

ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

2 0 0 3 / 2 0 1 9



07 **ANTALYA**



Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 17 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşım

RECEP TAYYİP ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı





İl İl Ulaşan Ve Erişen Türkiye

Küreselleşme ve teknolojik gelişmelere paralel olarak hızla gelişen ulaştırma ve iletişim sektörleri, ekonomik kalkınmanın itici unsuru, toplumsal refahın da en önemli göstergelerinden biridir.

Ülkemiz, cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümü olan 2023 yılına odaklanarak refah devleti olma yolunda emin ve hızlı adımlarla ilerlemeye devam etmektedir. Bu kapsamda illerimizin ulaşım ve iletişim altyapılarının oluşturulması ülkemizin refah düzeyinin artmasını sağlamakta ve uluslararası alandaki konumunu güçlendirmektedir.

Marmaray, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Avrasya Tüneli, Osmangazi Köprüsü İstanbul Havalimanı, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu gibi biten nice dev projenin yanı sıra binlerce kilometre bölünmüş yol ve otoyol, yüksek hızlı tren hatları, havalimanları, tersaneler ve buralardan mavi sulara indirilen Türk bayraklı gemiler, çekilen fiber hatlar...

Bunların tamamı, 17 yıl önce Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde başlatılan “insanı yaşat ki, devlet yaşasın” anlayışı ile harmanlanan ulaşım ve iletişim atılımlarının ürünüdür.

Tüm bunların yanında, ulaşım ve iletişim altyapıları çalışmalarında her geçen gün artış gösteren yerlilik ve millilik oranı, geleceğe umutla bakmamızı sağlayan sevindirici ve onur duyacağımız bir gelişmedir. Bu gidişat göstermektedir ki, önümüzdeki kısa vadede yüzde yüz yerli ve milli bir ulaşım ve iletişim altyapısı tesis edilmiş olacaktır. 81 ilimizdeki 83 milyon vatandaşımızın çağın ve geleceğin en uygun koşullarında yüksek hayat standartlarında yaşaması da buna bağlıdır.

Bu noktada, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak devraldığım bayrağı daha da ileri taşıyacağımız yeni bir dönemin içindeyiz.

Yatırımlarımızı ve projelerimizi çağın gereklerine, gelecek ve kalkınma planlamalarına uygun şekilde geliştirmeye devam edeceğiz. Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli ve sürdürülebilir bir ulaşım ve iletişim sistemi oluşturacağız.

Bu vesileyle bakanlığımız uhdesinde gerçekleşen tüm hizmet ve eserlerde emeği olan, Edirne’den Iğdır’a, Sinop’tan Hatay’a ülkemizi ilmek ilmek dokuyan tüm çalışma arkadaşlarıma ve bizlerden desteklerini esirgemeyen halkımıza teşekkür ediyorum.

Herkes emin olsun ki 2023 yılı vizyonumuz kapsamında yatırımlarımızı dur durak demeden sürdüreceğiz. Bizim için “yetinmek” değil “hedeflemek ve gerçekleştirmek” esastır. Bu kapsamda, yürüdüğümüz meşakkatli yolun adeta şeffaf bir özeti olan “İl İl Ulaşan ve Erişen Türkiye 2019” tüm okuyucular için geçmişten günümüze doğru ve güvenilir bir kaynak olacaktır.

Saygılarımla...

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr





Ülkemizin ulaşım ve iletişim alanındaki ihtiyacını karşılamak ve ülkemizi gelişmiş ülkeler seviyesine çıkarmak için **2003 yılından bu yana 776,6 milyar TL** yatırım yapılmıştır.

Ülkemiz, dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumundadır. En fazla 4 saatlik uçuşla, 1,59 milyar insanın, 39,3 trilyon Dolar Gayrisafi Milli Hasılanın ve 7,6 trilyon Dolar ticaret hacminin olduğu bir bölgeye ulaşılabilir. Bu sebeple ürettiğimiz her projede önceliklerimizden biri, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur. Bu, sürdürülebilir kalkınmanın önünü açabilecek en önemli etkenidir.

Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Yaşam standartlarının sürekli yükselmesi sürdürülebilirlik içeriğinin önemini ortaya koymaktadır. Türkiye son 17 yılda ulaşım ve iletişim alanında çitayı dünya standartları seviyesine çıkarmıştır. Bu standartlardan ödün vermemek, çitayı daha yukarılara çekmek için yeni projeler üretmek ve yeni bir vizyonla hareket etmek gerekmektedir.

Bu bilinçle ortaya koyduğumuz yol haritası Türkiye'yi 2023'e ve geleceğin dünyasına

taşıyacak niteliktedir.

Yol haritasını belirlemek için, 2005 yılında Ulaştırma Ana Planı Stratejisi oluşturulmuştur. 2009 ve 2013'te gerçekleştirilen uluslararası nitelikteki iki büyük Şûra ile konu tüm detaylarıyla irdelenmiş ve sağlıklı bir zemin elde edilmiştir.

Karayolu bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de en fazla tercih edilen ulaşım modudur.

2003 yılında girilen bölünmüş yol atağı ülkemizin uluslararası kavşak olma konumunu daha da güçlendirmiştir.

17 yıl önce sadece 6 ilimiz birbirine bölünmüş yol ağı ile bağlıyken, bugün 77 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlanmıştır. Bölünmüş yol uzunluğumuz 6.101 km'den 27.181 km'ye ulaşmıştır.

Ülkemizde taşıt x km değeri 52,3 milyardan 132 milyara yükselmiştir. Yollardaki hareketlilik son 17 yılda 2,5 kat artmıştır. Artan bu hareketliliğe rağmen bölünmüş yollar sayesinde yol standartlarının yükselmesi dolayısıyla trafik kazalarında yüz milyon taşıt x km başına düşen can kaybı 5,72'den 1,65'e gerilemiştir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr

2003 yılında 8,9 milyon olan motorlu kara taşıtı sayısı 2019 yılsonu itibarıyla 23,1 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu artışa rağmen bölünmüş yollarımız sayesinde 18,1 milyar TL'yi aşan ekonomik fayda ve emisyon salımında 3,87 milyon tonluk azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmalarıyla birlikte otoyol hamlesi gerçekleştirilmiştir. 2003 yılında 1.714 km olan otoyol ağıımızın uzunluğu 3.060 km'ye ulaşmıştır. 2023'e kadar 8.493 km otoyol ağına ulaşılması planlanmaktadır.

Yurt sathına yayılan otoyol çalışmalarımızın önemli ayaklarından olan Osmangazi Köprüsünün de içerisinde yer aldığı İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolunun tamamı (426 Km) 4 Ağustos 2019'da tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Kurtköy kesimi) ve bu proje kapsamındaki Yavuz Sultan Selim Köprüsü tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimlerinin ihalesi YİD yöntemi ile yapılmış ve çalışmalar devam

etmektedir.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale- Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale kesimi, 101 km) ile bu proje kapsamında yer alan ve 2023 m ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyoluyla (95,6 km) İzmir'i Çandarlı Limanına Otoyol ile bağlıyoruz. 30 Ekim 2019 itibarıyla 51 km ana gövde 40 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 90,5 km'lik bölümü hizmete açılmıştır. Kalan kesimi ise 2020'de hizmete açılacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolu (330 km) ile Ankara'yı Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu bölgesine bağlanacak.

Aydın-Denizli Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Kınalı-Malkara kesimi) ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun (Çeşmeli-Kızkalesi kesimi) ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Ayrıca 2023 yılı hedeflerimiz arasında Ankara-Kırıkkale Otoyolu, Ankara-Sivrihisar Otoyolu, Antalya-Alanya Otoyolu, Kuzey Marmara

Otoyolu (Başakşehir-Nakkaş arası) ve Dört Yol-Hassa Otoyolları (Dış Kredili iş) yer almaktadır.

Trafik güvenliği ve konforlu seyahat için önem taşıyan bir başka konu da iyileştirme çalışmalarıdır. 2003 yılında 8.591 km olan Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğumuz 26.096 km'ye çıkarılmıştır.

Yollarımızın güvenliğini artırıcı önlemlerimizden biri olan yol kenarı denetim istasyonlarımızın sayısı 98'e yükselmiştir.

Tünel, köprü ve viyadük çalışmalarımız, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarımızın sağlıklı bir şekilde birbirine bağlanması için önem arz etmektedir. 2003 yılında 50 km olan tünel uzunluğumuz 515 km'ye yükselmiştir. 2003 yılında 83 adet tünelimiz varken, bugün bu sayı 390'a çıkmıştır.

2019 yılında aralarında; Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Buruncuk Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu T1 ve T4 Tünelleri, İstanbul-Şile-Ağva Yolu T3 ve T5 Tünelleri, Gelibolu - Eceabat Bölünmüş Yolu Milli Park-1 Tüneli, Amasya Çevre Yolu T1 Tüneli, Alanya-Gazipaşa, Alanya Doğu Çevre Yolu Dim Tüneli, Ordu-

Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu (Ordu-Ulubey) Mesudiye Tüneli, Kahramanmaraş-Göksun-6. Bölge Hududu Yolu T1 ve T3 Tünelleri, Erdemli-Silifke-Taşucu Yolu T1 ve T7 Tünelleri, Artvin-Erzurum Devlet Yolu Yeniköy-2, Yeniköy-3, İşhan-2 ve Pamuklar-1 Tünelleri, (Artvin-Erzurum) Ayrımı-Oltu-Olur Devlet Yolu İşhan-4 ve Pamuklar-2 Tünellerinin bulunduğu 29 adet tünel tamamlanmıştır.

Köprü ve viyadüklerimizin uzunluğu 657 km'ye ulaşmıştır. Yürütülen köprü çalışmalarıyla yollarımızda önemli ölçüde kısaltmalar sağlanmaktadır. Topça Katlı Kavşağı (Sakarya), Koyundere Viyadüğü (İzmir), Asarlık Viyadüğü (İzmir), Ilgın Hastane Köprüsü (Konya), Zirvadisi Viyadüğü (Ankara), Kargıpınarı Farklı Seviyeli Kavşağı (Mersin), Derevenk Viyadüğü (Kayseri), Kahta Köprüsü (Adıyaman), Murat Nehri Köprüsü (Bingöl), Baykan I-II-III Köprüleri (Diyarbakır), Hasankeyf-II Köprüsü (Batman), Devegeçidi Köprüsü (Batman), Karşıyaka Kavşak Köprüsü (Trabzon), Botan Köprüsü (Siirt), Manavgat Geçişi Batı-Side Kavşak Köprüleri (Antalya), Serbest Bölge Kavşağı (Antalya), Kazantaş Viyadüğü (Kars), Taşlıgüney-1 Viyadüğü (Kars) ile birlikte 390

adet köprü tamamlanmış olup, Kömürhan Köprüsü (Elazığ), Çayırhan Köprüsü (Beyazır- Nallıhan Güzergahı), Çamlıca Viyadüğü (Ermenek-Mut yolu) gibi teknolojik köprülerimizde de çalışmalarımız devam etmektedir.

Demiryolu sektöründe çalışmalarımız son 17 yılda büyük ivme kazanmıştır.

Cumhuriyetimizin ilk yıllarındaki kazanımlar gözetilmiş ve bu yönde bir azim ortaya konmuştur. Cumhuriyetimizin 100. yılı için hedefler belirlenmiştir.

Bugün toplam 12.803 km demiryolu ağıımız bulunmaktadır. Hatlarımızın elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi hedeflenmiştir.

2009 yılında Yüksek Hızlı Tren ile tanışan ülkemizde Yüksek Hızlı Hat uzunluğu 1.213 km'ye ulaşmıştır. 2023 yılında hedefimiz toplam hat uzunluğunu, 5.509 km'si Yüksek Hızlı ve Hızlı Hat olmak üzere toplam 17.527 km'ye çıkarmaktır.

Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul illerimiz Yüksek Hızlı Tren ağıımızın en önemli bileşenleridir. Yüksek Hızlı ve Hızlı tren ağıımızı

ilk aşamada Afyon, Uşak İzmir, Bursa, Yozgat, Sivas ve Erzincan'a kadar genişletmek için çalışmalarımız sürmektedir.

Türkiye; dünyanın 8. Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. 2019 sonuna kadar Yüksek Hızlı Trenlerle taşınan yolcu sayısı 53 milyona ulaşmıştır.

29 Ekim 2013'te faaliyete geçen MARMARAY'dan günde ortalama 340 binden fazla kişi faydalanmaktadır. Açıldığı günden bugüne kadar toplam 426 milyon yolcu MARMARAY ile seyahat etmiştir.

Marmaray'ın her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasını 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açarak İstanbul'un kentiçi ulaşımına nefes aldirdik.

Bu süre zarfında günlük ortalama 383 bin yolcu olmak üzere banliyö hattında açıldığı günden bugüne kadar 113 milyon yolcu seyahat etmiştir.

Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlanarak Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımının önu açılmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr

Yük taşımacılığında demiryolunun payını arttırmak için de çalışmalar sürmektedir. Bu kapsamda planlanan 25 Lojistik Merkezden 9'u hizmete açılmıştır. 2 adet lojistik merkez tamamlanarak hizmete hazır hale getirilmiştir. Bu merkezlerin tamamı hizmete verildiğinde lojistik sektörümüze 72,6 milyon ton ve 4,1 milyon TEU ilave taşıma imkânı ile 16,2 milyon m² konteyner ve elleçleme sahası kazandırılacaktır.

Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmüştür. Havacılık alanında yapılan yatırımlar ülkemizin dünyada söz sahibi olmasına önemli katkılar sağlamaktadır.

Özellikle 2018'in Ekim ayında ilk etabı hizmete açılan İstanbul Havalimanı, ülkemizin dünya nezdindeki prestijini artıracak en önemli girişimlerimizden biridir. İstanbul, bu sayede dünyanın en önemli transit merkezlerinden biri olma konumunu güçlendirmektedir.

2003 yılında 3 milyar TL olan havacılık sektörü cirosu 2019 yılı sonunda 143 milyar TL'yi aşmıştır.

Yurt içinde sivil hava ulaşımına açık havalimanı sayısı 26'dan 56'ya çıkarılmıştır. 2 merkezden yapılan uçuşlar, bugün 5 havayolu şirketi ile 7 merkezden yapılmaktadır.

Son 17 yıl içinde yurt içinde seyahat eden yolcuların sayısı 9,15 milyondan 100,1 milyona ulaşmıştır.

İç ve dış hatlardaki toplam yolcu sayısı ise 34 milyondan 209 milyona ulaşmıştır.

Ülkemiz yolcu sayısı bazında Avrupa'da 4. dünya sıralamasında ise 10. sıradadır.

2003 yılında yurt dışında 60 noktaya uçuluyorken, bu sayı 2019 yılı itibarıyla 328 olmuştur. Nokta sayısı itibarıyla Türkiye, dünyada ilk 10 ülke içindedir.

Büyük gövdeli uçak sayısı 162'den 546'ya çıkmıştır. Talebin giderek arttığı göz önünde bulundurularak 2023 yılına kadar bu sayının 750'ye çıkarılması hedeflenmektedir.

Denizcilik faaliyetleri üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz açısından büyük önem taşımaktadır. 2003 yılında 57 milyar dolar olan denizyolu ile yapılan dış ticaret taşımaları 2019 yılında 215 milyar doları aşmıştır.

Bu sektörün geliştirilmesi, ekonomimizin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleşmesi açısından son derece önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda son 17 yıldır denizcilik sektörünü geliştirme faaliyetleri hız kazanmıştır.

Denizcilerimize verdiğimiz yakıt desteği ile kabotajda taşınan yolcu sayısı 99,8 milyondan 139,5 milyona, araç sayısı 6,2 milyondan 13,4 milyonun üzerine çıkmıştır.

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 189,9 milyon tondan 484 milyon tona yükselmiştir.

Ülkemiz, Kara Listedeki Beyaz Listeye geçiş sağlayarak buradaki konumunu da korumaktadır.

Türk Sahipli Deniz Ticaret Filomuz, 2003 yılında 19. sırada iken bugün 15. sıradadır.

2023 hedefimiz; Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosunu 36 milyon DWT'e ulaştırarak, bu konuda dünyada ilk 15 ülke arasında yer almaya devam etmektir.

Tersane sayımız 37'den 81'e yükselmiştir.

17 yıl önce 8.500 olan yat bağlama kapasitemiz 2019 yılında 18.545'e ulaşmıştır.

Devam etmekte olan "Hedef 2023: 1 Milyon Amatör Denizci Projesi" kapsamında, 2019 yılsonu itibarıyla 729 bin 522 kişiye amatör denizci belgesi verilmiştir.

Bilgi toplumuna uzanan yolda da çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. 2003 yılında 21 milyar TL olan bilişim sektörü büyüklüğü 2018 yılı sonu itibarıyla 131,7 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bunda sektörün rekabete açılmasının rolü büyüktür.

17 yıl önce 20.000 olan genişbant abone sayısı bugün 77 milyonu aşmıştır.

Fiber hat uzunluğumuz 371.304 km'ye ulaşmış fiber abone sayısı 3 milyonu aşmıştır.

2003 yılında yaklaşık %19 olan 16-74 yaş arası internet kullanım oranı ise %75,3'e çıkmıştır.

2023 hedefimiz bu oranın %80'e ulaşmasıdır.

2003 yılında 27,8 milyon olan mobil abone sayısı bugün 80,8 milyondur. 2003 yılında %14 olan mobil ses trafiğinin toplam ses trafiğine oranı %97,9'ye çıkmıştır.

Yapılan düzenlemelerle tarifelerin vatandaşın bütçesine uygun olması konuşma sürelerinin artışında etkili olmuştur.

İletişim alanındaki çalışmalarımız uzayı da içerecek şekilde sürdürülmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B Uyduları faaliyete alınarak TV yayın kapasitemiz 2 katına, uydulardan yayın yapan TV sayısı 405'e çıkarılmıştır. Bunun yanında uydu üzerinden internet ve veri haberleşme kabiliyeti de kazanılmıştır.

Ülkemizin uydu haberleşme kapasitesini artırma ve yörünge haklarımızı korumaya yönelik olarak Kasım 2017'de sözleşmesi imzalanan Türksat 5A ve 5B Uydularının üretimi planlandığı şekilde devam etmektedir. Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya gönderilmesi hedeflenmektedir.

Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A'nın üretimi Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde devam etmektedir. Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak proje kapsamında üretilecek uydunun 2022 yılında uzayda hizmete başlaması hedeflenmektedir.

e-Devlet uygulamaları, vatandaşlarımızın hayatını her geçen gün daha da kolaylaştırmaktadır.

e-Devlet kullanıcı sayısı 45 milyonu geçmiştir.

e-Devlet üzerinden 640 kurumun toplam 5.170 hizmeti sunulmaktadır. e-Devlet Kapısı kullanımı aylık ortalama 318 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu sayı her geçen gün eklenen yeni hizmetlerle artmaya devam etmektedir.

PTT, ulusal ve uluslararası ölçekte rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuş ve sektöre rekabete açılmıştır.

PTTBank konsepti ülkemizin her yanına taşınmıştır. Hiçbir bankanın bulunmadığı toplam 1.288 noktada sadece PTTBank'lar vatandaşlara hizmet sunmaktadır.

Bu kapsamda Antalya ilimize 2003-2019 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam 15.974.843.273 TL* yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

* Yatırım tutarları 2019 yılı fiyatlarıdır.

KARAYOLU



Karayolu medeniyetin aynasıdır.

Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 17 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”

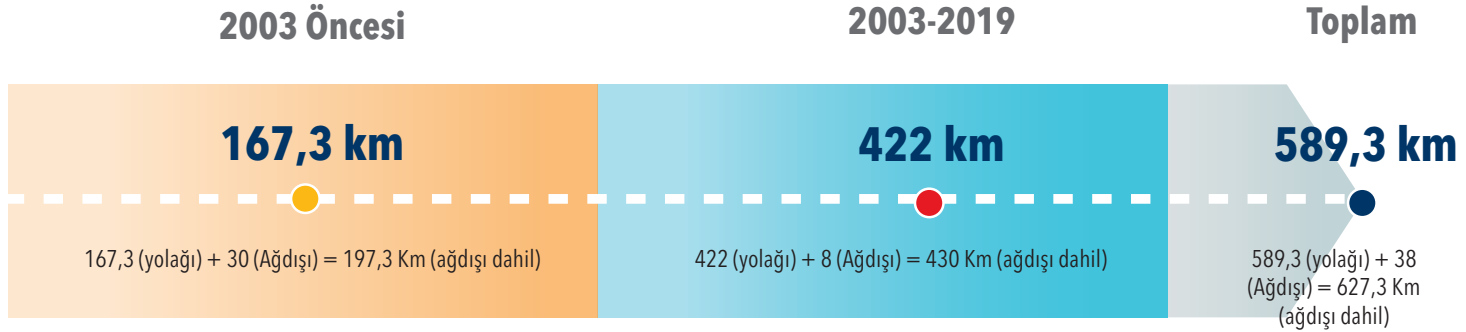


ANTALYA İLİ (2003-2019) KARAYOLLARI ÇALIŞMALARI





KARAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (km)



	2003 Öncesi	2003-2019	Toplam	Artış (%)
Bölünmüş Yol	167,3	422	589,3	252
Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Yol Uzunluğu	83	661,4	744,7	797

Karayolu Genel Müdürlüğü Yol Ağı dışına alınan kesimler dahil değildir.

YOL AĞININ SATIH CİNSLERİ (km)

● Sathi Kaplama	888
● Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama	745
● Diğer	147
+ Toplam Yol Ağı	1.780





YOL STANDARTLARININ YÜKSELTİLMESİ (2003-2019)

Tek Yol İyileştirme (km)	319
Asfalt Çalışmaları (km)	8.542
Köprü-Viyadük Yapımı (adet)	150
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	27
Trafik-Düşey İşaretleme (m ²)	62.113
Trafik-Yatay İşaretleme (m ²)	15.550.278
Trafik-Otokorkuluk (km)	996





2003-2019 DÖNEMİNDE YAPILAN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

Karayolları Genel Müdürlüğünün ANTALYA ilinde **918 km** devlet yolu, **862 km** il yolu olmak üzere toplam **1.780 km** yol ağı bulunmaktadır.

Bu yol ağının üstyapısının **745 km'si** Bitümlü Sıcak Kaplamalı, **888 km'si** Sathi Kaplamalı, **147 km'si** ise diğer yollardır.

Antalya'daki **1.780 km** uzunluğundaki yol ağımızın **589 km'si** (%33'ü) bölünmüş yoldur. İlimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar **167 km** bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2019 yılları arasında **422 km** bölünmüş yol yapılarak toplamda **589 km** bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır.

2003-2019 yılları arasında toplam bölünmüş yol uzunluğunda **%252** artış gerçekleşmiştir.

İlimizin komşu illerle bölünmüş yol bağlantılarını incelediğimizde;

124 km uzunluğundaki Burdur ili karayolu bağlantısının tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

130 km uzunluğundaki Isparta ili karayolu bağlantısının **60 km'si** bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup kalan **70 km'dir**. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahda 10 kilometre kısılma olacaktır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr

Antalya İlinin Konya ili ile karayolu bağlantısı (Antalya-Akseki-Seydişehir-Konya güzergâhı) toplam uzunluğu 305 km olup 220 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 85 km'nin 2023 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

409 km (Antalya-Kaş-Kalkan-Fethiye güzergâhı) Muğla ili karayolu bağlantısının **222 km'si** Antalya ili sınırlarında olup 92 kilometresi bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Antalya ilinin Karaman ili ile karayolu bağlantısı (Antalya-Akseki-Bozkır-Güneysınır-Karaman güzergâhı) toplam uzunluğu 326 km olup 139 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 187 km'nin önümüzdeki yıllarda tamamlanması hedeflenmektedir. Antalya'daki karayolu

ağının fiziki ve geometrik standartlarının daha iyi duruma getirilmesi, bölünmüş yolların yapımı, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, yol üstyapısının standardının yükseltilmesi, trafik işaretlemelerinde ve sinyalizasyon sistemlerinde gelişmiş teknolojilerin kullanılması faaliyetleri ile trafik güvenliğinde ve seyahat konforunda önemli iyileştirmeler sağlanmıştır. Ayrıca yol kullanıcılarının seyahat sürelerinin ve taşıt işletme giderlerinin azalmasıyla ekonomimizde önemli katkılar elde edilmiştir.

Bu dönemde;

- Toplam uzunluğu 111 km olan Antalya-Alanya Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol seviyesinde tamamlanmıştır. Söz konusu güzergahta

trafik akışını kesintiye uğratan önemli kavşaklardan 17 adedi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2019 Yılı içerisinde Manavgat Batı-Side KöprülÜ Kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

- Ayrıca; Batı Çevre Yolu ile Akseki ayrımı arasında 6 adet (Gebiz, Kocayatak, Çandır, Cumalı, Karadayı, Boğazkent) kavşağın proje çalışmaları tamamlanmış olup, Uncalı, Sanayi ve Duraliler KöprülÜ Kavşaklarının 2020 yılında ihalesi yapılması hedeflenmektedir.



- Manavgat geçişinde 3 adet (Sorgun, Manavgat Doğu, Manavgat Batı-Side) Köprülül Kavşak, Alanya geçişinde de Telekom ve Hasbahçe köprülül kavşakları tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
- Toplam uzunluğu 52 km, Antalya ilindeki uzunluğu 46 km olan Kızılkaya Ayrımı- Antalya Yolunun tamamı bölünmüş yol olup, 42 kilometresi Bitümlü Sıcak Karışım olarak tamamlanmıştır. Ayrıca; 6 adet köprülül kavşak (K01-Yeşilbayır, K02-Duacı, K03-Yeniköy, K05-Başköy, K06-AOSB1, K07-AOSB2) tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
- Toplam uzunluğu 132 km, Antalya ilindeki uzunluğu 85 km olan Antalya-Burdur Ayrımı-Korkuteli-Söğüt Yolu'nun tamamı Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol, 33 km'si bitümlü sıcak karışım seviyesinde bitirilmiştir. Üst yapı çalışmaları devam etmektedir.
- Toplam uzunluğu 6,5 km olan Antalya-Serik Ayrımı-Kadriye Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı seviyesinde tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 5,3 km olan Side-Gündoğdu Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı seviyesinde tamamlanmıştır.
- Antalya-Kemer-Tekirova Yolu'nda toplam uzunlukları 4.694 m olan 3 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır.
- Kemer 2 (Aslanbucak), Kemer3 (Kuzdere) köprülül kavşaklarının yapımı tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 114 km, Antalya ilindeki uzunluğu 37 km' olan Antalya-Dereboğazı-Isparta Yolunda, 20 km 2x3 Bitümlü sıcak kaplamalı Bölünmüş yol tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde yapım çalışmaları devam etmektedir.
- Toplam uzunluğu 33 km sathi kaplamalı tek yol olan Taşagıl-Beşkonak Yolunun 28 km'si tamamlanmıştır.
- Alanya Ayrımı-Hadim Yolunda 2017 yılında 4 adet olmak üzere toplam 10 adet 7.904 m uzunluğunda tek tüp tünel tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 219 km olan Antalya - Alanya - Gazipaşa - 5. Bl. Hd. Yolu (Akdeniz Doğu Sahil Yolu) 'nun 201 kilometresi (yol ağında 174 kilometre) bölünmüş yol olarak tamamlanmış. Kalan 12,4 kilometrede 22 kilometre uzunluğunda çift tüp Gökşebelen tüneli ile birlikte yapım çalışmaları devam etmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr

- Antalya Kuzey Çevre Yolunda 1 adet 45 metre uzunluğunda (Başköy) köprülü kavşağı tamamlanmıştır. Toplam uzunlukları 544 metre olan Korkuteli, Kirişçiler ve Isparta Köprülü Kavşakları tamamlanmıştır.
- Alanya Doğu Çevre Yolunda 3 adet 245 metre uzunluğunda çift köprü (Doğu Köprüsü 1-2, Oba Köprüsü) tamamlanmıştır. Dimçayı geçişinde 400 metre uzunluğunda 7 açıklıklı (ardgerme ve eğik askılı) ekstradoz köprü tamamlanmıştır.
- Kızılkaya-Bozova-Korkuteli-Elmalı Ayrımı- Finike Yolunda 221 metre uzunluğunda 2 adet çift köprü (Göksu, Kargalık) tamamlanmıştır.



**DEVAM EDEN
KARAYOLU
ÇALIŞMALARI**



ANTALYA-KEMER-TEKİROVA-FİNİKE YOLU

Başlama Tarihi	: 2013
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 2.482.853.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 19.654

Mevcut yolun uzunluğu 101 km, proje uzunluğu 99 km'dir. 65 Km'si BSK, 13 km'si Sathi kaplamalı olmak üzere 78 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2019 Yılında, yolun muhtelif kesimlerinde (Tekirova-Kumluca) meydana gelen heyelanlı kesimin ihalesi yapılarak 22.02.2019 tarihinde çalışmalara başlanmıştır. Antalya-Batı Çevre Yolu-Kemer bağlantısını sağlayan Serbest Bölge Kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Antalya-Kemer arasında 4.694 m (2.347 x 2) uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır. Ayrıca 32.855 m. (16.428 x 2) 7 adet çift tüp tünel projelendirilmiştir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 2 km kısalma olacaktır.



ANTALYA KUZEY ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	: 2014
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 567.013.000 TL

Yolun toplam uzunluğu 51 km'dir. 37 km'lik Organize Sanayi-Serik arasında çalışmalara başlanmıştır. Organize Sanayi-Isparta Yolu arasındaki 19 km'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (14 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir. Isparta Yolu-Kocayatak arasındaki kalan 18 km'nin 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir. Akdeniz Sahil Yolu transit trafiği şehir içine girmeden devam edeceğinden bu süre 20 dakikaya düşecektir.



ANTALYA-DEREBOĞAZI-ISPARTA YOLU

Başlama Tarihi	: 2016
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 133.907.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 12.494

Uzunluğu 104 km olan projenin Antalya ilindeki uzunluğu 37 km'dir. 24 kilometresi bitümlü sıcak karışımlı bölünmüş yol, 13 kilometresi bitümlü sıcak karışımlı tek yol olarak tamamlanmıştır.

Güzergahta 11.675 m (toplam 23.350 metre) uzunluğunda 8 adet çift tüp tünel ve 1,1 km uzunluğunda 10 adet çift köprü ile birlikte proje çalışmaları tamamlanmıştır. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 10 km kısalma olacaktır.

ALANYA AYRIMI-HADİM YOLU

Başlama Tarihi	: 2015
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 469.564.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 749

Mevcut yol uzunluğu 63 kilometredir. Toplam uzunlukları 7.904 metre olan 10 adet tek tüp tünel ile birlikte 18 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol tamamlanmıştır.

Mahmutlar imar sınırından itibaren 24 km'lik kesimde toplam uzunlukları 9.000 m olan 6 adet tek tüp tünel, 781 m uzunluğunda 4 adet viyadük ve 151 m uzunluğunda 2 adet köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir.

Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 5 kilometre kısalma olacaktır.

(SEYDİŞEHİR-MANAVGAT) AYRIMI-CEVİZLİ-3. BÖLGE HUDUDU

Başlama Tarihi	: 2016
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 32.625.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 500

Yolun toplam uzunluğu 38 kilometredir. 19 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol ve 19 km'si sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.



(ANTALYA-MANAVGAT) AYRIMI- TAŞAĞIL-3. BÖLGE HUDUDU

Başlama Tarihi	: 2013
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 982.325.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 3.867

Yolun toplam uzunluğu 67 kilometredir. 7 kilometresi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 16 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 34 km'si sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış, ayrıca toplam 10.000 metre uzunluğundaki çift tüp Demirkapı Tünelinde çalışılmıştır.

ALANYA-GAZİPAŞA-5. BÖLGE HUDUDU

Başlama Tarihi	: 2013
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 1.120.940 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 39.323

Proje uzunluğu 74,2 kilometredir. 63 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 6 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Gökçebelen Tünelinde çalışılmıştır.

Çalışmalar tamamlandığında güzergâhta 7 kilometre kısalma olacaktır.

AKSEKİ-MANAVGAT AYRIMI-GÜNDOĞMUŞ-KÖPRÜLÜ YOLU

Başlama Tarihi	: 2016
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 78.187.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 433

Yolun toplam uzunluğu 60 kilometredir. 16 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol, 30 km sathi kaplamalı tek yol tamamlanmıştır.

KALKAN-KAŞ-FİNİKE

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2023
Proje Bedeli	: 1.532.030.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 11.356

Mevcut yolun uzunluğu 98 kilometredir. 11 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, ve 87 kilometre bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol tamamlanmıştır. Kalkan-Kaş-Finike arasının proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 25 kilometre kısalma olacaktır.



KONAKLI-GÜZELBAĞ YOLU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 37.339.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 3.114

Uzunluğu 26 km olan projede, 2 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 13 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol ve 11 km sathi kaplamalı tek yol tamamlanmıştır.

ALANYA DOĞU ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	: 2016
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 1.042.890.000 TL

Yolun toplam uzunluğu 18 kilometredir. 4 kilometresi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Dimçayı geçişinde 400 m uzunluğunda 7 açıklıklı (ardgerme ve eğik askılı) ekstradoz köprü tamamlanmıştır. 2019 yılında toplam uzunluğu 3.265 metre olan Çift tüp Dim Tüneli tamamlanmıştır. Ayrıca toplam uzunlukları 2x1.180 (2.360 metre olan 2 adet çift tüp tünel (Oba ve Mahmutlar Tüneli) ile birlikte Hasbahçe - Kargıcak arasında mevcut sahil yolunun kuzeyinden geçiş sağlayacak 15 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak projelendirilmiştir. Tamamlanması halinde Alanya şehir geçişi kesintisiz olarak 10 dakikada tamamlanabilecektir.

(MANAVGAT-ALANYA) AYRIMI-AKSEKİ-3. BÖLGE. HUDUDU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2023
Proje Bedeli	: 2.379.209.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 7.752

Uzunluğu 70 km olan projenin, 12 km'si bitümlü sıcak karışım kalamalı bölünmüş yol, 65 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol ve 3 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır. Manavgat Ayrımı-Geriş Ayrım arasındaki 36 kilometrelik kesimde 10,9 kilometre uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel (toplam uzunluk 21,83 kilometre), 423 metre uzunluğunda 2 adet çift ve 90 metre uzunluğunda 1 adet tek köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergahta 12 kilometre kısalma olacaktır.

KIZILKAYA-BOZOVA-KORKUTELİ- ELMALI-FİNİKE YOLU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2022
Proje Bedeli	: 792.427.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 6.738

Yolun toplam uzunluğu 159 kilometre, Antalya ilindeki uzunluğu 150 kilometredir. 45 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 26 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 71 km bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.



AFYONKARAHİSAR-ANTALYA (KIZILKAYA AYRIMI-ANTALYA) YOLU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 487.724.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 43.028

Mevcut yol uzunluğu 52 kilometre, proje uzunluğu 49 kilometredir. Mevcut yolun Antalya ilinde kalan 46 km'sinin 42 kilometresi bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 4 kilometresi sathi kaplamalı olmak üzere bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Toplam uzunlukları 2.200 metre olan çift tüp Çubukbeli Tüneli ile birlikte Köprülü Kavşak ve bitümlü sıcak karışım kaplamalı üstyapı çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 3 kilometre kısalma olacaktır.

TAŞAĞIL AYRIMI-BEŞKONAK YOLU

Başlama Tarihi	: 2016
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 42.454.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 1.464

Yolun toplam uzunluğu 33 kilometredir. 28 kilometresi sathi kaplamalı , 3 kilometresi bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.

İZMİR-AYDIN- ANTALYA OTOYOLU

I) İzmir -Aydın Otoyolu: İnşaatı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

II) Aydın-Denizli Otoyolu: YİD yöntemiyle gerçekleştirilmesi planlanan 163 km (140 Otoyol + 23 km Bağlantı Yolu) uzunluğundaki otoyolun projeleri tamamlanmıştır. Aydın-Denizli Otoyolu'nun YİD Modeli ile 2020 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

III) Denizli-Burdur-Antalya Otoyolları: Toplam 175 km uzunluğundaki otoyolun; 140 km uzunluğundaki Denizli-Burdur kesiminin ön proje çalışmaları tamamlanarak projenin kabulü yapılmış olup Kızılkaya-Antalya kesiminin ise ön proje çalışmalarının 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

KIBRIS BARAJI ROLEKASYON YOLU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2022
Proje Bedeli	: 49.436.000 TL

Kıbrıs Barajı gölet alanı içerisinde kalacak olan yol toplam 11 kilometre uzunluğundadır. Toprak işleri ve sanat yapılarında çalışılmıştır.

ADRASAN-MAVİKENT

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 26.822.000 TL

Yolun toplam uzunluğu 38,7 kilometredir. 38,7 kilometre bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.



TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

Antalya ilinde 2004 yılında Aspendos (1. Onarım), 2010 yılında Dimçayı ve Soğucaksu, 2014 yılında da Aspendos (2. Onarım) olmak üzere 3 adet Tarihi Köprü restore edilmiştir. Serik ilçesinde bulunan Sillyon Köprüsü restorasyon çalışmaları 2016 yılında, Aksu köprüsü, Gündoğmuş ilçesinde bulunan Ali Köprüsü ve Kemer ilçesinde bulunan Kesmeboğaz köprüsü restorasyon çalışmaları da 2018 yılında tamamlanmıştır. 2019 yılında ise Karatepe (Hayrat), Manavgat ve Üçlükemer tarihi köprülerinin restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

TARİHİ KARATEPE KÖPRÜSÜ



Eski



Yeni

TARİHİ MANAVGAT KÖPRÜSÜ



Eski



Yeni

TARİHİ ÜÇLÜKEMER KÖPRÜSÜ



Eski



Yeni

Antalya Yeşilbayır Araç Muayene İstasyonu



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

- Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.
- Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.
- Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu çerçevede ilimizde 8 adet sabit araç muayene istasyonu ve 1 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.



Antalya Taşıyıl Denetim İstasyonu



YOL KENARI DENETİM İSTASYONLARI

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Yol kenarı ağırlık ve boyut kontrolleri ile;

- Sektörde faaliyet gösteren kişi ve kuruluşların faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.
- Ağırlık ve boyut yönünden standartlara uygun taşımacılık yapılması denetlenerek Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.
- Bu şekilde trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.
- Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu kapsamda ilimizde 2 adet Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonu hizmet vermektedir.

DEMİRYOLU



Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Yüksek hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

“Avantajlı konumumuzu 17 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız.”





► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



ANTALYA'NIN DEMİRYOLU AĞINA KATILMASI İÇİN ÇALIŞMALAR BAŞLADI...

Antalya ilimizi hızlı demiryoluna kavuşturmak için iki önemli proje bulunmaktadır. Bunlardan birisi Antalya'yı Eskişehir üzerinden İstanbul'a bağlayacak olan Antalya-Burdur/Isparta-Afyonkarahisar-Kütahya-Eskişehir Hızlı Tren Projesi'dir. Diğeri ise Antalya'yı Kapadokya'ya ve İç Anadolu'ya bağlayacak olan 530 kilometrelik Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Hızlı Tren Projesi'dir.

ANTALYA-ISPARTA-BURDUR- AFYONKARAHİSAR-KÜTAHYA- ESKİŞEHİR HIZLI TREN ETÜT PROJESİ

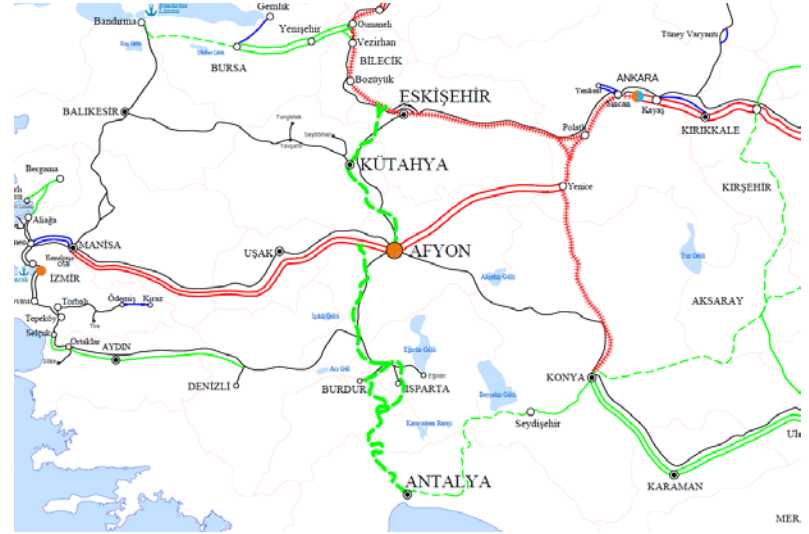
423 km uzunluğundaki yeni çift hatlı, elektrikli ve sinyalli Antalya-Burdur/Isparta-Afyonkarahisar-Kütahya-Eskişehir Projesi ile Antalya'nın Isparta ve Burdur üzerinden demiryolu ağına bağlanması böylece Kuzey-Güney koridorlarında yeni bir demiryolu alternatifinin oluşturulması hedeflenmektedir.

Proje 3 kesimden oluşmakta olup;

Eskişehir-Afyonkarahisar(141 km); Proje çalışmaları devam etmektedir.

Afyonkarahisar – Burdur(117 km): Proje çalışmaları devam etmektedir.

Burdur-Antalya (165 km); Proje çalışmaları devam etmektedir.





ANTALYA-KONYA-AKSARAY-NEVŞEHİR-KAYSERİ HIZLI TREN ETÜT PROJESİ

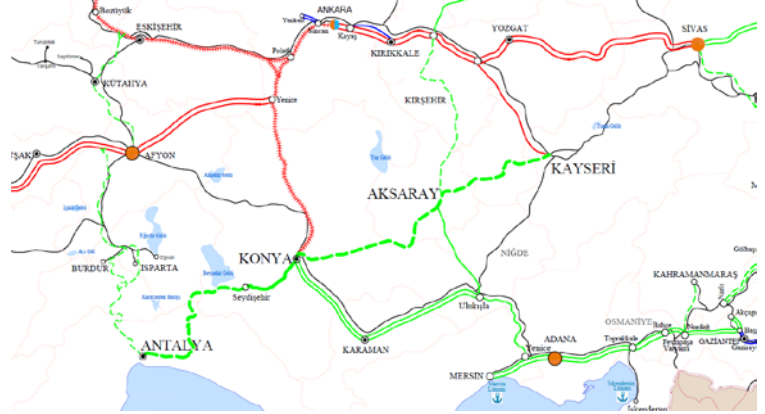
Proje ile İç Anadolu'nun sanayi merkezlerinin Akdeniz Limanlarına ulaştırılması hedeflenmektedir.

Yaklaşık 530 km uzunluğa sahip Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri hızlı tren projesiyle hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak şekilde 200 km/sa hıza uygun hızlı tren hattı yapılması planlanmıştır.

Proje hazırlanması için kesimler halinde çalışmalara başlanmıştır.

Proje 4 kesimden oluşmakta olup kesimler; Kayseri-Aksaray, Aksaray-Konya, Konya-Seydişehir ve Seydişehir-Antalya'dır.

Konya-Seydişehir arasında proje çalışmaları tamamlanmış olup, diğer kesimlerde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.



MEYDAN-HAVAALANI-EXPO TRAMVAY PROJESİ

Proje bedeli: 476.738.000 TL

Antalya II. Aşama (Meydan-Havaalanı-Expo 2016) 19,1 km. uzunluğunda 15 istasyondan oluşan raylı sistem projesidir. Mevcut 11 km'lik 1. Aşama Tramvay hattına entegre olarak yapılan Projeyle; Antalya şehir merkezinin, Avrupa'nın 14. Türkiye'nin 2. en çok yolcu trafiği olan Antalya Havalimanına ve EXPO 2016'ya kesintisiz bağlantısı sağlanmıştır. Meydan-Havalimanı-Expo güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiştir. 2016 Haziran ayı içerisinde yolculu işletmeye başlanmıştır.



HAVAYOLU



Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 17 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”



HAVAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (ANTALYA HAVALİMANI)



	2003	2019	Artış (%)
Uçak Trafiği	68.764	211.936	208
Yolcu Sayısı	10.371.600	35.714.206	244

*2019 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



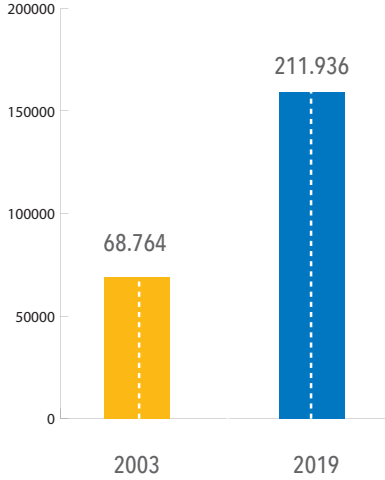
ANTALYA HAVALİMANI

Akdeniz çanağının en önemli turizm merkezlerinden birisi olan Antalya, yolcu trafiği bakımından İstanbul'dan sonra ülkemizdeki ikinci büyük havalimanına sahiptir. Özellikle yaz aylarında yerli ve yabancı turistlerin en çok kullandıkları havalimanlarının başında gelmektedir. 1960 yılında hizmete giren Antalya Havalimanı şehir merkezine 13 km mesafededir. Havalimanının Kamu-Özel Sektör İşbirliği modeli ile gerçekleştirilen I. Dış Hatlar Terminali 1 Nisan 1998 tarihinde, II. Dış Hatlar Terminali 7 Nisan 2005 tarihinde ve İç Hatlar Terminali 17 Nisan 2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

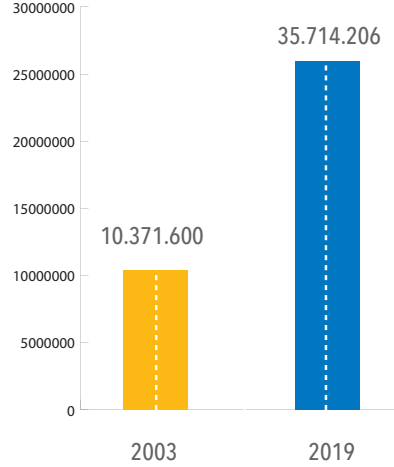
- Havalimanında 2990x45m ve 2 adet 3400x45m ebadında olmak üzere 3 pist, 106 adet uçak park yeri olan 3 adet apron, 27 adet taksiyolu ile toplam 35.000.000 yolcu/yıl kapasiteli 178.637m² iç ve dış hatlar terminal binaları ve 1701 araçlık otopark bulunmaktadır.
- Antalya Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- Havalimanımız Engelsiz Havalimanı olarak hizmet vermektedir.
- Antalya Havalimanı Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından 2011 yılında "10 - 25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilmiştir.
- 2013'te "Karbon Akreditasyon" Programı'nda "optimizasyon" seviyesine ikinci kere ulaşan Antalya Havalimanı Türkiye'de bu seviyeye ulaşan ilk ve tek havalimanı olmakla birlikte Avrupa'da da bu seviyeye ulaşan dokuz kurum arasında yer almıştır.
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Havalimanındaki Kamu-Özel Sektör İşbirliği Modeli ile yapımı gerçekleştirilen I. ve II. dış hatlar ile iç hat hatlar terminal binalarının yanı sıra öz kaynaklarımızla taksiyolları ile itfaiye ve garaj binaları ile PAT sahaları onarımı projeleri tamamlanmıştır.
- Havalimanında 2003-2019 yılları arasında 774.538.269 TL yatırım gerçekleştirilmiştir.

TRAFİKLER

Uçak Trafiği



Yolcu Trafiği



*2019 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



HAVAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI)



	2010	2019	Artış (%)
Uçak Trafikği	294	7.922	2.595
Yolcu Sayısı	4.684	1.102.308	23.433

2010 yılından itibaren tarifeli seferler düzenlenmektedir.

*2019 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.

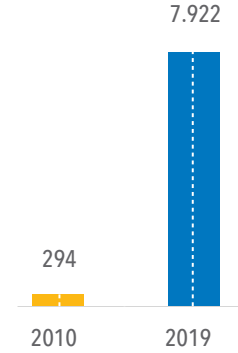
GAZİPAŞA-ALANYA HAVALİMANI

2009 yılında hizmete giren Gazipaşa Alanya Havalimanı'nın Alanya'ya uzaklığı 40 km'dir.

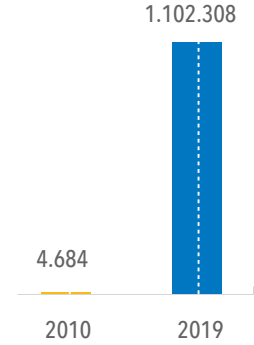
- Havalimanında 2350x45 m ebadında pist ve 6 adet uçak park yeri olan apron ile 1.500.000 yolcu kapasiteli 6.700 m² terminal binası ve 150 araçlık otopark bulunmaktadır.
- Gazipaşa Alanya Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Kamu Özel Sektör İşbirliği kapsamında havalimanının işletme hakkı devri gerçekleştirilmiş olup, bu kapsamda terminal binası, pist ve apron genişletilmesi işleri yapılmıştır.

TRAFİKLER

Uçak Trafikği



Yolcu Trafikği



*2019 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.

DENİZCİLİK



Gelişmiş ülkelerin çehresi denize dönüktür.

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 17 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”





YAT LİMANLARI

Bakanlığımız inşa ettiği yat limanları ile ülkemizin turizm hamlesine katkıda bulunmaktadır.

Bu kapsamda ilimizin önemli turizm merkezlerindeki yat limanları tamamlanarak turizm sektörünün hizmetine verilmiştir.

- Alanya Yat Limanı
- Antalya Kaş Yat Limanı

2003-2014 döneminde tamamlanmıştır.



Antalya Kaş Yat Limanı



Alanya Yat Limanı

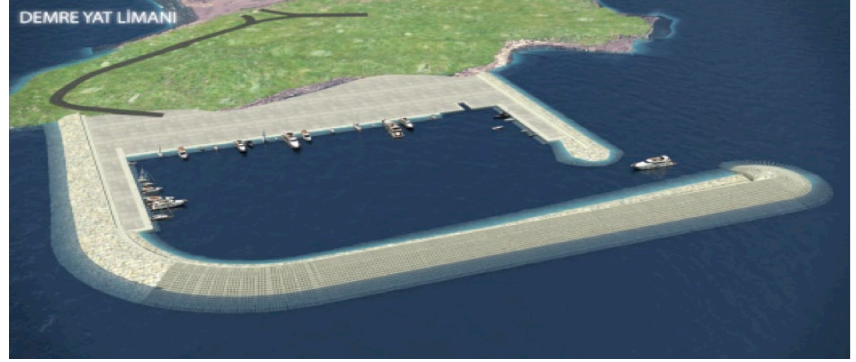


DEMRE YAT LİMANI

Başlama Tarihi : 2012
Bitiş Tarihi : 2016
Sözleşme Bedeli : 29.662.849 TL

- 950 m ana mendirek,
- 270 m tali mendirek,
- 300 m uzunluğunda (-5) m'lik rıhtım ve çekek yeri,

Yat limanı tamamlandığında denizde 474, karada 100 olmak üzere toplam 574 yat kapasitesine sahip olacaktır. Kamu kaynaklarıyla altyapı inşaatı 2016 yılında tamamlanmış olup YİD modeliyle ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.



DEMRE KRUVAZİYER LİMANI (YİD)

Kapasite: 2 büyük yolcu gemisi

Kruvaziyer Limanının, Demre Yat Limanının ana dalgakıranının bitişiğinde yapılması planlanmaktadır. Kesin projeleri onaylanmıştır. İmar planı süreci devam etmektedir.





GAZİPAŞA YAT LİMANI

- Yat kapasitesi : 200 yat
- İşletme süresi : 28 yıl 6 ay
- Toplam yatırım tutarı : 8.817.562 USD
- 193 m tali mendirek,
- 700 m rıhtım

Gazi Paşa Yat Limanı altyapı inşaatlarından ana dalgakıran ve tali dalgakıran imalatları Genel Bütçe kaynakları ile tamamlanmış olup üstyapıların tamamlanması amacıyla Yap İşlet Devret Modeliyle ihale edilmiştir.



GAZİPAŞA HACI MUSA ÇAYI KORUMA MENDİREĞİ İNŞAATI

Proje kapsamında 170 m uzunluğunda mendirek inşaatı yer almaktadır. İşe başlanmıştır. 2017 yılında tamamlanmıştır.





► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



BALIKÇI BARINAKLARI

Balıkçı barınaklarının yapımı Bakanlığımız denizcilik sektörü yatırımları arasında yer almaktadır. Ulaşım ve iletişim altyapılarının yanı sıra inşa ettiğimiz Antalya Balıkçı Barınağı ile Antalya ilinin balıkçılarına destek veriyoruz.

ANTALYA BÖLGESEL ACİL MÜDAHALE VE EĞİTİM MERKEZİ

Başlama Tarihi : 2012

Bitiş Tarihi : 2015

Sözleşme Bedeli : 1.672.000 TL (2012 yılı fiyatı)

Turizm bölgesi olan Antalya'da, deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde ve acil durumlarda müdahale edecek birimleri yönlendirecek ve eğitimlerin düzenleneceği bir merkezdir.

Merkez 2015 yılı Mayıs ayında hizmete girmiştir.



HABERLEŞME



Bilgi ve iletişim sektörü dünyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir Şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğ rlerinden daha yüksek bir refah seviyesine eriőebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin Şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taőır.

“Küresel rekabet koőullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran g  lerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını  nceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



HABERLEŞME BÜYÜKLÜKLERİ

	2003 Öncesi	2003-2019	Toplam
Genişbant Abone Sayısı	-	2.443.508 *	2.443.508 *
Fiber Kablo Uzunluğu (km)	2.231	9.379 *	11.610 *
Otomasyona Açık PTT İş Yeri Sayısı	19	137	156

* Eylül ayı rakamlarıdır.



TAMAMLANAN PROJELER

	Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Kurulum Sayısı
Üçüncü El Cihazının Alımı	2014	2015	18
İnternet Erişim Noktalarının Kurulması	2012	2015	8
FATİH PROJESİ : 3657 Adet Doküman Kamera Alınması	2012	2012	87
FATİH PROJESİ : 432.153 adet Etkileşimli Tahta Alınması	2014	2016	11.538
FATİH PROJESİ : 45.653 adet A3/A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı alınması	2014	2015	986
Fatih Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulması	2013	2013	2
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (1. Faz)	2013	2016	23
Wimax (Telefon ve İnternet Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Hizmeti Verilmesi)	2011	2018	7
Gören Göz Projesi	2014	2014	343

DEVAM EDEN PROJELER

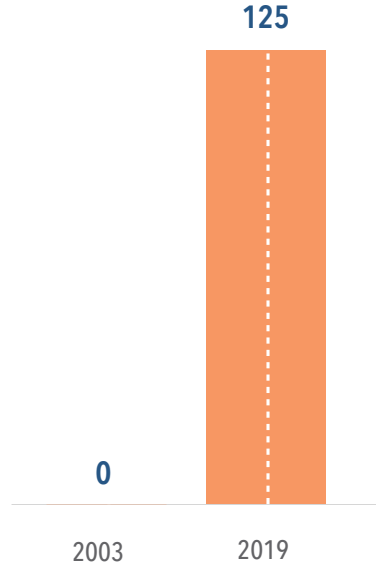
	Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Planlanan Kurulum Sayısı
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (2. Faz)	2017	2020	16
GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi	2017	2019	16

PTT MATİK

PTT Matiklerle tüm PTT işlemleri ve bankamatiklerden yapılan parasal işlemler 7/24 olarak gerçekleştirilmektedir.

Antalya'da 125 adet

PTT Matik hizmet vermektedir.





► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr

KARGOMAT

"Adreste Beklemeye Son 7/24 Teslim Hizmeti"

Kargomat 7/24, PTT A.Ş.'nin inovatif ve hayati kolaylaştıran ürünleri arasında yer almaktadır. Türk mühendisleri tarafından üretilen cihaz, vatandaşlara günün her saatinde adreslerinde bulunmalarına gerek kalmadan hızlı ve güvenli bir şekilde gönderilerine ulaşma imkânı sağlamaktadır.

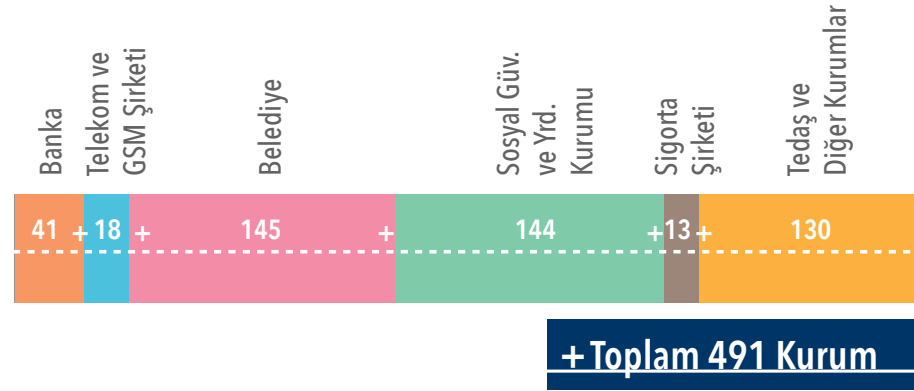
Gönderiler alıcının adreste bulunamaması ya da talebi halinde güvenli, hava şartlarından etkilenmeyen ve 7/24 hizmet veren Kargomat cihazlarına bırakılmakta ve vatandaş cep telefonuna gelen sms şifresi ile gönderisini teslim alabilmektedir.



Antalya'da 14 adet Kargomat cihazı hizmet vermektedir.

ANLAŞMALI KURUM VE KURULUŞLAR

PTT'lerde yapılan işlem çeşitliliği artırılarak 491 kurum ve kuruluş ile 676 ayrı iş ve işlem yapılabilir hale getirilmiştir.





► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



2003-2019 DÖNEMİNDE TAMAMLANAN PTT PROJELERİ

- Antalya Havalimanı Kargo Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2007-2007
- Antalya Kaş Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2010-2012
- Akdeniz Sanayi Sitesi Ptt Şube Ve Ambar Binası
Başlama-Bitiş Yılı: 2016-2018
- PTTBank Yeni Konsept Projeleri Kapsamında 2007 Yılından 2019 Yılı Sonuna Kadar 140 İşyerimizin Fiziki Görünümü Yenilenmiştir.

**DEVAM EDEN
PTT
PROJELERİ**

**YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ
KONSEPT PROJESİ**

Başlama ve Bitiş Tarihi : 2018-2021

Proje Bedeli : 2.579.548,10 TL

2019 yılında daha çağdaş ve ferah mekanlarda müşterilere kaliteli hizmet vermek amacıyla işyerlerimizin fiziki görünümlerini yenileme çalışmaları devam etmektedir.

PTTMATİK PROJESİ

Başlama Tarihi : 2010

Planlanan Bitiş Tarihi : 2021

Proje Bedeli : 6.903.338,52 TL

Proje kapsamında 2019 yıl sonuna kadar 125 adet Pttmatik hizmete sunulmuştur.

PİM BİNASI

Başlama Tarihi : 2016

Planlanan Bitiş Tarihi : 2021

Proje Bedeli : 40.472 TL

Proje çalışmaları devam etmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr

DEMRE PTT MERKEZ MÜDÜRLÜĞÜ BİNASI

Başlama Tarihi : 2017

Planlanan Bitiş Tarihi : 2019

Proje Bedeli : 32.401 TL

2020 yılı yatırım programında yer
almamaktadır.

GÜZELOBA PTT MERKEZ MÜDÜRLÜĞÜ VE LARA POSTA DAĞITIM TOPLAMA BİNASI

Başlama Tarihi : 2016

Planlanan Bitiş Tarihi : 2020

Proje Bedeli : 3.015.547 TL

İnşaat devam etmektedir.

Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

"Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)" kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımı'ndan (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT işyerlerinde yapılmaktadır.

PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT işyerlerinden yapılmaktadır. Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Asker Aileleri PTT'de

Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT işyerlerinden ödenmektedir.

Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT işyerlerinden kullanılabilir.

Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İşyerlerinde

Öksüz Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İşyerlerinden

Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır. *Şartlı Gebelik Yardımı kapsamında anne adaylarına yardım ödemesi PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Posta ve Kargo Kampanya İndirimleri

*Dini bayramlar, yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin kuruluş yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargolarına %25 indirim uygulanmaktadır.

*İl ve ilçelerde, yöreye has ürünlerin alıcılarına ulaştırılmasını teminen bölgesel kampanyalar düzenlenebilmekte, gönderi adedine bakılmaksızın söz konusu kampanya kapsamında kabul edilecek gönderiler için %30 oranında indirim uygulanabilmektedir.



Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT A.Ş. tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.

PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

PTT işyerlerinden ve "Konutta Teslim" hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT'nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.



Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

PTT'nin sunduğu "Konutta Teslim" hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı kanun kapsamında hak sahiplerine işyerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.

Tarım Kredi Ortak Kart

PTT ile Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri Merkez Birliği arasında oluşturulan işbirliği

kapsamında kooperatif üyelerine yapılacak ödemelerin Pttkart vasıtasıyla yapılabilmesi için protokol imzalanmıştır. Proje sayesinde; Tarım Kredi Kooperatiflerinin kredi operasyonunda önemli bir yer tutan kredi borç senetlerine ıslak imza alınmasının sebep olduğu mesai yoğunluğu ve operasyon yükü ortadan kaldırılmış olup nakdi kredi ödemeleri Pttkart üzerinden gerçekleştirilmektedir.

e-Devlet Kapısı

e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir.

Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 82 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.



Vatandaşa kaliteli hizmet vermeyi amaçlayan, 179 yıllık tecrübesi ile yenilikçi yönünü birleştiren, trend teknolojiler ile hizmet kalitesini arttıran PTT A.Ş. hizmet alanını genişleterek millî elektronik ticaret portalı, ePttAVM.com sitesini kurmuştur.

2012 yılından itibaren faaliyette bulunan ve pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren sitede binlerce tedarikçi ürünlerini satışa sunmaktadır. Portal üzerinde 20 milyondan fazla ürün sergilenmekte, 4 milyon üye bulunmaktadır. PTT güvencesinde online alışveriş, e-ticarete yaşanan "güven" sorununu da ortadan kaldırmaktadır.

Sitemiz aracılığıyla KOBİ'lere ait ürünlere ağırlık verilmekte olup, KOBİ'ler desteklenmekte ayrıca yurtiçinde ve yurtdışında çeşitli projelerle e-ticaretin yanında e-ihracat portföyünün de geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

www.epttavm.com'da kredi kartıyla/BKM Express şifresiyle ödeme, havale/EFT ile ödeme ve kapıdan ödeme yöntemleri bulunmaktadır Site üzerinden altın satışları gerçekleştirilmekte olup ayrıca müşterilerimize online HGS dolum hizmeti verilmektedir.



Posta, Banka, Lojistik ve E-Ticaret alanlarının tümünde faaliyetlerini sürdüren PTT A.Ş. hizmet yelpazesini genişleterek e-ticaretin

► ANTALYA



her alanında ve farklı pozisyonlarda da faaliyetlerde bulunmaktadır.

"Posta Pazarı Projesi" ile Başmüdürlüklerimiz kendi il adıyla Posta Pazarı sanal mağazalarını www.epttavm.com üzerinden açarak coğrafi işaretli ve iyi tarım ürünlerinin ülkenin dört bir yanında satışını sağlamaktadır. Posta Pazarı Projesi ile yöresel ürünler ülkemizin her noktasına uygun kargo fiyatlarıyla PTT güvencesinde üreticiden tüketiciye ulaştırılmaktadır. Bu proje, maksimum fayda optimum maliyetle en iyi hizmet garantisini sağlayan bir yapı oluşturmaktadır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



AKILLI PAZAR YERİ

Çağın gerekleri ve günümüz müşterisinin beklentileri doğrultusunda kaliteli hizmet sunmayı amaçlayan, ülke ekonomisine katkıda bulunarak, ihracatı artırmayı, uzun soluklu değişimle birlikte değişimi gerçekleştirmeyi hedefleyen PTT A.Ş. tarafından e-ihracat portalı, B2B (business to business-işletmeden işletmeye) www.PttTRade.com hayata geçirilmiştir.

2018 yılı itibarıyla faaliyete geçen e-ihracat pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren platformda Milli Üretici ve KOBİ'lerin tüm dünyada önünü açmak, ithalatçı ve ihracatçıyı online ortamda buluşturmak hedeflenmektedir.

www.PttTRade.com platformunda buluşan alıcı ve satıcı firmalar, uluslararası faaliyetlerini hızlı, kolay ve güvenilir şekilde gerçekleştirebilmekte, Platforma üye olan her firma için video, fotoğraf ve sesle zenginleştirilmiş tanıtım içerikleri hazırlanmaktadır. Ayrıca firmalara satış ve pazarlamadan dış ticaret eğitimine, yurt dışı fuar desteğinden, uluslararası kargo taşımacılığı ve para transferine birçok kolaylaştırıcı hizmet sunulmaktadır. Kullanıcıların uluslararası e-ticaret faaliyetlerini mümkün olan en kolay şekilde gerçekleştirmelerini hedefleyen PttTRade platformunda Türkçe dâhil 13 farklı dil seçeneğinin yanı sıra her bir hedef pazar için farklı dilde hazırlanmış örnek yazışma metinleri bulunmakta, kullanıcıların dil nedeniyle herhangi bir sorun yaşamaması için tercüme destekli çevrimiçi sohbet uygulaması yer almaktadır. Platformda telefon ve video görüşmelerine özel anlık çeviri hizmeti

sağlanmakta, üye firmaların arama sonuçlarında kolaylıkla bulunmalarını sağlayacak arama motoru optimizasyonu ile yapay zekâ çözümleri de içermektedir. SEO çalışmalarıyla KOBİ'lerimizi üst sıralara taşıma fırsatı sunulmakta, Akıllı site içi Arama Motoru ile de ürün içeriklerine doğru ve hızlı ulaşım sağlanmaktadır. Sisteme iletilen müşteri talepleri ayrıştırılarak SMS ve e-posta ile ilgili kişilere iletilebilmektedir. Kolaylaştırıcı hizmet sunumu kapsamında, dış ticareti öğretici örneklendirilmiş kısa tanıtım içerikleri ve eğitim videoları ile de platforma üye olan firmalara ayrıcalıklar sağlanmaktadır.

Türkiye'nin en kapsamlı ve geliştirilmiş B2B platformu olmayı, e-ihracat ve e-ticaret rakamlarında 2023 hedeflerine ulaşmayı amaçlayan PttTRade, yoluna emin adımlarla ilerlemektedir.



KABLO TV HİZMETLERİ

- 2005 Yılında Türksat'a devredildiğinde Kablo TV Hizmetlerinde, 43.500 Kablo TV (Analog) ve 1.150 Kablo İnternet abonesi bulunmaktaydı.
- Yapılan teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2009 Ocak ayında Sayısal Kablo TV, 2010 yılı Haziran ayında yüksek hızlı internet ve 2015 yılı Kasım ayında da ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- 2019 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla abone sayılarımız; Analog Kablo TV'de 45.556'ya, Sayısal Kablo TV'de 41.814'e ve Kablo İnternet'te de (Kablonet) 37.884'e ulaşmıştır.