



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



10 BALIKESİR

ULAŖIMDA VE
ERİŖİMDE
2002 - 2023

02
-
23

03 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

ULAşIMDA VE ERIřİMDE
2002 / 2023

3 Kasım 2002 - 1 Ocak 2023

İÇİNDEKİLER

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE 2002 / 2023



1. TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ
YATIRIM GÖSTERGELERİ



2. BALIKESİR İLİNE YAPILAN
YATIRIMLARIN EKONOMİK ETKİSİ



3. KARAYOLU



4. DEMİRYOLU



5. HAVAYOLU



6. DENİZYOLU



7. HABERLEŞME





“

Kalkınmanın temel unsuru olarak ulaştırma yatırımlarında ne kadar iyi bir noktaya gelirsek, ülkemizin büyümesinin ve güçlenmesinin önünü de o denli açmış oluruz. Bunun için ulaştırma ve altyapı yatırımlarını kesintisiz olarak sürdürmekte kararlıyız.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
Türkiye Cumhurbaşkanı



Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Ülkemiz, jeopolitik konumu itibarıyla oldukça stratejik bir noktadadır. Çağlar boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bu coğrafya, kültürleri birbirine bağlayan ulaşım yollarını barındırmıştır. Bugün ise bilhassa doğu ile batının, güneydoğu ile kuzeybatının karşılıklı ilişkilerine yön verme potansiyelinin olması ve geçiş güzergahının üzerinde bulunması ülkemizin ulaşım sektörüne öncelik vermesinde büyük rol oynamaktadır.

Ülkemizin dünya üzerindeki konumunun, sektör açısından Türkiye ulaşım ağlarını yaşamsal bir öneme kavuşturmasının yanı sıra; Sayın Cumhurbaşkanımız zın önderliğinde başlattığımız etkin ulaştırma politikaları ile iç ve dış yatırımları memleketimize teşvik ederek, ülkemizin güçlü bir

ekonomiye sahip olması için sağlam bir zemin hazırlamıştır.

Başka birçok sektörün verimliliğinin ve sürdürülebilir rekabet gücüne sahip olup olmamalarının ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olması da bu alandaki yatırımlara öncelik verilmesinin bir diğer önemli sebebidir.

Türkiye 2002'den beri bu gerçeklerden hareket ederek ulaşım ve haberleşme altyapı yatırımlarını önceliklendirmiştir.

Bu, 20 yıllık bir istikrar yolculuğudur.

Bu yolculukta bugüne kadar sektörler bazında gerçekleştirdiğimiz 1 trilyon 606 milyar TL'lik yatırım ile hayata geçirdiğimiz her hizmeti insanımıza ulaştırdık, insanımızın hayatlarını

kolaylaştırdık ve büyük projeleri faaliyete geçirerek kolaylaştırmaya da devam edeceğiz.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın dediği gibi "Hayal kurmadığımız, hayallerimizi de gerçeğe dönüştürdüğümüz bir yere geldik."

Ancak bu, önümüze daima yeni hedefler koyduğumuz bir yolculuk...

Yeni hayaller kurmaktan ve bunun için çalışmaktan vazgeçmeyeceğiz.

İstikrar yolculuğumuzu mobilite, dijitalleşme ve lojistik ekseninde ulaşım ve haberleşme altyapı alanında yeni hedeflere odaklanarak sürdürmeye devam edeceğiz.

Merkeze, bütünsel kalkınma motivasyonunu koyarak milli ulaşım politikamız ışığında, ülkemizin ve insanımızın henüz açığa çıkmamış ihtiyaçlarını dahi karşılayacak şekilde çalışmalarımızı gerçekleştireceğiz.

Kalkınmanın ve gelişmenin yegâne anahtarının istikrar olduğu bilinciyle ulaşım ve altyapı çalışmalarımızı aralıksız devam ettirmeye kararlıyız.

Gönül gözümüz millet, öngörümüz 20 yıllık deneyim, gelecek motivasyonumuz refah sahibi yeni nesil, yolumuz istikrar.

Gençlerimiz ve çocuklarımız 2023, 2053 ve hatta 2071'e kadar uzanan hedeflerimizin gerçekleşmesiyle

işte bu istikrar zemininde güvenle yaşayacaklar. Hedefimiz, bugün olduğu kadar yarın da insanımıza refah tesis etmek.

Niyetimiz, istikrar konusunda elimizi daha da güçlendirmek.

Çünkü biliyoruz ki hedef niyeti bekler, hayat ulaşınca başlar!

ADİL KARAİSMALOĞLU *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı*

3 KASIM 2002 - 1 OCAK 2023

TÜRKİYE GENELİ ÖNEMLİ YATIRIM GÖSTERGELERİ

KARAYOLU

31.12.2022 TÜRKİYE

- 2002 yılı sonu itibarıyla 1.714 km olan "Otoyol (km)" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 3.633 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 6.101 km olan "Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplam" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 28.986 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 8.591 km olan "Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama" ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 30.026 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 83 adet olan "Karayolu Tünel Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 484 adede ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 50 km olan "Karayolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 711 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 5.967 olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 9.701'e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 311 km olan "Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 744 km'ye ulaşmıştır.
- Ülkemizin ulaştığı konforlu ve güvenli karayolu altyapısı sayesinde son yirmi yılda ülkemizdeki taşıt sayısının %197, taşıt hareketliliğinde de %172 artmasına rağmen kazalardaki can kaybı %81 oranında azalmıştır.

DEMİRYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 10.959 km olan Demiryolu ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 13.128 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.505 km olan "Demiryolu Sinyalli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 7.235 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 2.082 km olan "Demiryolu Elektrikli Hat Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 6.244 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 181 km olan "Demiryolu Tünel Uzunluğu" 2022 yılı sonu itibarıyla 301 km'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Demiryolu Viyadük" geçişi bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 32 km olan 66 Adet "Demiryolu Viyadük" tamamlanarak hizmete açılmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla ülkemizde "Hızlı tren hattı" bulunmuyordu. 2022 yıl sonu itibarıyla toplam uzunluğu 1.460 km olan "Hızlı Tren Hattı" işletmeye alınmıştır. Kısa süre içerisinde yapımı tamamlanarak işletmeye alınması planlanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı ile birlikte Ülkemiz toplam 2.228 km hızlı demiryolu ağı altyapısına sahip olacaktır.
- Ülkemizde konvansiyonel (anahat, bölgesel, uluslararası) ve kent içi (banliyö) dâhil toplam taşınan demiryolu yolcu sayısı 2002 yılında 73,1 milyon iken 2022 yılında bu sayı 317,6 milyona ulaşmıştır.
- Ülkemizde yurt içi ve uluslararası dâhil toplam taşınan demiryolu yük miktarı 2002 yılında 14,6 milyon ton iken 2022 yılında bu sayı 38,5 milyon tona ulaşmıştır.
- Ülkemizde 2009 yılında başlanan Hızlı Tren (HT) işletmeciliği kapsamında 2022 yılı sonu itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya/Karaman, Karaman/Konya-İstanbul ve Eskişehir-İstanbul hat kesimlerinde 2009-2022 yılları arasında toplam 69,7 milyon HT yolcusu taşınmıştır.
- 2013 yılında işletmeciliğine başlanan ve her iki kıtadaki devam bölümleri olan Gebze-Halkalı arasının da 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmasıyla İstanbul'un kent içi ulaşımına büyük katkı sağlayan MARMARAY projesi ile 2013-2022 yılları arasında toplam 822,4 milyon yolcu taşınmıştır.

HAVAYOLU

- 2002 yılı sonu itibarıyla 26 olan "Aktif Havalimanı Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 57'ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 55 milyon olan "Havayolu Terminal Kapasitesi" 2022 yılı sonu itibarıyla 334,95 milyona ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 81 olan "Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 173'e ulaşmıştır.

DENİZYOLU

- 2002 yılında Türk Sahipli Deniz Ticareti Filosu 8,9 milyon DWT'lik kapasite ile dünyada 17. sırada iken 2022 yılsonu itibarıyla 39,1 milyon DWT ile 14. sıraya yükselmiştir.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 190 milyon ton iken 2022 yılsonu itibarıyla 543 milyon tona ulaşmıştır.
- 2002 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2 milyon TEU iken 2022 yılsonu itibarıyla 12,4 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı 220 bin iken 2022 yılsonu itibarıyla 720 bine yükselmiştir.

HABERLEŞME

- 2002 yılı sonu itibarıyla 23 milyon olan "Mobil Abone Sayısı" ise, 2022 yılı sonu itibarıyla 90,3 milyon aboneye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 34 milyon olan "Toplam Havayolu Yolcusu" 2022 yılı sonu itibarıyla 182,33 milyon'a ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 150 olan "Büyük Gövdeli Uçak Sayısı" 2022 yılı sonu itibarıyla 598'e ulaşmıştır.

- Ülkemiz genelinde 2002 yılı sonunda "Fiber Hat Uzunluğu" 81.304 km iken , 2022 yılı sonunda toplam fiber altyapı uzunluğu 517.325 km'ye ulaşmıştır.

BALIKESİR İLİNE YAPILAN YATIRIMLARIN
EKONOMİK ETKİSİ 2002 - 2022

Yapılan Yatırımlar : 2.969.797.589 \$

Milli Gelir
6,7
Milyar \$Üretim
13,8
Milyar \$İhracat
1,2
Milyar \$Vergi
305,9
Milyon \$İstihdam Etkisi
228,8
Bin

BALIKESİR İLİ TASARRUF ETKİSİ 2021

Zamandan
367,4
Milyon \$
Tasarruf

+

Akaryakıttan
25,5
Milyon \$
Tasarruf

+

Diğer
118,1
Milyon \$
Tasarruf

=

Yıllık Toplam
511
Milyon \$
Tasarruf

Balıkesir ilimize 2003-2022 yılları arasında ulaşım ve erişim yatırımları için toplam **60.676.423.073 TL** yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

*Yatırım tutarları 2023 yılı fiyatlarıdır.

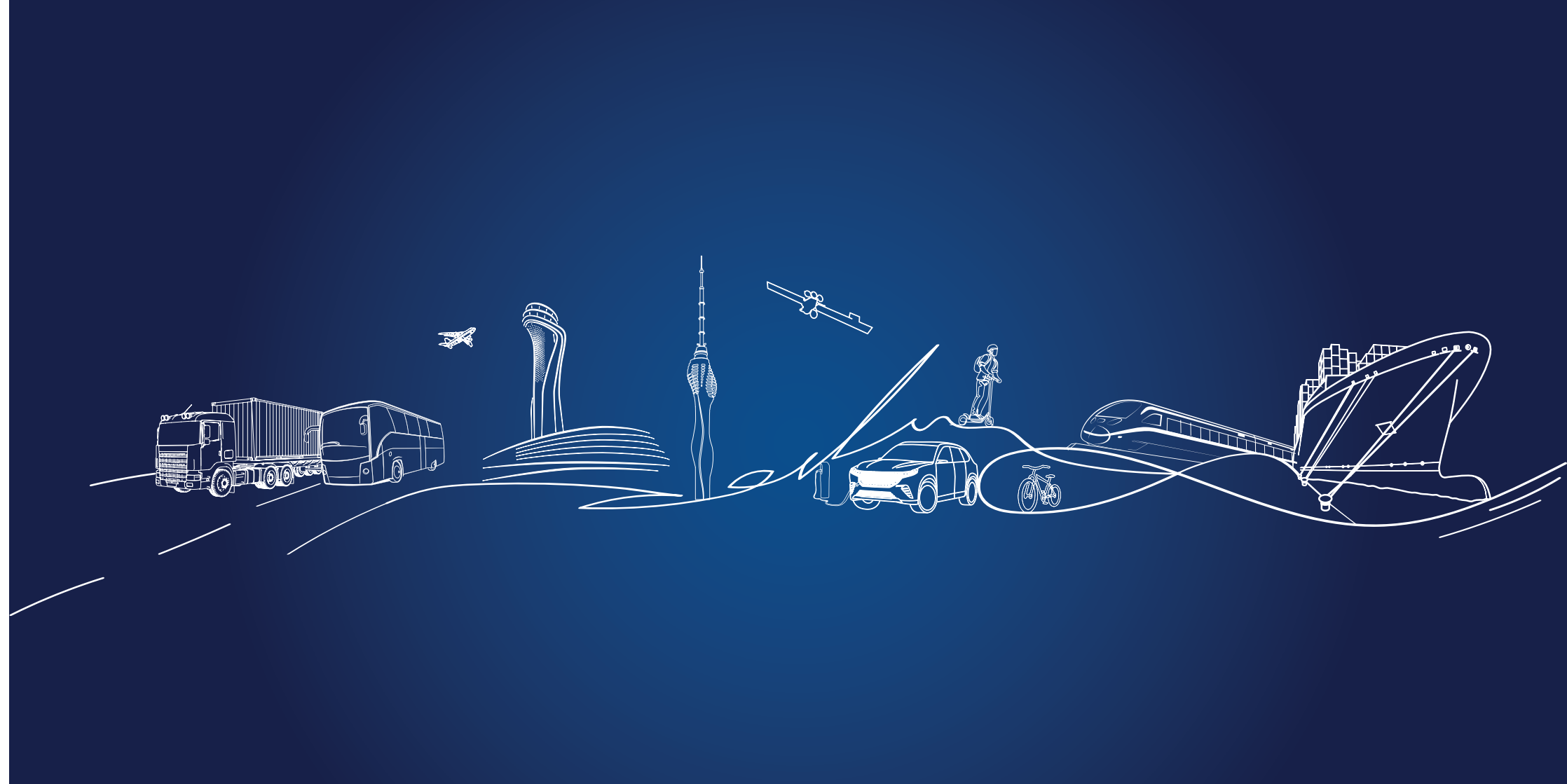
Zaman
222.521.526
Saat TasarrufÖlüm Sayısı
245
KişiKağıt
13.663.806
Adet TasarrufAğaç
1.366
Adet TasarrufYakıt
29.302.142
Lt Tasarruf

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak;

Yenilikçi değerlerle bezenmiş, sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin öncüsü olarak, herkes için etkin bir ulaşım sistemini ülkemize kazandırmak en önemli hedefimiz.

Son 20 yılda ülkemizin her noktasında ulaşım, altyapı ve haberleşme alanlarında inovatif adımlar atarak, Türkiye'yi geleceğe taşıyacak birçok projeyi hayata geçirdik.

2023, 2053 ve 2071 hedeflerimize giden yolda; lojistik, mobilite ve dijitalleşme odağında, yerli ve milli kaynaklardan beslenen, bilimsel temelli, çevreye ve tarihe duyarlı bir ulaşım altyapısını ülkemize kazandırmak için çalışıyor, geleceği bugünden tasarlamaya devam ediyoruz.





U

KARAYOLU

*Karayolu
medeniyetin
aynasıdır.*

**Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş,
güvenli ve konforlu yollarıdır.**

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlatığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar..

“Ulaşımda güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 20 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”



U



KARAYOLU



Balıkesir İlinde;

- 2002 yılı sonu itibarıyla 0 km olan “Otoyol (km)” ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 104 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 70 km olan “Otoyol dahil Bölünmüş Yol Toplamı (km)” ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 693 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 31 km olan “Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğundaki Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Uzunluğu (km)” ağıımız 2022 yılı sonu itibarıyla 675 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonu itibarıyla 103 olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Sayısı” 2022 yılı sonu itibarıyla 218’e ulaşmıştır. 2002 yılı sonu itibarıyla 4,4 km olan “Karayolu Köprü ve Viyadük Uzunluğu” 2022 yılı sonu itibarıyla 12,3 km’ye ulaşmıştır.

BALIKESİR
İLİ YOL AĞI
BİLGİLERİ

Bandırma Giriş Kavşağı

BALIKESİR İLİ YOL AĞI BİLGİLERİ

Yol Ağı

104
KM

Otoyol
%8

633
KM

Devlet Yolu
%47

600
KM
İl Yolu
%45

Toplam
1.337 KM



Tatlıcaklı Kavşağı

Satın Cinsi

25
KM

Diğer
%2

638
KM

BSK
%48

674
KM

SK
%50



SK: Satın Kaplama BSK: Bütümlü Sıcak Kaplama Diğer: Parke, Stabilize, Toprak

BALIKESİR İLİ TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI



7.951.440 m²

Yatay İşaretleme



43.223 m²

Düşey İşaretleme



615 km

Otokorkuluk



3 adet

Kaza Kara Nokta İyileştirme



116 adet

Sinyalizasyon

hizmete sunulmuştur.

BALIKESİR İLİ DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

- Balıkesir-Savaştepe Yolu (40,6 km)
- Balıkesir Kuzeybatı Çevre Yolu (10 km)
- Havran-Edremit-Ayyvacık Yolu, Km: 47+900-48+100 (Altınoluk Mevkii) Deniz Aşındırmaları Islahı
- Balıkesir-Dursunbey (76,5 km)
- Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı Yolu (38,2 km)
- Sındırgı Çevre Yolu Ve Bağlantıları (10,5 km)
- Balya-İvrindi (16,2 km Ty-Bsk)
- İvrindi-Korucu-2.BI.hd. (33,2 km)
- Yenice-Balya (14,2 km)
- Bandırma-Erdek (15,7 km)
- Marmara-Saraylar İl Yolu (6 km)
- Balıkesir-Susurluk-Karacabey Bsk Onarım (72 km)
- Akhisar Ayr.-14.BI.hd. (34,9 km)

BALIKESİR-SAVAŞTEPE YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2020	2023	293.453.000 TL	2.758 Araç

Toplam proje uzunluğu 40,6 km (8,2 km BY-BSK ve 32,4 km TY-BSK) olarak tamamlanacak olan yolda; bugüne kadar 7,2 km BY (3,5 km BSK, 3,7 km SK) , 26,1 km TY (21,8 km BSK, 4,3 km SK) yol yapımı tamamlanmıştır.

Savaştepe-Balıkesir İl Yolu-Savaştepe Şehir Geçişi Yolunda bazı kısımlarda bölünmüş yol bütünlüğü sağlanarak yolun konforu artırılacak, bu yol üzerinde bulunan Aliağa Rafinerisinden kaynaklanan ağır taşıt trafiği sebebiyle oluşan trafik yoğunluğu rahatlatılacak, yapılan Savaştepe Çevre Yolu ile Şehir Geçişi kesiminde yaşanan trafik sorunu asgariye indirilecektir.



Proje Toplam Uzunluk

40,6 km

8,2 km BY,
33,4 km TY

Tamamlanan Yol Uzunluğu

33,3 km

7,2 km BY,
26,1 km TY

Devam Eden Yol Uzunluğu

7,3 km

1 km BY,
6,3 km TY



BALIKESİR KUZEYBATI ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2022	2023	1.500.000.000 TL	-

Proje ile; İstanbul, Bursa ve Ankara'dan Edremit ve Ayvalık ilçe ile Kazdağlılarına erişim sağlayan Balıkesir Şehir içi Yoluna alternatif bir bölünmüş yol bağlantısı oluşturulmaktadır. Mevcut yola göre fiziksel ve geometrik standartlarını önemli ölçüde artıran Balıkesir Kuzeybatı Çevre Yolu, bölgede hızla artan sanayi tesislerine ve limanlara konforlu erişim imkanı sağlayacak, turizm potansiyelini artıracaktır.

Yolun tamamının hizmete sunulmasıyla daha önce 13 km kat ederek geçilen güzergahta 3 km kısalma sağlanacak, seyahat süresi 16 dakikadan 5 dakikaya düşecektir.



BALIKESİR-DURSUNBEY YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2024	748.910.000 TL	5.397 Araç

Toplam proje uzunluğu 76,5 km BY-BSK olan yolda, bugüne kadar 54,5 km BY (46,9 km BSK ve 7,6 km SK) yapımı tamamlanmıştır.

İç Anadolu ve Kuzey Ege bölgesini Güney Marmara ve Kuzey Ege bölgelerine bağlayan güzergah üzerinde olup Balıkesir ile Kütahya arasında ulaşım güzergahı üzerinden sağlanmaktadır.

Bu kesimde 1 adet (2*214,5 m) uzunluğunda viyadük bulunmaktadır.



DURSUNBEY-HARMANCIK-TAVŞANLI YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2024	875.385.000 TL	1.193 Araç

BALIKESİR ilindeki proje uzunluğu 38,2 km BY-BSK olarak tamamlanacak olan yolda bugüne kadar 32,3 km BY (14,7 km BSK ve 17,6 km SK) yol yapımı tamamlanmıştır.

Bu proje; ülkemizin Doğu-Batı koridorunda bulunan Balıkesir- Kütahya aksının önemli bir parçası olup, Balıkesir ilini Kütahya iline

bağlamaktadır. Bu projenin tamamlanması ile birlikte, iki ilimiz birbirine yaklaşmakta olup, turizm yerlerine ve madenlere erişim de kolaylaşacaktır.

Balıkesir ilinde proje kapsamında toplam 1 adet 244 m uzunluğunda köprü yapımı bulunmaktadır.



BANDIRMA-ERDEK YOLU

Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2017	2023	170.000.000 TL	13.301 Araç

İstanbul, Bursa gibi büyük şehirlere yakınlığı, tarihi ve turistik yerleri, doğal güzellikleri ile Erdek İlçesi yerli ve yabancı turistlerin ilgi odağı durumundadır. Sathi kaplama olarak hizmet veren mevcut güzergahta sürekli artan trafik yoğunluğu, bakım ve onarım çalışmalarının sürekli hale gelmesine neden olmaktadır. Ayrıca güzergahın bir kısmı Tek Yol olarak hizmet vermekte olup proje kapsamında bu kesimlerinde Bölünmüş Yol olarak tamamlanması planlanmaktadır. Güzergahın BY-BSK olarak tamamlanması ile birlikte bakım maliyetlerinin azaltılması sağlanacak ayrıca trafik güvenliği artırılarak, yüksek standartlı ulaşım sağlanacaktır.



KARAYOLLARI FİZİKİ GÖSTERGELERDEKİ DEĞİŞİM 2003-2022



OTOYOL

2022 **104 KM**
2003 : **- KM**



BÖLÜNÜMÜŞ YOLLAR

2022 **693 KM** ↑%890
2003 : **70 KM**

➤ 32,6 km BY ağ dışına alınmış olup toplama dahil edilmiştir.



BSK KAPLAMA

2022 **675 KM** ↑%2077
2003 : **31 KM**

➤ Son 20 Yılda 3.608 km Asfalt Sathi Kaplama Çalışmaları ve Onarımı yapılmıştır.
➤ 37,8 km BSK ağ dışına alınmış olup toplama dahil edilmiştir.



KÖPRÜ

2022 **12,3 KM** ↑%179
218 adet
2003 : **4,4 KM**
103 adet



TEK YOLLAR

2022 **242 KM** %—
2003 : **- KM**

➤ 13 km TY ağ dışına alınmış olup toplama dahil edilmiştir.

2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Balıkesir-Susurluk-Karacabey Ayr. Yolu (60,5 km)
- ☑ Bandırma Giriş Kavşağı
- ☑ Balıkesir-İzmir 2. Bölge Sınırı (Akhisar) Yolu (33,8 km)
- ☑ Balıkesir-Bigadiç (Bigadiç Çevre Yolu Dahil) Yolu (35 km)
- ☑ Çanakkale-Bandırma Yolu (45 km)
- ☑ Balıkesir-Havran-Edremit-Küçükkuyu Yolu (118,7 km)
- ☑ Bandırma-Karacabey-Susurluk Ayr. Yolu (12,8 km)
- ☑ Bandırma-Karacabey Ayr.-Aksakal-Susurluk Ayr. Yolu (35,5 km)
- ☑ Gönen-Buğdaylı Yolu (22,9 km)
- ☑ Balıkesir Batı Çevre Yolu (14 km)
- ☑ Edremit Kuzey Çevre Yolu (3,7 km)
- ☑ Manyas-(Bandırma-Aksakal-Susurluk) Ayr. Yolu (19,2 km)
- ☑ Bigadiç-Sındırgı Ayr. Yolu (14,9 km)
- ☑ (Gönen-Manyas) Ayr.-Şevketiye Yolu (3 Km)
- ☑ Gönen-Manyas Yolu (10,7 Km)
- ☑ Gönen-Tahirova İl Yolu (4 Km)
- ☑ Manisa-Akhisar-Balıkesir Yolu (141 Km)
- ☑ Aliağa-Ayvalık-14.Bl.hd. Yolu (59 Km)



Bandırma Edincik Kavşağı

2002-2022 ARASI TAMAMLANAN İŞLER

- ☑ Balıkesir-Susurluk-Karacabey Yolu Farklı Seviyeli Kavşakları
- ☑ Balıkesir-Havran-Edremit Yolu Farklı Seviyeli Kavşakları
- ☑ Balıkesir Üniversitesi Tıp Fakültesi (Çağış Kampüsü) KöprülÜ Kavşağı
- ☑ Çanakkale-Bandırma Ayr. Yolu Farklı Seviyeli Kavşakları
- ☑ Balıkesir-Akhisar Yolunda, Küçükboştancı (Edremit Ayr.) KöprülÜ Kavşağı
- ☑ Bandırma-Erdek Yolunda, Bandırma Limanı Ayrım KöprülÜ Kavşağı
- ☑ Balıkesir Batı Çevre Yolunda, Savaştepe KöprülÜ Kavşağı
- ☑ Bandırma-Susurluk Yolu Farklı Seviyeli Kavşakları
- ☑ Tarihi, Kemer (Cüneyt), Taşköprü (Kuşkaya) Ve Üçgöz (Çerpeş Çayı)
- ☑ Köprülerinin Restorasyonu
- ☑ Tarihi Tabakhane Köprüsü Restorasyonu
- ☑ Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu
- ☑ Yap-İşlet-Devret Projesi (103,7 Km)



Karacabey Susurluk Yolu

BANDIRMA GİRİŞ KAVŞAĞI

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2018	2022	218.000.000 TL	25.971 Araç



Proje kapsamında 2,75 Km uzunluğunda 2x2 bitümlü sıcak karışım (yenileme) ile 6,1 Km uzunluğunda 1x1 bağlantı yolu olarak projelendirilen yol kapsamında; 2 adet 395 metre uzunluğunda Bandırma Giriş Kavşağı Köprüleri, 2 adet 35 metre uzunluğunda DDY Üstgeçit Köprüleri, 2 adet 30,5 metre uzunluğunda Altgeçit Köprüleri ve 1 adet Yaya Altgeçiti yapımı bulunmakta olup proje tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.



Ülkemizin yoğun trafiğine sahip (YOGT:25.971) doğu-batı doğrultusundaki ana akslarından olan Bursa-Bandırma-Çanakkale güzergâhının önemli kesimlerinden birini oluşturan Bandırma Şehir Geçişi, Bandırma Girişi mevkiinde hemzemin kavşaktaki trafik yoğunluğuna bağlı kazaların önlenmesi, transit trafik ve şehir içi trafiğin rahatlatılmasını sağlamak ve seyahat süresini kısaltmak amacıyla bu kesimde Farklı Seviyeli Kavşak ve bağlantı yollarının yapılması önem arz etmektedir.

BALIKESİR-HAVRAN YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2006	2013	793.799.000 TL	15.766 Araç



Toplam 73,4 km uzunluğundaki Balıkesir-Havran- Yolunun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.



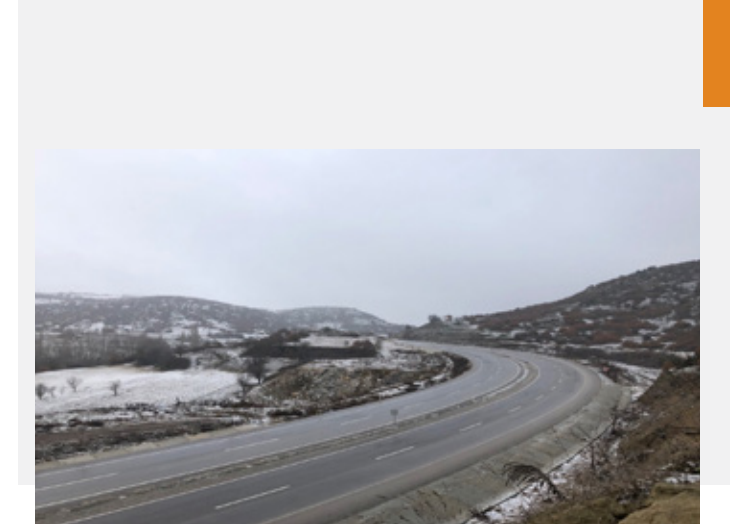
Balıkesir-Havran-Edremit-Ayvacak Devlet Yolu Türkiye'nin Doğu-Batı ekseninde yer alıp, ülkemiz karayolu ağının en önemli bölümü olan ve kuzey aksını oluşturan Çanak-kale-Ezine-Ayvacak ile İstanbul-Yalova-Bursa-Balıkesir-İzmir Devlet Yolu ile yapımı devam eden İstanbul-İzmit-Bursa-İzmir Otoyoluna bağlanmaktadır.

BALIKESİR-BİGADIÇ YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2005	2021	386.561.000 TL	6.838 Araç



Balıkesir-Bigadiç arası standardı düşük mevcut yolun yerine Bigadiç Çevre ve Bağlantı Yolu dahil 35 km bölünmüş yol ile, yüksek standartlı ve güvenli ulaşım sağlanmıştır. Balıkesir Üniversitesi Çağış Kampüsü bağlantısı köprülül kavşak ile sağlanmıştır.



Bor madeni taşımacılığında kullanılan yol güzergahı, Balıkesir merkezindeki endüstri ve sanayi merkezlerine ulaşımın güvenli ve yüksek kapasiteli sağlanmasıyla hammadde, tarım ve hayvancılık ürünlerinin ticaretinde bölgenin kalkınmasına önemli gelişme sağlamaktadır.

EDREMIT KUZEY ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2012	2021	61.271.000 TL	2.888 Araç



Toplam uzunluğu 3,7 km olan Edremit Kuzey Çevre Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.



Güzergahın BSK olarak tamamlanması ile birlikte trafik güvenliği artırılarak, yüksek standartlı ulaşım sağlanacaktır.

BALIKESİR BATI ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2005	2014	179.854.000 TL	-



Toplam uzunluğu 13,8 km olan Balıkesir Batı Çevre Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.



Güzergahın BSK olarak tamamlanması ile birlikte trafik güvenliği artırılarak, yüksek standartlı ulaşım sağlanacaktır.

GEBZE-ORHANGAZI-İZMİR (İZMİT KÖRFEZ GEÇİŞİ ve BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) OTOYOLU (Yap-İşlet-Devret Projesi)

Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Proje Bedeli	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
2013	2019 (Yapım) 2035 (İşletme)	6.943.631.683,87 \$ (Yapım Maliyeti)	-

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 09 Nisan 2009 tarihinde ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu, proje ve mühendislik hizmetleri, toprak işleri, büyük ve küçük sanat yapıları, üstyapı, trafik güvenliği, drenaj, peyzaj işleri ile Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Aydınlatma işlerini kapsamaktadır. Otoyol yapım çalışmalarına 15.03.2013 tarihinde başlanarak başlanarak Kemalpaşa Bağlantı Yolu 20 Ekim 2015, Altınova-Gemlik arası 21 Nisan 2016, Gebze-Altınova arası 30 Haziran 2016 (Osmangazi Köprüsü Dahil), Kemalpaşa-İzmir arası 8 Mart 2017, Gemlik-Bursa arası 12 Mart 2017, Saruhanlı-Kemalpaşa arası 1 Aralık 2018, Akhisar-Saruhanlı arası 17 Mart 2019, Balıkesir Kuzey-Batı arası 17 Mart 2019, Bursa Batı-Balıkesir Kuzey arası ve Balıkesir Batı-Akhisar arası 4 Ağustos 2019 tarihlerinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

384 Km Ana Gövde, 42 Km.Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 426 Km uzunluğunda olan İstanbul-İzmir Otoyolu projesinde Büyük ve Küçük Sanat Yapılarında; 1 Adet Asma Köprü (2.907 m) 2 adedi Çelik Yaklaşım Viyadüğü 36 adet Betonarme Viyadük olmak üzere toplam 38 Adet Viyadük (Toplam 21.571 m), 3 adet Tünel (6.445 m x 2 = 12.890 m) 103 Adet Köprü (7.199 m), 75 Adet Üst Geçit Köprüsü (2 adedi Ekolojik Üst Geçit) (4.476 m), 291 Adet Alt Geçit, 715 Adet Kutu Menfez ve 35 Adet Kavşak, 33 Adet Otoyol Hizmet Tesisi, 22 Ücret Toplama İstasyonu, 1 adedi Ana Kontrol Merkezi, 3 adet Tünel Kontrol Merkezi, 1 adet Köprü Kontrol Merkezi, 4 Adedi Bakım İşletme Merkezi, imalatı yapılmıştır. 1.550 m orta açıklığı ile Dünyanın 7.nci büyük orta açıklıklı asma köprüsü ünvanına sahiptir.



İstanbul – İzmir Otoyolu projesinin hizmete girmesi ile mevcut bölünmüş devlet yoluna kıyasla yaklaşık 100 km’lik kısalma sağlamıştır. Aynı zamanda feribot ile karşıya geçişlerde yaşanan zaman kayıpları dikkate alındığında İzmit Körfez Geçişinden daha hızlı bir geçiş sağlanarak seyahat süresinde azalmalar meydana gelmiştir. Ulaşım alternatiflerine göre körfezi geçiş süreleri değerlendirildiğinde; Körfezi otomobil ile mevcut yolu kullanarak geçmek bir buçuk saat, feribot ile geçiş 45-60 dakika iken; Osmangazi Köprüsü’nü kullanarak 6 dakikada geçilebilmektedir.

TARİHİ KÖPRÜLERİ YAŞATIYORUZ

TARİHİ (CÜNEYT) KEMER KÖPRÜ

31 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ KUŞKAYA (TAŞKÖPRÜ)

33 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ ÜÇGÖZ KÖPRÜSÜ

40 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



TARİHİ TABAKHANE KÖPRÜSÜ

55 M

Restorasyon Öncesi



Restorasyon Sonrası



2002-2022 yılları arasında Balıkesir ilinde 4 adet tarihi köprünün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI



Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.

Sektörde çalışanların faaliyetlerin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.

Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.

Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.

Yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Balıkesir
ilimizde
1 adet
Karayolları
Denetim İstasyonu

Trafik güvenliğinin sağlanması, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların yola verdiği zararın en aza indirilebilmesi bakımından araçların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır.

Bu amaçla, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelinde 101 adet ağırlık kontrol istasyonunda 178 adet aks kantarı ile denetim hizmeti verilmektedir.

7/24 çalışma prensibine göre 2022 yılında Eylül Ayı sonuna kadar Türkiye genelinde 24.118.711 aracın ağırlık ve boyut denetimi yapılmıştır.

Ağırlık Kontrol
İstasyonu
102 adet
Türkiye Genelinde

AKS
Kantarı
178 adet
Türkiye Genelinde



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

BALIKESİR MERKEZ ARAÇ MUAYENE İSTASYONU

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.

Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.

Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Balıkesir ilimizde
4 adet
Sabit Araç
Muayene İstasyonu



U

DEMİRYOLU

*Demiryolu
entegrasyonun ve
ekonomik kalkınmanın
dinamosudur.*

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

Hızlı tren ağıımızı artırarak şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunacağız.

"Avantajlı konumumuzu 20 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız."

U



DEMİRYOLU



BALIKESİR İLİMİZE HİZMET EDEN TREN SEFERLERİMİZ

- Balıkesir ilinde işletilen trenlerle 2022 yılında 227.816 yolcu taşınmıştır.

17 Eylül
Ekspressi
ANAHAT

2007 yılında
41.965
yolcu

2022 yılında
125.684
yolcu
taşınmıştır.

6 Eylül
Ekspressi
ANAHAT

2022 yılında
70.492
yolcu

taşınmıştır.

Ege Ekspressi
ANAHAT

2022 yılında
411.311
yolcu

taşınmıştır.

İzmir Mavi
Ekspressi
ANAHAT

2010 yılında
313.616
yolcu

2022 yılında
504.081
yolcu
taşınmıştır.

Kütahya -
Balıkesir
BÖLGESEL

2022 yılında
49.647
yolcu

taşınmıştır.

BALIKESİR İLİMİZDE GERÇEKLEŞEN YÜK TAŞIMACILIĞI

(TON)

2003 yılında
1.248.855

2022 yılında
1.737.878

*Son yıllarda en çok taşınan
madde cinsi bilgisi:

Gıda Maddesi, seramik-fayans, alçı,
alçıtaşı, kireç, hububat, tahıl, inşaat
malzemesi vb.

MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Balıkesir (Gökköy) Lojistik Merkezi
- Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesi
- Bandırma-Balıkesir-Manisa Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesi
- Balıkesir il sınırlarındaki 338 km'lik mevcut konvansiyonel hattın yenileme ve komple bakımı yapılmıştır.



DEVAM EDEN DEMİRYOLU İŞLERİ

- Proje Bedeli **24 Milyar TL = 7,1 + 16,9 Milyar TL**
(TCDD) (AYGM)
- Başlangıç Bitiş Tarihi **2016 2026**



BANDIRMA-BURSA - YENİŞEHİR - OSMANELİ HIZLI TREN PROJESİ

■ Uzunluk	■ Dizayn Hızı	■ Yük Tahmini Ton/Yıl	■ Yolcu tahmini Yolcu/Yıl
201 km	250 km/saat	59,7 milyon	29,9 milyon
■ Tünel Aç/Kapa	■ Viyadük	■ Köprü	
17,386m	8,400m	4 adet	

İhale, sözleşme ve yer teslimi yapılan projenin mobilizasyon, sanat yapıları, tünel çalışmaları, köprü, viyadük ve zemin iyileştirme faaliyetleri devam etmektedir.



Balıkesir Gökköy Lojistik Merkezi

U

HAVAYOLU

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 20 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

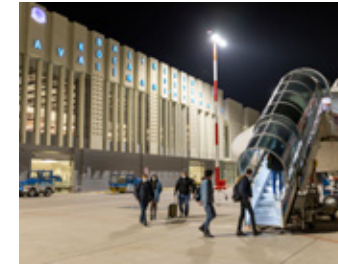
“İstanbul Havalimanı başta olmak üzere devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”



U



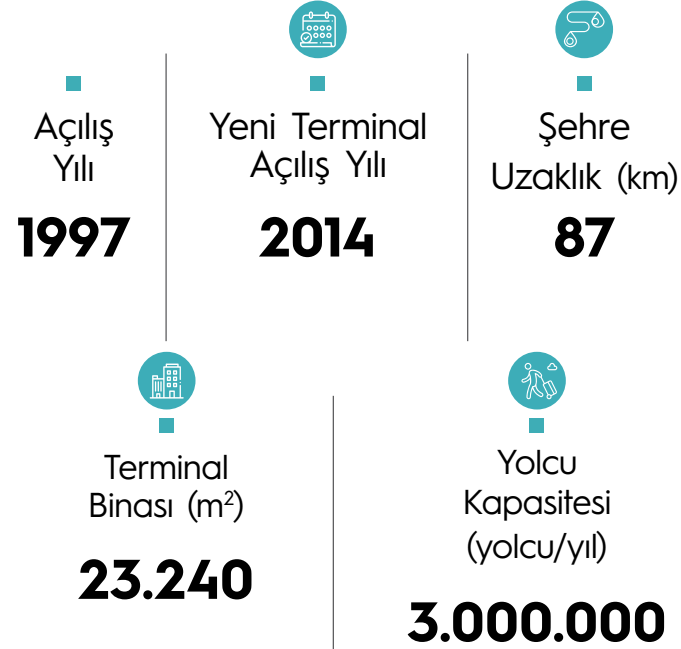
HAVAYOLU



Balıkesir İlinde;

- 2003 yılında Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda 862 uçak trafiği gerçekleşmiştir. 2022* yılında ise Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda 25.523 uçak trafiği gerçekleşmiştir. Balıkesir Koca Seyit Havalimanı uçak trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %2.861 artış gerçekleşmiştir.
- 2003 yılında Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda 3.567 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. 2022* yılında ise Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda 223.537 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. Balıkesir Koca Seyit Havalimanı yolcu trafiğinde 2022 yılında 2003 yılına göre %6.167 artış gerçekleşmiştir.
- 2007 yılında Balıkesir Merkez Havalimanı'nda 96 uçak trafiği gerçekleşmiştir. 2022* yılında ise Balıkesir Merkez Havalimanı'nda 234 uçak trafiği gerçekleşmiştir. Balıkesir Merkez Havalimanı uçak trafiğinde 2022 yılında 2007 yılına göre %144 artış gerçekleşmiştir.

* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

BALIKESİR KOCA SEYİT
HAVALİMANI

Pist

- 3000x45m

Apron

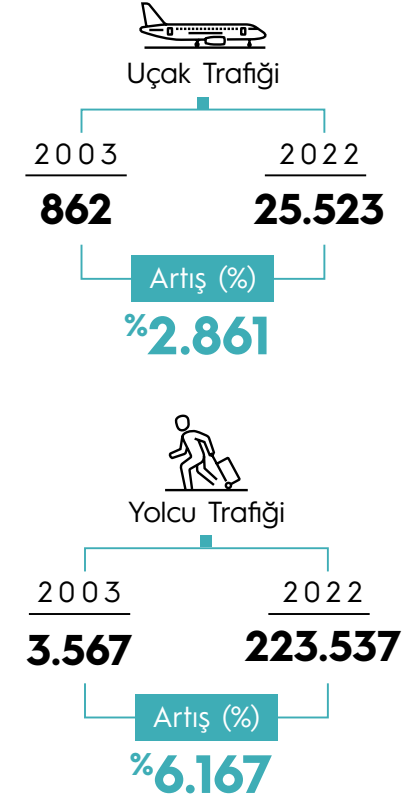
- 6 uçak park yeri

Taksiyolu

- 1 adet

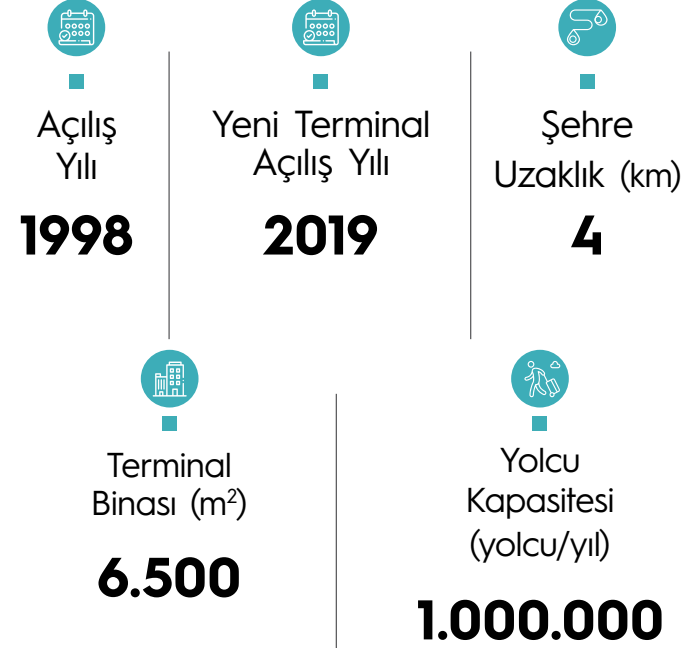
- Karbonsuz Havalimanı
- Engelsiz Havalimanı Kuruluşu
- Erişilebilirlik Belgesi
- Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında "1. Seviye Karbon Salımı Sertifikası'nı" almaya hak kazanmıştır.
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- 2002-2022 arası tamamlanan önemli yatırımlar: terminal binası yapımı, pistin genişletilmesi ve teknik blok ile kule yapımı işleri

HAVAYOLU GÖSTERGELERİ



* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.

BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI



Pist

- 2990x45m

Apron

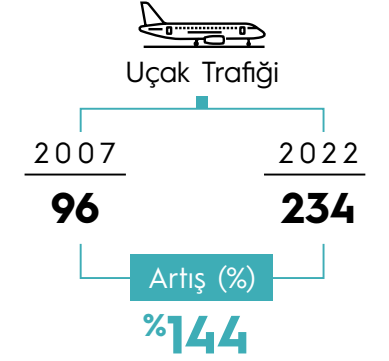
- 3 uçak park yeri

Taksiyolu

- 8 adet

- Karbonsuz Havalimanı
- Erişilebilirlik Belgesi
- Havalimanı uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- 2002-2022 arası tamamlanan önemli yatırımlar: terminal binası yapımı, pistin genişletilmesi ve teknik blok ile kule yapımı, apron, bağlantı taksiyolu, iç bağlantı yolları, apron bariyer binası, genel maksatlı garaj binası, itfaiye binası, ısı-güç merkezi, otopark ve giriş nizamıye binası yapımı işleri

HAVAYOLU GÖSTERGELERİ



* 2022 yılı kesinleşmemiş verilerdir.



DENİZYOLU

*Gelişmiş ülkelerin
çehresi denize
dönüktür.*

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 20 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”





DENİZYOLU



Balıkesir İlinde;

- 2004 yılında liman başkanlıkları idari sahaları içinde yer alan kıyı tesislerinde elleçlenen yük miktarı 4,4 milyon ton iken 2022 yıl sonu itibarıyla 7,5 milyon tona ulaşmıştır.
- 2004 yılında liman başkanlıkları idari sahaları içinde yer alan kıyı tesislerinde elleçlenen konteyner miktarı 47 TEU iken 2022 yıl sonu itibarıyla 13,7 bin TEU olarak gerçekleşmiştir.

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Bandırma Balıkçı Barınağı
- Musakça Balıkçı Barınağı
- Erdek Çakıl Balıkçı Barınağı
- Saraylar Mermer İhraç Limanı



U

HABERLEŞME

*Bilgi ve iletişim
sektörü dünyanın
nabzıdır.*

Sadece bilgiyi üretebilen ve etkin bir şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha yüksek bir refah seviyesine erişebilir. Bu nedenle toplumların bilgi üretme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, üretilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin şekilde kullanılması gelecek açısından hayati önem taşır.

“Küresel rekabet koşullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçlerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını önceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”





HABERLEŞME



Balıkesir İlinde;

- 2002 yılı sonunda “Fiber Hat Uzunluğu (km)” 1.766 km iken, 2022 yılı sonunda ise fiber altyapı uzunluğu 9.357 km’ye ulaşmıştır.
- 2002 yılı sonunda genişbant hizmetleri başlangıç aşamasında iken, 2022 yılı sonu itibariyle genişbant abone sayısı 1.3 milyon olmuştur.

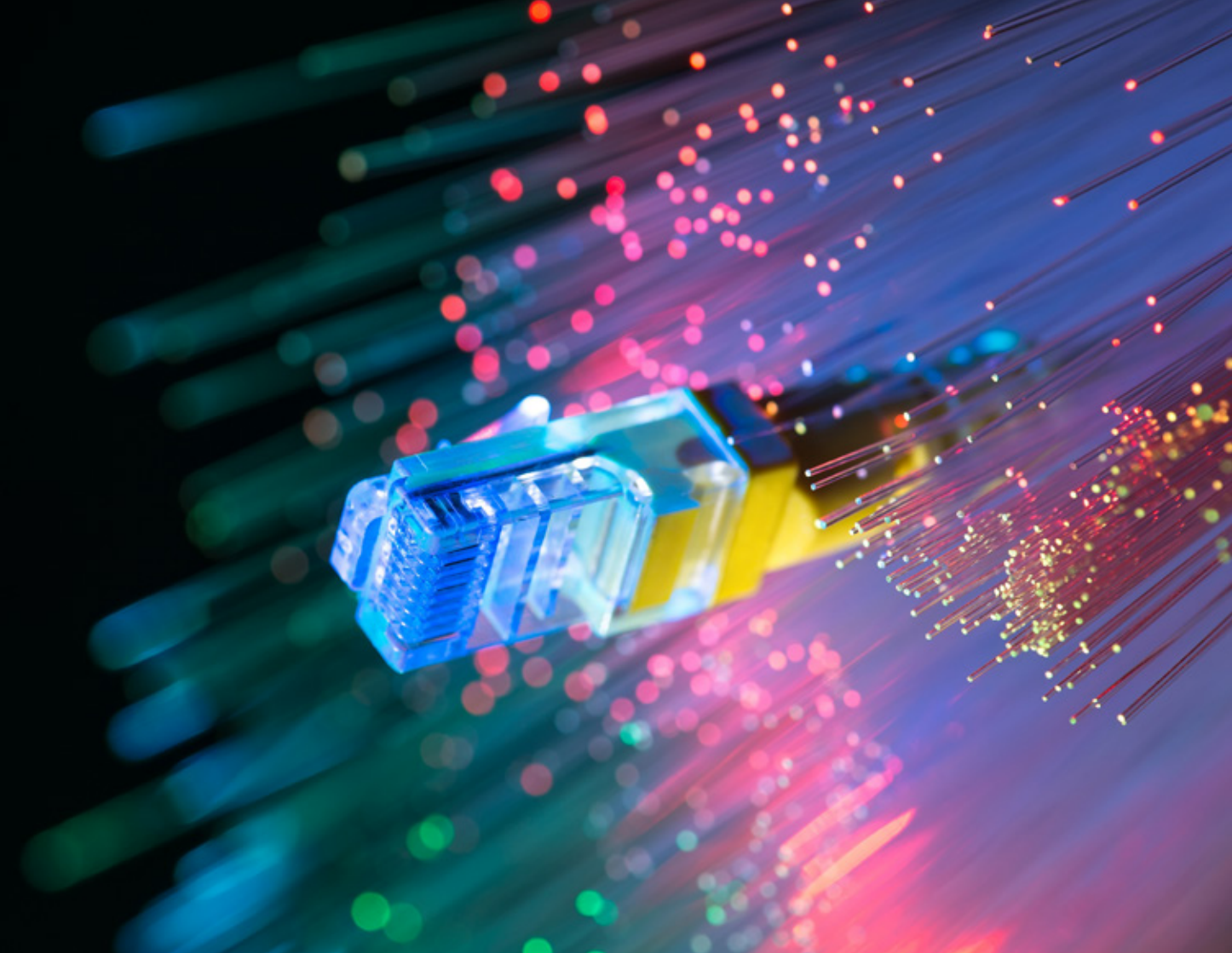


■ Fiber Optik Kablo Uzunluğu
(km)

■	■
2002	2022
1.766	9.357

■ Genişbant İnternet Abone
Sayısı (adet)

■	■
2002	2022
-	1.320.181



2002-2022 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN ÖNEMLİ PROJELER

20279 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıflarının Kurulması (2007-2008)

➤ Özet

- Eğitime % 100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında 2007 yılında 1798 okula BT sınıfı, 2008 yılında 18.481 okula olmak üzere toplam 20.279 adet Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulum ve montajı yapılarak Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin okullarımızda kullanımı ve yaygınlaştırılması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 429 adet kurulum sağlanmıştır.



Kamu İnternet Erişim Merkezlerinin Kurulması (2007-2009)

➤ Özet

- 2007-2009 yılları arasında Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda toplamda 1850 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM)

➤ Fayda

- Kurulum yapılan bu merkezlerde öğrencilerimiz ve vatandaşlarımızın internetle tanışmaları ve kullanımı konusunda verilen eğitimlerle kendilerini geliştirmeleri sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 38 adet kurulum sağlanmıştır.



89194 Adet Yazılım Satın Alınması (2009)

➤ Özet

- Proje kapsamında 2009 yılında; 89.194 adet Yazarlık Yazılımı (Öğrenme Nesnesi) satın alınmış ve okullara kurulumu tamamlanmıştır.

➤ Fayda

- Projeyele web sayfası tasarımı, video işleme, ses işleme, resim işleme, animasyon hazırlama konularında öğrencilerin yeteneklerinin artırılmasını sağlamıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1021 adet kurulum sağlanmıştır.



Bilgisayar Destekli Fen Laboratuvarlarının Kurulması (2009)

➤ Özet

- 2009 yılında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1.333 Fen ve Anadolu Lisesine 16 takımdan oluşan toplam 21.328 adet Taşınabilir Elektronik Deney Seti alımı yapılmış ve Milli Eğitim Bakanlığına teslim edilmiştir.

➤ Fayda

- Proje ile ortaöğretim kademesindeki öğrencilerimize fen bilimleri eğitiminin deney ve analiz yöntemleri kullanılarak verilmesiyle eğitimin daha etkili ve verimli hale getirilmesi sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 33 adet kurulum sağlanmıştır.



İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması (1.FAZ, 2.FAZ) (2010,2013)

➤ Özet

- Karasal hatlarla erişim imkânı olmayan Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4600 adet okula uydu üzerinden internet erişim hizmeti verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 8 adet kurulum sağlanmıştır.

➤ Fayda

- Kırsalda yer alan ve karasal olarak haberleşme altyapısı götürülmesi imkanı bulunmayan okullarımıza internet hizmeti götürülerek öğrenci ve öğretmenlerimizin interneti kullanabilmeleri sağlanmıştır.



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı Kurulumu (2011)

➤ Özet

- Proje kapsamında, 2011 yılında 102 üniversitede 204 adet Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 2 adet kurulum sağlanmıştır.

➤ Fayda

- Bu projeye yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğrenim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil öğrenme ortamı sunulmuştur.



Akıllı Sınıfların Kurulması (2011)

➤ Özet

- Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 merkeze görsel ve bilgisayar tabanlı donanım ile materyallerden oluşan Akıllı Sınıflar 2011 yılında kurularak Emniyet Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

➤ Fayda

- Kurulan Akıllı Sınıflar sayesinde yüksek kalitede görüntü ve ses transferi gerçekleştirilebilmekte, böylece farklı mekânlardaki eğitimciler ve kursiyerler arasında canlı etkileşim mümkün olmaktadır. Bu sayede Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından kursiyerlere uzaktan eğitimler verilmiştir.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet kurulum sağlanmıştır.

Gören Göz Cihazı Satın Alımı ve Dağıtılması (1. FAZ, 2011, 2. FAZ, 2014, 3. FAZ, 2017-2018)

➤ Özet

- Görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı ve ekran okuma desteği, internet tarayıcısı, medya oynatıcısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan bir akıllı telefon 15.000 görme engellimize verilmiştir.

➤ Fayda

- Gören Göz cihazı ile, görme engellinin ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kendi başına gidebilmesi ve internete ulaşma, video izleme, kitap okuma gibi özelliklere ulaşması sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 320 adet akıllı telefon verilmiştir.



Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı (2012)

➤ Özet

- Muhtemel afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde herhangi bir sorun oluştuğunda veya haberleşme altyapısı devre dışı kaldığında; mevcut haberleşme sistemleri servise verilene kadar ilgili kurumlar arasında alternatif bir haberleşme imkanının sağlanabilmesine yönelik olarak ilgili kamu kurum/ kuruluşlarınca ülkemiz genelinde kullanılmak üzere 723 adet "Uydu Telefonu" temin edilmiştir.

➤ Fayda

- Bu projeye 2012 yılından günümüze kadar meydana gelen afet ve acil durumlarda karasal haberleşme altyapılarında sorun olduğunda; kurtarma, sağlık, ulaşım, gıda, barınma, enerji, güvenlik hizmetlerini yürütme sorumluluğu olan kurumlar başta olmak üzere ilgili kurumlar ile yereldeki kurumlar arasında alternatif haberleşme imkanı sunulmasına katkı verilmiş ve bu hizmetlerin afet bölgesine daha hızlı ulaştırılmasına destek olunmuştur.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 14 adet uydu telefonu temin edilmiştir.



Üçüncü El Cihazının Alınması (2014-2015)

➤ Özet

- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı belirlenen ellerini kullanamayan engellilere bilgisayarı kullanabilmelerini sağlayan 1000 adet cihaz dağıtılmıştır.

➤ Fayda

- Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 11 adet cihaz dağıtımı yapılmıştır.



FATİH PROJESİ (2012-2016)

➤ Özet

- Proje kapsamında 432.288 adet etkileşimli tahta, 45.653 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ve 3.657 adet doküman kamera satın alımı yapılmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 1 adet hizmet içi eğitim sınıfı, 6970 adet etkileşimli tahta, 781 adet A3/A4 Yazıcı, 66 adet doküman kamera alımı yapılmıştır.

➤ Fayda

- Eğitimde Fırsat Eşitliği, Bilgi Teknolojilerinin Altyapısının Tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.



Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX Projesi) (2011-2018)

➤ Özet

- Proje, ülke geneline yayılmış olan 1606 tanesi yerleşim yeri 491 tane karakolda ki vatandaşlarımıza sabit telefon ve internet hizmeti verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 3 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (2013-2016)

➤ Özet

- Projeyle ülke geneline yayılmış olan 1799 yerleşim yerine hizmet veren 1168 baz istasyonu ile vatandaşlarımıza mobil hizmet verilmektedir.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 8 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Evrensel Hizmet Kanunu Kapsamında GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi (2017-2018)

➤ Özet

- 2G Kurulumu yapılan 1799 yerleşim yerlerine 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti sağlanması amaçlanmıştır. Bu projede mevcut şebekeye ilave edilen 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

➤ Fayda

- 2G kurulumu yapılan yerleşim yerlerine 4.5 G kapsamı sağlayarak internete bağlanma sağlanmıştır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 8 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Ve İşletilmesi Projesi (2017-2020)

➤ Özet

- Projeyle, kırsalda yer alan 942 yerleşim yerinde mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti verilmesi amaçlanmıştır.

➤ Fayda

- Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme altyapısı olmayan ve kırsalda yer alan yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmek ve vatandaşlarımızın hizmet almasını sağlamaktır.

➤ Sayısal Veri

- Bu ilimizde 9 yerleşim yerine kurulum sağlanmıştır.



TÜRKSAT A.Ş. FAALİYETLERİ

- Türksat A.Ş.'nin yaptığı teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2009 yılı Nisan ayında Balıkesir Merkez de ve 2011 yılı Temmuz ayında Bandırma da Sayısal Kablo TV, 2008 yılı Nisan ayında Balıkesir Merkez de ve 2011 yılı Temmuz ayında Bandırma'da Kablo İnternet, 2011 yılı Ekim ayında Balıkesir Merkez de, 2012 yılı Haziran ayında Bandırma'da yüksek hızlı internet ve 2015 yılı Kasım ayında da ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla abone sayılarımız; Analog Kablo TV 23.918, Sayısal Kablo TV 22.629 ve Kablo İnternet (Kablonef) 22.008'dir.

PTT AŞ FAALİYETLERİ



- İki asra yakın tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden, çağımızın olmazsa olmazlarından dijital hizmetlere kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmekte, ayrıca Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak da yaygın hizmet ağı ile kesintisiz hizmet vermektedir.



İş Yeri

- PTT, Balıkesir'de 65 iş yeri, 48 PT-TMatik ile hizmet sunmaya devam etmektedir. Hiçbir banka şubesinin olmadığı 25 yerde PTT bulunmaktadır.

2022 itibarıyla
65
iş yeri



PttCell

- PttCell, müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, yüksek kaliteli mobil iletişim hizmetini hesaplı şekilde sunmaktadır



Balıkesir ilimizde 48 PTTMatik



- 2002 yılında PTTBank alanında 8 Kurum/Kuruluş ile 10 protokol imzalanmış iken 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla işlem çeşitliliği artırılarak 568 Kurum/Kuruluş ile 792 ayrı iş ve işlem yapılmaktadır.
- Sürdürülebilir, doğayla uyumlu, daha temiz ve daha yeşil Türkiye anlayışıyla çalışmalarını sürdüren PTT, araç filosunu elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.

TAMAMLANAN ÖNEMLİ İŞLER

- Balıkesir PTT Başmüdürlük Binası, 2012 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.
- Balıkesir Posta Dağıtım ve Toplama Müdürlüğü Binası, 2013 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

DEVAM EDEN ÖNEMLİ İŞLER

- İş Yerleri Konsept Projesi ile 2004 yılından bu yana iş yerlerimizin fiziki görünümleri yenilenmektedir.



Sosyal Yardım Ödemeleri

➤ Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

- “Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımından (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Milli Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

➤ Muhtaç Hanelere Elektrik Tüketim Desteği

- Sosyal yardım ödemesi alan hak sahiplerine elektrik tüketim desteği verilmesi kapsamında, belirlenen hak sahiplerine tanımlanan destek tutarları, mesken tarifesindeki elektrik faturalarından düşüm yoluyla PTT iş yerlerinden kullanılabilmektedir.

➤ Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

➤ PTT SSK, Bağ-Kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

- PTT iş yerlerinden ve “Konutta Teslim” hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT’nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.

➤ Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

- PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı Kanun kapsamında hak sahiplerine iş yerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.



➤ PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

- Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

➤ Asker Aileleri PTT’de

- Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.



› Kronik Hastalık Yardımı Ödemeleri PTT İş Yerlerinde

- Kronik Hastalık Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahipleri-ne yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıf Ödemeleri PTT' de

- Türkiye genelinde Valilikler ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden ve hak sahiplerinin konutlarında yapılmaktadır.

› Doğalgaz Tüketim Desteği Ödemeleri

- Doğalgaz tüketim ihtiyacının karşılanması amacıyla hak sahibi olduğu belirlenen kişilerin hanelerine sunulan doğalgaz tüketim desteği programı kapsamında yararlanıcıların doğalgaz faturaları PTT aracılığı ile ödenmektedir.



DiĞER HİZMETLERİMİZ

› Kişisel Pul ile Anılarınıza Değer Katın!

- Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır. Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.



› e-Devlet Kapısı

- e-Devlet, vatandaşlara devlet tarafından verilen hizmetlerin elektronik ortamda sunulması, bu sayede, devlet hizmetlerinin vatandaşlara en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedeflenen bir sistemdir. Bu kapsamda PTT hizmetlerinin elektronik ortamda vatandaşlara ulaştırılmasını teminen PTT'nin 65 hizmeti e-Devlet kapısında verilmektedir.

► PTT Akıllı Esnaf Projesi

- PTT Akıllı Esnaf projesi kapsamında, sanal ve fiziki POS aracılığıyla ödeme hizmeti sunulmaktadır. Kolay ve online başvuru imkanı bulunan PTT Akıllı Esnaf hizmeti ile gerek esnafa gerekse iş yeri olmaksızın evden, internetten, sosyal medyadan satış yapan tüm bireysel satıcılara ve girişimcilere kredi kartı ile satış ve tahsilat kolaylığı sağlanmaktadır. PTT Akıllı Esnaf ile tahsilat gerçekleştiren üye iş yerleri ödemelerini kolay, hızlı bir şekilde ve PTT güvencesiyle alabilmektedir. PTT Akıllı Esnaf üzerinden satışı yapılan ürünlerin referans numarası üzerinden PTT Kargo ile %20 indirimli kabulü yapılmaktadır. Mobil uygulamalar üzerinden de hizmet verilmektedir.



**Akıllı Esnaf Pos ile Ödemelerinizi
Hızlı ve Kolay Alın!**



► Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS)

- Elektronik tebligat işlemlerini yürütmek amacıyla PTT tarafından kurulan, işletilen ve güvenliği sağlanan sistemdir. UETS sayesinde kâğıt israfının önüne geçilmiştir.



**Hem Tasarruf Sağlıyor,
Hem Çevreyi Koruyor!**



► PTTPOS Hizmeti

- PTTPOS ile üye iş yerlerinin pos cihazlarına PTTPOS bankacılık uygulaması yüklenerek veya eft-pos cihazı tahsis edilerek üye iş yeri kazanımı yapılabilmektedir.
- PTTPOS Üye İş Yeri Altyapısı'na Türkiye'de ve dünyada en yaygın kullanılan Visa, Mastercard ve Troy gibi kuruluşlar entegre edilmiştir. Üye iş yerlerine tek çekim işlemlerde kullanmak üzere cazip fiyat teklifleri ile sanal pos hizmeti de sunulmaktadır.



➤ Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti

- PTT, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile yaptığı iş birliği kapsamında Araç KM ve Muayene Sorgulama işlemi ile elde ettiği doğru ve güvenli bilgiyi müşterilerine sunmaktadır. Bu hizmetten faydalanan müşteriler, ister kendi araçlarının ister satın almak istedikleri araçların km ve muayene verilerine ulaşabilmektedir. Araç Km ve Muayene Sorgulama Hizmeti sadece PTT ayrıcalığı ile sunulmaktadır.

➤ Araç Hasar Sorgulama Hizmeti

- Araç Hasar Sorgulama Hizmeti; PTTBank İnternet Bankacılığı, PTTBank Mobil Uygulama, PttAVM.com ve HGS Mobil Uygulaması üzerinden sunulmaktadır. Söz konusu hizmetle Araç Hasar Sorgulama, Araç Detay Sorgulama ve Araç Değişen Parça Sorgulama bilgileri müşterilere iletilmektedir.



ARAÇ HASAR SORGULAMA İŞLEMLERİ PTT KOLAYLIĞINDA

PTTBank İnternet Bankacılığı ve Mobil Uygulama ile;

- Araç Hasar Sorgulama,
- Araç Detay Sorgulama,
- Araç Değişen Parça Sorgulama

➤ PttAVM.com

- Türkiye'nin yerli ve milli e-Ticaret platformu PttAVM.com, 2 asırlık PTT güvencesini de yanına alarak bugüne kadar hiçbir e-Ticaret sitesinin ulaşamadığı en uzak noktalara kadar e-Ticaret hizmeti sunmaktadır.
- PttAVM.com, vatandaşa sunduğu ürün ve hizmet çeşitliliğini her geçen gün artırarak 35 binden fazla tedarikçi firmanın 30 milyondan fazla ürününü kullanıcılarına ulaştırmaktadır.
- Türkiye'nin ilk "Güven Damgalı" e-Ticaret platformu olan PttAVM.com, vatandaşlara ödeme noktasında kredi kartı ve havale seçeneklerinin yanı sıra kapıda ödeme yöntemi kolaylığı da sağlamaktadır.
- İşitme engelli vatandaşlarımıza yönelik Türkiye'de ilk ve tek olma özelliği taşıyan engelsiz.pttavm.com üzerinden e-Ticaret hizmetinin verilmesi, engelli vatandaşlarımızın el emeği ürünlerinin PttAVM.com'da satılması, girişimci kadınların evde ürettiği ürünlerin

- satışa sunulması gibi sosyal sorumluluk projeleri de platformun önemli girişimleri arasında bulunmaktadır.
- PttAVM.com ayrıca kamu işbirlikleri ve kooperatiflerinin ürünlerini direkt olarak son kullanıcıya güvenli bir şekilde ulaştırmaktadır. Bu kurum ve kooperatifler arasında Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO), Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ), Tarım Kredi Kooperatifleri (TKK), Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) gibi kuruluşlarımız bulunmaktadır.
- PttAVM.com yurt içindeki çalışmalarının yanı sıra yurt dışında da etkinliğini artırmaktadır. Halihazırda Türkiye'nin KOBİ'leri, Kanada'dan Brezilya'ya İngiltere'den Güney Afrika'ya Çin'den Avustralya'ya kadar 90'dan fazla ülkeye ürünlerini ulaştırabilmektedir. KOBİ'lerimizin hem yurt içinde hem de yurt dışında ürünlerini satabilmesi için, uçtan uca tüm e-Ticaret ve e-İhracat lojistik hizmetleri sunulmakta; KOBİ'lerimizin kapısından alınan

ürünler yurt dışında tüketicilerin kapısına kadar PTT'nin gücü ile taşınmaktadır. Günlük 50 binin üzerinde e-Ticaret ve e-İhracat işlemi gerçekleştiren PttAVM.com Türkiye'nin en önemli platformlarından biridir



7/24 AÇIK AVM
Alışveriş listenizi hazırlayın!
Uygun ürünler iyi hizmet ile ayağınıza kadar gelsin.

PTT PttAVM.com

10
BALIKESİR



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

ULAŞIMDA VE ERİŞİMDE

2002 / 2023