



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



03 AFYONKARAHİSAR

**ULAşIMDA VE
ERİşİMDE
2002 - 2023**

02
-
23

03 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERIřİMDE
2002 / 2023

3 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023

İÇİNDEKİLER

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE 2002 / 2023



1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ
YATIRIM GÖSTERGELERİ



2. AFYONKARAHİSAR İLİNE YAPILAN
YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ



3. KARAYOLU



4. DEMİRYOLU



5. HAVAYOLU



6. HABERLEŞME





“

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı



Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Ülkemiz, jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya, kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımız zın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek, ülkemizin güçlü bir

ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002'den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını önceliklendirmiştir.

Bu, 20 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 1 trilyon 606 milyar TL'lik yatırım ile hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, insanımızın hayatlarını

kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."

Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze, bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 20 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle

işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz, bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz, istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

ADİL KARAİSMALOĞLU Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

3 KASIM 2002 - 1 OCAK 2023

TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

31.12.2022 TÜRKİYE

- 2002 yılı sonu itibarıyla 1.714 km olan "Otoyol (km)" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 3.633 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 6.101 km olan "Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplam" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 28.986 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 8.591 km olan "Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 30.026 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 83 adet olan "Karayolu Tünel Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 484 adede ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 50 km olan "Karayolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 711 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 5.967 olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 9.701'e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 311 km olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 744 km'ye ulaşmıştır.
- Ülkemizin ulaştığı konforlu ve güvenli karayolu altyapısı sayesinde son yirmi yılda ülkemizdeki taşıt sayısının %197, taşıt hareketliliğinde de %172 artmasına rağmen kazalardaki can kaybı %81 oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 10.959 km olan Demiryolu ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 13.128 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.505 km olan "Demiryolu Sinyalli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 7.235 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.082 km olan "Demiryolu Elektrikli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 6.244 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 181 km olan "Demiryolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 301 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Demiryolu Viyadük" geçişi bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 32 km olan 66 Adet "Demiryolu Viyadük" tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Hızlı tren hattı" bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 1.460 km olan "Hızlı Tren Hattı" işletmeye alınmıştır. Kısa süre içerisinde yapımı tamamlanarak işletmeye alınması planlanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı ile birlikte Ülkemiz toplam 2.228 km hızlı demiryolu ağı altyapısına sahip olacaktır.
- Ülkemizde konvansiyonel (anahat, bölgesel, uluslararası) ve kent içi (banliyö) dâhil toplam taşınan demiryolu yolcu sayısı 2002 yılında 73,1 milyon iken 2022 yılında bu sayı 317,6 milyona ulaşmıştır.
- Ülkemizde yurt içi ve uluslararası dâhil toplam taşınan demiryolu yük miktarı 2002 yılında 14,6 milyon ton iken 2022 yılında bu sayı 38,5 milyon tona ulaşmıştır.
- Ülkemizde 2009 yılında başlanan Hızlı Tren (HT) işletmeciliği kapsamında 2022 yılı sonu itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya/Karaman, Karaman/Konya-İstanbul ve Eskişehir-İstanbul hat kesimlerinde 2009-2022 yılları arasında toplam 69,7 milyon HT yolcusu taşınmıştır.
- 2013 yılında işletmeciliğine başlanan ve her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasının da 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmasıyla İstanbul'un kent içi ulaşımına büyük katkı sağlayan MARMARAY projesi ile 2013-2022 yılları arasında toplam 822,4 milyon yolcu taşınmıştır.

HAVAYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 26 olan "Aktif Havalimanı Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 57'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 55 milyon olan "Havayolu Terminal Kapasitesi" 2022 yılı sonu itibarıyla 334,95 milyona ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 81 olan "Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 173'e ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 60 olan "Toplam Yurtdışı Uçuş Noktası" 2022 yılı sonu itibarıyla 342'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 34 milyon olan "Toplam Havayolu Yolcusu" 2022 yılı sonu itibarıyla 182,33 milyon'a ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 150 olan "Büyük Gövdeli Uçak Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 598'e ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.

HABERLEŞME

DENİZYOLU

- 2002 yılında Türk Sahipli Deniz Ticareti Filosu 8,9 milyon DWT'lik kapasite ile dünyada 17. sırada iken 2022 yılsonu itibarıyla 39,1 milyon DWT ile 14. sıraya yükselmiştir.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 190 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 543 milyon tona ulaşmıştır.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2 milyon TEU iken 2022 yılsonu itibarıyla 12,4 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında limanlarımıza 887 adet kruvaziyer gemi uğramış olup 2022 yılsonu itibarıyla bu rakam 993'e yükselmiştir.
- 2003 yılında 582 bin kruvaziyer yolcu limanlarımızı ziyaret ederken bu rakam 2022 yılsonu itibarıyla 1 milyon'a ulaşmıştır.
- 2022 yılı sonu itibarıyla 1.008.248 kişiye amatör denizci belgesi verilmiştir. Bakanlığımız ve Türkiye Yelken Federasyonu arasında imzalanan protokol ile teorik eğitime uygulama eğitimi de eklenmiştir.
- 2003 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 220 bin iken 2022 yılsonu itibarıyla 720 bine yükselmiştir.

- Ülkemiz genelinde 2002 yılı sonunda "Fiber Hat Uzunluğu" 81.304 km iken , 2022 yılı sonunda toplam fiber altyapı uzunluğu 517.325 km'ye ulaşmıştır.

Afyonkarahisar ilimize 2003-2022 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam **39.273.149.413 TL** yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarları 2023 yılı fiyatlarıyladır.

U

AFYONKARAHİSAR İLİNE YAPILAN YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ 2002 - 2022

Yapılan Yatırımlar : 1.932.977.770 \$

■
Milli Gelir
2,8 Milyar \$

■
Üretim
5,95 Milyar \$

■
İhracat
497,5 Milyon \$

■
Vergi
116,2 Milyon \$

■
İstihdam Etkisi
104,5 Bin

AFYONKARAHİSAR İLİ TASARRUF ETKİSİ 2021

Zamandan
187,9 Milyon \$
Tasarruf

+

Akaryakıttan
19,6 Milyon \$
Tasarruf

+

Diğer
64,7 Milyon \$
Tasarruf

=

Yıllık Toplam
272,3 Milyon \$
Tasarruf

Zaman

113.829.233
Saat Tasarruf

Ölüm Sayısı

127
Kişi

Kağıt

4.895.438
Adet Tasarruf

Ağaç

490
Adet Tasarruf

Yakıt

22.594.503
Lt Tasarruf

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 20 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.





KARAYOLU

*Karayolu
medeniyetin
aynasıdır.*

**Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş,
güvenli ve konforlu yollarıdır.**

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlatığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 20 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”





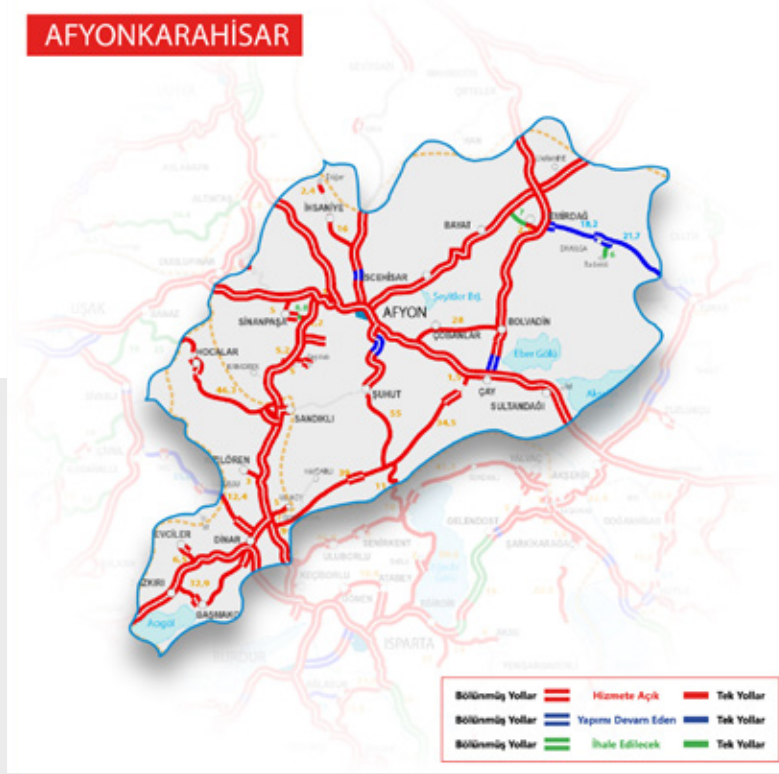
KARAYOLU



Afyonkarahisar ilinde;

- 2002 yılı sonu itibarıyla 54 km olan “Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplamı (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 592 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 41 km olan “Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Uzunluğu (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 718 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 64 olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı” 2022 yılı sonu itibarıyla 129’a ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 2,6 km olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu” 2022 yılı sonu itibarıyla 9,3 km’ye ulaşmıştır.

AFYONKARAHİSAR İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ



Karahisar Tüneli

AFYONKARAHİSAR İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

**551
KM**
Devlet Yolu
%54

**466
KM**
İl Yolu
%46

Toplam
1.017 KM



Satın Cinsi



SK: Satın Kaplama BSK: Bütümlü Sıcak Kaplama Diğer: Parke, Stabilize, Toprak

AFYONKARAHİSAR İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI



11.278.100 m²
Yatay İşaretleme



52.917 m²
Düşey İşaretleme



915 km
Otokorkuluk



90 adet
Kaza Kara Nokta İyileştirme



8 adet
Sinyalizasyon

hizmete sunulmuştur.

AFYONKARAHİSAR İLİ DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

- Afyonkarahisar-Şuhut Yolu (22 km)
- Çay-Bolvadin-Emirdağ Yolu (52,9 km)
- Emirdağ-Davulga-Yunak Yolu (63,9 km)
- Afyonkarahisar-Uşak BSK Onarımı (36,2 km)

AFYONKARAHİSAR – ŞUHUT YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021	2022	205.160.000 TL	5.019 Araç

Afyonkarahisar-Şuhut Yolunun tamamlanması ile birlikte Afyonkarahisar ilinden Denizli ve Antalya illerine alternatif ve güvenli bir trafik akışı sağlanarak yerel turizm açısından katkı sağlanmış olacaktır.

Proje Toplam Uzunluk

**22
km**

Tamamlanan Yol Uzunluğu

**20,6
km**

Devam Eden Yol Uzunluğu

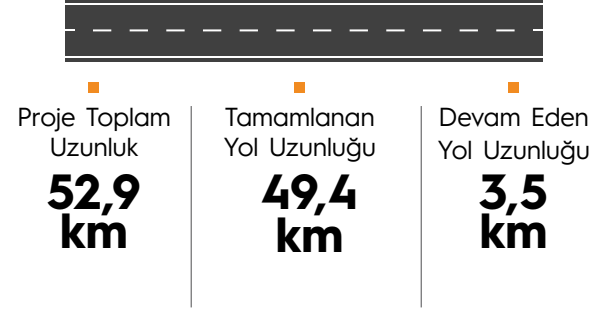
**1,4
km**



ÇAY - BOLVADİN - EMİRDAĞ YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2014	2023	465.000.000 TL	7.298 Araç

*Çay-Bolvadin-Emirdağ yolu Konya ilinden Eskişehir İline ulaşım açısından konforlu ve güvenli bir trafik akışına imkan sağlayacaktır. Her iki ile sanayi yatırımları ve kültür turizmi açısından faydalar sağlayarak ekonomik boyutta ilerlemelerine katkıda bulunacaktır.



EMİRDAĞ - DAVULGA - YUNAK YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019	2025	520.000.000 TL	1.104 Araç

*Emirdağ-Davulga-Yunak yolu Emirdağ ve Yunak İlçeleri arasında standartları yüksek ve güvenli trafik akışı sağlayacaktır.



KARAYOLLARI FİZİKİ GÖSTERGELERDEKİ DEĞİŞİM 2002-2022



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2022 ↑%997

592 KM

2003 : **54 KM**



BSK KAPLAMA

2022 ↑%1651

718 KM

2003 : **41 KM**

➤ Son 20 Yılda 3.931 km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.



KÖPRÜ

2022 ↑%260

9,3 KM

129 adet

2003 : **2,6 KM**

64 adet



TÜNEL

2022 %-

0,8 KM

1 adet

2003 : **- KM**

- adet



TEK YOLLAR

2022 ↑%101

560 KM

2003 : **278 KM**

2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Afyonkarahisar-Sandıklı Yolu (45 km)
- ☑ Konya-Afyonkarahisar Yolu (216 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Kütahya Yolu (47 km)
- ☑ Emirdağ-Çifteler Yolu (28 km)
- ☑ Sivrihisar-Emirdağ AYR Yolu (18 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Gazlıgöl-Kırka Yolu (36 km)
- ☑ Gazlıgöl-İhsaniye Yolu (16 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Emirdağ AYR. Yolu (70,1 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Şuhut Yolu (9,8 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Uşak Yolu Karahisar Tüneli ve Karahisar Köprüsü
- ☑ Dinar-Dazkırı Yolu (55 km)
- ☑ Keçiözü-Dinar Yolu (7 km)
- ☑ Sandıklı-Keçiözü Yolu (55 km)
- ☑ Dinar-Başmakçı Yolu (34 km)
- ☑ Afyonkarahisar-Uşak Yolu Erkmen Köprüsü Kavşağı



Karahisar Köprüsü Kavşağı



AFYONKARAHİSAR-GAZLIGÖL-KIRKA YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2015	2018	828.000.000 TL	5.247 Araç



Afyonkarahisar-Gazlıgöl-Kırka yolu 36 km olup tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak 2018 yılında tamamlanıp trafiğe açılmıştır.

Afyonkarahisar-Eskişehir aksının bir kesimi olan yolun tamamlanması ile birlikte güvenli ve konforlu bir trafik akışı sağlanmıştır.

AFYONKARAHİSAR-UŞAK YOLU KARAHİSAR TÜNELİ VE KARAHİSAR KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016	2017	636.610.000 TL	20.424 Araç



Afyonkarahisar-Uşak Yolu üzerinde 2017 yılında yapımı tamamlanarak trafiğe açılan Karahisar Tüneli (2x365 m) ve Karahisar KöprülÜ Kavşağı (2x367m) mevcut yolda 910 m kısalma sağlamıştır.

Ayrıca kavşak konumunda yer alan Afyonkarahisar ilinden geçen karayolu kullanıcıları söz konusu tünel ve köprülÜ kavşak ile birlikte güvenli ve kesintisiz bir trafik akışına kavuşmuştur.

AFYONKARAHİSAR-UŞAK YOLU ERKMEK KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2018	149.800.000 TL	20.424 Araç



Afyonkarahisar-Uşak güzergahı üzerinde projelendirilen Ermen Köprüsü Kavşağı (2X192 m) 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

DİNAR-DAZKIRI YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
1998	2016	1.100.000.000 TL	14.623 Araç



55 km olan yolun tamamı Bitümlü Sıcak Karışımli Yol Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olup 2016 yılında trafiğe açılmıştır.



Proje tamamlandığında ülkenin orta kesimi ve büyük şehirleri arasındaki ulaşım kalitesi ve standardı artmış, ulaşım süresi azalmıştır.

SANDIKLI-KEÇİBORLU YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
1998	2015	1.000.000.000 TL	16.785 Araç



Sandıklı-Keçiborlu yolu 55 km uzunluğunda olup yolun tamamı 2015 yılında Bitümlü Sıcak Karışımli Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Bu proje; ülkemizin Kuzey-Güney koridorunda bulunan D-650 aksının önemli bir parçası olup,

Isparta ili ile Afyonkarahisar ili arasındaki bağlantıyı sağlamaktadır. Tamamlanması ile birlikte, yolun fiziksel ve geometrik standartlarında iyileşme sağlanmıştır.

TARİHİ KÖPRÜLERİ
YAŞATIYORUZ

2002-2022 yılları arasında Afyonkarahisar ilinde 5 adet tarihi köprünün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.

TARİHİ AYAZINI
KÖPRÜSÜ

20 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası

TARİHİ DÖRTGÖZ
KÖPRÜSÜ

32 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası

TARİHİ ALTIGÖZ
KÖPRÜSÜ

42 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası

TARİHİ KIRKGÖZ
KÖPRÜSÜ

402 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası

TARİHİ İŞÇEHİSAR
KÖPRÜSÜ

59 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI



Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.

Sektörde çalışanların faaliyetlerin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.

Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.

Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.

Yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Afyonkarahisar
ilimizde
2 adet
Karayolları
Denetim İstasyonu

Trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilebilmesi bakımından araçların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır.

Bu amaçla, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelinde 101 adet ağırlık kontrol istasyonunda 178 adet aks kantarı ile denetim hizmeti verilmektedir.

7/24 çalışma prensibine göre 2022 yılında Eylül Ayı sonuna kadar Türkiye genelinde 24.118.711 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ağırlık Kontrol
İstasyonu

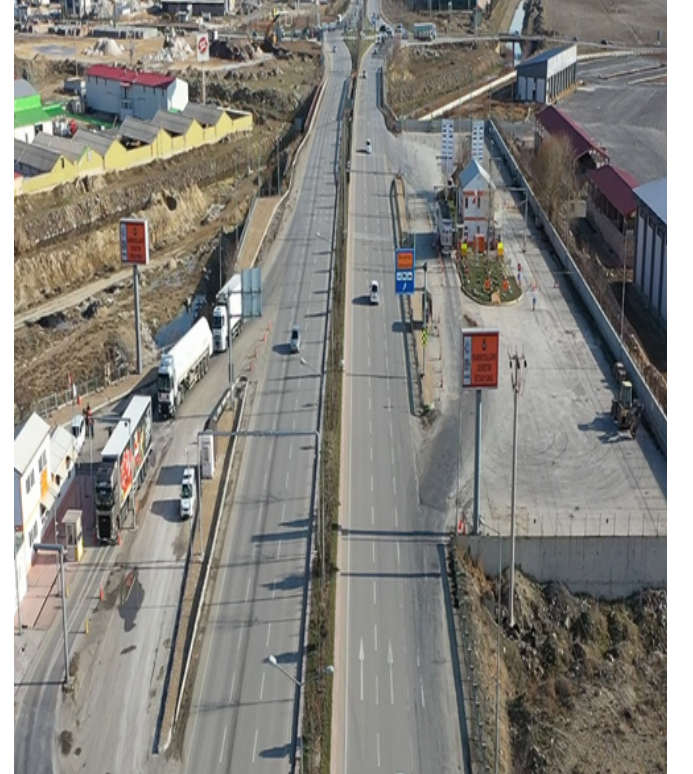
**102
adet**

Türkiye Genelinde

AKS
Kantarı

**178
adet**

Türkiye Genelinde



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

AFYONKARAHİSAR DİNAR ARAÇ MUAYENE İSTASYONU

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.

Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.

Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Afyonkarahisar
ilimizde

3 adet
Sabit Araç
Muayene İstasyonu



DEMİRYOLU

*Demiryolu
entegrasyonun ve
ekonomik kalkınmanın
dinamosudur.*

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 20 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."





DEMİRYOLU



AFYONKARAHİSAR İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

- Afyonkarahisar ilinde işletilen trenlerle 2015 yılında 58.022 2022 yılında 155.354 yolcu taşınmıştır.

➤ Göller Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
122.375
yolcu

2022 yılında
190.836
yolcu
taşınmıştır.

➤ Konya Mavi Ekspresi ANAHAT

2012 yılında
50.897
yolcu

2022 yılında
324.459
yolcu
taşınmıştır.

➤ Pamukkale Ekspresi ANAHAT

2022 yılında
227.005
yolcu

taşınmıştır.

➤ Afyonkarahisar - Eskişehir BÖLGESEL

2002 yılında
159.448
yolcu

2022 yılında
162.376
yolcu
taşınmıştır.

AFYONKARAHİSAR İLİMİZDE GERÇEKLEŞEN YÜK TAŞIMACILIĞI (TON)

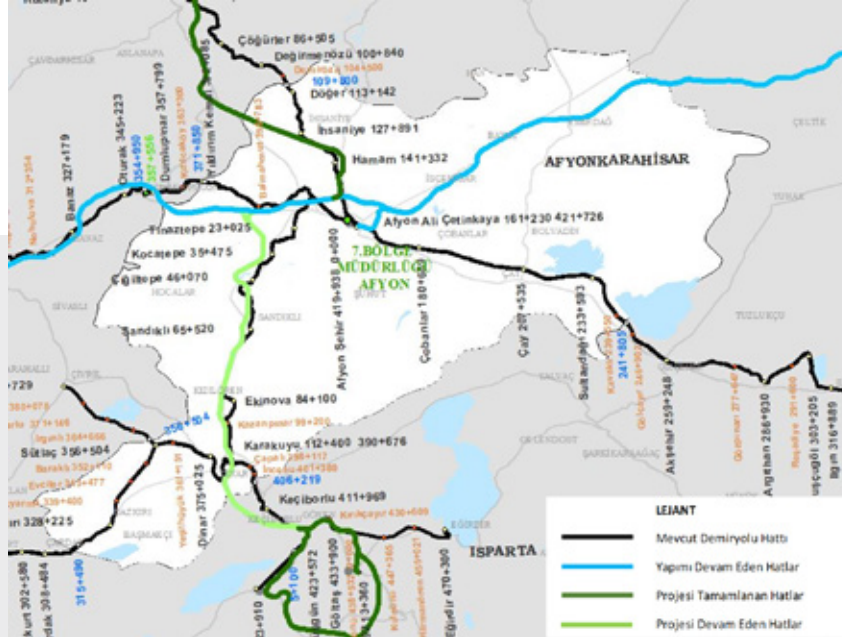
2003 yılında
386.815

2022 yılında
927.328

*Son yıllarda en çok taşınan
madde cinsi bilgisi:

Klinker, inşaat malzemesi, akaryakıt,
zift, katran, kömür, hayvansal
ve bitkisel ürünler vb.

MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



Demiryolu Ağı

**518
km**

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Demiryolu Etüdü (Etüt Proje)
- Afyonkarahisar Gar HT ve Konvansiyonel hatlar için Kumanda Merkezi binası yapılması,
- Afyonkarahisar - Denizli - Isparta / Burdur Milli Sinyalizasyon anklâşman ve kumanda merkezinin yapımı,
- Afyonkarahisar Gar binası restorasyonu,
- Otomatik Tren Muayene İstasyonu kurulması,
- Çay İstasyonuna yeni istasyon binası yapılması,
- Büyükçobanlar İstasyonuna yeni istasyon binası yapılması,
- Hamam İstasyonuna yeni istasyon binası yapılması,
- Afyonkarahisar il sınırlarındaki 518 km'lik mevcut konvansiyonel hattın yenileme ve komple bakımı yapılmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

MİLLİ SİNYALİZASYON PROJESİ

■
Proje
Bedeli
**324,2
Milyon TL**

■
Başlangıç -
Bitiş
**2012
2024**

- Milli Sinyalizasyon Projesi ile sinyal sistemlerinin ülkemizde üretilmesi, geliştirilmesi, sertifikaya edilmesi ve faaliyete alınması amaçlanmıştır. Yerli Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon sistemlerinin kurulması projesi TÜBİTAK-TCDD işbirliği ile sürdürülmektedir.
- **1.Kesim: Afyonkarahisar-Denizli-Isparta-Burdur (376 km);** Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km) ve Denizli-Isparta-Burdur (264 km) kesimlerinde sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.
- **2. Kesim: Ortaklar-Aydın-Denizli (176 km);** Sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.



MANİSA-UŞAK-AFYONKARAHİSAR ELEKTRİFİKASYON, SİNYALİZASYON VE TELEKOMÜNİKASYON PROJESİ

■
Proje
Bedeli
**2,3
Milyar TL**

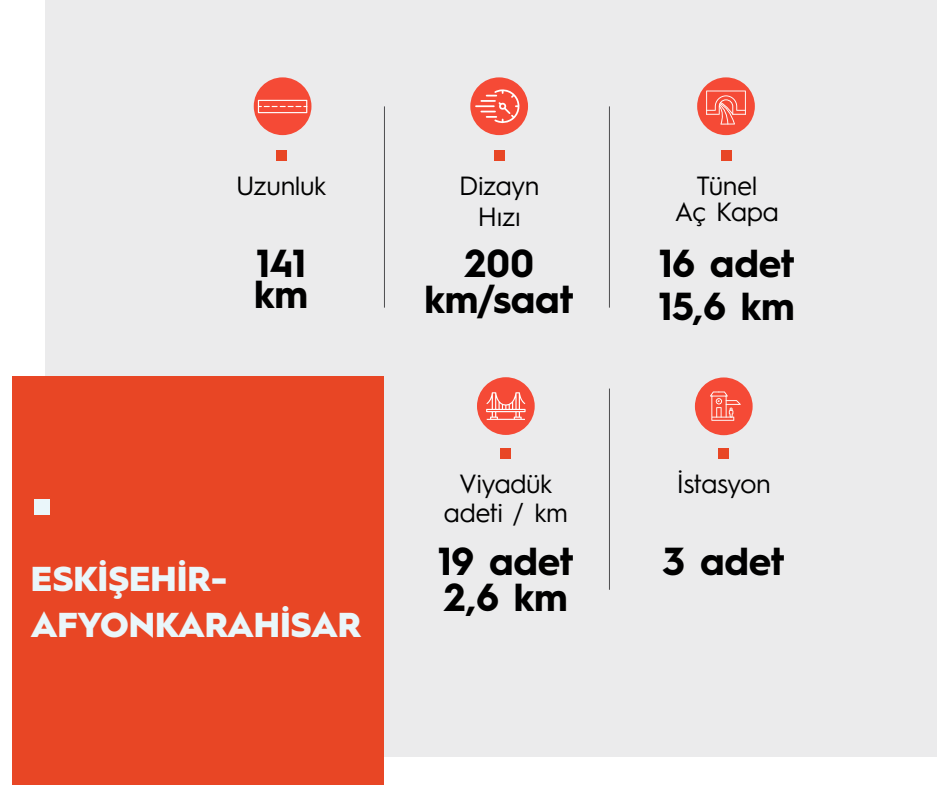
■
Başlangıç -
Bitiş
**2014
2025/2027**

- 415 km'lik hattın elektrikli ve sinyalli hale getirilmesine yönelik proje çalışmaları tamamlanmıştır. Revize fizibilite etüt çalışmalarına devam edilmektedir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

ESKİŞEHİR-KÜTAHYA- AFYONKARAHİSAR- ISPARTA/BURDUR-ANTALYA HIZLI DEMİRYOLU ETÜT PROJESİ

- Eskişehir-Kütahya(Alayunt)-Afyonkarahisar-Isparta/Burdur-Antalya hızlı tren hattı üç kesim halinde projelendirilmektedir. Karma işletmeciliğin yapılacağı demiryolu hattı 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.



AFYONKARAHİSAR- BURDUR

Uzunluk

**121
km**

Dizayn
Hızı

**200
km/saat**

Tünel
Aç Kapa

**8 adet
23,9 km**



Viyadük
adeti / km

**14 adet
1,5 km**



İstasyon

2 adet

GÜMÜŞGÜN- ISPARTA-ANTALYA

Uzunluk

**163
km**

Dizayn
Hızı

**200
km/saat**

Tünel
Aç Kapa

**15 adet
62 km**



Viyadük
adeti / km

**16 adet
4 km**



İstasyon

3 adet

GÜMÜŞGÜN- BURDUR-BUCAK



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

TOPLAM



- **Eskişehir-Afyonkarahisar(141 km);** Proje çalışmaları tamamlanmıştır.
- **Afyonkarahisar – Burdur (121 km);** Proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılı ilk yarısında tamamlanması planlanmıştır.
- **Burdur-Antalya (163 km);** Proje çalışmaları tamamlanmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

ALAYUNT - AFYONKARAHİSAR KONYA ELEKTRİFİKASYON SİNYALİZASYON VE TELEKOMÜNİKASYON

■
Proje
Bedeli
**2,7
Milyar TL**

■
Başlangıç -
Bitiş
**2021
2025**

- Yerli sinyalizasyon sisteminin uygulanacağı bu proje ile mevcut konvansiyonel hattımızda yeni sayding, istasyon yol uzatması, sinyalizasyon ve elektrifikasyon tesisleri yapılarak kapasite artışı ile birlikte çevreye duyarlı bir işletmeciliğe geçilmesi hedeflenmiştir.
- Yapım çalışmaları devam etmektedir.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

■
Uzunluk
**508
km**

■
Dizayn
Hızı
**250
km/saat**

■
Yük Tahmini
Ton/Yıl
**90
milyon**

■
Yolcu Tahmini
Yolcu/Yıl
**13,3
milyon**

■
Tünel
aç/kapat
**48 adet
42.287 m**

■
Viyaadük
**48 adet
42.287 m**

■
Köprü
**45
adet**

ANKARA - POLATLI - AFYONKARAHİSAR - UŞAK - MANİSA - İZMİR HIZLI TREN PROJESİ

■ Proje
Bedeli **47,1
MİLYAR
TL**

■ Başlangıç -
Bitiş **2012
2025**

13,9 Milyar TL (TCDD) +
33,2 Milyar TL (AYGM)

Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinde mevcut altyapı yapım çalışmaları TCDD Genel Müdürlüğü'nce devam etmektedir. Kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işlerinin dış finansmanla yürütülmesi için AYGM'ce ihalesi yapılmış olup sözleşme imzalanmıştır.

Projenin mobilizasyon, sanat yapıları, tünel çalışmaları, köprü, viyaadük ve zemin iyileştirme faaliyetleri devam etmektedir.



HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 20 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”





HAVAYOLU



Afyonkarahisar ilinde;

- 2012 yılında Zafer Havalimanı'nda 58 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Zafer Havalimanı'nda 1.475 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- Zafer Havalimanı uçak trafiğinde 2022 yılında 2012 yılına göre %2.443 artış gerçekleşmiştir.
- 2012 yılında Zafer Havalimanı'nda 3.181 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Zafer Havalimanı'nda 57.370 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- Zafer Havalimanı yolcu trafiğinde 2022 yılında 2012 yılına göre %1.704 artış gerçekleşmiştir.

* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

ZAFER HAVALİMANI



Açılış
Yılı

2012



Terminal
Binası (m²)

17.620



Şehre
Uzaklık (km)

55



Yolcu
Kapasitesi
(yolcu/yıl)
2.000.000

Pist

- 3000x45m,

Apron

- 3 uçak park yeri

Taksiyolu

- 1 adet

- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Zafer Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- Zafer Havalimanı tüm tesisleri ile birlikte Yap-İşlet-Devret Modeli dahilinde yapılan ilk havalimanı olma özelliğine sahiptir.



Uçak Trafiği

2012

58

2022

1.475

Artış (%)

%2.443



Yolcu Trafiği

2012

3.181

2022

57.370

Artış (%)

%1.704

HAVAYOLU GÖSTERGELERİ

* 2022 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



U

HABERLEŞME

*Bilgi ve iletişim
sektörü dünyanın
nabzıdır.*

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

“Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



U



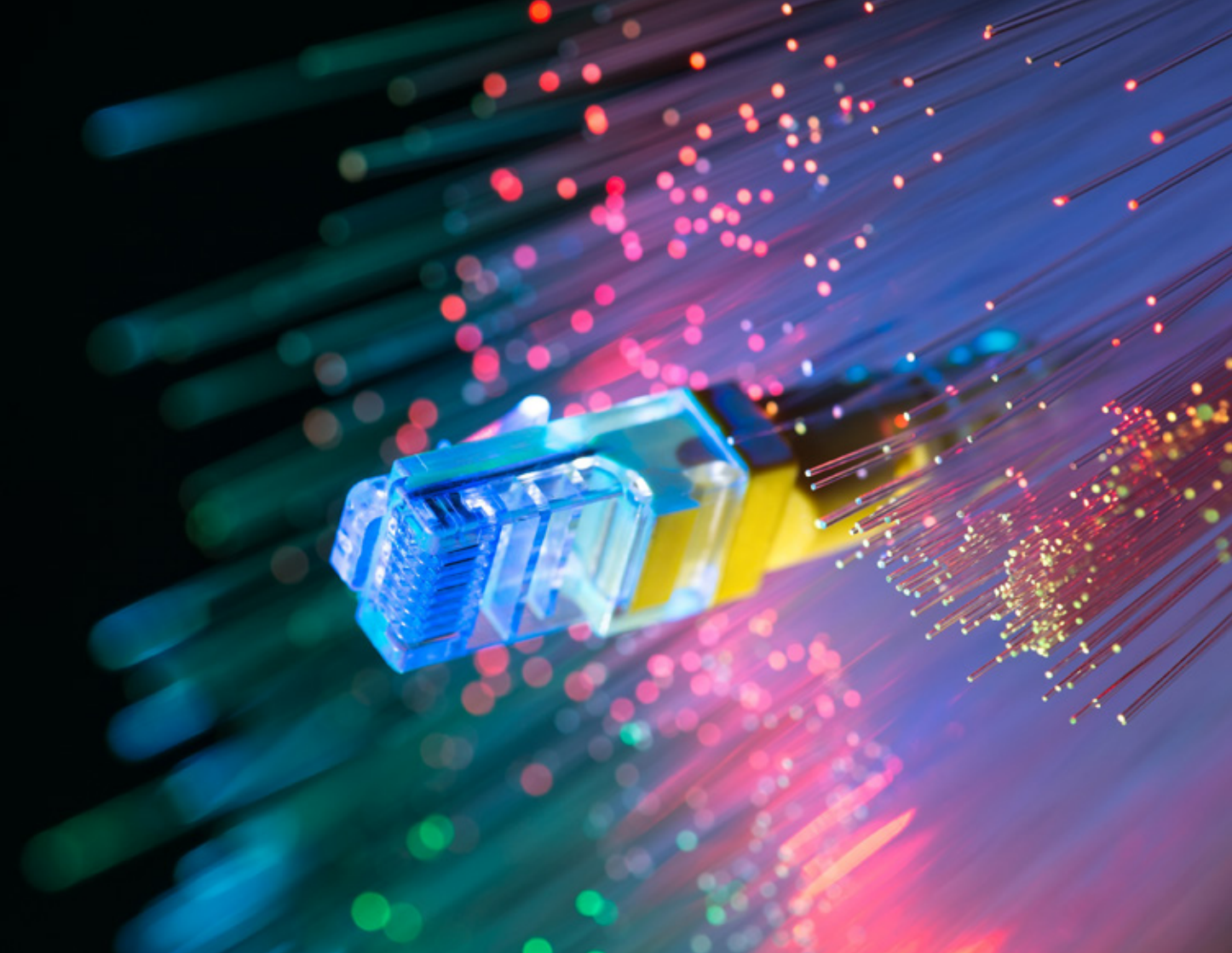
HABERLEŞME



Afyonkarahisar İlinde;

- 2002 yılı sonunda “Fiber Hat Uzunluğu (km)” 1.218 km iken, 2022 yılı sonunda ise fiber altyapı uzunluğu 5.839 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonunda genişbant hizmetleri başlangıç aşamasında iken, 2022 yılı sonu itibariyle genişbant abone sayısı 726.292 olmuştur.



■ Fiber Optik Kablo Uzunluğu
(km)■ Genişbant İnternet Abone
Sayısı (adet)

2002-2022 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

20279 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması (2007-2008)

➤ Özet

- Eğitime % 100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında 2007 yılında 1798 okula BT sınıfı, 2008 yılında 18.481 okula olmak üzere toplam 20.279 adet Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulum ve montajı yapılarak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin okullarımızda kullanımı ve yaygınlaştırılması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 384 adet kurulum sağlanmıştır.



Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin Kurulması (2007-2009)

➤ Özet

- 2007-2009 yılları arasında Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda toplamda 1850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM)

➤ Fayda

- Kurulum yapılan bu merkezlerde öğrencilerimiz ve vatandaşlarımızın internetle tanışmaları ve kullanımı konusunda verilen eğitimlerle kendilerini geliştirmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 31 adet kurulum sağlanmıştır.



89194 Adet Yazılım Satın Alınması (2009)

➤ Özet

- Proje kapsamında 2009 yılında; 89.194 adet Yazarlık Yazılımı (Öğrenme Nesnesi) satın alınmış ve okullara kurulumu tamamlanmıştır.

➤ Fayda

- Projeyle web sayfası tasarımı, video işleme, ses işleme, resim işleme, animasyon hazırlama konularında öğrencilerin yeteneklerinin artırılmasını sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1126 adet kurulum sağlanmıştır.



Bilgisayar Destekli Fen Laboratuvarlarının Kurulması (2009)

➤ Özet

- 2009 yılında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1.333 Fen ve Anadolu Lisesine 16 takımdan oluşan toplam 21.328 adet Taşınabilir Elektronik Deney Seti alımı yapılmış ve Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Proje ile ortaöğretim kademesindeki öğrencilerimize fen bilimleri eğitiminin deney ve analiz yöntemleri kullanılarak verilmesiyle eğitimin daha etkili ve verimli hale getirilmesi sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 22 adet kurulum sağlanmıştır.



İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması (1.FAZ, 2.FAZ) (2010,2013)

➤ Özet

- Karasal hatlarla erişim imkânı olmayan Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4600 adet okula uyu üzerinden internet erişim hizmeti verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 11 adet kurulum sağlanmıştır.

➤ Fayda

- Kırsalda yer alan ve karasal olarak haberleşme altyapısı götürülmesi imkanı bulunmayan okullarımıza internet hizmeti götürülerek öğrenci ve öğretmenlerimizin interneti kullanabilmeleri sağlanmıştır.



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu (2011)

➤ Özet

- Proje kapsamında, 2011 yılında 102 üniversitede 204 adet Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 2 adet kurulum sağlanmıştır.

➤ Fayda

- Bu projeye yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil öğrenme ortamı sunulmuştur.



Akıllı Sınıfların Kurulması (2011)

➤ Özet

- Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 merkeze görsel ve bilgisayar tabanlı donanım ile materyallerden oluşan Akıllı Sınıflar 2011 yılında kurularak Emniyet Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

➤ Fayda

- Kurulan Akıllı Sınıflar sayesinde yüksek kalitede görüntü ve ses transferi gerçekleştirilebilmekte, böylece farklı mekânlardaki eğitimciler ve kursiyerler arasında canlı etkileşim mümkün olmaktadır. Bu sayede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kursiyerlere uzaktan eğitimler verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet kurulum sağlanmıştır.

Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması (1. FAZ, 2011, 2. FAZ, 2014, 3. FAZ, 2017-2018)

➤ Özet

- Görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı ve ekran okuma desteği, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan bir akıllı telefon 15.000 görme engellimize verilmiştir.

➤ Fayda

- Gören Göz cihazı ile, görme engellinin ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kendi başına gidebilmesi ve internete ulaşma, video izleme, kitap okuma gibi özelliklere ulaşması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 130 adet akıllı telefon verilmiştir.



Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı (2012)

➤ Özet

- Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun oluştuğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar ilgili kurumlar arasında alternatif bir haberleşme imkanının sağlanabilmesine yönelik olarak ilgili kamu kurum/ kuruluşlarınca ülkemiz genelinde kullanılmak üzere 723 adet "Uydu Telefonu" temin edilmiştir.

➤ Fayda

- Bu projeyle 2012 yılından günümüze kadar meydana gelen afet ve acil durumlarda karasal haberleşme altyapılarında sorun olduğunda; kurtarma, sağlık, ulaşım, gıda, barınma, enerji, güvenlik hizmetlerini yürütme sorumluluğu olan kurumlar başta olmak üzere ilgili kurumlar ile yereldeki kurumlar arasında alternatif haberleşme imkanı sunulmasına katkı verilmiş ve bu hizmetlerin afet bölgesine daha hızlı ulaştırılmasına destek olunmuştur.



➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 13 adet uydu telefonu temin edilmiştir.

Üçüncü El Cihazının Alınması (2014-2015)

➤ Özet

- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı belirlenen ellerini kullanamayan engellilere bilgisayarı kullanabilmelerini sağlayan 1000 adet cihaz dağıtılmıştır.

➤ Fayda

- Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet cihaz dağıtımı yapılmıştır.



Fatih Projesi (2012-2016)

➤ Özet

- Proje kapsamında 432.288 adet etkileşimli tahta, 45.653 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve 3.657 adet doküman kamera satın alımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Eğitimde Fırsat Eşitliği, Bilgi Teknolojilerinin Altyapısının Tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet hizmet içi eğitim sınıfı, 5401 adet etkileşimli tahta, 699 adet A3/A4 Yazıcı, 41 adet doküman kamera alımı yapılmıştır.



Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX Projesi) (2011-2018)

➤ Özet

- Proje, ülke geneline yayılmış olan 1606 tanesi yerleşim yeri 491 tane karakolda ki vatandaşlarımıza sabit telefon ve internet hizmeti verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 4 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (2013-2016)

➤ Özet

- Projeyle ülke geneline yayılmış olan 1799 yerleşim yerine hizmet veren 1168 baz istasyonu ile vatandaşlarımıza mobil hizmet verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 10 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi (2017-2018)

➤ Özet

- 2G Kurulumu yapılan 1799 yerleşim yerlerine 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sağlanması amaçlanmıştır. Bu projede mevcut şebekeye ilave edilen 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

➤ Fayda

- 2G kurulumu yapılan yerleşim yerlerine 4.5 G kapsamı sağlayarak internete bağlanma sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 10 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi Projesi (2017-2020)

Özet

- Projeyle, kırsalda yer alan 942 yerleşim yerinde mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

Sayısal Veri

- Bu ilimizde 8 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



PTT AŞ FAALİYETLERİ



- İki asra yakın tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, çağımızın olmazsa olmazlarından dijital hizmetlere kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmekte, ayrıca Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak da yaygın hizmet ağı ile kesintisiz hizmet vermektedir.



İş Yeri

- PTT, Afyonkarahisar'da 81 iş yeri, 46 PTTMatik ile hizmet sunmaya devam etmektedir. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 48 yerde PTT bulunmaktadır.

2022 itibarıyla
81
iş yeri



Afyonkarahisar
ilimizde

46
PTTMatik



Fatura Ödemelerinizi Ptt İş
Yerlerimizden ve PttMatiklerimizden
Yapabilirsiniz.



- 2002 yılında PTTBank alanında 8 Kurum/Kuruluş ile 10 protokol imzalanmış iken 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla işlem çeşitliliği artırılarak 568 Kurum/Kuruluş ile 792 ayrı iş ve işlem yapılmaktadır.
- Sürdürülebilir, doğayla uyumlu, daha temiz ve daha yeşil Türkiye anlayışıyla çalışmalarını sürdüren PTT, araç filosunu elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.

PTTCell

- PttCell, müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, yüksek kaliteli mobil iletişim hizmetini hesaplı şekilde sunmaktadır





TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Afyonkarahisar Bolvadin PTT Müdürlüğü Binası, 2007 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Afyonkarahisar Bayat PTT Müdürlüğü Binası, 2010 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Afyonkarahisar Sandıklı PTT Müdürlüğü Binası, 2010 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.



Sosyal Yardım Ödemeleri

➤ Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

- “Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımından (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

➤ Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

- Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT iş yerlerinden kullanılabilmektedir.

➤ Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

- PTT iş yerlerinden ve “Konutta Teslim” hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT’nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.

➤ Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

- PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı Kanun kapsamında hak sahiplerine iş yerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.



➤ PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

➤ Asker Aileleri PTT’de

- Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.



› Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Kronik Hastalık Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahipleri-ne yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de

- Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

- Doğalgaz tüketim ihtiyacının karşılanması amacıyla hak sahibi olduğu belirlenen kişilerin hanelerine sunulan doğalgaz tüketim desteği programı kapsamında yararlanıcıların doğalgaz faturaları PTT aracılığı ile ödenmektedir.



DiĞER HİZMETLERİMİZ

› Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

- Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır. Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.



› e-Devlet Kapısı

- e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir. Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 65 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.

► PTT Akıllı Esnaf Projesi

- PTT Akıllı Esnaf projesi kapsamında, sanal ve fiziki POS araçlarıyla ödeme hizmeti sunulmaktadır. Kolay ve online başvuru imkanı bulunan PTT Akıllı Esnaf hizmeti ile gerek esnafa gerekse iş yeri olmaksızın evden, internetten, sosyal medyadan satış yapan tüm bireysel satıcılara ve girişimcilere kredi kartı ile satış ve tahsilat kolaylığı sağlanmaktadır. PTT Akıllı Esnaf ile tahsilat gerçekleştiren üye iş yerleri ödemelerini kolay, hızlı bir şekilde ve PTT güvencesiyle alabilmektedir. PTT Akıllı Esnaf üzerinden satışı yapılan ürünlerin referans numarası üzerinden PTT Kargo ile %20 indirimli kabulü yapılmaktadır. Mobil uygulamalar üzerinden de hizmet verilmektedir.



**Akıllı Esnaf Pos ile Ödemelerinizi
Hızlı ve Kolay Alın!**



► Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

- Elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistemdir. UETS sayesinde kâğıt israfının önüne geçilmiştir.



**Hem Tasarruf Sağlıyor,
Hem Çevreyi Koruyor!**



► PTTPOS Hizmeti

- PTTPOS ile üye iş yerlerinin pos cihazlarına PTTPOS bankacılık uygulaması yüklenerek veya eft-pos cihazı tahsis edilerek üye iş yeri kazanımı yapılabilmektedir.
- PTTPOS Üye İş Yeri Altyapısı'na Türkiye'de ve dünyada en yaygın kullanılan Visa, Mastercard ve Troy gibi kuruluşlar entegre edilmiştir. Üye iş yerlerine tek çekim işlemlerde kullanmak üzere cazip fiyat teklifleri ile sanal pos hizmeti de sunulmaktadır.



➤ Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti

- PTT, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile yaptığı iş birliği kapsamında Araç KM ve Muayene Sorgulama işlemi ile elde ettiği doğru ve güvenli bilgiyi müşterilerine sunmaktadır. Bu hizmetten faydalanan müşteriler, ister kendi araçlarının ister satın almak istedikleri araçların km ve muayene verilerine ulaşabilmektedir. Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti sadece PTT ayrıcalığı ile sunulmaktadır.

➤ Araç Hasar Sorgulama Hizmeti

- Araç Hasar Sorgulama Hizmeti; PTTBank İnternet Bankacılığı, PTTBank Mobil Uygulama, PttAVM.com ve HGS Mobil Uygulaması üzerinden sunulmaktadır. Söz konusu hizmetle Araç Hasar Sorgulama, Araç Detay Sorgulama ve Araç Değişen Parça Sorgulama bilgileri müşterilere iletilmektedir.



ARAÇ HASAR SORGULAMA İŞLEMLERİ PTT KOLAYLIĞINDA

PttBank İnternet Bankacılığı ve Mobil Uygulama ile;

- Araç Hasar Sorgulama,
- Araç Detay Sorgulama,
- Araç Değişen Parça Sorgulama

➤ PttAVM.com

- Türkiye'nin yerli ve milli e-Ticaret platformu PttAVM.com, 2 asırlık PTT güvencesini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-Ticaret sitesinin ulaşamadığı en uzak noktalara kadar e-Ticaret hizmeti sunmaktadır.
- PttAVM.com, vatandaşa sunduğu ürün ve hizmet çeşitliliğini her geçen gün artırarak 35 binden fazla tedarikçi firmanın 30 milyondan fazla ürününü kullanıcılarına ulaştırmaktadır.
- Türkiye'nin ilk "Güven Damgalı" e-Ticaret platformu olan PttAVM.com, vatandaşlara ödeme noktasında kredi kartı ve havale seçeneklerinin yanı sıra kapıda ödeme yöntemi kolaylığı da sağlamaktadır.
- İşitme engelli vatandaşlarımıza yönelik Türkiye'de ilk ve tek olma özelliği taşıyan engelsiz.pttavm.com üzerinden e-Ticaret hizmetinin verilmesi, engelli vatandaşlarımızın el emeği ürünlerinin PttAVM.com'da satılması, girişimci kadınların evde ürettiği ürünlerin

- satışa sunulması gibi sosyal sorumluluk projeleri de platformun önemli girişimleri arasında bulunmaktadır.
- PttAVM.com ayrıca kamu işbirlikleri ve kooperatiflerinin ürünlerini direkt olarak son kullanıcıya güvenli bir şekilde ulaştırmaktadır. Bu kurum ve kooperatifler arasında Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), Tarım Kredi Kooperatifleri (TKK), Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) gibi kuruluşlarımız bulunmaktadır.
- PttAVM.com yurt içindeki çalışmalarının yanı sıra yurt dışında da etkinliğini artırmaktadır. Halihazırda Türkiye'nin KOBİ'leri, Kanada'dan Brezilya'ya İngiltere'den Güney Afrika'ya Çin'den Avustralya'ya kadar 90'dan fazla ülkeye ürünlerini ulaştırabilmektedir. KOBİ'lerimizin hem yurt içinde hem de yurt dışında ürünlerini satabilmesi için, uçtan uca tüm e-Ticaret ve e-İhracat lojistik hizmetleri sunulmakta; KOBİ'lerimizin kapısından alınan

ürünler yurt dışında tüketicilerin kapısına kadar PTT'nin gücü ile taşınmaktadır. Günlük 50 binin üzerinde e-Ticaret ve e-İhracat işlemi gerçekleştiren PttAVM.com Türkiye'nin en önemli platformlarından biridir



7/24 AÇIK AVM
Alışveriş listenizi hazırlayın!
Uygun ürünler iyi hizmet ile ayağınıza kadar gelsin.

PttAVM.com

03
AFYONKARAHİSAR



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE

2002 / 2023