkuluk

**22 adet**

Kaza Kara Nokta İyileştirme

**52 adet**

Sinyalizasyon

hizmete sunulmuştur.

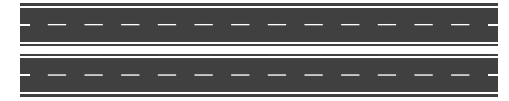
ADANA İLİ DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

- Ceyhan-Çukurköprü-Kozan Devlet Yolu (58.4 km)
- Kozan-Feke-Saimbeyli-6 Bölge (Kayseri) Hududu Yolu (11.1 km)
- (Adana-Kozan) Ayr.-Mansurlu-6.BL.HD. Yolu (14.6 km)
- (Adana-İmamoğlu) Ayr.-Aladağ Yolu (57.6 km)
- Mersin-Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu Üstyapı Onarımı (85.6 km)
- Adana Güney Çevre Yolu (28.8 km)
- Adana-Karataş Yolu (45 km)
- 15 Temmuz Şehitleri Köprüsü (2.8 km)
- Ceyhan-Yumurtalık Yolu (27.4 km)
- Karagöçer Köprüsü ve Bağlantı Yolları

15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2020	2023	1.533.292.000 TL	

*15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Adana'nın Kuzey Bölgesinin; Stadyum, Çukurova Üniversitesi, Alparslan Türkeş Bilim Teknoloji Üniversitesi, Şehir Hastanesi ve mevcut Adana-Mersin Otoyoluna kesintisiz bağlantısının sağlanarak, şehir içi trafiğin güvenli hale getirilmesi hedeflenmektedir.



Proje Toplam Uzunluk	Tamamlanan Yol Uzunluğu	Devam Eden Yol Uzunluğu
2,78 km	- km	2,78 km



TARSUS-ADANA-OSMANİYE VE TOPRAKKALE-İSKENDERUN OTOYOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019	2025	494.830.000 TL	78.508 Araç

*Üstyapı onarım çalışmaları ile Akdeniz Bölgesini Güneydoğu ve Doğu Anadolu bölgesine bağlayan önemli bir aks oluşturan Otoyolumuzun ekonomik ömrünün uzatılması ve seyahat konforunun artırılması sağlanacaktır.

TAG Otoyolunun Baklalı Kavşağı ile trafik can ve mal güvenliğini arttıracak ve mevcut Misis kavşağının trafik hacmini rahatlatacaktır.



Proje Toplam Uzunluk

82 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

4,6 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

77,4 km

CEYHAN-ÇUKURKÖPRÜ-KOZAN DEVLET YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2015	2024	426.790.000 TL	5.141 Araç

Projenin Ceyhan-Çukurköprü-Kozan arası 42,4 km'si Adana ili sınırları içindedir.

Özellikle tarımsal ve tarıma dayalı sanayiye bağlı olarak ağır tonajlı araçların kullanacağı ve yoğun bir trafik yüküne sahip olması öngörülen yol; Ceyhan - Çukurköprü - Kozan ilçeleri arasında önemli bir ulaşım koridoru olacak, daha konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşım sağlayacaktır.



Proje Toplam Uzunluk

58,4 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

11,7 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

46,7 km



ADANA GÜNEY ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016	2025	2.072.350.000 TL	

Adana Güney Çevre Yolu Projesi bölgemizin karayolu ulaşımında önemli bir aks olan Adana D-400 karayolu üzerindeki trafik yoğunluğunun azaltılması ve ağır tonajlı araçların şehir içine girmeden Adana ilini transit geçmesi hedeflenmektedir.



Proje Toplam Uzunluk

28,8 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

- km

Devam Eden Yol Uzunluğu

28,8 km



KARAYOLLARI FİZİKİ GÖSTERGELERDEKİ DEĞİŞİM 2002-2022



OTOYOL

2022 ↑%15

144 KM

2003 : **125 KM**



BÖLÜNÜMÜŞ YOLLAR

2022 ↑%73

431 KM

2003 : **249 KM**

› Son 20 Yılda yapılan 45 km BY ağı dışıdır.



BSK KAPLAMA

2022 ↑%44

324 KM

2003 : **225 KM**

› Son 20 Yılda 1.752 km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.



KÖPRÜ

2022 ↑%24

13 KM

223 adet

2003 : **10 KM**

186 adet



TÜNEL

2022 ↑%308

2,4 KM

4 adet

2003 : **0,6 KM**

1 adet



TEK YOLLAR

2022 ↑%63

686 KM

2003 : **420 KM**

2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Ankara-Pozantı Otoyolu Çiftehane Pozantı Kesimi (18,5 km)
- ☑ Adana-Karaisalı Yolu (36 km)
- ☑ Atilla Altıkat FSK ile (Hipodrom Kavşağı-Hilton SA Kavşağı) Arası Yolu (Havalimanı Yolu) (6 km)
- ☑ (Adana-İmamoğlu) AYR.-Aladağ Yolu (47,7 km)
- ☑ (Adana-Kozan) AYR. Mansurlu-6.Bölge Hud. Yolu (37,3 Km)
- ☑ Kozan-Feke-Saimbeyli-6.Bölge Hududu Yolu (71,1 km)
- ☑ Adana-Kozan Yolu (Kozan Çevre Yolu Dahil) (67 km)
- ☑ Ceyhan-Yumurtalık Yolu (27,4 km)
- ☑ Adana-Şehir Hastanesi Kavşağı (3,8 km)
- ☑ Adana-Karataş Yolu (45 km)
- ☑ Adana Şehir Geçişi Kapsamında Havalimanı KöprülÜ Kavşağı (525 km)
- ☑ Mersin-Adana Yolu (20,7 km)
- ☑ Adana-Ceyhan Yolu BSK Yapımı (58 km)



Çiftehane Pozantı Kesimi

ANKARA-POZANTI OTOYOLU ÇİFTEHAN POZANTI KESİMİ

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2000	2009	441.402.784 \$	14,674 Araç



18,5 km (16 km Otoyol+ 2,5 km Bağlantı Yolu) tamamlanarak 2009 yılında trafiğe açılmıştır. Mersin Limanını GAP bölgesi ve İç Anadolu bölgesine bağlayan önemli bir aks oluşturan Otoyolumuzun trafik akışının daha rahat ve güvenilir olması amacı ile yapılmıştır.



Proje Toplam
Uzunluk

**2 adet
(881 m)**

Bu kesimde 2 adet 881 m uzunluğunda çift tüp tünel, 8 adet 2.445 m uzunluğunda viyadük, 2 adet 117 m uzunluğunda kavşak köprüsü yapılmıştır.

ADANA-KOZAN YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2010	2014	767.000.000 TL	15.027-Araç

Adana Kozan Yolunda Kozan Çevre Yolu dahil olmak üzere toplam 67 km uzunluğunda Bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Adana Kozan Yolu: ülkemizin kuzey-güney koridorunda bulunan Adana-Kayseri Hattının önemli bir parçası olup bu illeri birbirine bağlamaktadır. Bu projenin tamamlanması ile yolun fiziksel ve geometrik standartlarında iyileşme sağlanmıştır.



Proje Toplam
Yol Uzunluğu
67 km

ADANA-KARATAŞ YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2023	534.000.000 TL	15.043 Araç



45 km olan yolda 34 km Bitümlü Sıcak Karışımli Yol ile 11 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş yol olarak yapılmış olup, trafiğe açılmıştır. Adana Karataş ilçesinin turizm bölgesi olması,

özellikle yaz mevsimi döneminde çevre yerleşimlerinden yoğun turist ağırlaması sebebiyle bu yolun daha güvenli ve konforlu olması önem arz etmektedir. BSK çalışmaları devam etmektedir.



TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

2002-2022 yılları arasında Adana ilinde 4 adet tarihi köprünün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.

TARİHİ ADANA TAŞKÖPRÜ

310 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ ŞEKERPINARI KÖPRÜSÜ

83 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ KOZAN (SIS) KÖPRÜSÜ

66 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ MİSİS KÖPRÜSÜ

135 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



YOL KENARI DENETİM İSTASYONLARI



Haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.

Faaliyetler yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmiştir.

Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.

Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.

Yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Adana ilimizde
2 adet
Sabit Yol Kenarı
Denetim İstasyonu

Trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilebilmesi bakımından araçların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır.

Bu amaçla, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelinde 101 adet ağırlık kontrol istasyonunda 178 adet aks kantarı ile denetim hizmeti verilmektedir.

7/24 çalışma prensibine göre 2022 yılında Eylül Ayı sonuna kadar Türkiye genelinde 24.118.711 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ağırlık Kontrol İstasyonu

102 adet

Türkiye Genelinde

AKS Kantarı

178 adet

Türkiye Genelinde



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI



ADANA YÜREĞİR ARAÇ MUAYENE İSTASYONU

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.

Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.

Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Adana ilimizde

4 adet

Sabit Araç Muayene İstasyonu





DEMİRYOLU

*Demiryolu
entegrasyonun ve
ekonomik kalkınmanın
dinamosudur.*

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 20 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."





DEMİRYOLU



ADANA İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

- Adana ilinde işletilen trenlerle 2015 yılında 1.789.348 ve 2022 yılında 2.012.988 yolcu taşınmıştır.

➤ Erciyes Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
131.967
yolcu

2022 yılında
301.360
yolcu
taşınmıştır.

➤ Fırat Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
79.325
yolcu

2022 yılında
409.325
yolcu
taşınmıştır.

➤ Toros Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
124.076
yolcu

2022 yılında
329.267
yolcu
taşınmıştır.

➤ Adana - Mersin BÖLGESEL

2002 yılında
2.211.576
yolcu

2022 yılında
3.286.416
yolcu
taşınmıştır.

➤ Adana - İskenderun - Mersin BÖLGESEL

2002 yılında
576.844
yolcu

2022 yılında
999.415
yolcu
taşınmıştır.

ADANA İLİMİZDE GERÇEKLEŞEN YÜK TAŞIMACILIĞI

(TON)

2022 yılında
195.167

*Son yıllarda en çok taşınan
madde cinsi bilgisi:

Gıda maddesi, cüruf, kum, diğer
madeni ürünler, kereste,
ağaç ürünleri vb.

MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



Demiryolu Ağı

**231
km**

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Adana-Mersin 3.4 Hat Altyapı İşleri
- Boğazköprü - Ulukışla - Yenice, Mersin - Yenice - Adana - Toprakkale Sinyalizasyon, Telekomünikasyon, Elektrifikasyon Tesisleri Yapımı
- Yakacak Lojistik terminali düzenlemesi
- Adana CTC kumanda merkezinin yenilenmesi ve yol boyu sinyal sistemlerinde modifikasyonların yapılması,
- Ceyhan Gar sahasına 2 adet yolcu peronu yapılması,
- Ceyhan Gar ve Ambar binası tadilatı
- Pozantı İstasyon Yollarının Uzatılması
- Adana Loko Bakım Atölye Müdürlüğüne akaryakıt ikmal tesisi ve kum ikmal tesisi kurulumu
- Adana il sınırlarındaki 231 km'lik mevcut konvansiyonel hattın yenileme ve komple bakımı yapılmıştır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- Proje 6 kesimden oluşmaktadır. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi 312,5 km uzunluğundadır. Mersin-Adana arasında mevcut demiryolu hattı rehabilitasyonu ve ek olarak 2 yeni demiryolu hattı inşa edilecek olup, hattın devamında mevcut hat rehabilitasyonu ve 1 yeni hat olmak üzere hızlı tren hattı inşa edilecektir. Proje tamamlandığında Mersin-Gaziantep arası seyahat süresi 2 saat 15 dakikaya düşecektir.

MERSİN - ADANA-OSMANİYE - GAZİANTEP HIZLI TREN PROJESİ

■ Proje Bedeli **12.173.255.000 TL**

■ Başlangıç-Bitiş **2013 2025**

■ Tünel Aç/Kapa

6.100 m

■ Uzunluk

312,5 km

■ Dizayn Hızı

200 km/saat

■ Viyadük

12 adet

■ Yolcu Tahmini

6,4 Milyon

■ Yük Tahmini

99,2 Milyon

■ Köprü

32 adet

PLANLANAN DEMİRYOLU PROJELERİ

ÇUKUROVA BÖLGESİ VE İSKENDERUN KÖRFEZİ
SANAYİ TESİSLERİ YUMURTALIK SERBEST BÖLGE
SANAYİ MERKEZİ VE LİMANLARI İLTİSAK HATTI
BAĞLANTISI

■ Proje
Bedeli **1,1
Milyar
TL**

■ Başlangıç-
Bitiş **2022
2025**

■
Uzunluk

**36
km**

■
Yük
Tahmini

**12
Milyon**

Yapım ihalesine ilişkin çalışmalara Dünya Bankası ile koordineli şekilde devam edilmektedir. Müşavirlik ihalesinde ise sözleşme aşamasına gelinmiştir.





HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 20 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”





HAVAYOLU



Adana İlinde;

- 2003 yılında Adana Havalimanı'nda 10.384 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Adana Havalimanı'nda 44.158 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- Adana Havalimanı uçak trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %325 artış gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında Adana Havalimanı'nda 786.855 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Adana Havalimanı'nda 3.871.433 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- Adana Havalimanı yolcu trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %392 artış gerçekleşmiştir.

* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

ADANA
HAVALİMANIAçılış
Yılı

1937

Terminal
Binası (m²)

12.745

Şehre
Uzaklık (km)

4

Yolcu
Kapasitesi
(yolcu/yıl)
3.000.000

Pist

- 2750x45m,

Apron

- 55 uçak park yeri

Taksiyolu

- 9 adet

- Karbonsuz Havalimanı
- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Adana Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.

ÖDÜLLER

- 2014 yılında Anna AERO Dergisi tarafından "3-5 milyon yolcu" kategorisinde en hızlı büyüyen ikinci havalimanı seçilmiştir.

HAVAYOLU GÖSTERGELERİ



Uçak Trafığı

2003
10.3842022
44.158

Artış (%)

%325



Yolcu Trafığı

2003
786.8552022
3.871.433

Artış (%)

%392

- 2022 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.

ÇUKUROVA HAVALİMANI

Mersin ve Adana illeri ile Çukurova Bölgesi'ne hizmet vermek amacıyla yapımı devam eden Çukurova Havalimanı;

Pist

- 3500x60 m,
- 3500x45 m Paralel Taksiyolu
(Emergency Pist)

Taksiyolu

- 4 adet 30 m boyutlarında yüksek sürat taksiyolu,
- 4 adet 30 m boyutlarında bağlantı taksiyolu,
- 24 m bağlantı taksiyolu

Apron

- 1000x243m Apron,
- Özel Uçaklar Bölgesi Apronu,
- Kargo Terminal Apronu, vb. altyapı tesisleri ile



8.000.000 milyon yolcu/yıl kapasiteli iç ve dış hatlar terminal binası, teknik blok ve kontrol kulesi, kapalı otopark ve viyadük, vb. surette modern bir havalimanında olması gereken tüm üstyapı tesislerini içerecektir.





DENİZYOLU

*Gelişmiş ülkelerin
çehresi denize
dönüktür.*

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 20 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”





DENİZYOLU



Adana İlinde;

- 2004 yılında liman başkanlıkları idari sahaları içinde yer alan kıyı tesislerinde elleçlenen yük miktarı 16,2 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 68,2 milyon tona ulaşmıştır.



U

HABERLEŞME

Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

“Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



U

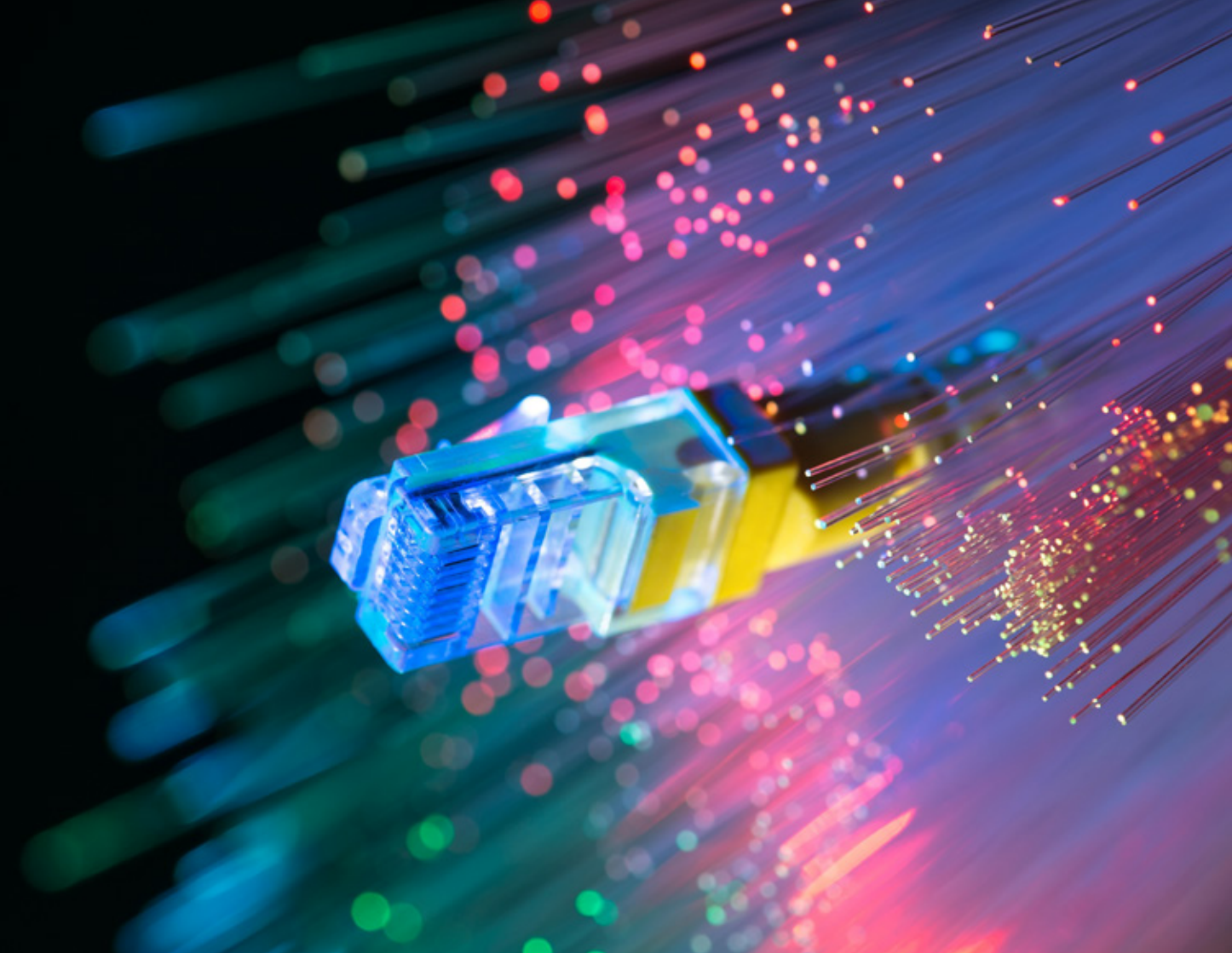


HABERLEŞME



Adana İlinde;

- 2002 yılı sonunda “Fiber Hat Uzunluğu (km)” 2.138 km iken, 2022 yılı sonunda ise fiber altyapı uzunluğu 10.980 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonunda genişbant hizmetleri başlangıç aşamasında iken, 2022 yılı sonu itibariyle genişbant abone sayısı 2.478.522 olmuştur.

■ Fiber Optik Kablo Uzunluğu
(km)■ Genişbant İnternet Abone
Sayısı (adet)

2002-2022 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

20279 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması (2007-2008)

➤ Özet

- Eğitime % 100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında 2007 yılında 1798 okula BT sınıfı, 2008 yılında 18.481 okula olmak üzere toplam 20.279 adet Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulum ve montajı yapılarak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin okullarımızda kullanımı ve yaygınlaştırılması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 420 adet kurulum sağlanmıştır.



Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin Kurulması (2007-2009)

➤ Özet

- 2007-2009 yılları arasında Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda toplamda 1850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM)

➤ Fayda

- Kurulum yapılan bu merkezlerde öğrencilerimiz ve vatandaşlarımızın internetle tanışmaları ve kullanımı konusunda verilen eğitimlerle kendilerini geliştirmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 29 adet kurulum sağlanmıştır.



89194 Adet Yazılım Satın Alınması (2009)

➤ Özet

- Proje kapsamında 2009 yılında; 89.194 adet Yazarlık Yazılımı (Öğrenme Nesnesi) satın alınmış ve okullara kurulumu tamamlanmıştır.

➤ Fayda

- Projeyele web sayfası tasarımı, video işleme, ses işleme, resim işleme, animasyon hazırlama konularında öğrencilerin yeteneklerinin artırılmasını sağlamıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1354 adet kurulum sağlanmıştır.



İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması (1.FAZ, 2.FAZ) (2010,2013)

➤ Özet

- Karasal hatlarla erişim imkânı olmayan Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4600 adet okula uydu üzerinden internet erişim hizmeti verilmiştir.

➤ Fayda

- Kırsalda yer alan ve karasal olarak haberleşme altyapısı götürülmesi imkanı bulunmayan okullarımıza internet hizmeti götürülerek öğrenci ve öğretmenlerimizin interneti kullanabilmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 17 adet kurulum sağlanmıştır.



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu (2011)

➤ Özet

- Proje kapsamında, 2011 yılında 102 üniversitede 204 adet Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 2 adet kurulum sağlanmıştır.

➤ Fayda

- Bu projeye yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil öğrenme ortamı sunulmuştur.



Akıllı Sınıfların Kurulması (2011)

➤ Özet

- Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 merkeze görsel ve bilgisayar tabanlı donanım ile materyallerden oluşan Akıllı Sınıflar 2011 yılında kurularak Emniyet Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

➤ Fayda

- Kurulan Akıllı Sınıflar sayesinde yüksek kalitede görüntü ve ses transferi gerçekleştirilebilmekte, böylece farklı mekânlardaki eğitimciler ve kursiyerler arasında canlı etkileşim mümkün olmaktadır. Bu sayede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kursiyerlere uzaktan eğitimler verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet kurulum sağlanmıştır.

Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı (2012)

➤ Özet

- Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun oluştuğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar ilgili kurumlar arasında alternatif bir haberleşme imkanının sağlanabilmesine yönelik olarak ilgili kamu kurum/ kuruluşlarınca ülkemiz genelinde kullanılmak üzere 723 adet "Uydu Telefonu" temin edilmiştir.

➤ Fayda

- Bu projeyle 2012 yılından günümüze kadar meydana gelen afet ve acil durumlarda karasal haberleşme altyapılarında sorun olduğunda; kurtarma, sağlık, ulaşım, gıda, barınma, enerji, güvenlik hizmetlerini yürütme sorumluluğu olan kurumlar başta olmak üzere ilgili kurumlar ile yereldeki kurumlar arasında alternatif haberleşme imkanı sunulmasına katkı verilmiş ve bu hizmetlerin afet bölgesine daha hızlı ulaştırılmasına destek olunmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 6 adet uydu telefonu temin edilmiştir.



İnternet Erişim Noktalarının Kurulması (2012-2015)

➤ Özet

- Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik, vatandaşların e-devlet hizmetlerinden yararlanmasını teminen 16 Büyükşehirde 86 adet İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulmuştur.

➤ Fayda

- İEN'ler üzerinden e-Devlet kapısı hizmetlerine ve internet içeriğine erişim, kamuoyu yoklaması, anket işlemleri ve kamu hizmetlerinin tanıtımı vb. işlem yapılabilmesi sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 4 adet kurum sağlanmıştır.

Üçüncü El Cihazının Alınması (2014-2015)

➤ Özet

- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı belirlenen ellerini kullanamayan engellilere bilgisayarı kullanabilmelerini sağlayan 1000 adet cihaz dağıtılmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 27 adet cihaz dağıtımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.



FATİH PROJESİ (2012-2016)

➤ Özet

- Proje kapsamında 432.288 adet etkileşimli tahta, 45.653 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve 3.657 adet doküman kamera satın alımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Eğitimde Fırsat Eşitliği, Bilgi Teknolojilerinin Altyapısının Tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 2 adet hizmet içi eğitim sınıfı, 10836 adet etkileşimli tahta, 974 adet A3/A4 Yazıcı, 110 adet doküman kamera alımı yapılmıştır.



Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WIMAX Projesi) (2011-2018)

➤ Özet

- Proje, ülke geneline yayılmış olan 1606 tanesi yerleşim yeri 491 tane karakolda ki vatandaşlarımıza sabit telefon ve internet hizmeti verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 19 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (2013-2016)

➤ Özet

- Projeyle ülke geneline yayılmış olan 1799 yerleşim yerine hizmet veren 1168 baz istasyonu ile vatandaşlarımıza mobil hizmet verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 25 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi (2017-2018)

➤ Özet

- 2G Kurulumu yapılan 1799 yerleşim yerlerine 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sağlanması amaçlanmıştır. Bu projede mevcut şebekeye ilave edilen 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

➤ Fayda

- 2G kurulumu yapılan yerleşim yerlerine 4.5 G kapsamı sağlayarak internete bağlanma sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 25 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi Projesi (2017-2020)

➤ Özet

- Projeyle, kırsalda yer alan 942 yerleşim yerinde mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 10 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



TÜRKSAT A.Ş. FAALİYETLERİ

- Türksat A.Ş.'nin yaptığı teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2009 yılı Ocak ayında Sayısal Kablo TV, 2010 yılı Mart ayında yüksek hızlı internet ve 2015 yılı Kasım ayında da ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla abone sayılarımız; Analog Kablo TV 49.390, Sayısal Kablo TV 44.274 ve Kablo İnternet (Kablonet) 45.024'tür.

PTT AŞ FAALİYETLERİ



- İki asra yakın tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, çağımızın olmazsa olmazlarından dijital hizmetlere kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmekte, ayrıca Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak da yaygın hizmet ağı ile kesintisiz hizmet vermektedir.



İş Yeri

- PTT, Adana'da 124 iş yeri, 126 PTTMatik ile hizmet sunmaya devam etmektedir. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 14 yerde PTT bulunmaktadır.

2022 itibarıyla
124
iş yeri



Adana ilimizde 126 PTTMatik



- 2002 yılında PTTBank alanında 8 Kurum/Kuruluş ile 10 protokol imzalanmış iken 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla işlem çeşitliliği artırılarak 568 Kurum/Kuruluş ile 792 ayrı iş ve işlem yapılmaktadır.
- Sürdürülebilir, doğayla uyumlu, daha temiz ve daha yeşil Türkiye anlayışıyla çalışmalarını sürdüren PTT, araç filosunu elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.

PttCell

- PttCell, müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, yüksek kaliteli mobil iletişim hizmetini hesaplı şekilde sunmaktadır





TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Adana PİM-Dağıtım Toplama Müdürlüğü Binası, 2003 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Adana Havalimanı Kargo Binası, 2007 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Adana Feka PTT Müdürlüğü Binası, 2017 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Adana Karaisalı PTT Müdürlüğü Binası, 2018 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- EDS Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemi (TEDES) Projesi, 2021 yılında devreye alınmıştır.
- Adana Serbest Geçiş Sistemi Projesi, 2022 yılında devreye alınmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.
- HGS kapsamında 2011 yılından bu yana faaliyet gösteren HGS ücret toplama gişelerinin yazılım ve donanımlarının güncel teknoloji ve ihtiyaçlar çerçevesinde modernizasyonu ile ek gişe kurulumları yapılmaktadır.
- HGS Tek Sistem Projesi ile 31 Mart 2022 tarihinden itibaren OGS kaldırılarak ücretli geçiş yapılan tüm otoyol/köprü/tünellerde ücretlendirmeler tek sistem olan HGS ile yapılmaktadır.



Sosyal Yardım Ödemeleri

➤ Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

- “Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımından (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

➤ Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

- Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT iş yerlerinden kullanılabilmektedir.

➤ Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

- PTT iş yerlerinden ve “Konutta Teslim” hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT’nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.

➤ Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

- PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı Kanun kapsamında hak sahiplerine iş yerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.



➤ PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

➤ Asker Aileleri PTT’de

- Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.



› Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Kronik Hastalık Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de

- Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

- Doğalgaz tüketim ihtiyacının karşılanması amacıyla hak sahibi olduğu belirlenen kişilerin hanelerine sunulan doğalgaz tüketim desteği programı kapsamında yararlanıcıların doğalgaz faturaları PTT aracılığı ile ödenmektedir.



DİĞER HİZMETLERİMİZ

› Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

- Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır. Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.



› e-Devlet Kapısı

- e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir. Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 65 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.

➤ HGS Tek Sistem Projesi

- 31 Mart 2022 tarihinden itibaren OGS kaldırılarak ücretli geçiş yapılan tüm otoyol/köprü/tünellerde ücretlendirmeler tek sistem olan HGS ile yapılmaktadır.



➤ PTT Akıllı Esnaf Projesi

- PTT Akıllı Esnaf projesi kapsamında, sanal ve fiziki POS aracılığıyla ödeme hizmeti sunulmaktadır. Kolay ve online başvuru imkanı bulunan PTT Akıllı Esnaf hizmeti ile gerek esnafa gerekse iş yeri olmaksızın evden, internetten, sosyal medyadan satış yapan tüm bireysel satıcılara ve girişimcilere kredi kartı ile satış ve tahsilat kolaylığı sağlanmaktadır. PTT Akıllı Esnaf ile tahsilat gerçekleştiren üye iş yerleri ödemelerini kolay, hızlı bir şekilde ve PTT güvencesiyle alabilmektedir. PTT Akıllı Esnaf üzerinden satışı yapılan ürünlerin referans numarası üzerinden PTT Kargo ile %20 indirimli kabulü yapılmaktadır. Mobil uygulamalar üzerinden de hizmet verilmektedir.



➤ Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

- Elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistemdir. UETS sayesinde kâğıt israfının önüne geçilmiştir.



Hem Tasarruf Sağlıyor,
Hem Çevreyi Koruyor!



➤ PTTPOS Hizmeti

- PTTPOS ile üye iş yerlerinin pos cihazlarına PTTPOS bankacılık uygulaması yüklenerek veya eft-pos cihazı tahsis edilerek üye iş yeri kazanımı yapılabilmektedir.
- PTTPOS Üye İş Yeri Altyapısı'na Türkiye'de ve dünyada en yaygın kullanılan Visa, Mastercard ve Troy gibi kuruluşlar entegre edilmiştir. Üye iş yerlerine tek çekim işlemlerde kullanmak üzere cazip fiyat teklifleri ile sanal pos hizmeti de sunulmaktadır.



➤ Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti

- PTT, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile yaptığı iş birliği kapsamında Araç KM ve Muayene Sorgulama işlemi ile elde ettiği doğru ve güvenli bilgiyi müşterilerine sunmaktadır. Bu hizmetten faydalanan müşteriler, ister kendi araçlarının ister satın almak istedikleri araçların km ve muayene verilerine ulaşabilmektedir. Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti sadece PTT ayrıcalığı ile sunulmaktadır.

➤ Araç Hasar Sorgulama Hizmeti

- Araç Hasar Sorgulama Hizmeti; PTTBank İnternet Bankacılığı, PTTBank Mobil Uygulama, PttAVM.com ve HGS Mobil Uygulaması üzerinden sunulmaktadır. Söz konusu hizmetle Araç Hasar Sorgulama, Araç Detay Sorgulama ve Araç Değişen Parça Sorgulama bilgileri müşterilere iletilmektedir.



ARAÇ HASAR SORGULAMA İŞLEMLERİ PTT KOLAYLIĞINDA

PttBank İnternet Bankacılığı ve Mobil Uygulama ile;

- Araç Hasar Sorgulama,
- Araç Detay Sorgulama,
- Araç Değişen Parça Sorgulama

➤ PttAVM.com

- Türkiye'nin yerli ve milli e-Ticaret platformu PttAVM.com, 2 asırlık PTT güvencesini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-Ticaret sitesinin ulaşamadığı en uzak noktalara kadar e-Ticaret hizmeti sunmaktadır.
- PttAVM.com, vatandaşa sunduğu ürün ve hizmet çeşitliliğini her geçen gün artırarak 35 binden fazla tedarikçi firmanın 30 milyondan fazla ürününü kullanıcılarına ulaştırmaktadır.
- Türkiye'nin ilk "Güven Damgalı" e-Ticaret platformu olan PttAVM.com, vatandaşlara ödeme noktasında kredi kartı ve havale seçeneklerinin yanı sıra kapıda ödeme yöntemi kolaylığı da sağlamaktadır.
- İşitme engelli vatandaşlarımıza yönelik Türkiye'de ilk ve tek olma özelliği taşıyan engelsiz.pttavm.com üzerinden e-Ticaret hizmetinin verilmesi, engelli vatandaşlarımızın el emeği ürünlerinin PttAVM.com'da satılması, girişimci kadınların evde ürettiği ürünlerin

- satışa sunulması gibi sosyal sorumluluk projeleri de platformun önemli girişimleri arasında bulunmaktadır.
- PttAVM.com ayrıca kamu işbirlikleri ve kooperatiflerinin ürünlerini direkt olarak son kullanıcıya güvenli bir şekilde ulaştırmaktadır. Bu kurum ve kooperatifler arasında Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), Tarım Kredi Kooperatifleri (TKK), Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) gibi kuruluşlarımız bulunmaktadır.
- PttAVM.com yurt içindeki çalışmalarının yanı sıra yurt dışında da etkinliğini artırmaktadır. Halihazırda Türkiye'nin KOBİ'leri, Kanada'dan Brezilya'ya İngiltere'den Güney Afrika'ya Çin'den Avustralya'ya kadar 90'dan fazla ülkeye ürünlerini ulaştırabilmektedir. KOBİ'lerimizin hem yurt içinde hem de yurt dışında ürünlerini satabilmesi için, uçtan uca tüm e-Ticaret ve e-İhracat lojistik hizmetleri sunulmakta; KOBİ'lerimizin kapısından alınan

ürünler yurt dışında tüketicilerin kapısına kadar PTT'nin gücü ile taşınmaktadır. Günlük 50 binin üzerinde e-Ticaret ve e-İhracat işlemi gerçekleştiren PttAVM.com Türkiye'nin en önemli platformlarından biridir



7/24 AÇIK AVM
Alışveriş listenizi hazırlayın!
Uygun ürünler iyi hizmet ile ayağınıza kadar gelsin.

PttAVM.com

01
ADANA



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERİşİMDE

2002 / 2023