



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



02 ADIYAMAN

**ULAşIMDA VE
ERİşİMDE
2002 - 2023**

02
-
23

03 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERIřİMDE
2002 / 2023

3 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023

İÇİNDEKİLER

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE 2002 / 2023



1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ
YATIRIM GÖSTERGELERİ



2. ADIYAMAN İLİNE YAPILAN
YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ



3. KARAYOLU



4. DEMİRYOLU



5. HAVAYOLU



6. HABERLEŞME





“

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı



“

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Ülkemiz, jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya, kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımız zın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek, ülkemizin güçlü bir

ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002’den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını önceliklendirmiştir.

Bu, 20 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 1 trilyon 606 milyar TL’lik yatırım ile hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, insanımızın hayatlarını

kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."

Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze, bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 20 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle

işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz, bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz, istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

ADİL KARAİSMALOĞLU Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

3 KASIM 2002 - 1 OCAK 2023

TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

31.12.2022 TÜRKİYE

- 2002 yılı sonu itibarıyla 1.714 km olan "Otoyol (km)" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 3.633 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 6.101 km olan "Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplam" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 28.986 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 8.591 km olan "Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 30.026 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 83 adet olan "Karayolu Tünel Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 484 adede ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 50 km olan "Karayolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 711 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 5.967 olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 9.701'e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 311 km olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 744 km'ye ulaşmıştır.
- Ülkemizin ulaştığı konforlu ve güvenli karayolu altyapısı sayesinde son yirmi yılda ülkemizdeki taşıt sayısının %197, taşıt hareketliliğinde de %172 artmasına rağmen kazalardaki can kaybı %81 oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 10.959 km olan Demiryolu ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 13.128 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.505 km olan "Demiryolu Sinyalli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 7.235 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.082 km olan "Demiryolu Elektrikli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 6.244 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 181 km olan "Demiryolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 301 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Demiryolu Viyadük" geçişi bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 32 km olan 66 Adet "Demiryolu Viyadük" tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Hızlı tren hattı" bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 1.460 km olan "Hızlı Tren Hattı" işletmeye alınmıştır. Kısa süre içerisinde yapımı tamamlanarak işletmeye alınması planlanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı ile birlikte Ülkemiz toplam 2.228 km hızlı demiryolu ağı altyapısına sahip olacaktır.
- Ülkemizde konvansiyonel (anahat, bölgesel, uluslararası) ve kent içi (banliyö) dâhil toplam taşınan demiryolu yolcu sayısı 2002 yılında 73,1 milyon iken 2022 yılında bu sayı 317,6 milyona ulaşmıştır.
- Ülkemizde yurt içi ve uluslararası dâhil toplam taşınan demiryolu yük miktarı 2002 yılında 14,6 milyon ton iken 2022 yılında bu sayı 38,5 milyon tona ulaşmıştır.
- Ülkemizde 2009 yılında başlanan Hızlı Tren (HT) işletmeciliği kapsamında 2022 yılı sonu itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya/Karaman, Karaman/Konya-İstanbul ve Eskişehir-İstanbul hat kesimlerinde 2009-2022 yılları arasında toplam 69,7 milyon HT yolcusu taşınmıştır.
- 2013 yılında işletmeciliğine başlanan ve her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasının da 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmasıyla İstanbul'un kent içi ulaşımına büyük katkı sağlayan MARMARAY projesi ile 2013-2022 yılları arasında toplam 822,4 milyon yolcu taşınmıştır.



HAVAYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 26 olan "Aktif Havalimanı Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 57'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 55 milyon olan "Havayolu Terminal Kapasitesi" 2022 yılı sonu itibarıyla 334,95 milyona ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 81 olan "Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 173'e ulaşmıştır.

DENİZYOLU

- 2002 yılında Türk Sahipli Deniz Ticareti Filosu 8,9 milyon DWT'lık kapasite ile dünyada 17. sırada iken 2022 yılsonu itibarıyla 39,1 milyon DWT ile 14. sıraya yükselmiştir.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 190 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 543 milyon tona ulaşmıştır.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2 milyon TEU iken 2022 yılsonu itibarıyla 12,4 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 220 bin iken 2022 yılsonu itibarıyla 720 bine yükselmiştir.

HABERLEŞME

- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 34 milyon olan "Toplam Havayolu Yolcusu" 2022 yılı sonu itibarıyla 182,33 milyon'a ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 150 olan "Büyük Gövdeli Uçak Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 598'e ulaşmıştır.

- Ülkemiz genelinde 2002 yılı sonunda "Fiber Hat Uzunluğu" 81.304 km iken , 2022 yılı sonunda toplam fiber altyapı uzunluğu 517.325 km'ye ulaşmıştır.

ADİYAMAN İLİNE YAPILAN YATIRIMLARIN
EKONOMİK ETKİSİ 2002 - 2022

Yapılan Yatırımlar : 662.602.528 \$

Milli Gelir
2,4
Milyar \$Üretim
5,2
Milyar \$İhracat
444,3
Milyon \$Vergi
145,1
Milyon \$İstihdam Etkisi
84,7
Bin

ADİYAMAN İLİ TASARRUF ETKİSİ 2021

Zamandan
85,9
Milyar \$
Tasarruf

+

Akaryakıttan
5,4
Milyon \$
Tasarruf

+

Diğer
26,8
Milyon \$
Tasarruf

=

Yıllık Toplam
118,2
Milyon \$
Tasarruf

Adıyaman ilimize 2003-2022 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam **14.305.519.913 TL** yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarları 2023 yılı fiyatlarıyladır.

U

Zaman
52.009.760
Saat TasarrufÖlüm Sayısı
58
KişiKağıt
2.789.812
Adet TasarrufAğaç
279
Adet TasarrufYakıt
6.186.182
Lt Tasarruf

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 20 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.





U

KARAYOLU

*Karayolu
medeniyetin
aynasıdır.*

**Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş,
güvenli ve konforlu yollarıdır.**

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlatığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 20 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”



U



KARAYOLU



Adıyaman İlinde;

- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 km olan “Bölünmüş Yol Toplamı (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 267 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 0 km olan “Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Uzunluğu (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 115 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 34 olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı” 2022 yılı sonu itibarıyla 63’e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 1,9 km olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu” 2022 yılı sonu itibarıyla 4,6 km’ye ulaşmıştır.

ADİYAMAN İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ



Altınşehir (Adıyaman Üniversitesi) Köprülü Kavşağı

ADİYAMAN
YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

272
KMDevlet Yolu
%34517
KMİl Yolu
%66Toplam
789 KM

Göksu (Kızılın) Köprüsü

Sath Cinsi

81
KMDiğer
%10115
KMBSK
%15593
KMSK
%75

SK: Sath Kaplama BSK: Bütümlü Sıcak Kaplama Diğer: Parke, Stabilize, Toprak

ADİYAMAN İLİ TRAFİK
GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI6.166.530 m²

Yatay İşaretleme

31.708 m²

Düşey İşaretleme



181 km

Otokorkuluk



16 adet

Kaza Kara Nokta İyileştirme



28 adet

Sinyalizasyon

hizmete sunulmuştur.

ADİYAMAN İLİ DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

- (Malatya-Darende) AYR.-Gölbaşı-5.BL. HD. Yolu BSK (2.Kısım) (47,8 km)
- Besni İl Yolu (10,4 km)
- Besni Araban Yolu (34,2 km)
- Gölbaşı-AdıyamanKahta Yolu BSK (83,5 km)
- Adıyaman Hastane Farklı Seviyeli Kavşak ve Çelikhan Bağlantısı (2x81 m Köprülü Kavşak) (2,25 km BSK)
- Kahta-Narince-Siverek Yolu BSK (40,8 km)
- (Kahta-Narince AYR.)-Damlacık AYR. İl Yolu (13,7 km)
- (Narince-9.BL. HD. Yolu) AYR.-Akıncılar İl Yolu BSK (21,6 km) (14,6 km BY, 7,0 km TY)
- Narince-Gerger Yolu (36,6 km)

BESNİ ARABAN YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2013	2023	353.000.000 TL	3.463 Araç

Proje uzunluğu 34,2 Km BY SK olup, proje bünyesinde Besni Viyadüğü (2x304m) bulunmaktadır.

Kuzey-güney aksında bulunan Besni-Araban Devlet Yolu; Besni ve Araban ilçeleri üzerinden Adıyaman'ı Gaziantep'e bağlamaktadır. Mevcut yoldaki yatay kurpların 50 mt ve 70 mt olması sebebiyle taşıt sürücülerinin algısal olarak hızlarını güvenli seyredecek seviyeye indirmeleri için yeterli bir intikal-reaksiyon süresi bulunmamaktadır.

Yeni projeye bu devlet yolunun tamamının bölünmüş yola çevrilmesiyle hem kapasite ve hacim sorunu çözülmüş olacak hem de olası kaza kara noktaları bertaraf edilecektir.



GÖLBAŞI-ADİYAMAN- KAHTA YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2024	856.000.000 TL	10.539 Araç

*Proje uzunluğu 83,5 Km olup, tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Güzergahın tamamında BSK bütünlüğünün sağlanması amacıyla (73,3 Km BY-SK>BSK, 3,2 Km Aşınma, 7,0 BSK Onarım) SK>BSK ihalesi kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Gölbaşı - Adıyaman - Kahta Devlet Yolu, Güney Doğu Anadolu Bölgesini İç Anadolu Bölgesi ve Akdeniz Bölgesine bağlamakla birlikte bu bölgedeki kültür, tarih ve inanç turizmi merkezlerine de servis sunmasından dolayı taşıt trafiği mütemadiyen artan ülkemiz karayolu ağındaki önemli bir güzergahtır.



Proje Toplam Uzunluk

83,5 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

14,2 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

69,3 km

ADİYAMAN HASTANE FARKLI SEVİYELİ KAVŞAK VE ÇELİKHAN BAĞLANTISI YAPIM İŞİ

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021	2023	302.000.000 TL	43.949 Araç

*Proje kapsamında 2.200 m (2x2) bağlantı yolu (1.050 m'si altgeçit), 2x81 m köprülÜ kavşak, 2,25 km Çelikhana bağlantısı (BY BSK) imalatları bulunmaktadır.

Adıyaman Hastane Farklı Seviyeli Kavşak Yapımı ile; şehirlerarası transit trafiğin alt geçite alınarak, trafik konforu ve güvenliğinin artırılması ve aynı zamanda trafik yoğunluğu nedeniyle meydana gelebilecek can, mal ve zaman kayıplarını önlemek amacıyla yapılmaktadır.

Böylece, anayol transit trafik akışını kolaylaştırmakla birlikte, ulaşımın daha rahat ve güvenli olması sağlanacak, aynı zamanda da mevcut yol standardı ve konforu artırılmış olacaktır.



Proje Toplam Uzunluk

2x81 m KöprülÜ Kavşak
2,25 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

-

Devam Eden Yol Uzunluğu

2x81 m KöprülÜ Kavşak
2,25 km

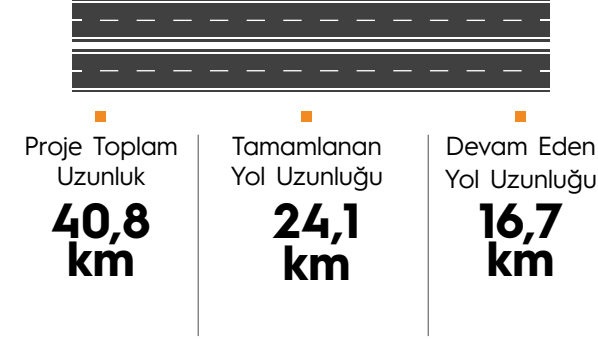


KAHTA-NARİNCE-SİVEREK YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016	2023	1.255.000.000 TL	5.963 Araç

*Mevcut yolun uzunluğu 50 km olup, proje tamamlandığında güzergahta 9,2 km kısalma sağlanarak proje uzunluğu 40,8 km olacaktır. 40,8 km BY-BSK (38,2 Km BY-BSK, 2,6 Km Aşınma) olan proje bünyesinde 3 adet 966 m uzunluğunda çift köprü, 2 adet 60 m uzunluğunda tek köprü (üst geçit köprüsü) bulunmaktadır.

Güzergah üzerinde bulunan Dünyanın 7. harikası Nemrut Dağı Öreni, Cendere Köprüsü, Eski Kahta Kalesi, Arsemia, Karakuş Tepesi gibi tarihi yerler ve İnanç turizmi açısından önem arz etmektedir. Mevcut yolun geometrik ve fiziki standartları düşük olup, yeni yapılacak bu projeye; fiziki ve geometrik standartları oldukça yüksek, kaplaması ise bitümlü sıcak karışım vasfında olan bölünmüş bir yol taşıt kullanıcılarının hizmetine sunulacaktır.

(NARİNCE - 9. BL. HD. YOLU)
AYR.-AKINCILAR İL YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019	2022	175.686.000 TL	1.928 Araç

*Mevcut yolun uzunluğu 23 Km olup, proje tamamlanmış ve güzergahta 1,4 Km kısalma sağlanarak proje uzunluğu 21,6 Km (14,6 Km BY-BSK ve 7,0 Km TY-BSK) olmuştur. Proje bünyesinde 1 adet (Tokaris Köprüsü) L=1x35 m köprü bulunmaktadır.

Akincılar İl Yolu toplam 7 m platform genişliğine sahip, fiziki ve geometrik standartları düşük olup artan trafik yoğunluğuna bağlı olarak güncel ihtiyaçlara cevap verebilecek şekilde standartlarının yükseltilmesi amacıyla yapılmaktadır.



NARİNCE - GERGER YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021	2024	500.000.000 TL	903 Araç

*Mevcut yolun uzunluğu 38,5 Km olup, proje tamamlandığında güzergahta 1,9 Km kısalma sağlanarak proje uzunluğu 36,6 Km olacaktır.

Narince - Gerger İl yolunun ortalama platform genişliği 5-7 mt olup yoldaki küçük yarıçaplı yatay kurplar sürüş güvenliği açısından tehlike arz etmektedir.

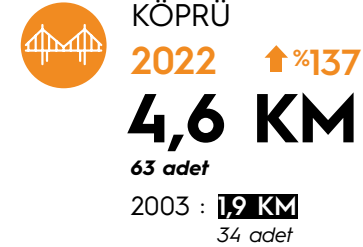
Yeni yapılacak bu proje ile mevcut yolun fiziki ve geometrik standartları yükseltilerek güvenli ve konforlu bir ulaşım imkanı tesis edilmiş olunacaktır.



KARAYOLLARI FİZİKİ GÖSTERGELERDEKİ DEĞİŞİM 2002-2022



➤ *Son 20 Yılda 3.531 km Asfalt Sathı Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.



2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Malatya-Gölbaşı-5.BL. HD. Yolu (46 km)
- ☑ Gölbaşı-Adıyaman-Kahta Yolu (98 km)
- ☑ (Gölbaşı-Adıyaman) AYR.-Bozova Yolu (33 km)
- ☑ (Gölbaşı-Adıyaman) AYR.-Besni-Araban Yolu (38 km)
- ☑ Kahta-Narince-Siverek Yolu (17 km)
- ☑ (Adıyaman-Kahta) AYR.-Samsat İl Yolu (21 km)
- ☑ (Malatya-Gölbaşı) AYR.-Kapidere Yolu (11 km)
- ☑ Adıyaman-Çelikhan-Yeşilyurt-Malatya Yolu (78 km)
- ☑ Cendere-Sincik-Yarpuzlu Yolu (25 km)
- ☑ Tut İl Yolu (12 km)
- ☑ (Adıyaman-Gölbaşı) AYR.-Bağpınarı İl Yolu (21 km)
- ☑ Besni-AYR.-Kızılın Yolu (12 km)
- ☑ (Elazığ-Malatya) AYR.-Sincik Yolu (8 km)
- ☑ Muhtelif Köprüler



Kahta-Narince-Siverek Yolu

MALATYA - GÖLBAŞI - 5. BL. HD. YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2003	2010	118.000.000 TL	8.897 Araç



Malatya - Gölbaşı - 5. Bl. Hd. yolu kapsamında Adıyaman ilinde 46 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol (BY-SK) yapılmış olup 2010 yılında trafiğe açılmıştır.



Malatya - Gölbaşı -5. Bl. Hd. yolu Kuzey - Güney aksında olup, Kuzey ve Doğu illerinin güney ile bağlantısını sağlayan önemli bir yoldur. Yolun Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) olarak çalışmaları devam etmektedir.

**(GÖLBAŞI - ADIYAMAN) AYR.-
BOZOVA YOLU**

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2012	2020	708.000.000 TL	4.512 Araç



(Gölbaşı - Adıyaman) Ayr.- Bozova Yolu kapsamında 32,6 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol (2x3 BY-SK) yapılmış olup 2020 yılında trafiğe açılmıştır.

**ALTINŞEHİR (ADIYAMAN ÜNİVERSİTESİ)
KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI**

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019	2021	80.000.000	12.943 Araç



Toplam 1.410 m uzunluğunda, 2x2 şeritli bölünmüş yol standardındaki proje; Gölbaşı Adıyaman Devlet Yolu üzerinde, altgeçit olarak Altınşehir yerleşimi ve şehir merkezi bağlantısının olduğu noktada inşa edilmiştir. 2x96,6 m uzunluğunda köprülÜ kavşak ve bağlantı yolu tamamlanarak 2021 tarihi itibarıyla hizmete açılmıştır. Altınşehir (Adıyaman Üniversitesi) KöprülÜ Kavşakı ile, şehirlerarası transit trafiğin alt geçide alınarak, yolun standardının artırılması, kentin daha rahat ve kısa sürede geçilmesi amaçlanmıştır.

Proje ile, yerli ve yabancı turizm açısından büyük önem arz eden Adıyaman ilinin trafik hacmi rahatlatılarak, yol kullanıcılarına daha güvenli ve konforlu bir ulaşım imkânı tesis edilmiştir. Kavşağın hizmete alınmasıyla, bu kesimdeki geçiş süresi 5 dakikadan 1,5 dakikaya indirilmiştir.

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

2002-2022 yılları arasında Adıyaman ilinde 4 adet tarihi köprünün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.

TARİHİ PAŞA (HARMALI) TAŞKÖPRÜ

25 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ ZEY KÖPRÜSÜ

16,4 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ ALTINLI KÖPRÜSÜ

86 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ KIZILIN (GÖKSU) KÖPRÜSÜ

110 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI



Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.

Sektörde çalışanların faaliyetlerin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.

Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.

Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.

Yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Adıyaman ilimizde
2 adet
Sabit Yol Kenarı
Denetim İstasyonu

AĞIRLIK VE BOYUT KONTROLÜ ÇALIŞMALARI

Trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilebilmesi bakımından araçların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır.

Bu amaçla, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelinde 101 adet ağırlık kontrol istasyonunda 178 adet aks kantarı ile denetim hizmeti verilmektedir.

7/24 çalışma prensibine göre 2022 yılında Eylül Ayı sonuna kadar Türkiye genelinde 24.118.711 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ağırlık Kontrol
İstasyonu

**102
adet**

Türkiye Genelinde

AKS
Kantarı

**178
adet**

Türkiye Genelinde



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI



ADİYAMAN MERKEZ ARAÇ MUAYENE İSTASYONU

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.

Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.

Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Adıyaman ilimizde

1 adet

Sabit Araç
Muayene İstasyonu



DEMİRYOLU

Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 20 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."





DEMİRYOLU



ADİYAMAN İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

- Adıyaman ilinde işletilen trenlerle 2015 yılında 11.726 ve 2022 yılında 29.943 yolcu taşınmıştır.

➤ Fırat Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
79.325
yolcu

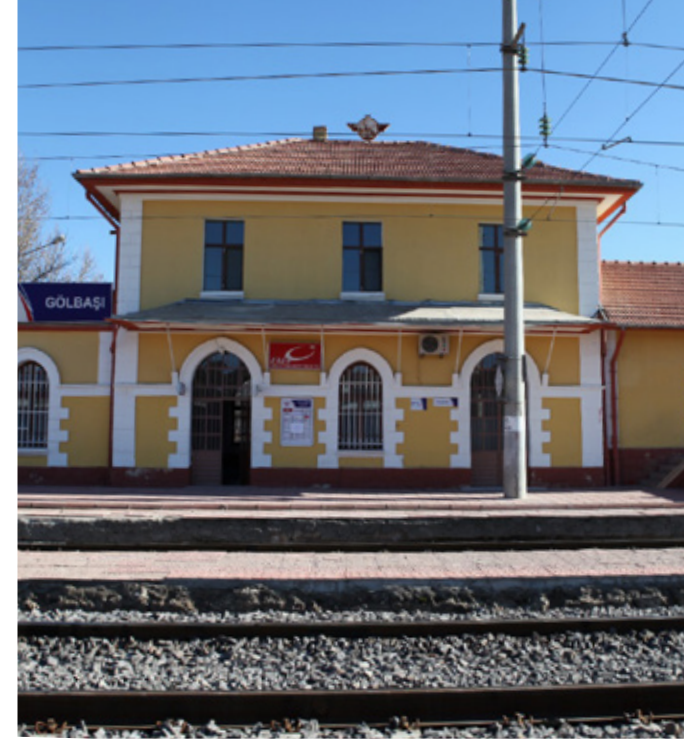
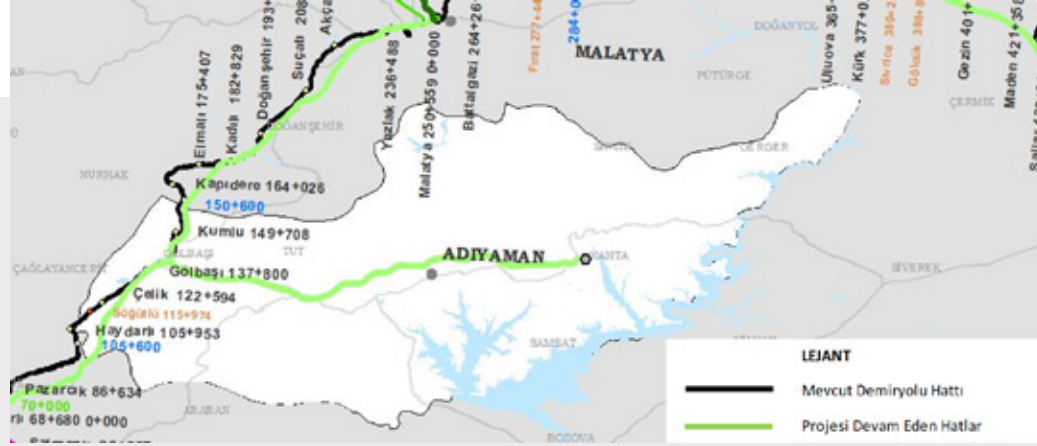
2022 yılında
409.325
yolcu
taşınmıştır.

ADİYAMAN İLİMİZDE GERÇEKLEŞEN YÜK TAŞIMACILIĞI (TON)

2022 yılında
41.156

*Son yıllarda en çok taşınan
madde cinsi bilgisi:

*Kömür, inşaat malzemesi, kum,
manyetit, seramik-fayans vb.*

MEVCUT
DEMİRYOLU
AĞI

Demiryolu Ağı

55
km

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Fevzipaşa-Diyarbakır hattı 3 nolu tünelin ıslahı
- Adıyaman il sınırlarındaki 55 km'lik mevcut konvansiyonel hattın yenileme ve komple bakımı yapılmıştır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

GÖLBAŞI- ADİYAMAN- KAHTA HIZLI DEMİRYOLU ETÜT PROJESİ



Uzunluk

93
kmDizayn
Hızı200
km/saatTünel
Aç Kapa11 adet
31.415 mViyadük
adeti / m24 adet
7006 m

93 km uzunluğa sahip hızlı tren hattı ile demiryolu bağlantısı olmayan Adıyaman il merkezi ve Kahta ilçesi ulusal demiryolu ağına bağlanmış olacaktır. Karma işletmeciliğin yapılacağı demiryolu hattı 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.

Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmıştır.



HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 20 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”





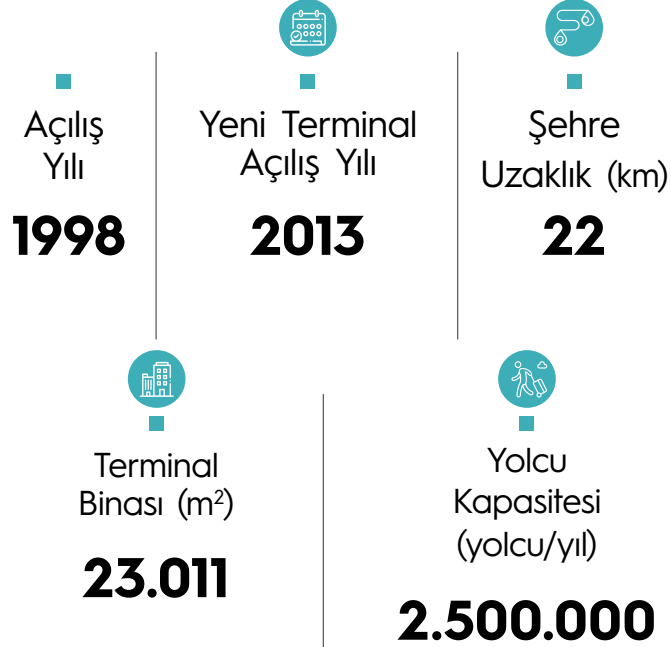
HAVAYOLU



Adiyaman İlinde;

- 2005 yılında Adiyaman Havalimani'nda 158 uçak trafiği gerçekleşmiştir. 2022* yılında ise Adiyaman Havalimani'nda 1.426 uçak trafiği gerçekleşmiştir. Adiyaman Havalimani uçak trafiğinde 2022 yılında 2005 yılına göre %803 artış gerçekleşmiştir.
- 2005 yılında Adiyaman Havalimani'nda 6.864 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. 2022* yılında ise Adiyaman Havalimani'nda 182.424 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. Adiyaman Havalimani uçak trafiğinde 2022 yılında 2005 yılına göre %2.558 artış gerçekleşmiştir.

* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

ADİYAMAN
HAVALİMANI

Pist

- 2500x45m,

Apron

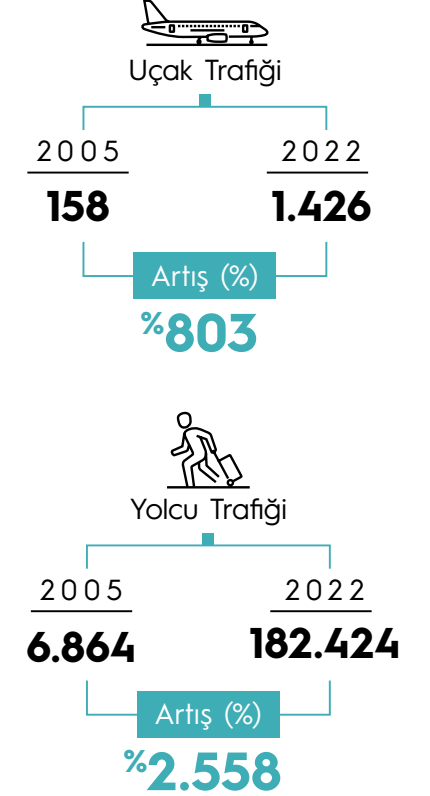
- 5 uçak park yeri

Taksiyolu

- 1 adet

- Karbonsuz Havalimanı
- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Erişilebilirlik Belgesi
- Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında "1. Seviye Karbon Salımı Sertifikası'nı" almaya hak kazanmıştır.
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Adiyaman Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- 2002-2022 arası tamamlanan önemli yatırımlar: terminal binası, pistin genişletilmesi, apron ve taksiyolu yapımı işleri

HAVAYOLU GÖSTERGELERİ



* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.



U

HABERLEŞME

Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

“Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



U



HABERLEŞME



Adıyaman İlinde;

- 2002 yılı sonunda “Fiber Hat Uzunluğu (km)” 614 km iken, 2022 yılı sonunda ise fiber altyapı uzunluğu 3.165 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonunda genişbant hizmetleri başlangıç aşamasında iken, 2022 yılı sonu itibariyle genişbant abone sayısı 675.633 olmuştur.

■ Fiber Optik Kablo Uzunluğu
(km)

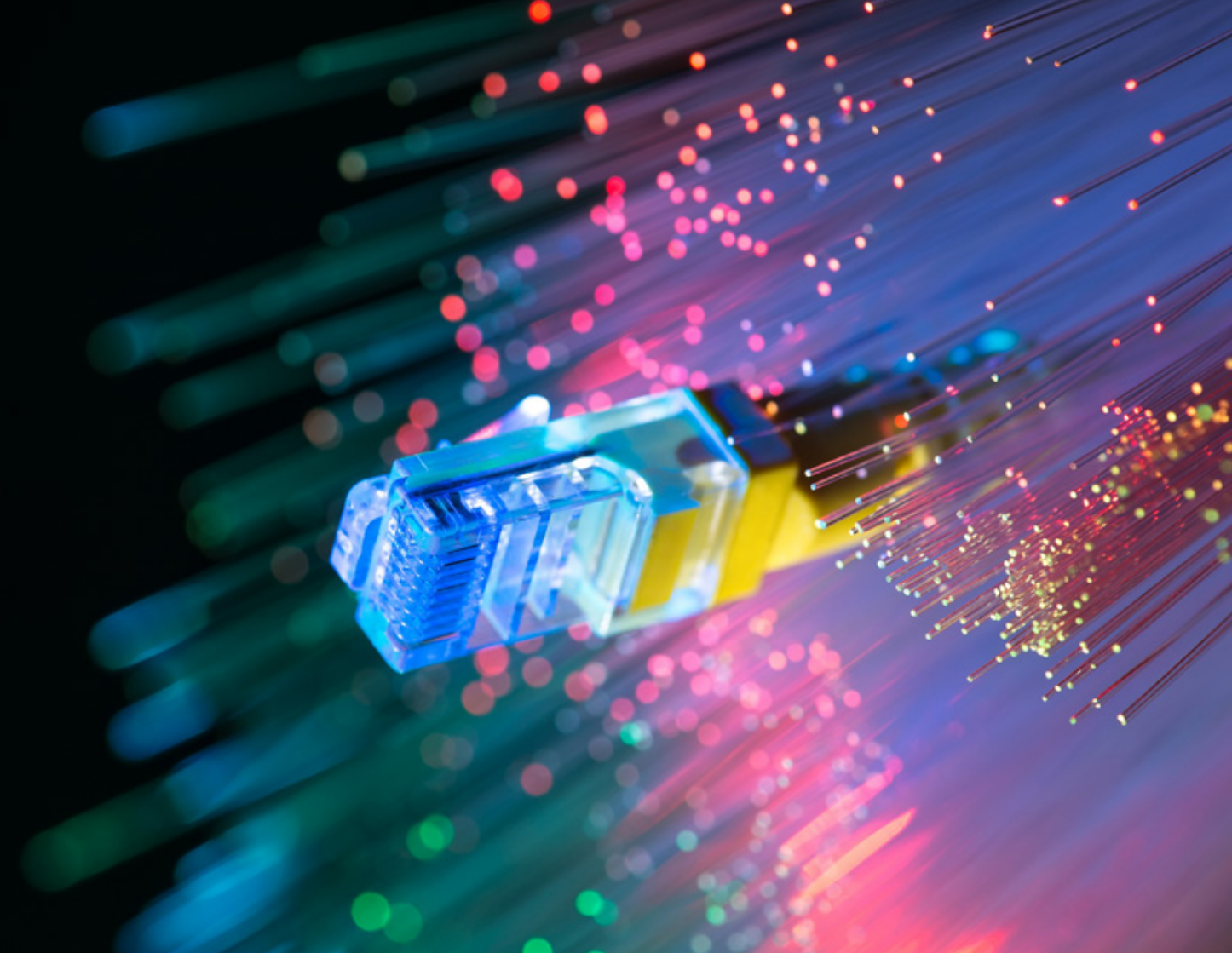
■
2002
614

■
2022
3.165

■ Genişbant İnternet Abone
Sayısı (adet)

■
2002
-

■
2022
675.633



2002-2022 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

20279 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması (2007-2008)

➤ Özet

- Eğitime % 100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında 2007 yılında 1798 okula BT sınıfı, 2008 yılında 18.481 okula olmak üzere toplam 20.279 adet Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulum ve montajı yapılarak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin okullarımızda kullanımı ve yaygınlaştırılması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 562 adet kurulum sağlanmıştır.



Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin Kurulması (2007-2009)

➤ Özet

- 2007-2009 yılları arasında Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda toplamda 1850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM)

➤ Fayda

- Kurulum yapılan bu merkezlerde öğrencilerimiz ve vatandaşlarımızın internetle tanışmaları ve kullanımı konusunda verilen eğitimlerle kendilerini geliştirmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 14 adet kurulum sağlanmıştır.



89194 Adet Yazılım Satın Alınması (2009)

➤ Özet

- Proje kapsamında 2009 yılında; 89.194 adet Yazarlık Yazılımı (Öğrenme Nesnesi) satın alınmış ve okullara kurulumu tamamlanmıştır.

➤ Fayda

- Projeyle web sayfası tasarımı, video işleme, ses işleme, resim işleme, animasyon hazırlama konularında öğrencilerin yeteneklerinin artırılmasını sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 2110 adet kurulum sağlanmıştır.



Bilgisayar Destekli Fen Laboratuvarlarının Kurulması (2009)

➤ Özet

- 2009 yılında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1.333 Fen ve Anadolu Lisesine 16 takımdan oluşan toplam 21.328 adet Taşınabilir Elektronik Deney Seti alımı yapılmış ve Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Proje ile ortaöğretim kademesindeki öğrencilerimize fen bilimleri eğitiminin deney ve analiz yöntemleri kullanılarak verilmesiyle eğitimin daha etkili ve verimli hale getirilmesi sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 20 adet kurulum sağlanmıştır.



İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması (1.FAZ, 2.FAZ) (2010,2013)

➤ Özet

- Karasal hatlarla erişim imkânı olmayan Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4600 adet okula uydu üzerinden internet erişim hizmeti verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 69 adet kurulum sağlanmıştır.
-

➤ Fayda

- Kırsalda yer alan ve karasal olarak haberleşme altyapısı götürülmesi imkanı bulunmayan okullarımıza internet hizmeti götürülerek öğrenci ve öğretmenlerimizin interneti kullanabilmeleri sağlanmıştır.



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu (2011)

➤ Özet

- Proje kapsamında, 2011 yılında 102 üniversitede 204 adet Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur.

➤ Fayda

- Bu projeye yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil öğrenme ortamı sunulmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 3 adet kurulum sağlanmıştır.



Akıllı Sınıfların Kurulması (2011)

➤ Özet

- Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 merkeze görsel ve bilgisayar tabanlı donanım ile materyallerden oluşan Akıllı Sınıflar 2011 yılında kurularak Emniyet Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

➤ Fayda

- Kurulan Akıllı Sınıflar sayesinde yüksek kalitede görüntü ve ses transferi gerçekleştirilebilmekte, böylece farklı mekânlardaki eğitimciler ve kursiyerler arasında canlı etkileşim mümkün olmaktadır. Bu sayede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kursiyerlere uzaktan eğitimler verilebilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet kurulum sağlanmıştır.

Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması (1. FAZ, 2011, 2. FAZ, 2014, 3. FAZ, 2017-2018)

➤ Özet

- Görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı ve ekran okuma desteği, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan bir akıllı telefon 15.000 görme engellimize verilmiştir.

➤ Fayda

- Gören Göz cihazı ile, görme engellinin ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kendi başına gidebilmesi ve internete ulaşma, video izleme, kitap okuma gibi özelliklere ulaşması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 440 adet akıllı telefon verilmiştir



Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı (2012)

➤ Özet

- Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun oluştuğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar ilgili kurumlar arasında alternatif bir haberleşme imkanının sağlanabilmesine yönelik olarak ilgili kamu kurum/kuruluşlarınca ülkemiz genelinde kullanılmak üzere 723 adet "Uydu Telefonu" temin edilmiştir.

➤ Fayda

- Bu projeyle 2012 yılından günümüze kadar meydana gelen afet ve acil durumlarda karasal haberleşme altyapılarında sorun olduğunda; kurtarma, sağlık, ulaşım, gıda, barınma, enerji, güvenlik hizmetlerini yürütme sorumluluğu olan kurumlar başta olmak üzere ilgili kurumlar ile yereldeki kurumlar arasında alternatif haberleşme imkanı sunulmasına katkı verilmiş ve bu hizmetlerin afet bölgesine daha hızlı ulaştırılmasına destek olunmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 7 adet uydu telefonu temin edilmiştir.
-



Üçüncü El Cihazının Alınması (2014-2015)

➤ Özet

- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı belirlenen ellerini kullanamayan engellilere bilgisayarı kullanabilmelerini sağlayan 1000 adet cihaz dağıtılmıştır.

➤ Fayda

- Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 8 adet cihaz dağıtımı yapılmıştır.



Fatih Projesi (2012-2016)

➤ Özet

- Proje kapsamında 432.288 adet etkileşimli tahta, 45.653 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve 3.657 adet doküman kamera satın alımı yapılmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet hizmet içi eğitim sınıfı, 4151 adet etkileşimli tahta, 723 adet A3/A4 Yazıcı, 40 adet doküman kamera alımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Eğitimde Fırsat Eşitliği, Bilgi Teknolojilerinin Altyapısının Tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.



Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX Projesi) (2011-2018)

➤ Özet

- Proje, ülke geneline yayılmış olan 1606 tanesi yerleşim yeri 491 tane karakolda ki vatandaşlarımıza sabit telefon ve internet hizmeti verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 49 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (2013-2016)

➤ Özet

- Projeyle ülke geneline yayılmış olan 1799 yerleşim yerine hizmet veren 1168 baz istasyonu ile vatandaşlarımıza mobil hizmet verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 23 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi (2017-2018)

➤ Özet

- 2G Kurulumu yapılan 1799 yerleşim yerlerine 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sağlanması amaçlanmıştır. Bu projede mevcut şebekeye ilave edilen 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

➤ Fayda

- 2G kurulumu yapılan yerleşim yerlerine 4.5 G kapsamı sağlayarak internete bağlanma sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 23 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi Projesi (2017-2020)

Özet

- Projeyle, kırsalda yer alan 942 yerleşim yerinde mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

Sayısal Veri

- Bu ilimizde 13 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



PTT AŞ FAALİYETLERİ



- İki asra yakın tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, çağımızın olmazsa olmazlarından dijital hizmetlere kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmekte, ayrıca Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak da yaygın hizmet ağı ile kesintisiz hizmet vermektedir.



İş Yeri

- PTT, Adıyaman'da 31 iş yeri, 15 PTTMatik ile hizmet sunmaya devam etmektedir. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 16 yerde PTT, hiçbir ATM'nin olmadığı 1 yerde ise PTTMatik bulunmaktadır.

2022 itibarıyla
31
iş yeri



PTTCell

- PttCell, müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, yüksek kaliteli mobil iletişim hizmetini hesaplı şekilde sunmaktadır



Adıyaman ilimizde 15 PTTMatik



- 2002 yılında PTTBank alanında 8 Kurum/Kuruluş ile 10 protokol imzalanmış iken 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla işlem çeşitliliği artırılarak 568 Kurum/Kuruluş ile 792 ayrı iş ve işlem yapılmaktadır.
- Sürdürülebilir, doğayla uyumlu, daha temiz ve daha yeşil Türkiye anlayışıyla çalışmalarını sürdüren PTT, araç filosunu elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Adıyaman Başmüdürlük, PTT Müdürlüğü, Dağıtım Binası (İkmal), 2021 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.



Sosyal Yardım Ödemeleri

➤ Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

- “Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımından (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

➤ Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

- Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT iş yerlerinden kullanılabilmektedir.

➤ Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

- PTT iş yerlerinden ve “Konutta Teslim” hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT’nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.

› Yaşlılara ve Engellilere Kapıda Ödeme

- PTT'nin sunduğu "Konutta Teslim" hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı Kanun kapsamında hak sahiplerine iş yerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.



› PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.



› Asker Aileleri PTT'de

- Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Kronik Hastalık Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de

- Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

- Doğalgaz tüketim ihtiyacının karşılanması amacıyla hak sahibi olduğu belirlenen kişilerin hanelerine sunulan doğalgaz tüketim desteği programı kapsamında yararlanıcıların doğalgaz faturaları PTT aracılığı ile ödenmektedir.



DiĞER HİZMETLERİMİZ

› Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

- Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır. Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.



› e-Devlet Kapısı

- e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir. Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 65 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.

› PTT Akıllı Esnaf Projesi

- PTT Akıllı Esnaf projesi kapsamında, sanal ve fiziki POS aracılığıyla ödeme hizmeti sunulmaktadır. Kolay ve online başvuru imkanı bulunan PTT Akıllı Esnaf hizmeti ile gerek esnafa gerekse iş yeri olmaksızın evden, internetten, sosyal medyadan satış yapan tüm bireysel satıcılara ve girişimcilere kredi kartı ile satış ve tahsilat kolaylığı sağlanmaktadır. PTT Akıllı Esnaf ile tahsilat gerçekleştiren üye iş yerleri ödemelerini kolay, hızlı bir şekilde ve PTT güvencesiyle alabilmektedir. PTT Akıllı Esnaf üzerinden satışı yapılan ürünlerin referans numarası üzerinden PTT Kargo ile %20 indirimli kabulü yapılmaktadır. Mobil uygulamalar üzerinden de hizmet verilmektedir.



› Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

- Elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistemdir. UETS sayesinde kâğıt israfının önüne geçilmiştir.



Hem Tasarruf Sağlıyor,
Hem Çevreyi Koruyor!



› PTTPOS Hizmeti

- PTTPOS ile üye iş yerlerinin pos cihazlarına PTTPOS bankacılık uygulaması yüklenerek veya eft-pos cihazı tahsis edilerek üye iş yeri kazanımı yapılabilmektedir.
- PTTPOS Üye İş Yeri Altyapısı'na Türkiye'de ve dünyada en yaygın kullanılan Visa, Mastercard ve Troy gibi kuruluşlar entegre edilmiştir. Üye iş yerlerine tek çekim işlemlerde kullanmak üzere cazip fiyat teklifleri ile sanal pos hizmeti de sunulmaktadır.



› Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti

- PTT, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile yaptığı iş birliği kapsamında Araç KM ve Muayene Sorgulama işlemi ile elde ettiği doğru ve güvenli bilgiyi müşterilerine sunmaktadır. Bu hizmetten faydalanan müşteriler, ister kendi araçlarının ister satın almak istedikleri araçların km ve muayene verilerine ulaşabilmektedir. Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti sadece PTT ayrıcalığı ile sunulmaktadır.

› Araç Hasar Sorgulama Hizmeti

- Araç Hasar Sorgulama Hizmeti; PTTBank İnternet Bankacılığı, PTTBank Mobil Uygulama, PttAVM.com ve HGS Mobil Uygulaması üzerinden sunulmaktadır. Söz konusu hizmetle Araç Hasar Sorgulama, Araç Detay Sorgulama ve Araç Değişen Parça Sorgulama bilgileri müşterilere iletilmektedir.



PttBank İnternet Bankacılığı ve Mobil Uygulama ile;

- Araç Hasar Sorgulama,
- Araç Detay Sorgulama,
- Araç Değişen Parça Sorgulama

► PttAVM.com

- Türkiye'nin yerli ve milli e-Ticaret platformu PttAVM.com, 2 asırlık PTT güvencesini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-Ticaret sitesinin ulaşamadığı en uzak noktalara kadar e-Ticaret hizmeti sunmaktadır.
- PttAVM.com, vatandaşa sunduğu ürün ve hizmet çeşitliliğini her geçen gün artırarak 35 binden fazla tedarikçi firmanın 30 milyondan fazla ürününü kullanıcılarına ulaştırmaktadır.
- Türkiye'nin ilk "Güven Damgalı" e-Ticaret platformu olan PttAVM.com, vatandaşlara ödeme noktasında kredi kartı ve havale seçeneklerinin yanı sıra kapıda ödeme yöntemi kolaylığı da sağlamaktadır.
- İşitme engelli vatandaşlarımıza yönelik Türkiye'de ilk ve tek olma özelliği taşıyan engelsiz.pttavm.com üzerinden e-Ticaret hizmetinin verilmesi, engelli vatandaşlarımızın el emeği ürünlerinin PttAVM.com'da satılması, girişimci kadınların evde ürettiği ürünlerin satışa sunulması gibi sosyal sorumluluk projeleri de platformun önemli girişimleri arasında bulunmaktadır.
- PttAVM.com ayrıca kamu iştirakleri ve kooperatiflerinin ürünlerini direkt olarak son kullanıcıya güvenli bir şekilde ulaştırmaktadır. Bu kurum ve kooperatifler arasında Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), Tarım Kredi Kooperatifleri (TKK), Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) gibi kuruluşlarımız bulunmaktadır.
- PttAVM.com yurt içindeki çalışmalarının yanı sıra yurt dışında da etkinliğini artırmaktadır. Halihazırda Türkiye'nin KOBİ'leri, Kanada'dan Brezilya'ya İngiltere'den Güney Afrika'ya Çin'den Avustralya'ya kadar 90'dan fazla ülkeye ürünlerini ulaştırabilmektedir. KOBİ'lerimizin hem yurt içinde hem de yurt dışında ürünlerini satabilmesi için, uçtan uca tüm e-Ticaret ve e-İhracat lojistik hizmetleri sunulmakta; KOBİ'lerimizin kapısından alınan

ürünler yurt dışında tüketicilerin kapısına kadar PTT'nin gücü ile taşınmaktadır. Günlük 50 binin üzerinde e-Ticaret ve e-İhracat işlemi gerçekleştiren PttAVM.com Türkiye'nin en önemli platformlarından biridir



02
ADİYAMAN



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE

2002 / 2023