



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



06 ANKARA

**ULAŖIMDA VE
ERİŖİMDE
2002 - 2023**

02
-
23

03 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERİşİMDE
2002 / 2023

3 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023

İÇİNDEKİLER

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE 2002 / 2023



1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ
YATIRIM GÖSTERGELERİ



2. ANKARA İLİNE YAPILAN
YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ



3. KARAYOLU



4. DEMİRYOLU



5. HAVAYOLU



6. DENİZYOLU



7. HABERLEŞME





“

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı



Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Ülkemiz, jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya, kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımız zın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek, ülkemizin güçlü bir

ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002'den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını önceliklendirmiştir.

Bu, 20 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 1 trilyon 606 milyar TL'lik yatırım ile hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, insanımızın hayatlarını

kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."

Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze, bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 20 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle

işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz, bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz, istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

ADİL KARAİSMALOĞLU Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

3 KASIM 2002 - 1 OCAK 2023

TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

31.12.2022 TÜRKİYE

- 2002 yılı sonu itibarıyla 1.714 km olan "Otoyol (km)" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 3.633 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 6.101 km olan "Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplam" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 28.986 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 8.591 km olan "Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 30.026 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 83 adet olan "Karayolu Tünel Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 484 adede ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 50 km olan "Karayolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 711 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 5.967 olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 9.701'e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 311 km olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 744 km'ye ulaşmıştır.
- Ülkemizin ulaştığı konforlu ve güvenli karayolu altyapısı sayesinde son yirmi yılda ülkemizdeki taşıt sayısının %197, taşıt hareketliliğinde de %172 artmasına rağmen kazalardaki can kaybı %81 oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 10.959 km olan Demiryolu ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 13.128 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.505 km olan "Demiryolu Sinyalli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 7.235 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.082 km olan "Demiryolu Elektrikli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 6.244 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 181 km olan "Demiryolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 301 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Demiryolu Viyadük" geçişi bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 32 km olan 66 Adet "Demiryolu Viyadük" tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Hızlı tren hattı" bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 1.460 km olan "Hızlı Tren Hattı" işletmeye alınmıştır. Kısa süre içerisinde yapımı tamamlanarak işletmeye alınması planlanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı ile birlikte Ülkemiz toplam 2.228 km hızlı demiryolu ağı altyapısına sahip olacaktır.
- Ülkemizde konvansiyonel (anahat, bölgesel, uluslararası) ve kent içi (banliyö) dâhil toplam taşınan demiryolu yolcu sayısı 2002 yılında 73,1 milyon iken 2022 yılında bu sayı 317,6 milyona ulaşmıştır.
- Ülkemizde yurt içi ve uluslararası dâhil toplam taşınan demiryolu yük miktarı 2002 yılında 14,6 milyon ton iken 2022 yılında bu sayı 38,5 milyon tona ulaşmıştır.
- Ülkemizde 2009 yılında başlanan Hızlı Tren (HT) işletmeciliği kapsamında 2022 yılı sonu itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya/Karaman, Karaman/Konya-İstanbul ve Eskişehir-İstanbul hat kesimlerinde 2009-2022 yılları arasında toplam 69,7 milyon HT yolcusu taşınmıştır.
- 2013 yılında işletmeciliğine başlanan ve her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasının da 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmasıyla İstanbul'un kent içi ulaşımına büyük katkı sağlayan MARMARAY projesi ile 2013-2022 yılları arasında toplam 822,4 milyon yolcu taşınmıştır.



HAVAYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 26 olan "Aktif Havalimanı Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 57'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 55 milyon olan "Havayolu Terminal Kapasitesi" 2022 yılı sonu itibarıyla 334,95 milyona ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 81 olan "Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 173'e ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 60 olan "Toplam Yurtdışı Uçuş Noktası" 2022 yılı sonu itibarıyla 342'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 34 milyon olan "Toplam Havayolu Yolcusu" 2022 yılı sonu itibarıyla 182,33 milyon'a ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 150 olan "Büyük Gövdeli Uçak Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 598'e ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.

HABERLEŞME

DENİZYOLU

- 2002 yılında Türk Sahipli Deniz Ticareti Filosu 8,9 milyon DWT'lık kapasite ile dünyada 17. sırada iken 2022 yılsonu itibarıyla 39,1 milyon DWT ile 14. sıraya yükselmiştir.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 190 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 543 milyon tona ulaşmıştır.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2 milyon TEU iken 2022 yılsonu itibarıyla 12,4 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında limanlarımıza 887 adet kruvaziyer gemi uğramış olup 2022 yılsonu itibarıyla bu rakam 993'e yükselmiştir.
- 2003 yılında 582 bin kruvaziyer yolcu limanlarımızı ziyaret ederken bu rakam 2022 yılsonu itibarıyla 1 milyon'a ulaşmıştır.
- 2022 yılı sonu itibarıyla 1.008.248 kişiye amatör denizci belgesi verilmiştir. Bakanlığımız ve Türkiye Yelken Federasyonu arasında imzalanan protokol ile teorik eğitimlere uygulama eğitimi de eklenmiştir.
- 2003 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 220 bin iken 2022 yılsonu itibarıyla 720 bine yükselmiştir.

- Ülkemiz genelinde 2002 yılı sonunda "Fiber Hat Uzunluğu" 81.304 km iken , 2022 yılı sonunda toplam fiber altyapı uzunluğu 517.325 km'ye ulaşmıştır.

Ankara ilimize 2003-2022 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam **328.755.665.103 TL** yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarları 2023 yılı fiyatlarıyladır.

U

ANKARA İLİNE YAPILAN YATIRIMLARIN
EKONOMİK ETKİSİ 2002 - 2022

Yapılan Yatırımlar : 14.960.769.017 \$

■
Milli Gelir
64,2
Milyar \$

■
Üretim
127,4
Milyar \$

■
İhracat
8,5
Milyar \$

■
Vergi
2,65
Milyar \$

■
İstihdam Etkisi
1,95
Milyon

ANKARA İLİ TASARRUF ETKİSİ 2021

Zamandan
802,2
Milyon \$
Tasarruf

+

Akaryakıttan
154
Milyon \$
Tasarruf

+

Diğer
597
Milyon \$
Tasarruf

=

Yıllık Toplam
1,55
Milyar \$
Tasarruf

Zaman

485.867.307
Saat Tasarruf

Ölüm Sayısı

502
Kişi

Kağıt

211.125.779
Adet Tasarruf

Ağaç

21.113
Adet Tasarruf

Yakıt

177.058.128
Lt Tasarruf

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 20 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.





U

KARAYOLU

*Karayolu
medeniyetin
aynasıdır.*

**Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş,
güvenli ve konforlu yollarıdır.**

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlatığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 20 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”



U



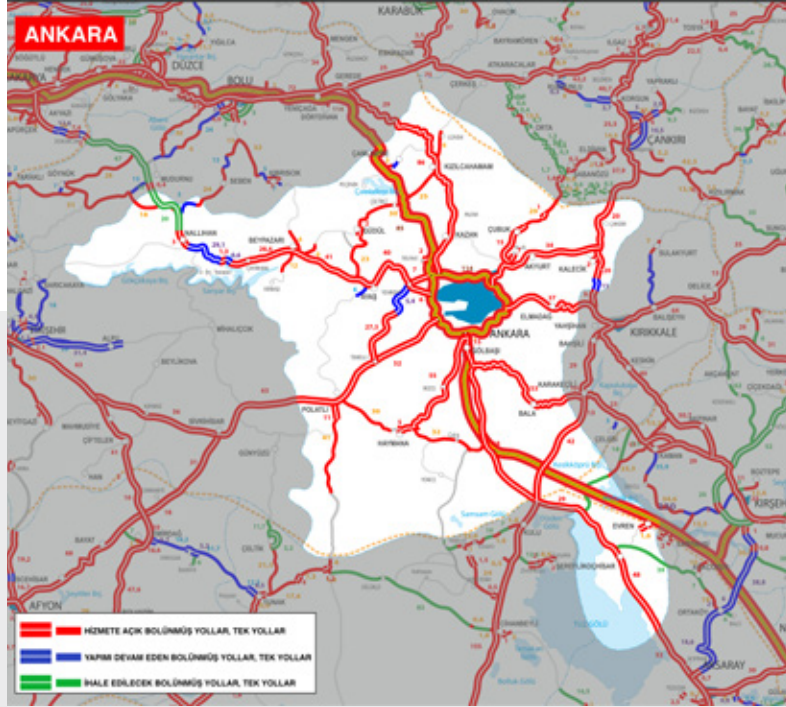
KARAYOLU



Ankara İlinde;

- 2002 yılı sonu itibarıyla 193 km olan “Otoyol (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 372 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 466 km olan “Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplamı (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 1.193 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 446 km olan “Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Uzunluğu (km)” ağımız 2022 yılı sonu itibarıyla 1.229 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 303 olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı” 2022 yılı sonu itibarıyla 488’e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 20 km olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu” 2022 yılı sonu itibarıyla 40 km’ye ulaşmıştır.

ANKARA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ



Ankara - Niğde Otoyolu

ANKARA İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

**372
KM**

Otoyol
%19

**945
KM**

Devlet Yolu
%47

**697
KM**
İl Yolu
%34

Toplam
2.014 KM



Yenikent-Temelli Yolu (Yenihisar Kavşağı)

Satın Cinsi

**44
KM**

Diğer
%3

**1.172
KM**

BSK
%58

**798
KM**

SK
%39



SK: Satın Kaplama BSK: Bütümlü Sıcak Kaplama Diğer: Parke, Stabilize, Toprak

ANKARA İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI



14.865.427 m²

Yatay İşaretleme



65.403 m²

Düşey İşaretleme



1.415 km

Otokorkuluk



32 adet

Kaza Kara Nokta İyileştirme



37 adet

Sinyalizasyon

hizmete sunulmuştur.

ANKARA İLİ DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

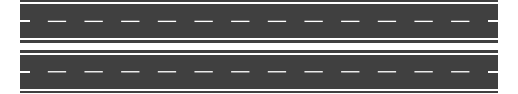
- › Yenikent-Temelli Yolu (39,7 km By-Bsk)
- › Çayırhan Köprüsü, Tüneli ve Bağlantı Yolu Yapımı (5 km By-Bsk)
- › Beypazarı-Nallıhan Yolu By Yapımı (23,4 km By-BSK, 3 km Ty-SK>Bsk)
- › K.kazan-Kızılcahamam-Gerede Yolu Bsk Onarımı (88 km By-Bsk>Bsk)
- › Ankara-Kahramankazan Yolu (28,4 km Bsk>Bsk)
- › Ankara-Çankırı 2x3 Bölünmüş Yolu Bsk Yapımı (17 km Bsk>Bsk)
- › (Ankara-Kırıkkale)Ayr.-Kalecik-(Ankara-Çankırı)Ayr. Yolu Heyelan Islah İşİ (4 Km By-Sk)
- › Polatlı Şehir Geçişi Sanat Yapıları, Köprüler Ve Üstyapı Yapım İşİ (7,9 km Bsk Onar.-1,5 km By-Bsk-4 km By-Sk>Bsk)
- › Yenikent-Ayaş-Beyazır (17 km) ve Ayaş-Sinanlı (6 km) (17 km By-Sk>Bsk+6Km Ty-Bsk)
- › Ankara-Kırıkkale-Delice Ayr. Yolu Bsk Onarımı (2x3 Şerit Geniştirme Ve KöprülÜ Kavşak Yapımı) (25,9 km By-Şerit Geniştirme)
- › (Gölbaşı-Kulu) Ayr.-Bala-(Kırşehir-Kırıkkale) Ayr. Yolu (1. Kısım) (42 km By-Sk>Bsk)
- › Ankara-Konya Devlet Yolu Gölbaşı Şehir Geçişi Heyelan Önleme ve Araç Altgeçidi Yapımı İşİ (3,6 km By-Bsk>Bsk)
- › Anadolu Otoyolu Nun Yeniçağa Kavşağı-Ankara Arası ve Ankara Çevre Otoyolu Muh. Kesim. Üstyapı İyil. ve Büyük Onarım İşİ
- › Ankara Çevre Otoyolu Üzerindeki Karataş Viyadüğü Üstyapı İyileştirilmesi (Mastik Asfalt) İşİ (36 km Oy-Bsk Onar.)
- › Ankara Çankırı Yolu km:0+000-69+408 Arası İkmal İnş. ve Bsk Yapım İşİ (52 km By-Bsk)
- › Tarihi Develioğlu Köprüsü Restorasyon Uygulaması İşİ
- › Nallıhan-Taşkeşti Devlet Yolu ve Nallıhan-Dokurcun Devlet Yolunda Üstyapı Onarımı Yapılması (141 km Sk>Bsk)
- › Çubuk-Şabanözü Yolu (9,7 km)

ANKARA-KAHRAMANKAZAN 2X3 BÖLÜNMÜŞ YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2024	1.028.845.000 TL	44.056 Araç

*Ankara-Kahramankazan arasındaki sanayi bölgeleri son yıllarda büyük bir gelişim göstermiştir. Bu proje ile mevcutta 28,4 Km 2x2 standardında olan Ankara-Kahramankazan bölünmüş yolunun 2x3 standardına çıkarılması ve köprülÜ kavşakların yapılmasıyla; ulaşım gecikmelerin önlenmesi, trafik güvenliğinin ve trafik konforunun artırılması, zaman ve yakıttan tasarruf sağlanması hedeflenmiştir.

Söz konusu proje kapsamında toplam 791 m uzunluğunda 10 adet köprülÜ kavşak ve 1 adet 28 m uzunluğunda tek köprü bulunmaktadır. Bugüne kadar 9,2 Km 2x3 Şerit Geniştirme ve toplam 396 m uzunluğunda 3 adet köprülÜ kavşak tamamlanmıştır.



Proje Toplam Uzunluk
28,4 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu
12,6 km

Devam Eden Yol Uzunluğu
15,8 km



YENİKENT-TEMELLİ YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2024	1.387.812.000 TL	-

*39,7 Km uzunluğundaki Yenikent-Temelli Yolu ile bölgedeki sanayi merkezlerinin birbirlerine ve ana karayolu akslarına hızlı ve güvenli ulaşımın sağlamak amaçlanmıştır.

Söz konusu proje kapsamında 883 m uzunluğunda 4 adet çift köprü, 619 m uzunluğunda 9 adet tek köprü ve 564 uzunluğunda 10 adet köprülü kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar 34,3 km Bölünmüş Yol, 883 m uzunluğunda 4 adet çift köprü, 526 m uzunluğunda 6 adet tek köprü ve 517 uzunluğunda 9 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.



Proje Toplam Uzunluk

39,7 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

34,8 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

4,9 km

ANKARA - ÇANKIRI
2X3 BÖLÜNMÜŞ YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2018	2023	955.972.000 TL	24.184 Araç

*Mevcutta 17 km 2x2 standardında olan Ankara-Çankırı bölünmüş yolunun Ankara ile Akyurt Polis Yüksek Okulu Mevkii arasında kalan 2x2 şeritli 17 km'lik bölünmüş yol kesimi 2x3 standardına çıkarılması Ankara'nın Çankırı üzerinden Batı Karadeniz'e bağlandığı güzergahın Ankara-Akyurt kesiminde transit ve sınıai trafiğin neden olduğu yoğunluğun rahatlatılması amaçlanmıştır.

Söz konusu proje kapsamında toplam uzunluğu 552 olan 3 adet köprülü kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar 5,5 km 2x3 Şerit genişletme ve toplam uzunluğu 368 olan 2 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.



Proje Toplam Uzunluk

17 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

5,5 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

11,5 km

ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016	2023	637.136.000 TL	3.806 Araç

*Projenin yer aldığı kesim "Davutoğlu Yaban Hayatı Geliştirme Sahası" Ankara - İstanbul Devlet Yolunun alternatifi konumundaki Ankara - Beypazarı - Nallıhan - İstanbul güzergâhı üzerinde bulunmaktadır. Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler neticesinde bu kesimin ilk onaylı projesinin terk edilerek, Yaban Hayatı Geliştirme Sahasına olumsuz bir etki yaratmadan, tünel ve sulak alan içerisine dolgu ve ayağın gelmediği bir köprü ile geçilmesi uygun görülmüş ve bu doğrultuda eğik ayaklı dengeli konsol köprü projelendirilmiştir.

Proje kapsamında toplam uzunluğu 1.262 m olan 1 adet çift tüp tünel ve 270 m uzunluğunda çift köprü bulunmaktadır. Bugüne kadar 1.262 m olan 1 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır.



ANKARA - KIRIKKALE -DELİCE AYR. YOLU BSK ONARIMI (2X3 ŞERİT GENİŞLETME)

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2016	2023	540.860.000 TL	41.298 Araç

*Mevcutta 25,9 km 2x2 standardında olan Ankara-Kırıkkale bölünmüş yolunun Ankara ile Elmadağ arasında kalan kesiminin 2x3 standardına çıkarılacaktır. Bu güzergah batı illerini Ankara üzerinden Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu illerine bağlaması bakımından yoğun transit trafik yüküne sahiptir. Projeyle yüksek trafik hacminin daha akıcı olması için yolun kapasitesinin artırılması ve iyileştirilmesi amaçlanmıştır. Söz konusu projede toplam uzunluğu 562 m olan 5 adet köprülül kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar 21,5 km 2x3 Şerit genişletme ve toplam uzunluğu 47 m olan 1 adet köprülül kavşak tamamlanmıştır.



Proje Toplam Uzunluk

25,9 km

Tamamlanan Yol Uzunluğu

21,5 km

Devam Eden Yol Uzunluğu

4,4 km

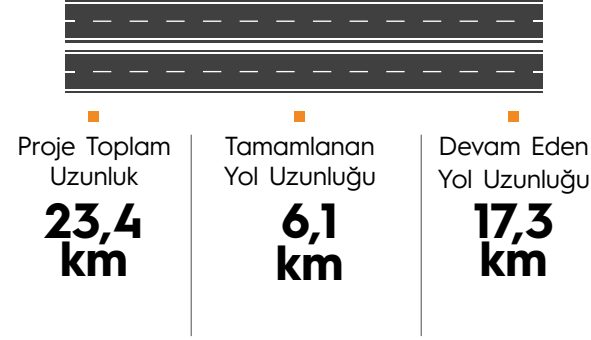


BEYPAZARI-NALLIHAN YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021	2024	282.639.000 TL	2.428 Araç

*Çayırhan-Nallıhan arasında kalan 23,4 km'lik sathi kaplamalı tek yol kesiminin bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol haline getirilmesi, Mihalicik kavşağı ve 3 km TY-BSK bağlantı yolunu fiziksel ve geometrik standartlarını yükseltmek amacıyla projelendirilmiştir.

Proje ile ayrıca, birinci derece deprem bölgesinde yer alan Ankara-Bolu-Düzce-İstanbul güzergâhına olası bir doğal afet durumunda önemli bir alternatif ulaşım imkânı sunulacaktır.



KARAYOLLARI FİZİKİ GÖSTERGELERDEKİ DEĞİŞİM 2002-2022



OTOYOL

2022 ↑%93

372 KM

2003 : 193 KM



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2022 ↑%156

1.193 KM

2003 : 466 KM



BSK KAPLAMA

2022 ↑%175

1.229 KM

2003 : 446 KM

› Son 20 Yılda 7.336 km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.



KÖPRÜ

2022 ↑%72

34 KM

488 adet

2003 : 20 KM

303 adet



TÜNEL

2022 %-

4,6 KM

2 adet

2003 : 0 KM

0 adet



TEK YOLLAR

2022 ↑%142

482 KM

2003 : 199 KM

2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)
- ☑ Yargıtay Köprülü Kavşak Yapım İşi
- ☑ (Ankara-İstanbul)Ayr.-Güvem-Çerkeş Yolu Bsk ve Tünel Yapım İşi
- ☑ Kızılcahamam Hastanesi Farklı Seviyeli Kavşak Yapımı
- ☑ Polatlı Hastane Köprülü Kavşağı
- ☑ Ankara-Kulu Ayr. Bala-Kaman-Kırşehir Yolu (53 km 30 km Bysk+23 km By-Bsk)
- ☑ Bala Ayr.-Aksaray-Ereğli Ayr. Yolu (68 km By-Bsk)
- ☑ Ankara-Çankırı Yolu (79 km By-Bsk)
- ☑ Tai-Tuşaş Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Kavşağı ve Bağlantı Yolları ile Egm. Gölbaşı Yerleşkesi
- ☑ Farklı Seviyeli Kavşak
- ☑ Ankara-Konya Devlet Yolunda Baltalin Köprülü Kavşağı
- ☑ Mahmatlıbahçe Köprülü Kavşaklar İşi (2 Adet Köprülü Kavşak)
- ☑ Ankara-Kulu Ayrım Yolu Köprülü Kavşaklar İşi (4 Adet Köprülü Kavşak)
- ☑ Çubuk-Şabanözü Yolu (28 km Ty-Sk)



**Yenikent-Temelli Yolu
Yenihisar Kavşağı**

- ☑ Ankara-Esenboğa Ayr.-Çubuk Yolu (15 km By-Bsk)
- ☑ Ankara-Çankırı Yolu (79 km By-Bsk)
- ☑ Beypazarı-Çayırhan Yolu (23 km By-Sk)
- ☑ Yenikent-Ayaş-Beypazarı Yolu (69 km, 68 km By-Bsk+1 km By-Sk)
- ☑ Ankara-Kırıkkale Yolu (38 km By-Bsk)
- ☑ Egm. Gölbaşı Yerleşkesi Farklı Seviyeli Kavşağı
- ☑ Gölbaşı-Haymana Yolu (55 km By-Bsk)
- ☑ Polatlı-Haymana Yolu (41 km 36 km Ty-Sk+5 km By-Sk)
- ☑ Haymana-Çalış-(Bala Ayr.-Kulu Ayr.) Yolu (37 km, 33 km Ty-Sk+4 km Ty-Bsk)
- ☑ Bahşili-Karakeçili-Kulu Ayr. Yolu (42 km By-Sk)
- ☑ Yenikent-Ayaş-Beypazarı Yolu Aşınma Tabakası Yapılması İşi
- ☑ Ankara Çevre Otoyolu Üzerindeki Muhtelif Kesimlerde Üst Yapı İyileştirmesi ve Büyük Onarım İşi
- ☑ Ankara-Polatlı-Sivrihisar Devlet Yolu (2.Kısım) Yapım İşi
- ☑ Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması İşi (Akköprü)



ANKARA-NİĞDE OTOYOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2020	6.710.643.846 TL	-



Ankara-Niğde Otoyolu; 275 ana gövde, 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğunda olup 3 Kesimden oluşmaktadır. Ankara-Acıyuyu Kavşağı arası 1. Kesim ve Alayhan Kavşağı-Gölcük Kavşağı arası 3. Kesim 4 Eylül 2020 tarihinde trafiğe açılmıştır. Acıyuyu Kavşağı-Alayhan Kavşağı arasında kalan 2. Kesimin de (Kırşehir Bağlantı Yolu dahil) bitirilmesiyle otoyolun tamamı 16 Aralık 2020 tarihinde hizmete açılmıştır.

Ankara-Niğde Otoyolu; Edirne'den başlayarak, İstanbul ve Ankara üzerinden Güneydoğu'ya kadar uzanan ve yapılması planlanan Şanlıurfa-Habur sınır kapısı kesimi de kapsayan TEM (Trans Avrupa Kuzey Güney Otoyolu) Otoyolu'nda kesintisiz ulaşımın sağlanmasında önem arz etmektedir. Projede 5 Adet ve toplam uzunluğu 3.566 metre uzunluğa viyadük yer almaktadır.

YARGITAY KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2021	2021	402.390.000 TL	-



Proje kapsamında Şehit Savcı Mehmet Kiraz Bulvarı üzerinde yer alan 1,5 kilometrelik kesimde 151 m'si kapalı kesit olmak üzere toplam 500 m uzunluğunda köprülülük kavşak, kavşak yaklaşım yolları, yan yolları ve bağlantı yollarının düzenlenmesi tamamlanmıştır.



Ankara şehir trafiğinin en yoğun geçiş bölgelerinden biri olan Şehit Savcı Mehmet Kiraz Bulvarı'nda, Yargıtay Yerleşkesi'nin bulunduğu noktada inşa edilen kavşak ile bu kesimdeki ulaşımın düzenlenerek; trafiğin kesintisiz, güvenli ve akıcı seyretmesi amaçlanmıştır.

KIZILCAHAMAM HASTANESİ FARKLI SEVİYELİ KAVŞAĞI

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2019	2021	116.598.420 TL	15.043 Araç



Proje kapsamında Ankara-İstanbul devlet yolu üzerinde yer alan 1 kilometrelik kesimde 135 metre uzunluğunda farklı seviyeli kavşak, kavşak yan yolları ve bağlantı yollarının düzenlenmesi tamamlanmıştır. Ankara-İstanbul devlet yolu üzerinde yer alan Kızılcahamam Devlet Hastanesi ana yol bağlantısında yaşanan yoğunluk



sebebiyle transit trafik kesintiye uğramakta bu durum şehir içi trafiğinde ve transit trafik de gecikmelere neden olmaktaydı. Bu projeyle hemzemin kavşak olarak hizmet vermekte olan Hastane Kavşağı, farklı seviyeli kavşak haline getirilmiş hem hastane bağlantısında hem de transit trafikten kaynaklı kesintiler ortadan kaldırılmıştır.

(ANKARA-İSTANBUL)AYIRIM-GÜVEM- ÇERKEŞ YOLU VE KIZILCAHAMAM TÜNELİ

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2020	228.496.800 TL	1.849 Araç



Çankırı'nın Çerkeş ilçesini D-100 Devlet Yolu'na bağlayan Ankara-İstanbul Ayr. Güvem-Çerkeş Yolu özellikle ağır tonajlı araçlarca sıkça kullanılmaktadır. Yolum, kış şartlarının yoğun hissedildiği kesiminde projelendirilen yeni güzergah 3,6 km uzunluğunda olup, 2.071 m'lik kesimini Kızılcahamam Tüneli oluşturmaktadır.



Tünelin tamamlanması ile Kızılcahamam-Çerkeş istikametini kullanan özellikle ağır tonajlı araçlar için ulaşım daha güvenli hale gelmiş ve yolda 2,4 km kısalma sağlanmıştır. Trafik akışı daha konforlu ve emniyetli hale gelmiştir.

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

2002-2022 yılları arasında Ankara ilinde 6 adet tarihi köprünün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.

TARİHİ AKKÖPRÜ

83 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ DAĞKAYA KÖPRÜSÜ

11 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ (AOÇ)

28 M

TARİHİ ETLİK KÖPRÜSÜ

39 M

TARİHİ ALTINOVA KÖPRÜSÜ

15,5 M

TARİHİ ALTINDAĞ KÖPRÜSÜ

30 M

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI



Karayolları Denetim İstasyonu Akıncı

Haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.

Faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi.

Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür..

Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlamıştır.

Yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlamıştır.

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Ankara
ilimizde
7 adet
Karayolları
Denetim İstasyonu
hizmet vermektedir

Trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilebilmesi bakımından araçların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır.

Bu amaçla, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelinde 101 adet ağırlık kontrol istasyonunda 178 adet aks kantarı ile denetim hizmeti verilmektedir.

7/24 çalışma prensibine göre 2022 yılında Eylül Ayı sonuna kadar Türkiye genelinde 24.118.711 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ağırlık Kontrol İstasyonu

102 adet

Türkiye Genelinde

AKS Kantarı

178 adet

Türkiye Genelinde



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI



ANKARA GÖLBAŞI ARAÇ MUAYENE İSTASYONU

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.

Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.

Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Ankara ilimizde

8 adet

Sabit Araç Muayene İstasyonu

1 adet

Motosiklet Muayene İstasyonu



DEMİRYOLU

Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 20 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."





DEMİRYOLU



Ankara İlinde;

- Ankara'da 2002 yılında taşınan toplam kent içi (banliyö) yolcu sayısı 14,4 milyon yolcu iken 2018 yılında işletmeciliğine başlanan BAŞKENTRAY projesi ile taşınan toplam kent içi yolcu sayısı 2022 yılında 18,8 milyona ulaşmıştır.

ANKARA İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

• Ankara ilinde işletilen trenlerle 2015 yılında 3.073.071 ve 2022 yılında 3.792.264 yolcu taşınmıştır.

➤ 4 Eylül Mavi Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
214.953
yolcu

2022 yılında
296.355
yolcu
taşınmıştır.

➤ Ankara Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
92.226
yolcu

2022 yılında
278.502
yolcu
taşınmıştır.

➤ Doğu Ekspresi ANAHAT

2022 yılında
419.939
yolcu
taşınmıştır.

➤ Güney Ekspresi ANAHAT

2022 yılında
302.571
yolcu
taşınmıştır.

➤ İzmir Mavi Ekspresi ANAHAT

2010 yılında
313.616
yolcu

2022 yılında
504.081
yolcu
taşınmıştır.

➤ Turistik Doğu Ekspresi ANAHAT

2022 yılında
14.269
yolcu
taşınmıştır.

➤ Van Gölü Ekspresi ANAHAT

2002 yılında
95.444
yolcu

2022 yılında
121.008
yolcu
taşınmıştır.

➤ Ankara - Eskişehir HT

2022 yılında
843.384
yolcu
taşınmıştır.

➤ Ankara - İstanbul HT

2014 yılında
992.098
yolcu

2022 yılında
4.533.166
yolcu
taşınmıştır.

➤ Ankara - Konya HT

2011 yılında
406.636
yolcu

2022 yılında
1.976.413
yolcu
taşınmıştır.

➤ Ankara - Polatlı BÖLGESEL

2002 yılında
49.493
yolcu

2022 yılında
313.479
yolcu
taşınmıştır.



ANKARA İLİMİZDE
GERÇEKLEŞEN YÜK
TAŞIMACILIĞI
(TON)

2003 yılında
1.275.178

2022 yılında
1.626.958

*Son yıllarda en çok taşınan
madde cinsi bilgisi:

*Alçı, alçıtaşı, kireç, akaryakıt, zift, katran, kum,
demir-çelik ve ürünleri, kimyasal ürünler vb.*



BAŞKENTRAY

- Sincan-Kayaş arası 36 km'lik mevcut banliyö hattının transit demiryolu trafiğinden ayrılarak daha konforlu, güvenli ve tercih edilir bir ulaşım türü haline getirilmesi amacıyla Başkentray projesi geliştirilmiştir. Başkentray Projesi'nin tamamlanmasıyla Kayaş-Ankara-Sincan hattında 12 Nisan 2018 tarihinde tren seferleri başlamış, 24 Nisan 2018'de ticari işletmeye geçilmiş olup aynı yıl 8,5 Milyon, 2022 yılında 18.8 milyon yolcu taşınmıştır. Başkentray'ın 2022 yılında günlük ortalama yolcu sayısı 52 bine yaklaşmıştır.

DİĞER FAALİYETLER

PAKİSTAN İYİLİK TRENERİ

- Pakistan'da yaşanan sel felaketi nedeniyle, TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü ve Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) koordinasyonunda bir araya gelen sivil toplum kuruluşlarının desteğiyle hazırlanan insani yardım malzemeleri taşıyan "İyilik Treni" seferleri işletilmeye başlanmış ve ilk "İyilik Treni" 30 Ağustos 2022 tarihinde Ankara'dan Pakistan'a törenle uğurlanmıştır.
- Bu kapsamda son olarak 01.10.2022 tarihinde Ankara'dan sevk edilen 13. tren ile birlikte ülkemizden Pakistan'a toplamda 334 vagon ile 7.330 ton yardım malzemesi gönderilmiştir.
- Söz konusu trenlerden 1. (30 Ağustos 2022), 2. (1 Eylül 2022), 3. (6 Eylül 2022), 4. (9 Eylül 2022), 8 ve 9. (22 Eylül 2022), 10 ve 11. (23 Eylül 2022 ve 13. (1 Ekim 2022) trenler Ankara'dan törenle uğurlanmıştır.
- Ankara, Kocaeli (Köseköy), Mersin (Yenice) ve Van'dan uğurlanan iyilik trenleri ile çadır, battaniye, yatak, muhtelif gıda malzemesi, hijyen malzemeleri, giyim, aile mutfak setlerinden oluşan yardım malzemeleri Pakistan'a gönderilmiştir.

AFGANİSTAN İYİLİK TRENERİ

- Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın 19.01.2022 tarihinde gerçekleştirilen Kabine Toplantısı sonrasında açıkladığı üzere, Afganistan'ın gıda malzemeleri başta olmak üzere temel ihtiyaç malzemelerinin karşılanması için İçişleri Bakanlığı, (AFAD) Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ve TCDD Taşımacılık A.Ş. koordinasyonunda, sivil toplum kuruluşlarının katkılarıyla beraber oluşturulan yardım trenleri gönderilmeye başlanmıştır.
- Bu kapsamda; ilk tren 27 Ocak 2022 tarihinde Ankara'dan uğurlanmıştır. 29 Aralık 2022 tarihinden uğurlanan 18. tren ile birlikte, 7 parti halinde ülkemizden Afganistan'a; toplamda 402 vagon 7.639 ton yardım malzemesi gönderilmiştir.
- Ankara'dan yola çıkan insani yardım trenlerindeki yükler, İran İnceburun'u geçerek Türkmenistan Etrek'e kadar TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vagonlar ile taşınmaktadır. Yükler, Etrek'te Türkmen vagonlarına aktararak Afganistan'ın Türkmenistan sınır garı olan Turgundi'ye devam etmektedir. Afganistan İyilik Trenleri, 4.168 km yol kat ederek 12 günde Turgundi'ye ulaşmaktadır.

MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



Demiryolu Ağı

**828
km**

Raylı Sistem
Hat Uzunluğu

**77,2
km**

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren Hızlı Tren seferleri başlamıştır.
- Ankara- Konya arasında 24 Ağustos 2011 tarihinden itibaren Hızlı Tren seferleri başlamıştır.
- Ankara-İstanbul arasında 25 Temmuz 2014 tarihinden itibaren Hızlı Tren seferleri başlamıştır.
- Ankara Hızlı Tren Garı (ATG)
- Başkentray Banliyö Hattı
- Eryaman Hızlı Tren Garı
- Ankara HT Gar Kompleksi
- Ankara- Kayseri arası mevcut hattın elektrifikasyonu (372 Km)
- Hızlı Tren Seti Temini
- Ankara-Eskişehir HT Hattına ETCS LEVEL-2 kurulması
- Otomatik Tren Muayene İstasyonu kurulması,
- Malıköy OSB İltisak Hattı
- Ankara il sınırlarındaki 465 km'lik mevcut konvansiyonel hattın yenileme ve komple bakımı yapılmıştır.



ANKARA-ESKİŞEHİR HT

■ Proje Bedeli **745,8 Milyon Euro**

- 13 Mart 2009 tarihinde hizmete açılan Ankara-Eskişehir HT hattı ile Ülkemiz, Dünyada 8. Avrupa'da ise 6. Hızlı Tren işletmecisi konumuna gelmiştir.
- Ankara-Eskişehir arasında demiryolu ile taşınan yolcu sayısı hızlı trenlerle % 8 den % 72'ye yükselmiştir.
- Ankara-Eskişehir arasındaki demiryolu seyahat süresi 3,5 saatten 1,5 saate inmiştir.
- HT'lerin hizmete girmesiyle sosyal yaşamda da önemli değişiklikler olmuştur. HT'ler, hizmet verdikleri şehirlerin ekonomik, sosyal ve kültürel yaşamına dinamizm getirmekte, başta turizm olmak üzere bu kentlerin yaşamına önemli katkılar sunmaktadır.
- İki şehir arasındaki seyahat süresinin kısalması ve konforlu seyahat imkânı ile günübirlik yapılan yolculuklar artmış ve iki şehir birbirinin banliyösü haline gelmiştir.
- Ayrıca Eskişehir'den, Bursa'ya otobüs bağlantısı ile daha fazla vatandaşımıza HT'lerden faydalanma imkânı sağlanmıştır.

ESKİŞEHİR-İSTANBUL HT

■ Proje Bedeli **3,7 Milyar Euro**

- 2009 yılında Ankara-Eskişehir ve 2011 yılında Ankara-Konya HT hatlarının işletmeye açılmasından sonra Temmuz 2014'de Eskişehir-İstanbul HT hattı işletmeye açılmıştır.
- 2009 yılında Ankara-Eskişehir ve 2011 yılında Ankara-Konya HT hatlarının işletmeye açılmasından sonra Temmuz 2014'de Eskişehir-İstanbul HT hattı işletmeye açılmıştır.
- Konya-İstanbul hızlı tren seferleri de başlatılmıştır.
- HT'lerin Marmaray dan geçerek Avrupa Yakasında Halkalı'ya da ulaşması sağlanmıştır.
- Ankara-İstanbul arasında yapımı tamamlanan 14 km'lik Doğançay Ripajı-1 kesiminin 22.06.2022 tarihinde işletmeye

ANKARA-KONYA HT

■ Proje Bedeli **525,8 Milyon Euro**

- 2006 yılında inşaatına başlanan Ankara-Konya Hızlı Demiryolu Projesi, 23 Ağustos 2011 tarihinde işletmeye açılmıştır.
- Tamamen yerli firma, iş gücü ve öz kaynaklarla gerçekleştirilen proje ile Polatlı-Konya arasında 212 km uzunluğunda alt yapısı 300 km/s hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu inşa edilmiştir.
- Ankara-Konya arasında toplam yolcunun %66'sı HT ile taşınır hale gelmiştir.
- Ankara - Konya HT projesi ile Ankara-, Eskişehir ve Konya illeri arasında seyahat süresi azalmış,

özellikle Ankara, Eskişehir ve Konya illeri birbirinin banliyösü haline gelmiştir.

- Ankara-Konya arasında direk demiryolu bağlantısı ile seyahat süresi 1 saat 45 dakikaya inmiştir
- HT'ler sadece Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul arasındaki seyahat süresini değil, diğer yerleşim yerlerine olan ulaşım süresini de kısaltmıştır. HT'lere Eskişehir ve Konya'dan tren ve otobüsle bağlantı verilmek suretiyle Güneyde Antalya ve Alanya'ya ulaşım imkanı sağlanmıştır.

ETİMESGUT HT GAR BAKIM KOMPLEKSİ

■ Proje Bedeli **168,9 Milyon Euro**

- HT hatlarının işletmeye alınması ile birlikte HT setlerinin ağır bakım ve onarım hizmetlerini vermek üzere 50 adet HT Setinin aynı anda bakımının yapılabileceği, çevreye duyarlı Avrupa'nın en modern HT bakım kompleksi, inşaatı tamamlanarak 30.05.2016 tarihinde hizmete açılmıştır.
- Toplam 370.000 m2 alan üzerine kurulan Ankara HT Bakım kompleksinde, 40 adet demiryolu hattı ile birlikte, HT Setleri Ana Bakım Atölyesi, Ağır Bakım Atölyeleri, Zemin Altı Tekerlek Torna Atölyesi, Yıkama Ünitesi, Vakumlu Tuvalet

Temizlik Ünitesi, Catering Ünitesi, Yedek Malzeme Depoları, Ofis Binaları, Arıtma Üniteleri, HT Setleri Park Sahaları olmak üzere toplam 16 adet bina, 1 adet köprü ile altgeçit ve tesis bulunmaktadır.

PROJE BÜYÜKLÜKLERİ

■ Proje İnşaat Alanı 370.000 m²	■ Toplam Bina ve Tesis Alanı 51.629 m²	■ Toplam Demiryolu Hat Uzunluğu 29.8 km	■ Konvansiyonel ve Armut Hattı 21.6 km	■ Prekast Üzeri (Betonarme) 6.4 km	■ Çelik Kolan Üzeri 1.8 km
■ Toplam Demiryolu Hattı Sayısı 40 adet	■ Toplam Makas Sayısı 56 adet	■ Köprü 1 adet 41 m	■ Altgeçit 1 adet 266 m	■ Servis ve Ağır Bakım Hizmeti Verilecek HT Seti 50 adet	



ANKARA HIZLI TREN GARI

■ Proje
Bedeli **252
Milyon
Dolar**

- Ankara HT Garı, ulusal ve uluslararası standartlar dikkate alınarak ve diğer ülkelerdeki hızlı tren garlarının yapısı, düzeni, kullanım ve işletme şekilleri incelenerek projelendirilmiştir.
- Ankara Gar ve çevresini Başkent için cazibe merkezi haline dönüştürmeyi hedefleyen proje, günümüz teknolojisi ve mimari anlayışının yanında hız ve dinamizmi simgeleyecek ve sektörün yeni vizyonunu temsil edecek şekilde tasarlanmıştır.
- Ülkemizde demiryollarında ilk defa uygulanan Yap-İşlet-Devret modeliyle ihalesi gerçekleştirilen Ankara Hızlı Tren Garının açılışı 29 Ekim 2016 tarihinde yapılmıştır.



PROJE BÜYÜKLÜKLERİ

HT
Gar Proje Alanı

**69.382
m²**

Toplam İnşaat
Alanı (Kapalı Alan)

**194.460
m²**

Tren İşletmeciliği
İçin Ayrılan Alan
(Peron+Hat)

**24.242
m²**

Toplam Ticari
Alan

**50.644
m²**

Toplam Peron
Sayısı

**3
adet**

Toplam
Demiryolu Hattı
Sayısı

**6
adet**

Kat
Adedi

**8
kat**

Otopark

**1.250
araç**

Günlük Yolcu
Kapasitesi

**50.000
kişi**

Günlük Ziyaretçi
Kapasitesi

**100.000
kişi**

BAŞKENTRAY

Proje
Bedeli

**3
Milyar
TL**

12 Nisan 2018'de hizmete açılan Başkentray projesi ile Kayaş-Sincan arasında metro standardında banliyö işletmeciliği yapılmaya başlanmıştır.

Proje kapsamında, Ankara-Marşandiz arası 4 hattan 6 hatta, Marşandiz-Sincan arası 3 hattan 5 hatta, Ankara-Kayaş arası ise 2 hattan 4 hatta çıkarılmıştır.

24 adet banliyö istasyonu metro standardında yeniden inşa edilmiştir. Eryaman HT Gar'ı da bu proje kapsamında tamamlanarak Eryaman'da HT ve banliyö hizmeti verilmektedir.

Uzunluk

**36
km**

Dizayn
Hızı

**160km/sa
(Ankara-Sincan)**

**80km/sa
(Ankara-Kayaş)**

Tünel
Aç Kapa

**1 adet
2.048 m**

Viyadük
adeti / m

**1 adet
325 m**

Köprü
adeti

**62
adet**

Alt
Üst Geçit

**37
adet**

Kazı

**2.682,000
m³**

Dolgu

**1.266,000
m³**

Günlük
Yolcu Sayısı

**52.000
kişi**

ANKARA-İSTANBUL HIZLI DEMİRYOLU TAMAMLAMA İŞLERİ

■ Proje
Bedeli **15,2
Milyar
TL**

- **T26 Tüneli (8*2=16 km);** Altyapı çalışmaları devam etmektedir.
- **Doğançay Ripajı 1. Kesim; (14*2=28 km);** Altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanmış olup, 250 km/saat hızla işletmeciliğe 22 Haziran 2022 tarihinde geçilmiştir.
- **Doğançay Ripajı 2. Kesim; (12*2=24 km);** Altyapı çalışmaları devam etmektedir.

Ankara-İstanbul HT hattının Alifuatpaşa - Arifiye kesiminin tamamında 250 km/saat hızla işletmecilik yapılması ile Alifuatpaşa - Arifiye arasındaki mevcut konvansiyonel hatta yük taşımacılığının yapılması amacıyla güzergâh üzerindeki inşaat çalışmaları devam etmektedir.

Bu kapsamda aşağıda yer alan çalışmalar yürütülmektedir.

Doğançay Ripajı-1 kesimi tamamlanmış olup, T26 Tüneli ve Doğançay Ripajı-2 kesimlerinin de tamamlanması ile Ankara-İstanbul HT seyahat süresinde 25 dakika kısalma meydana gelecektir.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

DOĞANÇAY RİPAJİ-1

(Tamamlandı)

Uzunluk

**14
km**

Dizayn
Hızı

**250
km/saat**

Tünel
Aç Kapa

**6 adet
10,627 km**

Viyadük
adeti / km

**5 adet
1,001 km**

Köprü
Adeti

-

Alt-Üst
Geçit

**8
adet**

Menfez

**1
adet**

DOĞANÇAY RİPAJİ-2



Uzunluk

**12
km**

Dizayn
Hızı

**250
km/saat**

Tünel
Aç Kapa

**2 adet
7,552 km**

Vişadük
adeti / km

**2 adet
795 km**

Köprü
Adeti

**3
adet**

Alt-Üst
Geçit

**12
adet**



Menfez

**4
adet**

T26 TÜNELİ



Uzunluk

**5.773
km**

Dizayn
Hızı

**250
km/saat**

Tünel
Aç Kapa

1 adet

ANKARA-SİVAS HIZLI DEMİRYOLU PROJESİ

Proje Büyüklükleri

■ Proje
Bedeli

**24,7
Milyar
TL**

■ Başlangıç-
Bitiş

**2007
2023**

■
Dizayn
Hızı

**250
km/saat**

■
Sanat
Yapıları

**926
adet**

■
Tünel

**49
adet**
66,10 km

■
Viadük

**49
adet**
27,21 km

■
TOPLAM

**393
km**

■
Alt-Üst
Geçit

**217
adet**

■
Köprü ve
Menfez

**611
adet**

■
Kazı-Dolgu

**114
milyon m³**
30,9
milyon m³

■
İstasyon

**8
adet**

Edirne'den Kars'a uzanan Doğu-Batı hızlı demiryolu koridorunun önemli bir parçası olacak Ankara-Sivas hızlı demiryolu projesi planlanmıştır.

Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesinin 315 km'lik Balıseyh-Yerköy-Akdağmadeni-Sivas kesiminde test ve sertifikasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

78 km'lik Kayaş-Balıseyh kesiminde çalışmalar devam etmektedir.

İmalatların, test ve sertifikasyon çalışmalarının tamamlanmasına müteakip Ankara Sivas arasında hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi hedeflenmiştir.



**SİNCAN OSB-YENİKENT-
KAZAN DEMİRYOLU VE
2.HAT YAPIMI****Proje Büyüklükleri**

Altyapı yapım çalışmalarında
%97 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

■
Uzunluk

**17,40
km/saat**

11,3 km çift
6,1 km tek hat

■
Köprü
Adeti

**4
adet**

■
Dizayn
Hızı

**70-100
km/saat**

■
Alt-Üst
Geçit

**5
adet**

■
Tünel
Adeti

**10
adet**

■
Menfez

**17
adet**

■ Proje
Bedeli

**957,8
Milyon
TL**

■ Başlangıç-
Bitiş

**2018
2024**

**KAYAŞ - IRMAK -
KIRIKKALE - ÇETİNKAYA
ELEKTRİFİKASYON PROJESİ**

■ Proje
Bedeli

**1,4
Milyar
TL**

■ Başlangıç-
Bitiş

**2010
2023**

Ankara-Kırıkkale-Yozgat-Kayseri-Sivas güzergâhında
bulunan hattın;

158 km'lik Şefaattli-Balışeyh kesiminin elektrifikasyonunun
tamamlanması ile 9 Aralık 2021 tarihinde açılışı
yapılarak 372 km'lik Ankara-Kayseri arasında elektrikli
konvansiyonel hat bütünlüğü tesis edilmiştir.

Hanlı-Çetinkaya arasında ise elektrifikasyon yapım
çalışmaları devam etmektedir.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

■
Uzunluk

**508
km**

■
Dizayn
Hızı

**250
km/saat**

■
Yük Tahmini
Ton/Yıl

**90
milyon**

■
Yolcu Tahmini
Yolcu/Yıl

**13,3
milyon**

■
Tünel
aç/kapat

**48 adet
42.287 m**

■
Viyadük

**48 adet
42.287 m**

■
Köprü

**45
adet**

ANKARA - POLATLI - AFYONKARAHİSAR - UŞAK - MANİSA - İZMİR HIZLI TREN PROJESİ

■ Proje
■ Bedeli

**47,1
MİLYAR
TL**

13,9 Milyar TL (TCDD) +
33,2 Milyar TL (AYGM)

■ Başlangıç -
Bitiş **2012
2025**

Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinde mevcut altyapı yapım çalışmaları TCDD Genel Müdürlüğüne devam etmektedir. Kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işlerinin dış finansmanla yürütülmesi için AYGM'ce ihalesi yapılmış olup sözleşme imzalanmıştır.

Projenin mobilizasyon, sanat yapıları, tünel çalışmaları, köprü, viyadük ve zemin iyileştirme faaliyetleri devam etmektedir.

TAMAMLANAN METRO VE RAYLI SİSTEM PROJELERİ

➤ M2 Çayyolu Kızılay Metro Hattı

➤ M4 Keçiören AKM Metro Hattı

➤ M3 Batıkent Sincan Törekent Metro Hattı

M2 ÇAYYOLU KIZILAY METRO HATTI

■
Proje
Bedeli

**364.643.000
TL**

■
Başlangıç -
Bitiş

**09.02.2012
13.03.2014**

■
Hat
Uzunluğu

**16,6
km**

■
İstasyon

11

• Mevcut Batıkent-Kızılay hattı ile entegrasyonu ile Batıkent'ten Çayyolu-Koru istikametine kesintisiz, hızlı ulaşım sağlamaktadır.

M3 BATIKENT SİNCAN TÖREKENT METRO HATTI

■
Proje
Bedeli
**328.665.000
TL**

■
Başlangıç –
Bitiş
**09.02.2012
12.02.2014**

■
Hat
Uzunluğu
**15,4
km**

■
İstasyon
11

- Batıkent - Sincan Metro hattı, Kızılay - Batıkent Metro Hattı üzerinden devam ederek, Kızılay - Çayyolu Metrosu ile Çayyoluna kadar kesintisiz ulaşım imkanı sağlamaktadır.

M4 KEÇİÖREN AKM METRO HATTI

■
Proje
Bedeli
**790.832.000
TL**

■
Başlangıç –
Bitiş
**02.02.2012
05.01.2017**

■
Hat
Uzunluğu
**9,2
km**

■
İstasyon
9

- Şehitler-Keçiören-AKM Hattı ile Batıkent-Kızılay hattındaki Atatürk Kültür Merkezi istasyonuna entegrasyonu sağlamaktadır.

2002 – 2023 Devam Eden
Metro ve Raylı Sistem Projeleri

➤ AKM(M4)-Kızılay Metro Hattı

AKM(M4)-KIZILAY METRO HATTI

■
Proje
Bedeli
**1.618.018.000
TL**

■
Başlangıç –
Bitiş
**05.12.2017
2023 İlk Yarı**

■
Hat
Uzunluğu
**3,3
km**

■
İstasyon
3

■
Yolcu
Kapasitesi
**1.000.000
yolcu/gün**

- M4 Keçiören-AKM Metrosunu, Kızılay'a kesintisiz, hızlı ulaşım sağlanması amaçlanmıştır. Bu projeye Şehitler-Keçiören durağından binen yolcu kesintisiz şekilde Kızılay'a ulaşacaktır.

Planlanan Metro ve Raylı Sistem Projeleri

- Keçiören Kuyubaşı - Esenboğa Havalimanı - Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Raylı Sistem Bağlantısı
- HT Gar-Etlik Şehir Hastaneleri- Forum Ankara Bağlantısı
- Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı

KUYUBAŞI-ESENBOĞA HAVALİMANI - YILDIRIM BEYAZIT ÜNİVERSİTESİ RAYLI SİSTEM BAĞLANTISI

Proje Bedeli	Başlangıç - Bitiş	Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
12.578.887.000 TL	2023 2025	26,2 km	7	1.000.000 yolcu/gün

- Mevcut Tandoğan - Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

HT GAR-ETLİK ŞEHİR HASTANELERİ - FORUM ANKARA BAĞLANTISI

Proje Bedeli	Başlangıç - Bitiş	Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
29.000.000 TL	2023 2024	12 km	7	900.000 yolcu/gün

- HT Gar-Şehir Hast.-Depo Sahası Raylı Sistem Projesinin, etüt proje çalışmaları devam eden Kuyubaşı - HT Gar projesine entegre olmasıyla birlikte Esenboğa Havalimanı'na ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesi'ne aktarmasız ulaşım sağlanmış olacak, ayrıca Etlik Şehir Hastanesi ve yolcu hareketliliğinin yoğun olduğu bölgelerin şehir merkezine metro hattı ile konforlu ulaşımı sağlanacaktır.

ANKARA METROLARI
M2 – M3 BAĞLANTI HATTI

Proje Bedeli	Başlangıç – Bitiş	Hat Uzunluğu	İstasyon	Yolcu Kapasitesi
29.500.000 TL	2023 2024	20 km	6	750.000 yolcu/gün

- Planlanan hattın tamamlanmasıyla birlikte Koru, Yaşamkent, Başkent Üniversitesi, Bağlıca ve Sincan arasında yolculuk talebine cevap verecek kentiçi raylı sistem hattı tesis edilecektir. M2 ve M3 hatları arasında aktarmaların mevcut durumda Kızılay üzerinden sağlanmaktadır. Bu hat ile Eryaman-Sincan-Koru arası doğrudan bağlantı tesis edilerek yolculuk sürelerinin kısaltılması hedeflenmektedir.

U
HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katkı değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 20 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”



HAVAYOLU

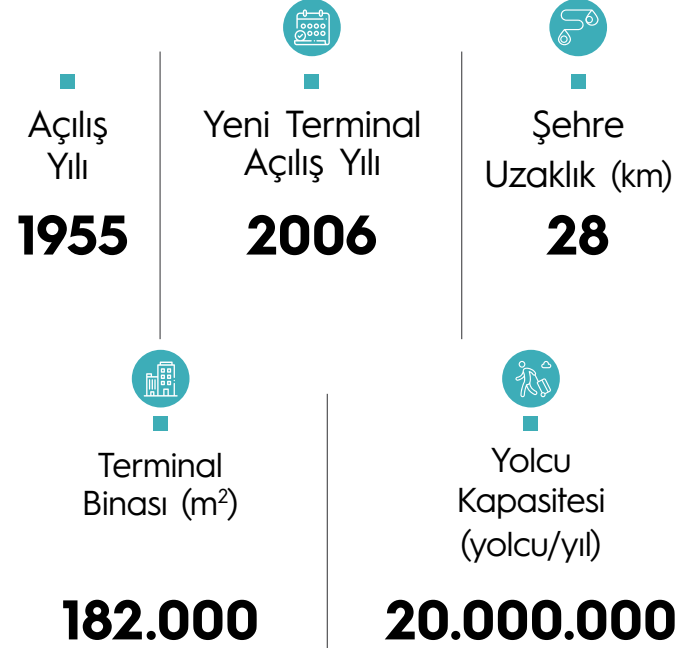


Ankara İlinde;

- 2003 yılında Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 35.961 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 71.077 uçak trafiği gerçekleşmiştir.
- Ankara Esenboğa Havalimanı uçak trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %98 artış gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 2.783.927 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- 2022* yılında ise Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 8.644.967 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.
- Ankara Esenboğa Havalimanı yolcu trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %211 artış gerçekleşmiştir.

* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI



Pist

- 3752x60m,
- 3391x45m

Apron

- 110 uçak park yeri

Taksiyolu

- 26 adet

- Karbonsuz Havalimanı
- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- 2002-2022 arası tamamlanan önemli yatırımlar: terminal binası, pist, hızlı taksiyolları, apron, eğitim simülatörü binası, Devlet Hava Araçları Hangarı, Yabancı Konuklar Köşkü, PAT sahaları yapım ve onarım işleri

ÖDÜLLER

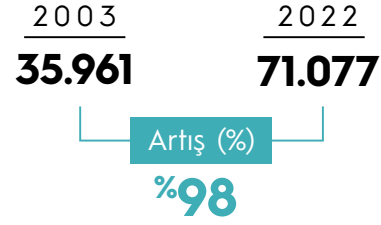
- Karbon Salımı Sertifikası Seviye 3+ Karbon Nötr", Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI)/ Havalimanı Karbon Akreditasyonu (Airport Carbon Accreditation)
- "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" kategorisinde ikincilik, 2014 Anna AERO Dergisi
- "Havaalanı Hizmetleri", 2014 Skalite Ödülleri
- "10-25 milyon yolcu" kategorisinde en yüksek yolcu trafiği artışının yaşandığı ilk üç havalimanı, ACI Europe Eylül 2015 Trafik Raporu
- "En İyi Havalimanı" 10-15 milyon yolcu kategorisi, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI)/ 2019 Havalimanı Hizmet Kalitesi Ödülleri



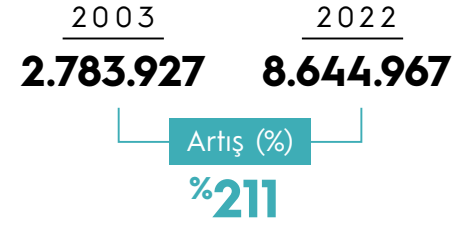
HAVAYOLU GÖSTERGELERİ



Uçak Trafiği



Yolcu Trafiği



* 2022 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



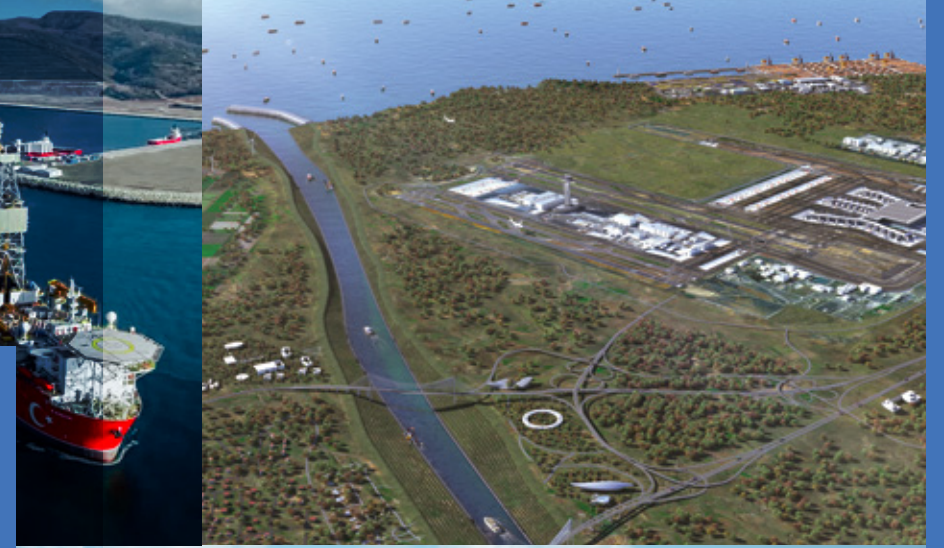
DENİZYOLU

*Gelişmiş ülkelerin
çehresi denize
dönüktür.*

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

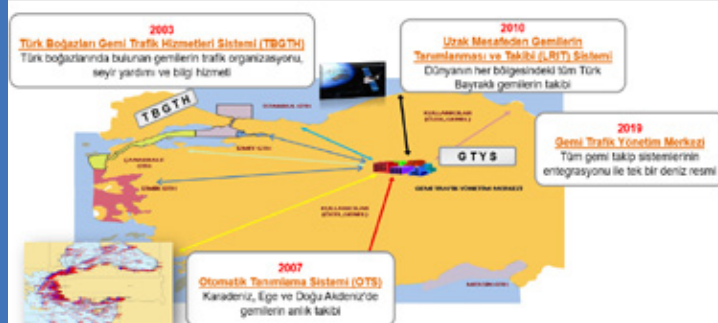
Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 20 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”



- Ülkemize ait tek bir deniz trafik resmi oluşturabilmek amacıyla Bakanlığımızca kurulumları tamamlanmış olan deniz trafiği takip sistemlerinin Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezinde entegrasyonları sağlanmıştır.

DENİZ TRAFİĞİ TAKİP SİSTEMLERİ ENTEGRASYONU



- 406 MHz Referans Beaconu ve Beacon Simülatörü sistemlerinin kurulması, Uluslararası Uydu Tabanlı Arama Kurtarma Sistemi Cospas-Sarsat Donanımlarına katkı sağlaması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunu pekiştirmiş ve Arama Kurtarma konusunda bölgedeki etkinliğini artırmıştır.

406 MHZ COSPAS-SARSAT BEACON SİMÜLATÖRÜ VE REFERANS BEACON SİSTEMİ KURULUMU





U

HABERLEŞME

Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

“Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



U

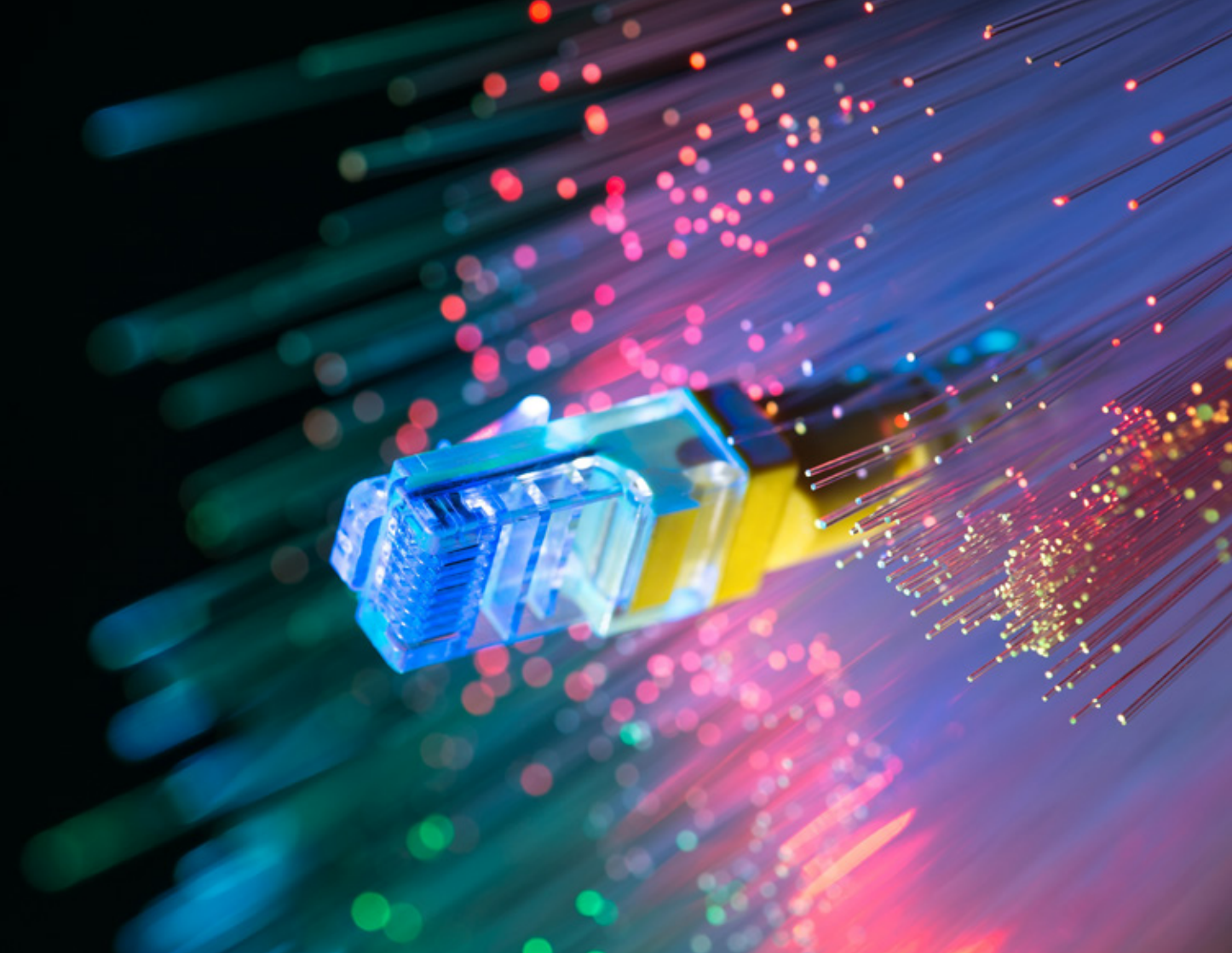


HABERLEŞME



Ankara İlinde;

- 2002 yılı sonunda “Fiber Hat Uzunluğu (km)” 4.136 km iken, 2022 yılı sonunda ise fiber altyapı uzunluğu 35.324 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonunda genişbant hizmetleri başlangıç aşamasında iken, 2022 yılı sonu itibariyle genişbant abone sayısı 6.836.754 olmuştur.

■ Fiber Optik Kablo Uzunluğu
(km)■ Genişbant İnternet Abone
Sayısı (adet)

2002-2022 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

20279 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması (2007-2008)

➤ Özet

- Eğitime % 100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında 2007 yılında 1798 okula BT sınıfı, 2008 yılında 18.481 okula olmak üzere toplam 20.279 adet Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulum ve montajı yapılarak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin okullarımızda kullanımı ve yaygınlaştırılması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 221 adet kurulum sağlanmıştır.



Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin Kurulması (2007-2009)

➤ Özet

- 2007-2009 yılları arasında Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda toplamda 1850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM)

➤ Fayda

- Kurulum yapılan bu merkezlerde öğrencilerimiz ve vatandaşlarımızın internetle tanışmaları ve kullanımı konusunda verilen eğitimlerle kendilerini geliştirmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 90 adet kurulum sağlanmıştır.



89194 Adet Yazılım Satın Alınması (2009)

➤ Özet

- Proje kapsamında 2009 yılında; 89.194 adet Yazarlık Yazılımı (Öğrenme Nesnesi) satın alınmış ve okullara kurulumu tamamlanmıştır.

➤ Fayda

- Projeyele web sayfası tasarımı, video işleme, ses işleme, resim işleme, animasyon hazırlama konularında öğrencilerin yeteneklerinin artırılmasını sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1869 adet kurulum sağlanmıştır.



İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması (1.FAZ, 2.FAZ) (2010,2013)

➤ Özet

- Karasal hatlarla erişim imkânı olmayan Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4600 adet okula uydu üzerinden internet erişim hizmeti verilmiştir.

➤ Fayda

- Kırsalda yer alan ve karasal olarak haberleşme altyapısı götürülmesi imkânı bulunmayan okullarımıza internet hizmeti götürülerek öğrenci ve öğretmenlerimizin interneti kullanabilmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 23 adet kurulum sağlanmıştır.



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu (2011)

➤ Özet

- Proje kapsamında, 2011 yılında 102 üniversitede 204 adet Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur.

➤ Fayda

- Bu projeye yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil öğrenme ortamı sunulmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 12 adet kurulum sağlanmıştır.



Akıllı Sınıfların Kurulması (2011)

➤ Özet

- Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 merkeze görsel ve bilgisayar tabanlı donanım ile materyallerden oluşan Akıllı Sınıflar 2011 yılında kurularak Emniyet Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

➤ Fayda

- Kurulan Akıllı Sınıflar sayesinde yüksek kalitede görüntü ve ses transferi gerçekleştirilebilmekte, böylece farklı mekânlardaki eğitimciler ve kursiyerler arasında canlı etkileşim mümkün olmaktadır. Bu sayede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kursiyerlere uzaktan eğitimler verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 3 adet kurulum sağlanmıştır.

Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması (1. FAZ, 2011, 2. FAZ, 2014, 3. FAZ, 2017-2018)

➤ Özet

- Görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı ve ekran okuma desteği, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan bir akıllı telefon 15.000 görme engellimize verilmiştir.

➤ Fayda

- Gören Göz cihazı ile, görme engellinin ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kendi başına gidebilmesi ve internete ulaşma, video izleme, kitap okuma gibi özelliklere ulaşması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1800 adet akıllı telefon verilmiştir.



Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı (2012)

➤ Özet

- Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun oluştuğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar ilgili kurumlar arasında alternatif bir haberleşme imkanının sağlanabilmesine yönelik olarak ilgili kamu kurum/kuruluşlarınca ülkemiz genelinde kullanılmak üzere 723 adet "Uydu Telefonu" temin edilmiştir.

➤ Fayda

- Bu projeyle 2012 yılından günümüze kadar meydana gelen afet ve acil durumlarda karasal haberleşme altyapılarında sorun olduğunda; kurtarma, sağlık, ulaşım, gıda, barınma, enerji, güvenlik hizmetlerini yürütme sorumluluğu olan kurumlar başta olmak üzere ilgili kurumlar ile yereldeki kurumlar arasında alternatif haberleşme imkanı sunulmasına katkı verilmiş ve bu hizmetlerin afet bölgesine daha hızlı ulaştırılmasına destek olunmuştur.



➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 129 adet uydu telefonu temin edilmiştir.

İnternet Erişim Noktalarının Kurulması (2012-2015)

➤ Özet

- Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik, vatandaşların e-devlet hizmetlerinden yararlanmasını teminen 16 Büyükşehirde 86 adet İnternet Erişim Noktası (İEN) kurulmuştur.

➤ Fayda

- İEN'ler üzerinden e-Devlet kapısı hizmetlerine ve internet içeriğine erişim, kamuoyu yoklaması, anket işlemleri ve kamu hizmetlerinin tanıtımı vb. işlem yapılabilmesi sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 13 adet kurulum sağlanmıştır.

Üçüncü El Cihazının Alınması (2014-2015)

➤ Özet

- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı belirlenen ellerini kullanamayan engellilere bilgisayarı kullanabilmelerini sağlayan 1000 adet cihaz dağıtılmıştır.

➤ Fayda

- Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 131 adet cihaz dağıtımı yapılmıştır.



Fatih Projesi (2012-2016)

➤ Özet

- Proje kapsamında 432.288 adet etkileşimli tahta, 45.653 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve 3.657 adet doküman kamera satın alımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Eğitimde Fırsat Eşitliği, Bilgi Teknolojilerinin Altyapısının Tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 5 adet hizmet içi eğitim sınıfı, 23104 adet etkileşimli tahta, 1410 adet A3/A4 Yazıcı, 185 adet doküman kamera alımı yapılmıştır.



Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX Projesi) (2011-2018)

➤ Özet

- Proje, ülke geneline yayılmış olan 1606 tanesi yerleşim yeri 491 tane karakolda ki vatandaşlarımıza sabit telefon ve internet hizmeti verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 5 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (2013-2016)

➤ Özet

- Projeyle ülke geneline yayılmış olan 1799 yerleşim yerine hizmet veren 1168 baz istasyonu ile vatandaşlarımıza mobil hizmet verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 55 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi (2017-2018)

➤ Özet

- 2G Kurulumu yapılan 1799 yerleşim yerlerine 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sağlanması amaçlanmıştır. Bu projede mevcut şebekeye ilave edilen 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

➤ Fayda

- 2G kurulumu yapılan yerleşim yerlerine 4.5 G kapsamı sağlayarak internete bağlanma sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 55 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi Projesi (2017-2020)

Özet

- Projeyle, kırsalda yer alan 942 yerleşim yerinde mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

Sayısal Veri

- Bu ilimizde 21 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



KABLO TV HİZMET BİLGİLERİ

- Türksat A.Ş.'nin yaptığı teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2008 yılı Kasım ayında Sayısal Kablo TV, 2010 yılı Haziran ayında yüksek hızlı internet ve 2015 yılı Kasım ayında da ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla abone sayılarımız; Analog Kablo TV 201.780, Sayısal Kablo TV 186.194 ve Kablo İnternet (Kablonet) 160.350'dir.
- Türksat, kendi altyapısının bulunmadığı yerlerde de hizmet verebilmek için, Türk Telekom ile 09.06.2020 tarihinde sözleşme imzalamış olup, 02.02.2022 tarihinde abone alımına başlanmıştır. 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla; Türk Telekom şebekesi üzerinden tüm illerimize sunulan Kablo İnternet (Kablonet) abone sayısı 21.176'dır.

TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

TÜRKSAT 3A UYDU PROJESİ

Türksat 3A Uydusu, 13 Haziran 2008 tarihinde Fransız Guyanası'ndaki Kourou uzay üssünden fırlatılmıştır.

42° Doğu lokasyonunda hizmet veren Türksat 3A Uydusu, Türkiye başta olmak üzere tüm Avrupa, Kuzey Afrika ile tüm Türk Cumhuriyetlerinin yanı sıra Çin sınırına kadar uzanan çok geniş bir kapsama alanına sahiptir. Türksat 3A Uydusu bu geniş coğrafyada, hem uydu haberleşme hizmetlerini, hem de doğrudan TV yayınlarını küçük çaplı çanak antenlerle yüksek kalitede sunmaktadır.

Türksat 3A Uydusu, coğrafi koşullar nedeniyle radyo-link ve kablo iletişim altyapısı mevcut olmayan bölgelere VSAT terminalleri aracılığıyla internet, ses ve görüntü hizmetlerinin götürülmesi için de kullanılabilmektedir. Türksat 3A Uydusu ile birlikte bu hizmetler daha düşük maliyetlerle gerçekleştirilmektedir.

Doğrudan Katılım Programı kapsamında Türksat 3A Uydumuzun üretiminde Fransa'da mühendislerimiz pratik ve teorik eğitimlere katılım sağlamıştır.



TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

TÜRKSAT 4A UYDU PROJESİ

Türksat 4A Uydusu, 14 Şubat 2014 tarihinde Kazakistan'da bulunan Baykonur Uzay Üssü'nden uzaya fırlatılmıştır. 42° Doğu lokasyonunda hizmet veren Türksat 4A Uydusu, Doğu ve Batı kapsama alanına hizmet verirken, ilave olarak sadece Türkiye'ye yönelik çok güçlü bir kapsama alanı seçeneğini de sunmaktadır.

Kapsama alanları arasındaki yüksek anahtarlama kabiliyeti, uydu filomuzda esnek kapsama alanı ve bağlantı imkânlarını devam ettirmektedir. Japonya'da üretilen Türksat 4A ve 4B Uyduları üretim sürecinde 15 Türksat Mühendisi eğitim ve sertifika almıştır.



TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

TÜRKSAT 4B UYDU PROJESİ

Türksat 4B Uydusu, 16 Ekim 2015 tarihinde Kazakistan'da bulunan Baykonur Uzay Üssü'nden uzaya fırlatılmıştır. 50° Doğu lokasyonunda hizmet veren Türksat 4B haberleşme uydusu üzerinden Ku frekans bandında TV yayıncılığına ilave olarak Ka frekans bandındaki spot kapsama alanları ile yüksek hızlı ve daha düşük maliyetlere sahip internet erişim hizmetleri sunulmaktadır. Türksat 4B Uydusu ile birlikte 50° Doğu yörüngesinde ilk defa Türksat uydusu işletilmektedir.

Türksat 4B Uydusu, başta data haberleşmesi ve SNG (Satellite News Gathering-kısa süreli yayın geçişi) kullanımı olmak üzere Avrupa, Afrika'nın kuzeyi, Türkiye ve Orta Asya üzerinden diğer uydu haberleşme hizmetleri için de kullanılabilir. Japonya'da üretilen Türksat 4A ve 4B Uyduları üretim sürecinde 15 Türksat Mühendisi eğitim ve sertifika almıştır.

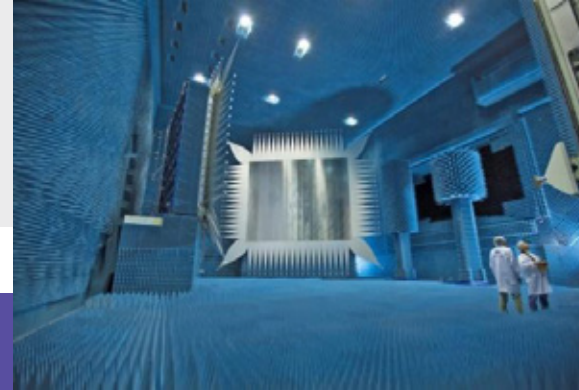


TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

UZAY SİSTEMLERİ ENTEGRASYON VE TEST MERKEZİ (USET)

Yerli uydu üretmek amacıyla TUSAŞ arazisinde SSB, TUSAŞ ve TÜRKSAT işbirliğiyle gerçekleşen Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi (USET) 21 Mayıs 2015 tarihinde açılmıştır. Yerli Haberleşme uydumuz Türksat 6A'nın da üretiminin

devam ettiği USET Merkezi'nde birden fazla uydunun aynı anda montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri gerçekleştirilebilmektedir. Türksat A.Ş., projeye yetişmiş insan gücü ve finansal katkı sağlamıştır.

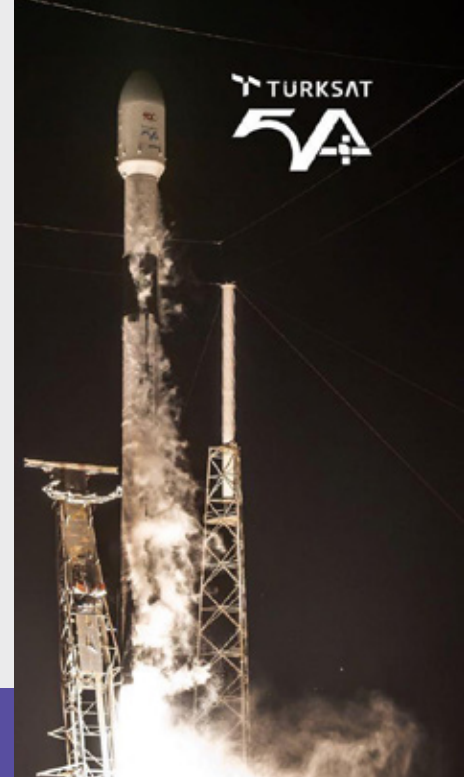


TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

TÜRKSAT 5A&5B UYDU PROJELERİ

Uydu iletişim kapasitemizi artırmak, mevcut uyduların yedekliliğini sağlamak ve yörünge haklarımızı muhafaza etmek amacıyla 31° Doğu yörüngesinde işletilmek üzere Türksat 5A, 42° Doğu yörüngesinde uydularımızın yedekliliğini sağlamak ve mevcut kapasiteyi arttırmak üzere Türksat 5B uydularının sözleşmesi Airbus D&S firması ile 2017 yılı Kasım ayında imzalanmıştır. Türksat 5A uydusu, Türkiye yerel zamanına göre 8 Ocak 2021 tarihinde SpaceX Falcon 9 roketi ile uzaya başarılı bir şekilde fırlatılmıştır. Uydu, 4 Mayıs itibarıyla jeosenkron yörüngeye ulaşmış olup, 5 Mayıs tarihinde yörünge testlerine başlanmıştır.

Bir buçuk ay süren test çalışmaları ve devreye alma işlemlerinin başarıyla tamamlanmasının ardından Türksat 5A uydusu 28 Haziran 2021 tarihinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifleriyle yapılan törenle hizmete alınmıştır. Türksat 5A uydusu manevra ömrüyle yörüngedeki frekans ve yörünge haklarını 30 yıldan fazla güvence altına alacaktır. 19 Aralık 2021 tarihinde Space X Falcon9 roketiyle uzaya fırlatılan Türksat 5B uydusunun yörüngesine transferi ve yörüngede testleri tamamlanmıştır. Uydu, 14 Haziran 2022 tarihinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifleriyle yapılan törenle hizmete alınmıştır.



TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

ANKARA MACUNKÖY VERİ MERKEZİ PROJESİ

e-Devlet ve Türksat bünyesindeki bilişim sistemlerine ait cihazların yedekliliğini ve sürdürülebilirliğini sağlama amacı ile başlatılan proje, brüt (ofis, toplantı salonu, beyaz alan ve gri) alan 800 m2 olarak TIER-III standartlarında planlanmıştır.

Beyaz alanı 462 m2 ve kabin kapasitesi 156 olan projenin yapımı tamamlanmış ve hizmete açılmış olup, kamu kurum ve kuruluşlarına hizmet vermeye başlamıştır.



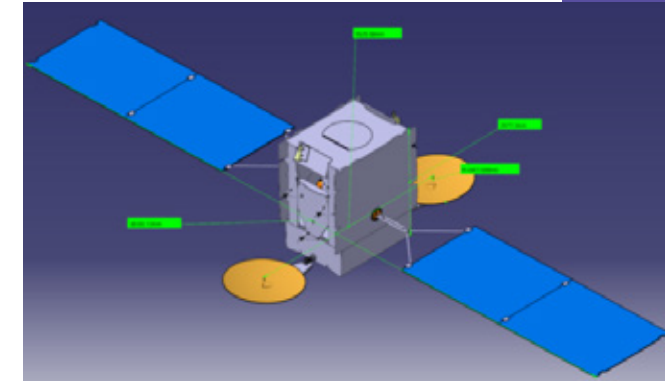
DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

► Türksat 6A Uydu Projesi

42° Doğu yörüngesine yerleştirilecek ilk yerli haberleşme uydusu projesi Türksat 6A'nın sözleşmesi, 15 Aralık 2014 tarihinde imzalanmıştır. Projede Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜRKSAT müşteri kurum, TÜBİTAK Uzay Enstitüsü proje yönetici kurum, TAI, ASELSAN ve CTech proje yüklenici kurumlar olarak yer almaktadır. Japonya'da teknoloji transfer programında yetişen Türksat mühendisleri de bu projede görev almaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 368.830.776 TL, TÜBİTAK'ın 147.397.547 TL ve Türksat'ın 29.728.716 TL katkı vermesi ile 545.957.040 TL olan Proje bütçesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 100.000.000 TL ve TÜBİTAK'ın

60.241.288 TL ek bütçe vermesiyle toplam 706.198.328 TL olarak revize edilmiştir. Uydunun fırlatma ve sigorta maliyetleri Türksat tarafından karşılanacaktır. Projenin Mühendislik Modelinin 2022 yılı Ağustos ayı itibarıyla tüm entegrasyon ve test faaliyetleri tamamlanmıştır. Mühendislik Modelinden edinilen tecrübeler halihazırda entegrasyon ve test faaliyetleri devam eden Uçuş Modeli çalışmalarına aktarılmaktadır. Uçuş Modelinde sistem seviyesi entegrasyon faaliyetleri büyük ölçüde tamamlanmış ve sistem seviye testleri devam etmektedir Space X firması ile Türksat 6A fırlatma hizmetleri temini sözleşmesi Temmuz 2021 tarihinde imzalanmış ve yürürlüğe girmiş olup,

sözleşmeye bağlı koordinasyonlar Türksat tarafından yürütülmektedir. Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak proje kapsamında üretilen Türksat 6A'nın 2023 yılı içerisinde uzaya fırlatılması planlanmaktadır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

› Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Projesi

Ankara Gölbaşı Kampüsü Veri Merkezi Projesinde;

- Sanal ve Fiziksel Barındırma Hizmetleri,
 - FKM ve İş Sürekliliği Çözümleri,
 - Veri Merkezi ve Coğrafi Yedekleme,
 - Veri Depolama ve Yedekleme Hizmetleri,
 - PostgreSQL ve Teknik Danışmanlık Hizmetleri, sağlanacaktır.
 - TIER-III Standardı (N+1) Yedeklik,
 - 5.200 m2 Beyaz Alan,
 - 1400 Kabin Hizmet Alanı
- bulunması planlanmaktadır.

Proje kapsamında, Türksat Ankara Gölbaşı kampüs sınırları içerisinde yapılacak projenin danışmanlığını yürütmek üzere satın alma şartnamesi hazırlanmıştır. Gerekli onaylar sonrası danışmanlık satın alımı yapılması ve ortaya çıkan şartname ile projelendirme aşamasına geçilmesi planlanmaktadır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

› Ankara Yedeklilik Sistemi Projesi

Türksat'a ait uydu kontrol ve yer istasyonları, TV uplink ile Ka-Bant ve Ku-Bant uydu sistemlerinin Gölbaşı kampüsünden farklı bir noktada faaliyetlerini sürdürülebilmesi için yedeklilik sistemi kurulması hedeflenmektedir. Ankara Kahramankazan ilçesindeki Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi bölgesinde arsa alınmış olup,

proje çalışmaları ve Ka-Bant anten üretimi-montaj faaliyetleri tamamlanmıştır. Uydu yedeklilik merkezi yönetim binasının inşaat yapım süreci devam etmektedir. TV uplink ve uydu kontrol anten sistemlerinin yedeklenmesi çalışmaları sürdürülmektedir.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

› Türksat 5B Ka-Bant Yer İstasyonları Projesi

2021 yılında fırlatılan Türksat 5B uydusunun Ka-Bant veri haberleşmesinde kullanılmak üzere projelendirilen Gateway istasyonlarından Ankara, İzmir ve Van istasyonlarının kurulumları tamamlanmıştır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

› Uydu AR-GE Merkezi Projesi

Uydu Ar-Ge Merkezi, içerisinde bir adet laboratuvar, toplantı salonları ve ofisler olacak şekilde planlanmaktadır. Türksat Gölbaşı yerleşkesinde kurulması planlanan merkezin fizibilite ve teknik çizim çalışmaları tamamlanmış olup, gerekli izinlerin alınması ile ilgili çalışmalar yürütülmektedir.

Ar-Ge Merkezi bina yapımı için proje ve yaklaşık maliyet çalışmaları tamamlanmıştır. Satınalma süreci için hazır durumdadır.



DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELER

➤ Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme Hub Sistemi Ve Modem Geliştirilmesi Sistemi

Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi kapsamında milli imkanlarla 150 adet özel modem üretilmesi ve 2 adet HUB sistemi kurulması amacıyla Türksat ve Aselsan arasında 8 Şubat 2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 26 Şubat 2021 tarihinde proje başlangıç, 4 Haziran 2021 tarihinde Ön Tasarım Gözden Geçirme (PDR) ve 23 Haziran 2022 tarihinde ise Kritik Tasarım Gözden Geçirme (CDR) toplantıları gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, bu zamana kadar 3 Proje Gelişme Raporu dönemi tamamlanmış olup, proje kapsamında geliştirilecek olan HUB ve modem tiplerinden SCPC ve DAMA'nın yetenek gösterimleri Aselsan tarafından gerçekleştirilmiştir. Geliştirme projesi Bakanlığımız UDH Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nca desteklenmektedir.

➤ Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi

Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi iki ana iş paketinden oluşmaktadır. Birinci ana iş paketi kapsamında uydu üzerinden haberleşme sağlayabilecek IoT Terminal antenlerin geliştirilmesi için Neta firması ile 21.10.2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 03.11.2021 tarihinde proje başlangıç, 13.01.2022 tarihinde ise Ön Tasarım Gözden Geçirme (PDR) toplantıları gerçekleştirilmiştir. İkinci iş paketi kapsamında Ülkemizdeki ve dünyadaki AUS ve AUS mimarileri alanındaki mevcut durum detaylı analiz edilerek raporlanması ile Ulusal AUS mimarisi ve yazılımının geliştirilmesini kapsamaktadır. Bu bağlamda İntetra firması ile 21.10.2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje kapsamında 1. Proje Gelişme Raporu dönemi tamamlanmıştır. 2. Proje Gelişme Raporu dönemi çalışmaları devam etmekte olup, dönem içerisinde sunulması gereken raporlar hazırlanmaktadır. Geliştirme projesi Bakanlığımız UDH Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nca desteklenmektedir.

PTT AŞ FAALİYETLERİ



- İki asra yakın tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, çağımızın olmazsa olmazlarından dijital hizmetlere kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmekte, ayrıca Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak da yaygın hizmet ağı ile kesintisiz hizmet vermektedir.



İş Yeri

- PTT, Ankara'da 295 iş yeri, 261 PTTMatik, 112 Kargomat ile hizmet sunmaya devam etmektedir. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 9 yerde PTT bulunmaktadır.

2022 itibarıyla
295
iş yeri



- 2002 yılında PTTBank alanında 8 Kurum/Kuruluş ile 10 protokol imzalanmış iken 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla işlem çeşitliliği artırılarak 568 Kurum/Kuruluş ile 792 ayrı iş ve işlem yapılmaktadır.
- Sürdürülebilir, doğayla uyumlu, daha temiz ve daha yeşil Türkiye anlayışıyla çalışmalarını sürdüren PTT, araç filosunu elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.

Ankara ilimizde 261 PTTMatik



Fatura Ödemelerinizi Ptt İş Yerlerimizden ve PttMatiklerimizden Yapabilirsiniz.

Kargomat

- Hizmetlerinde kalite ve müşteri memnuniyetini her zaman ön planda tutan PTT, sunmuş olduğu hizmetleri çağın gerekliliklerine uygun olarak vatandaşlarımızın ihtiyaç ve taleplerine göre şekillendirmektedir. Bu düşünceyle hayata geçirilen Kargomatlar sayesinde vatandaşlarımız evde veya iş yerinde beklemeden gönderilerini Kargomatlardan personelsiz olarak 7/24 teslim alabilmektedir. Kargomat cihazının içinde bulunan gönderileriniz güvenli bir şekilde muhafaza edilmektedir.

Ankara ilimizde 112 Kargomat



PttCell

- PttCell, müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, yüksek kaliteli mobil iletişim hizmetini hesaplı şekilde sunmaktadır





TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Ankara Etimesgut Dağıtım Müdürlüğü Binası, 2008 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Esenboğa Havalimanı Kargo Binası, 2008 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Konutkent Dağıtım Müdürlüğü Binası, 2009 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Karma (Birleşik) Posta Projesi kapsamında 2010 yılında baskı merkezi kurulmuştur.
- Ankara Oğulbey Koli Kargo Ambar Ek Binası, 2013 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Otomatik Mektup Ayırım Sistemi (OMAS) ve Kayıtlı Maddeler Ayırım Sistemi (KAMAS) 2014 yılında faaliyete geçmiştir.
- Ankara Batıkent Kargo Şefliği Binası, 2016 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara Ahlatlıbel Eğitim Araştırma ve Stratejik Planlama Binası, 2020 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Ankara-Niğde Otoyolu HGS Entegrasyonu Projesi (ANO), 2020 yılında devreye alınmıştır.
- EDS Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemi (TEDES) Projesi, 2021 yılında devreye alınmıştır.
- Ankara Serbest Geçiş Sistemi Projesi (İstanbul-Ankara Otoyolu), 2022 yılında devreye alınmıştır.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.
- HGS kapsamında 2011 yılından bu yana faaliyet gösteren HGS ücret toplama gişelerinin yazılım ve donanımlarının güncel teknoloji ve ihtiyaçlar çerçevesinde modernizasyonu ile ek gişe kurulumları yapılmaktadır.
- HGS Tek Sistem Projesi ile 31 Mart 2022 tarihinden itibaren OGS kaldırılarak ücretli geçiş yapılan tüm otoyol/köprü/tünellerde ücretlendirmeler tek sistem olan HGS ile yapılmaktadır.

Tek Geçiş Sistemi



Sosyal Yardım Ödemeleri

➤ Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

- “Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımından (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

➤ Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

- Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT iş yerlerinden kullanılabilmektedir.

➤ Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

- PTT iş yerlerinden ve “Konutta Teslim” hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT’nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.

➤ Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

- PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı Kanun kapsamında hak sahiplerine iş yerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.

➤ PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

➤ Asker Aileleri PTT’de

- Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.



› Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Kronik Hastalık Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahipleri-ne yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de

- Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

- Doğalgaz tüketim ihtiyacının karşılanması amacıyla hak sahibi olduğu belirlenen kişilerin hanelerine sunulan doğalgaz tüketim desteği programı kapsamında yararlanıcıların doğalgaz faturaları PTT aracılığı ile ödenmektedir.



DİĞER HİZMETLERİMİZ

› Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

- Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır. Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.



› e-Devlet Kapısı

- e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir. Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 65 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.

► PTT Akıllı Esnaf Projesi

- PTT Akıllı Esnaf projesi kapsamında, sanal ve fiziki POS araçlarıyla ödeme hizmeti sunulmaktadır. Kolay ve online başvuru imkanı bulunan PTT Akıllı Esnaf hizmeti ile gerek esnafa gerekse iş yeri olmaksızın evden, internetten, sosyal medyadan satış yapan tüm bireysel satıcılara ve girişimcilere kredi kartı ile satış ve tahsilat kolaylığı sağlanmaktadır. PTT Akıllı Esnaf ile tahsilat gerçekleştiren üye iş yerleri ödemelerini kolay, hızlı bir şekilde ve PTT güvencesiyle alabilmektedir. PTT Akıllı Esnaf üzerinden satışı yapılan ürünlerin referans numarası üzerinden PTT Kargo ile %20 indirimli kabulü yapılmaktadır. Mobil uygulamalar üzerinden de hizmet verilmektedir.



**Akıllı Esnaf Pos ile Ödemelerinizi
Hızlı ve Kolay Alın!**



► Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

- Elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistemdir. UETS sayesinde kâğıt israfının önüne geçilmiştir.



**Hem Tasarruf Sağlıyor,
Hem Çevreyi Koruyor!**



► PTTPOS Hizmeti

- PTTPOS ile üye iş yerlerinin pos cihazlarına PTTPOS bankacılık uygulaması yüklenerek veya eft-pos cihazı tahsis edilerek üye iş yeri kazanımı yapılabilmektedir.
- PTTPOS Üye İş Yeri Altyapısı'na Türkiye'de ve dünyada en yaygın kullanılan Visa, Mastercard ve Troy gibi kuruluşlar entegre edilmiştir. Üye iş yerlerine tek çekim işlemlerde kullanmak üzere cazip fiyat teklifleri ile sanal pos hizmeti de sunulmaktadır.



➤ Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti

- PTT, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile yaptığı iş birliği kapsamında Araç KM ve Muayene Sorgulama işlemi ile elde ettiği doğru ve güvenli bilgiyi müşterilerine sunmaktadır. Bu hizmetten faydalanan müşteriler, ister kendi araçlarının ister satın almak istedikleri araçların km ve muayene verilerine ulaşabilmektedir. Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti sadece PTT ayrıcalığı ile sunulmaktadır.

➤ Araç Hasar Sorgulama Hizmeti

- Araç Hasar Sorgulama Hizmeti; PTTBank İnternet Bankacılığı, PTTBank Mobil Uygulama, PttAVM.com ve HGS Mobil Uygulaması üzerinden sunulmaktadır. Söz konusu hizmetle Araç Hasar Sorgulama, Araç Detay Sorgulama ve Araç Değişen Parça Sorgulama bilgileri müşterilere iletilmektedir.



ARAÇ HASAR SORGULAMA İŞLEMLERİ PTT KOLAYLIĞINDA

PttBank İnternet Bankacılığı ve Mobil Uygulama ile;

- Araç Hasar Sorgulama,
- Araç Detay Sorgulama,
- Araç Değişen Parça Sorgulama

➤ PttAVM.com

- Türkiye'nin yerli ve milli e-Ticaret platformu PttAVM.com, 2 asırlık PTT güvencesini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-Ticaret sitesinin ulaşamadığı en uzak noktalara kadar e-Ticaret hizmeti sunmaktadır.
- PttAVM.com, vatandaşa sunduğu ürün ve hizmet çeşitliliğini her geçen gün artırarak 35 binden fazla tedarikçi firmanın 30 milyondan fazla ürününü kullanıcılarına ulaştırmaktadır.
- Türkiye'nin ilk "Güven Damgalı" e-Ticaret platformu olan PttAVM.com, vatandaşlara ödeme noktasında kredi kartı ve havale seçeneklerinin yanı sıra kapıda ödeme yöntemi kolaylığı da sağlamaktadır.
- İşitme engelli vatandaşlarımıza yönelik Türkiye'de ilk ve tek olma özelliği taşıyan engelsiz.pttavm.com üzerinden e-Ticaret hizmetinin verilmesi, engelli vatandaşlarımızın el emeği ürünlerinin PttAVM.com'da satılması, girişimci kadınların evde ürettiği ürünlerin

- satışa sunulması gibi sosyal sorumluluk projeleri de platformun önemli girişimleri arasında bulunmaktadır.
- PttAVM.com ayrıca kamu işbirlikleri ve kooperatiflerinin ürünlerini direkt olarak son kullanıcıya güvenli bir şekilde ulaştırmaktadır. Bu kurum ve kooperatifler arasında Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), Tarım Kredi Kooperatifleri (TKK), Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) gibi kuruluşlarımız bulunmaktadır.
- PttAVM.com yurt içindeki çalışmalarının yanı sıra yurt dışında da etkinliğini artırmaktadır. Halihazırda Türkiye'nin KOBİ'leri, Kanada'dan Brezilya'ya İngiltere'den Güney Afrika'ya Çin'den Avustralya'ya kadar 90'dan fazla ülkeye ürünlerini ulaştırabilmektedir. KOBİ'lerimizin hem yurt içinde hem de yurt dışında ürünlerini satabilmesi için, uçtan uca tüm e-Ticaret ve e-İhracat lojistik hizmetleri sunulmakta; KOBİ'lerimizin kapısından alınan

ürünler yurt dışında tüketicilerin kapısına kadar PTT'nin gücü ile taşınmaktadır. Günlük 50 binin üzerinde e-Ticaret ve e-İhracat işlemi gerçekleştiren PttAVM.com Türkiye'nin en önemli platformlarından biridir



7/24 AÇIK AVM

Alışveriş listenizi hazırlayın!

Uygun ürünler iyi hizmet ile ayağınıza kadar gelsin.

PttAVM.com

www.pttavm.com

7/24

PTT PUL MÜZESİ

- PTT Pul Müzesinde; Posta ve Haberleşme hizmetlerinde kullanılan araç ve gereçler, Postacı Kıyafetleri, Osmanlı Devleti Pulları, Anadolu Hükümeti Pulları, Tematik Pullar, Dünya ülkelerine ait pullar, posta kartları ve zarf örnekleri sergilenmektedir.
- Ayrıca 3D sinema salonu, dünyada yaşanan önemli olayların pullardaki yansımalarını ve pulların tarihe tanıklık eden koleksiyonların görülebileceği Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanan Pullarla 100 Yıl konulu dokunmatik masa uygulaması, elektronik (hologram) Kütüphanede Asurca Mektuplar, Cepheden Mektuplar, Hitit Mektupları, Atatürk'ün Mektupları, Osmanlı Mektupları, Hz. Muhammed (s.a.v)'in İslam'a Davet ve Tebliğ Mektuplarına yer verilmiştir.
- Müzede Çocuk Kulübü, Çok Amaçlı Salon, Madalya ve Diplomaların sergilendiği alan bulunmaktadır.
- PTT Pul Müzesi ziyaret edenleri tarihte yolculuk ederken Türkçe-İngilizce olarak hazırlamış olduğumuz sesli rehber sistemi bilgilenme fırsatına sahip olabilirler. Ayrıca Müze Kafeteryada dinlenebilir, PTT Dükkandan alışveriş yapabilmektedir.
- PTT Pul Müzesine girişler ücretsiz olup, Dini ve Milli Bayramlar hariç haftanın yedi günü 09:00-17:00 saatleri arasında ziyarete açıktır.



06
ANKARA



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERİşİMDE

2002 / 2023