UAB
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı



Ulaşan ve Erişen Türkiye 2018

UAB
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

Ulaşan ve Erişen Türkiye 2018

Kasım 2018
ANKARA

“Ekonomik hayatın faaliyet ve canlılığı; ancak **ulaştırma vasıtalarının, yolların, trenlerin, limanların durumu ve derecesiyle orantılıdır.**”

(1923)





“Yol medeniyettir,
yol gelişmedir,
yol büyümedir.
Türkiye’nin son 16 yılda
gerçekleştirdiği büyük
kalkınma hamlesinin
temel altyapısı ulaşımdır.”

Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı





“Türkiye Uzun Vadeli Ulaşım ve İletişim Hedeflerinin Ülkesidir”

Coğrafi konumu itibariyle stratejik bir öneme sahip olan ülkemiz bu avantajlı konumu sayesinde Doğu ve Batı arasındaki ticari hareketliliği de kullanarak cazibe merkezi olmaya elverişlidir. Ulaştırma ise bu yolu açan temel ve öncü sektördür. Zira ulaşım altyapısının ekonomide yarattığı etkilerin her ülke için hayati önem taşıdığı yalnızca siyasi liderlerin değil akademik çevrelerin de kabulüdür.

Türkiye kendi bölgesindeki ticaret koridorunu etkin ulaşım hamleleri ile neredeyse tamamen kendi toprakları üzerine çekmeye müsait nadir ülkelerden biridir.

Avantajlarına odaklanmış, potansiyelinin farkına varmış ve bunu dinamik olarak kullanmak için başta ulaşım ve iletişim altyapısı olmak üzere yatırım hamlelerine ağırlık vermiş Türkiye, son yıllarda diğer yükselen güçlerin de yaptığı gibi, küresel arenada ekonomik dengeleri sarsan bir etkiye sahiptir.

Yükselen güçlerin gelecek yıllarda demografik ve ekonomik bakımdan dünyanın en dinamik merkezi haline gelmesi ihtimali ise bugün yaşanan ekonomik kırılmaların ve küresel politik hareketliliğin temel sebebidir.

Tüm dünyayı hakimiyeti altına almaya çalışan ideolojik yaptırımlara boyun eğmeyen ülkemiz son 16 senedir girdiği her mücadeleden eksilerek değil kazanarak çıkmıştır. Milletini arkasına almış, milletinin gücüyle küresel platformlarda yetkinliğini kanıtlamış Türkiye profili ise yıllardır tüm dünyada tek başına söz sahibi olmaya alışmış güçleri rahatsız etmektedir.

Muazzam kalkınma hamlelerine öncülük eden politikalar ile yurdun her köşesindeki vatandaşlarının önceliklerini, ihtiyaçlarını ve taleplerini dikkate alarak yenilenen Türkiye önce suni ayrışmalarla yaratılmaya çalışan kaos ortamı ve terör saldırıları ile sınanmış, ardından cebren dayatılan suni ekonomik buhranla milletin güveni bertaraf edilmeye çalışılmıştır.

“Güveni zayıflat gücü zayıflat” stratejisi ile yalnızca istikrara kastedilmemiş, önüne uzun vadeli büyük hedefler koyan bir ülkenin o hedeflere ulaşmasını sağlayacak en önemli kaynak olan millete kastedilmiştir. İradeye, itimada ve dolayısıyla bekâya kastedilmiştir. Zira 24 Haziran'da yeni ve daha güçlü adımların habercisi yeni milat küresel dengeleri tehdit etmektedir. Küresel düzen içinde tabii değil sözü geçen, gücünü milletten alan, ülkenin bekâsı için tüm kesimlerle birlik ve beraberlik içinde hareket edebilen ve cumhurunu kendi seçen güçlü bir ülke profilinin uluslararası arenada ne denli rahatsız edici olduğu açıktır.

Geçtiğimiz sene ülkemizdeki büyüme hızının %5 ile uluslararası otoritelerin piyasa beklentileri olan yüzde 3,2 ile yüzde 3,5

oranının belirgin ölçüde üzerinde gerçekleştiğini, 16 yılda Türkiye'nin 3,5 kat büyüyüp geliştiğini, tüm dünyada ses getiren icraat projeleri ile bütün vatandaşlarımızın uluslararası standartlarda kaliteli hizmetlere eşit ulaşabilir hale geldiğini ve dolayısı ile pekişen güven ortamını, uluslararası ulaşım koridorları ile entegre projelerle dünyadaki ekonomik dengeleri değiştirecek hamleler yapıldığını göz önüne alırsak bugün yaşananlar daha net anlaşılacaktır.

16 senedir kalkınmanın temeli olan ulaşım ve iletişim altyapı çalışmalarına verilen ağırlığın eleştirilerin odağına yerleştirilmesinin temel nedeni Türkiye'nin yıllarca bastırılmış kapasitesinin uluslararası entegrasyonu sağlayan yatırımlarla görünür olmasından kaynaklanmaktadır. Lojistik ticari faaliyetlerin coğrafyamız üzerinden geçişini sağlamanın ülkemize uzun vadede sağlayacağı kazanç önümüze koyduğumuz 2023, 2035 ve 2071 gibi ses getiren hedeflerimizle örtüşmektedir. Bugüne kadar gerçekleştirilen her altyapı yatırımı günübirlik değil uzun vadeli hedeflere odaklıdır. Türkiye'yi hak ettiği çehreye kavuşturan hamleleri küçümsemek, bölgesel eşitsizliklerin ortadan kaldırılmasının geleceğe en büyük yatırım olduğunu görmezden gelmek, Türkiye'nin yıllarca bastırılmış kapasitesinin uluslararası entegrasyonu sağlayan yatırımlarla görünür olmasının küresel düzeyde dengeleri sarstığını yorumlayamamak ileri görüşten yoksun olmak demektir.

Devletin insanı için yüklendiği misyon; hizmeti bu topraklar üzerinde yaşayan herkese eşit şartlarda ulaştıran bir kurum olarak, toplumun kendinden beklediği güveni sağlamak ve hizmetin hiyerarşik bir şekilde insanlara ulaştığı düşüncesini bertaraf etmektir. İnsana hizmet ülkeye hizmettir, ülkeye hizmetse yalnızca bugüne değil geleceğe hizmettir. Ulaşım ve iletişim yatırımları toplumdaki güven unsurunu pekiştirir, toplumun her kesiminde güvenin içselleştirilmesi ise beraberinde gelişmeyi getirir.

Ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısı için bugüne kadar gerçekleştirilen çalışmaları günübirlik yorumlarla değerlendirmemek için resmin bütününü kavramak gerekmektedir;

Ulaşım ve iletişim yatırımları şimdinin tüketim nesnesi değil geleceğin teminatıdır!

Ulaşım ve iletişim altyapı yatırımları diğer tüm sektörlerle doğrudan ya da dolaylı ilişkisi olan çoğu zaman lokomotif kimi zaman da tamamlayıcı nitelik taşıyan önemli yatırımlardır.

Getirisi uzun vadede daha da belirginleşecek olan eğitim, sağlık, ticaret, sosyal ve kültürel faaliyetlerle birebir ilişkili ve bu alanların da önünün açılmasında birinci sırada ipi göğüsleyen temel yatırımlardır!

Ulaşım ve iletişim altyapı yatırımları inovatif hamlelere alan açan öncü yatırımlardır!

Ulaşım ve iletişim altyapı yatırımları fuzuli değil zaruri yatırımlardır, gelişmenin önündeki engellerin kaldırılmasının en temel ilk basamağıdır!

10 Temmuz 2018 tarihinden itibaren Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ismiyle hizmet vermeye başlayan Bakanlığımız çalışmalarının hakkını veren yeni adı ve yapılanması ile insana ve geleceğe hizmet etmeye, oluşturulmaya çalışılan karamsarlık ortamına inat hedef saptırmadan uzun vadeli kalıcı başarılara imza atmaya devam edecektir.

"Türkiye Kısa Vadeli Hedeflerin Değil Uzun Vadeli Hedeflerin Ülkesidir. Bu Nedenle Ulaşım ve İletişim Altyapı Yatırımları Kısa Vadeli Günübirlik Yorumlarla Değil Kapsayıcı Bakış Açısıyla İdrak Edilmelidir."

Mehmet Cahit TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

15 KARAYOLU

219 DEMİRYOLU

355 HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ

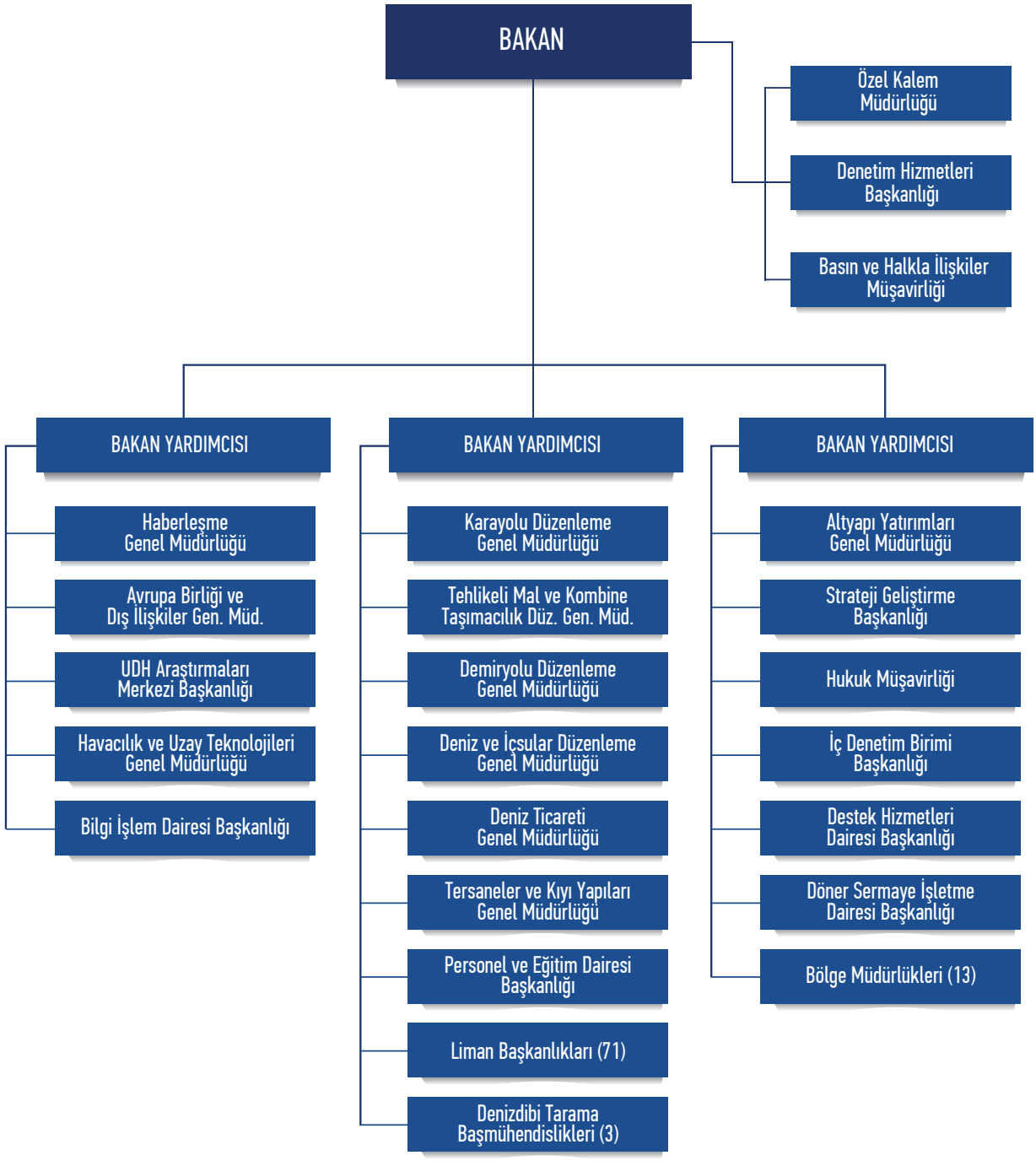
449 DENİZCİLİK

543 TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

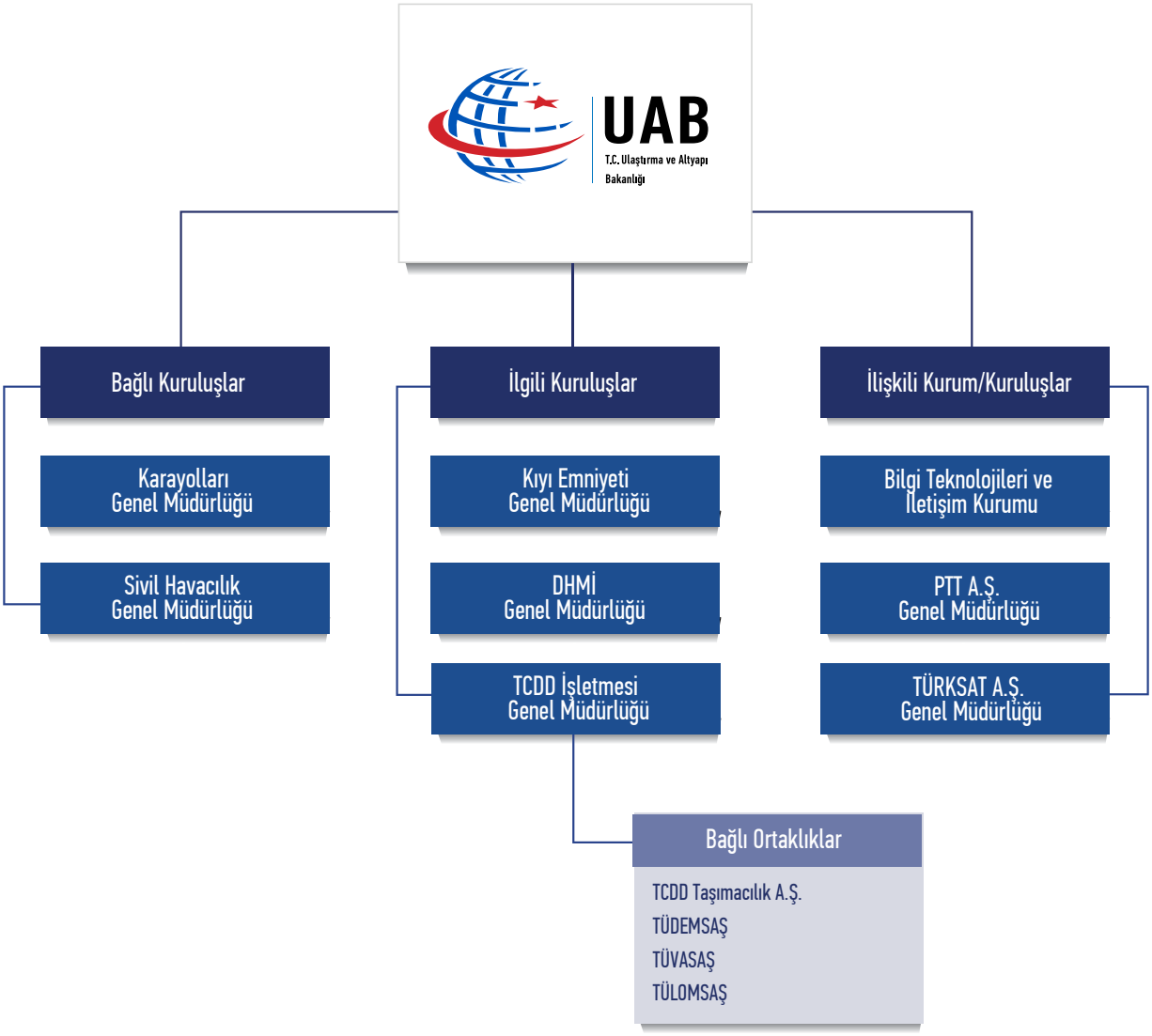
565 HABERLEŞME

715 AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER
735 2023 HEDEFLERİ
748 BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞMELERİ
752 PERSONEL
754 MEVZUAT
774 KISALTMALAR

Organizasyon Şeması



Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlar



Neden
Ulaştırma ve Altyapı?

Çünkü…

Ulaştırma, yeni sistemin de ana taşıyıcılarındandır.

Daha kısa sürede, daha konforlu, daha güvenli ve daha planlı bir ulaşım haktır.

Altyapı üretimin önünü açar.

Ulaşım olanakları toplumların gelişmişliğini belirler.

Ulaşım, dünyada entegrasyonu sağlar.

Ulaştırma, ekonominin lokomotif sektörüdür.

Planlı bir yaklaşımla sürdürülebilir kalkınma anlayışını besler.

Türkiye'nin dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girebilmesidir.

Ulaştırma ve iletişim sektörleri küreselleşmenin iki önemli aktörü olmalarının yanı sıra, bugünümüzü anlamak için başvuracağımız iki anahtar alandır.

Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinde sunulması, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini arttırır.

Küresel rekabet gücünün artması, ekonomiye yönelik tehditleri ve tehlikeleri en aza indirir.

Ulaştırma, uluslararası bağlantıların güçlendirilmesi demektir.

En fazla 4 saatlik uçuşla 1,5 milyar insana, 37,4 trilyon Dolarlık Gayrisafi Milli Hasıla'ya ve 7,5 trilyon Dolarlık ticaret hacmine erişebilmektir.

Dünyanın en büyük havalimanı ile güçlü bir aktarma merkezi olmaktır.

Kars-Tiflis-Bakü Demir İpek Yolu'yla Bir Kuşak Bir Yol Projesi'nin en önemli bileşenlerinden biri olarak dünya ticaretinde önemli bir rol almaktır.

Toplam 79.183 kilometrelik dokuz uluslararası karayolu koridorunun önemli bir parçası olmaktır.

Ulaştırma, "yenilikçilik ve inovasyon"un başat unsurudur.

Bilginin üstündeki örtüyü kaldırır.

İhtiyaç duyulan bilgiye en doğru biçimde, en kısa yoldan ve en kısa sürede ulaşabilmeyi sağlar.

Bilgi gereksiniminin kısa sürede giderilmesi; karar alma süresini hızlandırma, planlama süreçlerini kısaltma ve çabuk harekete geçebilmeyi sağlar.

Zamanın etkin kullanımı ise yalnızca bireysel yaşamlarda değil, yönetsel mekanizmalarda da dönüşümü başlatır.

İş yapma biçimleri; dönüşerek, bürokratik işlemlerin hızlı ve kolay bir biçimde gerçekleşmesine zemin oluşturur.

Ulaştırma, bölgesel farklılıkları aşağı çeker.

Vatandaşlarımıza yönelik sorumluluklar yerine getirilirken küresel dünyaya entegre olmanın önü açılır.

Ulaştırma, tasarruf ettirir.

Zaman ve araç işletme giderleri düşer.

Ölümlü trafik kazaları azalır.

Karbondioksit salımı aşağı doğru seyreder, daha çevreci bir ekosistem oluşur.

Ulaştırma, sosyal refah getirir.

İstihdam sağlar.

GSYİH ve üretim artar.

Lojistik sektörü gelişir.

İletişim, eğitim, sağlık ve yaşam kalitesi artar.

Ulaştırma; daha fazla turist, daha fazla turizm geliri demektir.

Türkiye doğal güzelliklerini tüm dünyaya açar.

Ulaştırma, kamu ile özel sektör arasındaki köprüdür.

Kamu ile özel sektör el ele verip büyümeyi sağlar.

Ulaştırma, çok modlu ve dengeli ulaşımı destekler.

Ulaşım modları dünyanın yükünü paylaşır.

İletişim altyapısı, uluslararası tehditlere karşı Türkiye'nin siber güvenliğinin sağlanmasına yardımcı olur.

Fiber iletişim altyapısı ve genişbant mobil iletişim yurt genelinde yaygınlaşır.

KARAYOLU

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Neden Karayolu?

Çünkü;

Karayolu taşımacılığı diğer tüm taşıma modlarının tamamlayıcısı durumundadır.

Karayolu yolcu ve yük taşımacılığı talebi sürekli artmaktadır.

Karayolu modlar arası geçişlere en uygun altyapı unsurudur.

Tüm ulaşım sistemleri içerisinde karayolu taşımacılığı noktadan noktaya aktarmasız hizmet verme esnekliği nedeniyle rakipsiz taşıma modu olmaya devam etmektedir.

Ekonomik refah düzeyinin artması ile birlikte orta sınıfın artan araç talebi ve buna bağlı bir evde birden fazla araç sahipliğinin artması gibi sosyolojik ve ekonomik nedenlerle karayolu ulaşımı artan bir talep göstermektedir.

Karayolu ulaştırmasında hem altyapı diğer sistemlere göre daha ucuz ve kısa sürede realize edilebilmekte, hem de taşıma araçları açısından diğer sistemlere oranla daha az sabit yatırım gerektirmektedir.



Karayolu Sektörü

Ulaştırma sistemleri ve hizmetleri modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmenin temel öğesidir. 21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Bu nedenle ulaşım uygulamalarında; modern teknolojilerle, çağdaş yaklaşım ve politikalar tercih edilerek, yatırımda ve işletmecilikte kaynakların etkin ve verimli kullanılması, mevcut altyapı ve tesislerin kapasitelerinin en üst düzeyde tutulması, çevresel, kentsel, insani ve tarihi değerleri koruyan ve destekleyen, büyük projelerde; toplumdaki her bireyin söz ve karar sahibi olduğu, meslek kuruluşlarının ve sivil toplum örgütlerinin her aşamada karar süreçlerine katıldığı, yöntem ve teknikler kullanılması artık bir zorunluluk olmuştur.

Devletlerin temel görevi de; ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini yaratabilmek, ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Ulaştırma kendi bünyesinde başlı başına bir ekonomik faaliyet olduğu gibi diğer bütün sektörlerle yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri olumlu yönde etkileyen önemli bir hizmet sektörüdür. Ulaşım hizmetine olan talep; sosyal, kültürel ve ekonomik aktivitelerin sonucu oluşur. Ulaşım altyapı ihtiyacı ise bu talebe bağlı olarak gelişir ve büyür. Pazar ekonomilerinin etkisiyle giderek ekonomisi büyüyen ve zenginleşen ülkemizde yolcu ve yük taşıma talebinin güvenli, konforlu ve zamanında karşılanma isteği ön plana çıkmaktadır. Günümüzde hemen her ülke için karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, sürdürülebilir ve rasyonel bir ulaştırma sistemine sahip olunmasının önemi büyüktür.

Ulaştırma kabiliyet ve kapasitesi ile taşıma maliyetleri; üretim yerinin belirlenmesi ile üretimin ve ticaretin hacmini etkileyen önemli faktörler arasında yer almaktadır. Küresel pazarlara daha hızlı ve daha ekonomik ulaşan taraf, rekabet üstünlüğünü ele geçirmektedir. Her bölgenin rekabet gücü farklı unsurlara dayanmakla birlikte, bu konuda en önemli unsurun altyapı donanımı ve erişilebilirlik kapasiteleri olduğu muhakkaktır.

Türkiye'de bugün itibariyle oluşan yük ve yolcu taşıma talebi iki kaynaktan beslenmektedir. Bunlar; iç dinamiklerin oluşturduğu kaynak ile dış dinamikler yani Türkiye üzerinden yapılan transit geçişlerdir. Türkiye; Asya, Avrupa, Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi ve köprü konumu itibariyle avantajlı bir duruma sahiptir. Bakanlığımız, son yıllarda ülkemizde tamamlanan ve planlanan ulaştırma altyapı yatırımları ile bir "lojistik merkez" olma iddiasını gerçekleştirme kararlılığındadır.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz. Böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

Son 16 yılda gelişmekte olan ülkelerin yanı sıra gelişmiş ülkelerde de ulaştırma, karayolu ve otomobil egemenliği altındadır. Özellikle yakın çevremizde bulunan Avrupa ülkelerinin son yıllarda ulaştırma

türlerinin dağılımı incelendiğinde karayollarındaki yolcu ve yük taşımacılığının diğer modlara göre paylarının daha yüksek olduğu görülmektedir. Karayolu ulaşımının; noktalar arasında kesintisiz taşımaya imkân vermesi, ayrıca esnek yapısı, hızı ve modlar arası geçişlere uyumlu olması nedeniyle giderek daha da gelişme göstermektedir.

Ülkemizin de yer aldığı birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede, özellikle yük taşımacılığında kara ulaşımının kullanılma oranı ve nüfusa göre hızla artan araç sahipliliğine bağlı olarak yeni yolların yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Sürdürülebilir karayolu politikaları çerçevesinde projelerin hayata geçirilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bakanlığımız öncülüğünde planlanan ve bir bir hayata kazandırılan projeler ve dev atılımlar, geleceğe emin adımlarla ilerleyen ulaştırma stratejilerimizin en belirgin örnekleridir.

Ülkemizde hızlı kentleşme sürecinde taşıt sahipliğinin hızlı bir artış sürecine girmesi ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması, karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır. 2003-2017 yılları arasında Taşıt-Km değeri toplam %145, Ton-Km değeri %73, Yolcu-Km değeri ise %92 oranında artış göstermiştir. 2003 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 52 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 152 milyar ton x km ve 164 milyar yolcu x km değerleri; 2017 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 128 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 263 milyar ton x km ve 315 milyar yolcu x km'ye ulaşılmıştır. Söz konusu değerlerin 2023 yılında 365 milyar ton x km ve 378 milyar yolcu x km değerlerine ulaşması beklenmektedir.

Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 350-500 ve toplam taşıt sayısının 450-650 olmasına karşılık ülkemizde bu değerler %54,3 otomobil oranı olmak üzere toplam taşıt sayısı 279 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin



ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Son on altı yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim ulaşılmasını sağlayacak yolların yapılması olmuştur. Yol ağının genişletilmesi ve standartların seçimine yönelik kararlarda; beklenen trafik artışı yanında bölgesel gelişmeye katkı sağlanacak konfor ve zaman kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme getireceği yarar, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile bütünleşme, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma gibi bir çok kriter göz önüne alınmıştır. 2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren 20.168 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 26.269 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda; ülkemizin en önemli şehirlerinden İstanbul, Bursa ve İzmir'i birbirine bağlayacak olan 426 kilometre uzunluğundaki otoyol projesinin; 2017 yılında 78 km uzunluğundaki Gebze-Gemlik-Bursa Kesimi, 6,5 km uzunluğundaki Kemalpaşa Bağlantı Yolu ve 20 km uzunluğundaki Kemalpasa-İzmir Kesimi ile 2.682 m uzunluğundaki Osmangazi Köprüsü olmak üzere toplam 104,5 km'si tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 115 km'lik muhtelif kesimlerde de yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Projenin sözleşmeye göre resmi bitiş tarihi 2020 olmasına rağmen 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 148 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Kurtköy Kesimi, Yavuz Sultan Selim köprüsü ile birlikte 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.

İstanbul-İzmir Otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ye, Kocaeli'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edeceğimiz 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyollar hayata geçirilecektir. Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu

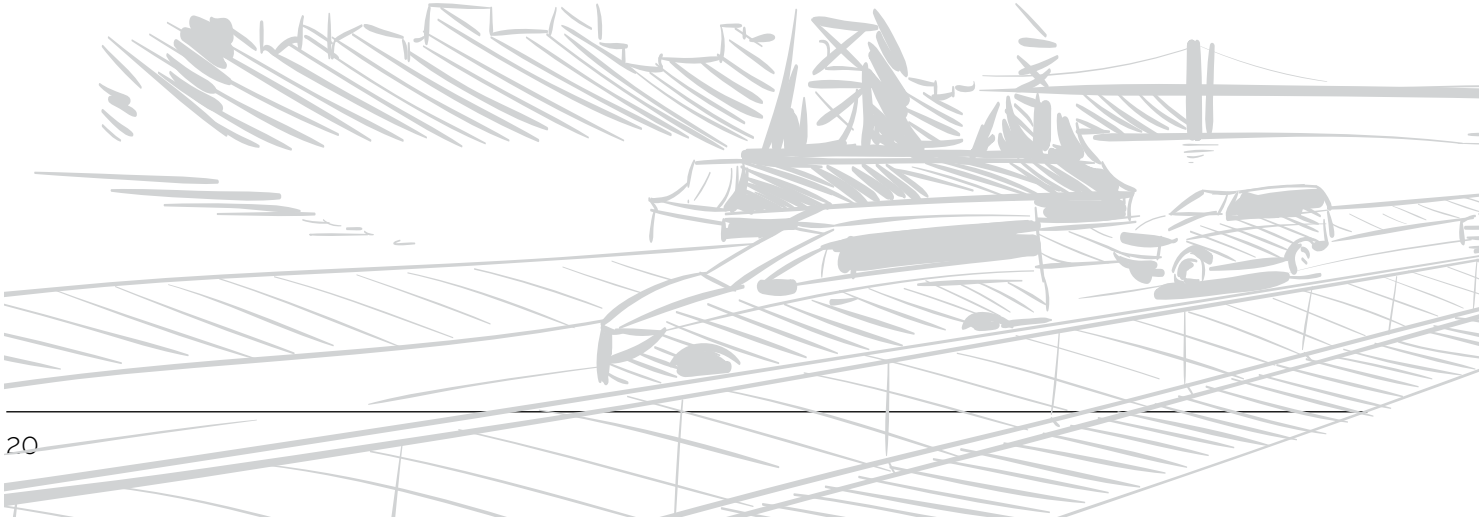


ve Asya'yı İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olacağız.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimleri ile İstanbul Bursa İzmir Otoyolunun 206 km'lik kesiminde, 2017 yılında ihaleleri yapılan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun 1915 Çanakkale Köprüsünün de dahil olduğu Malkara-Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu ile Ankara Niğde Otoyolunda YİD modeli ile yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Ayrıca YPK kararları alınmış olan Aydın-Denizli-Burdur Otoyolunun Aydın-Denizli Kesimi ile Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun ve Cumhurbaşkanı onayı aşamasında olan Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nun 2018 yılı sonuna kadar ihale edilmesi planlanmaktadır. 2019-2023 Hedef Programında yer alan Burdur-Antalya-Alanya Otoyolu, Ankara-Sivrihisar Otoyolu, Denizli-Burdur Otoyolu Projelerinin de planlama ve projelendirme çalışmaları devam etmekte olup YİD modeli ile yapılması ve 2023 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

2023 yılı ve sonrası hedef projelerimiz olan; Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara ve Çanakkale-Şavaştepe Kesimi), Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi), Sivrihisar-Bursa Otoyolu,Afyon-Burdur Otoyolu, Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Gerede-Merzifon Kesimi), Delice-Samsun Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı yolu Dâhil), Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi),Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu, Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu, Alanya-Silifke Otoyolu Projeleri'nin fizibilite ve proje çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılına kadar yapımlarına başlanmasını hedefliyoruz.

Ülkemiz düne kadar Doğu-Batı aksında "koridor ülkesi" olarak tanımlanırken, bugün Kuzey-Güney akslarının da yer aldığı "üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı" konumuna gelmiştir. Türkiye'nin ulaşım alt yapısını Doğu-Batı aksları yanı sıra Kuzey-Güney akslarını da kapsayacak şekilde yeniden ele alma gereğini gündeme getirmiştir. Doğu–Batı Karayolu Koridorlarındaki 8.524 km uzunluğundaki kesimlerden 7.637 km (7.297 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 333 km'sinde (329 km BY, 4 km TY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 554 km'lik yolun (459 km BY, 95 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir. 18 akstan oluşan 12.146 km



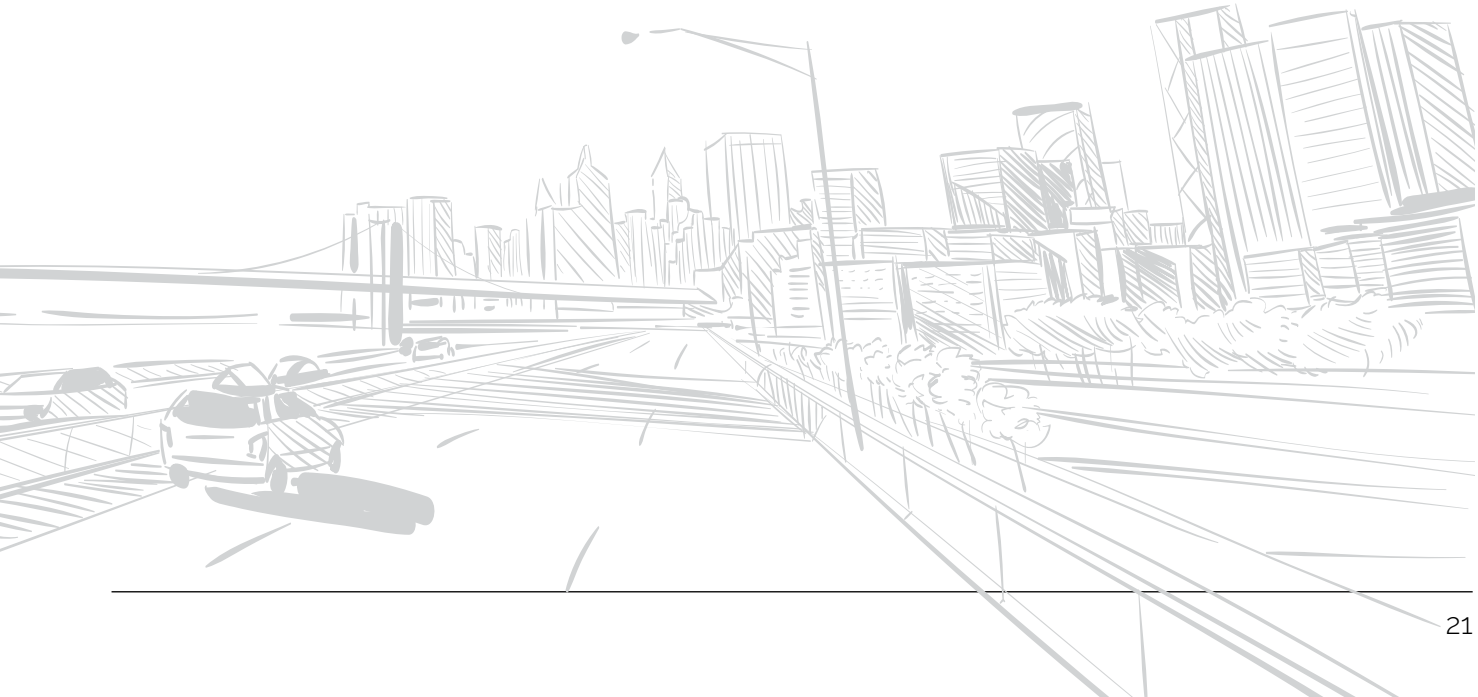
uzunluğundaki Kuzey-Güney koridorlarının 10.314 (%85) km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.108 (%9) km'de çalışmalar devam etmekte olup 724 (%6) km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Arazi yapıları nedeniyle düşük standartta olup, zorlu bir topografyaya sahip kesimlerde önemli tünel projelerini hayata geçirmekteyiz. Karayolu tünel uzunluğu son on altı yılda 50 km'den 460 kilometreye ulaşmış olup, Türkiye genelinde 524 km uzunluğunda 171 adet tünelde de çalışmalar devam etmektedir. Devam eden bu çalışmalarımızdan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tüneller 2019-2020 yılları arasında hizmete açılacaktır. Bu tünellerin başlıcaları; Zigana Tüneli (Trabzon-Gümüşhane), Kop Tüneli (Erzurum-Bayburt), Kırık Tüneli (Rize-Erzurum), Dallıkavak Tüneli (Erzurum-İspir), Ilgar Tüneli (Ardahan-Hanak), Aşık Şenlik Tüneli (Çıldır-Aktaş), Güzeldere Tüneli (Van-Hakkari), Gelibolu-Eceabat Tünelleri (Çanakkale), Honaz Tüneli (Denizli-Antalya), Alacabel Tüneli (Konya-Antalya), Sertavul Tüneli (Konya-Karaman), Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri, Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri, Karasu Tüneli (Kaynarca-Karasu) tünelleridir.

2018 yılında; Maçka Tüneli (Trabzon), İşhan 3 ve Şehirler 1 Tünelleri (Artvin), T3 Tüneli (Bitlis), Ilışar Tüneli (Ordu), Hasan Çelebi Varyant ve Karakısık 2 Tünelleri (Malatya), Çayırhan ve T1 Tünelleri (Ankara), Özbağ 2 (Erzurum), Sabuncubeli Tüneli (Manisa), T2 Tüneli (Ordu), Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3 Tünelleri (Malatya), T3 ve T1 Tünelleri (Bingöl) ile Gümüşhane Tünelleri (Gümüşhane) yapımı tamamlanmıştır.

Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar 50 km tünel yapıldığı dikkate alındığında son 3 yılda tamamlanan 196,7 km 86 adet tünel zor topografyalardaki çalışmalarımızın en önemli göstergesidir.

2018 yılında 13.662 metre uzunluğunda 103 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır. Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu (Kanuni Bulvarı) Yıldızlı Kavşak, Yıldızlı F Kolu, Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit, Beşirli Kavşak Kol 1, Beşirli Kavşak Kol 2, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüleri) , Zonguldak-Amasra-Kuruca-



şile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Cumayanı Viyadüğü, Yenikent Temelli Yolu Ankara Çayı Viyadüğü, Ordu-Kabadüz Melet-2 Viyadüğü, Cizre-Şırnak Yolu Cudi Viyadüğü, İzmit - Kandıra Yolu Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı, Konya Çevre Yolu Karaman Köprülü Kavşağı, Afyonkarahisar-İzmir Yolu Erkmen Köprülü Kavşağı, Kahramanmaraş Çevre Yolu Ağcalı Köprülü Kavşağı, Malatya-Yazıhan-Arguvan Yolu Arguvan Bağlantı Köprüsü, 3-D-100 Devlet Yolu Gebze – İzmit Yolu Gebze Geçişi Hannibal Kavşağı, Kızılkaya Ayr.-Antalya Yolu K02Duacı Kavşağı Köprüsü, Kırıkkale-Kayseri Yolu Kayseri Köprülü Kavşağı, Aydın-Çine Ayrımı-Karpuzlu Yolu Çaltı Köprüsü, Otoyol bağlantı yolu ayrımı- Mersin Yolu Mezarlık-2 Kavşağı, Keşan Sanayi Kavşağı Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü, Eskişehir-Bursa Yolu Çukurhisar Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Korkuteli Kavşağı (3 adet köprü) , Balıkesir -Balya-İvrindi Yolu Güngörmez Köprüsü, Reşadiye - 7. Bölge Hududu - Suşehri Güzergahı Bahçeköyaltı Köprüsü, Mardin Şehir Geçişi Kızıltepe Köprülü Kavşağı, 4.BL. Hd.-Kurşunlu-Ilgaz Ayr.-(Kastamonu-Korgun) Ayr.-Tosya-7.Bl. Hd Tosya-İskilip Kavşağı, Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu Kızılöz-2 Köprüsü, Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu Viyadük-4, Nevşehir-Niğde Yolu Nevşehir Köprülü Kavşağı, Gaziantep-Kilis Devlet Yolu Yeşilvadi Kavşağı, Milas -Bodrum Ayrımı Güllük Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Kirişçiler Kavşağı, Gaziantep-Yavuzeli-Araban Devlet Yolu Otoyol Üstgeçit Köprüsü, Kayseri Güney Çevre Yolu Mimar Sinan Organize Sanayi Kavşağı, Konya Çevre Yolu Ereğli Yolu Köprülü Kavşağı, Aksaray-Ortaköy Yolu Yağırözü Köprüsü, Belevi-Boğaziçi-Tire Yolu Mandaçayı Köprüsü, Bursa-Karacabey Yolu Badırga Kavşak Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Isparta Kavşağı (3 adet köprü), Kars-Digor-Iğdır Yolu Digor Köprüsü, Çanakkale- Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu Etili Köprüsü, Kastamonu-Taşköprü-7.Bl.Hd. (Baraj Varyantı) Sirke Köprüsü, Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay Devlet Yolu Arpaçay Köprüsü, 15. Böl.Hd.-Osmancık-Merzifon Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı, Sivas- Malatya Yolu Kazıklıdere Köprüsü, Diyarbakır Havaalanı Bağlantı Yolu Ağaçgeçit Köprüsü, 2018 yılında tamamlanan bazı önemli köprülerdir.

Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam edilmektedir.

Bakanlığımızın sorumluluğu altındaki yol ağı 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 2.657 km (%3,9) otoyol, 31.055 km (% 45,8) devlet yolu ve 34.134 km (%50,3) il yolu olmak üzere toplam 67.846 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağımızın 26.269 km'si diğer bir ifadeyle %38,7'si bölünmüş yol olarak hizmet vermektedir. Üstyapı kaplaması olarak incelediğimizde 39.503 km'si sathi kaplama (SK), 24.530 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama olup 3.813 km'si ise diğer (Parke, Stabilize, Toprak, vb.) kaplamalardır.

Son 16 yılda yapılan 20.168 km bölünmüş yolun, küresel finans krizinin bütün dünyayı etkileyen bir dönemde gerçekleşmesi; Türkiye'nin kriz sonrasında mukayeseli avantajlarının değiştiğini kavrayarak, yatırımlarını ulaştırma, altyapı ve enerji sektörlerine yöneltmesi sonucunda tezahür etmiş bulunmakta ve bu akıllı stratejinin sonuçları olumlu etkilerle izlenmektedir.

Ekonomik istikrarı yakalayıp bu uzun soluklu sürece kendini alıştırma gayretindeyken, diğer yandan da hizmet üretme imkânlarını geliştirmede karşılaşılan güçlükleri gidermeye daha fazla akıl yormamız gerektiğini çok iyi bilmekteyiz. Çünkü aktif istihdam politikaları; geniş anlamıyla ekonomik gelişmeyle birlikte aynı zamanda eşitliği ve sosyal güvenliği sağlamak amaçlarına da yönelik olduğundan, refah devletinin önemli bir unsurudur. Bakanlığımız 2018 yılında 1.906 işyerinde 28.585 kişi kendi personeli olmak üzere 112.802 kişi istihdam ederek işsizlik sorunuyla da başarıyla mücadele etmektedir.



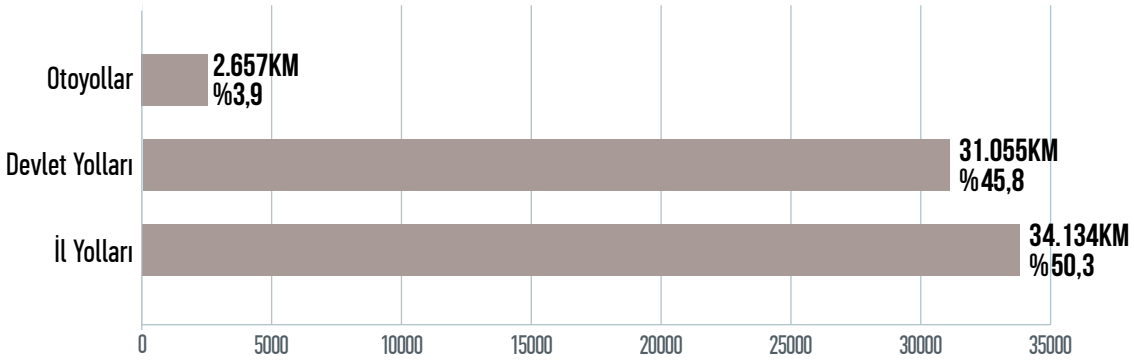
Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve Bakanlığımızın faaliyetleri kapsamında incelendiğinde, ülkenin ekonomik kalkınması ve refahın gelişimi ile karayolu altyapısı politikalarının gelişimlerine bakıldığında; 1923-1950 Erişebilirlik, 1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı, 1960-1970 Asfalt Sathi Kaplama, 1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK), 1985 sonrası Otoyol Yapım, Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yolların yapımı, Akıllı Yollar, süreci devamında 2012-2023 YİD Projeleri ile devam etmektedir. 2023 yılına kadar YİD modeliyle 2.226 km (368 km'si tamamlandı) otoyol yapımı hedeflenmekte olup, 2023 yılında Türkiye'nin otoyol ağ uzunluğu 4.509 km'ye 2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.006 km ile birlikte 2035 yılında 8.521 km otoyol ağına ulaşacağız. Bölünmüş yol uzunluğu ise 31.864 km'ye erişecektir.

Sektörel Büyüklükler

Yol Ağı Durumu (67.846 km)

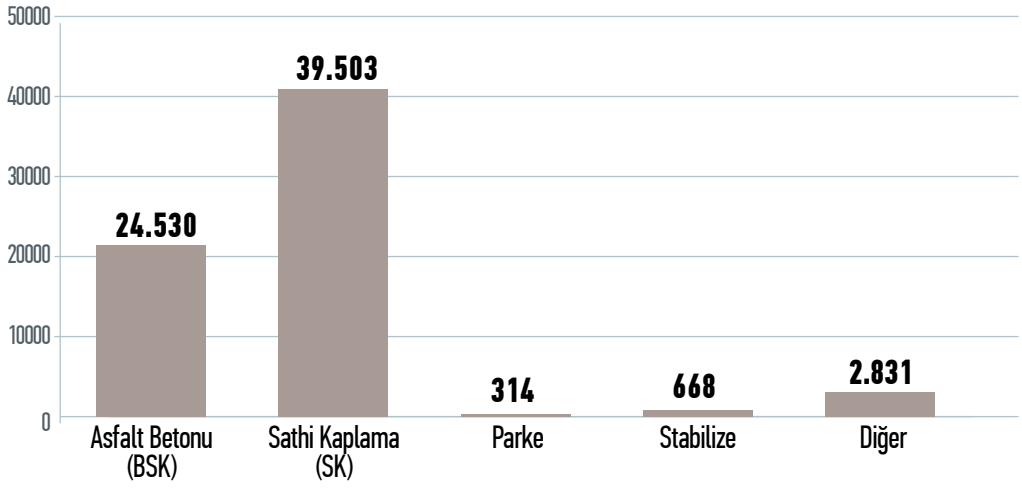
Bugün Bakanlığımızın yol ağında 2.657 km otoyol, 31.055 km devlet yolu ve 34.134 km il yolu olmak üzere toplam 67.846 km yol bulunmaktadır (**Grafik** 1). Bu yol ağının 26.269 km'si bölünmüş yoldur.

Grafik 1 Üst Yapı Satıh Durumu (km)



Üstyapı Satıh Durumu (67.846 km)

Grafik 2 Yol Ağı Durumu



Bölünmüş Yolların Satıh Durumu (26.269 km)

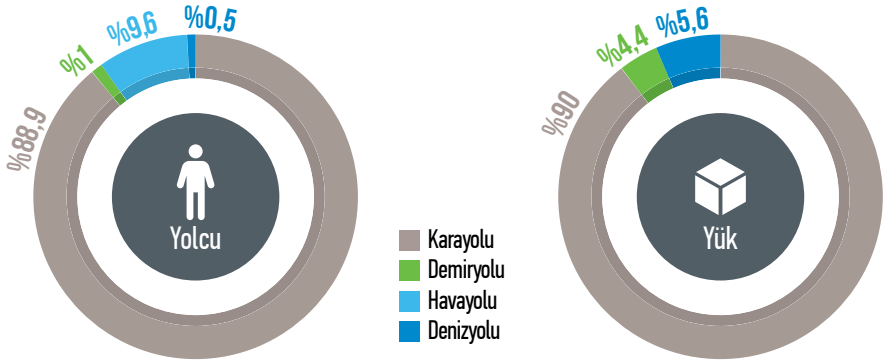
Tablo 1 Bölünmüş Yolların Satıh Durumu

BÖLÜNMÜŞ YOL	BSK (km)	SK (km)	TOPLAM (km)
2002 SONU	3.890	2.211	6.101
2003-2018	6.125	14.043	20.168
TOPLAM	**10.015**	**16.254**	**26.269**

Karayolu Sistemi

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayolu olup, 2017 yılı itibarıyla yurtiçi yolcu taşımacılığının 88,9'u ve yük taşımacılığının 90'ı karayolu ile yapılmaktadır (**Grafik 3**).

Grafik 3 Türkiye'de Ulaşım Sektörlerine Göre Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşıma Oranları

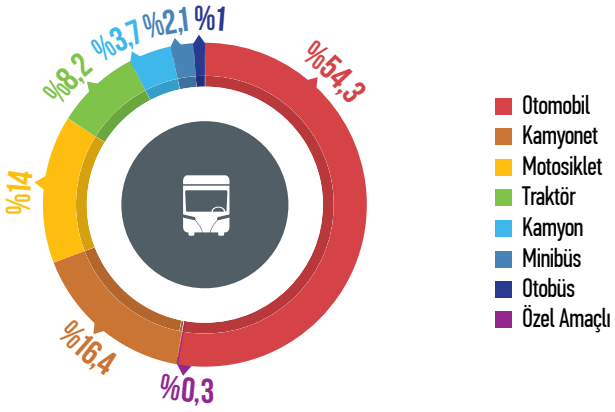


Karayolları ile 2017 yılında yapılan yük taşımacılığı 263 milyar ton-km'ye, yolcu taşımacılığı 315 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 128 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır.

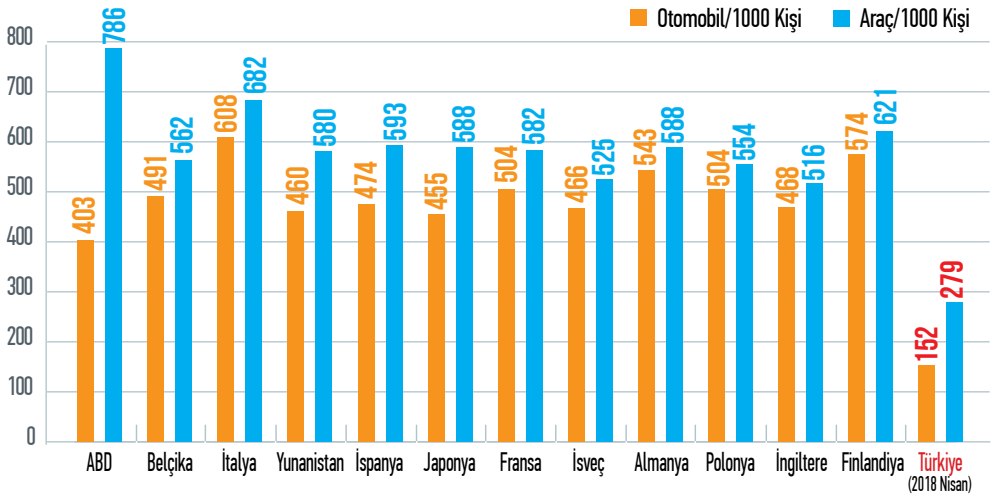
2003-2017 yılları arasında taşıt-km değeri toplam %145, ton-km değeri %73 ve yolcu-km değeri %92'lik bir artış göstermiştir.

Ülkemizdeki ekonomik kalkınmanın ve refahın artmasına paralel olarak son yıllarda araç sahipliği ve yollarımızdaki trafik hacmi de artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2018 Ağustos sonu itibarıyla 22.770.658 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 16 yılda yaklaşık %156 artmıştır. (22.770.658 adet taşıtın 12.352.497 adedini yani %54,3'ünü otomobiller oluşturmaktadır). 1000 kişiye düşen otomobil sayısı 152 düzeyindedir.

Grafik 4 Taşıt Sayıları (2018 Ağustos Ayı İtibariyle)



Grafik 5 Bazı Ülkelerde 1.000 Kişiye Düşen Otomobil ve Taşıt Sayısı



Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 500'ler seviyesinde ve toplam taşıt sayısının 650'ler seviyesinde olmasına karşılık ülkemizde bu değerler otomobil sayısı için 152 ve toplam taşıt sayısı 279 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Ülkemizde taşıt sahipliğinin artışı ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır (Şekil 1-Harita 1).

Ülkemizde taşıt sahipliliğinin son on altı yılda %100'ün üzerinde artması, yolcu ve yük taşımacılığında önemli artışları beraberinde getirmiştir. 2003-2017 yılları arasında taşıt km değeri toplam %145, ton km değeri %73, yolcu km değeri ise %92 oranında artış göstermiştir. Karayolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığı önümüzdeki yıllarda da artmaya devam edecektir.

YIL	TAŞIT x KM (Milyar)		TON x KM (Milyar)		YOLCU x KM (Milyar)	
2003	52		152		164	
		146		%73		%92
2017	128		263		315	
		%34		%39		%20
2023	172		365		378	

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2003)

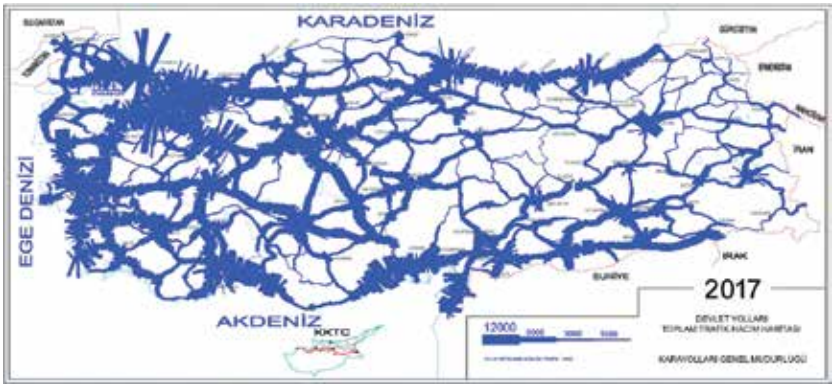
- 6,7 Otoyol
- 45,6 Devlet ve İl Yolları
- 52,3 Toplam



Harita 1. Trafik Hacim Artışı

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2017)

- 23,3 Otoyol ↑ 248
- 104,7 Devlet ve İl Yolları ↑ 130
- 128 Toplam ↑ 145



Politika ve Düzenlemeler

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle, karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Bakanlığımız karayolu taşımacılığının ekonomik, teknik, sosyal ve ulusal güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine uyumunu sağlamak üzere önlemler alarak;

- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmekte,
- Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmakta,

Karayolu ulaştırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip ederek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirerek;

- Karayolu taşıma etkinliklerinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenleyip, gereken durumlarda yetki belgesi vermekte ve denetlemekte,
- Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almakta,
- Karayolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almakta veya aldırmakta,

ve bu suretle daha iyi bir karayolu ulaşım hizmetinin sunulması adına karayolu sektörünün geliştirilmesi yönünde önemli çalışmalar gerçekleştirmektedir.

2003 yılına kadar yürütülen hizmetlerin yasal dayanağı 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun iken, 2003 yılından başlamak üzere yürürlüğe konulan yasal düzenlemelerle, karayolu taşımacılığına ilişkin tüm hizmetler ve bu hizmetleri yürütmekle görevli birimler Bakanlığımız çatısı altında toplanmıştır.

Proje ve Faaliyetler

Yetki Belgesi Faaliyetleri

2003 yılı başı itibariyle sektörün belirli bir alanına mahsus 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara, 31 Ağustos 2018 tarihi itibariyle 504.894 adet yetki belgesi düzenlenmiştir (**Tablo 2**).

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Sektör, mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde kayıt altına alındı.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verildi.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite azaltıldı.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşmanın teşviki ile sektörde gelişme sağlandı.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi artırıldı.

Tablo 2 Düzenlenen Yetki Belgesi Sayıları (31.08.2018 itibariyle)

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	278
B TÜRÜ TOPLAM	403
C TÜRÜ TOPLAM	2.997
D TÜRÜ TOPLAM	25.120
F TÜRÜ TOPLAM	2.459
G TÜRÜ TOPLAM	2.134
H TÜRÜ TOPLAM	1.216
L TÜRÜ TOPLAM	265
M TÜRÜ TOPLAM	35
N TÜRÜ TOPLAM	228
P TÜRÜ TOPLAM	47
R TÜRÜ TOPLAM	1.190
T TÜRÜ TOPLAM	275
K TÜRÜ TOPLAM	468.247
GENEL TOPLAM	**504.894**

MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunabilen işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar 399 adet eğitim merkezi Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav işlemleri 27/10/2016 tarihli protokol ile Milli Eğitim Bakanlığı'na devredilmiştir.





Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin verilmesi hizmetleri , günümüz teknolojik imkanları göz önünde bulundurularak vatandaşlarımıza daha hızlı bir şekilde hizmet sunabilmesi amacıyla 07.01.2018 tarihinden itibaren E-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmıştır. 07.01.2018 tarihinden 31.08.2018 tarihine kadar 416.104 kişi başvuruda bulunmuş olup, ücreti yatırılan 260.323 adet Mesleki Yeterlilik Belgeleri geçerli hale getirilmiştir.

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

- Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi,
- Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi,
- Trafik güvenliğinin sağlanması,

için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek" görevinin 15.12.2016 tarihli Bakanlık Makamı Olur'u ile 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmesi uygun öngörülmüştür.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yol üst yapıları, AASHTOO-1993 metoduna göre değerlendirilmektedir. Ülkemiz "Karayolları Esnek Üstyapılar Projelendirme Rehberi (2008) "inde esas alınan bu yönteme göre, bir dingilin üst yapıya verdiği hasar dingil yüküne, dingil tipine, tekrar sayısına, yolun kaplama tipi ve kalınlığına bağlı olarak değişmektedir.

Günde 1000 adet 8,2 tonluk dingil geçeceği kabulüne göre 20 yıllık ömür ile projelendirilmiş yolun ömrü, üzerinden günde 1000 adet 13 tonluk dingil geçmesi halinde 2,6 yıla inmektedir. 8,2 tonluk altı adet dingil yükü 10.000 otomobilin toplam etkisini doğurmaktadır. Ağır taşıtların otomobil trafiğine göre yola etkileri farklıdır. Dingil yüklerinin kontrol altına alınmaması, yani aşırı yükleme yapılması durumunda yol ömrünün kısalması yanında üst yapısı bozulan yollarda trafik güvenliği önemli ölçüde azalmaktadır. Bu bakımdan, araç ağırlıklarının mutlak suretle denetlenmesi gerekmektedir.

Karayolları Bölge Müdürlükleri ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri arasında yapılan protokol kapsamında; 96 adet kullanılan, 3 adet yapım aşamasında olmak üzere 99 adet Karayolu Denetim İstasyonu ile 2 adet kalibrasyon aracı devralınmıştır.

2018 yılı Temmuz ayı itibarıyla 99 adet Karayolu Denetim İstasyonuda ağırlık ve boyut kontrolü yapılmaktadır. Mevcut denetim istasyonlarında 170 kantar ve 2.862 çalışan bulunmaktadır.

- 2013 yılında 32.513.337 adet araç kontrol edilerek, 166.507 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında 35.140.649 adet araç kontrol edilerek, 145.105 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2015 yılında 34.442.698 adet araç kontrol edilerek, 141.384 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2016 yılında 37.071.302 adet araç kontrol edilerek, 212.705 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2017 yılında 21.743.852 adet araç kontrol edilerek, 104.274 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 01 Ocak- 23 Temmuz 2018 tarihleri arasında 16.673.004 adet araç kontrol edilerek, 54.546 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Yapılan denetimler sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi büyük ölçüde sağlanmıştır.
- Karayollarının ömrünü proje ömründen

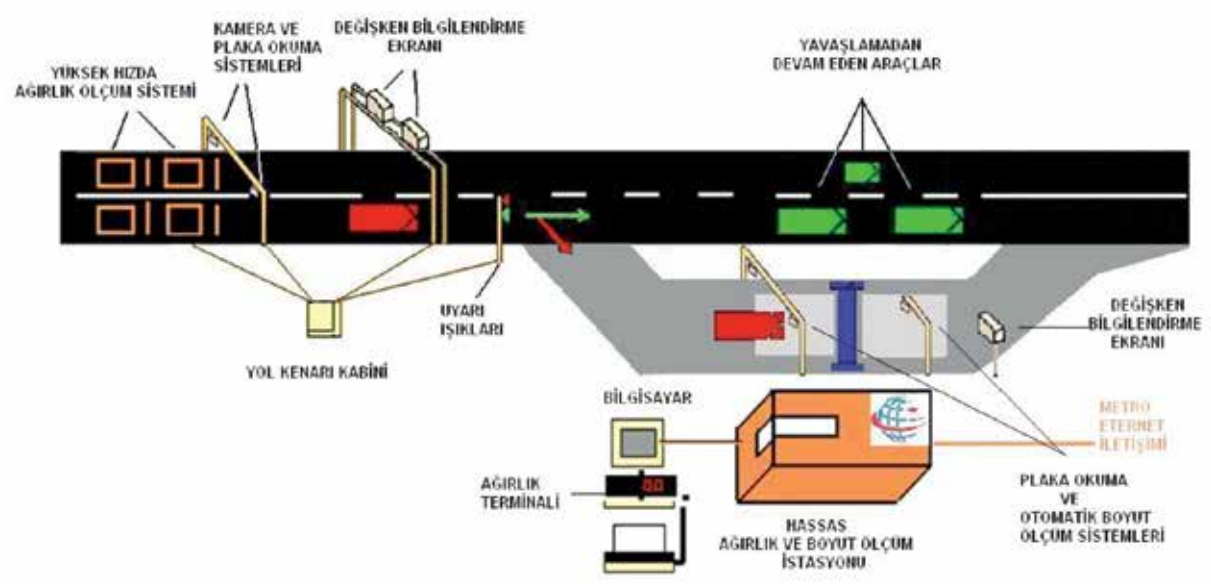


önce tamamlanmasının önlenmesine katkı sağlanmıştır.

- Karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülerek mali kazanımlar elde edilmiştir
- Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına katkı sağlanmıştır.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.

HEDEF:

- 2019-2023 yılları arasında mevcut Karayolu Denetim İstasyonlarında Ön İhbar Sistemi ile birlikte Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi kurularak modernizasyon sağlanması (Tüm alt yapı ve üstyapı ve her türlü sistem bileşenlerinin dahil), ve ihtiyaç duyulan yerlerde yeni Denetim İstasyonları tesis edilmesi hedeflenmiştir.



Şekil 2. Ön İhbarlı Karayolu Denetim İstasyonu Şematik Gösterimi

ÖZEL İZİN / ÖZEL YÜK TAŞIMA İZİN BELGELERİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 33. Maddesi gereği ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğü e-devlet üzerinden izin vermektedir.

Özel İzin Belgesi

Özel izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüksüz, devamlı olarak yapılmasının gerekli görülmesi halinde bu işe ayrılacak her bir araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh ile süre belirtilerek verilen izinleri kapsamaktadır.



Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

Özel yük taşıma izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüklü olarak yapılması halinde ise bu işe ayrılacak araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh, taşıma sınırları ve şartları ile taşıma zamanı belirtilerek her çıkış için ayrı verilen belgeleri kapsamaktadır.





DENETİMLERİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ PROJESİ

Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi" geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımalığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygun gerçekleştirilmesi kontrol edilmektedir.

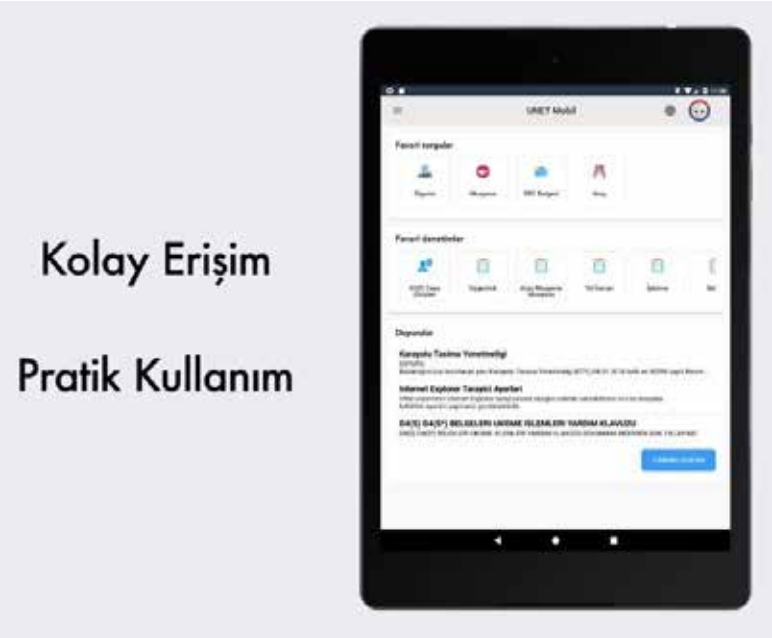
Projenin Amacı
Proje kapsamında geliştirilen yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması amaçlanmaktadır.

Bu sayede kayıt dışı ekonominin ve haksız rekabetin önlenmesi, yetki belgesiz taşımacılığın engellenmesi, trafikte can ve mal güvenliğinin artırılması konusundaki çalışmalar daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilecektir.

Proje üç bileşenden oluşmaktadır:

1. Uzak Denetim Yazılımı:
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarından (YKDİ) elde edilen fotoğraf ve veriler vasıtası ile YKDİ'lere gitmeden, Bölge Müdürlüklerinde kurulan merkezlerden denetimlerin yapılması. Uzak denetim ile ekonomik kontroller yapılabilmektedir.

2. Mobil Uygulama:
Karayolu taşımacılığı denetiminde kullanılmak üzere ülkemizdeki ilk ve tek mobil uygulama geliştirilmiştir. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilmekte, denetim



süreçleri elektronik ortamdan gereçekleşebilmektedir.

Denetimlerde kullanılacak olan 200 adet tablet temin edilerek pilot uygulama için dağıtımı tamamlanmıştır.

Pilot uygulamada temmuz ayında 62 kullanıcı tarafından 2.646, ağustos ayında ise 58 kullanıcı tarafından 3.496 işlem gerçekleştirmiştir.

3. Denetimlerin Elektronik Ortama Taşınması:
Denetim faaliyetlerinin süreç olarak tanımlanarak elektronik ortama taşınması için idari ve teknik çalışmalar yürütülmektedir. Bu kapsamda ilgili kurum ve kuruluşlar ile veri paylaşımı protokolleri imzalanarak veri paylaşımı çalışmaları yapılmakta, ayrıca tutanakların elektronik ortamda düzenlenmesi, takibi ve tebliği, tutanakların usulüne uygun düzenlenmesi, usulsüz düzenlenenlerin tespit edilebilmesi, yapılan işlemlerin kayıt altına alınması, raporlanabilmesi, iş yükünün azaltılması, az kaynakla ve personelle iş yapılabilmesi ve

aynı standartlarda denetim yapılması sağlanabilmektedir.

PROJE SÜRECİ

Proje 2017 yılında başlamış olup, 2021 yılı sonuna kadar sürdürülmesi planlanmaktadır.

31 Ağustos 2018 tarihi itibarı ile pilot uygulamalar devam etmekte olup, pilot uygulamaların ve mevzuat çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yazılımların geliştirilerek uygulamaların yaygınlaştırılması kararlaştırılmıştır.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. 31.08.2018 tarihi itibariyle toplam 208 sabit, 74 seyyar istasyon, 18 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonuyla hizmet verilmektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2018-31.08.2018 tarihleri itibariyle 6.205.843 araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 2.164.219 muayene tekrarı işlemi ile birlikte toplam 8.370.062 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları büyük ölçüde sağlanmış ve muayene edilen her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.



YOLCU TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yolcu ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların zorunlu sigortalar kapsamında yapılması sağlanmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve konforlu araçlarla yapılması büyük ölçüde sağlanmıştır.



Tablo 3 Yolcu Taşımaları (2017-2018) Yılı Verileri

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yetki belgeli terminaller	2017	229	-
	2018	275	-
Yurtiçi ve Uluslararası tarifeli taşıma yapan firmalar	2017	427	8.779
	2018	412	8.662
Yurtiçi ve Uluslararası tarifesiz taşıma yapan firmalar	2017	2.339	45.147
	2018	2.946	54.911
İl içi ve 100 Km'ye kadar şehirlerarası taşıma yapan firmalar	2017	26.913	20.901
	2018	20.810	21.017

EŞYA TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Tablo 4 EşyaTaşımaları (2017-2018) Yılı Verileri

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma Yapan Firmalar	2018	471.819	1.240.767
	2017	465.242	1.168.753

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yük gönderen ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve ekonomik şekilde yapılması sağlanmıştır.
- Taşımacıların eskiye oranla daha tatminkâr gelir elde etmesi sağlanmıştır.



AFET VE ACİL DURUM PLANLAMALARI



- 3 Ocak 2014 tarihinde Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı tarafından Türkiye Afet Müdahale Planı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu plan dahilinde Bakanlığımızca iş ve işlemleri yürütülen 4 adet plan bulunmakta olup Nakliye Hizmetleri Grubu Planı koordinasyon iş ve işlemleri Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda, tüm ulaştırma modlarında afet ve acil durum nakliye hizmetlerinin kim tarafından nasıl gerçekleşeceği, nasıl yönetileceği ve nasıl finanse edileceği söz konusu planın içeriğinde belirtilmektedir. Buna göre, TAMP 2.5.4 Finans ve İdari İşler Servisi bölümünde belirtildiği üzere afet öncesi hizmet grubunun hazırlık çalışmaları kapsamında gerek duyulabilecek finansman ihtiyacı 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu kapsamında, kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planında yer almaktadır. Genel bütçeli idarelerin afet ve acil durum yönetimi ile ilgili genel bütçeden yapacakları her türlü yatırımlar AFAD tarafından izlenmekte ve koordine edilmektedir.

- Ulusal ve yerel düzey planlama faaliyetleri tamamlanmıştır.

ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş, 1990 ve daha düşük modeldeki **kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet** cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında **30 Eylül 2014** tarihine kadar toplam **118.560 adet** araç için taşıt sahiplerine toplam **581.923.418 TL** ödeme yapılmıştır.



Sağlanan faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Mevcut atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Taşıt-km başına harcanan yakıt azaltılarak yakıt (enerji) tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.
- İç piyasanın demir/çelik ve hurda ihtiyacına katkı sağlanmaktadır.
- Araçların yenilenme fırsatı sağlanmaktadır.





SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır.



01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp, hayatını kaybeden şoförler için bu güne kadar;

- 16 aileye 30.000'er TL
- 29 aileye 35.000'er TL
- 57 aileye 40.000'er TL olmak üzere
- Toplam 102 aileye 3.775.000 TL ödeme yapılmıştır.

SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Müretteba-tının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'na taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihin-den sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapı-lan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçla-rında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir (**Tablo 5**).

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulama-sından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakan-lığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yet-kilendirilmiştir.



Tablo 5 1 Ekim 2010-31 Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Sayısal Takograf Kartları

KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (Onay İşlemi Gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim İşlemi Yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	478.531	468.369
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	2.126	2.065
ŞİRKET KARTI	3.189	3.036
DENETİM KARTI	6.575	6.575
TOPLAM	**490.421**	**480.045**

KARAYOLU ALTYAPI PROJE VE FAALİYETLERİ



Harita 2. Karayolları Bölge Müdürlükleri

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM); 11 Şubat 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanun ile kurulmuş, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına bağlı, tüzel kişiliğe sahip Katma Bütçeli bir Kuruluş iken; Başbakanlık Makamının 30 Ağustos 2007 tarih ve 10667 sayılı Kararının, 31 Ağustos 2007 tarih ve 26629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile Bakanlığımıza bağlanmıştır.

Türkiye Büyük Millet Meclisinde 25 Haziran 2010 tarihinde kabul edilen ve 13 Temmuz 2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile KGM, kamu tüzel kişiliğe sahip Özel Bütçeli Kuruluşlar kapsamına alınarak yeniden yapılandırılmıştır. Son olarak 09.07.2018 tarih ve 30473 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "703 nolu, Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"'nin 76. Maddesi ve 15.7.2018 tarih ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "4 nolu, Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 17. Bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş, Görev ve Yetkileri ile Teşkilat Yapısı tanımlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat Yapısı;

- Merkez Teşkilatı; Genel Müdür, 4 adet Genel Müdür Yardımcısı, 17 adet Hizmet Birimi,

- **Taşra Teşkilatı; Genel Müdürlüğe bağlı 18 adet Bölge Müdürlüğü, 1 adet İkmal Müdürlüğü ve 1 adet Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 288 adet Bakımevi Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği**

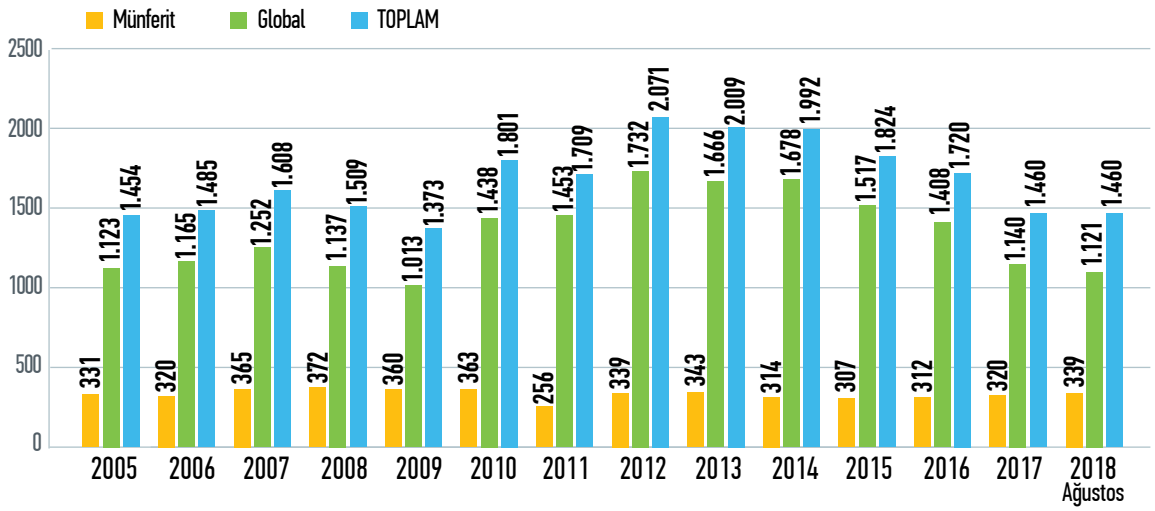
şeklinde oluşturulmuştur.

Ayrıca aynı Kanunla, Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri; otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhlarını tayin ve tespit etmek, plan ve programlar gereğince bu ağlar üzerindeki yol ve sanat yapılarını inşa etmek, onarmak, bu hususlarda teknik esasları tespit etmek, yolların sürekli açık tutulması ile ilgili bakım ve onarımı ile kâr mücadelesini yapmak, otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek ve tarif edilen işlerle ilgili diğer tamamlayıcı işleri gerçekleştirmek şeklinde açıklanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2018 yılı sene başı bütçesi olarak 10 milyar 989 milyon 850 bin TL ayrılmış olup, 2017 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 10 milyar 989 milyon 842 bin TL'ye göre 2018 yılı bütçesinde artış gerçekleşmemiştir.

KGM Yatırım programında 339 adet münferit proje ve 72 adet global projenin detayında 1.121 adet proje olmak üzere toplam 1.460 adet proje mevcuttur (**Grafik 6**).

Grafik 6 Proje Stoklarının Yıllara Göre Dağılımı



OTOYOLLAR

Mevcut **2.657 km** uzunluğundaki otoyol ağımız Avrupa ile Ortadoğu Ülkeleri arasında ulaşımı sağlamakta ve ülkemiz sınırları içerisindeki TEM Otoyolunun önemli bir kesimini oluşturmaktadır.

İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana gibi büyük şehirlerimizin civarında hizmet veren bu yollar ülkemizin en yoğun trafiğe sahip güzergâhları üzerinde bulunmaktadır.

1 Ocak 2003 itibariyle **1.714 km** olan otoyol ağımız Ağustos 2018 tarihi itibariyle **2.657 km**'ye ulaşmıştır.



HİZMETE AÇIK ve YİD KAPSAMINDA YAPIM ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN OTOYOLLAR

- İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil) 184 km
- İzmir-Çeşme Otoyolu 90 km
- Bursa Çevre Yolu 80 km
- Edirne Kınalı Otoyolu 184 km
- Kınalı Sakarya Otoyolu 345 km
- 15 Temmuz Köprüsü 6 km
- Sakarya Kazancı Gümüşova Gerede Otoyolu 123 km
- Ankara Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil) 230 km
- Ereğli - Niğde-Kemerhisar - Eminlik- Pozantı Otoyolu 147 km
- Mersin-Tarsus-Pozantı Otoyolu 162 km
- Tarsus-Adana-Gaziantep 320 km
- Toprakkale-İskenderun 108 km
- Gaziantep Çevre Yolu 41 km
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 146 km
- Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu 220 km
- Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Kurtköy Kesimi 148 km
- Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol Uzunluğu 123 km'dir.



YAPIMI TAMAMLANAN

Harita 3.



OTOYOLLAR **2.657 Km**

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE YAPILACAK OTOYOL PROJELERİ

Avrupa'yı, Kafkaslara, Ortadoğu'ya ve Orta Asya'ya bağlayan, köprü konumundaki Türkiye'nin Batıdan Doğuya kesintisiz ulaşım imkânını sağlayacak otoyol ağı 2023 yılına kadar planlanmış olup, Yap-İşlet-Devret modeliyle 2.220 km (368 km'si tamamlandı) uzunluğundaki **13 adet** projenin yapımı gerçekleştirilecektir (Harita 4-5-6-7).

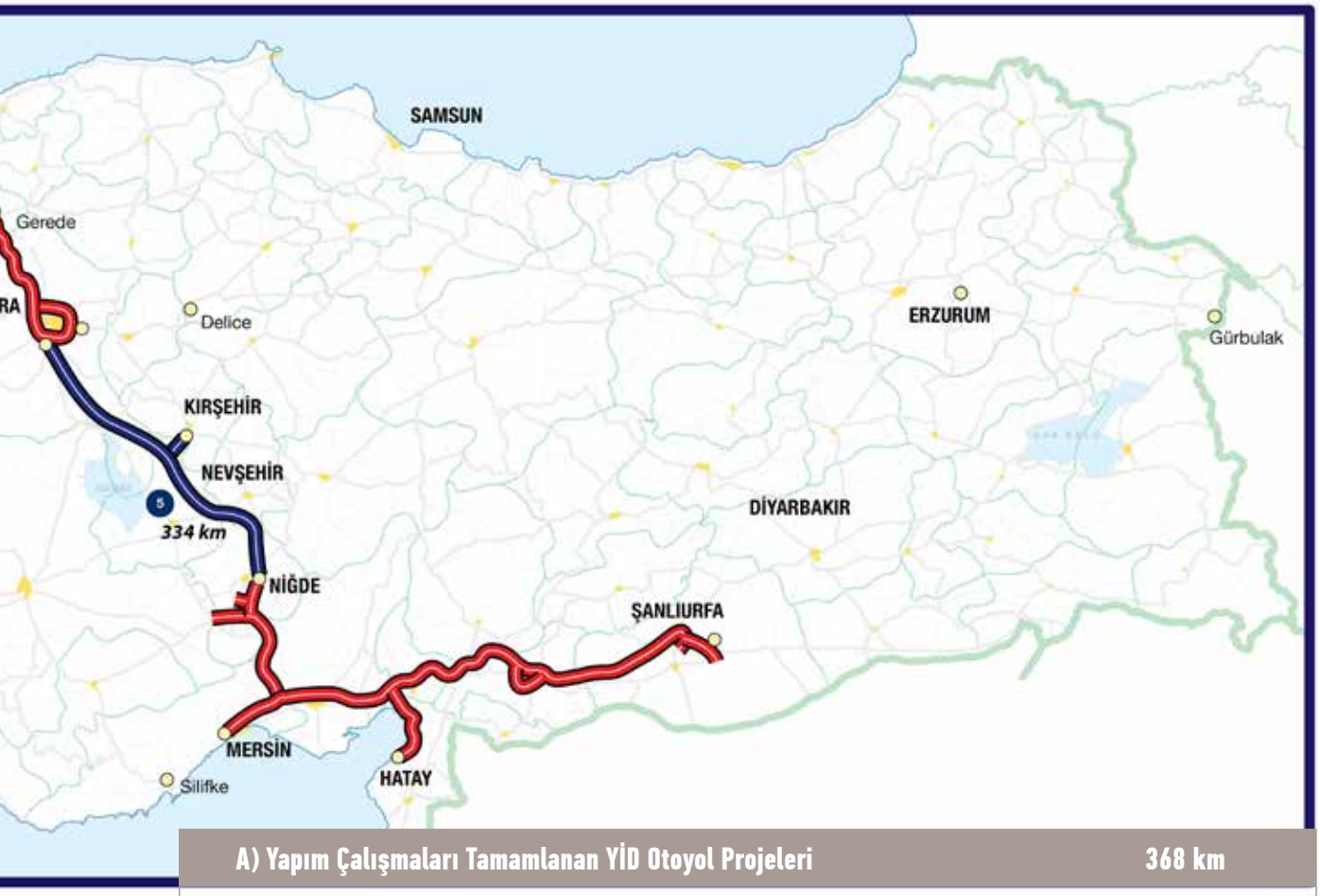
Bu projelerden 368 km'lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanmış, 961 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte olup kalan 891 km'lik kesimde ise proje ve planlama çalışmaları sürdürülmektedir.

2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.006 km ile birlikte 2035 yılında 8.515 km otoyol ağına ulaşacağız.



HEDEF 2023 VE SONRASI YİD OTOYOL PROJELERİ	6.226 km
A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan	368 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden	961 km
C) Planlanan	4.897 km

Harita 4.

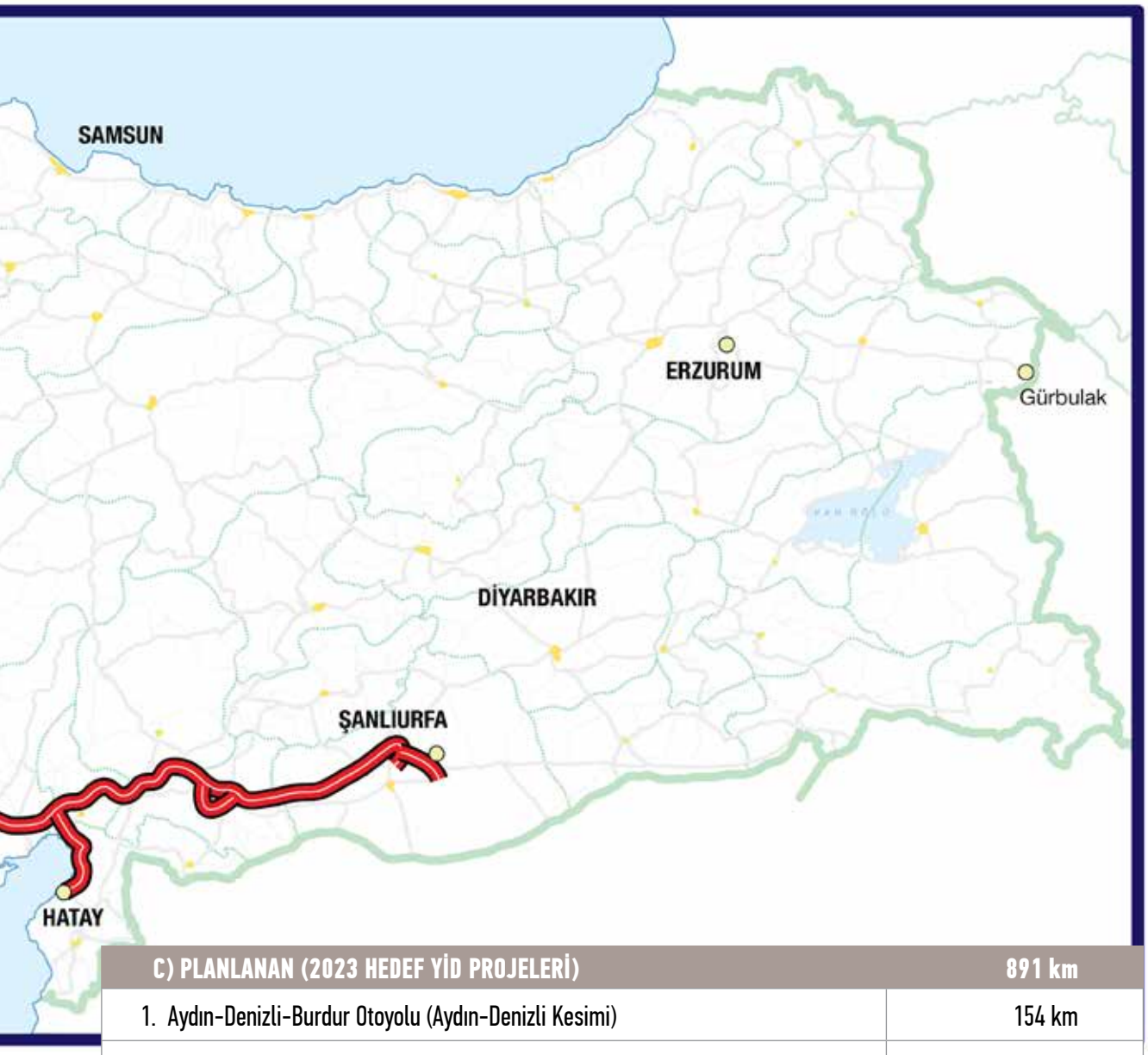


A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan YİD Otoyol Projeleri	368 km
1-İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)	220 km
2-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil) Odayeri-Kurtköy Kesimi	148 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden Projeler	**961 km**
1- İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil) 426 km uzunluğundaki otoyolun 220 km'si açıldı.	206 km
2-Kuzey Marmara Otoyolu a) Kınalı-Odayeri Kesimi–Avrupa (Yapımı Devam Ediyor) b) Kurtköy-Akyazı Kesimi–Asya (Yapımı Devam Ediyor)	250 km 80 km 170 km
3. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)	101 km
4. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	74 km
5. Ankara-Niğde Otoyolu	330 km

2023 Hedef YİD Projeleri

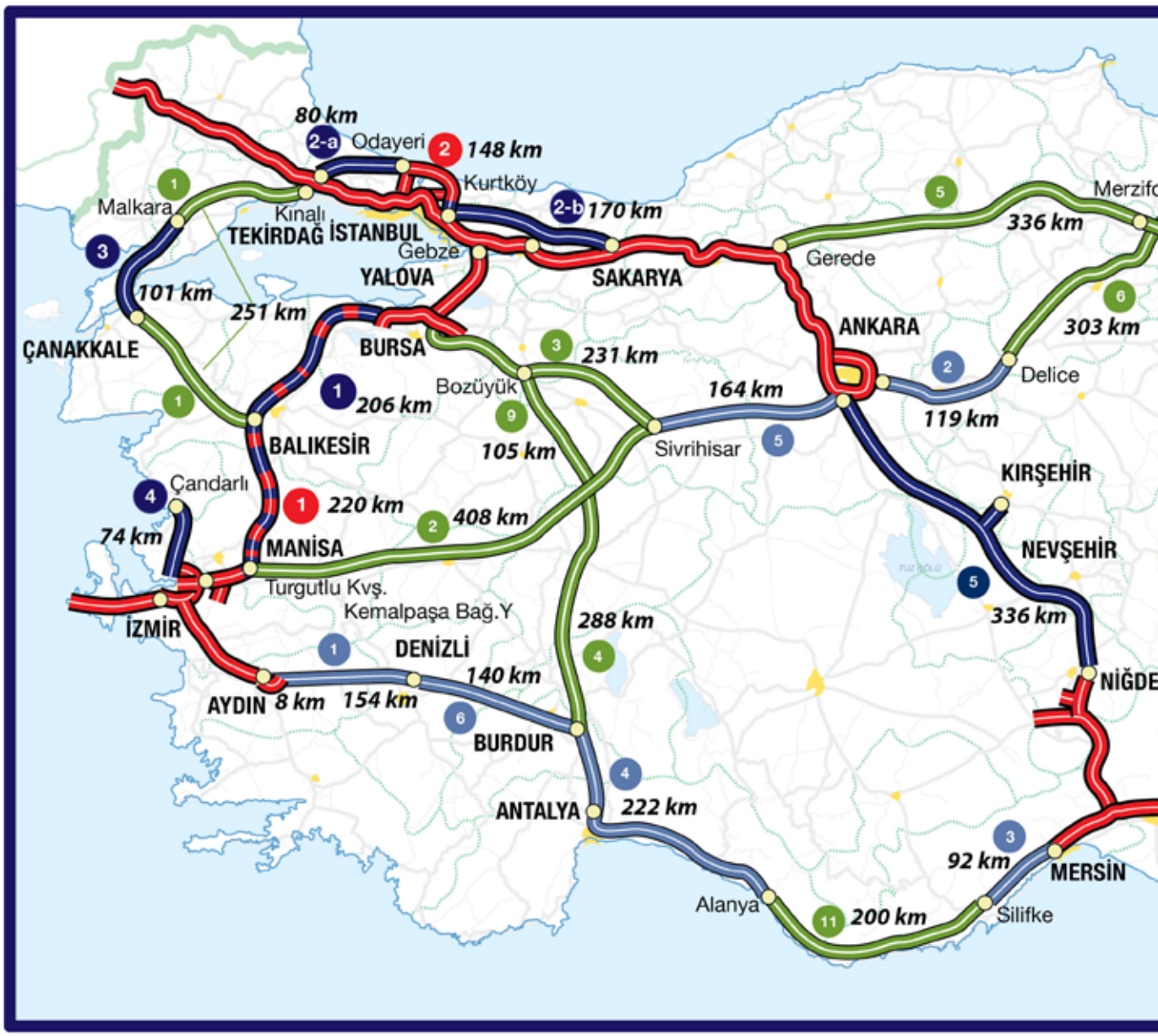


Harita 5.

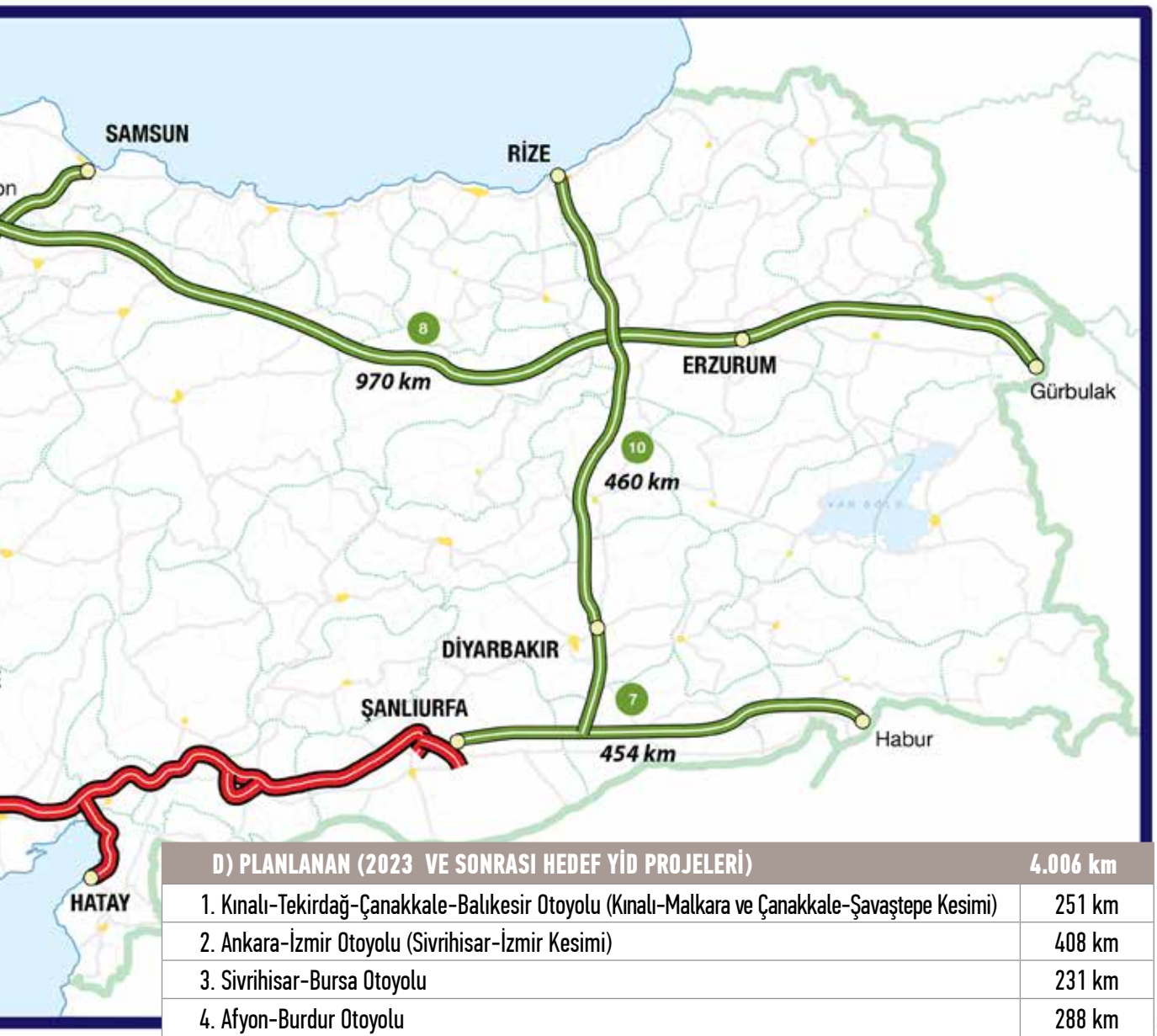


C) PLANLANAN (2023 HEDEF YİD PROJELERİ)	891 km
1. Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi)	154 km
2. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu	119 km
3. Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu	92 km
4. Burdur-Antalya-Alanya Otoyolu	222 km
5. Ankara-Sivrihisar Otoyolu	164 km
6. Denizli-Burdur Otoyolu	140 km

2023 ve Sonrası Hedef YİD Projeleri

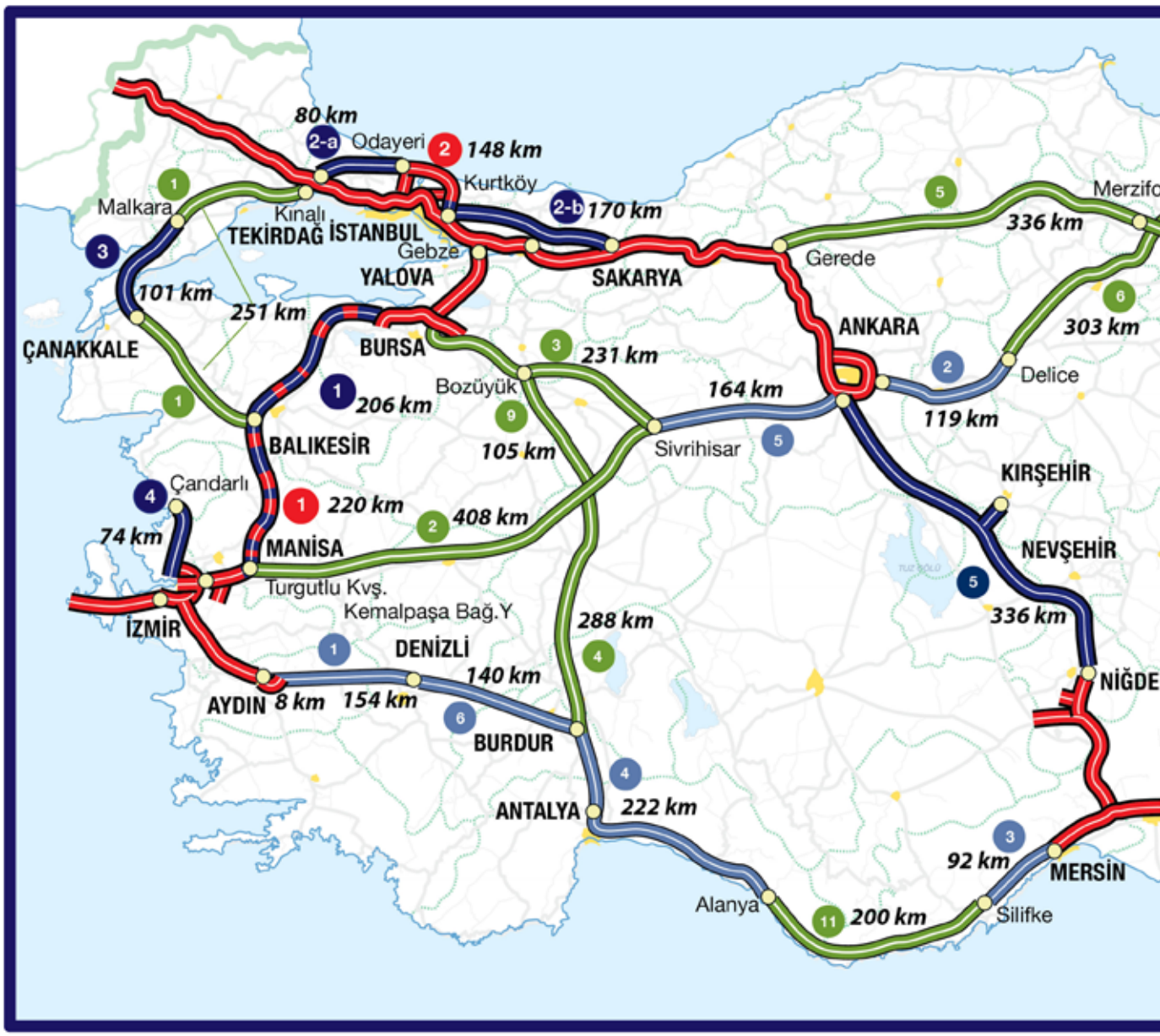


Harita 6.

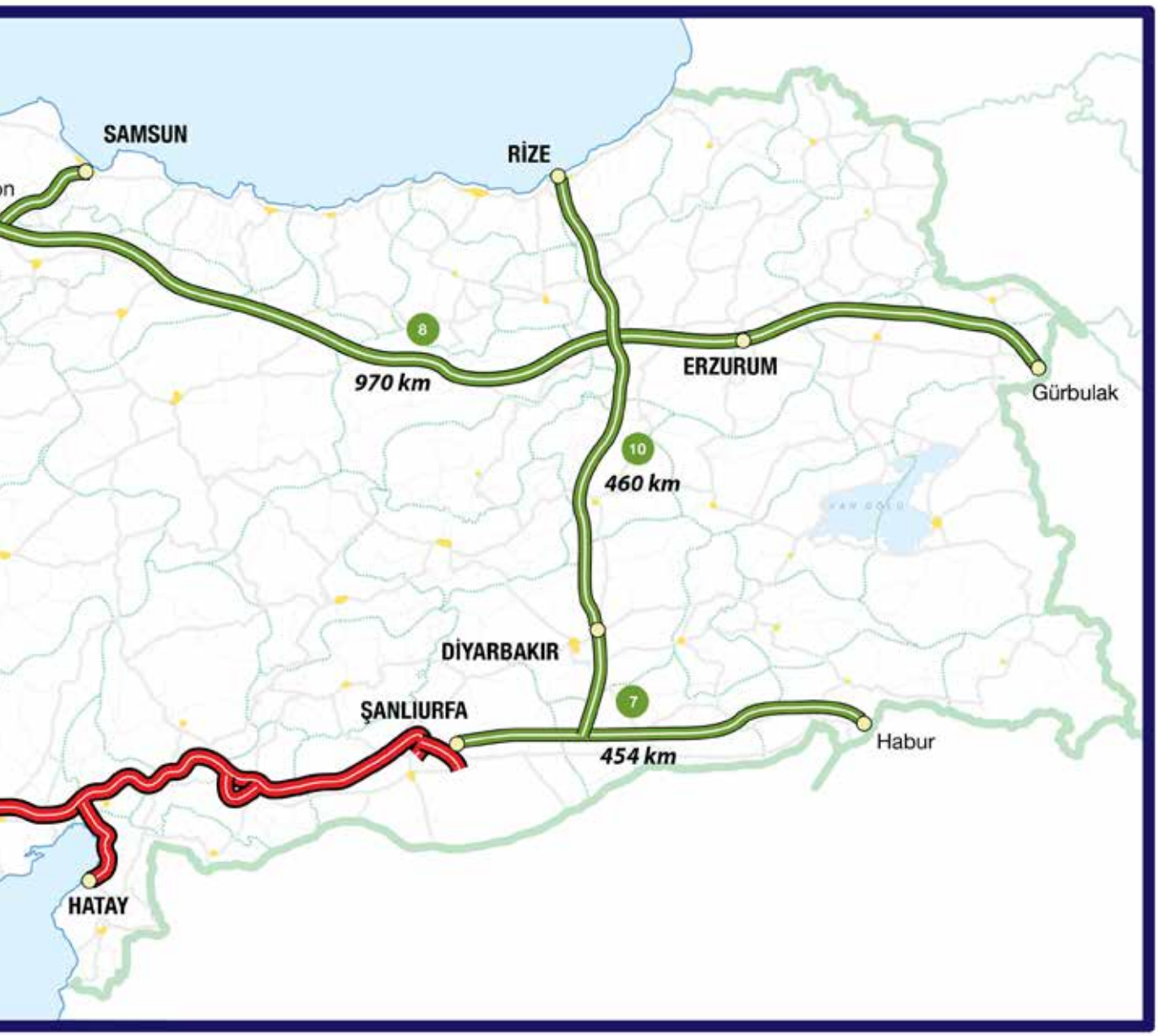


D) PLANLANAN (2023 VE SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ)	4.006 km
1. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara ve Çanakkale-Şavaştepe Kesimi)	251 km
2. Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi)	408 km
3. Sivrihisar-Bursa Otoyolu	231 km
4. Afyon-Burdur Otoyolu	288 km
5. Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Gerede-Merzifon Kesimi)	336 km
6. Delice-Samsun Otoyolu	303 km
7.Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı yolu Dâhil)	454 km
8.Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi)	970 km
9.Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu	105 km
10. Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu	460 km
11.Alanya-Silifke Otoyolu	200 km

Yap-İşlet-Devret Projeleri (2023 ve Sonrası Hedefleri)



Harita 7.



	HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR		2.657 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ (Yapım Çalışmaları Devam Eden)	961 km	5.858 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ	891 km	
	2023 ve SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ	4.006 km	
	TOPLAM		8.515 km

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) (426 km)



Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapılması planlanan birinci öncelikli projelerimizden Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez geçişi ve bağlantı yolları dâhil) Otoyolu Projesi'nin yapım çalışmaları devam etmektedir.

384 km otoyol ve 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

Proje kapsamında yapımı tamamlanan Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Köprüsü) 252 m kule yüksekliğine ve 35,93 m tabliye genişliğine sahiptir. Osmangazi Köprüsü 1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4. sırada yer almaktadır.

Kamuoyunda "İstanbul-İzmir Otoyolu" olarak isimlendirilen projemiz;

Türkiye'nin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'u Türkiye'nin diğer büyük sanayi kentleri olan İzmit, Bursa, Balıkesir, Manisa üzerinden İzmir'e erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile bağlayan, Türkiye Nüfusunun %50'si olan 39 milyon insanın yaşadığı, GSYİH'nın % 63'ünü oluşturan coğrafyaya hizmet eden bir projedir.

Projenin Amacı

Gebze-Yalova-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dâhil) Otoyolu güzergâhı, Avrupa Yolları kapsamında bulunan E–Yolları ağında yer almaktadır. Aynı zamanda TEM (Trans European North-South Motorway Project) güzergâhının bir parçası olan bu yol, Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarındandır.

Ayrıca;

- Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi Otoyol ağı ile bağlanmış olacak ve mevcut Gebze-Orhangazi-İzmir aksının trafik yükü %30 nispetinde azalacaktır.
- Seyahat süresi İstanbul'dan; Bursa'ya 3 saatten 1 saate inmiş olup, İzmir'e 8 saatten 4 saate, Eskişehir'e 4 saatten 2,5 saate inecektir.
- Marmara Bölgesinden büyük turizm potansiyeli olan Güney Ege Bölgesine ve Antalya'ya ulaşım daha kısalacaktır.
- Balıkesir ve Manisa sanayi yatırımları için yeni çekim alanı olacaktır.
- Güzergâh çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik Bölgesinin sanayisine olumlu katkı sağlayacaktır.
- İzmir Limanı, Marmara Bölgesi Limanları ve yapımı planlanan Çandarlı Limanı ile bağlantı sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü ile Körfezi geçme süresi 1 saatten 6 dakikaya inmiştir.
- Taşıt-işletme giderleri düşecektir.
- Olumsuz çevresel etkiler (trafik sıkışıklığının neden olduğu emisyon artışları, gürültü kirliliği vb.) en aza inecektir.
- Yolun geometrik standardının yetersizliğinden kaynaklanan trafik kazalarında azalma sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü) tamamlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibariyle trafiğe açılmıştır.

Bugün itibarıyla;

- Kemalpaşa Bağlantı Yolu (6,5 km),
- Gebze-Gemlik-Bursa Kesimi(78 km),
- Kemalpaşa-İzmir Kesimi 20 km ile
- Osmangazi Köprüsü trafiğe açıldı. 426 km uzunluğundaki projenin toplam 105 km'si trafiğe açılmıştır.
- Bursa-Susurluk, Susurluk-Balıkesir, Balıkesir-Manisa ve Manisa-Kemalpaşa Ayr. arasındaki muhtelif kesimlerde yer alan 115 km'lik Otoyol kesimi tamamlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri-Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil) (148 km)



- Projenin toplam uzunluğu 148 km'dir. (102 km otoyol, 46 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 148 km). Kuzey Marmara Otoyolu'nun Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu'ya bağlantılarını sağlayacak Hüseyinli-Şile (Kömürlük) Bağlantı yolu ile Paşaköy-Sultanbeyli (Kurtköy) Otoyolu Kesimi ve Mecidiye Bağlantısı da Projeye dahil edilmiştir.
- Proje kapsamında 2x4 şeritli otoyol ve 2x1 şeritli demiryolu geçişi aynı platformda olacak şekilde yapımı tamamlanarak trafiğe İstanbul 3.Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) yer almaktadır.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik tabliye genişliğiyle üzerinde 2x4 otoyolu ve 2x1 demiryolu geçişi olan dünyanın en geniş köprüsü, 1 408 m'lik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsüdür.

Projenin Amacı

- Türkiye'nin gayri safi yurt içi milli hasılasına en yüksek katkıyı sağlayan, ülke ekonomisinin belkemiğini oluşturan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara Bölgesinde mevcut yollarda artan trafik yoğunluğu sonucunda, yol güvenliği, seyahat süresinin uzaması gibi problemlerle karşı karşıya kalınmaktadır.
- Ülkemizin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'un önemli bir ekonomik, kültürel, turistik ve sosyal merkez olması nedeniyle, mevcut ulaşım sistemleri özellikle boğaz geçişlerinde kapasitelerinin üzerinde bir trafik yükü altındadır. İstanbul Boğazındaki mevcut 2 köprüde yıllık ortalama günlük trafik değeri 500.000'e yaklaşmıştır. Ayrıca mevcut 2 köprüde ağır taşıtlar için kısıtlamalar bulunmaktadır.
- İstanbuldaki mevcut 2 havalimanı ile yapımı tamamlanma aşamasında olan İstanbul Yeni Havalimanı arasındaki transit bağlantı sağlanarak, ayrıca boğazdaki trafik sıkışıklığının azalması amaçlanmaktadır.
- Yaklaşık 16-17 yıl önce hizmete giren İstanbul civarındaki TEM Otoyolunun bütün kesimlerinde (İzmit-Kınalı arasında) kapasitenin üzerinde trafik hacmi oluşmuştur. Son üç yılda trafik yoğunluğu, Avrupa Yakasındaki O-3 (TEM) Otoyolunda %16, %13 ve %10, Asya Yakasındaki O-4 (TEM) Otoyolunda ise %21, %16 ve %12 oranlarında artmıştır. Bu oranların bir diğer sonucu ise yakın gelecekte, bu otoyollarda daha fazla araç kuyruğunun olacağı ve dur-kalk düzeninin Hadımköy ile Kurtköy

arasında fazlasıyla görülmeye başlanarak, trafiğin daha da aksayacağı gerçeğidir. Bu durum, ülke ekonomisini de olumsuz etkileyecektir. Bu güzergâhlarda; olumsuz hava şartları ve kaza anlarında, kapasitenin düşmesi nedeniyle ulaşım tamamen aksamakta ve şehir içi trafiği de olumsuz etkilemektedir. Ayrıca hava kirliliği, çevre sorunları ve ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri - Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) projesinin hizmete girmesiyle;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmış olup;

- İstanbul'un trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlandı,
- Araçlar kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş yapmakta,
- Hem karayolu hem de demiryolu ağının mevcut olduğu köprüyle; Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi arttı,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düştü,
- Gaz salımı düştü,
- İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlandı.

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (80 km)



Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması;
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması;
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,

- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi;
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımının azaltılması;
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (170 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması;
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması;
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,



- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi;
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımının azaltılması;
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen -Aliağa -Çandarlı Otoyolu (74 km)

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, Menemen – Manisa Devlet Yolu kavşağından başlayarak Türkelli ve Aliağa'nın doğusundan Aliağa OSB ve Yeni Şakran'a ulaşan güzergah mevcut İzmir-Çanakkale yoluna paralel ilerlemekte ve Çandarlı Liman bağlantı yolu ile Liman bölgesine ulaşmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanmaktadır. Özellikle Aliağa İlçesinde bulunan Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve yoğun yük trafiğinin kitlenmesine neden olmaktadır. Ayrıca, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle yolların kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenmekte, etkin bir kent içi trafik yönetimi sağlanmasını güçlendirmektedir. Alsancak Limanının Çandarlı'ya taşınması ve Aliağa'nın hızla gelişen bir yapıya sahip olması ve yapımı devam eden iki organize sanayi bölgesi Çiğli-Aliağa-Çandarlı güzergahının önemini artırmaktadır.





Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi Ankara'nın Gölbaşı ilçesinden başlayıp, Niğde Gölcük kavşağında sona erecektir. Otoyol tamamlandığında bağlantı yolu ile Kırşehir 'e de ulaşım sağlayacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması ile Marmara, Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan, uluslararası öneme sahip bir ulaşım ağı yaratılmış olacaktır. Avrasya bölgesinin en önemli ulaşım ağlarından Trans Europen Motorway (TEM) Otoyolunun eksik kalmış olan Ankara-Niğde kesimi tamamlanmış olacaktır. Böylece Edirne'den Şanlıurfa'ya kesintisiz ulaşım sağlanacaktır. Ayrıca Avrasya Yol güzergâhları (EATL) Karadeniz Ekonomik İşbirliği-Türkiye Karadeniz Koridoru ve Kırşehir Bağlantı Yolu ile de çağdaş ipek yolu olarak tanımlanan Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun önemli bir parçası olacaktır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte, Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri ile güney illerimizde yer alan diğer önemli turizm ve ticari bölgelere, güvenli ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) (101 km)

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

Proje, Malkara yerleşiminin güneyinden, Şarköy İlçesinin batısından geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe ilçesinin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşmaktadır. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sütlüce – Şekerkaya mevkileri arasında yer alan 1915 Çanakkale köprüsü ile geçerek Lapseki İlçesi Şekerkaya mevkiine ulaşacaktır.

18 Mart 2017 tarihinde temeli atılarak 31 Mart 2018 tarihinde işe başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

1915 Çanakkale Köprüsünün de bünyesinde yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesimi hizmete açılması hedeflenen prestij projelerinden biri olup, tamamlanması ile birlikte İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak proje konumundadır.

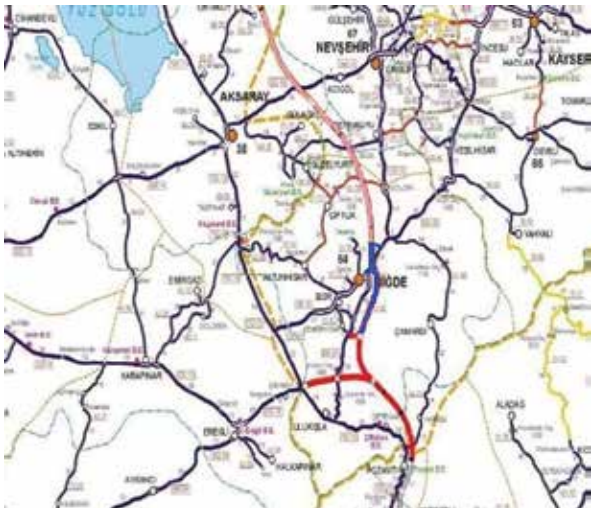
Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır.

Gebze-Orhangazi-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla birbirine bağlanmış olacaktır. Yapımı devam Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi ile birlikte Marmara Bölgesinin otoyol ringi tamamlanmış olacaktır.



YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ KARAYOLU PROJELERİ

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu Dahil)



Harita 8.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu; 95,6 km otoyol gövde ve 51,4 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 147 km uzunluğundadır. 4 kesim halinde ihalesi yapılan bu projede, Eminlik-Çiftehan (15 km otoyol gövde) ve Kemerhisar-Eminlik (23,55 km otoyol gövde ve 27,8 km bağlantı yolu) kesimleri tamamlanarak trafiğe açılmış ve kesin kabulleri de yapılmıştır.

Çiftehan-Pozantı Kesimi tamamen (16 km otoyol gövde ve 2,5 km bağlantı yolu) trafiğe açık olup, bu kesimde servis alanında ve taş düşmelerine karşı yapılan koruma yapılarında çalışmalar da tamamlanmıştır.

Gölcük-Kemerhisar Kesimi 62,2 km (41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu) uzunluğunda olup, kesimin tamamının kabulü yapılmıştır.

Kısaca 150,6 km uzunluğundaki Kemerhisar-Pozantı Otoyolu trafiğe açık durumdadır. (Harita 8).

KEMERHİSAR-EMİNLİK (51,3 km)



EMİNLİK -ÇİFTEHAN (15 km)



GÖLCÜK-KEMERHİSAR (62,2 km)



ÇİFTEHAN-POZANTI (18,5 km)



Bursa Çevre Yolu (Yalova Ayrımı-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi)

80 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolunun, 40 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolu Yalova Ayrımı-Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi ile 40 km uzunluğundaki Yalova Ayrımı–Turanköy Köprülü Kavşağı Kesiminin tamamı bitirilerek trafiğe açılmıştır. (Harita 9).



Harita 9.







İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu

184 km uzunluğundaki İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu'nun tamamı bitirilerek trafiğe hizmet vermektedir.



Konak Tüneli (İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi)

İzmir'in uzun yıllardır kent içi trafiğinin can damarlarından olan, pek çok İzmirlinin yoğunluk sorununun çözülmesi gerektiğine inandığı Mürselpaşa Bulvarı üstünden Mustafa Kemalpaşa Bulvarına bağlanan trafik, tünel geçişi ile sağlanmıştır. Proje ile Kordon, Alsancak, Konak ve Çankaya'daki trafik yükü azaltılarak bu bölgelerde İzmirliler için daha fazla yaşam alanı oluşturulmuştur.

Proje 23,8 km Otoyol, 49 km Bağlantı Yolu ve 1674 m uzunluğunda 2x2 çift tüp Konak Tünelinden oluşmaktadır. (Konak Tüneli 1 674 m tünel ve 850 m bağlantı yolları olmak üzere 2 524 m uzunluğundadır). Ayrıca 200 m çapında köprülü dönel kavşak bulunmaktadır.



Yeşildere bölgesinde mevcut devlet yolu üzerine oturan ve tüm trafik sirkülasyonunu sağlayan 200 m çapında köprülü kavşakta çalışmalar tamamlanmış ve trafiğin hizmetine açılmıştır.

Avrasya Tüneli (İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş Projesi)

Anadolu Yakasında İstanbul-Ankara Devlet Yolu (E-5 Karayolu) ile Avrupa Yakasında tarihi yarımadadaki Kennedy Caddesini (Sahil yolu) birleştirecek, sadece otomobil ve minibüsler gibi hafif araçların kullanabileceği proje, iki şeritli çift kat 3.4 km uzunlukta TBM tünelden, 2 km NATM + Aç-Kapa karayolu tünellerinden ve 9,2 km mevcut yolların genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşan toplam 14,6 km uzunluğunda bir karayolu projesidir (Harita 10)

1.245.121.189 ABD doları yatırım tutarı ile Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında tek seferde ihale edilmiş olması, bu projemizi ülkemiz açısından ayrıcalıklı hale getirmektedir.

Harita 10 Avrasya Tüneli



Projenin Amaçları

- İstanbul'da Doğu-Batı aksında özellikle doruk saatlerde yoğun trafik oluşmaktadır. Mevcut 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet ve Yavuz Sultan Selim köprülerinin trafik yüklerini paylaşarak İstanbul'un daha dengeli bir şehir içi ulaşımı hedefine katkıda bulunmaktadır.
- Projenin başlangıç ve bitiş noktaları arasında karayolu ile yolculuk süresi ortalama 42 dakika olup, trafiğin yoğun olduğu saatlerde bu süre 60 dakika ile 100 dakika arasında değişmektedir. 120.000 araç/gün kapasitesiyle hizmet veren proje ile seyahat süresi 15 dakika olmaktadır.
- Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inmektedir. 2 katlı yapılan tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olmaktadır. Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirmesi yapılmıştır.
- Trafikteki uzun seyahat süresi sebebiyle yoğun bir şekilde atmosfere salınan egzoz gazları ile CO, PM, Nox ve SO2 gibi zararlı gazlar, bu projenin gerçekleştirilmesi ile önemli ölçüde azalmaktadır.
- Proje ile Tarihi Yarımadaya giren araç sayısı ve Tarihi Yarımada'da oluşan toplam transit yolculuk azalacaktır.
- Önemli YİD projelerimizden biri İstanbul Boğazındaki Avrasya Tüneli'ne ait doğrudan sözleşme 12 Aralık 2018 tarihinde imzalanmış ve 30 Ocak 2013 itibariyle yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.
- Projenin sözleşmesel olarak bitiş tarihi 30.08.2017 olmasına rağmen, proje 20 Aralık 2016 tarihinde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.



Teknik Özellikler

- Toplam Hat Uzunluğu : 14.6 km,
- TBM+NATM Tünel Uz. : 5.4 km.
- Yapım Süresi : 4 yıl 7 ay.
- İşletme Süresi : 24 yıl 5 ay.
- Gerçekleşen Yapım Süresi : 3 yıl 11 ay 3 gün
- Gerçekleşecek İşletme Süresi : 25 yıl 28 gün
- Yaklaşım tünelleri NATM (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ve Aç-Kapa Metodu ile inşa edilmiştir.
- İşletme Koordinasyon Protokolü (AYGM, KGM, İBB, EGM, ATAŞ arasında) Şubat 2013'te yapılmıştır.
- İnşaat tekniği olarak; deniz altında kalan kısım için ileri teknoloji ürünü TBM (Tünel Açma Makineleri), diğer bölümlerde ise "Aç-kapa" ve "NATM" (Yeni Avusturya Metodu) gibi geleneksel tünel açma yöntemlerinden yararlanılmaktadır.
- TBM'in dış çapı 13,7 metre, iç çapı 13,4 metredir.
- Tünel'in dış çapı 13,2 metre iç çapı 12 metredir.

YAPIMI PLANLANAN ÖNEMLİ PROJELER

3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi



Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, her iki ulaşım modunun (karayolu+metro) ortaklaşa kullanımını sağlamaktadır. 3 Katlı tünel tasarımıyla; hem Boğazı iki defa geçmek yerine bir defa geçerek binlerce metre tünel yapım maliyetinden ve süresinden tasarruf edilmiş olacak, hem de ekonomik ve pratik çözüm sağlanacaktır.

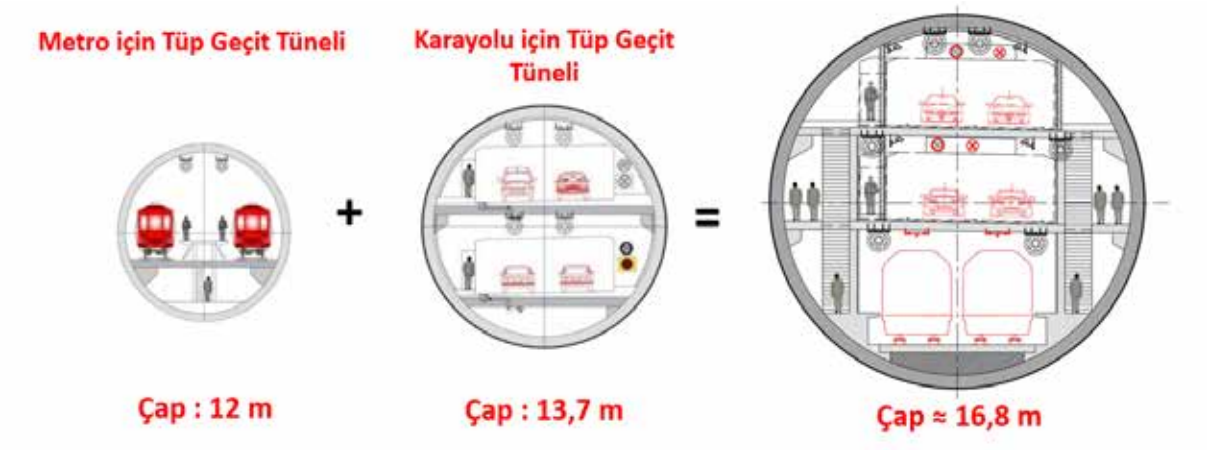
15 Temmuz Şehitler (Boğaziçi) Köprüsü aksının ihtiyacı olan metro tüneli ile, FSM Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tüneli birleştirilip, tek tünel ile geçilecektir.

Bu proje ile İstanbul dünya çapında model olabilecek bir metro sistemine sahip olacaktır. Günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 10 istasyonda 11 farklı raylı sistem, ekspres metro ile birbirine bağlanacaktır. Boğazın her iki yakasındaki milyonlar diğer yakaya kolayca geçecektir. İstanbul'un üç havalimanı raylı sistem ile birbirine bağlanmış olacak. İstanbul'da metroları kullanarak günlük zaman programı yapılabilir bir hale gelecektir. İstanbul'un en hareketli aksı olan İncirli-Topkapı-Okmeydanı-Mecidiyeköy-Altunizade-Söğütlüçeşme aksına raylı sistemle rahatlama getirilecektir.

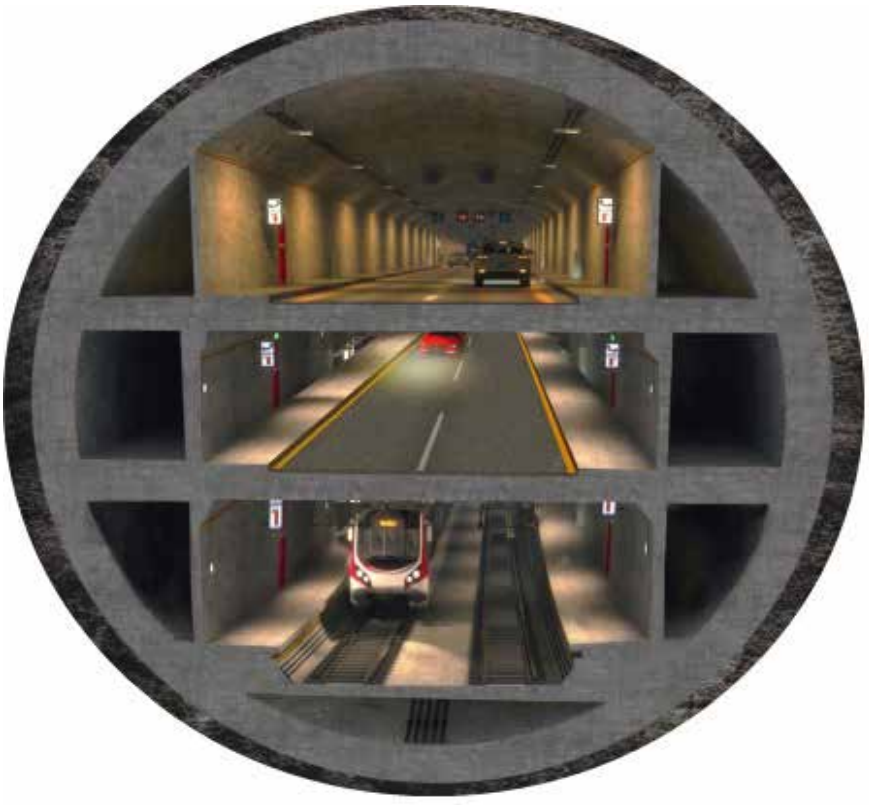
Yap-İşlet-Devret modeli ile ihalesi planlanan söz konusu iş için etüt proje çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda İstanbul Boğazında Jeofizik Etüt ve Batimetrik Harita Alımı ile belirlenen noktalarda Derin Deniz Sondajları tamamlanmıştır.

Sondaj verileri ışığında güzergah netleştirilmiş olup ihale dosyalarının hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.

DÜNYADA İLK DEFA! 1 TÜNEL 3 KAT!
1 ŞEHİR 2 KITA 3 KATLI TÜNEL!



TÜRKİYE'DE İLK DEFA! YAP-İŞLET-DEVRET MODELLİ METRO!



3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

1 Ocak 2003'te; 1.714 km'si otoyol olmak üzere toplam 6.101 km bölünmüş yol trafiğe hizmet vermekteydi.

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında ise 943 km'si otoyol olmak üzere toplam 20.168 km bölünmüş yol trafiğe açılmıştır. Ağustos 2018 tarihi itibariyle Bölünmüş Yol uzunluğu 26.269 km'ye ulaşmıştır.

2018 yılı Ağustos ayı itibariyle; 204 km'si BSK kaplamalı, 48 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 252 km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (**Tablo 6**).

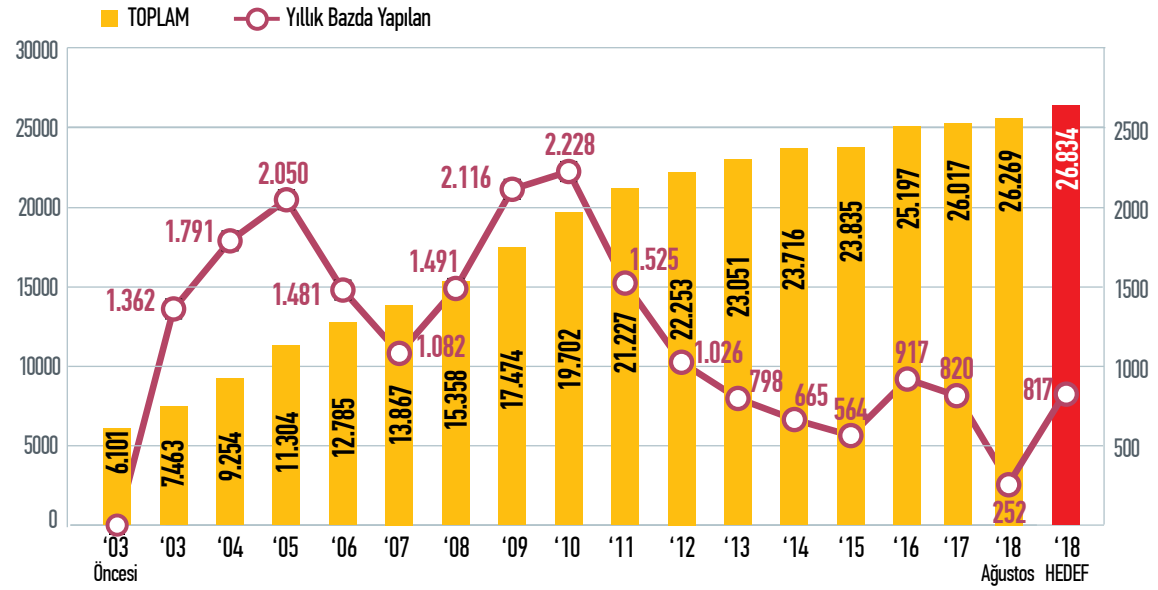
Tablo 6 Bölünmüş Yollar (km)

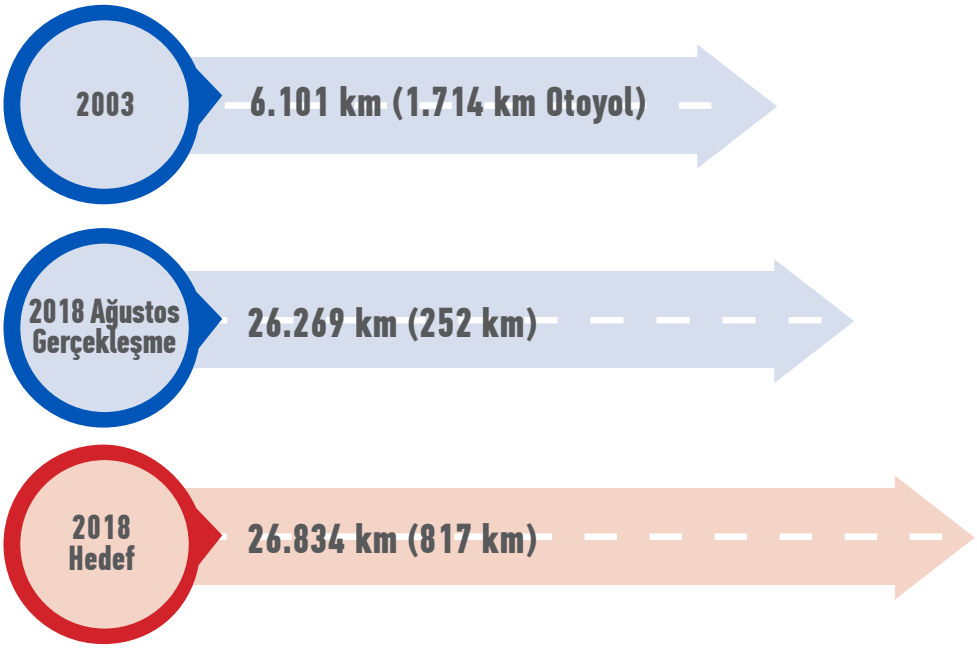
	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)				
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	44	2.200
2011	194	1.320	1.514	39	1.553
2012	380	646	1.026	8	1.034
2013	370	420	790	0	790
2014	329	298	627	34	661
2015	364	193	557	4	561
2016	509	155	664	260	924
2017	595	110	705	115	820
2018 Ağustos	204	48	252		252
2003-Ağustos 2018	**5.182**	**14.043**	**19.225**	**943**	**20.168**
GENEL TOPLAM	**7.358**	**16.254**	**23.612**	**2.657**	**26.269**

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme ve Hedefler

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme

Grafik 7 Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme (Yıl sonu-Km)





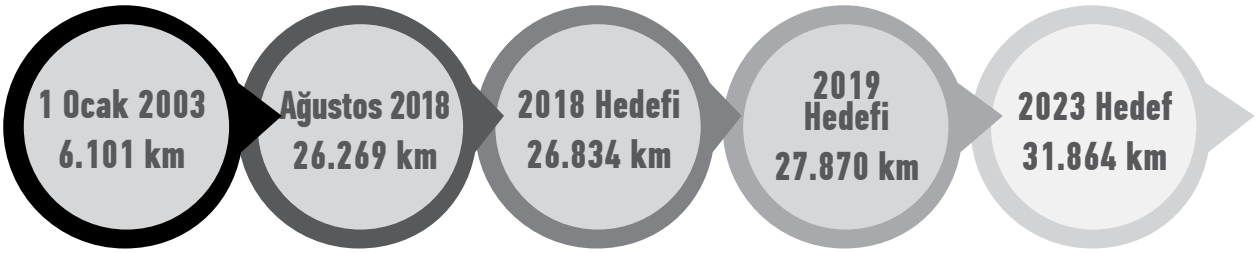
Tablo 7 Bölünmüş Yollarda İller Bazında Gerçekleşmeler

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
1	ADANA	249	175,1	424,1
2	ADIYAMAN	23	211,3	234,3
3	AFYON	54	509,4	563,0
4	AĞRI	17	358,2	375,2
5	AMASYA	29	224,7	253,5
6	ANKARA	466	477,2	942,7
7	ANTALYA	197	399,2	596,3
8	ARTVİN	22	24,8	46,9
9	AYDIN	114	254,0	368,1
10	BALIKESİR	76	530,0	605,6
11	BİLECİK	22	148,0	170,0
12	BİNGÖL	5	235,8	240,8
13	BİTLİS	19	285,9	304,9
14	BOLU	173	117,1	290,1
15	BURDUR	47	209,5	256,5
16	BURSA	200	343,7	543,3
17	ÇANAKKALE	14	303,9	317,7
18	ÇANKIRI	18	216,8	234,7
19	ÇORUM	59	263,0	321,7
20	DENİZLİ	67	312,9	379,9
21	DİYARBAKIR	44	377,0	421,0
22	EDİRNE	70	185,7	255,7
23	ELAZIĞ	33	322,6	355,6
24	ERZİNCAN	14	321,2	334,9
25	ERZURUM	49	555,9	604,9
26	ESKİŞEHİR	90	222,0	312,0
27	GAZİANTEP	116	259,6	375,8
28	GİRESUN	28	86,3	113,8
29	GÜMÜŞHANE	1	116,3	117,3

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
30	HAKKARİ	1	86,2	87,2
31	HATAY	151	343,2	493,7
32	ISPARTA	92	115,7	207,7
33	İÇEL	279	231,9	510,5
34	İSTANBUL	468	328,5	796,5
35	İZMİR	403	379,6	782,3
36	KARS	22	230,5	252,5
37	KASTAMONU	47	276,6	323,2
38	KAYSERİ	83	476,3	558,9
39	KIRKLARELİ	77	137,5	214,5
40	KIRŞEHİR	21	125,5	146,0
41	KOCAELİ	153	107,8	260,8
42	KONYA	167	970,6	1.137,6
43	KÜTAHYA	23	289,4	311,9
44	MALATYA	36	388,8	424,8
45	MANİSA	81	435,2	515,7
46	K.MARAŞ	72	254,2	326,5
47	MARDİN	28	231,1	259,1
48	MUĞLA	90	349,7	439,8
49	MUŞ	16	126,6	142,6
50	NEVŞEHİR	87	188,8	275,9
51	NİĞDE	54	237,5	291,3
52	ORDU	50	95,1	145,3
53	RİZE	20	135,9	156,1
54	SAKARYA	133	206,7	339,7
55	SAMSUN	120	191,2	311,1
56	SİİRT	7	113,5	120,5
57	SİNOP	4	118,8	122,8
58	SİVAS	24	753,9	777,7

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
59	TEKİRDAĞ	86	265,5	351,5
60	TOKAT	16	268,6	284,6
61	TRABZON	73	145,7	218,7
62	TUNCELİ	2	44,4	46,4
63	Ş.URFA	28	534,5	562,5
64	UŞAK	29	129,2	158,2
65	VAN	36	515,7	551,7
66	YOZGAT	44	319,4	362,9
67	ZONGULDAK	22	177,7	199,3
68	AKSARAY	17	192,1	209,1
69	BAYBURT	2	110,8	112,8
70	KARAMAN	19	141,2	160,2
71	KIRIKKALE	39	199,2	238,2
72	BATMAN	15	136,0	151,0
73	ŞIRNAK	25	169,5	194,5
74	BARTIN	7	66,7	73,8
75	ARDAHAN	0	89,9	89,9
76	IĞDIR	10	172,0	182,0
77	YALOVA	25	52,7	77,7
78	KARABÜK	7	109,7	117,0
79	KİLİS	2	36,8	38,3
80	OSMANİYE	105	48,5	153,6
81	DÜZCE	78	87,0	165,0
	AĞDAN ÇIKARILAN YOLLAR	295	182,5	477,9
TOPLAM		**6.101**	**20.168**	**26.269**

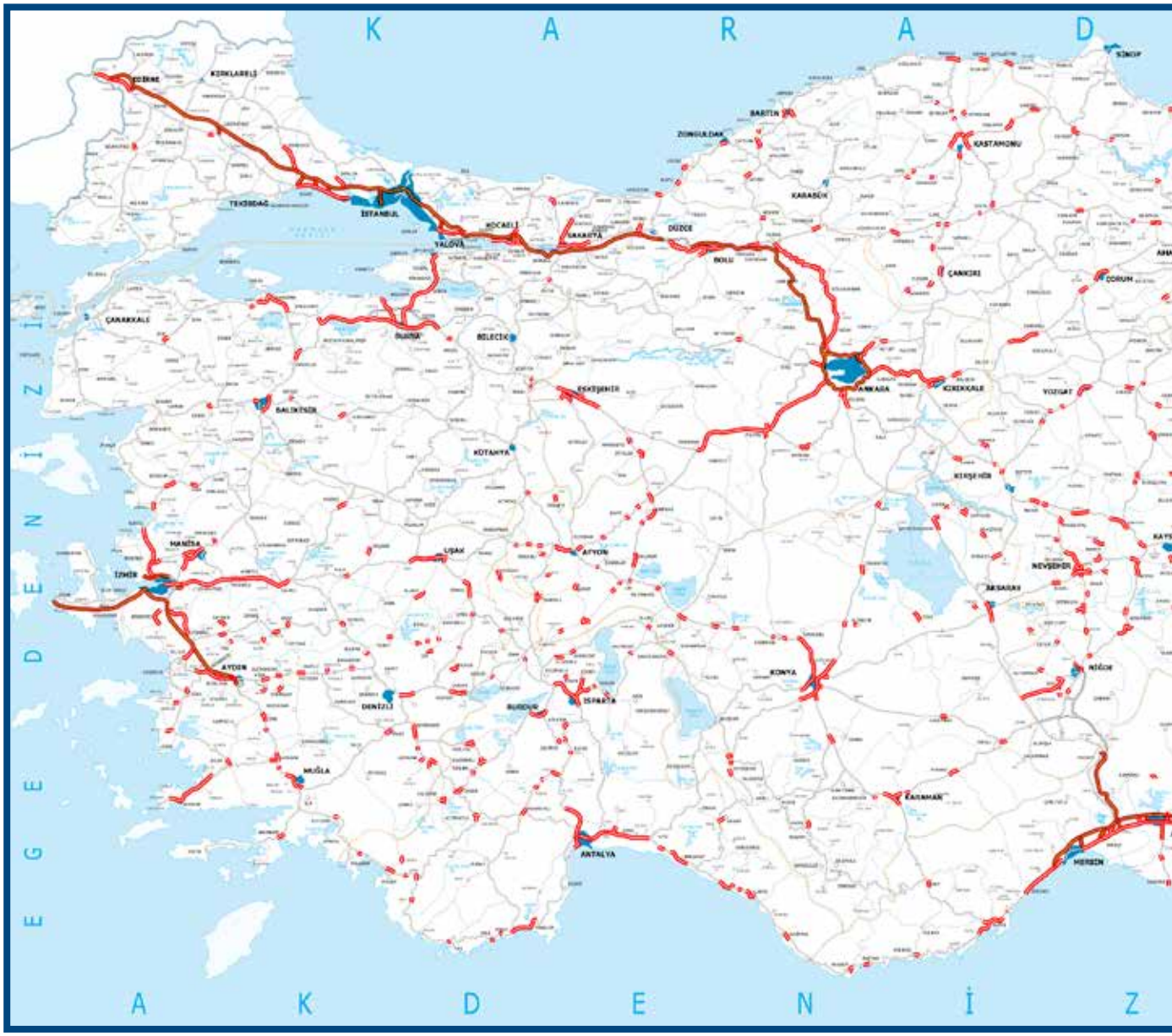
Bölünmüş Yollarda Hedefler





Harita 11. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (01.01.2003)

(Bölünmüş Yol Toplamı 6.101 km)

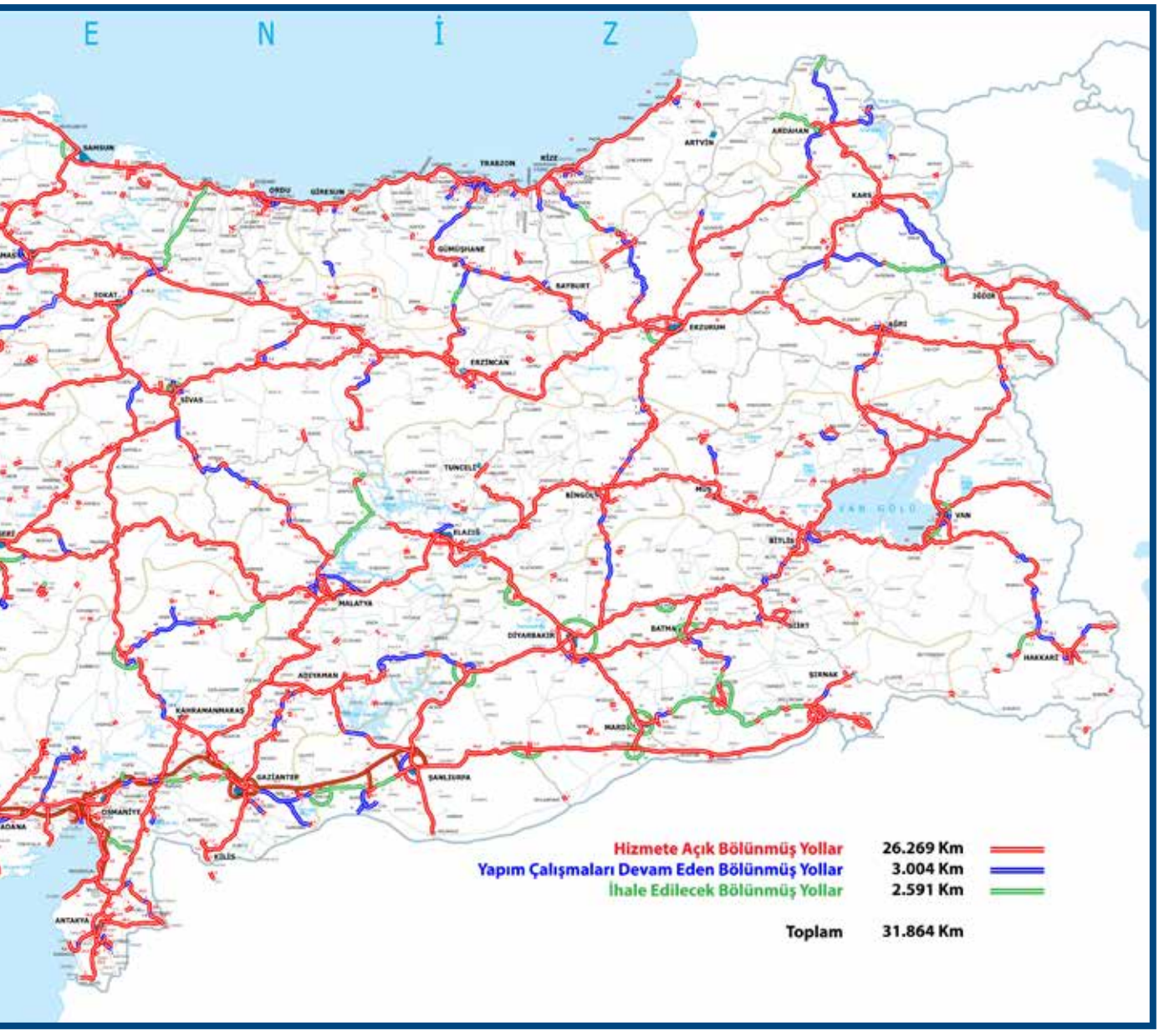



E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
TOKAT
ERZURUM
IĞDIR
AĞRI
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN
ELAZIĞ
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
HAKKARİ
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
HARRAN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
KİLİS
ANTAKYA
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar Toplamı
6.101 Km

Harita 12. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (Ağustos 2018)

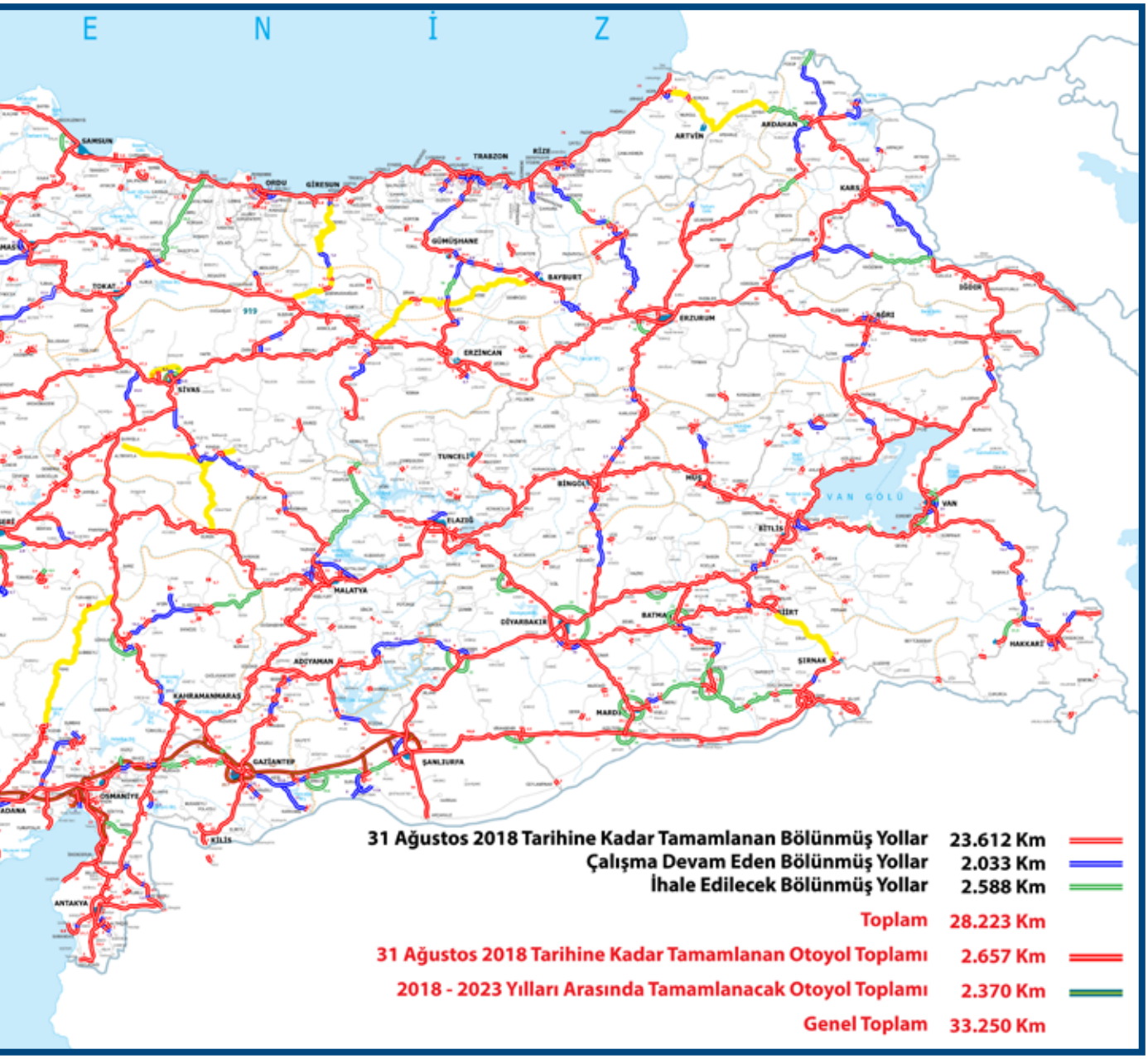
(Bölünmüş Yol Toplamı 26.269 km)



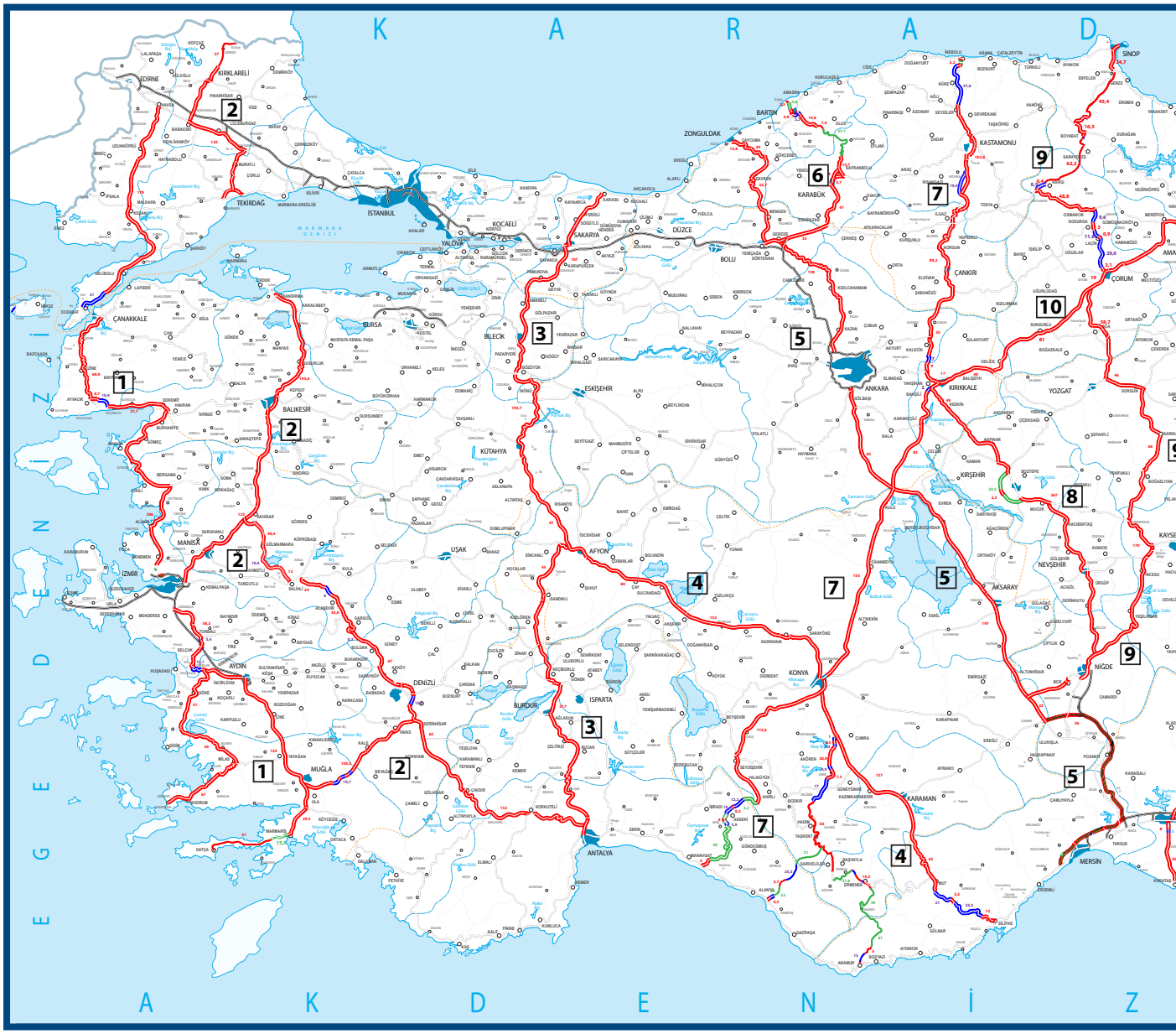

E N İ Z
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar 26.269 Km
Yapım Çalışmaları Devam Eden Bölünmüş Yollar 3.004 Km
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar 2.591 Km
Toplam 31.864 Km

Harita 13. 2023 YILI BÖLÜNMÜŞ YOL HEDEFİ

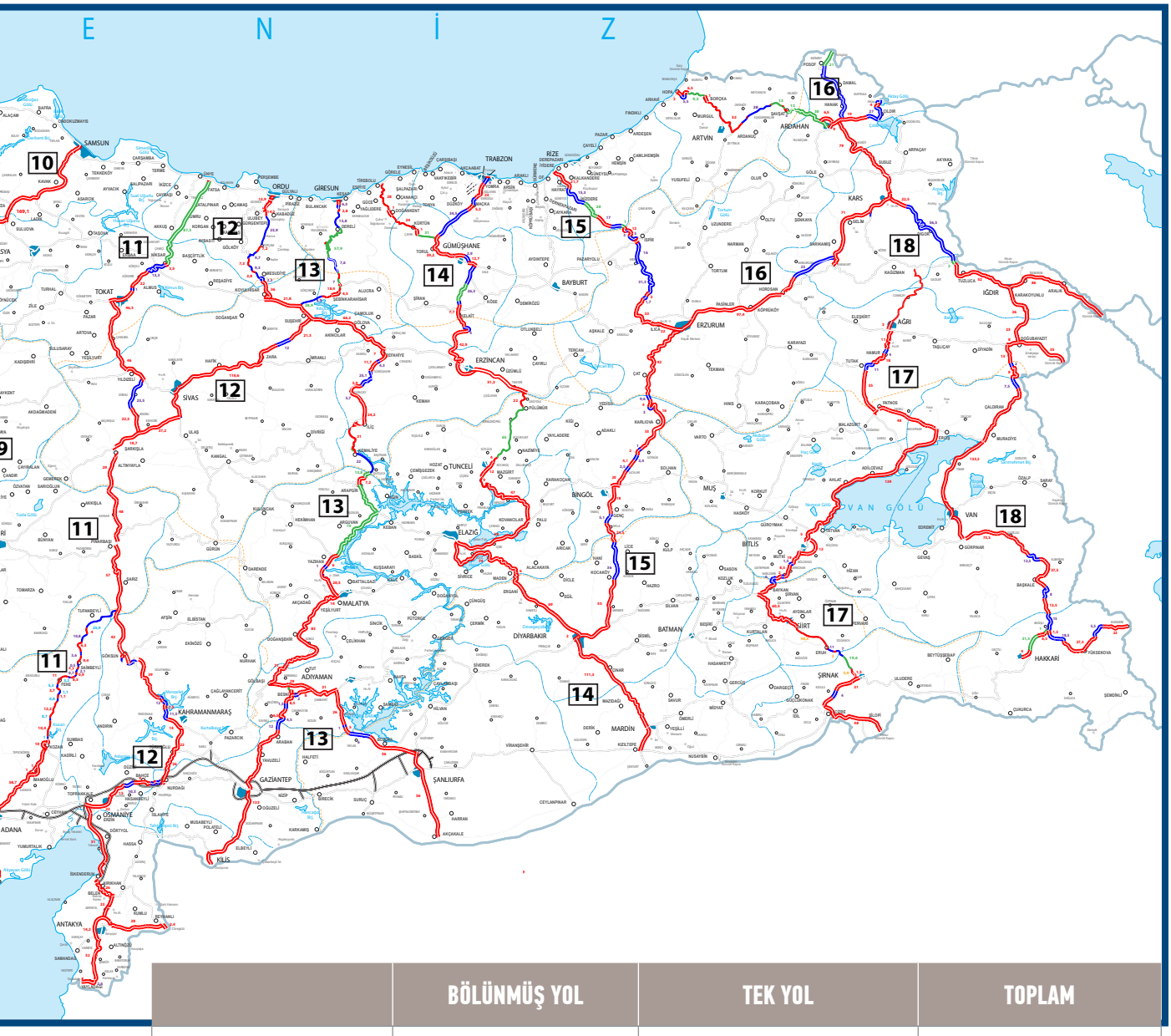



E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
ERZİNCAN
TOKAT
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN GÖLÜ
VAN
BİTLİS
ELAZIĞ
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
KİLİS
ADANA
ANTAKYA
31 Ağustos 2018 Tarihine Kadar Tamamlanan Bölünmüş Yollar 23.612 Km
Çalışma Devam Eden Bölünmüş Yollar 2.033 Km
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar 2.588 Km
Toplam 28.223 Km
31 Ağustos 2018 Tarihine Kadar Tamamlanan Otoyol Toplamı 2.657 Km
2018 - 2023 Yılları Arasında Tamamlanacak Otoyol Toplamı 2.370 Km
Genel Toplam 33.250 Km

Harita 14. Kuzey-Güney Koridorları Yol Yapım Çalışmaları



1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
2)Aziziye Sınır Kapısı-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
4)Afyon-Konya-Karaman-(Silifke-Anamur-Alanya)
5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
6)Bartın-Karabük-Gerede
7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayrımı
10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
11)Ünye-Tokat-Adana
12)Ordu-Sivas-İskenderun
13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari



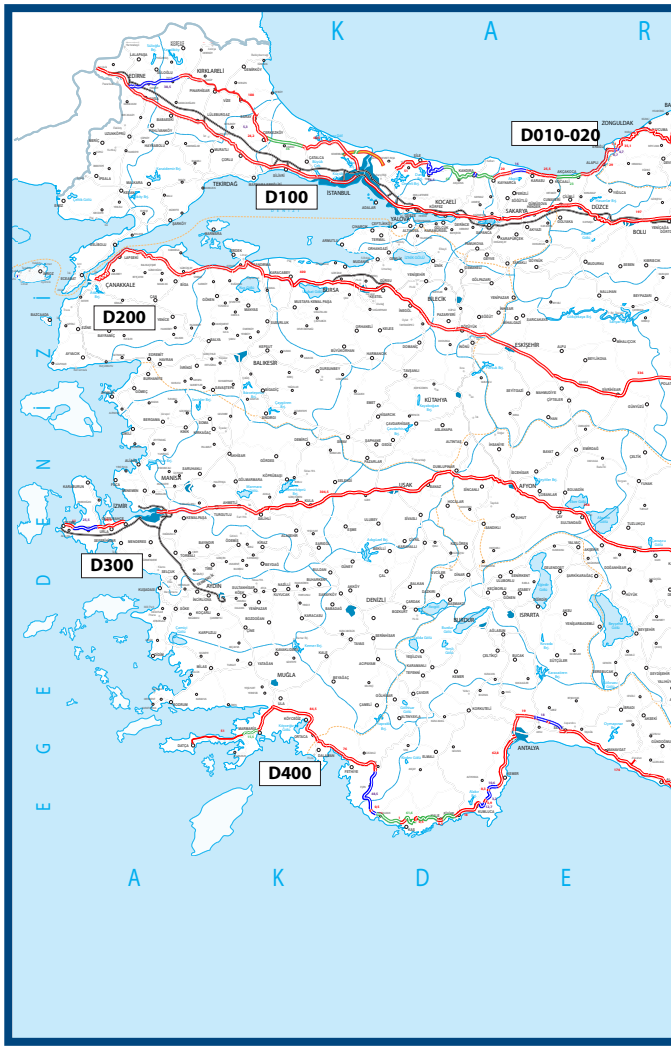
	BÖLÜNMÜŞ YOL	TEK YOL	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	9.627 Km	741 Km	**10.368 Km**
DEVAM EDEN KESİMLER	804 Km	251 Km	**1.054 Km**
İHALE EDİLECEK KESİMLER	382 Km	341 Km	**723 Km**
GENEL TOPLAM	**10.813 Km**	**1.333 Km**	**12.145 Km**

Doğu-Batı Aksları Yol Yapım Çalışmaları

Doğu'dan Batı'ya 5 aksta (tamamına yakını BY) ilerlememiz: % 90

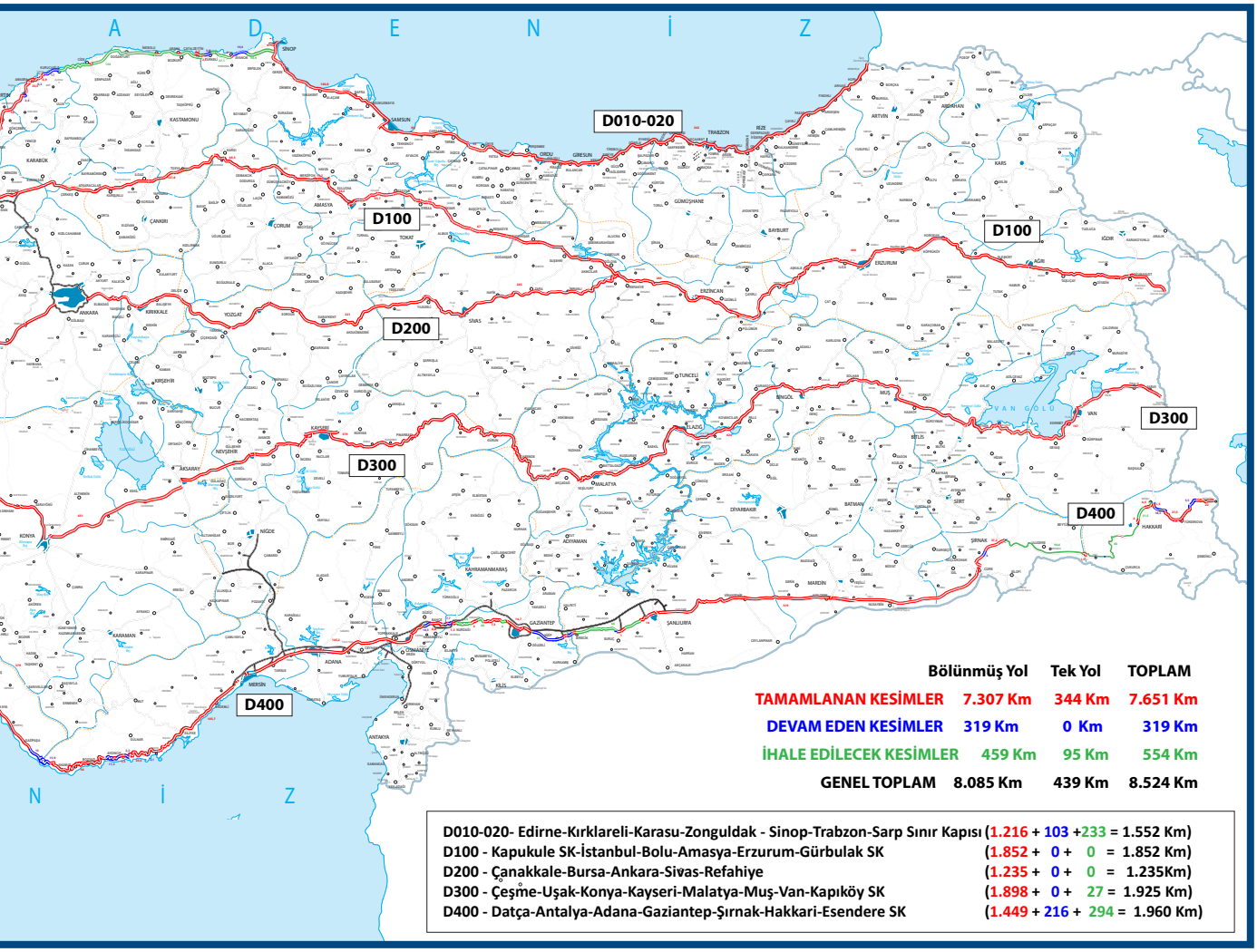
- D010-D020 aksı, 1.552 km (1.364 km BY, 188 km TY) uzunluğunda olup, Edirne'den başlayarak İstanbul, Kocaeli, Sakarya, Zonguldak, Sinop, Trabzon ve Sarp Sınır Kapsına kadar devam etmektedir. Bu aksın 1.216 km'si tamamlanmış olup, 103 km'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 233 km de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.
- D100 aksı, 1.852 km BY uzunluğunda olup, Kapıkule Sınır Kapısından başlayarak sırasıyla, İstanbul, Bolu, Amasya, Erzurum ve Gürbulak Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D200 aksı, 1.235 km uzunluğunda olup, Çanakkale'den başlayarak sırasıyla Bursa, Ankara, Sivas ve Refahiye'de sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D300 aksı, 1.925 km BY uzunluğunda olup, Çeşme'den başlayarak sırasıyla Uşak, Konya, Kayseri, Malatya, Muş, Van ve Kapıköy Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.898 km'si tamamlanmış olup, kalan 27 km'de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

Harita 15. Doğu-Batı Aksları Yol Yapım Ça



- D400 aksı toplamda 1.960 km (1.709 km BY, 251 km TY) uzunluğunda olup, Datça'dan başlayarak sırasıyla Antalya, Adana, Gaziantep, Şırnak, Hakkâri ve son olarak Esendere Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.449 km'si (1.293 km BY, 156 km TY) tamamlanmış olup, 216 km BY'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 294 km'de (199 km BY, 95 km TY) ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

alışmaları



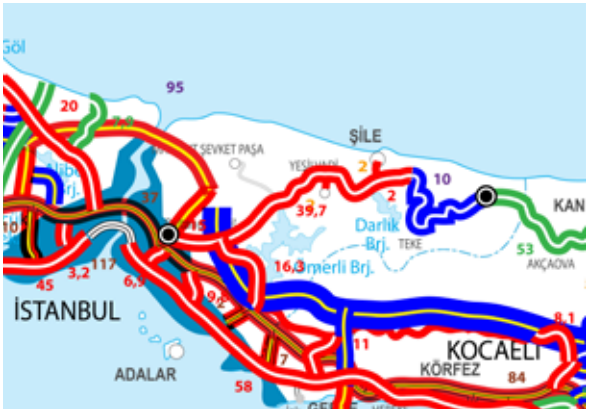
	TOPLAM UZUNLUK	BİTEN	ÇALIŞILAN	İHALE EDİLECEK
D010-D020	1.552	1.216	103	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.449	216	294
TOPLAM	**8.524**	**7.651 (% 90)**	**319 (%3,7)**	554 (%9,6)

BÖLÜNMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER









HASDAL KAVŞAĞI-KEMERBURGAZ - YASSIÖREN (BY-BSK)

Hasdal–Kemerburgaz yolu proje uzunluğu 44 km olup, BY BSK dır. Bugüne kadar 36 km'si 2x3 ve 8 km'si 2x2 olarak tamamlanmıştır. Ancak yeni İstanbul Havalimanı sahasında kalan 14 km'lik kesim için yeni güzergah belirlenmiş ve projesi yapılarak 2x3 BY-BSK (Binder) olarak tamamlanmıştır. Havaalanına bağlantıyı sağlayan kavşak kollarının yapım çalışmaları tamamlanma aşamasındadır.

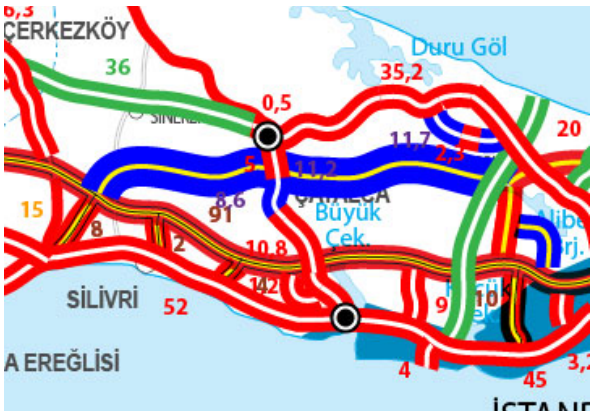
İSTANBUL-ŞİLE-AĞVA (BY)

Toplam 58 km uzunluğundaki yolun Şile-Ağva arası kesim 22 km (2x3) bölünmüş yol olarak ve İstanbul-Şile arasındaki 36 km'lik kesimde ise 2x3 şerit ilavesi yapılacaktır. Bugüne kadar 5 km bölünmüş yol, 8 adet viyadük (2.390 m), 5 adet köprü (385 m), 4 adet çift tüp tünel (2.018 m) tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki T3 (335 m) tünelinde çalışmalar devam etmektedir.









ÇORLU HAVAALANI KAVŞAĞI- ŞEREFLİ LİMANI BAĞLANTISI)

Toplam 23 km uzunluğunda BSK kaplamalı BY olan projede 21,5 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

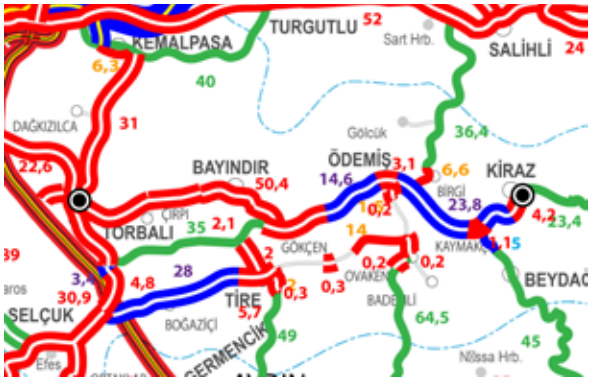
Kalan kesimlerde köprü ve üst yapı çalışmalarına devam edilmektedir.

YASSIÖREN AYRIMI-SUBAŞI-ÇATALCA (ÇATALCA Ç.Y.DAHİL) YOLU

Toplam uzunluğu 29 km olan projede 20 km BY-BSK yol yapımı önceki yıllarda tamamlanmıştır. Çatalca Çevre Yolunda hiç girilemeyen 9 Km BY ve diğer kesimlerdeki eksik imalatlar yapılacaktır. Bugüne kadar 13 adet 592 m köprü tamamlanmıştır. Köprü ve üstyapı işlerinde çalışmalara devam edilmektedir.









TORBALI-BAYINDIR-ÖDEMİŞ-KİRAZ YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 92,3 km olan yolun 58,8 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

İZMİR-AYDIN YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 107 km olan yolun 89,9 km'si BY (51,9 km BSK, 38 km SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir.

Projenin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmiştir









DENİZLİ-ACIPAYAM-13. BÖLGE HUDUDU YOLU (HONAZ TÜNELİ)

Toplam uzunluğu 76 km olan yolun 62 km'si BY (46,4 BSK, 15,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalara devam edilmektedir. Ayrıca 14 km uzunluğunda olan ve yapım çalışmalarına devam edilmekte olan Denizli Çevre Yolu üzerinde 2x2 2.600 m uzunluğunda olan Honaz Tünelinde de yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

(DENİZLİ-ÇARDAK) AYRIMI-SİVASLI-UŞAK (BY)

Toplam uzunluğu 118 km olan yolun 115,8 km'si BY (75,2 BSK, 40,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalara devam Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.





AFYON-KONYA-EREĞLİ (BY-BSK)

Toplam uzunluğu 396 km olan bu yol sathi kaplamalı BY olarak geçmiş yıllarda tamamlanmıştır. 377 km'lik kesimde BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış olup 19 km'de çalışmalar devam etmektedir.





ÇAY-BOLVADİN-EMİRDAĞ

53 km uzunluğundaki yolun 45,3 km bölünmüş yol (30,3 km BSK-15 km SK) olarak tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.









(KONYA-KARAMAN)AYR-DİNEK-BELÖREN-HADİM-TAŞKENT-ALANYA AYR. YOLU

109 km uzunluğundaki (Konya-Karaman) Ayr.-Dinek-Belören-Hadim-Taşkent-Alanya Ayr. Yolunun 60 km'si ve Belören-Hadim arasında Eyiste Viyadüğü ihale edilmiş olup 40,8 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Belören-Hadim arasında devam eden yol yapım çalışmalarında; Eyiste Viyadüğü (1372 m), bağlantıyı sağlayacak 420 m uzunluğundaki Aç-Kapa Tünelinin ve 2,4 km bağlantı yolu yapım işinde çalışmalar devam etmektedir.

KONYA-SEYDİŞEHİR YOLU (BY-BSK)

93 km uzunluğundaki Konya-Seydişehir yolunun tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup aşınma seviyesinde çalışmalara devam edilmektedir.









ANKARA - ÇANKIRI YOLU

Proje uzunluğu 69 km olup 2017 yılsonu itibariyle toplam 52 km' lik kısım SK üzeri BSK olarak tamamlanmıştır. 2017 yılında bakım kapsamında 13 km BY BSK yapılmıştır. 2018 yılında eksik işlerde çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca 2018 yılında ihalesi yapılan Ankara Esenboğa Ayr.- Akyurt Yolu BSK Yapımı kapsamında 17 km' lik kesim de 2x3 şerit genişletme ve 6 adet farklı seviyeli kavşak yapılacak olup, proje çalışmaları devam etmektedir.

ANKARA-KAHRAMANKAZAN YOLU

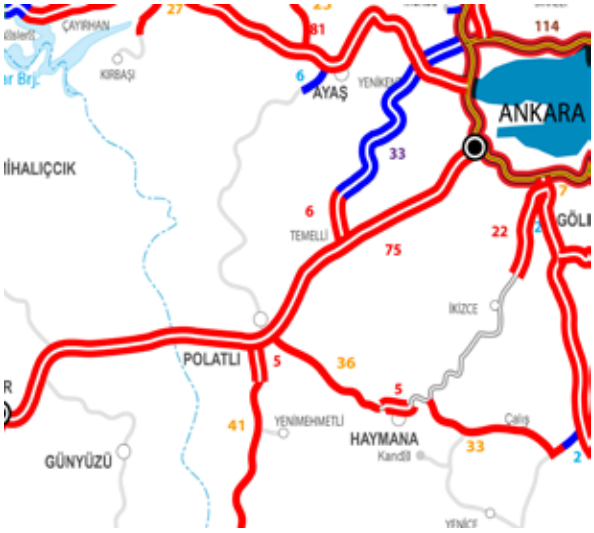
Proje uzunluğu 28,5 km 2x3 BY BSK şerit genişletme ve 12 adet Farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

12.05.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Çalışmalar toprak işleri seviyesinde devam etmektedir.









ANKARA-POLATLI-SİVRİHİSAR YOLU BSK ONARIM İŞİ

Toplam proje uzunluğu 114 km'dir. 2017 yıl sonu itibari ile 72 km BY BSK onarımı yapılmıştır.

2018 yılında 18,5 km BY BSK onarımı tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir









ANKARA - KIRIKKALE - DELİCE YOLU

Proje kapsamında 25 km 2x3 şerit genişletme 8 adet köprülü kavşak yapımı bulunmaktadır. 2017 yılı sonu itibari ile 10 km 2x3 şerit genişletmesi yapılmıştır.

2018 yılında 6 Km 2x3 BSK>BSK ve Bölünmüş Yolda 1 Adet 47 m uzunluğunda köprü (Sage) yapılması planlanmakta olup, 5 Km 2x3 BSK>BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir

YENİKENT - TEMELLİ YOLU

Proje uzunluğu 39,7 km 2x2 BSK (2x11 m) standardındadır.

Proje kapsamında 8 adet köprülü kavşak, 2 adet 770 m viyadük, 5 adet dönel kavşak,7 adet alt ve üst geçit köprüsü yer almaktadır.

Bugün itibari ile 14 km BY-BSK, 4 Adet Köprülü Kavşak, 1 Adet (520 m) viyadük ve 5 Adet alt ve üst geçit tamamlanmıştır.





K.MARAŞ-GÖKSUN- 6. BÖLGE HUDUDU (KAYSERİ) YOLU

Toplam 124 km uzunluğunda ve BY-BSK standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (17.691 m) ve 3 adet Viyadük (1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 3 adet (135 m) FSK bulunmaktadır.

2017 yılı sonu itibariyle, 102,5 km BY (66,7 km BSK, 35,8 km SK) olarak bitirilmiştir. Ayrıca 9 adet tünel (11.121 m), 2 adet viyadük (570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. T1 (1402 m) tünelinde kazı destek çalışmaları, T3 (3678 m) tünelinde ise nihai beton kaplama çalışmaları devam etmektedir.



Ayrıca, Kahramanmaraş çevre yolu bu aks üzerinde olup, 2017 yılı sonu itibariyle 10,6 km BSK onarımı, Üniversite, Madalyalı ve Ağabeyli Kavşakları tamamlanmış olup Ağcalı Kavşağında çalışılmıştır. 2018 yılında Ağcalı kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Çalışmalar sonucu güzergâhta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.









NURDAĞI-ISLAHİYE-KIRIKHAN-REYHANLI CİLVEGÖZÜ SINIR KAPISI

Toplam 130 km uzunluğundaki yolun 124,7 km BY (79,9 km BSK, 44,8 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Islahiye-Hassa-Kırıkhan yolunda SK üzeri BSK çalışmalarımız devam etmektedir. Kırıkhan-Reyhanlı yolunda kalan 5,3 km TY standardındaki yolun bölünmüş hale getirilmesi ve yolun tamamının BSK'lı olarak bitirilmesi planlanmaktadır.

SİLİFKE-MUT- 3. BÖLGE HUDUDU YOLU (MERSİN)

Toplam 112 km uzunluğundaki aks bünyesinde, 8 adet tünel (10.798 m) ve 9 adet viyadük (3.293 m) bulunmaktadır. Bugüne kadar toplam 58,5 km BY (38,9 km BSK, 19,6 km SK)) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Yolda 2 ihale kapsamında BY yol çalışmaları ile BSK çalışmaları devam etmektedir. Km:0+000- 16+700 arasının ihale edilmesi planlanmaktadır. Proje tamamlandığında yol 12 km kısalacaktır.









AKDENİZ SAHİL YOLU ANTALYA-MERSİN (Erdemli)

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 446 km uzunluğunda olup, yeni yapılan projeler ile 42 km kısalma sağlanarak 404 km'ye düşecektir. Yolun 358 km'si tamamlanmıştır. Akdeniz Sahil Yolu zor bir topoğrafyayı takip etmektedir.

Antalya-Mersin Akdeniz Sahil Yolu kapsamında 39,8 km uzunluğunda 34 adet tünel ile 6,1 km uzunluğunda 17 adet viyadük, 3,9 km uzunluğunda 65 adet köprü ve 5,8 km uzunluğunda 19 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

Bugüne kadar 10 km uzunluğunda 16 adet tünel, 3,5 km uzunluğunda 36 adet köprü, 560 m uzunluğunda 2 adet viyadük ve 5,3 km uzunluğunda 17 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Projenin 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.









KAYSERİ GÜNEY ÇEVRE YOLU (KAYSERİ-NİĞDE) AYR.-ORGANİZE SAN. BAĞLANTISI) VE MİMAR SİNAN (DEREVENK) VİYADÜĞÜ BAĞLANTI YOLU(BY-BSK)

Toplam 14,8 km uzunluğundaki yolun 11,9 km'si BSK kaplamalı BY olarak tamamlanarak, trafiğe açılmıştır. Yolun kalan 1,9 km'lik kesiminin BSK-BY olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir. (Kayseri-Niğde) Ayr.-Organize Sanayi Bağlantısı) Adana-Niğde aksı ve Aksaray-Nevşehir aksından gelen trafiğin şehir içi trafiğine girmeden, Kayseri Organize Sanayi'sine ulaşımı sağlanmıştır. Mimar Sinan (Derevenk) Viyadüğü Bağlantı Yolu kesiminin tamamlanması ile birlikte, Talas ilçesinin Kayseri-Malatya Yolu ile bağlantısı sağlanacaktır.

ERCİYES KIŞ SPORLARI TURİZM MERKEZİ YOLLARI VE DEVELİ KUZEY-BATI ÇEVRE YOLU (BY-BSK)

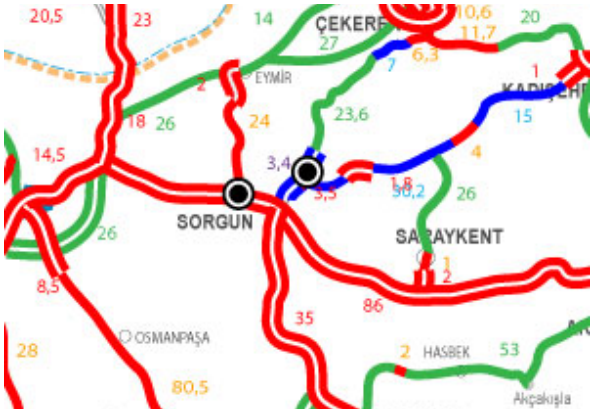
Toplam 2km uzunluğundaki Hacılar Ayr.-Erciyes-Develi yolun tamamı BSK kaplamalı BY olarak 2017 yılında trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu proje kapsamında toplam 14,1 km uzunluğundaki Develi Kuzey-Batı Çevre Yolunun 5 km'si 2018 yılında BSK kaplamalı BY olarak tamamlanarak, trafiğe açılmıştır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Kayseri ili turizm sektörünün gelişmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.









KAYSERİ-SİVAS) AYR.-BÜNYAN-KÖPRÜBAŞI YOLU (BY-BSK)

Toplam 42,1 km uzunluğundaki yolun 31,6 km'si BY (28 km BSK-3,6 km SK) olarak tamamlanmıştır. Yolun geri kalan 10,5 km'sinin BSK kaplamalı BY, 3,6 km'sinin de ise SK üzeri BSK olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Bu proje özellikle kış mevsiminde olumsuz hava koşullarında, mevcut Pınarbaşı-Kayseri aksının alternatifi olmasının yanı sıra, Bünyan ilçesi ile bağlantısı nedeniyle önem arz etmektedir.

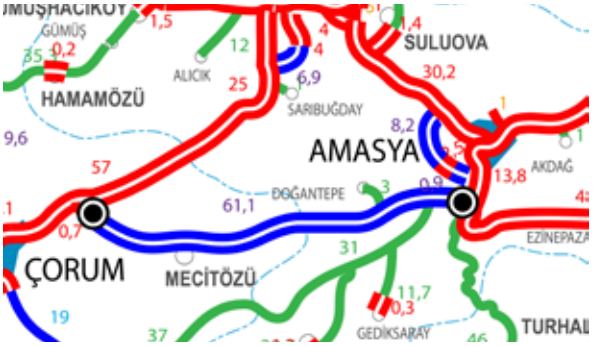
SORGUN-ÇEKEREK YOLU SORGUN-ÇİĞDEMLİ BAĞLANTISI (BY-BSK)

Toplam 8,1 km uzunluğundaki Sorgun-Çiğdemli yolunun 4,7 km'si BY (3,5 km BSK-1,2 km SK) olarak trafiğe açılmıştır. Yolun geri kalan 3,4 km'sinin BSK kaplamalı BY, 1,2 km'sinin de ise SK üzeri BSK olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Sorgun-Çiğdemli yolunun standardı yükseltilerek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli olması sağlanacaktır.









AMASYA ÇEVRE YOLU

Toplam proje uzunluğu 11,6 km BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında 4 adet Viyadük (1.612 m), 2 adet Çift Köprü (70 m), 2 adet tek köprü (300 m), toplam uzunluğu 2.301 m olan 2 adet çift tünel bulunmaktadır

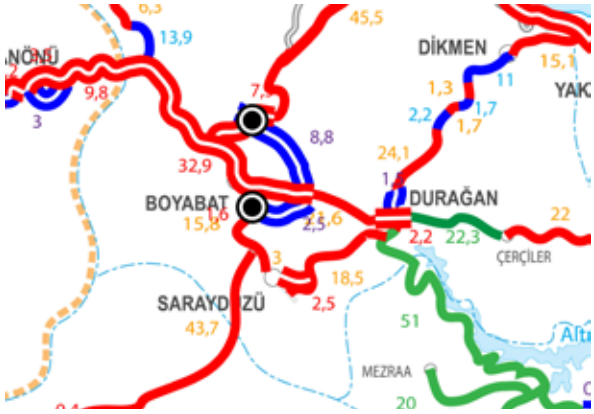
(ÇORUM-MERZİFON)AYR.-MECİTÖZÜ-(AMASYA-TURHAL) AYR. YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 61,8 km BY-BSK standardındır. Proje kapsamında 17 adet hemzemin kavşak, 3 adet farklı seviyeli kavşak ve toplam uzunluğu 181 m olan 5 adet çift köprü bulunmaktadır.









ORDU ÇEVREYOLU (BY)

Ordu Çevre yolu 2x2 BY-BSK standardında 21,4 km uzunluğundadır. Projede; toplam 18.982 m uzunluğunda 6 adet çift tüp tünel, 7 adet viyadük, 1 adet köprü, 3 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

Yapım çalışmaları devam eden yolda Otogar Kavşağı arasındaki 10,7 km' lik kesimin yıl sonuna kadar tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir. Boztepe Tüneli ve Öceli Tünel'lerinin kazı destekleme imalatları, kaplama betonu imalatları ve üst yapı imalatları tamamlanmıştır.

BOYABAT ÇEVRE YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 11,2 km BY-BSK standardındır. Proje kapsamında 3 adet farklı seviyeli kavşak, 1 adet çift köprü (40 m) bulunmaktadır.





MALATYA - HEKİMHAN 16. BÖLGE HUDUDU YOLU (DAP)

104,3 km'lik 2x2 BSK standardındaki yolun bugüne kadar 100,2 Km'si BY (3 Km BY – SK, 97,2 Km BY – BSK) seviyesinde tamamlanmıştır. Bu güzergâh üzerinde 1 adet tek tüp tünel (1x240 m), 8 adet çift tüp tünel (2x2962 m)bulunmaktadır. Bu tünellerden 1 adet tek tüp tünel (1x240 m)(Yazıhan tüneli) ve 7 adet çift tüp tünel (2x2.522 m)(Hekimhan Tüneli, Karakısık1,Karakısık2, Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3 ile Hasan Çelebi Tüneli, Hasan Çelebi Aç Kapa) tamamlanmıştır. Hasan Çelebi Varyant T1(2x440 m) tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca bu güzergâh üzerinde 4 adet tek köprü (1x354 m), 8 adet çift köprü (2x731 m) bulunmaktadır. Bu köprülerden 4 adet tek köprü (1x354 m)(Kuruçay, DDY1, DDY2, Sarsap köprüsü) ile 7 adet çift köprü (2x711 m) (DDY1, DDY2, Kuruçay1, Kuruçay2, Çulhalı, DDY3 ve Hasan Çelebi Varyant köprüsü) tamamlanmıştır. Diğer köprülerde çalışmalar devam etmektedir.



Yine bu proje kapsamında Hasançelebi yerleşkesinin ana yol dışına alınması için yapılan ripaj (Km:86+800 – 90+781 arası) ile Hasançelebi yerleşkesinin içine girmeden yapılacak Varyant güzergahında (3.981 m) çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca, 2017 yılında Malatya – Hekimhan yolundaki tünellerin ikincil işler ihalesi yapılmış olup işyeri teslimi yapılmıştır.

2018 yılında 7,1 km BY BSK, 4 Adet (2*1.307 m) Tünel, 1 Adet (2x385 m) köprü tamamlanması hedeflenmiş olup, 4,8 Km BY BSK ve 4 Adet (2x1.307 m (V T2, V T3,Karakısık 2, Hasan Çelebi Aç Kapa)) tüneli ile (2x385 m (Hasan Çelebi Köprüsü)) tamamlanmıştır.









KAHTA - NARİNCE - NİSSİBİ - 9. BÖLGE HUDUDU YOLU (BY-BSK)

Kâhta – Narince – Nissibi Köprüsü Yolunun toplam proje uzunluğu 41 Km olup, bugüne kadar 2,6 km'lik Nissibi köprü bağlantısı BY – BSK (Binder), 8 km BY olarak tamamlanmıştır. Bu ihale kapsamında Kâhta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı), Yenişehir Viyadüğü (376 m, 9 Açıklıklı) ve Ballı Viyadüğü (310 m, 7 Açıklıklı) bulunmaktadır.

2018 yılında 8 km BY ile Kahta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı) tamamlanması hedeflenmekte olup, 8 km BY yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

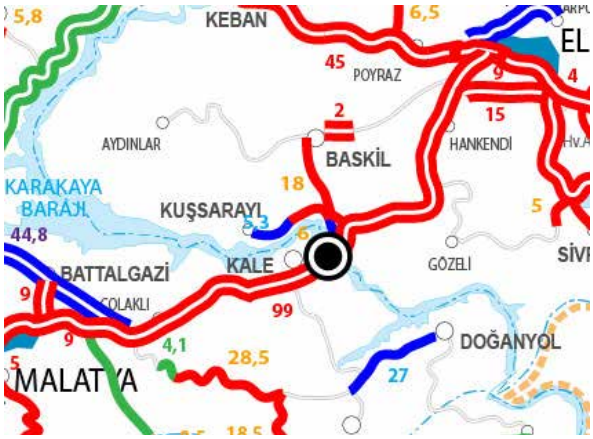
12. BL. HD. - KARLIOVA - BİNGÖL - GENÇ - 9. BL. HD. YOLU (BY-BSK)

Toplam Uzunluğu 144 km olup, 120 km BY (17 km BSK, 103 km SK) olarak tamamlanmıştır. Bugüne kadar 11,8 km BY BSK, 10,5 km BY SK, 4 km BY SK>BSK, 4 Km BSK Onarım, Göynük (2x98 m) köprüsü ve Çapakçur (2x547 m) Viyadüğü tamamlanarak, trafiğe açılmıştır.

Bu aks üzerinde BSK, SK>BSK ve Genç Viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir.







KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ - TÜNELİ YAPIM İŞİ

Güzergah uzunluğu 5,1 km olup işin bünyesinde bulunan 2x2400m'lik çift tüp tüneli ile Kömürhan Jandarma Karakol binası ve proje bünyesindeki sanat yapıları işleri tamamlanmıştır.

Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu ,ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır.

Köprü temellerinde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 102 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Tünel çıkışında bulunan ardgermeli köprü çalışmaları başlanılmış, Köprü üst yapısını oluşturan 25 adet çelik segment imalatları devam etmektedir toplam 7.000 tonluk çelikten bu güne kadar 6.000 ton çelik işlenmiştir. Yine köprü çıkış kavşak köprüsünde kazık imalatları tamamlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.





CİZRE-ŞIRNAK YOLU

Toplam uzunluğu 48,7 km olan bu yolun 42 km'si (36 km BY-SK, 6 km TY-SK) seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 6,8 km'lik kesimi için BSK kaplamalı olarak ikmal ihalesi yapılmış olup tüneller bölgesinde 2,8 km BSK-BY tamamlanmış olup 4 km'lik kesimin 2018 yılında BY BSK seviyesinde tamamlanması hedeflenmektedir. (Cizre Şırnak yolunun trafiğe açılması doğrultusunda kalan 4 km tek yönlü ve geçici olarak sathi kaplamalı tamamlandı.)

Bu iş bünyesinde Şehit Güv. Kor. Dündar PAGE (751-715 m) Tüneli ve Şehit Jan Yzb Mustafa ERDAL (787-822 m Tüneli nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışmalar devam etmektedir. Cudi Viyadüğü (2x360 m) tamamlanmıştır.





KAHTA-NARİNCE-SİVEREK YOLU VE SİVEREK ÇEVRE YOLU

Toplam Uzunluğu 41,5 km olup 12 km'lik kesimi Siverek Kuzey Çevre yolu niteliğindedir. Bugün itibariyle 15 km'lik kesimi BSK binder seviyesinde tamamlanmış olup 7 km BY binder seviyesinde trafiğe açılmıştır.

Diğer kesimlerde toprak işleri çalışmaları yapılmıştır. Yolun tamamının 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Zençür Kındek ve Seraptül köprüleri tek yönlü tamamlanmıştır. Kındek Köprüsü trafiğe açılmıştır.









SİLVAN-MALABADİ-HAYDARKÖPRÜ 11.BÖLGE HUDUDU

Toplam 44 km BY-SK tamamı BY SK seviyesinde tamamlanmıştır. Km: 81+000-82+815 (Proje sonu) arası kesimde heyelan önleme proje çalışmaları devam etmekte ve L:210 m ve 2 x (11x6,5) uzunluğundaki Demirışık aç kapa tünel çalışmaları 2017 yılında tamamlanmıştır.

Demirışık Aç Kapa Tüneli çıkışı ile proje sonu arasında mevcut arazideki potansiyel heyelanlar nedeni ile proje revizyonu yapılmış olup, yapılan yeni projeye göre aç kapa yapısının 193 m uzatılması ayrıca; 406 m uzunluğunda viyadüğünde yapılması (dengeli konsol) kararı verilmiş ve buna ilişkin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

TRABZON ŞEHİR GEÇİŞİ KANUNİ BULVARI YOLU İLE AKYAZI SAHİL BAĞLANTI YOLU

Toplam proje uzunluğu 23,7 km'dir. Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

Tasfiye Geçici Kabulü yapılmış olan ilk ihale dahilinde yapım çalışmaları için 703 Milyon TL harcanmış olup bu kapsamda Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı Kavşağı ile Halit Kobya Kavşağı arasında kalan 4,5 km uzunluğundaki tünelli kesim ve paralelindeki 4,5 km uzunluğundaki stadyum bağlantı yolları ile Kanuni Bulvarının Akyazı kavşağından Beşirli Tüneli girişine kadar olan 0,80 km uzunluğundaki kesimi olmak üzere toplamda 9,8 km uzunlu-



ğundaki kesim 2x3 şeritli Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılmıştır.

Toplam 24 km uzunluğunda 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak yapımı devam eden projede; 12 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 6,5 km olan 8 adet çift tüp ve 441 m uzunluğunda 1 adet tek tüp olmak üzere toplam 17 adet tünel ve toplam uzunluğu 7.888 m olan 55 adet köprü bulunmaktadır.

Güzergâhın tamamına ait kalan işleri kapsayacak şekilde ikmal ihalesi gerçekleştirilmiştir.

İkmal ihalesi dâhilinde Beşirli sahil Kavşağı ve Beşirli K2(Km:2+560) Kavşağı arasındaki tüm imalatlar tamamlanıp yol trafiğe açılmıştır. Karşıyaka Kavşağı (Didem kent Sitesi) arasının ise 2x3 Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılması planlanmaktadır. İlgili kesimin trafiğe açılması ile birlikte Kanuni Bulvarı yolunun Eski Devlet Sahil yolu, Şenol Güneş Spor Kompleksi ve Karadeniz Sahil Yoluna bağlantısı tümüyle sağlanmış olacaktır.

2018 yılı sonu itibariyle Uğurlu Kavşağı (Km:3+700), Karşıyaka Viyadüğü, Çatak Kavşağı ve Bahçecik Tünellerinde çalışmalara devam edilmesi planlanmaktadır.





KÖSTERE DERESİ-GÜMÜŞHANE ARASI (KM:65+200-96+000) İKMAL VE GÜMÜŞHANE ÇEVRE YOLU (KM:0+000-11+255)

Projenin toplam uzunluğu 42 km BY-BSK'dır. Projenin 30,8 km'si Köstere-Gümüşhane arasını, 11,2 km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Güzergâhta 28.835 m uzunluğunda 17 adet tünel bulunmaktadır.

Bugüne kadar 40,90 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Güzergahta bulunan toplam uzunluğu 3.800 m olan 31 adet köprüden 3.530 metre uzunluğunda 30 adeti tamamlanmış olup, Kızılöz-2, Karşıyaka Viyadüğü, Torul Giriş Kavşak Köprüsünde çalışmalar devam etmektedir. İhale bünyesinde İkincil İşler(Tünel elektrik ve Elektromekanik İşleri) dahil olup, çalışmalar devam etmektedir.









TRABZON-MAÇKA YOLU

Projenin uzunluğu 26,5 km' dir. Önceki yıllarda projede tüneller hariç yolun 20,6 km si BY- BSK olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Bugüne kadar (Deliklitaş tünel çıkışı) arası 2,27 km'lik kısım aşınma seviyesinde tamamlanmış olup, kısmen eksik kalan boyuna sanat yapıları imalatları devam etmektedir. Deliklitaş Mevkiinde anayol, yanyol, kavşak köprüleri ve bağlantı köprüsü imalatı tamamlanmıştır. Bağlantı köprüsünün devamında eski yola bağlantıyla ilgili sanat yapıları imalatları devam etmektedir. 2.800 m sağ tüp, 2.745 m sol tüp uzunluğuna sahip olan Maçka Tünelinde sol ve sağ tüpte kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmıştır. Beton kaplama imalatlarının ise sağ tüpte 1630 m'si, sol tüpte 2.569 m'si tamamlanmıştır.

TATVAN AYR. - BİTLİS - 9. BÖLGE HUDUDU YOLU

Uzunluğu 57 km olan yolun 41 km'si BSK kaplamalı 6 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Güzergah üzerinde bulunan 8 Ağustos Tüneli, Sarıkonak Tüneli, Buzlupınar Tüneli ve 8 Ağustos Viyadüğü tamamlanarak trafiğe açılmıştır. (Deliklitaş-1 ve Deliklitaş-2 Tünelleri) kazı destek ve nihayi kaplama betonu tamamlanmış olup ikincil işleri ile Bitlis Çayı Viyadüğünden çalışmalar devam etmektedir









VAN - (HAKKÂRİ-YÜKSEKOVA) AYR. YOLU

Uzunluğu 160 km olan yolun 49 km'si BSK kaplamalı 76 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Güzelsu, Hatipoğlu ve Karasu Köprüleri bitirilmiştir. Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı bölünmüş yol çalışmaları ve 2.730 m rakımda bulunan Güzeldere geçişinde inşa edilen 2x3137 m uzunluğundaki Güzeldere tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

ÖZALP-SARAY-KAPIKÖY HUDUT KAPISI YOLU

Uzunluğu 102 km olan yolun 23 km'si BSK kaplamalı 80 km'si sathi kaplamalı olmak üzere yolun tamamı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergâh üzerinde bulunan Çeken DDY üst geçit köprüsü, Memedik Gurubu Köprüleri ve Saray Gurubu Köprüleri bitirilmiştir. Yolun tamamının BSK kaplama ihalesi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır.









YENİKÖPRÜ-YÜKSEKOVA-ESENDERE YOLU

Uzunluğu 75 km olan yolun 24 km'si BSK kaplamalı 27 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yüksekova yolunda ihalesi yapılarak işyeri teslimi yapılmıştır. Proje kapsamında BSK kaplamalı BY, 1. Tünel 3.962 m 2. Tünel 4.568 m olmak üzere toplam 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü) bulunmaktadır. Ayrıca Yüksekova-Esendere arası 22 km'lik kısımda BSK kaplama çalışmaları devam etmektedir.

ERZURUM AYRIMI - İSPİR YOLU

Toplam uzunluğu 99 km BY BSK olan yolun bugün itibariyle 43,2 km BY BSK tamamlanmıştır.

Ayrıca 2 adet (Özbağ 2 ve Özlüce) tünel yapılması hedeflenmiş olup Özbağ 2 tüneli tamamlanmıştır.

Kırık ve Dallıkavak tünellerinde kazı + destekleme çalışmaları devam etmektedir.





ERZURUM-ÇAT 8. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 81 km yolun 2017 sonu itibariyle 47,3 km si BY BSK 36,7 km si BY SK olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 7 km SK>BSK yapılması hedeflenmiş olup 3 km SK>BSK yapılmıştır.

Söz konusu yolda 4.750 m çift tüp olan Çirişli Tüneli'nin 2017 yılında ihalesi yapılmış olup kazı + destekleme çalışmaları devam etmektedir.





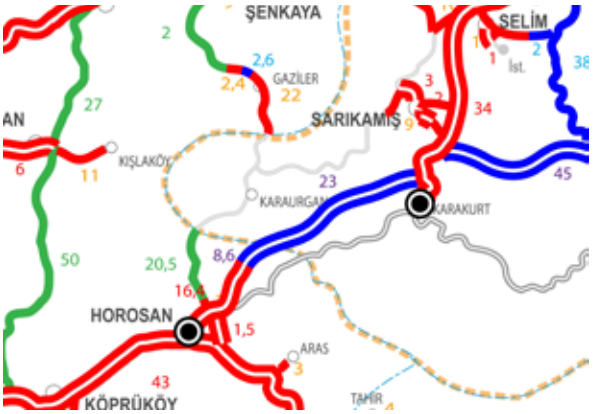
ERZURUM-TORTUM-UZUNDERE YOLU

Toplam proje uzunluğu 78 km BY BSK olan yolunun 2017 yılı sonu itibariyle 25 km BY BSK olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 5 km SK>BSK yapılması hedeflenmiş olup 3 km SK>BSK yapılmıştır.









HORASAN-KARAKURT 18. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam proje uzunluğu 23 km BY BSK olup 2017 yılı sonu itibari ile 14,4 km BY BSK tamamlanmıştır.

ANTALYA KUZEY ÇEVRE YOLU

Yolun toplam uzunluğu 51 km' dir. 37 km' lik Organize Sanayi-Serik arası 2015 yılı sonunda ihale edilerek çalışmalara başlanmıştır. Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (13 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında 1 adet 45 m uzunluğunda çift köprü ve 19 km binder seviyesinde tamamlanmıştır.

2018 yılında köprülü kavşaklarında Korkuteli, Kirişçiler, Isparta Köprülü Kavşakları ile 16 adet köprülü kavşak (4.115m) tamamlanmıştır. Isparta Yolu-Kocayatak arasındaki 18 km' nin 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.





ANTALYA-KEMER-TEKİROVA-FİNİKE YOLU

Toplam yol uzunluğu 101 km, proje uzunluğu 99 km' dir. 62 Km' si BSK, 13 km' si SK olmak üzere 75 km' si BY olarak tamamlanmıştır. 2017 yılında, 14 km BY>BSK ve 21 km bölünmüş yolda aşınma tamamlanmıştır.

2018 Yılında Kemer-Kumluca arasında 5 km BY-BSK yapılması, Phasellis tünelinde çalışılması yapılması hedeflenmiştir. Heyelanlı bölgede 4 km BY-BSK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Antalya-Kemer arasında 4.694 m (2.347x2) uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır. Ayrıca 30.272 m. (15.136x2) 7 adet çift tüp tünel projelendirilmiştir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 2 km kısalma olacaktır.





ANTALYA-DEREBOĞAZI-ISPARTA YOLU

Mevcut yol uzunluğu 114 km, proje uzunluğu 104 km' dir. 29 km' si BY-BSK ve 57 km' si TY-BSK olarak tamamlanmıştır.

2017 yılında 8 km BY-BSK ve 4 adet 96 m. uzunluğunda çift köprü tamamlanmıştır. 2018 yılında 11 km BY-BSK ve 2 adet köprü yapılması hedeflenmiştir.

Güzergâhta 10,46 km (toplam 20,92 km) uzunluğunda 7 adet çift, 1,8 km uzunluğunda 1 adet tek tüp tünel ve 1 km uzunluğunda 12 adet çift köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 10 km kısalma olacaktır.





BALIKESİR - DURSUNBEY - HARMANCIK - TAVŞANLI YOLU (BY)

Toplam 166,6 km olan yolun, 95,5 km'si 2x2 BY olarak tamamlanmıştır.

Balıkesir-Dursunbey ve Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı arası kesimin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.





ÇANAKKALE-EZİNE-AYVACIK-KÜÇÜKKUYU (BY)

Toplam 89,2 km olan yolun, 79,6 km.si 2x2 BSK kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Ayvacık-Küçükkuyu arası kalan 9,6 km kesimde yapım çalışmaları devam etmekte olup bu kesimde 2 adet toplam 5.714 m uzunluğunda çift tüp tünel yapılacaktır.

Projenin 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir





KÜTAHYA-ÇAVDARHİSAR-GEDİZ-2.BL.HD. (BY)

Toplam 104,8 km olan yolun, 101 km'si 2x2 Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Kalan 3,8 km kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.





4. BÖLGE HUDUDU - ÇANKIRI - KASTAMONU YOLU (KIRIK BARAJ VARYANTI DAHİL)

Toplam uzunluğu 147,2 km olan bu yolun tamamı bölünmüş yoldur.

91,3 km BY BSK ve 36,5 km BY SK yolun Kalan Sathi Kaplamalı kesimlerin BSK'lı hale getirilmesinde ve 19,4 km'lik Kırık Baraj Varyantı Yolu ve (2x5.326,5) m uzunluğundaki Kırık Tünelinde çalışmalar devam etmektedir.









BARTIN- AMASRA - ÇAKRAZ - KURUCAŞİLE - CİDE YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 75,5 km olan projenin 30,2 km'si BY (6 km'si BSK) olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca 17 km'lik kesimde BY çalışmaları devam etmektedir. Toplam uzunluğu 4.994 m olan 2 çift (T1, T2) tünelleri tamamlanmıştır.

Toplam 20.095 m uzunluğundaki 3 çift T3,T4 ve T5 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Kurucaşile-Cide arasında (27,9 km) uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

KASTAMONU - İNEBOLU YOLU

Toplam uzunluğu 71,1 km olan projenin 30,1 km'si BY BSK, 3,2 km'si BYSK olarak önceki yıllarda tamamlanmıştır.

Kalan 37,8 km'lik kesimin BY-BSK yapımı ve T1, T2 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir. Bu kesimde toplam uzunluğu 36.115 m olan 5 çift tüp tünel, 350 m uzunluğunda 1 çift köprü, 1.000 m uzunluğunda 1 çift viyadük, 7 adet farklı seviyeli kavşak ve 4 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır.





ZONGULDAK - EREĞLİ YOLU

Toplam uzunluğu 45,7 km olan projenin 42 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. 3,7 km'lik kesimde BY çalışmaları ve Ereğli Hastane Köprülü Kavşağında yapım çalışmaları devam etmektedir.

1.460 m'lik Değirmenağzı- 2B Tüneli'nde ve 260 m uzunluğundaki Kozlu Viyadüğü tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Güzergâhın tamamının 2018 yılında BY-BSK olarak bitirilmesi hedeflenmektedir.





(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYR.- KANGAL (1.KISIM) YOLU (KM:0+000-56+841) ARASI

Proje toplam 57 km uzunluğunda olup 33 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 24 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir.

Yağdonduran Tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Kazıklıdere, ve Yağdonduran Köprüleri çift taraflı, Tecer ve Karacalar Köprüleri de tek taraflı tamamlanmıştır. Bostankaya köprüsünde çalışmalar devam etmektedir.





(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYR. - KANGAL (2.KISIM) YOLU (KM:56+841-70+724) ARASI VE KANGAL-ALACAHAN 8. BÖLGE HUDUDU YOLU (KM:70+724-106+544)

Proje toplam 50 km uzunluğunda olup 10 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 40 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir.
Güzergah üzerindeki Akgedik I, Akgedik II ve Yeşildere Köprüleri çift taraflı tamamlanmıştır





REŞADİYE (7. BÖLGE HUDUDU) GÖLOVA AYR. YOLU

Proje Uzunluğu 112 km olup BY / BSK'dır. Bugüne kadar yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açık olup 90 km si BY / BSK'lı 22 km si BY / SK lı olarak tamamlanmıştır.

Koyulhisar Farklı Seviyeli Kavşağında ve güzergah üzerinde BSK yapım çalışmaları sürdürülmektedir.





ZARA - İMRANLI DEVLET YOLU (KM:167+200-204+000) ARASI BSK YAPIMI

Proje kapsamında 37 km lik kesimde üstyapı çalışmaları (SK üzeri BSK) yapılacak olup, çalışmalara henüz başlanmamıştır





ARDAHAN KUZEY - GÜNEY ÇEVRE YOLLARI

Toplam uzunluğu 28 km olan çevre yollarında 22,5 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan kısımlarda çalışmalar devam etmektedir.

Yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla şehir içindeki transit trafik çevre yollarına aktarılmış olacaktır.









ÇAMLIÇATAK - ÇILDIR - AKTAŞ SINIR KAPISI YOLU

Toplam uzunluğu 48,3 km olan bu yolda 22,9 km (BY- BSK) tamamlanmıştır. Kalan 25,4 km'de çalışmalar devam etmektedir.

Proje kapsamında 1 adet 2.300 m uzunluğunda çift tüp Aşık Şenlik Tüneli bulunmaktadır.

Tünelin yapım çalışmaları 2016 yılında başlamış olup çalışmalar devam etmektedir.

KARS - DİGOR - (KAĞIZMAN - TUZLUCA) AYR. YOLU

Toplam uzunluğu 79 km olan bu yolda 10,5 km (BY-BSK) ve 20,5 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan 48 km de çalışmalar devam etmektedir.

Proje ile birlikte yolun 4 km kısalması planlanmaktadır.



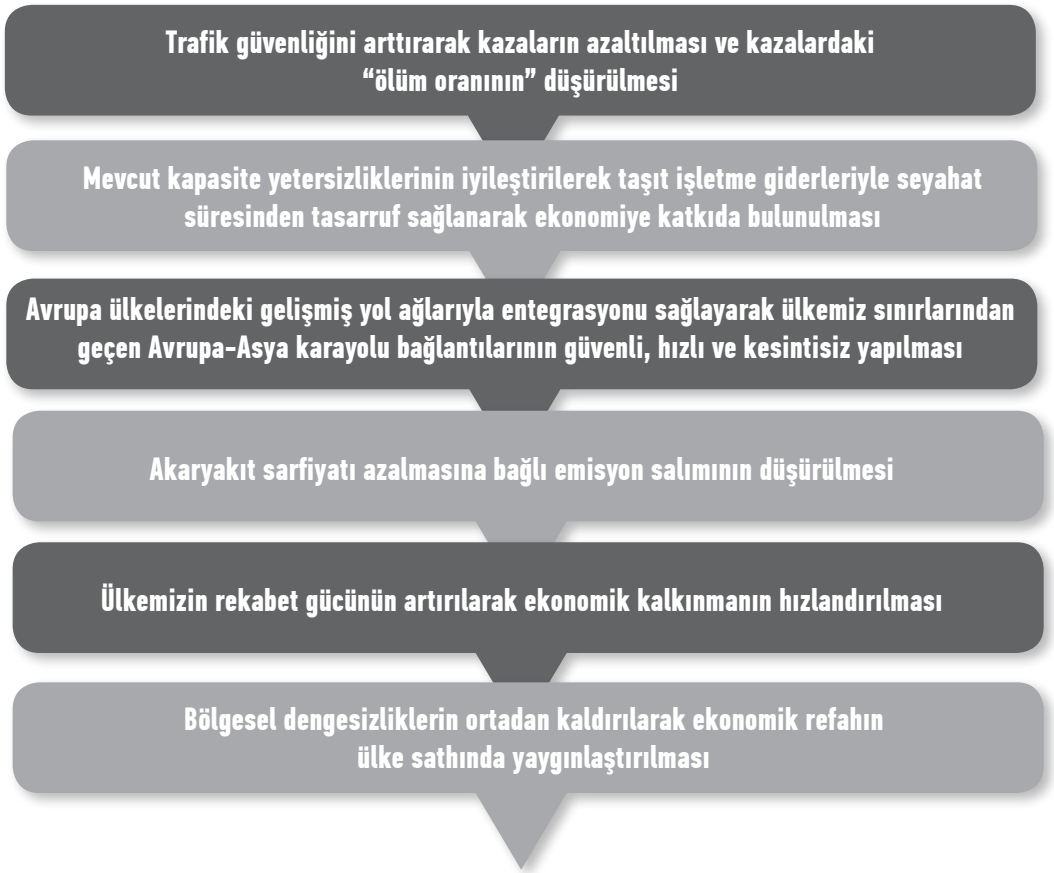


KARS - SELİM - 12. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 93,7 km olan bu yolda 55,2 km (BY–BSK) 16,8 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde bölünmüş yol ve kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Proje kapsamında 5 adet 1.777 m uzunluğunda çift köprü bulunmaktadır.

BÖLÜNMÜŞ YOLLARIN SAĞLADIĞI FAYDALAR



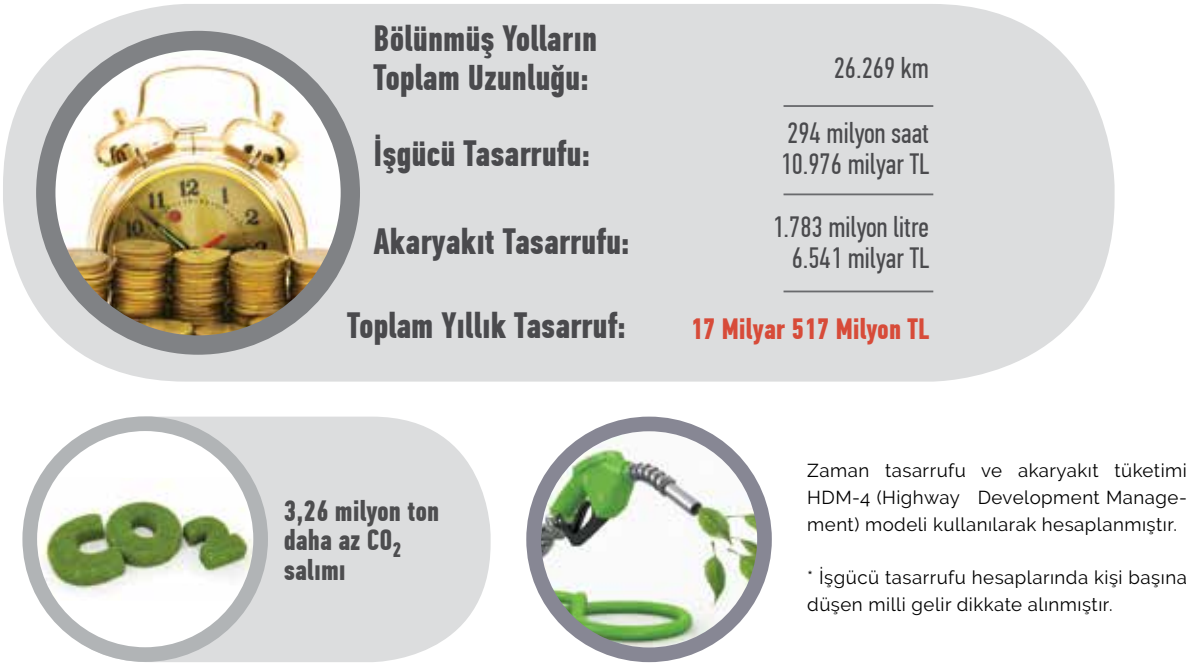
Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 20.168 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 225,1 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.368 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 8 milyar 426 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 5 milyar TL olmak üzere toplam yıllık 13 milyar 444 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 26.269 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 294 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.783 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 10 milyar 976 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 541 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 17 milyar 517 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salımından da 3 milyon 260 bin ton azalma sağlanmıştır.

Şekil 3. Bölünmüş Yolun Sağladığı Faydalar



Zaman tasarrufu ve akaryakıt tüketimi HDM-4 (Highway Development Management) modeli kullanılarak hesaplanmıştır.

* İşgücü tasarrufu hesaplarında kişi başına düşen milli gelir dikkate alınmıştır.

Bölünmüş Yolların Trafik Güvenliğine Etkisi

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmektir. Bölünmüş yol yapılmadan önce iki yönlü olarak trafiğe hizmet veren (özellikle yüksek eğimli kesimlerde) yollarda ağır vasıtaların çok yavaş seyretmesi nedeniyle otomobillerin sollama fırsatı bulamadığı kesimlerde risk alarak hatalı sollama yapmaları sonucu ölümlü ve yaralanmalı kazalar olmaktaydı. Ancak bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır. Ayrıca, bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2018 Ağustos sonu itibarıyla 22.770.658 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 16 yılda yaklaşık %156 artmıştır. (22.770.658 adet taşıtın 12.352.497 adedini yani %54,3'ünü otomobiller oluşturmaktadır).

Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2017 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı % 99,1, taşıt faktörlü kusur oranı % 0,5 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,4 seviyesinde olduğu görülmektedir.

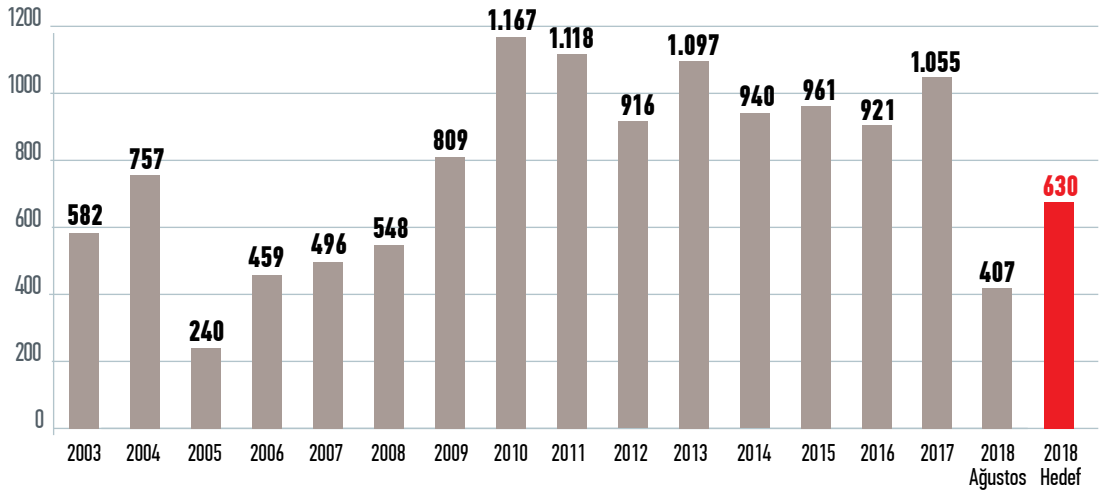
- 2003-2017 yılları arasında motorlu kara taşıtları sayısı yaklaşık 2,4 kat yollarımızdaki trafik yoğunluğu da (taşıt-km) yaklaşık 2,3 kat artmıştır.

TEK PLATFORMLU YOLLAR

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında 1.814 km'si BSK kaplamalı, 10.659 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 12.473 km tek platformlu yol tamamlanmıştır.

Güvenlik yolları dâhil 2018 yılında 630 km tek platformlu yolun yapımı hedeflenmiş olup, 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 407 km uzunluğundaki tek platformlu yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (Grafik 8).

Grafik 8 Tek Platformlu Yollar (Km)







TÜNELLER

Tünel Yapım çalışmaları kapsamında 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında; 410 km uzunluğunda 274 adet tünel tamamlanmıştır. Kısaca, gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmiş olup; 2003 öncesi 50 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-Ağustos 2018 yılları arasında yapılan 410 km ile birlikte %820 artış göstererek 460 km uzunluğa ulaşmıştır. Tüm yollarımızda toplam 102 km uzunluğunda 204 adet tek tüp tünel ve 357 km uzunluğunda 153 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir. (Toplam tek tüp tünel uzunluğu 460 km'dir).

2018 yılında 27.4 km uzunluğunda 16 adet tünelin yapımı tamamlanmıştır. Kısaca son iki yılda trafiğe açılan tünel uzunluğu; Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar yapılan tünel uzunluğunun 2 katından fazladır (%228).

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 700 km uzunluğunda 470 adet tünelin trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla;

- Malatya-Hekimhan-16. Bölge Hududu Yolunda; Hasan Çelebi Varyant T2 Tüneli (2x357 m), Hasan Çelebi Varyant T3 Tüneli (2x499 m), Karakısık-2 Tüneli (2x281 m), Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli (340 m);
- İzmir -Manisa Yolunda Sabuncubeli Tüneli (1x4.055 m);
- İspir 10. Bölge Hududu Devlet Yolunda Özbağ-2 Tüneli (2x290 m);
- Beypazarı-Nallıhan Yolunda Çayırhan Tüneli (2x1.262 m);
- İkizdere-İspir Yolunda Ovit Tüneli (2x14.300 m) çift tüp tünel olarak tamamlanmıştır.
- Ayrıca Kığı-Yedisu Yolunda; T3 Tüneli (1.013 m), T11 Tüneli (305 m);
- Güvem-Çerkeş Yolunda Çerkeş Tüneli (2.070 m);
- Ordu-Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolunda T2 Tüneli(1.900 m) ve Ilışar Tüneli (729 m) tek tüp tüneller olup vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

YAPIMI TAMAMLANAN TÜNEL PROJELERİ

Tablo 8 Yapımı Tamamlanan Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Ovit Tüneli	İkizdere-İspir Yolu	2x14.300 m
Çayırhan Tüneli	Beypazarı – Nallıhan Yolu	2x1.262 m
Çerkeş Yolu T1 Tüneli	Güvem-Çerkeş Yolu	1x2.070 m
Sabuncubeli Tüneli	İzmir-Manisa	2x4.055 m
Hasançelebi Varyant T2 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu	2x357 m
Hasançelebi Varyant T3 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu	2x499 m
Karakısık 2 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu (2.Kısım)	2x281 m
Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu (2.Kısım)	2x170 m
Özbağ-2 Tüneli	İspir-10.Bölge Hududu Devlet Yolu	2x290 m
Karahisar Tüneli	Afyon-Uşak Yolu	2x365 m
Kömürhan Tüneli	Elazığ-Malatya Yolu	2x2.400 m
Çağlayan Tüneli	Kahramanmaraş-Göksun-6.Bölge Hududu Yolu	2x2.515 m
Ilışar tüneli	Ordu – Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolu	1x729 m
T2 Tüneli	Ordu - Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolu	1x1.900 m
T3 Tüneli	Kığı - Yedisu Yolu	1x1.013 m
T11 Tüneli	Kığı - Yedisu Yolu	1x305 m
Maçka Tüneli	Trabzon - Erzurum (Trabzon-Gümüşhane Arası) Devlet Yolu	2x2.774 m
İşhan-3	Artvin-Erzurum Devlet Yolu	1x625 m
Şehirler-1	Artvin-Erzurum Devlet Yolu	1x823 m

Ovit Tüneli



Rize-İspir-Erzurum Yolu güzergahında bulunan Ovit Dağı Geçidi'nde mevcut yolun standardının çok düşük olması, 2.600 m kotlarında yer alan bölgede kış mevsiminde çığ tehlikesi bulunması ve etkin kar mücadelesi yapılamaması, yolun 5-6 ay kapalı kalması, Ovit Tüneli'nin yapımını gerekli kılmıştır.

Ovit Tüneli Türkiye'nin ve Avrupa'nın birinci, dünyanın ikinci en uzun çift tüplü karayolu tünelidir. 17,3 km'lik proje bünyesinde 3 km bağlantı yolları ile 14,3 km tünel bulunmaktadır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 3,8 km kısalmıştır.

Bu proje Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) kapsamındaki illerin önce Doğu Karadeniz Bölgesine oradan da diğer komşu ülkelere yüksek standartlı bir yol ile bağlanması suretiyle GAP ürünlerinin önemli bir bölümünün Karadeniz limanlarına çıkarılarak Rusya-Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerine ulaştırılmasında önemli bir potansiyele sahiptir.

Tünelde toplam 25.263,3 m kazı destekleme, 25.154,3 m beton kaplama, imalatı tamamlanarak 13.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır. İkincil işler 2018 yılı sonu itibarıyla tamamlanacaktır.

Sabuncubeli Tüneli



Sabuncubeli Tüneli İzmir ve Manisa illerini birbirine bağlamaktadır. Proje bünyesinde 8.110 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 2.530 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Sabuncubeli Geçidi iklim şartları bakımından zorlu ve kışın buzlanmanın yoğun olduğu bir mevkide bulunmaktadır. 2015 yılında başlanmış olan Tünel 11.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır. Ayrıca İzmir-Manisa arasında kesintisiz ve konforlu ulaşım imkânı sağlamıştır.

Çerkeş Yolu T1 Tüneli

2.070 m uzunluğundaki tek tüp tünelin nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup diğer işlerde çalışmalar devam etmektedir. Yatay ve düşey kurpların bulunduğu; kar mücadelesi ve trafik güvenliği açısından önemli olan güzergâhta aynı zamanda 3,6 km kısalma sağlanmıştır. İkincil işlerin tamamlanmasını müteakip trafiğe açılacaktır.



Çayırhan Tüneli

Beypazarı – Nallıhan güzergâhı projesinde Çayırhan Köprüsü ve Bağlantı Tüneli yer almaktadır. Çayırhan Tüneli 2x1.262 m uzunluğunda olup çift tüp tüneldir. Tünelin nihai beton kaplamaları tamamlanmıştır. Proje tamamlanınca Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı korunmuş olacaktır.



Özbağ-2 Tüneli

2013 yılında yapımına başlanan 580 m uzunluğundaki çift tüp tünelin 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 100 m kısalma sağlanmıştır. İkincil işlerin tamamlanmasını müteakip trafiğe açılacaktır.



Malatya-Hekimhan-16.Bölge Hududu Yolu Tünelleri





Malatya – Sivas yolu üzerindeki Karakısık-1, Karakısık-2, Hasançelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli, T-1, T-2, T-3 Tünelleri Doğu'yu Karadeniz limanlarına bağlayacaktır. Proje bünyesinde 7 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Karakısık-1 Tüneli, 2 x 292,5 m uzunluğunda olup nihai beton kaplaması yapılarak 2017 yılında yapımı tamamlanmıştır. Hasan Çelebi Tüneli, 2x296,3 m uzunluğunda olup, yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Hasan Çelebi Varyantı T-2 Tüneli 2x356,5 m uzunluğunda; Hasan Çelebi Varyant T-3 Tüneli 2x499 m uzunluğunda; Hasan Çelebi Aç-Kapa Tüneli 2x170 m uzunluğunda ve Karakısık-2 Tüneli 2x280,5 m uzunluğunda olup nihai beton kaplaması yapılarak 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Hasan Çelebi Varyantı T-1 Tüneli ise 2x440 m uzunluğunda olup 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmiştir.



Karahisar Tüneli

Afyon-Uşak yolunda yer alan 2x365 m uzunluğundaki Karahisar Tüneli, Köprülü Kavşakları ve Bağlantı Yolları yapım işinde çalışmalar 01.07.2016 tarihinde başlamıştır. Köprülü Kavşak 2017 yılı Ocak ayı içerisinde açılmıştır. Tünel, bağlantı yolları da dâhil olmak üzere 08.10.2017 tarihinde açılışı yapılmıştır.

Kömürhan Tüneli (Malatya)

Malatya-Elazığ yolunda yer alan 2x2.400 m uzunluğundaki Kömürhan Tüneli çalışmalarına 2014 yılında başlanmıştır. 2016 yılı Nisan ayında nihai beton seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki Kömürhan Köprüsü nün de tamamlanmasıyla güzergah yaklaşık 1 km kısalacaktır



Çağlayan Tüneli

Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri kapsamında yer alan Çağlayan Tüneli 2x2.515 m uzunluğunda çift tüp tünel olup 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır.



Ilışar Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu (Gölköy-Topçam) Ayrımı – Mesudiye yolu projesinde bulunan Ilışar Tüneli ile Karadeniz'i Akdeniz'e bağlamaktadır. 729 m uzunluğundaki Ilışar Tüneli (Tek Tüp) imalatlarına 2017 yılı Şubat ayında başlanılmıştır. 2018 yılı Eylül ayı itibari ile kazı, destekleme ve nihai kaplama betonu imalatları tamamlanmış olup ikincil işler seviyesinde çalışmalar devam etmektedir. Ilışar Tünelinin 2019 yılı içerisinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.





T-2 Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu üzerinde bulunan 1.900 m uzunluğundaki T2 Tüneli (Tek Tüp), Karadeniz Akdeniz yol güzergâhında bulunmaktadır. Güzergâhta 4,2 km kısalma sağlamaktadır. 2016 yılı Nisan ayında imalatına başlanmış olan T2 tünelinin kazı ve destekleme imalatları 2017 yılında tamamlanmış olup nihai kaplama betonu imalatları da 2018 yılı Mart ayı itibari ile tamamlanmıştır. Tünelin ikincil işlerinin 2018 yılı sonunda tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Maçka Tüneli

Trabzon-Maçka projesinin uzunluğu 26,5 km'dir. Önceki yıllarda projede tüneller hariç yolun 20,6 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2017 yılında ise 2,27 km'lik kısım aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2.800 m sağ tüp, 2.745 m sol tüp uzunluğuna sahip olan Maçka Tünelinde sol ve sağ tüpte kazı, destekleme, beton, üst yapı çalışmaları tamamlanmıştır. Maçka Tüneli giriş kavşağında çalışmalar devam etmektedir.

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNEL PROJELERİ

Tablo 9 Yapımı Devam Eden Bazı Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Gelibolu Eceabat Tünelleri (T1-T1A-T2-T3-T4-T5 Tüneli) (6 adet Tek Tüp Tünel 8.412 m) 1 adet Bitti	Gelibolu Eceabat Yolu	5 adet (1x7.057 m)
Çirişli Tüneli	Erzurum-Çat-Bingöl Yolu	2x4.750 m
İstanbul-Şile-Ağva Tünelleri (7 adet 2x3.023 m) 4 adet bitti. 2 adet ihale kapsamında.	İstanbul-Şile-Ağva Yolu	1 adet (2x335 m)
Honaz Tüneli	Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde	2x2.600 m
Alacabel Tüneli	7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde	2x7.360 m
Sertavul Tüneli	4 No'lu Kuzey-Güney Aksı	2x3.300 m
Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	2x307 m
Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri (34 adet 39,8 km) 16 adet bitti.	Antalya-Mersin	18 adet Tünel (29,8 km)
Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri (13 adet 17,6 km)	Kahramanmaraş-Kayseri	4 adet (6,5 km)
Mut Aksı Tünelleri (8 adet 2x10.798 m) 1 adet bitti.	Silifke -Mut Yolu	7 adet (2x9.775 m)
Ordu Çevre Yolu Tünelleri (6 adet 2x9.491 m) 2 adet bitti.	Ordu Çevreyolu	4 adet 2x4.162 m
Karasu Tüneli	Kaynarca-Karasu Yolu	2x415 m
Şehit Güvenlik Korucusu Dündar Page Tüneli (Cudi-1)	Cizre-Şırnak Yolu	2x730 m
Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli (Cudi-2)	Cizre-Şırnak Yolu	2x800 m
Ortabağ-1 ve Ortabağ -2 Tünelleri	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu	1x1.430 m
Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri	Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu	2 adet 2x5.714 m
Zigana Tüneli	Trabzon-Maçka-Gümüşhane	2x14.500 m
Güzeldere Tüneli	Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu	2x 3.137 m
KOP Tüneli	Erzurum-Bayburt Yolu	2x6.500
Kırık Tüneli	İkizdere-İspir-Erzurum	2x7.105 m
Dallıkavak Tüneli	Erzurum-İspir Yolu	2x3.105 m
Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri (6 adet 1x5.894 m) 3 adedine başlanmadı.	Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu	3 adet 1x4.500 m
Geminbeli Tüneli	Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu	2x4.280 m
Yağdonduran Tüneli	Sivas-Malatya Yolu	2x1.567 m
Aşıkşenlik Tüneli	Çıldır-Aktaş	2x2.308 m
Ilgar Tüneli	Ardahan-Çıldır Ayrımı-Hanak-Damal Güzergahı	2x4.887 m
Kiğı Yedisu T1 Tüneli	Bingöl-Kiğı Yedisu Yolu	1x1.441 m
Kiğı Yedisu T10 Tüneli	Bingöl Kiğı Yedisu Yolu	1x259 m



Gelibolu-Eceabat Tünelleri

Gelibolu-Eceabat Yolu kapsamında toplam 8.412 m uzunluğundaki 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 2015 yılında başlanmış olan tünellerden T2 tüneli (1x1.355 m) 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır. (T1-T1a-T3-T4-T5) (1x7.057 m)tünellerin ise 2018-2020 yılları arasında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 1 km kısalma olacaktır.



Çirişli Tüneli

Temmuz 2017 tarihinde başlanmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Erzurum-Çat-Bingöl karayolu üzerindeki Çirişli Tüneli Çift Tüp Tünel olup 2 x 4.750 m uzunluğundadır. Tamamlandığında çığ tehlikesi altındaki mevcut yol terk edilerek trafik güvenliği ve seyahat konforu artırılmış olacak ve yüksek bakım maliyetleri de en aza indirilecektir.



İstanbul- Şile -Ağva Tünelleri

İstanbul-Şile-Ağva Yolu kapsamında toplam 6.046 m uzunluğundaki 7 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. T4-T5-T6-T7 (2x2.688) tünelleri tamamlanmış olup T3 tünelinde (2x335 m) çalışmalara devam edilmektedir. T1 ve T2 tünellerinde çalışmalar ikmal ihalesi kapsamında yapılacaktır.

Honaz Tüneli



2016 yılında başlanmış olan Tünelin 2019 yılı Mart ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Honaz Tüneli, Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. Proje bünyesinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Tünelde kazı ve destekleme ile nihai beton kaplama çalışmalarına devam edilmektedir. Sağ tüpte 2.197 m, sol tüpte ise 2.047 m olmak üzere toplam 4.244 m (%82) ilerleme sağlanmıştır. Tünelin tamamlanmasıyla Denizli Çevre Yolu 2 km kısalacaktır.

Alacabel Tüneli



Alacabel Tüneli, 7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde Konya ili ile Antalya ilini bağlamaktadır. 2016 yılında başlanmış olan tünelin 2019 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x7360 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 11.840 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 7 km kısalma sağlanacaktır. Alacabel Tünelinde bu güne kadar toplamda 8.199 m tünel kazısı (4.192 m sol tüp, 4.007 m sağ tüp) tamamlanmıştır.

Aşık Şenlik Tüneli



Yapım çalışmalarına 2016 yılında başlanılmış olan tünelin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Çıldır-Aktaş yolu üzerindeki Aşık Şenlik Tüneli Çıldır Aktaş Sınır Kapısını birbirine bağlayacak. Proje bünyesinde 2x2,3 km Çift Tüp Tünel ile 16,3 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Aşık Şenlik Tüneli'nin tamamlanması ile güzergah 4 km kısalacaktır.



Sertavul Tüneli

Sertavul Tüneli, 4 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde yer almaktadır. Konya-Karaman-Mersin Karayolunun kış aylarında tipi nedeniyle zaman zaman kapanmasını engellemek ve mevcut karayolu standardının yükseltilip trafik güvenliğinin arttırılması amaçlanmaktadır. 2017 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x3.300 m Çift Tüp Tünel, 298 m uzunluğunda Medreselik Viyadüğü ve 6.170 m Bölünmüş Yol bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 1 km kısalma sağlanacaktır. Sertavul Tünelinde bu güne kadar toplamda 314 m tünel kazısı (162 m sol tüp, 152 m sağ tüp) tamamlanmıştır.



Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli

Eyiste Viyadüğü Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yer almaktadır. Eyiste Viyadüğü ve yapım çalışmaları devam eden bölünmüş yol arasında bağlantı sağlanması amaçlanmaktadır. 2017 yılında yapımına başlanan Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları dâhil toplamda 2.400 m (Sol tüp 420 m, Sağ Tüp 193 m) uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 446 km uzunluğundadır. Proje kapsamında 34 adet (39,8 km) tünel, 17 adet (6,1 km) viyadük, 65 adet köprü (3,9 km) ve 19 adet (5,8 km) köprülü kavşak yer almaktadır.

Bugüne kadar 36 adet köprü (3.526 m) ve 16 adet tünel (10.037 m), 17 adet köprülü kavşak (5.325 m) ve 2 adet Viyadük (560 m) yapımı tamamlanmıştır. Proje tamamlandığında ise yol 33 km kısalacaktır.



Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri

Toplam 124 km uzunluğunda ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (17.691 m) ve 3 adet Viyadük (1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 3 adet (135 m) farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

9 adet tünel (11.121 m), 2 adet viyadük (570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. T1 (1.402 m) tünelinde kazı destek çalışmaları, T3 (3.678 m) tünelinde ise nihai beton kaplama çalışmaları devam etmektedir. Çalışmalar sonucu güzergâhta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.





Mut Aksı Tünelleri

Toplam 112 km uzunluğunda ve BY standardındaki yolda, 8 adet (2x10.798 m) tünel, 9 adet (3.293 m) viyadük yer almaktadır. 2018 yılı itibarıyla T6 Tüneli (2x1.023 m) tamamlanmış olup trafiğe henüz açılmamıştır. Projenin tamamlanması ile yolda 12 km kısalma sağlanacaktır.



Ordu Çevre Yolu Tünelleri

21,4 km uzunluğundaki Ordu Çevre Yolunda yer alan 6 adet çift tüp tünelin toplam uzunluğu 2x9.491 m'dir. Tamamlanmasıyla yolda yaklaşık 45 dakika zaman tasarrufu elde edilecektir. 2012 yılında başlanmış olan tünellerden Boztepe (2x3.311 m) ve Öceli (2x2.019 m) Tünellerinin Elektromekanik imalatlar devam etmektedir. Uzunluğu 2x4.162 m olan 4 adet çift tüp tünelde (Terzili-T1-T2-T3) çalışmalar devam etmektedir. Terzili Tünelinde ise (2x1.180 m) 1.157 m'lik kısımda kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmış olup proje revizyonu nedeniyle kalan kısmın çalışmaları ikmal ihalesi kapsamında devam edecektir.



Karasu Tüneli

Kaynarca-Karasu Yolu kapsamında 830 m uzunluğunda 1 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. Yapım çalışmalarına 2013 yılında başlanılmış olup çalışmalara devam edilmektedir. 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.



Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli Ve Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli

Cizre-Şırnak Yolu Yol Yapım İşi bünyesinde yapılmakta olan Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli Ve Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tünelleri Uluslararası açıdan önemli olan D-400 aksı üzerinde bulunmakta olup Cizre Şırnak Karayolu, Kuzey Güney hattında Şırnak Van Karayolu üzerinden Kapıköy, Esendere sınır kapısını Habur Sınır Kapısına bağlayacak yol konumundadır.

Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli 2x730 m uzunluğunda olup nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. İkincil işlerde çalışmalar devam etmektedir.

Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli 2x800 m uzunluğunda olup nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. İkincil işlerde çalışmalar devam etmektedir. İki tünelinde tamamlanmasıyla ile güzergâh 8 km kısalacaktır.



Ortabağ-1 Ve Ortabağ-2 Tünelleri

Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu İkmal İnşaatı İşi kapsamında yapılmakta olan Ortabağ-1 ve Ortabağ-2 Tünelleri Uluslararası açıdan önemli olan D-400 aksı üzerinde bulunmakta olup Şırnak-Hakkâri karayolu üzerinde sınır güvenliği barajları nedeniyle su altında kalan kesimler nedeniyle güvenlik yolu üzerinde bulunmaktadır.

Ortabağ-1 Tüneli'nde (1.290 m tek tüp) 800 m kazı destek çalışması tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir. Ortabağ-2 Tüneli'nde (140 m tek tüp) 30 m kazı destek çalışmaları tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.



Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2 x 5.714 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. T1 Tüneli 1.693 metre uzunluğunda, T2 Tüneli 4.021 metre uzunluğundadır. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.

Zigana Tüneli

2016 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Nisan ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Zigana Tüneli, Trabzon İli Maçka İlçesi üzerinden Gümüşhane İline bağlanmaktadır. Proje bünyesinde 2x14.500 m çift tüp tünel ve 600 m bağlantı yolu bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 8 km kısalacaktır.



Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri

Yalova-Çınarcık-Armutlu yolu kapsamında toplam 1x5.894 m uzunluğunda 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 3 adet tünelde (1x4500 m) çalışmalar devam etmektedir. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 600 m kısalma olacaktır.





Güzeldere Tüneli

Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu Yapım İşi bünyesinde çıkan tünel 03.10.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Van-Başkale karayolunda halk arasında 32 virajlar olarak bilinen Güzeldere geçişinde 2x3.137 m toplam (6.274) m uzunluğunda çift şeritli tünelin tamamlanmasıyla, yolda 2.2 km kısalma olacaktır. Esendere sınır kapısının bağlantısını sağlayan karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Kesintisiz, güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlanacaktır. Tünelin 2019 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.



Kop Tüneli

Erzurum Bayburt yolunda bulunan 2x6.500 m uzunluğundaki Kop Tüneli tamamlandığında Gürbulak Sınır Kapısı'nın Trabzon Limanı'na ulaşımı kolaylaşacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2022 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünelin tamamlanmasıyla Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin ekonomik ve sosyal yapılarında, gerek ülke içi ve gerekse komşu ülkelerle gidiş gelişlerde büyük gelişmeler ve canlılık yaşanacaktır.

Kırık Tüneli

Kırık Tüneli İkizdere İlçesi üzerinden İspir'e ve Erzurum'a bağlamaktadır. 15,8 km'lik Proje bünyesinde 2x7.105 m çift tüp tünel ve 8.679 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 33 km kısalacaktır. 2014 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Aralık ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Kırık Tüneli'nin faaliyete geçmesiyle Rize-Erzurum karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Karadeniz limanlarına ulaşımın rahatlaması ile bölge ülkelerinin uluslararası ticaretini Karadeniz üzerinden konforlu ve güvenli yapması sağlanacaktır.



Dallıkavak Tüneli

Erzurum İspir yolunda yer alan 2x3.105 m uzunluğundaki Dallıkavak Tüneli toplamda 6,21 km'dir. Tünelle yolda 4,4 km kısalma sağlanacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Erzurum-İspir yolunun en yüksek geçitlerinden biri olan Dallıkavak geçidi 2.359 rakımda olup, kış aylarında tipi kar yağışı gibi sebeplerden dolayı trafik akışı zaman zaman durmaktadır. Yapılan Dallıkavak tünelinin tamamlanmasıyla kotta 254 m kazanç sağlayarak trafik yaz kış kesintisiz akacaktır.





Geminbeli Tüneli

İç Anadolu Bölgesi ve Karadeniz Bölgesi bağlantısına alternatif teşkil eden Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu üzerinde bulunan Geminbeli Tüneli (4.280x2) 8.560 m uzunluğu olup 2.010 m rakımdaki Geminbeli Geçidinde bulunmaktadır. Bu tünelin en önemli özelliği Akdeniz Karadeniz koridorunun açılmasında çok önemli bir fonksiyon üstlenecek olmasıdır.

Ayrıca proje uzunluğunda 3 km ve seyahat süresinde 20 dk. kısalma sağlayacaktır. Coğrafi geçiş noktası olan Geminbeli geçişinde kışın kar ve buzla mücadele önemli ölçüde azaltacaktır. 8.030 m kazı ve destekleme çalışması ve 2.800 m nihai betonlama yapılmıştır.

Ilgar Tüneli

Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olan tünelin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ilgar Tüneli (Ardahan-Çıldır)Ayrımı–Hanak-Damal Güzergâhı üzerinde yer almaktadır. Proje bünyesinde 2x4,9 km Çift Tüp Tünel ile 41 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Ilgar Tünelinin tamamlanması ile güzergâh 5 km kısalacaktır.



Yağdonduran Tüneli

Sivas-Malatya Yolu üzerinde, Sivas ili sınırları içerisinde bulunan 1.750 m rakımlı Yağdonduran Geçidindeki Yağdonduran Tüneli (2x1.567 m) 3.134 m uzunluğunda çift tüp tüneldir. Yağdonduran Tüneli mevcut yolu 1.5 km kısaltmakta olup, kotu 75 m. aşağı düşürmektedir. Ayrıca bakım işletme masraflarını azaltmasının, yanı sıra aslen; zorlu coğrafyanın geçit vermesini sağlamıştır. Tüneldeki kazı ve nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışılmaktadır.



Kiğı Yedisu Yolu T1 ve T10 Tünelleri

Kiğı Yedisu Yolu üzerinde bulunan T1 Tüneli 10 m genişliğinde ve 1.441 m uzunluğunda; T10 Tüneli, 10 m genişliğinde ve 259 m uzunluğunda olup çalışmalar devam etmektedir.



KÖPRÜLER

Son 16 yılda köprü yapım çalışmaları kapsamında 258,5 km uzunluğunda 2.577 adet köprünün yapımı tamamlanmış olup, 997 adet köprünün bakım ve onarımı, 643 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri ile 235 adet tarihi köprünün de Restorasyon Uygulama Çalışmaları tamamlanmıştır. Ağustos 2018 tarihi itibariyle ülkemizdeki trafiğe hizmet veren toplam 8.544 adet köprünün uzunluğu 570 km'ye ulaşmıştır.

2018 Ağustos ayı itibariyle ihaleleri tamamlanan şantiyelerde köprü yapım, köprü bakım ve tarihi köprü çalışmaları devam etmektedir. Devam eden çalışmalardan 103 adet (13,6 km) uzunluğunda köprünün yapımı ve 50 adet köprünün bakım ve onarımı ile 45 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri ile 17 adet tarihi köprü restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 673 km uzunluğunda 9.071 adet köprü ve viyadüğün trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Yıldızlı Kavşak, Yıldızlı F Kolu, Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit, Beşirli Kavşak Kol 1, Beşirli Kavşak Kol 2, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüleri	Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu (Kanuni Bulvarı)	1.299 m
Cumayanı Viyadüğü	Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu	534 m
Ankara Çayı Viyadüğü	Yenikent Temelli Yolu	1.040 m
Melet-2 Viyadüğü	Ordu-Kabadüz	409 m
Cudi Viyadüğü	Cizre-Şırnak Yolu	720 m
TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı	İzmit-Kandıra Yolu	340 m
Karaman Köprülü Kavşağı	Konya Çevre Yolu	250 m
Erkmen Köprülü Kavşağı	Afyonkarahisar-İzmir Yolu	384 m
Ağcalı Köprülü Kavşağı	Kahramanmaraş Çevre Yolu	150 m
Arguvan Bağlantı Köprüsü	Malatya-Yazıhan-Arguvan Yolu	212 m
Hannibal Kavşağı	3-D-100 Devlet Yolu Gebze – İzmit Yolu Gebze Geçişi	190 m
K02Duacı Kavşağı Köprüsü	Kızılkaya Ayr.-Antalya Yolu	260 m
Kayseri Köprülü Kavşağı	Kırıkkale-Kayseri Yolu	168 m
Çaltı Köprüsü	Aydın-Çine Ayrımı-Karpuzlu Yolu	104 m
Mezarlık-2 Kavşağı	Otoyol Bağlantı Yolu Ayrımı-Mersin Yolu	105 m
Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü	Keşan Sanayi Kavşağı	49 m

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü	Keşan Sanayi Kavşağı	49 m
Çukurhisar Köprüsü	Eskişehir-Bursa Yolu	188 m
Korkuteli Kavşağı (3 adet köprü)	Antalya Kuzey Çevre Yolu	276 m
Güngörmez Köprüsü	Balıkesir -Balya-İvrindi Yolu	97 m
Bahçeköyaltı Köprüsü	Reşadiye - 7. Bölge Hududu - Suşehri Güzergahı	90,5 m
Kızıltepe Köprülü Kavşağı	Mardin Şehir Geçişi	86 m
Tosya-İskilip Kavşağı	4.BL. Hd.-Kurşunlu-Ilgaz Ayr.-(Kastamonu-Korgun) Ayr.-Tosya-7.Bl. Hd	84 m
Kızılöz-2 Köprüsü	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu	62 m
Viyadük-4	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu	158 m
Nevşehir Köprülü Kavşağı	Nevşehir-Niğde Yolu	148 m
Yeşilvadi Kavşağı	Gaziantep-Kilis Devlet Yolu	70 m
Güllük Köprüsü	Milas -Bodrum Ayrımı	71 m
Kirişçiler Kavşağı	Antalya Kuzey Çevre Yolu	134 m
Otoyol Üstgeçit köprüsü	Gaziantep-Yavuzeli-Araban Devlet Yolu	60 m
Mimar Sinan Organize Sanayi Kavşağı	Kayseri Güney Çevre Yolu	106 m
Ereğli Yolu Köprülü Kavşağı	Konya Çevre Yolu	100 m
Yağırözü Köprüsü	Aksaray-Ortaköy Yolu	90 m
Mandaçayı Köprüsü	Belevi-Boğaziçi-Tire Yolu	49 m
Badırga Kavşak Köprüsü	Bursa-Karacabey Yolu	45 m
Isparta Kavşağı (3 adet köprü)	Antalya Kuzey Çevre Yolu	135 m
Digor Köprüsü	Kars-Digor-Iğdır Yolu	82 m
Etili Köprüsü	Çanakkale- Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu	30 m
Sirke Köprüsü	Kastamonu-Taşköprü-7.Bl.Hd. (Baraj Varyantı)	35 m
Arpaçay Köprüsü	Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay Devlet Yolu	55 m
Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı	15. BÖL.HD.-OSMANCIK-MERZİFON	25 m
Kazıklıdere Köprüsü	Sivas- Malatya Yolu	53 m
Ağaçgeçit Köprüsü	Diyarbakır Havaalanı Bağlantı Yolu	60 m

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Yolu (Köprüler)



Toplam proje uzunluğu 23,7 km'dir. Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır. Proje kapsamında 55 adet köprü bulunmaktadır. Bu köprülerden; Yıldızlı Kavşak(114 m), Yıldızlı F Kolu(320 m), Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit(30,6 m), Beşirli Kavşak Kol 1(144 m), Beşirli Kavşak Kol 2(76 m), Beşirli Kavşak (Lale Evler) (614 m)Köprüleri 2018 yılında tamamlanmıştır. 2018 yılı sonu itibariyle Uğurlu Kavşağı (Km:3+700),Karşıyaka Viyadüğü, Çatak Kavşağında çalışmalara devam edilmesi planlanmaktadır.

Cumayanı Viyadüğü



27.06.2016 tarihinde ihalesi yapılan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Arasının İkmal İnşaatı İşinde 26.07.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cumayanı Viyadüğü (2x267) 534 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır. Ayrıca proje bünyesinde Gölderesi-1 Köprüsü' de (2x51,4) 103 m olup 2018 yılında tamamlanmıştır.

Ankara Çayı Viyadüğü



Yenikent temelli yolu projesi kapsamında yer alan viyadük 520 m uzunluğu ve 23 metreyi bulan ayak yüksekliği ile projenin en önemli köprüsüdür. Köprünün yapım çalışmaları tamamlanmış, yaklaşım yollarındaki çalışmalar yıl içerisinde tamamlanacaktır.

Melet-2 Viyadüğü



Ordu ilinde, (Ordu-Ulubey)Ayrımı - Kabadüz İl Yolu Yapım İşi bünyesinde bulunan Melet- 2 Viyadüğü 12 açıklıklı ve 409,1 m uzunluğundadır. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanılmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Cudi Viyadüğü



20.04.2015 tarihinde ihalesi yapılan ''Cizre-Şırnak Yolu'' Yapım İşinde 02.06.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cizre-Şırnak yolunda yapılan Cudi Viyadüğü 2x360 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır.

TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı



İzmit-Kandıra Yolu kapsamında yapılmakta olup 4 adet 884 m uzunluğunda köprüden oluşmaktadır. 1 adet 340 m uzunluğundaki ana gövde tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Diğer iki kolda çalışmalar devam etmektedir.

Karaman Yolu Köprülü Kavşak



Konya ilinde bulunan Konya Çevre Yolu kapsamında yapılan Karaman Ayrım Köprülü Kavşağı Konya Çevre Yolunun Konya-Karaman yolunu kestiği noktada yer almakta olup 250 m uzunluğunda 44 m genişliğinde 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Erkmen Köprülü Kavşağı



Erkmen Köprülü Kavşağı Afyonkarahisar-İzmir Yolu üzerinde Afyonkarahisar geçişinde termal otellerin bulunduğu kesimde yer almaktadır. Köprü 192 m uzunluğunda 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalar 10.06.2018 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmış olup özellikle yaz aylarında trafik akışında önemli bir rahatlama sağlamıştır.

Ağcalı Köprülü Kavşağı



Kahramanmaraş Çevre Yolunda Ağcalı Farklı Seviyeli Kavşağında (150 m) 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup, 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kahramanmaraş-Çevre Yolu hem şehir içi trafiği bakımından hem de Akdeniz Bölgesini İç Anadolu bölgesine bağlayan ana arterlerden biridir. Mevcut trafik yoğunluğunu azaltmak bölge açısından önem arz etmektedir. Ağcalı Farklı Seviyeli -Kavşağı'nın yapımı bu sebeplerden dolayı zorunlu olmuştur. Ayrıca Kayseri-Göksun istikametinden gelen trafik yoğunluğunun şehir merkezine ve Çevre Yoluna akışını sağlayan önemli bir noktada bulunmaktadır.

Arguvan Bağlantı Köprüsü



Arguvan Bağlantı Köprüsü 10 açıklıklı, 13,5 m genişliğinde 212 m uzunluğundadır. Bağlantı yolları ile Yazıhan – Arguvan arasında fiziki standartların iyileştirilmesi amacıyla yapılmıştır. 2018 yılında yapımı tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Hanibal Kavşağı



Gebze- İzmit D-100 Devlet Yolunda bulunan Hanibal Kavşağı 190 m uzunluğunda köprülü kavşaktır olup 2017 yılı sonunda tamamlanıp trafiğe açılmıştır. Kocaeli ilinde, söz konusu yolun geçtiği güzergah, ülkemizin en önemli trafik arterlerinden birisi olup, İstanbul'u Anadolu'ya bağlantısını sağlamakta, ayrıca yoğun sanayi bölgelerini birbirine entegre etmektedir.

K02 (Duacı) Kavşağı Köprüsü



Kızılkaya Ayrımı-Antalya Yolu üzerinde bulunan K02 Duacı Köprüsü imalatı tamamlanmış olup, K01 köprüsü tamamlanınca trafiğe açılacaktır. Köprü uzunluğu 130 metre ve köprü genişliği 2 x 15,5 m'dir.

Kırıkkale Kayseri Kavşağı



Ankara Kırıkkale yolu şehir merkezi girişi ve kayseri yolunun kesişim noktasın da yer alan, 1 adet alt geçit (20 m) 2 adet Üst geçit (144 m -168 m) köprüsünden oluşan kavşağın son kalan Aynı zamanda Kırıkkale terminalinin de bulunduğu 168 metrelik çelik konstrüksiyon kavşak köprü tamamlanmıştır.

Mezarlık 2 Kavşağı



Mersin ilindeki ekonomik ve sosyal gelişmelere paralel olarak, özellikle yayla ve deniz turizminin gelişmesi, trafik yoğunluğunun artmasına neden olmuştur. Kavşakların bulunduğu kesim, şehir içinde yoğun trafiğin olduğu bir kesim olup (Mezarlık-I ve Mezarlık-II Kavşakları) trafiğin gün içerisinde şehir içi trafiğine ve otoyol bağlantı yolu olması sebebiyle şehirlerarası trafiğine bağlı olarak, yoğunluğu artmakta, zaman zaman uzun süreli beklemeler yaşanmaktadır. Bu nedenlerle kavşakların yapımına ihtiyaç duyulmuştur. Otoyol bağlantı yolu ayrımı- Mersin Yolunda Mezarlık-2 Kavşağı 105 m uzunluğundadır. 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Korkuteli Kavşağı



Antalya Kuzey Çevre Yolu üzerinde bulunan Dört açıklıklı Korkuteli Köprüsünde çalışmalar tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Köprünün uzunluğu 92 metre, genişliği 2x30 metre ve kiriş adedi 184'tür.

Çukurhisar Köprüsü



Çukurhisar Köprüsü 94 m uzunluğunda çift köprülü kavşak olup Sivrihisar Eskişehir Bozüyük Üstyapı iyileştirme projesi kapsamında yapılmıştır. Eskişehir-Bursa yolundaki trafik yoğunluğu, İnönü ilçesinin Eskişehir ili ile bağlantısını bu kavşaktan yapılması, bölgede bulunan sanayi bölgelerinin geri dönüşler için bu kavşağı kullanması sonucu bu kavşağın yapımına karar verilmiştir. 2017 yılı içerisinde mevcut ikmal ihalesi içerisinde yapım çalışmalarına başlanarak 2018 yılında tamamlanmıştır.

Güngörmez Köprüsü



Balıkesir ili Balya-İvrindi Yolunda, 1x97 metre uzunluğundaki Güngörmez Köprüsü yapımı 2018 yılında tamamlanmıştır. Köprünün bulunduğu kesimde yol yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kızıltepe Köprülü Kavşağı



Mardin şehir geçişinde bulunan 1x86m uzunluğundaki Kızıltepe köprülü kavşağı 2018 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Tosya-İskilip Kavşağı



10.06.2016 tarihinde 4.Bölge Hududu-Kurşunlu-Ilgaz Ayrımı-(Kastamonu-Korgun) Ayrımı-Tosya-7.Bölge Hududu Yolu Muhtelif km'lerinin Onarımı Ve Kavşakların Yapımı işi 08.08.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 84 metre (2x42) uzunluğundaki Köprünün çalışmaları tamamlanmıştır. Kavşak kolları binder seviyesinde bitirilerek 31.01.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Kızılöz-2 Ve Viyadük-4 Köprüleri



Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu projesinin toplam uzunluğu 42 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş yoldur. Projenin 30,8 Km'si Köstere-Gümüşhane arasını, 11,2 Km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Güzergâhta bulunan toplam uzunluğu 3.800 metre olan 31 adet köprüden 3.530 metre uzunluğunda 30 adedi tamamlanmış olup bu köprülerden; Kızılöz-2 ve Viyadük 4 Köprüleri 2018 yılında tamamlanmıştır.

Nevşehir Köprülü Kavşağı



Niğde-Kayseri devlet yolunun Niğde-Nevşehir devlet yolu ayrımında bulunan toplam 4 adet köprüden oluşan köprülü kavşakta köprü imalatları (74 m) 2016 yılında tamamlanmış olup, bağlantı yolları ve kavşak kollarının tamamlanması birlikte 2018 yılında trafiğe açılmıştır.

Yeşilvadi Kavşağı



Gaziantep-Kilis Devlet Yolunda bulunan Yeşilvadi Bulvarı Bağlantı Kavşağı 70 m uzunluğundadır. 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Gaziantep İlinin sanayisinin ve ticaretinin gelişmesi ve trafik yoğunluğunun artması nedeniyle ihtiyaç duyulan Yeşilvadi Köprülü Kavşağının ve bağlantı yollarının yapılması, yörenin ekonomiye kazandırılmasına katkı sağlamaktadır.

Mimarsinan OSB Kavşağı



Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır

Ereğli Yolu Körpülü Kavşağı



Konya ilinde bulunan Konya Çevre Yolu kapsamında yapılan Ereğli Ayrım Köprülü Kavşağı Konya Çevre Yolunun Konya-Ereğli yolunu kestiği noktada yer almakta olup 50 m uzunluğunda 44 m genişliğinde 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı



Çorum ilinde, 15. Bl. Hud.- Osmancık-Merzifon Devlet Yolu İkmal İnşaatı işi bünyesinde bulunan Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı 1 açıklıklı ve 25 m uzunluğundadır. Kuzey Tetek güzergâhı üzerinde yer alan kavşak köprüsü çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tablo 11 Yapımı Devam Eden Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
1915 Çanakkale Köprüsü	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı	3.600 m (2.023 m orta açıklık)
Eyiste Viyadüğü	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	1.372 m
Hasankeyf-2 Köprüsü	Batman	2.002 m
Diyarbakır Köprülü Kavşağı	Şanlıurfa	850 m
Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri	Şanlıurfa	316 m
Sanayi Köprülü Kavşağı K3 Köprüleri (2 Adet)	İzmit-Yalova Yolu	667 m
Devegeçidi Köprüsü	Diyarbakır-Ergani Yolu	571 m
OSB 1, OSB 2 ve KGM Köprülü Kavşakları	Diyarbakır Ergani Yolunda	448 m
Zarova Köprüsü	Siirt- Eruh Devlet Yolu	355 m
Çamlıca Viyadüğü	ERMENEK-MUT YOLU	350 m
Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü	Kayseri Güney Çevre Yolu	660 m
Kargıpınarı Köprülü Kavşağı	Mersin-Erdemli-Silifke yolu	265 m
Bünyan Köprülü Kavşağı	Kayseri-Sivas Yolu	60 m
Pınarbaşı-Sarız Köprülü Kavşağı	Kayseri-Malatya Yolu	240 m
Kesikköprü Köprüsü	Kırşehir-Aksaray Yolu	327 m
Kömürhan Köprüsü	Elazığ-Malatya Yolu	660 m
Tai-Tusaş Bağlantı Yolu Kavşak Kolu Köprüleri	Tai-Tusaş Bağlantı Yolu	6 adet 520 m
Tohma Köprüsü	Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde	520 m
Kahta Köprüsü	Kahta-Narince-Nissibi Köprüsü Yolu	238 m
Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü	Çayırhan Nallıhan Yolu	270 m
Bolu Caddesi Köprüsü	Düzce Deprem Kalıcıkonutları Otoyol Bağlantı Yolu	188 m
MÜKÜS KÖPRÜSÜ	Tatvan Pervari il yolu	143 m
K01 Yeşilbayır Köprüsü	Kızılkaya Ayrımı-Antalya Devlet Yolu	130 m
DEVREKANİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI	Kastamonu - İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dahil	370 m
Akçalar Köprüsü	Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay-Doğruyol-Çıldır	300 m
Erişik Köprüsü	Antalya-Serik-Manavgat) Ayr.-Dereboğazı-Isparta Yolu	26 m
DSİ Kanal Köprüsü	Antalya-Serik-Manavgat) Ayr.-Dereboğazı-Isparta Yolu	26 m
Çardak Köprülü Kavşağı	Nevşehir-Niğde Yolu	32 m
Narman Grubu Köprüleri (11 Adet 426 m)	Oltu-Narman Devlet Yolu ve Pasinler-Narman Devlet Yolu	4 adet 134 m
Gercüş-Kayapınar Kavşağı	Batman- Midyat Devlet Yolu	30 m

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ



Proje uzunluğu 3,6 km'dir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı üzerinde bulunan ve 2.023 m orta açıklığı ile dünyanın en köprüsü unvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsünün temeli 18 Mart 2017 tarihinde atılmış olup 31 Mart 2017 tarihinde yapım çalışmalarına başlanılmıştır.

Asma Köprü yapım çalışmalarına devam edilmekte olup Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yıl Dönümü olan 2023 yılında tamamlanarak işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Eyiste Viyadüğü



Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapımına başlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 m uzunluğunda projelendirilmiştir. Eyiste Viyadüğü 12,5 m gabarili çift yol platformuna göre projelendirilmiş olup gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir. Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 m kısalma sağlanacaktır. Dengeli Konsol Yapım Metoduna göre yükseklikleri 42 m ve 166 m arasında değişen 8 adet orta ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip Karayolu Köprüsü konumuna gelecektir. 2016 yılında yapımına başlanan köprünün 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Devrekani Köprülü Kavşağı



Kastamonu - İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dâhil) Proje Kapsamında ihalesi 05.10.2017 tarihinde yapılmış olup, yapım çalışmalarına 20.10.2017 tarihinde başlanılmıştır. Köprü, 2x185 m uzunluğundadır.

Hasankeyf Grubu Köprüleri (Hasankeyf-2 Köprüsü)



Hasankeyf Grubu Köprülerinden Hasankeyf-1 Köprüsü (2x465 m) (Batman ili) 2015 yılında; Başur Köprüsü (2x170 m) (Siirt ili) 2017 yılında tamamlanmıştır. Hasankeyf-2 (2x1001 m)(dengeli konsol köprüsü) (Batman ili) köprüsünün prekast 2x319 m'lik kesimi tamamlanmış olup kalan dengeli konsol çalışmaları devam etmektedir.

Diyarbakır Köprülü Kavşağı



Toplam 850 m (2x205 m, 1x180 m, 1x105 m, 1x75 m, 1x60 m, 1x20 m) uzunluğundaki bakır Köprülü Kavşağı ve 2x48 m uzunluğundaki Akçakale Köprülü Kavşağının Projesi Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesince hazırlanmış olup Kurumumuzca onaylanmıştır. Bu köprülü kavşaklarının 03.10.2017 tarihinde işyeri teslimi ve işe başlaması yapılmıştır. Çalışmalar Diyarbakır Köprülü Kavşağında devam etmektedir.

Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri



15.06.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 16.11.2017 tarihinde işyeri teslimi ve işe başlama yapılmıştır. Projede 3 adet köprülü kavşak ve Direkli Viyadüğü yer almaktadır. Direkli Dere Köprüsü (2x376 m), K-1 Kavşağı (2x128 m), K-2 Kavşağı (2x158 m), K-4 Kavşağı (2x158 m) uzunluğundadır. K2 kavşağında ve Direkli Dere Köprüsünde çalışmalar devam etmektedir.

Kahta Köprüsü



Kâhta Köprüsü 6 Açıklıklı, 238 metre; Yenişehir Viyadüğü 9 Açıklıklı, 376 m'dir. Kahta köprüsü döşeme seviyesinde tamamlanmıştır. Yenişehir Viyadüğünde ise elevasyon çalışmaları tamamlanmış, başlık kirişi imalatı devam etmektedir.

Osb 1, Osb 2 Ve Kgm Köprülü Kavşakları



OSB1, OSB2 ve KGM köprülü kavşaklarında (2x50 m, 2x50 m, 2x124 m) 30.03.2018 tarihinde işe başlanılmıştır. KGM Köprülü Kavşağında Yapım çalışmalarına başlanmış olup kenar ayak temel elevasyon çalışmaları devam etmektedir.

Devegeçidi Köprüsü (Gap)



Diyarbakır-Ergani Yolunda bulunan köprünün 27.07.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 28.11.2017 tarihinde de işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari ile Devegeçidi Köprüsünde Fore Kazık imalatları tamamlanmış olup temel, elevasyon, başlık kirişi ve bağlantı yolunda çalışmalar devam etmektedir.

Zarova Köprüsü



Siirt-Eruh yolunda yapılacak olan Zarova Köprüsü 355 m uzunluğunda ve 15 m genişliğinde Basit Kiriş tipindedir. 25.11.1997 tarihinde ihalesi yapılmış olup 03.03.1998 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Çamlıca Viyadüğü



2016 yılında yapımına başlanan Çamlıca Viyadüğü 350 m uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ülkemizde bu tarzda (Eğik Ayaklı Konsol Köprü) projelendirilen ilk Viyadük olarak yapımına başlanan Çamlıca Viyadüğü geçilen 190 metre orta açıklık uzunluğu ile bu alanda (Eğik Ayaklı Konsol Köprü) Dünyada 1. sırada yer alacaktır. Geçilen Vadi tabanından itibaren 196 metre yükseklikte inşa edilecek olan viyadüğün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 2.000 metre kısalma sağlanacaktır.

Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü



Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır. Kayseri Güney Çevre Yolu üzerinde bulunan 2x330 m uzunluğundaki Derevenk Viyadüğündeki yapım çalışmaları ise devam etmektedir.

Kargıpınarı Köprülü Kavşağı



Bu proje ile amaçlanan geometrik düzenlemeler yapılmak suretiyle, Mersin-Antalya Karayolunun önemli bir kısmını teşkil eden Çeşmeli -Kocahasanlı kesiminin özellikle yaz aylarında ortaya çıkan kapasite yetersizliklerinin ortadan kaldırılması, trafik güvenliğinin artırılmasıdır. Mersin-Erdemli-Silifke yolunda Kargıpınarı Köprüsü (265 m) Sol taşıma tamamlanmış olup turizm sezonu nedeniyle çalışmalara ara verilmiştir. Sağ taşımanın 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Kömürhan Köprüsü



Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu, ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır. Köprüde temellerde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 102 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Tünel çıkışında bulunan ardgermeli köprü çalışmalarına başlanılmıştır. Köprü üst yapısını oluşturan 25 adet çelik segment imalatları devam etmektedir. Toplam 7.000 tonluk çelikten bu güne kadar 6.000 ton çelik işlenmiştir. Yine köprü çıkış kavşak köprüsünde kazık imalatları tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Tai-Tusaş Bağlantı Yolu Kavşak Kolu Köprüleri



TAİ-TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.) projesinin tamamlanmasıyla Karayolu Ana Arterlerine direkt ulaşımı ile giriş çıkışlarında trafik güvenliği arttırılmış olacaktır.

Tohma Köprüsü



Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde yer alan hem karayolu hem de demir yolu geçişini sağlayan 520 m uzunluğundaki Tohma Köprüsünün ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.05.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılmıştır. Fore kazık imalatlarının yapılabilmesi amacıyla platform teşkiline başlanılmış olup P1 ve P2 ayak temelleri tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü



Beypazarı – Nallıhan güzergâhında Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı mevkiinde yer alan Köprü ve Bağlantı Tünelinin tamamlanmasından sonra Milli Park korunmuş, ayrıca tarihi İpek Yolu'nun (Ankara – Beypazarı – Nallıhan – Dokurcun – Akyazı Yolu) önemli bir parçası Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olacaktır. Köprü ayaklarının keson temelleri tamamlanmıştır

Müküs Köprüsü (Bitlis)



Tatvan Pervari il yolu üzerinde yer alan Müküs köprüsü Bitlis Siirt ve Van illerini birbirine bağlayan stratejik bir konuma sahiptir. 143 m uzunluğundaki köprünün bağlantısını sağlayan yolun 60 km'lik kesimde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama çalışmaları devam etmektedir. Geçim kaynağı hayvancılık ve tarıma dayalı olan bölge halkının sosyoekonomik gelişimine katkı sağlayacaklar projede köprünün tamamlanmasıyla kesintisiz ve güvenli ulaşım imkânı sağlanacaktır.

Narman Grubu Köprüleri



Narman Grubu Köprüleri 11 adet 426 m (6 adet yeni yapım, 5 adet genişleme) betonarme köprüden oluşmaktadır. Çalışmalara 2017 yılında başlanılmış olup 4 adet 184 m köprü 2017 yılında tamamlanmıştır. 2018 yılında ise 4 adet 134 m uzunluğunda köprü yapımı tamamlanmıştır. 3 adet (112 m) köprünün çalışmaları devam etmektedir.

TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Uzunköprü

Edirne ili, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde Sultan II. Murat döneminde 1427-1443 (h.831-847) yılları arasında 1.392 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Uzunköprü dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özeliğine sahiptir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Bakanlığımız arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün restorasyon uygulama işi için ihale hazırlıkları tamamlanmıştır.



Tarihi Justinianus Köprüsü

Sakarya İli, Serdivan İlçesi, Sakarya Nehri Çark Suyu üzerinde, Doğu Roma İmparatoru Justinianus I döneminde M.S.553-561 yılları arasında 346,52 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Justinianus (Beşköprü, Sangarios) Köprüsü UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır.

06.12.2017 tarihinde ihale edilen Tarihi Sangarios (Justinianus, Beşköprü) Köprüsü Restorasyon Uygulama İşi (Zafer Takı, Apsisli Yapı, Tonozlu Yapı ve Sarnıç Yapılarının Restorasyonu Ve Çevre Düzenlemesi Dahil) kapsamında restorasyon çalışmalarına başlanmıştır.



Demirköprü

Muğla ili, Yatağan ilçesinde, Demirköprü Restorasyonu işi 20.10.2016 tarihinde ihale edilmiştir. Çalışmalar 26.02.2018 tarihinde tamamlanmıştır.



Muratpaşa 1 Ve Muratpaşa 2 Tarihi Köprüleri

Kültürel mirasımızın korunması ve tarih turizmine katkı sağlamak amacıyla restorasyon çalışmalarımız kapsamında Muratpaşa 1 ve Muratpaşa 2 köprülerinde çalışmalara 2017 yılında başlanmıştır. Toplam 320 m uzunluğunda 2 adet tek köprü (Muratpaşa 1 - Muratpaşa 2 köprüleri) restorasyonu 2018 yılında tamamlanmıştır.





Tarihi Koyunbaba Köprüsü

Çorum ili Osmancık ilçesi merkezinde, Kızılırmak Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı padişahı II. Beyazıt tarafından 1485yılında yaptırılmış olan köprü, 258 m uzunluğunda olup, 7.50 m genişliğinde ve 15 kemer açıklığında oluşmaktadır. Köprüde 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.



Tarihi Karıt Köprü

Safranbolu ilçesi, Karıt Köyü (Araç Çayı)'nde bulunan Tarihi Karıt Köprüsü'nün (46 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.



Tarihi Konarı Köprüsü

Safranbolu İlçesi, Konarı Köyü, Cumayanı Mevkiinde bulunan tarihi köprü 2017 Restorasyon yapım programına alınmıştır. 29.06.2017 tarihinde restorasyon ihalesi yapılmış olup, Konarı Köprüsünün (57 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.



Tarihi Taşköprü

Taşköprü ilçesindeki Tarihi Taşköprü 2017 yılı restorasyon yapım programına alınmış olup 14.11.2017 tarihinde ihalesi yapılmış ve sözleşmesi imzalanmıştır. Restorasyon çalışmalarına başlanmıştır.



Yurtbekler (Posof) Köprüsü

Yatırım programımızda bulunan Tarihi Yurtbekler (Posof) Köprüsünün 2014 yılında hazırlanan restorasyon projesi Kars Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nce 26.03.2015 tarihinde onayı gerçekleşmiş ve projeler doğrultusunda 10.05.2016 tarihinde restorasyon uygulama ihalesi yapılmıştır. 2017 yılında ise restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır



Tarihi Çevrik Köprü

Safranbolu-Araç, Konarı Köyü yakınında (Taşlıdeğirmen Çayı) bulunan tarihi Çevrik Köprü'nün (37 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır



Hasköy Köprüsü

Yatırım programımızda bulunan Tarihi Hasköy Köprüsünün 2014 yılında hazırlanan restorasyon projesi Kars Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nce 26.03.2015 tarihinde onayı gerçekleşmiş ve projeler doğrultusunda 10.05.2016 tarihinde restorasyon uygulama ihalesi yapılmıştır. 2018 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.



Tarihi Koşa Ve Sekili Köprüleri

Yozgat ili, Şefaatli ilçesinde bulunan 36 m uzunluğundaki Geç Osmanlı Dönemi (19. Yy.) eseri olan Tarihi Koşa köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Yozgat ili ile Kırşehir ili sınırındaki Delice Irmağı üzerinde bulunan 60 m uzunluğunda 13. Yy. eseri olan Tariki Sekili köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

ATA YADİGARI TARİHİ KÖPRÜLERİMİZ

2003-2017 YURT DIŞINDA RESTORASYON ÇALIŞMALARI TAMAMLANMIŞ OLAN TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Mostar Köprüsü / BOSNA-HERSEK

Mimar Sinan'ın öğrencilerinden Mimar Hayreddin tarafından 16.yy'da inşa edilmiş olan köprü; Yugoslavya iç savaşı sırasında 9 Kasım 1993 tarihinde yıkılmıştır.

Tarihi Mostar Köprüsü'nün yeniden yapımı; Dünya Bankası ve UNESCO işbirliği ile Bakanlığımız teknik danışmanlığında bir Türk firması tarafından gerçekleştirilmiştir. 2004 yılında yeniden yapımı tamamlanan köprü; 2005 tarihinde UNESCO tarafından Dünya Kültür Mirası Listesine alınmıştır.



Yıkılmadan Önce 1990



Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1993



Tarihi Konjic Köprüsü / BOSNA-HERSEK

Sultan IV. Mehmet'in fermanı ile 17. yy. da inşa edilmiş olan köprü; 2. Dünya Savaşı sırasında yıkılmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri Bakanlığımız tarafından hazırlanmış ve köprünün restorasyon uygulamasına ait Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, 2009 tarihinde tamamlanmıştır.



Yıkılmadan Önce 1945



Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1945

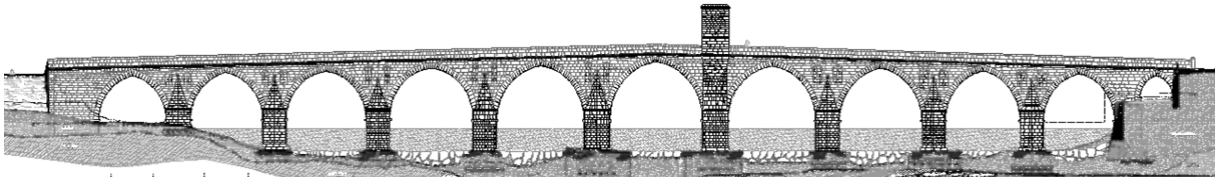


TARİHİ SOKOLLU MEHMET PAŞA (DRİNA) KÖPRÜSÜ / Višegrad /BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Višegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa emriyle, Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan köprünün uzunluğu toplam 229 m olup genişliği 7,25 metredir. Köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin; Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, Restorasyon Uygulamasına ait kontrolluk hizmetleri ise yine Bakanlığımız tarafından yürütülerek, Restorasyon Uygulama ile Aydınlatma Çalışmaları 2016 yılında tamamlanmıştır.







ASFALT ÇALIŞMALARI

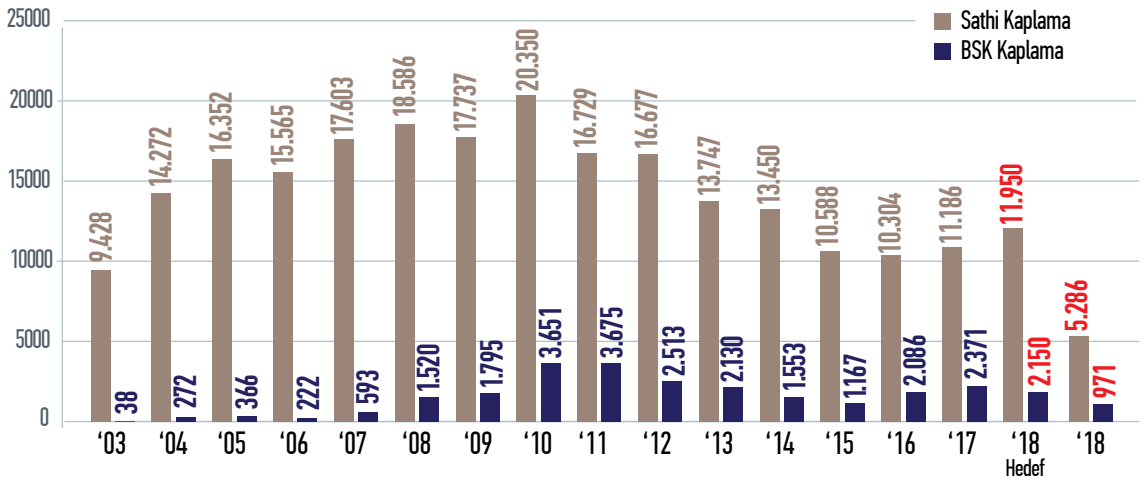
1 Ocak 2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmakta iken 1 Ocak 2003'ten sonra yıllık ortalama 16.501 km çalışma yapılmıştır.

2018 yılında 2.150 km BSK yapımı, 11.950 km SK yapım, onarım ve yenilemesi olmak üzere toplam 14.267 km asfalt çalışması hedeflenmektedir. Ağustos 2018 tarihi itibariyle 971 km'si BSK kaplamalı, 5.286 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 6.257 km yolda asfalt çalışması yapılmıştır (**Grafik 9**).





Grafik 9 Asfalt ve Onarım Çalışmaları (Km)



BAKIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl yollarımızda yolun inşa edildiği sahanın yol üst yapısının, yol ile ilgili yapı ve tesislerin muhafazası, ömürlerinin uzatılması, güvenli trafik akımının sağlanması amacıyla, yol sathında onarım ya da yenileme çalışmaları ile birlikte köprü, menfez, sanat yapısı gibi yapıların onarılması, taşkın ve erozyonla mücadele, drenaj sistemleri, hendek ve menfezlerin temizlenmesi, yol boyu ağaçlandırılması gibi benzer faaliyetler yürütülmektedir.

Yolun hizmet süresinin uzatılması için rutin bakım hizmetleri, bütün yurt sathına yayılmış 118 Şube Şefliği, 288 Bakımevi olmak üzere toplam 406 merkezden yürütülmektedir. Bakım merkezlerimize, yollarımızda bakım onarım ve kar mücadelesi çalışmalarının aksatılmadan yürütülmesi için bakım hizmetlerinde kullanılacak akaryakıt, bitüm, agrega ve makinelerin yedek parçaları temin edilerek nakledilip, çalışmalara hazır halde depolanmaktadır. Normal bakım hizmetlerinde asfalt yama yapılması için, son 16 yılda 21.199.635 m^3 yama malzemesi kullanılmıştır.



Bakım çalışmaları içerisinde kar ve buzla mücadele önemli bir yer tutmaktadır. Kışın yollardaki kar ve buza karşı mücadele ederek trafiğin güvenli ve kesintisiz akışını sağlamak bu faaliyetler içerisinde yer almaktadır. Kar ve buzla mücadele çalışmalarının yapılması işinde son 16 yılda



1.382.400 ton tuz ve aşındırıcı olarak 1.805.504 m^3 agrega kullanılmıştır. 2003 yılında Devlet ve İl yollarında toplam 63.702 m uzunluğunda kar siperi mevcut iken 613.000 m kar siperine ulaşılmıştır. Olağanüstü bakım çalışmalarında ise heyelan, sel, seylap, deprem gibi doğal afetler sonucu, karayollarının hasar görmesi durumunda olaya mümkün olan en kısa zamanda müdahale edilerek yolun trafiğe açılması için yapılması gereken kazı, dolgu, nakliye ve düzeltme işleri yapılmaktadır.

KAR VE BUZ MÜCADELESİ

Bakanlığımız 2017–2018 Yılı Kış Programında Yurt genelinde 63.418 km yolda, Kar ve Buz Mücadelesi verilmektedir. Yurt genelinde yollarımızda daimi açık tutulan yol uzunluğu 54.514 km, Araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak yol uzunluğu 8.904 km, Ayrıca, kar mücadelesi dışında kalan 4.181 km yol ağımız mevcuttur. Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır.





2017 yılında bu kapsamda: 481.340 Ton Tuz, 383.637 m3 Agrega, 100 Ton Üre, 462 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır. Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 613 km Kar Siperi sabitlenmiştir.

2016-2018 YILI KIŞ PROGRAMI KAR MÜCADELESİ	
Kar Mücadele Merkezleri (Refüj Mahalli)	412 Adet
Makine ve Ekipman	7.994 Adet
Mücadeleye Fiilen Katılan Personel Sayısı	11.288 Adet

YOL BOYU PEYZAJ VE AĞAÇLANDIRMA ÇALIŞMASI

Bakım çalışmaları içerisindeki, karayolunun doğal çevre üzerindeki olumsuz etkilerini en az düzeye indirmek, şev stabilitesine katkıda bulunmak, gürültü ve egzoz gazlarına karşı engel oluşturmak, yola estetik bir görünüm kazandırarak güvenli trafik akışının sağlanmasına yardımcı olmak ve yolun araziye fonksiyonel olarak uyumunu sağlamak amacıyla yapılan yol boyu gelişimi çalışmaları kapsamında, kuruluşumuz sorumluluğunda bulunan yollarda; Kurumumuzca, yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile özel işletmeler ve Belediyeler tarafından son 16 yılda (2002-2018) 25.142.453 adet yapraklı ve ibreli ağaç ve çalı fidanı dikimi gerçekleştirilmiş olup, 2018 yılında dikilen fidan sayısı Temmuz ayı sonu itibariyle 3.817.385 adettir.



TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında 326,1 Milyon m² yatay işaretleme, 2,15 Milyon m² düşey işaretleme ve 26.598 km oto korkuluk yapılmıştır. Ayrıca 2.666 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi ile 1.454 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

2018 yılında;

- Ağustos 2018 tarihi itibariyle; 17.526.989 m2 yatay işaretleme, 103.165 m2 düşey işaretleme ve 1.733 km oto korkuluk yapılmıştır.



- Ağustos 2018 tarihi itibariyle; 106 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ağustos 2018 tarihi itibariyle 19 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.





AUS MİMARİSİ

Karayolu ağında da var olan uygulamalara ilaveten daha kapsamlı ve yaygın bir Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamasının hizmete sunulması, hem yol kullanıcıları hem de Bakanlığımız için bir ihtiyaç olarak ortaya çıkmıştır.

Karayolu ağında; birbiri ile uyumlu, ihtiyaçlara hitap eden, mümkün olan en son yenilikleri kapsayan ve diğer ulaşım modları ile olan ara yüzleri dikkate alan Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının olması hedeflenmiştir. Dünyada yaygın ve başarılı bir şekilde AUS uygulamalarını kullanan ülkelerin incelenmesi, ülkemize uygun bir AUS mimarisinin oluşturulması, standartlara uygun, tümleşik, genişletilebilir ve en son teknolojilerin kullanıldığı sistemlerin tesis edilmesi ve bu sistemleri yöneten merkezlerin yapısının yerli ve yabancı uzmanlardan faydalanılarak oluşturulması amacıyla danışmanlık hizmeti satın alınmış ve hazırlık sürecindeki eksikliklerin giderilmesi amaçlanmıştır. Kurulacak sistemlerin teknik yapısını oluşturan bu çalışma kapsamında yapılan işler şunlardır:

Ülke Raporlarının hazırlanması

Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda gerek ülkemizin gerekse bu alanda önemli aşamalar kat etmiş olan Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa Birliği, Japonya ve Güney Kore'nin durumunu açıklayan ülke raporları hazırlanmıştır. Bu raporlar ile Akıllı Ulaşım Sistemleri için ülkemizde yapılması gerekenlere dair fikirler elde edilmiştir.

Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının hazırlanması

Ülkemiz için karayolu ağı ve karayolu ağının diğer ulaşım modları ile olan ara yüzleri dikkate alınarak Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi Taslağı ile Uygulama Planı hazırlanmıştır.

Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tarifelerinin Hazırlanması

Bu kapsamda Akıllı Ulaşım Sistemleri bünyesinde kullanılacak 40'ın üzerinde teknik şartname hazırlanmıştır.

Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması

İdare personelinin Akıllı Ulaşım Sistemlerine dair bilgisinin artmasına ve ufkunun genişlemesine katkı sağlamak amacıyla sinyalizasyon sistemleri, AUS standartları ve haberleşme protokolleri, AUS mimarisi vb. gibi konularda eğitimler verilmiştir.

Oluşturulan teknik dokümanlar aynı zamanda bu sektörde hizmet veren diğer kurum ve kuruluşlar ile özel firmalar için de bir kılavuz niteliği taşıyacaktır. Hazırlanan bu teknik dokümanlar Bakanlığımız tarafından düzenli aralıklarla güncellenerek yeni teknolojik gelişmelerin izlenmesi ve kurulacak tümleşik Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının korunması sağlanacaktır. Ayrıca yolun bakımı ve trafiğine dair verilerin toplandığı, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, sürücülerin hava ve yol şartları ile sürekli bilgilendirilmesinin sağlandığı Trafik Yönetim Sistemi Merkezlerinin kurulması çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda her bir Karayolları Bölge Müdürlüğünde bir adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezi (TYSM) ve Karayolları Genel Müdürlüğünde Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezi (ATYSM) olmak üzere toplam 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezinin kurulması planlanmıştır. Yol güzergâhına tesis edilecek tüm sistemler anılan bu merkezlerin kontrolü altında işlevlerini yerine getirecektir. Bu planlama kapsamında ilk olarak Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü'nde (Antalya) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi Binasının yapımı tamamlanmıştır. Ayrıca bu merkezlerden 2 tanesinin yapımına devam edilmekte olup, 11 tanesinin projesi de hazırlanmıştır.

AUS kapsamında kurulacak olan bu sistemlerin birbiri ile ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının da kurulması hedeflerimiz arasındadır. İletişim fiber optik kablo ve kablosuz iletişim sistemleri ile sağlanacaktır. Bu kapsamda Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergâhındaki yaklaşık 500 km'lik fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilme işine dair Yüklenici ile 21.03.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup çalışmalar başlatılmıştır.

KARAYOLU AĞINDA AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre bir Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda öncelikle 17 adet Karayolları Bölge Müdürlüğünde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri (AUSM) binasının yapımı tamamlanacaktır. Ardından haberleşme altyapısının oluşturulmasına ve tesis edilecek sistemlerin belirlenmesine dair çalışmalar devam edecektir.

Teknik Dokümantasyon

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sürecinde ihtiyaç duyulan konular hakkında dokümantasyon hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının entegre bir yapı içerisinde birlikte işletilebilir, genişlemeye müsait, standartlara uygun, kontrol edilebilir, izlenebilir ve birbiriyle değiştirilebilir sistemler olması büyük önem arz etmektedir. Bahsedilen bu birlikte çalışabilir, entegre ve birbiri ile değiştirilebilir sistemlerin tesis edilebilmesi sahada bulunan cihaz ve sistemlerin merkezler ile ve merkezdeki sistemlerin birbirleri ile açık standart ve protokoller üzerinden iletişim kurabilmesine bağlıdır.

Bu kapsamda farklı sistemlerin NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transport Systems Protocol - Akıllı Ulaşım Sistemleri İçin Ulusal Ulaştırma Haberleşme Protokolü) protokolü üzerinden merkezlerle haberleşmesinde kullanılan standartlar, protokoller ve veri yapıları ile merkez-merkez haberleşmesinde kullanılan standartlar ve trafik yönetimine dair veri sözlükleri ile ilgili olarak teknik dokümanlar hazırlanmıştır.

Devlet ve İl Yollarındaki kavşaklara Sinyalizasyon Sistemleri kurulurken, eş düzey kavşaklarda ve yaya geçişlerindeki taşıt ve yaya hareketlerini kontrol altına almak, güvenliği artırmak ve belirli bir program ve düzen içerisinde trafik akışını sağlamak, trafikte kaybedilen süreyi en aza indirmek, trafik akımlarının yarattığı çakışma noktalarını (katılma-ayrılma-kesişme) en aza indirerek trafik kazalarını azaltmak ya da engellemek ve yol kapasitesini etkin bir şekilde kullanmak amaçlanır. Bu sebeple; bir kavşağa sinyal yönetim şekline bağlı olarak sinyalizasyon sistemi kurulması için gerekli olan temel prensipleri belirlenmiş ve Sinyalizasyon Sistemleri El Kitabı hazırlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri; bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak yol, hava ve trafiğe dair verilerin toplandığı, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, hava ve yol şartlarına dair sürücü ve yolcu bilgilendirme sistemleri vasıtası ile yol kullanıcılarının sürekli bilgilendirilmesinin, yönlendirilmesinin ve uyarılmasının sağlandığı merkezi ünitelerdir. Bu merkezler aynı

zamanda sahada görev yapan ekipleri de yönlendirmektedir.

Söz konusu merkezlerden Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binası ile pilot uygulama olan Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğünün Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır. Oniki ayrı Bölge Müdürlüğünde bulunacak merkezlerin projeleri hazırlanmıştır. Ayrıca bir merkezin yapımı, bir merkezin de proje çalışması devam etmektedir.

Haberleşme Altyapısı

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiri ile ve merkezleri ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır.

Pilot uygulama seçilen Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergahındaki yaklaşık 500 km'lik fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmaları devam etmekte olup 2018 yılı sonu itibariyle tamamlanacaktır.

SİSMİK TAKVİYE ÇALIŞMALARI (BÜYÜK SANAT YAPILARI)

Mevcut yapıların yeni deprem şartnamelerine uygun hale getirilerek depremlerde daha iyi bir performans göstermesi amacıyla sismik takviye çalışmaları yapılmaktadır. 245 adet viyadük, köprü ve tünelin sismik takviyeleri tamamlanmıştır (Şekil 4-5).





Şekil 4.



Şekil 5.

OGS - HGS - SGS ÇALIŞMALARI

Otomatik Geçiş Sistemlerinde (OGS) aktif etiket bedelinin maliyetini düşürmek amacıyla, pasif etiketli geçiş sistemi olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), PTT ile yapılan protokol kapsamında sistem kurulumları tamamlanarak 17.09.2012 günü hizmete girmiş ve Tüm Ücret Toplama İstasyonlarında OGS ve HGS ile geçiş ücretleri tahsil edilmektedir.

Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemlerinin kurulumuna önem verilmektedir. Bu amaçla 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, FSM Köprüsü, Mahmutbey, Muallimköy, Çamlıca, Mecidiye, İzmir Seferihisar, Torbalı ücret toplama istasyonlarında Serbest Geçiş Sistemleri kurularak işletmeye açılmıştır. Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemlerinin yaygınlaştırma çalışmaları devam edecektir.

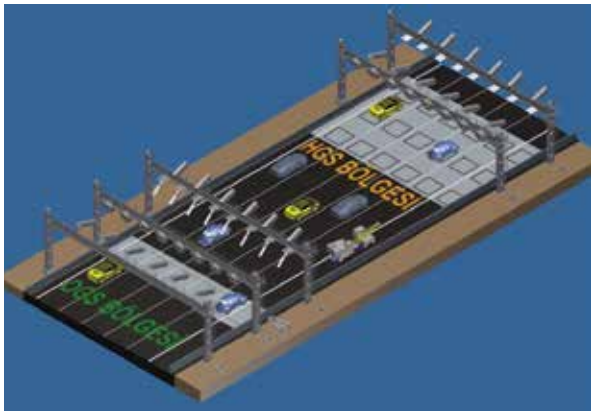


OGS (Otomatik Geçiş Sistemi): 1.979.000

Toplam Abone: 14.219.000 Kişi

30.08.2018 tarihi itibarıyla

HGS (Hızlı Geçiş Sistemi):12.240.000



AR-GE ÇALIŞMALARI

Ülkemiz ulaştırma sektörüne yön vererek kalkınmasında önemli bir yer üstlenen Bakanlığımız; üstyapıların projelendirilmesi, üretimi ve yapımına kadar geçen süreçte, yeni teknik ve teknolojiler üzerinde en iyisini yakalamak adına çalışmalarına devam etmektedir.

Bu bilinçle, yol kullanıcılarının beklentileri doğrultusunda konforlu, güvenli, uzun ömürlü, çevre dostu yol üstyapıları yapmak için yeni malzemeler, karışımlar, tasarım metotları, üretim, yapım, teknik ve teknolojileri üzerinde sürekli çalışmaktayız. Bu çalışmalar sonucunda önemli ölçüde teknik, ekonomik ve çevresel kazanımlar elde edilmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği bir merkez konumundadır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında belirlemiş olduğu öncelikli araştırma alanları doğrultusunda çok sayıda Ar-Ge projesi üzerinde çalışmaktadır.

Can güvenliğinin sağlandığı, teknolojiye ve uluslararası hukuk ve kurallara uyumlu, çevrenin en üst düzeyde korunduğu bir ortamda, karayolu ulaşımının sağlanabileceği Ar-Ge projelerinin hayata geçirilmesinin sağlanması amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge Projeleri 4 Grupta toplanmaktadır.

- A Tipi Projeler: Münhasıran Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülecek projeler
- B Tipi Projeler: Karayolları Genel Müdürlüğümüz ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ve/veya üniversiteler, enstitüler ve/veya özel sektör kuruluşları ile proje sözleşmesi hükümlerine göre ortaklaşa yürütülecek projeler
- C Tipi Projeler: 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında, yerli ve/veya yabancı gerçek ve tüzel kişilere, danışmanlık veya hizmet alımı ihalesi ile yaptırılacak projeler
- D Tipi Projeler: TÜBİTAK veya benzeri kuruluşlar bünyesinde yürütülecek projeler.
- 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Karayolları Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 50 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 41 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 9 adet proje ise halen yürütülmektedir.

A Tipi projelerimiz toplam 15 adet olup, 14 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

B Tipi projelerimiz toplam 22 adet olup, 16 adedi sonuçlanmış, 6 adedi halen devam etmektedir.

C Tipi projelerimiz toplam 3 adet olup, 2 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, 9 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri

alınmaya başlamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin tamamı sonuçlanmıştır. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 2015 yılında başlatılmış olan 1 adet Ar-Ge projesi de sonuçlandırılmıştır.

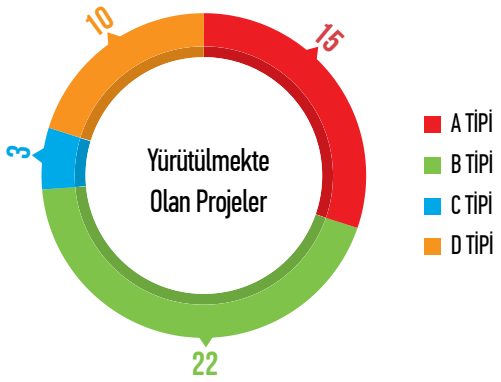
Küreselleşen dünyamızda her konuda olduğu gibi asfalt kullanımında da uluslararası işbirliği yapılarak bu çerçevede çalışmalar gerçekleştirmek zorunlu hale gelmiştir. Bu düşünce ile Karayolu sektöründe Avrupa'nın en büyük işbirliği kuruluşu olan "Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forumu" na 2013 yılında üye olunmuştur. Bu organizasyona üye olmakla birlikte farklı yol otoriteleri ile bir araya gelerek birlikte ortak çalışma alanları belirleme ve böylece ülkeler arası ortak projeler yürütebilme, üye ülkelerin yürüttüğü projelerle ilgili bilgi ve dokümanlara ulaşabilme, periyodik yapılan toplantılara katılarak alınan kararlara ortak olabilme imkanı sağlanmıştır.

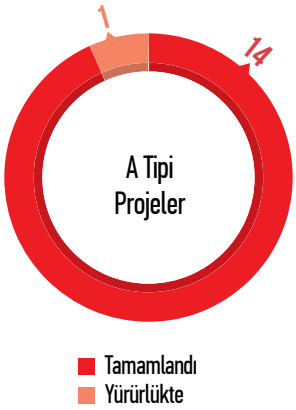
Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE-4ROADS projesi sonuçlandırılmıştır.

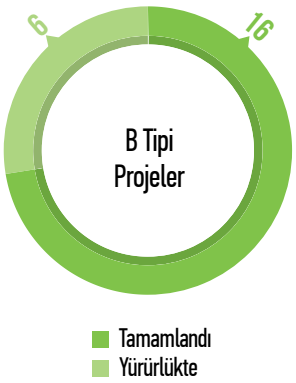
Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

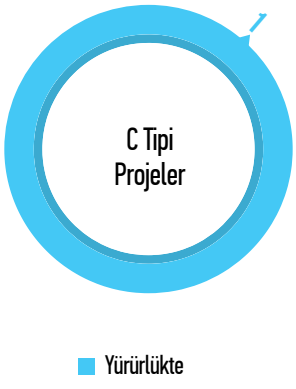
Önümüzdeki dönemde "Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi" Ar-Ge projesinin başlatılması planlanmaktadır. Proje ile yayında olan ve yaygın bir kullanıcı kitlesine sahip Bakanlığımıza ait Türkiye Trafik iOS ve Android uygulamalarının, sesli ve görsel yönlendirme yapabilen, alternatif yol seçenekleri sunan, uygulamada sağlanan ve üretilen verilerin kurum içinde tutulmasını sağlayan, yerli kaynak kullanımıyla özgün bir navigasyon uygulamasının geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Geliştirilecek olan navigasyon uygulamasıyla, tamamen yerli kaynaklarla iOS ve Android mobil uygulamalarının geliştirilmesi ve sonuçta çıkacak uygulamalar ile Türkiye'nin navigasyon teknolojilerinde dışa bağımlılığının azaltılması ve tamamen ortadan kaldırılması hedeflenmektedir.

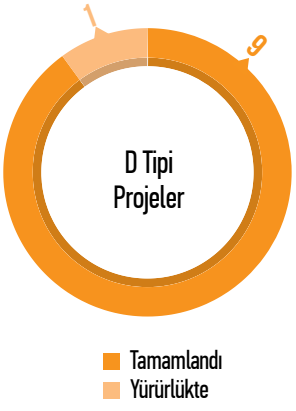
Grafik 10 Projeler











Ar-Ge Projeleri ile Elde Edilen Kazanımlar

- "Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi" Projesi TÜBİTAK'ın "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında Türkiye' de ilk tamamlanan Kamu Projesi olma özelliğindedir.
- Yol üstyapı tasarımına yönelik TÜBİTAK projesi ile yol üstyapısı maliyetleri %16 azaltılmıştır.
- BSK performansları üzerine yapılan TÜBİTAK projesi ile bakım maliyetleri azaltılmış, aşınma imalatlarının ömrü %33 arttırılmıştır.
- Sathi kaplamaların performansının artırılması projesi ile sathi kaplamanın ömrü %30 arttırılmaktadır.
- Bitüm sınıfının seçimi ve üstyapı yönetim sisteminin geliştirilmesine yönelik Ar-Ge projeleri ile üstyapı bakım-onarım maliyetlerinde yaklaşık %30 civarında tasarruf sağlanması öngörülmektedir.
- Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi projesi ile üretilen su bazlı boyaların solvent bazlı boyaya göre daha dayanıklı olması ve çözücü olarak solvent (tiner) yerine su kullanıldığından yıllık 8.000.000 TL tasarruf beklenmekte, ayrıca çevreye verilen %25 oranında zararlı emisyonların azaltılması planlanmaktadır.
- *Bugüne kadar yaklaşık 9.500.000 ton Taş Mastik Asfalt (TMA) imalatı gerçekleştirilerek, yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı Kurumumuzca öngörülmektedir.
- 2007 yılından itibaren başlatılan Geri Kazanım (Recycling) uygulaması sonucunda toplam 888.000 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılarak yaklaşık 65 milyon TL tasarruf elde edilmiştir.
- "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesinde ılık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılarak asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emisyonların azaltılması, inşaat sezonunun ve üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelere taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir.





Tablo 12 Özkaynaklar İle KGM Bünyesinde Yürütülen Ar-Ge Projeleri (A Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2004-1	Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Sonuçlandırıldı	2004-2015
KGM-ARGE/2006-1	Asfalt Kaplamaların Plentte Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2006-2008
KGM-ARGE/2007-1	Yüksek Plastisiteli Killerde Grup Davranışının Zemin Çivilerinin Sıyrılma Kapasitesi Üzerindeki Etkisi	Sonuçlandırıldı	2007 -2009
KGM-ARGE/2009-1	Karayolları Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2012
KGM-ARGE/2009-2	Bitümlü Bağlayıcıların Performansının Arttırılması	Sonuçlandırıldı	2009-2012
KGM-ARGE/2009-3	Kazılmış Asfalt Malzemelerin Alttemel Malzemesinde Kullanılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2010
KGM-ARGE/2010-1	BSK'da Kireç Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2010-2011
KGM-ARGE/2010-2	Poroz Asfalt Uygulama Çalışmalarının Yapılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM-ARGE/2010-3	Öğütülmüş Atık Lastiklerden Üretilen Kauçuk Esaslı Katkıların Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalarda Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM-ARGE/2011-1	Asfalt Kaplamaların Yerinde Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2011-2011
KGM-ARGE/2011-2	Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yükü Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	2011-2016
KGM-ARGE/2013-23	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2013-25	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2015-1	Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2015-2017
KGM-ARGE/2017-3	Tarihi Ahşap Köprülerin Performans ve Dayanım Özelliklerinin Tahribatsız Yöntemlerle ve Laboratuvar Deneyleri ile Tespit Edilmesi	Yürürlükte	2017-2019

Tablo 13 Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Yürütülen Projeler (B Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2012-3	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-5	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-7	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-8	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması	Heritage Research Group	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-12	Karayolu Üstyapı Bozulmalarının Modellenmesi, Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleriyle İlişkilendirilmesi	Bahçeşehir Üniversitesi / Uygar Araştırma Merkezi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2012-21	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-22	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-25	Kireç ile Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması ve Kireç Stabilizasyonu için Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması	İstanbul Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-30	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-31	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı

Tablo 14 2014 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2013-4	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-11	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, Test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-12	Acil Kaçış Rampaları Projelendirme ve Tasarım Rehberinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-16	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler	Çukurova Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-21	Sıkıştırılmış Ara Zeminlerin Drenajlı ve Drenajsız Kayma Dayanımı Parametrelerinin İlişkilendirilmesi	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-24	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması	Süleyman Demirel Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 15 2015 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2014-1	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 16 2016 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açıdan Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2016-3	Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral ile zeminlerin yerinde güçlendirilmesi ve fiziksel-mühendislik özelliklerinin geliştirilmesi	Jags Innovative Products İnşaat Sanayi ve Tic. Lmt. Şirketi	Sonuçlandırıldı

Tablo 17 2017 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2017-1	Köpük Bitüm ile Yerinde Soğuk ve Tam Derinlikte Geri Kazanılmış Bitümlü Kaplamaların Karayolunda Kullanılabilirliğinin ve Performansının Araştırılması ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Afyon Kocatepe Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2017-4	Karayollarında Aşınma tabakasında yari Rijit Üstyapı Kaplamasının Uygulanması ve Geliştirilmesi	Akdeniz Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 18 KGM Tarafından Hizmet Alımı ile Yürütülen Projeler (C Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2014-2	Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Üstyapı Teknik Dokümanlarının Güncellenmesi	Yürürlükte	01/10/2014 -30/05/2016 (20 ay)
KGM-ARGE/2015-2	Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	12/01/2016- 12/01/2018 (24 ay)

Tablo 19 TÜBİTAK-AB Destekli Projeler (D Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik–Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayolları Köprü Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinde Tasarım ve Yapıma İlişkin Teknolojilerin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Sonuçlandırıldı	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Sonuçlandırıldı	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Yürürlükte	01.06.2015 31.12.2018

Tablo 20 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Çevre	Çevreye duyarlı kaplama
	Geri kazanım
	Sürdürülebilir ulaşım
	Çevre kirliliği
	Gürültü kirliliği
Trafik, Güvenlik ve İşletme	Akıllı ulaşım sistemleri
	Kaza kara noktaları
	Otomatik taşıt kontrol sistemleri ve telematik uygulamaları
	Trafik yönetimi
	Tünel trafik yönetimi ve işletimi
	Gerçek zamanlı karayolu yönetim sistemleri
	Taşıt-kaplama etkileşimi
	Trafik planlaması
	Trafik talep yönetimi
Planlama ve Proje	Dayanma yapıları ve destek sistemleri
	Deprem mühendisliği
	Drenaj sistemleri
	Güzergah tespit sistemleri
	Heyelanlar ve zayıf zeminler
	Karayolu tasarımı
	Yol üstyapıları
	Zemin/kaya mekaniği, temel mühendisliği
	Arazi ölçümleri, topografya, uzaktan algılama, coğrafi bilgi sistemleri
	Geometrik standartlarda kapasite güvenlik maliyet modeli
	Jeolojik, jeoteknik, jeofizik ve hidrojeolojik etütler
	Planlama bilgi sistemleri
	Sürdürülebilir ve güvenli altyapı planlaması
	Ulaşım sistem planlaması ve talep tahmini
	Yapım sonrası etki analizleri

Tablo 21 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Yapım, Bakım ve Onarım	Bakım ve onarım sistemleri
	Karayolu, sanat yapıları, tüneller
	Yol altyapıları
	Yol üstyapıları
	Sathi kaplamalar
	Kazı teknikleri ve toprak işleri
	Prefabrikasyon ve sanayileşmiş yapım teknolojileri
	Tahribatsız muayene
Yol Yapı Malzemeleri	Beton ve betonarme malzemeleri
	Bitümlü bağlayıcılar ve bitümlü karışımlar
	Boyalar
	Trafik, bakım ve güvenlik malzemeleri
	Yama malzemeleri
	Agrega, toprak ve zeminler
	Bakım ve kar mücadele ekipmanları
	Bağlayıcı malzemeler (çimento, kireç vb)
	Katkı malzemeleri
	Geosentetikler
Cihaz, Ekipman, Sistem, Ölçüm ve Tasarım	Yönetim sistemleri
	Cihaz, ekipman, sistem, ölçüm ve tasarım teknolojileri
	Kalibrasyon
	Ölçüm yöntemleri
Bilgi ve İletişim Teknolojileri	Bilgi sistemleri
	Karar destek ve yönetim sistemleri
	Yazılım
	İletişim sistemleri















Uluslararası İlişkiler

ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGÂHLARI

Ülkemiz; Asya, Afrika ve Avrupa'nın birbirine en yakın olduğu ve Avrupa ile Asya'nın birleştiği bir noktada olması nedeniyle tarihte birçok büyük uygarlığın doğduğu yer olmuştur.

Ülkemizin coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktadadır. Doğal bir köprü olan Ülkemiz Asya, Orta Asya, Kafkas Cumhuriyetleri ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Asya ve Avrupa kıtaları arasında geniş bir alanda bulunan Türkiye'ye doğu-batı eksenli bu genişlik önemli bir jeopolitik konum sağlamakta ve uluslararası ulaştırma koridorları çerçevesindeki çalışmalarda rolümüzün önemini arttırmaktadır. Bu nedenle, bu bölgeler arasında yapılacak olan her türlü ulaştırma faaliyetinin geçiş bölgesinde olan Türkiye'de ulaşım koridorları büyük önem arz etmektedir.

Bu kapsamda, ülkemiz bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede yerini almaktadır.

Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK–UN/ECE) E-Yolları - Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması (AGR), Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ-BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA) ve Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) gibi uluslararası organizasyonlar ve projeler, çalışmalarına aktif olarak katıldıklarımızdır.

Uluslararası karayolu güzergahları aynı zamanda Karadeniz, Akdeniz ve Ege'de yer alan limanlara ve sınır kapılarına da bağlantı sağlayarak, bölgesinde ticaret ve turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır (**Tablo** 22 - Harita 16,17).

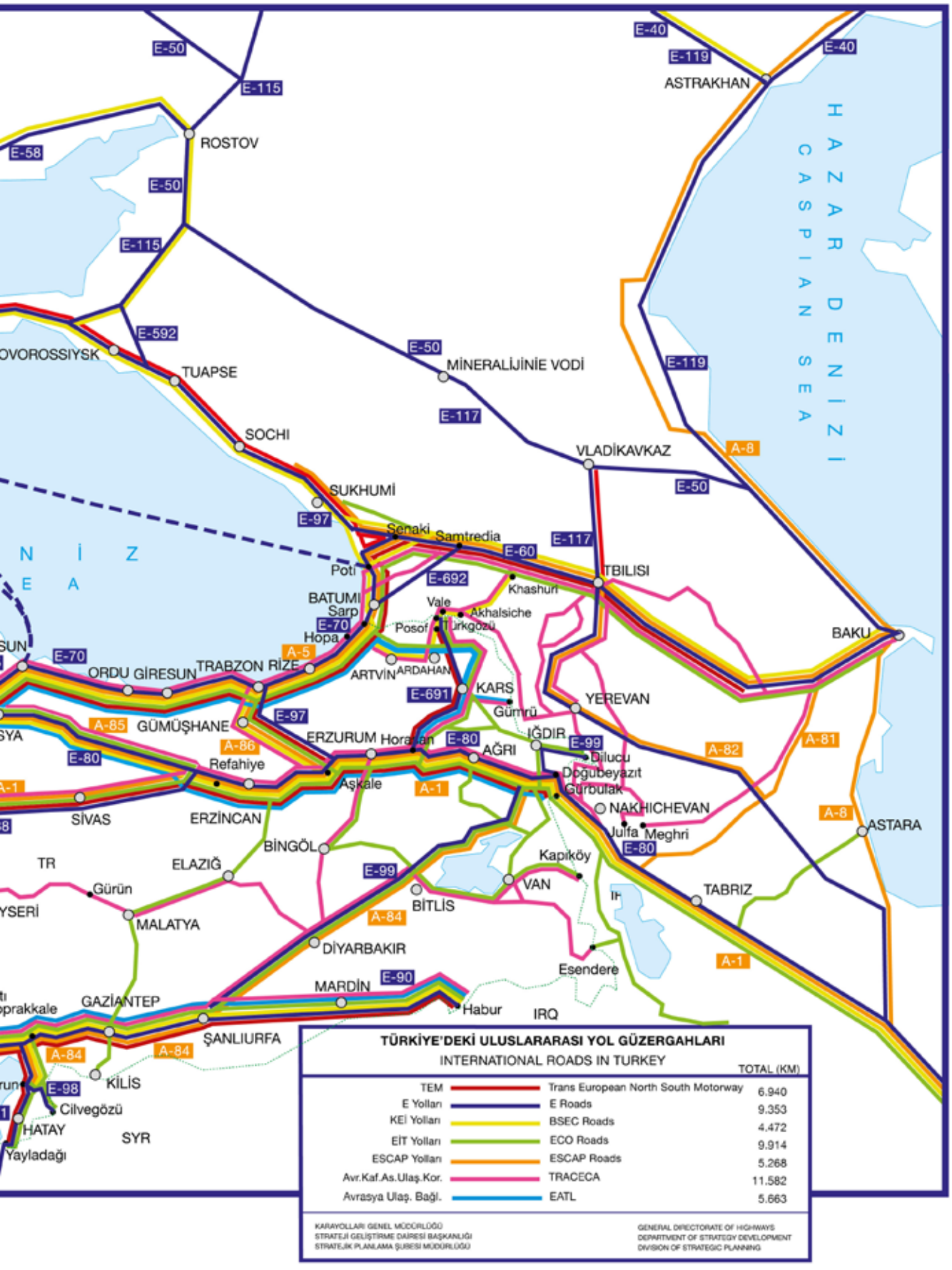
Tablo 22 Ülkemizdeki Uluslararası Karayolu Koridorları

GÜZERGAHLAR	UZUNLUK (KM)
Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)	6.940
E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN / ECE / AGR)	9.353
Karadeniz Ekonomik İşbirliği – KEİ (BSEC)	4.472
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı – EİT (ECO)	9.914
Asya Ve Pasifik Ekonomik Ve Sosyal Komisyonu (UN / ESCAP)	5.268
Avrupa, Kafkasya Ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)	5.663
Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı	16.779
Trans Avrupa (TEN-T) Çekirdek Karayolu Ağı	9.212

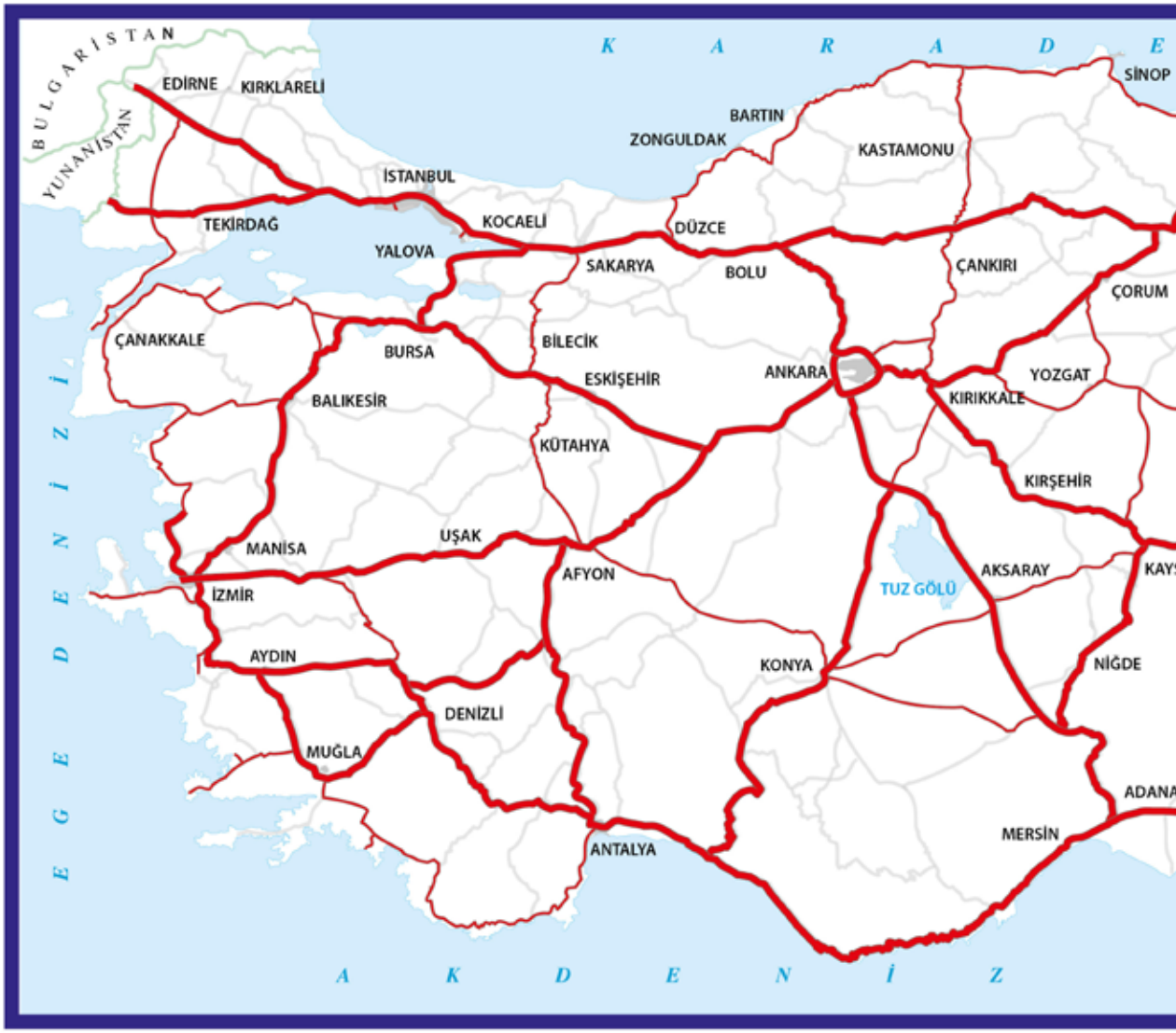

Aflum
KUIVEYTTÄRI
Mcdonald's

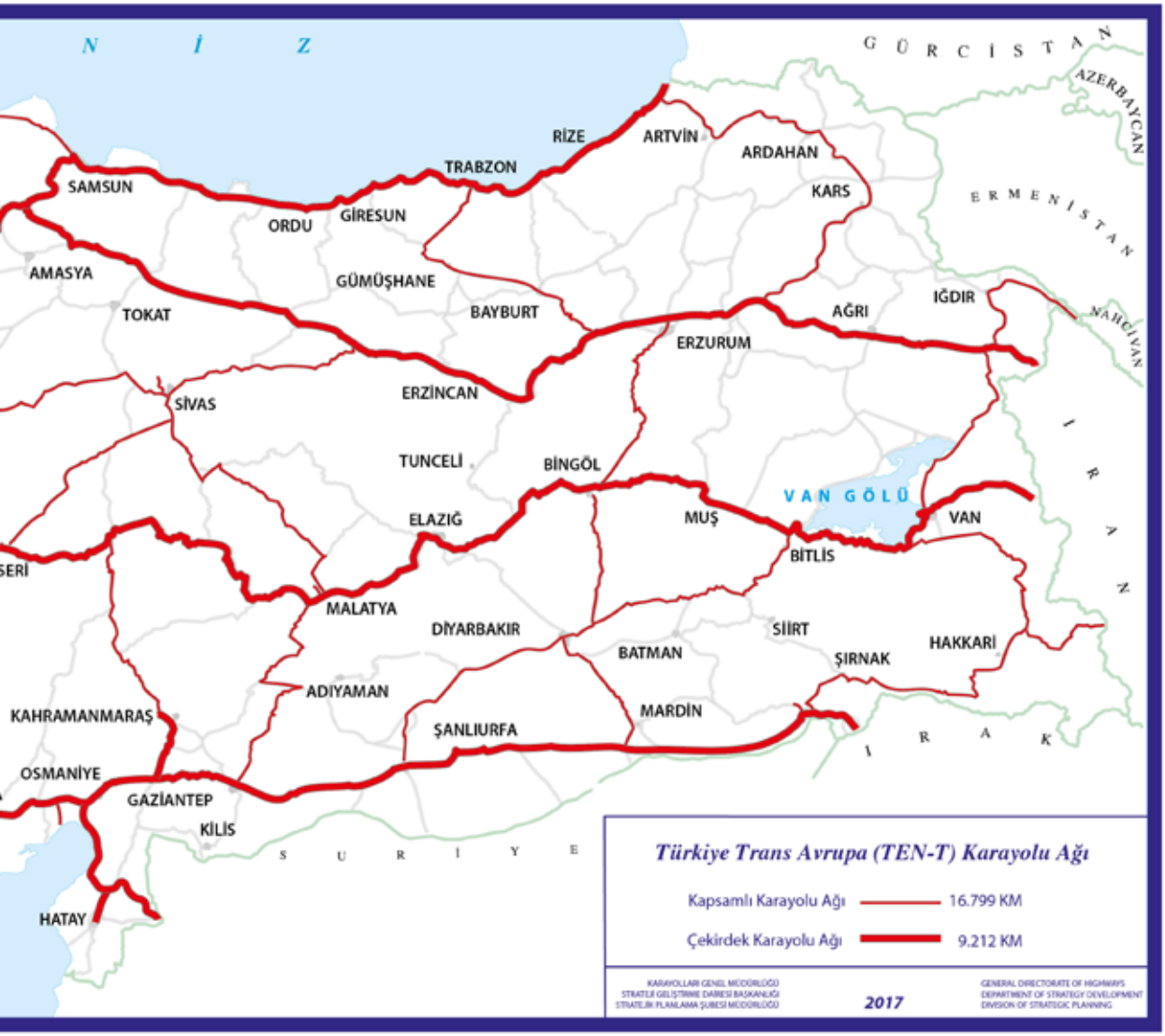
Harita 16. Türkiye'nin Uluslararası Karayolu Koridorları




E-50
E-115
E-58
ROSTOV
E-50
E-115
E-592
OVOROSSIYSK
TUAPSE
SOCHI
E-50
MİNERALİJİNİE VODİ
E-117
VLADİKAVKAZ
E-40
E-119
ASTRAKHAN
E-40
HAZAR DENİZİ
CASPIAN SEA
E-119
A-8
E-50
SUKHUMİ
E-97
Senaki
Samtredia
E-60
E-117
TBILISI
Poti
E-692
Khashuri
BATUMI
Sarp
Vale
Akhalsiche
E-70
Posof
Türkgözü
Hopa
BAKU
A-5
E-70
ORDU GİRESUN
TRABZON RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
E-691
KARS
YEREVAN
Gümrü
A-85
GÜMÜŞHANE
E-97
ERZURUM
Horasan
E-80
IĞDIR
E-99
A-82
A-81
A-86
Refahiye
AĞRI
Dilucu
Doğubeyazıt
E-80
Aşkale
A-1
Gurbulak
NAKHICHEVAN
A-8
SİVAS
ERZİNCAN
Julfa
Meghri
ASTARA
E-80
BİNGÖL
Kapıköy
TR
ELAZIĞ
E-99
VAN
TABRIZ
Gürün
BİTLİS
A-84
MALATYA
DİYARBAKIR
A-1
Esendere
MARDİN
E-90
GAZİANTEP
Habur
IRQ
ŞANLIURFA
A-84
A-84
KİLİS
E-98
Cilvegözü
HATAY
SYR
Yayladağı
TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI
INTERNATIONAL ROADS IN TURKEY
TOTAL (KM)
TEM Trans European North South Motorway 6.940
E Yolları E Roads 9.353
KEİ Yolları BSEC Roads 4.472
EİT Yolları ECO Roads 9.914
ESCAP Yolları ESCAP Roads 5.268
Avr.Kaf.As.Ulaş.Kor. TRACECA 11.582
Avrasya Ulaş. Bağl. EATL 5.663
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
DEPARTMENT OF STRATEGY DEVELOPMENT
DIVISION OF STRATEGIC PLANNING

Harita 17. Türkiye Trans-Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı



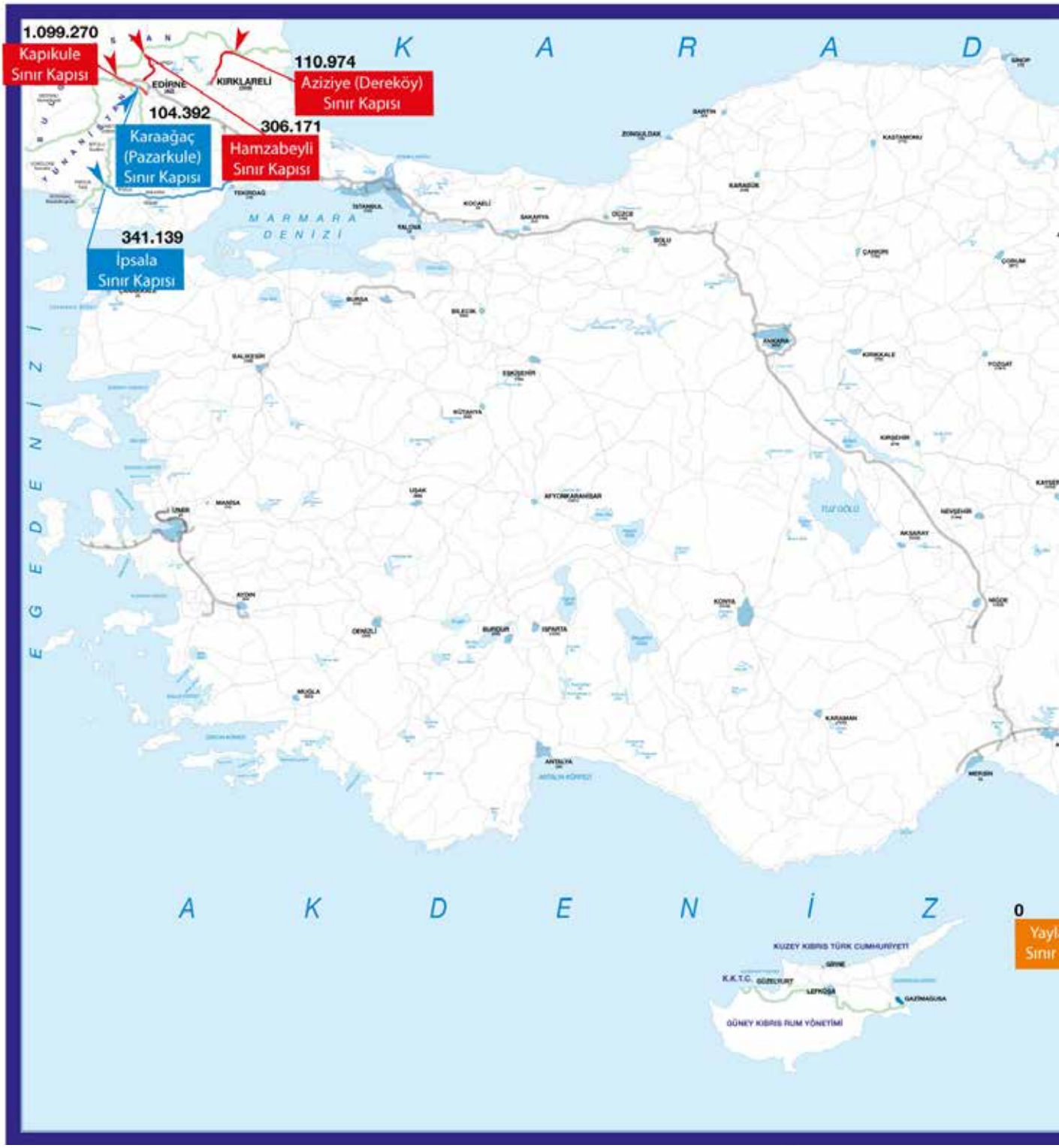

N İ Z
G Ü R C İ S T A N
AZERBAYCAN
ERMENİSTAN
NAHÇIVAN
İ R A N
I R A K
S U R İ Y E
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
TRABZON
SAMSUN
KARS
ORDU
GİRESUN
AMASYA
GÜMÜŞHANE
IĞDIR
TOKAT
BAYBURT
AĞRI
ERZURUM
SİVAS
ERZİNCAN
TUNCELİ
BİNGÖL
VAN GÖLÜ
ELAZIĞ
MUŞ
VAN
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
SİİRT
HAKKARİ
BATMAN
ŞIRNAK
ADIYAMAN
MARDİN
KAHRAMANMARAŞ
ŞANLIURFA
OSMANİYE
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
Türkiye Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı
Kapsamlı Karayolu Ağı 16.799 KM
Çekirdek Karayolu Ağı 9.212 KM
2017

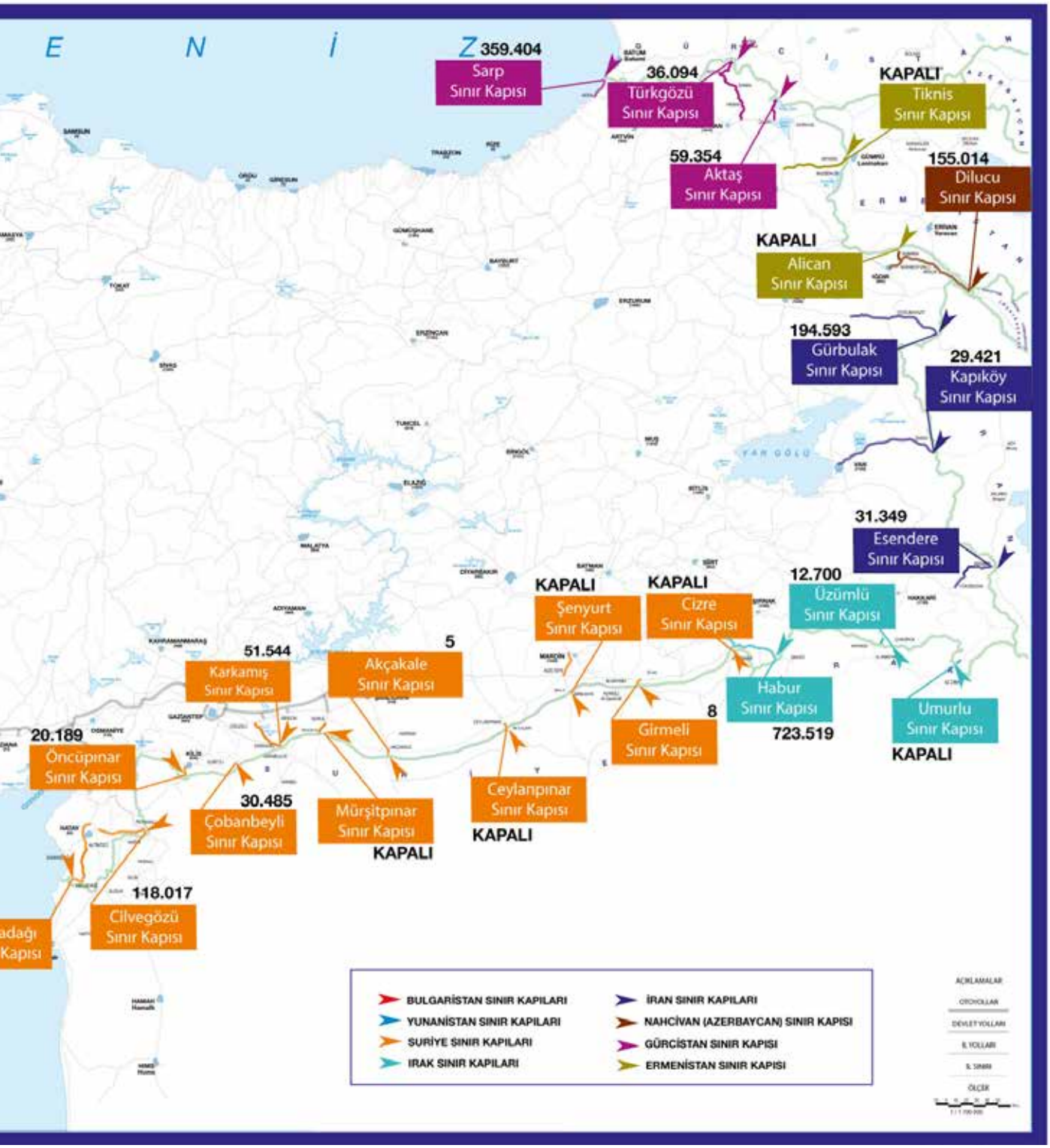
Tablo 23 Karayolları Sınır Kapıları

Sıra No	Sınır Kapısı	Bulunduğu İl	Bağladığı Ülke	Bağlantı Sağlayan Karayolu
1	İpsala Sınır Kapısı	Edirne	Yunanistan	Tekirdağ – Malkara – İpsala Sınır Kapısı
2	Karaağaç (Pazarkule) Sınır Kapısı	Edirne		03 Otoyolu Ayr.-Pazarkule Sınır kapısı
3	Kapıkule Sınır Kapısı	Edirne	Bulgaristan	Otoyol Ayr.-Kapıkule
4	Aziziye (Dereköy) Sınır Kapısı	Kırklareli		Kırklareli-Dereköy-Aziziye Sınır Kapısı
5	Hamzabeyli Sınır Kapısı	Edirne		Edirne-Lalalpaşa-Hamzabeyli
6	Karkamış Sınır Kapısı	Gaziantep	Suriye	Nizip-Karkamış İl Yolu
7	Öncüpınar Sınır Kapısı	Kilis		Kilis-Öncüpınar Devlet yolu
8	Cilvegözü Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Reyhanlı Devlet Yolu
9	Çobanbeyli Sınır Kapısı	Kilis		Elbeyli-Çobanbeyli il yolu
10	Yayladağı Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Yayladağ Devlet Yolu
11	Cizre Sınır Kapısı	Şırnak-Cizre		Şırnak- Cizre (Kapalı)
12	Girmeli (Nusaybin) Sınır Kapısı	Mardin-Nusaybin		Nusaybin Ayrım-Girmeli Sınır Kapısı
13	Şenyurt Sınır Kapısı	Mardin		Kızıltepe Kavşağı-Şenyurt Sınır Kapısı
14	Ceylanpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Viranşehir Ayrım-Ceylanpınar Sınır Kapısı
15	Akçakale Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Akçakale-Sınır Kapısı
16	Mürşitpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Suruç-Mürşitpınar Sınır Kapısı
17	Umurlu Sınır Kapısı	Hakkari	Irak	Şemdinli-Derecik İl Yolu
18	Habur Sınır Kapısı	Şırnak-Silopi		Silopi-Habur Sınır Kapısı
19	Üzümlü Sınır Kapısı	Hakkari-Çukurca		Çukurca-Üzümlü Sınır Kapısı
20	Sarp Sınır Kapısı	Artvin-Hopa	Gürcistan	Hopa-Kemalpaşa-Sarp
21	Türkgözü Sınır Kapısı	Ardahan-Posof		Ardahan Ayrımı-Damal-Posof-Türkgözü Sınır K.
22	Aktaş Sınır Kapısı	Ardahan-Çıldır		Çıldır-Aktaş
23	Tiknis Sınır Kapısı	Kars	Ermenistan	(Kars-Ardahan) Ayrımı-Akyaka
24	Alican Sınır Kapısı	Iğdır		(Iğdır-Aralık) Ayrımı-Alican Sınır Kapısı
25	Dilucu Sınır Kapısı	Iğdır	Nahcivan (Azerbaycan)	Iğdır-Aralık-Dilucu Sınır Kapısı
26	Gürbulak Sınır Kapısı	Ağrı-Doğubeyazıt	İran	Diyadin Ayrımı Doğubayazıt-Gürbulak Devlet Yolu
27	Kapıköy Sınır Kapısı	Van-Özalp		Van-Özalp-Kapıköy Sınır Kapısı
28	Esendere Sınır Kapısı	Hakkari-Çukurca		Yüksekova-Esendere Sınır Kapısı

Uzunluk (km)	Yolun Standardı (OY-BY-TY)	Satıh Durumu (BSK-SK)	Yıllık Giriş Çıkış Yapan Araç Sayısı (YOGT)	Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT)
110	BY	BSK	341.139	2.302
7	4,5 km BY-BSK (Çalışmalar Dev.Ed.)	2,5 km BSK	104.392	1.102
17	11 km BY-6 km OY	BSK	1.099.270	6.949
41	13 km BY-28 km TY	BSK	110.974	541
39	2 km BY-37 km TY	BSK	306.171	1.742
32	TY	SK	51.544	1.384
8	BY	BSK	20.189	3.066
41	BY	SK-BSK	118.017	21.223
5	TY	SK	30.485	68
51	BY	SK	0	5.130
Sınır Kapısı Kapalı				
1	BY	BSK	8	
13	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	5	
8	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
65	TY	SK-STABİLİZE	Sınır Kapısı Kapalı	
15	BY	BSK	723.519	
8	TY	Toprak	12.700	
18	BY	BSK	359.404	
77	TY	SK	36.094	
20	TY	SK	59.354	
53	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
6	TY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
86	BY	47 BSK / 39 SK	155.014	
77	BY	BSK	194.593	
102	BY	BSK / SK	29.421	
41	BY	BSK / SK	31.349	

Harita 18. Türkiye'nin Karayolu Sınır Kapıları




E N İ
359.404
Sarp Sınır Kapısı
36.094
Türkgözü Sınır Kapısı
KAPALI
Tiknis Sınır Kapısı
59.354
Aktaş Sınır Kapısı
155.014
Dilucu Sınır Kapısı
KAPALI
Alican Sınır Kapısı
194.593
Gürbulak Sınır Kapısı
29.421
Kapıköy Sınır Kapısı
31.349
Esendere Sınır Kapısı
12.700
Üzümlü Sınır Kapısı
KAPALI
Şenyurt Sınır Kapısı
KAPALI
Cizre Sınır Kapısı
51.544
Karkamış Sınır Kapısı
5
Akçakale Sınır Kapısı
8
Habur Sınır Kapısı
723.519
Umurlu Sınır Kapısı
KAPALI
Girmeli Sınır Kapısı
20.189
Öncüpınar Sınır Kapısı
30.485
Çobanbeyli Sınır Kapısı
Mürşitpınar Sınır Kapısı
KAPALI
Ceylanpınar Sınır Kapısı
KAPALI
118.017
Cilvegözü Sınır Kapısı
BULGARİSTAN SINIR KAPILARI
YUNANİSTAN SINIR KAPILARI
SURİYE SINIR KAPILARI
IRAK SINIR KAPILARI
İRAN SINIR KAPILARI
NAHCİVAN (AZERBAYCAN) SINIR KAPISI
GÜRCİSTAN SINIR KAPISI
ERMENİSTAN SINIR KAPISI
AÇIKLAMALAR
ÖLÇEK

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

AB mevzuatına içerik olarak % 98 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.



Harita 19. Türk Taşımacılar Tarafından Kullanılan Ana Güzergâhlar

- Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika'yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında, 70'den fazla ülkede faaliyet göstermektedir.
- 59 ülke ile İkili Karayolu Taşıma Anlaşmamız mevcuttur.

2012 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.205.699**
2013 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.284.107**
2014 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.270.306**
2015 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.251.572**
2016 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.194.684**
2017 yılı toplam taşıma sayısı	**: 953.796**

Bu Alanda Yapılan Çalışmalar Sonucunda;

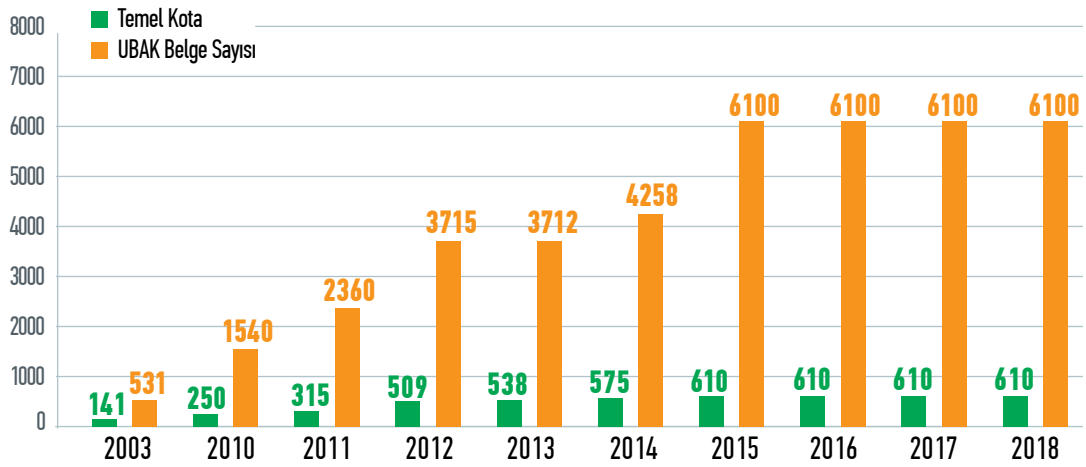
- Yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) Toplantılarıyla artırılan geçiş belgeleri ve UBAK belgeleri sayısındaki önemli artış oranlarıyla taşımacılarımızın hareket kabiliyeti artırılmıştır.
- Çin Halk Cumhuriyeti ile Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmıştır.

UBAK İZİN BELGELERİ

UBAK (CEMT): Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) 1953 tarihinde imzalanan bir Protokol ile kurulan ve temel amacı Üye ülkeler arasında karayolu taşımacılığının kolaylaştırılmasını ve bu kapsamda çevreye duyarlı, sürdürülebilir bir taşımacılık anlayışıyla üye ülkeler arasında aşamalı bir liberalizasyon sağlanmasını amaçlayan çok taraflı uluslararası bir platformdur.

UBAK İzin Belgeleri, her yıl ülkelerin temel kotası ve araç kategorilerine göre belirlenmiş katsayı çarpanları dikkate alınarak Uluslararası Taşımacılık Forumu (Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) Sekretaryasından ülkelerin talep ettiği oranlara binaen temin edilmektedir.

Grafik 11 UBAK İzin Bilgileri



İkili anlaşma ve protokollerle uluslararası geçiş kotalarında sağlanan 3 misli artışla taşımacılarımızın hareket kabiliyetleri daha da artırılmıştır. Ayrıca, 43 ülke arasında en büyük kota miktarına sahip olduğumuz UBAK belgeleri ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımıza Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı sağlanmıştır.

Temel hedefimiz; 2023-2035 döneminde Kuzey Afrika ve Uzak Asya ülkelerini de kapsayacak şekilde 50 ülke ile geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

GAP (GÜNEYDOĞU ANADOLU), KOP (KONYA OVASI), DOKAP (DOĞU KARADENİZ) VE DAP (DOĞU ANADOLU) İLLERİ İÇİN YAPILANLAR

GAP İLLERİ



GAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 2.070,3 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 19.384.204.556 TL yatırım yapılmıştır.

- Adıyaman
- Batman
- Diyarbakır
- Gaziantep
- Kilis
- Mardin
- Siirt
- Şanlıurfa
- Şırnak

ADIYAMAN

2003 öncesi 23 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 211,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 234,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 251.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.391.444.756 TL harcandı.

BATMAN

2003 öncesi 15 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 136 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 151 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.509.807.289 TL harcandı.

DİYARBAKIR

2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 377 km bölünmüş yol ya¬pılarak bölünmüş yol uzunluğu 421 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 247.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.487.987.158 TL harcandı.

GAZİANTEP

2003 öncesi 116 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 259,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 375,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1292.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.712.335.722 TL harcandı.

KİLİS

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 36,8 km bölünmüş yol yapılarak Bölünmüş yol uzunluğu 38,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 20.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 318.723.575 TL harcandı..

MARDİN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 231,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 259,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 56.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.530.332.954 TL harcandı.

SİİRT

2003 öncesi 7 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 113,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 120,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 39.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.411.211.246 TL harcandı.

ŞANLIURFA

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 534,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 562,5 km'ye çıkarılmıştır.

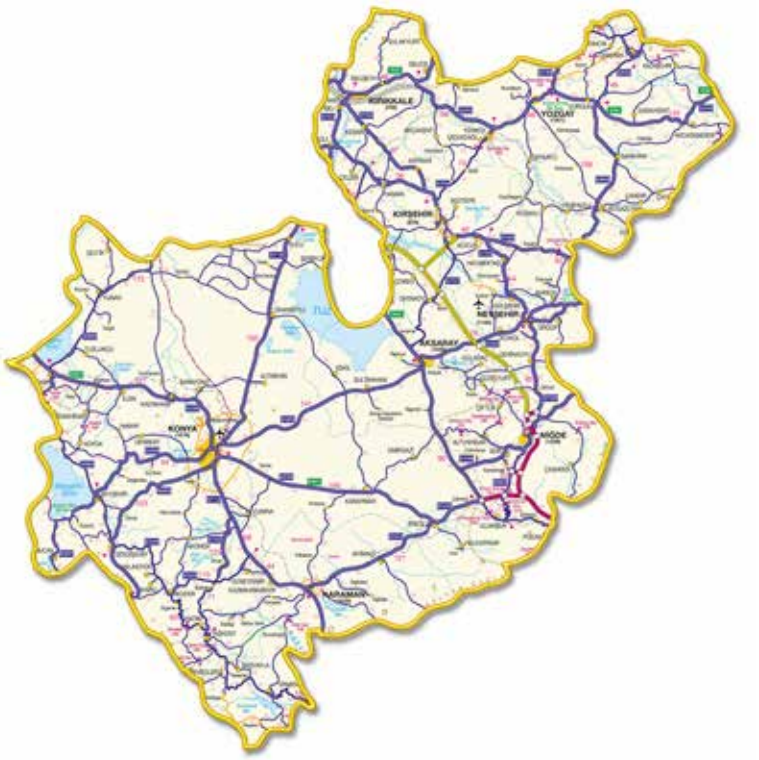
1993-2002 arası 732.900.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.714.150.230 TL harcandı.

ŞIRNAK

2003 öncesi 25 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 169,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 194,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 200.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.308.211.626 TL harcandı.

KOP İLLERİ



KOP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 2.374,3 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 17.019.922.843 TL yatırım yapılmıştır.

- Aksaray
- Karaman
- Kırıkkale
- Kırşehir
- Konya
- Nevşehir
- Niğde
- Yozgat

AKSARAY

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 192,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 209,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 34.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.072.562.000 TL harcandı.

KARAMAN

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 141,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 160,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.451.088.000 TL harcandı.

KIRIKKALE

2003 öncesi 39 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 199,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 238,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 321.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.224.488.843TL harcandı.

KIRŞEHİR

2003 öncesi 21 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 125,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 146 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 82.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 693.400.000 TL harcandı.

KONYA

2003 öncesi 167 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 970,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 1.137,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 581.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.291.646.000 TL harcandı.

NEVŞEHİR

2003 öncesi 87 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 188,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 275,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 636.738.000 TL harcandı.

NİĞDE

2003 öncesi 54 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 237,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 291,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 615.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.959.400.000 TL harcandı.

YOZGAT

2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 319,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 362,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 309.900.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.690.600.000TL harcandı.

DOKAP İLLERİ



DOKAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 1.344,8 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 43.238.402.036 TL yatırım yapılmıştır.

- Artvin
- Bayburt
- Giresun
- Gümüşhane
- Ordu
- Rize
- Samsun
- Trabzon
- Tokat

ARTVİN

2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 24,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 46,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.033.973.430 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.736.233.000 TL harcandı.

BAYBURT

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 110,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 112,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 93.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.308.426.000 TL harcandı.

GİRESUN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 86,3km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 113,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.763.200.000 TL harcanmışken 2003-2017 arası 4.603.113.531 TL harcandı.

GÜMÜŞHANE

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 116,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 117,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 380.600.000 TL harcanmışken 2003-2017 arası 4.002.033.021 TL harcandı.

ORDU

2003 öncesi 50 km (12 Km.si karayolu ağından çıkartılmıştır) bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 95,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 145,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 843.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.601.150.541 TL harcandı.

RİZE

2003 öncesi 20 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 135,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 156,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.065.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 8.225.365.000 TL harcandı.

SAMSUN

2003 öncesi 120 km (10 Km.si karayolu ağından çıkartılmıştır) bölünmüş yol varken 2003- 2018 yılları arasında 191,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 311,1 km'ye çıka¬rıl-mıştır.

1993-2002 arası 419.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.865.275.691 TL harcandı.

TRABZON

2003 öncesi 73 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 145,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 218,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.536.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 8.504.374.000 TL harcandı.

TOKAT

2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 268,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 284,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 223.000.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.392.431.252 TL harcandı.

DAP İLLERİ



DAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 4.487,6 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 33.307.962.101 TL yatırım yapılmıştır.

- Ağrı
- Ardahan
- Bingöl
- Bitlis
- Elazığ
- Erzincan
- Erzurum
- Hakkâri
- Iğdır
- Kars
- Malatya
- Muş
- Sivas
- Tunceli
- Van

AĞRI

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 358,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 375,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 98.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.656.443.800 TL harcandı. .

ARDAHAN

2003 öncesi bölünmüş yol yokken 2003-2018 yılları arasında 89,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 89,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 120.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 853.441.000 TL harcandı.

BİNGÖL

2003 öncesi 5 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 235,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 240,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 78.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.556.647.535 TL harcandı.

BİTLİS

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 285,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 304,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 124.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.377.407.168 TL harcandı.

ELAZIĞ

2003 öncesi 33 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 322,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 355,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 85.800.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.869.854.008TL harcandı..

ERZİNCAN

2003 öncesi 14 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 321,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 334,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 81.100.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.666.487.883TL harcandı.

ERZURUM

2003 öncesi 49 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 555,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 604,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 547.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.829.671.320 TL harcandı.

HAKKARİ

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 86,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 87,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.800.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.482.331.623TL harcandı.

IĞDIR

2003 öncesi 10 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 172 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 182 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 38.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 367.047.000 TL harcandı.

KARS

2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 230,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 252,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 45.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 980.882.000 TL harcandı.

MALATYA

2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 388,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 424,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 219.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.254.700.184 TL harcandı.

MUŞ

2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 126,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 142,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 61.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.152.181.443 TL harcandı.

SİVAS

2003 öncesi 24 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 753,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 777,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 424.100.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.120.864.818 TL harcandı.

TUNCELİ

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 44,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 46,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 184.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 783.392.366 TL harcandı.

VAN

2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 515,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 551,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 177.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.356.669.953 TL harcandı.

DEMİRYOLU

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- TCDD DİĞER BAĞLI ORTAKLIKLARINA AİT FAALİYETLER

Neden Demiryolu?



Çünkü;

Ulaşım sistemleri açısından önemi giderek artan toplu taşımacılık anlayışının ilk ve en önemli unsurudur.

Entegrasyon ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Geçtiği yerlerin ekonomik, sosyal, ve kültürel gelişimine büyük katkı sağlar.

Ekonomiktir, ağır ve yüksek hacimli yükler için genel itibariyle daha uygun fiyatlı taşıma sağlar.

Vagonlar vasıtasıyla tek seferde ve uygun maliyetle daha çok yolcu taşımacılığına imkan verir.

Alternatif enerji arayışlarının giderek önem kazandığı günümüz dünyasında çevreye dost kimliği ile ön plandadır.

Yüksek Hızlı Tren ağlarının da giderek yaygınlaşması ile artan karayolu trafiğine alternatif oluşturur.

Avrupa ve Asya'yı en cazip şekilde bağlayan demir güzergah, coğrafi konumu sayesinde ülkemiz üzerinden geçeceğinden ticari taşımacılıkta kapasitemizi katlayarak arttırır.

Lojistik sektörünün gelişmesinin önünü açar.

Lojistik merkezlere ulaşımı kolaylaştırarak sanayi üretiminin hızını, kabiliyetini ve kapasitesini arttırır.

Demiryolu Sektörü

Tarihin akışında önemli etkisi olan icatlardan biri olan ve 19. Yüzyılın ilk yarısında ticarileşerek faaliyete geçen tren ve ray; sanayiyi, ticareti, kültürü değiştiren ve dönüştüren; sanata, edebiyata kısacası insanlığı ilgilendiren hemen her şeye ve her konuya etki eden bir alan olmuştur.

Demir ray üzerinde yolculuğa başlayan lokomotifler, bugün toplumsal dönüşüm ve entegrasyonun başrol oyuncusu durumundadır. Demiryolu yatırımları ekonomik kalkınmanın yanında bilimsel, sosyal ve kültürel gelişme ile bütünleşmeyi sağlamak adına önemini artırmaktadır. Demiryolu; geçtiği her yerleşim yerini modern hayatla tanıştırmaktadır. Demiryolunun kamu hizmetlerinin ulaştırılmasına yaptığı azami olumlu etki insanların yaşam kalitesini yükseltmeyi amaçlayan adımların büyümesini sağlamıştır.

Teknolojik ve bilimsel gelişmeler ülkeleri birbirine hiç olmadığı kadar yakınlaştırmıştır. Küreselleşme ile siyasal ve sosyal entegrasyonun tamamlanması için ulaştırma modlarının da entegre edilmesi gereksinimi hasıl olmuştur. Demiryolunun önemi bu sayede daha iyi anlaşılmıştır. Başta Avrupa Birliği ve Uzak Doğu ülkeleri olmak üzere, ray üzerine yapılan yatırımların ana sebepleri saymakla bitmemektedir. Dünyada en çok kullanılan mod olan karayolu ulaştırmasına atfedilen önemin tek başına bir anlam ifade etmediği son otuz yıllık süreçte kavranmıştır.

Bakanlığımız, demiryollarını sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin en önemli halkalarından biri olarak görmüş ve 1951'den 2003 yılı sonuna kadar ihmal edilen bu sektörü canlandırmak için yoğun çaba sarf etmiştir. Yılda ancak 18 kilometre olmak üzere toplam 945 kilometre demiryolu yapılan 1951-2004 yılları arasında oluşan derin boşluk, son 16 yıllık yoğun faaliyet takvimi ile doldurulmuş ve 1856-1923, 1923-1950, 1951-2003 dönemleri ile karşılaştırıldığında en yoğun çalışmanın yapıldığı yıllar olmuştur.

Bütün ulaşım modlarının dengeli ve birbiriyle entegre şekilde geliştirilmesi düşüncesinin öncelikli devlet politikasına dönüşmesinden demiryollarımız da faydalanmıştır. Demiryoluna verilen önem, belirlenen hedeflere ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiş ve yatırım ödeneği yıldan yıla katlanarak artmıştır. Demiryolu, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır.



Yüksek Hızlı Tren

- Yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu projelerinin hayata geçirilmesi,
- Mevcut yolların, araç filosunun, gar ve istasyonların modernizasyonu,
- Demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanması,
- Özel sektörle birlikte ileri demiryolu sanayinin geliştirilmesi,

- Özellikle ihracatta büyük imkan sağlaması beklenen lojistik merkezlerle ülkemizin bölgesinde önemli bir lojistik üs haline getirilmesi,
- Uzak Asya'dan Batı Avrupa'ya uzanacak olan Modern Demir İpekyolu'nun hayata geçirilerek iki kıta arasında kesintisiz demiryolu koridoru oluşturulması,
- Sektördeki yeni demiryolu endüstrileriyle, yerli demiryolu endüstrisinin geliştirilmesi ana hedefleri doğrultusunda birçok büyük proje başarıyla hayata geçirilmiş birçoğunun da hayata geçirilmesi için yoğun bir şekilde çalışılmaktadır.

Türkiye'nin 40 yıllık hayali olan yüksek hızlı demiryolu projeleri gerçekleştirilmiştir. Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya ve Konya-Eskişehir-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hatları tamamlanmış ve hizmete açılmıştır. Yüksek hızlı demiryolu hattına sahip dünyada 8., Avrupa'da 6. ülke konumuna yükselen Türkiye'de artık yepyeni bir dönem başlamıştır. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu hattı 2019 yılı sonunda; çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmekte olan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak kesiminin 2020, Uşak-Manisa-İzmir kesiminin 2021 yılında ve Ankara-Bursa hattının ise 2020 yılında tamamlanarak işletmeye alınması hedeflenmektedir.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/ Boğaz Tüp Geçişiyle Modern Demir İpekyolu hayata geçirilmekte, Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmaktadır.

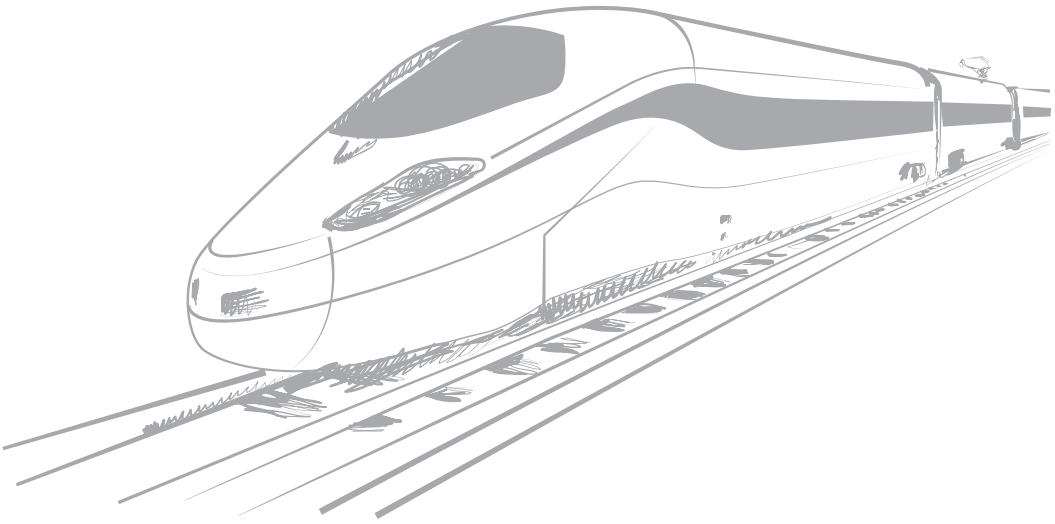
İstanbul'da, bir buçuk asırlık rüyamız olan, dünya otoritelerinin mühendislik harikası olarak kabul ettiği, çift akıntının olduğu Boğaz'da, balıkların bile göç yolları dikkate alınarak yapılan, çevreci, dünyanın en derin batırma tüp tüneli tekniğiyle inşa edilen Marmaray 2013 yılında hizmete alınmıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem verilmiş ve yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. Çoğu yapıldığı günden bu yana el değmeyen mevcut demiryolu ağının 10.789 km'sinin komple bakım ve yenilemesi yapılmıştır. Böylece, tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti artırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiş, demiryolunun taşımacılıktaki payı artmıştır.

Üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması ve kombine taşımacılığın geliştirilmesine öncelik verilmiştir. Ülkemizin öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlarına lojistik merkezler planlayıp ve bunların bir kısmını da kurmak suretiyle; ulusal, bölgesel ve küresel taşımacılık açısından yeni bir taşımacılık konsepti geliştirilmiştir.

65. Hükümet Programı ve 10. Kalkınma Planında da yer alan "Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" hayata geçirilmesi için çalışmalar devam etmektedir. Programla ülkemizde lojistik sektörünün büyüme potansiyeline katkısının arttırılması ve ülkemizin Lojistik Performans Endeksinde ilk 15 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu sektörünü düzenleyen yasa çıkarılmış, sektörde serbestleşme yasal altyapısı sağlanmış, özel sektörün demiryolu taşımacılığı yapmasının yolu açılmıştır. Bu bağlamda demiryollarının altyapı ve tren işletmesi olarak ayrılma süreci sonuçlanmıştır.



Demiryolu sektöründe;

- Ülkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek şekilde Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluşturma hedefinden hareketle 1.213 km olan yüksek hızlı +hızlı demiryolu hattının 12.915 km ye, 11.497 km konvansiyonel demiryolu hattının ise 11.497 km den 12.293 km ye yükseltilmesi böylece 2023 yılında toplam 25.208 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması,
- Tüm hatların yenilenmesinin tamamlanması,
- Demiryolu taşımacılık payının; yolcuda %10 ve yükte %15'e çıkarılması,
- Serbestleşen demiryolu sektörünün ulaştırma faaliyetlerinin adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasının sağlanması,

2023-2035 yılları arasında;

- 6.000 km ilave hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağımızın 31.000 km'ye çıkartılması,
- Demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi,
- Boğazlar ve Körfez Geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantılarının tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelinmesi,
- Demiryolu yük taşımacılığında %20'ye, yolcu taşımacılığında ise %15'e ulaşılması, hedeflenmektedir.

10. Kalkınma Planında yer alan demiryolu sektör hedefleri şu şekildedir;

Ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esastır. Yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamaları geliştirilecektir. Hızlı tren ağı, Ankara merkez olmak üzere ;

- İstanbul-Ankara-Sivas,
- Ankara-Afyonkarahisar-İzmir,
- Ankara-Konya,
- İstanbul-Eskişehir-Antalya koridorlarından oluşmaktadır.

Trafik yoğunluğuna bağlı olarak belirlenen öncelik sırasına göre mevcut tek hatlı demiryolları çift hatlı hale getirilecektir.

Şebekenin ihtiyaç duyduğu sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımları hızlandırılacaktır.

Avrupa ile kesintisiz ve uyumlu demiryolu ulaşımının sağlanmasına yönelik teknik ve idari karşılıklı işletilebilirlik düzenlemelerine uyum sağlanacaktır. Limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Demiryollarında yapımı ve proje hazırlama çalışmaları devam eden 12 adet lojistik merkez (9 adet lojistik merkez hizmete açıktır) tamamlanacaktır. Türkiye'de ilk defa bir lojistik master planı hazırlanmaktadır. Bütüncül bir lojistik mevzuatı hazırlanarak yürürlüğe konulacaktır.

Kalkınma Planındaki hedeflere yönelik çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.

Demiryollarımızın Günümüze Kadar Tarihsel Gelişimi



1830 yılında ticari olarak işletilmeye başlayan demiryollarının tarihi; modern dünyayı şekillendiren bir süreci karşımıza çıkarmıştır. Dünyada demiryollarının tarihine bakıldığında küresel anlamdaki devasa etkilerini görmek mümkündür. Avrupa'daki en önemli ağların gelişimi, İngiliz teknolojisinin etkisi, Hindistan'da ve çok daha sonra Çin'de muazzam sistemlerin oluşturulması ve ayrıca ABD'de kıta aşan hatların yapılması incelendiğinde; demiryollarının nasıl geliştiği, daha hızlı, rahat ve güvenli hale geldiği çok daha iyi anlaşılabilir. Bu gelişmelerin, insanların hayatını nasıl değiştirdiği ve diğer birçok değişimin de nasıl öncüsü olduğu görülmektedir. Demiryollarının, yaşadığımız dünyanın şekillenmesine nasıl yardımcı olduğu, hemen her ülkede kalkınmaya ve değişikliğe nasıl ivme kazandırdığı açıkça ortadadır. Basit bir şekilde ifade etmek gerekirse demiryolları dünyayı 19. yüzyılın ilk çeyreğiyle son çeyreği arasında, insanların neredeyse köylerinden bile çıkmadığı veya en yakındaki kasaba pazarının ötesine geçemediği bir durumdan, kıtaların aylar yerine birkaç gün içinde aşılabileceği bir duruma dönüştürmüştür.

Tren, buhardan aldığı güçle başlayan serüvenini manyetizmanın hızıyla sürdürmektedir. Lokomotifinin çekiş gücü, uçağa yaklaşan hızı, trenin işlevselliğini ve etkinliğini katlayarak artırmaktadır. Yüksek hızlı tren teknolojisinin geldiği noktada lokomotif ve vagonların raylarla ilişkisi, yolculuğun başlangıç noktasında başlar ve bitiş noktalarında sonlanır hale gelmiştir. Hızlı ve konforlu ulaşım arayan yolcular eğilimlerini ve tercihlerini değiştirmektedir. Demiryolunun kombine taşımacılıkta sağladığı avantajlar ise rayların üstünlüğünü katlamaktadır.

Anadolu insanı da, buharlı lokomotifin dünyada ilk defa kullanılmasından 33 yıl sonra 1856 yılında demiryolu ile tanışmıştır. 23 Eylül 1856 tarihinde İzmir-Aydın hattının inşasına başlanması bu coğrafyanın sosyal, kültürel ve ekonomik olarak şekillenmesinde de bir milat olmuştur.



Harita 1. 1986'dan 2018'e Demiryolları

Demiryolu ulaşımının devlet politikası olarak ele alındığı 1923-1950 döneminde, yılda ortalama 134 kilometre olmak üzere toplam 3.764 kilometre demiryolu yapılmıştır. Bu dönemde demiryolları, gelişmeyi ve kalkınmayı kuşatan, bütün sosyal yönleriyle bir modernleşme projesi olarak ele alınmıştır.

Cumhuriyetin ilk yıllarındaki demiryolu hamlesi, sadece bir ulaşım yatırımı olarak irdelendiğinde eksik kalacaktır. Bir ulaşım türünün toplumu nasıl değiştirdiğinin en özgün örneklerinden biri Türk Demiryollarının bu dönemidir.

Bu döneme dikkat edildiğinde, demiryolunun atölyesinden okuluna, sosyal tesislerinden kısım hekimliklerine, spor kulüplerinden matbaasına büyük bir kuşatıcılıkla öncü olduğu; esasında toplumsal değişimi sağlayanın da bu kuşatıcılık olduğu görülecektir.

O dönemde demiryolları bir kalkınma hamlesi, bir ulaşım seferberliği, bir modernleşme projesi olduğu kadar zikrettiğimiz sonuç ve göstergelerden dolayı aynı zamanda adı konulmamış bir sosyal sorumluluk projesidir.

Ne yazık ki, demiryolu merkezli bu sorumluluk projesi 1946'dan sonra tedricen, 1950'den sonra ise dönemsel rüzgarların etkisiyle, 2003 yılına kadar rafa kaldırılmıştır.

İkinci Dünya Savaşı sonrası konjonktürünün getirdiği karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının öncelendiği ve bir durgunluk devresinin yaşandığı 1951'den 2003 yılı sonuna kadar geçen yıllar demiryollarının bütünüyle ihmal edildiği bir dönem olmuş ve sadece 945 kilometre demiryolu yapılmıştır.

2003-2004 yıllarında; sonrasında uygulamaya geçirilecek olan önemli yatırım projeleri planlanarak, yatırım stratejileri demiryollarında ortaya konulmuştur.

2004-2018 yılları arasında ise yılda ortalama 138 kilometre olmak üzere toplam 1.983 kilometre demiryolu yapılmıştır. Hali hazırda 4.015 kilometrelik demiryolu inşası ise devam etmektedir.

Ülkemiz özellikle son 16 yıllık süreçte demiryolu ulaşımına verdiği önemin ve eş zamanlı yaptığı yatırımların karşılığını almaya başlamıştır. 2023 hedeflerimize odaklanarak gerçekleştirdiğimiz çalışmalar, artık meyvelerini vermektedir.

1856-1920/1923 Osmanlı Dönemi; bu dönemden 4.136 kilometrelik bir demiryolu Cumhuriyete miras kalmıştır. (Harita 1).

Sektörel Büyüklükler

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluş ve kalkınma sürecinde lokomotif görevi gören Demiryolları, 50 yıllık ihmalden sonra, 2003 yılından bu yana Cumhuriyetimizin ilk yıllarında olduğu gibi altın çağını yaşamaktadır. Demiryoluna verilen önem 2023 hedeflerine ulaşmak için yatırım planlamasında kendisini göstermiştir. 2003 yılından bugüne kadar demiryolu sektöründe 91,4 Milyar TL harcama yapılmıştır.

Türkiye'nin hızına hız katan yüksek hızlı demiryolu projeleri adım adım gerçekleştirilerek; Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Konya-Eskişehir-İstanbul yüksek hızlı demiryolu hatları tamamlanmış ve hizmete açılmıştır.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu ve Marmaray/Boğaz Tüp Geçişiyle Modern İpek Demiryolu hayata geçirilmekte ve Uzak Asya-Batı Avrupa demiryolu koridoru işlevsel kılınmaktadır.

İstanbul'un bilinen tarihini değiştiren, olası en yüksek depreme dayanaklı, en son teknoloji ile inşa edilen dünyanın en özgün ulaşım projesi Marmaray 2013 yılında halkımızın hizmetine sunulmuştur.

Birbirinden farklı pek çok inşa yöntemi kullanılarak yapılan Ankara-İstanbul ve Konya-İstanbul YHT 2014 yılında hizmete açılmıştır. Böylece, ülkemizin büyük kentleri birbirine YHT ile bağlanmıştır.



Yüksek Hızlı Tren (Köseköy-Gebze arası)

2003 yılından bugüne kadar 538 km ilave konvansiyonel hat ve 1.213 km yüksek hızlı tren hattı işletmeye alınarak ülkemizin demiryolu ağı 12.710 km'ye yükseltilmiştir. (**Tablo 1**)

Tablo 1 Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)

	Konvansiyonel (Ana Hatlar)	Konvansiyonel (İltisak+İstasyon Hatları)	Konvansiyonel Hat Toplamı	Yüksek Hızlı Tren Hatları	Toplam Hat Uzunluğu
2003	8.697	2.262	10.959	-	10.959
2004	8.697	2.271	10.968	-	10.968
2005	8.697	2.276	10.973	-	10.973
2006	8.697	2.287	10.984	-	10.984
2007	8.697	2.294	10.991	-	10.991
2008	8.699	2.306	11.005	-	11.005
2009	8.686	2.322	11.008	397	11.405
2010	8.722	2.330	11.052	888	11.940
2011	8.770	2.342	11.112	888	12.000
2012	8.770	2.350	11.120	888	12.008
2013	8.846	2.363	11.209	888	12.097
2014	8.903	2.369	11.272	1.213	12.485
2015	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2016	8.947	2.372	11.319	1.213	12.532
2017	9.023	2.372	11.395	1.213	12.608
2018 Eylül	9.131	2.395	11.497	1.213	12.710

Not:Sökülüp yeniden yapılan 233 km'lik demiryolu hattı, toplam demiryolu hattına dahil edilmemiştir.

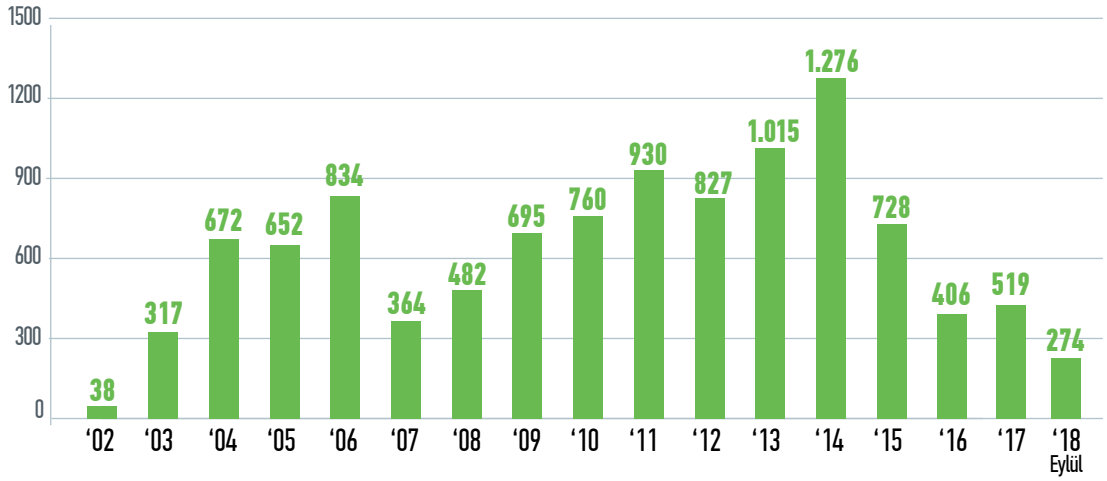
Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı ve Bursa-Bilecik, Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla), Yenice-Mersin-Adana ve Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu hatlarında ise yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolunda kullanılan ray, makas, travers, bağlantı malzemelerini üreten endüstriler Türkiye'de kurularak üretime başlanmış ve geliştirilen milli sinyal projesinde uygulama aşamasına geçilmiştir.

İzmir'de şehiriçi toplu taşıma hizmeti veren Egeray/İzban 2010 yılında hayata geçirilmiş; bu proje yerel yönetim-merkezi hükümet ve kamu kurumu işbirliğinde dünyada örnek gösterilen proje hüviyetini kazanmış ve ödül almıştır.

Yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna önem verilmiş ve adeta yol yenileme seferberliği başlatılmıştır. 11.497 km'lik konvansiyonel hattın 10.789 km'sinin komple bakım ve yenilemesi yapılmıştır (**Grafik 1**).

Grafik 1 Komple Bakım ve Yenilemesi Yapılan Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)



Böylece; tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti arttırılarak yolcu ve yük taşımacılığı daha konforlu, güvenli ve hızlı bir hale gelmiştir.

Yük taşımacılık potansiyeli yüksek olan bölgelerde yapımı ve proje hazırlama çalışmaları devam eden 12 adet lojistik merkezin 9 adedi tamamlanmış olup, 5 adetinin yapımı devam etmektedir. Organize sanayi bölgelerinin tüm demiryolu ağına ve limanlara bağlantısının sağlanması ile kombine taşımacılığın geliştirilmesi hedefine ülkemiz daha fazla yaklaşmıştır.

Yük taşımacılığında blok tren uygulamasına geçilmiş ve demiryoluyla yapılan yük taşımaları daha hızlı, etkin ve verimli bir şekle dönüştürülmüştür. Bugün ulusal ve uluslararası blok tren seferleri yapılmaktadır.

Çeken çekilen araç filosu ciddi anlamda yenilenmiş, ilk defa YHT'ler araç parkına kazandırılmış, yerli DMU tren setleri ile elektrikli ve dizel anahat lokomotifleri üretilmiş ve hizmete verilmiştir.



DE Anahat Lokomotif



Elektrikli Anahat Lokomotif

Tablo 2 Çeken Araç Durumu (Adet)

	YHT		Anahat Dizelli Lokomotif		Manevra Dizelli Lokomotif		Elektrikli Lokomotif		Elektrikli Dizi		Dizelli Dizi	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2003			470	371	74	56	74	56	88	74	49	31
2004			457	380	68	50	73	53	87	73	49	32
2005			461	379	68	49	71	53	86	72	49	33
2006			477	397	58	49	67	54	84	76	46	36
2007			472	406	58	48	67	58	83	78	44	35
2008			494	419	55	44	64	52	83	73	44	32
2009	7	6	502	409	48	38	64	56	83	70	52	41
2010	12	11	435	387	109	83	64	52	99	91	55	46
2011	12	11	433	381	109	81	45	40	101	91	56	44
2012	12	10	433	367	109	76	56	46	108	103	67	49
2013	12	10	428	341	109	75	53	45	113	106	77	47
2014	12	10	434	339	106	75	80	72	117	109	80	60
2015	13	13	439	340	108	77	94	58	117	100	80	60
2016	19	17	436	351	107	77	125	100	118	102	80	49
2017	19	19	436	353	107	71	125	118	115	104	87	62
2018 Ağustos	19	19	435	368	104	65	125	115	97	84	88	55

 M: Mevcut, F: Faal (Kaynak: TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.)

Tablo 3 Çekilen Araç Durumu (Adet)

	YOLCU VAGONLARI		YÜK VAGONLARI	
	Mevcut-Adet	Kapasite -Kişi	Mevcut-Adet	Kapasite-Ton
2003	965	55.414	16.070	624.405
2004	993	56.860	16.004	625.697
2005	996	56.865	16.102	642.349
2006	993	55.377	16.320	664.328
2007	1.010	56.421	17.041	691.634
2008	995	54.822	17.079	682.800
2009	990	54.196	17.607	696.990
2010	965	53.774	17.773	698.836
2011	962	52.866	18.200	761.832
2012	944	52.071	18.167	752.181
2013	933	50.585	18.607	808.215
2014	916	49.962	18.967	837.016
2015	913	49.782	18.841	832.499
2016	872	49.224	19.570	882.928
2017	859	49.252	15.979	810.400
2018 Ağustos	853	48.767	16.363	882.467

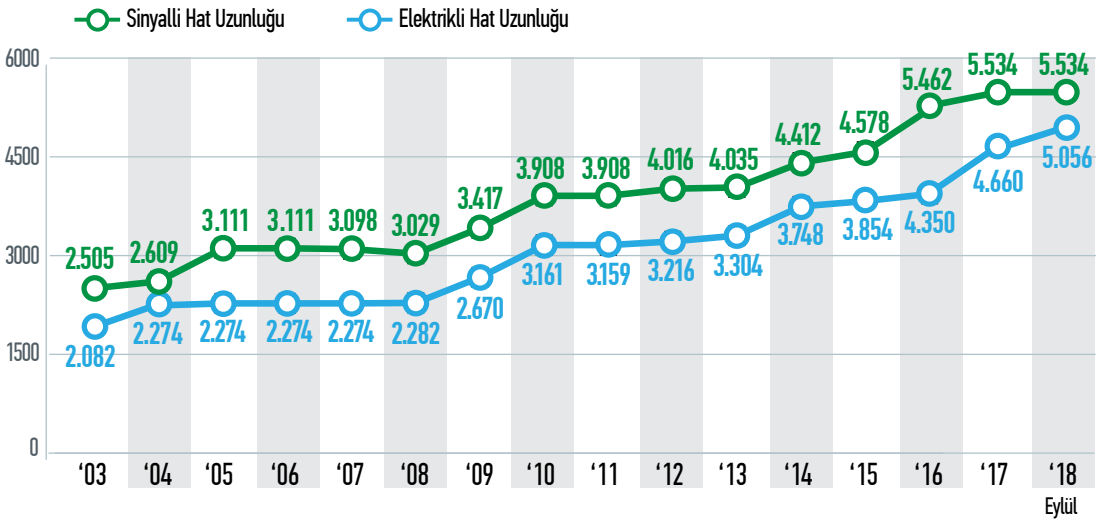
YHT işletmeciliği başta olmak üzere, bölgesel tren ve banliyö işletmeciliğinde Elektrikli-Dizel tren seti taşımacılığına geçildiğinden, süreçte yolcu vagonlarının azaltımına devam edilecektir.



68.000 serisi Elektrikli Anahat Lokomotifi

Mevcut sistemin modernizasyonu kapsamında sinyalizasyon ve elektrifikasyon yatırımlarına da önem verilmiş ve tüm hatların elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi çalışmalarına hız verilmiştir. 2002 yılında 2.505 km olan sinyalli hat uzunluğu 5.534 km'ye; 2.122 km olan elektrikli hat uzunluğu 5.056 km'ye yükseltilmiştir. (**Grafik 2**)

Grafik 2 Elektrikli-Sinyalli (YHT+Konvansiyonel) Hat Uzunluğu (Km) (1 Ekim 2017)



Demiryolunda serbestleşmeyi sağlayan yasal düzenleme ile demiryolları altyapı ve taşımacılık olarak ayrılmış, özel sektörün de demiryolu taşımacılığı yapmasına imkan tanınmıştır.

39 yıl aradan sonra ilk kez bir il merkezi, Tekirdağ-Muratlı hattı ile demiryolu ağına bağlanmıştır.

Kentlerdeki gar ve istasyonların modernizasyonu sağlanarak buralar cazibe merkezi haline getirilmiş, kentlerin tarihi, kültürel ve sosyal hayatına kazandırılmıştır.

Trafik güvenliğinin arttırılması için karayolu ile demiryolunun kesiştiği hemzemin geçitler 4.520'den 2.909'a düşürülmüştür. Mevcut hemzemin geçitlerde iyileştirilmeler devam etmekte olup, 1.045 adeti kontrollü hale getirilmiştir. 198 hemzemin geçidin ise alt-üst geçit haline getirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Politika ve Düzenlemeler

Demiryolu Sektörünün Serbestleşmesi, Yapılanma Ve Rekabet

Gelişmiş ülke demiryollarına bakıldığında, sektörün değişen şartlara ve ihtiyaçlara göre yeniden yapılandırıldığı görülmektedir.

Türk demiryollarının gelişmesinin ivme kazanarak devam etmesi, taşımacılıktan demiryolu endüstrisine, eğitimden AR-GE'ye, yan sanayiden müşavirlik hizmetlerine, altyapı inşaatından sertifikasyona bütün alanlarda özel sektörün de işin içinde olduğu efektif bir mekanizmayı zorunlu kılmaktadır.

Bu ise demiryollarımızın yeniden yapılanmasıyla ancak mümkün olabilecektir. Yeniden yapılanmanın yasal altyapısı oluşturulmuş ve demiryolu sektöründe serbestleşme sağlanmıştır.

Ülkemizde demiryolu ulaşım faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaşım türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak amacıyla, 10.07.2018 tarih ve 304741 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 1 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 16.Bölümünde yer alan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı altındaki 478.madde ile;

A) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü;

- Emniyet düzenlemeleri makamı
- İşletmecileri yetkilendirme makamı
- Rekabeti düzenleme makamı
- Kamu hizmet sözleşmeleri yöneticisi olarak,

B) Tüm taşıma türlerini içine alan ve bir düzenleme ve denetim otoritesi olarak, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,

TCDD'nin Yeniden Yapılanması

1/5/2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 24/4/2013 tarihli ve 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile;

- TCDD'nin demiryolu altyapı işletmecisi olarak yeniden yapılandırılması,
- TCDD Bağlı Ortaklığı olan TCDD Taşımacılık A.Ş. 'nin kurularak yük ve yolcu taşımacılığı yapması ile özel sektöründe yük ve yolcu taşımacılığı yapmasının önünün açılması,
- Demiryolu altyapı işletmecisi veya tren işletmecisi olarak kamu tüzel kişileri ile şirketlerin yetkilendirilmesi

gibi hususlar düzenlenmiştir.

Bu kapsamda; 01.01.2017 tarihinden itibaren TCDD Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yeniden yapılanmış ve demiryolu tren işletmecisi olarak TCDD Taşımacılık A.Ş. kurularak faaliyete başlamıştır.

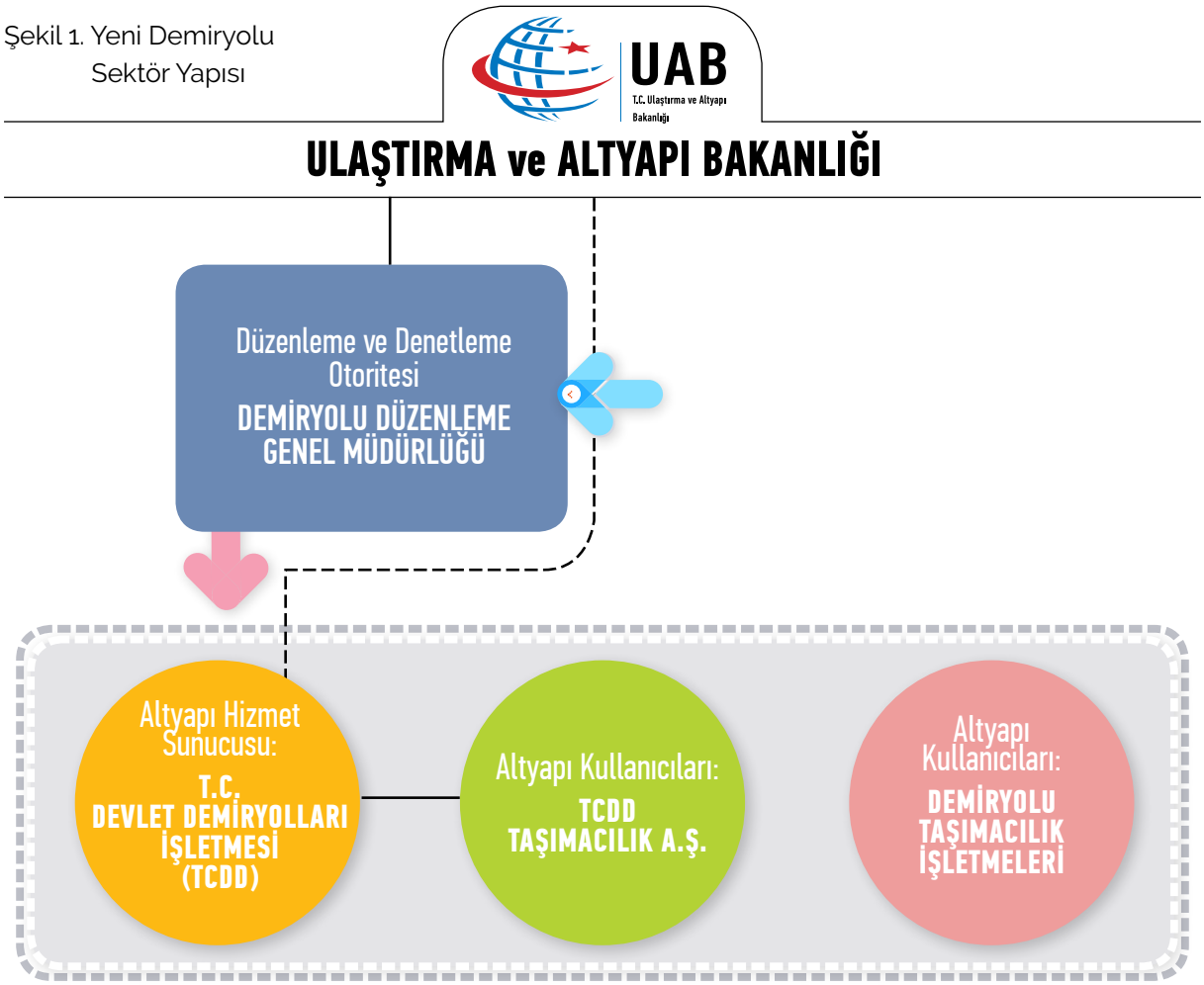
TCDD İşletmesi ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin iş birimlerine dayalı yeni organizasyon yapıları hesapların ayrıştırılmasını ve takibini kolaylaştıracaktır. Mevcut finans kaynakları yönetim sistemi yeni yapıya uyarlanmaktadır.

Yeni yapıda oluşturulacak kâr ve maliyet merkezleri sayesinde gelirler ve giderler daha etkin bir şekilde izlenebilecektir.

TCDD Yapısal Eylem Planında öngörüldüğü üzere TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin merkez ve taşra teşkilat yapıları onaylanmış ve 01/01/2017 tarihi itibariyle uygulamaya geçilmiştir.

Yeni duruma göre; diğer demiryolu tren işletmeciliği şirketleri sektöre girmeye başlamış ve ilk özel taşımacılık şirketi Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş; özel sektör kendi trenleri ve kendi personeli ile demiryollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapma imkânına kavuşmuştur. TCDD Taşımacılık A.Ş yük ve yolcu olmak üzere 3 adet yük 3 adet yolcu demiryolu tren işletmecisi,68 adet organizatör ve 1 adet acente yetkilendirilmiştir.

Şekil 1. Yeni Demiryolu Sektör Yapısı



Sektör İle İlgili Tamamlanan İkincil Mevzuat Ve Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi Çalışmaları

a) Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik

Demiryolu hemzemin geçitlerinin ve bunlara ait koruma sistemlerinin yapımına, bakımına, işletilmesine ve işaretlemesine ilişkin standartları, usul ve esasları, ilgililerin yetki ve sorumluluklarını belirleyerek demiryolu hemzemin geçitlerinde demiryolu ve karayolu trafiğinin düzenini ve güvenliğini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır. 03.07.2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

b) Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği

Ulusal demiryolu altyapı ağına erişim için demiryolu tren işletmecilerine altyapı kapasite tahsisine ilişkin düzenlemeleri içeren Yönetmelik 02.05.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

c) Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği

Ulusal demiryolu alt yapısında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği" 16.07.2015 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

ç) Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde çalıştırılacak ve tip onayı alınmamış yeni üretilecek demiryolu araçlarına tip onayı verilmesine ilişkin usul ve esaslar belirlenmektedir. 18.11.2015 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

d) Demiryolu Emniyet Yönetmeliği

Bu Yönetmeliğin amacı; Türkiye sınırları içerisinde demiryolu emniyetinin geliştirilmesi, iyileştirilmesi, izlenebilmesi ve denetlenebilmesini sağlamak üzere, demiryolu altyapı işletmecilerinin, demiryolu tren işletmecilerinin ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin emniyet yönetim sistemini kurması ve bu işletmecilere emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirilmesi yapılmasına yönelik usul esasların belirlenmesidir. Yönetmelik 19.11.2015 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

e) Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği

Bu Yönetmelik ile, Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan her türlü demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde düzenin sağlanması; demiryolu altyapı işletmecileri ve tren işletmecileri ile organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetinde bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik, mesleki yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi, bu faaliyetlerde bulunanların; hakları, yetkileri, yükümlülükleri ve sorumluluklarının tespit edilmesi; yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır. Yönetmelik 19.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

f) Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği

Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve bir sözleşmeye dayalı olarak demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetlerinin sağlanmasına dair usul ve esasları düzenleyecek Yönetmelik 20.08.2016 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Kamu hizmeti yükümlülüğü; 31.12.2020 tarihine kadar TCDD Taşımacılık AŞ tarafından yerine getirilecektir.

g) Tren Makinist Yönetmeliği

Tren makinistinin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları ve sahip olması gereken belgeler ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla, hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

ğ) Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği

Demiryolu faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgeleri ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

h) Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği

Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personele yönelik eğitimlerin, sınavların ve belgelendirmesinin yapılacağı eğitim ve sınav merkezinin, sağlaması gereken asgari koşullar ile bu merkezin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Yönetmelik, sektör paydaşlarından gelen görüşler çerçevesinde düzenlenmiş olup, 31.12.2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

ı) Ulusal Araç Kayıt Sistemi (sNVR)

Demiryolu araçları kaydının, Ulusal Demiryolu Aracı Kayıt Sistemi (NVR) ile yapılması amacıyla Avrupa Demiryolu Ajansı'ndan (ERA) yazılım satın alınmıştır. Bu sayede, ulusal demiryolu ulaştırma sistemine dahil edilen araçların kaydı ve takibi yapılabilecektir. Demiryolu araçları kayıt sistemi Kasım 2015 ayı itibariyle devreye alınmıştır.

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre 2018 Eylül ayı itibariyle 52 özel sektör firmasına ait 4.007 adet, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ne ait 18.195 adet demiryolu aracının tescil ve sicil işlemi yapılmıştır.

Devam Eden İkincil Mevzuat Çalışmaları

a) Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği

Demiryolu alt sistemlerinin (altyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon, araçlar, vb.) karşılıklı işletilebilirlik esaslarının belirlenmesine yönelik "Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği" çalışmaları devam etmektedir. Bu yönetmelik çalışmasının AB tarafından onaylanmasını müteakip, demiryolu alt sistemlerinin uygunluğunu değerlendirecek ve belgelendirecek olan kuruluşlara dair "Demiryolu Sistemleri Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarına Dair Tebliğ" yayımlanacaktır.

b) Yolcu Hakları Yönetmeliği

Bu yönetmelik, demiryolu ile seyahat eden yolcuların aldıkları hizmetlerin kalitesinin arttırılması için, seyahat öncesinde, seyahat esnasında, seyahat sonrasında ve kendilerini etkileyen kaza ve olayların ertesinde sahip olacakları hakları, bu hakların geçerli olduğu durumları ve yolculara hizmet sunan kuruluşların yerine getirmesi gereken yükümlülükleri belirlemek amacıyla hazırlanmış ve yayımlanma aşamasındadır.

Devam Eden Diğer Faaliyetler

a) Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

9.5.2016 tarihinde ihale edilerek, 9 Eylül 2016 tarihinde işe başlanılan Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çalışmaları devam etmektedir. 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



68.000 serisi Elektrikli Anahat Lokomotifi

Proje ve Faaliyetler

Demiryollarında, 2003-2005 yılları arasında uzman kişi ve kuruluşların müşterek çalışmasıyla plan, program ve stratejiler hazırlanmış, ülkenin ve toplumun ihtiyacı, büyüme eğilimleri, küresel ve bölgesel potansiyel dikkate alınarak, bütün ulaşım modlarının eşzamanlı geliştirilmesi bir hükümet kararına dönüştürülmüştür.

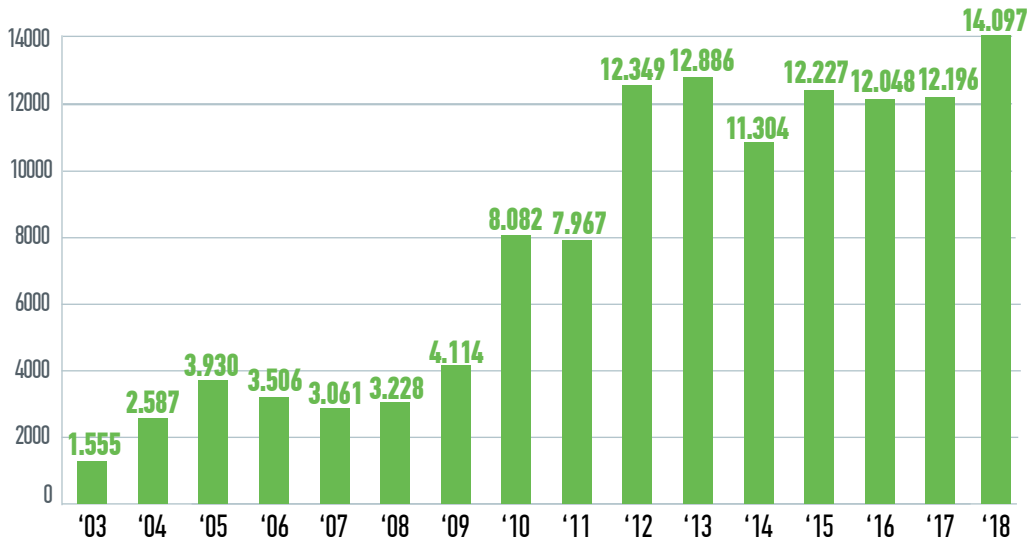
Demiryolları, bir buçuk asrı aşan tarihinde hiç olmadığı kadar gündeme gelen, yatırım yapılan, toplumsal beklenti çıtasının alabildiğine yükseldiği bir sektör haline gelmiştir.

2003 yılında 50 yıl sürdürülen ulaşım politikalarında köklü bir değişikliğe gidilerek, adeta yok sayılan demiryolları yeniden devlet politikası olarak kabul edilmiş ve tarihinde görülmedik şekilde yatırım ödeneği arttırılarak büyük bir değişim ve dönüşüm süreci başlatılmıştır.

2003 yılında 1.555 milyon TL olan demiryolu sektörü ödeneği, yıldan yıla katlanarak artmış ve 2018 yılında 14 milyar 97 Milyon TL'ye ulaşmıştır. Demiryolu Sektörü, sektörler içerisinde 2023 hedefleriyle Cumhuriyetimizin 100. yılında ulaşım sistemine damgasını vurmaya hazırlanmaktadır. (**Grafik 3**).

Demiryollarında başlatılan yeni yol yapımından araçların yenilenmesine, kent içi ulaşımdan modernizasyon projelerine kadar eş zamanlı çalışmalarla hiçbir alan ihmal edilmeden bütünlüklü ve diğer ulaşım modlarıyla entegre bir demiryolu kalkınma hamlesi başlatılmıştır.

Grafik 3 2003-2018 Ödenekleri (Milyon TL)



Demiryolu Sektörü Başlangıç Ödenekleri (2018 Fiyatlarıyla)

Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis Demiryolu) İnşaatı

Türkiye-Gürcistan Demiryolu İnşaatı'nın yapımıyla; ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısının sağlanarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik ve kültürel iş birliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu hattının, ülkemizdeki uzunluğu 79 km, Gürcistan tarafındaki uzunluğu ise 29 km'dir. Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek) Demiryolu Hattı yapımına 2008 yılında başlanmış olup; Ahılkelek-Bakü arasındaki kesimin yenilenme çalışmaları da eş zamanlı tamamlanarak Sn. Cumhurbaşkanımızın katılımıyla 30.10.2017 tarihinde tek hat olarak dizel işletmeciliğe alınmıştır.

Hat, işletmeye alındığında; 1 Milyon yolcu ve 6,5 Milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır. 2034 yılı sonunda ise; 3 Milyon yolcu ve 17 Milyon ton yük taşıma kapasitesine ulaşılacaktır.

- Toplam Tünel Boyu: 18,193 km
- Toplam Delme Tünel Boyu: 6,752 km. (4 Adet) (tamamlanmıştır.)
- Toplam Aç Kapa Tünel Boyu: 11,441 km.
- Toplam Viyadük Uzunluğu: 555 m.
- Toplam Altgeçit-Menfez: 103 Adet (Menfez: 69 Adet, Alt Geçit: 28, Üst Geçit: 6)



Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ve Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi

Avrupa yakasında bulunan Halkalı ile Asya yakasında bulunan Gebze ilçelerini kesintisiz, modern ve yüksek kapasiteli bir banliyö demiryolu sistemiyle birbirine bağlamak amacıyla; İstanbul'daki banliyö demiryolu sisteminin iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi inşa işidir. Üç bölümden oluşmaktadır;

1. İstanbul Boğazı altında 1387 metre batırma tünel ile birlikte yaklaşım tünelleri, üç adet yeraltı ve iki adet yerüstü istasyonunun inşası.

2. Mevcut Gebze-Halkalı arasındaki 63 km'lik banliyö demiryolu sisteminin hemzeminde üç hatta çıkartılarak iyileştirilmesi ve tamamen yeni elektromekanik bir sisteme kavuşturulması.

   Hattın 19,2 km Avrupa'da, 43,8 km Asya'da bulunmaktadır.

3. 440 adet Demiryolu aracı imali.

Projenin En Önemli Amaçları:

- İstanbul'un **ulaşım sorunlarına** uzun süreli çözümler getirilmesi,
- Var olan banliyö hatlarının **işletme problemlerinin** ortadan kaldırılması,
- Proje ile Asya-Avrupa kıtalarının **deniz altından** kesintisiz bir demiryolu sistemi ile birbirine bağlanması,
- İstanbul'un güvenli, konforlu, dayanıklı şehir içi ve şehirlerarası **modern bir demiryolu** sistemine kavuşturulması,
- Yolculuk sürelerinin kısalması ve yüksek sayıdaki **banliyö treni yolcusuna** daha konforlu bir yolculuk sağlanması,
- Motorlu taşıtlardan çıkan egzoz gazlarından kaynaklanan **hava kirliliğinin azalması** ve İstanbul'un hava kalitesinin arttırılması,
- İstanbul'un **tarihi merkezindeki** araç sayısının azaltılarak tarihi ve kültürel çevrenin korunmasına katkı sağlanması,
- İş ve kültür merkezlerine kolay, rahat ve çabuk ulaşım sağlayarak kentin değişik **noktalarını birbirlerine** yaklaştıracak ve kentin ekonomik yaşamına da canlılık katacak olması,
- Mevcut **boğaz köprülerindeki** trafik yükünün hafifletilmesi,
- En Önemlisi **Asya ile Avrupa'yı** demiryolu ile birbirine bağlayarak Asya ve Avrupa yakaları arasında yüksek kapasiteli toplu taşım imkânı sağlanacak olmasıdır.

Marmaray Projesi:

Marmaray Projesi; Asya yakasında Ayrılıkçeşme ile Avrupa yakasında Kazlıçeşme arasındaki toplam 13,6 km'lik güzergâhta inşa edilen bir projedir. Asya ve Avrupa yakasındaki banliyö demiryolu sistemlerini İstanbul Boğazı tabanından birleştirmek suretiyle Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlayacaktır. Marmaray Projesi Türkiye Cumhuriyeti ile Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında Resmi Kalkınma Yardımı (ODA) Kredileri çerçevesinde imzalanan kredi anlaşması kapsamında finanse edilmiştir.

Projenin Kapsamı:

Kazlıçeşme-Ayrılıkçeşme arası 13,6 km güzergâhta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve boğazın iki yakasındaki Yaklaşım Tünelleri ile 3 adet yer altı 2 adet yüzey istasyon inşaatını kapsamaktadır.

Kazlıçeşme ile Ayrılıkçeşme arasındaki 13.6 km'lik güzergahta;

Boğaz geçişi kesimi tünel inşaatı ve mimari işler ile hat, kataner ve sinyalizasyon sistemleri tamamlanarak 2013 yılında hizmete sunulmuştur.

Marmaray Projesinin Teknik Özellikleri:

Hem Avrupa hem de Asya yakasında şehrin altında delme tüneller ile toplam uzunluğu 13,6 km olan Marmaray, tek hatta 12,2 km. (iki hat 19,2km) uzunluğunda yaklaşım tünelleri ile boğazın altında 1.387m. uzunluğundaki, su yüzeyinden itibaren maksimum 60m. derinlikte, 8,6m. yüksekliğinde ve 15,3m. genişliğinde 1 gidiş 1 geliş olmak üzere 2 hattan müteşekkil 11 adet Batırma Tünel Birimi olarak inşaa edilmiştir.



TBM Tünel



Batırma Tüp Tünel



Üsküdar İstasyonu Peron Katı



Sirkeci Batı Havalandırma Binası



Sirkeci İstasyonu Cağaloğlu Girişi



Sirkeci İstasyonu



Sirkeci Peron Katı



Yenikapı İstasyonu Genel Görünüm



Yenikapı İstasyonu Yolcu Katı



Yenikapı İstasyonu Peron Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Genel Görünüm



Kazlıçeşme İstasyonu Yolcu Katı



Kazlıçeşme İstasyonu Peron Katı



Ayrılıkçeşme Genel Görünüm ve Kavşak düzenlemeleri

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekânik Sistemler

Projenin ikinci bölümü olan 63 km uzunluğundaki "Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi" kısmen Avrupa Yatırım Bankası (AYB), kısmen de Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından finanse edilmektedir.

Sözkonusu proje; hat işleri, sinyal sistemi, yerüstü istasyonları, işletme, kontrol merkezi ve güç kaynağı sistemi de dahil olmak üzere altyapı ve tüm elektromekanik işlerini kapsamaktadır.

İşin Kapsamı:

- Mevcut (iki hatlı) banliyö hatları iyileştirilecek ve yüzeysel metroya dönüştürülerek hat sayısı 3'e çıkartılacaktır.
- Güzergahta bulunan toplam 36 istasyon yenilenerek modern istasyonlar haline getirilecek ve 2 yeni istasyon inşa edilecektir.
- İki hatta banliyö trenleri çalışacaktır.
- 3.hat şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır.
- Banliyö işletmesi başladığında Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme arası 18 dakika, Gebze Halkalı arası ise yaklaşık 105 dakika sürecektir.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının Güncel Durumu:

- Gebze-Pendik arası 20 km'lik güzergahta 3 hat olarak yapımı planlanan hatlardan olan T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze ve Pendik şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimdeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde Ankara-İstanbul YHT Projesi ile birlikte işletmeye verilmiştir. Bu bölgedeki diğer iki hat ile 10 adet banliyö istasyon imalatları tamamlanma aşamasındadır.
- Ayrılıkçeşmesi ve Kazlıçeşme arası Marmaray Projesi BC1 kesiminde 13,6 km ve 5 istasyondan oluşan banliyö sisteminin elektrifikasyon ve sinyalizasyonu tamamlanarak 2013 yılında işletmeye verilmiştir.



Osmangazi İstasyonu



Tuzla İstasyonu



Pendik İstasyonu



Halkalı İstasyonu



Yeşilköy İstasyonu



Göztepe Tarihi İstasyonu



Zeytinburnu Aç-Kapa Tünel



Yenimahalle Gare Sahası Çalışmaları



Hat Üstyapısı - Avrupa (Zeytinburnu-Yenimahalle İstasyonu Arası Hat Serimi)

Demiryolu Aracı İmali

440 adet (34 Adet 10 Araçlık Tren dizisi ve 20

Adet 5 Araçlık Tren dizisi) Demiryolu Aracının;

- Tasarımı, üretimi ve teslim edilmesi,
- Kullanılan malzeme, tesis ve işçiliğin sözleşme gerekliliklerini karşıladığını kanıtlamak için gerekli tüm testler,
- Personel eğitimi,
- İşlerin işletmeye alınması,
- Bitirme öncesi ve bitirme sonrası testler,
- Gerekli tüm yedek parça ve aletlerin temini,
- 5 yıl boyunca işlerin tamamının bakımı,
- Bakım süresi boyunca araçların yedek parçalarının öngörülmesi ve temini işlerini kapsamaktadır.

"Demiryolu Aracı İmali" için, Avrupa Yatırım Bankası ve Avrupa Konseyi Kalkınma Bankasından finansman sağlanmıştır.

Marmaray Projesi güzergâhında kullanılacak 34x10 ve 20x5 olmak üzere 440 aracın imalatı tamamlanmıştır. Bu araçlardan 300 adedinin montajı Türkiye'deki Adapazarı EUROTEM fabrikasında gerçekleştirilmiştir.

Araçlar Edirne ve Sirkeci Geçici Gare sahalarında depolanmakta ve korunmaktadır. Bunlardan TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslimi gerçekleştirilen 19 adet 5 araçlı dizinin sinyal ve telsiz ekipmanlarının montajı tamamlanarak hali hazırda Marmaray işletmesinde kullanılmaktadır.



Marmaray Elektrikli Tren Seti (EMU)

YÜKSEK HIZLI VE HIZLI DEMİRYOLU YAPIMI

Yüksek hızlı demiryolu yapımında, Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir ve Ankara-Konya koridorları çekirdek ağ olarak belirlenmiştir. 15 büyük ilimizin yüksek hızlı trenle birbirine bağlanması planlanarak öncelikle Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, Konya-İstanbul ve Ankara-İstanbul hatlarında YHT işletmeciliğine başlanılmış ve Türkiye yüksek hızlı tren işletmeciliğinde dünyada sekizinci Avrupa'da altıncı ülke olmuştur. Hedefler doğrultusunda 1.213 km Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının inşası tamamlanmıştır. Ankara-Sivas, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolunun inşası devam etmektedir. Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu ihale çalışmaları devam etmektedir. (Harita 2).

Devam eden ve planlanan projeler sayesinde ülkemiz doğudan batıya, kuzeyden güneye yüksek hızlı ve hızlı demiryolu ağlarıyla örülmektedir. Böylece YHT'ler, büyükşehirler arasında bağlantıyı sağlayarak ulaşılabilirlik kavramını yeniden dizayn edecek ve şehirlerimizi bir demiryolu hattıyla değil tüm dinamikleriyle birleştirip yeni bir bölgesel gelişme koridoru oluşturacaktır.



YHT Setleri-Eskişehir Gar



Harita 2. Yüksek Hızlı Demiryolu Ağı

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin en büyük iki kenti olan Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresinin azaltılması, hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım imkânı oluşturulması ve dolayısıyla ulaşımdaki demiryolu payının artırılması amacıyla Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin ilk etabını oluşturan Ankara-Eskişehir kesimi 2009 yılında hizmete açılmıştır. YHT'ler vatandaşların en hızlı, en konforlu ve en güvenli şekilde Ankara-Eskişehir arasında yolculuk yapmasını sağlayarak demiryolcular açısından başlıca motivasyon kaynağı olmuştur. Vatandaşlarımız, artık neredeyse unuttukları demiryolu seyahatini yeniden hatırlamıştır.

Eskişehir-Pendik kesiminin inşası da tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde hizmete açılmıştır. 513 km'lik koridor uzunluğunda azami 250 km/sa hıza sahip Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Projesiyle iki büyük kent arasındaki seyahat süresi 3 saat 55 dk. olmuştur. (Harita 3)

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu hattı kısa zamanda Marmaray ile bütünleşerek Avrupa'dan Asya'ya kesintisiz ulaşım sağlayacaktır. Ülkemizin en büyük iki şehrini birbirine bağlayan bu projeyle kentler arasında sosyal, ekonomik ve kültürel etkileşim artacak ve Avrupa Birliği üyelik sürecinde olan ülkemiz, ulaşım altyapısıyla da AB'ye hazır hale gelecektir.

YHT bağlantılı Eskişehir-Bursa arasında otobüsler, Kütahya, Afyonkarahisar ve Denizli arasında da trenler çalıştırılmaya başlanılarak söz konusu şehirler arasındaki seyahat sürelerinde de önemli kısalmalar olmuştur.

Türkiye'nin hızına hız katan YHT'nin İstanbul'a ulaşmasıyla 28 milyon vatandaşımıza ulaşımda YHT ile seyahat seçeneği sunulmuştur.


Ankara-İstanbul YHT



Harita 3.Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



Ankara-İstanbul YHT (Bilecik Viyadük)

Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Yerli müteahhitlerce, yerli iş gücüyle ve öz kaynaklarla gerçekleştirilen Ankara-Konya YHT Projesi 2011 yılında hizmete girmiştir. Ankara-İstanbul Projesi'nin üzerinde bulunan Polatlı'dan güneye ayrılarak, 212 km uzunluğunda maksimum 300 km/s hıza uygun yüksek hızlı demiryolu inşa edilmiştir. (Harita 4)

Böylece, Türklerin Anadolu'daki ilk Başkenti Konya ile Ülkemizin başkenti Ankara birbirine çok daha yakın hale gelmiştir. Ayrıca; Karaman, Antalya/Alanya ilinin YHT'ler ile Ankara'ya bağlantısını sağlamak üzere, Konya'dan Otobüs ile YHT bağlantılı seferler yapılmaktadır.

Proje öncesi konvansiyonel trenler Eskişehir-Kütahya-Afyon güzergâhını kullanarak Ankara'dan Konya'ya 10 saat 30 dakikada ulaşabiliyordu. Yüksek Hızlı Tren yol almaya başlayınca, seyahat süresi 1 saat 45 dakikaya inmiştir.

Ankara-Eskişehir, Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya YHT'lerden sonra modern ve hızlı yolculukta 4. bir adım da Konya-İstanbul YHT'lerin seferlere konulması olmuştur.

Konya-İstanbul arasında otobüsle 11 saat olan iki kent arası seyahat süresi 4,5 saate inmiştir.



Ankara-Konya YHT



Harita 4. Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Küçük Asya ile İpek yolu güzergahındaki Asya Ülkelerini birleştiren demiryolu koridorunun önemli akslarından biri olan Ankara-Sivas YHT'nin yapımı devam etmektedir. Sivas-Erzincan, Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hatlarıyla birlikte Bakü-Tiflis-Kars demiryolu projesiyle entegre edilmesi hedeflenmektedir.

Mevcut Ankara-Sivas demiryolu 603 km olup seyahat süresi 12 saattir. İki kent arasındaki seyahat süresini kısaltacak projeyle maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli yeni yüksek hızlı demiryolu yapımı hedeflenmiştir. Bu sayede hat 198 km kısalarak 405 km olacak ve seyahat süresi 12 saatten 2 saate inecektir (Harita 5).

Mevcut Ankara-İstanbul, Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu hatlarının devamında yapımı devam eden Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu hattının işletmeye açılması ile birlikte de, ülkemizin doğusu ile batısı arasındaki bağlantıyı sağlayacak olan Ankara-Sivas güzergahında YHT'lerin önemi kaçınılmaz bir şekilde artacaktır.



Ankara-Sivas YHT



Ankara-Sivas YHT (18 No'lu Viyadük)



Harita 5. Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



Ankara-Sivas YHT (Kırıkkale Kesimi)



Ankara-Sivas YHT (Kırıkkale Kesimi)

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Sanayisi, turizm potansiyeli ve limanıyla ülkemizin 3. büyük kenti olan İzmir'i ve güzergâhındaki Manisa, Uşak ve Afyonkarahisar'ı Ankara'ya kapı komşusu yapmak için başlatılan Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin yapımı devam etmektedir.

Mevcut Ankara-İzmir demiryolu 824 kilometre olup, seyahat süresi yaklaşık 14 saattir. İki şehir arası mesafeyi 624 kilometreye ve seyahat süresini 3 saat 30 dakikaya düşürecektir. (Harita 6).



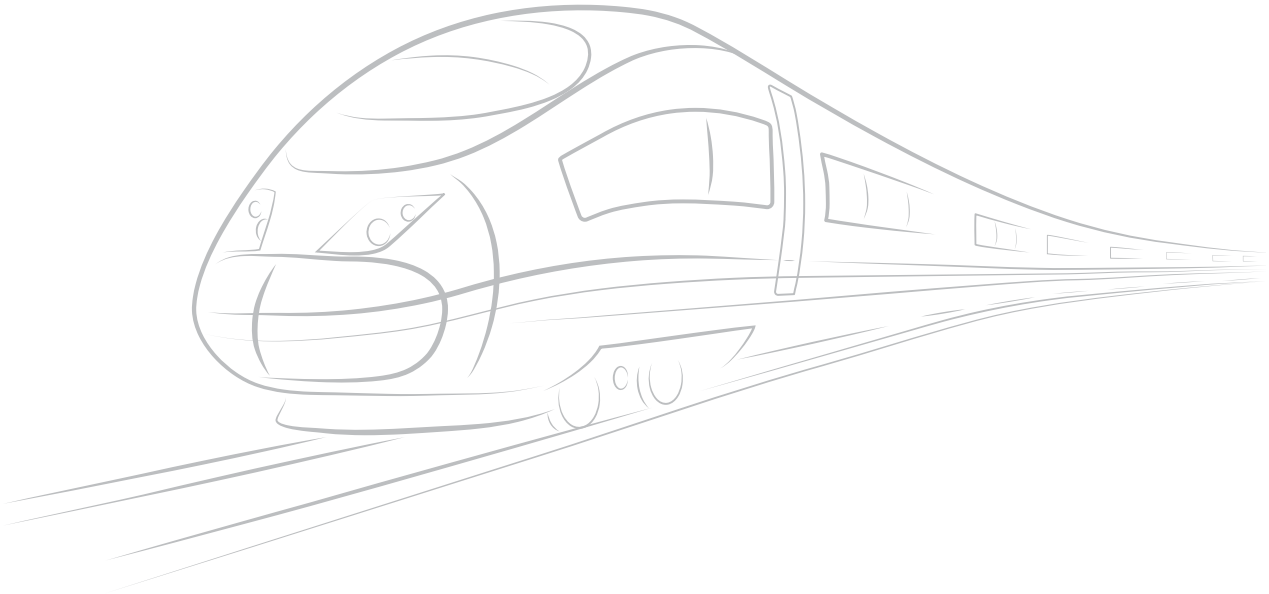
Ankara-İzmir YHT
(Sivrihisar-İlyaspaşa-Sakarya 2 Viyadüğü)



Ankara-İzmir YHT
(Afyon-Bayat Tünel giriş ve çıkışı)



Harita 6. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı



Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi

Kayseri-Yerköy arasında 250 km/saate uygun 142 km'lik çift hatlı, elektrikli ve sinyalli yüksek hızlı demiryolu hattı yapılacaktır. Kayseri-Yerköy YHT projesi Ankara-Sivas YHT hattına Yerköy'den bağlantısı sağlanacaktır. (Harita 7).

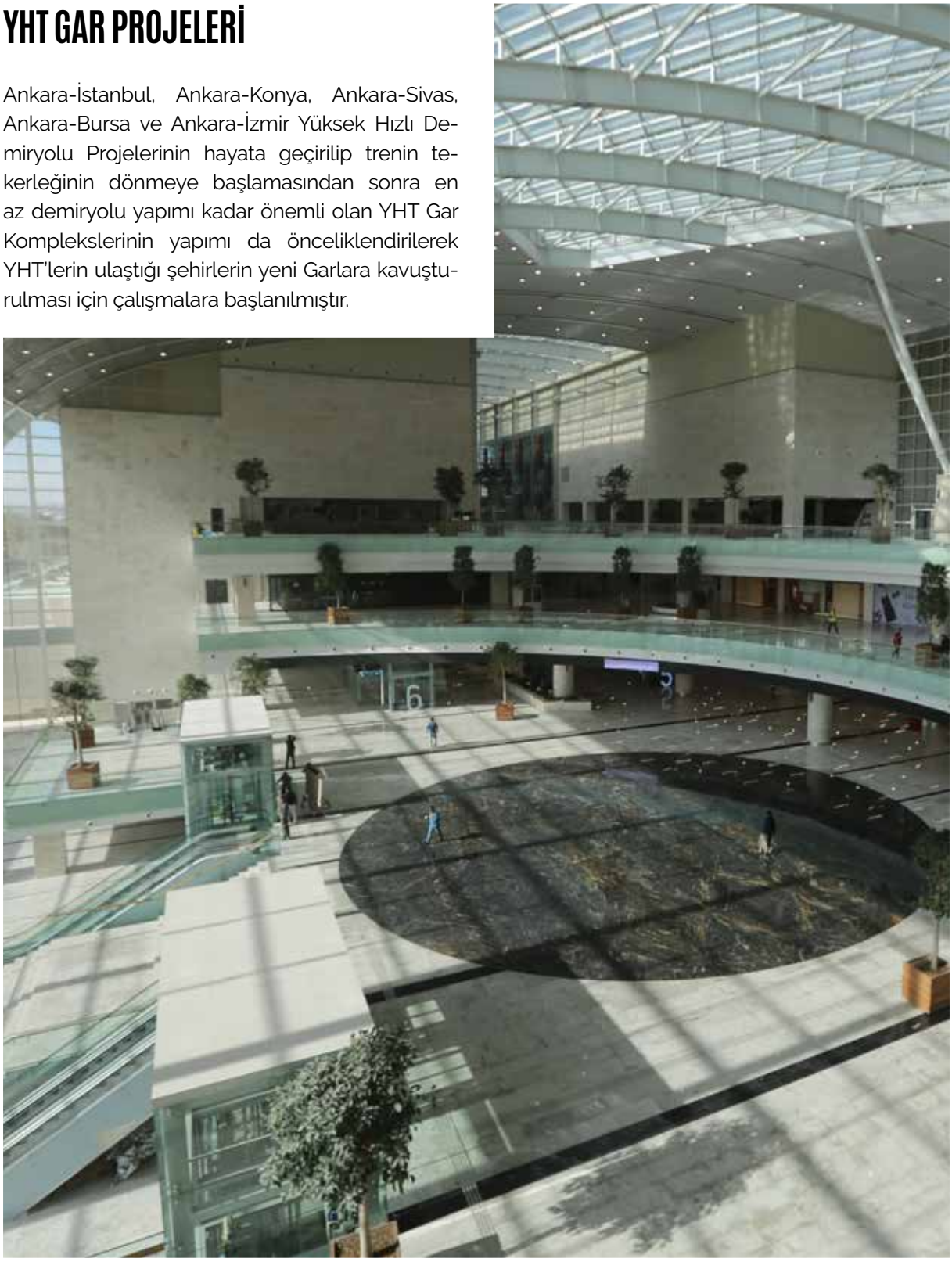
Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının ihale çalışmaları devam etmektedir.



Harita 7. Kayseri-Yerköy Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı

YHT GAR PROJELERİ

Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas, Ankara-Bursa ve Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projelerinin hayata geçirilip trenin tekerleğinin dönmeye başlamasından sonra en az demiryolu yapımı kadar önemli olan YHT Gar Komplekslerinin yapımı da önceliklendirilerek YHT'lerin ulaştığı şehirlerin yeni Garlara kavuşturulması için çalışmalara başlanılmıştır.



Ankara YHT Gar

Ankara YHT Garı, uluslararası standartlar dikkate alınarak ve diğer ülkelerdeki yüksek hızlı tren garlarının yapısı, düzeni, kullanım ve işletme şekilleri incelenerek projelendirilmiştir.

Ankara Gar ve çevresini başkent için cazibe merkezi haline dönüştürmeyi hedefleyen proje, günümüz teknolojisi ve mimari anlayışının yanında hız ve dinamizmi simgeleyecek ve sektörün yeni vizyonunu temsil edecek şekilde tasarlanmıştır.

194 bin m2 inşaat alanı ve 33,5 bin m^2 yapı oturum alanına sahip YHT garda otel, alışveriş merkezi, restoranlar, kapalı ve açık otoparklar, metro ve banliyö bağlantısı bulunmaktadır.

Yeni garda, aynı anda 12 YHT setinin bulunabileceği 400 metre uzunluğunda 3 adet peron ve 6 adet hat yer almaktadır. Yap-İşlet-Devret modeliyle inşası tamamlanan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.





Ankara YHT Gar Projesi



Ankara YHT Gar

Konya YHT Gar

Konya mevcut tren garının, YHT seferlerine hazırlık amacı ile bakım ve onarımı yapılmıştır. Ancak mevcut gara ulaşım sınırlı ve garın kent merkezi ile entegrasyonu zayıftır. Başta Ankara-Konya Hattı olmak üzere, Konya-İstanbul hattının açılması akabinde mevcut gar yolcu kapasitesini karşılamakta yetersiz kalmaktadır. Bu nedenle Konya Buğdaypazarı Mevkiine yeni bir gar yapılmakta olup 2018 yılı sonunda hizmete açılması planlanmaktadır.

Ankara YHT Garında olduğu gibi alışveriş merkezi, restoranlar, kapalı ve açık otoparklar içerecek olan garın inşası devam etmektedir.



Konya YHT Gar Projesi

Ankara Etimesgut YHT Gar Kompleksi

YHT Gar Kompleksi 157,7 hektarlık alanda kurulmakta olup, kompleksin içerisinde Eryaman YHT Gar, Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Deposu ve YHT Eğitim Tesisleri bulunmaktadır.

Demiryollarının 2023 yılı hedefleri doğrultusunda, ülkemizin YHT İşletmecilik ağının ağırlık merkezini Ankara oluşturacaktır. Bu nedenle YHT Bakım ağının ana merkezi de Ankara olarak belirlenmiştir. Ankara (Eryaman) Yüksek Hızlı Tren Ana Bakım Tesisinin yapımı tamamlanmıştır.

Bakım tesisinin konumu belirlenirken; mevcut kalkış-varış gara yakınlığı, demiryolu hattı kenarında olması, boş ve düz veya az engebeli bir arazi olması, kamulaştırma maliyetleri düşüklüğü, imar planına uygunluk ve ulaşılabilirlik etkenleri göz önünde bulundurulmuştur.

YHT hatlarında kullanılacak YHT setlerinin planlı bakım ve gare ihtiyacının 46.568 m^2 kapalı alan gerektirmesi, yüksek hızlı tren işletmeciliğinde kalifiye personel yetiştirilmesi için eğitim tesis ihtiyacı, Yolcu sayısının artması nedeniyle oluşan yeni gar ihtiyacı için Etimesgut/Ankara'da YHT Gar Kompleksinin kurulması kararlaştırılmıştır.

Etimesgut'ta kurulan YHT (Eryaman) ana bakım kompleksinde;

- Bakım işlerinde havaya herhangi bir gaz salınmayacak ve toprak ile suyu kirletecek herhangi bir kimyasal madde kullanılmayacak,

- Bakım işlemleri sırasında oluşabilecek yağ vb. atıklara yönelik olarak, Bakım Tesisinde biyolojik ve kimyasal arıtma ünitesi yer alacak,
- Tren Yıkama Binası ayrıca bir biyolojik arıtma ünitesine sahip olup, atık suyun %90 oranında geri kazanımı sağlanacak,
- Arıtma ünitelerinde biriken yağ atıkları özel bir haznede depolanıp, bertaraf edilecek,
- Kanalizasyon şebekesine yağ atılımı söz konusu olmayacak,
- Tüm tesisteki demiryolu altyapısının elektrikli olması nedeniyle tren manevralarının gürültü olmayacaktır.

Sonuç olarak, YHT Bakım Tesisleri için proje çalışmaları titizlikle yürütülmüş; insan ve çevre sağlığı ile ilgili kriterler de göz önünde bulundurulmuştur. Sözkonusu YHT Bakım Kompleksinin yapımı tamamlanmıştır.

Söz konusu yerde Ana bakım deposunun yanında, Yeni Eryaman YHT Gar hizmete açılmıştır. Yeni inşa edilen gar ile batı yönünde hızlı tren duruşları Sincan yerine bu yeni garda yapılmaktadır. Eryaman YHT Garı, karayolundan kısa sürede erişim sağlanabilmesi için Ayaş Yolu, Ankara Çevre Yolu ve İstasyon caddesi ortasında kalan YHT Gar Kompleksi içerisinde olacak şekilde projelendirilmiş ve Başkent Ray banliyö sistemi ile entegre edilmiştir.



Etimesgut Gar Kompleksi



Eryaman YHT Araç Bakım Atölyesi

HIZLI VE KONVANSİYONEL DEMİRYOLU YAPIM PROJELERİ

Yüksek hızlı demiryolu yapım projelerinin yanı sıra hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapımları da yoğun bir şekilde devam etmektedir. 1.480 km'lik hızlı demiryolu ve 646 km'lik konvansiyonel demiryolunun inşaatı ise devam etmektedir.

2003 yılından bu yana Tecer-Kangal (Sivas), Kemalpaşa-Turgutlu ve Kayseri Kuzey Geçişi yeni demiryolu; Menemen-Aliağa II. hat, Tekirdağ-Muratlı çift hat, Cumaovası-Tepeköy, Arifiye-Pamukova ve Kütahya-Alayunt II.hat yapımları; Başkentray Projesi, Marmaray'ın tüp geçişi, Nemrut Körfez Bağlantısı, Tepeköy-Selçuk 2. hat yapımı, Kars-Tiflis ve iltisak (bağlantı) hatları tamamlanmış ve işletmeye açılmıştır.

En son 1971 yılında Van ilimizin demiryolu ile tanışmasından 39 yıl sonra ilk defa 2010 yılında bir ilimize daha yeni demiryolu hattı bağlantısı sağlanmıştır. 36 km'lik Tekirdağ-Muratlı arası demiryolu çift hatlı hale getirilmiştir.



Konya-Karaman Hızlı Tren Projesi

Bursa-Bilecik, Sivas-Erzincan (Sivas-Zara), Konya-Karaman, Karaman-Niğde (Ulukışla)-Mersin (Yenice), Mersin-Adana, Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı demiryolu hatlarının, Gaziray, Palu-Genç-Muş demiryolu deplasmanı, Akhisar Varyantı, Aliağa-Çandarlı-Bergama, Gebze-Söğütlüçeşme/Kazlıçeşme-Halkalı (Marmaray), Adapazarı-Karasu konvansiyonel demiryolu hatlarının yapımı devam etmektedir.



Tekirdağ- Muratlı

Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi

Bursa-Mudanya arası 42 km'lik demiryolu hattının yapımına, 1873 yılında başlanmış ve 1891 yılında bitirilmiştir. 1892-1951 yılları arasında hizmet veren bu hat, 1953 yılında kapatılarak sökülmüştür.

Demiryolu tarihimiz açısından; demiryoluyla ilk tanışan şehirlerimizden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlantısının sağlanması Bakanlığımızca ele alınmış ve Ocak 2012'de inşaatına başlanılmıştır. Söz konusu 106 km'lik hattın altyapısı maksimum 250 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, sinyalli olarak inşa edilmektedir (Harita 8).

Projenin tamamlanmasıyla gelişmiş sanayi şehri olan Bursa'nın 1953'den beri devam eden demiryolu hasreti sona erecek, Bursa; İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya bağlanacaktır. Ankara-Bursa arası 2 saat 15 dakika, Bursa-Eskişehir arası 1 saat ve Bursa-İstanbul ise 2 saat 15 dakika olacaktır.

Ülkemizin gerek nüfus, gerekse oluşturulan katma değer bakımından önde gelen şehirlerinden biri olan Bursa'nın demiryolu şebekesine bağlanmasıyla sosyo-ekonomik değeri daha da yükselecektir.

56 km'lik Bursa-Gölbaşı-Yenişehir kesiminde inşaat çalışmaları, 50km'lik Yenişehir-Osmaneli kesiminin altyapısı ile Bursa -Osmaneli kesiminin (106 km) üstyapı ve Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) yapım ihale çalışmaları devam etmektedir.

Proje tamamlandığında hatta hem yolcu, hem de hızlı yük trenleri çalıştırılacaktır. Ayrıca, Bursa ve Yenişehir'e hızlı tren ve tren garları yapılacak olup, buradaki hava alanında da hızlı tren istasyonu inşa edilecektir.



Harita 8. Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Hattı



Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (İsmetiye Mevkii)



Bursa-Bilecik Hızlı Tren Hattı (İsmetiye Mevkii)

Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Projesi

Ankara-Konya ve Ankara-Eskişehir-İstanbul arasında büyük bir başarı ile sürdürülen yüksek hızlı tren işletmeciliğinin yanı sıra mevcut koridorların 200 km/h hıza uygun çift hatlı hale getirilerek hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi hedeflenmiştir.

Bu kapsamda; 102 km'lik Konya–Karaman arası demiryolu 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hale getirilmektedir. Yapımına 2014 yılında başlanan projenin altyapı ve üstyapı işleri tamamlanmış, elektrifikasyon işlerinin geçici kabulü yapılmıştır. Sinyalizasyon çalışmaları ise devam etmektedir. Proje tamamlandığında Konya-Karaman arası seyahat süresi 1 saat 13 dakikadan 40 dakikaya düşecektir (Harita 9).

Bu proje; Karaman-Ulukışla-Mersin-Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin güzergahını izleyen Hızlı Demiryolu Koridorunun ilk halkasını da oluşturmaktadır.



Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Hattı (Çumra Mevkii)



Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Hattı (Çumra Mevkii Karayolu Geçişi)



Harita 9. Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Hattı

Karaman - Niğde (Ulukışla) - Mersin (Yenice) Hızlı Demiryolu Projesi

Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya YHT işletmeciliğinin ve Konya-Karaman Hızlı demiryolunun inşasına başlanmasıyla; hayata geçirilmesi önemli hale gelen ve ülkemizin hem yolcu hem de yük taşımacılığı potansiyelinin yüksek olduğu Karaman–Niğde–Mersin–Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin hattı önceliklendirilmiş bir koridor haline gelmiştir.

Karaman-Niğde (Ulukışla)-Mersin (Yenice) hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır (Harita 10).

135 km'lik Karaman-Ulukışla kesiminin hızlı çift hatlı hale getirilmesi için altyapı ve üstyapı yapım işinde çalışmalar devam etmektedir.

110 km'lik Ulukışla-Yenice arasına yeni çift hatlı demiryolu proje çalışmaları tamamlanmıştır. Yapım ihale çalışmaları devam etmektedir.



Harita 10. Karaman-Ulukışla-Yenice Hızlı Demiryolu Hattı

Mersin-Adana Hızlı Demiryolu Projesi

Hat kapasitesi artırılarak Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılmasını sağlayacak, yıllık yolcu taşımasını yaklaşık 3 kat artıracak Mersin-Adana arasında Hızlı Demiryolu hattının yapımı planlanmıştır (Harita 11).

67 km uzunluğunda 3.ve 4.hat yapımı kapsamında yapım çalışmaları devam etmektedir.



Mersin-Adana HT (Yenice Lojistik Merkezi Üst Geçidi)



Harita 11. Mersin-Adana Hızlı Demiryolu Hattı



Bahçe-Nurdağı



Bahçe-Nurdağı

Adana - Osmaniye - Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi

Mevcut durumda, Adana–Osmaniye–Gaziantep–Şanlıurfa-Mardin koridorunda yolcu trenlerinin azami hızı 120 km/sa ve yük trenlerinin ise 65 km/sa'dır. Bu kesimde hızlı demiryolu projelerimiz tamamlandıktan sonra yolcu trenleri 160-200 km/sa ve yük trenleri ise 100 km/sa hız yapabilecektir. Böylece, seyahat süreleri kısalacak, konforlu ve kaliteli bir hizmet sunulmuş olacaktır (Harita 12).

Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Hattı kapsamında;

- Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki 79 km'lik kesimin hızlı çift hatlı hale getirilmesine ait yapım işi çalışmaları devam etmektedir.
- Toprakkale-Bahçe arasında 58 km'lik çift hatlı hızlı demiryolu projesinin13 km'lik tünelli kısmının yapımına başlanmıştır. Kalan 45 km'lik kesim için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.
- Bahçe-Nurdağı arasındaki 160 km/saat hıza uygun, elektrikli, sinyalli ve çift hat olarak projelendirilen Fevzipaşa Varyantının yapımı devam etmektedir. Proje kapsamında 17 km'lik güzergâhta bugüne kadar yapılan demiryolu tünelleri içerisindeki en uzun tünelin (10,1 km uzunluğunda çift tüp) yapımı için 2 adet TBM makinası ile çalışmalar devam etmektedir.
- Nurdağ-Başpınar arasında 160-200 km/h hıza uygun, yeni çift hatlı, elektrikli ve sinyalli 56 km demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje ile Nurdağ-Narlı-Başpınar arasındaki 121 km'lik koridor yaklaşık 65 km kısalacaktır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.
- Yapımı devam eden Akçagöze-Başpınar varyant projesinin altyapısı tamamlanma aşamasına gelmiş olup, üstyapı yapım ihalesine çıkılması planlanmıştır. 5,2 km'lik 2 adet tünel inşa edilecek ve 27 km'lik mevut hat 11 km'ye düşerek 16 km kısalacaktır. Yük trenlerinin seyir süresi 45 dakikadan 10 dakikaya düşecektir.



Harita 12. Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Hattı

Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Projesi

Doğu-Batı koridorunun devamı niteliğinde olan ve Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Projesi'ne bağlantı sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu yeniden canlandıracak Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattının Sivas-Zara (74 km) kesiminin altyapı yapımı çalışmaları devam etmektedir, Zara-İmranlı Refahiye-Erzincan kesiminde proje hazırlama ve ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. (Harita 13).

Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin Hızlı Demiryolu Projesi

İlçeleriyle birlikte ele alındığında tarihî ve kültürel miras bakımından pek çok zenginliği barındıran ve GAP Bölgesinin önemli şehirlerinden birisi olan Şanlıurfa'yı ana demiryolu ağına bağlayacak olan Mürşitpınar-Şanlıurfa Yeni Demiryolunun proje çalışmaları tamamlanmıştır. Güney sınırımızdaki karışıklıklardan dolayı alternatif olarak kuzeyden Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin yeni demiryolu hattı yapılması planlanmış olup proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesi

Ülkemizin güney komşularıyla ticarette büyük önem arz eden projelerden biri de Nusaybin-Habur Hızlı Demiryolu Projesidir. Bu proje, sadece Türkiye, Suriye ya da Irak arasında değil, Avrupa ile Ortadoğu arasında da demiryolu taşımacılığının daha etkin hale gelmesini sağlayacaktır. Söz konusu hat, bölgedeki gelişmelerle birlikte Ortadoğu'ya ihracatta demiryolu katkısını ciddi ölçüde artıracak, bölge ekonomisinin gelişmesini sağlayacaktır.

GAP Eylem Planı kapsamında çalışmaları sürdürülen Nusaybin-Habur hızlı demiryolunda proje hazırlama çalışmalarına bölgedeki hassas durumlar nedeniyle ara verilmiş olup uygun şartlar oluştuğunda proje hazırlama çalışmalarına devam edilecektir.



Harita 13.Sivas-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattı

Diğer Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımları

Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı; Murat Nehri üzerinde inşa edilecek baraj yapımı nedeniyle etkilenen 115 km'lik mevcut demiryolu hattının deplase edilmesi çalışmaları devam etmekte olup 2018 yılı sonunda tamamlanacaktır.

Akhisar Varyantı: Akhisar içinden geçen mevcut demiryolunun 8 km'lik varyant ile şehir dışına alınması planlanmış olup, varyant hizmete alınmıştır.

Sinan-Batman Demiryolu Deplasmanı: 7 km'lik varyant yapımı tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Sincan-Yenikent-Kazan Soda Yeni Demiryolu Yapımı: Yapım ihale çalışmaları devam etmekte olup bu yıl içerisinde inşaatına başlanması planlanmıştır.

Diyarbakır-Mazıdağı Yeni Demiryolu Yapımı: Yapım ihale çalışmaları devam etmekte olup bu yıl içerisinde inşaatına başlanması planlanmıştır.



Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı

Köseköy-Gebze 3. 4. Hat Yapımı: Mevcut hattın yanına 3. ve 4. hat yapılması ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.



Harita 14. İltisak Hatları

İltisak (Bağlantı Hattı) Yapım Projesi

Ülkemizin genel ulaştırma politikası içinde önemli bir yer tutan yük taşımacılığının, demiryollarıyla yapılmasının daha etkin hale getirilmesine yönelik olarak, mevcut demiryolları hatlarına yapılacak ek hatlar ile kapıdan kapıya taşınmasını sağlamak amacıyla iltisak hatları yapımına büyük önem verilmektedir. Mevcut 229 adet 358 km uzunluğunda tesis ve OSB'lere bağlı iltisak hattı bağlantısına ilave olarak 9 adet 19 km uzunluğunda iltisak hattı bağlantı çalışmaları devam etmektedir (Harita 14).

PROJE YAPIMI DEVAM EDEN ÖNEMLİ HIZLI TREN HATLARI

Antalya-Eskişehir Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm başkenti ve tarım yönünden de en önemli kentlerimizden olan Antalya'yı İstanbul'a bağlamak için Antalya-Burdur/Isparta-Afyonkarahisar-Kütahya (Alayunt)-Eskişehir hızlı tren projesi geliştirilmiştir. 423 km güzergâh uzunluğuna sahip proje Eskişehir-Afyonkarahisar, Afyonkarahisar-Burdur, Burdur-Antalya kesimlerinden oluşmaktadır.

Tüm kesimlerde proje çalışmaları devam etmektedir.

Antalya-Kayseri Hızlı Tren Hattı

Ülkemizin turizm merkezleri olan Antalya, Konya ve Kapadokya bölgesini Kayseri'ye ve dolayısıyla hızlı demiryolu ağına bağlayacak proje; Kayseri-Aksaray, Aksaray-Konya, Konya-Seydişehir, Seydişehir-Antalya kesimlerinden oluşmakta olup tüm kesimlerde proje çalışmaları devam etmektedir.

530 km uzunluğa sahip Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri hızlı tren projesiyle hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak şekilde 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır.

Samsun-Çorum-Kırıkkale Hızlı Tren Hattı

Samsun İlini, İç Anadolu ve Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak proje ile sözkonusu demiryolu koridoru yüksek standartlı hale dönüştürülecektir. Ayrıca, Kırıkkale (Delice)–Kırşehir–Aksaray-Niğde (Ulukışla) Demiryolu projesinin tamamlanması ile Samsun-Mersin limanları arası demiryolu bağlantısı sağlanarak kuzeyden güneye kısa sürede ulaşılması hedeflenmektedir.

Delice-Çorum, Çorum-Merzifon ve Merzifon-Samsun olmak üzere 3 kesimde projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Hızlı Tren Hattı

İç Anadolu bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak yaklaşık 321 km güzergah uzunluğuna sahip Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) hızlı tren projesi 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacaktır.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir ve Kırşehir-Aksaray kesimlerinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Aksaray-Ulukışla kesiminde proje çalışmaları tamamlanarak yapım olarak Yatırım Programına alınmıştır..

Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı - Yavuz Sultan Selim Köprüsü - 3. Havalimanı - Halkalı Hızlı Tren Hattı

Gebze-Sabiha Gökçen-Yavuz Sultan Selim- 3. Havalimanı (87,4 km) kesiminde yapım ihale çalışmaları devam etmektedir. İstanbul Yeni Havalimanı - Halkalı (31 km) kesiminde ise proje çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı

415 km uzunluğundaki yeni çift hatlı, sinyalli ve elektrikli 200 km/sa hıza uygun Erzincan-Erzurum-Kars projesinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

2020 yılında kesin proje çalışmalarının bitimini müteakip yatırım programına alınması planlanmaktadır.

Erzincan-Erzurum-Kars Hızlı Tren Hattı'nın tamamlanması ile Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorumuz tamamlanacak. Böylece; Erzincan, Erzurum ve Kars, Londra'dan Pekin'e ulaşan ipek demiryolunun önemli bir parçası haline gelecektir.

LOJİSTİK MERKEZLER

Lojistik Merkezler; içerisinde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve yükün dağıtımı ile ilgili tüm faaliyetlerin birçok işletmeci tarafından gerçekleştirildiği alanlardır.

Lojistik merkezlerin yer seçim kriterlerinin ve işletme kurallarının belirlenmesi maksadıyla hazırlanmakta olan, Türkiye Lojistik Master Planı ile;

a. Atıl yatırımların önlenmesi için "Türkiye lojistik köy, merkez veya üslerin" haritasının çıkartılması ve ulaşım türleriyle optimum bağlantısının sağlanarak kombine taşımacılığın artırılması,

b. Lojistik köy, merkez veya üslerin verimli ve etkin bir şekilde çalışması için asgari coğrafi, fiziki ve işletme standartları ile kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

planlanmıştır.

Lojistik sektörümüz hızla gelişmektedir. Diğer ulaşım sistemleri ile entegre bir demiryolu hizmeti sunmak ve kombine taşımacılığı geliştirmek için lojistik merkez yapımı ile önemli sanayi ve üretim merkezlerinin demiryolu ağımıza bağlantılarının yapılmasına devam edilecektir.

Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı

10. Kalkınma planında yer alan ve 25 adet Öncelikli Dönüşüm Programlarından biri olan bu programla, Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının arttırılması ve 2016 yılında yayımlanan lojistik performans endeksinde 160 ülke arasında 34. Sırada yer alan ülkemizin 2023 yılı hedeflerine göre ilk 15 ülke arasına girmesi amaçlanmaktadır. Programın genel koordinatörlüğü Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ve Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

Lojistik Merkezler Kurulması Projesi ile etkin karayolu ulaşımı olan ve müşteriler tarafından tercih edilebilir kent merkezlerinin dışındaki alanlarda, ihtiyaçlara cevap verebilecek özellikte alanlar oluşturulması, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun olarak, özellikle organize sanayi bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan bölgelerin yeniden yapılandırılmaları amaçlanmıştır.

Lojistik merkezlerin, öncelikle organize sanayi bölgeleriyle bağlantılı olarak yük taşıma potansiyelinin yoğun olduğu İstanbul (Halkalı), Kocaeli (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kayseri (Boğazköprü), Samsun (Gelemen), Denizli (Kaklık), Mersin (Yenice), Erzurum (Palandöken), Uşak, Konya (Kayacık), İstanbul (Avrupa Yakası), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Mardin, Sivas, Kars, İzmir (Kemalpaşa), Şırnak (Habur), Bitlis (Tatvan) ve Karaman olmak üzere toplam 21 yerde inşa edilmesi planlanmıştır (Harita 15).

Samsun (Gelemen), Uşak, Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), İstanbul (Halkalı), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken) işletmeye açılmıştır. Bilecik (Bozüyük), Konya (Kayacık), Kars, Mersin (Yenice), İzmir (Kemalpaşa) lojistik merkezlerinde inşaat işleri devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.



Balıkesir Gökköy Lojistik Merkezi



Hasanbey Lojistik Merkezi



Harita 15. Lojistik Merkezler

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunmaktadır.

a. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)

10. Kalkınma Planı 1.18 no'lu ''Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı'' içerisinde yer alan ''Türkiye Lojistik Master Planının'' yapılması amacıyla, ülkemizin uluslararası konumunun güçlenmesi, sanayi ürünlerinin toplam maliyeti içindeki lojistik maliyet yükünün azaltılması, intermodal taşımacılığın teşvik edilmesi, karayoluna göre daha ekonomik olan demiryolu taşıma payının artırılması, nihai ürünlerin tüketim pazarlarına ulaşım süresinin kısaltılması vb. hususlarla ilgili olarak ihtiyaçların belirlenmesine yönelik ''Türkiye Lojistik Master Planı'' hazırlanması çalışmaları sürdürülmekte olup, 2018 yılı sonunda tamamlanacaktır.

Lojistik merkezlerin yer seçim kriterlerinin ve işletme kurallarının belirlenmesi maksadıyla hazırlanmakta olan, Türkiye Lojistik Master Planı ile;

- Atıl yatırımların önlenmesi için "Türkiye lojistik köy, merkez veya üslerin" ihtiyacı ile konumlarının belirlenmesi ve ulaşım türleriyle optimum bağlantısının sağlanarak kombine taşımacılığın geliştirilmesi,
- Lojistik köy, merkez veya üslerin verimli ve etkin bir şekilde çalışması için asgari coğrafi ve fiziki standartları ile kurulmalarına ve işletilmelerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi planlanmıştır.

b.Lojistik Mevzuatı

Türkiye Lojistik Master Planı'nın hazırlanması çalışmalarına paralel olarak Lojistik Merkez, Köy ve Üslerin Kurulumu ve Kapasitesi ile İlgili ihtiyaç duyulacak Yönetmeliklerin taslaklarını hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

270 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin, mevcut demiryolu ağına bağlanarak günümüzde ortaya çıkan yıllık 3 milyon ton mertebesindeki yük taşımacılığı talebine hizmet vermek amacıyla planlanan 27 km. uzunluğundaki Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı 3 etapta 16.02.2016 tarihinde tamamlanmış olup; 17.02.2016 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne Devir Protokolü ile devredilmiştir.

İlk etapta faaliyet alanı olarak 1.315.020 m2, daha sonra genişleme alanı ile 3.000.000 m2 alana erişmesi planlanan Kemalpaşa Lojistik Merkezi'nin ilk etabı iki aşamalı olarak ihale edilmiş olup; ilk aşaması tamamlanmıştır. Halen yapımına devam edilmekte olan ikinci aşamasının 19.11.2018 tarihinde tamamlanması öngörülmektedir.

Lojistik merkezin işletme modelinin belirlenmesine yönelik olarak Gazi Üniversitesi ile ortak yürütülen çalışmalar neticesinde lojistik merkezin işletilmesine yönelik olarak KÖİ Modeli ön plana çıkmıştır. Bununla birlikte; Ticaret Bakanlığı ile nihai işletme ve yönetim modelinin belirlenmesine yönelik olarak koordineli olarak yürütülen çalışmalar kapsamında Ticaret Bakanlığı'nca Danışmanlık hizmet alımı gerçekleştirilmiş olup; Danışmanlık Hizmetleri işinin 30.11.2018 tarihinde tamamlanması planlanmıştır.





Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Bağlantısı



Kemalpaşa OSB Demiryolu Bağlantı Hattı Ve Lojistik Merkezi

KENT İÇİ RAYLI SİSTEM PROJELERİ

Bakanlık olarak ülkemizde şehir içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere mahalli idarelere desteğimiz son yıllarda büyük oranda artmıştır.

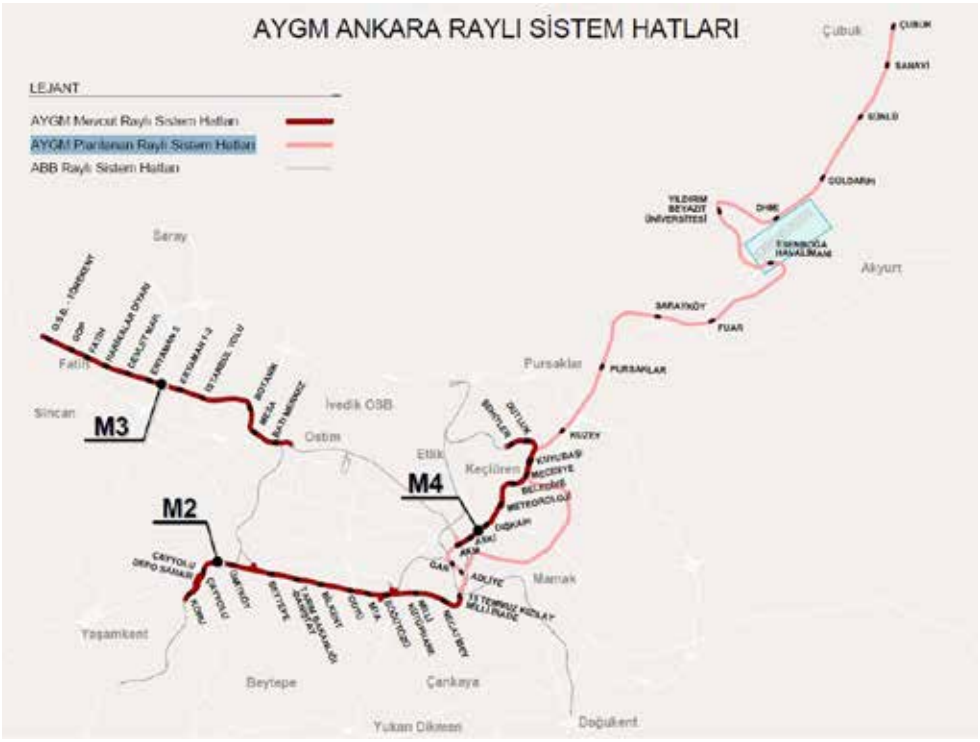
2013 yılında Ankara'da Kızılay-Çayyolu ve Batıkent-Sincan işletmeye devredilmiştir. Tandoğan-Keçiören metro hattı 05.01.2017 tarihinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ankara'da Çayyolu Depo Sahası 31.12.2017 tarihinde tamamlanarak Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devri sağlanmıştır. Ayrıca, Keçiören Metrosunu kesintisiz 15 Temmuz Kızılay Meydanına bağlayacak olan AKM-Gar-Kızılay Metrosunun yapımına başlanmıştır.

İstanbul'da Levent-Hisarüstü hattı 2015 yılı sonunda hizmete açılmıştır. Antalya Meydan-Havaalanı-Expo tramway projesi Expo açılışı ile birlikte yapılmıştır. Bakırköy (İDO)-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu, Sabiha Gökçen Havalimanı Bağlantısı Metrosu, Gayrettepe-Yeni Havalimanı ve Yeni Havalimanı-Halkalı Raylı Sistem Bağlantıları projelerinin yapımlarına başlanmıştır. Konya Raylı Sistem Hattı projesi bitmiştir. Erzincan ve Erzurum Tramvay Hattı projeleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Havalimanları ile kentiçi ulaşım sistemlerinin irtibatlandırılması politikamız çerçevesinde, İstanbul 3. Havalimanı, Sabiha Gökçen, Antalya ve Esenboğa Havalimanlarının şehir içi raylı sistemlerle bağlantısını kurmak üzere çalışmalarımız devam etmektedir.

Kentiçi demiryolu ulaşımını geliştirmek üzere Ankara'da Başkentray hizmete açılmıştır. Gaziantep'te Gaziray projelerinin yapımı devam etmektedir. İzmir'de Egeray'ın Kuzeyde Bergama'ya uzatılması, Kayseri, Adana, Antalya, Balıkesir gibi büyükşehirlerde de benzer projelere başlanılması planlanmaktadır.

ANKARA METROLARI



Şekil 2. Ankara Metroları Güzergah Tablosu

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu

Kızılay-Çayyolu (M2) Metrosu 16,59 km uzunluğunda çift hatlı ve 11 istasyondan oluşmaktadır (Şekil 2.-3.) Söz konusu metro hattı ikmal edilerek, 13.03.2014 tarihinde törenle hizmete sunulmuş olup, işletilmek üzere Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmiştir.



Şekil 3. Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (M2)

- Hat uzunluğu : 16.590 m.
- İstasyon Adedi : 11
- Yolcu Taşıma Kapasitesi: 1.200.000 yolcu/gün (Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Kızılay'dan Koru'ya kadar yapılmış olan hat sırasıyla; Necatibey, Milli Kütüphane, Söğütözü, MTA, ODTÜ, Bilkent, Tarım Bakanlığı-Danıştay, Beytepe, Ümitköy, Çayyolu, Koru İstasyonlarından geçmektedir. (Şekil 3.)



Koru İstasyonu

Batıkent-Sincan (M3) Metrosu

15,42 km uzunluğunda çift hat ve 11 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Sözkonusu metro hattı ikmal edilmiş ve 12.02.2014 tarihinde törenle hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

- Hat uzunluğu : 15.420 m.
- İstasyon Adedi : 11
- Yolcu Taşıma Kapasitesi : 1.200.000 yolcu/gün (Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Şekil 4. Batıkent-Sincan Metro Hattı (M3)



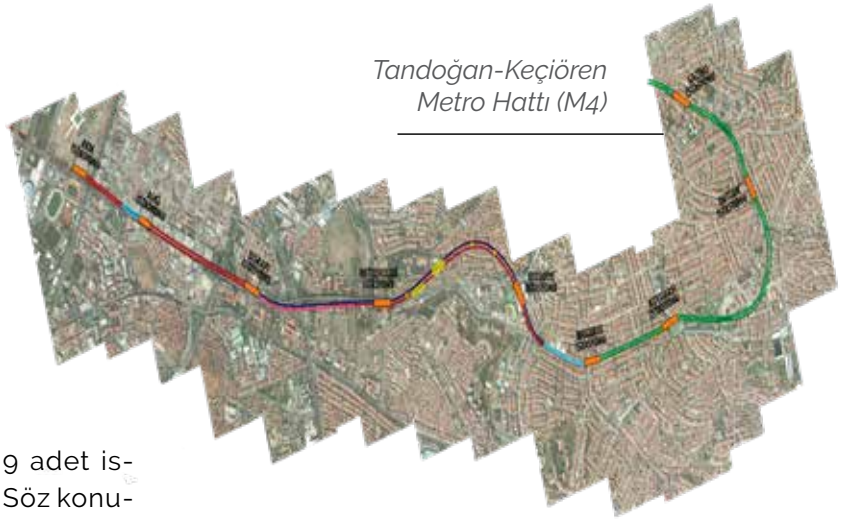


Batıkent Merkez İstasyonu



Harikalar Diyarı İstasyonu

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu



Tandoğan-Keçiören Metro Hattı (M4)

Tandoğan-Keçiören (M4) Metrosu için eski bilgilerin kaldırılarak yerine yazılacak bilginin aşağıdaki şekilde yazılması uygun olacaktır:

9,22 km uzunluğunda çift hat ve 9 adet istasyon inşaatı işini kapsamaktadır. Söz konusu metro hattı 05.01.2017 tarihinde hizmete açılmış ve Ankara Büyükşehir Belediyesine işletilmek üzere teslim edilmiştir.

- Hat uzunluğu : 9.220 m.
- İstasyon Adedi : 9
- Yolcu Taşıma Kapasitesi : 1.200.000 yolcu/gün (Tek yönde teorik maksimum kapasite)

Keçiören Kuyubaşı-YHT Gar Metro Bağlantısı

Etüt proje çalışmaları tamamlanmak üzere olup projenin inşaatının yapılmasıyla Kızılay civarı yolcuları ile birlikte, Sincan – Kayaş Banliyösünden Sıhhiye'de ve Demirlibahçe'de inecek yolcuların ve ayrıca YHT yolcularının Esenboğa Havalimanına hızlı erişimini (gidiş – geliş) sağlayacak şekilde, havalimanını, şehrin önemli toplu taşım aktarma merkezleri ve kent içi raylı sistem hatlarıyla entegrasyonunu sağlayacaktır.

Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı kapsamında yapılan mevcut Kuyubaşı İstasyonu yanında projelendirilen Yeni Kuyubaşı İstasyonunda bulunan kuyruk tünelıne aktarmasız bağlantı sağlanacaktır.

Keçiören Metro Hattına gelecek olan yolcu potansiyeli bu hattın yapılması ile hafifletilecektir.

Esenboğa Havalimanı yanında Yıldırım Beyazıt Üniversitesine de aktarmasız hızlı erişim sağlanmakla birlikte bu proje kapsamında Yıldırım Beyazıt Üniversitesi istasyonu yakınlarında bir depo sahası da projelendirilecektir.

Ankara Metroları Araç Alımı

- 13.08.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
- Projede Araçların gövdesi, paslanmaz çelikten imal edilecektir. Bu iş kapsamında Ankara Metroları araçlarının yenilenmesi amacıyla 324 adet (108 set) araç imal edilecektir. Söz konusu araçların 177 adedi (59 set) Çin'de üretilmiş olup, 147 adedinin (49 set) ise Mayıs 2017'de üretimine Türkiye'de başlanmıştır. Eylül 2018 sonuna kadar üretimi tamamlanarak testleri başarı ile geçen 222 adet (74 set) araç Ankara Büyükşehir Belediyesine teslim edilmiştir. Gövde dahil, ilk 75 araçta minimum %30 yerli katkı oranı, kalan araçlarda minimum %51 yerli katkı oranı şart olarak belirtilmiştir.





Ankara Metro Araçları

İSTANBUL METROLARI

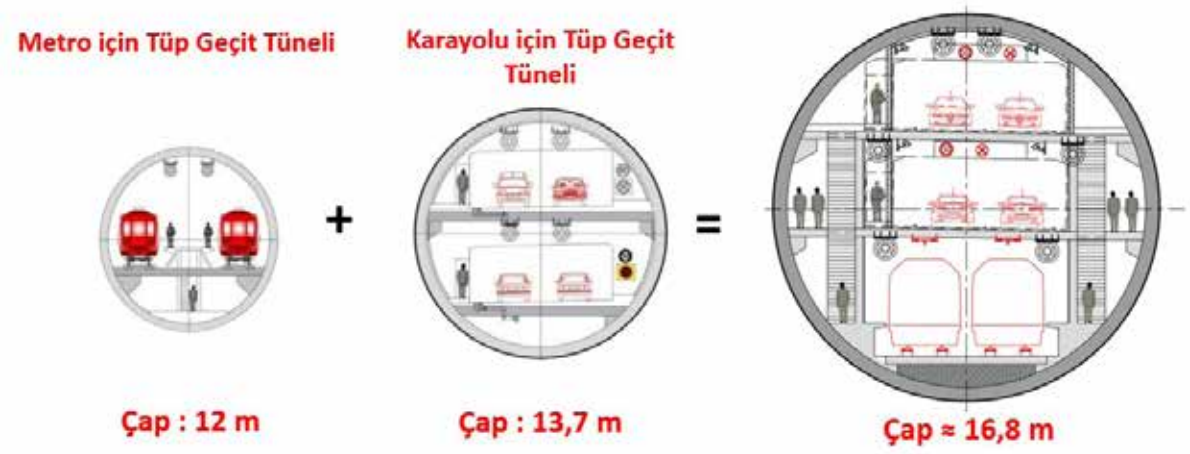
Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli (Etüt-Proje)



Etüt, Proje, Mühendislik ve Danışmanlık Hizmetleri Sözleşmesi 17.05.2017 tarihinde imzalanan proje için İstanbul Boğazında Jeofizik Etüt ve Batimetrik Harita Alımı tamamlanmıştır. Revize güzergah ve kesit optimizasyonu sonucunda Anadolu ve Avrupa yakalarında tespit edilen yeni portal alanları ile 3 katlı tünel lansmana oranla (6.500 m.) yaklaşık 2 km kısalacaktır. (Yaklaşık 4.300 m.)

Projelendirme faaliyetleri tamamlanmış olup, Cumhurbaşkanlığı Kararı yetkilendirmesi sonrasında YİD ile yapım ihalesinin ilanı planlanmaktadır.

DÜNYADA İLK DEFA! 1 TÜNEL 3 KAT!
1 ŞEHİR 2 KITA 3 KATLI TÜNEL!

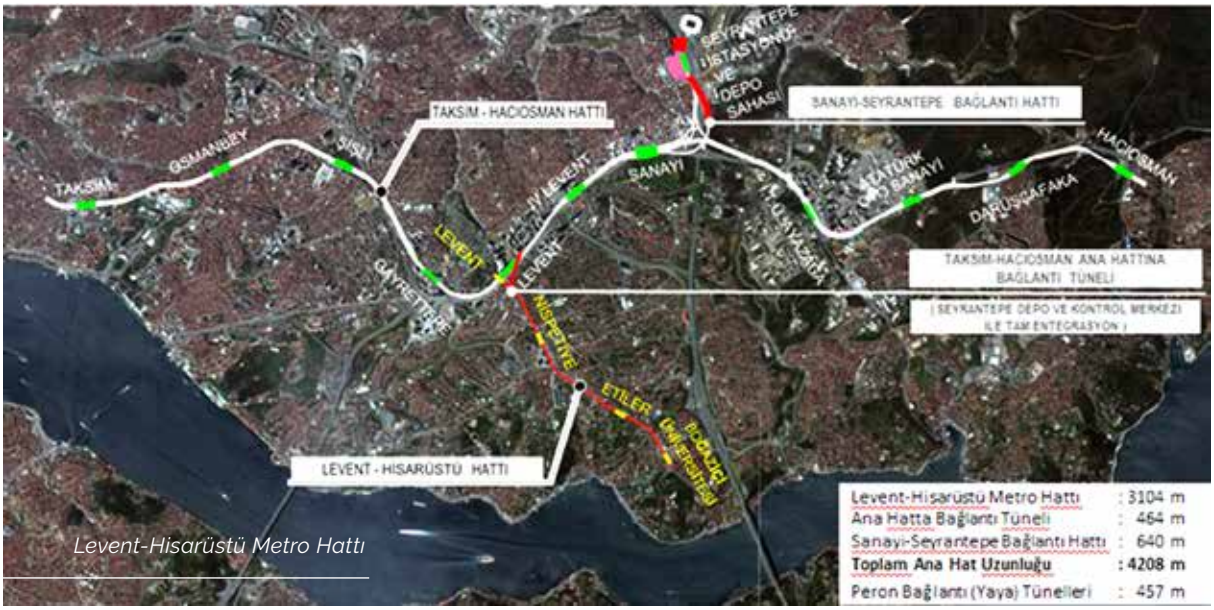


TÜRKİYE'DE İLK DEFA! YAP-İŞLET-DEVRET MODELLİ METRO!

Teknik Özellikleri:

- Etüt-Proje Başlangıç-Bitiş: 29.05.2017-07.12.2018
- Hat uzunluğu: 30,2 km. (Raylı Sistem Kesimi)
- 16 km. (Karayolu Kesimi)
- İstasyon Sayısı: 15
- Tasarım Hızı: 120 km/s (Raylı Sistem Kesimi)
- 70 km/s (Karayolu Kesimi)
- Kapasite: 75.000 yolcu/s (Raylı Sistem Kapasitesi)
- 120.000 yolcu/g (Karayolu Tünel Kapasitesi)

Levent-Hisarüstü Metro Hattı



Levent-Hisarüstü Metro Hattı

- 4.208 m.lik ve 4 istasyondan oluşan metro hattından oluşmaktadır.
- 14 ayda 4 km. tünel kazısı bitirilmiştir.
- Levent-Hisarüstü arası 19 Nisan 2015 tarihinde işletmeye açılmıştır. Sanayi-Seyrantepe arası 10 Eylül 2015 tarihinde Kısmi Geçici Kabulü (sinyal sistemi hariç) yapılmış olup 11 Eylül 2015 tarihinde yolculu işletmeye başlanmıştır.


İlk tren sürüş denemesi


Etiler İstasyonu


Levent İstasyonu





Boğaziçi Üniversitesi İstasyonu



Sanayi-Seyrantepe yolculu işletme

Bakırköy (İDO) - Bahçelievler - Kirazlı Metrosu

Ağır metro sınıfında yüksek taşıma kapasiteli (günde 1 milyon yolcu/yıl) metro hattı projesidir. 8,9 km uzunluğundaki metro hattının inşaatı ile elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alma işleri yapılmaktadır. 13.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır.



- 8.9 km hat uzunluğu
- 7 istasyon

Bakırköy (İDO)-Bağcılar (Kirazlı) Metro Hattı

İstanbul Yeni Havalimanı Demiryolu Bağlantısı



İstanbul Yeni Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

Gayrettepe - Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

- Proje Bedeli : 5.486.918.000 TL
- Başlangıç-Bitiş : 09.12.2016-24.11.2019
- Hat Uzunluğu : 37,5 km
- İstasyon Sayısı : 9
- Tasarım Hızı : 120 km/saat
- Yolcu kapasitesi : 600.000 yolcu/gün

İstanbul Yeni Havalimanına Gayrettepe'den 30 dk' nın altında erişim sağlanacaktır. 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır.

Yeni Havalimanı - Halkalı Raylı Sistem Bağlantısı

- Proje Bedeli : 3.631.297
- Başlangıç-Bitiş :14.03.2018-22.04.2022
- Hat Uzunluğu : 27 km
- İstasyon Sayısı : 6
- Yolcu Kapasitesi : 600.000 yolcu/gün
- Tasarım hızı : 120km/saat

İstanbul Yeni Havalimanına Halkalı'dan 30 dk' nın altında erişim sağlanacaktır. 14.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Araç Alımı:

Toplam 176 adet araç alım için ihale hazırlıkları devam etmektedir.

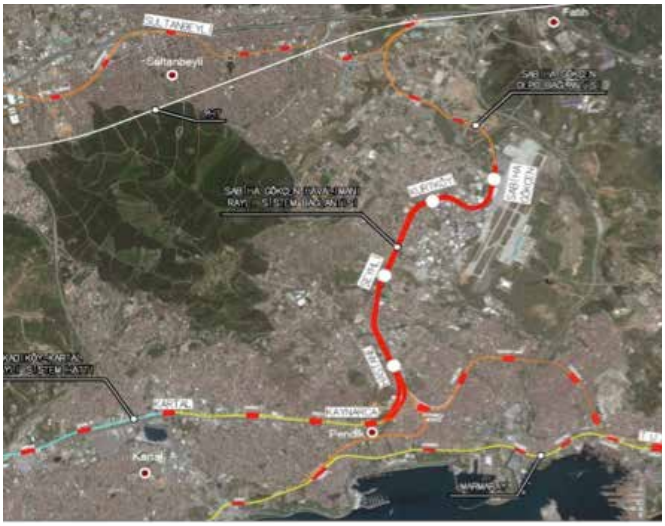
Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

- **Proje Bedeli** : 1.006.252.000 TL (2015 yatırım programına yer alan bedel)
- **Sözleşme Bedeli** : 169.500.810,80 Euro
- **İş Bitim Tarihi** : 20.09.2019
- **Hat Boyu** : 7400 m.
- **Hat Sayısı** : Çift Hat-Elektrikli-Sinyalizasyonlu.
- **Proje Hızı** : 80 km/sa.
- **İstasyon Sayısı** : 4 adet.

Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektro mekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır.

İstanbul'un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşımla Sabiha Gökçen Havalimanı'na ulaşacaktır. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro Hattına bağlantı sağlanacaktır.

Çekmeköy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları;



Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak.

04.12.2014 tarihinde "Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı İnşaat ve Elektromekanik Sistemler Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri" işi ihalesi yapılmış olup 04.03.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 16.03.2015 yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır. Projenin Sözleşmeye göre iş bitim tarihi 20.09.2019'dur.



Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi

Antalya-Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi

Teknik Özellikler

Meydan-Havaalanı-Expo Tramvay Projesi 19,1 km uzunluğundadır.

Projenin Amacı ve Faydaları:

Antalya II. Aşama (Meydan-Havaalanı-Expo 2016) 19,1 km. uzunluğunda 15 istasyondan oluşan raylı sistem projesidir. Mevcut 1. Aşama Tramvay hattına entegre olarak yapılmakta olan projeyle; Antalya şehir merkezinin Antalya Havalimanına ve EXPO 2016'ya kesintisiz bağlantısı sağlanmaktadır.

09.09.2015 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 17.09.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmış olup sözleşme süresi 450 gün'dür. 25 Temmuz 2017 tarihinde iş bitirilmiştir. Meydan-Havaalanı-EXPO güzergahındaki yaklaşık 19 km çift hat raylı sistemin altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işlemi tamamlanarak 22.04.2016 tarihinde açılışı gerçekleştirilmiş ve 2016 Haziran ayı içerisinde de yolculu işletmeye başlanılmıştır. 25 Temmuz 2017 tarihi itibariyle yapım işinin süresi tamamlanmış olup, Geçici Kabul ve Devir işlemleri 23.08.2017 tarihinde tamamlanmıştır.

Konya Raylı Sistem Hattı

01.04.2015 tarih ve 2015/7505 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; Kampüs-Beyhekim-Yenigar-Gar-Meram Bel. HRS hattı yapım işi (21.7 km) Necmettin Erbakan Üniversitesi-Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Cad.-Meram Bel HRS Yapım işi (21.1 km) toplam 42.8 km'lik hattın devri alınmıştır.

Konya hafif raylı sistem hatları tek başlık altında değerlendirilmektedir. Proje Etüt-Proje işi olarak 2015 yılı yatırım programına dahil edilmiştir. Konya Raylı Sistem Hatları Etüt Proje Tutarı 2018 yatırım programında 3.140.605.000 TL belirlenmiştir. 29.01.2016 tarihinde Etüt-Proje Sözleşmesi imzalanmıştır. 05.08.2017 tarihinde proje tamamlanmıştır. 1. etap Necmettin Erbakan Üniversitesi Beyşehir-Yeni YHT-Fetih Cad-Meram Bel: HRS 2018 yatırım programında yer almıştır.



Konya Raylı Sistem Hattı

Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS Hattı

Mevcut Üniversite-Alaaddin arasındaki tramvay hattına yönelik ileriki yıllarda oluşacak yolculuk talebi karşılanacaktır. Yeni yapılacak YHT Garını geçerek mevcut Gara ve Meram Belediyesine hizmet etmesi planlanan 21.7 km'lik Hafif Raylı Sistem hattıdır. Toplam ana hat uzunluğu 21.7 km

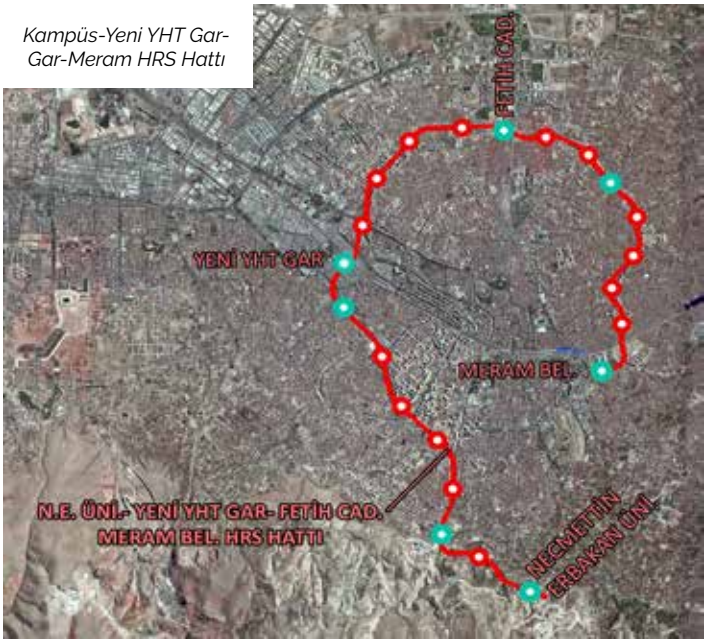


Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS Hattı

Necmettin Erbakan Ün.-Beyşehir -Yeni YHT-Fetih Cad.-Meram Bel HRS Hattı

21.1 km'lik uzunluğundaki hat, Kampüs-Beyhekim-Yeni YHT Gar-Gar-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin-Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır.

Kampüs-Yeni YHT Gar-Gar-Meram HRS Hattı



İzmir Körfez Geçişi (İZKARAY)

İzmir Körfez Geçişinin tamamlanması ile İzmir Kenti kuzey aksından gelen trafik kent içine girmeden İzmir Körfezi güney aksına ulaşım sağlanmış olacaktır.İzmir Körfez Geçişi Projesi kapsamında 12 km otoyol ve 16 km raylı sistem güzergahı bulunmaktadır. Otoyol güzergahının 5 km'si karada, 7 km'si deniz kesimindedir.

Deniz kesiminde yaklaşık 4,2 km uzunluğunda Körfez Köprüsü, 1,9 km uzunluğunda Batırma Tüp Tünel ve bu iki yapıyı birbirine bağlayan 0.8 km uzunluğunda Yapay Ada yer almaktadır. Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi; Kuzeyde Çevre Otoyolu, Atatürk Organize Sanayi Bölgesinden, Güneyde İnciraltı Mevkiinde Çeşme otoyolu ile birleşecektir.

04.04.2017 tarihinde ÇED olumlu raporu alınmıştır. YPK kararı alınarak YİD modeli ile ihalesi planlanmaktadır.

Karayolu ve raylı sistem olarak planlanan İzmir Körfez Geçişi, her iki yakada mevcut veya planlanan metro ve banliyö raylı sistemlerinin de aynı şekilde bağlantısını sağlayacaktır.

Halkapınar-Otogar Metro Hattı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 4,5 km
- İstasyon Sayısı: 5
- Tasarım Hızı: 80 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 360.000 yolcu/g

Otogar, Altındağ, Çamdibi, Vakıf ve Halkapınar istasyonlarının olacağı çift hatlı raylı sistem yapılacaktır. Etüt-Proje faaliyetleri tamamlanmış olup, yapımının Bakanlığımızca üstlenilmesine yönelik olarak Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır.

Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 7 km
- İstasyon Sayısı: 10
- Tasarım Hızı: 50 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 210.000 yolcu/g

Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimiyle Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantıları sağlanmış olacaktır. Hattın yapımı için Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüş ve protokol imzalanmıştır.

Ankara Keçiören Kuyubaşı-Esenboğa Havalimanı-Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Raylı Sistem Bağlantısı



Teknik Özellikler

- Hat Uzunluğu: 26,2 km
- İstasyon Sayısı: 7
- Tasarım Hızı: 120 km/s
- Yolcu Kapasitesi: 700.000 yolcu/g

Mevcut Tandoğan – Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

Etüt-proje işi tamamlanmış olup, Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmesine karar verilmiştir.

Erzurum Tramvay Hattı Projesi



Erzurum ili 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde Omurga 1 ve 2 olarak yer alan Gar, Üniversite, Hastaneler ve Konut alanları gibi yolculuk çekim merkezlerini kent merkezi ve birbirleri ile bağlantısının ve entegrasyonunun sağlanması hedeflenmiştir. Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını mütakip inşaatının gerçekleştirilmesiyle birlikte Üniversite, Gar, Hastaneler, Konut alanları ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

Erzincan Tramvay Hattı Projesi



Erzincan İli 2017 yılı Ulaşım Ana Planı Öngörülerinde yer alan, tüm terminal noktaları (havaalanı, hızlı tren garı, otogar) ve 25.000'nin üzerinde öğrencisi bulunan Erzincan Üniversitesinin şehir merkezi ile en hızlı ve rahat şekilde bağlantısının sağlanması hedeflenmiştir. Etüt proje çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını müteakip inşaatının gerçekleştirilmesi ile birlikte, Üniversite, Otogar, Havaalanı ve şehir merkezi arasında kesintisiz ulaşım imkanı sağlanacaktır. yolcuların Tramvay konforu ile ulaşımlarını sağlayarak trafik rahatlatılarak şehir merkezinin yayalaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Çevreye salınan zararlı emisyon ve gürültü azaltılacaktır.

Yerel Yönetim İşbirliği İle Yapılan Raylı Toplu Taşıma Projeleri

Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak kent içi ulaşımda metro standardında yolcu taşımacılığı sağlayabilmek için EGERAY ve GAZİRAY Projeleri geliştirilmiştir. Ayrıca Ankara'da TCDD tarafından BAŞKENTRAY Projesi işletmeye açılmıştır.

- EGERAY/İZBAN
- GAZİRAY
- BAŞKENTRAY



Harita 16.Egeray

Egeray/İzban

İzmir'in trafik sorununa kalıcı bir çözüm üretmek amacıyla Bakanlığımız, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı işbirliğine gidilerek EGERAY Projesi hayata geçirilmiştir. TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından metro standardında ortak banliyö işletmeciliği yapılması için Belediye ile %50'şer hisseli ortak bir şirket (İZBAN A.Ş.) kurulmuştur.

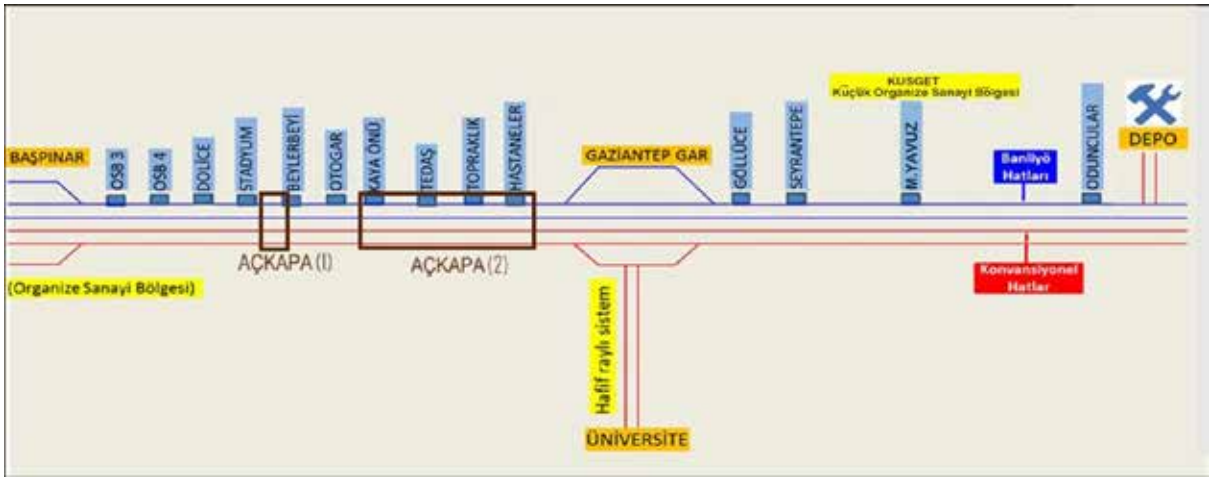
Aliağa'dan başlayarak; Menemen, Çiğli, Karşıyaka, Alsancak, Adnan Menderes Havaalanı ve Cumaovası'na kadar olan 80 km'lik çift hatta 32 adet istasyonlu, yüksek standartta banliyö işletmeciliğinin ilk etabı 2010 yılında faaliyete geçirilmiştir. Mevcut sistemin güneyde Cumaovası'ndan-Tepeköy'e uzatılması amacıyla 2016 yılında 80 km'lik banliyö hattı 30 km'lik ilaveyle 110 km'ye, istasyon sayısı da 32 'den 38'e çıkarılmıştır.

2014 yılında Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği tarafından "En iyi işbirliği" ödülüne layık görülen İZBAN'ın işletmeye açıldığı 2010 yılından bugüne kadar Aliağa-Cumaovası-Tepeköy arasında 482 milyon yolcu seyahat etmiştir.

TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ile yapılan protokol gereği metro standardındaki banliyö işletmeciliğini Tepeköy'den Selçuk'a uzatılması planlanmıştır.

26 km'lik Tepeköy-Selçuk hattının 08.09.2017 tarihinde hizmete açılması ile banliyö işletmeciliği yapılan hat kesimi 136 km'ye çıkarılarak İZBAN seferleri Selçuk'a uzatılmıştır. İZBAN istasyon sayısı 32'den 40'a çıkarılmıştır.

Söz konusu banliyö hattını Aliağa'dan, Çandarlı liman bağlantısı- Bergama'ya (50 km) uzatılmasına yönelik altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Aliağa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk arasında yapılan banliyö işletmeciliği 50 km'lik Aliağa-Bergama kesiminin de ilave edilmesi ile 186 km'ye çıkarılmış olacaktır.



Şekil 5. Gaziray Banliyö Hattı

Gaziray

Organize Sanayi Bölgesinden başlayıp Küçük Sanayi Bölgesine kadar uzanan 25,5 kilometrelik bir banliyö hattı yapılması için Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile yapılan protokol dahilinde, OSB'deki Başpınar İstasyonundan başlayıp, Gaziantep merkezden geçerek Küçük Sanayi Bölgesindeki Mustafayavuz'a ulaşacaktır. Tamamlandığında günlük 358.000 yolcuya hizmet vermesi planlanan projenin yapımı devam etmektedir (Şekil 5).

Başkentray

Ankara, YHT işletmeciliğinin merkezi olacağı için, şehrin doğusunda ve batısında yük ve yolcu taşımacılığında yeterli trafik kapasitesi oluşturmak ve Sincan-Kayaş arası banliyö işletmeciliğinde metro standardında çağdaş bir hizmet verebilmek amacıyla BAŞKENTRAY Projesi geliştirilmiştir.

Proje ile Ankaray ve metroya bağlantı sağlanacaktır. YHT trenleri ile konvansiyonel yolcu-yük trenlerinin ve Sincan-Kayaş arasında banliyö trenlerinin daha konforlu ve düzenli çalışabilmesi için Ankara-Behiçbey arası altı hat ve Behiçbey-Sincan arası beş hat ve Ankara-Kayaş arası ise dört hat olacak şekilde projelendirilmiştir. Proje kapsamında, engelli vatandaşlarımızın erişim ihtiyaçları dikkate alınarak 24 istasyon binası ve bekleme peronu ile alt-üst geçitler yapılmıştır. Mevcut peronlar yeniden düzenlenerek metro standardına getirilmiştir.







Başkentray İstasyonları

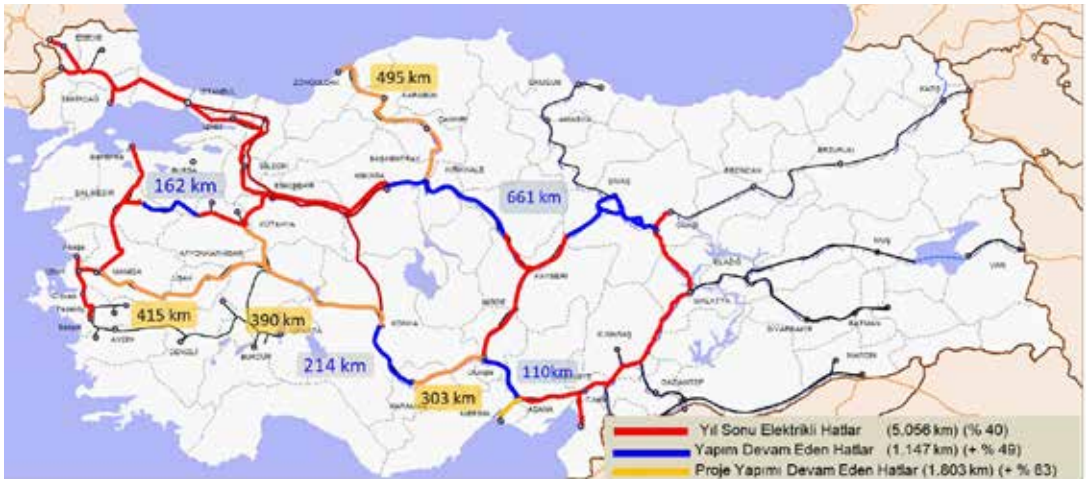
SİNYALİZASYON VE ELEKTRİFİKASYON YAPIM PROJELERİ

Hat kapasitesini arttırmak, işletme maliyetini düşürmek, karbon salımını azaltmak, güvenli taşımacılığı sağlamak, ulaşımda elektrik enerjisini kullanarak dışa bağımlılığı azaltmak, zaman ve personel tasarrufu sağlamak amacıyla 2003 yılı itibarıyla %78'i sinyalsiz ve %80'i elektriksiz olan konvansiyonel hatlarımızın sinyalli ve elektrikli hale getirilmesi çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda; toplam demiryolu ağının %44'ü sinyalli %40'ı elektrikli hale getirilmiştir. Ayrıca 2.323 km'de sinyalizasyon ve 1.147 km'de ise elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir (Harita 17-18).

Söz konusu elektrifikasyon ve sinyalizasyon yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla mevcut konvansiyonel hatlarımızın elektrifikasyonda oranı %49, sinyalizasyonda ise %60 olacaktır. Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon projelerinde yerli katkıyı artırmak ve millileştirme stratejisi kapsamında yapılan çalışmaların sonuçları alınmaya başlanmıştır.



Harita 17. Sinyalizasyon Yapımı



Harita 18. Elektrifikasyon Yapımı

Elektrifikasyon projelerinde maliyet avantajı sağlanması, yyerli firmaların (4734 sayılı Kamu İhale Kanununda öngörülen yerli istekliler lehine %15 maliyet avantajı verilerek) desteklenmesi ve yerlilik oranının artırılması amacıyla projeler belirli uzunlukta kısımlara ayrılarak ihaleleri gerçekleştirilmiştir.



Sinyalizasyon Sistemleri



Elektrifikasyon Sistemleri

Konvansiyonel Hatta Yapımı Devam Eden Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Yapımı Projeleri

Yapılan ve halen inşası devam eden Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon projelerindeki gelişmeler ise şöyledir;

- **Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice, Adana-Toprakkale Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** bu koridorda yük trafiğinin yoğun olması nedeniyle yapımına başlanılan sinyalizasyon çalışmalarında %99 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Mersin-Adana (134 km) kesimi hariç proje kapsamındaki diğer bölgelerde (447 km) sinyalli işletmeciliğe geçilmiştir. Ayrıca bu kesimde elektrifikasyon yapımı da devam etmekte olup, %96 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Adana-Yenice ve Niğde-Boğazköprü kesimleri işletmeye açılmıştır.
- **Irmak-Karabük-Zonguldak Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Karabük-Zonguldak arası rehabilitasyon ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Hattın elektrifikasyon proje çalışmaları tamamlanma aşamasındadır.
- **Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesi;** Sinyalizasyon ve elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir. Sinyalizasyonda %77 fiziki ilerleme sağlanmış olup 2018 yılı içerisinde yapımı tamamlanan Eskişehir-Kütahya (Alayurt) devreye alınmıştır. Elektrifikasyonda %93 fiziki ilerleme sağlanmış olup, Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı/Tunçbilek hat kesimi işletmeye açılmıştır.
- **Bandırma-Balıkesir-Manisa Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Sinyalizasyonda %76 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Elektrifikasyonu ise tamamlanmış olup işletmeye alınmıştır.
- **Kayaş–Irmak–Kırıkkale–Çetinkaya Elektrifikasyon Projesi;** Elektrifikasyon yapımında %80 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Şefaatli-Boğazköprü (122km), Boğazköprü-Karaözü ve Kayseri Kuzey geçişi (120 km), Karaözü-Hanlı (75 km) kesimleri devreye alınmıştır.
- **Tekirdağ-Muratlı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesi;** Projenin sinyalizasyon kısmında test ve devreye alma çalışmaları tamamlanarak işletmeye alınmıştır.
- **Konya-Karaman-Ulukışla Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Konya-Karaman arasında elektrifikasyon yapımı tamamlanmış olup Karaman-Ulukışla arasında projelendirme çalışmaları devam etmektedir. Konya-Karaman arasında sinyalizasyonda %20 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- **Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Elektrifikasyon ve Sinyalizasyon Projesi;** Elektrifikasyon yapımı proje çalışmaları devam etmektedir. Sinyalizasyon yapımı için proje çalışmaları tamamlanmış olup ihale hazırlıkları devam etmektedir.
- **Samsun-Sivas (Kalın) Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi;** Modernizasyon Projesi kapsamında hattın iyileştirilmesi ile sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesislerinin kurulumu sağlanacaktır. Altyapı ve Üstyapı kabul işlemleri başlamıştır. 2018 yılı sonuna kadar sinyalli işletmeye alınması planlanmaktadır.

Milli Sinyalizasyon Projesi

- Ülkemizde ilk defa demiryolu projelerinde, yurt dışından temin edilen sinyalizasyon sistemlerinin millileştirilmesi amacı ile TÜBİTAK 1007 Programı kapsamında; TCDD, TÜBİTAK BİLGEM ve İTÜ işbirliği ile Milli Demiryolu Sinyalizasyon Projesi (UDSP) başarıyla tamamlanmış olup Mithatpaşa (Adapazarı) istasyonunda prototip çalışma tamamlanarak, devreye alınmıştır.
- Proje kapsamında, sinyalizasyon sistemlerinin en mühim unsuru kabul edilen anklaşman sistemi (sinyalizasyon sistemi karar merkezi), trafik kontrol merkezi ve donanım simülatörü olmak üzere üç ana bileşen geliştirilmiştir.
- Milli Demiryolu Sinyalizasyon Sisteminin yurt genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmekte olup, Afyon-Denizli-Isparta/ Burdur ve Denizli-Ortaklar arasında milli sinyalizasyonda imalat çalışmaları devam etmektedir. Bu hattın tamamlanmasıyla ilk defa şebekemizde bir ana hat kesiminde tamamı milli tasarım ve dizayna sahip olan bir sinyal projesi yapılmış olacaktır.
- Proje kapsamında; Denizli-Ortaklar hattında Horsunlu-Buharkent istasyonları devreye alınmıştır. Milli sinyal anklaşman sistemleri TÜBİTAK tarafından, yol boyu sinyalizasyon çalışmaları da TCDD tarafından yapılmaktadır.



Milli Sinyalizasyon Sistemi

YERLİ DEMİRYOLU SANAYİİNİN GELİŞTİRİLMESİ

Adapazarı Hızlı Tren Fabrikasının Kurulması

Türkiye'de teknolojisi bulunmayan her türlü Elektrikli Tren Dizisi ve Kentiçi Raylı Taşımacılık Vasıtaları ile Hızlı Tren Setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini yapmak üzere Hyundai-ROTEM (Güney Kore), TCDD ve yerli özel sektör kuruluşları ortaklığı ile 2006 yılında Hyundai-Eurotem şirketi kurulmuştur.

Hızlı tren setleri ve modern metro araçları üretecek şekilde tasarlanan fabrikada İstanbul Metrosuna ait 92 vagondan 84'ü ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait 32 set banliyö treninin 96 araçtan 75'inin kısmi üretimi ve montajı bu tesislerde gerçekleştirilmiştir. İstanbul Yenikapı Metro Hattında hizmet verecek olan alüminyum gövdeli 68 araçtan oluşan 17 tren setinin proje çalışmaları devam etmektedir.



Adapazarı Hızlı Tren Fabrikası

Marmaray araçlarından (440 adet) 300 adedinin üretimleri gerçekleştirilmiştir. İZBAN'ın siparişi olan 190 araçlık 38 adet tren setinin üretimi gerçekleştirilip teslim edilmiştir. Ayrıca İzmir Büyükşehir Belediyesine ve Antalya Büyükşehir Belediyesine yönelik tren setlerinin 90 araçtan oluşan 18 seti imal edilerek teslim edilmiştir.

İstanbul-Yenikapı metrosu için alüminyum gövdeli 68 araç-17 set imal edilerek teslim edilmiştir.

İBB Mahmutbey metrosu için alüminyum gövdeli 120 araç-30 setin imalat çalışmaları devam etmektedir.



Marmaray Araçları

Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde üretilemeyen her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makasların üretimini gerçekleştirmek üzere 2010 yılında VADEMSAŞ (Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurulmuştur. Şirketin, Çankırı tesislerinde imalata başlanmıştır.

Yılda 600 adet konvansiyonel makas ile 100 adet hızlı tren makası üretim kapasitesi bulunmaktadır.





Çankırı Hızlı Tren Makas Fabrikası

Sivas Modern Beton Travers Fabrikasının Kurulması

Ülkemizde yüksek kapasiteli modern bir beton travers fabrikası kurulması için yürütülen çalışmalar neticesinde; SİTAŞ (Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi) kurularak üretime başlanılmıştır.

Fabrika, yıllık 1.039.500 adet ön germeli beton travers üretim kapasitesine, 8.700 m² kapalı alana ve 11.300 m² açık alana sahiptir.





Sivas Modern Beton Travers Fabrikası

Diğer Yerli Demiryolu Sanayi Yatırımları

TCDD'nin demiryollarında katettiği mesafeye paralel olarak bahsi geçen yerli demiryolu sanayii yatırımları haricinde Bakanlığımızın vermiş olduğu teknik destek sayesinde; küçük bağlantı malzemelerinin üretimleri ülkemizin farklı illerinde bulunan özel sektöre ait fabrikalarca yapılmaktadır. Ülkemizde özel sektöre ait 9 adet Beton Travers Fabrikası bulunmaktadır. Karabük İlinde KARDEMİR A.Ş. tarafından uluslararası standartlarda ray üretimi yapılmaktadır.

Milli Tren Projesi

Milli tren projesi kapsamında milli yüksek hızlı tren seti, yeni nesil milli EMU, DMU ve yeni nesil yük vagonu üretimi ile ilgili olarak 2012 yılında çalışmalara başlanılmıştır.

Milli Yüksek Hızlı Tren: TÜLOMSAŞ' ın Proje Sorumluluğunda sürdürülmekte olup, Konsept Tasarım tamamlanmıştır. Set üretimlerinin SİP (Sanayi İşbirliği Programı) kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır. SİP kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Yeni Nesil Milli EMU ve DMU: Milli EMU görsel ve ön tasarım çalışmaları, komponentlerin teknik şartnameleri, gövde üretim atölyesinin ihale süreci devam etmektedir. TSI (AB Karşılıklı İşletilebilirlik) sertifikasyonu için NoBo seçimi yapılmıştır. Alüminyum gövde üretiminde kullanılacak olan kaynaklık otomasyon sistemleri ve işleme merkezinin ihale süreci devam etmektedir. Prototip üretiminin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ihtiyacı olan 20 adet dizinin siparişi verilmiştir.

Yeni Nesil Milli Yük Vagonu: TÜDEMSAŞ' ta; TSI sertifikalı, yüksek taşıma kapasiteli, yenilikçi, çevre dostu, muadillerine göre en düşük daralı, imalat maliyetleri azaltılmış, bakım maliyetleri düşürülmüş milli yük vagonu prototipi üretilmiş olup 2017 yılında 55 adet, 2018 yılında da 95 adet yeni nesil yük vagonu TCDD Taşımacılık AŞ. ye teslim edilmiştir.

Ayrıca yeni nesil vagonların yurtiçi ve yurtdışına pazarlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.







Milli EMU Tren, Milli DMU Tren ve Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

DEMİRYOLU YENİLEMELERİ VE BAKIM-ONARIM ARACI TEMİNİ

Demiryollarında bir taraftan hızlı ve konvansiyonel hatlar yapılırken, diğer taraftan da mevcut hatların yenilenmesine ağırlık verilmiştir.

Mevcut hatlarımızın yenileme, bakım ve onarımı için ihtiyaç duyulan rayın ülkemizde üretilmesini sağlayabilmek amacıyla Bakanlığımızca KARDEMİR'e teknik destek verilmiş ve bu sayede 60 kg/m'lik raylar üretilerek yol yenilemelerinde ilk kez 60 kg/m'lik raylar ve B70 beton traversler kullanılmaya başlanılmıştır.



Harita 19. Yol Yenilemeleri

Bu çalışmalar kapsamında İzmir-Aydın Hattı 156 yıl sonra altyapısıyla birlikte yenilenmiştir. Ayrıca, Adana-Mersin, Kütahya-Eskişehir ve Gaziantep-Karkamış-Nusaybin arası hatlarda yenilenen yollar arasındadır.

2002 yılından bu yana 10.789 km hattın yol yenileme ve komple bakımı gerçekleştirilmiştir. 2018 yılında 409 km yol yenilemesi planlanmış olup 274 km'si gerçekleştirilmiştir. (Harita 19).

Son 16 yıllık dönemde;

Makine parkımıza 134 adet yol tamir makinası ve 23 adet iş makinası eklenerek toplam yol ve iş makinası sayımız bu süreçte ıskat edilen makinalar dikkate alındığında 252 adetten 384 adete yükselmiştir.

Toplam 2.184 adet yardımcı yol ekipmanı temin edilerek, 2003 yılında 861 adet olan yardımcı yol ekipmanı sayımız 2.763 adete,

Toplam 942 adet ölçüm aleti temin edilerek 2003 yılında 150 adet olan ölçüm aleti sayımız 1.092 adede çıkartılmıştır.

50 adet poz otosunun 9 adedi teslim alınmıştır. Kalan 41 adedin teslim alınması işlemleri devam ediyor. 8 adet kar küreme makinesinin üretimi tamamlanmıştır. Bu kış testleri yapılacaktır.

1 adet makas panel serme makinesi teslim alındı. 2 adet mobil kaynak makinesinin kabul işleri devam etmektedir.

10 adet Kataner Muayene makinesi, 1 adet Yol Muayene makinesi, 1 adet Tahribatsız Muayene makinası, 10 adet Elevatörlü Atık Vagonunun temin edilmesi ile ilgili üretim ve ihale süreçleri devam etmektedir.

Bu makinalara ilave olarak, 2 adet Derayman Vinç Seti için sözleşme imzalanmıştır. 1 adet Test Ölçüm Treninin temini için ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Yeni temin edilen modern yol ve iş makinalarının bakımlarının yapılması amacı ile Ankara Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü'nün modernize edilmesi için etüt ve proje çalışmaları tamamlanmış olup, ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.



Yenilenen Demiryolları

ÇEKEN- ÇEKİLEN ARAÇLARIN TEMİN VE MODERNİZASYONU

Demiryolu inovasyon atılımı mevcut diğer donanımlıları da göz ardı etmeyecek şekilde yenilenerek taçlandırılmaktadır. Bu kapsamda çeken-çekilen araçlarımızdan lokomotif ve yük vagonu filosunun gençleştirilmesi imalat ve temin çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürülmektedir.

YHT Setleri Temini

Açılan yüksek hızlı demiryolu hatlarımızda yolcu taşımacılığı yapmak için 250 km/saat hıza uygun 6'şar vagondan oluşan 411 yolcu taşıma kapasiteli 12 adet yüksek hızlı tren seti 2009 yılından bu yana Ankara-Eskişehir-İstanbul ve Ankara-Konya YHT hatlarımızda hizmet vermektedir.

7 adet çok yüksek hızlı tren temin edilerek 2015 yılından itibaren peyderpey YHT hatlarımızda hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca, TCDD yatırım programında olan 106 adet YHT seti temin projesi kapsamında;

- 10 adet YHT setinin sözleşmesi imzalanmış olup üretimi devam etmektedir.
- Kalan 96 adet YHT setinin temini ve üretimi SİP (Sanayi İşbirliği Programı) Projesi kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilecektir.



YHT seti

Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren işletmeye alınan 12 adet tren seti; saatte 250 km hız yapabilen, 411 kişi taşıma kapasiteli, 6'şar adet vagondan müteşekkildir. Vagonlar business ve 1. sınıf olmak üzere iki tip olup, koltuklar business vagonlarda 2+1, 1. sınıf vagonlarda ise 2+2 olarak dizayn edilmiştir. Vagonlarda entegre TFT ekran, klima, tren izleme, anons, müzik ve görsel yayın sistemi yer almaktadır. 1. sınıf vagonlarda ayrıca engelli yolcular için düzenlenmiş bölümler mevcuttur.

Temin edilen ve işletmeye alınan YHT setlerinden bir adedi; saatte 320 km hız yapabilen, 446 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.

Kalan 6 adedi, saatte 300 km hız yapabilen, 483 kişi yolcu kapasiteli, 8'er adet vagondan müteşekkildir.





YHT seti

Anahat Lokomotif Temini

2003 yılında blok tren işletmeciliğine geçişle birlikte yük taşıma kapasitesinin artırılması için TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta General Motor (GM) Lisansı ve %51 yerlilik oranıyla 2003-2009 yılları arasında toplam 89 adet dizel anahat lokomotifi imal edilmiştir.



Dizel Ana Hat Lokomotifi (Tülomsaş

Yine TCDD'nin bağlı ortaklığı olan TÜLOMSAŞ'ta Hyundai Rotem lisansı ile 80 adet elektrikli lokomotif üretilerek servise verilmiştir. Bu lokomotiflerden; 8 adedi Güney Kore'de imalatı tamamlanarak ülkemize getirilmiş 72 adedi ise TÜLOMSAŞ'da üretilerek TCDD/TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslim edilmiştir.

Elektrikli Ana Hat Lokomotifi



Ayrıca 9 adedi Almanya, 1 adedi Amerika ve 1 adedi İngiltere'ye olmak üzere 11 adet lokomotif ihraç edilmiştir. Böylece dizel lokomotif sektöründe TÜLOMSAŞ, GE firması işbirliği ile dünyaya açılmıştır.



DE Dizel Ana Hat Lokomotifi (Tülomsaş)

Yüksek yakıt sarfiyatı ve bakım giderlerine sahip lokomotiflerin servisten çekilebilmesi için yerlerine daha düşük işletme giderlerine sahip TÜLOMSAŞ tarafından üretilen 20 adet dizel anahat lokomotifi işletmeye alınmış olup 20 adet ilave sipariş için TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından Tülomsaş ve GE (General Electric) yetkilileri ile görüşmeler yapılmaktadır.

Elektrikli (EMU) ve Dizel Tren Seti (DMU) Temini

Banliyö hatlarında çalıştırılmak üzere imal ve temini planlanan üçer adet 23000 seri vagondan oluşan 32 set banliyö treninin tamamı teslim alınarak hizmete sunulmuştur.

Orta mesafeli taşımacılıkta kullanılmak üzere temin edilen iki üniteli 12 adet 15000 seri dizel tren setinin tamamıyla yolcu taşımacılığına başlanmış olup, Eskişehir-Kütahya-Tavşanlı ve Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük hatlarında yapılan seferlerde kullanılmaktadır.



Başkentray Elektrikli Tren Seti (EMU)



Dizel Tren Seti DMU

Yerli İlk Dizel Tren Seti

Ülkemiz yerli demiryolu sanayiinin gelişmesi ve dışa bağımlılığın azaltılması için, kısa ve orta mesafeli taşımacılıkta, yolcularımıza daha hızlı ve konforlu bir hizmet sunmak ve işletme maliyetini düşürmek amacıyla araç filomuzun 52 adet dizel tren seti ile yenilenmesi planlanmaktadır. Bu proje, dünya demiryolu pazarında kısa ve orta mesafeli taşımacılıkta kullanılan araçların üretiminde pay sahibi olma hedefimize bizi bir adım daha yaklaştıracaktır.

TÜVASAŞ'ta ilk yerli dizel tren seti olan Anadolu'dan 24 adet 30000 seri set (84 araç) teslim alınmış olup, Adana-Mersin, Adana-Karaman, Basmane-Denizli, Basmane-Ödemiş parkurlarında işletilmektedir. Bunlara ilave olarak 28 setin (124 araç) imalatı devam etmektedir.



Yerli Dizel Tren Seti DMU

Çekilen Araçların İmali ve Modernizasyon

Yolcu ve yük taşımacılığının artırılması amacıyla hem yolcu hem de yük vagonu temin çalışmaları sürdürülmektedir. 2003 yılından bugüne kadar TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. için 9.252 adet yük vagonu ve 155 adet yolcu vagonu imali gerçekleştirilmiştir. Ayrıca 2018 eylül itibari ile 338 adet vagon teslim alınmıştır.

2017 yılında TÜLOMSAŞ ve TÜDEMSAŞ'ta TCDD Taşımacılık A.Ş. için 639 adet yük vagonu imal edilmiştir.



Milli Yük Vagonu







Yük Vagonu

FERİBOT ALIMI, İSKELE TEVSİİ, BAKIM-ONARIM TESİSİ YAPIMI

Ülkemiz üzerinden Avrupa-Asya bağlantısını sağlayan yük koridorunda yaklaşık 75 milyar dolar olan taşımacılık hacminden daha yüksek pay alabilmek amacıyla Van Gölü geçişindeki düşük kapasiteli ve teknik ömrünü doldurmuş eski feribotların yerine 2 adet 50 vagon (4.000 Ton) ve 350 yolcu taşıma kapasiteli feribot alımına karar verilmiştir.

Böylece, yakıt ve personel tasarrufunun yanında Van Gölü'ndeki taşıma kapasitesi ortalama 7 kat artmıştır.

1. Feribot Sultan Alparslan Feribotu Ocak ayında işletmeye alınmıştır. 2. Feribot İdris-i Bitlisi Feribotu'nun üretimi tamamlanmış olup hizmete alınması çalışmaları devam etmektedir.



Van Gölü Geçişi



Van Gölü İdris-i Bitlisi Feribotu



Van Gölü Feribot Geçişi

TREN PLANLAMA VE TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİ PROJESİ

Türk Demiryolu sektörünün Avrupa Birliği mevzuatlarına uygun olarak üye ülkelerle karşılıklı işletilebilirlik teknik şartlarına uyumluluğu sağlayacak reform hareketleri hızlı bir şekilde devam etmekte olup; bu reform hareketleri kapsamında ileri teknolojiye sahip bütün demiryolu ağını kapsayacak şekilde merkezi yeni bir tren planlama, merkezi trafik izleme ve YHT hatları için etkin bir entegre trafik yönetim sisteminin geliştirilmesi, uygulanması, yüklenmesi ve devreye alınması amaçlanmıştır. 27.03.2014 tarihinde projeye başlanılmış olup; Aralık 2018'de projenin tamamlanması planlanmaktadır.



Tren Planlama ve Trafik Yönetim Sistemi

GAR VE İSTASYONLARIN MODERNİZASYONU

Garlarımızın kent merkezlerinde cazibe merkezi haline getirilmesi için 2003 yılından bugüne kadar gar ve istasyonlarımızın bakımı planlı bir şekilde yapılmakta olup ve onarımlar sonrasında bu gar ve istasyonlar kurumsal kimliğe ve engelli erişebilirliğine uygun hale getirilmektedir.



Gar ve İstasyon

İşletme Faaliyetleri

EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİNİN KURUMSAL KÜLTÜR HALİNE GETİRİLMESİ

Ülkemizde yüksek hızlı tren seferlerinin 2009 yılında başlaması ile birlikte daha da önem kazanan emniyet hizmetlerinin daha etkin yürütülmesi için Emniyet Yönetim Sisteminin (EYS) kurulması hedeflenmiştir.

Ayrıca demiryollarının serbestleşmesini de kapsayan yeni Demiryolu Kanunu ile piyasaya girecek yeni aktörlere altyapı yöneticisi olan TCDD arasındaki ilişkilerin daha sağlıklı yürütülmesi konusunda EYS sisteminin önemli katkı sağlaması hedeflenmektedir.

Emniyet Yönetim Sistemleri; altyapı yöneticisi ve demiryolu tren işletmecileri tarafından Ulusal Emniyet Kuralları ve karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerinde belirtilen emniyet gereklilikleri ile uyumlu olarak genel yapının kurulması, izlenmesi ve iyileştirilmesini sağlayan organizasyonlardır.

Genel hatlarıyla EYS sistemleri; demiryolu alanında karar veren yöneticilere bir süreç önermekte ve bu süreç yoluyla demiryolu emniyetini tehdit eden risklerin kabul edilebilir düzeylere indirilmesi amaçlanmaktadır.

Artan YHT seferleri ile birlikte, Avrupa Birliği ülkelerinde 2004 yılından itibaren uygulanması zorunlu hale getirilen 2004/49/EC sayılı Demiryolu Emniyet Direktifine uygun olarak YHT Bölge Müdürlüğünde Emniyet Yönetim Sistemi Kurulması çalışmalarına başlanmıştır. 2011-2012 yılları arasındaki 18 aylık sürede İstanbul Üniversitesi'nin koordinatörlüğünde TCDD, Avusturya Demiryolları (ÖBB) Emniyet Yönetim Sistemi uzmanları ile Alman uzmanlardan oluşan 27 kişilik bir ekiple birlikte çalışılarak Emniyet Yönetim Sistemi kurulmuş ve uygulama aşamasına geçilmiştir. Bunun dışında çeşitli ülke demiryolu sistemleri ve özellikle EYS uygulamaları incelenerek Türkiye'deki EYS uygulaması şekillendirilmektedir. (Şekil 6).

Yine aynı hedef doğrultusunda Emniyet Yönetim Sisteminin tüm TCDD şebekesinde kurulması





Emniyet Yönetim Sisteminin Kurumsal Kültür Haline Getirilmesi



Şekil 6.Emniyet Yönetim Sistemi Temel Esaslarından Sürekli İyileştirme Sürecinin Girdileri

için TCDD Genel Müdürlüğünde doğrudan Genel Müdüre, Bölge Müdürlüklerinde de doğrudan Bölge Müdürüne bağlı olarak Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) birimleri kurulmuştur.

EKAY birimlerinin misyonu, tüm TCDD hatlarında 2004/49/EC sayılı Avrupa Demiryolu Emniyet Direktifine uygun olarak Emniyet Yönetim Sistemini kurmak, takibini yapmak ve emniyet kültürünü yaygınlaştırarak kaza ve olay sayılarını kabul edilebilir seviyelere çekmektir.

Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) tarafından yayımlanan "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" ve 6461 sayılı Kanun gereği TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye aşağıdaki yetki belgeleri verilmiştir:
01.01.2017-31.12.2026 tarihleri arasında geçerli Demiryolu Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi (DB1 "Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi" ve DB2 "Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi"), 01.01.2017-31.12.2021 tarihleri arasında geçerli Bakımdan Sorumlu Birim Sertifikası (ECM: Yük Vagonlarının Bakımdan Sorumlu Kuruluş Belgesi). TCDD Taşımacılık A.Ş. 19.11.2015 tarihli Demiryolu Emniyet Yönetmeliğine göre üç yıl süreyle Emniyet Sertifikası almaktan muaf tutulmuştur. Bununla birlikte, 15 Aralık 2017 tarihinde DDGM'ye resmi başvuru yapılmış ve söz konusu Emniyet Sertifikasının 2018 yılı içinde alınması öngörülmektedir.

Ayrıca, 06.11.2015 tarihli Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (TMKTDGM) 'nden 18.01.2017-18.01.2022 tarihleri arasında geçerli "Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr)" alınmıştır.

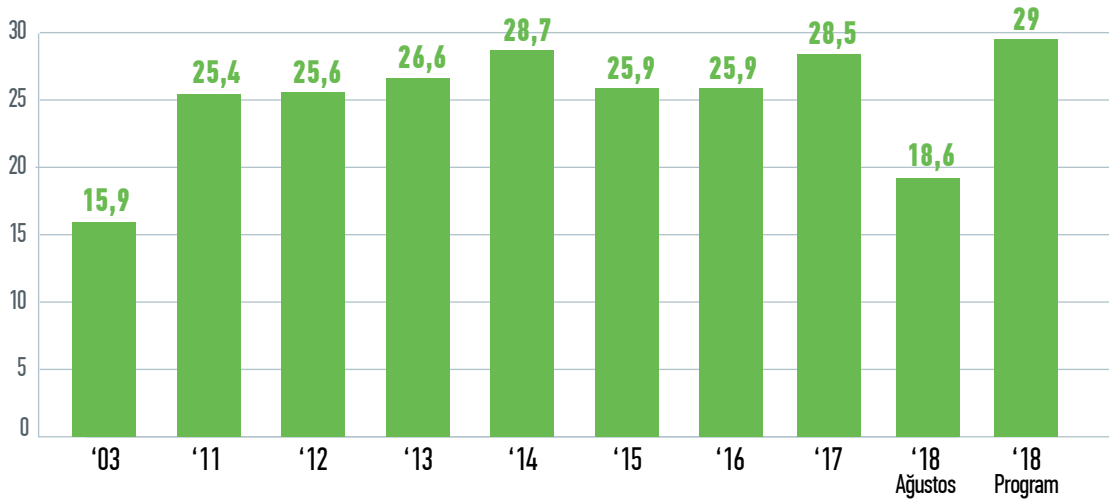
Bu kapsamda, şirketimizde doğrudan Genel Müdüre bağlı olarak Kurumsal Emniyet ve Kalite Yönetimi Dairesi Başkanlığı ve taşra birimlerinde bu Daireye bağlı EKAY Müdürlükleri kurulmuştur. Bu birimler tarafından EKAY kurulumu kapsamında hazırlanan TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne ait "Emniyet Politikası" Genel Müdür tarafından imzalanarak tüm personele duyurulmuştur. Ayrıca TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından;

- Emniyet Kurulları Yönergesi,
- Acil Eylem Yönergesi,
- Kaza İnceleme Yönergesi,
- Risk Yönetimine Dair 1401 Nolu Genel Emir,

hazırlanarak yürürlüğe sokulmuştur.

Yönetmelik kapsamında yapılması gereken diğer iş ve işlemlerin yılsonuna kadar tamamlanarak Emniyet Sertifikası almak üzere Bakanlığımız DDGM'ye başvurulması planlanmaktadır.

Grafik 4 Yük Taşıması (Milyon Ton)



TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Yük Taşımacılığı

Yeni yollar ve iltisak hatlarının yapılması, mevcut yolların yenilenmesi ve özellikle 2004 yılında blok tren işletmeciliğine geçilmesi sonucu yük taşımaları önemli oranda artırılmış, bununla birlikte kaynakların daha etkin kullanımı sağlanmıştır. Kaynakların etkin kullanımı kapsamında taşıma maliyetlerinin azaltılmasıyla birlikte müşteri memnuniyeti de önemli ölçüde artırılmıştır.

Yük taşıma miktarlarında her geçen yıl artışlar kaydedilmiştir. 2003 yılında 15,9 milyon ton yük taşınırken, 2018 yılı Ağustos ayı itibari ile taşınan yük miktarı 18.6 milyon ton olmuştur. 2018 yılında 29 milyon ton yük taşınması hedeflenmiştir. (**Grafik 4**).

Bakanlığımızın hedefleri arasında yer alan özel sektörün demiryolu sektörüne katılımını sağlama konusundaki çalışmalardan da olumlu sonuçlar alınmaya başlanmıştır. TCDD hatlarında işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 2003 yılında 771 adet iken Ağustos 2018 itibari ile TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından taşımada kullanılan/işletilen özel sektöre ait vagon sayısı 3.944 adettir.*

Sahibine ait vagonlarla daha çok konteynır taşımacılığı yapılmaktadır. 2017 yılındaki sahibine ait vagonlarla yapılan yük taşıma miktarı 9,7 milyon ton olup, toplam demiryolu yük taşıması içindeki payı %34 'lere ulaşmıştır. Diğer bir ifade ile konteyner taşımacılığının ülkemizde de yaygınlaştırılması sağlanarak çağa ayak uydurulmuştur.**

Yük taşımalarının artırılmasında uluslararası taşımalardaki artışlar da etkili olmuştur. Türkiye-Avrupa, Türkiye-Orta Doğu, Türkiye-Orta Asya ülkeleri arasında karşılıklı blok yük trenler çalıştırılmaktadır. Avrupa-Asya arasındaki transit koridorlar içerisinde yer alan Güney Trans Asya Demiryolu Hattının gelişimine önemli katkı sağlayacak olan "Pakistan-İran-Türkiye Demiryolu Hattı" ile Pakistan'ın ve Hindistan'ın

(*) Diğer demiryolu tren işletmecileri tarafından işletilen vagon sayısı hariçtir.
(**) Bu veriler TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından sahibine/özel sektöre ait vagonlarla yapılan taşımaları ifade etmektedir. Diğer demiryolu tren işletmecileri tarafından yapılan taşımaları kapsamamaktadır.

Avrupa, Orta Doğu, Orta Asya ve Çin bağlantısı sağlanmıştır. Yük taşımasının artırılmasına yönelik diğer bir uygulama ise yüksek taşıma potansiyeli olan işletmelere doğrudan demiryolu bağlantısı yapılarak kapıdan kapıya taşıma olanağı sağlanmasıdır.

Ülkemizde mevcut ulaşım sisteminin etkin hale getirilmesi amacıyla, gelişmiş ülkeler ile eş zamanlı olarak lojistik merkez kurulması projelerine başlanılmıştır. Ekonomik ve güvenli bir ulaşım olanağı sağlamak için yapılan çalışmalar kapsamında 21 yerde lojistik merkez inşasına karar verilerek, inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. Lojistik merkezler ülkemizdeki taşıma maliyetlerini istenilen seviyeye çekmekte etkili olacaktır. TCDD tarafından, kent merkezi içinde kalmış yük garlarının; Avrupa ülkelerinde olduğu gibi, etkin karayolu ve deniz ulaşımı bağlantısı olan ve tercih edilebilir bir alanda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, modern, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun şekilde, Organize Sanayi Bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan yerlerdeki 9 adet lojistik merkez işletmeye açılmıştır. 12 adedin inşası devam etmektedir. Diğer lojistik merkezlerle ilgili ihale, proje ve kamulaştırma çalışmaları da sürdürülmektedir.

Lojistik merkezlerin işletime açılması halinde, lojistik sektörüne ilave yıllık 35,6 milyon ton taşıma üretmesi, 12,8 milyon m^2 konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırması beklenmektedir.

Ülkemizde demiryolu ile yapılan yük taşımacılığının payı; demiryolu alt-üst yapısında başlatılan projelerin hayata geçirilmesiyle birlikte 2023 yılında toplam yük taşımacılığı payında %15 seviyesine çıkartılacaktır.

Çevre bilincinin her geçen gün geliştiği günümüzde, çevre dostu demiryolu sisteminden beklentiler giderek artmaktadır. Özellikle Avrupa ülkelerinin karayolu sistemine koydukları kotayı giderek artırdıkları göz önüne alındığında, demiryolu sisteminin geliştirilmesinin önemi daha da iyi anlaşılmaktadır.

Yolcu Taşımacılığı

2003 yılında başlanılan "demiryolu seferberliği" sonrasında demiryolu yolcu taşımacılığında da artışlar görülmüş olup, 2003 yılında 77 milyon yolcu taşınırken 2017 yılında 182,78 milyon yolcu taşınmış olup 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 110,61 milyon yolcu taşınmıştır.* (**Grafik 5**).

Banliyö Taşımacılığı

İzban hariç 2016 yılında 68,1 milyon, 2017 yılında 63,1 milyon yolcu taşınmış olup, 2018 yılı sonu itibarı ile banliyö yolcu sayısının 75,9 milyona (İzban hariç) ulaşması beklenmektedir.

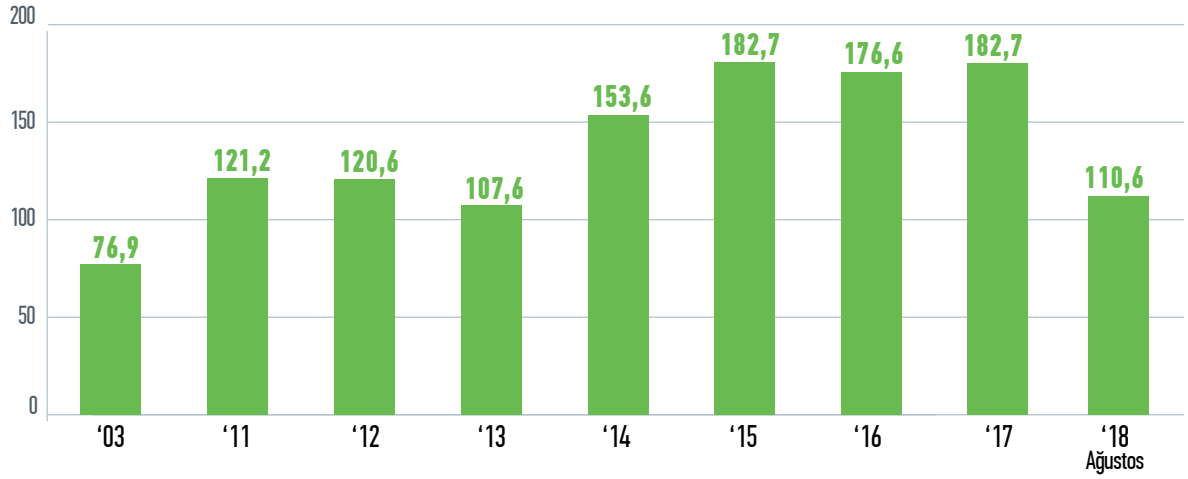
Başkentray projesi sinyalizasyon çalışmaları hariç tamamlanarak 12.04.2018 tarihinde işletmeciliğe açılmış, 24.04.2018 tarihinden itibaren Kayaş-Sincan hat kesiminde 129 seferle ticari işletmeciliğe başlanmıştır. 31 Ağustos 2018 tarihi itibarı ile 3,8 milyon yolcu taşınmış 2018 sonu itibarı ile 7,5 milyon yolcu taşınması beklenmektedir.

Marmaray Projesi "Haydarpaşa-Gebze, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektromekanik Sistemler" işi kapsamında; 29.04.2012 tarihinden itibaren Gebze-Pendik hat kesimi, 19.06.2013 tarihinde de Haydarpaşa-Pendik parkuru banliyö işletmeciliğine kapatılmıştır.

01.03.2013 tarihinden itibaren Kazlıçeşme-Halkalı arasında banliyö seferleri iptal edilmiş olup, Sirkeci-Yedikule arasında ise 12.08.2013 tarihinden itibaren banliyö trenleri işletilmemektedir.

29 Ekim 2013 tarihinde hizmete giren Marmaray'da ise, başlangıcından Ağustos 2018 tarihine kadar 277,5 milyon yolcu seyahat etmiştir. 2018 yılı günlük ortalama yolcu sayısı 178,2 bin yolcudur. EGERAY banliyö işletmeciliğinde 2013 yılında 65 milyon, 2014 yılında 81,7 milyon, 2015 yılında 87,4 milyon, 2016 yılında 87,6 milyon, 2017 yılında 97,4 milyon, 2018 yılı Ocak-Eylül döneminde ise 65,8 milyon yolcu seyahat etmiştir.

Grafik 5 Yolcu Taşıması (Milyon Adet)







Marmaray'da Yolculuk

Anahat Yolcu Taşımacılığı

TCDD Taşımacılık A.Ş. yurtiçi, uluslararası ve kombine yolcu taşımacılığı yapmaktadır. 2018 Ağustos itibariyle günde toplam 4 adet Mavi, 20 adet Ekspres, 34 adet Bölgesel Ekspres, 38 adet Ray otobüsü ve mototren, 106 adet DMU, 4 adet Yolcu, 4 adet Karma, 4 adet Uluslararası Ekspres ve 52 adet YHT olmak üzere toplam 266 adet Yurtiçi Anahat ve Uluslararası Ekspres işletilmektedir.



Doğu Ekspresi

Yoğun bölgesel yolcu taşımacılığı yapılan hat kesimlerinde hizmet kalitesinin artırılması amacıyla temin edilen 12 adet DMU tren ve TÜVASAŞ tarafından üretilen 30 adet DMU tren seti İzmir-Denizli/Nazilli/Aydın/Söke/Ödemiş/Tire, Adana-Mersin, Konya-Karaman, Afyon-Eskişehir, Elazığ-Malatya, Sivas-Divriği, Zonguldak-Karabük ve Kars-Akyaka hatlarında hizmete verilmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş'de 444 82 33 no'lu özel servis numarası ile verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve hizmet ağının genişletilmesi için Çağrı Merkezi hizmeti kurularak 9 Temmuz 2011 tarihinden itibaren hizmet verilmeye başlanmıştır. Bu gün itibarı ile Çağrı Merkezi ile verilen hizmet yılda ortalama 1,5 milyona ulaşmıştır.

YHT'lerle Yolcu Taşımacılığı

YHT'lerle 13 Mart 2009-31 Ağustos 2018 tarihleri arasında Ankara-Eskişehir hattında 15,9 milyon yolcu, Ankara-Konya 12,5 milyon yolcu, 24 Mart 2013- 17 Aralık 2014 tarihleri arasında Eskişehir- Konya hattında 446 bin yolcu (Konya-İstanbul hattının açılmasıyla seferleri kaldırılmıştır), Ankara-İstanbul hattında 10,2 milyon yolcu,Konya-İstanbul hattında 3 milyon yolcu olmak üzere YHT ile seyahat eden yolcu sayısı 42,1 milyondur.

YHT'lerle 2017 yılında 7,2 milyon, 2018 yılı Ocak-Ağustos döneminde 5,3 milyon yolcu taşınmış olup, 2018 yılı sonu itibarı ile bir önceki yıla göre %8,3 artışla YHT yolcu sayısının 7,8 milyon olması beklenmektedir.

Ankara-Eskişehir YHT: Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi'nin 1.etabı olan Ankara-Eskişehir arasında 13 Mart 2009 tarihinden itibaren yolcu taşımacılığına başlanmış ve bugün itibariyle Ankara-Eskişehir arasında günde toplam 10 seferle hizmet verilmektedir.

YHT öncesinde konvansiyonel trenlerle günde ortalama 572 yolcu taşınırken, YHT sonrasında bu sayı günde ortalama 7.000 yolcuya ulaşmıştır. Daha önce Ankara-Eskişehir



Ankara-Eskişehir YHT
(Sincan-Esenkent arası)

arasında % 8 olan demiryolu yolcu taşıma payı YHT sonrası % 72'ye ulaşmıştır.

Ankara-Eskişehir YHT'lerin sefere başlamasıyla birlikte Kütahya ve Tavşanlı'ya trenle, Bursa'ya ise otobüsle kombine yolcu taşımacılığına başlanmıştır. Eskişehir-Kütahya arasında 6 (3+3) sefer, Tavşanlı-Kütahya-Eskişehir 2 (1+1) sefer, Eskişehir-Bursa arasında 23 (11+12) otobüs seferi ile kombine taşımacılık yapılmaktadır.

Ankara-Konya YHT: Ankara-Konya arası Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliği 24 Ağustos 2011 tarihinde başlamıştır. Bu parkurda günde 20 seferle ortalama 6.000 yolcu seyahat etmektedir..

Ankara-Konya YHT'leri ile bağlantılı Konya-Karaman arasında 10 (5+5) otobüs seferi ve 6 (3+3) tren seferi, Konya-Antalya/Alanya/Mersin arasında 16 (8+8) otobüs seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

YHT'den önce Ankara-Konya arasında yolcu taşıma payı olmayan demiryolunun YHT sonrası % 66 pay aldığı görülmektedir.

Konya-İstanbul (Pendik) YHT: Konya-İstanbul arası Yüksek Hızlı Tren İşletmeciliği 18 Aralık 2014 tarihinde başlamıştır. Bu hatta bugün itibarıyla günde 6 seferle hizmet verilmekte, 3.000'in üzerinde yolcu taşınmaktadır. YHT hattı açıldıktan sonra Konya-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %17 olmuştur. Konya-İstanbul YHT'leri ile bağlantılı Konya'dan Karaman'a günde 1 otobüs ve 4 (3+1) tren seferiyle kombine yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Ayrıca Konya-İstanbul YHT'leri ile Eskişehir'den otobüs aktarmalı Konya–Bursa arasında 3 (2+1) sefer kombine taşımacılık yapılmaktadır.

Ankara-İstanbul (Pendik): Ankara-İstanbul YHT işletmeciliği 27 Temmuz 2014 tarihinde başlamıştır. Günde 16 sefer yapılmakta,10 bine yakın yolcu taşınmaktadır. YHT hattı açıldıktan sonra Ankara-İstanbul arasındaki YHT taşıma payı %15 olmuştur.

İstanbul YHT'lerinin sefere başlamasıyla havayolu ve yurtdışı YHT işletmeciliğinde uygulanan esnek tarife uygulamasına geçilmiş, Standart ve Esnek adı altında 2 ayrı bilet tipi oluşturulmuştur.





YHT'de Yolculuk

Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya YHT hatlarının işletmeye açılmasından sonra yapılan "Yüksek Hızlı Trende Beklentiler ve Sosyal Algı Araştırmasına" göre:

- Katılımcıların %90'ı YHT'nin ülkemiz için gurur verici bir gelişme olduğunu belirtmişler, kendilerini gelişmiş bir ülkenin vatandaşı olarak hissetmiş, geleceğe güven duymuş, ülkemizde kısa sürede pek çok şeyin değiştiği duygusunu yaşamışlardır.
- YHT ile seyahat eden yolcuların yüzde 95'i YHT'lerin konforundan, havalandırmasından, sessizliğinden memnundur.

Araştırmaya katılanların;

- %78'i YHT'lerin yaşadıkları şehrin ticari yaşamına canlılık getirdiğini,
- %80'i turizme katkı sağladığını,
- %80'i maliyeti ne olursa olsun, YHT yatırımlarının devam etmesini,
- %65'i YHT'lerin ülkemizi gelişmiş ülkelerin arasına dahil ettiğini

düşünmektedir.

Yine akabinde yapılan bir araştırmaya göre;

- Tren garının şehir merkezinde olması YHT'yi tercih sebebidir %90,
- YHT gittiği illerin sosyal hayatını olumlu etkileyecek %87,
- YHT gittiği illerin ekonomisine katkı yapacak %96,
- YHT ile ulaşılabilecek iller eğitim tercihimi etkiler %77

sonuçlarına ulaşılmıştır.

Liman Faaliyetleri

Yolcu ve yük taşımalarının yanında önemli faaliyetlerden birisi de liman elleçlemeleridir. 2003 yılında 41,5 milyon ton liman elleçlemesi yapılırken, özel sektörün dinamizmi ile 2017 yılı %54,2 artışla liman elleçlemesi 64 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. 2018 yılı hedeflenen tonaj miktarı ise 65 milyon ton olarak beklenmektedir (**Grafik 6**).

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile TCDD tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, işletme hakkının devri yöntemiyle özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu çerçevede TCDD'ye bağlı 6 limandan; Mersin Limanı 11 Mayıs 2007, Samsun Limanı 31 Mart 2010, Bandırma Limanı 18 Mayıs 2010, İskenderun Limanı 30 Aralık 2011 ve Derince Limanı 2 Mart 2015 tarihlerinde ihaleyi kazanan firmalara işletme hakkı devri yapılmıştır. İzmir Limanı Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Varlık Fonuna devredilmiştir.

İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi kapsamında İzmir Körfezi içerisinde Liman Yaklaşım (Navigasyon) Kanalı, Liman Baseni ve Manevra Dairesi ile II. Kısım Konteyner Terminali Sahası olarak adlandırılan alanlarda dip taraması yapılacaktır. Proje kapsamında gerçekleştirilecek tarama işlemlerinin yanı sıra liman sahası içerisinde rıhtım ötelemeleri, yeni rıhtımların yapılması ve yeni sahaların iyileştirilmiş tarama malzemesi kullanılarak doldurulması yoluyla 356.000 m² ilave saha kazandırılacaktır.

İzmir Limanına gelen konteyner gemileri ortalama 200 m. uzunluğunda ve 4.000 TEU kapasiteye sahip olup, projenin tamamlanmasıyla,

350 m. uzunluğunda ve 10.000 TEU kapasiteli gemilerin limana yanaşması sağlanacaktır.

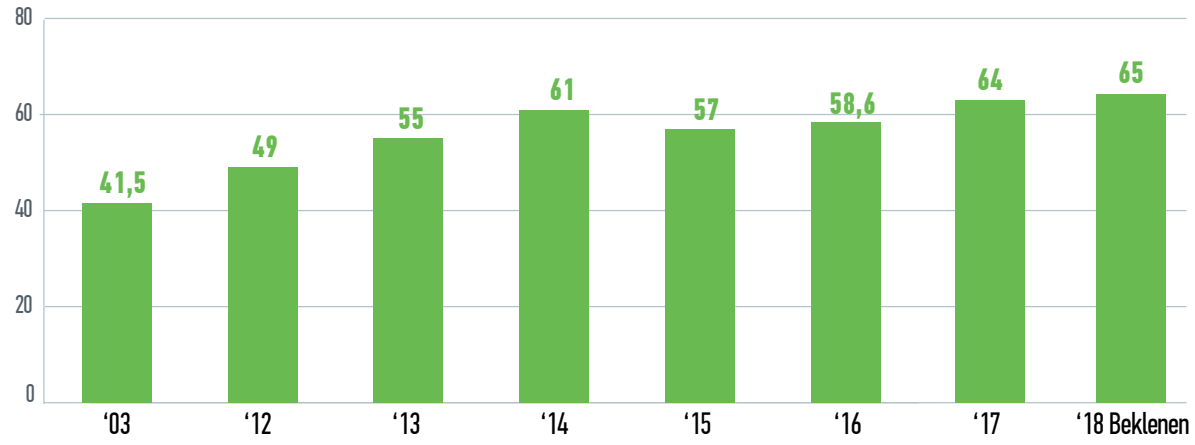
Liman rehabilitasyonu ile istihdam ve yeni çalışma alanları gelişecektir. Bununla birlikte İzmir ve hinterlandında ekonomik yönde gelişme beklenmektedir.

Liman kapasitesi 1.000.000 TEU'dan 2.500.000 TEU' ya çıkacaktır.



Liman Faaliyetleri

Grafik 6 Liman Elleçlemesi (Milyon Ton)



Demiryolu Bağlantılı Gümrük Sınır Kapıları ve Limanlar

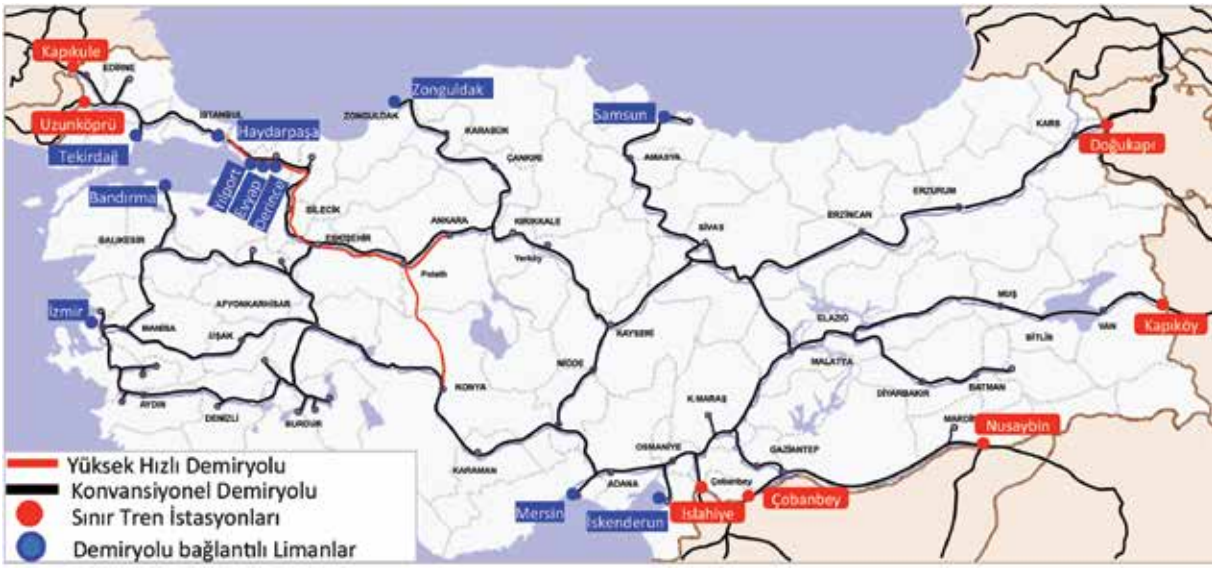
Ülkemiz ile komşu ülkeleri birbirine bağlayan sınır istasyonları;

- **Suriye** : Nusaybin, Islahiye, Çobanbey
- **Yunanistan** : Uzunköprü
- **Bulgaristan** : Kapıkule
- **İran** : Kapıköy
- **Ermenistan** : Doğukapı

olarak sıralanabilir.

- Doğukapı sınır kapısı, Ermenistan ile yaşanılan sıkıntılar nedeniyle, Nusaybin, İslahiye ve Çobanbey sınır kapıları ise Suriye'de yaşanılan iç savaş nedeniyle kapalı durumdadır.

- Ayrıca, 11 adet limana demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. (Haydarpaşa, Derince, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Tekirdağ, Zonguldak, Yılport ve Evyap)



Harita 20. Demiryolu bağlantılı sınır istasyonları ve Limanlar

DEMİRYOLU AR-GE FAALİYETLERİ

Demiryolu sektöründe, yerli demiryolu sanayinin oluşturulması, sektöre yönelik AR-GE faaliyetlerinin artırılması ile doğrudan ilişkilidir. Bu doğrultuda, özellikle üniversitelerimizde yürütülen çalışmaların artması önemlidir. Özel sektör kuruluşları ve üniversiteler arasında işbirliklerinin geliştirilmesi ve AR-GE faaliyetlerinin artırılması için TCDD bünyesinde Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi kurulmuştur.

Demiryolu Araştırma Ve Teknoloji Merkezi (DATEM)

Demiryolu alanında dünyadaki gelişmeleri takip etmek, yeni ihtiyaçları tespit ederek AR-GE projeleri geliştirmek, yeni çözümler sağlamak ve mevcut sistemleri iyileştirmek amacıyla TCDD bünyesinde DATEM kurulmuştur. DATEM' e bağlı Jeoteknik Hizmetler Grup Müdürlüğünde faaliyetini sürdüren Balast ve Agrega laboratuvarı ülkemizde bu alanda akredite olmuş ilk laboratuvardır.

AB 7. Çerçeve Programı Kapsamında Yer Alan Projeler

Bilim, teknoloji ve araştırma alanında Türkiye'nin AB ile bütünleşmesini sağlamak amacıyla düzenlenmiş bir araştırma programı olan 7. Çerçeve Programına TCDD de katılmaktadır.

AB 7. Çerçeve Programı kapsamında katılım sağlanan projeler aşağıdadır:

Cream Projesi: Bu proje kapsamında, Avrupa'daki demiryolu yük taşımacılığında mevcut hukuki, teknik ve performans durumları konusunda ve ana yük taşıma koridorlarına ilişkin olarak araştırma yapmak üzere, altyapı yöneticileri, demiryolu idareleri, yük operatörleri, intermodal operatörleri, nakliyeciler ve müşteriler yer almaktadır. 2007 yılında başlayan proje 2011 yılında tamamlanmıştır.

Supergreen Projesi: Ulaştırma konu başlığında 2008 yılında açılan "Yüzey Ulaştırmasının Geliştirilmesi" çağrısı altında sunulmuş bir koordinasyon projesidir. Projenin amacı AB Lojistik Eylem Planı'nda bahsedilen yeşil koridorlar kavramının geliştirilmesine yardımcı olmaktır. 2013 yılında tamamlanmıştır.

Protectrail Projesi: Demiryolu ulaşımının Avrupa çapında entegre güvenliği için demiryolu-sanayi ortaklığını kapsayan bir projedir. Haziran-2014 yılında tamamlanmıştır. Projenin amacı; demiryolu hizmetlerine yönelik güvenlik tehditlerini ve bunların olası etkilerini incelemek, bu tehditlerin önlenmesi için fayda/maliyet yönünden en etkin çözümleri belirlemek ve bu sayede demiryolu işletmecilerinin ve sanayicilerinin rekabetçiliğini güçlendirmektir.

Restrail Projesi: Bu projenin amacı, demiryolu mülkiyet alanlarında meydana gelen kazalar ile ihlalleri azaltmak ve bu olaylar sonucu meydana gelen hizmet aksamalarını ve aksayan hizmet sonucu oluşan mali kayıpları en aza indirmek olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Spectrum Projesi: Bu proje ile yükte hafif, pahada ağır, zamana duyarlı ürünlerin taşımacılığında yeni teknoloji ve yöntemlerin geliştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Mainline Projesi: Proje ile ekonomik kayıplar ve çevresel etkileri azaltmak için demiryolu taşımacılığı altyapısının bakımı, yenilenmesi ve iyileştirilmesi amaçlanmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

Secur-ed Projesi: Büyük ve kalabalık kentlerde ulaşım hizmeti veren kuruluşlar için toplu taşımanın güvenliğini arttıracak sistemler sunmak amacıyla geliştirilen projede aralarında DB, SNCF, UNIFE, Alstom, Bombardier, Siemens'in de bulunduğu 39 farklı ulaştırma işletmesi, güvenlik teknolojileri firması, üniversite, demiryolu sanayicisi, STK ve KOBİ firmasıyla çalışılmış olup, proje başarıyla tamamlanmıştır.

CAPACITY4RAIL Projesi: Altyapı tasarımı, yük taşımacılığı, işletmecilik, kapasite kullanımı ve gelişmiş izleme teknolojileri için tutarlı, yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler sunarak gelecek demiryolu sistemlerinin önünü açmayı amaçlayan proje başarıyla tamamlanmıştır.

NeTIRail-INFRA Projesi: projesi teknik çözümler üreten projelerden farklı olup, işletmecilikteki sosyal olguları da göz önünde bulundurarak reel demiryolu pazarına uygun çıktılara sahip olacaktır. Proje ile, konvansiyonel hatlarda potansiyeli geliştirmek için;

- Halihazırda yoğun olan işletmecilikte talep artışı oluşturacak,
- Gelecekte hat ütilizasyonunda* artış sağlayacak,
- Yol, güç kaynağı ve yeni akıllı servisler için teknik çözüm önerileri içeren proje başarı ile tamamlanmıştır.

TÜBİTAK 1007 Programı Kapsamında Yürütülen Projeler

Hafifletilmiş Yeni Yük Vagonu Tasarımı ve Prototip İmalatı Projesi: Projenin amacı; yük vagonlarının ölü ağırlıklarının minimum seviyeye indirilmesidir. TCDD, İTÜ ve TÜLOMSAŞ işbirliğinde tamamlanan proje kapsamında, ülkemizde tamamen özkaynaklar kullanılarak bir hafifletilmiş yeni yük vagonu tasarımı ve imalatı gerçekleştirilmiş, vagon şasisi ve diğer aksesuarları üzerinde yapılarak modifikasyonlar ile ilgili standart ve emniyet kriterlerinden taviz verilmeden, belirlenmiş yükleme ve seyir şartlarını sağlayan, dara oranı mevcut vagonlara kıyasla %18 daha az olan çok daha verimli hale getirilmiş bir vagon tasarımı yapılmıştır. Projede yaygınlaştırma aşamasına geçilmiştir.

E1000 Tipi Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi Projesi: TCDD, TÜBİTAK BİLGEM ve TÜLOMSAŞ işbirliği ile yürütülmekte olan Projede; TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından halen kullanılmakta olan DH 11000 lokomotiflerin E 1000 tipi lokomotife dönüştürülmesi tamamlanmıştır. Elektrikli lokomotifin en kritik bileşenleri; Cer Trafosu, Konvertörü ve Cer ve Merkezi Kontrol Ünitesi Yazılımları ilk defa ülkemizde yapılmıştır. Yurt dışı bağımlılığı azaltılarak bir elektrikli ana hat lokomotifin tamamen yerli üretimine yönelik alt yapı oluşturulmuştur.

Raylı Sistemler Trafik Eğitim Sistemi Projesi: Projenin amacı; TCDD tren trafiğini yöneten personelin eğitim sürecinin bilişim teknolojisi ile desteklenmesidir. TCDD ve TÜBİTAK BİLGEM İşbirliği ile; Trafik Kumanda Merkezleri'nde çalışan Trafik Kontrolörüne mesleki eğitim verilmesi için geliştirilmiş bir projedir. 1 adet Simülatör teslim alınmış olup, 115 personelin eğitimi sağlanmıştır.

(*) Yük ve yolcu vagonlarından maksimum ölçüde yararlanmak

Mantarı Sertleştirilmiş Raylar İçin Yerli Üretim Teknolojisinin Geliştirilmesi ve Ön Üretimi Projesi: TCDD'nin ihtiyacı olan mantarı sertleştirilmiş rayları yerli kaynaktan ve daha ekonomik şekilde temin edebilmesini sağlamak için geliştirilen projede ülkemizin tek ray haddehanesi olan Kardemir A.Ş. Ray Haddehanesi'nde bu teknolojinin uygulanması hedeflenmektedir. Mantarı sertleştirilmiş raylar için yerli üretim teknolojisinin geliştirilmesi ve ön üretimi projesi KARDEMİR, Atılım Üniversitesi, Karabük Üniversitesi işbirliği ile yürütülmektedir.

Türkiye; İngiltere, Fransa, Almanya, Rusya, Çin, Japonya, Hindistan, Kore'den sonra bu teknolojiye sahip 9. ülke olacaktır. Ürün prototip olarak üretilmiş olup Kırıkkale-Kayseri, Menemen- Alsancak istasyonları arasında deneme ve izleme yapılmaktadır.

2016 YILI İÇERİSİNDE TÜBİTAK 1007 PROGRAMINA ALINAN DEMİRYOLU PROJELERİ

Elektrikli Anahat Lokomotifi Tasarımı ve Prototip İmalatı

TCDD, TÜLOMSAŞ ve TÜBİTAK işbirliği ile Ekim 2017' de proje başlamıştır. Proje kapsamında, Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi (TKYS), Cer Sistemi, Yardımcı Güç Ünitesi ve bu bileşenlerin kullanıldığı özgün bir Elektrikli Anahat Lokomotifinin tasarım ve prototip imalatının TSI kriterlerini sağlayacak şekilde yerli imkanlarla gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Proje çalışmaları sürmektedir.

TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motorun Modernizasyonu

Proje kapsamında, TLM16V185 tipi ağır dizel motorlarının yakıt tüketimi ve diğer performans değerlerinin yerli imkânlarla geliştirilmesi hedeflenmektedir. Proje çalışmaları sürmektedir.

Uluslararası İlişkiler

Çoklu İlişkiler

Demiryolu ile Uluslararası Taşımalar için Hükümetler Arası Örgüt

Türkiye Cumhuriyeti, asıl amacı üye devletler arasında demiryolu ile yapılan uluslararası doğrudan yolcu, yük ve bagaj taşımalarına uygulanan tek tip bir hukuk rejimi düzenlemek ve bu rejimin uygulanması ve gelişimini sağlamak olan OTIF üyesidir. Bu çerçevede Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Sözleşme COTIF'e de taraftır.

Ülkemiz OTIF'te Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından temsil edilmektedir.

DDGM, OTIF nezdinde ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş) sertifikasyon otoritesi olarak 31 Temmuz 2013 tarihinde yetkilendirilmiştir. TCDD, DDGM tarafından yapılan sertifikasyon neticesinde 29 Ağustos 2013 tarihinde OTIF'in Bakımdan Sorumlu Kuruluşu (ECM) olmuştur.

Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC)

1922 yılında kurulan ve 5 kıtadan yaklaşık 200 üyesi bulunan UIC, demiryolları arasında işbirliğini geliştiren dünya çapında en büyük organizasyon olup, faaliyetleri demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi ile ilgili tüm alanları kapsamaktadır.

TCDD, yılda iki kez düzenlenen Genel Kurul ve İcra Kurulu toplantılarına aktif şekilde katılım sağlamaktadır. 2007 yılından bu yana, İcra Kurulu'nda yer almakta olup, söz konusu Kurul'da oy hakkına sahiptir. TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Sn. İsa Apaydın, Rusya'nın St. Petersburg şehrinde gerçekleştirilen UIC 89. Genel Kurulunda 2017-2019 dönemi için oy birliğiyle Başkan Yardımcılığı görevine seçilmiştir. 10. UIC Yüksek hız kongresi ilk kez ülkemizde 8 -11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

4 Temmuz 2018 tarihinde Madrid'de yapılan son UIC Genel Kurul toplantısında, UIC Başkan Yardımcılığı görev süresinin 2 yıl daha uzatılması oy birliği ile kabul edilmiştir.

TCDD, UIC içerisinde faaliyet gösteren 6 Bölgesel Kurul'dan hem Avrupa Bölgesel Kurulu hem de Orta Doğu Bölgesel Kurulu (RAME) üyesidir. 2007 yılından bu yana ise RAME Başkanlığını yürütmektedir.

Ayrıca, Orta Doğu Bölgesinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak ve demiryolu alanında daha fazla deneyim alışverişinde bulunmak amacıyla, RAME bünyesinde faaliyet göstermek üzere, 2012 yılında kurulan Ortadoğu Demiryolu Eğitim Merkezi (MERTCe) uluslararası eğitim faaliyetlerine devam etmektedir.

TCDD, UIC'nin üst yönetiminde söz sahibi olmasının yanı sıra, UIC tarafından dünya çapında düzenlenen kongreler, eğitimler ve etkinliklerde aktif olarak yer almakta olup, bu tür büyük etkinliklerin ülkemizde düzenlenmesi konusunda UIC ile yakın işbirliği yapmaktadır.

Birleşmiş Milletler (BM)

Asya ve Avrupa arasında bir köprü konumunda olan ülkemizin stratejik konumunun demiryolu ve lojistik sektörleri açısından en iyi şekilde değerlendirilmesi amacıyla, her iki

kıtanın demiryolu idarelerini bir araya getiren BM ile yakın işbirliği içerisinde bulunulması önem arz etmektedir. Bu bağlamda TCDD, 56 üyesi bulunan BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) ve 62 üyesi bulunan BM Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP) tarafından yürütülen çalışmalara aktif katılım sağlamaktadır.

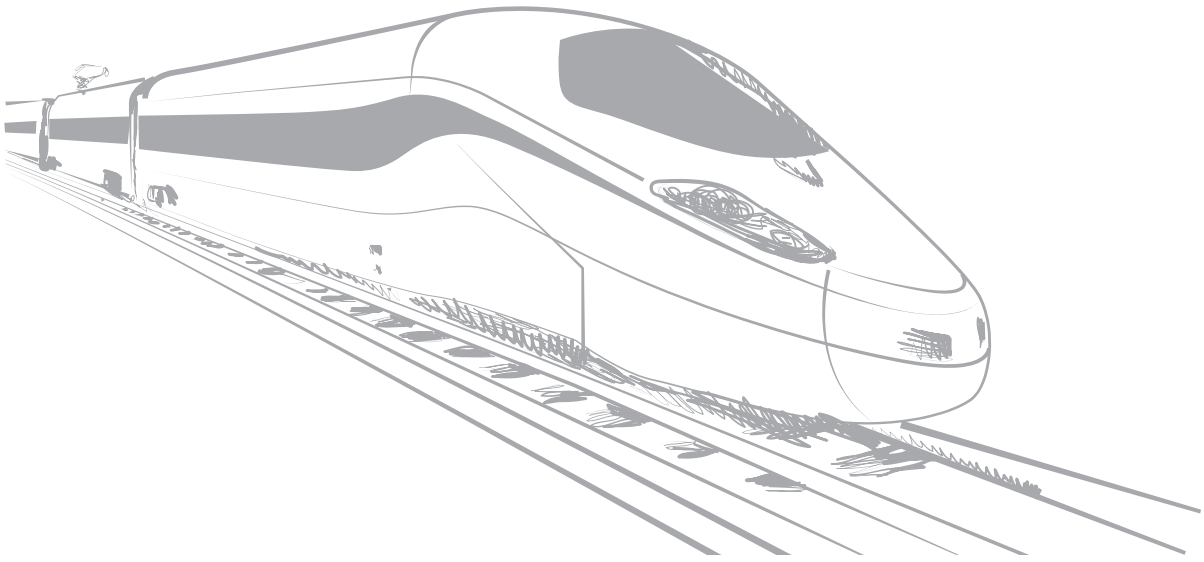
Avrupa Birliği (AB) ile İlişkiler

TCDD, Bakanlığımız tarafından koordine edilen Taşımacılık Politikası ve Trans-Avrupa Ağları (TEN) fasıllarına ilişkin müzakere çalışmalarına yönelik olarak demiryolu alanı ile ilgili hususlarda destek vermektedir.

Avrupa Birliği (AB) müktesebatına uyum amacıyla yapılacak çalışmalara yön vermek ve tüm fasıllardaki çalışmalara ivme kazandırmak amacıyla Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda, tüm Bakanlıkların, kamu kurum ve kuruluşlarının katılım ve katkılarıyla, Ocak 2016-Aralık 2019 dönemine yönelik olarak "AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı" hazırlanmıştır. Söz konusu Eylem Planının Taşımacılık Politikası Faslı ile ilgili "Kurumsal Yapılanma ve Diğer Çalışmalar" başlığı altında "TCDD'nin Yeniden Yapılandırılma Sürecinin Tamamlanması" eylemi yer almaktadır.

TCDD'nin yeniden yapılandırılması sürecinde AB tarafından finanse edilen birtakım eşleştirme ve teknik yardım projeleri de gerçekleştirilmiştir. Bütün bu birikimin bir sonucu olarak, 1 Mayıs 2013 tarihinde yürürlüğe giren "6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun" çerçevesinde gerek demiryolu sektörünün serbestleştirilmesi gerekse TCDD'nin yeniden yapılandırılmasında önemli gelişmeler kaydedilmiştir.

Bu gelişmeleri takiben, Avrupa Komisyonu tarafından "Türkiye Demiryolu Pazarının ve Düzenleyici Çevresinin Değerlendirilmesi"ne ilişkin bir çalışma başlatılmıştır. Bu çalışma ile AB demiryolu mevzuatına uyum açısından Türkiye'de demiryolu sektörünün serbestleşmesine ilişkin güncel mevzuat ve idari çerçe-



venin değerlendirilmesi amaçlanmaktadır. Bu çalışma kapsamında, AB uzmanları ülkemize saha ziyaretleri gerçekleştirerek TCDD de dâhil ilgili paydaşlarla görüşmeler gerçekleştirmektedirler.

9 Kasım 2016 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan 2016 Yılı Türkiye İlerleme Raporu'nun Trans-Avrupa Ağları Faslı başlığı altında, ülkemizin bu alanda öncelikle yapması gerekenler arasında Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi kurma çalışmalarının tamamlanması da yer almaktadır. Bu amaçla, Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında finanse edilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi yürütülmektedir. Proje ile Trans-Avrupa Ağları Faslına ilişkin verilerin sistematik bir şekilde Avrupa Komisyonuna iletilmesine olanak sağlayacak bir sistemin oluşturulması hedeflenmektedir. TCDD söz konusu projenin faaliyetlerine paydaş olarak katılım ve katkı sağlamaktadır.

Ayrıca, 1315/2013 sayılı AB Tüzüğü ekinde yer alan Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T)'na dâhil ülkemiz ulaştırma ağını gösteren haritaların güncellenmesi amacıyla yürütülen çalışmalara TCDD tarafından katkı sağlanmaktadır.

Türkiye-AB Mali İşbirliği kapsamında IPA altında AB tarafından finanse edilen veya finanse edilmesine yönelik çalışmaların devam ettiği TCDD'nin son dönem demiryolu yapım projeleri şu şekildedir:

IPA I Dönemi (2007-2013)

- Köseköy-Gebze Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası (tamamlandı)
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu (tamamlandı)
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu (tamamlanma aşamasında)

IPA II Dönemi (2014-2020)

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi (Çerkezköy-Kapıkule ihale aşamasında)
- Çerkezköy-Kapıkule arası IPA fonundan yapılacak olup ihale aşamasındadır.

AB müktesebatına uyum ve mali işbirliğine ilişkin uygulamaların değerlendirildiği 6 No.lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komite Toplantıları ve Taşımacılık Sektörel İzleme Alt Komite Toplantılarına TCDD'den katılım sağlanmaktadır.

Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA): Ülkemizin taraf olduğu TRACECA Projesi kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlere TCDD katkı sağlamaktadır. Ülkemiz sınırları içinde kalan TRACECA demiryolu hatlarının güncellenmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, bu konuda TCDD tarafından gerekli katkı sağlanmaktadır.

İKİLİ İLİŞKİLER

TCDD, doğrudan taşımacılık yaptığı Almanya, Macaristan, Avusturya, Bulgaristan, Yunanistan ve İran gibi ülkelerin demiryolu idareleri ile sıkı işbirliği içerisinde çalışmaktadır. Ayrıca, ülkemiz ile demiryolu bağlantısı kurulması çalışmaları devam eden Gürcistan ve Azerbaycan ile yakın temas içindedir. Bunların yanı sıra teknik bilgi ve becerinin artırılması amacıyla Japonya, Güney Kore, Çin, İtalya, Fransa, Almanya ve İspanya başta olmak üzere birçok ülke ile işbirliği faaliyetleri yürütmekte ve demiryolu sektörü hakkında eğitim ihtiyacı bulunan Cibuti ve Etiyopya gibi ülkelere de destek sağlanmaktadır.

TCDD Diğer Bağlı Ortaklıklarına Ait Faaliyetler

TÜLOMSAŞ

GİRİŞ

Demiryolu araçları üretimi ve bakımı konusunda 124 yıllık deneyime sahip olan TÜLOMSAŞ'ın kuruluş amacı, öncelikle TCDD Genel Müdürlüğü'nün çeken ve çekilen araçları ile bunlara ait alt komponentlerin (çeşitli tipte dizel elektrikli, dizel hidrolik ve elektrikli lokomotif, yük vagonu, dizel motor, cer motoru, vb.) imalat, bakım, onarım ve revizyon ihtiyaçlarını karşılamaktır.

Son yıllarda TÜLOMSAŞ;

Üretim ve inovasyon, tasarım ve yüksek teknoloji, nitelikli insan kaynağı ve kalifikasyon ile AB sertifikasyon gerekliliklerinin karşılanması konusundaki çalışmaları ile önemli farklar yaratmıştır.

Rekabetçi bir kuruluş olarak, alternatif pazarlara açılma hedefleri çerçevesinde iç ve dış müşteri taleplerine yönelik faaliyetler de artarak sürdürülmekte; pazara sunulan yeni nesil demiryolu araçları ile ürün çeşidinde ve müşteri sayısında önemli artışlar elde edilmektedir.

İŞLETME FAALİYETLERİ



İşletme Faaliyetleri

LOKOMOTİF SEKTÖRÜ

TÜLOMSAŞ'TA AYNI ANDA YENİ NESİL İKİ FARKLI LOKOMOTİF PROJESİ BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR.

YENİ NESİL LOKOMOTİFLERLE SEKTÖRDEYİZ

ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF ÜRETİM TECRÜBESİYLE **YENİ PROJELERE BAŞLADIK**



E 68000 Tipi Elektrikli Lokomotif

KONFORU, ÇEKİŞ GÜCÜ, KULLANIM KOLAYLIĞI VE % 22,6 DAHA AZ YAKIT SARFİYATI İLE **SINIFININ EN İYİ LOKOMOTİFİ**



E 36000 Tipi Dizel Elektrikli Lokomotif

HAFTADA 1, AYDA 4 ADET ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

AYDA 2 ADET DİZEL ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF

HEDEFİMİZ **3 GÜNDE BİR LOKOMOTİF İMALATI**

BAKIM - ONARIM VE REVİZYON

BAKIM ONARIM VE REVİZYONDA YENİ YAKLAŞIMIMIZ

AYNI ANDA GERÇEKLEŞTİRİLEN LOKOMOTİF BAKIM-ONARIM VE REVİZYON SAYISINI SÜREKLİ İYİLEŞTİRMEK

- 2003 yılından önceki dönemde aynı anda 10-12 lokomotifin bakım, onarım ve revizyonu yapılabilmekte iken, 2018 yılı itibarı ile bu sayı 52'ye ulaşmıştır.

KALİTE,MALİYET VE TESLİM SÜRESİNDE İYİLEŞTİRME FAALİYETLERİNE SÜREKLİLİK KAZANDIRMAK

- Bakım onarım ve revizyonda yan sanayi desteğinden azami ölçüde yararlanılmaktadır.



Lokomotif Bakım, Onarım ve Revizyonu

HEDEFİMİZ AYDA 10 LOKOMOTİF BAKIM ONARIM VE REVİZYONU

VAGON SEKTÖRÜ

- Çeşitli tipte yeni teknoloji ürünü **TSI sertifikalı** yük vagonu tasarım ve imalatı gerçekleştirilmektedir.
- Yük vagonu sektöründe yurt dışına açılma çalışmaları sürmektedir.
- İthalden 2. el vagon girişinin önüne geçilmektedir.
- 2007 yılından itibaren özel sektör lojistik firmaları için yaklaşık 700 adet yük vagonu üretimi gerçekleştirilmiştir.
- TÜLOMSAŞ' ın yan sanayi oluşturma ve destekleme politikaları sonucunda, Türkiye genelinde değişik illerde 10'a yakın vagon üreticisi özel sektör firması oluşmuştur.

%100 YERLİ TASARIM

%85 YERLİ ORANI

TSI SERTİFİKALI



DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRDIK

AB STANDARTLARINDA YÜK VAGONU ÜRETİYORUZ...



ARABA TAŞIMA VAGONU



% 100 YERLİ TASARIM TSI SERTİFİKALI RİLNSS TİPİ VAGON



TSI SERTİFİKALI EANOSS TİPİ VAGON



% 100 YERLİ TASARIM HAFİFLETİLMİŞ YÜK VAGONU

YENİ HEDEFİMİZ **VAGON İMALATINDA YURTDIŞI PAZARLARDA ETKİN OLMAK.**

SERTİFİKASYON VE KALİTE

Türkiye'de İlk Defa Yerli Olarak AB'ye Uyumlu TSI Sertifikalı Yük Vagonunu TÜLOMSAŞ Üretti.

- TÜLOMSAŞ, yerli kurum ve kuruluşlarla birlikte TSI sertifikasyonu için gerekli olan her türlü dinamik ve statik testleri yapma imkanına sahiptir.
- AB gerekleri kapsamında vagon onarımı yapan kuruluşlar için bir gereklilik olan ECM sertifikasyonunda çalışmalar tamamlanmıştır. TÜLOMSAŞ, 30 Haziran 2016 itibarı ile belge almıştır.

MOTOR SEKTÖRÜ

DİZEL MOTOR

Lokomotiflere ait dizel motor imalatı, bakım ve onarımı ile Tayland ve Fransa'ya motor ekipmanları ihracatı çalışmalarına devam edilmektedir.



DİZEL MOTOR

MARİN MOTOR



ÜRETTİĞİMİZ DİZEL JENERATÖR SETLERİ VAN GÖLÜ FERİBOTLARINDA BAŞARIYLA KULLANILMAKTADIR

- Denizcilik Sektörüne yönelik olarak Van Gölü Feribotları için TÜLOMSAŞ ve Yerli Çözüm ortaklarıyla Dizel Jeneratör Seti İmalatı gerçekleştirilmiştir.
- TÜLOMSAŞ marka motorlar ile gemi motoru temininde dışa bağımlılıktan kurtulmak hedeflenmiştir. Ayrıca geç teslimden kaynaklanan olumsuzluklar giderilmiş, yerli ve ucuz yedek parça ile hızlı servis imkanı elde edilmiş olacaktır.

CER MOTORU

ÜLKEMİZİN CER MOTORU İHTİYACINI KARŞILIYORUZ

TÜLOMSAŞ YHT araçlarında kullanılan ve Alternatif Akım teknolojisine sahip cer motorlarının imalat ve testlerini gerçekleştirecek imkan ve kabiliyetlere sahiptir.

Bu Kapsamda;

- Marmaray, İZBAN ve YENİKAPI araçları için cer motoru imalatı gerçekleştirilmiştir.
- Eurotem Firmasına Mahmutbey projesi için cer motoru imalatı çalışmaları ise devam etmektedir.

Doğru Akım teknolojisine sahip cer motorları:

- Yerlileştirme kapsamında TCDD için DE 33000 tipi Dizel Elektrikli Lokomotiflerde kullanılmak üzere D78 Tipi Cer motoru imalatı yapılmıştır.
- Lokomotiflere ait cer motoru imalatı, bakım ve onarımı ile HRS (Hafif Raylı Sistem) cer motoru imalatı, bakım ve onarımlarına devam edilmektedir.

HEDEFİMİZ

YILDA 1000 ADET CER MOTORU ÜRETİM KAPASİTESİ



CER MOTORU

MİLLİ ÇÖZÜMLERLE YERLİLEŞTİRME FAALİYETLERİMİZ

ÜRÜNLERİMİZ İÇERİSİNDEKİ İTHAL MALZEMELERİ YERLİLEŞTİRİYORUZ...

2004 Yılından bugüne kadar ithal olarak temin edilen malzemelerin yerlileştirilmesi kapsamında, yaklaşık 350 Milyon TL tutarındaki malzeme "Yerli Üretim" e dönüştürülmüştür.

2017 Yılında başlatılan yerlileştirme seferberliği faaliyetlerimiz ile;

112 kalem yerlileştirme kapsamına alınmış olup 57 kalemin yerlileştirme süreci tamamlanmıştır. Gerçekleştirilen yerlileştirmelerin yıllık getirisi yaklaşık 2 milyon 600 bin TL olmuştur (%67 oranında daha ucuza tedarik edilmiştir.)

Yerlileştirme faaliyetlerimiz 2018 yılında da etkin olarak sürdürülmektedir.



ATS- Otomatik Tren Durdurma Sistemi



D78 AC Cer Motoru



Kompozit Sabo



Boji

AR-GE ÇALIŞMALARI

ARGE Merkezi

Demiryollarına yönelik millileştirme çalışmaları kapsamında kurulan TÜLOMSAŞ AR-GE Merkezi Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylanarak 9 Haziran 2017 tarihinden itibaren hizmete girmiştir.

Tülomsaş Ar-Ge Merkezine Sahip İlk Kamu Kuruluşudur.

AR-GE FAALİYETLERİMİZ İLE KENDİ MARKAMIZI OLUŞTURUYORUZ.

Kazanımlar

- TÜLOMSAŞ'ın uluslararası düzeyde rekabetini güçlendireceği gibi aynı zamanda teknolojik bilgi üretilmesi ile üründe ve üretim süreçlerinde yenilik yapılmasını da sağlayacaktır. Ürün kalitesi ve standardının yükseltilmesinin yanında, verimliliğin artırılması, üretim maliyetlerinin düşürülmesi, teknolojik bilginin ticarileşmesi gibi konularda da avantaj sağlayacaktır.
- Projelerin belirli bir plan ve sistematik içinde yürütülmesi sağlanacaktır.
- Ar-Ge destekleri ile akademik ve danışmanlık desteklerinden kolaylıkla yararlanılması ve personelin niteliklerinin geliştirilmesi imkanı sağlanacaktır.
- Ar-Ge Merkezinin hayata geçmesiyle birlikte halen yürütülmekte olan çalışmaların takip ve kontrol bakımından etkinliği arttırılmış olacaktır.

E 1000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF PROJESİ

E 1000 Elektrikli Lokomotif Projesi İle İlk Milli Elektrikli Lokomotif Üretilmiştir.

- Cer Konvertörü
- Merkezi Kontrol Ünitesi
- Kumanda Masası ve Cer Kontrol Ünitesi



Tasarımı, imalatı ve yazılımlarının geliştirilmesi TÜBİTAK MAM ile birlikte gerçekleştirilmiştir.

E 1000 PROJESİ TEMELİNDE BAŞLATILAN MİLLİ PROJELER

E 5000 MİLLİ ELEKTRİKLİ LOKOMOTİF PROJESİ

ANAHAT LOKOMOTİFLERİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI ORTADAN KALDIRIYORUZ

Proje 1 Ekim 2017 tarihinde başlamıştır. Proje ile Türkiye'de ilk defa Raylı araçlar için,

- 5 MW gücünde cer sistemi geliştirilecektir,
- Güvenli yazılım ve donanım geliştirilecektir,
- Lokomotifin TSI kriterlerine göre "Milli Alt Sistemler ile test ve kabulü" gerçekleştirilecektir.



E 5000 Elektrikli Lokomotif

36 AY SONRA RAYLARDA

YURT DIŞINA BAĞIMLI OLMADAN, KATMA DEĞERİ YÜKSEK ALT SİSTEMLERİ İLE BİRLİKTE YURT İÇERİSİNDE ÜRETİLEBİLECEK VE YURT DIŞINA SATILABİLECEKTİR

DE 10000 MANEVRA LOKOMOTİFİ PROJESİ

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE %86 YERLİ ORANINA ULAŞTIK

MANEVRA LOKOMOTİFİNDE KENDİ MOTORUMUZU KULLANACAĞIZ.

DIŞA BAĞIMLI DİZEL HİDROLİK TİP YERİNE TAMAMEN YERLİ DİZEL TİP MANEVRA LOKOMOTİFİNİ ÜRETİYORUZ.



6 Silindirli Dizel Motor



DE 10000 Tipi Manevra Lokomotifi

2018' DE RAYLARDA...

MANEVRA LOKOMOTİFLERİNDE

% 100 MİLLİ ÇÖZÜMLER

KENDİ TEKNOLOJİMİZ İLE İTHALATIN ÖNÜNE GEÇECEĞİZ.

HİBRİT LOKOMOTİF PROJESİ

YÜKSEK TEKNOLOJİ ÜRÜNÜ TÜLOMSAŞ MARKA HİBRİT LOKOMOTİF BERLİN/INNOTRANS FUARINDA SERGİLENMİŞ VE YOĞUN İLGİ GÖRMÜŞTÜR

ÜLKEMİZ HİBRİT TEKNOLOJİSİNE SAHİP DÜNYANIN 3. ÜLKESİ



Hibrit Lokomotif

2018 BERLİN INNOTRANS FUARINDA

- Proje ASELSAN ve TCDD Taşımacılık A.Ş. ile birlikte yürütülmektedir.
- Proje ile konvertör/invertör ünitesi ve yardımcı konvertör ünitesi ile tren kontrol ve yönetim sistemi yazılımlarından oluşan cer sistemi milli olarak tasarlanmakta ve üretimi sürdürülmektedir.

6 SİLİNDİRLİ DİZEL MOTOR PROJESİ

- 6 silindirli ve 850 HP gücündeki bu motordan bir adet prototip olarak üretilmiş ve testleri başarı ile tamamlanmıştır.
- Ülkemizde bu tipte üretilen ilk Milli Motor özelliğini taşımaktadır.
- Motorun savunma sanayiinde ve manevra lokomotiflerinde kullanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.



DİZEL MOTOR MODERNİZASYON PROJESİ

HEDEFİMİZ

%15
YAKIT TASARRUFU



TÜBİTAK ve özel sektör kuruluşları ile birlikte TCDD İşletmesinde yaygın olarak kullanılmakta olan DE 24000 tipi lokomotiflerin dizel motorlarının modernizasyonu hedeflenmektedir.

Bu kapsamda yapılacak çalışmalar;

- Yeni nesil elektronik enjeksiyon kontrol sistemi entegrasyonunun ve yüksek basınç yakıt sisteminin entegre edilmesi,
- Turbo şarj sisteminin, emme-egzos manifold sistemi ve hava soğutucularının yanma verimini arttırma hedefleri doğrultusunda geliştirilmesi.
- 2019 yılında uygulamaya alınacaktır.

HAFİFLETİLMİŞ YÜK VAGONU PROJESİ

- TCDD'nin desteği ile Hafifletilmiş Yük Vagonu tasarımı ve prototip imalatı projesi Kamu Projeleri kapsamında TÜLOMSAŞ, İTÜ ve TÜBİTAK işbirliği ile tamamlanmıştır.
- Halen kullanılan vagonların darası ortalama 24 ton'dur. Bu proje ile vagon darası 19,7 tona indirilmiş olacak ve vagon başına 4,3 ton, 12 vagonluk katar başına 51,6 ton daha fazla yük taşınabilmektedir.



- Vagonun TSI sertifikasyon süreci tamamlanmış olup, seri üretimi devam etmektedir.

HIZLI TREN PROJESİ

- Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi TÜLOMSAŞ'ın Proje Sorumluluğunda sürdürülmekte olup, Konsept Tasarım tamamlanmıştır.
- Milli Yüksek Hızlı Tren projesinde TCDD Genel Müdürlüğü'nün ihtiyacı olan 96 YHT setinin üretiminin, SİP kapsamında yapılacak ihale ile teknoloji transferi yapılarak gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.



EKONOMİYE KATKI

BÖLGESEL ETKİLER

Yan Sanayide 20.000 Kişiye İstihdam

- Ülke genelinde 25 ilde yaklaşık 1100 firmadan mal ve hizmet temin edilmekte, bu firmalarda istihdam edilen çalışan sayısı 20.000 kişiyi aşmaktadır.

HEDEFİMİZ

SÜREKLİ İSTİHDAM VE EKONOMİK KATMADEĞER ARTIŞI

- Yürüttüğümüz üretim projelerinde birlikte çalıştığımız bazı yan sanayi firmaları Ar-Ge ve ihracat yapabilme kabiliyetini kazanmışlardır.

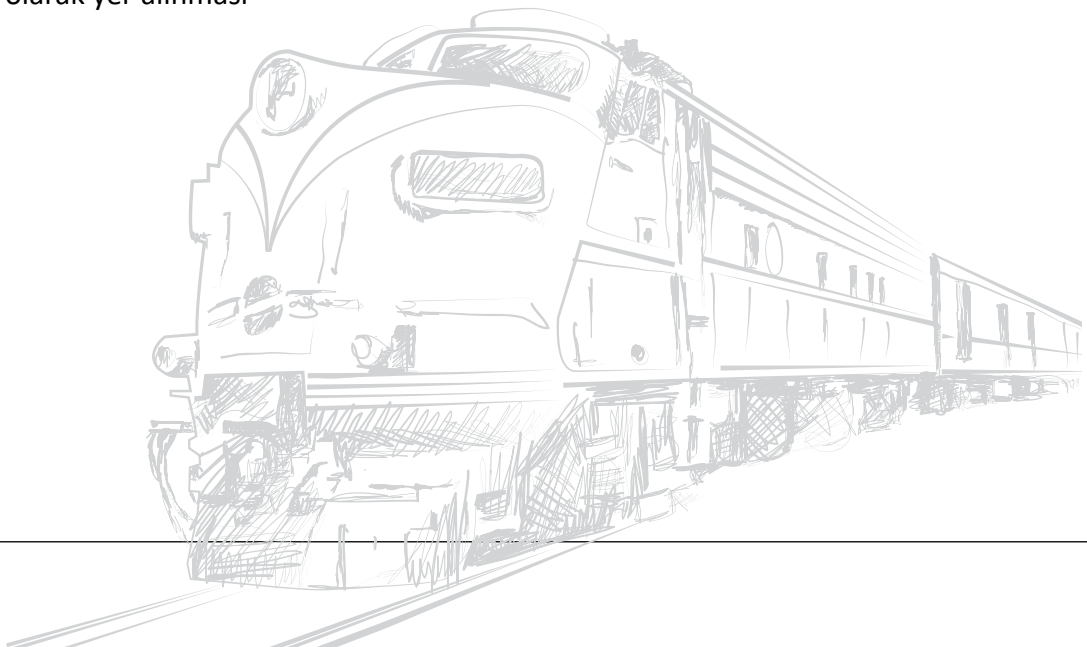
GLOBAL ETKİLER

- Stratejik Ortaklık Anlaşmaları kapsamında GE firması ile Dizel Elektrikli lokomotif, Rotem Firması ile Elektrikli lokomotiflerin yurtdışına yönelik pazarlama ve satış faaliyetleri etkin bir şekilde sürdürülmektedir.
- Amerika, Almanya, İngiltere, İran ve Irak ülkelerine lokomotif ihraç edilmiştir.
- Fransa, Almanya ve Tayland'a lokomotif ve dizel motor parçaları ihraç edilmiştir.

TÜLOMSAŞ'ta 20 Ülke İle İşbirliği Ve İhracat Çalışmaları Sürdürülmektedir.

2020 YILINA DOĞRU STRATEJİK AMAÇLAR

- Sektörün ihtiyaçlarına göre milli ve özgün çözümler üretilmesi.
- Yerli Katma Değeri en üst seviyeye çıkartacak Yeni Teknoloji kazanımı
- Teknolojinin etkin kullanımı ile karlılığın artırılması
- Yurt içi ve yurt dışı pazarlarda daha etkin olarak yer alınması
- Sektörün mal ve hizmet tedariki kapsamında yurt geneline yaygınlaştırılması
- Demiryolu araç sektöründe Milli çözümlerle AR-GE ve İnovasyon faaliyetlerinin artırılması
- YHT üretim teknolojisine sahip olunması



TÜVASAŞ

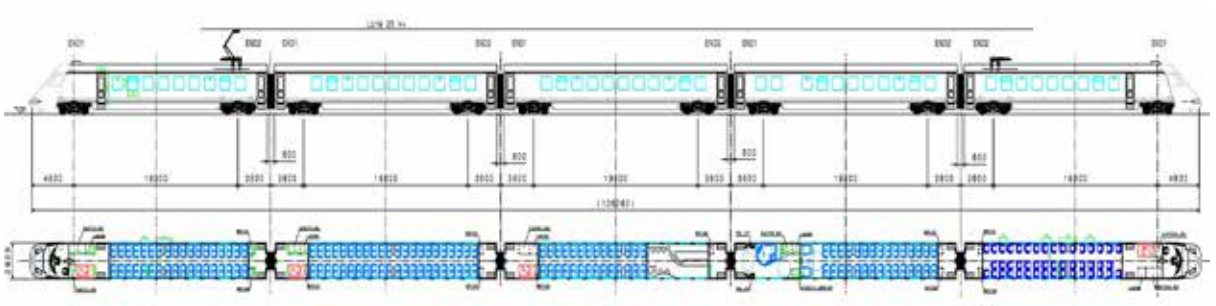
25 Ekim 1951 tarihinde Vagon Tamir Atölyesi adı altında kurulmuş olan ve daha sonraki yıllarda farklı isimler alan Tüvasaş bugünkü statüsünü 1985 yılında kazanarak Türkiye Vagon Sanayi Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) adını almış ve faaliyetlerini bu isimle sürdürmektedir. Kuruluşundan itibaren Yolcu Taşıyan Raylı Taşıt araçları ihtiyacını dışa bağımlı olmadan karşılama hedefine yönelik çalışmalarını imkanlar dahilinde başarı ile sürdürmüştür. Son yıllarda demiryollarına verilen olağanüstü önem ve buna bağlı olarak verilen destekler sayesinde hem ürün çeşidini artırarak yepyeni projelere imza atmış hem de yurt dışına açılarak Avrupa Birliği ülkelerine yolcu vagonu ihraç edecek duruma gelmiştir.

ÖNEMLİ PROJE VE FAALİYETLER

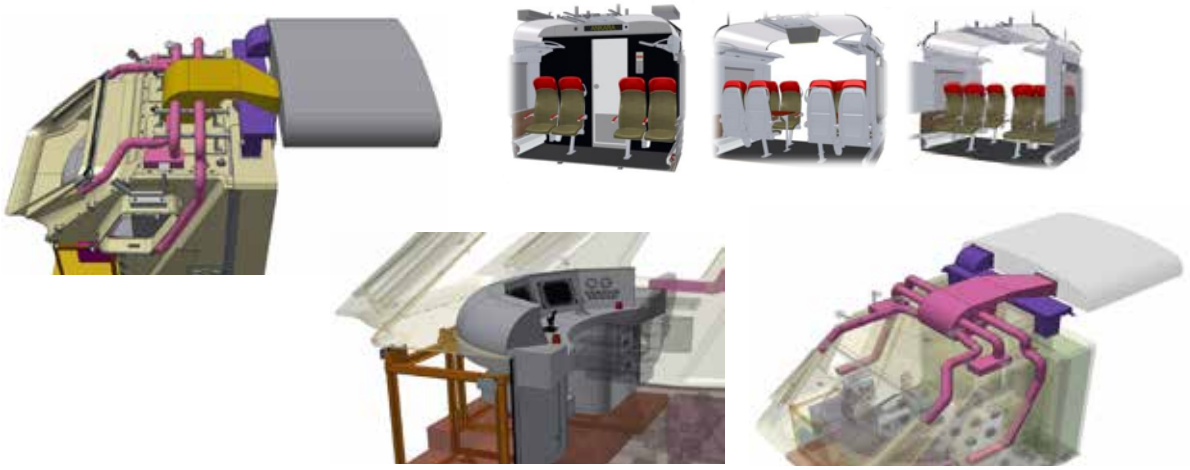
Milli Tren (Yerli EMU/DEMU) Projesi

TÜVASAŞ tarafından TCDD için imal edilecek olan Alüminyum Gövdeli, 160 Km/h hıza sahip, Şehirlerarasında 3'lü, 4'lü, 5'li ve 6'lı setler halinde çalıştırılacak Elektrikli Tren Seti (EMU) Projesi çalışmaları aralıksız sürdürülmekte ve gelinen aşamada;

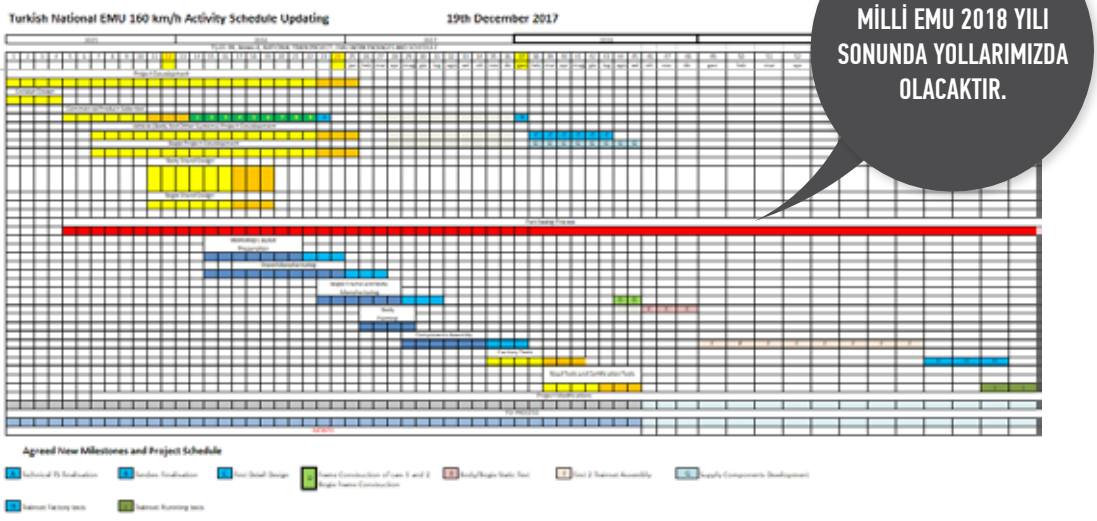
- Araçların Proje çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiştir,
- Araçların ana komponentlerinin (İklimlendirme Sistemleri, Kapılar, Trafo, Pantograf, Elektrik motorları ve Dişli Sistemleri, Amortisörler, Süspan sistemleri, Tekerlek takımları, Fren Sistemleri vb.) şartnameleri ve temin süreçleri tamamlanmıştır.



ELEKTRİKLİ TREN SETİ (EMU)
Konfigürasyonu



- Alüminyum Araç Gövdesi Üretim Tesisi inşaatı tamamlanmıştır.
- Tesiste Kullanılacak Kaynaklı Otomasyon Sistemleri ve Talaşlı İmalat tezgahlarının montajlarına başlanmış, 2019 yılında 2 dizinin (10 araç) raylara indirilmesi planlanmıştır, araçların testleri tamamlanıp TSI sertifikasyonu alındıktan sonra seri üretime (95 Araç - 19 Set) başlanacaktır.



MİLLİ EMU 2018 YILI SONUNDA YOLLARIMIZDA OLACAKTIR.

Dizel Tren Seti (DMU) Üretimi Projesi

2010 yılı Ağustos ayından itibaren TCDD için imalatına başlanan ve 2013 yılı sonunda tamamı üretilerek işletmeye verilen 84 araçlık (12x3+12x4) Dizel Tren Setlerine ilave olarak 2016-2018 yılları arasında üretilmek üzere TCDD tarafından sipariş edilen 124 adet Dizel Tren Seti araçlarının üretimi başlatılmış, 2016 yılında 36 adet aracın 119 adedinin üretimi tamamlanmış, Eylül 2018 sonu itibariyle tüm araçların (124 araç) üretiminin bitirilmesi planlanmıştır. Aracın üretimi yapılarak teslim edilmesi planlanmıştır.

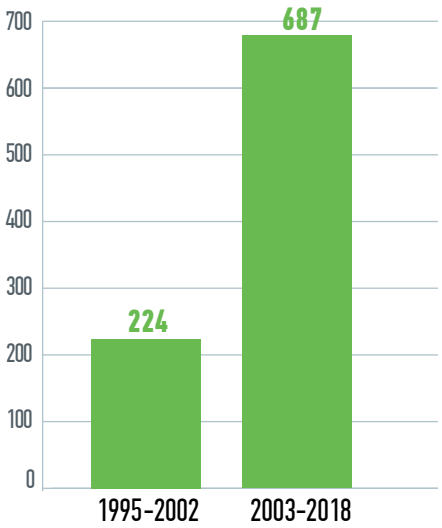


GERÇEKLEŞTİRİLEN PROJELER

2003 yılından itibaren İmalat ve Modernizasyon Faaliyetleri kapsamında;

- TCDD işletmesi için farklı tiplerde 203 adet Yolcu Vagonu, 208 adet Dizel Tren Seti aracı üretilmiş,
- 224 adet eski tip Klimasız Vagon, modernizasyon programları kapsamında yenilenerek 140 km/h hıza sahip Klimalı Yolcu Vagonlarına dönüştürülmüştür.
- Bulgaristan Demiryollarına 30 adet TSI standartlarında Yataklı Yolcu Vagonu
- Irak Demiryolları için de 26 adet çeşitli tiplerde vagonlar üretilmiştir.

Grafik 7 Yolcu Vagon İmalatı ve Modernizasyonu



Raylı Taşıt üretim sektörü; yüksek istihdam ve katma değer üreten, ülke ekonomisine faydası tartışmasız önemli stratejik bir sektördür. TÜVASAŞ 50 yılı aşkın bir sürede elde ettiği birikimi, yeniliklere uyum kabiliyeti, yetişmiş insan kaynakları ve toplam kalite yönetimi anlayışıyla, sektöründe hem bölgemizin hem de ülkemizin ekonomisine sağladığı katkıyla büyümekte ve gelişmektedir. TÜVASAŞ benimsediği misyon ve belirlediği vizyon doğrultusunda başarılarını sürdürecektir. Irak Demiryolları için 2007 yılında 12 adet Jeneratör vagonu üretilerek teslim edilmiştir. 2015 yılında üretilen 14 adet çeşitli tiplerdeki vagonlar 14.04.2014 tarihinde Irak'a sevkedilmiş, 27.07.2015 tarihinde Irak Demiryolları tarafından kabulü yapılmıştır.



Bulgaristan Demiryolları için üretilen Yataklı Vagonlar, 2017 yılında yürürlüğe giren Avrupa Birliği TSI (Karşılıklı İşletilebilirlik Standartları) sertifikasyonuna sahip olup, Konvansiyonel Yolcu Vagonları için bu sertifikasyonu alan ilk kurum TÜVASAŞ olmuştur.



TÜDEMSAŞ

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün bağlı ortaklıklarından birisi de Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayii A.Ş (TÜDEMSAŞ) Genel Müdürlüğü olup, 1939 yılında Cer Atölyesi adı altında Sivas' ta kurulmuştur. Kuruluş 1975 yılında SİDEMAS (Sivas Demiryolu Makinaları Sanayii Müessesesi) adını, 1986 yılında ise TÜDEMSAŞ adını almıştır.

Şirkette; TCDD Taşımacılık AŞ ve özel sektörün ihtiyacı olan muhtelif tipte yük vagonlarının imalatı yapılmaktadır. Ayrıca işletmedeki yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonları ile bu vagonlara ait yedek parça imalatı yapılmaktadır. Aynı yıl içerisinde sipariş edilen farklı tiplerde yük vagonunu TSI (Technical specifications for interoperability)'a göre üretip, işletmeye sunulabilmektedir.

TÜDEMSAŞ uzun yıllara dayalı iş tecrübesi, bilgi birikimi ve teknik donanımı sayesinde ihtiyaç duyulan her türlü yük vagonunu, kısa süre içerisinde ve büyük miktarlarda üretebilecek kapasitede olup, alanında Türkiye'deki en büyük sanayi kuruluşudur.



Yedek parçalar



Vagon üretim sahasından bir görüntü



Vagon üretim çalışmasından bir görüntü



TÜDEMSAŞ' ta üretilen vagon tiplerinden bazıları

TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ ve TCDD'ye ait tüm Servis ve Bölgelerde tamir edilen demiryolu araçları ile özel sektörün ihtiyacı olan,

- Tampon,
- Yaprak Susta,
- Fren Hava Hortumu
- Vidalı Koşum Takımı

gibi bazı yedek parçalarda TÜDEMSAŞ'ta üretilmektedir.

Vagon Üretim ve Onarım Gerçekleşmeleri

Tablo 4 Yıllara Göre Vagon Üretimi ve Onarımı

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Ağustos
2003-2018 Yılları Vagon Üretimi (Adet)															
135	15	306	418	574	604	700	400	435	480	630	502	100	448	369	233
2003-2018 Yılları Vagon Onarımı (Adet)															
2.649	2.270	1.748	2.157	1.760	2.282	2.385	2.668	2.520	2.505	2.200	2.653	1.998	2.414	1.768	678

- 1953 yılından 01.09.2018 tarihine kadar 33 tipte toplam 21.890 adet vagonun üretimi gerçekleştirilmiştir. Bunlardan 200 adet Zaes tipi, 150 adet Zas tipi sarnıç vagonu 2002-2003 yıllarında IRAK' a ihraç edilmiş; 60 adet Sgss tipi konteyner vagonu 2013 yılında yurt içinde özel şirkete teslim edilmiştir.
- 1939 yılından 01.09.2018 tarihine kadar değişik tipte toplam 348.587 adet vagonun bakım, onarımı ve revizyonu gerçekleştirilmiştir.

Kalite Sistemleri ve Sertifikasyon Çalışmaları

TÜDEMSAŞ son yıllarda kalite sistemleri ve belgelendirme çalışmalarına önem vermiş, bu sistemlere yönelik sertifikasyon çalışmalarını tamamlayarak yurt içinde ve yurt dışında sektörün gerektirdiği her türlü sertifikayı almıştır.

- TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi
- TS 18001:2008 OHSAS İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi
- TS EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi
- EN 15085-2 Demiryolu Araçları ve Bileşenlerinin Kaynak Standardı

TÜDEMSAŞ Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) standartlarında vagon üretmekte birlikte bu vagonların Trans Avrupa Demiryolu Ağlarında (TEN) kesintisiz ve güvenli olarak çalıştırılmasını sağlamak amacıyla ortaya konulmuş düzenlemeleri ifade eden Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartları (TSI) sertifikasyon çalışmaları 5 tip vagon ve 3 tip boji için tamamlanmış, 2 tip vagon içinse devam etmektedir.

Ayrıca Avrupa Birliği tarafından, yük vagonlarının bakım, onarım ve revizyonlarının yapıldığı tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarından istenmekte olan ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikasyonu 2016 yılında tamamlanmıştır.

Teknik Altyapı

Şirket bünyesinde bulunan fabrikalar, sektörün gerektirdiği her türlü teknolojik tezgâhlara sahip olup (Yatay İşleme Merkezleri, CNC Torna Tezgâhlar, Boji Robot Kaynak Ünitesi, Robotlu Kumlama Tesisi vb. gibi) farklı yatırımlarla kendisini sürekli geliştirmektedir.

Vagon Onarım Fabrikasında, onarımı yapılacak olan vagonlar Türkiye'de bir ilk olan Robotlu Vagon Kumlama Tesisinde robotlar yardımıyla kumlanmaktadır. Tamir edilecek bojiler ise kumlama kabininde otomatik olarak kumlanmaktadır.





Boji Robot Kaynak Ünitesi



CNC tezgâhlar



Robotlu Vagon Kumlama Tesisi



CNC Tekerlek Torna

Test Üniteleri

Vagon Üretim ve Onarım Fabrikaları bünyesindeki test istasyonlarında; üretilen ve onarılan bojilerin statik testleri ile vagonların fren testleri yapılmaktadır.

Vagon Onarım Fabrikası bünyesindeki test istasyonlarında ise, bakım, onarım ve revizyonları tamamlanan vagonların fren sistemleri ile fren sisteminin önemli alt bileşenlerinden valf ve regülatörlerin tamir ve bakımları yapılmakta ve bilgisayar destekli modern test cihazları ile test edilmektedir.



Statik Fren Testi



Valf Test Cihazı



Boji Test İstasyonu



Gabari Ölçüm İstasyonu

2018 YILI FAALİYETLERİ

Vagon Üretimi

2018 vagon üretim programı, 243 adet Talns, 90 adet Zacens ve 100 adet Sggmrs olarak toplam 433 adet vagonun TSI şartlarına uygun üretilmesi planlanmıştır. Vagonların seri üretimi devam etmektedir.



Vagon üretim çalışması



Yeni Nesil Milli Yük Vagonu

Talns tipi yük vagonunun seri üretimi devam etmektedir.



Talns tipi vagon

Zacens tipi yük vagonunun üretimi tamamlandı.



Zacens tipi vagon

Ülkemiz 2023 Vizyonu demiryolu hedefleri arasında yer alan, yük vagonlarının üretim ve bakımında özel sektör payının artırılması hedefi doğrultusunda, iş gücü eksikliğinden doğan açığı kapatabilmek için emek yoğun işler mahalli piyasaya ihale edilerek, paydaşlık esasına dayalı işbirlikleri oluşturulmaktadır.

Bu iş birlikleri sayesinde; TÜDEMSAŞ'ın uzun yıllara dayalı iş tecrübesi ve bilgi birikimi özel sektöre aktarılmakta, onların enerjisi ve dinamizmi sektöre kazandırılarak, bölgemiz ve ülkemiz demiryolu sanayisinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu sayede ülkemizin önümüzdeki yıllarda küresel ölçekteki demiryolu pastasından daha fazla pay alınması hedeflenmektedir.

Türkiye genelinde ve özellikle bölgede demiryolu yan sanayisinin yeni yeni oluşup gelişmeye başlaması ve sektörle ilişkili farklı iş kollarında (döküm, dövme, çelik konstrüksiyon gibi iş kollarında) tecrübeli firma sayısının az olması nedeniyle, yan sanayiden temin edilen ürünlerin teslimatlarında, standartlara uygunluk, kalite ve zamanında teslimat yapabilme açısından ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunlar TÜDEMSAŞ'ın büyüyen üretim hedefinde sapmalara neden olmaktadır.

Vagon Bakım, Onarım ve Revizyonu

Şirketimizde 2013 yılıyla birlikte kalite anlayışı tamamen değiştirilmiş olup, yapılan bakım ve onarımın kalitesi sürekli artırılmaktadır. 2018 yılında vagon bakım, onarım ve revizyon programı toplam 1.830 Adet olarak hedeflenmiştir.







Vagon Onarım Aşamaları

Vagon Onarım Tadilatı

Tamamlanan ECM sertifikasyon süreçleri, yapılan pazarlama faaliyetleri ve iş görüşmeler sayesinde, özel sektör firmalarıyla da vagon revizyonuna dönük bakım anlaşması imzalanmıştır. Belirlenen takvim çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Bunun yanında MKE ve MSB ANT Başkanlığı gibi kamu kurumlarının vagonlarının da bakım, onarım ve revizyonu yapılmaktadır.



Yatırım Programı Detayı ve Gerçekleşmeleri

Tablo 5 2018 Yılı Yatırım Programı ve Gerçekleşmeleri (TL)

PROJE	PROGRAM	GERÇEKLEŞME
TEZGAH VE TESİS TEMİNİ	**400.000**	400.000 TL karşılığında sözleşmeye bağlandı.
BOYA VE KURUTMA HOLÜ	**6.300.000**	İhale aşamasında
İDAME VE YENİLEME PROJESİ	**2.600.000**	**412.653**
Büyük bakım ve Onarım İşleri	860.000	399.632 sözleşmeye bağlandı. Diğer kalemler ihale aşamasında.
Küçük Çaplı Alet, Cihaz ve Donanımlar	1.081.000	132.351
Bilgisayar Yazılım ve Donanımı	420.000	167.102
Vinç	114.000	113.200
Kalıp Kolaylık	125.000	Yapım aşamasında
TOPLAM	**9.300.000**	**412.653**

Robotlu Vagon Kumlama Tesisi:

Şirkette bakım, onarım ve revizyonları yapılmak üzere gelen tüm yük vagonlarının; yıkanması ve insan faktörü olmadan, robotlar yardımıyla kumlanmasının yapıldığı tesis işletmeye alınmıştır. Tesis özellikleri ve yaptığı iş itibariyle Türkiye'de bir ilktir.



Kumlama robotları



Vagon kumlama tesisi

Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

Atıl durumda bulunan eski adı ile Pratik Sanat Okulu, TÜDEMSAŞ, TCDD ve özel sektör bünyesinde çalışan kaynakçıları eğitmek ve yeni kaynakçılar yetiştirmek üzere Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi olarak düzenlenmiş ve 2013 yılı Haziran ayından beri hizmet vermeye başlamıştır. Açılışından bugüne kamu kuruluşu olmamızın gereği olarak bu merkezde sosyal sorumluluk projeleri de yürütülmektedir.

Tablo 6 Kaynak Eğitimi ve Teknolojileri Merkezi

EĞİTİM VERİLEN	2.062 Kişi
SERTİFİKA ALAN	1.606 Kişi
DAĞILIM	
TÜDEMSAŞ PERSONELİ	1.010 Kişi
TCDD PERSONELİ	306 Kişi
ÖZEL SEKTÖR PERSONELİ	291 Kişi
AB DESTEKLİ YAN SANAYİ ELEMANI YETİŞTİRME PROJESİ	20 Kişi
MİLLİ EĞİTİM İL MÜDÜRLÜĞÜ UYGULAMALI KAYNAK EĞİTİMİ	254 Kişi





Kaynak Teknolojileri Eğitim Merkezinden Görüntüler



Kaynak Teknolojileri Eğitim Merkezinden Görüntüler

Fabrika Sahalarının Modernizasyonu:

İmza koyduğu uluslararası anlaşmalar gereği ülkemiz için de zorunlu hale gelen TSI, ECM gibi teknik düzenlemelere hazırlık bağlamında; şirketimiz bünyesindeki fabrika sahaları, kalite kontrol laboratuvarları modernize edilmiş, malzeme stok sahaları bir yandan genişletilirken, diğer yandan yenilenmiştir. Bu sayede TÜDEMSAŞ daha modern bir yapıya kavuşmuştur.

Eski demirhane şubesi ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında Türkiye'nin en modern Tekerlek Kontrol ve Montaj Hattı olarak düzenlenmektedir



Malzeme stok sahalarının
TSI ve ECM kapsamında yenilenmesi



Beton atma

Yeni Vagon Onarım Fabrikası:

2008 yılında kapatılan dökümhane fabrikamız, 2015 yılı itibariyle Vagon Onarım Fabrikası olarak baştan sona yenilenmiş ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında sertifikalandırılmıştır. Şirketimiz bünyesindeki 2. Vagon Onarım Fabrikasıdır.







Yeni Vagon Onarım Fabrikası

2018-2021 HEDEFLERİ

Tablo 7 İhracat Hedefi

	2018	2019	2020	2021
TCDD Taşımacılık A.Ş'ye Vagon Üretimi	433	700	560	500
Vagon Onarım Hedefi	1.630	1.481	1.886	1.429
3. Şahıslara Vagon Üretimi	-	100	200	300
Vagon İhracaat Hedefi	-	100	200	300
Boji İhracaat Hedefi	-	200	400	600

AR-GE ÇALIŞMALARI

Milli Tren - Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Projesi

Ülkemizi önümüzdeki yıllarda, demiryolu teknolojisini üreten ve ihtiyacı olan ülkelere de ihraç eden bir ülke durumuna getirecek olan "Milli Tren Projesi" çalışmaları tamamlanmıştır. "Milli Tren Projesi" nin içinde yer alan "Yeni Nesil Milli Yük Vagonu" projesinin proje yürütücüsü TÜDEMSAŞ' tır. TCDD koordinatörlüğünde, TÜDEMSAŞ Ar-Ge Dairesi Başkanlığı ve diğer ünitelerden çok sayıda teknik personel proje üzerinde çalışmıştır.

Yapılan çalışmalar sonucunda;

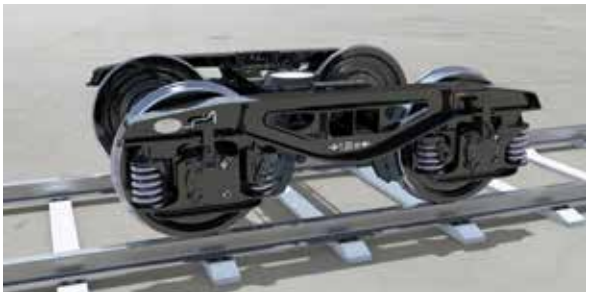
- Vagon Şekli: Sggmrs 90' Tipi Konteyner Taşıma Vagonu,
- Boji Tipi: H tipi Yeni Nesil Boji
- Fren Sistemi: Kompakt Fren Sistemi

olarak belirlenmiş ve proje çalışmalarına başlanmıştır.

H tipi bojinin prototipleri üretilerek Almanya-Dresden'de ki IMA test merkezinde 6 ay süren yorulma testine tabi tutulmuş ve testler başarı ile tamamlanmıştır.

Şasi prototipleri üretilmiş, boji montajı yapılmış, TSI kapsamındaki testleri NoBo gözetiminde başarı ile tamamlanarak, prototipler 23 Martta raylara indirilmiştir.

Proje kapsamında 2017-2018 döneminde 150 adet vagon üretilerek işletmeye sunulmuştur. 2019-2021 dönemi için 350 adetlik ilave sipariş alınmıştır.



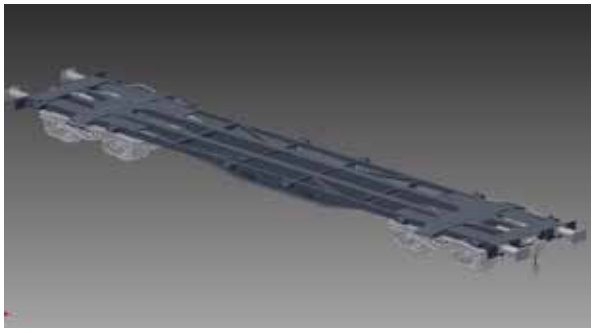
Yeni nesil milli yük vagonunda kullanılacak H tipi boji



Milli Yük Vagonu

2018-2021 Yıllarını İçeren AR-GE Projeleri

TÜDEMSAŞ sektörde yaşanan gelişmeler çerçevesinde teknolojik yatırımlara devam ederek, yenilikçi ürünlerle küresel pazarda yer almak istemektedir. Teknik altyapısını ve Ar-Ge faaliyetlerini geliştirecek katma değeri yüksek ürünlere odaklanarak, yerli imkânlar geliştirmek ve ihracata yönelik yeni fırsatları değerlendirmek öncelikleri arasındadır. Bu çerçevede önümüzdeki dönemde yapacağı Ar-Ge çalışmaları şu şekildedir:



Sgmmnss 45' Bojili Platform Vagonu



Askeri Tank Taşıma Vagonu (Sdgmns)



Laags 40' Konteyner Taşıyıcı İkiz Vagon



87 m³'lük Zans Tipi Sarnıç Vagonu



Sdgmns Semitreyler Taşıyıcı Vagon

HEDEFLERİMİZ

- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartlarına (TSI) göre üretim sayesinde 2019 yılından itibaren boji ve vagon ihracatı yapmak,
- Vagon Onarım Fabrikamızda ECM Bakım Yönetim Sistemi kapsamında, Bakım Temini Fonksiyonu Sertifikası gereklerine göre bakım, onarım ve revizyona devam etmek,
- Demiryolu yük araçlarının üretimi ve demiryolu yük taşımacılığına özel sektörün enerjisini ve dinamizmini katarak, paydaşlık esasına dayalı işbirliklerini daha da geliştirerek, Şirketin ulusal ve uluslararası arenadaki rekabet gücünü artırmak ve verimlilik düzeyini yükseltmek,
- Demiryolu yük araçlarının üretimi, bakım ve onarımı ile yedek parçalarının tedariki noktasında bölgesinde gelişmeye başlayan demiryolu yan sanayisini daha da büyüterek, bölgeyi TÜDEMSAŞ üzerinden yük vagonu üretim üssü haline getirmek.



HAVACILIK
VE UZAY TEKNOLOJİLERİ

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Neden Havayolu?

Çünkü;

Havacılığın merkezi gelişen yeni ekonomilerle birlikte doğuya doğru kaymaktadır.

1.5 milyar insanın uçakla 4 saatte erişebileceği bir coğrafyada yer alan Türkiye hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahiptir hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakındır.

Hava ulaşımı ülkemizde, ekonomik durum, ilerleyen teknoloji ve artan rekabet sayesinde hızla gelişmektedir.

Ülkemiz dünya nezdinde "Sivil Havacılıkta Türk Modeli" adıyla anılan kamu-özel iş birliği uygulamalarıyla adından söz ettirmektedir.

Türkiye, havacılıkta dünya ortalamasının 3 katına yakın büyüme gerçekleştirmiştir.

Havayolu yolcu sayısında dünyada 10., Avrupa'da 4. sırada konumlanmamız bu somut kazanımlarla dünyada havacılık sektörü alanında prestij sahibi olduğumuzun en büyük kanıtıdır.

Türk markalı hava yolu operatörleri, dünya standartlarında kaliteye sahip olup, zirve yarışında üst sıraları zorlamaktadır.

Türkiye, Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve en iyi havayolu şirketine sahiptir.

Havayolu daha güvenli, daha hızlı, daha konforlu, daha ucuz, daha kaliteli ulaşım imkanı sunar.

Geniş kapasiteli, yakıt tasarrufu sağlayan, düşük gürültü ve emisyon seviyelerine sahip uçakların geliştirilmesinin; havayolu şirketlerinin faaliyetleri, yönetimi, hizmet kalitesi ve kapsamı üzerinde büyük ölçüde etkisi olmaktadır.

Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünya havacılık sektörü yarattığı 600 milyar ABD Dolarını aşan ekonomik katkısı ile ilaç (451 milyar Dolar), tekstil (223 milyar Dolar) ve hatta otomotiv (555 milyar Dolar) sektörlerinden finansal hacim olarak daha büyüktür.

Ülkemizde sektör cirosu 3 milyar TL'den 110 Milyar TL'ye yükselmiştir.

Sivil havacılık sektörünün dünya gayri safi hasılasına olan katkısı, insanlar için ihtiyaçlar hiyerarşisinin başında gelen yeme-içme sektörünün yarısından daha fazladır.

Türkiye uzaydaki yerini sağlamlaştırmak için uydu filosunu genişletmekte ve kapasitesini arttırmaktadır.

Yüzde yüz yerli ve milli uydu Türksat 6A'nın uzaydaki yerini bir an önce alması için yoğun çaba harcanmaktadır.

Havacılık Sektörü

İlk ticari yolcu uçuşunun gerçekleştirildiği tarihten bu yana, yaklaşık yüz yıllık bir zaman dilimi içerisinde, uçuş yapan yolcu sayısı (ticari seferler) küresel ölçekte 67 milyarı geçmiş bulunmaktadır. Geride bıraktığımız sene sonu itibariyle, 17.370 şehir çifti arasında, yaklaşık olarak 52.964 rota üzerinde 32,8 milyon ticari sefer gerçekleşmiştir. Başka bir ifadeyle, ticari seferlerde, sadece bir sene içerisinde kat edilen mesafe yaklaşık olarak 6,7 trilyon kilometredir. IATA geçtiğimiz sene sonunda yayımladığı raporunda, hava yolcu taşımacılığında önümüzdeki yirmi sene içerisinde yaklaşık olarak senelik %3.6'lık bir ek büyüme öngördüğünü açıklamıştır. Bahsi geçen %3.6'lık yıllık büyüme, önümüzdeki 20 sene içerisinde yaklaşık olarak 3.1 milyar yeni yolcu anlamına gelmektedir.

Sivil havacılığın ekonomik etkisi diğer sektörlerle karşılaştırıldığında çıkan sonuç şaşırtıcıdır. Dünya havacılık sektörü yarattığı 600 milyar ABD Dolarını aşan ekonomik katkısı ile İlaç (Farmasötik) ($451 milyar), tekstil ($223 milyar) ve hatta otomotiv ($555 milyar) sektörlerinden finansal hacim olarak daha büyüktür. Sivil havacılık sektörünün dünya gayri safi hasılasına olan katkısı, insanlar için ihtiyaçlar hiyerarşisinin başında gelen yeme-içme sektörünün yarısından daha fazladır.

Görüldüğü gibi, Havacılık ve Uzay Teknolojileri, dünyada baş döndürücü bir hızla gelişmeye devam etmekte, gerek uluslararası gerekse kıtalararası entegrasyon ve bütünleşmede büyük rol oynamakta, hatta öncülük etmektedir. Günümüz dünyasında, dış ticaret ve turizm gibi dünya ekonomisine yön veren ve hacim kazandıran en önemli sektörler havacılık sektörü sayesinde hayat bulmakta; geleceklerini havacılık sektörünün kanatları altında inşa etmektedir. Günümüz dünyasında havacılık sektörü, kargo ve yolcu taşımacılığı ayrımı yapılmaksızın, ülke ekonomilerinin bel kemiğini oluşturmaktadır.

Havacılık sektörü sayesinde ülkelerin ulaşılabilirliği artmaktadır. Ülkelerin ulaşılabilirlikleri arttıkça ülkelerin dış yatırımcılar için cazibe ve güvenilirlik seviyeleri de artmaktadır. Bunun yanı sıra, ürünlerin, en hızlı ve güvenilir şekilde, stok maliyeti olmadan küre-



selleşebilmesinde havacılık sektörünün rolü vazgeçilmezdir.

Havacılık sektörü, ülkeler arasında kurduğu kültürel ve ticari köprülerle devletlerin sosyo-ekonomik refahının yükselmesinde önemli rol oynamaktadır. Sınır ötesi yolculukların kolaylaşması, ülkeler arasındaki sosyal ve ticari ilişkilerin daha da kuvvetlenmesinin ana sağlayıcılarındandır. İnsan ve emtia güvenli ve hızlı bir şekilde akışının sağlanması, ülkeler için çok önemli sosyo-ekonomik ve kültürel faydalar barındırmaktadır. Ayrıca, havacılık sektörünün haiz olduğu stratejik önemi nedeniyle gelişmiş ve yeni teknolojileri bünyesinde barındıran doğru ve yerinde regülasyon ve düzenlemelere sahip ülkeler, ticari, kültürel ve askeri alanlarda büyük avantajlar elde etmekte ve önemli bir güç haline gelmektedirler.

Bakanlığımız tarafından, hava taşımacılığının ülkelerin istikbalinde taşıdığı önemin bilinciyle, sektörün geliştirilmesine yönelik köklü adımlar atılarak, havacılık faaliyetlerinin özel sektöre ve rekabete açılması sağlanmıştır. Rekabetin itici gücüyle büyük bir gelişim ve dönüşüm yaşayan sivil havacılığımız, başarı hikayesi ile dünya havacılığının odak noktası haline gelmiştir.

Bakanlığımız tarafından "sivil havacılık" alanında oluşturulan mevzuata uygun olarak geliştirilen politikalar çerçevesinde seyahat maliyetlerindeki düşme, havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modern bir çehreye kavuşturulması, yeni havalimanlarının dünyadaki rakipleriyle yarışacak nitelikte inşa edilmesi gibi faktörler sektöre ivme kazandırmıştır. "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" sloganıyla yola çıkılarak 2003 yılında başlatılan "Havacılıkta Serbestleşme Projesi" ile çapraz uçuşların canlandırılması sonucunda gerek taşınan yolcu sayısında gerekse uçuş sayısında önemli artışlar gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığımız havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütme hedefi bağlamında politika ve düzenlemelere devam etmektedir. Sivil havacılık alanında yapılan düzenlemeler ve özellikle 2003 yılından itibaren fiili olarak hayata geçirilen ve bir politika haline getirilen havayolu taşımacılığında serbestleşme politikası neticesinde sektörün önü açılmış ve buna paralel olarak havacılık sektörü tahminlerin çok üzerinde bir hızla büyümüştür.

İstikrarlı ve kararlı bir şekilde desteklenen politika ve uygulamalar neticesinde Türk Sivil Havacılığımız, ICAO, IATA, Oxford Economics, Boeing, Airbus gibi uluslararası kuruluşlarının beklentilerinin çok üzerinde bir gelişme göstermiştir. Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken ve şirketler küçülmeye giderken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren havayolu işletmeleri tarafından 2017 yılında 193 milyondan fazla yolcu taşınmış olup, bu sayı dünya genelinde taşınan yolcuların yaklaşık olarak %3'üne karşılık gelmektedir.

ICAO'nun 2017 Yılsonu Raporuna göre Türkiye Dünya'da RPK (Ücretli Yolcu-Kilometre) sıralamasında 12. sırada, RTK (Ücretli Ton-Kilometre) sıralamasında 11. sırada, FTK (Yük Ton-Kilometre) sıralamasında ise 13. sırada yer almıştır.

IATA tahminlerine göre 2036 yılına kadar yolcu sayısı bakımından Türkiye'nin Dünya'da 9. Sıraya yükseleceği tahmin edilmektedir. 20

yıllık süreçte yolcu sayısını 119 milyon artırarak en hızlı büyüyen 5. pazar olacağı beklenmektedir.

2003 yılından bugüne sürdürülen başarılı politikalar ve uygulamalar sonucunda, havayolu şirketlerimizin uçak sayısı %220, koltuk kapasitesi %254, kargo kapasitesi % 449 artmış, yurt içinde ve yurt dışında uçulan nokta sayısı 351'ye ulaşmıştır.

2003 yılı sonunda ülkemizde faaliyet gösteren sivil havacılık işletmeleri bünyesinde, 162 adet uçak, 131 adet hava taksi, 34 adet balon, 162 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 137 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 626 hava aracı bulunuyorken, 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 512 adet uçak, 202 adet hava taksi, 252 adet balon, 362 adet genel havacılık işletmelerinde kullanılan ve 62 adet zirai ilaçlama işletmelerinde kullanılan toplam 1.390 hava aracı bulunmaktadır.

2003 yılında sektörde yaklaşık 65.000 çalışan istihdam edilirken, bu sayı 2017 yılı sonu itibariyle 196.041'e ulaşmıştır. 2003 yılında 2,2 milyar dolar olan sektör cirosu, 2017 yılında yaklaşık olarak Gayri Safi Milli Hasılanın %3'ten fazlasına denk gelecek şekilde 24,3 milyar dolarlık bir ciro yaratmıştır. Türkiye'de tüm sektörler için çalışan başına ortalama ciro 42.000 dolar seviyesinde olup; 2003 yılında ülkemizde havacılık sektöründe çalışan başına ortalama ciro 30.000 dolar düzeyindeyken, 2017 yılsonu itibarıyla bu tutar yaklaşık olarak 124.000 dolar seviyesine gelmiştir.

Turizme doğrudan sağladığı ekonomik katkının yanı sıra, Oxford Economics'in 2011 yılında Türkiye'deki havacılık sektörü için yayımlamış olduğu rapora göre; Türkiye'de havacılık sektöründe istihdam edilen her 100 kişi turizm sektöründe 277 ek istihdam yaratmaktadır.

Havayolu taşımacılığı sektörü sınırlar barındırmayan uluslararası yolcu ve emtia akışına yönelik bir hizmet türü olduğundan, ülkemizde hizmet ihracatı yapan ilk 10 ihracatçıdan 5 tanesi havacılık kuruluşlarından oluşmaktadır. Listede birinci sırayı THY almaktadır. 2016 sonu itibariyle THY'nin 10,72 milyar dolarlık toplam yolcu ve kargo gelirinin 9,39 milyar doları (%88) yurtdışı hatlardaki bilet gelirlerinden oluşmaktadır.

2003 yılından itibaren uygulanan politikalarla Sivil Havacılık alanında faaliyet gösteren 12 Havayolu İşletmesi hızla büyümüştür. Bu büyüme, Bakım-Eğitim kuruluşları ve Yer Hizmeti Kuruluşları gibi diğer Havacılık işletmelerinin artışını da beraberinde getirmiştir. 2003 yılında 40 olan Bakım ve Eğitim İşletmeleri sayısı, 2018 Ağustos Ayı itibarıyla 170'e, Yer Hizmetlerinde Çalışma Ruhsatlı Şirket Sayısı 37'den 39'a ulaşmıştır.

2017 yılı içinde Havayolu İşletmeleri, 55 Milyar 416 Milyon TL ciro ve 37.500 personel, Bakım ve Eğitim İşletmeleri 4 Milyar 803 Milyon TL ciro ve 9.554 personel, Yer Hizmeti Kuruluşları 4 Milyar 87 Milyon TL ciro ve 30.421 personel, Balon İşletmeleri 40 Milyon TL ciro ve 1.419 personel, Genel Havacılık İşletmeleri 164 Milyon TL ciro ve 250 personel, Hava Taksi İşletmeleri 934 Milyon TL ciro ve 1.250 personel, Havaalanı İşletmeleri 5 Milyar 346 Milyon TL ciro ve 10.888 personel, Kargo İşletmeleri 4 Milyar 586 Milyon TL ciro ve 4.890 personel, Tasarım-Üretim Kuruluşları 1 Milyar 450 Milyon TL ciro ve 6.351 personel, Terminal İşletmeleri 5 Milyar 459 Milyon TL ciro ve 2.729 personel, Yakıt Kuruluşları 9 Milyar 357 Milyon TL ciro ve 580 personel ile ülke ekonomisine katkı sağlamıştır.

2003 yılından itibaren yıllık ortalama %10'nun üzerinde büyüme gösteren havayolu taşımacılığı sektörüne ilişkin genel bilgilerin olduğu tablo aşağıda sunulmuştur (**Tablo 1**).

Sektördeki büyümeye paralel olarak havacılık altyapısı ve havacılık teknolojilerinde de önemli ilerleme kaydedilerek, uçak bakım, yedek parça imalatı ve modifikasyon gibi alanlarda çok önemli atılımlar gerçekleştirilmiş, nihayetinde ülkemiz hava aracı tasarımı ve üretimi yapabilecek bir seviyeye ulaşmıştır. Sivil havacılık sektörünün düzenlenmesi ve denetlenmesinin yanı sıra sektörün ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik atılan adımlar ve ulusal sivil havacılık mevzuatının uluslararası standartlara uyumlaştırılması konusunda çalışmalar 2017 yılında da en etkin şekilde sürdürülmüştür.

Tablo 1 2003-2017 Yılları Havacılık Sektöründeki Değişim

	2003	2017	Artış Oranı
Yolcu Sayısı- İç Hat (Bin Yolcu)	9.147	109.511	1097,18%
Yolcu Sayısı - Dış Hat (Bin Yolcu)	25.296	83.534	230.22%
Yolcu Sayısı - Toplam (Direkt Transit Dahil) (Bin Yolcu)	34.443	193.577	462,01%
Yük Miktarı - İç Hat (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	188.979	884.881	368,21%
Yük Miktarı - Dış Hat (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	775.101	2.596.400	234,98%
Yük Miktarı - Toplam (Kargo+Posta+Bagaj) (TON)	964.080	3.481.211	261,09%
Kargo Trafiği İç Hat (TON)	54.104	75.254	30,09%
Kargo Trafiği Dış Hat (TON)	222.179	1.180.969	431,53%
Kargo Trafiği Toplam Hat (TON)	276.283	1.256.224	354,68%
Uçak Trafiği - İç Hat	156.582	909.332	480,74%
Uçak Trafiği - Dış Hat	218.405	591.125	170,66%
Uçak Trafiği - Üst Geçiş (Overflight)	154.218	413.560	168,17%
Uçak Trafiği - Toplam (Üst Geçiş Dahil)	529.205	1.914.017	261,68%
Hava Aracı Sayısı	626	1.403	124,12%
Koltuk Kapasitesi	27.559	97.500	253,27%
Yük Kapasitesi (KG)	302.737	1.866.450	516,53%
İstihdam	65.000	196.041	201,60 %
Sektörel Ciro - Milyar TL	3	92	2967,00 %
İç Hat Nokta Sayısı	26	55	111,54%
Dış Hat Ülke Sayısı	50	119	138,00%
Dış Hat Nokta Sayısı	60	296	393,33%
HUA Sayısı	81	169	108,64%
Hava İhracat Tutarı (Milyon $) *	3.228	16.992	426,39%

(*) TÜİK verileri ile güncellenmiştir.

.“Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek”

2003 yılından itibaren uygulanmaya başlayan serbestleşme, “Her 100 km’de Bir Havalimanı”, “Her Türk Vatandaşı En Az Bir Kere Uçağa Binecek” ve benzeri politikalar ve uygulamalar neticesinde havacılık sektöründe serbestleşme kendini göstermiş ve beraberinde yapıcı rekabeti getirmiştir. Bunun sonucu olarak da firma sayısı artmış, yeni hatlar açılmış, bilet fiyatlarında ciddi düşüş yaşanmış ve nihayetinde havayolu ile ulaşım vatandaşlarımız için daha ulaşılabilir olmuştur.

Söz konusu politikaların devamı ve havayolu ile seyahatin vatandaşlar için daima erişilebilir kılındığından emin olmak adına ülkemizdeki yurtiçi bilet fiyatlarında tavan fiyat uygulamasına gidilmiştir. Bunlara ilaveten, hiç uçuş gerçekleştirilmeyen meydanların da cazip kılınarak, orada yaşayan vatandaşlarımızın da uçuş ağına katılabilmelerini sağlamak maksadıyla teşvikli hat politikası başlatılmıştır. Böylelikle, ticari olarak rekabeti kaldıramayacak hatlarda pazara ilk giren havayolu için ilk 2 yıllık süreçte tek taşıyıcı ile hattın doygunluğa ulaşması amaçlanmıştır.

2009 yılında başlanılan “Engelsiz Havaalanı Projesi“ ile havaalanlarının herkes için “ulaşılabilir” hale gelebilmesi amaçlanmıştır. 2009-2016 yılları arasında 75 Havalimanı İşletmesi, Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Sertifikası almıştır. Proje, 2016 yılında, SHT-ENGELSİZ Talimatı ile zorunlu hale getirilerek tüm ülke geneline yayılmış ve sonlandırılmıştır. Engelli yolcuların havaalanlarındaki erişimlerinin daha kolay hale getirilmesi sağlanmıştır.

2003 yılından bu yana kararlılıkla yürütülmekte olan uygulamalar, havacılıkta serbestleşme politikası ve “Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek” felsefesi sonucu 2003 yılında iç hatlarda uçakla seyahat eden kişi sayısı 8.7 milyon iken, bu sayı 2017 yıl sonu itibarıyla %1154 artarak 109.5 milyon olmuştur.

Türkiye iç hat yolcu sayılarına göre hızlı yükselişini sürdürmektedir. Toplam iç hat yolcu sayılarına göre Türkiye, bugün ilk 10 ülke arasında yer almaktadır. IATA raporlarına göre, Türkiye iç hat pazarının önümüzdeki beş sene içerisinde %8,8’lik bir büyüme daha göstereceği tahmin edilmektedir. Uluslararası kuruluşların tahminlerine göre, önümüzdeki 20 yıllık süreçte ilk 10 iç hat pazarı içerisinde en yüksek büyümenin ortalama %7’lik bir ivme ve 3 basamaklık bir artış ile Türkiye’de olacağı tahmin edilmektedir. Burada dikkat edilmesi gereken nokta, ilk 10 iç hat pazarında yer alan ülkelerin tamamına yakınının nüfus olarak Türkiye’den çok daha kalabalık olmasıdır. Daha net bir ifade ile, günümüz itibariyle vatandaşlarımız havacılık sektörünün faydalarından diğer ülke vatandaşlarından çok daha kolay bir şekilde istifade edebilmektedir.

Artan rekabet, cesaretlendirici politikalar ve örnek niteliğinde uygulamalar neticesinde; dış hatlarda 2003 yılında 2 Havayolu işletmesi ile 50 ülkede 60 noktaya sefer düzenlenirken, 2018 Ağustos ayı itibarıyla 5 havayolu işletmesi (tarifeli yolcu seferleri) ile 122 ülkede 316 noktaya ulaşılmıştır. “Dünyada Ulaşamadığımız Hiçbir Nokta Kalmayacak” hedefiyle hareket eden Türk Sivil Havacılığı sayesinde dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkesi olarak kabul edilmekteyiz.

Dış hat uçuşlarımızın çoğunluğunu gerçekleştiren Türk Hava Yolları dünyada en çok ülkeye uçan havayoludur. THY artık küresel ölçekte bir şirket, dünya çapında değerli bir markamızdır. Türk Hava Yolları, Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve en iyi havayolu şirketi ilan edilmektedir.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde yürüteceği faaliyetlerle ülkemizde havacılığı daha da yaygınlaştırmayı ve amatör havacılığın illerde yaygınlaşmasını hedeflemektedir. Bölgesel işbirlikleri de yoğunlaştırılarak Türkiye'nin başta komşu ülkeler olmak üzere, havacılıkta az gelişmiş ülkelerle tecrübelerini paylaşması sağlanacak ve havacılıkla ilgili olarak gerçekleştirilecek etkinliklerle de destek programları başlatılacaktır.

Türkiye'de Kamu-özel sektör işbirliğiyle gerçekleşen yatırım projelerinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli son derece başarılı olmuştur. Bu modele birçok ülkede Türk modeli de denilmektedir. Bunun en önemli avantajı, devletin kasasından para çıkmadan yatırımların özel kesim tarafından gerçekleştiriliyor olmasıdır. Özellikle kamu ve özel kesimin işbirliği halinde bu projelerin gerçekleştirilmesi ülkemiz açısından gurur vericidir.

OAG Mega Hubs Bağlantı Endeksi Raporu(*)'na göre İstanbul Atatürk Havalimanı Dünya'da 15. sırada, Avrupa'da ise Paris Charles De Gaulle Havalimanının ardından 5. sırada yer almıştır. Yine aynı rapora göre, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantılılık endeksine göre Dünya'da 21'inci, Avrupa'da ise 4. olmuştur. İstanbul'un bu avantajlı konumunu pekiştirecek ve bir dünya merkezine dönüştürecek olan Yeni Havalimanının yapımına başlanılmıştır. Yaklaşık 10,2 milyar avro tutarındaki yatırım ve 22,1 milyar avro kira geliri olan bu devasa projenin ilk etabının 29 Ekim 2018 tarihinde hizmete alınacak olması, İstanbul'un uluslararası bir aktarma merkezi olma konumunu güçlendirecektir.

Ülkemiz Örnek Uygulamaları ile Artık Dünya Sivil Havacılık Sektörüne Yön Vermektedir

Türk Sivil Havacılığı sadece niceliksel gelişmelerle değil aynı zamanda uçuş emniyeti



(*) OAG Bağlantı indeksine ait yayımlanan raporun tarihi Eylül 2017'dir.

ve havacılık güvenliği konusunda da büyük aşamalar kaydetmiş bulunmaktadır. Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürdürülmektedir. Bu kapsamda, 2003 yılından itibaren 500'e yakın yasal düzenleme yapılmıştır. ICAO'ya üye ülkelerin emniyet uyumluluğu hâlihazırda %65,41 iken Ülkemiz 2017 yılında almış olduğu denetim neticesinde emniyet konusunda ICAO regülasyonları ile uyumluluk oranı %84,01'e yükseltmiştir. ICAO'ya üye ülkeleri denetim alanları kapsamında ülkemiz bütün alanlarda dünya ortalamasının üzerindedir.

ICAO'nun belirlediği standartların uygulanması noktasında gösterilen kararlılık ile Türkiye küresel havacılık sisteminin uçuş emniyeti temelinde sürdürülebilir büyümesine de çok önemli katkılar sağlamaktadır. ICAO ile yapılan işbirliği ve eğitim anlaşmaları ile bulunduğu coğrafyadaki ülkelere katkı sağlayarak bölgesel anlamda güçlü bir aktör konumuna gelmiştir.

Sektörün büyümesinin önü açılırken emniyet ve güvenlikten de ödün verilmemiştir. 2003 yılında sivil havacılık sektöründeki işletmelere toplam 568 denetim yapılırken, 2017 yılsonu itibarıyla bu sayı 4 bine ulaşmıştır. 2008 yılında Avrupa ülkelerinin SAFA puanı 0.66 ve ülkemizin SAFA puanı 0.79 iken, 2017 yılında Avrupa bulgu oranı ancak 0.51'e kadar gerileyebilmiş ve ülkemiz ise bulgu oranını 0.27'ye kadar düşürmeyi başarmıştır.

Başarıyla gerçekleştirilen 500'e yakın müzakere ile 81 olan Hava Ulaştırma Anlaşması sayısı Ağustos 2018 itibarıyla 170'e çıkarılmış, frekans ve nokta hakkı sayımız 10 kattan fazla artmıştır. Bu müzakerelerin 200'den fazlası Ülkemiz ev sahipliğinde düzenlenen uluslararası havacılık konferanslarında gerçekleştirilmiştir.

ICAO'ya üye 191 ülkenin 170'i ile ikili havacılık anlaşması bulunan ülkemiz, bu çerçevede sivil havacılıkta yapılan atılımlar ve elde edilen başarılar ile bugün dünyada örnek gösterilen bir ülke haline gelinmiştir. Uluslararası arenada gösterilen başarı ve gayretler neticesinde Ülkemiz, uluslararası sivil havacılık alanında, ECAC ve EUROCONTROL gibi kurumlarda üstlendiği birçok üst düzey görevin yanı sıra son olarak 2016 yılında Dünya Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Konsey Üyeliği'ne seçilmiştir. 2019 yılsonuna kadar 3 yıl süreyle bu örgütün Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapacaktır.

Şu an hâlihazırda Özgün Helikopter projesi kapsamında TUSAŞ tarafından tasarım ve üretimi yapılacak helikopter için sertifikasyon süreçlerine başlanmıştır. Söz konusu hava aracına tip sertifikası verilmesi ile Ülkemizde ilk döner kanatlı hava aracına tip sertifikası düzenlenmiş olacaktır.

İnsansız Hava Aracı faaliyetleri kapsamında, 23 Şubat 2016 tarihinde ilk defa Ülkemizde sivil kullanım amaçlı İHA'lar için kayıt sistemi oluşturulmuştur. Söz konusu kayıt sisteminde hem pilot hem aracı hem de İHA ithali ve satışı yapan kişi ve firmalar kayıt oluşturabilmektedir. Böylece sivil İHA'lar hem havacılık emniyeti hem de kamu güvenliği açısından kontrol altına alınmıştır.

Her ilerleme beraberinde yeni ihtiyaçları getirmektedir. İlerlemenin; teknolojik yeniliklerin öncelikli uygulandığı ve buna mukabil kuralların sürekli değiştiği havacılık ve uzay sektöründe yaşanıyor olması, bir yandan ihtiyaçların çeşitliliğini arttırırken, diğer yandan da hiç vakit kaybedilmeden hayata geçirilmesi gibi büyük bir sorumluluğu beraberinde getirmektedir.

SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER

UÇULMAYAN YER KA



Merkez Havalimanları

Havalimanları

512
Uçak Sayısı

97.450
Koltuk Kapasitesi

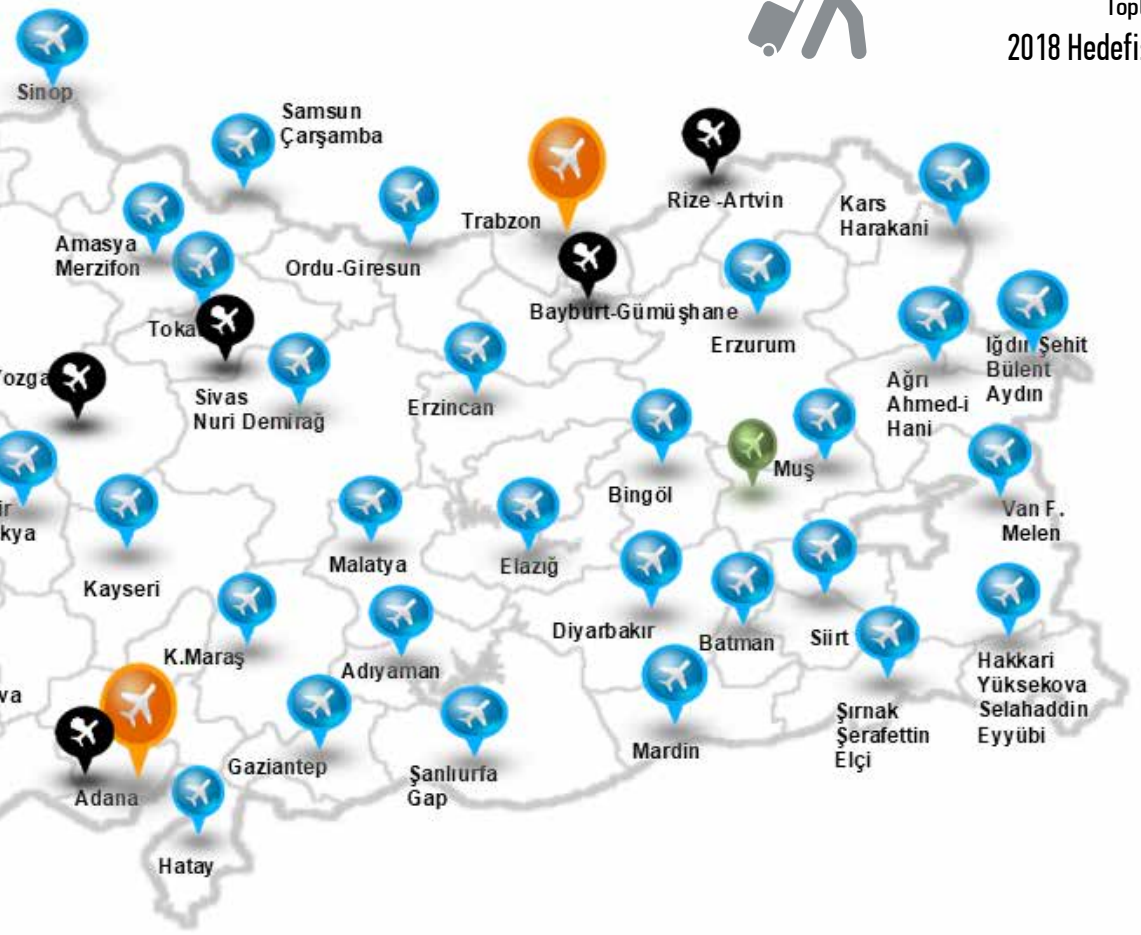
1.866.450
Kargo Kapasitesi

56
İç Hat Uçuş Noktası

316
Dış Hat Uçuş Noktası

LMAYACAK...

193,6 Milyon
Toplam Yolcu Sayısı
2018 Hedefi: **212,5 Milyon**



Planlanan ve Yapımı Devam Eden Havalimanları

İniş Şeridi

196.041
Personel Sayısı (2017)
2018 Hedefi: **205.000**

92 Milyar ₺
Sektör Cirosu (2017)
2018 Hedefi: **110 Milyar ₺**

Sektörel Büyüklükler

Ülkemizin Dünya Hava Ulaşım Sektöründeki Yeri

Dünya kıtalarının ortasında (Doğu-Batı/Kuzey-Güney eksenlerinde) yer alan Türkiye, coğrafi konumunun getirdiği üstünlük sayesinde, hava taşımacılığında stratejik olarak önemli bir yere sahip bulunmakta ve her geçen gün artan hava trafiği ile hava taşımacılığı yarışında önemini ortaya koymaktadır.

2017 yılı sonunda havalimanı yolcu trafiğine göre ülkemiz; Brezilya'nın ardından Dünya'da 10. sırada, Avrupa'da ise 4. sırada yer almıştır.

Türkiye, Dünya ve Avrupa Havalimanları toplam yolcu sayısı sıralamasında;

- 2003 yılında Dünya'da 18. sırada, 2016 yılında 11. sırada iken 2017 yılında Brezilya'nın ardından 10. sıraya yerleşmiştir.
- 2003 yılında Avrupa ülkeleri arasında 7. sırada yer almakta iken, 2016 yılında 5. sırada, 2017 yılında ise Almanya'nın ardından 4. sırada yer almıştır.

"ICAO Annual Report 2017" raporuna göre;

Türkiye,

- RPK (Ücretli Yolcu-Kilometre) sıralamasında 12.
- RTK (Ücretli Ton-Kilometre) sıralamasında 11.
- FTK (Yük Ton-Kilometre) sıralamasında ise 13. sırada yer almaktadır.

Tablo 2-3 Türkiye'nin Dünya ve Avrupa Havayolu Yolcu Sıralaması

DÜNYA YOLCU SIRALAMALARI 2017			
Sıra No	Ülke	Toplam Yolcu	Payı
1	ABD	1.690.720.000	26,8%
2	ÇİN	1.147.801.640	18,2%
3	HİNDİSTAN	292.623.231	4,6%
4	JAPONYA	292.405.311	4,6%
5	İNGİLTERE	290.813.128	4,6%
6	İSPANYA	248.965.852	3,9%
7	ALMANYA	236.347.510	3,7%
8	ENDONEZYA	205.874.655	3,3%
9	BREZİLYA	204.443.976	3,2%
10	**TÜRKİYE**	**193.576.844**	**3,1%**
11	RUSYA	187.461.986	3,0%
12	FRANSA	177.219.926	2,8%
13	İTALYA	175.150.984	2,8%
14	AVUSTRALYA	157.805.583	2,5%
15	TAYLAND	155.562.214	2,5%
16	GÜNEY KORE	143.523.071	2,3%
17	KANADA	142.791.333	2,3%
18	MEKSİKA	137.716.464	2,2%
19	BAE	124.093.872	2,0%
20	MALEZYA	99.593.638	1,6%
	TOPLAM	**6.304.491.218**	100%

AVRUPA YOLCU SIRALAMALARI 2017			
Sıra No	Ülke	Toplam Yolcu	Payı
1	İNGİLTERE	290.813.128	17,1%
2	İSPANYA	248.965.852	14,7%
3	ALMANYA	236.347.510	13,9%
4	**TÜRKİYE**	**193.576.844**	**11,4%**
5	RUSYA	187.461.986	11,0%
6	FRANSA	177.219.926	10,4%
7	İTALYA	175.150.984	10,3%
8	HOLLANDA	76.318.667	4,5%
9	YUNANİSTAN	58.130.256	3,4%
10	NORVEÇ	55.298.059	3,3%
	TOPLAM	**1.699.283.212**	100%

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2017

Atatürk Havalimanı en büyük 25 havalimanı arasında;

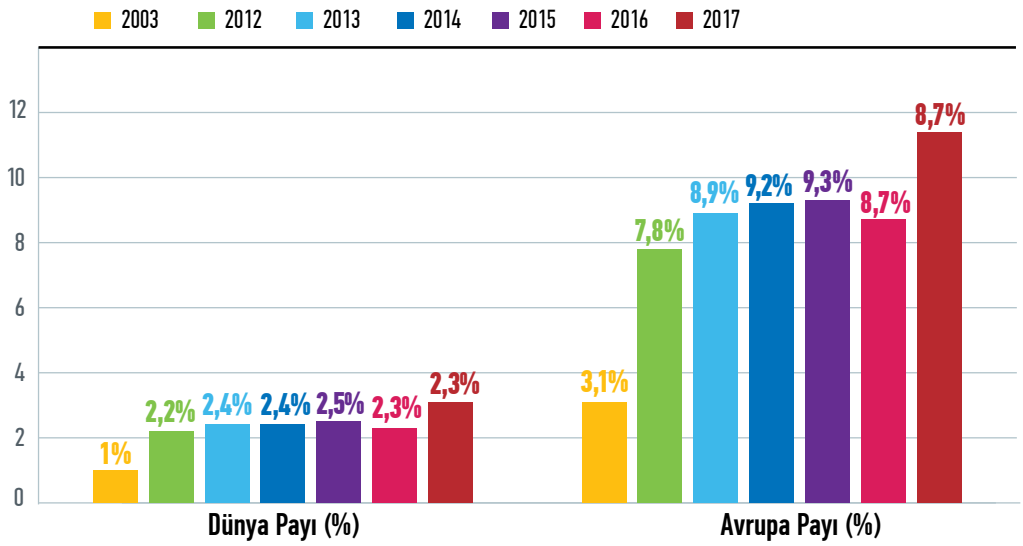
- Yolcu sayısı bakımından Dünyada 15. Avrupa'da 5.
- Uçak trafiği bakımından ise Dünyada 16. Avrupa'da 5. sırada yer almaktadır.

Türkiye'nin Dünya ve Avrupa Havayolu Yolculuklarındaki Payı

Yapılan projeler ve gelişmeler; havayolu sektörümüzün uluslararası alandaki başarısı ile aldığı mesafeyi açıkça gözler önüne sermektedir (**Tablo 2-3**, **Grafik 1**).

Böylece Türkiye'nin Dünya ve Avrupa havayolu yolculuklarındaki payı giderek yükselmiş ve 2017 yılında Dünyada %3,1 yolcu payına, Avrupa'da ise %11,4 yolcu payına erişilmiştir.

Grafik 1 Türkiye'nin Dünya ve Avrupa'daki Havayolu Yolcu Payları



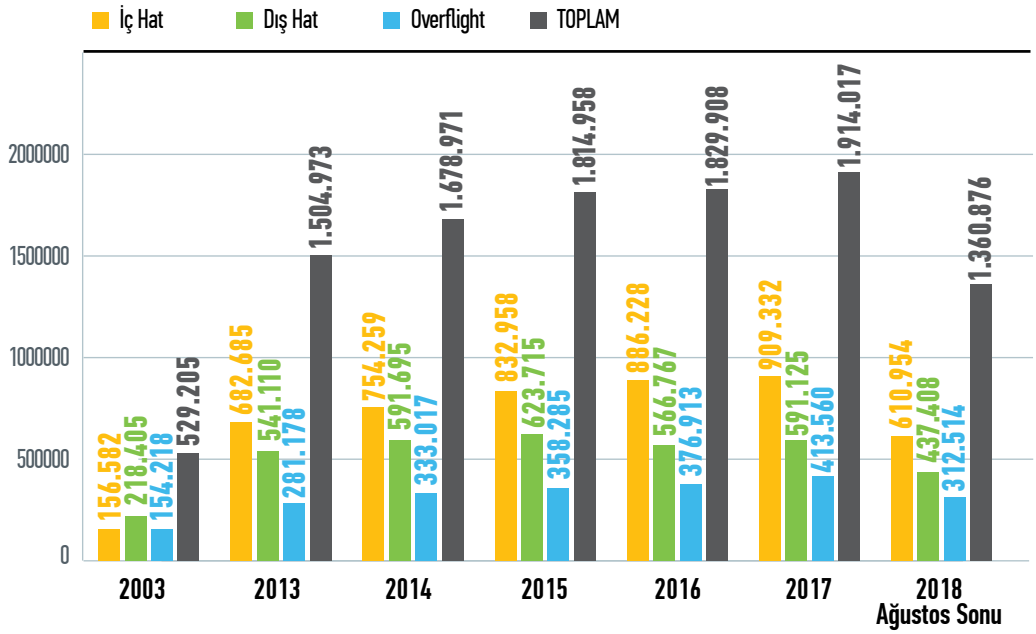
Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2017

Tablo 4 2017 Yılı Yolcu Sayısına Göre İlk 15 Havalimanı

2017 Dünya Sıralaması	2017 Avrupa Sıralaması	Havalimanı	2017 Yolcu Sayısı (Milyon)	Artış 17/16 (%)
1		ATLANTA GA, US	103,9	-0,3
2		BEIJING, CN	95,8	1,5
3		DUBAI, AE	88,2	5,4
4		LOS ANGELES CA, US	84,6	4,5
5		TOKYO, JP	83,2	4,4
6		CHICAGO IL, US	79,5	1,9
7	1	LONDON HEATHROW, GB	78,0	3,1
8		HONG KONG, HK	72,7	3,5
9		SHANGHAI PUDONG, CN	70,0	6,1
10	2	PARIS CDG, FR	69,5	5,4
11	3	AMSTERDAM, NL	68,5	7,7
12		DALLAS/FORT WORTH TX, US	67,1	2,1
13		GUANGZHOU, CN	65,8	10,3
14	4	FRANKFURT, DE	64,5	6,1
15	**5**	**İSTANBUL ATATÜRK, TR**	**64,1**	**6,1**

Kaynak: ENAC Worldwide Traffic Report, 2017

Grafik 2 Toplam Uçak Trafiği



İç Hat, Dış Hat, Toplam Uçak ve Yolcu Sayısındaki Artış Oranları

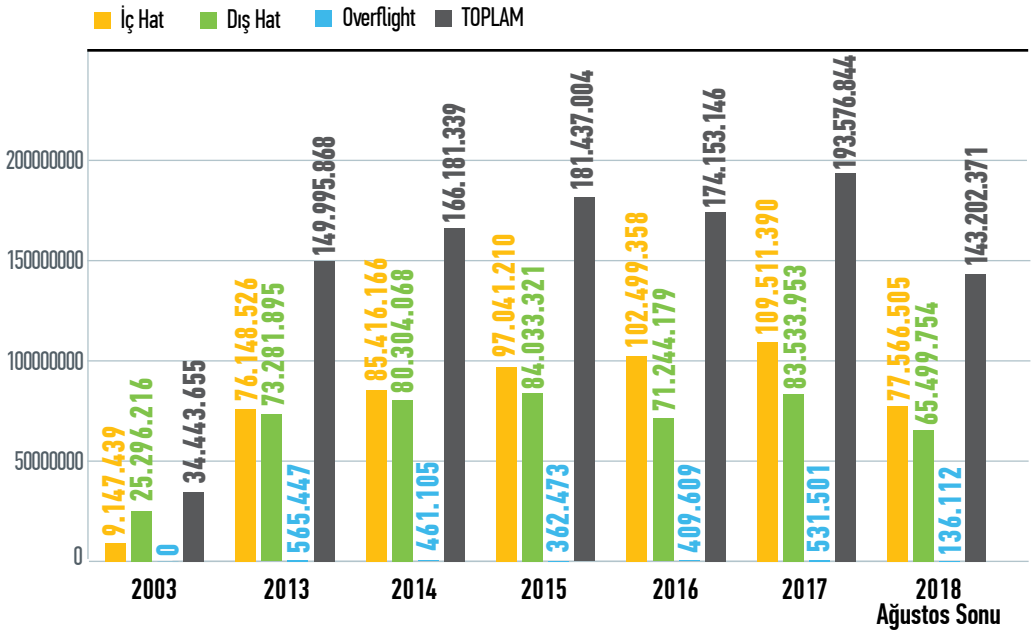
Uçak Trafiğinde %262 Artış

2003 yılında üst geçişlerle birlikte hizmet verilen uçak trafiği 529.205 olarak gerçekleşirken, bu rakam 2017 yılı sonunda %262 artarak 1.914.017'ye ulaşmıştır. 2017 sonu gerçekleşmesi bir önceki yıla göre %4,6 artışla 1.914.017'dir. 2018 yılı Ağustos sonu uçak trafiği ise üstgeçişlerle birlikte 1.360.876 olarak gerçekleşmiştir. (**Grafik 2**)

İç Hat Yolcu Sayısında %1.097 Artış

İç hat yolculuklara olan talep son 16 yılda kesintisiz sürmüştür. 2003 yılında 9.147.439 kişi olan iç hat yolcu trafiği, 2017 yılı sonunda %1097 oranında artarak 109.511.390 kişiye ulaşmıştır. Bu sayı bir önceki yıla (2016) göre %6,8 artış göstermektedir. 2018 yılı Ağustos sonu itibariyle 77.566.505 iç hat yolcu trafiği gerçekleşmiştir. (**Grafik 3**).

Grafik 3 Toplam Yolcu Trafiği



Toplam Yolcu Sayısında %462 Artış

2003 yılında 34.443.655 kişi olan toplam yolcu trafiği (direkt transit dâhil), 2017 yılı sonunda %462 artarak 193.576.844 kişiye ulaşmıştır. 2018 yılı Ağustos sonunda ise toplam yolcu trafiği direkt transit dahil 143.202.371 kişiye ulaşmıştır. (**Grafik** 3).

2017 yılında dış hat yolcu sayısında İstanbul Atatürk Havalimanı liderliğini korumuştur. Ancak iç hat yolcu trafiği sayısında İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı İstanbul Atatürk Havalimanını geçmiştir.

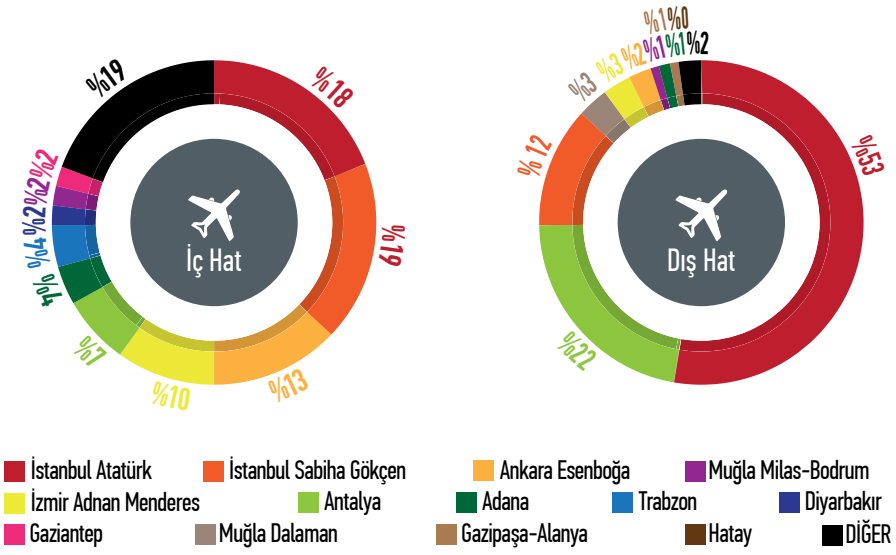
2017 yılı sonu iç hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması; (**Grafik** 4)

1. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (21.075.833 iç hat yolcu, %19 pay ile)
2. İstanbul Atatürk Havalimanı (19.629.425 iç hat yolcu, %18 pay ile)
3. Ankara Esenboğa Havalimanı (13.828.365 iç hat yolcu, %13 pay ile)

2017 yılı sonu dış hat yolcu trafiğine göre yapılan sıralaması ise; (**Grafik** 4)

1. İstanbul Atatürk Havalimanı (44.476.589 dış hat yolcu, %53 pay ile)
2. Antalya Havalimanı (18.448.685 dış hat yolcu, %22 pay ile)
3. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (10.310.205 dış hat yolcu, %12 pay ile) şeklinde gerçekleşmiştir.

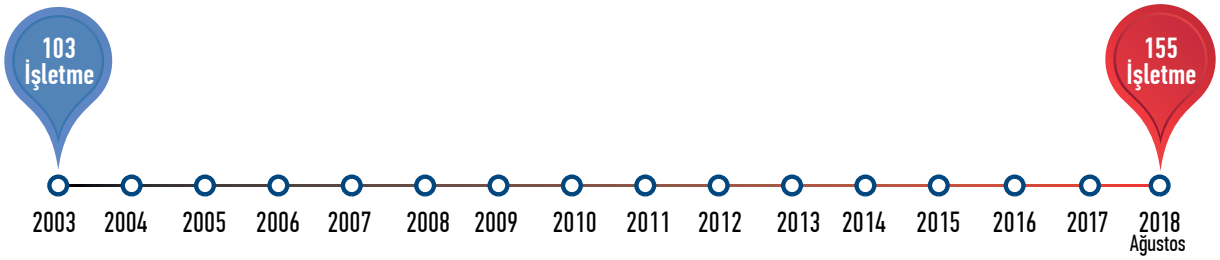
Grafik 4 İç Hat ve Dış Hat Yolcu Payları



2003-2018 Yılları Arasında Faaliyet Gösteren İşletmeler

Hava Taşıma İşletmeleri

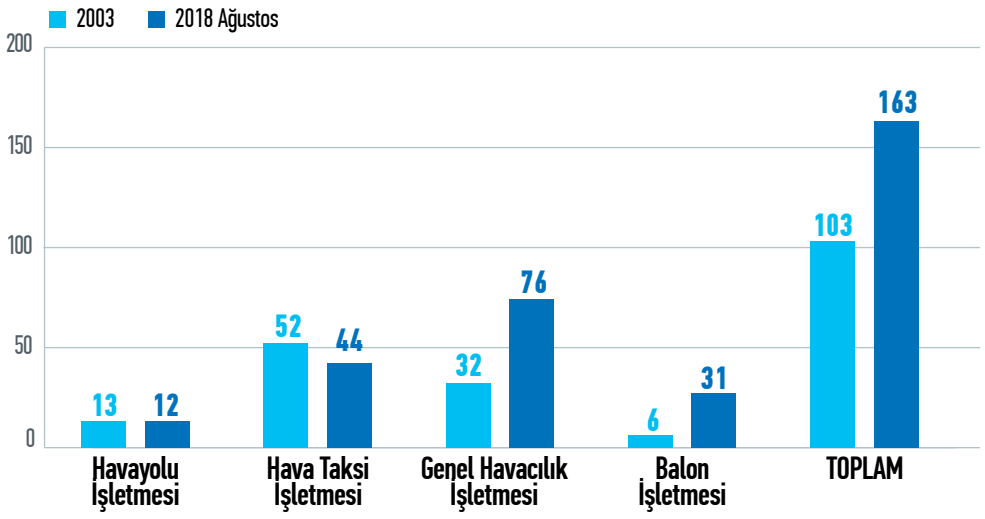
Sivil havacılık sektöründeki gelişmelerle birlikte Hava Taşıma İşletmeleri sayısı %58,3'lük bir artışla 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 163'e ulaşmıştır (Tablo 5, Grafik 5).



Tablo 5 Hava Taşıma İşletmeleri

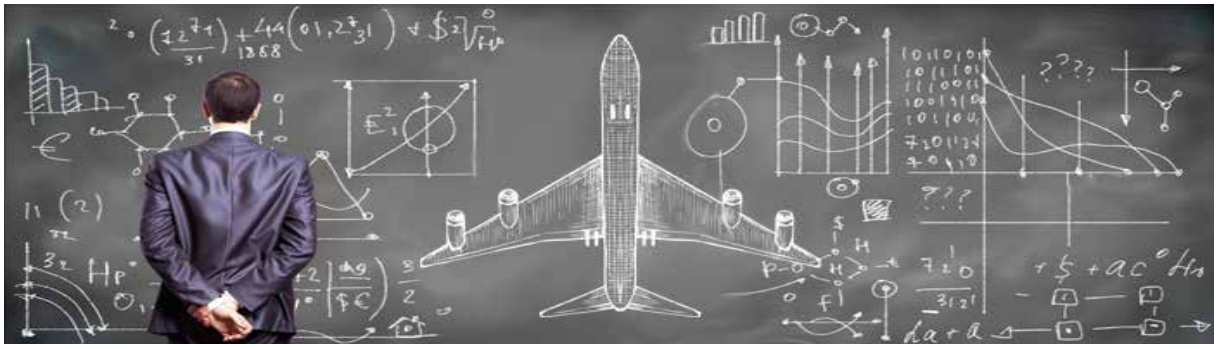
	2003	2018 Ağustos	Artış-Azalış %
Havayolu İşletmesi	13	12	-7,7%
Hava Taksi İşletmesi	52	44	-15,4%
Genel Havacılık İşletmesi	32	76	137,5%
Balon İşletmesi	6	31	416,7%
TOPLAM	103	163	58,3%

Grafik 5 Hava Taşıma İşletmeleri



Bakım ve Eğitim İşletmeleri

Bakım ve Eğitim işletmeleri % 325 artışla 170'e ulaşmıştır (Tablo 6)



Tablo 6 Bakım ve Eğitim İşletmeleri

	2003	2018 Ağustos	Artış-Azalış %
Bakım Organizasyonu	19	107	463,16%
Uçuş Eğitim Organizasyonu Tip Eğitim Organizasyonu	21	63	200,00%
TOPLAM	40	170	325,00%

Hava Aracı ve Yolcu/Kargo Kapasiteleri

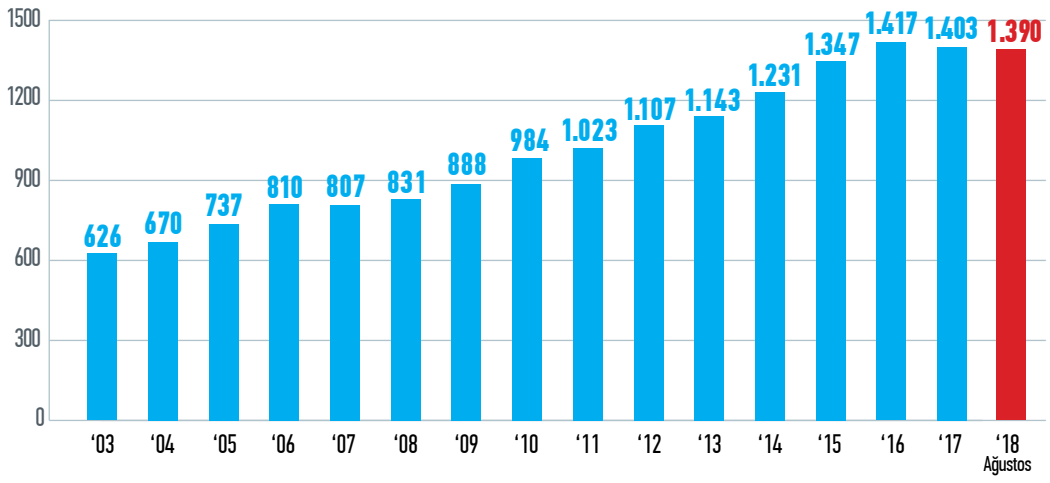
2003 yılında 162 olan yolcu uçağı sayısı 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 512'ye, koltuk kapasitesi 27.599'dan 97.450'ye, kargo kapasitesi ise 302.737 kg'dan 1.866.450 kg'a ulaşmıştır.



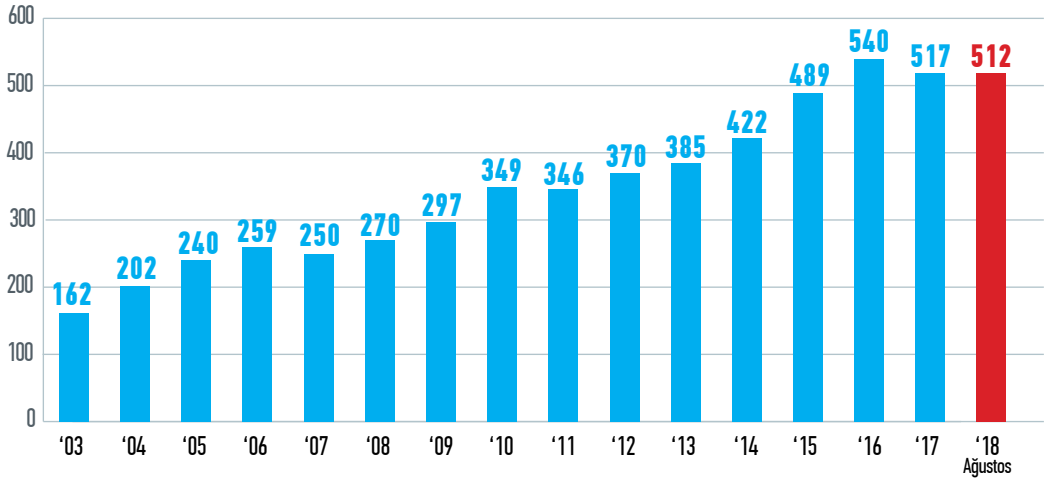
Tablo 7 Hava Aracı ve Yolcu/Kargo Kapasiteleri

Yıllar	HAVAYOLU			HAVA ARACI SAYILARI				TOPLAM
	Uçak Sayısı	Koltuk Kapasitesi	Kargo Kapasitesi	Hava Taksi	Genel Havacılık	Balon	Zirai Mücadele	
2003	162	27.599	302.737	131	162	34	137	**626**
2004	202	34.403	471.734	129	73	36	130	**670**
2005	240	39.903	649.562	157	181	36	123	**737**
2006	259	42.335	873.539	192	189	43	127	**810**
2007	250	40.185	962.539	243	192	44	78	**807**
2008	270	43.524	1.093.096	245	196	57	63	**831**
2009	297	47.972	1.121.108	251	213	67	60	**888**
2010	349	56.638	1.118.933	253	226	97	59	**984**
2011	346	55.662	1.136.866	259	241	108	69	**1.023**
2012	370	65.208	1.264.513	267	243	167	60	**1.107**
2013	385	66.639	1.639.130	214	283	203	58	**1.143**
2014	422	76.297	1.349.875	212	322	213	62	**1.231**
2015	489	90.259	1.759.600	219	336	241	62	**1.347**
2016	540	100.365	1.821.600	231	347	237	62	**1.417**
2017	517	97.500	1.866.450	208	377	239	62	**1.403**
08.2018	512	97.450	1.866.450	202	362	252	62	**1.390**

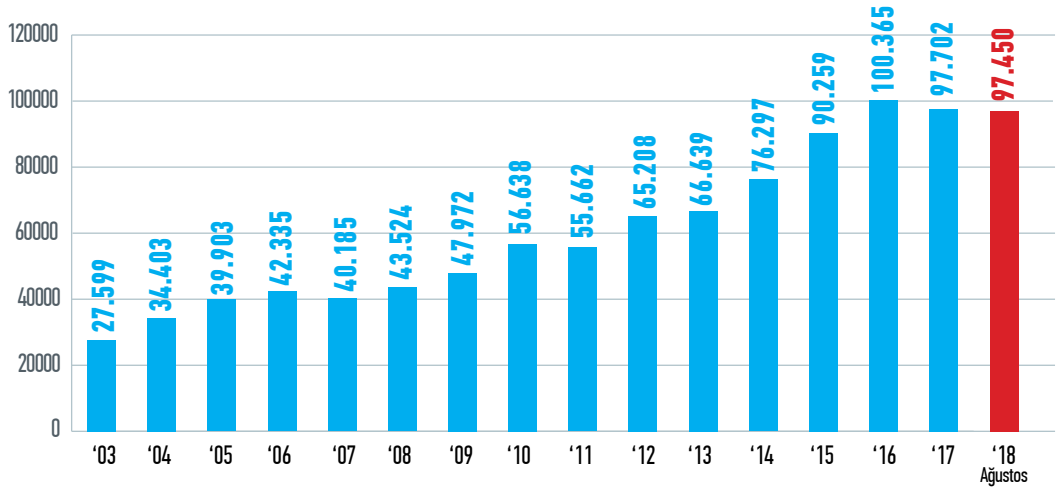
Grafik 6 Toplam Hava Aracı Sayısı



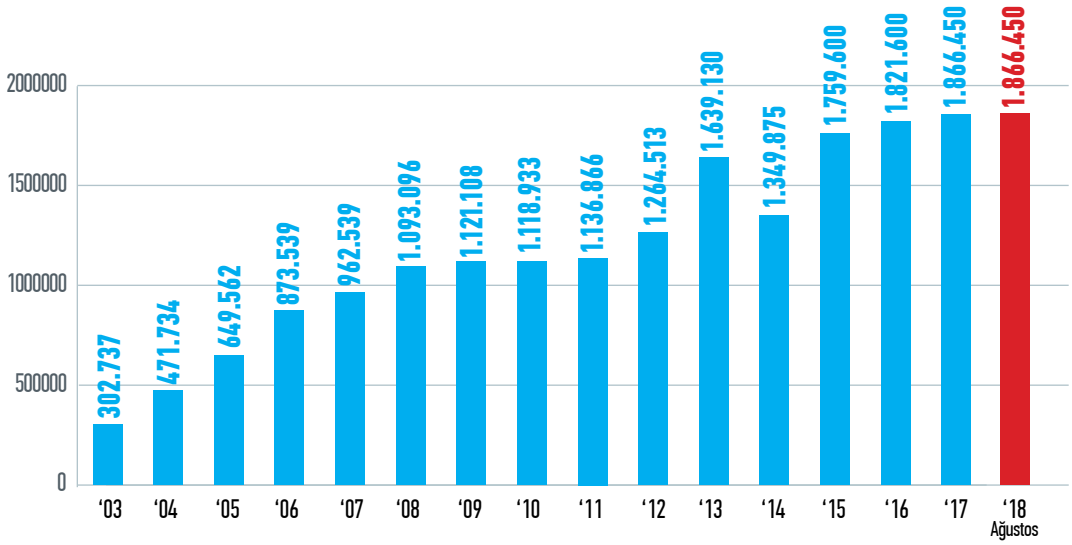
Grafik 7 Uçak Sayısı



Grafik 8 Koltuk Kapasitesi



Grafik 9 Kargo Kapasitesi (Kg)



Yer Hizmetlerinde Çalışma Ruhsatı Verilen Şirketler

2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla A, B ve C grubu çalışma ruhsatlı şirket sayısı 39'a ulaşmıştır. Yer hizmeti faaliyetinde bulunan işletmelere 6 tanesi 2018 yılının ilk sekiz ayında olmak üzere 2003 yılından itibaren toplam 733 ruhsat verilmiştir.

Tablo 8 Ruhsat Verilen Şirketler ve Ruhsat Sayısı

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Ağustos
Verilen Çalışma Ruhsatı	28	19	4	30	39	157	125	91	43	29	43	65	25	15	14	6
Çalışma Ruhsatlı Şirket Sayısı																
A Grubu*	2	2	2	2	2	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
B Grubu*	14	14	14	13	13	12	11	13	13	14	16	16	16	15	12	12
C Grubu*	21	22	22	25	27	29	26	27	28	29	28	28	27	29	27	24
TOPLAM	**37**	**38**	**38**	**40**	**42**	**44**	**41**	**44**	**45**	**46**	**47**	**47**	**46**	**47**	**42**	**39**

***A Grubu Çalışma Ruhsatı:** En az üç uluslararası trafiğe açık havaalanında teşkilatlanarak hava taşıyıcılarına yer hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

***B Grubu Çalışma Ruhsatı:** Yer hizmet türlerinin tamamını veya bir kısmını kendileri için yapacak hava taşıyıcılarına her bir hizmeti yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

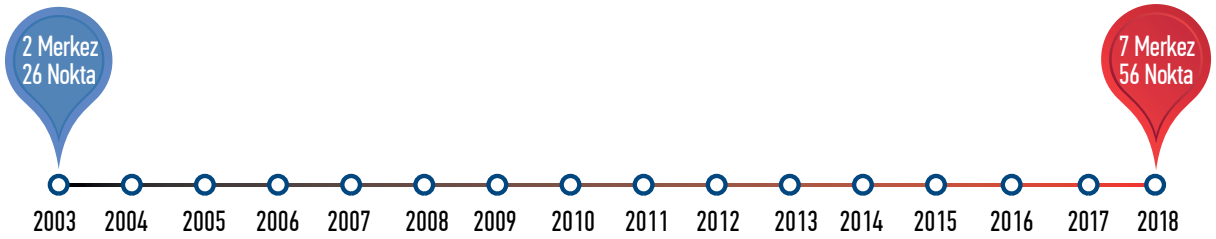
***C Grubu Çalışma Ruhsatı:** Temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, ikram servis ile uçuş operasyon hizmetini yapmak üzere yetkilendirilmiş olanlar.

UÇUŞ BİLGİLERİ

İç Hat Uçuş Bilgileri

İç hatlarda 2003 yılında 2 merkezden 26 noktaya uçuş gerçekleştirilirken 2018 yılı itibarıyla 7 merkezden 56 noktaya ulaşılmaktadır.

Merkezler ve uçuş noktaları aşağıda yer verilmiştir.



Tablo 9 İç Hat Uçuş Bilgileri

	2003	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Uçuş Merkezi	2	7	7	7	7	7	7
Uçuş Noktası	26	52	53	55	55	55	56

Tablo 10 İç Hat Uçuş Merkezleri

1	Ankara Esenboğa Havalimanı
2	İstanbul Atatürk
3	İstanbul Sabiha Gökçen
4	İzmir Adnan Menderes
5	Antalya Havalimanı
6	Adana Havalimanı
7	Trabzon Havalimanı

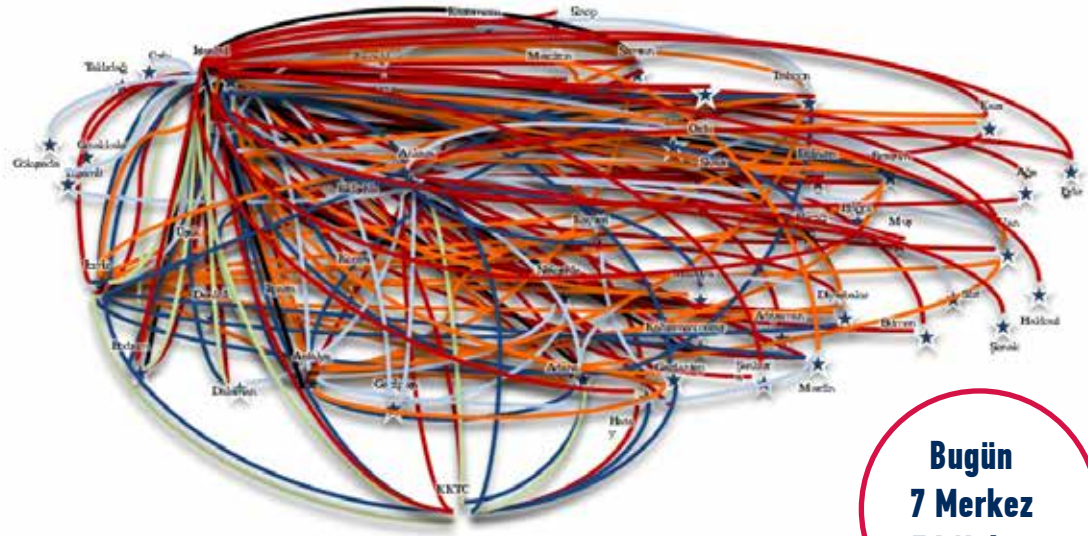
Tablo 11 İç Hat Uçuş Noktaları

Adana Havalimanı	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
Adıyaman Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Havalimanı
Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı	Kahramanmaraş Havalimanı
Amasya Merzifon Havalimanı	Kapadokya Havalimanı
Ankara Esenboğa Havalimanı	Kars Harakani Havalimanı
Antalya Gazipaşa - Alanya Havalimanı	Kastamonu Havalimanı
Antalya Havalimanı	Kayseri Havalimanı
Aydın Çıldır Havalimanı	Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı
Balıkesir Koca Seyit Havalimanı	Konya Havalimanı
Balıkesir Merkez Havalimanı	Malatya Havalimanı
Batman Havalimanı	Mardin Havalimanı
Bingöl Havalimanı	Muğla Dalaman Havalimanı
Bursa Yenişehir Havalimanı	Muğla Milas - Bodrum Havalimanı
Çanakkale Gökçeada Havalimanı	Muş Sultan Alparsalan Havalimanı
Çanakkale Havalimanı	Ordu Giresun Havalimanı
Denizli Çardak Havalimanı	Samsun Çarşamba Havalimanı
Diyarbakır Havalimanı	Siirt Havalimanı
Elazığ Havalimanı	Sinop Havalimanı
Erzincan Havalimanı	Sivas Nuri Demirağ Havalimanı
Erzurum Havalimanı	Şanlıurfa GAP Havalimanı
Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı	Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı
Gaziantep Havalimanı	Tekirdağ Çorlu Havalimanı
Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı	Tokat Havalimanı
Hatay Havalimanı	Trabzon Havalimanı
Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı	Uşak Havalimanı
Isparta Süleyman Demirel Havalimanı	Van Ferit Melen Havalimanı
İstanbul Havalimanı	Zafer Havalimanı
İstanbul Atatürk Havalimanı	Zonguldak Çaycuma Havalimanı



2003
2 Merkez
26 Nokta

İç hatlarda Avrupa'nın en hızlı büyüyen ülkesi TÜRKİYE



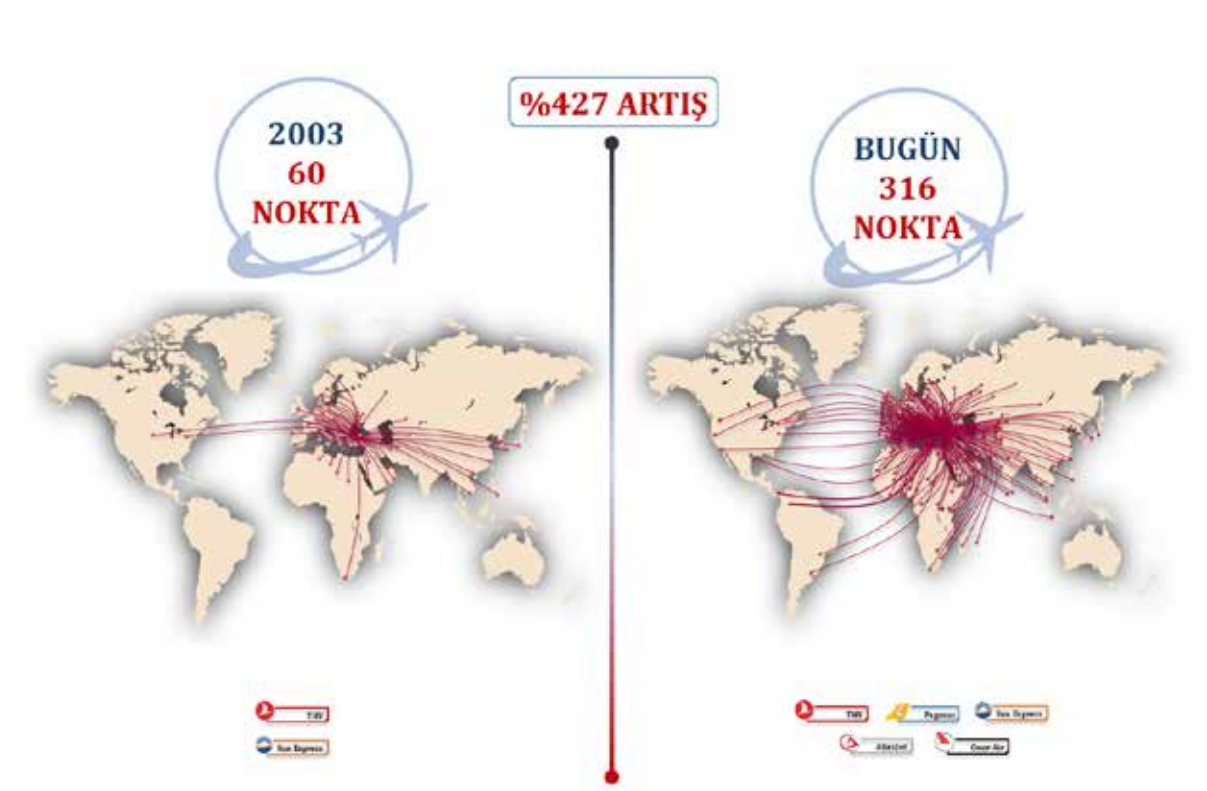
Bugün
7 Merkez
56 Nokta

THY PEGASUS SUN EXPRESS ATLAS JET ONUR AIR

Dış Hat Uçuş Bilgileri

Dış hatlarda 2003 yılında 60 noktaya uçuş gerçekleştirilirken 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 122 ülkede 316 noktaya uçuş gerçekleştirilmektedir.

Uçuş yapılan ülkeler ve uçuş noktalarına ilişkin bilgiler aşağıda belirtilmiştir.



*Borajet Havayolları uçuşlara ara verme kararı almıştır.

Tablo 12 Uçuş Yapılan Ülkeler

ABD	Filipinler	Kosova	Romanya
Afganistan	Finlandiya	Kuveyt	Ruanda
Almanya	Fransa	Kuzey Kıbrıs	Rusya
Arjantin	Gabon	Küba	Senegal
Arnavutluk	Gana	Letonya	Seyşeller Cumhuriyeti
Avusturya	Gine	Libya	Sırbistan
Azerbaycan	Güney Afrika	Litvanya	Sierra Leone
BAE	Güney Kore	Lübnan	Singapur
Bahreyn	Gürcistan	Lüksemburg	Slovakya
Bangladeş	Hırvatistan	Macaristan	Slovenya
Belarus	Hindistan	Madagaskar	Somali
Belçika	Hollanda	Makedonya	Sri Lanka
Benin	Hong Kong	Maldivler	Sudan
Birleşik Krallık	Irak	Malezya	Suriye
Bosna Hersek	İran	Mali	Suudi Arabistan
Brezilya	İrlanda	Malta	Tacikistan
Bulgaristan	İspanya	Mauritius	Tanzanya
Burkina Faso	İsrail	Mısır	Tayland
Cezair	İsveç	Moğolistan	Tayvan
Cibuti	İsviçre	Moldova	Tunus
Çad	İtalya	Moritanya	Türkmenistan
Çekya	Japonya	Mozambik	Uganda
Çin	Kamerun	Nepal	Ukrayna
Danimarka	Kanada	Nijer	Umman
Demokratik Kongo	Karadağ	Nijerya	Ürdün
Endonezya	Katar	Norveç	Venezuella
Eritre	Kazakistan	Özbekistan	Vietnam
Estonya	Kenya	Pakistan	Yemen
Etiyopya	Kırgızistan	Panama City	Yunanistan
Fas	Kolombiya	Polonya	
Fil Dişi Sahilleri	Komorlar	Portekiz	



Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro

Ülkemizde 2003 yılından itibaren yapılan yasal düzenlemeler sonrasında sektörde faaliyet gösteren havayolu şirketlerinin artmasıyla birlikte hızla büyüyen havacılık sektörü, artan altyapı ve filo yatırımları, bağlantı sayısı ve uçak biletleri fiyat düzenlemeleri sonucunda gelişmeye devam etmektedir. Sektörde istihdam edilen personel sayısı 2003 yılında 65 bin civarında iken, 2017 yılsonu itibarıyla 196 bini aşmıştır. Son 16 yıl içerisinde sektörün toplam cirosu 30 kat artmış ve 3 milyar TL'den 91,6 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Tablo 13 Havacılık Sektöründe İstihdam ve Ciro Miktarı

Yıllar	Personel Sayısı	Ciro Miktarı (TL)
2003	65.000	3,06
2010	133.407	22,89
2011	151.694	32,47
2012	167.161	38,01
2013	180.570	50,67
2014	187.459	61,85
2015	191.716	68,12
2016	191.709	70,24
2017	196.041	91,63

Sektörel Denetimler

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, havacılık faaliyetlerini emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı olarak bölgede lider bir konumda yürütmektedir.

2017 yılında toplam 3.617 ve 2018 yılı Ağustos sonu itibarıyla da 216 adet SAFA, 46 adet SANA, 867 adet SACA ve 895 adet diğer denetimler olmak üzere toplam 2.024 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

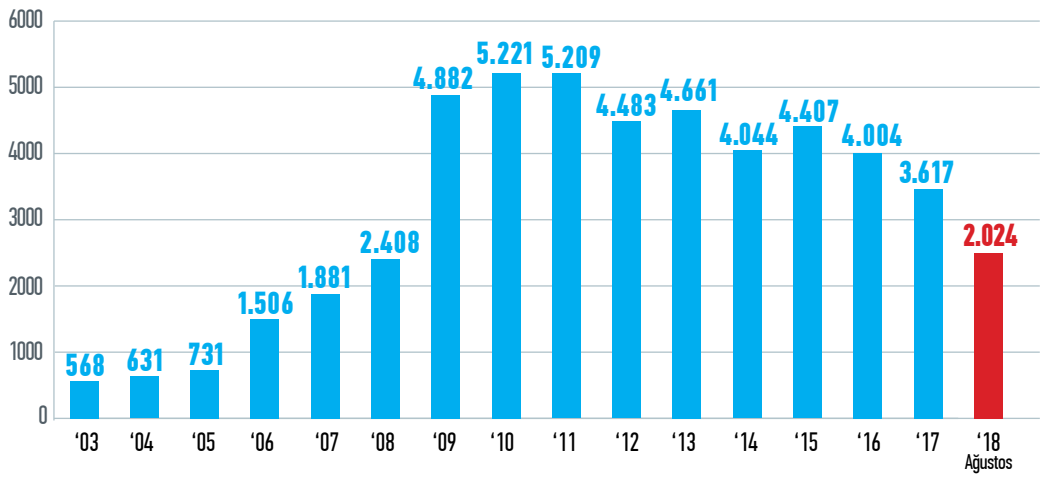
SAFA: Safety Assesment of Foreign Aircraft (Yabancı Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)

SANA: Safety Assesment of National Aircraft (Yerli Tescilli Uçaklara yapılan emniyet denetlemesi)

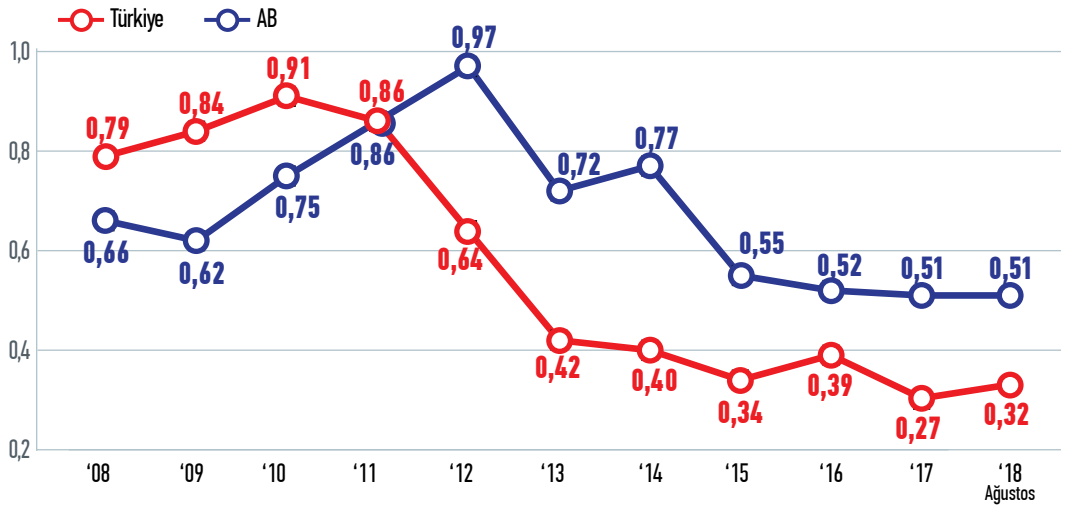


Denetimlerin sayısından ziyade uçuş emniyetini artıracak şekilde etkinliklerin geliştirilmesi amacıyla, sektörün kendini denetleyen ve kendi içinde performansa bağlı denetimler yapar hale gelmesi hedeflenmiştir.

Grafik 10 Sektörel Denetimler



Grafik 11 2008-2018 SAFA Bulgu Oranları



Kaynak: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (European Aviation Safety Agency) SAFA Program Koordinatörlüğü

Bununla birlikte etkin, verimli, hızlı ve güvenilir denetim anlayışı ile ülkemiz havayollarının uluslararası alanda bulgu ortalamalarının düşürülmesine yönelik olarak gerçekleştirilen SAFA-SANA denetimlerine hız verilmiş olup, ulusal hedef belirlenerek sektörün bu hedef doğrultusunda önleyici tedbirler alması amacıyla takip sistemi hayata geçirilmiştir.

Yapılan etkin ve yoğun denetimler ile SAFA puanı Avrupa Birliği üye ülkelerinin Ağustos 2018 tarihi itibarıyla 0,51 olan değerinden daha iyi bir değer olan 0,32 değerine ulaşmıştır.

ICAO tarafından gerçekleştirilen denetim faaliyetleri kapsamında, ICAO'ya üye ülkelerin ICAO regülasyonlarına ve emniyet faaliyetlerine uyum oranının %60'ın üzerine çıkarılması amaçlanmaktadır. ICAO'ya üye ülkelerin emniyet uyumluluğu hâlihazırda %65,41 iken Ülkemiz 2017 yılında almış olduğu denetim neticesinde emniyet konusunda ICAO regülasyonları ile uyumluluk oranı %84,01'e yükseltmiştir. ICAO'ya üye ülkeleri denetim alanları kapsamında ülkemiz bütün alanlarda dünya ortalamasının üzerinde rakamlara sahiptir.

Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından yürütülen Hava Aracı Emniyet Denetlemeleri (SAFA) kapsamında, 2017 yılının ilk yarısında Türk uçaklarına Avrupa'da yapılan Hava Aracı Emniyet Denetimlerinde bulgu ortalaması 0,34'e düşürülmüştür. Ülkemiz bu alanda Avrupa'da 4. sıraya yükselmiştir.

Tablo 14 2008-2018 SAFA Bulgu Oranları

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Ağustos
AB	0,66	0,62	0,75	0,86	0,97	0,72	0,77	0,55	0,52	0,51	0,51
TÜRKİYE	0,79	0,84	0,91	0,86	0,64	0,42	0,4	0,34	0,39	0,27	0,32

Politika ve Düzenlemeler

Ülkemizde, sivil havacılık alanında kural koyma, denetleme ve yaptırım uygulama faaliyetlerinden sorumlu olan Bakanlığımız, havacılık faaliyetlerini bölgesinde lider bir konumda bulunmanın verdiği sorumluluk anlayışı ile emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde yürütme hedefi doğrultusunda politika ve düzenlemelere devam etmektedir.

Son yıllarda uygulanan politikalar ile dünyada büyük bir rekabetin yaşandığı ve hızlı değişimlerin gerçekleştirilerek, gelişmiş teknolojilerin kullanıldığı sivil havacılık sektörünün birçok alanında Türkiye, dünyada ve Avrupa'da üst sıralarda yer almaktadır.

Bu gelişmeler, Türkiye'yi küresel düzeyde söz sahibi bir ülke konumuna getirmiştir. Bu kapsamda ülkemiz;

- Dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak amacıyla kurulan ICAO'da Konsey Üyeliği
- Uluslararası alanda ICAO'nun emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek amacıyla kurulan Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu'nda başkan yardımcılığı,
- Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak amacıyla kurulan ECAC'da koordinasyon komitesi üyeliği,
- D8 Sivil Havacılık Komisyonu'nda başkan yardımcılığı görevlerini etkin bir şekilde sürdürmektedir.

ICAO üyesi tüm ülkelerle anlaşma imzalanması hedefi doğrultusunda yürütülen çalışmalarla, ülkemizle Hava Ulaştırma Anlaşması bulunan ülke sayısı 170'e ulaşmıştır. Bu anlaşmalar neticesinde uçuş ağımız, hızla genişlemiş ve 122 ülkede 316 noktaya ulaşmıştır.

2003 yılında "Her Türk Vatandaşı Hayatında En Az Bir Kere Uçağa Binecek" hedefiyle çıkılan yolda, havayolu ulaşımı tabana yayılmış, 56 havalimanı ile bütün toplum katmanları uçakla seyahat edebilir hale gelmiştir. Yapımı devam eden havalimanları ile birlikte de ülkemizde yaşayan her vatandaşın 100 km uzağında bir havalimanı bulunması hedefi sağlanacaktır. Bakanlığımız havacılığı daha da yaygınlaştırarak artık önümüzdeki dönemde her ilde amatör havacılığı geliştirmeyi hedeflemektedir.



Türkiye'nin 2023 yılı havacılık hedefleri doğrultusunda, büyük gövdeli uçak sayısının 750'ye, iç ve dış hatlarda toplam yolcu sayını 350 milyona ve dünyadaki toplam uçuş noktasının ise 360'a çıkarılması planlanmaktadır.

Bakanlığımız tarafından yapılan etkin ve yoğun denetimlerle ülkemiz 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla Avrupa Birliği üye ülkelerinin 0,51 olan hava aracı bulgu ortalamasından çok daha iyi bir seviye olan 0,32 değerine ulaşmıştır.

Bakanlığımız tarafından;

- Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personeline, havacılık sektörü çalışanlarına ve bölge ülkelerinden gelen havacılık personeline uluslararası standartlarda havacılık eğitimi vermesi



amaçlanan Türk Sivil Havacılık Akademisi Projesi 20 Nisan 2018 tarihinde açılış gerçekleştirilerek tamamlanmıştır.

- Mânialar hakkında gelen taleplerin internet sitemiz üzerinden, hızlı bir şekilde sorgulanmasını amaçlayan Mania Bilgi Sistemi Projesi ile 2018 yılı Nisan ayında tüm havalimanları için hizmet verilmeye başlanmıştır.
- Kargo taşımacılığında zaman ve maddi kaybın önüne geçilmesi amacıyla başlatılan Güvenli Kargo Projesi,
- Ülkelerin birbirlerine uyguladıkları havacılık güvenliği tedbirlerini karşılıklı olarak tanımalarını amaçlayan Tek Nokta Güvenlik Uygulaması,
- Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların ortadan kaldırılabilmesini amaçlayan Yeşil Havalimanı Projesi,
- Hobi/eğlence, ticari ve AR-GE amacıyla kullanılabilmekte olan İnsansız Hava Araçları için İHA Kayıt ve Takip Sistemi çalışmaları devam etmektedir.
- Havaalanı emniyet standartlarına uyumluluğunun tespiti ve uyumsuzlukların giderilerek uçuş ve can emniyetinin arttırılmasını amaçlayan Fotogrametrik Ölçüm ve Sertifikasyon Projesi
- Sıcak hava balonlarının canlı izlenebilmesini amaçlayan Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi için çalışmalara başlanmıştır.

HÜRKUŞ Eğitim Uçağı için Tip Sertifikası verilmiş ve THK Uçağı Sertifikasyonu tamamlanmıştır.

- TAİ Özgün Helikopter Projesi
- İTÜ&TAİ Çok Hafif Hava Aracı Tasarım Projesi
- ASELSAN Aviyonik Cihaz,
- Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Hafif Hava Aracı, TSI (Koltuk Üretimi),
- TCI (Kabin İçi Malzemeler Üretimi) sertifikasyon çalışmaları devam etmektedir.

SHY-14-A Yönetmeliği revizyonu kapsamında 56 havalimanına sertifika verilmiştir.

İstanbul Havalimanı'na 24 Ekim 2018 tarihine kadar havalimanı sertifikası verilmesi hedeflenmektedir.

Bakanlığımız, 2018 yılında toplam 39 adet mevzuat yayımlayarak Türk Sivil Havacılığına yön vermeye devam etmektedir. Ülkemizdeki Sivil Havacılık faaliyetlerini düzenlemek amacıyla 2018 yılında;

- Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği
- Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller İle Sıhhi İşyerleri İçin işyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği gibi bazı önemli mevzuat düzenlemeleri yapılmıştır.

Asya, Avrupa ve Afrika olmak üzere kıtaların ve köprülerin buluşma noktasında yer alan Türkiye'nin, dünyanın en büyük havalimanlarından biri olacak yaklaşık 200 milyon yolcu kapasiteli İstanbul Havalimanı'nın 29 Ekim 2018 tarihinde hizmete açılmasıyla birlikte Türkiye'nin havacılıkta dünyada ilk 5 ülkenin içinde yer alarak en önemli hub'lardan biri olacağı düşünülmektedir.

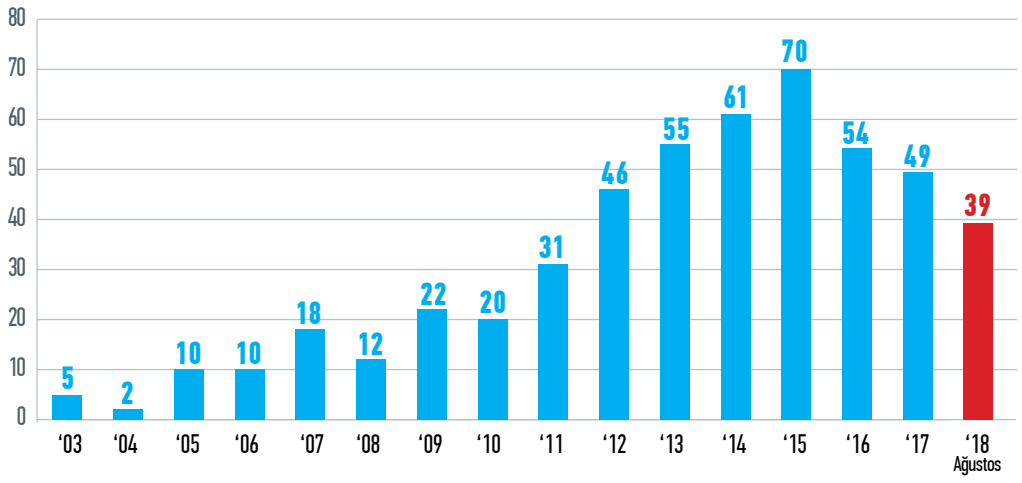
MEVZUAT ÇALIŞMALARI

Gelişen sivil havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentileri çerçevesinde uluslararası standartların en üst düzeyde uygulanması amacıyla mevzuat çalışmaları da tüm hızıyla sürmektedir. Uluslararası havacılık standartlarının ülkemizde en üst seviyede uygulanması amacıyla 16 yılda 500'ün üstünde yasal düzenleme hayata geçirilmiştir.

Tablo 15 2003-2018 Yayımlanan Mevzuat

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Ağustos
Kanunlar			1						1					1	1	1
Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi																1
Bakanlar Kurulu Kararı												1				
Yönetmelikler	-	1	2	7	6	2	1	3	5	9	14	5	5	6	12	2
Talimatlar vb.	5	1	7	3	12	10	21	17	25	37	41	55	65	47	36	35
TOPLAM	**5**	**2**	**10**	**10**	**18**	**12**	**22**	**20**	**31**	**46**	**55**	**61**	**70**	**54**	**49**	**39**

Grafik 12 Yayımlanan Mevzuat



Proje ve Faaliyetler

Bakanlığımızın teşkilat ve görevlerini düzenleyen 10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza ulaştırma, denizcilik ve haberleşme hizmetlerinin yanında havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi ile ilgili görevler yeniden verilmiştir.

Verilen görev ve yetki çerçevesinde; ülkemizde havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, havacılık ve uzay sektörünün desteklenmesi amacıyla çalışmalara devam edilmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilen ve gerçekleştirilmesi planlanan proje ve faaliyetlere aşağıda yer verilmektedir.

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi



Bakanlığımız ve TÜBİTAK arasında 2016 yılında imzalanan sözleşme kapsamında başlatılan proje ile havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgar tünelleri vb. altyapıların tespit edilmesi, bu altyapıların inşası ve işletme-idame modellerinin fizibilite etüdünün ortaya konulması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında,

- Havacılık sanayinin test altyapılarına yönelik mevcut durumun analiz edilmesi,
- Havacılık sanayiinin ihtiyacı olan/olacak test altyapılarının ve yeteneklerinin tespit edilmesi,
- Sanayiye kazandırılması gereken yeteneklerin belirlenmesi ve mükemmeliyet merkezi tasarımı,
- Havacılık mükemmeliyet merkezi tasarımına ilişkin mimari avan proje oluşturulması,
- Yeteneklerin kazanılması, sürdürülmesi ve gelişimi için kuruluş, işletme ve idame modelleri önerilmesi,

konularında çalışmalar yapılmıştır.

Proje, Aralık 2017 tarihi itibarı ile tamamlanmıştır. Proje kapsamında hazırlanan Sonuç Raporu Bakanlığımız web sayfasında yayınlanmış ve sektörle paylaşılmıştır.

Uluslararası İşbirliklerinin Geliştirilmesi Çalışmaları

Uydu ve Uzay teknolojileri alanlarında Ülkemiz menfaatlerinin korunması, Uluslararası işbirliklerinin geliştirilmesi ve uzayın tüm insanlığın yararına barışçıl amaçlarla kullanılması için;

- Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi (UNOOSA),
- Birleşmiş Milletler Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (UNCOPUOS),



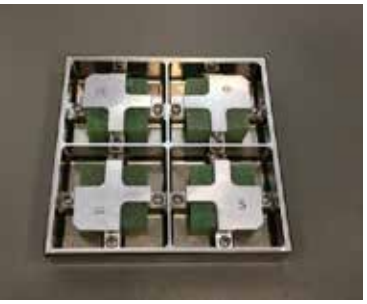
- Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU),
- Asya Pasifik Uzay İşbirliği Örgütü (APSCO),
- Asya Pasifik Uzay Ajansları Forumu (APRSAF)

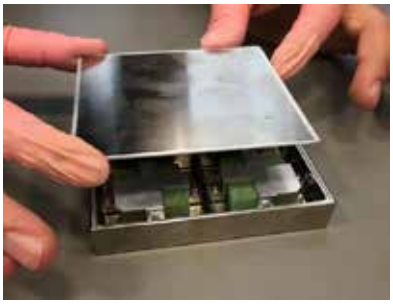
gibi çeşitli uluslararası kuruluşlarla işbirliği çalışmalarına devam edilmektedir.

Ayrıca, çeşitli ülkelerin uzay ajansları ve yetkili kuruluşlarıyla uydu ve uzay teknolojileri ile havacılık teknolojileri alanlarında işbirliği geliştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

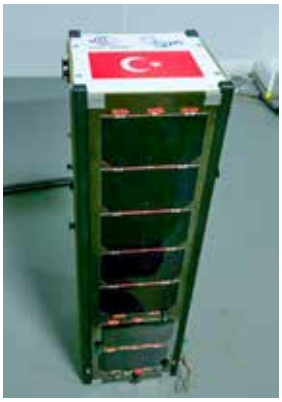
Uzay Teknolojilerinin Geliştirilmesine Yönelik Faaliyetler

Bakanlık olarak ülkemizde uydu-uzay teknolojilerinin geliştirilmesine yönelik yürüttüğümüz faaliyetler çerçevesinde, Japonya Uzay Ajansı (JAXA) ile yapılan işbirliği kapsamında, Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan Japonya'ya ait KIBO modülünde; uydu ve uzay teknolojilerimizin geliştirilmesinde kullanılabilecek malzemelerin uzay kalifikasyonunun yapılabilmesi amacıyla test ve deney süreci başlatılmıştır. İlk deney kapsamında, ülkemizde geliştirilen ve milli uydularımızda kullanılabilecek elektronik ekipman 09.12.2016 tarihinde Japonya'nın Tanegashima Uzay Merkezinden Uluslararası Uzay İstasyonu'na gönderilmiş ve 13.04.2017 tarihinden itibaren 1 yıl süreyle açık uzay ortamına maruz bırakılmıştır. Uzaydaki test süreci tamamlanan ekipman birkaç ay içerisinde ülkemize getirilerek test sonuçları değerlendirilecektir. İkinci deney kapsamında, ülkemize ait kendini çok yönlü onarabilen nanokompozit malzemeler 02.04.2018 tarihinde Uluslararası Uzay İstasyonuna ulaştırılmış ve 23.05.2018 tarihinde açık uzay ortamındaki test süreci başlamıştır.





Bakanlığımız Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ile İstanbul Teknik Üniversitesi işbirliği ve koordinesinde UBAK-USAT adında haberleşme amaçlı deneysel bir küp uydu geliştirilmiştir. UBAK-USAT, Japonya Uzay Ajansı (JAXA) ile yapılan işbirliği kapsamında Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan Japonya'ya ait KIBO modülünden 11 Mayıs 2018 tarihinde uzaydaki yörüngesine başarıyla gönderilmiştir.



Türkiye Uzay Ajansının Kurulması

Havacılık ve uzay sanayinin geliştirilmesi, uzayın imkânlarından daha fazla yararlanılması; gözlem, haberleşme ve konum belirleme uyduları, fırlatma sistemleri geliştirilmesi, uzayın keşfi araştırmalarına daha fazla imkan ve kaynak sağlanması ve bu araştırmalar sonucu elde edilecek bilgilerin sanayide ve kamusal hizmetlerin yürütülmesi amacıyla Türkiye Uzay Ajansının kurulması çalışmaları Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile yürütülmektedir.

Gerçekleştirilmesi Planlanan Proje ve Faaliyetler



Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi (UMİT) Projesi

Uyduların en önemli alt bileşenlerinden biri olan uydu itki motoru ve itki sistemleri yurt dışından tedarik edilmektedir. Bu proje kapsamında milli olarak uydu itki motoru ve itki sistemlerinin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Geliştirilen uydu itki motoru ve itki sistemleri kendi ürettiğimiz gözlem uydularımız ile haberleşme uydularımızda kullanılabilecek ve uyduların en kritik sisteminin tedariki konusunda dışa bağımlılığı azaltacaktır.







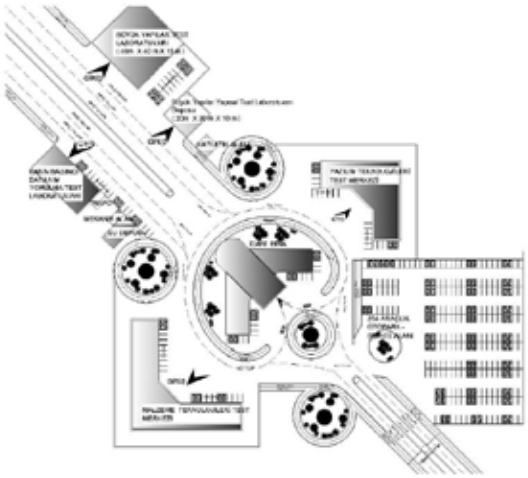


BURAK Projesi

Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi (BURAK Projesi)

Milli uydu fırlatma sistemi geliştirme hedefinin ilk adımı olarak Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi (BURAK Projesi)'nin başlatılması planlanmaktadır. Bu kapsamda, söz konusu projeye yönelik Fizibilite Raporu tamamlanmıştır.

Ülkemizin 2023 hedeflerine uygun olarak, gerçekleştirilmesi öngörülen söz konusu proje ile uzay projeleri için ihtiyaç duyulan teknolojilerin geliştirilmesi ve uzay tarihçesi kazandırılması mümkün olacak, ülkemizin uzaya bağımsız olarak erişim yapabilen ülkeler grubuna katılması sağlanacaktır.



Havacılık Teknolojileri Test Ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu Projesi

Bakanlığımız Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK MAM arasında imzalanan sözleşme kapsamında yürütülen HTTMM Projesi Fizibilite Etüdü tamamlanmıştır. Proje kapsamında hazırlanan sonuç raporu sektörle paylaşılmıştır.

Proje sonucunda; havacılık sanayimizin öncelikli olarak ihtiyaç duyulan test altyapıları ve mevcut test altyapılarının envanteri tespit edilmiştir.

Bu proje ile;

- Projenin amacı havacılık sanayimizin mevcut altyapı ve kapasitesinin artırılması,
- Dışa bağımlılığın azaltılması,
- Uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelikte ürünlerin geliştirilmesi,
- Mevcut ürünlerin standartlarının yükseltilmesi ve sertifikasyon amaçlanmaktadır.



Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fonksiyonları

Bunun yanı sıra sektörün ihtiyaç duyduğu akredite test merkezleri, laboratuvarlar ve benzeri altyapıların belirlenmesi, kurulması, işletilmesi ve test hizmetinin satışının yapılması hedeflenmiştir.

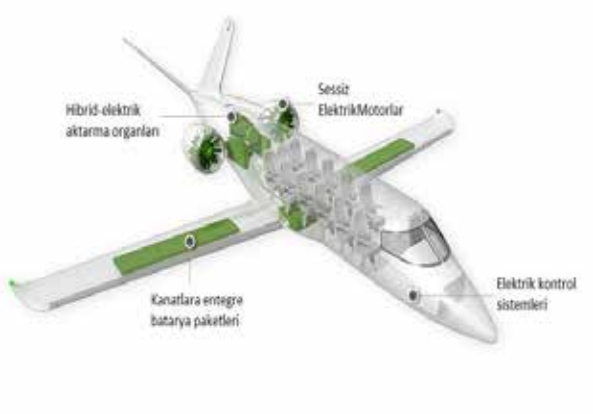
Hibrit/Elektrikli İtki Sistemi Geliştirme Projesi



Hibrit/Elektrikli İtki Sistemi teknolojileri havacılık teknolojileri alanında dünyada son yıllarda yeni konsept olarak ortaya çıkmıştır.

Hibrit/Elektrikli İtki Sistemi Geliştirme Projesi ile, başta havacılık ihtiyaçları ve standartlarına uyumlu elektrik motoru olmak üzere elektrikli bir itki sisteminin geliştirilmesi, hazır bir uçak gövdesi üzerine entegre edilmesi ve elektrikli itki ile Türkiye'de ilk insanlı uçuş testlerinin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır.

Proje ile yüksek güç/ağırlık ve güç/hacim oranlarına sahip, yüksek verimli, güvenilir bir havacılık elektrik motoru/jeneratörü prototipi geliştirilmiş ve doğrulanmış olacaktır. Ayrıca, yurt dışına bağımlı olunan kritik teknolojiler ülkemize kazandırılacak ve bu proje ile kazanılan bilgi birikimi ve tecrübe ile daha büyük platformlar için itki sistemi geliştirilebilecektir.



İklimlendirme Tüneli Projesi

Proje ile;

- Özellikle son zamanlarda ülkemizdeki yerli ve milli olarak tasarlanıp üretilen sivil/askeri kara, deniz ve hava araçlarının, uç değerlerdeki iklimsel koşullarda hedeflenen işlevselliğini test edebilecek bir iklimlendirme tüneli tasarlanacak, kurulacak ve etkin bir şekilde işletilecektir.
- Ülkemiz dışına aktarılan yüksek maliyetler en aza indirgenecek ve ileri seviyedeki kritik teknolojik icatlar kendi bünyemizde test edilip uygulamaya geçirilecektir.



- Rüzgâr türbinleri, otomotiv, mimari, enerji ve yakıt, atletizm, motor sporları, insan performansı, taşıtlar için iklimlendirme, biyoteknoloji sistemlerinin test edilmesi gibi farklı alanlarda hizmet verebilecektir.
- Ülkemizin yürüttüğü kritik ve gizlilik gerektiren projelerin testi ulusal yetenekler kullanılarak gerçekleştirilecektir.
- Yukarıda bahsedilen hususlarda ulusal hizmetlerin yanı sıra uluslararasında da hizmet verilecektir.

Güvenli Kargo Projesi

Uluslararası Havayolu Taşımacıları Birliği (IATA) ile Türkiye arasında yürütülmekte olan önemli projelerden biridir.

Havalimanları ve ulusal mevzuatların öncelikle AB ile uyumlu hale getirilmesinin bir sonucu olarak, "Güvenli Kargo" projesinin hayata geçmesi ile birlikte ülkemizde üretilen ürünlerin güvenliği kaynağında sağlanarak; havalimanlarında güvenlik taramasına maruz kalmayacaktır.

Bu sayede kargolar daha hızlı hareket ederek ciddi anlamda zaman ve maddi kaybın önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

Pilot göndermeler yapılmış ve proje başarılı bir şekilde sonlandırılmıştır. Ülkemizdeki acenteler bu kapsamda yetkilendirilmeye başlanmıştır. Gümrük prosedürlerinin de tamamlanmasını müteakip projenin tam anlamıyla hayata geçmesi planlanmaktadır.

Tek Nokta Güvenlik Projesi



Tek nokta güvenlik (one-stop security) temel olarak ülkelerin birbirlerinin uyguladıkları havacılık güvenliği tedbirlerinin eşdeğerliğini karşılıklı olarak tanımasına ve tekrarın önlemesine dayanmaktadır.

Bir ülkede taranan yolcu karşılıklı tanıma olan ikinci bir ülkede transfer olması durumunda güvenlik kontrolünden muaf tutulmaktadır.

AB bir ülke ile tek nokta güvenlik anlaşması imzaladığında dört temel alanda karşılıklı muafiyet sağlar. Bu muafiyetler;

- Yolcular ve kabin bagajları
- Uçak altı bagajlar
- Kargo ve posta
- Hava aracı güvenliği

Mevzuat ve kalite kontrol denetimleri tamamlanmıştır. 2016 yılında Atatürk ve Dalaman Havalimanlarının denetimleri yapılmıştır. 2017 yılında Antalya, İzmir Havalimanları, 2018 yılında ise Bodrum Havalimanı denetimleri gerçekleştirilmiştir.

Yeşil Havalimanı (Green Airport) Projesi

Havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığa verdikleri veya verebilecekleri zararların ortadan kaldırılabilmesi amaçlanmıştır.

2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 3 havalimanı ve toplam 153 işletme Yeşil Kuruluş sertifikasına sahiptir.



green airport

Eğitim Merkezi Projesi

AB Finansmanlı proje toplamda; teknik yardım, inşaat, kontrolörlük ve tedarik olmak üzere dört kısımdan oluşmuştur.

23.200 m^2 alana sahip, 22 derslik, toplam 210 kişilik 5 toplantı salonu, 1 konferans salonu ve 250 m^2'lik 1 kütüphaneye sahip Türk Sivil Havacılık Eğitim Akademisinin bütçesi yaklaşık 15.800.000 Avro'dur. Son 16 yılda sivil havacılıktaki 2 haneli büyüme oranları ve İstanbul Havalimanı nedeniyle sivil havacılık sektöründe oluşacak eğitim ihtiyacı buradan karşılanacaktır.

Bu proje kapsamında; Uçuşa Elverişlilik, Operasyon, Emniyet, Güvenlik, Havaalanları, Hava Seyrüsefer, Hava Taşımacılığı, Kaza Kırım gibi alanlarda Türkiye ve Orta Doğu, Avrupa, Asya ve Afrika kıtalarından bölge ülkelerine eğitimler verilebilecek, böylece hem kurumumuzun, hem ülkemizin eğitim ihtiyacı karşılanırken aynı zamanda dünya düzeyinde prestijimiz de artmış olacaktır.

ICAO ile işbirliği içerisinde diğer ülkelerden gelen sivil havacılık personeline diğer gelişmiş ülkelerin yaptığı gibi burslu eğitimler verilebilecek ve dünyadaki sempati ve saygınlığımız artmış olacaktır.

AB bu projeyi, Ortadoğu, Afrika ve Asya ülkeleri vatandaşlarının Türkiye'ye kolay seyahati sebebiyle desteklemiştir.

40 eğitimcinin eğitimleri tamamlanmış olup 32 eğitim konusunda eğitim materyalleri elektronik olarak hazırlanmıştır.

Tedarik(tefrişat) işlemleri tamamlandıktan sonra Türk Sivil Havacılık Eğitim Akademisi'nin açılışı, Sayın Bakanımız ve AB Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'un katılımıyla 20 Nisan 2018 tarihinde gerçekleşmiştir.

29 Ağustos tarihinde Türk Sivil Havacılık Akademisi'nin Türk Hava Yolları'nın eğitim faaliyetlerinde kullanılabilmesi için Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile THY arasında protokol imzalanmıştır.

Havacılık güvenliği ve İHA konularında eğitimler verilmiş olup, Azerbaycan, Kırgızistan, Somali, Afganistan, Pakistan, Bosna, Makedonya, Gürcistan, Moldova, Ukrayna, ve Karadağ'a Havacılıkla İlgili Çeşitli Konularda eğitim verilmesi planlanmıştır.



İHA Kayıt ve Takip Sistemi

İnsansız Hava Araçları hobi/eğlence, ticari ve AR-GE amacıyla kullanılabilmektedir.

22 Şubat 2016 tarihinde SHT-İHA Talimatı yayımlanmış ve (500 gr - 25 kg) aralığındaki insansız hava araçları için Kayıt Sistemi oluşturulmuş olup, tamamen SHGM bünyesine alınmıştır. Şehir içi, meskûn mahal, kalabalık, çok kalabalık, askeri bölge, havalimanı gibi yerlerde izin alınması gerekmektedir.

2 Mayıs 2017 tarihi itibari ile İHA kayıt sistemi yazılımı yenilenmiş olup, 1 Eylül 2016 tarih ve 674 sayılı KHK hükümleri doğrultusunda 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu mülga 144. maddesinin gerekliliklerinin tamamını sağlamaktadır.

İHA Tescil Başvurusu Hizmetinin e-devlet kapısında sunulması amacıyla yapılan çalışma tamamlanmıştır.

ICAO RPAS Paneline ve JARUS grubuna üye olunmuştur.

İHA uçuş izinlerinin, İHA Kayıt Sistemi üzerinden internet ortamında alınmasını ve yine internet ortamında cevap verilmesini sağlayan Uçuş İzni Modülü çalışmaya başlamıştır.

Ağustos ayı itibarıyla insansız hava aracı kullanıcı sayısı 31.209'a, insansız hava aracı sayısı ise 24.867'ye ulaşmıştır.



Mania Bilgi Sistemi Projesi

Havalimanları çevresindeki yapılaşma kriterleri hakkında Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne görüş soran ilgili belediyeler, imar planı düzenlemesi yapmakla sorumlu kuruluşlar, inşaat yapmak isteyen şirketler ve parsel sahipleri tarafından gelen taleplerin internet sitemiz üzerinden, hızlı bir şekilde cevaplanması amaçlanmaktadır.

2018 Yılı Nisan Ayı İtibarıyla Tüm Havalimanlarında Hizmet Verilmeye Başlanmıştır.



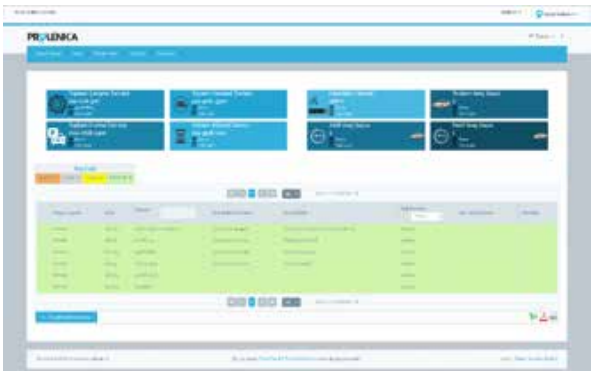



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MÂNİA BİLGİ SİSTEMİ SORGULAMA SONUÇ RAPORU

Sıcak Hava Balonu Canlı Takip Projesi

Ülkemizde bulunan sıcak hava balonları, hava aracı takip sistemine benzer, GPS/ GNSS tabanlı bir sistem ile canlı izlenebilecektir.



Bu sayede yatayda ve/veya dikeyde yapılan notam ihlallerinin anlık olarak tespit edilebilmesi ve olumsuz koşullarda anlık haberleşmeye imkân sağlanması amaçlanmaktadır.

Sertifikasyon Faaliyetleri

HÜRKUŞ Eğitim Uçağı İçin Tip Sertifikası

Türkiye'de üretilen ve uluslararası alanda sertifikalandırılan ilk Türk sivil uçak tasarım ve imalatıdır.

Bu sertifika ile, ülkemiz "imalatçı ülke" konumuna yükselmiş ve Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün uygunluk verebilme imkanına ulaştığının bir göstergesi olmuştur..

T-625 Özgün Helikopter Projesi



Tasarımı ve üretimi TUSAŞ bünyesinde, sertifikasyon süreci Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kontrolünde devam etmektedir

Yapılan denetlemelerin sonuçlanmasıyla 6 Eylül 2018 tarihinde ilk prototip helikopter için "Özel Uçuş İzni" verilmiş ve uçuş gerçekleştirilmiştir.

İlk gerçek uçuşun Mart 2019'da gerçekleşmesi planlanmaktadır.

Devam Eden Hava Aracı Sertifikasyon Faaliyetleri

- İTÜ&TAI Çok Hafif Hava Aracı Tasarım Projesi
- ASELSAN Aviyonik Cihaz Sertifikasyonu
- Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Hafif Hava Aracı Sertifikasyonu,
- TSI (Koltuk Üretimi),
- TCI (Kabin İçi Malzemeler Üretimi)

Havaalanı Sertifikasyon Faaliyetleri

- SHY-14-A Yönetmeliği revizyonu kapsamında 56 havalimanına sertifika verilmiştir.

İstanbul Havalimanı Sertifikasyonu Kapsamında Gerçekleştirilen Faaliyetler

- Yöneticilerin onay işlemleri tamamlanmıştır.
- İGA tarafından sertifika başvurusu 4 Temmuz 2018'de yapılmıştır.
- Sertifika İnceleme Komisyonu çalışmalarına hazırlık amacıyla dokümantasyon incelemeleri başlamış ve devam etmektedir.
- Tamamlanan PAT sahalarında denetimlere başlanmıştır.
- Fotogrametrik yöntemle standartlara uyum çerçevesinde yapılacak analiz çalışmalarına hizmet alımı yoluyla başlanmıştır.
- 24 Ekim 2018 tarihine kadar sertifika işlemlerinin tamamlanması ve 29 Ekim 2018 tarihinde açılışın gerçekleşmesi planlanmaktadır.

HAVAYOLU SEKTÖRÜ ALTYAPI VE ÜSTYAPI YATIRIMLARI

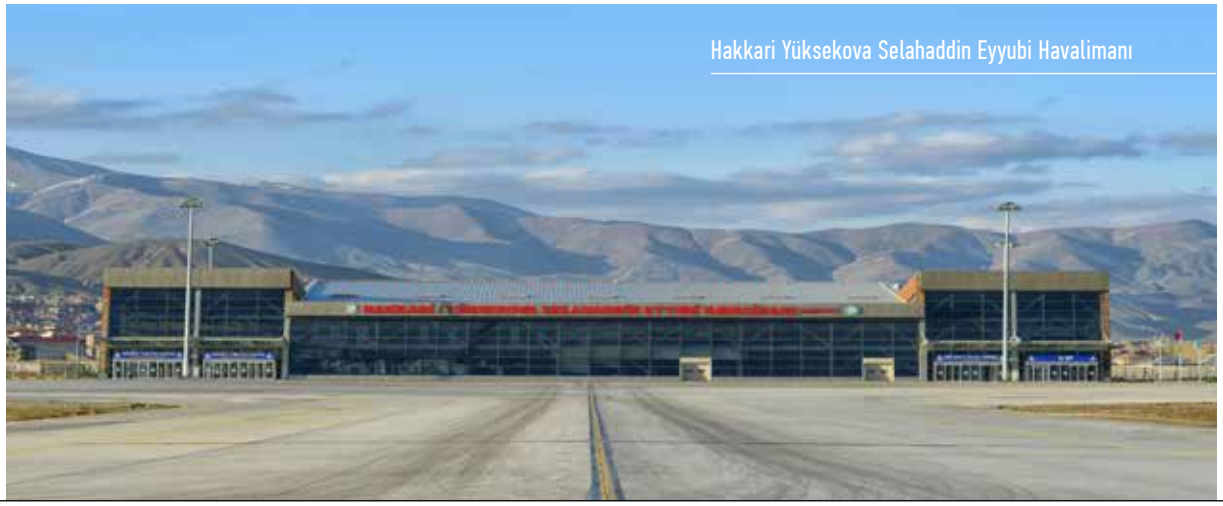
Havalimanları

2003-2018 Yılları Arasında Yapılan Havalimanları

Havacılık sektöründe 2003 yılı öncesi, sektördeki talep yetersizliği nedeniyle Bakanlar Kurulu Kararlarıyla mevcut havalimanları hizmete kapatılmışken, Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevzuat düzenlemeleri neticesinde 2003 yılında başlatılmış olan "Bölgesel Havayolu Taşımacılığı" uygulamaları ile uçak trafiğine kapalı bulunan havalimanları açılmış, uçak seferi bulunmayan hava limanlarına uçuşlar başlamış, bunun yanı sıra da öz kaynaklarımız ile sektöre yeni havalimanları kazandırılmıştır.

Bu havalimanları;

- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2003)
- Tokat Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Uşak Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2006)
- Balıkesir-Merkez Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Zonguldak Çaycuma Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2007)
- Sinop Havalimanı (Hava trafiğine yeniden açıldı) (2008)
- Hatay Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2007)
- Şanlıurfa-GAP Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Amasya-Merzifon Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2008)
- Gazipaşa-Alanya Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Çanakkale Gökçeada Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2009)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2011)



Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı

- Aydın-Çıldır Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Zafer Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2012)
- Bingöl Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Şırnak-Şerafettin Elçi Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Kastamonu Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2013)
- Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı (Sektöre yeni kazandırılan) (2015)


Ordu-Giresun Havalimanı

2018 Yılında Yapımı Devam Eden Havalimanları

Çukurova Havalimanı

26.02.2016 Tarih ve 2016/3 sayılı YPK Kararı ile Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü Yatırım Programına dahil edilmiştir.

İki kısımda yapılacak havalimanı projesinde; "Çukurova Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı" işine 09.01.2017 tarihi itibariyle başlanılmış, "Çukurova Havalimanı Üst Yapı Tesisleri Yapımı" işine ise 07.05.2018 tarihi itibariyle başlanılmıştır.

İş kapsamında;

- 3500m.x60m. Pist, 3500m.x45m. Paralel Taksi Yolu (Emergency Pist), 4 adet 30 m boyutlarında yüksek sürat taksiyolu, 4 adet 30 m boyutlarında bağlantı taksiyolu, 24 m bağlantı taksiyolu,
- Apron, Özel Uçaklar Bölgesi Apronu, Kargo Terminal Apronu,
- 229.923 m²'lik 10.000.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminal Binası,
- Kargo Terminali, Havalimanı Oteli, İdari Ofis,
- Yer Hizmet Araçları Park Yeri, Otopark ve Bağlantı Yolları, VIP-CIP Binası,
- Teknik Blok ve Kule, Kaza Yangın İstasyonu Binası, Garaj Binası ve Sundurma,
- Havalimanı Giriş Kontrol Noktası Binası, Apron Bariyer Binası, Isı ve Güç Merkezi,
- Çöp Toplama ve Arıtma Merkezi, Trafo Merkezi,
- Çevre Tel Örgüleri, Çevre Güvenlik Yolu ile Sistem ve Tesisleri yapımı planlanmaktadır.

Rize-Artvin Havalimanı İnşaatı İşi

Deniz üzerine inşa edilen ülkemizde ilk, dünyada sayılı havalimanlarından olan Ordu - Giresun Havalimanı örnek alınarak tamamı deniz dolgusu üzerinde olacak şekilde Rize - Artvin ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanması amacıyla havalimanının yapımına Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından 14.02.2017 tarihinde başlanılmıştır..



Çukurova Havalimanı


Rize-Artvin Havalimanı

Altyapı Tesisleri İnşaatı

- Pist: 3000 x 45 m.
- Apron: 240 x 120 m.
- Taksiyolu: 265 x 24 m.
- Koruyucu Mendirek
- Çevre yolu ve tel örgüsü imalatları ile diğer altyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.
- Konumu: Rize'ye 34 km ve Hopa'ya 54 km uzaklıkta, Yeşilköy ve Pazar arasında yer almaktadır.
- Toplam Koruyucu Mendirek: 7520m
- Dolgu alanı (Mendirek dahil): 2.400.000 m2
- Toplam Deniz Dolgusu: Yaklaşık 85 milyon ton

Üstyapı Tesisleri İnşaatı

Söz konusu havalimanında;

Yılda 3.000.000 yolcuya hitap edecek en az 30.000 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar)

Teknik Blok, Kule, Hizmet Binaları ve Diğer Üniteleri ile bağlantı yolları ve otoparklar yapılması planlanmaktadır.

İç/Dış Hatlara açık olacak şekilde planlanan Terminal Binası ve diğer üstyapı tesisleri ile ilgili olarak Uygulama Projelerinin hazırlanmasına yönelik çalışmalara Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından başlanmıştır.

Yozgat Havalimanı Altyapı Tesisleri İnşaatı İşi

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Yatırım Programında bulunan işin ihalesi tamamlanmış olup yapımına devam edilmektedir.Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik çalışmalara da başlanılmıştır.

Söz konusu havalimanında;

- Pist: 2600 x 45 m.
- Apron: 300 x 120 m.
- Taksiyolu: 265 x 24 m.
- Çevre yolu ve tel örgü imalatları yapılacaktır.
- 2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesine başlanılmıştır.

Karaman Havalimanı İnşaatı İşi

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından; altyapı işlerinin yapım ihalesi çalışmalarına başlanılmıştır.

Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik çalışmalar da devam etmektedir.

Altyapı Tesisleri Kapsamında;

- Pist: 3400 x 45 m.
- Apron: 300 x 120 m.
- Taksiyolu: 392,5 x 24 m.
- Çevre yolu ve tel örgüsü imalatları ile diğer altyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.

Üstyapı Tesisleri Kapsamında;

- 2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesine başlanılmıştır.

Bayburt - Gümüşhane Havalimanı

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü yatırım programında yer alan işin altyapı tesislerine ait yapım faaliyetlerine başlanılmıştır. İş kapsamında;

- Pist: 3000x45
- Apron: 300x120
- Taksiyolu: 265x24

yer almaktadır.

Üstyapı işleri uygulama projeleri teminine yönelik çalışmalara da başlanılmıştır.

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m2 kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin projelendirilmesi devam etmektedir.

Tokat Yeni Havalimanı (DOKAP)

Tokat ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak yeni bir havalimanı yapılması planlanmaktadır.

İki kısımda ihalesi gerçekleştirilen yeni havalimanı projesinde; "Tokat Yeni Havalimanı PAT Sahaları Yapımı" işinin 18.07.2018 tarihi itibariyle, "Tokat Yeni Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yapımı" işinin ise 31.07.2018 tarihi itibariyle yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.



Tokat Havalimanı

Söz konusu havalimanında;

Üstyapı tesisleri;

- Yılda 2.000.000 yolcuya hitap edecek 16.119 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar)
- Kule ve Teknik Blok
- İtfaiye Binası
- Garaj Binası
- Isı ve Güç Merkezi Binası
- Su deposu ve arıtma tesisleri
- A Kapısı
- Nizamiye Binası
- Akaryakıt İkmal Tesisi
- Verici İstasyonu ve anten kulesi yapımı planlanmaktadır.

Altyapı Tesisleri;

- Pist: 2700m x 45m
- Apron: 240m x 120m
- Taksiyolu: 260m x 24m
- Çevre güvenlik yolu, tel örgüsü ve aydınlatması işlerinin yapılması planlanmaktadır.

Etüt Proje Aşamasında Olan Havalimanı Projeleri

Batı Antalya Havalimanı Altyapı Tesisleri İnşaatı İşi

Batı Antalya'nın yurtiçi ve yurtdışı turizm potansiyeli açısından önemli merkezlerinden olan Kaş, Kalkan, Demre, Finike ve Kumluca ilçelerinin aynı zamanda narenciye ve seracılık faaliyetleri yönünden de yurtiçi ve yurtdışı talebinin karşılanmasında büyük orana sahip olduğu bilinmektedir.

Bölgenin Antalya Havalimanına yaklaşık 170 km. Dalaman Havalimanına yaklaşık 200 km. mesafede oluşu; gerek bölgedeki turizm tesislerine ulaşımı gerekse de narenciye ve seracılık faaliyetlerinden elde edilen ürünün iç-dış piyasaya ulaştırılmasında zaman ve konfor açısından olumsuz yönde etkilenmektedir.

Bu sebeple bölgede yapılacak yeni bir havalimanı ile bu tür sorunların büyük ölçüde bertaraf edilebileceği, ulaşımın daha kısa zamanda ve konforlu olması ile birlikte bölgeye gelen konaklamacı sayısındaki artışa neden olarak turizmin büyümesine katkı sağlayacaktır.

Ayrıca bölgede elde edilen ürünün iç ve dış pazara kısa zamanda ve taze olarak ulaşımı da sağlanacak olup ülkemiz ekonomisine büyük katkı getirecektir.

Yer seçimi çalşmaları neticesinde farklı alternatif alanlar içerisinde en uygun alanın; Kaş'a 8 km, Demre'ye 38 km, Antalya Havalimanına 194 km, Dalaman Havalimanına 153 km mesafede yer alan Kaş-Çukurbağ-Ağullu mevkii olduğu tespit edilmiştir.

Kültür Tabiat Varlıkları Koruma Kurulunun görüşleri ve detaylı teknik değerlendirmeler neticesinde havalimanının yapılabileceği alan netleştirilecektir.



TERMİNALLER

2003-2018 YILLARI ARASINDA YAPILAN/GENİŞLETİLEN TERMİNALLER

- Bursa-Yenişehir Havalimanı (2003)
- Erzurum Havalimanı (2005)
- Gaziantep Havalimanı Terminal Binası (2005)
- Malatya Havalimanı Terminal Binasının Büyütülmesi (2005)
- Kayseri Havalimanı Dış Hatlar Terminali (2007)
- Çanakkale Havalimanı (2007)
- Denizli-Çardak Havalimanı (2007)
- Trabzon Havalimanı İç Hatlar Terminali (2008)
- Batman Havalimanı Terminal Binası (2010)
- Kayseri Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası (2010)
- Malatya Havalimanı Terminali Aks İlavesi (2010)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Yeni İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası (2010)
- Erzincan Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Hatay Havalimanı Terminal Binası (2011)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlavesi (2011)
- Adana Havalimanı Çelik Konstrüksiyon Gelen Yolcu Salonu (2012)



- Elazığ Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı Terminal Binası (2012)
- Bingöl Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Adıyaman Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Kars Harakani Havalimanı Terminal Binası (2013)
- Konya Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Mardin Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası (2014)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Ordu Giresun Havalimanı Terminal Binası (2015)
- Van Ferit Melen Havalimanı Terminali Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı (2017)
- Çanakkale Havalimanı Terminal Binası (2017)
- Sinop Havalimanı Terminal Binası (2017)

2018 YILINDA YAPIMI DEVAM EDEN TERMİNALLER



Muş Sultan Alparslan Havalimanı Terminal Binası Mütemmim Tesisleri ile Apron Yapılması

İşin kapsamında 11.410 m² büyüklüğünde 2.000.0000 yolcu/yıl kapasiteli yeni bir terminal binası yapımının yanı sıra; apron ve taksiyolu kaplamalarının yenilenmesi, ısı-güç merkezi, otopark ve dahili yollar yapımı bulunmaktadır. Projenin 2018 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler

İş kapsamında; Kahramanmaraş Havalimanına 22.330 m² büyüklüğünde 2.000.0000 yolcu/yıl kapasiteli yeni bir terminal binası, teknik blok ve kule, apron, bağlantı taksiyolu, ısı güç merkezi, açık otopark ve bağlantı yolları ile giriş nizamiye binası yapımı işleri bulunmaktadır. Projenin 2018 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri Yapımı

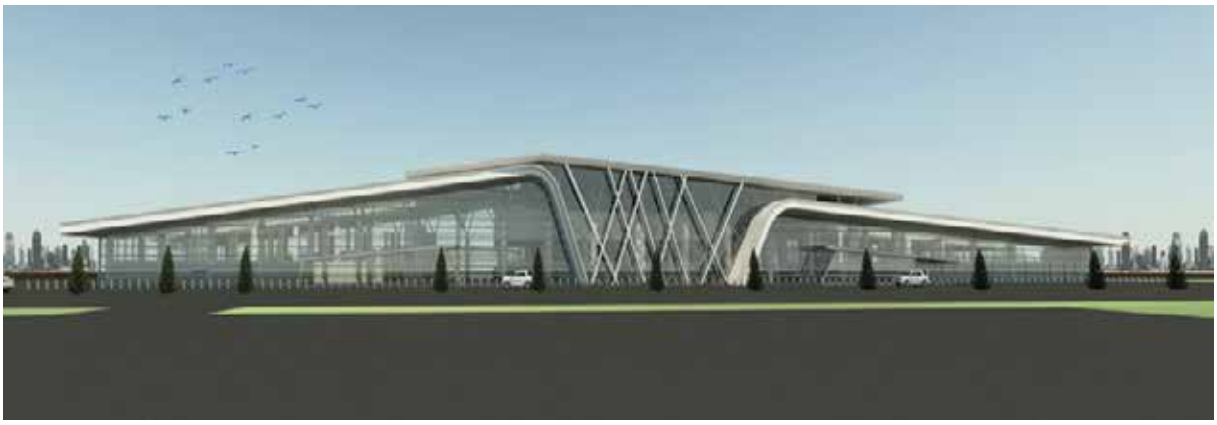
İşin kapsamında 6.500 m² büyüklüğünde 1.000.0000 yolcu/yıl kapasiteli yeni bir terminal binası yapımı ile 4 uçak park kapasiteli apron, bağlantı taksiyolu, iç bağlantı yolları, apron bariyer binası, genel maksatlı garaj binası, itfaiye binası, ısı-güç merkezi, otopark ve giriş nizamiye binası yapımı planlanmaktadır. Projenin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı

İşin kapsamında 67.085 m² büyüklüğünde yıllık 5.000.000 yolcu kapasiteli, 6 adet yolcu köprülü yeni iç hatlar terminal binası yapımı, mevcut terminalin dış hatlar olarak düzenlenmesi ile 6 uçak park yerine sahip ilave apron ve otopark yapımı işleri bulunmaktadır. Projenin 2020 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

ETÜD-PROJE AŞAMASINDA OLAN TERMİNALLER



Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ve Mütemmimleri

İş kapsamında; Kapadokya Havalimanına 10.000 m² 'lik yeni bir terminal binası ve apron A kapısı yapımı planlanmaktadır.



Rize - Artvin Havalimanı Terminal Binası Yapımı

Yılda 3.000.000 yolcuya hitap edecek yaklaşık 30.000 m² Terminal Binası (İç/Dış Hatlar) Teknik Blok, Kule, Hizmet Binaları ve Diğer Üniteleri ile bağlantı yolları ve otoparklar yapılması planlanmaktadır.



Yozgat Havalimanı Terminal Binası Yapımı

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin yapılması planlanmaktadır.



Bayburt Gümüşhane Havalimanı Terminal Binası Yapımı

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin yapımı planlanmaktadır.



Samsun Çarşamba Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri

İş kapsamında; yaklaşık 23.500 m² yeni iç hatlar terminal binası, otopark ve güç merkezi yapımı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri planlanmaktadır.



Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Apron Yapımı

2019 yılı Yatırım Programı teklifinde yer alan proje kapsamında; yaklaşık 30.000 m² yeni terminal binası, otopark, bağlantı yolları, apron, taksiyolu, itfaiye, ısı ve güç merkezi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası yapımı ile mevcut terminal binalarının tadilatı işleri planlanmaktadır.



Amasya Merzifon Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Apron Yapımı

2019 yılı Yatırım Programı teklifinde yer alan proje kapsamında; yaklaşık 15.000 m² yeni terminal binası, apron bariyer binası, otopark ve ilave apron yapımı planlanmaktadır.



Karaman Havalimanı Terminal Binası Yapımı

2 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ile teknik blok, kule ve diğer ünitelerle birlikte toplam yaklaşık 30.000 m² kapalı alana sahip üstyapı tesislerinin yapımı planlanmaktadır.

PAT SAHALARI

2003-2018 Yılları Arasında Yapılan Havalimanı Pat Sahaları Yatırımları

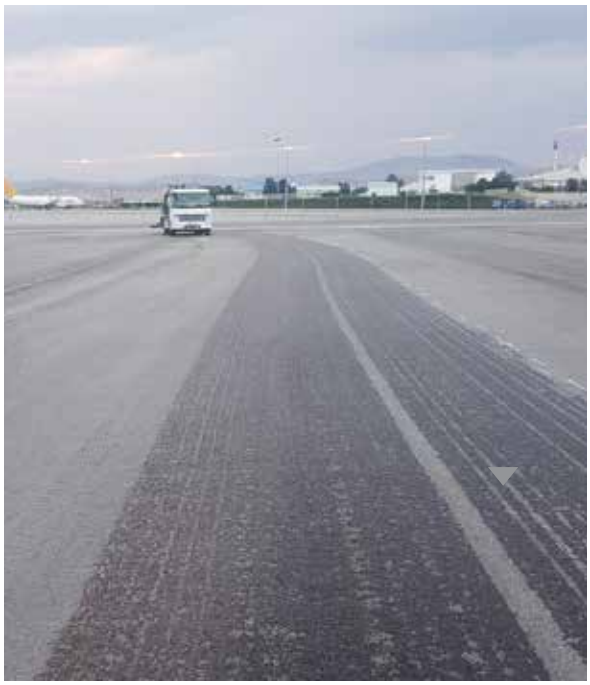
- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Dalaman Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2003)
- Gaziantep Havalimanı Alt yapı İnşaatı (2003)
- Atatürk Havalimanı Yeni Apron Yapılması ve PAT Sahalarının Onarımı (2003)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2004)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahası Büyük Onarımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Trabzon Havalimanı Apron Tevsii ve Müteferrik İşler İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pisti ile Apron Bağlantı Yolları Yapımı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Paralel Pist ve Apron İkmali, Çevre Yolu Yapımı ve Pat Sahaları Aydınlatma Altyapısı İnşaatı (2004)
- Atatürk Havalimanı 18/36 Pist ve 06/24 Pisti 06 Tarafı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2004)
- Antalya Havalimanı II. Pist İnşaatı ve İlave Apron Yapımı (2005)
- Gökçeada Havalimanı Alt Yapı İnşaatı (2005)
- Esenboğa Havalimanı 03L-R / 21L-R Pist Başı Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi İşi (2006)
- Trabzon Havalimanı 11/29 Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi ve Regülatör Binası Yapımı (2006)
- Tokat Havalimanı 22/04 Pistinin Rehabilitasyonu İnşaatı (2006)
- Gaziantep Havalimanı Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi İşi (2006)
- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pist Genişletilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı (2006)
- Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Kahramanmaraş Havalimanı Pist Yaklaşma Işıklarının ICAO Standartlarına Getirilmesi (2007)
- Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2007)
- Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Apron Genişletilmesi, Pist Sonu Cebi Yapılması (2007)

- Mardin Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)
- Hatay Havalimanı Alt Yapı İkmal İnşaatı (2008)
- Malatya Havalimanı Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İnşaatı (2008)
- Antalya Havalimanı Askeri Pist Onarımı ve İlave Taksiyolları Yapımı (2008)
- Antalya Havalimanı 18/36 Pisti Paralel Taksiyolu Banket Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2008)
- Çanakkale Havalimanı Apron Büyütülmesi İşi (2008)
- Malatya Havalimanı Paralel Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi (2009)
- Elazığ Havalimanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2009)
- Samsun Çarşamba Havalimanı İlave Apron Büyütülmesi ve PAT Sahaları Onarımı İkmal İnşaatı (2009)
- Uşak Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Pist ve Apron Genişletilmesi, Pist Aydınlatılması (2010)
- Adana Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Esenboğa Havalimanı Pistinin CAT III Standartlarına Getirilmesi İşi (2010)
- Kahramanmaraş Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi İşi (2010)
- Erzurum Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Getirilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Apron Yapılması (2010)
- Siirt Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Pist Onarımı (2010)
- Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2010)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı PAT Sahaları, Alt Yapı Tesisleri İnşaatı (2010)
- Iğdır Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler İnşaatı (2011)
- Atatürk Havalimanı 05/23 Pist Onarımı ve Uzatılması İşi (2011)
- Antalya Havalimanı Paralel Taksiyolu Yapımı ve Bağlantı Taksiyolu Yapımı (2011)
- Erzincan Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2011)
- Konya Havalimanı Apron Yapımı (2011)
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Pist Genişletmesi (2011)
- Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi (2011)
- Trabzon Havalimanı Apron Büyütülmesi (2012)
- Mardin Havalimanı Pist Genişletmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2012)
- Adıyaman Havalimanı Pist Genişletilmesi ile Apron ve Taksiyolu Yapımı (2012)
- Kastamonu Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsii (2012)
- Bingöl Havalimanı Altyapı İkmal ve Müteferrik İşler (2012)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Tekirdağ-Çorlu Havalimanı PAT Sahalarının Genişletilmesi, Onarımı Ve 05 Pist Başı Aydınlatma Sisteminin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi (2013)

- Hatay Havalimanı Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahaların Standart Hale Getirilmesi (2013)
- Milas-Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Piste Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı İşi (2013)
- Gaziantep Havalimanı Apron Genişletilmesi (2013)
- Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı (2013)
- Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı (2013)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu (2014)
- Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı (2014)
- Sinop Havalimanı Pist Onarımı ve Tevsii ile Yeni Apron ve Taksiyolu Yapımı (2014)
- Amasya Merzifon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2015)
- Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Ordu-Giresun Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2015)
- Malatya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Çevre Tel Örgüsü Yapılması (2016)
- Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması (2016)
- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tevsii (2016)
- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı (2016)
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile RESA ve Şerit Sahalarının Tanzimi (2016)
- Van Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başı Bataklık Bataklık Alanın Doldurulması ve Şerit Sahaların Düzenlenmesi (2016)
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Bağlantı Taksiyolu Yapımı ile İlave Apron Yapılması (2016)
- Sinop Havalimanı Apron, Taksiyolu ve Diğer Altyapı İşleri (2017)
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı (2013)
- Trabzon Havalimanı Şerit Sahaları, Dönüş Cebi İşleri (DOKAP) (2017)
- Kahramanmaraş Havalimanı Drenaj Kanalları ile Yol Yapımı (2017)
- Samsun Çarşamba Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DOKAP) (2017)
- Kapadokya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (2017)

2018 Yılında Devam Eden Havalimanları Pat Sahası Yatırımları

Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsii



Adnan Menderes Havalimanı Apron ve Taksiyolları Yapımı



Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Yapımı (DAP)



Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu



Antalya Havalimanı
PAT Sahaları Onarımı



Adıyaman Havalimanı Glide Path
Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP)



Milas Bodrum Havalimanı
PAT Sahaları Onarımı



Van Ferit Melen Havalimanı PAT
Sahaları Onarımı (DAP)



Sabiha Gökçen Havalimanı II. Pist Ve Mütemmimleri

(Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile yapılan protokol kapsamında proje ve ihale hazırlıkları, ihalesi ve teknik kontrolü ve hizmetleri Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmektedir.)



Antalya Havalimanı Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu



Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri (GAP)



Bayburt - Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Rize-Artvin Havalimanı Altyapı İnşaatı



Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE GERÇEKLEŞTİRİLEN KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Havacılık sektöründeki yatırımlarla ilgili olarak; Bakanlığımızın büyük başarıları arasında, kamu-özel sektör işbirliği olarak adlandırılan projeler de yer almaktadır.

Uluslararası rekabetin artmasının bir diğer sonucu olarak da içinde bulunduğumuz yüzyıl, bilimsel ve teknolojik ilerlemelerin büyük bir hızla birbirini izlediği ve küreselleşme sürecinin başladığı bir dönem olmuştur.

Bu süreç, öncelikle devletlerin ekonomideki rollerini küçültme ve özel sektörün dinamizminden giderek daha fazla yararlanma anlayışını gündeme taşımış, hemen sonrasında yatırımların finansmanında alternatif kaynak arayışları başlamıştır.

Bu arayış öncelikle "özelleştirme" politikalarını tetiklerken, özelleştirme uygulamalarının yanı sıra da "kamu-özel sektör işbirliği" projeleri olarak adlandırdığımız yeni finansman modelleri ülke yatırımlarında popüler olmuştur.

Dünyada yaşanan bu gelişmelerin ülkemize yansımaları ise, son 16 yıllık dönemde giderek yoğunlaşmış ve özellikle de "Kamu-Özel Sektör İşbirliği Projeleri"nden Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli, 1990'lı yıllardan itibaren ülkemizde oldukça yaygın olarak kullanılan bir finansman modeli haline gelmiştir.

Kısa bir süre içerisinde yasal mevzuatı da teşkil edilen bu model, ülkemizde en büyük başarıyı havalimanları uygulamasında yakalamıştır.

Türkiye'de uygulanan YİD modelinin ana amacı; ileri teknoloji ve yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleşmesinde, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkânları ve finansmanıyla yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleştirilmesidir.



2003-2018 YILLARI ARASINDA TAMAMLANAN PROJELER



Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali

Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 1 Nisan 1998 tarihinde hizmete verilmiş, 13.09.2007 tarihinde işletme süresi sona ermiştir.



Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihalesi 4 Kasım 2003 tarihinde gerçekleştirilen Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binası ve artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla gerçekleştirilen II. pist 7 Nisan 2005 tarihinde hizmete açılmıştır. Antalya Havalimanı II. dış hatlar terminal binasının işletme süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Atatürk Havalimanına YİD modeli ile 2000 yılında kazandırılan Yeni Dış Hatlar Terminalinin işletme süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.



Esenboğa Havalimanı İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminali

Esenboğa Havalimanı'nda, 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanan yeni İç ve Dış hatlar terminali 16 Ekim 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 24 Mayıs 2023 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihale edilen yeni dış hatlar terminal binası 1 Temmuz 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup YİD sözleşmesi 28 Nisan 2015 tarihinde sona ermiştir.





Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD modeli ile ihale edilen Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalinin açılışı 9 Eylül 2006 tarihinde yapılarak 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamış olup 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında Milas-Bodrum Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Mütemmimleri 16.05.2012 tarihinde hizmete girmiştir. YİD sözleşmesi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.



Zafer Havalimanı

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında pist, apron, taksiyolları ve terminali ve mütemmim tesisleriyle Zafer Havalimanı 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. YİD sözleşmesi 2044 yılında sona erecektir.



2018 YILINDA DEVAM EDEN PROJELER

İstanbul Havalimanı

Dünyanın en büyük havalimanı projesi

İstanbul Havalimanı Projesi; İstanbul'un Avrupa yakasında Yeniköy ve Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz sahil şeridinde yer alan yaklaşık 76,5 milyon m² büyüklüğündeki alana yapılmaktadır.

Söz konusu projenin Yap-İşlet-Devret modeli ile 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Projenin gerçekleştirileceği alanın yer teslimi 01.05.2015 tarihinde yapılmış ve 1. Etap yatırım dönemi başlamıştır. I. Etap iki fazdan oluşmakta olup 1. Fazı 42 ayda, 2. Fazı ise 16 ayda olmak üzere toplamda en geç 58 ay içerisinde tamamlanacaktır. Belirlenen takvime göre İstanbul Havalimanı'nın ilk etabı 29 Ekim 2018 tarihinde hizmete girecektir.

İlk etap yatırımların başlaması ile birlikte, inşaat dönemi süresince yılda ortalama 80.000 kişiye ek istihdam imkânı oluşturulacaktır. Havalimanının hizmete girmesi ile birlikte ise yıllık ortalama 120.000 kişiye iş imkânı doğacaktır.

İstanbul Havalimanı Projesi toplam 4 etapta gerçekleştirilecek olup, tüm etaplar tamamlandığında;



- Toplam 1,9 milyon m^2 kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 200 milyona kadar çıkabilen, yolcu köprülü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,
- Yaklaşık 6,5 milyon m^2 büyüklüğünde apron,
- VIP, kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukevi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb.









gibi modern bir havalimanında olması gereken tüm tesisleri içerecek, havacılık sektörünün tüm konforuna sahip, dünyanın en büyük havalimanı İstanbul'da hizmete girmiş olacaktır.

Havalimanı projesi; kendi enerjisini üreten, çevreci, doğa dostu, engelsiz ve yeşil havalimanı olarak gerçekleştirilmektedir.

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanı

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanı Ülkemizin önemli turizm merkezlerinden olan Çeşme ve Alaçatı'da, Genel Havacılık hizmetleri ihtiyacını karşılamak amacıyla butik bir havalimanı olarak planlanmıştır.

Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında 20.04.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 06.06.2018 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. 25.06.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak 24 aylık yapım dönemi başlamıştır.



2005-2018 Yılları Arası Kiralama Yoluyla İşletme Hakkı Devredilen Terminal Binaları

Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; işletme hakkının kiralama suretiyle devirleri gerçekleştirilmiştir.

Bu projeler ise;



Atatürk Havalimanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminali

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası, Katlı Otoparkı, İç Hatlar Terminal Binası ve Genel Havacılık Terminali; 5335 sayılı Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında 03.07.2005 tarihi itibariyle 15,5 yıl süre ile kiralanmış olup işletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.



Antalya Havalimanı, I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP Binası, İç Hatlar Terminali ile Bu Terminallere Ait Mütemmimler

Antalya Havalimanı; I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimleri için 22.05.2007 tarihinde kira sözleşmesi imzalanarak işletme hakkı devredilmiştir. 14.09.2007 tarihi itibariyle I. Etap Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali, CIP Binası ve Mütemmim tesisleri, kiracı şirkete devir- teslim edilerek 17 yıl 3 ay 17 gün süre ile kira dönemi başlatılmıştır. II. Etap Dış Hatlar Terminali ile bu Terminallere ait Mütemmimlerinin işletimi ise 23.09.2009 tarihinde başlamış olup işletme süresi 15 yıl 3 ay 8 gündür. Terminallerin işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Zonguldak-Çaycuma Havalimanı

Zonguldak/Çaycuma Havalimanının işletimiyle ilgili 04.10.2006 tarihinde kira sözleşmesi imzalanmış ve 01.11.2006 tarihinde devir-teslimi yapılmıştır. Zonguldak-Çaycuma Havalimanı 25 yıllığına kiralanmış olup işletim süresi 20.08.2032 tarihinde sona erecektir.





Gazipaşa-Alanya Havalimanı

Gazipaşa-Alanya Havalimanına ilişkin sözleşme 04.01.2008 tarihinde imzalanmış ve 01.02.2008 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiştir. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup işletim süresi 13.07.2034 tarihinde sona erecektir.



İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimler

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerine ilişkin imzalanan kira sözleşmesine istinaden tesis 02.01.2012 tarihinde kiracıya teslim edilmiş olup tesisin işletim süresi 31.12.2032 tarihinde sona erecektir. Aynı zamanda, sözleşme kapsamında şirket tarafından yeni bir iç hatlar terminalinin yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



Aydın Çıldır Havalimanı

Aydın Çıldır Havalimanı ihalesi 09.04.2012 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 26.06.2012 tarihinde imzalanmıştır. 20.07.2012 tarihinde yer teslimi yapılmış olup işletim süresi 20 yıldır.



Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali İle İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri

Milas/Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ile İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin işletme hakkının devrine ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 11.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 15.07.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2035 tarihinde sona erecektir.



Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimlerinin İşletme Hakkının Devri ile Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımına ilişkin İmtiyaz Sözleşmesi 22.07.2014 tarihinde imzalanmış ve 01.08.2014 tarihinde devir-teslim işlemi gerçekleşmiş olup imtiyaz konusu tesislerin işletme süresi 31.12.2040 tarihinde sona erecektir. Proje kapsamında; İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 04.07.2018 tarihinde hizmete açılmıştır.

Uzay ve Uydu Alanındaki Proje ve Faaliyetler

UYDU TASARIM ÇALIŞMALARI

TÜRKSAT A.Ş HAKKINDA

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat A.Ş.), Türksat uyduları ve diğer uydular üzerinden her türlü uydu haberleşmesini gerçekleştiren dünyanın önde gelen uydu operatörlerinden biridir. Avrupa, Asya ve Afrika olmak üzere geniş bir coğrafyada uydular üzerinden ses, veri, internet, TV ve radyo yayıncılık hizmetleri sağlayan Türksat, karasal altyapının bulunmadığı bölgelerde müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik esnek çözümler sunabilmektedir. Uydu haberleşmesi alanındaki küresel çözümleriyle farklı dilleri ve kültürleri birbiriyle buluşturan Türksat, sahip olduğu kablo altyapısı üzerinden yurt içindeki abonelerine analog ve sayısal TV, genişbant internet, sabit telefon hizmetleri de sağlamaktadır. Türksat A.Ş., ayrıca bilişim hizmetleri kapsamında, e-Devlet Kapısı'nı işletmekte, kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilmesine dönük projeler yürütmektedir.

Ülkemizde TV yayıncılık sektörünün büyümesine, yerli içeriklerin gelişmesine ve ihracatına katkı sağlayan Türksat A.Ş. işlettiği Türksat 3A, Türksat 4A ve Türksat 4B uydularının yanı sıra; ülkemizin ihtiyaçları ve vizyonu doğrultusunda yeni uydu projelerini de gerçekleştirmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B uydu tedarik sürecinde eğitimlerini tamamlayan Türksat A.Ş. mühendisleri, Yerli Uydu Projesi Türksat 6A programında görev almaktadır.

UYDU HİZMETLERİ

Önemli Yatırımlar

Türksat 5A&5B Uydu Projeleri

Türksat A.Ş. gerek ülkemize ait yörünge haklarını korumak gerekse de ülkemizin uydu ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla uydu alanındaki yatırımlarına devam etmektedir.

Buna göre ulusal yörünge haklarımızın korunması ve ülkemizin uydu haberleşme ihtiyaçlarına yeni çözümler sunulması amacıyla 31° Doğu yörüngesinde işletilmek üzere Türksat 5A, 42° Doğu yörüngesinde uydularımızın yedekliliğini sağlamak ve mevcut kapasiteyi arttırmak amacıyla Türksat 5B Uydu projeleri başlatılmıştır. Ülkemiz, Türksat 5A ve 5B uyduları ile yeni Ku Band kullanan ilk 5 ülke arasına girecektir.

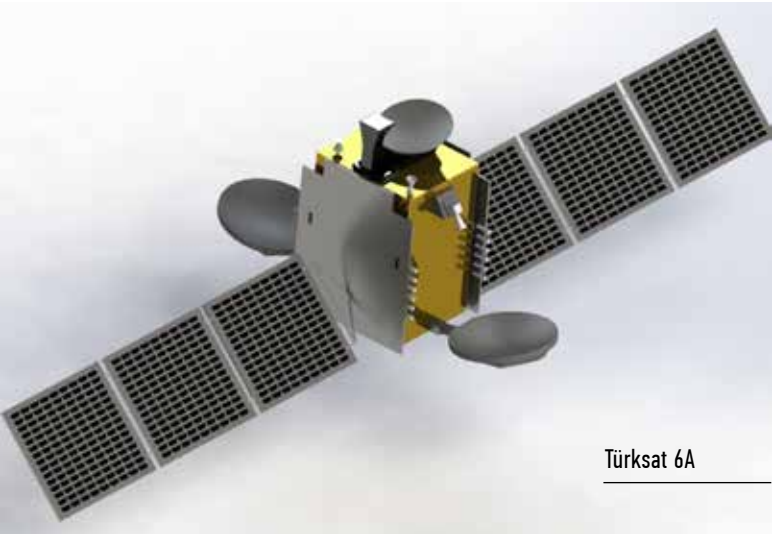
Türksat 5A ve Türksat 5B uydularının üretimi için AIRBUS D&S firması ile sözleşme imzalanmış ve 2017 yılı Kasım ayı itibariyle proje resmi olarak başlamıştır.

Ön Tasarım Gözden Geçirme (PDR-Preliminary Design Review) fazları Türksat 5A uydusu için 23-27 Nisan 2018, Türksat 5B uydusu için 30 Temmuz - 3 Ağustos 2018 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

Yerli Haberleşme Uydusu: Türksat 6A

Yerli Haberleşme Uydusu Projesi Türksat 6A'nın sözleşmesi, 15 Aralık 2014 tarihinde imzalanmıştır.



Türksat 6A

Projede Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TÜRKSAT müşteri kurum, TÜBİTAK Uzay Enstitüsü proje yönetici kurum, TAI, ASELSAN ve CTech proje yüklenici kurumlar olarak yer almaktadır.

Proje bütçesi (uydu fırlatma ve sigorta bütçesi hariç) 545.957.040 TL olarak oluşturulmuştur. Projeye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 368.830.776 TL, TÜBİTAK'ın 147.397.547 TL ve TÜRKSAT'ın 29.728.716 TL katkı vermesi kararlaştırılmıştır.

Japonya'da ve Fransa'da teknoloji transfer programlarına katılarak eğitim alan ve tecrübe kazanan Türksat mühendisleri projede uzmanlık alanlarına uygun iş paketlerinde aktif olarak görev almaktadır.

Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde üretimi devam eden uydunun Isıl Yapısal Yeterlilik Modeli entegrasyon çalışmaları ve testleri tamamlanmıştır.

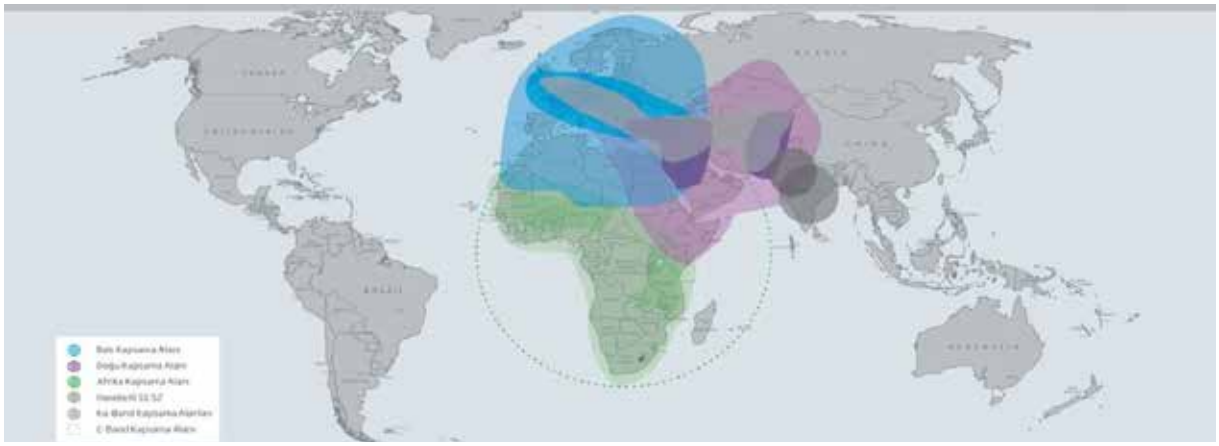
2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Kritik Tasarım Gözden Geçirme faz 2 (CDR-2) çalışmalarının devam ettiği projede geliştirilen ekipmanların yeterlilik model testlerine başlanmıştır.

Ülkemizin haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak projenin 2020 yılında tamamlanması ve uydunun uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

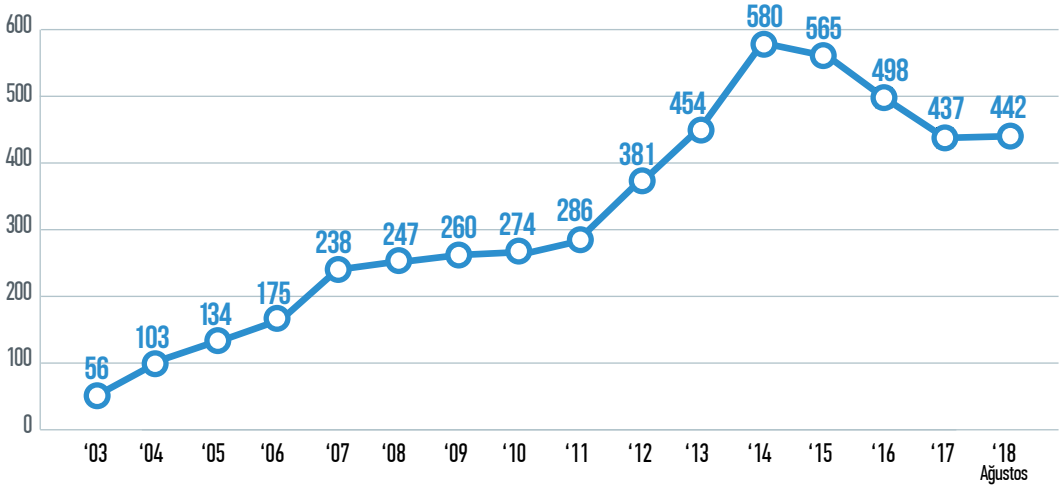
Türksat Uyduları ve Yayıncılık Hizmetleri

Türksat A.Ş.'nin 42° Doğu lokasyonunda Türksat 3A ve Türksat 4A, 50° Doğu lokasyonunda Türksat 4B olmak üzere aktif olarak kullandığı 3 uydusu bulunmaktadır.

Uydularımızdan yayın yapan TV sayısı 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 1 adedi Ultra HD ve 147 adedi HD olmak üzere 442'ye ulaşmıştır. Yurtdışından yayın yapan TV kanallarının sayısı ise 119'dur.



Grafik 13 Uydularımızdan Yayın Yapan TV Sayısı



Tablo 16 Türksat Uydu Filosu

Uydu	T1B	T1C	T2A	T3A	T4A	T4B
Fırlatma Tarihi	Ağustos 1994	Temmuz 1996	Ocak 2001	Haziran 2008	Şubat 2014	Ekim 2015
Konum	42° E	31° E	42° E	42° E	42° E	50° E
Hizmet Yılı	14	12	15	20	30	30
Görev Bitiş Tarihi	Aralık 2004	Eylül 2010	Ekim 2016	2028	2044	2045

Türksat'ın Türkiye'de gelişen yayıncılık teknolojilerine öncülük etmesi vizyonu gereği daha önce gerçekleştirmiş olduğu 3D HD, 4K UHD ve HBB teknolojilerinin yanısıra "8K Süper Hi-Vision" test yayını gerçekleştirmek için çalışmalara başlamıştır.

Uydu Kontrol ve Frekans Gözlem Faaliyetleri

Türksat uyduları ve bu uydular üzerindeki trafik, Türksat Yer Kontrol İstasyonları tarafından yönetilmektedir. Uydular 7/24 esasına göre kontrol edilmekte ve izlenmekte, uyduların manevralarının planlanması ve gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Uydu frekans gözlem faaliyetleri çerçevesinde uydu kapasiteleri üzerinden transmisyon yapması planlanan her türlü taşıyıcının yayın parametrelerinin belirlenmesi ve yayındaki taşıyıcıların belirlenen parametreler çerçevesinde kesintisiz bir şekilde yayınlara devam edebilmeleri için 7/24 saat esasına göre denetim ve takip faaliyetleri yürütülmektedir.

AR-GE Projeleri

Uzay Cisimleri Takip ve Uyarı Sistemi Projesi

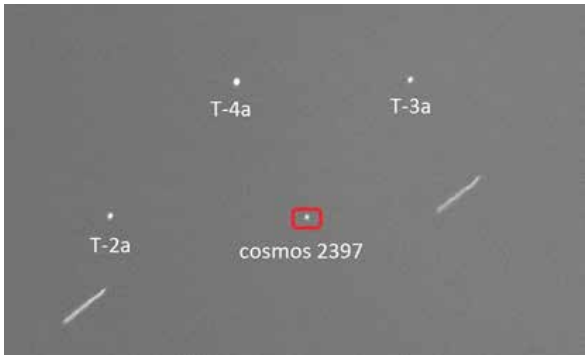
Uzay Cisimleri Takip ve Uyarı Sistemi Projesi kapsamında, ülkemiz için hayati öneme sahip olan Türksat haberleşme uydularımızın güvenliğinin farklı yöntemlerle de desteklenerek artırılması amaçlanmaktadır. Bu doğ-



rultuda Türksat yerleşkesinde kurulu bulunan Türksat Gözlemevi'nden 50 cm çaplı bir optik teleskop yardımıyla gözlemler yapılmaktadır.

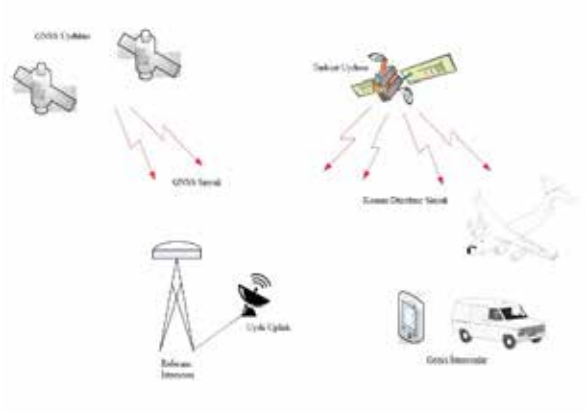
Son yıllarda Avrupa Birliği ülkeleri arasında uydu gözlemleri için optik teleskop ağları kurulmakta ve yeni sistemler geliştirilmektedir. Bu doğrultuda bu projenin de önümüzdeki dönemlerde artan uzay trafiği ile paralel artan tehditler karşısında gerekli tedbirlerin alınması açısından önem arz etmektedir. Proje, TÜBİTAK tarafından 1501 Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı kapsamında desteklenmektedir.

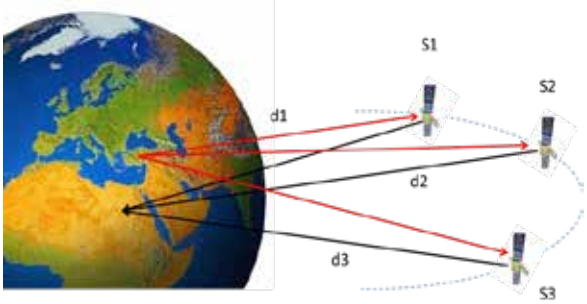




Bölgesel Konumlama ve Konumlama Destek Sistemi Projeleri

Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi projesi ile Türksat uyduları kullanılarak bağımsız bir konum belirleme sistemi geliştirilmektedir. 31˚, 42˚ ve 50˚ Doğu yörüngelerindeki uydularımız kullanılarak oluşturulan sistemin hassasiyeti ve etkinliği yeni uydularla genişletilebilecektir.





Çin, Hindistan gibi ülkelerin de benzer çalışmaları yürüttüğü projede, Türksat Bölgesel Konumlama Sistemi'nin temelini oluşturan TürkNAV Bölgesel Konumlama simülatörünün üretimi tamamlanmıştır. TürkNAV sistemi kullanılarak simülasyonlar ve uydu dahil testler gerçekleştirilmektedir.

Konumlama Destek Sistemi, GPS uydularının konumlama hassasiyetinin artırılması amacıyla Türksat uyduları üzerinden konumlama

destek sinyalinin yayınlanması prensibine dayanmaktadır. Gölbaşı merkez kampüsümüzde üretilen düzeltme sinyali uydu üzerinden yayınlanmakta ve uydu anteni ile alınarak GPS alıcısına aktarılmaktadır. Ankara, İstanbul, Eskişehir, İzmir, Muğla ve Erzurum illerinde gerçekleştirilen ölçümlerde santimetre seviyesinde hassasiyet yakalanmıştır.

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (TU-YIP) Projesi

Türksat Yüksek İrtifa Platformu (YİP), 1.500 metreye kadar irtifada yüksek çözünürlükte görüntüyü kesintisiz bir şekilde sunabilen bir sistemdir. Türksat bünyesinde geliştirilen tasarımlar ile yüzde yüz yerli üretilen sabit ve mobil versiyonlara sahip, topladığı görüntü, ses veya diğer verileri Türksat Uydu Terminalleri ile en güvenli şekilde istenilen noktaya aktarabilmektedir.

TU-YIP, üç temel bileşenden oluşmaktadır;

1-Hava Platformu; Yanmaz ve patlamaz helyum gazı ile doldurulan bir iç balon üzerine giydirilen özel üretilmiş kumaşlar ve karbon fiber iskelet ile sağlanan aerodinamik yapı ve bu yapı üzerine farklı sistemlerin (stabilize gündüz ve termal kameralar, lazer mesafe ölçer veya işaretleyici, radar, röle vb) entegre edilmesi





için üretilmiş mesnetlerden oluşmaktadır.

2-Vinç Sistemi; Hava Platformunu istenilen hızda havaya kaldırmak ve yere indirmek için kullanılan sistem tamamen Türksat tasarımları ile üretilmiştir.

3-Yer Platformu; Tüm taleplerin karşılanması için düşünülmüş Komuta Kontrol Merkezi, Yatakhane ve Sosyal Alan Konteynerlerinden entegre bir platformdan oluşmaktadır.



Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından 31 Mart 2017 tarihinde yayınlanan "Kablo Güdümlü Balon Sistemi Hizmet Alımı Projesi" teklife çağrı dokümanı Türksat A.Ş. tarafından alınmış ve teklif hazırlanarak Savunma Sanayi Başkanlığına sunulmuş olup, değerlendirme süreci devam etmektedir.

Balon Sistemi kamerasından Cerablus kenti

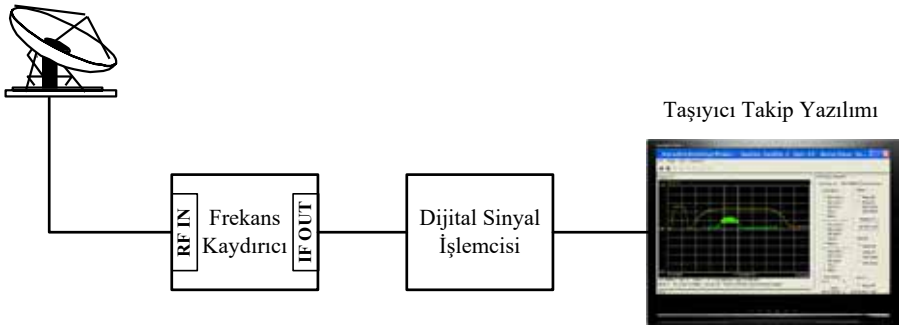


Taşıyıcı Takip Sistemi Geliştirilmesi Projesi

İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi ile imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde başlatılan proje ile Türksat uyduları üzerinde yer alan taşıyıcıların sürekli olarak gözlemleneceği ve çeşitli performans parametrelerinin hesaplanarak raporlanabileceği bir sistem geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Ka Bant VSAT Terminali Geliştirilmesi Projesi

Türksat 4B uydusu ile düşük bant genişliği maliyeti, yüksek veri hacminin hızlı iletimini sağlaması sebebiyle ülkemizde kullanımı hızla gelişmekte olan Ka Bant hizmetlerinde kullanılan noktadan noktaya haberleşebilecek yer terminallerinin yerli imkânlar ile geliştirilmesi hedeflenmektedir. 2018 yılında tamamlanması hedeflenen projede kullanılacak FPGA tabanlı geliştirme kartının tasarım ve üretimi ve ayrıca terminalin nihai kullanımında gerekli olan yazılım algoritması ve çok noktalı yer terminallerine uygulanabilecek bir sistemim ön fizibilitesi için çalışmalar sürdürülmektedir.



Taşıyıcı Takip Sistemi Blok Diyagramı

DİĞER PROJELER

Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Yenilenmesi Projesi

Havacılık sektörü hata kabul etmeyen, önceden belirlenen kural, plan ve usullerin uygulanması ile operasyonların sürdürüldüğü bir ulaşım türüdür. Bunu her zaman göz önünde bulundurarak, hizmetlerin gerektirdiği ileri teknoloji ürünü sistem ve araçlar azami ölçülerde kullanılmaktadır.

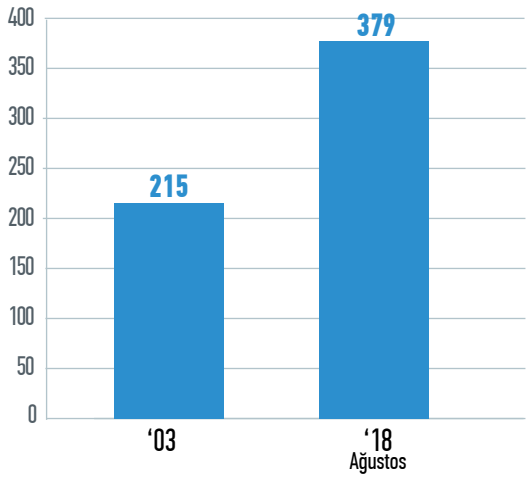
Bugün, dünya ve Avrupa havacılık ölçeğinde kullanılan hava seyrüsefer ve havalimanları işletme sistem ve araçları aynı ölçütlerde, hatta daha yeni ürünlerle modernize edilerek kullanılmaktadır.



2003 yılında 215 adet hava seyrüsefer yardımcı cihazı hizmet verirken, büyük bir kısmı yenilenmiş ve 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 379'a ulaşmıştır (**Grafik** 14).

Bu seyrüsefer cihazlarından havalimanlarına tesis edilen ILS sayıları ise 2003 yılında 29 iken, 2017 yılında 65'e ulaşmıştır.

Grafik 14 Hizmet Veren Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazı Sayısı



Uluslararası İlişkiler

Uluslararası kuruluşlarda 2018 yılında da etkin görevler üstlenilerek Ülkemizin Dünya sivil havacılığında söz sahibi olması sağlanmıştır.

Tablo 17 Üyesi Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar ve Görevlerimiz

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama	Görevlerimiz
ICAO (International Civil Aviation Organization)	1944 - Montreal	Bütün dünyada uluslararası sivil havacılığın emin ve düzenli gelişmesini ve sürdürülmesini sağlamak	Hâlihazırda 192 üyesi bulunan kuruluşa ülkemiz 1945 yılında üye olmuştur.	Konsey Üyeliği
ECAC (European Civil Aviation Conference)	1955 - Fransa	Havacılık emniyeti alanında mevzuat geliştirmek ve üye ülkelerde emniyet denetimleri yapmak	44 üyeye sahip olan kuruluş ICAO'nun bölgesel (Avrupa) bir organizasyonudur.	ECAC Koordinasyon Komitesi Üyeliği
ICAO Avrupa Kuzey Atlantik Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu	1947 – Paris	ICAO'nun, emniyet ile ilgili aldığı kararların Avrupa bölgesindeki uygulamalarını izlemek	Kuruluşun 57 üyesi bulunmaktadır.	Başkan Yardımcılığı
EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation)	1960 - Brüksel	Avrupa hava trafik yönetimini ve emniyetini geliştirmek	Kuruluşun 41 üyesi bulunmaktadır.	
D8 Sivil Havacılık Komisyonu	2007 - İstanbul	D8 ülkeleri sivil havacılık otoriteleri arasında koordinasyon ve işbirliğini geliştirmek	D8 ülkeleri organizasyonu bünyesinde kurulan bir komisyondur.	Başkan Yardımcılığı
JAA –TO (Joint Aviation Authorities – Training Organization)	1955 - Fransa	Avrupa havacılık emniyetinin sağlanması için duyulan eğitim ihtiyacını karşılamak	ECAC'ın bir alt organizasyonu olup, ECAC üyesi olan 44 ülke aynı zamanda bu organizasyona da üyedir.	

Tablo 18 İlişkide Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar

Kuruluş Adı	Kuruluş Tarihi ve Yeri	Kuruluş Amacı	Açıklama
EASA (European Aviation Safety Agency)	2002 – Köln	Her türlü hava aracı, uçuş, üretim, denetleme ile ilgili mevzuatlarının oluşturulması ve uygulanmasını kontrol edip uçuş ve yer güvenliğini sağlanması	AB üye ülkelerinin oluşturduğu sivil havacılık ajansıdır.
IATA (International Air Transport Association)	1945 - Montreal	Emniyetli, güvenli ve ekonomik hava ulaşımını sağlayabilmek	Havayolu ve yer hizmet şirketlerinin üye olabildiği, uluslararası bir ticaret kuruluşudur.
ACI (Airports Council International)	1991	Hükümetler ve uluslararası kuruluşlar ile havalimanlarının çıkarlarını temsil ederek, havalimanlarında standartlar, politikalar ve önerilen uygulamaların geliştirilmesi ve dünyadaki standartlarını yükseltmek, bilgi ve eğitim olanakları sağlanmasını amaçlamaktadır.	SHGM ile ACI arasında işbirliğini geliştirme protokolü imzalanmıştır.

2016 ICAO Konsey Üyeliği Seçimi

39. ICAO Genel Kurul Toplantısı 27 Eylül-7 Ekim 2016 tarihlerinde Montreal'de yapıldı.

Sayın Bakanımızın başkanlığındaki heyetle katıldığımız Genel Kurul Toplantısı'nda ülkemiz, 66 yıl sonra ilk kez, 172 üyenin 156'sının oyunu alarak ICAO Konseyi'nin 36 üyesinden biri olmuştur.

Ülkemiz, 2019 yılı sonuna kadar 3 yıl süreyle bu örgütün Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapacaktır.

Hava Ulaştırma Anlaşmaları ve Sivil Havacılık Müzakereleri

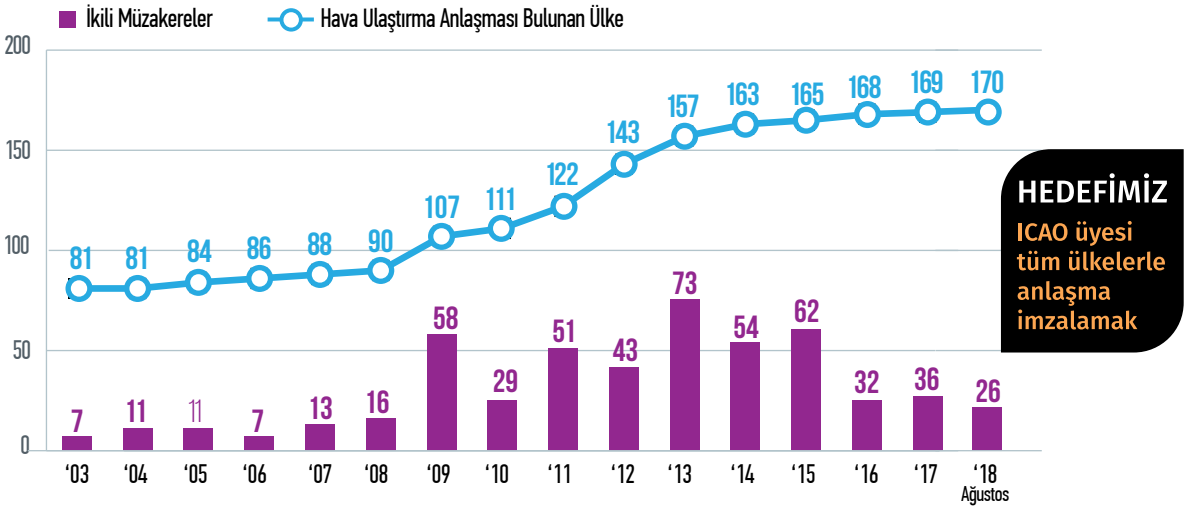
2003 yılında 81 olan hava ulaştırma anlaşması bulunan ülke sayısı, 2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 170'e ulaşmıştır.

2018 yılı içerisinde toplam 26 müzakere gerçekleştirilmiş olup, böylece 2003 yılından itibaren 500'e yakın müzakere gerçekleşmiş ve gerçekleştirilen anlaşmalar neticesinde, yurtdışı uçuş ağımız 122 ülkede 316 noktaya ulaşmıştır.

Ülkeler arasında karşılıklı seferlerin yapılmasını sağlayan ikili hava ulaştırma anlaşmaları sayısı, ikili hava ulaştırma anlaşmalarının güncellenmesi ve yenilerinin yapılması, havayolu şirketlerimizin daha çok ülkeye daha çok sayıda sefer yapmalarının önünü açmaktadır.

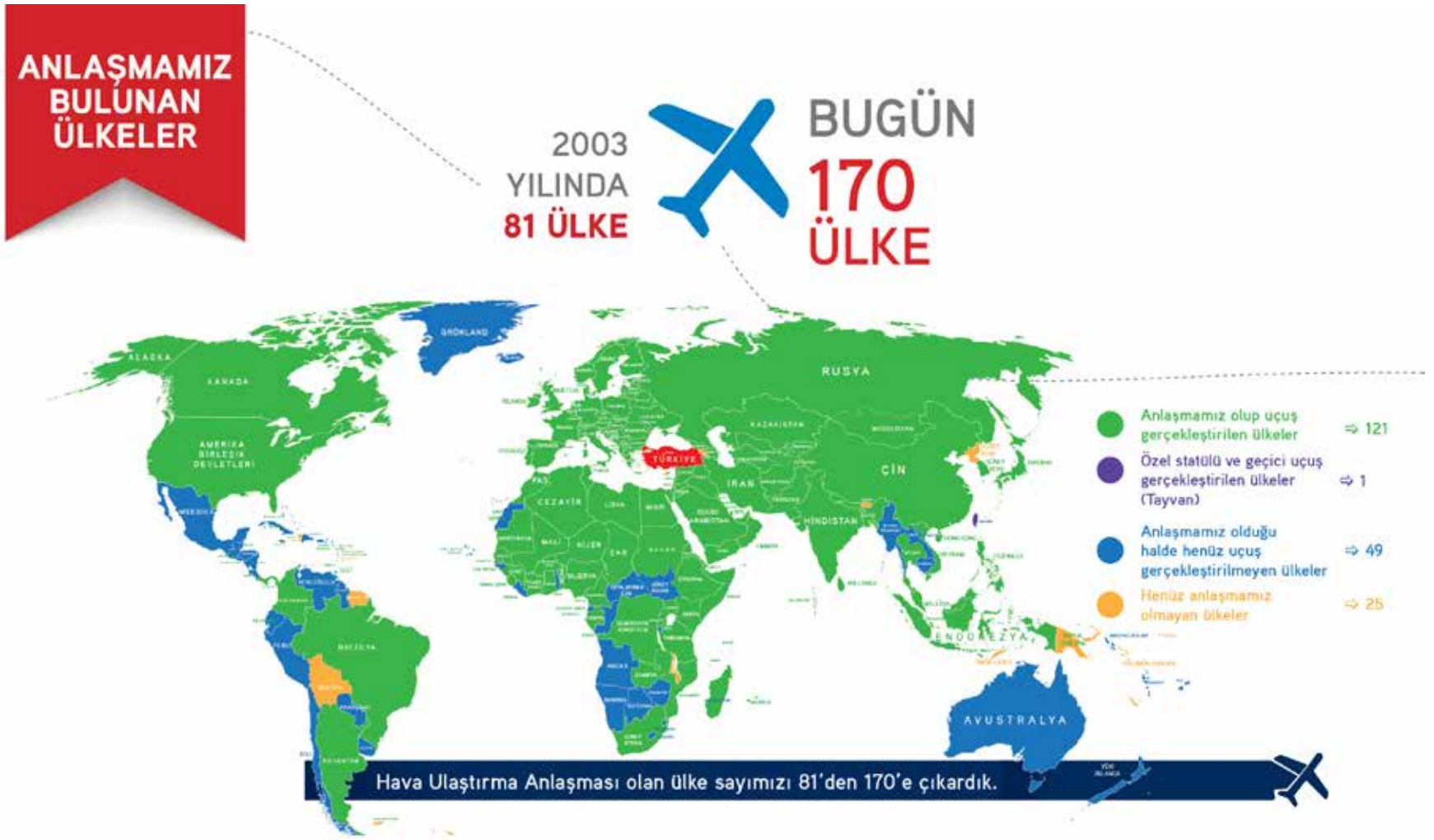
2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla 26 adet müzakere yapılmış olup, detayları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Grafik 15 Müzakereler



Tablo 19 İkili Müzakereler ve Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Ağustos
Müzakereler	7	11	11	7	13	16	58	29	51	43	73	54	62	32	36	26
Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı	81	81	84	86	88	90	107	111	122	143	157	163	165	168	169	170


ANLAŞMAMIZ BULUNAN ÜLKELER
2003 YILINDA 81 ÜLKE
BUGÜN 170 ÜLKE
GRONLAND
ALASKA
KANADA
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ
RUSYA
TÜRKİYE
İRAN
ÇİN
HİNDİSTAN
ENDONEZYA
AVUSTRALYA
Anlaşmamız olup uçuş gerçekleştirilen ülkeler ⇨ 121
Özel statülü ve geçici uçuş gerçekleştirilen ülkeler (Tayvan) ⇨ 1
Anlaşmamız olduğu halde henüz uçuş gerçekleştirilmeyen ülkeler ⇨ 49
Henüz anlaşmamız olmayan ülkeler ⇨ 25
Hava Ulaştırma Anlaşması olan ülke sayımızı 81'den 170'e çıkardık.
DÜNYADA ULAŞAMADIĞIMIZ HİÇBİR ÜLKE KALMAYACAK

Tablo 20 2018 Yılında Yapılan Müzakereler

	Tarih	Müzakere Yeri	Ülke Adı
1	24.01.2018	İstanbul	İran
2	16.02.2018	Ankara	Demokratik Kongo Cumhuriyeti
3	14.03.2018	İstanbul	Özbekistan
4	22.03.2018	Belçika-Brüksel	AB
5	3.04.2018	Ankara	Ukrayna
6	19.06.2018	Ankara	AB
7	20.06.2018	Moğolistan-Ulanbator	Moğolistan
8	19.07.2018	Azerbaycan-Bakü	Azerbaycan
9	6.08.2018	Ankara	Mauritius

Uluslararası Başarılar

İstanbul Yeni Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

Havalimanları Dünya Liginde SINIF ATLADI

- "En İyi Altyapı Ödülü" : Future IT Summit 2018
- "Geleceğin Altyapı Projesi" : 2016 Dünya Mimarlık Festivali (WAF)
- "Uluslararası Mimarlık Ödülü": Chicago Athenaeum (Mimarlık ve Dizayn Müzesi - Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi)
- "Kıta Aşan Mega Projeler": Mimar Sinan Uluslararası Proje Olimpiyatları 2016 Haydar Aliyev Yılı Ödülleri

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- "Yılın Havalimanı" : 2016 Air Transport News Awards
- "Avrupa'da Hizmet Kalitesini En Fazla Geliştiren Havalimanı" : ACI ASQ 2015
- "En Fazla Yeni Uzun Menzilli Güzergaha Sahip Havalimanı" : Euro Annies 2015
- "Yeni Rotalar Kazandıran Havalimanı" : Euro Annies 2014
- "Yolcu Trafiği en çok artan Havalimanı" : Euro Annies 2013
- "Güney Avrupa'nın en iyi Havalimanı" 2013: Skytrax, Cenevre
- "Yılın Havalimanı" 2013: ATN News Ödülleri, Kanada
- "Transit Uçuşların Cazibe Merkezi" 2009-2010: En iyi 50 Seyahat Merkezi Ödülleri, Monocle Dergisi
- "Güney Avrupa'nın En İyi 2. Havalimanı" 2009 İngiltere -Skytrax
- "Yüksek Övgüye Değer Ödülü" 2007: 13. Dünya Güzergâh Geliştirme Forumu, Routes
- "En İyi 2. Havalimanı" 2003: www.travelquality.com
- "Avrupa'nın En Konforlu Dış Hatlar Terminali" 2002: Deutsche Aeroconsult
- "Mühendislik Akademi Ödülü" 2002: ACEC-Amerikan Mühendislik Konseyi

- "Orta Doğu ve Balkanlar'ın En Güvenli Havalimanı" 2001: Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi (FAA)

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- Çevreci uygulamalarıyla öne çıkan Adnan Menderes Havalimanı, ACI (Airports Council International) Europe Karbon Akreditasyonu programında izleme seviyesinden azaltma seviyesine yükselerek, "Avrupanın Çevreye En Duyarlı Havalimanı" seçilmiştir.
- Ekolojik ve Yenilik Açısından En İyi Havalimanı" Emerging Markets Airport Awards 2011
- "Eko-Yenilik Ödülü" 2010: ACI Europa
- "Yeşil Havalimanı dalında 1. Havalimanı" DOHA Havacılık-2009- KATAR

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- '5-10 milyon yolcu'' kategorisinde "En Hızlı Büyüyen Havalimanı" dalında ikincilik: Euro Annies 2014
- "Avrupa'nın en iyi havalimanı" 2009: ACI (Airports Council International)

Antalya Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- 2013 yılında "Karbon Akreditasyon" programında "optimizasyon" seviyesine ikinci kere ulaşan Antalya Havalimanı Türkiye'de bu seviyeye ulaşan ilk ve tek havalimanı olmakla birlikte Avrupa'da da bu seviyeye ulaşan dokuz kurum arasında yer almıştır.
- 2012 yılında yapılan Dünyanın karbon salınımı en düşük 8 havalimanı arasına girmeyi başaran Antalya Havalimanı, "Havalimanı Karbon Akreditasyon Optimisation" sertifikası ile ödüllendirilmiştir.
- Antalya Havalimanı 2011 yılında Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından "10-25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçilmiştir.
- Sürdürdüğü çevre yönetim sistemleri ve kalite politikalarıyla İş Sağlığı, Kalite Yönetimi, Çevre Yönetimi ve Müşteri Memnuniyeti alanlarında dört farklı TSE belgesine sahip tek havalimanı olan ICF Airports Antalya Havalimanı, bir defa da karbon emisyonu azaltımından ötürü 17 Haziran 2011 tarihinde Lizbon'da ACI Avrupa tarafından belgelendirilmiştir.

Muğla Dalaman Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- Mimarisiyle 2006 yılında Londra'da "Çevreye Duyarlılık" ödülü kazanmıştır. Ayrıca; Havalimanımızın Dış Hatlar Yolcu Terminali hizmete girdiği 2006 yılında "Dünya'nın En İyi Terminalleri" sıralamasında 13 üncü sırada yer almıştır.

Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nın Aldığı Uluslararası Ödüller

- WAF – Dünya Mimarlık Festivalinde, Milas-Bodrum Uluslararası Havalimanı projemiz yarışmaya katıldığı "Ulaşım" kategorisinde 2012 yılının büyük ödülüne layık bulunmuştur.

İşletme Faaliyetleri

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Tarihçe

Türkiye Havalimanlarının işletilmesi ile Türkiye Hava sahasındaki hava trafiğinin düzenlenmesi ve kontrolü görevi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğünce yerine getirilmektedir.

Türk Sivil Havacılık sektörünün altyapısını oluşturan tesis ve donanımıyla, 1933 yılından bu yana değişik isim ve statülerle hizmetlerini yürütmekte olan DHMİ Genel Müdürlüğü, 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ve 08.11.1984 tarihli Ana Statüsü çerçevesinde tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Kuruluşun Ana Statüsü ile belirlenen amaç ve faaliyet konuları ise; Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır.

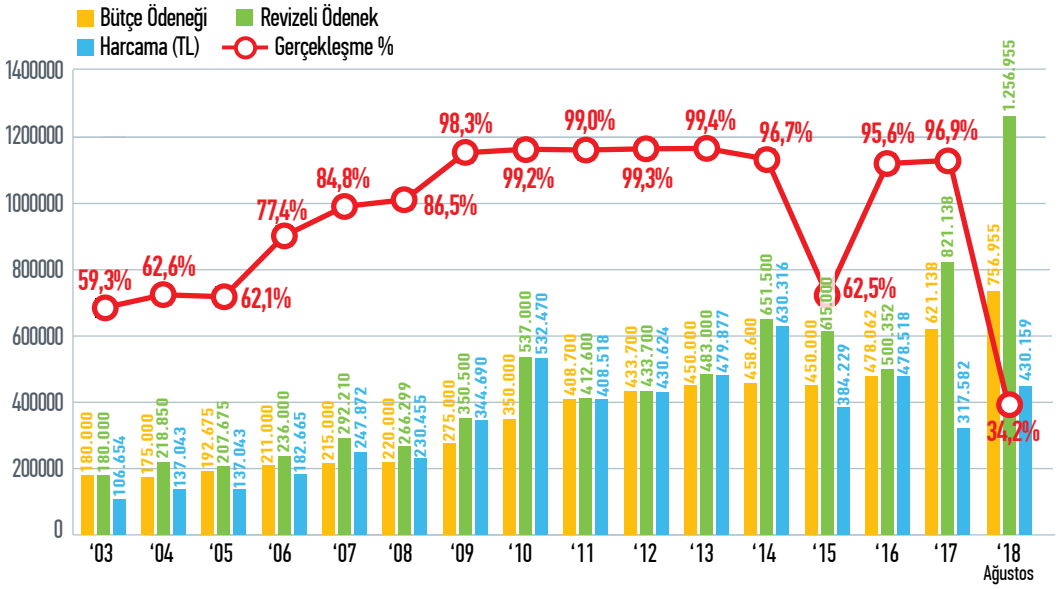
Personel Durumu

Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğünde 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 10.300 personel görev yapmaktadır.

Yatırım Gerçekleşmeleri

Yıllar itibariyle, Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü yatırımlarının nakdi ve fiziki gerçekleşme oranlarında da çok ciddi artışlar gerçekleşmiştir. 2018 Yılı Yatırım Programı kapsamında Bakanlığımız DHMİ Genel Müdürlüğü'ne 42 proje için 756.955.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup 2018 yılı içerisinde tahsis edilen 500.000.000 TL ek ödenek ile toplam ödenek 1.256.955.000 TL'ye yükselmiştir. 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle de %34,2 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır (**Grafik 16**).

Grafik 16 2003-2018 Yılları Yatırım Gerçekleşmeleri



DENİZCİLİK

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Neden Denizcilik?

Çünkü;

Gelişmiş ülkelerin ortak özelliği denizci kimliklerinin etkin olmasıdır.

Dünyanın %71'i denizlerle kaplıdır ve tüm ülkelerin kombine ulaşımla bağlantısını temin eden en önemli unsurdur.

Uluslararası ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan sektördür ve ticari faaliyetler giderek daha fazla denizlere bağımlı hale gelmektedir.

Dünyanın kaderini belirleyen petrol taşımacılığının %90'ından fazlası deniz taşımacılığı ile yapılmaktadır.

Ülkemizin üzerinde bulunduğu özel coğrafi konumu küresel anlamda denizcilik faaliyetleri açısından avantaja çevirmek mümkündür.

Sunduğu taşıma maliyetleri ekonomiktir.

Daha az enerji tüketir, çevreyi daha az kirletir.

Yük ve yolcu taşımacılığının yanı sıra sunduğu diğer hizmet kolları ile başta gemi inşa sanayi olmak üzere yeni endüstrilere kapı açar, istihdama katkı sağlar.

Etkili deniz taşımacılığı politikaları yalnızca ticari değil kültürel zenginliğin de önünü açar, turizme katkıda bulunur.

Üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizin üç denizine üç büyük liman yapılması "Denizci ülke" kimliğimizi ön plana çıkarmaktadır.

Denizcilik eğitimi veren 88 kurumdan yetişen yaklaşık 119 bin fiili gemi adamıyla ülkemizin önemli istihdam yaratan alanlarından biridir.

37'den 78'e çıkan tersane sayısı Türkiye'yi hem gemi yapımında hem de gemi sökümünde dünyanın etkin ülkelerinden biri olarak ön plana çıkarmaktadır.

Yat yapımındaki imkanlarımız yanında bağlama kapasitesinin arttırılması deniz turizmini geliştirmektedir.

Denizcilik Sektörü

Dünyada taşınan yüklerin hacim olarak yaklaşık %84'ü, değer olarak ise yaklaşık %70'i denizyolu ile taşınmaktadır. Gelişmekte olan ülkelerde denizyolu ile yapılan ithalat-ihracat taşıma oranları çok daha yüksek bir paya sahiptir. Ortaya konulan projeksiyonların ötesinde küresel bazda denizyolu ile yapılan yük hacmi son yarım yüzyılda 20 kat büyümüştür. Lojistik sektöründe deniz taşımacılığı parasal olarak ağırlıklı paya sahiptir. Bu durum denizcilik sektörünü küresel ticarette en stratejik sektör konumuna getirmiştir.

Bu gelişmeler ışığında denizcilik, sadece bir taşımacılık türü olmaktan çıkmış, dünya ticaret hacmindeki artış ve hızla gelişen bilgi ve iletişim teknolojilerine paralel olarak yük ve yolcu taşımacılığı başta olmak üzere, gemi inşa sanayi, liman ve gemilerde kullanılan yeni teknolojiler, sektörel enerji verimliliğinin arttırılması, liman hizmetleri, deniz turizmi ve yatçılık, canlı ve cansız doğal kaynakların ve deniz çevresinin yönetimini kapsayan daha geniş bir endüstri, ticaret ve hizmet dalına dönüşmüştür.

Ülkemiz açısından da stratejik sektörlerin başında gelen denizcilik sektörüne yönelik Bakanlığımızın misyonu, lojistik zincirinin en önemli halkası olan denizcilik alanında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak olarak belirlenmiştir.

Türkiye; Avrupa, Asya, Kafkasya ve Ortadoğu ile olan eşsiz bağlantısı ve Afrika'ya komşu coğrafyası ile kıtaların, ticaret ve enerji yollarının, kültürel etkileşimlerin kavşağında olan bir ülkedir. Bu coğrafi konum, ulaşım ve enerji sistemlerinin entegrasyonu, kurumsal ve yasal altyapısı ile daha fazla katma değer ve nitelikli bir kalkınma sağlamaktadır.

Bu doğrultuda; ülkemizin GSYH açısından 2023'te dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmesi ve ihracatta 500 milyar Dolar seviyelerine ulaşması amacıyla, bölgesel liderlik ve etkili küresel oyuncu kimliğini kazanmak için gerekli adımlar atılmaktadır.

Ülke kalkınmasına paralel olarak Türk denizciliği son dönemde uygulanan politikalar ile 2023 hedeflerine hızla yaklaşmaktadır. Keza, atılan adımlardan ilki 2004 yılında başlatılan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile kabotaj taşımacılığı canlandırılmıştır. Bugüne kadar sektöre toplamda 6 Milyar 789 milyon TL destek sağlanmıştır.

2017 yılı sonunda limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı 311 ve limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da 307 bin yolcu olarak gerçekleşmiştir.

Türk sahipli deniz ticaret filomuz 2003 yılında 8,9 milyon DWT kapasite ile dünyada 19'uncu sırada iken 2017 yılında 28,6 milyon DWT'lik kapasite ile 15'inci sıraya yükselmiştir.

Yaptığımız yoğun denetimler, Türk Bayraklı gemilerin 2008 yılından itibaren Paris Memorandumu (Paris MoU) kapsamında beyaz listede yer almasını sağlamış olup, 2013 yılında Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Gönüllü Üye Devlet Denetim Programı (VIMSAS)'ndan başarıyla geçmesi ile birlikte Türk Bayraklı gemiler Paris MoU'da Düşük Riskli Bayraklar arasında yer almış ve bu sayede düşük risk grubunda olan gemilerimizin denetim periyodunun 36 aya çıkması sağlanmıştır. Ayrıca, diğer memorandumlarda yapılan denetimlerde Bakanlığımızca yakından takip edilmekte ve Türk Bayraklı gemilerin performansları düzenli olarak izlenmektedir.

Denizde seyir, can, mal emniyetinin sağlan-

ması ve deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında denetlenmektedir. 2017 yılında bu kapsamda limanlarımıza uğrak yapan 1661 yabancı bayraklı gemi denetlenmiş ve 98 gemi eksiklikleri sebebi ile tutulmuştur.

Türk Bayraklı gemilerde Bakanlığımız adına denetim ve belgelendirme yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, Bakanlığımızca yakından takip edilmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Yetkilendirilmiş Kuruluşların yetkilendirmeleri 2018 yılında yeniden yapılmış ve 7 kuruluşa yetki verilmiştir. Ayrıca, söz konusu Yetkilendirilmiş Kuruluşların yapmış olduğu denetim ve belgelendirme faaliyetleri ile Yetkilendirilmiş Kuruluşların performansları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

Bakanlığımızda görev yapan gemi denetim uzmanlarımızca, uluslararası mevzuattaki değişikliklerin takip edilebilmesi amacıyla taraf olduğumuz Memorandumlar ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) aracılığıyla uluslararası eğitimlere düzenli katılım sağlanmaktadır.

Kıyılarımızda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ve deniz güvenliğinin arttırılması amacıyla gemi takip ve kontrol sistemleri kurulmuştur. Seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ve deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi kapsamında Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi (TBGTH) 30 Aralık 2003 yılı itibariyle hizmete alınmıştır. Söz konusu sistem ile Türk Boğazları ve Marmara Denizi'nin büyük bölümü kontrol altına alınmıştır. İzmit Körfezi (İzmit GTH), İzmir Körfezi ve Kuzey Ege (İzmir GTH) ile Mersin ve İskenderun Körfezi'ni kapsayan (Mersin GTH) Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Sistemleri ile tek bir ülke resminin oluşturulduğu ve Ankara'da kurulmuş olan Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) bileşenlerinden oluşan Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesinin Geçici Kabulü 05/12/2017 tarihinde yapılmıştır.

Ayrıca, Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) Sistemi 2009 yılında kurulmuş olup, limanlarımıza gelen tüm gemilerin 1000 deniz mili mesafeden, Türk Bayraklı gemilerin ise dünyanın neresinde olursa olsun takibi imkânı sağlanmıştır.

2007 yılında ülkemiz etrafındaki tüm denizlerimizi kapsayan Ulusal Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS/AIS-Auotomatic Identification System) kurularak, kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliği arttırılmıştır. OTS kapsamında alınan bilgiler, Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

2002 yılında kazalara karşı acil durumlara müdahale sistemi bulunmazken, bugün her kıyı tesisi ve acil müdahale firmaları bu sistemin en önemli unsurları olmuştur. Bakanlığımız tarafından, 2017 yılında Acil Müdahale Merkezi inşaatı tamamlanmıştır.

Denizci millet sloganımızın bir uygulaması olarak toplumda deniz sevgisini yerleştirmek, deniz kültürünü yaygınlaştırmak için yurt genelinde amatör denizciliği özendirici çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda, ADES dahil olmak üzere 71 liman başkanlığımızda yazılı sınav yapılacaktır. Ayrıca, Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin



Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik'te gerekli değişiklikler yapılması planlanmaktadır. İnternet ortamından sunulan Amatör Denizci Eğitim Sisteminden isteyen tüm vatandaşlarımız ücretsiz faydalanabilmektedir.

Dünyanın en kaliteli mega yatlarını inşa edebilen gemi inşa sanayimiz ulaştığı modern imkânlar sayesinde yat inşa siparişlerinde dünyada 3'üncü sıraya yükselmiştir.

Özellikle gemi inşa sanayinde büyük atılımlar yapılmış, verilen desteklerle tersane sayısı 37'den 78'e yükselmiştir. Sektörde 2008'den bu yana süren küresel finansal krizin etkileri halen devam etmektedir. Ancak tersanelerimiz bu dönemde bakım onarım faaliyetlerini arttırabilmeyi başarmışlardır.

Türkiye, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan ve üye ülkelerin gemiadamlarının eğitimi ve belgelendirilmesi ile ilgili "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW 78)" gereklerini tam olarak yerine getirdiğini gösteren "Beyaz Liste"de yer almaktadır. Ülkemiz, STCW 78 Sözleşmesinde 2010 yılında Manila'da yapılan uluslararası konferansla kabul edilen değişiklikleri tam olarak uygulamaya koymuştur. 01 Ocak 2017 tarihinden itibaren tüm gemiadamlarımız 2010 Manila değişik-

liklerine uygun gemiadamı cüzdanı almıştır.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı tarafından ülkemizin gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sisteminin Avrupa Birliği mevzuatına uygunluğu ile ilgili olarak Bakanlığımızda yapılan izleme ve değerlendirme faaliyetleri başarıyla yürütülmüştür. Bu sayede, tarafımızdan verilen gemiadamı yeterlik belgelerinin AB üyesi ülkeler tarafından tanınmasının önü açılmıştır.

STCW 78 Sözleşmesinin ülkemizde tam olarak uygulanması sayesinde, Türk gemiadamlarının yabancı bayraklı gemilerde çalışabilmesini teminen 31 ülke ile Sözleşmenin I/10 kuralı kapsamında protokol imzalanmıştır. Bu şekilde, yüksek tonajda deniz ticaret filosuna sahip ülke bayrağını taşıyan gemilerde Türk gemiadamları çalışabilmektedir.

Deniz taşımacılığında, lojistik zincirinin en önemli parçalarından biri olan limanlar, genellikle kent merkezlerinde veya yakınında hizmet vermekte olup, limanların çevre ile daha uyumlu tesisler olmalarına yönelik olarak; azami ölçüde enerji tasarrufunun sağlanması ve liman operasyonlarında enerji verimliliğinin en yüksek seviyede tutulması ile anılan tesislerin çevre hassasiyetlerinin üst seviyelere çıkartılarak daha yeşil limanların ülkeye kazandırılması önem arz etmektedir. Bu nedenle, "Yeşil Liman" (Green Port) projesi başlatılmıştır. Bakanlığımız uhdesinde yürüttüğümüz proje kapsamında, 2015 yılı Temmuz ayında ilk Yeşil Liman sertifikası verilmiştir.

Limanlarımızın hinterlandına ve lojistik merkezlere erişimini sağlamak üzere demiryolu-karayolu bağlantılarının geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

2023 yılında 500 milyar dolar ihracat yapmayı hedefleyen ülkemizin bu hedefe ulaşabilmesi için ihtiyaç duyacağı büyük ölçekli liman yatırımları hayata geçirilmektedir. Önümüzdeki dönemde "Üç Denizde Üç Büyük Liman" projesi kapsamında, İzmir Çandarlı, Zonguldak Filyos ve Mersin Konteyner Limanlarının hayata geçirilmesi için çalışılmaktadır.

Tersanelerimizde daha yüksek katma değerli, nitelikli ve özel tip gemilerin üretimi ile gezi teknesi ve yat üretiminde modern üretim tesislerinin kurulması özendirilecektir.

Gemi sanayinde yerli katkı oranını artırmak için üretim odaklı gemi yan sanayi ürünleri desteklenecektir. Yat limanı kapasitemiz arttırılacak, bu alandaki yatırımlara kamu özel ortaklığı modeli ile devam edilecek, kıyılarda tekne bağlama imkânları ile halkın denize erişim imkânı arttırılacaktır.

Denizlerimizde, seyir, can, mal ve çevre emniyetini artıran her türlü takip ve izleme sistemlerinin kurulumu tamamlanacaktır.

Nihayetinde denizcilikte ana hedefimiz, dünya denizciliğinin her alanında lider denizci ülkeler arasında yer almaktır.

Liman idari sahalarımızda bulunan batık, yarı batık, terkedilmiş ve atıl gemilerle ilgili olarak Limanlar Kanunu 7'nci maddesinde yapılan değişiklikle 2017 yılı Aralık ayı itibariyle liman başkanlarımıza geminin satışı dahil her tür tedbirin alınmasına ilişkin önemli yetkiler tanınmıştır. Başlangıçta denizlerimizdeki seyir, can, mal ve çevre emniyetini riske atan 92 adet olan gemi sayısı, Liman Başkanlıklarımızın gayretli ve özenli çalışmaları neticesinde 2018 yılı Ekim ayı itibariyle 43 gemiye inmiştir.

Sektörel Büyüklükler

ÖTV'siz Yakıt Uygulaması

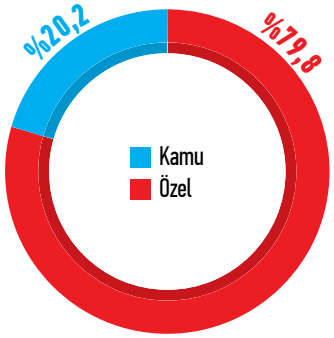
Denizciliğin gelişmesi ve karayolu ağırlıklı dâhili taşımacılığın denizyoluna kaydırılması amacıyla, 16 Temmuz 2003 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ve Maliye Bakanlığı'nın 31.12.2003 tarihinde yayımlanan 6 Seri Numaralı Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği ile deniz araçlarında Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıt Uygulaması 01 Ocak 2004 tarihinde başlatılmıştır.

Kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ve ticari yatlar ile hizmet araçları bu uygulamadan yararlanmaktadır. Ayrıca, 2009 yılı itibariyle bu kapsama iç sularda faaliyet göstermekte olan kamuya ait yük ve yolcu gemileri ve 2012 yılsonu itibariyle özel sektöre ait iç sularda faaliyet gösteren yük ve yolcu gemileri de dâhil edilmiştir.

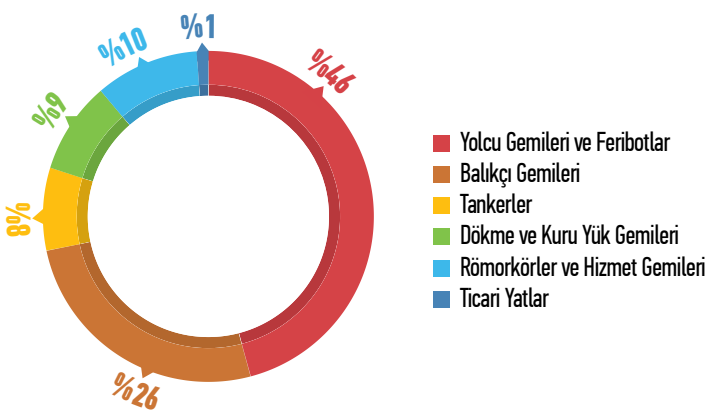
ÖTV'siz yakıt uygulamasının başladığı 01.01.2004 tarihinden 2018 Ağustos sonuna kadar, toplamda sektöre 6,8 milyar TL destek sağlanmış olup, bu desteğin %20,2'si kamu, %79.8'i özel sektör tarafından kullanılmıştır (**Grafik 1**).

2018 yılı Ağustos sonu itibariyle, kullanılan ÖTV'siz yakıt miktarının gemi cinsleri bazında dağılımına bakıldığında; en büyük payı %46'lık oranla yolcu gemileri ve feribotların aldığı, en düşük payı ise %1'lik oranla ticari yatların aldığı görülmektedir. Balıkçı gemilerinin payı ise %26'dır. (**Grafik 2**).

Grafik 1 Verilen Teşvik Miktarı (TL) % Dağılımı (2004-2018 Ağustos)



Grafik 2 Gemi Cinslerine Göre ÖTV'siz Yakıt Kullanım Oranı (2004-2018 Ağustos)



ÖTV'siz Yakıt Uygulaması ile SEKTÖRE YILLIK ORTALAMA 454 MİLYON TL DESTEK SAĞLANDI

Denizyolu Taşımacılığındaki Gelişmeler

En ucuz ve çevre dostu olan denizyolu ulaşımının teşvik edilmesini sağlayan ÖTV'siz Yakıt Uygulaması, karayolu taşımacılığını önemli ölçüde denize kaydırmıştır.

Denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi için alınan önlem ve düzenlemeler neticesinde; Marmara Denizi'nde yeni hatlar kurulmuş, mevcut hatlarda ise araç ve yolcu taşıma kapasiteleri artmıştır.

Kabotaj Hattı Çalışmaları

Ambarlı-Bandırma Hattı

Ambarlı-Bandırma hattında taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2017 yılında %1065 artarak 198 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 3**).

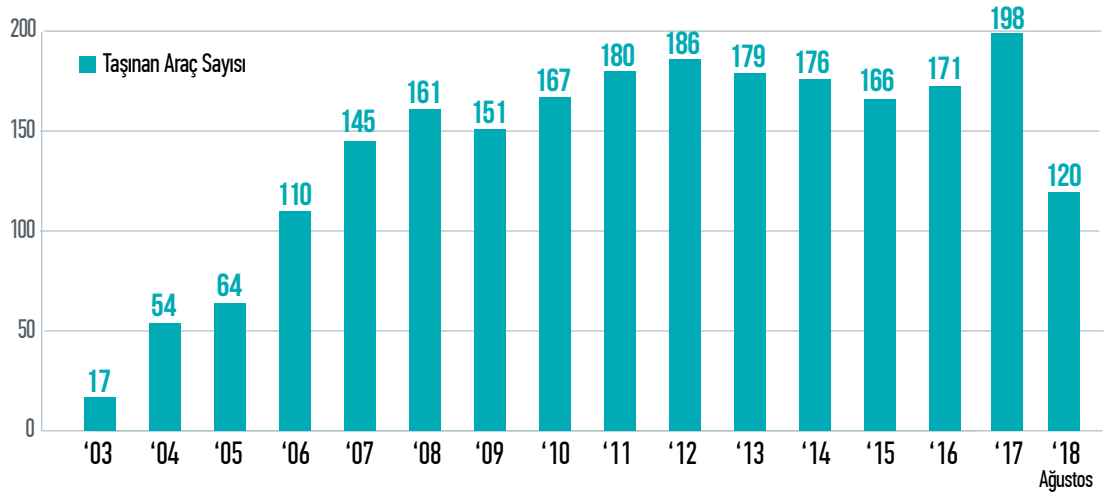
Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatları

Bu hatlarda taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2017 yılında %544 artarak 245 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 4**).

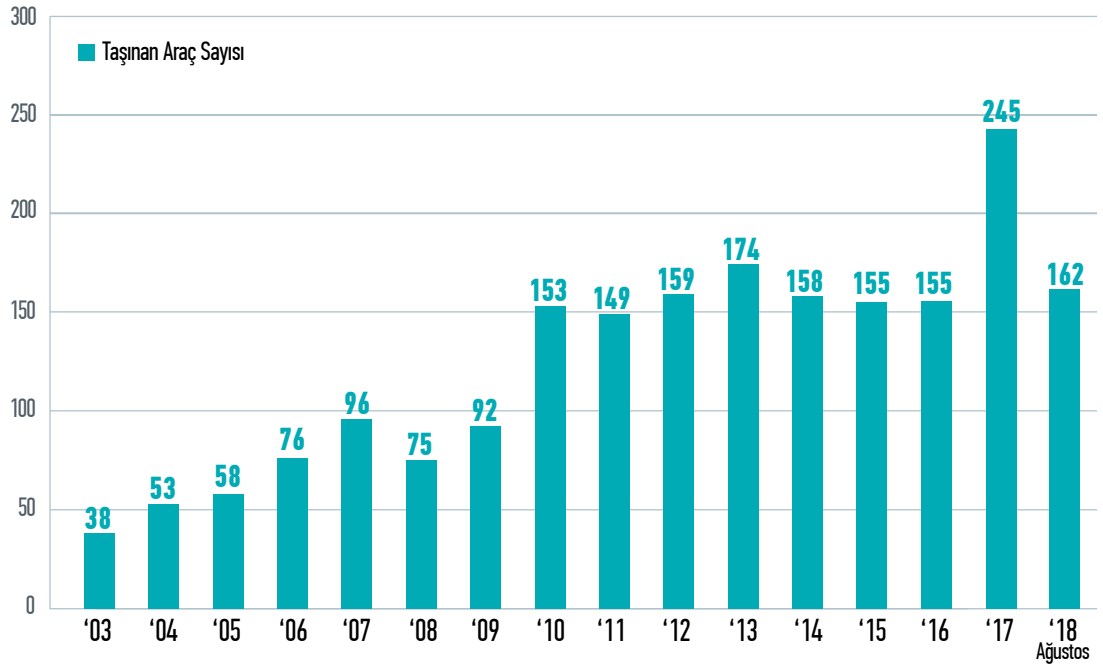
İstanbul-Güney Marmara Hatlarında (Yenikapı-Yalova, Yenikapı-Bandırma, Pendik-Yalova, Yenikapı-Mudanya)

Bu hatlarda taşınan araç sayısı 2003 yılına göre 2017 yılında %205 artarak 1 Milyon 577 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 5**).

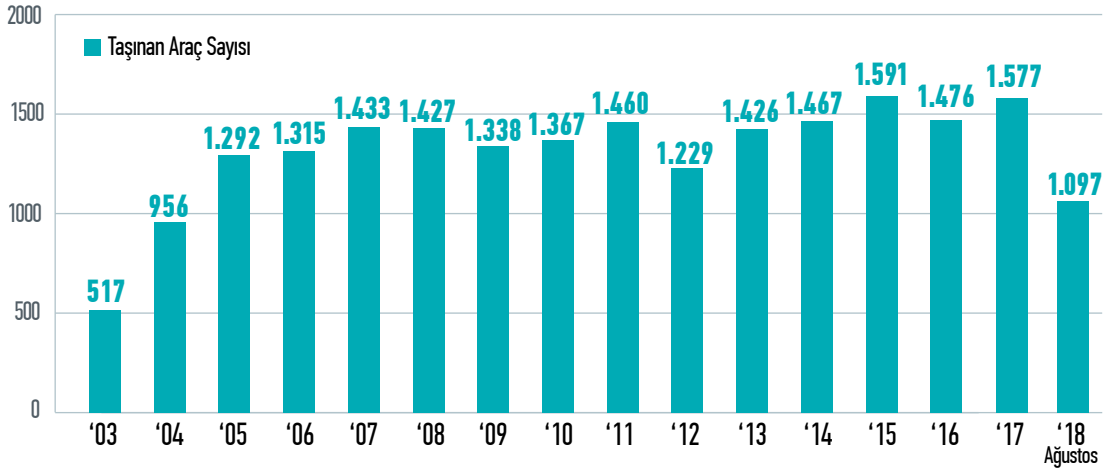
Grafik 3 Ambarlı-Bandırma HattındaTaşınan Araç Sayısı (Bin Adet)



Grafik 4 Tekirdağ-Bandırma, Barbaros-Erdek-Karabiga Hatlarında Taşınan Araç Sayısı (Bin Adet)



Grafik 5 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Araç Sayısı (Bin Adet)

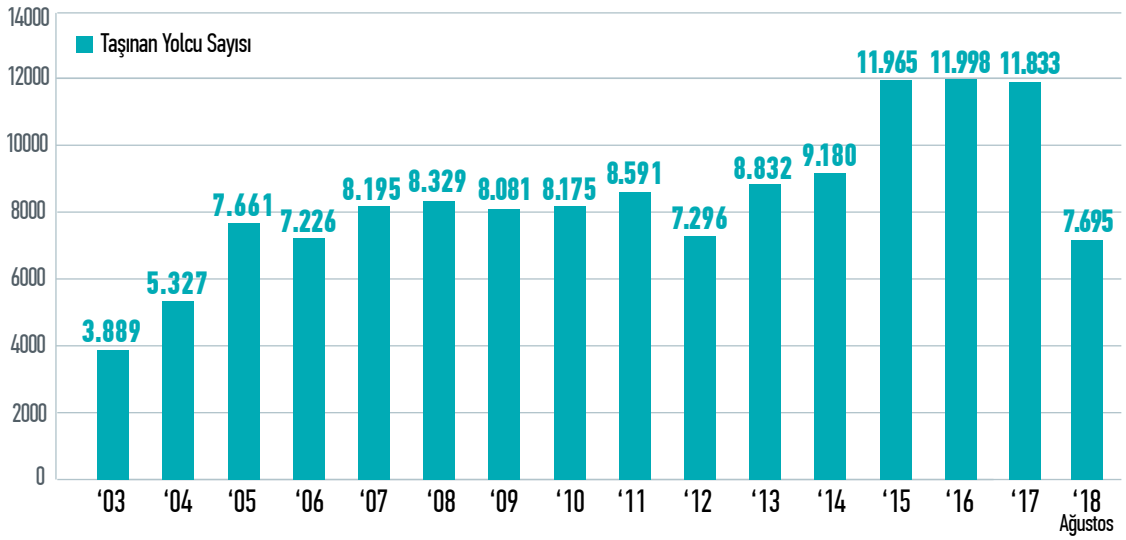


*İstanbul-Güney Marmara hatlarında 2012 yılında uygulanan fiyat politikası nedeniyle yolcu ve araç taşımacılığı rakamlarında düşüş gerçekleşmiştir.

**Yenikapı-Yalova hattındaki sefer sayıları arttığı için taşınan araç sayısında da artış gerçekleşmiştir.

Bu hatlarda taşınan yolcu sayısı ise 2003 yılına göre 2017 yılında %204 artarak 11 milyon 833 bin yolcu olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 6**).

Grafik 6 İstanbul-Güney Marmara HattındaTaşınan Yolcu Sayısı (Bin Adet)

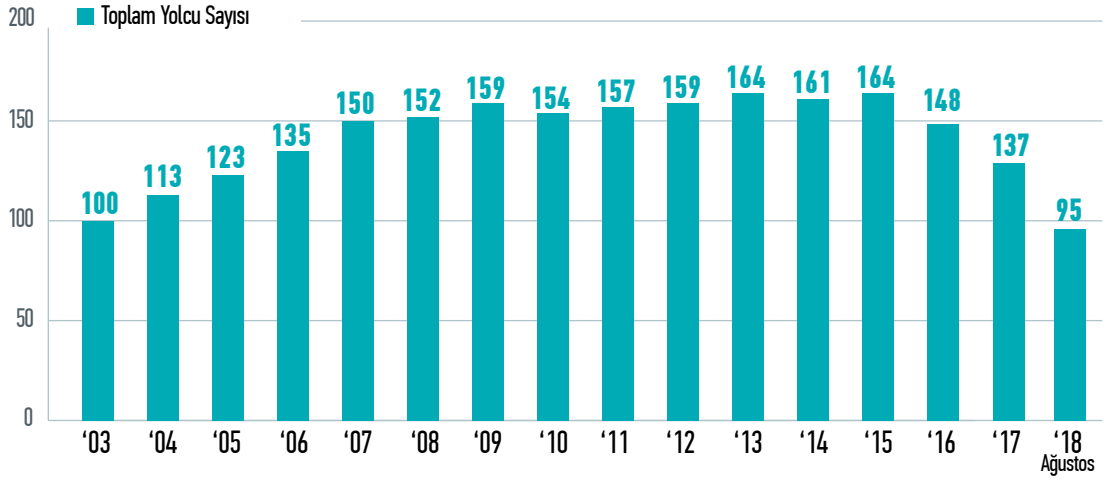


*İstanbul-Güney Marmara hatlarında 2012 yılında uygulanan fiyat politikası nedeniyle yolcu ve araç taşımacılığı rakamlarında düşüş gerçekleşmiştir.
**Yenikapı-Yalova hattındaki sefer sayıları arttığı için taşınan yolcu sayısında da artış gerçekleşmiştir.

Düzenli Hat İzni Alınan Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan yolcu sayısı 2003 yılında yaklaşık 100 milyon yolcu iken, 2017 yılında 2003 yılına göre %37 artarak 137 milyon yolcu olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 7**).

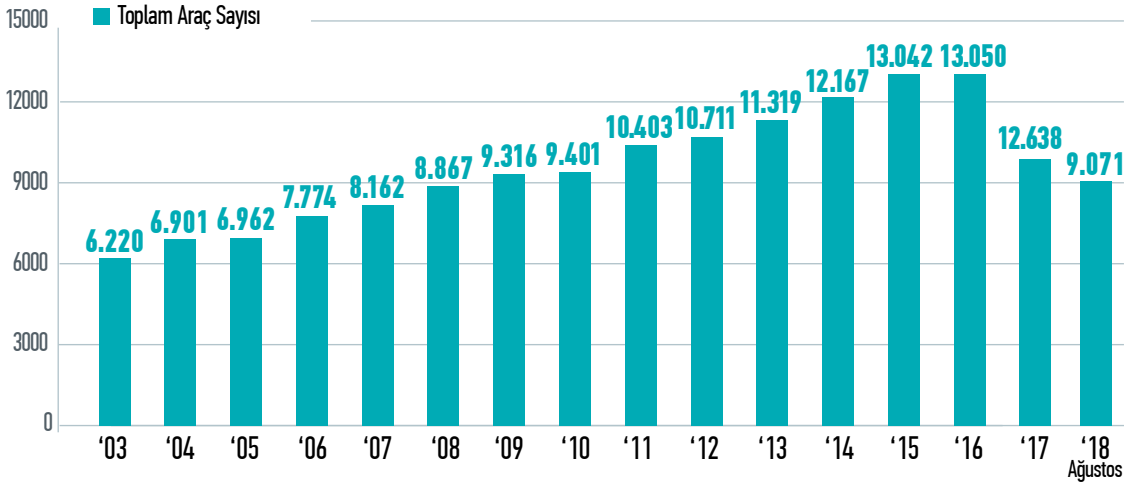
Grafik 7 Kabotaj Hattında Taşınan Yolcu Sayısı (Milyon Adet)



Düzenli Hat İzni Alınan Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

Düzenli hat izni alınan kabotaj hatlarında taşınan araç sayısı 2003 yılında yaklaşık 6,2 milyon araç iken, 2017 yılında 2003 yılına göre %103 artarak yaklaşık 12,6 milyon araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 8**).

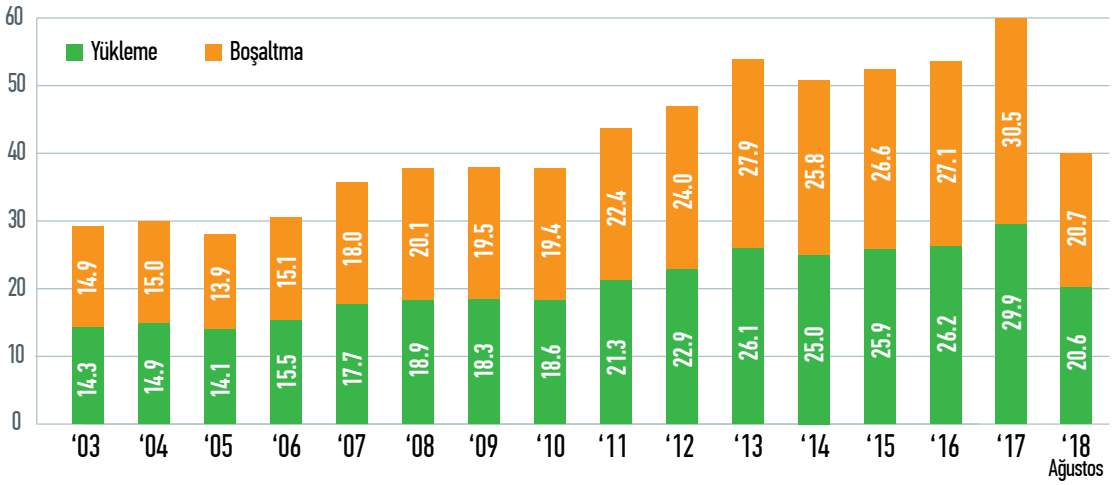
Grafik 8 Kabotaj Hattında Taşınan Araç Sayısı (Bin Adet)



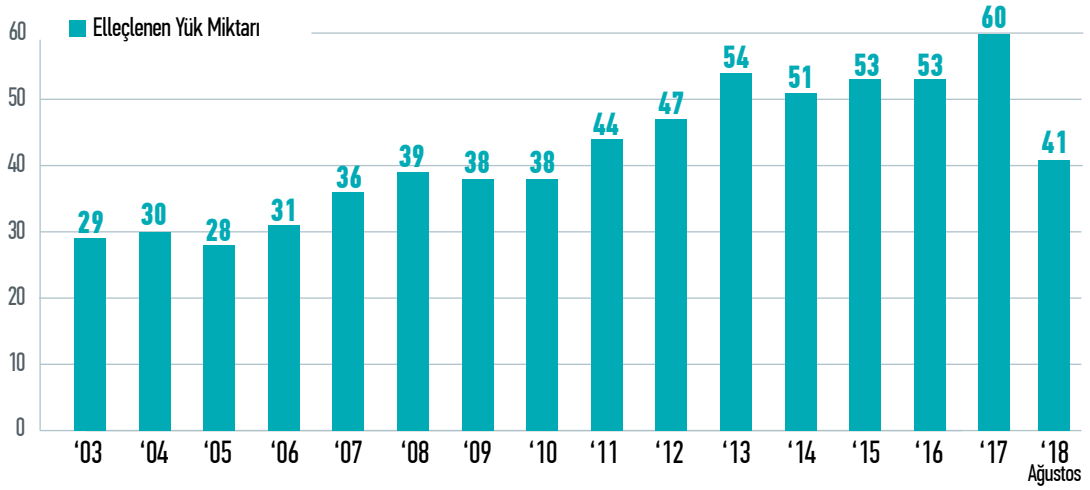
Kabotaj Hattında Yük Taşımacılığı (Ton)

Kabotajda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 29 milyon ton iken, 2017 yılında 2003 yılına göre %107 artarak 60 milyon ton olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 9**, **Grafik 10**).

Grafik 9 Kabotaj Hattında YapılanYükleme-Boşaltma Miktarı (Milyon Ton)



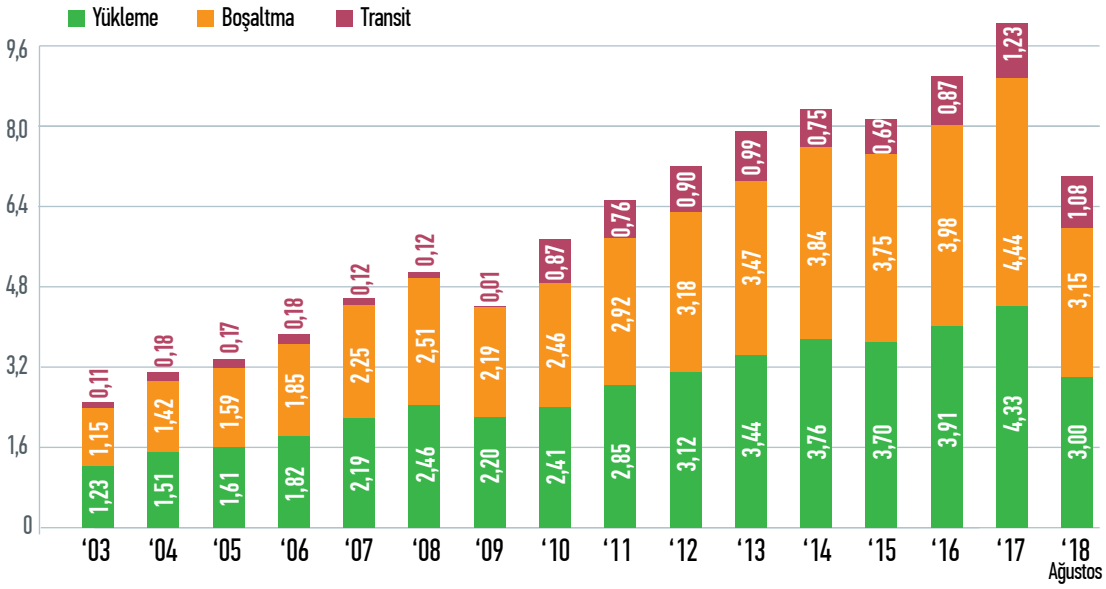
Grafik 10 Kabotaj Hattında Elleçlenen Yük Miktarı (Milyon Ton)



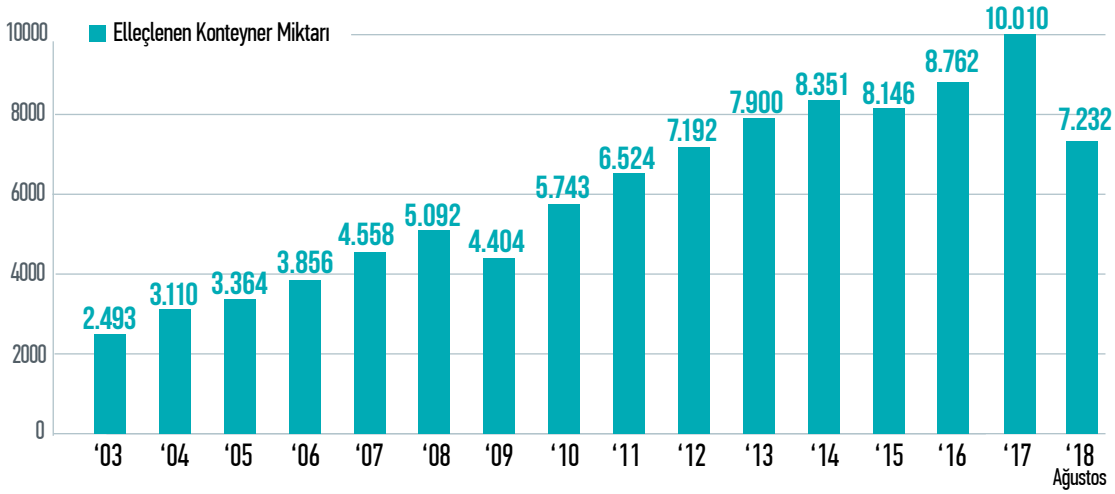
Konteyner Taşımacılığı

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı 2003 yılında yaklaşık 2,5 milyon TEU iken, 2017 yılında 2003 yılına göre %300 artarak 10 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 11**, **Grafik 12**).

Grafik 11 Limanlarımızda Elleçlenen Konteyner Miktarı-TEU (Milyon Teu)



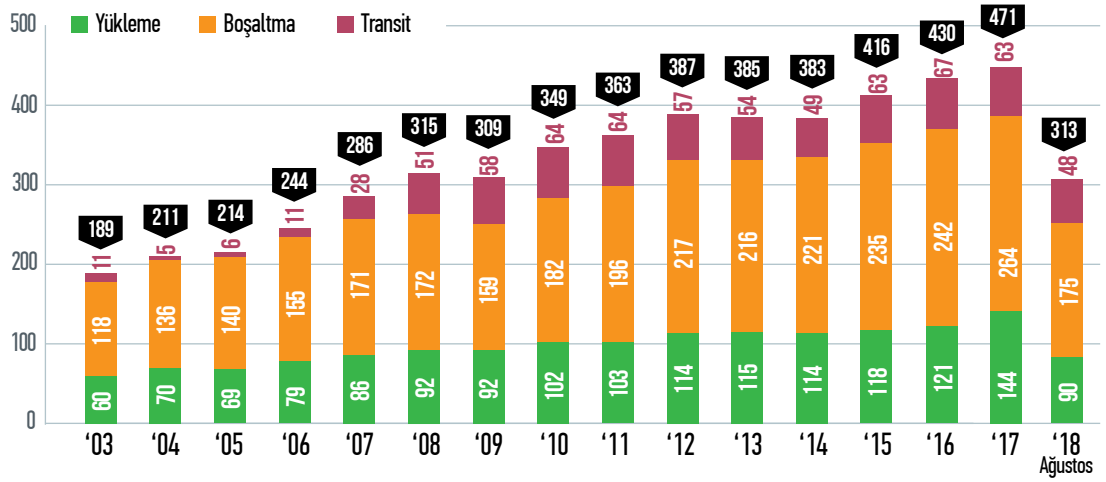
Grafik 12 Limanlarımızda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Gelişimi-TEU (Bin Teu)



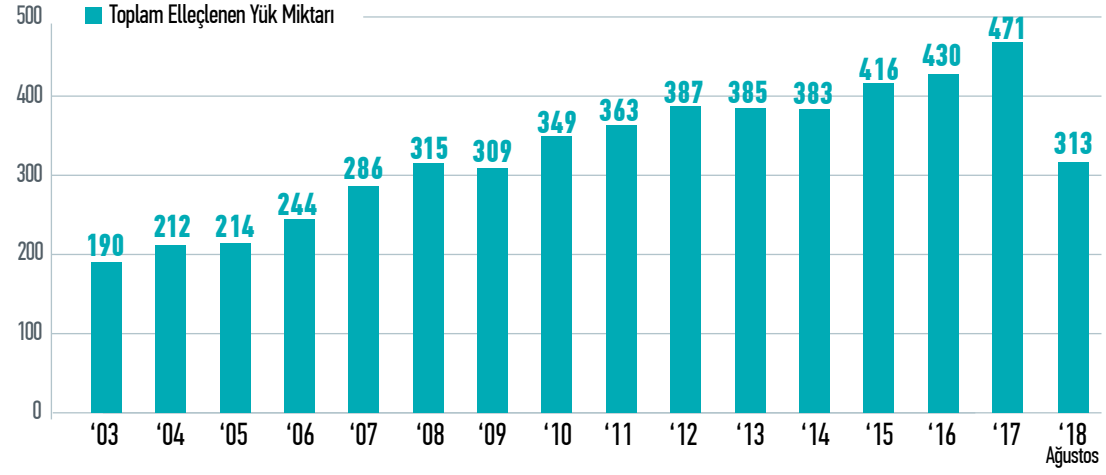
Limanlarımızda Elleçlenen Yük

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 2003 yılında yaklaşık 190 milyon ton iken, 2017 yılında 2003 yılına göre %148 artarak 471 milyon ton olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 13**, **Grafik 14**).

Grafik 13 Limanlarımızda Elleçlenen Yük Miktarı-Ton (Milyon Ton)



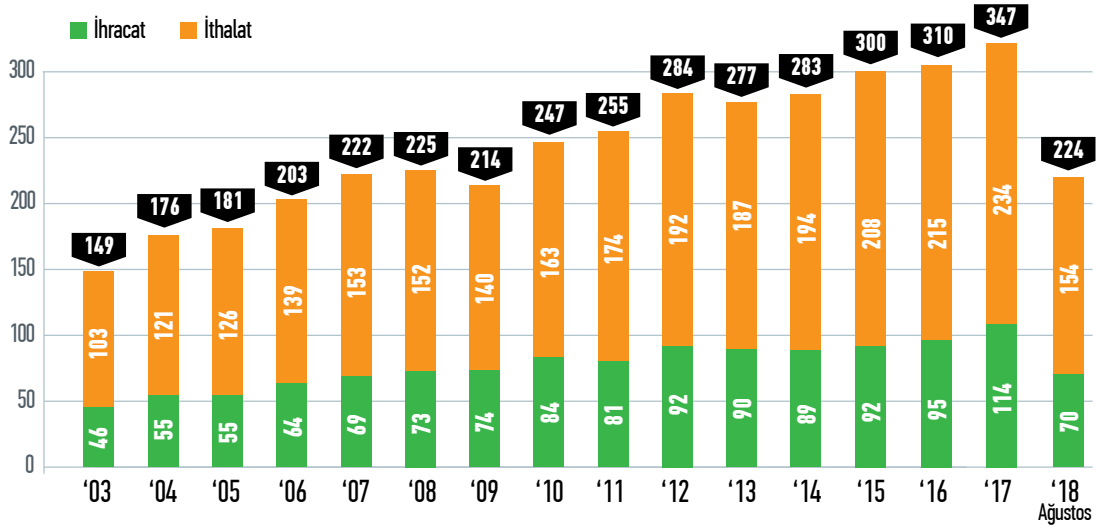
Grafik 14 Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Yıllık Gelişimi-Ton (Milyon Ton)



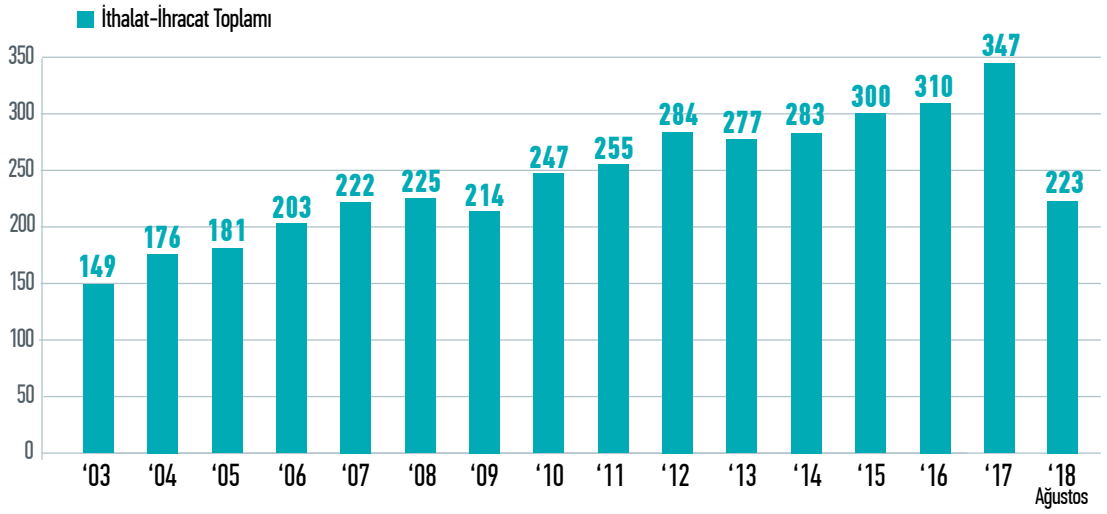
Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları

Denizyolu dış ticaret taşımalarında; 2003 yılına göre 2017 yılında ithalatta %127'lik, ihracatta ise %148'lik artış gerçekleşmiştir (**Grafik** 15, **Grafik** 16).

Grafik 15 Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları-Ton (Milyon Ton)



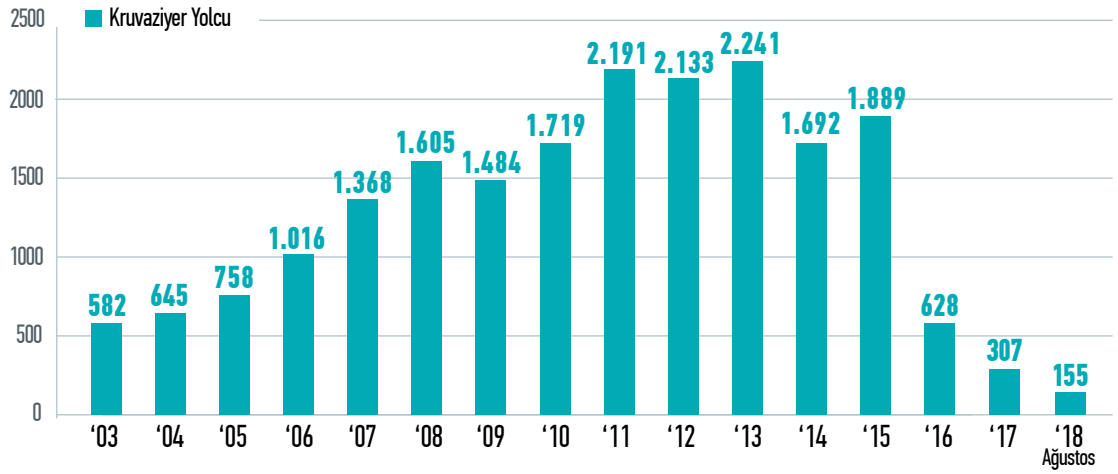
Grafik 16 Denizyolu Dış Ticaret Taşımaları-Ton (Milyon Ton)



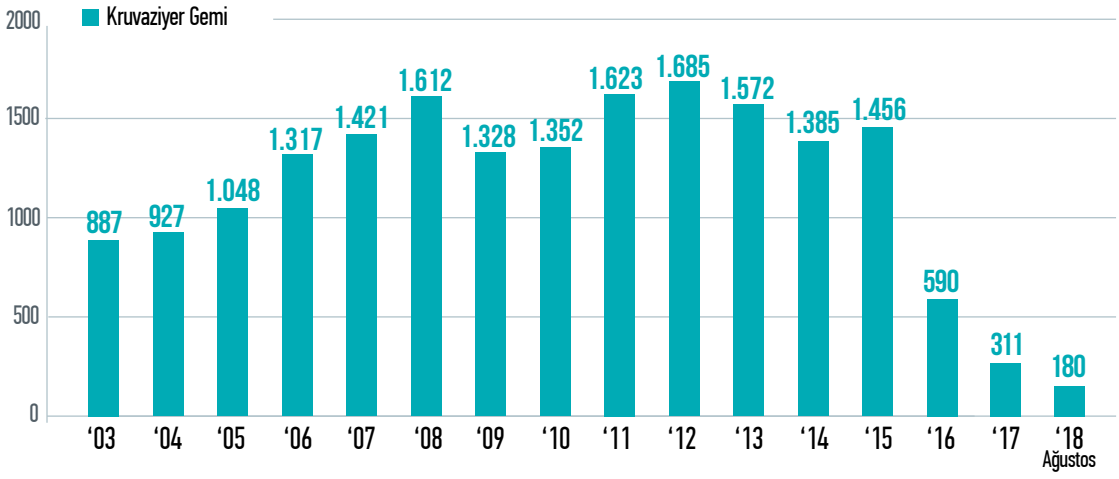
Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayısı

Limanlarımızı ziyaret eden yolcu sayısında 2003 yılına göre 2017 yılında %47 azalma, limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısında ise %65 azalma gerçekleşmiştir (**Grafik 17**, **Grafik 18**).

Grafik 17 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcu Sayısı (Bin Yolcu)



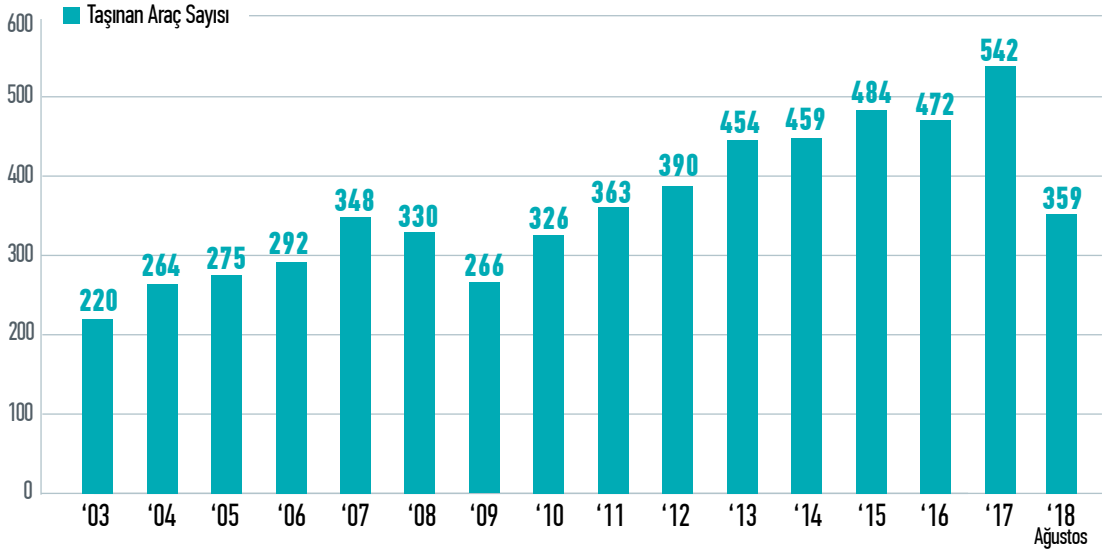
Grafik 18 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi Sayısı (Adet)



Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

2018 yılı ilk 8 ay itibariyle, 500 ve üstünde araç taşıması gerçekleşen yurtdışı bağlantılı 20 Ro-Ro hattı bulunmaktadır.

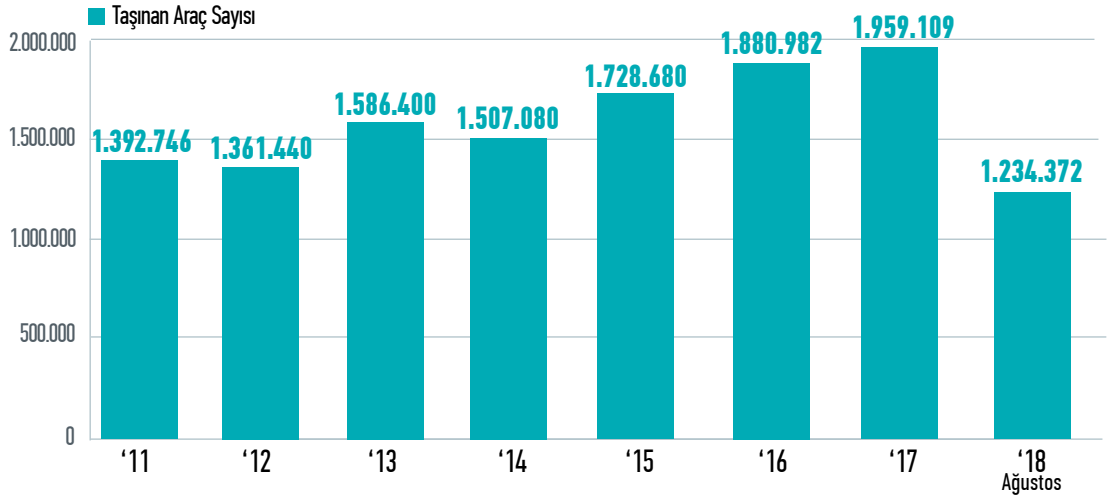
Grafik 19 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro HatlarındaTaşınan Araç Sayısı (Bin Adet)



Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan tır, treyler, çekici ve yük vagonu sayısı 2011 yılında yaklaşık 363 bin araç iken, 2017 yılında 2011 yılına göre %49 artarak 542 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 19**)

Uluslararası düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan otomobil ve otomobil türü araç sayısı 2011 yılında yaklaşık 1 milyon 393 bin araç iken, 2017 yılında 2011 yılına göre %41 artarak 1 milyon 959 bin araç olarak gerçekleşmiştir (**Grafik 20**)

Grafik 20 Yurt Dışı Bağlantılı Ro-Ro Hatlarında Taşınan Otomobil Türü Araç Sayısı

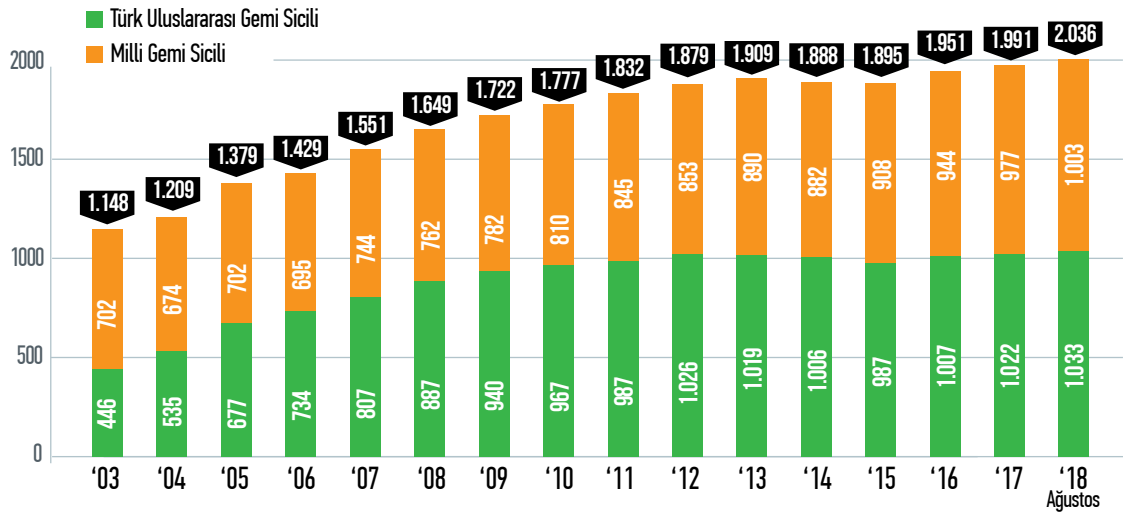


DENİZ TİCARET FİLOSU

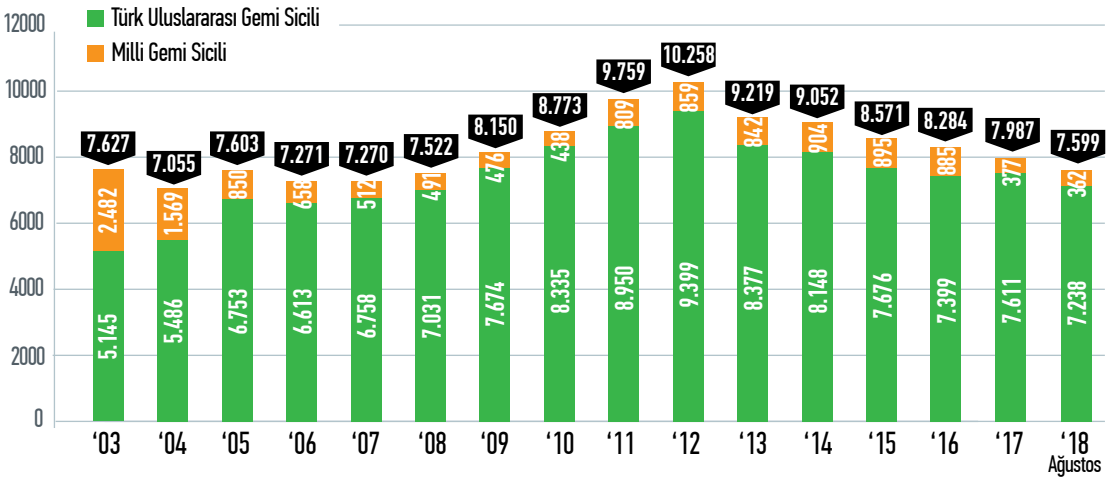
Sicillere Kayıtlı Gemi Sayısı (150 GT ve üzeri)

2018 Ağustos ayı itibariyle, sicillere kayıtlı deniz ticaret filomuzda 2003 yılına göre adet bazında %77 artış, DWT bazında ise %0,4 azalış gerçekleşmiştir (**Grafik 21**, **Grafik 22**).

Grafik 21 Türk Bayraklı Filo Adet Gelişimi (150 Gt Ve Üzeri) (Adet)



Grafik 22 Türk Bayraklı Filo DWT Gelişimi (150 Gt Ve Üzeri) (Bin DWT)



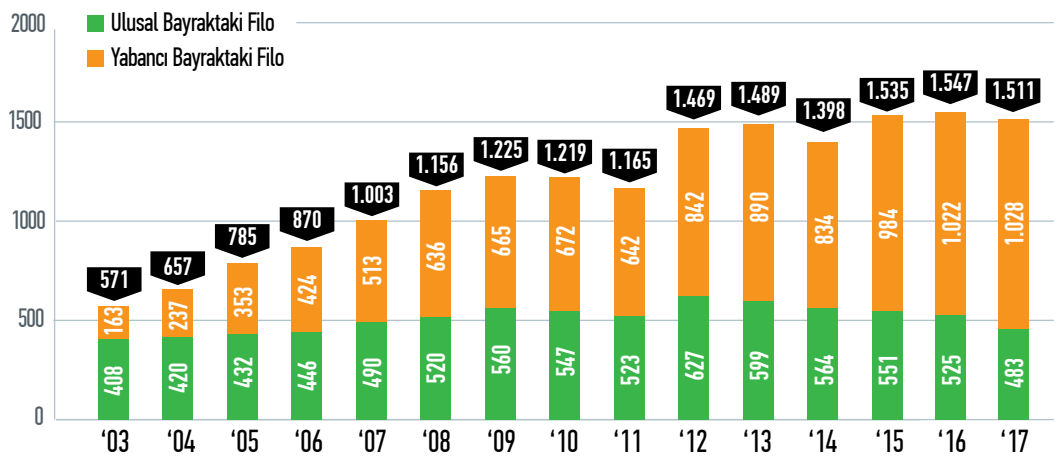
Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu

Türk sahipli deniz ticaret filosunda (1000 GRT ve üzeri); 1 Ocak 2018 tarihi itibariyle 2003 yılına göre adet bazında %165, tonaj bazında %228 oranında artış gerçekleşmiştir (**Tablo** 1, **Grafik** 23, **Grafik** 24).

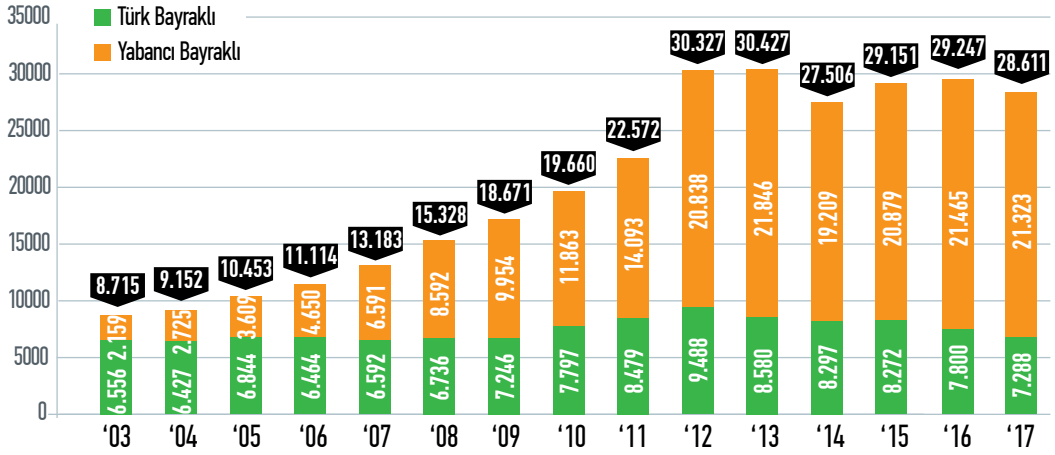
Tablo 1 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu (1000 GT ve üzeri)

YIL	Dünya Sırası	Ulusal Bayraktaki Filo				Yabancı Bayraktaki Filo				Toplam Filo			
		Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş	Toplam Adet	DWT-1000	TEU-1000	Ort. Yaş
2003	18	408	6.556	56	19,0	163	2.159	24	20,0	571	8.715	80	19,0
2004	20	420	6.427	53	18,0	237	2.725	24	22,0	657	9.152	77	20,0
2005	19	432	6.844	50	19,0	353	3.609	24	21,0	785	10.453	74	20,0
2006	19	446	6.464	50	19,0	424	4.650	36	21,0	870	11.114	87	20,0
2007	17	490	6.592	62	19,0	513	6.591	50	20,0	1.003	13.183	113	19,0
2008	16	520	6.736	69	18,0	636	8.592	61	20,0	1.156	15.328	130	19,0
2009	15	560	7.246	70	17,5	665	9.954	66	18,6	1.225	17.200	136	18,1
2010	15	547	7.797	72	16,8	672	11.863	59	17,6	1.219	19.660	131	17,2
2011	15	523	8.479	76	16,5	642	14.093	60	16,2	1.165	22.572	136	16,3
2012	13	627	9.488	88	17,4	842	20.838	91	16,7	1.469	30.327	179	17,0
2013	13	599	8.580	91	17,7	890	21.846	101	17,2	1.489	30.427	192	17,4
2014	13	564	8.297	96	18,0	834	19.209	108	18,5	1.398	27.506	204	18,3
2015	14	551	8.272	110	19,0	984	20.879	139	17,6	1.535	29.151	249	18,1
2016	15	525	7.800	108	20,1	1.022	21.465	151	18,2	1.547	29.265	259	18,8
2017	15	483	7.288	115	20,5	1.028	21.323	162	18,5	1.511	28.611	277	19,2

Grafik 23 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Sayısı (1000 Gt Ve Üzeri) (Adet)



Grafik 24 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu Gemi Tonajı (1000 Gt Ve Üzeri) (Bin DWT)



Tablo 2 Ülke Filolarının DWT Bazında Dünya Sıralaması (1000 GT ve Üzeri) (2017)

Dünya Sıralaması (DWT)		Ulusal Bayrak				Yabancı Bayrak				Kontrol Edilen Toplam Filo				2018-2017 DWT Değişimi (%)	Yabancı Bayrak DWT-Oranı (%)
2017	Ülkeler	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)	Adet	1000 DWT	1000 TEU	Ort. Yaş (Yıl)		
1	YUNANİSTAN	712	68.743	43	14,3	4.015	296.617	2.199	10,9	4.727	365.360	2.242	11,4	6,7	81,2
2	JAPONYA	815	34.427	79	12,3	3.316	207.030	1.469	8,0	4.131	241.456	1.548	8,8	-0,2	85,7
3	ÇİN	2.809	79.744	843	11,7	2.447	157.095	1.861	11,2	5.256	236.839	2.704	11,5	10,1	66,3
4	ALMANYA	189	8.414	611	14,7	2.752	97.289	4.152	11,1	2.941	105.703	4.763	11,4	-7,3	92,0
5	GÜNEY KORE	706	12.794	107	18,3	908	67.150	458	10,8	1.614	79.944	565	14,1	-6,9	84,0
6	NORVEÇ	525	16.730	57	15,4	1.167	56.080	358	13,4	1.692	72.810	415	14,0	10,6	77,0
7	A.B.D	206	5.078	83	22,9	1.016	62.234	187	13,2	1.222	67.312	270	14,8	16,3	92,5
8	SİNGAPUR	711	27.185	390	9,1	676	25.605	255	15,0	1.387	52.790	645	12,0	-3,5	48,5
9	TAYVAN	109	4.432	138	17,6	857	47.030	855	12,2	966	51.463	993	12,9	7,2	91,4
10	İTALYA	460	13.090	76	16,7	667	37.527	1.306	10,0	1.127	50.617	1.382	12,7	12,1	74,1
11	DANİMARKA	330	16.917	1.134	14,8	576	26.441	1.119	10,4	906	43.358	2.253	12,0	17,5	61,0
12	HONG KONG(SAR)	506	28.668	549	8,4	476	13.746	70	18,5	982	42.414	619	13,3	8,0	32,4
13	KANADA	117	1.322	6	27,6	384	29.224	866	10,4	501	30.546	872	14,5	1,4	95,7
14	İNGİLTERE	194	6.247	97	12,8	533	24.039	523	11,5	727	30.286	620	11,9	1,5	79,4
15	**TÜRKİYE**	**483**	**7.288**	**115**	**20,5**	**1.028**	**21.323**	**162**	**18,5**	**1.511**	**28.611**	**277**	**19,2**	**-2,2**	**74,5**
16	HİNDİSTAN	630	16.699	20	13,4	133	8.063	7	11,6	763	24.762	27	13,1	6,7	32,6
17	RUSYA	1.092	6.849	86	28,4	363	15.352	39	20,2	1.455	22.201	127	26,3	2,4	69,1
18	BELÇİKA	71	7.854	1	11,1	151	13.703	89	9,7	222	21.557	89	10,1	1,6	63,6
19	ENDONEZYA	1.708	16.814	207	24,3	79	1.223	17	17,6	1.787	18.037	224	24,0	6,1	6,8
20	İRAN	139	3.849	98	18,1	61	13.925	7	13,0	200	17.773	105	16,5	-5,1	78,3
21	S.ARABİSTAN	119	13.235	8	14,8	36	3.707	1	19,1	155	16.942	9	15,8	9,5	21,9
22	FRANSA	108	3.117	199	14,3	190	11.725	845	9,9	298	14.842	1.044	11,5	-4,8	79,0
23	B.A.E	49	303	3	12,8	502	14.065	123	20,2	551	14.369	126	19,6	-5,4	97,9
24	MALEZYA	204	6.616	19	17,4	126	7.597	1	14,9	330	14.213	20	16,4	7,0	53,5
25	HOLLANDA	564	4.787	195	11,6	343	7.724	85	13,9	907	12.511	280	12,4	6,3	61,7
26	BERMUDA	-	-	-	-	58	10.514	0	9,2	58	10.514	0	9,2	16,2	100,0
27	İSVİÇRE	35	1.466	4	7,9	164	7.994	10	11,0	199	9.460	13	10,5	3,2	84,5
28	VİETNAM	804	6.749	38	12,1	107	1.469	6	19,1	911	8.218	44	12,9	5,2	17,9
29	UMMAN	6	6	-	10,9	42	7.782	-	7,0	48	7.788	-	7,5	4,0	99,9
30	TAYLAND	304	5.210	27	25,8	74	2.530	32	15,2	378	7.739	58	23,7	8,4	32,7
TOPLAM 30 ÜLKE		14.705	424.633	5.232	16,2	23.247	1.295.803	17.099	11,9	37.952	1.720.435	22.332	13,6	4,3	75,3
DİĞER		2.211	33.216	216	23,6	2.549	68.058	416	24,4	4.760	101.273	632	24,1	-7,0	67,2
ALT TOPLAM		16.916	457.849	5.448	17,2	25.796	1.363.860	17.516	13	42.712	1.821.709	22.964	14,5	3,6	74,9
BİLİNMEYEN		...	...	...	...	...	...	...	...	409	3.025	127	24,4	-36,8	...
TOPLAM DÜNYA FİLOSU										**43.121**	**1.824.734**	**23.091**	**14,6**	**3,5**	

Gemiadamları Verileri

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre dünya genelinde;

- Dünya genelinde toplam olarak yaklaşık 1.647.500 gemiadamı bulunmaktadır. Bu gemiadamlarının 777.000 adeti zabitan sınıfı, 873.500 adeti tayfa sınıfıdır.



- Toplam gemiadamı sayısı son beş yılda yaklaşık % 24 artmıştır.
- Gemiadamı arz talep dengesi incelendiğinde, 2020 yılından itibaren gemiadamı talebinin artacağı tahmin edilmektedir.
- Ülkemiz dünyanın başlıca gemiadamı yetiştiren ülkeleri arasındadır ve önümüzdeki senelerde de gemiadamı arzı bakımından önemli rol üstlenecektir.
- Ülkemizde aktif olarak çalışan 116.878 gemiadamı bulunmaktadır.
- Ülkemiz dünyada sayı itibariyle en çok gemiadamı yetiştiren sayılı ülkeler arasındadır.



Ülkemizdeki Gemi Adamı Sayısı (2018 yılı Ağustos ayı itibariyle)

Tablo 3 Aktif Olarak Çalışan Zabitan ve Tayfa Sınıfı Gemiadamı Yeterlikleri

Toplam Gemiadamı Sayısı	118.539
Aktif Zabitan Sayısı	47.310
Aktif Tayfa Sayısı	71.229

Tablo 4 Diğer Yeterlikler

Yeterlik	Sayısı
Amatör Denizci	199.470
Kılavuz Kaptan	585
Profesyonel Sualtı Adamı	2.959
Vts Operatörü	196

Denizcilik Eğitimi Veren Kurumların Dağılımı

Ülkemizde denizcilik eğitimi Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Yüksek Öğretim Kuruluna (YÖK) bağlı örgün ve yaygın eğitim kurumlarında verilmektedir. Bu eğitim kurumları eğitim araç-gereçleri, deniz emniyet eğitim tesisleri, denizci eğiticilerin nitelikleri ve eğitim müfredatları bakımından Sözleşmenin I/8 Kuralı uyarınca kalite standartları sistemi ile Bakanlığımız tarafından sürekli olarak izlenip değerlendirilmektedir. Bu izleme ve değerlendirme faaliyetleri sonucunda uygun bulunan eğitim kurumları Bakanlığımız tarafından akredite edilmektedir. Ülkemizde Bakanlığımız tarafından akredite edilen ve mezunlarına gemiadamı yeterlik belgesi ve STCW Sertifikası düzenlenmesi uygun görülen eğitim kurumlarına ilişkin bilgiler Tablo 5'te gösterilmiştir.

Tablo 5 Bakanlığımızca Yetkilendirilmiş Denizcilik Eğitimi Veren Kurumlar

YÖK	MEB	Özel	TOPLAM
22	34	32	88

ÜLKEMİZDEKİ KIYI YAPILARININ GENEL DURUMU

Ülkemizde 2018 Eylül ayı itibariyle, farklı işlevlerde ve faal olarak liman ve iskele tesisi, marina/yat limanı/yanaşma yeri, tersane, tekne imal yeri, çekek yeri, balıkçılık kıyı yapısı ve gemi söküm tesisi olmak üzere toplam 935 adet kıyı yapısı yer almakta olup, söz konusu kıyı yapılarında ve özellikle limanlarımızda son yıllarda oldukça büyük değişim ve gelişmeler yaşanmaktadır.

Kıyılarımızda yaşanan bu gelişmenin ortaya çıkmasında; belirli ekonomik gelişmeler ve endüstriyel talepler ile gerçekleştirilen bazı yasal düzenlemelerin önemli etkisi olmuştur. Bilhassa 1997 yılı sonrasında kıyılarda özel liman yatırımlarının önünün açılması ile bu alanda bir talep patlaması yaşanmıştır. Günümüze kadar olan süreç içerisinde, özelleşen kamu limanları dışında, yeni liman alanları ile İzmit, İskenderun ve Aliağa gibi deniz kıyısında bulunan sanayi bölgelerindeki iskelelerin tevsi projeleri ile limancılık alanlarının büyümesi de söz konusudur.

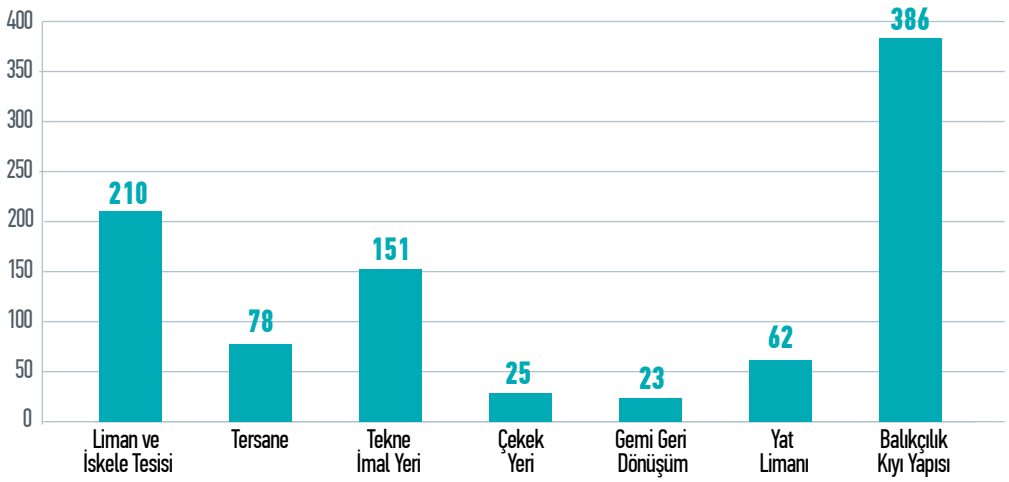
2010 yılında Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı adıyla Bakanlığımızca bir çalışma yapılmış olup, söz konusu plan; ülke kıyılarındaki limancılık ihtiyaç analizini ve temel öneriler noktasında Bakanlığımızın planladığı 3 ana liman projesini (Filyos, Çandarlı, Mersin) ortaya koymuştur.

Benzer bir çalışma ülkemizdeki turizm tesisleri için de yapılmış olup, söz konusu çalışma, ortaya çıkan ülke bütünündeki ihtiyaca göre, birçok yat limanı planlaması ve yapımı için öncülük etmiştir.

Diğer taraftan ülkemizdeki balıkçı barınaklarına yönelik durum tespiti ve balıkçı barınaklarımızın ihtiyaç duydukları teknik eksikliklerin tamamlanması amacıyla "Balıkçı Barınakları İhtiyaç Analizi Çalışması" Bakanlığımızca gerçekleştirilerek bir envanter çıkarılması sağlanmıştır.

Bakanlığımızca üst ölçekte; Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmaları başlatılmış, ayrıca 2016 yılı içerisinde Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Grafik 25 Ülkemizdeki Mevcut Kıyı Yapıları



Ülkemizin artan turizm potansiyeli ve Akdeniz çanağındaki yat turizminden alacağı payın arttırılmasına yönelik oluşturulan politikalar yat limanı sayımızı arttırmaktadır.

Bu sektörde de Bakanlığımız tarafından Yap-İşlet-Devret Modeli ile marinalar/yat limanları yaptırılmakla birlikte özel sektör yatırımcıları tarafından da çok sayıda marina/ yat limanı projesi hazırlanmaktadır.

İdaremize 20 adet yat limanı/yat yanaşma yeri projesi için başvuru yapılmış, 19 adet başvuru değerlendirilmiştir. Projelerin hayata geçirilmesiyle yaklaşık 5500 adet ilave tekne bağlama kapasitesi kazandırılacaktır.

1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevler çerçevesinde; kıyı yapıları imar plan teklifleri değerlendirilmekte ve onama yetkisi olan kuruma, Bakanlığımız görüşü bildirilmektedir.

Bu kapsamda, 2013 yılında 269 adet, 2014 yılında 171 adet, 2015 yılında 118 adet, 2016 yılında 85 adet, 2017 yılı itibariyle 86 adet ve Eylül 2018 itibariyle 90 adet kıyı tesislerine yönelik olarak hazırlanmış olan imar planı teklifi için Bakanlığımız görüşü verilmiştir.

"Kıyılarımızda önce emniyet ve güvenlik"

Kıyılarımızın korunması ve efektif olarak kullanımının sağlanması amacıyla öncelikli olarak; Samsun- Kirazlık, Ambarlı, Antalya, Mersin ve Tekirdağ bölgelerinde yoğun olarak bulunan ve akaryakıt ürünlerini elleçlemek üzere yapılmış boru hattı ve şamandıra sistemlerinin ortak bir platform/terminal sistemi üzerinden ayrı boru hatlarıyla elleçleme yapılabilmesi için yeni bir çalışma başlatılmıştır.

Yapılan çalışmalar ilgili kurumlarla da paylaşılmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı'nın bu konuda destekleri alınmıştır.

Ticaret Bakanlığınca mevzuat değişikliği yapılarak şamandıra sistemleri ile hammadde ihtiyacını karşılayacak olan tesislere antrepo izni verilmeyeceği yönünde düzenleme yapılmıştır.

Özellikle tatil bölgelerimizde görülen otel önü güneşlenme ve denize girme iskelelerinin otel işletmecilerinin kişisel zevkleri ve tercihleri doğrultusunda yapılması yerine belirli bir düzen içerisinde, kıyının kamu yararına kullanımını engellemeyecek şekilde ve minimum kıyı yapılaşması ile sağlanması prensip edinilmiştir. Bu doğrultuda otel önü iskelelere ilişkin imar plan teklifleri revize ettirilerek bir

disiplin altına alınmaya çalışılmaktadır.

Ülkemiz insanına denizi daha çok sevdirmek ve insanımızın denizden daha fazla faydalanmasını sağlamak amacıyla, özellikle yat limanları doluluk oranlarının fazla olduğu Ege ve Akdeniz kıyılarında ve devamında ülkemizin tamamına yönelik olarak "Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi" yapılmış olup, sonucunda özel tekne sahiplerinin en büyük sorunu olan bağlama sorununun çözülmesi hedeflenmektedir. Rapor çıktıları doğrultusunda yapılacak bağlama-barınma yerleri için alınması gereken izin ve onaylar ile işletim modeli konusunda paydaş toplantıları yapılmaktadır.

Bu çalışmaya ilave olarak, özellikle belediyeler tarafından hazırlanan rekreasyon amaçlı kıyı düzenlemelerinde halkın denizde sportif, eğlence ve gezi amacıyla, amatör ve özel teknelerini, römork kullanarak denize indirip, denizden çekebilecekleri, yol ile bağlantısı olan ve geri sahasında taşıt ve römork otopark yeri bulunan denize iniş rampaları yapılmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

GEMİ SANAYİMİZ

Ülkemizde tersanelerin geçmişi Selçuklular devrine uzanmaktadır. Selçuklular döneminde Türklerin batıya doğru ilerleyişi, denizcilik açısından Emir Çaka Bey'in 1081'de ilk tersaneyi kurması ve 50 parçalık ilk Türk donanmasını inşa etmesiyle başlamaktadır. Selçuklular devrinde denizcilik alanında yapılan en önemli tesis Alaiye (Alanya) tersanesidir. 1227 yılında yapılan bu tersane, inşasının üzerinden sekiz yüzyıla yakın zaman geçmesine rağmen hala ayakta durmaktadır.

1390 yılında Gelibolu tersanesi ve 1455 yılında da Haliç tersanesi ile başlayan süreçler bu günlere kadar değişen teknolojilere uyumlu olarak süregelmiştir.

Dünya denizciliğinde gemi inşa sanayi; gemi inşa, yat inşa, bakım-onarım, yan sanayi ve gemi geri dönüşüm olarak sınıflandırılmaktadır. Bu sektörler bir geminin dizayn aşamasından başlayarak geri dönüştürülmesi ile noktalanan bütün süreçleri kapsamaktadır.



Faal Tersane ve Gemi Söküm Tesislerinin İllere Göre Dağılımı

Ülkemizde faaliyet gösteren tersanelerin rekabet eşitliğinin sağlanması, standartlarının yükseltilmesi, üretim süreçlerinin ve çalışma alanlarının daha emniyetli, güvenli ve çevreye duyarlı hale getirilebilmesi amacıyla tesislerin İşletme İzin Belgelerine sahip olmaları 10.08.2014 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir.

Ülkemizdeki faal tersane ve gemi söküm tesislerine ilişkin 2003 ve 2018 yıllarına yönelik kıyaslama yapıldığında;

- 2003 yılında 37 adet tersane ve 550.000 DWT proje kapasitesi varken,
- 2018 yılında 78 adet tersane ve 4,44 milyon DWT proje kapasitesine ulaşıldığı görülmektedir.

Tersanelerde İstihdam

Gemi sanayi sektörümüzü oluşturan tersane, tekne imal ve çekek yerlerinde Eylül 2018 itibariyle yaklaşık 28 bin kişi istihdam edilmektedir.

Gemi Yan Sanayi

Ülkemiz gemi inşa sektörünün büyümesine paralel olarak gemi yan sanayimizdeki istihdamda sektörün yerli katkı oranı kapsamında 1'e 3 istihdam imkânı vererek, ülkemizin en büyük sorunu olan işsizliğin çözümüne katkı sağlamaktadır.

2003 yılında 42.000'lerde olan yan sanayi çalışan sayısı, 2007 yılı sonunda 100.000'e ulaşmıştır. Ancak, küresel krizin de etkisiyle tersanelerimizde yaşanan olumsuzluklara paralel olarak yan sanayideki çalışan sayısı 2017 yılı Eylül ayı itibariyle yaklaşık 96.000 kişi civarındadır.

Ülkemiz gemi inşa yan sanayisi; bazı ürünlerin üretiminde (ırgatlar, dümen makineleri, elektrik teçhizatı, gemi zincirleri ve çapalar vs.) kendini kanıtlamış olmakla birlikte, bazılarının üretiminde ise (gemi ana makinesi, gemi kazanı, yağ-yakıt separatörleri, seyir cihazları, algılayıcılar vs.) yetersiz kalmaktadır. Diğer yandan, gemi inşasının hammaddesi olan sertifikalı çelik sac ve profilin ülkemizdeki ulusal üretim kapasitesi ise ihtiyacın altındadır.

Kuru ve Yüzer Havuzlar

Kamuya ait olan Haliç Tersanesinde 3 adet ve Dz.K.K. Pendik Tersanesinde 1 adet ve özel sektör tarafından işletilenlerle birlikte 10 adet kuru havuz bulunmaktadır. Ayrıca farklı tersanelerimizde bulunan 31 adet

Tablo 6 Gemi Sanayi Sektöründe İstihdam

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018/9
Gemi İnşa Üretim Tesisleri	14.000	14.700	25.000	28.580	33.480	26.910	19.179	21.449	20.560	23.000	23.000	21.332	29,699	29.324	27.189	28.000
Yan SanayiTesisleri	42.000	44.100	75.000	85.740	100.440	80.730	57.537	64.347	61.680	65.000	65.000	63.000	90.000	90.000	81.567	84.000
TOPLAM	62.000	58.800	100.000	114.320	133.920	107.640	76.716	85.796	82.240	88.000	88.000	84.332	119.699	119.324	108.756	112.000

Tablo 7 Kuru ve Yüzer Havuz Sayıları

	2003	2007	2008	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018/9
Kuru Havuz	4	4	7	9	9	9	9	9	9	10	10
Yüzer Havuz	11	15	15	18	19	21	21	23	25	30	31

yüzer havuz ile tersanelerimizin toplam havuz kapasitesi 41 adete ulaşmaktadır.

Yat ve Tekne İmal Tesisleri

Eylül 2018 itibariye ülkemizde 151 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 591 adet yat ve tekne imal tesisi, 25 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 141 çekek yeri bulunmaktadır.

Gemi Geri Dönüşüm Sanayimiz

Gemi geri dönüşüm sektörü; ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilmesi ve yerlerine yeni gemilerin getirilmesi, daha güvenli ve çevreye duyarlı, daha fazla işletme verimi olan, denizcilik risklerini daha aza indiren tabii bir teknolojik süreç içinde yerini bulmaktadır.

Gemi geri dönüşümü, çevreyi koruyan endüstri türleri arasında yer almakta olup, ekolojik dengenin korunmasında etkin bir rol üstlenen "yeşil endüstri" olarak da adlandırılmaktadır.

1976 yılından itibaren gemi söküm faaliyetleri ülkemizde sadece İzmir İli, Aliağa ilçesinde yapılmakta olup, 1.300 metrelik sahil şeridinde özel teşebbüse ait 23 tesis faaliyet göstermektedir. Ayrıca, MKE Gemi Söküm Tesisi de aynı bölgede yer almaktadır.

Emek yoğun bir sektör olan gemi söküm sanayimiz sağlanan teknik destekler ve uluslararası alanda itibarının arttırılması adına yapılan tanıtım faaliyetleri ile küresel krizi fırsata çevirebilmiş olup, 2018 yılı Eylül ayı itibariyle bu sektörde yaklaşık olarak 1.200 kişiye doğrudan, yan sanayi ve tedarikçisi olduğu demir çelik sektörü ile birlikte bu rakamın birkaç misli ile dolaylı olarak istihdam imkânı sağlamaktadır.

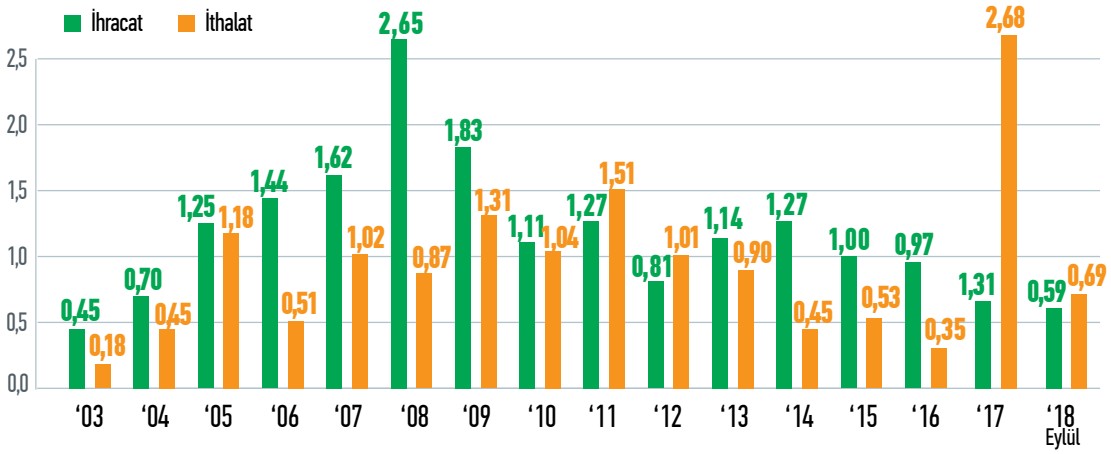
Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilmiş olan Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi, 2009 yılında, Hong Kong'da düzenlenen ve 63 ülke temsilcisinin hazır bulunduğu diplomatik konferansta kabul edilmiştir. Ülkemiz söz konusu diplomatik konferansa katılım sağlamış olup, söz konusu Sözleşmeyi, Sözleşmenin 16. maddesinin 2.2'nci paragrafı hükümlerine bağlı olarak Hükümetçe kabulü ve TBMM'nin onay şartı ile imzalayarak, imzacı beş ülkeden biri olmuştur.

31/03/2017 tarihli ve 30024 sayılı Resmi Gazete'de 2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanunun yayımlanması ile Sözleşmeye taraf olma sürecimiz son aşamaya gelmiştir.

Tablo 8 Yıllar İtibariyle Gemi Geri Dönüşümüne Tabi Tutulan Gemi Tonajı

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018/9
Sökülen Gemi Adedi	99	136	85	94	73	73	127	238	341	281	232	203	113	121	189	104
Sökülen Gemi Tonajı (x1000 LDT)	194	154	111	115	128	153	298	423	653	927	802	587	602	604	817	410

Grafik 26 Deniz Araçları Dış Ticaret Rakamları (Milyar $)



Gemi Sanayindeki Ürün Portföyü ve Deniz Araçları İthalat/İhracat Dengesi

Güçlü tersanecilik altyapımızın yanı sıra ülkemiz kıyılarında deniz ticaretine hizmet sunan diğer sektör dalları ile birçok kıyı tesisi faaliyetine devam etmekte olup bunların tersane, tekne imal, çekek yeri ve gemi geri dönüşüm tesisleri olarak toplam 277 adedi gemi sanayi tesisi hüviyetindedir.

Ülkemizde bulunan 78 faal tersane;

- Kimyasal tankerler,
- Açık deniz balıkçı gemileri,
- Kuru yük gemileri,
- Römorkörler,
- Offshore gemisi ve deniz yapıları,
- Diğer çelik konstrüksiyon işlerini de yaparak,

teknoloji üreten, yan sanayi oluşturan ve istihdam sağlayan üretim çeşitliliğiyle bilgi birikimi, deneyimi ve altyapıyı bir bütün olarak ortaya koymaktadır.

Sahillerimizde tersanelere ilave olarak bulunan 151 adet tekne imal tesisi, 25 adet çekek yeri ve 23 adet gemi söküm tesisi gemi sanayimizin bütünleyici parçalarıdır.

Ülkemizin gerçekleştirdiği deniz araçları ihracatı, 2008 yılına kadar artan bir ivmeyle devam etmekteyken, 2008 küresel finans kriziyle birlikte bir azalma içine girmiştir.

2017 yılında 1,31 Milyar $'lık deniz aracı ihracatı gerçekleştirilmişken, aynı dönemde 2,68 Milyar $'lık deniz aracı ithalatı yapılmıştır.

Ayrıca, tersanelerimiz gemi bakım-onarımında bölgesel üs olma potansiyelini artırarak devam ettirmektedir.

Diğer taraftan, yine tersanelerimiz Bakanlığımızın mega projelerine çelik konstrüksiyon işleri yaparak katkı sağlamaktadırlar.

Gemi sanayinin gemi ve yat ihracatı yanında, bakım-onarım girdisi ile diğer çelik yapı ve malzeme imalatı ile savunma sanayinin oluşturduğu iş potansiyeli sayesinde sektörün toplam ekonomik büyüklüğü, ihracat rakamı ile sınırlı kalmamaktadır.

Politika ve Düzenlemeler

HAT İZNİ YÖNETMELİĞİ İLE YOLCU VE ARAÇ TAŞIMACILIĞI DÜZENE KAVUŞTURULDU

25.11.2010 tarihinde yayımlanan Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik ile kabotaj hattında düzenli sefer yapacak gemilere hat izni belgesi düzenlenmeye başlanmıştır.

2015 yılında İdaremizce verilen hat izin belgesi işlemleri, (Mülga) Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığı'nca "Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Projesi" kapsamına alınmıştır.

Bakanlığımızca verilen deniz yolu ile düzenli sefer yapan gemilere verilen düzenli sefer izin belgesi işlemleri Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) adlı bir yazılım ile 19.12.2016 tarihinden itibaren online yapılmaya başlanmıştır.

DSBS ile düzenli sefer yapan gemilerin hat izin başvuruları, belgelendirilmeleri, istatistiklerinin tutulması ve faaliyetlerinin takibinin elektronik ortamda yapılması sağlanmıştır. Bundan sonra evrak, posta ve manuel dosyalama işlemleri ortadan kaldırılmış olup talepler daha kısa sürede sonuçlandırılmaktadır.

DENİZDE MALİ SORUMLULUK VE SİGORTA

Deniz Alacaklarına İlişkin Gemilerin Sigortalandırılması ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik, 14 Kasım 2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Limanlarımıza gelen 300 GT ve üzeri tüm gemilere, Deniz Alacaklarına Karşı Mesuliyetin Sınırlandırılması Sözleşmesi (LLMC-96) kuvertür alan ve limitlerinde zorunlu Koruma ve Tazmin (P&I) sigortası bulundurmaları zorunluluğu şartı getirilmiştir.

30.05.2017 tarih ve 45168 sayılı "Bayrak Devleti Uygulamaları Kapsamındaki İdari İşlemlerde Muteber Kabul Edilecek P&I Kulüpleri ve Sigorta Şirketlerine Dair Yönerge" yayımlanarak gemilerin 3. şahıslara ve çevreye vereceği zararların sigorta kuruluşlarınca (P&I Kulüpleri) karşılanabilmesi için muteber kabul edilecek şirketlerin özellikleri belirlenerek liste halinde yayımlanmıştır.

Diğer yandan 19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1998 sayılı yönerge ile Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu (CLC 92) Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir.

Ayrıca 19 Aralık 2013 tarihinde yayımlanan 1997 sayılı Yönerge ile Gemi Yakıtlarından Doğan Zararın Hukukî Sorumluluğu BUNKERS-2001 Sözleşmesi gereğince gemilere sertifika düzenlenmesi hakkındaki esaslar belirlenmiştir.

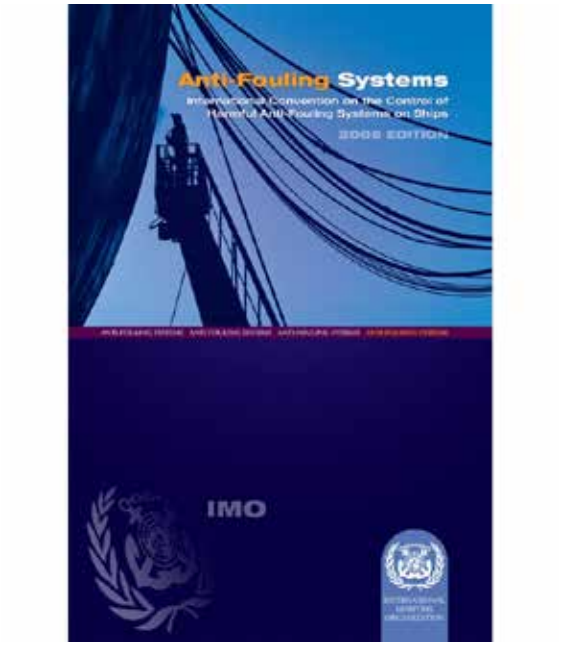
Son olarak Bakanlığımızın katkıları neticesinde, (Mülga) Hazine Müsteşarlığınca çıkarılan ve 18/10/2014 tarihli ve 29149 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği kapsamında; mevzuatımızda dağınık halde bulunan yolcu taşımacılığı hususundaki zorunlu sigorta hükümleri tek bir başlık altında toplanmıştır.

Bunun dışında, ülkemizin de 2004 yılından bu yana tarafı olduğu Uluslararası Petrol Kirliliği Tazmin Sisteminde ilk 2 basamakta yer alan CLC ve IOPC Sözleşmeleri zararların önce P&I Sigortası vasıtasıyla donatan tarafından üstlenilmesini, bu limitleri aşan kısımların ise Uluslararası Petrol Kirliliği (IOPC) Fonu tarafından karşılanmasını öngörmektedir. Ülkemizde yerleşik bulunan petrol alıcıları da dahil olmak üzere yılda 150.000 tondan daha fazla alım yapan şirketler bu fona katkıda bulun-

maktadır. 3. aşama ise 92 Fon sözleşmesine getirilen bir protokolle limitler en üst seviye olan 1,15 Milyar $'a çekilmiştir. Ek Fon olarak adlandırılan bu protokole ülkemiz 2013 yılında taraf olmuştur.

Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemler (Antifouling) Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılım

2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 18.11.2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete'de ve Sözleşmenin ilişik beyanla onaylanması hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı ise 15.02.2018 tarihli ve 30333 sayılı mükerrer Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

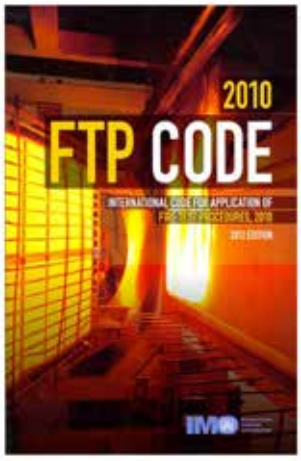


Sözleşme ile gemilerin deniz suyuna maruz kalan kısımlarına istenmeyen yabancı organizmaların tutunmasını ve çoğalmasını engellemek için kullanılan sistemlerin deniz çevresine ve deniz mahsullerinin tüketilmesi vasıtasıyla insan sağlığına verebileceği zararın önlenmesi amaçlanmıştır. Bu amaçla söz konusu sistemlerde kalay içerikli zehirli boyaların kullanımı yasaklanmıştır.

Deniz ve İç Suları Dip Tarama Yönetmeliği

Deniz ve iç sularda gerçekleştirilecek olan tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla, deniz ve iç sularda yürütülen tarama faaliyetlerini, bunlara ilişkin iş ve işlemleri, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri ve tarama vasıtalarını kapsayan Yönetmelik 09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 09.02.2017 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında 2018 yılı Eylül ayı itibariyle 27 firma Tarama Yetki Belgesi alarak yetkilendirilmiştir.

Gemi İnşa Sanayine Yönelik Yangın Test Laboratuvarlarımızın Uluslararası Alanda Yetkilendirilmesi



Uluslararası Denizcilik Örgütünce (IMO) yayınlanan "Yangın Test Prosedürlerinin Uygulanmasına İlişkin Uluslararası Kod (2010 FTP KOD)" kapsamında TSE Yapı Malzemeleri Yangın ve Akustik Laboratuvar 30 Mart 2018 tarihinde Bakanlığımızca yetkilendirilerek IMO'ya bildirilmiş olup sirkülerin yayımı beklenmektedir. Bu yetkilendirme ile gemi inşa sanayine uluslararası alanda hizmet veren yangın test laboratuvar sayımız ikiye yükselmiştir.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtlarında Ürün Güvenliği

Avrupa Birliğinde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Araçlarının piyasaya arzına yönelik kurallar 94/25/EC sayılı Direktif ile düzenlenmiştir. Bakanlığımızca bu direktif mevzuatımızla uyumlaştırılarak 2/4/2002 tarihli ve 24714 sayılı Resmî Gazete'de "Gezi Tekneleri Yönetmeliği" olarak yayımlanmıştır. 94/25/EC sayılı AB Direktifi ise Avrupa Birliği tarafından 2013/53/EU Direktifi ile değiştirilerek yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu kapsamda 2013/53/EU Direktifine uyum sağlanarak, Şubat 2017 tarihinde AB Komisyonundan uyum mektubu alınmış ve Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği 05/05/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

05/05/2017 tarihinden önce üretilmiş gezi tekneleri ve motorların ülkemizde piyasaya arzına yönelik verilen geçiş süreci 01/07/2018 tarihi itibarı ile tamamlanarak 2013/53/EU direktifinin uygulaması ülkemizde başlamıştır.

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği; 2,5 ile 24 metre arasında olan özel tekneler (Sandal, sürat teknesi, yat), bunların motorları ve kişisel deniz taşıtlarının (jet ski), ülkemizde CE uygunluk işareti ile piyasaya arz edilmesi ve bu ürünlerde AB ortak pazarında olmamızı sağlamaktadır.

Yeni uyum Yönetmeliği ile;

- Güçleri 15 kW'a eşit veya daha az olan ve küçük imalatçılar tarafından eski değerlere göre imal edilen dıştan takma motorların 18/1/2020 tarihine kadar piyasaya arz edilme imkanı sağlanmıştır.



- Bakanlığımıza 2013/53/EU sayılı AB Direktifi kapsamında ülkemizde yerleşik Onaylanmış Kuruluş atama imkanı getirmiş olup üreticilerimizin AB teknik düzenlemelerine uygun üretim yapmasına avantaj sağlayacaktır.
- Ürün güvenliği konusunda uygunluk değerlendirme prosedürleri ile tekne üreticileri, ithalatçıları, uygunluk değerlendirme kuruluşlarının ve İdaremizin sorumlukları daha ayrıntılı olarak yer almıştır.

Yabancı Bayraktan Türk Bayrağına Geçiş

Yurt dışında bulunan veya yabancı bayrak çekilmiş olan gerçek ve tüzel kişilere ait yat, kotra, tekne, yolcu ve gezinti gemilerinin Türk bayrağı çekmelerini teşvik etmek amacıyla 2017 yılında yapılan mevzuat düzenlemeleri kapsamında;

- Bu gemilerin kayıt veya tescil ile serbest dolaşıma girmeleri için evvelce alınmakta olan gümrük vergisi dâhil her türlü vergi, resim, harç, fon ve paylar ile bu gemilerin Türkiye'deki gerçek ve tüzel kişilere bedelsiz olarak intikalinde veraset ve intikal vergisi kaldırılmış; diğer yandan Bağlama Kütüğü harçları sadece kayıt harcı ile sınırlandırılarak vize harçları kaldırılmış,
- Bu gemilerin teslim ve inşasında KDV oranı %1'e, ÖTV oranı ise sıfıra indirilerek hem yurt dışında bulunan veya Türk sahipli olup yabancı bayrak çeken hem de yurtiçinde

TÜRK BAYRAĞINA GEÇİŞ



inşa edilen gemiler açısından vergisel yük büyük ölçüde azaltılmıştır.

Böylelikle, vatandaşlarımızın bu gemilerin yurtdışındaki sicillere kaydı için ödedikleri masrafların ortadan kalkması sebebiyle ülkemizden önemli miktarda döviz çıkışı önlenmiş, bayrağımızın daha fazla gemide dalgalanmasına ve amatör denizciliğe büyük bir katkı sağlanmıştır.

Türk bayrağına geçişin esaslarını düzenleyen 2017/3 Sayılı Tebliğ'in 03.03.2017 tarihinde yürürlüğe girmesinden bu yana limanlarımızda geçiş işlemleri yoğun bir şekilde yürütülmekte olup 2018 yılı Ağustos sonu itibariyle 6047 adet gemi bu kapsamda Türk bayrağına geçmiş bulunmaktadır.

Piyasa Gözetimi Ve Denetimi (PGD) Faaliyeti

Yetkili kamu kuruluşları tarafından, piyasaya arz edilen malların etiket, işaret, ambalaj ve belgelerini kontrol yoluyla ve gerektiğinde test ve analiz edilerek gerçekleştirilen PGD faaliyetlerinde Bakanlığımız 71 adet Liman Başkanlığı sahasında 51 uzman personel ile Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında yer alan ürün gruplarına (Boyu 24 metreye kadar olan özel tekne, şişme bot, jet ski v.b.) denetimlerde bulunulmaktadır.

Bu kapsamda 2018 yılının ilk 8 ayında 308 adet tekne ve motoru denetlenmiş ve 17 adedinde uygunsuzluk tespit edilmiştir. Uygunsuz ürünler hakkında üreticilere cezai işlem yapılmış ve ürünlerin piyasaya arzı engellenmiştir.

Proje ve Faaliyetler

Denizcilik alanında yapılan yatırımların önemli bir kısmı özel sektör eliyle gerçekleştirilmekle birlikte, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (Kararname Numarası:1) kapsamında verilen görevler çerçevesinde büyük kıyı yapıları ile balıkçı barınakları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

KANAL İSTANBUL PROJESİ

Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmeti İşi ihalesi,14.07.2017'de yapılmış olup, 03.08.2017'de işe başlanmıştır.

İşin kapsamı;

- Mevcut Durum Tespiti,
- Kanal Güzergâhının tespiti,
- Belirlenen Koridorun Detaylı Saha Etütlerinin ve Zemin Sondaj Çalışmalarının Yapılması,
- Trafik Senaryolarının Oluşturulması ve Uygulanacak Kanal Genişliğinin Belirlenmesi,
- Kanal Ön Projeleri ve Diğer Yapılara Ait Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Kanalı Kesen Altyapı Tesislerinin Deplasman Önerileri ve Kavramsal Projelerin Hazırlanması,
- Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu Hazırlanması,
- Kamulaştırma Planlarının hazırlanması,
- Kanal İnşaatının Planlanması,
- İş Programı ve Yatırım Planının Hazırlanması,
- Fizibilite Raporu Hazırlanması,
- Yapım İşlerine Ait İhale Dokümanların Hazırlanmasıdır.

Çalışmalarda son aşamaya gelinmiş olup, bu çalışmaların tamamlanması, 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planının Onaylanması ve YİD İhale Yetkisinin alınmasını müteakip yapım ihalesine çıkılacaktır.





KONTEYNER LİMANLARI

Kuzey Ege Çandarlı Limanı

Avrupa ile Orta Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanan kombine taşımacılık zincirinde, aktarma merkezi olarak planlanmıştır.

Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise 10'uncu büyük konteyner limanı olarak planlanan Çandarlı Limanı'nın temeli 15.05.2011 tarihinde atılarak işe başlanmıştır.

İlk aşamada;

- 1.etap 1 Milyon TEU/Yıl,
- 2.etap 2 Milyon TEU/Yıl,
- 3.etap 1 Milyon TEU/Yıl,

olmak üzere toplam 4 Milyon TEU/Yıl kapasiteye ulaşması hedeflenmektedir.

Proje kapsamında;

- 480 m'si taş dolgu dalgakıran,
- 1.020 m'si çelik kazıklı dalgakıran olmak üzere,
- Toplam 1.500 m dalgakıran imalatı yapılmış olup, 31.01.2014 tarihi itibariyle geçici kabulü yapılmıştır.

Yap-İşlet-Devret Modeli (YİD) ile yapılacak olan, 2.200 m uzunluğunda ve 1.000 m genişliğindeki rıhtımın, YİD Modeli ile 1.Etabın ihalesine çıkılmasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir.

Filyos Limanı

Batı Karadeniz'de kuzey-güney aksında kombine taşımacılık hizmeti verecek bir liman kompleksinin hayata geçirilmesi amaçlanmaktadır.

- Filyos Limanı Projesi aynı zamanda geri sahasında oluşturulması planlanan Sanayi Bölgesi faaliyetleri nedeniyle Bölgesel Kalkınma Projesidir. Batı Karadeniz illerinin gelişimi ve kalkınmasında önemli bir ivme oluşturacaktır.
- Artan gemi trafiği nedeniyle Boğazların karşı karşıya kaldığı tehdit azalacaktır.
- Cevher, konteyner, akaryakıt gibi çeşitli yük türlerine hizmet verecek olup, 25 milyon ton/yıl kapasiteye sahip olacaktır.

Zonguldak Filyos Limanı İnşaatının ihalesi tamamlanmış olup sözleşmesi 01.07.2016 tarihinde imzalanmıştır. İşin yer teslimi 19.07.2016 tarihinde yapılmış olup, inşaat faaliyetleri devam etmektedir.

Proje kapsamında;

- 2450 m uzunluğunda ana mendirek,
- 1370 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,

Yaklaşık 20 milyon m^3 tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Söz konusu inşaatın yapım süresi 4 yıl olarak öngörülmüştür.

Alt yapı inşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, Yap-İşlet-Devret modeli ile limanın 25 milyon ton/yıl kapasiteyle hizmet vermesini teminen; Üst yapı tesisleri (hangar, depo, işletme binaları, yükleme-boşaltma binaları vb.) yükleme-boşaltma ve ekipman temini gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca limanın demiryolu-karayolu bağlantısı için çalışmalar başlatılmıştır.

Mersin Konteyner Limanı

Doğu Akdeniz, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yönelik gelecekteki talebi karşılamak üzere, elverişli konumu nedeniyle konteyner aktarma merkezi olarak planlanmıştır. 12,8 milyon TEU kapasiteli Mersin Konteyner Limanı'nın İmar Planı çalışmaları sürdürülmektedir.

DENİZ TURİZMİ VE KIYI YAPILARI AÇISINDAN HEDEFLER

Akdeniz çanağında dolaşan toplam yat sayısı günümüzde yaklaşık 1 milyona ulaşmış olup, her yıl önemli artışlar olmaktadır.

Fransa, İspanya ve İtalya Akdeniz çanağı marina kapasitelerinin %75'ini oluşturmaktadır. Ancak bu ülkelerde yeni yatırım yerlerinin kısıtlı olması, Batı Akdeniz'in kirlenmesi ve işletmeci ücretlerindeki artış, Doğu Akdeniz ülkelerini cazip duruma getirmiştir.

Kamu ve özel sektör tarafından gerçekleştirilmiş ve halen işletilmekte olan yat limanlarına ilaveten ihtiyaç duyulan kapasitenin karşılanması amacıyla kamu imkanları, YİD modeli ve özel sektör dinamikleri ile yat turizmi için zorunlu altyapının oluşturulması ve ülkemizin turizm açısından bölgedeki ayrıcalıklı rolünün belirlenmesi büyük önem arz etmektedir. Halen ülkemizde kamu ve özel sektöre ait işletilmekte olan 62 adet yat limanı ve yat çekek yeri bulunmaktadır.

Mevcut denizde yat bağlama kapasitemiz 18.545 yat olup, inşaatı devam eden ve planlanan yat limanları ile 2023 yılında 30.000 yat bağlama kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir.

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN TURİZM TESİSLERİ

Yap-İşlet-Devret modeli ile 2003 yılına kadar 1 proje bitirilmiş iken, bugün inşaatı tamamlanarak faaliyetine devam eden Yat Limanı sayısı 10'a çıkarılmıştır. Kamu kaynağı kullanılmadan inşa edilen bu projelerin ekonomiye katkısı yaklaşık 1 Milyar TL'dir.

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İşletmeye Açılan Turizm Tesisleri

- Muğla Turgutreis Yat Limanı
- Aydın Didim Yat Limanı
- İzmir Çeşme Yat Limanı
- İzmir Sığacık Yat Limanı
- Yalova Yat Limanı
- Mersin Yat Limanı
- Antalya Alanya Yat Limanı
- Antalya Kaş Yat Limanı
- Mersin Kumkuyu Yat Limanı
- Muğla Ören Yat Limanı
- Bodrum Yolcu İskelesi

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilerek İnşaatı Devam Eden Tesisler

- Antalya Gazipaşa Yat Limanı
- Muğla Datça Yat Limanı
- Muğla Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri
- Haliç Yat Limanı ve Kompleksi
- Tekirdağ Yat Limanı

Demre Yat Limanı İnşaatı

Genel Bütçeden ihale edilerek alt yapısı yaptırılan Demre Yat Limanı İnşaatının kabulü 22.05.2016 itibarıyla yapılmış olup YİD modeli ile eksik kalan altyapı inşaatları ve üst yapı tesislerinin ihalesine çıkılması hedeflenmektedir.

Haliç Yat Limanı ve Kompleksi

Proje, 2 adet her biri minimum 70 yat kapasiteli yat limanı ve tesisi ile 2 adet 5 yıldızlı 400 odalı otel, apart/butik oteller, dükkanlar, ofis vb. kongre merkezi, 1.000 kişilik camii, yapılar ve bunlara ilişkin alt yapı ile teknik mahallerden oluşan diğer fonksiyonları ile bunlara ilişkin elektronik, elektrik, mekanik, güvenlik, teçhizat ve tesisat işlerini kapsamaktadır. 25 Eylül 2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Yatırım süresi, imar planı ve ÇED raporundan en son onaylanan onay tarihinden itibaren 4 yıl olup, işletme süresi 45 yıldır. Toplam yatırım tutarı 1,4 Milyar TL, işletme dönemi boyunca ödenecek toplam kira bedeli de 1,3 Milyar ABD Doları + KDV'dir. Yatırıma 2018 yılının ikinci yarısında başlanması hedeflenmektedir.

Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Yeni Yat Limanları

- Seferihisar Ürkmez Yat Limanı
- Çanakkale Lapseki Yat Limanı
- Demre Yat Limanı
- Özdere Yat Limanı

Yap-İşlet-Devret Modeli İle İhale Edilecek Projeler

- Çeşme Şifne Yat Limanı
- Balıkesir Avşa Adası Türkeli Yat Limanı
- Bayraklı (Turan) Yat Limanı
- Urla Çeşmealtı Yat Limanı
- Şakran Yat Limanı

Yapımı Devam Eden Yat Limanları

- İzmir Yeni Foça Yat Limanı

2018 Yılı Yapım İhalesi Hazırlıkları Yapılan Ulaştırma Denizyolu Tesisleri

- Çarşıbaşı Balıkçı Barınağı

2018 Yılında Yapım İhalesi Gerçekleştirilen Kıyı Yapıları

- Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma
- Beşikdüzü Sahil Tahkimatı
- Çatalzeytin Sahil Tahkimatı

BALIKÇI BARINAKLARI

Ülkemizde 2003 yılında 178 adet balıkçı barınağı varken bu rakam 229'a ulaşmıştır. 14 yılda 51 adet balıkçı barınağı tamamlanmıştır.

2018 Yılında Tamamlanması Planlanan Balıkçı Barınakları

- Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Bağırganlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Tevsii İnşaatı
- Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekek Yeri ve Travel Lift Rıhtımı İnşaatı
- Denizkonak - Uğurlu - Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Yoroz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı
- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

Yapımı Devam Eden Balıkçı Barınakları

- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı
- Giresun Espiye Adabük Balıkçı Barınağı
- Yoroz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı
- Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekek Yeri İnşaatı
- Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı
- Bağırganlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekek Yeri İnşaatı

Etüt-Proje Çalışmaları Devam Eden Balıkçı Barınakları

- Antalya Gazipaşa Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı
- İstanbul Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı
- İstanbul Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı
- İstanbul Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı
- İzmir Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Yeni Akçakoca Balıkçı Barınağı Etüt Proje İşleri

ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN LİMAN YAPILARI

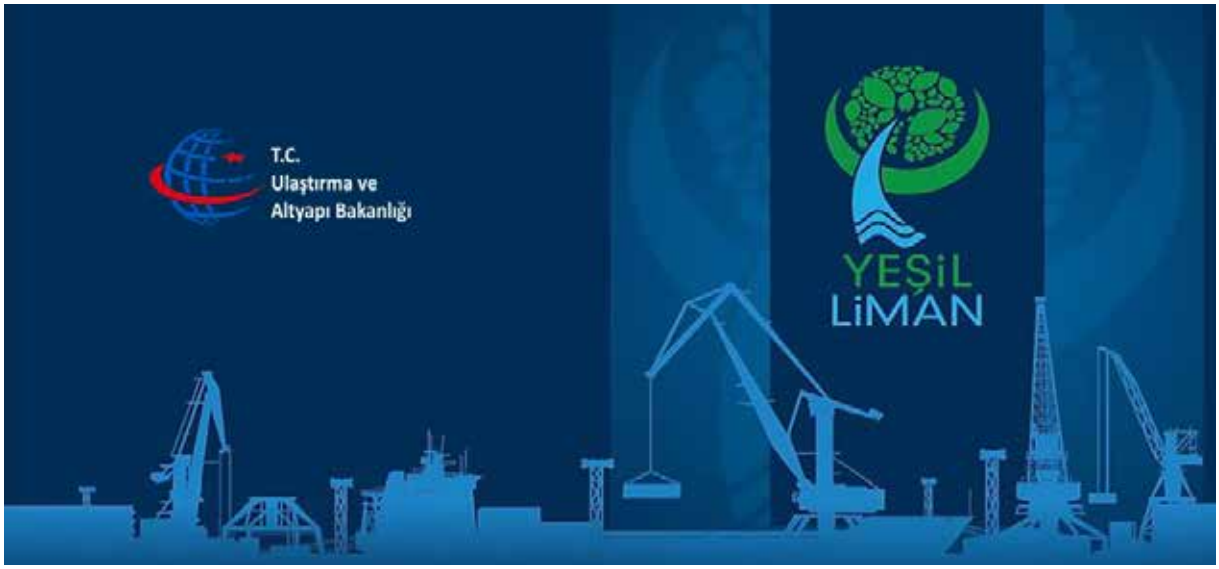
- Akçakoca Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Çıkış Mahmuzları
- Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık İşi
- Antalya Şamandıra Tesisleri Etüt Proje İşi
- Yenikapı Kruvaziyer Limanı Etüt Proje İşleri
- Rize İyidere Lojistik Limanı Etüt Proje İşleri

YEŞİL LİMAN PROJESİ

Yeşil Liman Projesi ile ülkemizde faaliyet gösteren liman tesislerinin işletme standartlarının yükseltilmesi ve çevre duyarlılığının en üst düzeye çıkartılması amaçlanmaktadır. Yeşil Liman Projesi kapsamında; Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü (DTGM) ve TSE arasında 16.12.2014 tarihinde konu ile ilgili olarak işbirliği protokolü imzalanmıştır.

İdaremizce belirlenen Sektörel Kriterler doğrultusunda yapılan denetimler sonucu, uygun bulunan limanlara "Yeşil Liman/Eko Liman" Sertifikası düzenlenmektedir.

Gelinen süreçte, 29.06.2017 tarihinde "Yeşil Liman/Eko Liman" sertifikası almaya hak kazanan 11 liman tesisine sertifikaları törenle teslim edilmiştir. 5 liman tesisinin de sertifikalandırma süreci devam etmektedir.



TÜRK P&I

Koruma ve Tazmin (P&I) Sigortası deniz taşımacılığında, donatanın tekne sigortası kapsamı dışında kalan ve 3. şahıslara karşı sorumluluk ve masraflarını teminat altına alan malî mesuliyet sigortasıdır.

Kamu sigortacıları ve Türkiye'de yerleşik P&I muhabir firmaları ile başlanan proje çalışmaları sonucunda, Türk P&I A.Ş., 2014 yılı Şubat ayı itibariyle faaliyetlerine başlamıştır. Türk P&I; 2018 yılı itibariyle 145 ülkede 370 anlaşmalı muhabir firma ağı ile faaliyet göstermekte, 1 milyar $'a kadar teminat verebilmektedir.

Şirket, su araçları sorumluluk sigortası, turizm yolcu tekneleri sorumluluk sigortası, yat sorumluluk sigortası, balıkçı tekneleri sorumluluk sigortası ve tekne makine sigortası alanında 3 yılın sonunda, kabotaj hattındaki gemilerin %90'ına hizmet vermekte; servis botları ve römorkör filosunun %60'ını sigortalamış durumdadır. Şirketin, su araçları sorumluluk sigortasında 2018 Temmuz ayı itibariyle Türk Sigorta Şirketleri arasında pazar payı %94,52 olarak gerçekleşmiştir. Türk P&I, her yıl çift haneli büyüyerek toplamda 2200'e yakın gemiye sigorta sağlamaktadır. Toplam sigortalanan tonaj 1.200.000 GRT'dir. Şirketin poliçe yenileme oranı ise %85'tir.

Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi

Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü koordinesinde Bakanlığımızca "Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi" başlatılmış olup; söz konusu proje ile denizcilik alanında mevcut problemlerin tespiti/çözümü, veri analizi, karar destek mekanizmasının oluşturulması, kriz ve beklenmeyen durumlarda erken uyarı, mevcut kaynakların etkin/verimli kullanılması ile elverişli yatırım ortamı ve bilimsel temelli tahminleme/öngörü modellemelerinin yapılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu verilerin iş zekâsı ve çevrimiçi analitik süreçler, veri madenciliği, görselleştirme, raporlama süreçlerinden geçirilerek nihai ekran görüntüsünün elde edilmesi sonucunda somut politika, yasal düzenleme ve iyi uygulamalar oluşturulması amaçlanmaktadır.

Elektronik Yayınlarımız

Türk deniz ticaretindeki gelişmeler hakkında sektörümüzün ve vatandaşlarımızın zamanında ve güncel istatistiksel verilerle bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanan elektronik yayınlara internet sitemizde yer verilmektedir.

- 2014 Petrol Kirliliği Tazmini Talepleri El Kitabı
- 2017 Deniz Ticareti İstatistikleri



Deniz Çevresinin Korunması İle İlgili Faaliyetler

ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİ PROJESİ

Ülkemizin, deniz kazaları sonucu meydana gelebilecek çevre felaketlerine karşı hazırlıklı olmasını sağlamak amacıyla TÜBİTAK ile ortak bir proje gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında; Türkiye deniz ve sahillerinde duyarlılık haritaları, risk yönetim sistemi, coğrafi bilgi sistemi ve petrol yayılım modeli oluşturulmuştur.

ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİNİN KURULMASI

Türkiye kıyılarında bölgesel ve ulusal seviyede meydana gelebilecek muhtemel kazalara karşı kurulacak istasyonlardan müdahale imkânı planlanmıştır. İstasyonların yerleri, asgari ekipman malzeme ve personel ihtiyacı çalışmaları tamamlanmıştır.



Tekirdağ'da yapımı tamamlanan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının geçici kabul işlemi 2017 yılında tamamlanmıştır.

Acil müdahale ekipmanlarının depolanacağı en büyük alan olan Tekirdağ'daki Merkez için ekipman temini çalışmalarına başlanılmıştır. Acil müdahale istasyonlarının kurulumuna 2019 yılında başlanacak olup 2020 yılında Ulusal Acil Müdahale Sistemi devreye girecektir.





Merkez Ana Giriş



Ana Bina





Eğitim ve Test Havuzu

Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi yapım işi tamamlanmış 20 Mayıs 2015'te hizmete sunulmuştur.





Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi

PETROL KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE TATBİKATLARI

Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik mevcut imkân ve kabiliyetlerin uyumlu ve etkin olarak kullanılabilmesine ilişkin planlı tatbikatlar Bakanlığımız denetiminde her yıl kıyı tesisleri tarafından yapılmaktadır.





ACİL MÜDAHALE KONUSUNDA YETKİLENDİRME

Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Şirket/Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2009/4) kapsamında, deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek şirket/kurum/kuruluşların asgari özelliklerinin belirlenmesi, yetki belgesi verilmesi, görevlendirilmesi ve buna ilişkin usul ve esaslar ile kıyı tesislerinin sorumluklarını düzenlenmiştir.

Acil Müdahale Eğitim ve Tatbikatları Konusunda Yetkilendirme

Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge (Genelge No: 2010/4) kapsamında, deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde, acil durumlarda müdahale konusunda görev alacak ilgili personele verilecek eğitim seminerlerini, bu eğitim seminerlerinin standart programlarını, icrasını, usul ve esaslarını belirlemek ve gerçekleştirilecek olan tatbikatların esaslarını ve programını ortaya koymak amaçlanmıştır.





İÇSU YOLU POTANSİYELİNİN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ

Gençlerimiz başta olmak üzere her yaşta insanımızın denizcilik kültürü ve su ile tanışması hedeflenmiş; yelken, kürek, kano gibi su sporlarının yapılması, amatör denizcilik ve motorlu tekne kullanımı gibi faaliyetlerin yapılabileceği bir merkez planlanmıştır. Bu merkez bölgenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına fayda sağlayacaktır.

Bununla birlikte, Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur.

Proje kapsamında Kars ve Ardahan illeri sınırları içerisinde bulunan Çıldır Gölü'nde personel harici 12 kişi/yolcu taşıyan konvansiyonel tipte ve HDPE (Yüksek Yoğunluklu Polietilen) malzemeden üretilen 2 adet Servis Motoru (Toplam maliyeti ise 1.27 milyon Türk Lira'sıdır.) 23.06.2017 tarihinde hizmete alınmıştır.

Ayırca, Bolu Yeniçağa Belediyesi, Ankara Evren Belediyesi, Aksaray Sarıyahşi Belediyesi, Sivas Suşehri Belediyesi, Kayseri Kocasinan Belediyesi tarafından talep edilen yüzer iskele ve tekne için de mahallinde gerekli incelemeler başlatılmış olup fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

SEYİR EMNİYETİ VE DENİZ GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi

Türk Boğazlarında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin arttırılması ile deniz trafiğinin anlık izlenerek yönlendirilmesi amacıyla İstanbul ve Çanakkale Boğazları'na kurulan TBGTH Sistemi 30 Aralık 2003 tarihinde hizmete açılmıştır. Marmara Denizi ve Kuzey Ege deniz alanlarının kapsanması amacı ile kurulan ilave teçhizatlar ile sistem, 2008 yılında tam kapasite ile Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından işletilmeye başlanmıştır.

Söz konusu sistemin kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletilmesinin sürdürülmesi için bilgi işlem alt sistemi donanımı ve yazılımlarının yenilenmesi/yükseltilmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ihtiyaç duyulmuş ve KEGM tarafından TBGTH Sistem Güncelleme İhalesi yapılarak ihaleyi kazanan HAVELSAN ile 15.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

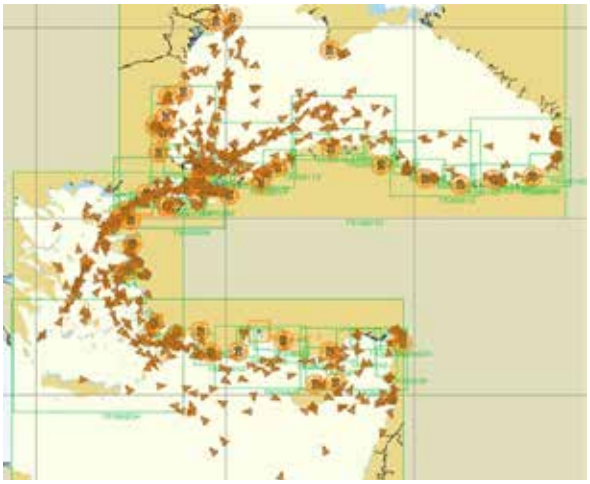
Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)

09.07.2007 tarihinde hizmete girmiş olan OTS ile Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de çok geniş bir alanda OTS cihazı ile donatılmış olan gemiler anlık olarak takip edilmektedir.

Bakanlığımızca kurulmuş olan OTS'nin, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla iş-



letiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ve TBGTH ile GTYS kapsamında kurulu diğer OTS Baz İstasyonları, KEGM'ce kurulan SOTAS ile entegrasyonun sağlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu kapsamda işlerin tek elden yürütülmesi amacıyla, OTS güncelleme projesi 22.01.2018 tarih ve 6397 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile KEGM'ye devredilmiştir.





Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Klas-B CS

Denizde emniyet ve güvenliğin arttırılması, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, yasadışı eylemlerin önlenmesi, kıyılarımızda seyreden SOLAS kapsamına giren ve girmeyen tüm deniz araçlarını izleyerek deniz resmi-

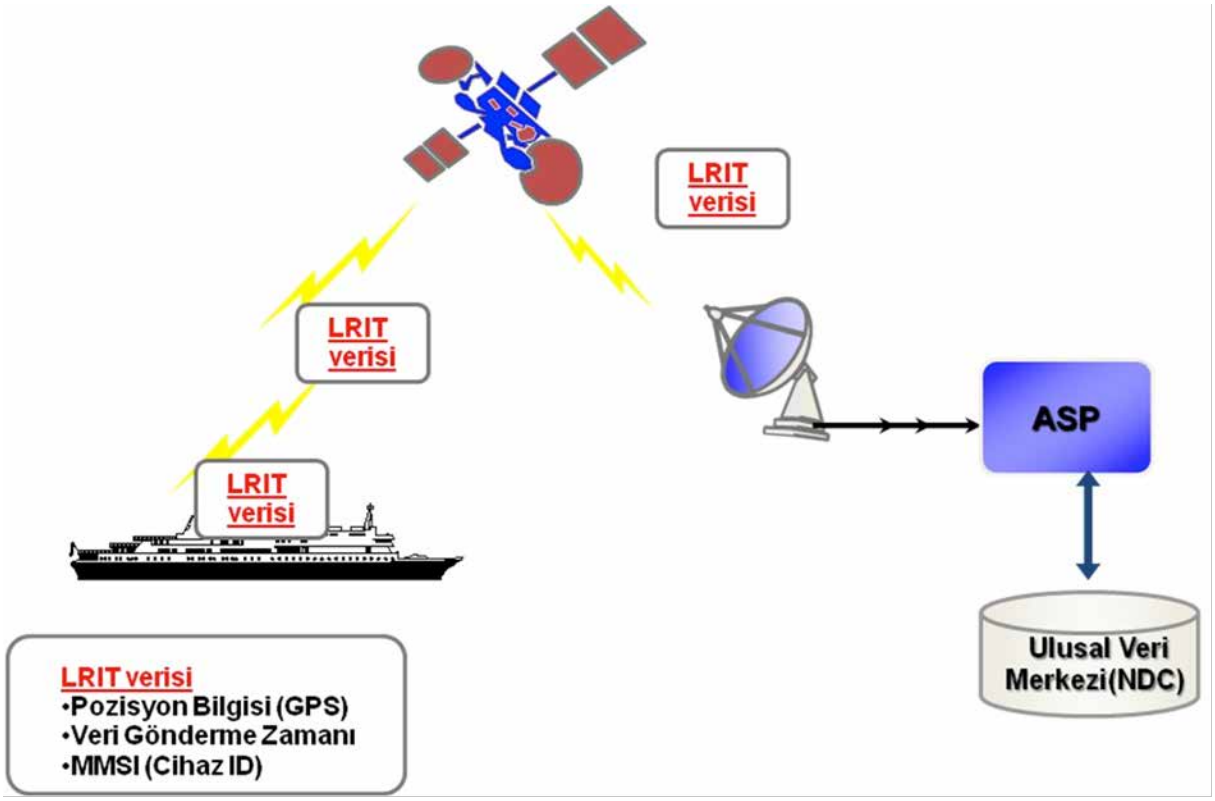


nin elde edilmesi, dolayısıyla emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki (sadece kabotaj hattımızda çalışan) gemi ve deniz araçlarının OTS Klas-B CS cihazı ile donatılması 01.01.2010 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir. Söz konusu cihazlar yerli olarak ulusal imkânlarla üretilmiştir.

Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi

Bakanlığımız İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla ihalesi yapılmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi'nin 28/07/2017 tarihinde Geçici Kabulu yapılmıştır.





Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)

Ülkemiz; Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nin (MSC) 81. Dönem toplantısında aldığı 202 no'lu kararla, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) taraf olan ülkeler tarafından kurulması zorunlu tutulan Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) sistemini kurarak 08/03/2010 tarihinde Küresel LRIT sistemine entegre olmuştur.

LRIT sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak, dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ile kıyılarımızdan 1000 deniz mili uzaklığa kadar denizalanı içerisinde yer alan tüm gemiler izlenebilmektedir.

Sistem üzerinden takip edilecek olan uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin LRIT uyum testleri Bakanlığımızca yetkilendirilen firmalarca tamamlanmış ve belgelendirilmiştir.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS CODE)

ABD'de yaşanan 11 Eylül hadisesinden sonra denizyolu taşımacılığındaki güvenliği arttırmak amacıyla 1 Temmuz 2004'te yürürlüğe giren ve SOLAS bölüm XI–2 eki ile tanımlanan "Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu" (ISPS CODE) tüm dünyada zorunlu hale gelmiştir.

Ayrıca, uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren 179 adet kıyı tesisinin güvenlik değerlendirmesi onaylanmış, 178 tanesinin Güvenlik Planları onaylanarak bu tesisler Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası ile uluslararası sefer yapan 397 gemiyse Gemi Güvenlik Sertifikası ile belgelendirilmiştir. Liman

ISPS Tatbikatı



tesislerinin her yıl, gemilerin ise 2 yılda bir uygunluk denetimleri ile 5 yılda bir limanların güvenlik değerlendirmesi ve plan onay denetimleri ile sertifikasyonu yapılmaktadır. İdare tarafından ISPS kod uygulamaları kapsamında Güvenlik Değerlendirmesi ve Planı hazırlamak üzere gemilere ve limanlara yönelik yetkilendirilen Tanınmış Güvenlik Kuruluşlarının 2 yılda bir İdari denetimleri gerçekleştirilmektedir. Yine, azami 18 ayda bir ISPS Kod uygulamalarına yönelik ulusal tatbikatlar icra edilmektedir.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ve olağan dışı durumlarda sistemin kesintisiz çalışmasını sağlayacak, Felaket Kurtarma Sistemi (FKS) olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

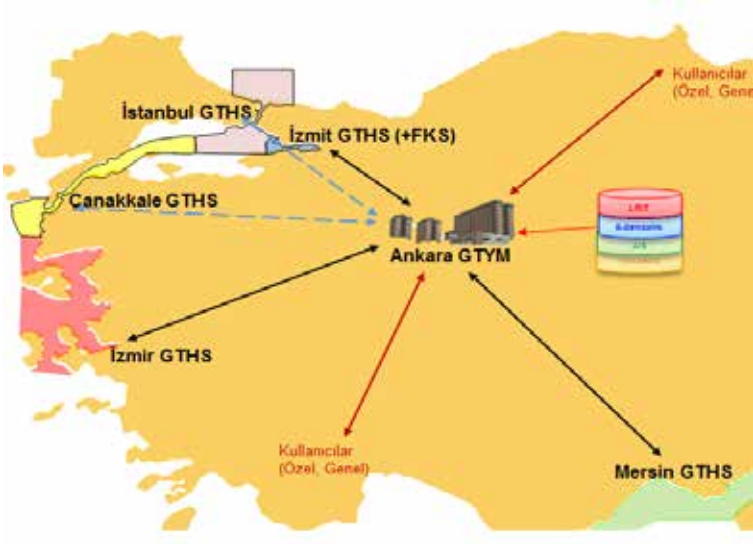
Bölgesel GTH Sistemleri ile;

- Deniz trafik emniyeti ve verimliliğinin arttırılması ve deniz çevresinin korunması amacıyla, gemilerle etkileşim içinde, gemi trafik hareketlerinin izlenmesi, düzenlenmesi, organize edilmesi, yönetilmesi,
- Bölgesel GTH alanlarının bir bölümü ya da tamamında bilgi, seyir yardımı ve trafik organizasyonu hizmetlerinin sağlanması

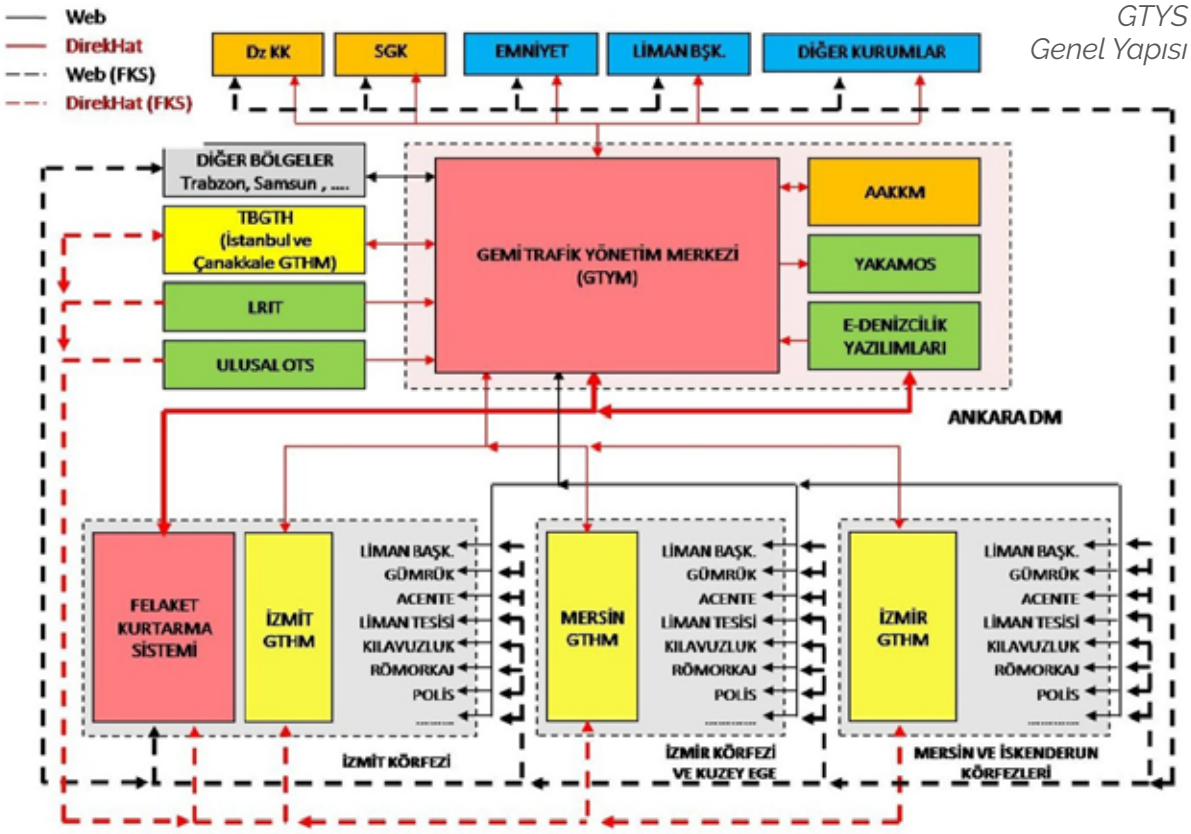
amaçlanmaktadır.

Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ile;

- Bölgesel GTH'lerde (TBGTHS, İzmit GTHS, İzmir GTHS, Mersin GTHS) oluşan deniz resimlerinin birleştirilmesi ve diğer sistemlerle (LRIT, OTS, e-denizcilik yazılımları) entegre edilmesi sureti ile tek bir ülke resminin oluşturulması,
- Ülke genelindeki tüm limanların, daha verimli ve emniyetli kullanılabilmesi amacıyla bu limanlardaki gemi ve yük hareketlerinin (varış öncesi ilk bildirimlerinden, liman alanını terk edene kadar yapacakları tüm hareket ve operasyonların) izlenip takip edilebilmesi,



GTYS Kapsamı



GTYS Genel Yapısı

- Olağanüstü durumlarda kriz yönetimi (SAR),
- Sistemdeki tüm limanların ve sisteme dahil olan diğer kullanıcıların sistemin bir parçası olarak bilgi almalarının yanı sıra sisteme bilgi girişi de yapabilmeleri,
- Üst düzey yetkililerin, ülke resminin tamamını veya belirli bir kısmını görev mahallerinden izlemesi ve yönetmesi

sağlanacaktır.

GTYS projesi, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ve 3 adet Gemi Hizmetleri Merkezinin (GTHM) altyapı kurulumları ile Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezinin de (GTYM) dahil olduğu teçhizatların ve yazılımların kurulumunu içeren üst yapı işlemleri olmak üzere 2 ana koldan paralel olarak ilerlemektedir.

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 4 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 19.04.2014 tarihinde işletilmek üzere Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir. KEGM tarafından personel istihdamı tamamlanarak sistem 3 Haziran 2016 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır.

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 12 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 13 Şubat 2015 tarihinde işletilmek üzere Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.

8 Ağustos 2017 tarihi itibariyle hizmet vermeye başlamıştır.

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

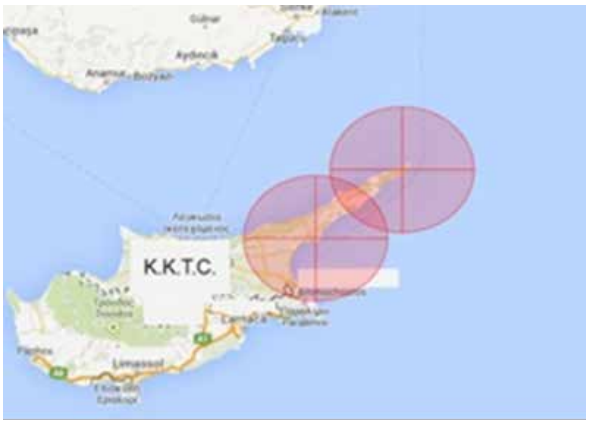
Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 8 adet TGİ'den oluşmaktadır. Sistemin elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 10 Mayıs 2016 tarihinde işletilmek üzere Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir. KEGM tarafından personel istihdamı ve eğitimleri tamamlanmıştır. Sistemin 2018 yılı sonuna kadar operasyona alınması hedeflenmektedir.





Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Türkiye kıyılarında kurulumu devam eden "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" (GTYS) Projesi kapsamında, "iş artırımı" yöntemiyle Mersin GTHS'nin genişletilerek Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde 1 adet GTHM ile 2 adet TGİ'den oluşan KKTC GTHS'nin kurulumu işi için, (Mülga) Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak Bakanlığımız ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında altyapı çalışmalarının K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işlerinin ise Bakanlığımızca yapılmasına karar verilmiş olup, bu kapsamda çalışmalara devam edilmektedir.



K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

Liman Tek Pencere (Ltp) Sistemi

LTP Sistemi ile geminin limana varışından ve çıkışından önce acenteler tarafından Bakanlığımız, Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı'na ayrı ayrı yapılan bildirimlerin tek noktadan girilmesi; farklı kurum ve kuruluşlar tarafından ihtiyaç duyulan bilgilerin buradan alınması, kamu kurum ve kuruluşlarınca verilen izinlerin ve yapılan işlemlerin sonuçlarının oluşturulacak sistem üzerinden görülmesi sağlanmıştır.

Bu sayede, limanlarımıza gelen gemilerin gerçekleştirdiği işlemler ile ilgili gereksiz gecikmeler ve formalitelerin ortadan kaldırılması, kullanıcıların işlemlerinin kolaylaştırılması ve hızlandırılması ile sektörün maliyetlerinin azaltılmasının hedeflendiği proje Bakanlığımız ile Ticaret Bakanlığı arasındaki işbirliği sonucu Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda geliştirilmiş ve 1 Temmuz 2018 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır.

Türk Boğazlarında Ve Limanlarımızda Bekleme Süresi

Türk Boğazlarından geçiş yapan gemilerde; gemiadamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmali, ufak bakım onarım gibi işlerin yapılabilmesi için Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde gemilerin uğraksız geçişi bozulmadan belirlenen 48 saat bekleme süresi yeterli gelmediği için 28 Temmuz 2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tüzük değişikliği ile süre 7 güne çıkarılmıştır.

Bununla birlikte, Limanlar Yönetmeliğinde 13/06/2018 tarihli ve 30450 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan değişiklik ile gemilerin Ülkemiz limanlarında ordino almadan bekleme süresi 168 saate çıkarılarak gemi işleticilerinin operasyonel maliyetlerinin azaltılması böylece yabancı gemi işleticileri ile rekabet gücünün artırılması sağlanmış, Ülkemiz limanlarında gemilerin daha uzun beklemelerine imkân sağlanarak bu gemilerin limanlarımızda yakıt, kumanya ve malzeme ikmali gibi ihtiyaçlarını gidermeleri ve Ülke ekonomisine katkı sağlanması hedeflenmiştir.



EĞİTİM VE BELGELENDİRME FAALİYETLERİ

Denizcilik Eğitimi

Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) ve Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı eğitim kurumlarının STCW 78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) değerlendirme sonuçlarının rapor edilmesi ile ilgili işlemler yürütülmektedir.

MEB ve YÖK'e bağlı eğitim kurumlarının izlenme ve değerlendirilme faaliyetleri, bu kurumlarla imzalanan protokol kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Gemiadamı Yeterlikleri

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterliklerinin alınma koşullarının STCW 78 Sözleşmesinde belirtilen şartlara uygun olarak belirlenmesi, belgelerin düzenlenmesi işlemleri yürütülmektedir.

Kılavuz Kaptan Yeterlikleri

Kılavuz kaptanların yeterlik şartları ile eğitim, belgelendirme ve çalışma usul ve esaslarını belirleme faaliyetleri yürütülmektedir.

Profesyonel Sualtıadamları

Ülkemiz karasuları ile göller ve nehirlerinde yapılacak sualtı çalışmalarında profesyonel olarak çalışan kişi ve kuruluşların çalışma yöntem ve sorumlulukları ile eğitim ve belgelendirme şartları belirlenmekte, profesyonel sualtıadamı sınavları yapılarak ilgili yeterlikleri düzenlenmektedir. Bunun yanısıra profesyonel sualtı işleri ile uğraşan firmaların dalış takım muayeneleri yapılmaktadır.

Gemiadamları Sınavları

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamı yeterlikleri, GMDSS Telsiz Operatör yeterlikleri ve kılavuz kaptan yeterliklerine ilişkin sınavlar, Gemiadamları Sınav Merkezi (GASM) tarafından yapılmaktadır.

Gemiadamları sınavlarının yapılmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, sınav sonuçları ve itirazların değerlendirilmesi ile sınavlarda kullanılacak soruların hazırlanması çalışmaları yürütülmektedir.

AMATÖR DENİZCİLİK FAALİYETLERİ

Özel tekneleri kullanacak kişilerin sahip olması gereken Amatör Denizci Belgesi sınavları, belgelendirilmeleri, sağlık durumları ve kayıtlarına ilişkin işlemler yapılmaktadır.

Amatör Denizci Belgesi alınması için zorunlu olan ve elektronik ortamda verilen uzaktan eğitim programı (Amatör Denizci Eğitim Sistemi-ADES)'in işletilmesi, yönetilmesi ve geliştirilmesi faaliyetleri yürütülmektedir.

Bunun yanısıra Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Yeterlik belgesi sınavları yapılmaktadır.

Amatör Denizci Belgesi (ADB)

Kişilerin ticari amaç olmaksızın, gezi, eğlence, spor ve amatör balıkçılık faaliyetlerinde kullanılan özel tekneleri kullanabilmek için sahip olmaları gereken bir belgedir.

Amatör Denizci ve Kısa Mesafe Telsiz Sınavları ile bu sınavlara yönelik belgelendirme işlemleri Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır.

Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES)

Bakanlığımızca hazırlanan ve amatör denizciliğin geliştirilmesi ve sevdirilmesi amacıyla vatandaşlarımızın, bilgisayar, akıllı telefon veya tabletleri ile ev, ofis veya internet erişimi olan herhangi bir yerden, günün her saatinde, tamamen ücretsiz olarak faydalanabilecekleri Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES) hizmete açılmıştır.

GEMİADAMLARI ELEKTRONİK VERİTABANI

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi

Zabitan ve tayfa sınıfı gemiadamlarının yeterlik yenileme, terfi, ilave yeterlik ve sertifika alma, sınav başvurusu gibi tüm işlemlerinin elektronik ortamda yapıldığı Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi (GEBS) faaliyete alınmıştır.





Bu sayede gemiadamları, hiçbir başvuru evrakı yüklemeden sadece beyan usulü ile yapmak istediği işlem talebini evinden bilgisayar, tablet veya cep telefonundan yapabilmektedir. Tüm doğrulamalar, Gemiadamları Merkezi tarafından Bakanlığımız gemiadamları elektronik veritabanı ve diğer kamu kurumlarından alınan web servisler üzerinden yapılmakta ve gemiadamının istediği işlemlerin yapılarak işlendiği gemiadamı cüzdanı kargo yoluyla evine gönderilmektedir.

Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi e-Devlet kapısı üzerinden hizmet vermektedir.

Gemiadamları Bilgi Sistemi (GBS)

Tayfa ve zabitan sınıfı gemiadamları ile kılavuz kaptanlar ve profesyonel sualtıadamlarının sicil bilgilerinin tutulduğu elektronik sicil sistemidir.

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi (GAEBS)

Bakanlığımız tarafından denizcilik eğitimi konusunda yetkilendirilmiş tüm kurum ve kuruluşların yetkilerinin, eğiticilerinin, teçhizatlarının, denetimlerinin, eksikliklerinin, günlük yoklamalarının kayıt ve takip edildiği veri tabanıdır.

Gemiadamları eğitim bilgi sisteminde, kurumların tüm denetim bilgileri arşivlendiği için geriye dönük bilgi ve belge taraması ve incelemesi de kolaylaşmaktadır. Ayrıca tüm kurumlarda açılmış olan eğitimler ve bu eğitimlere katılan gemiadamları sistem üzerinden takip edilebilmektedir. Bu sayede her gemiadamının hangi kurs yerinde hangi eğitimi aldığı sistem üzerinden görülebilmektedir.

Gemiadamı Sınav Sistemi (GSS)

Gemiadamı adaylarının, istediği tarihte ve bölgede, internet üzerinden randevu alarak, bilgisayar ortamında çevrimiçi olarak ger-



çekleştirilen sınav sistemidir.

Gemiadamı Sınav Sistemi ile Yapılan Sınavlar

- Zabitan sınıfı gemiadamı sınavları
- Amatör denizci sınavları
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü sınavı

Gemiadamları Merkezi

İstanbul'da Gemiadamları Merkezi Kurulmuştur. Merkezde Gemiadamları Belgelendirme Birimi, Gemiadamları Cüzdan Merkezi ve Gemiadamları Sınav Merkezi birarada faaliyet göstermektedir. 82 kişilik on-line sınav salonu bulunmaktadır. Tüm gemiadamı işlemleri birarada yürütülmektedir.

Gemiadamı Cüzdanı Basım Merkezi (GACBM)



Bakanlığımıza bağlı olarak İstanbul'da kurulan Gemiadamları Merkezinde bulunmaktadır. Ülkemizdeki tüm gemiadamı cüzdanları bu merkezden basılmaktadır.

Düzenlenen bu cüzdanlar, gemiadamlarının talep ettikleri adreslere PTT kargo yolu ile kısa sürede ve emniyetli olarak ulaştırılmaktadır.





GEMİ DENETİM FAALİYETLERİ

Bayrak ve Liman Devleti Denetimi

Türk Bayraklı Gemiler Beyaz Listedeki Yerini Korumaktadır.

Türk Bayraklı gemiler 2003 yılı öncesinde çok düşük performanslı olup, çoğunluğu Avrupa Birliği üyelerinden oluşan ve dünyanın en önde gelen liman devleti denetim rejimi olan Paris Liman Devletleri Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU) % 25'in üzerinde tutulma oranı ile "Kara Listede" yer almaktaydı.

Türk Bayraklı gemilerin deniz emniyeti kurallarına uyumu, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerindeki performanslarının artırılması ve tutulmaların önlenmesi amacı ile Bakanlığımızca başlatılan Denetim ve Eğitim Seferberliği neticesinde; dünyanın en önde gelen liman denetim rejimi olan Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerinde Türk bayraklı gemiler 2003, 2004 ve 2005 yılları itibariyle giderek iyileşen bir performans göstererek 2006 yılında "Gri Liste"ye geçmiştir. Müteakiben Bakanlığımızca yürütülen kararlı ve yoğun çalışma süreci neticesinde, Türk bayraklı gemilerin Paris Memorandumu Liman Devleti Kontrollerindeki performansı iyileşmeye devam etmiş, 2008 yılında ilk kez "Beyaz Liste"ye geçişi sağlanmış ve 2018 yılında da bu durumunu sürdürmüştür.

Çoğunluğunu Avrupa Birliği ülkelerinin oluşturduğu Paris Memorandumunun hazırladı-

Tablo 9 Türk Bayraklı Gemilerin Paris Mou Kapsamında Denetim Ve Tutulma Sayıları

YIL	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	LİSTEDEKİ DURUM
2003	749	131	KARA LİSTE
2004	776	67	KARA LİSTE
2005	586	45	KARA LİSTE
2006	595	42	GRİ LİSTE
2007	670	41	GRİ LİSTE
2008	774	40	BEYAZ LİSTE
2009	738	34	BEYAZ LİSTE
2010	782	34	BEYAZ LİSTE
2011	586	28	BEYAZ LİSTE
2012	561	26	BEYAZ LİSTE
2013	502	15	BEYAZ LİSTE
2014	431	20	BEYAZ LİSTE
2015	391	24	BEYAZ LİSTE
2016	415	21	BEYAZ LİSTE
2017	327	14	BEYAZ LİSTE

ğı ve ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz Listeler, dünya denizciliğinde ülkelerin deniz ticaret filolarının deniz emniyeti bakımından karnesi ve prestij açısından da göstergesi olarak değerlendirilmektedir.

Paris Memorandumu Sekretaryası tarafından yayımlanan 2016 Yıllık Raporunda Türk bayrağının Beyaz Liste'deki konumunun devam ettiği görülmektedir.

Paris MoU'ya üye ülkelerin limanlarına giden gemiler Memorandum prosedürlerine uygun olarak denetlenmekte, eksikliği bulunanlar, eksiklikler giderilene kadar bekletilmekte, alıkonmakta ve ağır ticari kayıplarla karşılaşmaktadırlar. Bayrağı kara listede olan ülkelerin gemileri ise olumsuz etkilenmekte, yük sahipleri tarafından takip edilmekte, bu gemiler yük bulmakta zorluklarla karşılaşmakta ve ticari açıdan dezavantajlı duruma düşmektedir.

Kara ve gri listedeki teknik açıdan standart altı gemilere Paris MoU'daki 27 ülke limanlarına giriş yasağı uygulanmaktadır. Bunun sonucunda gemilerin serbest ticareti giriş yasağıyla engellenmektedir. Türk Bayraklı gemiler beyaz listeye geçmekle limanlara giriş yasağı kapsamından çıkmış ve Paris MoU limanlarında serbestçe ticaret yapma imkânına kavuşmuştur.

Ayrıca, Bakanlığımız 2013 yılı Ekim ayı içerisinde Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yürütülen "IMO Üye Devlet Gönüllü Denetim Programı (VIMSAS)" kapsamında denetlenmiş ve oldukça başarılı geçen denetleme neticesinde, gemilerimiz ticari açıdan oldukça avantajlı duruma gelmiştir. Türk Bayraklı gemilerin Avrupa limanlarında 6-12 ay olan denetim periyotları, 2014 yılından itibaren 36 aya kadar çıkmıştır.

Yurt Dışında Tutulan Türk Bayraklı Gemilerin "Programdışı ve Ek Denetimleri"ne Yönelik Usul ve Esaslar

Yurt dışı Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilerin, Programdışı Denetimlerine, Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave Denetimlerine ve Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimlerine ilişkin olarak usul ve esaslar belirlenmiştir.





Deniz emniyetinin sağlanması ve denizde kirlenmenin önlenmesi amacıyla ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerde öngörülen durumlarda idari tedbirler alınmakta olup, bu bağlamda gemi tutulmalarının tekrarlanmaması için, yurt dışındaki Liman Devleti Kontrollerinde tutulan Türk Bayraklı gemilere ilişkin olarak, Bakanlığımızca ve ilgili Klas Kuruluşlarınca yurt içinde ve ayrıca 3 ay boyunca ülkemiz limanlarına uğrak yapmayan gemilere de yurt dışında olmak üzere, Programdışı ve Emniyet Yönetimi Sertifikası (SMC) ilave Denetimleri belirlenen usul ve esaslar dahilinde yapılmaktadır.

Ayrıca, Türk Bayraklı gemilerde tespit edilen eksikliklere ilişkin düzeltici ve önleyici faaliyetlerin kontrolü amacı ile gemilerin işletmeci kuruluşlarının Uygunluk Belgesi (DoC) ilave Denetimleri Bakanlığımız Gemi Denetim Görevlileri tarafından yapılmaktadır.

Türk Bayraklı Gemilerde Bakanlığımız Adına Sörvey ve Belgelendirme Yapan Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Türk Bayraklı gemilerde sörvey ve belgelendirme yapmaya yetkili kuruluşlar; Türk Loydu (TL), American Bureau of Shipping (ABS), Nippon Kaiji Kyokai (Class NK), Lloyd's Register (LR), Det Norske Veritas - Germanischer Lloyd (DNV-GL), Registro Italiano Navale (RINA), Bureau Veritas (BV), Korean Register of Shipping (KRS).

Anılan Yetkilendirilmiş Kuruluşların merkez ofisleri ve ülkemizdeki ofisleri, Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında düzenli olarak denetlenmektedir. 2015 yılında ilk kez Yetkilendirilmiş Kuruluşların Türkiye temsilcilikleriyle birlikte merkezleri de Bakanlığımızca denetlenmeye başlanmıştır. Ayrıca, söz konusu Yetkilendirilmiş Kuruluşların yapmış olduğu denetim ve belgelendirme faaliyetleri ile Yetkilendirilmiş Kuruluşların performansları Bakanlığımızca takip edilmektedir.

Beyaz Liste İçin Alınan Tedbirler

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Beyaz Listedeki konumumuzu korumak için aşağıda belirtilen önlemler alınmıştır:

- Liman Başkanlıklarındaki denetim uzmanları öncelikle gemi denetimi konusunda görevlendirilmiştir.
- Uluslararası sefer yapacak yetkili klas kuruluşu kayıtlarında olan gemilere aylık periyotlarla ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.
- Belgelendirmesi Bakanlığımızca yapılan gemilere her yurt dışı çıkışlarında ön sörvey yapılmaktadır.
- Yurt dışı denetimlerinde eksiklik bulunan gemilere yetkili klas kuruluşları tarafından ek denetimler yaptırılmaktadır. Ve bulunan eksikliklerin giderildiğinin takibi yapılmaktadır.
- Kabotaj seferi yapan uluslararası sefer yapan gemiler aylık olarak denetlenmektedir.
- Ege Adalarına sefer yapan ahşap ticari yatların Paris MoU denetim rejimi kapsamından çıkarılması için Yunan Denizcilik İdaresi ile mutabakata varılmış, İlkel Yapılı Ahşap Teknelere Yönelik Genelge yayımlanmıştır. Bu tip teknelerin Paris MoU kapsamında tutulması engellenmiştir.
- Uluslararası sefer yapan gemilerin işleticilerinde görevli DPA - Atanmış Kişilere eğitim verilerek sertifikalandırılmışlardır. Böylelikle gemilerin Paris MoU denetimleri öncesinde sürekli iletişim içinde olması sağlanmış ayrıca bu gemilerin önsörvey uygulamaları da 3 aylık periyotlar halinde yapılmaya başlanmıştır.

Liman Devleti Denetimleri

Türkiye, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarının (MoU) kurucu ve etkin bir üyesidir. Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemiler, denizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından Akdeniz ve Karadeniz MOU prosedürleri ve ulusal mevzuatımız doğrultusunda etkin bir şekilde denetlenmektedir.

Eğitimli dinamik bir denetim personeline sahip olmamız, ülkemiz limanlarında binlerce gemiye denetim yapmamıza imkan sağlamaktadır.

Tablo 10 Akdeniz ve Karadeniz MOU Kapsamında Ülkemiz Limanlarında Denetlenen Yabancı Bayraklı Gemilerin Denetim Sayıları

AKDENİZ MOU					KARADENİZ MOU			
YILI	GELEN GEMİ SAYISI	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	YILI	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI
2005	4644	1849	620	33,5%	2005	271	66	24,4%
2006	4927	1772	467	26,4%	2006	216	37	17,1%
2007	5159	1929	528	27,4%	2007	293	61	20,8%
2008	5630	1450	286	19,7%	2008	270	31	11,5%
2009	5684	2044	370	18,1%	2009	278	35	12,6%
2010	5711	1650	230	13,9%	2010	265	13	4,9%
2011	5775	1812	217	12,0%	2011	297	21	7,1%
2012	5791	1762	213	12,1%	2012	537	41	7,6%
2013	5671	1266	105	8,3%	2013	414	40	9,7%
2014	5606	1126	141	12,5%	2014	632	15	2,4%
2015	5833	1557	197	12,7%	2015	588	35	6,0%
2016	5758	1528	129	8,4%	2016	374	21	5,6%
2017	5952	1260	79	6,3%	2017	401	19	4,7%
2018*	4097	644	24	3,7%	2018	205	12	5,9%

*: 2018 istatistiği 30.06.2018 tarihine kadar olan verilerden elde edilmiştir

Anılan memorandumların üyelerinin her yıl kendi limanlarına uğrak yapan farklı yabancı bayraklı gemilerin en az %15'ini denetleme yükümlülüğü bulunmaktadır. 2018 yılı Haziran ayı sonu itibarıyla limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan Liman Devleti Kontrol oranı %21 olarak gerçekleşmiş olup, kontrollere etkin bir şekilde devam edilmektedir.



Denizlerimizde kirliliğin önlenmesi ile beraber denizde seyir, can ve mal emniyetinin en üst düzeyde korunması bakımından, yapılan denetimler ile uygulamada birlikteliğe katkı sağlanarak dünyadaki diğer Memorandumlara da öncülük edilmektedir.

Bu kapsamda, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere son 14 yıl dikkate alındığında senede 1.900 adet PSC (Port State Control- Liman Devleti Kontrolü) gerçekleştirilmekte olup, bu denetimler neticesinde uluslararası standartları karşılamadığı tespit edilen gemilere yaptırım uygulanmaktadır.



Kabotajda Çalışan Gemilere Yönelik Program Dışı Denetimler

"Denizin bir mili de, bin mili de bir" ilkesiyle, kabotajda çalışan gemilerin uluslararası sefer yapan gemilerle seyir, can, mal, çevre emniyeti, sağlık, çalışma koşulları ve yolcu konforu açısından eşdeğer ölçüde uyumlaştırılması hedeflenmiştir. Bu doğrultuda, limanlarımız arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan Türk bayraklı gemilerde seyir, can, mal, çevre emniyetine ilişkin standartlarının yükseltilmesi amacıyla "Program Dışı Denetim Uygulaması" yürütülmektedir. Ulusal sefer yapan gezi tekneleri, yolcu motorları, feribotlar, yolcu gemileri, Ro-Ro yolcu gemileri, Ro-Ro kargo gemileri araç ve tren ferilerine yönelik olarak denetim uzmanı ekiplerce program dışı denetimler uygulanmaktadır. Bu sayede her gün önemli sayıda yolcu taşıyan bu teknelerin ulusal deniz emniyeti kurallarına uygunluğu kontrol edilmektedir.

Ulusal sefer yapan tüm gemiler için program dışı denetimler genişletilmiş, gemilerin sac kalınlık ölçümlerine nezaret edilmeye başlanmış ve bu kapsamda 2017 yılı Şubat ayından itibaren başlayan uygulama ile 317 adet gemi denetlenerek 5 gemi tamir için tersaneye gönderilmiştir.

Ayrıca, Marmara Denizi ve Türk Limanlarında ticari gemilere akaryakıt ikmal eden gemiler de Program Dışı Denetim Uygulaması kapsamına alınarak denetlenmektedir. Eksikliği tespit edilen gemilerin takibi yapılmakta, önemli eksikliklerin bulunması durumunda eksiklikler giderilinceye kadar gemilerin seyrine müsaade edilmemektedir.







Hidrostatik Serbest Bırakma ünitesi konulmuştur

GEMİ SİCİLİ, GEMİ ACENTELİĞİ ve KIYI TESİSLERİ

e-Gemi Sicil

Gemi sicil işlemleri ve isim onayları Haziran 2007'den itibaren elektronik ortamda yapılarak, günler süren bürokratik işlemler dakikalara indirilmiştir.

Sicillere ve bağlama kütüğüne kaydedilecek gemilere verilecek adların onayı ve kayıtlı olanların adlarının değiştirilmesi taleplerinin internet üzerinden yapılmasını sağlayan "Gemi İsim Talebi ve Onayı" programı 07.02.2007 tarihinde devreye alınmıştır. Bu programla, gemiye verilmesi düşünülen ilk isim talebi, onayı ve mevcut ismin değiştirilmesi elektronik ortamda yapılmaktadır.

Sicillere kayıtlı gemilerin sicil bilgileri 06.06.2007 tarihinde devreye alınan "Gemi Sicil Bilgi Sistemi" adlı program ile elektronik ortama aktarılmıştır. Sicil işlemleri ve sicil belgelerinin hazırlanması elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir. Sicillerimize kayıtlı tüm gemilerimiz program üzerinden takip edilebilmekte bu gemilere ait istatistikler anlık olarak alınabilmektedir.

Sicil Limanlarına Göre Günlük Filo Bilgileri, 29.08.2018

Sicil Limanı	Milli Gemi Sicili			TUGS			TOPLAM		
	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT	SAYI	GROS	DWT
İstanbul	3.795	719.214	350.120	1009	4.581.580	5.801.192	4.804	5.300.794	6.151.312
İzmir	2.970	126.331	18.193	357	1.121.067	1.444.559	3.327	1.247.398	1.462.752
Trabzon	693	38.942	8.051				693	38.942	8.051
Samsun	1.088	41.959	2.839				1.088	41.959	2.839
Zonguldak	411	9.228	60				411	9.228	60
Bandırma	750	45.474	2.754				750	45.474	2.754
Çanakkale	616	10.195	1.581				616	10.195	1.581
Antalya	927	40.429	1.841				927	40.429	1.841
Mersin	699	23.651	4.767				699	23.651	4.767
İskenderun	366	7.429	400				366	7.429	400
Toplam	12.315	1.062.852	390.606	1.366	5.702.647	7.245.751	13.681	6.765.499	7.636.357

Bağlama Kütüğü

Özel teknelerden alınan MTV'nin çok yüksek olması amatör denizciliğin gelişmesi önünde büyük bir engeldi. Bu sebeple amatör tekne sahipleri, teknelerini yabancı ülke sicillerine kaydedip yabancı bayrakla sahillerimizde ve marinalarımızda bulunmaktaydılar. Amatör denizciliğin geliştirilmesi ve söz konusu olumsuz durumun düzeltilmesi için yapılan çalışmalar neticesinde 15.05.2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanun ile amatör teknelerden alınan MTV kaldırılmış ve bu kapsamdaki teknelerin bağlama kütüklerine kaydı zorunlu hale gelmiştir.

Tablo 11 Bağlama Kütüğüne Kayıtlı Gemi Cinsleri Ve Adetleri (07.2018)

GEMİ CİNSLERİ	ADET
ÖZEL TEKNE	74.891
BALIK AVLAMA	12.366
TİCARİ YAT / SÜRAT TEKNESİ	2.596
YOLCU MOTORU	877
DİĞER	6.566
GENEL TOPLAM	**97.296**

Yeni uygulama ile;

- Teknelerden MTV kaldırılmıştır.
- Bağlama kütüğüne kayıtlı teknelerin satışları Noter, Liman Başkanlıkları ve Yetkilendirilen Belediye Başkanlıklarında yapılarak devir işlemleri kolaylaştırılmıştır.
- Münhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları ile 5 metreden küçük tekneler ruhsatname ve vize harçlarından muaf tutulmuştur. Bağlama kütüğüne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, her türlü gemi sağlık resmi ve fener ücretinden muaf tutulmuştur.

Uygulama neticesinde, Türk sahipli olup, yabancı bayrakta bulunan özel teknelerden 4.832 adedinin Türk bayrağına geçişleri sağlanmıştır.

Bakanlığımızca, kara sularımızda seyreden ve Türk sahipli olan teknelerin tamamının kamu güvenliği adına kayıt altına alınması ile denizlerimizde bayrağımızın dalgalanması için teknelerin Türk sicillerine kaydedilerek Türk bayrağı çekmesi amacıyla 2017 yılında Hazine ve Maliye Bakanlığı ile tekrar ortak bir mevzuat çalışması yapılmıştır.

Bu kapsamda 18 Ocak 2017 tarihinde kabul edilen 6770 sayılı yasa ile 27 Ocak 2017 tarihinden önce önce yabancı bayrakta bulunan yat, kotra, tekne ve gezinti gemilerinin intikali, ithali ile kayıt ve tesciline ilişkin iş ve işlemlerin gümrük vergisi dâhil her türlü vergi, resim, harç, fon ve paylardan istisna edilmesi sağlanmış; 492 sayılı Harçlar Kanunda değişiklik yapılarak sicile kayıtlı teknelerden alınan vize harçları kaldırılmıştır.

31/01/2017 tarihli ve 2017/9759 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile bu teknelere uygulanacak olan KDV oranları %1'e, ÖTV oranları ise %0'a düşürülmüştür.

Bu değişiklik sonrasında 3 Mart 2017 tarihli Resmî Gazete'de "Yurt Dışında Bulunan veya Yabancı Bayrak Çeken Teknelerin Türk Bayrağına Geçişine İlişkin Tebliğ" yayımlanarak; bu teknelerin kayıt veya tescili ile serbest dolaşıma girişi için liman başkanlıklarınca aranacak koşullar ile söz konusu araçların kayıt, tescil ve gümrük işlemlerine ilişkin düzenlemeler getirilmiştir. Bu Tebliğle özellikle Türk Bayrağına geçmek iste-

GEMİ ACENTE İSTATİSTİKLERİ	
Yetki Belgesi Aktif Acente Sayısı	1.029
Yetki Belgesi Aktif Acente Şubesi Sayısı	224
Belgesi Aktif Olan Acente Personeli Sayısı	3.850
Lise Mezunu Personel Sayısı	1.379
Üniversite Mezunu Personel Sayısı	1.318
Diğer	1.153

yen vatandaşların gümrük ve tescil işlemlerinde bürokratik zorluklar yaşamaması amaçlanmıştır.

Belirtilen mevzuat değişiklikleri sonucunda tebliğin yürürlüğe girdiği 3 Mart 2017 tarihinden itibaren yaklaşık 6000 tekne yabancı bayraktan Türk bayrağına geçerek sicilimize kaydolmuştur.

Tüm Tekneler Elektronik Ortamda Kayıt Altına Alınmaktadır

Tüm tekne kayıtlarının elektronik ortamda yapılıyor olması, eski defter kayıtlarının elektronik ortama alınması ve elektronik ortamdaki kayıtların güncellenmesinin tamamlanmasıyla, 2011 yılı başından itibaren her türlü sorgulama ve takyidat elektronik ortamda yapılabilmektedir.

Bakanlığımız ile ilgili karar verici kurumlar arasında yapılacak protokollerle; gemi sahipiliği, haciz, ipotek, seferden men vb. kararların ifası, elektronik ortamda yapılabilecektir.

Gemi Acenteliği

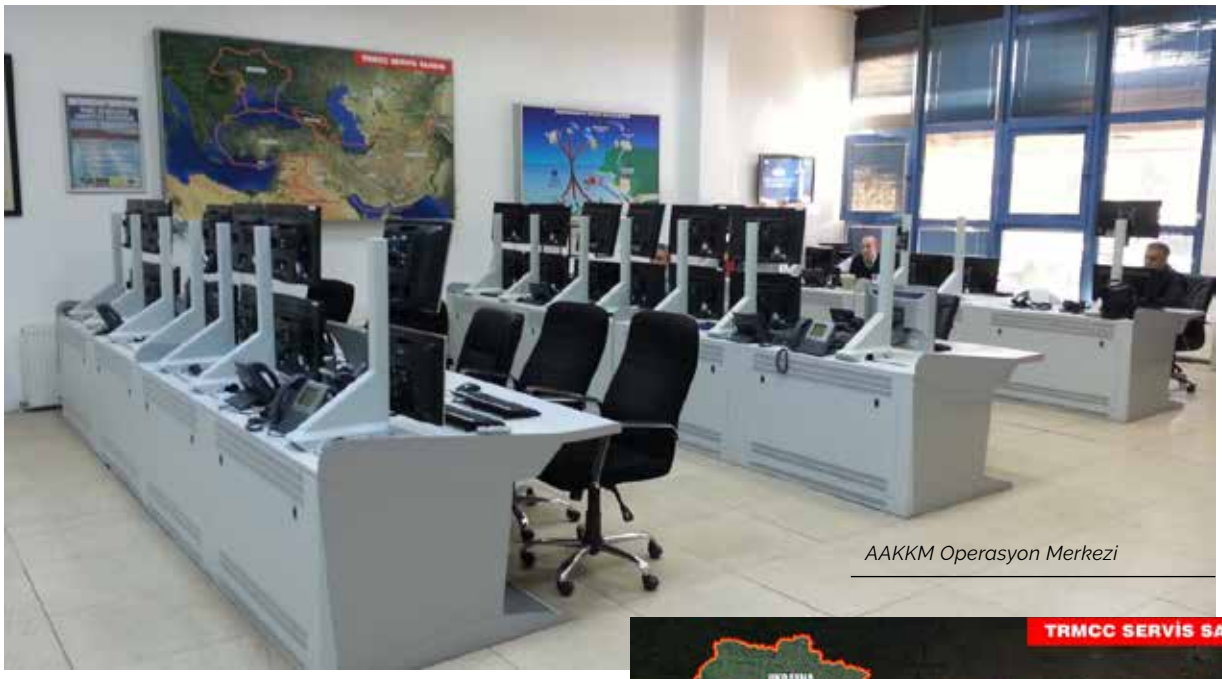
Türk Ticaret Kanununa göre kurulmuş, Deniz Ticaret Odalarında kaydı bulunan ve gemi acentesi olarak faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişiler ile bunların personelini kapsayan Gemi Acenteliği yönetmeliği, günün koşullarına ve sektörün ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde hazırlanarak 05.03.2012 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik kapsamında; çağın koşullarına uygun işyerlerinde, eğitimli personel aracılığı ile işlemlerini yürüten gerçek ve tüzel kişiliği haiz işletmeler adına "Gemi Acenteliği Yetki Belgesi" düzenlenmekle beraber yeterliliği tespit edilen acente personeli adına da "Personel Tanıtım Kartı" düzenlenmektedir. Ayrıca yetkilendirilmiş acenteler ile adına personel tanıtım kartı düzenlenen personelinin sicilinin tutulduğu ve acentelerin veri girişinde bulunduğu acente bilgi sistemi kurulmuştur.

Kıyı Tesisleri İşletme İzni

18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında Kıyı Tesisi İşletme İzni düzenlenen 371 adet tesis bulunmaktadır.

İşletme İzinli Kıyı Tesisi Sayısı	371			
Tesis Tipi	TOPLAM	İzin Türü		
		Daimi	Geçici	Faaliyet
Liman/Şamandıra/Platform vb.	172	95	77	-
Yanaşma Yeri	145	20	108	17
Marina	39	25	14	-
Balıkçı Barınağı	15	-	-	15
İzinli Toplam	371	140	199	32



AAKKM Operasyon Merkezi



ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM) FAALİYETLERİ

2007-2017 yılları arasında toplam 1612 olaya, 2018 yılı içinde ise 31 Ağustos 2018'e kadar 143 olaya başarı ile müdahale edilmiştir.

Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi için AAKKM'ye Aralık 2004'de INM-C, M4GAN uydu haberleşme cihazları kurulmuştur.

COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Ülkemiz, COSPAS-SARSAT sistemine 11 Haziran 2005 tarihinde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı (Ground Segment Provider) ülke olarak üye olmuştur. 6 Ekim 2005 tarihinde Başlangıç Operasyonel Kabiliyeti (Initial Operational Capability-IOC) yeterliliği kazanmıştır. 17 Ocak 2006 tarihinde Tam Operasyonel Kabiliyeti (Full Operation Capability-FOC) safhasına geçmiştir. 01 Haziran 2006 tarihinde İran, Irak ve Afganistan ve 01 Eylül 2014 yılı itibariyle Gürcistan, 01 Eylül 2015 tarihinde de Ukrayna Arama Kurtarma İrtibat Noktası (SAR Point of Contact-SPOC) Ülke sıfatıyla Türk Görev Kontrol Merkezinin (TRMCC) sorumluluğu altına alınmıştır.

MEOSAR Sistemi (Orta İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi)

Gelecek nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sisteminin (Medium Earth Orbit Search and Rescue Satellite System/Orta İrtifalı Arama Kurtarma Uydu Sistemi) ülkemizde kurulumu Ağustos 2010 yılı



Türkiye MEOSAR Antenleri

içerisinde tamamlanmıştır. Başlangıç olarak 2 adet MEOLUT (MEOSAR anten sistemi) kurulmuştur. Ülkemiz bu sistemi kuran 6'ncı ülke konumundadır. 2013 yılı içerisinde 4 adet ilave MEOLUT kurulumu tamamlanmış olup, 6 kanallı entegre bir sisteme ulaşılmıştır. Sistemin ilk kurulumundan itibaren, uluslararası testlere ve ortak çalışmalara etkin katılım sağlanmaktadır.

Arama Kurtarma Kaza/Olay İstatistikleri

01 Ocak 2018 tarihine kadar son on yılda toplam 1.612 kaza/olaya müdahale edilmiştir.

Tablo 12 2007- 2017 Yılları AAKKM Kaza/Olay İstatistiği

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinin Yıllar İtibari İle Türk Arama Kurtarma Sahası İçerisinde Meydana Gelen Deniz Kaza Ve Olaylarının İcmal Tablosu)					
OLAY YILI	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN
2007	117	18	-	-	245
2008	198	9	3	33	1859
2009	147	18	8	4	176
2010	194	22	4	9	427
2011	132	11	-	2	268
2012	135	92	25	17	312
2013	118	27	7	6	1035
2014	101	41	-	41	454
2015	71	13	40	11	217
2016	206	17	43	8	1615
2017	193	70	-	-	524
GENEL TOPLAM	**1612**	**338**	**23**	**143**	**7132**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından düzenlenmiştir.
İstatistiklerde 01/01/2018 tarihine kadar olan olaylar kullanılmıştır.

Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi Projesi (TARGEM)

Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve iç sularında yürütülen tarama operasyonlarında; tarama talebini, tarama vasıtalarını, tarama miktarını, yakıt durumunu ve personel takibini etkin bir şekilde yaparak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin arttırılmasına yönelik olarak TUBİTAK-Bilgem ile anılan proje 01 Haziran 2017 tarihinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında Denizdibi Tarama Vasıtalarının takibi ve yönetimi etkin bir şekilde izlenmeye devam etmektedir.

Gemi Sanayi Çalışanlarının Mesleki Yeterlilikleri

Bakanlığımız Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünün koordinesinde sektör temsilcilerinin de katkılarıyla 9 adet meslek standardı hazırlanmış ve bu Ulusal Meslek Standartlarının 7 adedi 14.08.2014 tarihli ve 29088 sayılı mükerrer Resmi Gazete'de, 2 adedi 04.08.2016 tarihli ve 29791 sayılı mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yayımlanan UMS'ler:

- Gemi Montajcısı
- Gemi Makine Montajcısı
- Gemi Makine Bakımcısı
- Gemi Boru Tesisatçısı
- Gemi Boyacısı
- Gemi Geri Dönüşüm İşçisi
- Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu
- Yat Donatımcısı
- Yat Üst Yüzey İşlemcisi

Yayımlanan bu standartlara ait Ulusal Mesleki Yeterliliklerin (UMY) hazırlanma süreci kapsamında, Gemi Geri Dönüşüm İşçisi ve Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu UMY taslakları Mesleki Yeterlilik Kurumu Yönetim Kurulunca uygun görülerek yayımlanmıştır.

Ayrıca Gemi İzolasyoncusu ve Tersane Yardımcı İşçisi taslak UMS'lerinin de hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Tekne İmal Bölgeleri Çalışmaları

İmar sorunu olan ve dağınık halde bulunan tekne imal yerlerini kümeleme yapmak üzere Bakanlığımızca 7 ayrı yerde tespit edilen üretim bölgelerinin işletmeye alınması hedeflenmiştir.

- İzmir Çaltılıdere Tekne İmal Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmıştır. ÇED Gerekli Değildir yazısının yenilenme çalışmaları devam etmektedir. Altyapı Bakanlığımızca yapılacaktır.)
- Fethiye Karaot Tekne İmal ve Çekek Yeri (İmar planı onayı için Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğüne ilgili kooperatif tarafından başvuru yapılmıştır.)
- Bodrum Ören Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış olup ÇED süreci devam etmektedir.)
- Marmaris Bozburun Tekne İmal ve Çekek Yeri (Jeolojik etüd raporu sonrasında teklif plan onaya sunulacaktır.)
- Manavgat Tekne İmal ve Çekek Yeri (Ön izin sözleşmesi imzalanmış, plan onay süreci Şubat 2016 da başlatılmıştır. Kültür ve Turizm Bakanlığı, projenin uygun olmayan alternatif bir alana taşınmasını istemektedir.)
- Bartın Tekkeönü Tekne İmal ve Çekek Yeri (Bakanlığımızca Genel Yerleşim Planı onaylanmıştır. İlgili valilik üzerinden yer tahsis süreci başlatılmıştır.)
- Bartın Kurucaşile Tekne İmal ve Çekek Yeri (Kooperatife tahsisinin yapılması uygun görülmüştür. Ancak henüz kooperatif kurulamamıştır.)

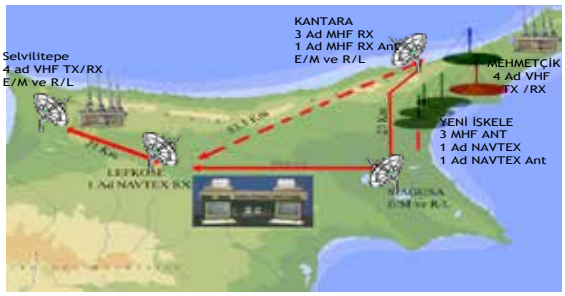
2 Adet Yeni İnşa Fi-Fi 1 Römorkörü

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak maksadıyla inşa edilen yüksek manevra kabiliyetini haiz, çeki gücü 65 BP, gerek püskürtme kapasitesi (2400 m^3/h), gerekse manevra kabiliyeti bakımından mutlak üstünlüğü olan 2 adet yeni inşa Fi-Fi 1 römorkörü 2005 yılında hizmete girmiştir.



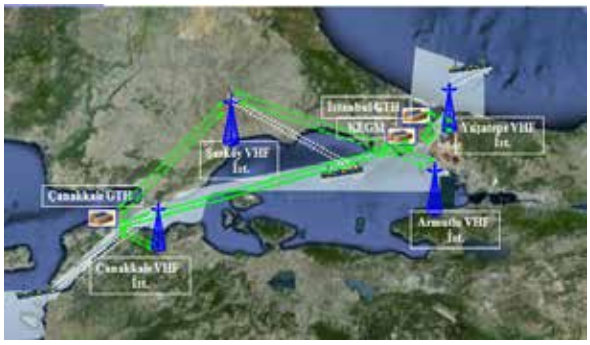
Kıbrıs Türk Radyo

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin Akdeniz'de güçlendirilmesi amacıyla Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından finanse edilen "Kıbrıs Türk Radyo" projesi tamamlanarak 2006 yılında hizmete girmiştir.



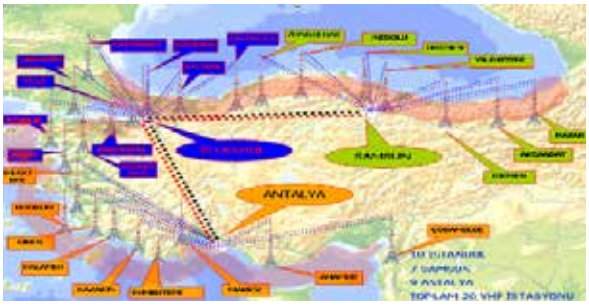
VHF Acil Haberleşme Sistemi

Bu sistem ile Türk boğazları ve Marmara denizini kapsayan mevcut TBGTH sisteminin bağımsız yedeği olan, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü kriz merkezinden kontrol edilebilen, deprem gibi olağanüstü hallerde haberleşmenin devamlılığını sağlayan ve ses kaydı yapılabilen haberleşme sistemi devreye alınmıştır.



2006'da devreye alınan TBGTH VHF acil haberleşme sistemine Armutlu-Şarköy VHF istasyonu eklenerek yedeklenmesi sağlanmıştır.

VHF Deniz Haberleşme Sistem Modernizasyonu



1982 yılında kurulumuna başlanan, 26 istasyonda kurulu bulunan VHF sistemi ekonomik ömrünü tamamladığından, yeni teknolojiye uyumlu 80 adet Kara Tipi VHF deniz bandı cihazı, 80 adet VHF anteninin alımı ile DSC ve Remote Kontrolü sağlayan yazılım ve donanım temin edilerek 2008 yılı itibariyle günün teknolojisine uygun hale getirilmiştir.

Bölgemizde İlk ve Tek Olan 2 Adet Fi- Fi 2 Römorkörü

Tüm Türkiye kıyılarında olası can, mal ve çevre olaylarına müdahale edebilecek özellikte, saatte 7200m^3 su basabilen 2 adet yeni inşa Fi-Fi 2 römorkör 2009 yılında hizmete girmiştir.



Yakıt Toplama Gemisi

Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, fenerlerin bakımı faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, 15 ton kaldırma kapasiteli, kreyni ve deniz yüzeyindeki yağ, yakıt gibi petrol türevi atıkları kendi bünyesinde toplayıp ısıtarak transfer yapabilecek özelliklerdeki yakıt toplama gemisi 2011 yılında filoya katılmıştır. Öncelikle İstanbul ve





Çanakkale Boğazları, Marmara Denizi ile sahillerimizde kurtarılan gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğini önlemek için görevlendirilmektedir.

4 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu



Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye botları ile Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilecek şekilde dayanıklı ve yüksek süratlere erişebilmek üzere dizayn edilmiştir. Bütün deniz şartlarında, kendi kendine düzelebilme (Self Righting) özelliği olan ve yüksek süratlerde kolaylıkla manevra kabiliyetine sahip olan bu botlar 2011 yılında hizmete girmiştir.

Deniz Haberleşme Altyapısı Modernizasyonu (AB Projesi)

2011 yılı itibariyle Deniz Haberleşme Alt Yapısının Modernizasyonu (AB Katkısı) ile 6 adet verici (5 kw MF-HF verici) Osmaniye Verici İstasyonuna, 15 adet alıcı, 1 adet Navteks cihazı (1 kw), 4 adet 490/518 kHz'i aynı anda alabilen Navteks alıcı cihazları, 2 adet vertical log peryodik anten ile 1 adet HF Rx anten Yeşilköy Alıcı İstasyonuna kurulmuştur. Verici ve alıcı istasyonlarında Jeneratör, UPS ve voltaj regülatörleri yenilenmiştir.



HF data haberleşmesine imkan tanıyacak yazılım, donanım ve operatör konsolları yenilenerek HF mail sistemi kurulmuştur. HF frekanslarında gemiden-karaya, karadan-gemiye karşılıklı mail haberleşmesi yapılmaya başlanmıştır.



4 Adet Römorkör

Türk Boğazlar bölgesinde oluşabilecek deniz kazalarında can ve mal emniyeti ile çevre koruma, arama-kurtarma faaliyetlerini yürütebilecek manevra kabiliyeti yüksek, Fi-Fi 1 yangın söndürme klasında 2 adedi 60, 2 adedi 80 ton çeki gücünde toplam 4 adet yangın ve eskort notasyonu sertifikasını haiz yeni inşa römorkörlerin 2 adedi 2011 yılında, 2 adedi de 2012 yılında hizmete girmiştir.



Fenerlerin Uzaktan İzlenmesi

Seyir güvenliğinin arttırılması, kıyıda tesis edilmiş merkezler vasıtası ile gemilerin takip edilmesi, deniz araçlarıyla diğer gemi ve kıyı birimleri arasında gerçek zamana yakın bir bilgi akışının sağlanması, herhangi bir tehlike durumunda seyir yardımcılarından kaynaklanan olumsuzlukların önlenebilmesi amacıyla Seyir Yardımcılarının Uzaktan İzlenmesi Projesi başlatılmış olup;



1. Birinci aşamada; Türk Boğazlarında bulunan 85 adet tesis SCADA sistemi ile 2006 yılında,
2. İkinci aşamada; yukarıdaki sisteme ilave olarak Zonguldak, İstanbul (Boğaz fenerleri hariç), Marmara, Çanakkale (Boğaz fenerleri hariç), İzmir arasında bulunan 185 adet seyir yardımcısına AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2010 yılında,
3. Üçüncü aşamada; Kastamonu-Artvin ile Muğla-Hatay arasında bulunan 195 tesis yıl içerisinde gerçekleştirilmesi planlanan 20 tesisle birlikte toplam 215 tesis AIS AtoN cihazları da kullanılarak 2012 yılında,

Uzaktan İzleme Sistemine geçilmiştir.

2 Adet Liman Römorkörü

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki (İstanbul/Haliç bölgesinde, köprülerin kapalı olması durumu) gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacı 2013 yılında hizmete giren 2 adet Liman Römorkörü ile karşılanmaktadır.



4 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu

Ağır deniz koşullarına dayanıklı, süratli, üst düzey emniyet koşullarına uygun donanımlı kılavuzluk botları ile kılavuz kaptanların Türk boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçiş yapan, Türk Boğazları bölgesindeki demir yerlerine demirleme ve demirden kalkma ile limanlar, iskeleler, rıhtımlar ve şamandıralara bağlama ve ayrılma manevralarını yapan gemilere zor hava ve deniz koşullarında da ulaşılmasının sağlanması için 4 adet bot 2014 yılında hizmete girmiştir.



Acil Durum Müdahale "NENE HATUN" Gemisi (Fi-Fi 3)

Türk Boğazlar bölgesi başta olmak üzere tüm denizlerimizde can, mal, çevre ve seyir güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak, olası kazalarda kazanın etkilerini önleyici ve azaltıcı ilk müdahaleyi yapmak, gemilerde oluşan yangınlar ile karadan-denize, denizden-karaya sirayet edebilecek yangınlara müdahale edebilmek, en sert hava koşullarında dahi ihtiyaç duyulan hizmeti verebilecek Acil Durum Müdahale Gemisi temini hedeflenmiştir.



Acil Durum Müdahale Gemisi, Fi-Fi 3 klâsında, çeki gücü yüksek, her türlü operasyonda deniz üzerinde bir komuta merkezi olabilen, üzerindeki helikopter pisti ile kara irtibatını en kısa sürede sağlayan, deniz suyu analizlerini yapabilen, deniz yüzeyindeki kirliliği tespit edebilen-toplayabilen, 20 kişilik hastane donanımına sahip ve operasyonlarda lojistik destek gemisi görevini yerine getiren gemi 2015 yılı Aralık ayında



hizmete girmiştir.

Kaynakların etkin kullanılması amacıyla "arama ve kurtarma faaliyetlerinde, ihtiyaca binaen verilecek medikal kurtarma hizmetlerinin" Sağlık Bakanlığı tarafından karşılanması için Protokol düzenlenmiştir.

2 Adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde ve Bakanlığımız KEGM yetki sahası içindeki mevkilerde oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde, can kurtarmak amacıyla arama ve kurtarma çalışmalarını yapmak üzere, tüm denizlerde, çok ağır hava koşullarında çalışabilen, dayanıklı ve yüksek süratli 2 adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu 2016 yılının ilk çeyreğinde hizmete girmiştir.



Akıntı Ölçüm Sistemi

Gemi trafik hizmetinin verildiği Türk Boğazları Bölgesinde, trafik hizmetinin verilmesinde ve can kurtarma operasyonlarında akıntı bilgilerinin belirlenmesi için sistem temini hedeflenmiştir.



Proje kapsamında 4 adet sabit ve 1 adet taşınır doppler akıntı algılayıcısının kullanılması ile bunlardan alınan verilerle gemi trafik yönetimine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.

Ar-Ge projesi olmasından dolayı ilk etapta sistem İstanbul Boğazı'na kurulmaktadır.

Proje 2017 yılında faaliyete geçmiştir.

Yüzer Seyir Yardımcılarının Modernizasyonu (2015-2019)

Kıyı sularımızda, boğazlarda, sığ sularda emniyetli deniz seyrinin yapılabilmesi amacıyla denizcilerin hizmetine sunulan yüzer seyir yardımcı ihtiyacını karşılamak ve mevcut çelik yapılı şamandıraların yerine bakım gerektirmeyen Polietilen Şamandıra temini ile değişim hedeflenmiştir.



Şamandıraların alt yapı ihalesi 2016 yılında, üst yapı ihalesi 2017 yılında yapılmış ve 2019 yılında tüm şamandıralarda polietilen yapıya geçilmesi planlanmaktadır.

TBGTH Sistem Yükseltmesi ve İlavesi (2011-2019)

2003 yılından bu yana hizmet veren TBGTH sisteminin güncellenmesi, ekonomik ömrünü tamamlamış, yedekleri bulunmayan ve arıza sıklığı artan teçhizatın günümüz teknolojilerine uyumlu hale getirilerek hizmetin kesintisiz devam ettirilmesi hedeflenmiştir.



Daha önce Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen proje, Bakanlığımız ilgili kuruluşu Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Teknik Şartname günümüz teknolojik gelişmelere uygunluğu ve güncel hizmet ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde revize edilmiştir. Projenin ihalesi 2017 yılında yapılmıştır ve 2019 yılında projenin tamamlanması planlanmaktadır.

2 Adet Liman Römorkörü (2015-2017)

Koster tip gemilerin, büyük römorkörlerin ulaşamadığı yerlerdeki gemilerin, su derinliğinin az olduğu ve limanlardaki düşük draftlı gemilerin ihtiyaç duyduğu küçük tonajlı römorkör ihtiyacının giderilmesi hedeflenmiştir.



2017 yılında römorkörler teslim alınarak filoya katılmıştır.

İstasyonların Modernizasyonu (2015-2021)

Proje kapsamında istasyonların modernize edilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı programı çerçevesinde Harem Kılavuzluk İstasyonu, Mehmetçik Kılavuzluk İstasyonu, Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binaları; Büyükdere gemi bağlama iskelesinin uzatılması; Şile Feneri ve Gardiyan binası ile Türkeli (Rumeli) Feneri ve Müştemilatı İnşaatları alt projeleri yürütülmektedir. Harem Kılavuzluk İstasyonu Hizmet Binası 2016 yılında tamamlanmıştır. Gelibolu Kılavuzluk İstasyonu hizmet binasının ihalesi yapılarak sözleşme im-








zalanmış ve 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Çalışmalar devam etmektedir.

Dijital Arşiv Sistemi (2017-2018)

KEGM Bilişim Sistemleri üzerinden dijital ortamda olmayan belgelerin elektronik olarak dijital ortamdan erişilebilirliğinin sağlanması için Dijital Arşiv Sistemi temini hedeflenmiştir. Proje ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.



1 Adet Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu (2016-2018)

Kılavuz istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, Rıhtım-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara Denizinde olası acil durumlarda personel trafiğini sağlamak amacıyla Kılavuz Transfer ve Hizmet Botu hedeflenmiştir.



Botun inşası 2018 yılında tamamlanmış olup filoya katılmıştır.

Çevre Ekipmanları (2017-2018)

Proje ile; Türk Boğazlarında olası bir tanker ve tehlikeli yük taşıyan (her türlü kimyasallar vb.) gemi kazasında olay mahalline intikal edebilme, tespit ve can kurtarma amaçlı Çevre Ekipmanları temini hedeflenmiştir.



Proje kapsamında kimyasal ölçüm cihazları, tam yüz maskesi, temiz hava solunum cihazı, A-B-C tipi koruyucu giysiler, kimyasal sızıntı kiti ve bariyer botu tamamlanarak 2018 yılında teslim alınmıştır.

İstanbul ve Çanakkale Boğazı Uzaktan İzleme Sisteminin Modernizasyonu (2017-2019)



Karasularımız içinde yer alan Bakanlığımız ilgili kuruluşu Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne ait bütün seyir yardımcılarını SOTAS sistemi ile uyumlu hale getirmek ve karasularımızda kurulabilecek e-nav konseptine uyumlu hale gelecek alt yapı oluşumunun tamamlanmasına katkıda bulunmak için İstanbul ve Çanakkale Boğazı Uzaktan İzleme Sisteminin Modernizasyonu hedeflenmiştir. Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

2 Adet Bariyer Botu (2017-2019)

Petrol kaynaklı yüklerin deniz yüzeyinde yayılmasını önlemek ve operasyonlarda etkinliği artırmak için 2 adet Bariyer Botu hedeflenmiştir. Proje ihale aşamasında olup 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



2 Adet Römorkör (2017-2019)

2 adet 60 BP römorkör ile liman ve Türk Boğazları geçiş hizmetlerinde can, mal ve seyir emniyetinin artırılması ile sığ sularda oturan gemilerin yüzdürülmesi ve dip taraması yapılabilmesi hedeflenmiştir. Römorkörlerin sözleşmesi imzalanmış olup 2019 yılında filoya katılması planlanmaktadır.

6 Adet Kılavuzluk Hizmet Botu (2017-2020)

Kılavuzluk istasyonları ile gemi arasında veya İstasyon-Rıhtım, İstasyon-İstasyon gibi hizmetin gerektirdiği noktalar arasında kılavuz kaptanların kuzeyden güneye, güneyden kuzeye toplu transferi ile Türk Boğazları ve Marmara denizinde olası acil durumlarda personel/insan transferini sağlamak hedeflenmiştir.



Botların ihalesinin 2018 yılında yapılması ve 2020 yılında filoya katılması planlanmaktadır.

RHIB Bot (2018-2018)

Operasyon mahallinde gemiler arası hızlı ulaşımın sağlanması ile olay yeri incelemede özellikle sığ sularda doğru keşif yapılması için RHIB botu temini hedeflenmiştir.



Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu (2018-2021)

Karasularımızda ve özellikle de Türk Boğazları ve Marmara Denizinde can güvenliğini sağlama, deniz kazalarında can kayıplarını azaltma, uluslararası anlaşmalardan doğan sorumlulukları yerine getirme ve can kurtarma işlerine acil ve etkin müdahalede bulunmak amacıyla 18 adet Çok Maksatlı Hızlı Tahlisiye Botu temini hedeflenmiştir.



Acil Müdahale Römorkörü (2018-2021)

Türk Boğazlarında, Marmara Denizinde, karasularımız ve uluslararası sularda oluşabilecek kazalarda ve diğer hallerde arama ve kurtarma çalışmaları yapmak amacıyla Acil Müdahale Römorkörü temini hedeflenmiştir.



Uluslararası İlişkiler

DENİZCİLİK ALANINDA İKİLİ ANLAŞMALAR VE ULUSLARARASI KURULUŞLARLA İLİŞKİLER

Ülkemiz limanları ile diğer ülke limanları arasında; 11 adet kardeş liman anlaşması imzalanmıştır. 10 ülkeyle denizcilik anlaşması imzalanması için çalışmalar devam etmekte olup 62 adet denizcilik anlaşması imzalanmıştır. 44 tanesi yürürlükte, 18 adet anlaşmanın ise onay süreci devam etmektedir. Kardeş liman anlaşmaları karşılıklı limanlar arasında işbirliğini içeren hususları içerirken, denizcilik anlaşmaları ülkeler arasında denizcilik alanında birçok genel ve uluslararası uygulamayı imza altına almaktadır.

Denizcilik anlaşmaları ile;

- Deniz taşımacılığı,
- Filo yönetimi,
- Liman inşası ve bakımı,
- Gemi adamı ve PSC eğitimi,
- Düzenli hat kurulması,
- Klas kuruluşları arasında işbirliği,
- Deniz ve kıyı çevre koruması vs. alanlarında işbirliği,
- Deniz ticaretinin önündeki engellerin kaldırılması,
- Denizcilik konularında görüşmelerde bulunularak sorunların çözülmesi için bir platformun oluşturulması,
- Ülkelerin denizcilik alanında kendi uzmanlıklarını diğer tarafa aktarmasına imkân sağlaması,

konularında işbirliği oluşturulmaktadır.

Ayrıca söz konusu anlaşmalar ile iki ülke limanlarında bürokrasinin azaltılması, tarafların deniz kazalarında kendi gemilerine uyguladıkları muamelenin aynısını diğer ülke gemilerine de uygulaması, gemiadamı belgelerinin karşılıklı tanınması ve gemiadamlarına vizesiz karaya çıkma vb. kolaylıklar tanınmaktadır.

Denizcilik anlaşmaları, imzacı taraf özel sektörü için çerçeve anlaşmalar olup, ülkeler arasında denizcilik ilişkilerinin de yasal zeminini oluşturmaktadır.

2013-2014 yılları arasında 5 adet denizcilik anlaşması imzalanarak bu alanda bir rekor kırılmıştır.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) kapsamında deniz otoyollarının geliştirilmesi için kurulan teknik çalışma grubunun sekretaryası 2013 yılı Mayıs ayından itibaren iki yıl süreyle Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Karadeniz Bölgesinde deniz otoyollarının kurulması ve Karadeniz Deniz Otoyolları Master Planı oluşturulması aşamasında teknik çalışma grubu görevimiz devam edecek olup, konu ile ilgili olarak

www.bsecmos.org internet sitesi kurularak üye ülkelerin denizcilik idareleri ile kesintisiz iletişim imkânı sağlanmıştır.

D-8 Gemicilik Çalışma Grubu, D-8 ülkeleri arasındaki deniz ticaretinin arttırılması hususunda çalışmaları yürütmektedir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT), 1964 yılında kurulmuş olan Kalkınma İçin Bölgesel İşbirliği (RCD) Teşkilatı'nın devamı olarak Türkiye, İran ve Pakistan arasında üçlü ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla, 1985 yılında imzalanan İzmir Anlaşması ile kurulmuştur. Türkiye'nin yanı sıra İran, Pakistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Tacikistan, Kırgızistan, Kazakistan, Özbekistan ve Afganistan bu teşkilatın diğer üyeleridir.

IMO

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliği seçimleri, Londra'da gerçekleştirilmekte olan IMO 30. Genel Kurul toplantısı çerçevesinde 1 Aralık 2017 tarihinde yapıldı. Konsey üyeliği için 46 ülkenin yarıştığı seçimlerde, ülkemiz C kategorisinde 138 oyla Konsey üyeliğine Singapur'un ardından tekrar seçilmiştir.

Seçimlerde müspet bir netice alınması, BM'nin deniz emniyeti - güvenliği ve deniz çevresinin korunması gibi teknik denizcilik konularındaki uzmanlık kuruluşu olan IMO'nun yürütme organı olan Konsey'deki güçlü konumumuzu pekiştirmiştir. Ülkemiz, IMO Konsey üyeliği çerçevesinde, denizcilik alanında sahip olduğu imkân ve kabiliyetleri ile bilgi ve tecrübesi sayesinde IMO çalışmalarına ve bağlı olduğu IMO hedeflerinin ilerletilmesine yönelik somut katkılarda bulunmaya devam edecektir.

NATO

NATO, askeri ve sivil kanattan oluşmaktadır. Örgütün sivil komitelerinden birisi olan, Sivil Olağanüstü Hal Planlama Komitesine bağlı (CEPC) Taşımacılık Grubu(TG), Dahili Satıh Taşımacılığı(ST), Sivil Havacılık(SA) ile Okyanus Taşımacılığından(OS) oluşmaktadır.

NATO Okyanus Taşımacılığı Çalışma Grubu Başkan Yardımcılığı görevi Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünce yürütülmektedir.

OECD

Bakanlığımız, Ekonomik ve İşbirliği Kalkınma Örgütü (OECD) 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) faaliyetlerini Ulusal Eşgüdüm Birimi olarak sürdürmektedir. Bakanlığımız ile birlikte ilgili kurumlar olarak Ticaret Bakanlığı ve Türk Eximbank ile sektör kuruluşlarımız olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR), Yalova – Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. (YATGİAŞ), Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği, Gemi Sanayicileri Derneği (GESAD), Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER) ve Türk Loydu çalışmalara katkı sağlamaktadırlar.

OECD 6 No.lu Gemi İnşa Çalışma Grubu, gemi inşa sektörünün birçok yönü ile ilgili ekonomik ve politika analizlerinin geliştirilmesine ve bilgi değişimine olanak sağlayan uluslararası bir platform olma özelliğine sahiptir. WP6'nın görev tanımında özellikle şeffaflığı teşvik ederek ve OECD üyesi olmayan ülkelerle ve ilgili sanayi grupları ile işbirliği içinde gemi inşa sanayindeki normal rekabetçi şartları sağlamaya çalışmak yer almaktadır.

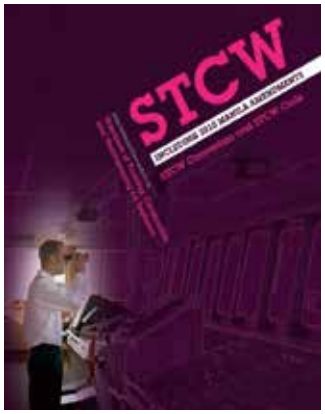
OECD WP6 Çalışma Grubunun devam eden yeni Uluslararası Gemi İnşa Anlaşması çalışmaları kapsamında, dünya genelinde gemi inşa sektörüne verilen teşviklerin disiplin altına alınması faaliyetlerine katılım ve takibi ülkemiz açısından da önem arz etmektedir. Ayrıca Grubun faaliyetleri arasında; daha çevreci (yeşil) gemilerin inşası ve işletilmesini teşvik eden önemli devlet politikalarının gözden geçirilmesi, gemi inşa sanayine sağlanan destek tedbirleri ile ilgili yıllık envanterlerin hazırlanması, WP6 destek tedbirleri envanterine katılım sağlamayan ülkelerdeki destek tedbirleri ile ilgili raporların oluşturulması/değerlendirilmesi, belirlenmiş gemi inşacı ülkeler için sektör raporunun hazırlanma çalışması ve küresel gemi inşa sanayindeki aşırı arz ve kapasite durumunun gözlemlendiği ve politika tavsiyelerini içeren raporlar yer almaktadır.

Çalışma Grubu son yıllarda offshore (açık deniz) sektörünü ve konularını da gündeme almaya başlamıştır. Türk gemi inşa sektörünün mevcut durumu ve bu sektöre yönelme isteği de göz önüne alındığında bu çalışma grubunun faaliyetleri Bakanlığımız ve sektörümüz açısından önemini sürdürecektir.

EĞİTİM VE BELGELENDİRME HUSUSLARINDA ULUSLARARASI İLİŞKİLER

- IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü)'nün komite (MSC/Deniz Emniyeti Komitesi) ve alt komite (HTW/İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma) toplantılarına aktif katılım,
- IMO'ya düzenli olarak ülke raporu sunulması,
- IMO sözleşme, karar ve tavsiye sirkülerlerinin düzenli takibi,
- EMSA (Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı) faaliyetlerine düzenli katılım.
- Sözleşme gereği düzenli aralıklarla STCW uygulamaları bir rapor haline getirilerek IMO'ya sunulmaktadır.





- Ülkemizde gemiadamlarının eğitim, belgelendirme iş ve işlemleri STCW 78 Uluslararası Sözleşmesi'ne göre yapılmaktadır.
- Ülkemiz, STCW sözleşmesi kapsamında gemiadamı eğitim ve belgelendirmesinde IMO'nun beyaz listesindedir.
- Amacımız, Ülkemizin IMO'nun beyaz listesindeki yerini korumaktır.

IMO Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Ana Komitelerinden biri olan Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) altında çalışmalarını yürüten Gemi Sistem ve Ekipmanları (SSE) Alt Komitesi, IMO Genel Kurulunda alınan karar gereği; çalışmaları Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi sistem ve ekipmanlarına ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek oluşturulmuştur.

Bakanlığımız koordinesinde katılım sağlanan SSE Alt Komitesinde IMO diğer komite ve alt komitelerinin ilgili dokümanlarının incelenmesi, SOLAS'ta yapılması önerilen değişiklikler, MODU Kod, LSA kod ve MSC.1/Circ.1206/Rev.1 kurallarının gözden geçirilmesi, can kurtarma ekipmanlarına ait düzenlemeler, SOLAS yangın bütünlüğü konuları, gemideki kaldırma donanımları ve vinçlerle ilgili gerekler, dinamik konumlandırmalı gemi sistemleri, IMO emniyet, güvenlik ve çevre mevzuatı kapsamında sunulan ortak kural yorumlamalarının tartışılması anılan toplantının önemli gündem maddelerinden bazılarını oluşturmakta olup, Bakanlığımız için önem arz etmektedir.

2015 yılında gerçekleştirilen 2. oturumda başkan yardımcılığını alan Bakanlığımız bu görevi halen devam ettirmektedir. 12-16 Mart 2018 tarihleri arasında 5. toplantısı gerçekleşmiştir.

IMO Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu (SDC) Alt Komitesi

Bakanlığımız tarafından düzenli olarak takip edilmekte olan Stabilite, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Emniyeti (SLF), Gemi Dizaynı ve Ekipmanı (DE) ile Yangından Korunma (FP) Alt Komitelerinin gemi dizaynı ve konstrüksiyonuna ilişkin ilgili kısımları birleştirilerek SDC (Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu) Alt Komitesi oluşturulmuştur. 22-26 Ocak 2018 tarihleri arasında 5. toplantısı gerçekleşmiştir.

Söz konusu komitede, gemilerin stabilitesi (Hasarsız, yaralı, yeni nesil hasarsız stabilite) hasar kontrol planları ve gemi kaptanını bilgilendirmeye ilişkin rehber, yolcu gemileri için limana emniyetli geri dönüş kılavuzu, yolcuların tahliye analizi konuları, komite toplantısının önemli gündem maddelerini oluşturmaktadır.

İşletme Faaliyetleri

- 2003-2017 yılları arasında toplam 255 gemi kurtarma, 2.521 tahlisiye (can kurtarma), 20.012 gemiye refakat 56.112 gemiye römorkörcülük, 178 gemiye çeki ve 57 balık adam hizmeti verilmiştir. 01.01.2018–01.09.2018 döneminde ise 7 Gemi Kurtarma, 479 Tahlisiye (Can Kurtarma), 1.381 gemiye refakat 4.046 gemiye römorkörcülük, 5 gemiye çeki ve 1 balık adam hizmeti verilmiştir.

- 2003-2017 yılları arasında İstanbul Boğazından geçen toplam 743.735 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2018–01.09.2018 döneminde ise İstanbul Boğazı'ndan geçen toplam 27.761 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2018 yılı sonuna kadar 42.930 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2017 yılları arasında Çanakkale Boğazından geçen toplam 693.434 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 01.01.2018–01.09.2018 döneminde ise Çanakkale Boğazından geçen toplam 29.450 adet gemiye seyir yardımı ve gemi trafik hizmeti verilmiştir. 2018 yılı sonuna kadar 45.510 adet gemi geçişi beklenmektedir.

- 2003-2017 yılları arasında İstanbul Boğazından toplam 137.655 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.098 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2018–01.09.2018 döneminde ise toplam 5.777 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 99 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 2018 yılı sonuna kadar 8.600 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 148 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

- Çanakkale Boğazından ise 2003-2017 yılları arasında toplam 137.206 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle 2.295 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 01.01.2018 – 01.09.2018 döneminde ise toplam 6.201 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçmiştir. Bu gemilerle toplam 112 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınmıştır. 2018 yılı sonuna kadar 9.140 adet tehlikeli yük taşıyan gemi geçişi ile birlikte bu gemilerle 165 (Mil/mt) tehlikeli yük taşınması beklenmektedir.

15.06.2010 tarihi itibariyle Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilmeye başlanan kılavuzluk hizmeti kapsamında;

- 2010-2017 yılları arasında İstanbul Boğazında 195.153 adet, Çanakkale Boğazında 152.179 adet, İstanbul Limanında 27.303 adet, İzmir Limanında ise 34.578 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir. 01.01.2018–01.09.2018 döneminde ise İstanbul Boğazı'nda 15.569 adet, Çanakkale Boğazında 13.315 adet, İstanbul Limanında 1.301 adet, İzmir Limanında ise 2.623 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmiştir. 2018 yılı sonuna kadar İstanbul Boğazında 24.360, Çanakkale Boğazında ise 20.600 adet gemiye kılavuzluk hizmeti verilmesi beklenmektedir.

Tablo 13 Boğazlardan Geçen Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	46.939	54.564	54.794	54.880	56.606	54.396	51.422	50.871	49.798	48.329	46.532	45.529	43.544	42.553	42.978	42.930
ÇANAKKALE BOĞAZI	42.648	48.421	49.077	48.915	49.913	48.978	49.453	46.686	45.379	44.613	43.889	43.582	43.230	44.035	44.615	45.510

Tablo 14 Boğazlardan Geçen Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	8.097	9.399	10.027	10.153	10.054	9.303	9.299	9.274	9.103	9.027	9.006	8.745	8.633	8.703	8.832	8.600
ÇANAKKALE BOĞAZI	8.114	9.016	8.813	9.567	9.271	8.758	9.567	9.252	8.818	8.998	9.299	9.250	9.524	9.481	9.478	9.140

Tablo 15 Boğazlardan Gemilerle Taşınan Tehlikeli Yük Miktarları (Mil/Mt)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	135	144	144	143	144	140	145	147	139	131	134	134	136	136	147	148
ÇANAKKALE BOĞAZI	145	156	149	153	149	149	152	157	155	151	149	152	156	156	167	165

Tablo 16 Boğazlardan Geçen Gemilere Verilen Kılavuzluk Hizmeti Sayıları

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 Sonu Beklenen
İSTANBUL BOĞAZI	26.035	26.011	24.812	24.022	24.508	23.349	22.356	24.059	24.360
ÇANAKKALE BOĞAZI	18.678	18.920	18.775	18.924	19.107	18.843	19.007	19.925	20.600

Tablo 17 KEGM 2018 Yılı Beklenen Gelir-Gider / Kar-Zarar (TL)

GELİR	GİDER	KAR-ZARAR
1.159.401.915,13	580.918.555,60	578.483.359,53

Tablo 18 2019 Yılı Program Gelir-Gider / Kar-Zarar (TL)

GELİR	GİDER	KAR-ZARAR
1.206.385.251,00	623.027.456,20	583.357.794,80

Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Uluslararası Alandaki Başarıları;

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü uluslararası alanda da başarılar sağlamıştır. Bu bağlamda;

- IMO gibi uluslararası denizcilik örgütlerine ev sahipliği yapmıştır.
- Can, mal ve gemi kurtarma hizmetlerinde gösterilen başarılar Bulgaristan ve Ukrayna hükümetleri tarafından da takdir edilerek resmi teşekkür ve takdir mektupları ile memnuniyetleri iletilmiştir.
- 12. Uluslararası VTS Sempozyumu 10-14 Eylül 2012 tarihlerinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- "35. IALA VTS Komite Toplantısı" 03-07 Eylül 2012 tarihlerinde 23 farklı ülkeden 70'i aşkın yabancı konuğun katılımı ile ülkemizde ilk kez gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası 53. IALA Gemi Trafik Hizmetleri Konsey Toplantısı, 18-22 Haziran 2012 tarihleri arasında, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.
- 29 Mayıs 2018 tarihinde yapılan IALA genel kurulunda aday ülkeler arasında yapılan seçimde, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü örgütün yönetim organı olan konseye ülkemizi temsilen 4.kez yeniden seçilmiştir. 2006'dan bu yana konsey üyesi olan Kuruluş 4 yıl süreyle (2018-2022) tekrar IALA'nın yönetiminde yer alacaktır.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün İstanbul ve Çanakkale Boğazları ile İzmir'de vermiş olduğu kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini arttırmak, daha emniyetli kılavuzluk hizmeti sunmak ve yaşanan gelişmeleri yakından takip ederek gerektiğinde müdahil olmak amacıyla, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA)'nde ve IALA-VTS Komitesinde personelimiz üst düzeyde görev yapmaktadır.

GELİŞİM SÜRECİNDE YENİ GÖREVLER VE GELİŞMELER

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulup işletimi Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilen Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi, İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizinden oluşan Türk Boğazları'nda 2003 yılı sonundan bu yana hizmet vermektedir. Bunun yanında, Bakanlığımız tarafından "Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS)" projesi kapsamında İzmit, İzmir ve Mersin'de de 3 ayrı GTH Sistemi kurulmuş olup Bölgesel GTH olarak adlandırılan ve yine işletme yetkisi Kuruluşa verilen bu sistemlerden İzmit Körfezi 3 Haziran 2016





itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. İzmir Körfezi ise 8 Ağustos 2017 itibariyle hizmet vermeye başlamıştır. Mersin GTH Sisteminin ise 2018 yılı sonunda işletmeye alınması öngörülmektedir.

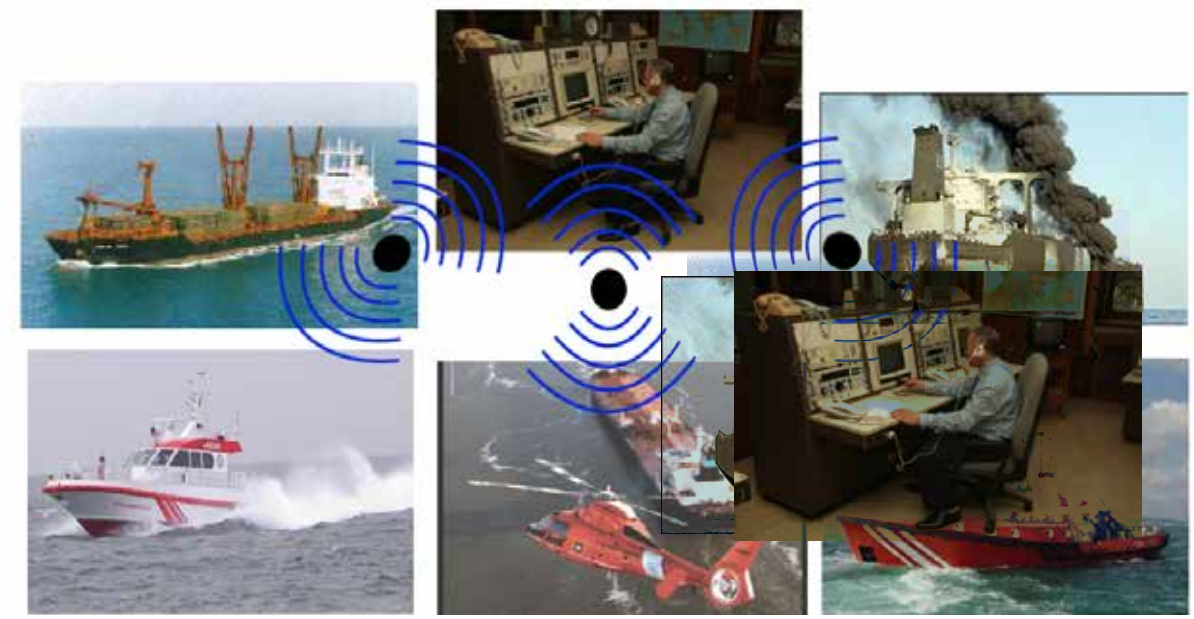
Deniz Haberleşmesi Hizmetleri

Seyir Emniyetinin artırılmasında hizmet bütünlüğü sağlanması amacıyla Deniz Haberleşme Hizmetleri, Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne bağlanmıştır. Böylece uydu üzerinden verilen deniz haberleşme hizmetleri hariç "Deniz Haberleşme ve Seyir Güvenliği Hizmetleri" Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Türk Radyo ile Navteks Koordinatörlüğü ve Deniz Haberleşme Hesaplaşma Otoritesi (TR01) 01/07/2005 tarihinde yürürlüğe giren protokol ile fiilen Kuruluşa geçerek bu kapsamda verilen hizmetlerde bütünlük sağlanmıştır.

5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu İle Telsiz Haberleşme Sistemleri Kurma ve İşletme Ruhsatlarını Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü vermektedir.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri

04/05/2010 tarih ve 2010/29 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararıyla Türkiye Denizcilik İşletmelerinin Türk Boğazlarında ve İzmir'de vermekte olduğu kılavuzluk ve römorkörcü-







lük hizmetleri 15/06/2010 tarihinden itibaren Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilmektedir.

Savarona Gemisinin Bakım Onarımları

(Mülga) T.C. Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreterliği ile Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında akdedilen ve 05.08.2015 tarihinde yürürlüğe giren protokol kapsamında; Savarona Gemisi'nin bakım onarımları ile diğer hizmetleri Kuruluş tarafından sağlanmaktadır



Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM)

Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında akdedilen ve 03.08.2017 tarihinde yürürlüğe giren Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinin (UDEM) İşletilmesine İlişkin Protokol kapsamında; Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında koordineli bir şekilde yapılacak çalışmayla bölgesel yapılanmaya gidilerek Türk deniz yetki alanları ve iç sularımızda meydana gelebilecek petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı etkin müdahale sağlanacaktır.

Operasyonel Faaliyetlerde İyileştirme Sağlandı

Seyir yardımcılarının çalışabilirlik oranı yaklaşık olarak % 99,8 olan IALA kriterlerine çıkarılmıştır. Arızalara müdahale süresinin ise 2018 sonu itibariyle yaklaşık 1,8 gün olarak gerçekleşmesi beklenmektedir. Can kurtarma ve gemi kurtarma operasyonlarında müdahaleye hazırlık süresinin 2018 yılında römorkörler için 9 dakikaya, hızlı tahlisiye botları için 5 dakikadan 4 dakikaya, RHIB botlar için 4 dakikadan 3 dakikaya indirilmesi hedeflenmiştir.

Yenilenebilir Enerji Kaynaklarından Yararlanılmaktadır

Seyir yardımcılarının daha temiz, uygun maliyetli ve çevre dostu sistemlerle çalıştırılabilmesi amacıyla mümkün olduğu kadar yenilenebilir enerji kaynaklarından faydalanma yönünde adımlar atılmaktadır. Eski sistemlerle (Asetilenli-Bütangazlı vs.) çalışan sinyaller güneş enerjili sisteme çevrilmekte ve (tari-





hinde ilk defa) 2003 yılından bu yana rüzgâr jeneratörlerinden de faydalanılmaktadır. 1997 yılında yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanma oranı % 25 iken, bugün itibariyle bu oran % 71 olmuştur.

Fenerlerin Turizme Açılması

''Denizci Millet Denizci Ülke'' olma yolunda halkımızın denizle buluşmasını sağlamak üzere, tarihi fenerlerimizin turizme kazandırılması projesi kapsamında 6 fener (Ahırkapı, Fenerbahçe, Yeşilköy, Anadolu, Rumeli ve Şile Feneri) pilot seçilerek proje yerel yönetimlerle işbirliği ile yürütülmüş, ilk olarak Şile Feneri düzenlenen törenle hizmete girmiş ve bu proje ile ülkemizde fener turizmi başlatılmış ve yine bu kapsamda Türkeli ve Anadolu Fenerleri de turizme açılmıştır. Son olarak da kiraya verilen Sivrice Deniz Feneri halkımızla buluşmuş ve Deniz Feneri Kütüphanesine dönüştürülmüştür.





Sivrice Deniz Feneri Kütüphanesi

Kaynakların Etkin Kullanılması

Kaynakların etkin kullanılması kapsamında Kuruluşa ait üzerinde hizmete müteallik tesislerden gelir elde edilmesi bağlamında 27 adet gayrimenkul (fener, istasyon, iskele vb.) Genel Hizmet Yönetmeliği kapsamında kiraya verilmiştir. Kiraya verilen ya da verilmesi planlanan taşınmazların 45 adedi (17 adedi izne tabi değildir) için Kültür ve Turizm Bakanlığı (Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü)'dan izin alınmış, 2 adedi için izin beklenmektedir. Ayrıca 36 adet taşınmazımız (fener kulesinin bir bölümü, tahlisiye-telsiz-TGİ istasyonları vb.) Tesis Kullandırma Yönetmeliği kapsamında GSM Baz İstasyonu olarak da hizmet vermesi için kiraya verilmiştir. Kiraya verilen gayrimenkullerde 76 kişiye istihdam sağlanmıştır.

Yine kaynakların etkin kullanılmasını teminen protokoller yapılmaktadır.

- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Hava Deniz Raporlarının Kullanıcılara İletilmesine İlişkin Protokol (27.08.2000)
- Sahil Güvenlik Komutanlığı İle Arama-Kurtarma Hizmetlerinin Hızlı Ve Etkin Bir Şekilde Yürütülebilmesi İçin İşbirliği Protokolü (17.05.2002)
- Türk Telekomünikasyon A.Ş. İle Inmarsat Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Protokol (01.01.2006)

- Sivil Savunma Genel Müdürlüğü İle VHF/ MF/ HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (03.01.2006)
- Balıkesir Valiliği İle Balıkesir İli Marmara İlçesi Yerleşim Birimlerinde Acil Müdahale Botunun Acil Hasta Nakli Amacıyla Kullanılması Protokolü (01.07.2006)
- Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV Ve İşletme A.Ş. İle Uzak Mesafelerde Gemilerin Tanımlanması Ve İzlenmesi (LRIT) Sisteminin Kurulmasına Ve İşletilmesine İlişkin Protokol (21.07.2009)
- Seyir, Hidrografi Ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı İle Seyir Duyuruları Ulusal Koordinatörlüğü Ve Navteks Koordinatörlüğü Konusunda Protokol (23.06.2010)
- Türkiye Kızılay Derneği İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (04.01.2011)
- Meteoroloji Genel Müdürlüğü İle Deniz Meteorolojisi İçin Otomatik Gözlem Şebekesi Tesisi Ve Deniz Meteorolojik Gözlemlerinin Paylaşılması İşbirliği Protokolü (13.06.2011)
- Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle VHF/MF/HF Telsiz Sistemlerinin Kullanımını Düzenleyen Protokol (09.12.2011)
- Adalet Bakanlığı Ceza Ve Tevkifevleri Genel Müdürlüğü İle KEGM Arasında İmzalanan Bot Kira Sözleşmesi (16.07.2013)
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Arasında İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'ye Devrine İlişkin Protokol (30.01.2015)
- Sağlık Bakanlığı İle ERV NENE HATUN Gemisince Verilecek Arama Kurtarma Hizmetleri Esnasında UMKE Tarafından Verilecek İlk Yardım Ve Sağlık Hizmetleri Hakkında Sözleşme. (27.05.2015)
- TÜİK İstanbul Bölge Müdürlüğü İle Resmi İstatistik Programı Kapsamında Uluslararası Standartlara Uygun İstatistikler Üretilmesi Ve Eğitim, Bilgi Paylaşımı Protokolü (04.08.2015)
- (Mülga) Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreterliği İle M/Y Savarona Gemisi'nin Bakım Onarımları İle Diğer Hizmetlerinin Geçekleştirilmesine İlişkin Protokol (05.08.2015)
- Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin İşletme Yetkisi İle Taşınırlarının KEGM'e Devrine İlişkin Protokol (10.05.2016)
- Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinin (UDEM) KEGM tarafından İşletilmesine İlişkin Protokol (03.08.2017)

Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz Paneli Yapıldı

İstanbul Barosu ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün 27/05/2010 tarihinde ortaklaşa düzenlediği Türk Boğazlarında Risk Yönetimi, Kurtarma ve Enkaz konulu panel, KEGM Anadolu Hisarı Eğitim Tesisleri'nde İstanbul Barosu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, (Mülga) Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü, Doğa Savaşçıları Çevre Örgütü, İstanbul Çevre Konseyi, Hukuk Büroları, Sigorta Sektörü ve basından temsilcilerin geniş katılımıyla yapılmıştır.

Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı Gerçekleştirildi

Türkiye Cumhuriyeti (T.C.) ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) arasında planlanan "Petrol Kirliliğine Müdahale Müşterek Tatbikatı"





28-29/11/2011 tarihlerinde KKTC Gazimağusa bölgesinde gerçekleştirilmiştir.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde petrol kirliliği konusunda yapılan ilk tatbikat özelliğine de sahip olan, Türkiye ve KKTC'den Bakanlık temsilcileri, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilen tatbikat başarı ile tamamlanmıştır.

Çağrı Merkezi "444 Kıyı" Kurulmuştur

2010 yılında 30 ili kapsayan çağrı merkezi (call center) sisteminin teknik kurulumları yapılmış ve çağrı merkezi için 444 54 94 (444 KIYI) numarası alınmıştır.

Acil Durumlarda Denizcilerimizin Hizmetinde Olacak 151 Alo Kıyı Emniyet Hizmete Girmiştir.

2006 yılında ücretsiz olarak verilmeye başlanan bu hizmet ile denizcilerimizin huzurlu ve güvenli seyir yapabilmeleri için 24 saat 7 gün boyunca dinleme yapılmakta, olası gemi ve can kurtarma olayları gibi acil durumlara zamanında ihbar ve müdahale sağlanabilmektedir.

Doğal Afetlerde Haberleşme İmkânları Artırıldı

Kızılay İle Protokol

Türk Kızılay'ının doğal afetlerde haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 05/01/2011 tarihinde Kızılay ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.



TÜRKKIZILAYI
1868

Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İle Protokol

Ülkemizin değişik bölgelerinde ve dünyanın farklı ülkelerinde meydana gelecek savaş, doğal afetler (deprem, yangın, su baskını, yer kayması, kaya düşmesi, çığ vb.) ve olağanüstü durumlarda Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatının haberleşme ihtiyacını karşılamak üzere, 09/12/2011 tarihinde Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile KEGM arasında bir protokol düzenlenmiştir.

Fenerlerden Denizcilere Meteorolojik Bilgi Hizmeti

Meteoroloji Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol ile D-OMGİ ve SOTAS sistemi müştereken çalışmaktadır. Denizciler için anlık meteorolojik bilgi her 10 dakikada bir 70 istasyon üzerinden yayınlanmaktadır.



Denizcilik Araştırmalarına Büyük Destek

Alemdar II Gemisinin İstanbul Üniversitesine Devri

Bakanlığımız Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünde Laid-Up statüsünde bulunan Alemdar II Gemisi, İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Araştırmacılığı Enstitüsüne Dışişleri Bakanlığı'nın talepleri doğrultusunda, Ege ve Akdeniz'deki uluslararası sularda araştırma yapmak, bayrak göstermek, Karadeniz'de, Marmara'da ve İstanbul Boğazı'nda devam eden proje çalışmalarını kesintisiz sürdürebilmek amacıyla 1 Temmuz 2008 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 11 Gemisinin Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesine Devri

Söndüren 11 Gemisi, Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Rektörlüğü, Su Ürünleri Fakültesi Dekanlığına 14 Nisan 2010 tarihinde devredilmiştir.

Pilot 66 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri

Pilot 66 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 08 Nisan 2011 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 3 Botunun Dokuz Eylül Üniversitesine Devri

Liman Kontrol 3 Botu Dokuz Eylül Üniversitesine 06.06.2011 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanların Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine Devri

Söndüren-5 Tahlisiye-I Liman Kontrol 5-11 ve Yamanlar Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Ltd. Şirketine 13.02.2015 tarihinde devredilmiştir.

Kem 1, Kem 2 Botlarının TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine Devri

Kem 1, Kem 2 Botları TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezine 14.09.2015 tarihinde devredilmiştir.

Liman Kontrol 7 Kılavuz Botunun Antalya Valiliği Yatırım İzleme Ve Koordinasyon Başkanlığına Devri

Liman Kontrol 7 Kılavuz Botu, Antalya Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına 17.05.2016 tarihinde devredilmiştir.

Söndüren 4 Römorkörünün Yıldız Teknik Üniversitesine Devri

Söndüren 4 Römorkörü Yıldız Teknik Üniversitesine 20.01.2017 tarihinde devredilmiştir.

10'uncu şura hedeflerimizde yer alan ve denizcilik kültürünün geliştirilmesi ve denizci-





Zübeyde Hanım Gemisi

lik araştırmalarına destek olmak amacıyla Zübeyde Hanım'ın ismini taşıyan gemi revize edilerek hem müze hem de gençlere denizciliğin anlatılacağı eğitim merkezi olarak hizmet verecek şekilde 12/03/2014 tarihinde ziyarete açılmıştır.

Dünya Denizcileri İstanbul'da Buluştu

Bakanlığımız himayesinde ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde ülkemizde ilk kez gerçekleştirilen "Uluslararası Gemi Trafik Hizmetleri Sempozyumu", İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir. 10-14 Eylül 2012 tarihleri arasında yapılan, 41 ülkeden 350'ye yakın katılımcının yer aldığı sempozyumda, Denizde durumsal farkındalık ve VTS'in rolü, Liman ve Suyollarının etkin kullanımı, Kutup bölgelerinde VTS'lerin etkinliği, Gemi raporlama ve rota planlama, Elektronik seyir ve AIS Uygulamaları ile uydu AIS sistemleri, VTS'ler arası veri değişimi ve yönetimi, Geliştirilmiş seyir yardımı ve yeni VTS'ler, Radar ve AIS ile diğer algılayıcılar konusunda gelişmeler, Operatör ve eğitim yeterlilikleri, ATC ile kıyaslama, riski azaltmada VTS'in rolü, VTS Eğitimleri ve yetkilendirme gibi konularda oturumlar düzenlenmiştir.









DENİZDİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ GÖREV ALANLARI

İZMİR SAMSUN İSTANBUL

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör tarafından ülke genelinde ihtiyaç duyulan denizdibi tarama faaliyetleri Bakanlığımızca İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri marifetiyle yürütülmektedir.

Daha etkin ve kaliteli bir tarama hizmeti sunabilmek hedefiyle performans sistemine dayalı, verimlilik odaklı ve sürdürülebilir bir tarama yönetim sistemi kurulmasına yönelik çalışmalara başlanmış, bu sistemi hayata geçirmek ve tarama kapasitemizi artırmak amacıyla;

- Denizdibi tarama faaliyetlerinin takip edilebilir bir yapıya kavuşturulmasına yönelik olarak; tarama operasyonlarını, tarama vasıtalarını, personel durumunu, yağ-yakıt tüketimlerini, gelir-gider durumlarını vb. hususları kapsayan on-line bir takip sisteminin mimarisini oluşturmak adına TÜBİTAK ile TARGEM projesi tamamlanmıştır.
- Yağ-yakıt karşılığı tarama hizmeti verilmesi uygulaması yerine cari yıl birim fiyat uygulamasına devam edilmiştir.
- Maliyetler ve temin süreleri kısaltılarak tarama filosunun ihtiyaç duyduğu yıllık yağ-yakıt ihtiyacı toplu olarak karşılanmıştır.
- Denizdibi Tarama Filosunun bakım-onarım ve modernizasyon çalışmaları 2018 yılı içerisinde de devam etmiştir.

Denizdibi tarama filomuz;

- 1 adet kazıcı-taşıyıcı özellikli duba,
- 8 adet ekskavatörlü duba,
- 4 adet kovalı tarak gemisi,
- 1 adet kesici-emici tarak gemisi,
- 8 adet römorkör,
- 1 adet 1.000 m3'lük çamur dubası,
- 9 adet 250 m3'lük çamur dubası,
- 10 adet 500 m3'lük çamur dubası,
- 1 adet hizmet botu,
- 1 adet tarama pompalı vasıta
- 2 adet batimetrik ölçüm botu
- 1 adet bitki ve yosun temizleme vasıtası (Harvester)

olmak üzere toplamda 47 adet gemi ve su aracı bulunmaktadır.

Mevcut filonun yeni inşa maliyeti yaklaşık 500 milyon Dolar'dır.

Denizdibi Tarama Başmühendislikleri faaliyetlerini, belirlenmiş görev alanları kapsamında yürütmektedir. İhtiyaç olduğunda Başmühendislikler arasında tarama vasıtası ve/veya gemiadamı görevlendirmesi yapılarak tarama hizmetlerinin aksatılmadan devam ettirilmesi sağlanmaktadır.

Bakanlığımızca 2018 Eylül ayına kadar son 16 yıllık süreç içerisinde yaklaşık olarak toplam 25 milyon m^3 tarama yapılmıştır.

Bakanlığımız tarafından balıkçı barınakları, limanlar, marinalar/yat limanları, tersaneler gibi kıyı yapıları ile dere ağızlarının, deniz yapılarının ve seyir kanallarının taramaları yapılarak;

- **Deniz ticaretine ve balıkçılığa katkı sağlanmakta,**
- **Seyir emniyeti, can ve mal güvenliği artırılmaktadır.**

Mogan Gölü Dip Temizleme Projesi

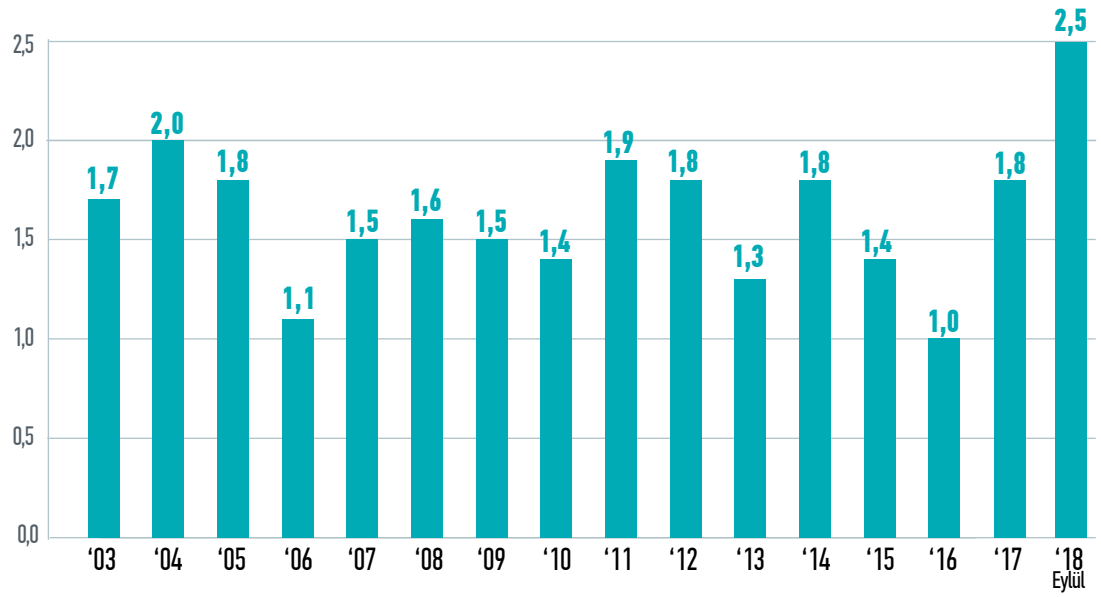
Ankara ilimize ve aynı zamanda ülkemize saygınlık kazandıracak proje ile Mogan Gölü ve çevresinde yaşanan çevresel sorunların giderilmesi için Mogan Gölü tabanında, gölü içten kirleten çamur tabakasının kaldırılması amaçlanmaktadır.

Bu önemli projenin ivedilik arz etmesi ve maliyet ile envanter boyutuyla Bakanlığımız tarafından yapılmasının kamu yararı açısından da uygun görülmesi ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 15.07.2016 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır.

Bu kapsamda, biriken dip çamurunun zararlı içeriği hâlihazırda gölden alınmakta, dozajlama ünitesinden geçirilerek geotekstil susuzlaştırma tüpleri vasıtasıyla göl temizlenmektedir.

Mogan Gölü'nün 3,7 km^2'lik alanından taranacak olan yaklaşık 2.7 milyon m^3 dip çamuru, geotekstil tüpler kullanılarak susuzlaştırıl-

Grafik 27 Denizdibi Tarama Miktarları (Milyon m3)











dıktan sonra süzülen sular tekrar göle deşarj edilmekte olup ayrıca bu dip çamuru ile yosun ve bitkilerin temizlenmesi çalışmaları devam etmektedir. 2018 yılı Eylül ayı itibari ile projede 1,8 milyon metreküplük bir tarama yapılmıştır.

Proje kapsamında, 4 adet tarama vasıtası, pompa istasyonları, 7.500 metrelik yüzer boru sistemi, dozajlama ünitesi, geotekstil tüpler, kamyon ve diğer kara iş makinaları bu projede hizmet sağlayan araçlardır.

Bakanlığımız Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü envanterinde bulunan "İmbat" isimli tarama kapasitesi 4.000 m^3/h olan kesici-emici özellikli tarama vasıtası (cutter suction dredger) 2016 Aralık ayında Mogan Gölüne karayolundan 9 tır ile getirilmiş olup gölde tekrar montajı yapılmış ve suya indirilerek faaliyetine başlamıştır. En son teknolojilerin kullanılarak bir koruma alanında yapılan ilk çalışma olması ve iç sularda tarama alanı ve çıkartılacak çamur boyutuyla Mogan Gölü projesi Avrupa'nın en büyük, dünyanın ikinci en büyük projesi durumundadır.

TEHLİKELİ MAL
VE KOMBİNE TAŞIMACILIK

- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- KOMBİNE TAŞIMACILIK
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Neden Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık?

Çünkü;

Küreselleşme, sürdürülebilir kalkınma içerisindeki tüm ekonomilerin rekabetçi taşımacılık sistemlerine sahip olmasını gerektirir.

Taşımacılık sektöründe verimin arttırılması şarttır.

Türkiye'nin ayrıcalıklı jeostratejik konumu entegre taşımacılık sistemlerine daha fazla önem vermeyi zorunlu kılmaktadır.

Kombine taşımacılık, taşımacılık lojistiğinin ideal hale getirilmesine katkıda bulunur.

Ülkemiz, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ekseninde dünya taşımacılığına katkıda bulunmayı sürdürmek zorundadır.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesine yönelik alternatif koridorların oluşturulması elzemdir.

Ülkemizin uluslararası koridorlara bağlanması için bölge ülkeleri ile kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalanmaktadır.

Tehlikeli madde taşımacılığını "Hafife Almıyoruz."

Türkiye'de gerçekleştirilen ulusal ve uluslararası taşımaların önemli bir kısmını tehlikeli madde taşımaları oluşturmaktadır.

Enerji ve kimya sektörlerinin hammadde ve nihai ürün ihtiyaçlarının ulaştırma güvenliği tesis edilerek karşılanması gerekmektedir.

Tehlikeli maddelerin yurt içi taşımacılığında karayolundaki yoğunluğun azaltılarak risk ve maliyetin düşürülmesi için denizyolu, boru hattı ve demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi şarttır.

Tehlikeli maddelerin insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli ve düzenli bir şekilde taşınması hayatidir.

Tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmeler ile serbest dolaşımdaki tehlikeli maddelerin kayıt altına alınması ve takibi zorunludur.

Tehlikeli maddelerin taşınması alanında uzmanlık kapasitesi, "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşları" vasıtasıyla her geçen gün artmaktadır.

Politika ve Düzenlemeler



Ülkemizin, enerji ve hammadde kaynakları yolu üzerindeki stratejik konumu nedeniyle alternatif ulaşım yollarına ihtiyacı bulunmaktadır. Taşıma modları arasındaki işbirliğinin geliştirilmesi ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin tek taşıma moduna dayanan ve genelde karayolu ağırlıklı taşımacılık hizmetleriyle rekabet edilebilir bir düzeye getirilmesi amacıyla oluşturulan yasal zemin çalışmaları Bakanlığımızın yeniden yapılanması ile daha etkin hale gelmiştir.

Bakanlığımız, tüm ulaştırma modlarının birbiriyle karşılaştırmalı üstünlüklerini verimli kullanma olanağını sağlayan, enerji verimliliği yüksek, çevreyle dost ve karayolu taşımacılığının yol açtığı negatif dışsallıkları (Trafik sıkışıklıkları, teslimat sürelerinde aksama, çevre-gürültü kirliliği, kazalar vb.) asgari seviyeye indirecek kombine taşımacılık olanaklarının gelişimi üzerinde yoğunlaşmıştır. Özellikle demiryollarımızın canlanması ve çağdaşlaşması, kombine taşımacılığın gelişmesi ile yakından ilgilidir. Bu anlayış içinde ülkemizde gelişme yolunda olan kombine taşımacılığı tümüyle yeniden ele alarak çağın gereklerine uygun biçimde organize etmek amacındayız.

Ülkemizde, yurtiçi yük taşımacılığının %90'ı karayoluyla, %5.6'sı denizyolu ile, %4.4'ü ise demiryolu ile yurtiçi yolcu taşımacılığının ise %88.9'u karayoluyla, %9.6'sı havayolu ile, %1'i demiryolu ile, %0.5'i ise denizyolu ile yapıldığı tahmin edilmektedir. Ulaştırma sisteminin tek bir mod üzerine bu oranda yoğunlaşması modlar arasında uygun bir denge olmadığını bir kez daha gözler önüne sermektedir. Bu durum, taşıma maliyetlerinin ürün maliyetlerine olan olumsuz etkisi, yatırımların belli alanlara yoğunlaşması ve yoğun enerji maliyeti oluşturması gibi makro düzeyde ülke ekonomisine verdiği zararların yanı sıra, diğer taşıma modlarına yapılacak yeni yatırımları olumsuz etkilerken çevre ve insan sağlığını da tehdit eder düzeye ulaşmıştır.

Ulaşım modlarındaki tehlikeli madde taşımacılığı ve kombine taşımacılık ile ilgili düzenlemelerin tek bir Genel Müdürlük altında birleştirilmesi amacıyla Bakanlığımızın ana hizmet birimlerinden biri olarak **Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü** görevlendirilmiştir.

Genel Müdürlükler uhdesinde yürütülen, teh-



likeli madde taşımacılığına yönelik düzenleme ve denetimlerle ilgili iş ve işlemler, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün kurulmasıyla tek bir çatı altında toplanmıştır. Böylelikle tehlikeli mal taşımacılığının, ilgili uluslararası sözleşme ve standartlara uygun olarak ve modlar arası uyumu sağlayacak şekilde ekonomik, seri, güvenli çevreye kötü etkisi en az, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik iş ve işlemlerin tek bir Genel Müdürlük uhdesinde yürütülmesi sağlanmıştır.

Bakanlığımız, tüm modlarda tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen uluslararası sözleşmelere taraf olma sürecini tamamlamış olup, yurtiçi tehlikeli madde taşımacılığının, emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılması için uluslararası sözleşmelerde belirlenen normlara göre gerekli yasal altyapıyı oluşturma çalışmaları yoğun bir şekilde sürdürmektedir.

Proje ve Faaliyetler

Tehlikeli Mal Taşımacılığı

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması

Bakanlığımızın, taşımacılıkla ilgili tüm uluslararası sözleşmelere veya konvansiyonlara taraf olma politikası ve sektörden gelen talepler dikkate alınarak; 2003 yılında, Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasına (ADR) taraf olma süreci başlatılmıştır.

30.11.2005 tarihli ve 5434 sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan "Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması" 02.07.2010 tarihli ve 27629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, 2010/547 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 22.03.2010 tarihi itibariyle yürürlüğe girmiştir.

30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının (ADR) Madde 1 (a), Madde 14 (1) ve Madde 14 (3) (b)' sini Tadil Eden Protokol'e katılmamız, Bakanlar Kurulunca 19/8/2015 tarihli ve 2015/8082 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kararlaştırılmıştır.

ADR Anlaşması'nın uygulanması çerçevesinde hazırlanan ilk **"Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik"** 30.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Ancak, gerek ADR'ye taraf olma sürecinin tamamlanamaması ve gerekse kamu kurumları ve özel sektörün süreç için hazır olmamaları nedeniyle, gerekli hazırlıkların yapılarak eksikliklerin tamamlanabilmesi için Yönetmelik 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren kademeli olarak yürürlüğe konulabilmiştir.

Söz konusu Yönetmelik, iki yılda bir değişen ADR'nin Teknik Ekleri dikkate alınarak günün ihtiyaçlarına göre revize edilip 01 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 24 Ekim 2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip **Birleşmiş Milletler Numarası (UN No)** verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtların da **ADR Uygunluk Belgesine** sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan Protokolle TSE yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme işlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibariyle Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir.

Böylece, oluşturulan fiziki, teknik ve beşeri kapasite ile 01 Temmuz 2013 tarihinden itibaren belgelendirme işlemleri artık Türkiye'de yapılmakta ve bu tür tank ve ambalaj ürünlerini üreten firmalarımız onay ve sertifikalandırma işlemlerini yaptırmak için yurt dışındaki onay kuruluşlarına yüksek ücretler ödemek zorunda kalmamaktadırlar.

Ayrıca, karayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığının can, mal ve çevre açısından güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla, ADR'de tanımlanan tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik olarak muayene merkezlerinin asgari niteliklerinin belirlenmesi, işletilmesi ve denetimine ilişkin hazırlanan "Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik" 21 Nisan 2016 tarihli ve 29691 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 10/04/2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile Yürürlüğe girmiş olmakla beraber Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde uygulamada yaşanan tecrübeler, Bakanlığımızca bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılması politikları dikkate alınarak yeniden hazırlanan "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürülüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan işletmelere 01 Ocak 2015 tarihinden itibaren Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Sınıf 1 (patlayıcı), Sınıf 6 (bulaşıcı) ve Sınıf 7 (radyoaktif) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmelere ise, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda bu güne kadar 27.957 işletmeye, beş yıl süreli Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) düzenlenmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan ve TMFB alma zorunluluğu olan işletmelerin, **30 Haziran 2015** tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etmesi veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanından hizmet alması zorunlu hale getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. TMFB sahibi işletmeler TMGD istihdam etmeye başlamışlardır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliğinin uygulanmasından bu güne kadar geçen süre içerisinde, tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan gerçek veya tüzel kişilerce Bakanlığımıza uygulamaya ilişkin olarak gelen görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler doğrultusunda Tebliğ yeniden değerlendirilmiş ve bazı ek düzenlemeler yapılmıştır.

Tebliğin de yapılan değişiklikler ile; tehlikeli madde güvenlik danışmalığı



hizmetlerinin daha etkin, işlevsel ve kurumsal bir yapıya kavuşturulması, kamu kaynakları kullanılmadan otokontrol sistemi ile oluşturulacak denetim mekanizmasının etkin ve sürdürülebilirliğinin sağlanması, istihdamın arttırılması, bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması, ülkemizdeki ulaştırma modları (denizyolu, karayolu, demiryolu) ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin istatistiki verilerin doğru ve zamanında elde edilmesi amaçlanmış ve tebliğin işletmelerin sorumlulukları ve yükümlülükleri başlıklı 27'nci maddesinin birinci fıkrasında yapılan değişiklikle, Tebliğ kapsamında kalan işletmelere, en az bir adet TMGD istihdam etmeleri veya İdarece yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarından (TMGDK) hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir.

Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK'lerin niteliklerini, belgelendirmelerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge 18/07/2017 tarih ve 58352 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile yayımlanmış olup 01/01/2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kapsamda, 283 ü merkez, 334 adet merkeze bağlı şubeler olmak üzere 617 adet kuruluşla hizmet verilmektedir.

Bakanlığımız yazılım uzmanlarınca geliştirilen bir yazılım ile TMGD sertifikaları kare ve bar kod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD'lerin hizmetine sunulmuştur. Hükümetimizin bürokrasiyi azaltma politikalarına paralel olarak, e-devlet üzerinden yapılan bu hizmetle sertifika düzenlenme süreci kısaltılmış ve TMGD'ler internete erişebildiği her noktada TMGD sertifikalarını e-devlet sisteminde temin etme imkanına kavuşmuşlardır.



Yayımlanan Tebliğ kapsamında, Bakanlığımız TMGD eğitimi veren eğitim kuruluşları yetkilendirilmekte ve bu eğitim kuruluşlarında eğitim alan TMGD adayları için merkezi sınav-

lar yapmaktadır. Eylül 2017 itibarı ile Türkiye genelinde 102 Eğitim Kuruluşu TMGD eğitimi vermek üzere yetkilendirilmiştir. Bugüne kadar 15 adet TMGD sınavı yapılmış olup bu sınavlarda başarılı olan 10.198 kişi TMGD sertifikası almaya hak kazanmış; 8.405 kişiye TMGD sertifikası düzenlenmiştir. Ayrıca, TMGD eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyaçlarını karşılamak üzere de Bakanlığımız Eğiticilerin Eğitim programı ve TMGD Eğitici sınavlarını da yapmaktadır.

Sürücülerin Mesleki Yeterlilik Eğitimi

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığı kapsamında; sürücülere yönelik eğitim vermek üzere Eylül 2017 itibariyle 133 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilen bu eğitim kuruluşlarında bugüne kadar;

- 70.887 taşıt sürücüsü eğitim almış,
- 50.088 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC 5) verilmiştir.

Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarındaki eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 205 kişi ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere" eğitici olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, tehlikeli madde taşımacılığı yapan Sürücülere; Temel eğitim, Tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimlerinin hepsi verilmektedir. Düzenlenen bu Eğiticilerin Eğitimi Programlarıyla, hem mevcut Eğitim Merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni Eğitim Merkezlerinin açılmasına dolayısıyla ülke geneline yaygınlaştırılmasına imkan sağlanmıştır.

Ayrıca, Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde Bakanlığımız ile Polonya Altyapı ve Kalkınma Bakanlığı ile Litvanya Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı ortaklığında 27 Mayıs 2014 ile 16 Aralık 2015 tarihleri arasında "**Tehlikeli Mal Taşımacılığı Konusunda Destek"** isimli AB eşleştirme projesi gerçekleştirilmiştir.

Dengeli, çevreyle dost, güvenli ve sürdürülebilir bir tehlikeli madde taşımacılık sistemini Türkiye'de geliştirmek amacıyla gerçekleştirilen projede, aşağıdaki faaliyetler yapılmıştır.

- Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün teknik ve idari kapasitesinin güçlendirilmesi için bir dizi eğitimler verilmiştir. Proje paydaşları olan kamu ve özel sektör kuruluşlarından yaklaşık 768 kişi tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin farklı konularda eğitim almıştır. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticilerin Eğitimi Programı kapsamında 61 kişi eğitici olarak eğitilmiştir. AB üyesi ülkelerde iyi örnekleri görmek üzere çalıştay ve staj programı düzenlenmiştir.
- Teknik muayene, onay, test, sertifikalandırma, eğitim ve sınav uygulamaları konusunda idari ve teknik

kapasitenin arttırılması, yönünde çalışmalar yapılmıştır.

Projenin ana faydalanıcısı olan Bakanlığımızın yanısıra; İçişleri Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Türk Standartları Enstitüsü, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Jandarma Genel Komutanlığı ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Taşımacılık Dernekleri, Şoförler Federasyonu, Petrol ve Kimya Endüstrisini temsil eden Diğer Sektör Dernekleride projenin faydalanıcıları olarak projede aktif yer almışlardır.

Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Testleri

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup, firmalarımıza kolaylık sağlanmıştır. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye'de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

Söz konusu araç ve üst yapıların test ve muayeneleri için ilgili Mevzuat şartlarını taşıyan ve TSE'ye yaptığı başvuru sonucu Bakanlığımızca olumlu değerlendirilen 10 adet işletmeye 2018 yılının ilk 8 ayında Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi düzenlenmiştir. 2017 yılında yetkilendirilenler de dahil olmak üzere toplamda 24 adet işletme Muayene Merkezi olarak faaliyet göstermektedir.

Öte yandan, TSE ve Bakanlığımız arasında 06.03.2013 tarihinde imzalanan söz konusu Protokol kapsamında belirlenmiş olan görev ve sorumlulukların daha etkin ve verimli bir şekilde yerine getirilebilmesi ve hizmet alanlar ile ilgili oluşabilecek mağduriyetlerin önlenebilmesi amacıyla, her türlü muayene, raporlandırma ve belgelendirme işlemlerinin TSE uzmanlarınca yürütüleceği, üretici uygunluk belgesine sahip 6 adet işletmeye ve TSE'nin kendi bünyesinde yürütmekte olduğu diğer işler ile birlikte ADR/Taşıt Uygunluk araç inceleme işlemlerinin de yapılacağı 40 adet Araç Kontrol Merkezine 31.12.2018 tarihine kadar geçerli olmak üzere yetki verilmiştir.

31 Ağustos 2018 itibariyle toplamda 34.226 adet ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi, 74 Adet Ambalaj Tasarım Onay Belgesi, 95 Adet Tank Tasarım Belgesi verilmiş olup, 10.479 adet tank muayenesi gerçekleştirilmiştir.

Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır.

2014 ve önceki model ADR şartlarını sağlamayan mevcut araçlar ise Yönetmeliğe göre eski araç statüsünde kabul edilmiş olup, yeni kurulan sisteme dahil edilmeleri ve durum tespitlerinin yapılması amacıyla bu araçlara Taşıt Durum Tespit Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Taşıt Durum Tespit Belgesi almış 2014 model ve öncesi araçlar Yönetmeliğin Geçici 1 inci maddesinde göre sadece ülke sınırları içerisinde tehlikeli madde taşımacılığı yapmaları şartıyla aşağıda belirtilen takvim çerçevesinde Taşıt Uygunluk Belgesi alma şartı getirilmiştir:

- 2014 model taşıtlar için 1/7/2017 tarihine kadar,
- 2013 model taşıtlar için 31/12/2017 tarihine kadar,
- 2012 model taşıtlar için 1/7/2018 tarihine kadar,
- 2009-2011 model taşıtlar için 31/12/2018'e kadar,
- 2005-2008 model taşıtlar için 1/7/2019'a kadar,
- 2004 ve öncesi model taşıtlar için 31/12/2019'a kadar.

Bugüne kadar, 1189 tanesi 2018 yılında olmak üzere toplamda 27.900 araca Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Yapılan bu tespitler ışığında, Yönetmeliğin Geçici 1'inci maddesine göre, Taşıt Durum Tespit Belgesi almış olan 3394 araca Taşıt Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Denetimler

Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir. Bu kapsamda 200 kişi donanımlı eğitici ve denetçi olarak eğitilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığına yönelik Yol Kenarı Denetimi yapacak olan 43 Bakanlık personeline yönelik Ağustos 2017 içerisinde teorik ve pratik eğitim verilmiştir. Ayrıca yine





Ağustos 2017 içerisinde önceden eğitim almış ve denetimde görevli personele yenileme eğitimi verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına yönelik bir denetim kontrol ve uygulama modeli oluşturulmasına yönelik çalışmalar yapılmıştır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde Taşımacılığı alanında gerek Yol Kenarı Denetimi gerekse Tehlikeli Madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTDGM-03) yayımlanmıştır.

AB eşleştirme projesi kapsamında verilen denetim eğitimleri neticesinde; fiziki ve teknik durumu müsait olan Bakanlığımıza ait 28 adet yol kenarı denetim istasyonunuda, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle başlanmıştır. 2015 yılı içerisinde yol kenarı denetimlerinde, 32.500 araç denetime tabi tutulmuş olup, bunlardan uygunsuzluk tespit edilen 3.400 araca idari para cezası kesilmiştir. 2016 yılı içerisinde 33.859 adet araç denetlenmiştir. 2017 yılı Eylül ayı itibariyle 6.159 araç denetlenmiş olup, 843 araca idari para cezası tutanağı düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddelerle iştigal eden firmalara yönelik firma denetimleri yapılması hususunda Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri talimatlandırılmış olup, söz konusu firma denetimlerine başlanmıştır.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığında görev yapan, sürücüler ile Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve firma çalışanlarına yönelik eğitim veren Bakanlığımızdan yetki alan özel eğitim kuruluşlarından 2016 yılı içerisinde 51 adedi, 2017 yılı Eylül ayı itibariyle 70 adedi habersiz denetime tabi tutulmuştur.

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) hükümleri ile düzenlenmektedir.

Bu iki ana Sözleşmenin uygulanmasında kolaylık ve birlikteliği sağlamak amacıyla;

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod),
- Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod),
- Paketli Işınlanmış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviye Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kod (INF Kod),
- Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod),
- Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod), ve
- Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod),

IMO tarafından hazırlanarak yürürlüğe konmuş ve üye ülkelerce uygulanması zorunlu hale getirilmiştir.

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması kapsamında, IMO'nun alt komitelerinden; Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi (CCC Alt Komitesi) ile Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesine (PPR Alt Komitesi) ve bu alt komitelerin yazım ve teknik grup toplantılarına ve çalışmalarına etkin olarak katılım sağlanmaktadır.

SOLAS Sözleşmesinin Tehlikeli Yüklerin Taşınması başlıklı 7'nci Bölümü kapsamında hazırlanan IMDG Kod'da yer alan eğitim hükmü, tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunmak üzere görevlendirilen kıyı tesisi personeli için zorunludur. IMDG Kod eğitimlerinin ülkemizde uygulanmasındaki usul ve esasları belirlemek amacıyla 04.02.2011 tarihli ve 27836 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" günün ihtiyaç ve şartlarına göre revize edilerek 22.01.2016 tarih ve 29601 sayılı Resmi Gazete'de yeniden yayımlanmıştır. Adı geçen Yönetmelik uyarınca, eğiticilerin eğitimi seminerleri Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenirken liman ve kıyı tesisleri personeli eğitimleri ise Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir. IMDG Kod kapsamındaki eğitimlere yönelik olarak, 9 kuruluş genel eğitim ve 17 liman işletici kuruluşu ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 26 kuruluş yetkilendirilmiştir.

Bu kuruluşlar tarafından, IMDG Kod kapsamında faaliyetlerde bulunan yaklaşık 25.000 kişiye eğitim verilmiştir. Ayrıca, Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından üç ayrı dönemde düzenlenen eğiticilerin eğitimi seminerlerinde başarılı olan 141 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasına yönelik; ulusal ve IMO mevzuatından doğan zorunlulukların ve ülkemiz menfaatleri doğrultusunda faydalı görülen IMO tavsiye kararlarının uygulanmasını kolaylaştırmak, sektöre yol göstermek ve uygulamada birlikteliği sağlamak amacıyla 39 adet Bakanlık Uygulama Talimatı 2013-2016 yılları içerisinde yayımlanmıştır. Sözkonusu Uygulama Talimatları "http://imo.udhb.gov.tr" ve "www.tmkt.gov.tr" internet adresinden erişime sunulmuştur.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından, konteynerlerin elleçlenmesi, istifi ve taşınması sırasında can ve mal güvenliğini sağlamak, konteyner taşımacılığını kolaylaştırmak, konteynerlerin kontrol ve muayene esaslarını belirlemek, yapısal ve operasyonel gereklilikleri ile emniyete ve güvenliğe yönelik hususları düzenlemek amacıyla Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) 1972 yılında kabul edilerek 6 Eylül 1977 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun, 31.01.2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, ülkemizin CSC Sözleşmesine taraf olma süreci 8 Ağustos 2014 tarihinde tamamlanmıştır. Bu kapsamda, CSC Sözleşmesinin ülkemizde uygulanmasına yönelik olarak, liman başkanlıkları, konteyner üreticileri, konteyner sahipleri, konteyner taşıyan gemilerin kaptanları ile bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri, klas kuruluşları ve diğer ilgililere, faaliyetlerinde yol göstermek ve uyumu pekiştirmek amacıyla hazırlanan 2014/270 sayılı Uygulama Talimatı 22.08.2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Denizyoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 3.3.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Yönetmelik ile;

- Tarafların (yük ilgilisi, kıyı tesisi işleticisi, gemi kaptanı) sorumlulukları belirlenmiştir.



- Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesini (TMUB) almaları zorunlu hale getirilmiştir.
- Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerine, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapacakları tüm faaliyetlerinde, 1 Ocak 2018 den itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri veya hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir.

Anılan Yönetmelik uyarınca tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, tehlikeli maddelerle ilgili yapılan tüm işlemlerle birlikte Yönetmeliğin 11'inci maddesinde belirtilen sorumlulukların ve 12'nci maddesinde belirtilen tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan bir Tehlikeli Madde Rehberi'nin (TMR) hazırlanması ve yayımlanması 1.1.2016 tarihi itibariyle zorunlu hale getirilmiştir. İlgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulması gereken TMR'nin hazırlanması, muhteviyatı, formu, onayı ve geçerliği ile ilgili hususlara yönelik 4.12.2015 tarihli ve 2015/275 sayılı Uygulama Talimatı yayımlanmıştır. Söz konusu Uygulama Talimatı www.tmkt.gov.tr internet sayfasında erişime sunulmuştur.

3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin tehlikeli madde uygunluk belgesi almalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Bu yönerge kapsamında, denetlenen 145 kıyı tesisi için Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddelerin, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, emniyetli, güvenli ve düzenli bir şekilde depolanmasını sağlamak, tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari nitelikleri ve bu faaliyetlerde yer alan işletmecilerin hak, sorumluluk, yükümlülük ve çalışma koşullarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan "Tehlikeli Mal Taşımacılığı Alanında Kullanılan Terminal, Depolama Tesisi İle Benzeri Yapıların Asgari Nitelikleri Hakkında Yönetmelik" çalışmaları devam etmektedir.

1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 gereğince, konteynerlerin gemilere yüklenmeden önce gönderici tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, ağırlık bilgisinin gemilere ve limanlara bildirilmesi, 1 Temmuz 2016 tarihi itibarı ile zorunlu olmuştur. Anılan hükmün ülkemizde uygulanması için, Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge 1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Anılan Yönergenin uygulanmasından itibaren geçen süre içerisinde, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler detaylı bir şekilde değerlendirilmiş, tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda bazı ilave ve değişiklikler yapılarak "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" yeniden düzenlenerek, 27.03.2017 tarihli Bakan Oluru ile yayımlanmıştır. Söz konusu Yönerge ile Bakanlığımızın yükleme emniyeti konusundaki denetimlerinin daha etkin ve kalıcı kılınması ve bu konuda doğru, güvenli istatistiki sonuç sağlanması amaçları gereği, konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti konusundaki iş ve işlemler bakımından dolu konteynerlerin tespitine ilişkin faaliyette bulunacak tüm tartı aleti operatörlerinin ve kişilerin (gerçek/tüzel) Bakanlığımızdan yetki almaları zorunlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda bugüne kadar toplam 139 tartı aleti operatörü yetkilendirilmiştir.

16.12.2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği" kapsamında hazırlanan ve tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili her türlü gözetim faaliyetinde bulunacak deniz ticareti gözetim şirketlerine "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Yüklerle İlgili Deniz Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" 13.07.2017 tarihli Bakanlık Olur'u ile yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönerge kapsamında faaliyet gösteren Gözetim Şirketlerinin "Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi" almaları zorunlu hale getirilmiştir. Bu kapsamda 18 adet gözetim şirketi yetkilendirilmiştir.

Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınması

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütüne (OTIF) üye olan devletler arasında imzalanan sözleşmelerden biride, 9 Mayıs 1980'de parafe edilen ve 01.06.1985'de tarihinde yürürlüğe giren Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmedir (COTIF). Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik (RID), Uluslararası Demiryolları Taşımacılığına İlişkin Sözleşmesi'nin (COTIF) C ana ekidir. Ülkemiz, 01.06.1985 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 85/9458 sayılı Kanunla COTIF'e taraf olmuştur.

Bu Sözleşmeye (COTIF) göre, OTIF'in temel amacı; taraf ülkeler arasında uluslararası mal, yolcu ve bagaj taşımacılığına ilişkin tek tip bir hukuk sistemi oluşturmaya yönelik çalışmaları yapmaktır. Bu sistemin, karayolu, deniz ve içsuyolları taşımacılığında da uygulanabilir hale getirilmesi de OTIF'in amaçları arasında yer almaktadır. Ayrıca, tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında uygulanacak kuralların tespiti de örgütün görevleri arasında bulunmaktadır.

Bu çerçevede, RID Yönetmeliğindeki hükümler ile Demiryolu Serbestleştirme Kanunu dikkate alınarak; tehlikeli maddelerin insanlığa ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryoluyla taşınması için, "Tehlikeli Malların Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 16 Temmuz 2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, 01 Ocak 2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Ayrıca çıkarılan bu yönetmelik kapsamında hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" 22.10.2015 tarihinde yayınlanmıştır. Bu yönerge kapsamında eğitim vermek üzere, 1 eğitim kuruluşu ve 2 Demiryolu işletici kuruluş yetkilendirilmiştir. Düzenlenen Eğiticilerin Eğitim Programı sonrası ise 126 kişi eğitici olmaya hak kazanmıştır.

Tehlikeli maddelerin demiryolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ve bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapan dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/ portatif tank işletmecisi, sarnıç-vagon sahi-





bi/işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi ve demiryolu alt yapı işletmecisi olarak bu faaliyetlerden biri veya birden fazlası faaliyet konuları ile iştigal eden işletmecileri; "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi" (TMFB-Dmr) ile belgelendirilerek kayıt altına almak ve işletmecilerin Yönetmelikte yer alan sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirilip getirmediğinin tespit edilmesine yönelik olarak 24/12/2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makam Olur'u "Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" yayımlanarak yürürlüğe konmuştur. Bugüne kadar 60 adet TMFB-Dmr verilmiştir.

Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınması

Tehlikeli yüklerin havayoluyla ulusal ve uluslararası taşımacılığında; Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından geliştirilen ve uygulanan "Havayoluyla Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar (ICAO-TI)" ile Uluslararası Havayolu Taşımacılık Birliği (IATA) tarafından yürütülen "Tehlikeli Maddeler Kuralları (DGR)" uygulanmaktadır.

Ülkemizde, tehlikeli yüklerin havayoluyla taşınmasına ilişkin eğitimler; ICAO kuralları çerçevesinde, IATA tarafından sertifikalandırılmış olan ve ulusal eğitim mevzuatımız doğrultusunda Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarınca verilmektedir. Bu kapsamda, 8 eğitim kuruluşu genel eğitim vermek üzere, 10 Sivil Havacılık Kuruluşu ise hizmet içi eğitim vermek üzere yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kuruluşlarında bugüne kadar, hava alanlarında tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunan yaklaşık 65.000 kişiye eğitim verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında görev alacak kişilere verilecek eğitimleri, eğitim programlarının içeriğini, eğitimi icra edecek eğitim kuruluşları ve işletmeler ile söz konusu eğitimleri verecek eğiticilerin yetkilendirilmesine ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" revize edilerek 26.10.2015 tarihinde yürürlüğe konulmuştur.

Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde yürütülmesine ve bu faaliyetlerde yer alan tarafların sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla '' Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'' 13 Nisan 2018 tarihli ve 30390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Havayoluyla taşınan radyoaktif madde içeren paketlerin, havaalanlarındaki antrepo ve depolarda geçici olarak depolanabilmesine yönelik "Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge" 21.11.2013 tarihinde yürürlüğe konmuş olup, bu kapsamda 5 şirkete Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi verilmiştir.

Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanmasına ve bu faaliyetlerde yer alan taraftarların hak, sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlan "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" çalışmaları devam etmektedir.

Kombine Taşımacılık



Bakanlığımız Ana Hizmet Birimi olarak faaliyetlerini sürdüren Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü; ulaştırma modları arasında bütünleşme ve tüm ulaşım modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak, modlar arasında sağlıklı bir rekabet ortamını oluşturacak, insan ve çevre sağlığını koruyacak, enerji ve zaman tasarrufu sağlayacak ve kombine taşımacılık hizmetini sunan ve faydalananlarla, bu konuda yatırım yapacakları teşvik edecek, şekilde kombine taşımacılığın gelişimi için gerekli çalışmaları gerçekleştirmektedir.

Türkiye'nin intermodal ve lojistik faaliyetlerinde dünya standartlarına erişebilmek için tek modlu taşıma türünden deniz, hava ve demiryolunun da bulunduğu ikili, üçlü ve hatta dörtlü kombinasyonların bulunduğu taşıma türlerine geçmesi gerekmektedir. Lojistik süreçlerin verimini kombine taşımacılık imkânlarıyla arttırmak dış ticaretimizde lojistiğin etkinliğinin artmasına da neden olacaktır. İhracat, İthalat ve transit operasyonlarından kaynaklanan yük hareketlerinde demiryolu ve denizyolu kullanım oranlarını yükseltmek; karayolunun özellikle kapıdan-kapıya taşıma avantajından daha da fazla yararlanmak istiyoruz. Geleceğe dönük kombine taşımacılık hizmetlerinin şekillenmesinde bu anlayış üzerinden hareket edilmektedir. Bu çerçevede, taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği de hazırlanmış olup önümüzdeki dönemde bu Yönetmeliğin verdiği ilave fırsatlarla ülkemizdeki kombine taşımacılık hizmetlerinin etkinliğini arttırmak amaçlanmaktadır.

Diğer taraftan, tüm taşımacılık modlarında yükü organize eden taşıma güzergahı ve aracını belirleyerek kombine taşımacılık imkanlarını değerlendiren taşıma işleri organizatörlerine yönelik 6 Temmuz 2018 tarihinde Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği yayımlanmış olup bu Yönetmelikle tek bir yetki belgesi ile 4 taşıma modunda ve bu modların kombinasyonu ile yükün organizasyonunu yapmanın yolu açılmıştır.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (SOPT)

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Türkiye'deki ulaşım sektörüne Avrupa Birliği finansal desteğinin sağlanması için başlıca araçtır. Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nın genel amacı, ekonomik ve sosyal kalkınma ile AB entegrasyonuna Türkiye'de AB standartları ile uyumlu, rekabetçi erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi ile katkıda bulunmaktır.

Operasyonel Program'da sürdürülebilir taşımacılık kavramı bağlamında intermodal taşımacılığın geliştirilmesine yönelik eylem alanlarına da vurgu yapılmaktadır. Bu çerçevede, Bakanlığımız girişimiyle SOPT Belgesi'ne

Trakya Bölgesi'nde inşa edilecek ve diğer terminal projelerine de örnek teşkil edecek bir Intermodal Yük Terminali Projesi; Eylem 1-Faaliyet 1.4 Intermodalite ve Modlar arası Geçişin Teşviki başlığı altına eklenmiştir. Yaklaşık 50 Milyon Avro IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 442,8 Milyon € (Toplam Fonun 1/9'u) maliyetle kurulması ve finansmanının büyük kısmının AB fonları ile karşılanması planlanan Terminalin kesin maliyetinin Fizibilite Raporu sonrasında kesinleşmesi beklenmektedir. Terminalin inşa edileceği lokasyonun belirlenmesi amacıyla ön fizibilite çalışması yapılmakta olup ihale sürecinde gerekli olacak tüm belge, bilgi ve çalışmalar AB Teknik Yardım Projesi kapsamında yerine getirilmektedir.

SOPT kapsamında, aynı zamanda, Bakanlığımızca iki adet AB Teknik Yardım Projesi hazırlanmış ve bu Projeler AB Komisyonu tarafından öncelikli proje havuzuna dahil edilmiştir. Bozulabilir gıda maddelerinde kullanılan ekipmanların standartının ulusal taşımacılığa teşmili ve yol kenarı denetimlerinin güçlendirilmesi ile demiryolu taşımacılık hizmetlerinin intermodal taşımacılık kapasitesinin geliştirilmesine odaklanan bu projeler sayesinde Bakanlığımızın bu alanlardaki kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesine odaklanılmaktadır.

Uluslararası İlişkiler



Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır.

Bu çalışmalar neticesinde, 2018 yılı itibariyle Azerbaycan, Türkmenistan, Gürcistan ve Ukrayna ile ikili Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Özbekistan, Belarus, Litvanya ile birinci tur müzakereler Eylül 2017 tarihinde tamamlanmış olup 2018 yılı sonunda bu ülkelerle de Kombine Taşımacılık Anlaşması'nın imzalanması beklenmektedir. Kazakistan, Afganistan, Ürdün, Çin, Rusya, Slovenya, Fransa, Irak, Romanya, Macaristan, Polonya, İran, Kırgızistan, Tacikistan makamlarına da Bakanlığımızca taslak anlaşmalar önerilmiş olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile de müzakerelerin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Bulgaristan, Avusturya, İtalya, Sırbistan ve Çekya ile ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması taslakları hazırlanmış olup özellikle Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarette intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için Orta Avrupa'da yer alan transit geçiş ülkeleri ile ikili ve çok-taraflı Anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığının geliştirilmesi ve alternatif taşıma güzergahlarının oluşturulması çalışmaları kapsamında Romanya'nın Köstence Limanı ile ülkelerimiz limanları arasında Ro-Ro hattı kurulması çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir. Bu hattın, Kapıkule çıkışlı Bulgaristan üzerinden Avrupa'ya yapılan taşımalarımıza alternatif teşkil etmesi planlanmaktadır. Aynı şekilde, Güney-Batı Avrupa ve Orta Avrupa'ya yapılan taşımalarımızda başta yaş meyve/sebze olmak üzere bozulabilir gıda maddelerinin taşımacılığını kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı ile eklemlenmesini sağlamaya dönük Fransa ile temaslar devam etmekte olup önümüzdeki dönemde Mersin ile Marsilya arasında denizyolu+karayolu kombine taşımacılık hizmetlerine dayanan yaş mey-

ve/sebze koridoru ihdas edilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Bakanlığımız, başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. Bakanlığımızca, BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığını yürütmektedir. Ülkemiz Çalışma Grubu toplantılarına aktif katılım sağlamaktadır. Ülkemizde inşası devam eden lojistik merkezler ile yük aktarma noktalarının mahiyeti konusunda BM/AEK bünyesinde Türkiye pilot ülke seçilmiş olup bu konuda deneyimlerimiz ve geleceğe dönük planlamalarımız diğer üye ülkelerin bilgisine sunulmuştur.

29 Ocak 2015 tarihinde Aşkabat'ta düzenlenen Türkiye-Azerbaycan ve Türkmenistan Dışişleri Bakanları II. Üçlü Toplantısında alınan karara ve anılan toplantı sonunda imzalanan 2015-2017 Dönemine Yönelik İşbirliği Çerçeve Programında yer alan hususlara istinaden, üç ülke arasında Hazar Denizi'ndeki etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik gerekli çalışmaları yapmak üzere, Ortak Teknik Komite kurulmuştur. Söz konusu Teknik Komite'nin Türkiye ayağının koordinasyonu Bakanlığımız tarafından yerine getirilmektedir. Orta Asya ve Çin bölgesine yapılan karayolu ağırlıklı ihraç/ithal taşıma operasyonlarında, Rusya ve İran geçişlerine alternatif olarak kombine taşımacılık çözümlerini içeren Hazar geçişlerini rekabetçi hale getirecek uygun taşıma fiyatlarının sağlanması, Ro-Ro ve feribotlara yapılan seferlerin düzenli seferler haline getirilmesi, sürücüleri yaşamış oldukları vize sorunlarının giderilmesi ve intermodal terminal kapasiteleri ile altyapılarının geliştirilmesi gibi konular Ortak Teknik Komite bünyesinde 3 ülkenin ilgili temsilcilerince tartışılmaktadır. Hazar Denizinde yapılan gemi seferlerinin düzenli sefer olarak programlanması ve geçiş ücretlerinin düşürülmesi durumunda, Trans-Asya Orta Koridoru olarak ifade edilen bu güzergah üzerinde yapılan taşımaların daha da artacağı ve Hazar Denizi'nin daha verimli kullanılacağı bu hususun da ihraç ve ithal taşımalara ve ülkeler arası ticarete olumlu yansıyacağı değerlendirilmektedir.

ATP-Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

Ülkemiz, ATP Anlaşması'na 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. 2015 yılında, Anlaşma'nın uyumlaştırma çalışmalarını yürütmek ve ATP test ve sertifikalandırma sistemini kurmak üzere Bakanlığımız Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü görevlendirilmiştir.

Bu doğrultuda, ATP Anlaşması'nın ülkemizde uygulanmasına yönelik bir dizi çalışma gerçekleştirilmiştir. İlk aşamada, Almanya'ya teknik bir ziyaret gerçekleştirilmiş, akabinde de AB'nin teknik yardım aracı olan TAIEX'ten destek alınarak Avrupa Birliği üye ülkelerinde ve özellikle Finlandiya'da oluşturulan kurumsal yapılanma ve prosedürlerin incelenmesi sağlanmıştır. 03 Haziran 2015 tarihinde Ankara'da düzenlenen bu Çalıştay'a özel ve kamu sektöründeki ilgili tüm paydaşların katılımı sağlanmış ve sistemin kurulumuna yönelik fikir alışverişinde bulunulmuştur.

Türk Standartları Enstitüsü'nün (TSE) teknik/fiziki imkan ve kabiliyetleri ile test ve belgelendirme konusundaki tecrübelerinin incelenmesi neticesinde, ATP test ve sertifikalandırma işlemlerinin TSE tarafından yapılabileceği tespit edilmiştir.



Bu doğrultuda, 20 Ekim 2016 tarihinde Bakanlığımız ile TSE arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.

İlk etapta TSE, ülkemizde yeni üretimi yapılan yalıtımlı ekipmanların (Yarı-Römork) ısı iletim katsayısını ölçen ve bu doğrultuda 6 yıl süre ile geçerli ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesini sağlayan testlerin gerçekleştirileceği ATP Tip Onay Test İstasyonu'nun akreditasyonunu gerçekleştirmiştir. Böylelikle, yurt dışında gerçekleştirilen bu testler artık ülkemizde yapılabilecektir. Diğer taraftan, İzmir, Hatay, Kocaeli, Sakarya ve Mersin illerimizde kurulan toplamda 7 adet ATP Periyodik Test Merkezleri'nin akreditasyonu da TSE tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu merkezlerin tüm ülke sathına yaygınlaştırılması sağlanacaktır. TSE, online altyapısını tamamlamış olup ATP'ye ilişkin tüm iş ve işlemlerin takibi, başvurular, sertifika üretimi, ücretlendirme ve ödemeler internet üzerinden sorunsuz olarak gerçekleştirilmektedir.

Ülkemizde kurulan ATP test ve sertifika sisteminin başta komşu ülkeler olmak üzere ATP Anlaşması'na taraf diğer ülke taşımacıları tarafından da kullanılması, ülkemizce oluşturulan teknik bilgi ve deneyimin, test merkezleri hizmetlerinin bu ülkelere de yaygınlaştırılması konusunda da Bakanlığımızca girişimlerde bulunulmaktadır.

Diğer taraftan, ATP Tip Onay Test İstasyonu ile Periyodik Test Merkezleri'nin kurulum ve

akreditasyon işlemleri tamamlanmış olup 15 Mayıs 2017 tarihi itibariyle ülkemizde üretimi ve tescili gerçekleştirilmiş araçlara tip onay testi veya periyodik muayene test raporu doğrultusunda Ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmesine başlanmıştır.

Günümüz itibariyle, yaklaşık 700 adet ulusal ATP Uygunluk Sertifikası üretilmiş olup 8 adet de tip onay testi gerçekleştirilmiştir. OTOKAR ve TIRSAN firmalarımız ATP Tip Onay Testi Merkezi olarak Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Önümüzdeki dönemde, başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkelerinde üretilen ATP'ye uyumlu yalıtımlı ekipmanların bu test merkezlerimizde test edilmesi yönünde uluslararası platformlarda girişimlerimiz devam etmektedir.

Bakanlığımız ve TSE işbirliğiyle oluşturulan ve ülkemizin belli bölgelerinde hizmet verecek olan ATP Periyodik Muayene Merkezleri ile her 3 yılda bir ağırlıkla karayolu taşımacılığında kullanılan soğutucu araçlar (yalıtımlı dorse) ve soğutucu ekipmanların performansı kontrol edilecek ve bu kontroller sonucunda testi geçen ekipmanlara ATP'ye taraf olan 50 ülkede geçerli ATP Uygunluk Sertifikası düzenlenecektir. Böylelikle, özellikle karayolu, karayolu bağlantılı denizyolu ve demiryolu taşımaları sistemlerinin kullanıldığı uluslararası ticarete konu olan işlenmiş gıda ürünlerinin (taze peynir, yoğurt, kefir, margarin gibi süt ürünleri, dondurma, kıyma, balık ürünleri vb.) taşıma sırasındaki saklama koşulları ve hijyenik şartları, kamu sağlığını tehdit etmeyecek şekilde daha da geliştirilmiş olacaktır.

Diğer taraftan, ATP test ve sertifikalandırma sisteminin ülkemizde kurulması ile birlikte sektör tarafından yurt dışına harcanan ve ülke ekonomimiz açısından döviz kaybı anlamına gelen durumun da önüne geçilecektir. Ülkemizde seri üretimi gerçekleştirilmek üzere üretilen ve soğuk taşıma zinciri içerisinde kullanılacak yeni frigorifik (soğutmalı) araç ve ekipmanlar Tip Onay Testi için yurt dışına gönderilmekteydi. Araç üreticilerimiz bu işlem için yüksek bir ücret ödemekteydiler. Bunun yanında, soğuk taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve uluslararası taşımacılık yapan taşımacılık firmalarımız/filo sahiplerimiz ekipmanlarını her 3 yılda bir teste tabi tutmakta ve ücreti mukabilinde yabancı ülkeler tarafından düzenlenen ATP Uygunluk Belgesi almaktaydılar.

Yeni dönemle birlikte, ATP Anlaşması'nda yer alan tüm testler ve sertifikalandırma süreçleri ülkemizde yürütülecektir. Çağdaş teknik altyapı olanaklarına sahip bilgili/deneyimli uzmanların istihdamı ile birlikte gerek tip onay test istasyonuyla gerekse de yurt geneline yaygınlaştırılan periyodik test merkezleriyle taşımacılarımız kaliteli hizmet alma imkânına kavuşmaktadır. Bu doğrultuda, Bakanlığımız ve TSE işbirliği ile kurulan modern test merkezlerinde taşımacılarımız araçlarını teste tabi tutabilecekler ve ulusal ATP uygunluk belgelerini alabileceklerdir. Böylelikle, her yıl sektörümüzün yurt dışına aktarmak zoruna kaldığı ve ekonomimiz açısından döviz kaybı; taşımacılarımız açısından ise yüksek meblağlı ücret anlamına gelen uygulama da son bulmuştur.

HABERLEŞME

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER
- İŞLETME FAALİYETLERİ

Neden Haberleşme?

Çünkü;

Günümüz dünyasında rekabet koşullarını bilgi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran güçler belirlemektedir.

Toplumsal yelpazede bilgi tabanlı yapılanma zorunludur.

Haberleşme yatırımları sayesinde bilgiye ulaşmak kolaylaşır, karar alma ve planlama süreçleri kısalır, harekete geçebilme kabiliyeti artar.

Gelişen teknolojiye altlık oluşturan bu yatırımlar zamana ve mekâna bağlı çalışmaların doğasını esnetir, çalışmak için daha fazla alan açar, iş çeşitliliğini ve verimi artırır.

Ulaşımdan sanayiye, sağlıktan eğitime, ticaretten güvenliğe kadar diğer bütün sektörlerle doğrudan ilişkilidir ve bu sektörlerin başarısını da doğrudan belirler.

Hizmet kalitesi açısından yaşanan bölgesel farklılıkları ortadan kaldırır.

Ar-Ge ve inovasyon için alan açar, gelişmeyi daimi kılar.

Hayatı kolaylaştıran diğer teknolojik yatırımların önünü açar.

Coğrafi mesafeleri ortadan kaldırır.

Toplumun bilgi düzeyini artırır.

Bürokrasiyi ortadan kaldırır, standart bir hizmet sunumu sağlar, tasarruf ettirir. Kısaca etkin ve verimli bir kamu yönetiminin temelidir.

Haberleşme Sektörü

İnsanlık tüm bilinen tarihi boyunca teknoloji ile hayatı kolaylaştırma yollarını aramıştır. En kadim medeniyetler bile tüm enerjimizi ve zamanımızı alan günlük işlerimizi en az çaba ile gerçekleştirebilmeyi ve böylece gerçekten bizi mutlu edecek şeylerin peşinden koşmayı amaçlamışlardır. Ancak bilinen tarihin pek çok döneminde bu hayallerin çok azı gerçekleştirilmiş, daha çok mitoloji ya da efsanelerin konusu olarak kalmıştır. Ta ki sayısal teknolojiler ortaya çıkana kadar. Artık iletişim teknolojileri, bilgisayarlar ve sensörler dünyanın her tarafını baş döndürücü bir hızla kuşatmaya başladı. Bu teknolojilerin bir araya gelmesiyle ortaya çıkan bu durumun bir örneğine insanlık tarihi boyunca şahit olmadık.

Teknolojiler bugün geçmişte olduklarından çok daha hızlı yayılıyorlar. Anadolu ve Mezopotamya topraklarında başlayan ve insanlığın ilk büyük teknolojik atılımı sayılan tarım devriminin Avrupa'ya ulaşması binlerce yıl sürdü. Kuzeydeki bir ada ülkesinde başlayan endüstri devrimi ise çok hızlı bir şekilde yayılmaya başlandı. Tarihi olarak bir yeniliğin ya da icadın başka ülkeler tarafından benimsenmesi zamanla bu süre kısalıyor olsa da yeniliğin ortaya çıkışından ortalama 45 yıl sonra gerçekleşirdi. Milin Avrupa dışına yayılması 119 yıl sürerken internetin tüm dünyaya yayılması sadece 7 yılda gerçekleşti. Yeni teknolojilerin benimsenme hızı aslında ülkeler arasındaki gelir farklarının da önemli bir kısmını açıklamaktadır. Bununla birlikte benimseme farkları azaldıkça zengin dünyanın bir teknolojiyi erken benimseme avantajlarının ortadan kalktığı görülmektedir.

Teknolojinin yayılma hızlarına baktığımızda son dönemde bu hızların son derece hızlandığını görmekteyiz. Örneğin telefonun 50 milyon kullanıcıya ulaşması 75 yıl, radyonun 38 yıl, TV'nin 13 yıl sürmüşken İnternet 4 yılda, Facebook 3,5 yılda ve Angry Birds oyunu ise sadece 35 günde bu sayıya ulaşmıştır. Instagram 300 milyon kullanıcıya sadece 4 yılda ulaşmıştır. Forbes, WhatsApp uygulamasının başladıktan sadece 6 yıl sonra Hristiyanlığın 19 asırda ulaştığı rakama ulaştığını (700 milyon) yazmıştır. Bunlar; teknolojik yeniliklerin yayılma hızlarının daha da hızlanacağını gösteren gelişmelerdir.

İnternetin ortaya çıkmasıyla ve insanların tüm ekonomik paradigmaları değiştirecek bir şekilde birbirlerine bağlanmasıyla birlikte tarihte şahit olmadığımız yeni bir döneme girmiş bulunuyoruz. Başta internet olmak üzere sayısal teknolojiler muazzam bir zenginlik yaratmış durumda. Ekonomik araçlar daha fazla paylaşıldıkça daha fazla şey ücretsiz olmaya, daha fazla insana ulaşmaya ve son kullanıcılara emsali görülmemiş faydalar sağlamaya başlıyor. Airbnb ev sahibi ve misafirleri bir araya getirerek çok daha ucuz konaklama imkânları sağlıyor. Benzer şekilde bir akıllı telefon uygulaması olan Uber sürücüler ile yolcuları irtibatlandırarak son kullanıcı için maliyetleri düşürüyor. İnternet bunun gibi sayısız uygulama ve yeniliğin hayatımıza girmesini sağlıyor.

Bu çağ nasıl çalıştığımız, yaşadığımız ve birebirimizle nasıl ilişki kurduğumuzu çok derinden değiştirecek bir devrin başlangıç dönemi. Ölçeği, kapsamı ve karmaşıklığı dikkate alındığında bu dönem daha önce tecrübe ettiğimiz hiçbir şeye benzemeyecek. O yüzden hem birey hem de ülke olarak yeni dönemin hızı ve kapsamını çok iyi bir şekilde kavramalıyız. Milyarlarca insanın mobil telefonlar vasıtasıyla her an ve her yerde birbirine bağlanması, muazzam seviyelere ulaşmış veriye erişme, depolama,

işleme hızlarının ortaya çıkardığı sınırsız fırsatlar internet çağının da temelini oluşturacak. Yapay zekâ (AI), robotik, nesnelerin interneti (IoT), otonom araçlar, 3D yazıcı, nanoteknoloji, biyoteknoloji, malzeme bilimi, enerji depolama ve quantum bilgi işlem gibi gelişmekte olan teknoloji atılımlarının şaşırtıcı izdüşümünün neler ortaya koyacağı sayısal çağın en büyük gizemi olacak.

Bununla birlikte herkesin malumu olan bir şey var ise o da sayısal çağda gelişmiş ülkeler ve toplumlar net kazancı en yüksek olan ülkeler olacağıdır. Bilgi paylaşımından kaynaklanan fırsat eşitliği, gelişmiş ülkeler ile az gelişmiş ya da gelişmekte olan ülkeler arasındaki konvansiyonel teknolojileri kullanım açısından oluşan büyük farkı nispeten azaltmış olmakla birlikte tam olarak ortadan kaldırmamıştır. Az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki nüfusun büyük çoğunluğu hala internete erişememektedir. Gelişmiş ülkelerin tamamı genişbant hizmetler sunarken hala çok sayıda insan internete düşük hızlarda ve kalitede erişebilmektedir. Bununla birlikte akıllı mobil cihazlar vasıtasıyla internete erişim yaygınlaşmakta ve internete erişim için öncelikli yöntem olmaya başlamaktadır. Akıllı telefonlar vasıtasıyla internete erişim alanında da genişbant erişim açısından görülen farklılık kendini göstermektedir.

Bu kapsamda ülkemizin teknoloji yarışında gelişmiş ülkeler liginde yer alması ve vatandaşlarımızın yüksek kapasiteli ses, veri ve görüntü hizmetlerine en ileri teknolojilerle ulaşabilmesi haberleşme sektörüne yönelik olarak hazırlanan strateji ve düzenlemelerin ana hedefi haline gelmiştir. Söz konusu teknolojiler yaygınlaştırılmaya çalışılırken bir yandan da mobil teknolojilerde yerlilik şartı gibi düzenlemeler ile ülkemizin yerli ve milli bir altyapıya kavuşması hedeflemektedir. Sabit tarafta da yüksek hızları destekleyecek fiber yatırımlar desteklenmekte ve fiber altyapımız hızlı bir şekilde geliştirilmeye çalışılmaktadır.

İletişim altyapı ve hizmetlerinin geliştirilebilmesi ve yaygın kullanımının sağlanması için Türk telekomünikasyon sektöründe hem altyapı hem de hizmet seviyesinde etkin rekabet ortamının tesis edilmesi amaçlanmaktadır. Bu şekilde ülkemizde hızlı, güvenli, sürekli ve kaliteli iletişim hizmetleri uygun maliyetlerle sunulabilir ve milli kaynaklarla desteklenen yeni teknolojilere dayalı telekomünikasyon altyapılarının kurulması için uygun ortam yaratılabilir.

Bu kapsamda elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirleme ile düzenleme yapma yetkisine sahip olan Bakanlığımız tarafından haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanması, bu gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılması ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik adımlar atılmaktadır. Önümüzdeki dönemde de, bugüne kadar olduğu gibi, bilgi toplumuna geçiş sürecinin hızlandırılması hedefi doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.

Sektörel Büyüklükler

2003 yılından günümüze, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörünün ülkelerin kalkınmasında oynadığı rolün bilinciyle, sektörün gelişimine yönelik belirlediğimiz politikalar, bu politikalar kapsamında yaptığımız düzenlemeler ve gerek Bakanlığımız gerekse özel sektör tarafından yapılan yatırımlarla bilişim hizmet ve teknolojilerinin hayat standartlarını yükselten kolaylıklarından her vatandaşımızın faydalanmasını amaçlayan faaliyetlerimiz devam etmektedir. Bilgi toplumu hedeflerine erişmek için yapılan çalışmaların sonuçlarından bazıları aşağıdaki temel göstergelerde de açıkça görülmektedir.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Yetkilendirme Sayısı

- 2003 yılında 126 adet,
- 2008 yılında Elektronik Haberleşme Kanunun (EHK) yürürlüğe girmesi ile birlikte 259 adet,
- 2017 yılında 794,
- 2018 yılının Ağustos ayı sonunda 795'tir (**Grafik 1**)

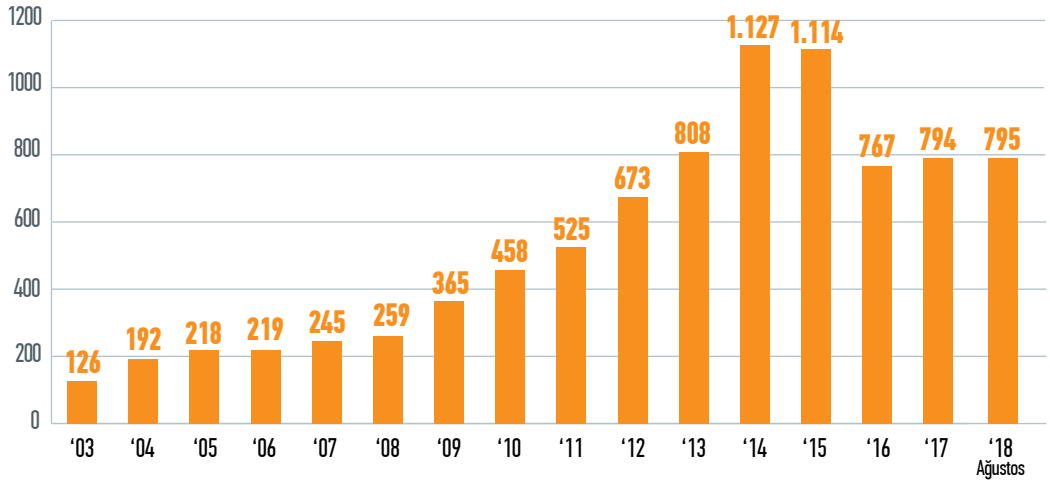
EHK'nın yürürlüğe girmesini müteakip yetkilendirme sisteminin kolaylaştırılması ile yetkilendirmelerde çok hızlı bir artış gerçekleşmiştir.

Elektronik Haberleşme Sektöründeki Toplam Yatırım

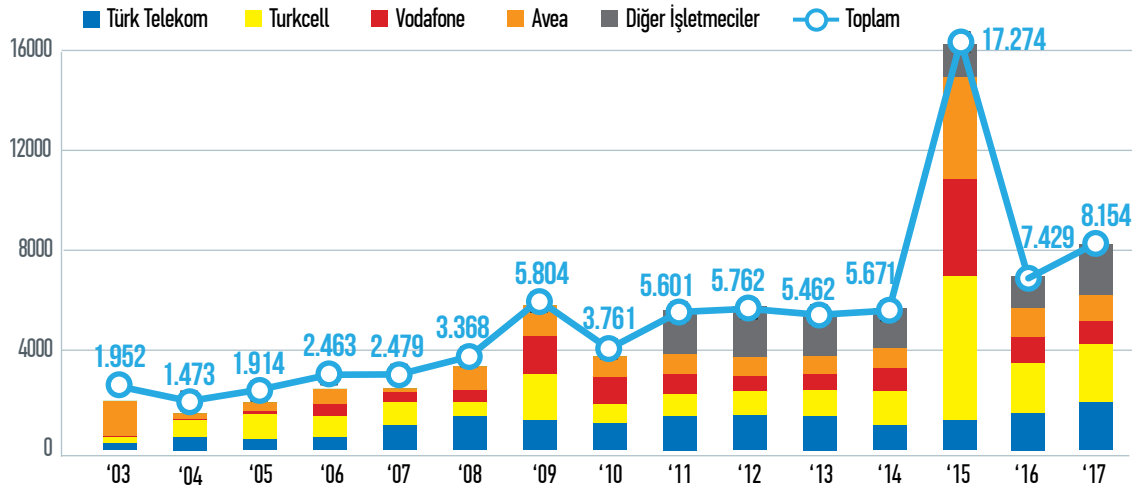
- 2003 yılında toplam 1,9 milyar TL,
- 2017 yılında toplam 8,1 milyar TL'dir

2015 yılında gözlenen yatırım artışının nedeni 26 Ağustos 2015 tarihinde gerçekleştirilen IMT Hizmet ve Altyapılarına İlişkin Yetkilendirme İhalesidir. Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibarı ile sektördeki yatırımları **Grafik 2**'de ayrıntılı olarak görülebilmektedir.

Grafik 1 Yetkilendirme Sayısı



Grafik 2 İşletmecinin Yatırım Miktarı (Milyon TL)

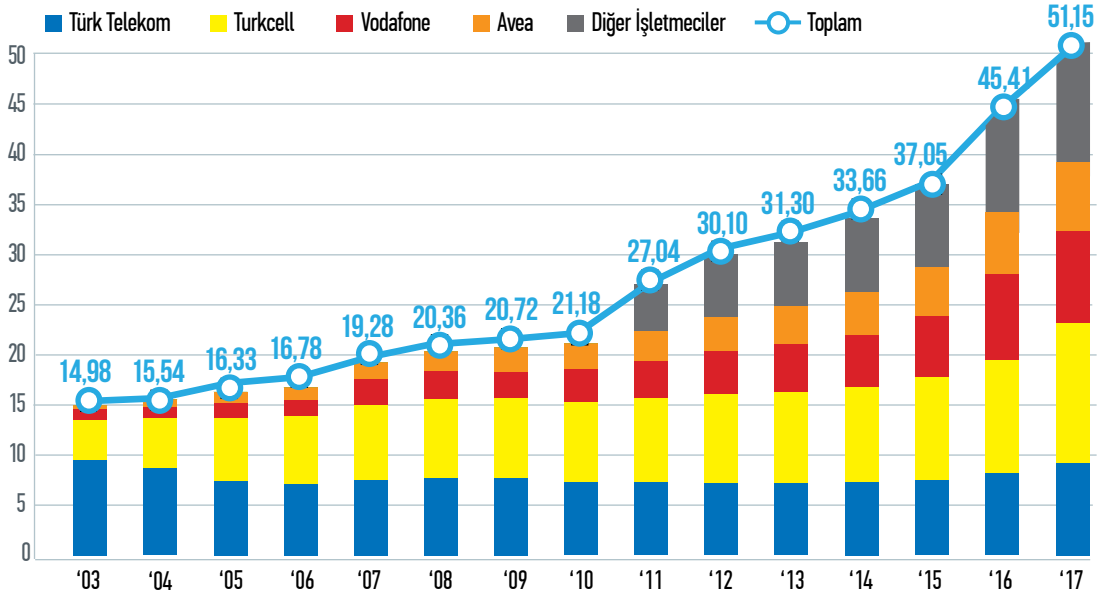


Elektronik Haberleşme Sektöründen Elde Edilen Gelirler

- 2003 yılında 15 milyar TL,
- 2017 yılında 51,15 milyar TL'dir.

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin yıllar itibariyle sektörden elde ettikleri gelirler **Grafik 3**'te ayrıntılı olarak gösterilmiştir.

Grafik 3 İşletmecinin Gelirleri (Milyar TL)

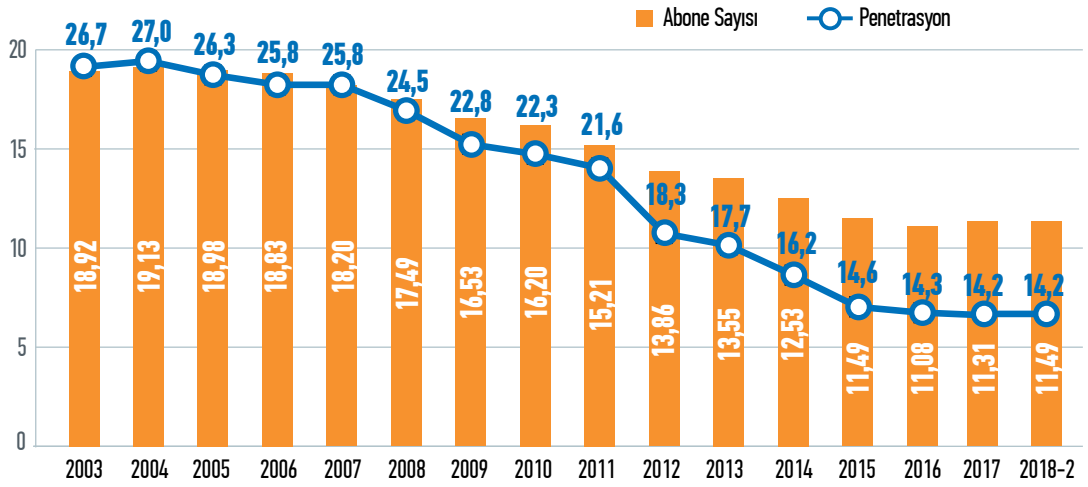


Sabit Abone Sayısı

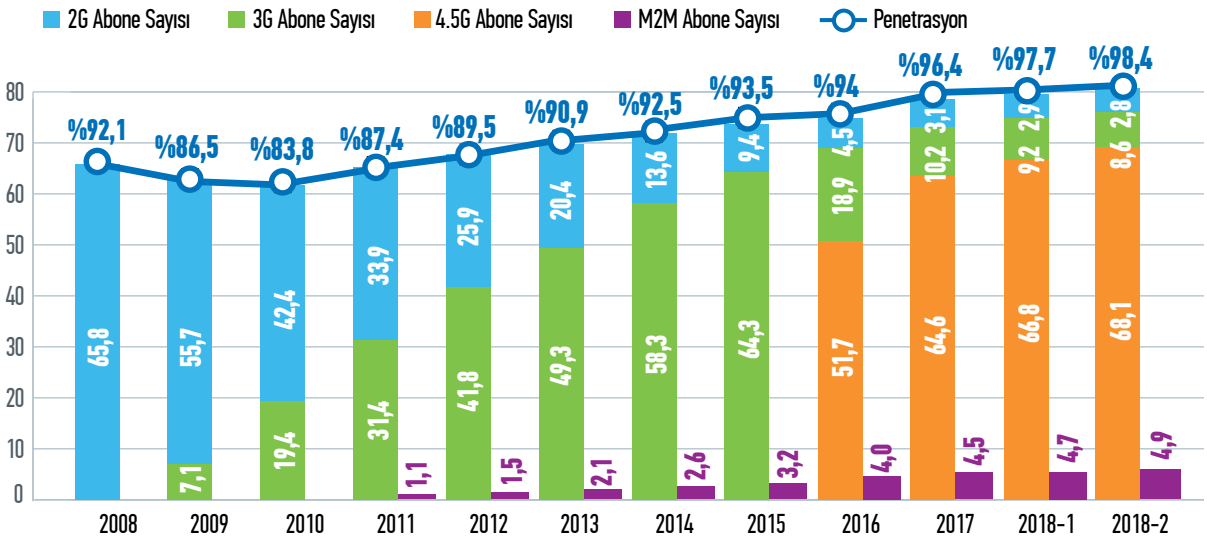
- 2003 yılında 18,9 milyon,
- 2018 yılı Haziran ayı sonu itibariyle 11.5 milyon,
- Sabit abone yaygınlık oranı %14,2'dir (**Grafik 4**)

Grafik 4'te de görüleceği gibi teknolojik gelişmeler, genişbant erişiminin ve yakınsayan hizmetlerin artması ve mobil iletişimin yaygın olarak kullanılmaya başlanmasıyla birlikte sabit abone sayısı dünyada olduğu gibi ülkemizde de azalmaya devam etmektedir.

Grafik 4 Sabit Abone Sayısı ve Penetrasyon (Milyon)



Grafik 5 Mobil Abone Sayısı (Milyon)



Mobil Abone Sayısı

- 2003 yılında 26,2 milyon,
- 2018 Haziran ayında 79,5 milyon,
- Mobil abone yaygınlık oranı %98,4'dür (**Grafik 5**)

Ülkemizde 3G hizmetleri 2009 yılından itibaren sunulmaya başlamış ve abone sayısı hızla artarak 4.5G hizmetlerinin sunulmaya başladığı 2016 yılı Mart ayına kadar 65,9 milyon kullanıcıya ulaşmıştır. 1 Nisan 2016 tarihinde hayata geçen 4.5G hizmeti kullanıcılar tarafından hızla benimsenmiş ve 2018 yılı Haziran ayı sonunda 3G abone sayısı 8.6 milyona düşerken 4.5G abone sayısı 68.1 milyona çıkmıştır. 2018 yılı Haziran ayı itibariyle 4.5G hizmetini aktif olarak kullanan abone sayısı 37.0 milyon olurken aynı dönemde M2M abone sayısı da 4,9 milyona ulaşmıştır.

Genişbant Abone Sayısı

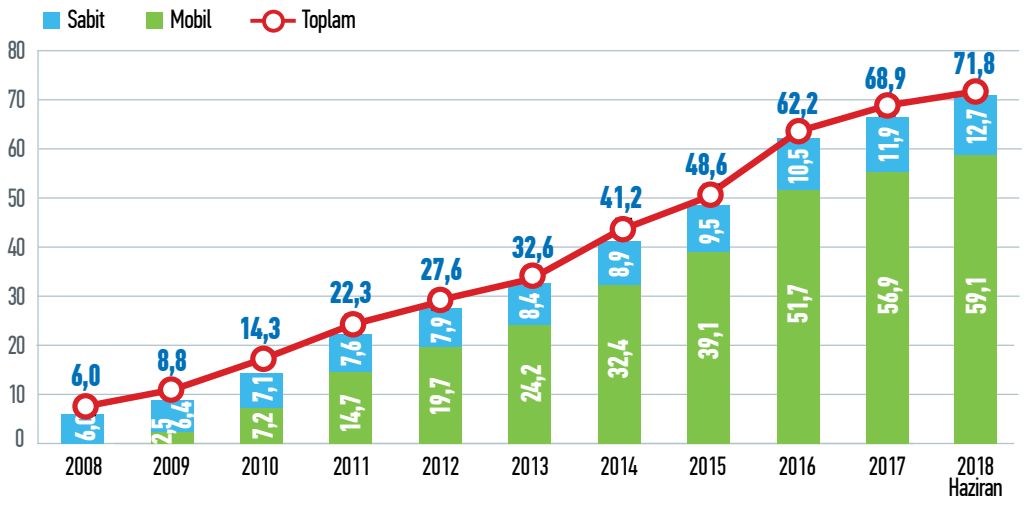
- 2003 yılında 20 bin,
- 2018 yılı Haziran ayı sonu itibari ile 71.8 milyondur (**Grafik 6**)

Yapılan altyapı yatırımlarıyla internet erişiminde çevirmeli bağlantıdan genişbant internete geçiş yapılmış, böylece 56 Kbit/sn bağlantı dönemi tarih olup, 1000 Mbit/sn bağlantı hızı verilir hale gelmiştir. Genişbantta abone sayısı 2003 yılında 20 bin seviyesinde iken, 2018 yılı Haziran ayında 71.8 milyona yaklaşmıştır. Bu abonelerden yaklaşık 12.7 milyonu sabit ve 59.1 milyonu ise mobil genişbant abonesidir.

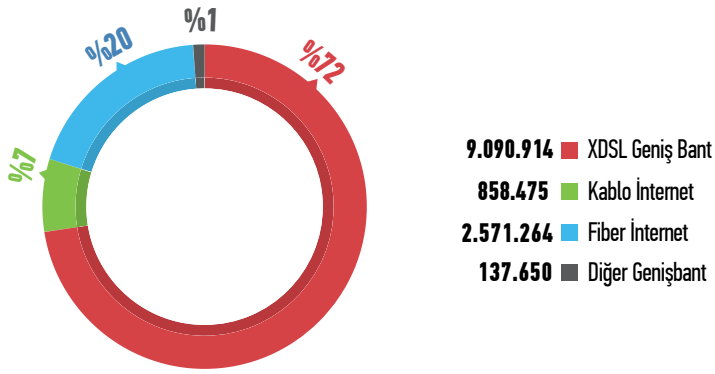
Sabit genişbant internet abonelerinin teknoloji bazında dağılımına **Grafik 7**'de yer verilmektedir.

Mobil genişbant internet abonelerinin kullanım miktarı, sabite göre daha hızlı artmakla birlikte, özellikle ev ve işyerlerinde yüksek hacimli veri indirme ve gönderme hizmetlerinde sabit genişbant hizmetleri ve bilgisayar kullanımı nedeniyle, sabit genişbant abonelerinin mobile göre kullanımı oldukça yüksektir. Sabit genişbant ile mobil genişbant ayrımın-

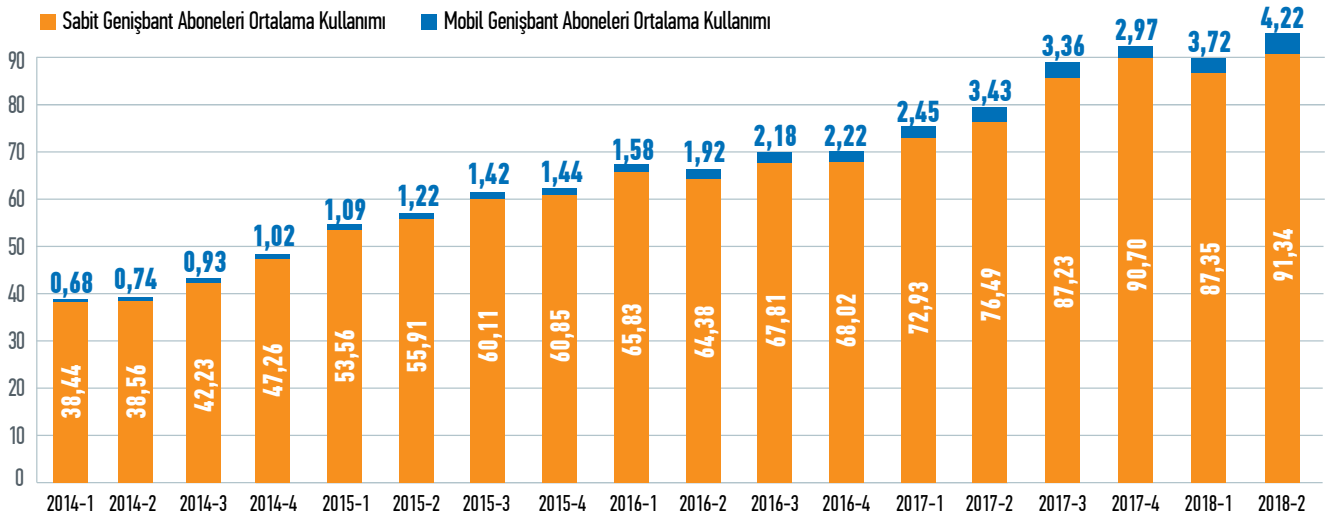
Grafik 6 Genişbant Abone Sayısı (Milyon)



Grafik 7 Sabit Genişbant İnternet AboneleriniTeknoloji Bazında Dağılımı



Grafik 8 Abone Başı Aylık OrtalamaKullanım Miktarı (Gbyte)



da son iki yıla ait aylık abone başına ortalama kullanım miktarlarına yer verilmektedir. 2018 yılı ikinci çeyreğinde sabit genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı 91.3 GByte seviyesinde, mobil genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı ise 4.2 GByte seviyesinde gerçekleşmiştir. Bir önceki üç aylık döneme göre 2018 yılı ikinci çeyreğinde, sabit genişbant internet abonelerinin kullanımında %4,6 oranında, mobil genişbant internet abonelerinin kullanımında ise %13.5 oranında artış gerçekleşmiştir.

Grafik 8'de görüldüğü üzere, Türkiye'de internet kullanım miktarı hızla artmaktadır.

Numara Taşınabilirliği

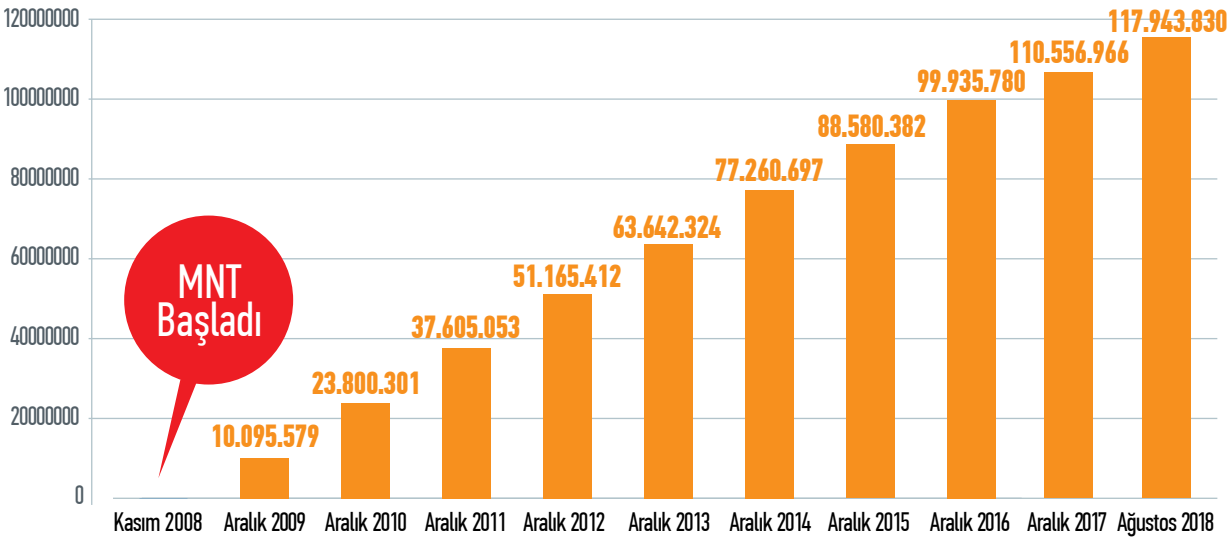
Mobil Numara Taşınabilirliği

Mobil numara taşınabilirliği 9 Kasım 2008'de uygulamaya geçmiştir. Numara taşınabilirliğine ilişkin sürecin etkin bir şekilde işletilmesi ve abonelerin istedikleri işletmeciden kendilerine en uygun hizmeti alabilmeleri amacıyla işletmeciler arasında rahatça geçiş yapabilmeleri sebebi ile kısa bir süre içerisinde taşınan numara sayısı hızla artmış ve 2018 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 118 milyon mobil numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir. (**Grafik** 9).

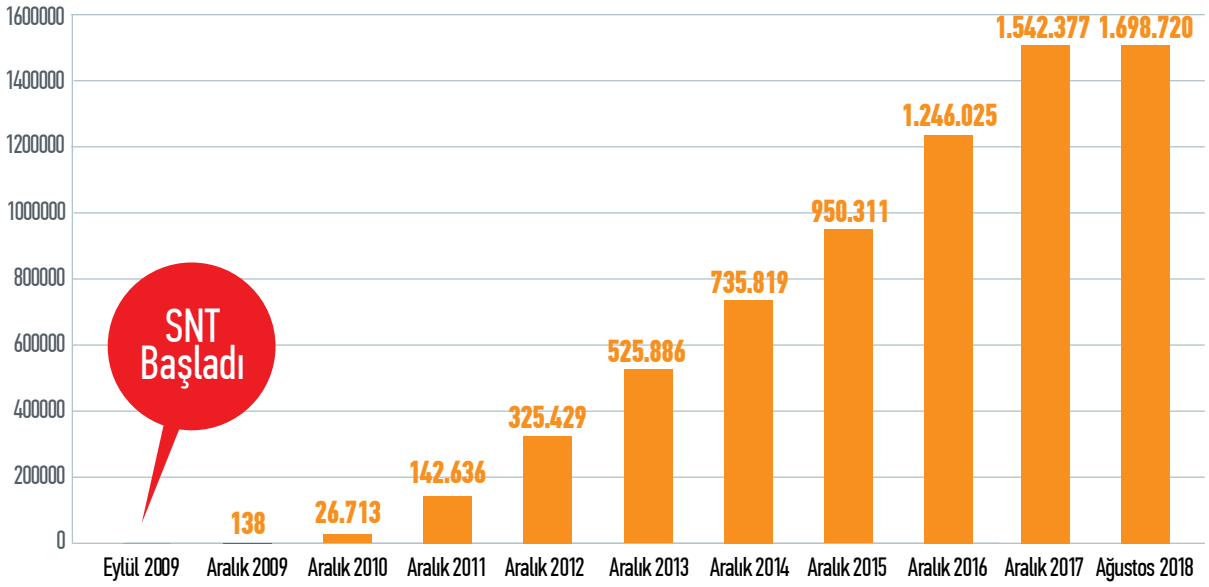
Sabit Numara Taşınabilirliği

Sabit hatlarda numara taşınabilirliği uygulamasının başladığı 10 Eylül 2009 tarihinden 2018 yılı Ağustos ayı sonuna kadar yaklaşık 1,7 milyon sabit numara taşıma işlemi gerçekleştirilmiştir (**Grafik** 10).

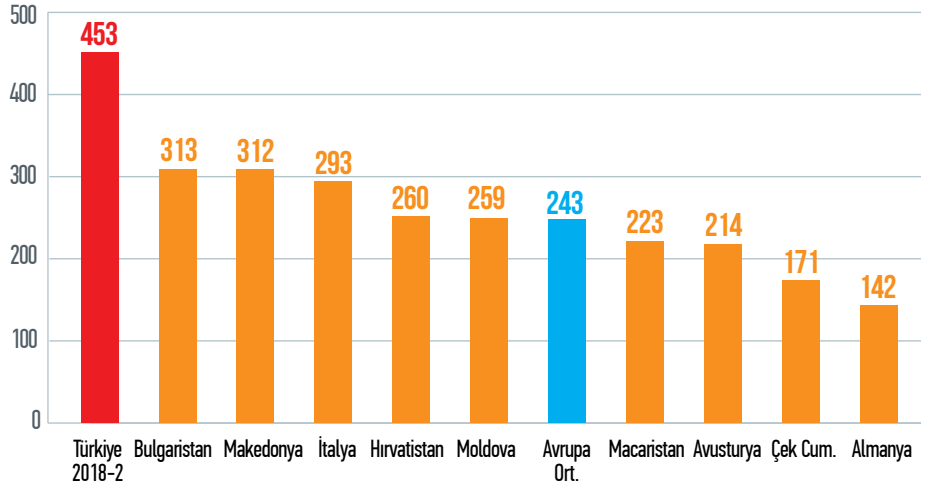
Grafik 9 Mobil Numara Taşınabilirliği



Grafik 10 Sabit Numara Taşınabilirliği



Grafik 11 Avrupa ve Türkiye'de Mobil Cep Telefonu Konuşma Süreleri (Dakika)

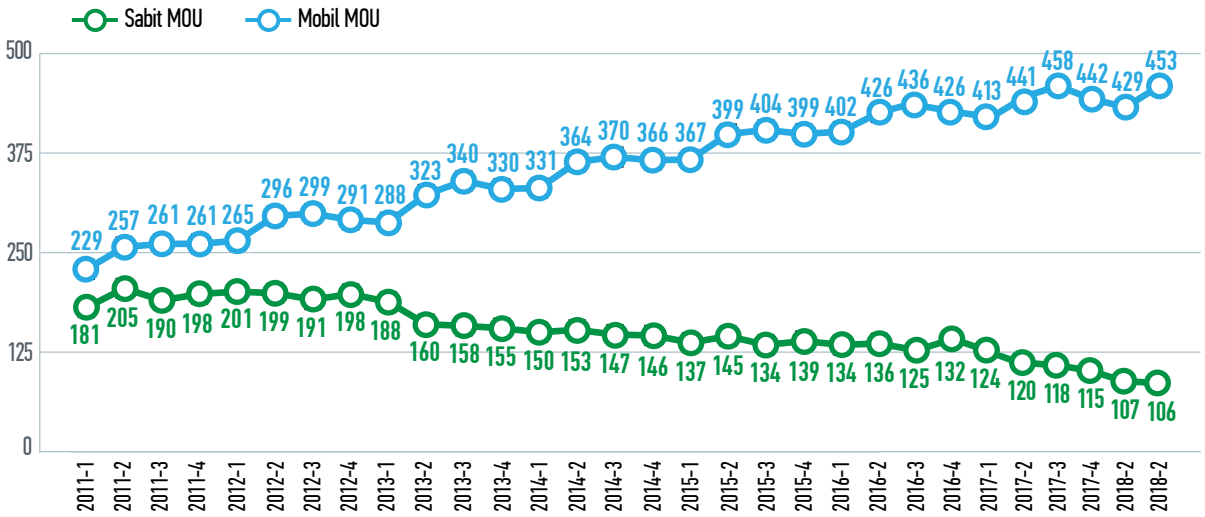


Abone Başına Aylık Konuşma Miktarları

Türkiye'de 2018 yılı ikinci çeyreği itibarıyla abonelerin mobil telefon ile aylık ortalama görüşme süresi 453 dakika civarında olup, AB ülkeleri ile kıyaslandığında ülkemizdeki kullanım miktarının oldukça yüksek olduğu görülmektedir. (**Grafik 11**)

Grafik 12'de 2011 yılı son çeyreğinden itibaren üçer aylık dönemler halinde sabit ve mobil telefon abonelerine ait MoU (Minutes of Usage-Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı) değerleri gösterilmektedir. 2011 yılında sabit ve mobil kullanım miktarları birbirlerine nispeten yakın iken, yıllar itibariyle mobil abone başına kullanım miktarının hızla arttığı buna mukabil sabit telefon kullanım miktarının azaldığı görülmektedir.

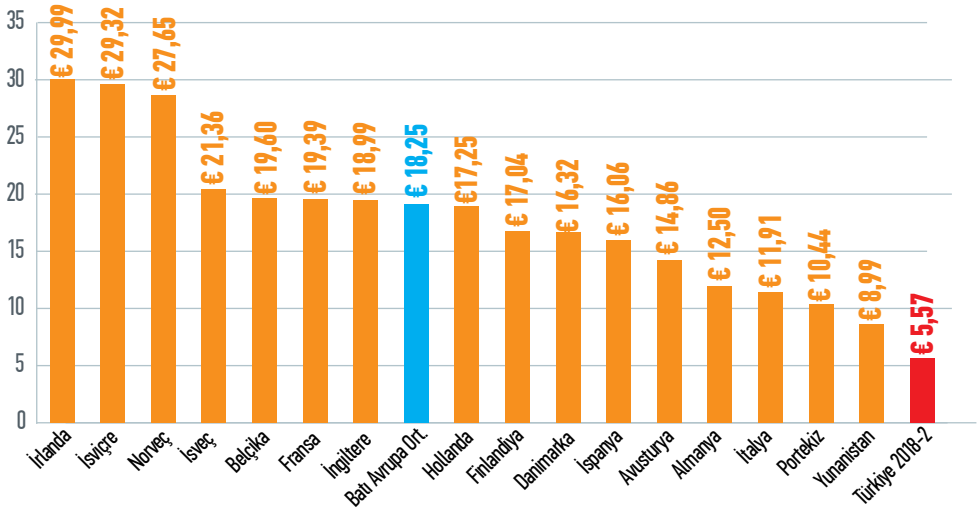
Grafik 12 Sabit-Mobil Abone BaşınaAylık Ses Trafiği (Dakika/Ay)



Abone Başına Elde Edilen Aylık Ortalama Mobil Gelir

Abone başına elde edilen aylık gelir anlamına gelen "ARPU" bilgisi, bir işletmecinin ortalama olarak bir ayda, bir aboneden ne kadar gelir elde ettiğinin, diğer bir ifade ile abonelerin ortalama olarak mobil hizmetlere bir ayda ne kadar ödeme yaptığının en belirgin göstergelerinden biridir. Türkiye'de abone başına elde edilen gelir 5.57 avro civarında iken Batı Avrupa ülkelerinde ise ortalama 18.23 avrodur (**Grafik 13**).

Grafik 13 ARPU Değerleri (Avro)



Konuşma ücretlerinin maliyetlerini belirleyen en temel gösterge olan arabağlantı ücretlerinin ülkemizde AB ülkelerine göre oldukça düşük olmasına ve yoğun rekabet ortamına bağlı olarak, Türkiye'de konuşma ücretleri düşük ve buna bağlı olarak da konuşma süreleri daha uzundur.

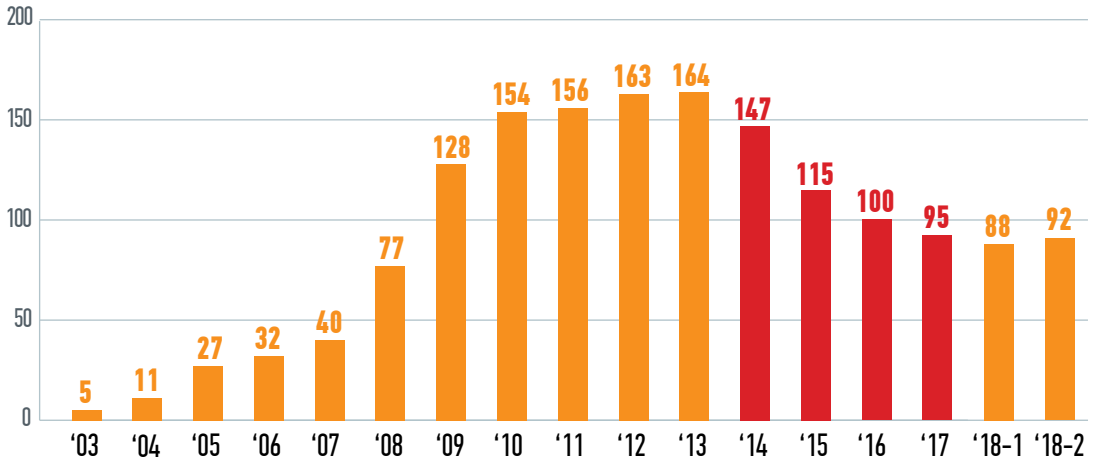
Abone Başına Aylık SMS Trafiği

Abonelerin aylık SMS kullanım miktarı, 2003 yılından 2013 yılına kadar hızlı bir artış gösterirken 2013 yılından itibaren düşüşe geçen bir seyir izlemiştir (**Grafik** 14)

İstihdam Verileri

2017 yılı sonu itibariyle Türk Telekom'un çalışan sayısı 18.367, mobil işletmecilerin toplam çalışan sayısı 7.419 ve diğer işletmecilerin çalışan sayısı 4.068 olarak gerçekleşmiştir.

Grafik 14 Abone Başına Aylık Ortalama SMS Sayısı (Adet/Ay)



Politika ve Düzenlemeler

Haberleşme Alanındaki Politikalar

Bakanlığımız, bilgi teknolojileri ve iletişim sektörüne yönelik olarak; gerek bireylerin haberleşme, internet ve veri hizmetlerine olan taleplerinin ve gerekse diğer sektörlerin altyapıya yönelik ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla, bilgi ve iletişim altyapısını ve bu altyapı üzerinden sunulacak hizmetlerin ihtiyaç duyduğu platformu, ülkenin her tarafına ve tüm bireylerin erişebileceği şekilde geliştirmeye ve yaygınlaştırmaya çalışmaktadır.

Bilgi ve iletişim teknolojileri geliştikçe, sayısallaşmanın da etkisiyle ses, veri ve yayıncılık hizmetleri artık teknolojiden bağımsız ortak platformlardan sunulmaya başlanmıştır. Bir başka ifade ile hizmetler ve altyapılar yakınsamaya başlamıştır. Bu gelişmeye kayıtsız kalmamak için yapacağımız yasal ve ikincil düzenlemelerde ve uygulamalarımızda buna uygun hareket etmemiz gerekmektedir.

Bakanlık olarak, politikaları belirlerken ve mevzuatımızı hazırlarken sektörün tüm paydaşları ile birlikte çalışılmaktadır. Bu güne kadar belirlenen politikalar ve hedefler teknolojik gelişmelerin de etkisiyle gerektiği takdirde tekrar gözden geçirilmekte ve revize edilmektedir.

Bilgi teknolojileri, haberleşme ve posta hizmetleri sektörüne yönelik olarak temel politika alanları aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

- Bilgi Toplumu oluşumunu sağlayacak bilgi ve iletişim altyapısının oluşturulması,
- Özellikle sabit ve mobil geniş bant erişim altyapısını ve kullanımını ülkenin her tarafında yaygınlaştırarak sayısal uçurumun ortadan kaldırılması,
- Yüksek hız ve kapasitedeki genişbant altyapılarının ülke geneline yaygınlaştırılması,
- Tüketicilerin korunmasının yanısıra kişisel verilerinin de korunması,
- Sektörde etkin rekabet ortamının sağlanması,
- Siber güvenlik ve e-Devlet konularındaki strateji ve eylem planının oluşturulması,
- Kıt kaynakların etkin ve verimli kullanılması,
- Ar-Ge ve yerli üretimin desteklenmesi,
- Posta hizmetlerinin geliştirilmesi.

Ayrıca, bilgi ve iletişim teknolojilerinin yardımıyla, kamu hizmetlerinin elektronik ortama taşınarak hizmet sunumunda etkinliğin sağlanması, verimliliği ve vatandaş memnuniyetini öncelikli olarak gözeten bir e-Devlet oluşumunun hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Bakanlığımızca haberleşme sektörüne yönelik aşağıdaki hususlar 2023 hedefi olarak belirlenmiştir:

- Genişbant abone sayısının yaklaşık 83 milyona ulaşması,
- Her hane ve işyerine yeni nesil teknolojiler aracılığıyla geniş bant erişimin sağlanması,
- M2M (makineden makineye) uygulamalarının tüm sektörler ve altyapıları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve bu sayede akıllı hale dönüştürülen altyapıların da birbirleri ile etkileşimli hale getirilmesi,

- Sektörün GSYİH içindeki payının % 2,9'dan % 8'e çıkarılması,
- 16-74 yaş arasındaki nüfusun % 80'ine bilgisayar kullanma becerisi kazandırılması,
- Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörü büyüklüğünün her yıl yaklaşık % 10-15 oranında bir pazar büyümesi ile 197,5 milyar TL'ye ulaştırılması,
- Ar-Ge harcamalarının GSYİH payının % 3'e çıkarılması,
- Türkiye'nin Ar-Ge, Yazılım Test, Çağrı, Sayısal Veri, İnternet Değişim Noktası ile uluslararası gönderi alıp-verme konularında uluslararası merkez ve hub noktası haline gelmesi ve konumunun güçlendirilmesi,
- Kayıtlı elektronik posta hizmetinin yaygınlaştırılması, bu kapsamda altyapının oluşturulması, güven atmosferinin geliştirilmesi ve kullanımının artırılması

İnternet altyapısının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi Bakanlığımızın öncelikleri arasında yer almaktadır. Bu kapsamda,

- 4,5G mobil elektronik haberleşme hizmetlerinin yaygınlaştırılmasının sağlanması,
- 4,5G mobil elektronik haberleşme altyapısına yönelik Ar-Ge çalışmalarının ve ekipmanlarının yurt içinde üretilmesinin teşvik edilmesi,
- 5G mobil elektronik haberleşme altyapısına ilişkin Ar-Ge çalışmalarının desteklenmesi,
- Ulusal Genişbant Stratejisinin uygulanması ve Fiber altyapı yatırımlarının artırılması, hızlı ve kaliteli genişbant erişim yaygınlığının artırılması,
- Ülkemizde internet değişim noktalarının kurulumunun desteklenmesi,
- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerinde altyapı kurulumu çalışmalarına devam edilmesi sağlanacaktır.

Öte taraftan, haberleşme sektöründeki serbestleşmeyle birlikte, işletmecilerin ticari gerekçelerle gidemedikleri ve ulaşamadıkları yerlere de Bakanlığımızın yönetimindeki Evrensel Hizmet kapsamında yatırımlarımız yapılmıştır ve bu yatırımlar devam etmektedir.

Gelinen bu aşamada; sektöre yönelik olarak işletmeciler arasında ve işletmeciler ile tüketiciler arasındaki ilişkileri ve faaliyetleri düzenleme görevleri ile yetkilendirme faaliyetleri düzenleyici kurumumuz olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yapılmaktadır. Politika ve strateji belirleme görevleri ile e-Devlet, siber güvenlik ve Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesine yönelik uygulama esaslarını belirleme ve uygulama görevleri ise Bakanlığımız tarafından yerine getirilmektedir.

Yapılan Düzenlemeler

Geçiş Hakkı Yönetmeliği

10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevlerden biri; sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemektir. Bu kapsamda ülkemiz elektronik haberleşme altyapı sektöründe alternatif altyapıların gelişmesini ve elektronik haberleşme altyapısı kurulumunda kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını sağlamak, geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile tarife belirlemek ve sektörde yaşanan diğer sorunları gidermek amacıyla geçiş hakkına ilişkin bir yönetmelik çalışması yapılmış olup, "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" 27 Aralık 2012 tarihli ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yönetmeliğin uygulanmasına ilişkin uygulama detaylarını belirlemek amacıyla hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin Uygulanması Hakkında Usul ve Esaslar" ise Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. Yayımlanan Yönetmelik ve Usul ve Esaslar ile;

- Birçok geçiş hakkı sağlayıcının uyguladığı farklı fiyat tarifeleri yerine standart bir tarife belirlenmiştir.
- Tesis paylaşımına öncelik verilerek kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanmıştır.
- Denetim süreci tanımlanarak geçiş hakkı kapsamındaki iş ve işlemlerin kontrol edilmesi sağlanmıştır.
- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi'nin (EHABS) kurulması öngörülerek, işletmecilere ait elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek bir veritabanında toplanması, geçiş hakkı başvuru ve süreçlerinin takip edilmesi ve toplanan verilerin strateji ve politika belirlemede kullanılması amaçlanmıştır.
- İşletmecinin en az kendi ihtiyacını karşılayan altyapı kadar altyapıyı diğer işletmeciler için de kurması zorunluluk haline getirilerek mükerrer kazı yapılması önlenmiş ve yatırımların kazı yerine şebekeye yapılması sağlanmıştır.
- İşletmecilerin altyapıya yatırım yapmaları kolaylaştırılarak rekabet ortamı sağlanmıştır.
- Geçiş hakkı sağlayıcının başvuruyu belli bir sürede sonuçlandırması amaçlanarak işletmecinin altyapı kurma süreci hızlandırılmıştır.

Baz İstasyonu Kiralama Yönetmeliği Çalışması ve Yer Seçim Belgesi Yönetmeliği

10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevlerden birisi de; sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemektir.

Bu çerçevede hazırlık çalışmaları yapılan yönetmelikte; baz istasyonlarının taşınmaz-

lar üzerine yerleştirilmesiyle ilgili uygulama esasları ile ücret tarifeleri belirlenerek, sabit ve mobil işletmecilerin kapsama alanlarını geliştirmeleri suretiyle, vatandaşlarımızın daha kaliteli hizmet alarak ülkemizin bilgi toplumu hedeflerine ulaşmasına katkı sağlanmış olacaktır.

Yönetmelik taslağı hazırlanmış olup, ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne açılması planlanmaktadır.

Baz istasyonu kurulumlarına ilişkin konulardan birisi olan yer seçim belgesine yönelik olarak hazırlanan "Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik" 27.01.2018 tarihli ve 30314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Evrensel Posta Hizmeti Yönetmeliği

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23 Mayıs 2013 tarih 28655 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Evrensel Posta Hizmeti ile ilgili çalışmalar söz konusu Kanun'un yürürlüğe girmesi ile başlatılmıştır.

Posta Hizmetleri Kanunun 15 inci maddesinin 5 inci fıkrasında yer alan "Evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahsili ve giderlerin yapılmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık ile Hazine ve Maliye Bakanlığının müştereken hazırlayacağı yönetmelikle belirlenir" hükmü gereğince yönetmelik hazırlanması görevi Bakanlığımız ile Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiştir.

Söz konusu Kanun hükmü çerçevesinde Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği 29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Evrensel Posta Hizmetleri, Kanunen evrensel posta hizmetleri yükümlüsü olan PTT A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Ayrıca, söz konusu Yönetmelikte yapılan değişiklikler, 02.06.2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

e-Devlet Yönetmeliği

Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde, e-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik 03.09.2016 Tarihli ve 29820 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmelik kapsamında, kamu kurum ve kuruluşları sundukları ve/veya sunacakları e-Devlet hizmetlerinden kullanıcıların istifade edebilmesi amacıyla gerekli olan kimlik doğrulama işlemini, Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren en geç 12 ay içerisinde sadece e-Devlet Kapısı üzerinden yapacak olup, ayrıca kendi sistemleri üzerinden sundukları geniş kitlelere hitap eden ve olgunluk seviyesi yüksek olan e-Devlet hizmetlerini, bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren en geç 24 ay içerisinde e-Devlet Kapısı üzerinden sunmaları hedeflenmiştir.

Ek olarak Türksat, kullanıcıların SMS, mail, Mobil Push, Web mesaj yollarından her hangi biri ile bilgilendirilmelerini sağlamak amacı ile bilgilendirme altyapısını kurarak bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren 18 ay içerisinde kurum ve kuruluşların kullanımına sunacaktır.

Türksat, vatandaş ve şirketlerin kamu hizmetlerine ilişkin her türlü ödemelerini e-Devlet kapısı aracılığıyla yapabilecekleri bir sistemi bu yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren 18 ay içerisinde geliştirerek kullanıma sunacaktır.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca Yapılan Düzenlemeler

BTK tarafından elektronik haberleşme sektörüne yönelik pazar analizleri, tüketici haklarının korunması, işletmecilerin birbirleri ile ilişkilerinin düzenlenerek rekabetin tesisinin sağlanması gibi konularda birçok düzenleme yapılmıştır.

Milli Frekans Planı'nın Güncellenmesi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu uyarınca BTK tarafından ülkemizde spektrumun etkin ve verimli yönetilmesi amacıyla Milli Frekans Planı hazırlanmaktadır.

Üyesi olduğumuz uluslararası organizasyon olan ITU Radyokomünikasyon Bürosu (ITU-R) tarafından radyokomünikasyon hizmetleri için belirtilen spektrum ve teknik kriterler ile yine üyesi olduğumuz bölgesel organizasyon olan Avrupa Posta ve Telekomünikasyon İdaresi/ Elektronik Haberleşme Komitesi (CEPT/ECC) tarafından hazırlanan Avrupa Ortak Plan (ECA-European Common Allocation), üyelik müzakerelerimizin devam ettiği Avrupa Birliği kararları, askeri frekans planlamasından sorumlu NATO (North Atlantic Treaty Organisation) ile ülkemizdeki endüstri politikası, pazar talebi, radyokomünikasyon servislerinin spektrum ihtiyaçları, güvenlik ve acil durum politikaları, hâlihazırdaki ve gelecekteki ihtiyaçları dikkate alınmak suretiyle Milli Frekans Planı hazırlanmıştır.

Milli Frekans Planı'nın Güncellenmesi çalışması tamamlanarak uygulamaya esas alınacak güncel plan 23.07.2018 tarih ve 2018/DK-SYD/246 Sayılı Kurul Kararı gereği https://www.btk.gov.tr/milli-frekans-plani-ve-diger-planlar adresinde yayımlanmıştır.

Frekans Tahsisinden Muaf Telsiz Cihaz ve Sistemleri Hakkında Yönetmelik Çalışmaları

11/09/2012 tarihli ve 28408 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Kısa Mesafe Erişimli Telsiz (KET) Cihazları Hakkında Yönetmelik" (KET Yönetmeliği) kullanılması için frekans tahsisine ihtiyaç duyulmayan özel amaçlar için tahsis edilmiş frekans bandlarında ve güç limitlerinde çalışan, BTK tarafından belirlenen teknik düzenlemelere uygun, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişiler tarafından kullanılacak kısa mesafe erişimli alçak güçlü telsiz cihaz ve sistemlerini kapsamaktadır.

KET Yönetmeliği kısa mesafeli cihazlar ile ultra-genişband uygulamaları kapsamakta olup, söz konusu cihazlar ve uygulamalara yönelik teknik ölçütlerin (frekans bandları, güç, görev çevrimi, band genişliği vb.) teknolojik ve pazardaki gelişmeler çerçevesinde güncellenmesi ihtiyacı hâsıl olmuştur.

Bu kapsamda harmonizasyonu sağlamak ve ölçek ekonomilerin sağladığı faydaları azami seviyeye yükseltmek amacıyla AB (Avrupa Birliği) ve CEPT (Posta ve Telekomünikasyon İdarelerinin Avrupa Konferansı) nezdindeki uluslararası gelişmeler çerçevesinde Yönetmelikte yer alan teknik ölçütler güncellenmiş ve uygulamada gözlemlenen usul ve esaslarındaki aksaklıkların giderilmesine yönelik düzeltmeler yapılmıştır.

ERC/REC 70-03 nolu CEPT tavsiye kararı ve AB nezdinde alınan kararlar çerçevesinde sürekli olarak güncellenmekte olup, bu kapsamda söz konusu Tavsiye Kararı ve

ilgili diğer karar ve tavsiye kararlarındaki değişiklikleri daha hızlı bir şekilde düzenlemelerimize yansıtabilmek, bu sayede ölçek ekonomileri ve harmonizasyonun sağladığı faydaları azami seviyeye yükseltmek için gerekli değişiklikler yapılmıştır.

Bununla birlikte 18/07/2009 tarihli ve 27292 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Özel Telsiz Sistemleri Yönetmeliği" işletilmesi için frekans tahsisine ihtiyaç duyulmayan özel amaçlar için tahsis edilmiş frekans bandlarında ve çıkış gücünde çalışan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişiler tarafından kullanılacak BTK tarafından belirlenen teknik düzenlemelere uygun telsiz cihaz ve sistemlerini kapsamaktadır. Söz konusu Yönetmelik ile Dar Bölge Telsiz Çağrı (Paging) Sistemleri, Halk Bandı (Community Band) Telsiz Cihazları, Kablosuz Ses Yayın Sistemleri, Amatör Telsiz İstasyonları ve Kablosuz Geçiş Sistemleri'ne ilişkin teknik özellikler ve kullanım kriterleri belirlenmiştir. Özel Telsiz Sistemleri Yönetmeliği, KET Yönetmeliği ile aynı Kanun hükmü çerçevesinde frekans tahsisinden muaf olan farklı telsiz sistemleri için yayımlanmıştır.Bu bağlamda frekans tahsisinden muaf frekans bandlarının tek bir yönetmelikte toplanması için Özel Telsiz Sistemleri Yönetmeliği'nin eklerinin, uluslararası (ITU WRC) ve ulusal gelişmeler çerçevesinde güncellenerek, Frekans Tahsisinden Muaf Telsiz Cihaz ve Sistemleri Hakkında Yönetmelik (FTM Yönetmeliği) ile düzenlenmesi öngörülmektedir.

Hazırlanan söz konusu Yönetmelik Taslağı 23/07/2018 tarihli ve 2018/DK-SYD/245 sayılı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu Kararı çerçevesinde Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığı'na gönderilmiştir.

Milli Frekans Planı'na Uygun Olarak Telsiz Arayüz Özelliklerinin Belirlenmesi

Spektrumun etkin ve verimli kullanılmasını sağlamak, üreticileri bilgilendirmek ve AB mevzuatına uyum çerçevesinde ülkemizde yaygın olarak kullanılan telsiz cihaz ve sistemlerinin uyumlu olması gereken telsiz arayüz özellikleri içeren dokümanlar oluşturulmuştur.

Bu kapsamda, 23/07/2018 tarihli ve 2018/DK-SYD/247 sayılı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu Kararı kapsamında AB Sınıf-1 listesi dışında kalan Sınıf-2 cihazlar için Amatör, Dar Band Çağrı Sistemi (Paging), Deniz Mobil, Halk Bandı (CB), Hava, Kara Mobil (PMR/PAMR), Kara Mobil (Sayısal Hücresel), Kısa Mesafe Erişimli ve Ultra Genişband, Sabit (R/L), Uydu Alt Yapı Sistemleri ve Yayın (Karasal) servislerine yönelik hazırlanan telsiz arayüz dokümanları kamuoyu görüşüne açılmıştır.

Kamuoyu görüşleri çerçevesinde güncellenen telsiz arayüzleri yayımlanarak ülkemizde uygulanmaya başlanacaktır.

7061 sayılı Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun

Elektronik Haberleşme Kanunun Hazine payı, evrensel hizmet katkı payı, idari ücret, telsiz ücretleri gibi konularında değişiklik öngören Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun çalışmalarına katılım sağlanmıştır. Bahse konu 7061 sayılı Kanun 5.12.2017 tarihli ve 30261 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Numara Tanımlama ve Yönlendirme Sürecine İlişkin Düzenleme

20.10.2017 tarihli ve 2017/DK-YED/305 sayılı Kurul Kararı ile işletmecilerin, kullanıcılarının diğer işletmecilere tahsis edilen numaralara doğru çağrı gerçekleştirebilmelerine yönelik olarak kendi şebekesindeki tanımlamaları, ilgili taraflar arasında gerekli anlaşmaların tesis edilmiş olması kaydıyla, söz konusu numaraların tahsis edildiği işletmecinin bu hususlaki talebinden itibaren 1 ay içerisinde gerçekleştirmelerine karar verilmiştir.

112 Tabanlı Araç İçi Acil Çağrı Sistemine (E-Call) İlişkin Düzenleme

22.01.2018 tarihli ve 2018/DK-YED/27 sayılı Kurul Kararı ile, 112 Tabanlı Araç İçi Acil Çağrı Sistemi (E-Call) için ülkemizdeki mobil işletmecilerinden hizmet alınmasına ve E-Call ile birlikte katma değerli hizmet sunulması durumunda sunucuların ülkemizde bulundurulmasına karar verilmiştir.

IMT Yetkilendirmesi Kapsamında Altyapının Ortak Kullanımına İlişkin Düzenleme

07.02.2018 tarihli ve 2018/DK-YED/39 sayılı Kurul Kararı ile; mobil şebeke işletmecileri tarafından, IMT şebekesinde kullanılmakta olan iletim (transmisyon) hatları ve ekipmanlarının (Radyolink, Trafik Yönlendirici (Router) gibi) diğer işletmecilere kullandırılmasına izin verilmesi kararı verilmiştir.

Elektronik Haberleşme Hizmet, Şebeke ve Altyapılarının Tanım, Kapsam ve Süreleri Dokümanında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Düzenleme

22.05.2018 tarihli ve 2018/YK-YED/161 sayılı Kurul Kararı ile, Ortak Kullanımlı Telsiz Hizmetine ilişkin yetkilendirme modelinde bürokratik süreçlerin azaltılması ve daha hızlı hizmet sunulmasına yönelik iyileştirmeler yapılmıştır.

Arayan Hat Bilgisi (CLI) Kullanımına İlişkin Usul ve Esaslarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Düzenleme

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu'nun 23.07.2018 tarihli ve 2018/DK-YED/243 sayılı Kararı ile, CLI Usul ve Esaslarında bazı değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik ile toplu SMS gönderimlerinde; internet sitesi adreslerinin alfanümerik karakterli CLI olarak kullanılmaması, işletmeciler tarafından gerçek kişi aboneler için e-Devlet kapısında üretilen "Yerleşim Yeri Belgesi" talep edilmesi ve tüzel kişi aboneler için Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş şirket şartı aranması hususlarında düzenleme yapılmıştır.

Pazar Analizleri

Pazar analizleri, aksak rekabet ortamının sıklıkla görüldüğü elektronik haberleşme hizmet ve altyapılarına ilişkin pazarlarda rekabetin tesisi açısından öncül düzenlemelerde kilit öneme sahip olup pazar analizlerinin yürütülmesine ilişkin usul ve esaslara Pazar Analizi Yönetmeliği'nde yer verilmektedir. Söz konusu Yönetmeliğe göre pazar analizleri üç yılda bir tekrarlanmaktadır. Pazar analizlerinde etkin rekabet ortamının tesisi ve korunması amacıyla ilgili pazarlarda etkin piyasa gücüne sahip olduğu tespit edilen işletmecilere öncül yükümlülükler getirilmektedir.

Gelinen noktada, Avrupa Komisyonu'nun Tavsiye Kararları ile uyumlu olarak yürütülen pazar analizi süreçleri kapsamında, Toptan Sabit Yerel ve Merkezi Erişim Pazarları ve Sabit Telefon Şebekesine Erişim Pazarına yönelik çalışmaların 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörülmekte olup 2019 yılında Mobil Şebekelere Erişim ve Çağrı Baş-

latma Pazarı'ndaki durumun yeniden değerlendirilmesi ve genel olarak beşinci tur pazar analizleri için hazırlık çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.

Söz konusu pazar analizleri ile pazar gelişmeleri de dikkate alınarak ilgili pazarlarda etkin rekabet ortamının tesisine katkı sağlanmış olacaktır.

Hesap Ayrımı ve Maliyet Muhasebesi Düzenlemesi

BTK tarafından gerçekleştirilen pazar analizleri sonucunda ilgili piyasa(lar)da etkin piyasa gücüne sahip olduğu tespit edilerek hesap ayrımı ve maliyet muhasebesi yükümlülüğüne tabi kılınan işletmeciler, Hesap Ayrımı ve Maliyet Muhasebesine İlişkin Usul ve Esaslara uygun olarak yükümlü olunan piyasalar kapsamındaki her bir ürün ve/veya hizmete ilişkin gelir ve maliyetlerine yönelik ayrı hesaplar tutmakla yükümlüdür.



Söz konusu raporlar kapsamındaki veriler, BTK tarafından özellikle yıkıcı fiyatlandırma, bir hizmetin maliyetinin diğer bir hizmetin geliriyle desteklenmesi şeklinde ortaya çıkan çapraz sübvansiyon gibi rekabete aykırı uygulamaların izlenmesi ve denetlenmesi ile gerek toptan gerekse perakende piyasalardaki fiyat düzenlemelerine katkı sağlamak amacıyla kullanılabilmektedir.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı ikinci fazı (IPA-2) kapsamında hazırlanan "Hesap Ayrımı, Maliyet Muhasebesi ve Ağırlıklı Ortalama Sermaye Maliyeti (AOSM) Uygulamalarında AB ile Uyumun Sağlanmasına İlişkin Teknik Yardım Projesi" hayata geçirilmiş olmuş, proje 2018 yılı Haziran ayında tamamlanmıştır. Söz konusu proje ile; Hesap Ayrımı, Maliyet Muhasebesi ve AOSM konularına ilişkin BTK uzmanlığının ve özellikle AB'deki son eğilimler ışığında ulusal mevzuatın geliştirilmesinin sağlanması hedefleri kapsamında çeşitli çalışmalar yapılmıştır.

Genişbant İnternet Hizmetlerine İlişkin Düzenlemeler ve Gelişmeler

Sabit toptan genişbant erişim hizmetleri, YAPA, tesis paylaşımı ve kiralık devre hizmetlerine ilişkin mevzuat altyapısı büyük oranda tamamlanmıştır. Buna göre, Erişim ve Arabağlantı Yönetmeliği ile bu Yönetmeliğe dayanılarak hazırlanan Yerel Ağa Ayrıştırılmış Erişime İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ ile Ortak Yerleşim ve Tesis Paylaşımı Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ'in AB mevzuatı ile uyumunun sağlandığı değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte sektörde etkin ve sürdürülebilir rekabetin sağlanması, söz konusu rekabetle beraber tüketicilerin teknolojik gelişmeler çerçevesinde elektronik haberleşme hizmetlerini çağın gereklerine uygun bir şekilde yüksek kalitede ve uygun fiyatlarla kullanabilmesi ve engellilere ve sosyal açıdan desteğe muhtaç olan kesimlere özel faydaların sağlanması başta olmak

üzere tüketici refahını yükseltmeye yönelik ihtiyaç duyulan çeşitli öncül ilave düzenlemeler hayata geçirilmektedir. Bu kapsamda gerçekleştirilen düzenlemelerden bir kısmına aşağıda yer verilmektedir:

Türk Telekom IP Veri Akış Erişimi Hizmeti Port ve Transmisyon Ücretleri Revizyonu

DSL IP Seviyesinde Veri Akış Erişimi (IP VAE) hizmeti, İnternet Servis Sağlayıcıların (İSS) abonelerine Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan hizmettir. IP VAE hizmetinde var olan iki ücretlendirme modelinden birisi olan paket bazlı ücretlendirme modeli 2016 yılı Ekim ayı itibari ile sonlandırılmıştır. İSS'ler söz konusu tarihten sonra Port ve Transmisyon ücretlendirme modelinde ücretlendirilmektedir. Söz konusu ücretlendirme modelinde IP VAE devresinin erişim kısmı ile cihaz, enerji vb. ile ilgili santral giderlerini de kapsayan devre başına "port" ücreti ve santral ile trafik teslim noktası arasında abonelerin IP VAE trafiğinin taşınmasına ilişkin geçen veri miktarı ile ilişkili "transmisyon" ücreti olarak iki kalem ücret bulunmaktadır.

Küresel trende paralel şekilde ülkemizde de hızla artan veri kullanım miktarı ile birlikte, 01/05/2017 tarihi itibari ile Adil Kullanım Noktası (AKN) sonrası hızların arttırılması ve 2018 yılı sonu itibari ile AKN'nin tamamen kaldırılmasına yönelik düzenlemenin olası etkileri beraber değerlendirildiğinde, en son 28/06/2016 tarihinde onaylanmış olan port ve transmisyon ücretlerinin revize edilmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu kapsamda ülkemizin ortalama internet erişimi hızında küresel sıralamasının yükseltilmesi, genişbant penetrasyon artışının desteklenmesi, tüketici seçeneklerinin arttırılmasının sağlanması, rekabet ortamının sağlanması, İSS'lerin maliyetlerinin ve Türk Telekom'un gelirlerinin öngörülebilir olmasını hedefleyen model revizyonu AKN kararının ilk fazının uygulamaya gireceği 1 Mayıs 2017 öncesinde onaylanmıştır. Bu kapsamda transmisyon ücretlerinde %51,84 oranında indirim yapılarak 1024 Kbps için 38 TL'den, 18,74 TL'ye düşürülmüştür. Port ücretlerinde ise %23,2 oranında artış yapılmış olup, ayrıca 24 Mbps-50 Mbps arası VDSL port ücretlerine söz konusu port zam oranının üzerine ilave 1,5 TL, 50 ve Mbps üzeri VDSL portlar için ise ilave 7 TL ücret alınmasına karar verilmiştir. Devam eden süreçte de sektörün gözlemlenerek 2018 yılı sonuna kadar ihtiyaç duyulması halinde gerekli revizyonların yapılması planlanmaktadır.

İnternet Bizden Kampanyaları

Bakanlığımız ülkemizde sabit genişbantın yaygınlığının artırılması amacıyla bugüne kadar internet hizmeti almayan veya en az üç ay önce internet hizmetini iptal etmiş olan yaklaşık iki milyon haneye internetin sağlanması için "Sabit Genişbant Penetrasyon Projesi"ni hazırlamış ve projeye yönelik işletmecilerce hazırlanacak projelere destek verilmesi ile ilgili gerekli çalışmaların BTK tarafından uygulamaya konulması uygun görülmüştür. İşletmecilerden söz konusu proje kapsamında toptan internet erişim hizmetine ilişkin teklifleri talep edilmiş olup, bu kapsamda Türk Telekomünikasyon A.Ş. tarafından BTK onayına sunulan ve 20 GB AKN'li paketlerde yapılacak yeni satışlarda İnternet Servis Sağ-

layıcılarına 30 TL satış desteği verilmesini, 24 ay boyunca paket ücreti alınmamasını ve 40 GB AKN'li paketlere geçmeleri durumunda paket ücreti kadar aylık ücrette indirim verilmeye devam edilmesini içeren "Toptan Al-Sat DSL İnternet Bizden Kampanyası" 30/03/2017 tarihli ve 2017/DK-ETD/107 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

İnternet Servis Sağlayıcıların (İSS) abonelerine Türk Telekom şebekesi üzerinden internet erişim hizmeti sunarken en fazla kullandıkları toptan erişim ürünü olan IP seviyesinde Veri Akış Erişimi yönteminde de 4 Mbps'e kadar portunda limitsiz 20 GB AKN paketlerine yapılacak yeni satışlarda İSS'lere 30 TL satış desteği verilmesini ve 24 ay boyunca PSTN ve THK'lı port ücretlerinin (Yalın DSL port ücreti hariç) alınmamasını öngören Türk Telekom'un benzer nitelikteki "Toptan VAE DSL İnternet Bizden Kampanyası" da 19.07.2017 tarihli ve 2017/DK-ETD/226 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Ayrıca, proje doğrultusunda uygulanan kampanyalardan hizmet alan abonelerin kapsamının genişletilmesini ve Yalın DSL erişim yöntemiyle son kullanıcılara hizmet sunan İSS'lerin de benzeri bir faydadan yararlanabilmelerini teminen "Toptan VAE DSL İnternet Bizden Kampanyası" ile benzer şartlarda olan ancak 24 ay boyunca yalın DSL port ücretleri 9,48 TL olacak şekilde indirim yapılmasını öngören "Toptan VAE Yalın DSL İnternet Bizden Kampanyası" da 19.12.2017 tarihli ve 2017/DK-ETD/374 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmıştır.

Proje kapsamında yer alan her üç kampanyanın süreleri alınan Kurul Kararı ile müteaddit kere uzatılmış olup, her üç kampanyada son olarak 27.06.2018 tarihli ve 2018/DK-ETD/196 sayılı Kurul Kararı ile 31.12.2018 tarihine kadar uzatılmıştır.

Sabit Arabağlantıda Yaşanan Gelişmeler

BTK tarafından yetkilendirilen Sabit Telefon Hizmeti (STH) işletmecilerinin, Türk Telekom'un sabit telefon hizmetine tam ikame olacak şekilde ve abonelerine tek fatura ile hem sabit telefon şebekesine erişim hem de arama hizmetleri sunmalarına imkân tanıyan ve Şubat 2012 itibarıyla hayata geçen Toptan Hat Kiralama (THK) uygulaması kapsamında, STH işletmecilerinden sabit telefon hizmeti alan abone sayısı Temmuz 2018 itibarıyla 3.464.524'e ulaşmıştır.

Bununla birlikte, STH işletmecilerinden THK kapsamında telefon hizmeti alan abonelerin, hizmet aldıkları işletmeciyi değiştirebilmelerine imkân tanıyan ve Şubat 2013 itibarıyla hayata geçen "THK İşletmeci Değişikliği" uygulaması kapsamında abonelerin işletmecilerini rahatlıkla değiştirebildikleri ve son bir yılda aylık ortalama yaklaşık 7 bin abonenin işletmecisini değiştirdiği gözlemlenmektedir.

Katma Değerli Elektronik Haberleşme Hizmetlerinin Sunumunda Tüketici Haklarının Korunmasına İlişkin Usul ve Esaslar

Son zamanlarda özellikle cep telefonları üzerinden gerçekleşen istek dışı katma değerli hizmetlerle ilgili abonelere yansıtılan haksız ücretlerin önüne geçilebilmesi ve yaşanan mağduriyetlerin azaltılmasını amacıyla Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülen çalışmalar neticesinde Katma Değerli Elektronik Haberleşme Hizmetlerinin Sunumuna İlişkin Usul ve Esaslar belirlenmiş olup, düzenleme

30/06/2017 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Katma değerli elektronik haberleşme hizmetleri, internet, mobil internet/WAP, SMS veya arama/aranma yöntemleri kullanılarak alınabilmektedir. Yapılan düzenlemede; her bir yöntem bazında, satın alma ve iptal süreçleri detaylı olarak ve tüketici iradesini gösterecek şekilde belirlenmiştir. Usul ve Esaslar ile; katma değerli elektronik haberleşme hizmetlerine abonelik veya tekil içerik satın almada, tüm süreçlerde şeffaflığın sağlanması, abonenin hizmet koşulları ve ücretler konusunda açık şekilde bilgilendirilmesi, satın alma iradesinin ispatlanabilir şekilde verebilmesine imkan sağlanmıştır.

Ayrıca düzenleme kapsamında, hizmetin alınması öncesinde ücret ve hizmet koşulları gibi konularda gerekli bilgilendirmelerin yapılması ve abone tarafından onay verildiğinin ispatlanması hususlarında, sorumluluğun işletmecide olduğu hususuna açıklık getirilmiş, belirlenen kurallara uygun olarak gerçekleştirilmeyen aboneliklerde aboneye iade yapılması hüküm altına alınmıştır. İstek dışı abonelik olması durumunda ise, bu konudaki şikayetlerin, abonesi olunan işletmeci tarafından çözüme kavuşturulması, üçüncü taraflara yönlendirilmemesi için kurallar belirlenmiştir.

Düzenleme ile abonelere, istediklerinde çağrı merkezinin aranması veya işletmeciye yazılı başvuru yapılması yoluyla hatlarını katma değerli elektronik haberleşme hizmetlerine kapatabilme imkanı da getirilmiştir.

Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Tüketici Hakları Yönetmeliği

Sektörde meydana gelen teknolojik değişiklikler, artan tüketici ihtiyaçları göz önüne alınarak tüketici mevzuatı yenilenmiş ve hazırlanan Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Tüketici Hakları Yönetmeliği 28 Nisan 2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yeni yönetmelik ile gelişen teknolojik imkânlardan tüketicilerin faydalanmasına imkân sağlanması amacıyla çeşitli yenilikler getirilmiştir.



Yönetmelik ile taahhütlü aboneliklerin nakil süreçlerinde hangi şartlarda cayma bedelinin alınabileceği, nakil süreçlerinin işletmeciler tarafından hangi sürelerde gerçekleştirilmesi gerektiği, işletmecilere internet sitesi kurma yükümlülüğü getirilmesi, abone talebi/onayı ile tesis edilen tüm işlemlerde ispat yükünün işletmecide olması, abonelerin bilgilendirilmesi gereken durumlara ilişkin ek yükümlülüklerin getirilmesi, abonelerin faturalarını ödememesi nedeniyle işletmeciler tarafından hizmetin kısıtlanması/durdurulması neticesinde açma kapama ücretinin bir takvim yılındaki ilk açma kapama işlemi için alınmaması, fatura gönderimlerinde abone tercihinin esas alınarak posta, elektronik posta veya kısa mesaj ile bilgilendirme yapılması yöntemlerinin kullanılabile-

ceği, fesih işlemlerinin aboneler tarafından kolay bir şeklide yapılmasını temin edilmesi hususlarında ilave hükümler tesis edilmiştir.

Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar

Ülkemizin Bilgi Toplumuna dönüşüm hedefi açısından, sayısal bölünmenin en bariz şekilde görüldüğü grup olan engelli vatandaşların bilgi ve iletişim teknolojilerine erişebilirlik kapasitelerinin artırılmasının, e-dönüşüm sürecine sağlayacağı katkının önemi değerlendirilerek BTK bünyesinde 2011 yılından itibaren "Engelsiz Erişim" yaklaşımı çerçevesinde çalışmalar sürdürülmektedir. Engelli kullanıcıların elektronik haberleşme sektöründeki hizmetlerden azami ölçüde faydalanabilmeleri ve söz konusu kesime hizmet ve/veya ürünlere erişebilirlikte kolaylık ve avantajlar sağlanması amacıyla bu kapsamda yapılan çalışmalar sonucunda alınan Kurul Kararları ile ilgili işletmecilere belirli yükümlülükler getirilmiştir.

2018 yılı itibariyle; yukarıda belirtilen çalışmaları ve sosyal açıdan desteklenmesi gereken kesimler için yeni tedbirler ve avantajlar içeren "Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimlere Yönelik Tedbirlere İlişkin Usul ve Esaslar" hazırlanmış ve 21 Haziran 2018 tarihli Kurul Kararı ile yayımlanmış bulunmaktadır.

Söz konusu Karar gereğince;

- Engelliler, harp ve vazife şehitlerinin dul ve yetimleri ile malul ve gaziler için diğer abonelere uygulanan fiyatlar üzerinden asgari %25 oranında ek indirim uygulanması,
- Görüntülü ve Yazılı iletişim Merkezlerinin hizmete sunulması ile işitme ve konuşma engelli bireylerin işaret dili bilen bir tercüman aracılığı ile çağrı merkezlerinden faydalanması ve yazılı olarak da çağrı merkezi hizmeti alabilmesi,
- Engelli abonelerin çağrı merkezine yaptıkları aramalarda öncelikli hizmet alabilmesi,
- Operatörlerin erişilebilirlik özelliği taşıyan bayilere ilişkin bilgileri yayımlaması sonucunda abone merkezlerinde karşılaşılan erişilebilirlik ile ilgili sorunlara çözüm getirilmesi,
- Akıllı telefon uygulamalarında engellilerin ihtiyaçlarının özellikle dikkate alınması gibi muhtelif avantaj ve kolaylıklar hayata geçirilecektir.

Tüketici ve Kullanıcı Şikâyetlerinin İşletmeciler ve Posta Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Çözümlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar

Tüketici şikâyetlerinin daha hızlı ve etkin çözümlenebilmesi ve sonuçlandırılması amacıyla "Tüketici ve Kullanıcı Şikâyetlerinin İşletmeciler ve Posta Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Çözümlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu'nun 22.05.2018 tarih ve 20187DKTHD/162 sayılı Kararı onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Düzenleme ile işletmecilerin ve posta hizmet sağlayıcılarının, tüketici/kullanıcı şikâyetlerinin yapılabilmesi amacıyla internet sayfalarında "şikâyet sistemi" oluşturma ve bu sistem üzerinden tüketici/kullanıcı şikâyetlerine şeffaf, hızlı, kolay ve etkin bir çözüm sunma yükümlülüğü getirilmiştir.

Kişisel Verilerin Korunması

BTK, kişisel verilerin korunması hususunda yetki ve görev alanı kapsamında; elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin elektronik haberleşme hizmeti sunulması kapsamında elde ettikleri verilerinin kişisel verilerin işlenmesine ilişkin temel ilkeler doğrultusunda işlenebilmesi için EHK çerçevesindeki görevlerini yürütmektedir.

BTK, aynı zamanda ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanım etkinliğini artırabilmek için gerekli güvenlik önlemlerinin belirli bir standart çerçevesinde sağlanması gerekliliğinin farkındalığıyla, bilgi güvenliği politikalarını teknik ve hukuki boyutlarıyla dikkate alarak, siber suçların ve kişisel bilgi gizliliğini tehdit eden bilgi teknolojilerine bağlı unsurların etkisinin artışı dolayısıyla oluşabilecek tüketici mağduriyetlerinin en aza indirilmesini amaçlayarak "Elektronik Haberleşme Sektöründe Kişisel Verilerin İşlenmesi ve Gizliliğin Korunmasına İlişkin Yönetmelik"in yayımlanmasına yönelik ikincil düzenleme çalışmalarını sürdürmektedir.

Telsiz Ücretlerine İlişkin Düzenlemeler

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanun'unun 46'ncı maddesinin 2'nci ve 7'nci fıkralarına eklenen hükümler ile;

Günümüzde M2M (Machine-to-machine) veya IOT (Internet-of-things) gibi kavramlar ile hayatımıza giren makinelerarası mobil haberleşme yaparak hayatı kolaylaştıran ve iş dünyasında yeni iş modelleri üreten ve tanımı Kanun'da belirtilmiş olan sistemlerden telsiz ücretleri artık alınmayacaktır,

Mobil haberleşme hizmeti sunan işletmecilerin geçmişte baz istasyonlarında yer alan TRx (taşıyıcı kanal) sayıları üzerinden ödedikleri ve özellikle Nisan 2016'dan itibaren ülkemizde 4.5 G teknolojilerinin sunulmaya başlamasının ardından işletmecilerin yatırım kararları üzerinde ciddi baskı oluşturan altyapı telsiz ücretleri artık işletmecilerin net satışları üzerinden hesaplanarak ödenecektir.

Bu düzenlemeler ile hem günlük yaşamda hem de profesyonel iş hayatında kullanımı her geçen gün artan akıllı ve giyilebilir teknolojiler gibi yeni nesil mobil haberleşme teknolojilerinin maliyetinin azalması, özellikle gelecekte 5G gibi teknolojilerinde hayatımıza girmesi ile kapasite artırımı için daha da büyük bir hızla artacağı beklenen düşük güçlü, dar kapsamalı baz istasyonları dahil olmak üzere mobil şebekelere yapılacak yatırımlar teşvik edilerek sektördeki verimlilik ve rekabet artması beklenmektedir. Ayrıca, hem kısa hem uzun vadede ülkemizdeki mobil şebekelerin verimliliklerini ve sundukları hizmetlerin kalitesini artıracak ve telsiz ücretlerinin hızlı ve kolay anlaşılır bir şekilde hesaplanarak ödenmesine yardımcı olacaktır.

İlaveten, 11.12.2017 tarihli ve 2017/44 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile kabul edilip 21.12.2017 tarihli ve 30277 sayılı Resmî Gazete'nin mükerrer sayısında yayımlanan Ulusal Geniş-bant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda yer alan "Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması" ve "Telsiz Ruhsatname ve Kullanım Ücretleri ile Kullanım Hakkı Ücretlerinin Gözden Geçirilmesi" Eylemleri kapsamında;

2009/15001 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ekindeki listede belirtilen bazı kullanım haklarına ilişkin olarak, frekans kullanım hakkı ücreti ödeyen işletmecilerin yetkilendirmeleri kapsamında kendilerine tahsisli frekansları kullandıkları telsiz sistemleri ile bu sistemlerine ait abone/kullanıcılarından telsiz ücreti alınmaması, bahsi geçen telsiz ücretlerinin kullanım hakkı ücretleriyle birleştirilmesine ilişkin çalışmalara devam edilmektedir.

Çalışmalar tamamlandığında, kullanılmayan frekansların Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'na iadesi teşvik edilerek frekansların etkin ve verimli kullanımı sağlanacak ve frekans kullanımına ilişkin alınan ücretlerin tahakkuk, tahsil, takip dahil bürokrasisi azaltılarak yoğun denetim ihtiyacı, ihlal, cezai yaptırım ve hukuki ihtilaflar asgariye indirilmiş olacaktır.

Kullanım Hakkı Ücretlerinin Asgari Değerlerinde Yapılan Değişiklikler

01/09/2016 tarihli ve 29818 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile frekans tahsislerine ilişkin kullanım hakkı ücretlerinin asgari değerlerinde çeşitli değişiklikler yapılmıştır. Yapılan değişikliklerle uygulamada karşılaşılan sorunların giderilmesi, bürokrasinin azaltılması ve hızlandırılması, spektrum verimliliğinin artırılması ve işletmecilerin elektronik haberleşme altyapısı tesisindeki maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlaması hedeflenmiştir.

Bu kapsamda, özellikle işletmecilerce daha önce kullanılamayan yüksek frekanslar da ilgili mevzuat çerçevesinde işletmecilere tahsis edilmeye başlanmıştır.



BTK Tüketici Sayfası ve Elektronik Şikâyet Sistemi

Elektronik haberleşme ve posta sektöründen hizmet alan tüketicilerin bilgilendirilmesi, bilinçlendirilmesi ve tüketici mağduriyetlerinin engellenmesi amacıyla BTK tüketici sayfası oluşturulmuştur. Sitede; tüketicilerle ilgili mevzuat, tüketicilere yol gösterici nitelikte rehberler, tüketicilerin elektronik haberleşme ve posta hizmetlerinde yaşamış olduğu sorunlara ilişkin bilgilendirme metinleri ile BTK tarafından tüketicilere yönelik yapılan düzenlemelere ilişkin haberler ve devam eden çalışmalar bulunmaktadır.

Bunun yanında, tüketiciler BTK tüketici sayfası aracılığıyla; hangi güvenli internet profilinde olduğunu, veri kullanım hesaplayıcısından yaklaşık veri kullanımını, e-Devlet Kapısına yönlendirilmek suretiyle numarasının taşınıp taşınmadığını, adlarına kayıtlı hatlar olup olmadığını ve varsa hat sayısını, IMEI numarasına ait işlemleri, baz istasyonu ölçüm değerlerini, mobil/sabit/internet/kablo tv/uydu işletmecilerinden borç ve alacak bilgilerini, sorgulayabilmekte, IMEI numarasına ait işlemlerini gerçekleştirebilmektedir.

Tüketiciler sayfa üzerinden ayrıca, 5651 sayılı yasada belirtilen katalog suçlarla ilgili şikâyetleri yapabilmekte, kayıp, çalıntı, elektronik kimlik bilgisini haiz cihazın yurt dışından getirilmesi gibi durumlarda nasıl hareket edilmesi gerektiği hususunda bilgilendirme içeriklerine ulaşabilmektedir.

Abonelere Yapılacak İadelerde Uygulanacak Usul ve Esaslar ile İlgili Düzenleme

Elektronik haberleşme sektöründe hizmet sunan işletmeciler tarafından, abonelere iade yapılmasına yönelik alınan Kurul Kararları kapsamında uygulanacak yöntem ve bilgilendirme süreçleri ile işletmeciler tarafından iki yıl içerisinde gerçekleştirilemeyen iade tutarlarının evrensel hizmet gelirleri olarak Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına yatırılmasına ilişkin "Abonelere Yapılacak İadelerde Uygulanacak Usul ve Esaslar" 1/3/2018 tarihli ve 2018/DK-THD/57 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmış olup, 13/7/2017 tarihli ve 2017/DK-THD/217 sayılı Kurul Kararı ile onaylanan "Abonelere Yapılacak İadelerde Uygulanacak Usul ve Esaslar" kaldırılmıştır. Anılan Usul ve Esaslar 30/6/2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Usul ve Esaslar genel olarak Bilgilendirme, Sorgulama ve İade yöntemleri ile işletmeciler tarafından iki yıl içerisinde iadeleri gerçekleştirilemeyen tutarların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na aktarılmasına ilişkin olmak üzere 4 kısımdan oluşmaktadır. Buna göre;

Bilgilendirme kısmında; işletmeciler tarafından internet sitesinde duyuru, SMS ve e-posta, sesli arama, posta vb. yöntemlerle duyuru ile faturalarda gösterme şeklinde bilgilendirme yapılması zorunlu hale getirilmiştir.

Sorgulama kısmında; işletmeciler tarafından, abonelerin alacak sorgulaması yapılabilmelerine imkân tanınması için internet sitelerinde sorgulama imkânı sunması ve e-Devlet kanalıyla sorgulama yapılabilmesi (200 bin üstü abonesi olan işletmeciler) zorunlu hale getirilmiş olup, yapılacak sorgulamalarda tüketicilerin toplam iade tutarı, mahsuplaşma miktarı ve kalan miktarı görmesi sağlanmış ve abonelerin kendi IBAN numarasını girerek iade talebini iletmesi için imkân tanınmıştır.

İade yöntemleri kısmında; öncelikle abonelerin son ödeme tarihi geçmiş borçlarından mahsuplaşma, sonrasında abonenin talep etmesi halinde kalan tutarın aboneye nakit iade şeklinde TL olarak iade edilmesi, nakit iadesi yapılamayan durumlarda ise gelecek döneme ait faturalardan mahsuplaşma yapılması, aktif ön ödemeli hatlara ise TL yükleme yapılması suretiyle iadelerin gerçekleştirilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

İade edilemeyen tutarların Bakanlığa aktarılması kısmında; iadeye ilişkin kararın Kurum tarafından işletmeciye tebliğ edildiği tarihten itibaren iki yıl içerisinde işletmecinin tüketiciye ulaşamaması veya Kurum tarafından haklı görülen herhangi bir nedenle işletmeci tarafından iadelerin gerçekleştirilememesi halinde, bu iade tutarlarının evrensel hizmet gelirleri olarak genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere iki yılın bitim tarihinden itibaren otuz gün içerisinde ilgili işletmeci tarafından Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına yatırılması ve yatırılan tutara ilişkin banka dekontunun aslı veya banka onaylı sureti ödemeyi müteakip yedi gün içerisinde işletmeci tarafından Bakanlığa ve Kuruma iletmesine ilişkin hususlar düzenlenmiştir. Yapılan düzenleme ile ayrıca kalan iade

tutarlarının Bakanlığa aktarılmasına müteakip gerekli açıklamalarla birlikte otuz gün içerisinde Usul ve Esaslar ekinde yer alan tablonun işletmeciler tarafından Kuruma gönderilmesi hususunda işletmecilere yükümlülük getirilmiştir.

Yapılan düzenleme ile ayrıca engelli tarifelerinden yararlanan abonelere yapılacak bilgilendirmelerin bu abonelere uygun işitsel ve/veya görsel yöntemler kullanılarak Kurum düzenlemelerine uygun şekilde gerçekleştirilmesi hususunda düzenleme yapılmıştır.

Bununla birlikte iade işlemlerinde uygulanacak süreler (Sorgulama, bilgilendirme ve mahsuplaşma için 30 gün-Kurul Kararında öngörülen süre) Kanunda belirtilen iki (2) yıl ile orantılı bir şekilde düzenlenmiştir. IBAN bilgisinin işletmeciye iletilmesini müteakip fiili iade işlemi on beş gün içinde tamamlanması öngörülmüştür.

Usul ve Esaslar uyarınca yapılan bütün işlemlere rağmen, iadesi yapılamayan ve posta masrafını aşan tutarlar için tüketicilere posta yolu ile işletmeciler tarafından gerekli bilgilendirme yapılmasına ilişkin yükümlülük getirilmiştir. Ayrıca, alacağı bulunan tüketicinin yeniden abone olması durumunda, aboneye nakit olarak fiilen iade yapılması veya abonenin tercihine göre faturalı hatlarda faturasından mahsup edilmesi, ön ödemeli hatlarda ise TL olarak yükleme yapılması hususlarında düzenleme yapılmıştır.

İşletmecilerin, Usul ve Esaslar ile belirlenen yükümlülükleri yerine getirmemeleri halinde, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu İdari Yaptırımlar Yönetmeliği hükümlerinin uygulanması öngörülmüştür.

Elektronik Haberleşme Sektöründe İleri Tarihli İşlemlere İlişkin Usul ve Esaslar

Çağın gereklerine uygun olarak tüketicilerin bazı işlemlerinin kendilerinin talep ettiği tarihte gerçekleştirilmesine imkân tanınması ve olası tüketici mağduriyetlerinin önüne geçilmesi amacı ile hazırlanan ve Nisan 2017'de yürürlüğe giren "Elektronik Haberleşme Sektöründe İleri Tarihli İşlemelere İlişkin Usul ve Esaslar" ile aboneler Usul ve Esaslar'da yer alan yöntemlerden yapmak istedikleri talebin niteliğine uygun olan birisi ile;

- Aboneliğin dondurulması,
- Nakil,
- Tarife, paket veya kampanya aktivasyonu,
- Tarife, paket veya kampanya deaktivasyonu.

işlemleri için ileri tarihli işlem taleplerini işletmecilere iletme imkanına kavuşmuşlardır. Aboneler, ileri tarihli işlem taleplerini, talebin işletmeciye iletilme tarihinden itibaren en fazla 60 gün sonrası için yapabileceklerdir.

Borç ve Alacak Bilgilerinin Sorgulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Kapsamında Borç ve Alacaklar İçin İnternet Üzerinden Ödeme ve İade İçin Başvuru Hizmeti

Borç ve Alacak Bilgilerinin Sorgulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar'a eklenen yeni hükümler ile e-Devlet Kapısı veya işletmecilerin internet sayfası üzerinden sorgulama sonucu öğrenilen borçların kredi kartı ile ödenmesi veya tüketici alacaklarının iadesi işlemlerinin de internet üzerinden

yapılabilmesi hizmetini sunmaları için işletmecilere yükümlülük getirilmiştir. Bu düzenleme ile tüketiciler internet üzerinden işletmecilere olan borçlarını kolayca ödeme ya da alacakları varsa iadesi için başvuruyu da internet üzerinden kolayca yapabilme imkânına kavuşmuşlardır.

Tüketiciler iki kanaldan borç ödeme ve alacak iadesi hizmetini kullanabilmektedir. Bu yöntemlerden ilki işletmecilere ait internet sayfası üzerinden borçlarını kredi kartı ile ödeme ve alacakları için iade başvurusu yapılmasıdır.

İkinci yöntemde ise toplam iki yüz bin ve daha fazla abonesi olan işletmeciler, e-Devlet Kapısı üzerinden yapılan sorgulama sonucunda öğrenilen borç ve/veya alacak bilgilerinde tüketicilerin borç miktarı ya da telefon/abone numarası benzeri verileri girmelerini gerektirmeden kolayca borç ödeme ve alacak iadesi için başvuru hizmeti sunmaktadır.

Abonelerin Müşteri Hizmetleri Aramalarının Ücretlendirilmesi ile Ücretsiz Aranabilecek Müşteri Hizmetlerine İlişkin Düzenleme

Elektronik haberleşme hizmeti sunan işletmeciler tarafından müşteri hizmetleri yönüne doğru başlatılan çağrıların ücretlendirilmesi hususunda bazı kurallar belirlenmiştir.

Tüketici hak ve menfaatlerinin korunması ve işletmeciler arasındaki uygulama farklılıklarının ortadan kaldırılabilmesi hedefleri başta olmak üzere işletmeciler arasında uygulama yeknesaklığının sağlanması ve tüketicilerin yüksek faturalarla karşılaşmasının önlenmesini teminen, müşteri hizmetlerine doğru başlatılan çağrıların ücretlendirilmesi hususunda alınan Karar ile;

- Abonelerin hizmet aldıkları işletmeciye ait ücretli aranabilen müşteri hizmetleri numarasına doğru şebeke içi arama yapması halinde; uygulanacak ücretlerin ilgili abonelik paketlerinin şebeke içi yönüne doğru arama ücretlerinden yüksek belirlenmemesi ve ilgili abonelik paketleri kapsamında şebeke içine doğru tanınan görüşme sürelerine dahil edilmesi,

- Abonelerin farklı bir şebekedeki ücretli aranabilen müşteri hizmetleri numarasına doğru arama yapması halinde; uygulanacak ücretlerin ilgili abonelik paketlerinin çağrının sonlandırıldığı şebeke yönüne doğru arama ücretlerinden yüksek belirlenmemesi ve ilgili abonelik paketleri kapsamında çağrının sonlandırıldığı şebekeye doğru tanınan görüşme sürelerine dahil edilmesi hususlarına karar verilmiştir.

İlaveten, işletmecilerin abonelerine ücretsiz aranabilen bir numara üzerinden müşteri hizmetlerini sunması yükümlülüğü de getirilmiş olup, söz konusu yükümlülüğün yerine getirilebilmesi için yöntemler belirlenmiştir.

Adil Kullanım Noktası/Kotası (AKN) Konusunda Çalışma Yapılması

İnternet erişimi hizmeti sunmakta olan işletmeciler, "limitsiz" veya "sınırsız" şeklinde ibarelerle sundukları bazı tarife veya paketlerde; şebekenin etkin şekilde yönetimi, şebekeye bağlı kullanıcıların birbirlerinin erişim hızlarını olumsuz etkilememeleri veya bir abonelik bağlantısı üzerinden çok sayıda kullanıcıya hizmet sunulması suretiyle suiistimal edilmesinin engellenmesi gibi çeşitli amaçlarla, bir kullanıcının internet kullanım miktarının belirli bir

veri kullanım miktarına ulaşması durumunda, bu miktardan sonraki internet kullanımları için kullanıcının internet erişim hızının indirme yönünde yeni fatura dönemine girilene kadar ya da paketin geçerli olduğu sürenin sonuna kadar azami olarak belirli bir hıza düşürülmesi şeklindeki Adil Kullanım Noktası/kotası (AKN) olarak adlandırılan uygulamaya başvurabilmektedirler.

Bununla birlikte, son yıllarda giderek artan veri trafik hacmi, internette içeriğin değişimi ve yüksek veri tüketimine sebep olan video içeriğinin artış gösteriyor olması, akıllı cihazların yaygınlaşmasının da etkisiyle kullanıcıların internet kullanım alışkanlıklarındaki değişiklikler nedeniyle AKN sonrası daha yüksek internet erişim hızlarına ve kullanım kotalarına ihtiyaç duyulmaktadır.

Ayrıca "limitsiz/sınırsız" ibareleri ile satılan paketlerin AKN'li olmasının yanıltıcı görülmesine ilişkin tüketici şikâyetleri göz önüne alındığında AKN uygulamalarında düzenleme yapılması ihtiyacı hâsıl olmuştur.

Sözkonusu düzenleme ile: AKN uygulama esaslarında iyileştirme yapılması ve AKN konusunda tüketicilerin tam ve doğru bilgilendirmeleri amaçlanmıştır.

Mobil internet kullanımı için AKN sonrası veri indirme hızı mobil internet için asgari 128 Kbit/s olarak belirlenmiştir.

Sabit internet kullanımı için AKN'li paketlerde 02:00-08:00 saatleri arasındaki internet kullanımları AKN'ye dâhil edilmeyerek, anılan saatlerdeki internet kullanımlarında hızın AKN paket tanıtımında duyurulan hızda olacaktır.

2019 yılında AKN uygulaması tamamen kaldırılacaktır.

Posta Sektörüne İlişkin Düzenlemeler

2013 yılında yürürlüğe giren 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu uyarınca, posta hizmet sağlayıcılarının da BTK tarafından yetkilendirmeye başlanması ile birlikte 31/08/2018 tarihi itibarı ile ulusal çapta PTT dâhil 24 Hizmet Sağlayıcısı ve il/iller bazında 10 Hizmet Sağlayıcısı olmak üzere toplam 34 hizmet sağlayıcısı yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, sektöre yönelik olarak birleşme-devralma, hisse devri, yetkilendirmeden kaynaklanan yükümlülüklerin takibine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

Posta Hizmet Sağlayıcılarının Çağrı Merkezlerine İlişkin Hizmet Kalitesi Ölçütleri

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu başta olmak üzere ilgili mevzuata dayanılarak belirlenen "Posta Hizmet Sağlayıcıları Çağrı Merkezlerine İlişkin Hizmet Kalitesi Ölçütleri" 03/07/2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Posta sektöründe ulusal seviyede hizmet sunmak üzere yetkilendirilen ve yıllık net satışı elli milyon (50.000.000) TL'yi geçen hizmet sağlayıcıları (9 şirket), kullanıcıların bilgilendirilmesi ve şikâyet başvurularının alınması konularında sunulan çağrı merkezi hizmetlerinin kalite seviyesine ilişkin olarak belirlenen ölçütlere 01/10/2018'den itibaren uyum sağlamakla yükümlü kılınmışlardır. Yükümlülük kapsamında hizmet sağlayıcıları, belirlenen hizmet kalitesi ölçütlerine uyum sağlayıp sağlamadıklarına ilişkin raporlarını 2018 yılının son çeyreğinden başlamak üzere üçer

aylık dönemler itibariyle Kurum'a sunacaklardır. Düzenlemeye göre yükümlü kılınan hizmet sağlayıcılarının çağrı merkezlerinin hizmet kalitesi seviyelerine ilişkin performans bilgileri Kurum tarafından yayımlanabileceği gibi hizmet sağlayıcılarına da bu bilgiyi yayımlama yükümlülüğü getirilebilecektir.

Söz konusu düzenleme, gerek posta hizmet sağlayıcılarının çağrı merkezleri üzerinden sundukları hizmetlere kullanıcılar tarafından kolayca erişimin sağlanmasını teminen belirli bir kalite seviyesinin yakalanması gerekse posta sektörüne yönelik yapılacak yeni hizmet kalitesi düzenlemelerine öncülük etmesi açısından önem arz etmektedir.

Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Tesisleri Referans Dokümanı ve Asgari Gerekliliklerinin Belirlemesine Yönelik Çalışmalar

Bakanlığımız tarafından hazırlanan "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmeliğin" ilgili hükmü çerçevesinde BTK koordinasyonunda, konu ile ilgili işletmecilerden oluşan bir çalışma grubu oluşturulmuş ve işletmecilerle, ilgili kamu kuruluşlarının ortak çalışmalarıyla "Elektronik Haberleşme Yer Altı Tesisleri Referans Dokümanı" hazırlanmış, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu'nun 30/04/2014 tarihli ve 2014/DK-TED/238 sayılı Kurul Kararı gereği BTK internet sayfasında yayımlanmıştır.

Diğer taraftan, Bakanlığımız tarafından hazırlanan Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında kullanım onayı alan altyapı işletmecilerinin BTK tarafından hazırlanan elektronik haberleşme altyapısı asgari gereklilikleri çerçevesinde denetlenebilmesine yönelik usul ve esasları içeren "Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Bilgi Sistemine İlişkin Yönetmelik" 13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle kullanım onayı alan işletmecilerin altyapı kazılarının ve havai hat tesislerinin kurulumunun anılan gerekliliklere uygun olup olmadığının denetlenmesi öngörülmüştür.

Bu kapsamda, söz konusu referans dokümanın havai hatlı elektronik haberleşme şebekesini de içerecek şekilde güncellenerek, elektronik haberleşme altyapısına ilişkin yeraltı tesisi inşası sırasında yapılan kazılar, kazıların tekrar doldurulması, tesis edilen kablo muhafaza kanalları, ek odaları ve benzeri diğer hususlarda standartların oluşturulması amacıyla hazırlanan Elektronik Haberleşme Altyapı Tesisleri Referans Dokümanı 30.05.2017 tarihli ve 2017/DK-TED/178 sayılı Kurul Kararı ile onaylanmış olup, BTK internet sayfasında yayımlanmıştır.

Söz konusu dokümanın yürürlüğe girmesiyle;

- İşletmecilerin altyapılarını BTK tarafından belirlenen standartlara uygun tesis etmesi sağlanarak,
- Standarda uygun kazılarla çevreye verilen rahatsızlığın azaltılmasına,
- Kaliteli altyapı tesisi sayesinde meydana gelebilecek arızaların azalması ile hizmet kalitesinin yükselmesine,

- İşletmecilerin kendi şebekeleri için yaptıkları kazılarda altyapının başka işletmecilerin de ücreti mukabili kullanabileceği özelliklerde yapılmasına,
- İşletmeciler arası rekabetin artırılmasına,
- Gereksiz kazı maliyetlerinin önüne geçilerek son kullanıcıların daha makul ücretlerle elektronik haberleşme hizmeti almasına ve
- Kaynakların etkin ve verimli kullanılması sağlanarak ülkemiz ekonomisine katkı sağlanacağı değerlendirilmektedir.

Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın 21/02/2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Türk Telekomünikasyon A.Ş. tarafından hazırlanan şartnameye yapılan atıflar değiştirilerek Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesine atıf yapılmasıyla söz konusu şartnamenin uygulamaya girmesi sağlanmıştır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı elektrik projesi kontrol formunu değiştirerek, yapı denetimi yapan firmaları yeni yapılan binalarda aynı zamanda BTK tarafından hazırlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Şartnamesinin gereklerinin yerine getirilmesini de kontrol etmeleri sağlanmıştır.

Bina İçi Elektronik Tesisatı Teknik Şartnamesine uyum zorunluluğu getirilmesi ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulunun 10/05/2018 tarihli ve 2018/DK/-TED/147 sayılı kararı ile "Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi" güncellenmiştir. Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesinin uygulanmaya başlamasıyla yeni yapılan binalarda sağlanacak faydalar aşağıda sıralanmaktadır.

Bina yapımı sırasında dairelere kadar bina içi fiber optik kablo çekimi zorunluluğu getirilmiştir.

Bina yapım aşamasında çatıdan tüm dairelere uydu yayımlarının ulaştırılabilmesi için kablo çekilmesi zorunlu hale getirilmiş, böylelikle balkonlarda yer alan çanak antenlerin yarattığı görüntü kirliliğinin engellenmesi amaçlanmıştır.

Bina içi kapsamanın dışarıdan sağlanmasının mümkün olmadığı kamuya açık bina, hastane, AVM, iş merkezi, spor alanları ve benzeri yapılarda mobil haberleşme sistem odası ile bina içi kapsaması sağlanacaktır.

Kablolar Dikey şaft (kablo bacası) vasıtasıyla binaya zarar vermeden, daha düşük maliyetler ile tesis edilebilecektir.

Daire içerisinde sigorta panosuna benzer daire içi zayıf akım panosu bulundurulacaktır. Bu panodan dairedeki odalara yıldız bağlantı ile dağıtım yapılabilecek, kullanıcılar istedikleri herhangi bir odadan internet, telefon, kablolu TV ya da uydu antenine erişim sağlayabileceklerdir.

Binalarda işletmecilerin dağıtım kutularını koyabilecekleri yeterli şartları taşıyan bir sistem odası ayrılacaktır. Böylelikle daha düzenli bir dağıtım yapılabilecek ve bina girişindeki görüntü kirliliği önlenecektir.

Fiber/optik altyapı başta olmak üzere elektronik haberleşme altyapısının gelişmesini, maliyetlerinin düşmesini, haberleşme hizmetlerine erişimin kolaylaşması gibi birçok konuda fayda sağlanacaktır.

Hücresel Sistem Anten Tesislerinin (HSAT) Tasarımı, Kurulumu ve Paylaşımına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin Güncellenmesi

Hücresel sistemlere ait anten tesisinin birden fazla işletmeci tarafından kullanımına imkan sağlayacak şekilde tasarımı, kurulumu ve paylaşımına ilişkin hususları düzenleyen "Hücresel Sistem Anten Tesisleri ile Telsiz Erişim Şebekelerinin Paylaşımına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik", IMT hizmetlerini sunmak üzere yetkilendirilmiş işletmecilerin hak ve yükümlülüklerini belirleyen "Sayısı Sınırlandırılmış Kullanım Hakkı Yetki Belgesi Eki" ile getirilen yükümlülükler ile işletmecilerden gelen talep ve uygulama sürecinde edinilen tecrübeler doğrultusunda güncellenerek 06.12.2016 tarih ve 29910 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.



Elektronik İmza Düzenlemesi

23 Ocak 2004 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Elektronik İmza Kanunu ve bu kapsamda BTK tarafından hazırlanarak Ocak 2005'te yayımlanan ikincil düzenlemelerden sonra nitelikli elektronik sertifika, zaman damgası ve elektronik imzalarla ilgili hizmetleri sunacak olan Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı'ları (ESHS) BTK'ya yaptıkları bildirimden sonra faaliyete başlamıştır. Hâlihazırda özel sektöre nitelikli elektronik sertifika sağlayan 4 adet, tüm kamu kurum ve kuruluşları çalışanlarının kurum içi ve kurumlararası işlemlerde kullanacakları kurumsal elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılayan TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezi ve 2004/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında kendi çalışanlarının nitelikli elektronik sertifika ihtiyaçlarını karşılamak için kurulan Emniyet Genel Müdürlüğü Sertifikasyon Merkezi olmak üzere toplam 6 adet ESHS faaliyet göstermektedir. Ülkemizde faaliyet gösteren 6 ESHS tarafından 2004 yılından Temmuz 2018'e kadar üretilen toplam elektronik ve mobil elektronik sertifika sayıları **Grafik 15**'te gösterilmektedir.

2018 yılı Temmuz ayı itibariyle toplam 3.510.461adet nitelikli elektronik sertifikanın %45'i kamu kurum ve kuruluşları %55'ida özel sektör için üretilmiştir.

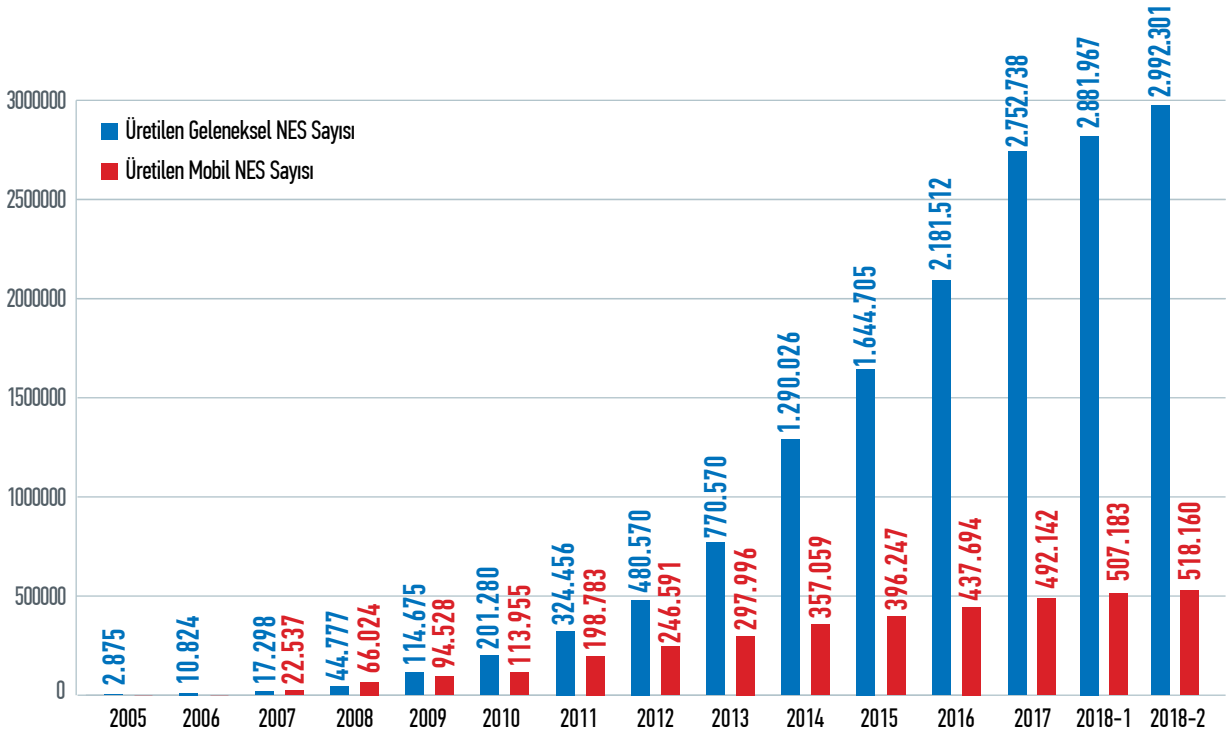
6661 sayılı Askerlik Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un ilgili maddeleri ile Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartı (TCKK)'nın hukuki dayanağı oluşturulmuştur. BTK tarafından yetkilendirilmiş bir ESHS tarafından TCKK'ya nitelikli elektronik sertifika (NES) yüklenebilmesi için aynı Kanun'un 7'nci maddesi ile 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nun 10'uncu maddesinde değişiklik yapılması sağlanmış ve bu değişiklik ile kimlik doğrulamanın TCKK vasıtasıyla uzaktan güvenilir bir biçimde tespit edilebileceği hüküm altına alınmıştır.

2017/21 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile tüm kamu kurum ve kuruluşlarının elektronik belge paylaşımlarında ihtiyaç duyabilecekleri şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu ile tanımlanan nitelikli elektronik sertifikalardan yapısal ve işlevsel farklılıkları bulunması nedeniyle uygulanamayan idari ve teknik hususlara ilişkin düzenlemelerin Kurumumuz tarafından yapılması talimatı verilmiştir. Bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşları arasında elektronik ortamdaki belge paylaşımında kullanılan kurumsal şifreleme ve elektronik mühür sertifikalarının başvurusunun alınması, oluşturulması, kullanılması, iptali ve yenilenmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemek amacıyla Kurumumuz tarafından ilgili tüm tarafların görüşü alınarak hazırlanan "Kamu Kurum ve Kuruluşları Arasında Elektronik Ortamdaki Belge Paylaşımında Kullanılan Kurumsal Şifreleme ve Elektronik Mühür Sertifikalarına İlişkin Usul ve Esaslar Taslağının" yayımlanmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Kayıtlı Elektronik Posta Hizmeti

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 18'inci maddesi ile tacirler arasındaki diğer tarafı temerrüde düşürmeye, sözleşmeyi feshe, sözleşmeden dönmeye ilişkin ihbarlar, ihtarlar, itirazlar ve benzeri beyanlar, fatura, teyit mektubu, iştirak taahhütnamesi, toplantı çağrıları gibi belgelerin elektronik olarak gönderilmesi için Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) Sisteminin kullanılması hüküm altına alınmıştır. Yine aynı Kanunun

Grafik 15 Elektronik ve Mobil Elektronik Sertifika Sayısı



1525'inci maddesinin 2'nci bendi ile söz konusu sisteme, Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcıların (KEPHS) hak ve yükümlülüklerine, yetkilendirilmelerine ve denetlenmelerine ilişkin ikincil düzenlemeleri yapmak üzere BTK görevlendirilmiştir. Bu çerçevede BTK tarafından hazırlanan ikincil düzenlemeler 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ile birlikte 01.07.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Müteakiben ilgili mevzuat kapsamında KEP hizmeti sunmak üzere BTK'ya başvuruda bulunan 8 firma KEPHS olarak yetkilendirilmiştir.

Ülkemizde faaliyet gösteren 8 KEPHS tarafından 2013 yılından Ağustos 2018'e kadar 93.664'ü gerçek kişiler, 252.033'ü tüzel kişiler olmak üzere toplam 345.697 adet KEP hesabı açılmıştır.

Temmuz 2018 sonu itibariyle açılmış olan toplam 345.697 adet KEP hesabının 303.581 adeti elektronik tebligata elverişli KEP hesabı olarak kullanılmaktadır.

İletişimin Denetlenmesi

21.02.2014 tarih ve 6526 sayılı Kanunun 12'nci maddesi ile Ceza Muhakemesi Kanununun 135 inci maddesinde yapılan değişiklikler ile telefon dinleme konusunda, bir taraftan yetkilerin kötüye kullanılmasını önlemek, diğer taraftan da uluslararası standartlara uygun olarak bu tedbirleri uygulamak amaçlanmıştır. Gerek Anayasamızın 13'üncü ve 22'nci maddelerinde yer alan hükümler ve gerekse tarafı olduğumuz AİHS'ne göre, özel hayatın gizliliğine ve haberleşmenin gizliliğine yönelik müdahalelerin açıkça ve yasal normlarla düzenlenmesi sağlanmış, geçici bir tedbir olan iletişimin denetlenmesi tedbirinin uygulamada sıkça dile getirilen kötüye kullanmaları engelleyerek, işlendiği yönünde kuvvetli şüpheler bulunan suç ile ilgili delillere ulaşmak ve/veya şüpheli veya sanığı yakalamakla sınırlı olarak uygulanması hedeflenmiştir.

İnternet İçerik Düzenlemeleri

2007 yılında çıkarılan 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun ile İnternetin yasadışı içeriğiyle mücadele edilmesi ve başta çocuklar ve aileler olmak üzere toplumun tüm kesimlerinin internet ortamındaki yasadışı içeriklerden korunmaları amaçlanmıştır.

5651 sayılı Kanunda gerçekleşen değişikliklerde;

1. Yaptırım mekanizmaları yalnızca idari para cezası ile sınırlı hale getirilmiştir.
2. Kişilik hakkı ihlallerinin etkin ve ölçülü tedbirlerle önlenmesi sağlanmıştır.
3. Merkezi Ankara'da bulunan Erişim Sağlayıcıları Birliği kurularak kişilik hakları ve özel hayatın gizliliği gibi hakimlik kararlarının sivil inisiyatif tarafından etkin ve hızlı biçimde uygulanması sağlanmıştır.
4. Erişim engelleme kararının, süresiz olarak verilmesi yerine değişiklikle belirli bir süre ile sınırlı olarak verilmesine imkân tanınmaktadır.

5. İnternet üzerinden kişi hakkı ihlallerinin (özel hayatın gizliliğinin ihlali başta olmak üzere) çok kısa süre içerisinde ölçülü tedbirlerle etkin olarak giderilmesi sağlanmaktadır.

6. Erişim engellenmesi tedbiri kararlarının öncelikle ve esas olarak yalnızca hakkın ihlalinin gerçekleştiği yayın, kısım, bölüm ile ilgili olarak (URL, v.b) ve URL adresi şeklinde, içeriğe erişimin engellenmesi yöntemiyle verilebileceği, ancak son çare prensibi çerçevesinde mecburiyet durumunda sitenin erişimin engellenmesine karar alınabileceği düzenlenmiştir.

7. İnternetin güvenli kullanımını sağlama ve bilişim şuurunu geliştirmeye yönelik çalışmalara yer verilmiştir.

8. Yer sağlayıcıların (hosting vb.) yurt içinde faaliyet göstermesi kolaylaştırılmıştır.

9. Özelhayatın gizliliği kapsamında re'sen verilecek erişim engelleme kararlarının doğrudan hakim onayına sunulması şartı öngörülerek, yargısal güvence eksikliği giderilmiştir.

10. Milli güvenlik ve kamu düzeninin korunması, suç işlenmesinin önlenmesi nedenlerinden biri veya bir kaçına bağlı olarak internet ortamında vuku bulacak ihlallere yönelik çok kısa sürede koruyucu idari tedbir alınabilmektedir.

5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun'da yapılan değişiklikler sonrası "İnternet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik" düzenlenerek;

- İnternet kafe ve benzeri ticari amaçla internet toplu kullanım sağlayıcılara BTK tarafından onaylanan filtre programlarını kullanma zorunluluğu kaldırılmış, bunun yerine istedikleri bir filtre programı ile birlikte güvenli internet hizmetini kullanma imkanı tanınmıştır.

- Ayrıca talep eden toplu kullanım sağlayıcılara İşletmeciler tarafından ücretsiz olarak sağlanan Güvenli İnternet Hizmeti kullanabilme imkânı getirilmiştir.

- Gece görüş sistemi olan kamera kullanma zorunluluğu getirilerek internet kafelerin standartlarının yükselmesi sağlanmıştır

- Ticari olmayan internet toplu kullanım sağlayıcılar için SMS ile kullanıcıları tanımlayacak sistemler getirilerek suç ve suçluya ulaşma noktasında önemli bir değişiklik gerçekleşmiştir.

- İdari para cezası uygulamalarında daha önce mülki amir tarafından doğrudan üç bin Yeni Türk Lirasından on beş bin Yeni Türk Lirasına kadar idarî para cezası verilirken, yapılan değişiklik ile kademeli bir yaptırım sistemi getirilmesinin yanı sıra ilk ihlalde para cezası uygulaması yerine öncelikle uyarma şeklinde düzenleme yapılarak yaptırımlardaki uygulamada iyileşmeye gidilmiştir.

İnternet ortamındaki yayınlardan Kanunda belirtilen katalog suçlara ilişkin şikâyetlerin yapılabileceği İnternet Bilgi

İhbar Merkezi kurulmuştur. Çocukların cinsel istismarı başta olmak üzere İnternetin yasadışı içeriğiyle mücadele konusunda uluslararası işbirliğinin gerekliliği kapsamında, BTK İnternet Bilgi ve İhbar Merkezi, Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliğine-INHOPE üye olmuştur. INHOPE, 1999 yılında İnternet üzerindeki yasadışı içeriklerle mücadele etmek amacıyla "Hotline" olarak tabir edilen ihbar hatları oluşturmak ve bunların birbiri ile koordinasyonunu sağlamak amacıyla kurulan bilgi ihbar merkezleri birliğidir. Birliğin üyeleri arasında, başta ABD, Avustralya ve AB ülkeleri olmak üzere 40 ülkede faaliyet gösteren 45 ihbar merkezi bulunmaktadır.

5651 sayılı Kanun ile BTK'ya yüklenen görevler, erişimin engellenmesi tedbirine ilişkin uygulamalardan ziyade bilinçlendirme, işbirliği, koordinasyon ve sorunlu içeriğin, İnternet adresinin tümüyle engellenmesine gerek kalmaksızın ilgili siteden çıkartılmasını sağlayan uyar-kaldır (notice and take down) mekanizmasının işletilmesidir.

Gelişmiş demokrasilerde yaygın olarak kullanılmakta olan uyar-kaldır yöntemiyle kısmi içeriğe dayalı sorunlar; İnternet aktörlerinin sorumluluklarını ötelemeyen, özdenetimi ön plana çıkaran, önemseyen bir anlayış çerçevesinde çözümlenmiştir. Sadece bir veya birkaç içerikten kaynaklanan sorunların çözümünde, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun re'sen gerçekleştirdiği işlemler itibarıyla temel hak ve hürriyetlerin sınırlanmasının Anayasal kısıtı olan "ölçülülük ilkesi"ne azami riayetle, ifade özgürlüğü, bilgilenme ve kişinin kendini geliştirme hakkı çerçevesinde sorun teşkil etmeyecek bir usul ortaya konulmuştur.

BTK'nın kararları içerisinde yoğunluğu "Çocukların cinsel istismarı ve müstehcenlik" oluşturmaktadır. Bu suç bazındaki engellemeler, tüm gelişmiş batı toplumlarınca yürütülmekte olan ortak mücadeleye paralel devam ettirilmektedir.

Yapılan işlemler, Kanunda belirlenen "katalog" sınırlaması tercihine uygun yürütülmüş, engelleme tedbiri uygulanan İnternet adresi içeriklerinin yaklaşık %99,75'i çocukların cinsel istismarı, müstehcenlik, fuhuş ve kumar oynanması için yer ve imkan sağlama şeklindeki dört suç düzenlemesi çerçevesinde gerçekleştirilmiştir.

Proje ve Faaliyetler

Projelerimizde önceliklerimiz, ülkemizdeki bilgi toplumunun geliştirilmesi, sosyal desteğe muhtaç olan engelli vatandaşlarımızın hayatlarının kolaylaştırılması, eğitime destek verilmesi, bilgisayar okur-yazarlığının artırılması, e-Devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması, afet durumunda sabit ve mobil haberleşmenin kesintiye uğramaması için gerekli tedbirlerin alınmasıdır.

İnternet Altyapısı Olmayan Okullara Altyapı Kurulması

Ülkemizde sayısal uçurumun giderilmesi amacıyla, işletmeciler tarafından yüksek maliyet nedeniyle gidilemeyen, nüfus yoğunluğunun az olduğu özellikle de kırsal kesimlerde, internet erişimi olmayan 10.201 okula ADSL ve Uydu teknolojisi genişbant internet erişimi sağlanmıştır.





İnternet Altyapısı Kurulan Okullarımıza Örnekler



Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıfları Kurulması

Bakanlığımız ve Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Başkanlığı arasında imzalanan protokol ile 102 Üniversitemize 2'şer adet olmak üzere toplam 204 Dil Sınıfı kurulmuştur. Bu proje ile yükseköğrenim öğrencileri yerden ve zamandan bağımsız 7 gün 24 saat hizmet alabilmektedir.

Üniversite öğrencilerimiz bu hizmet için herhangi bir ücret ödememektedir. Öğrencilerin kullanımına açılacak olan çevrimiçi (online) dil materyali; sadece okuma, dinleme, yazma ve konuşma becerilerini desteklemekle kalmayıp öğrencilerin haftanın belirli saatlerinde dil uzmanları ile canlı görüşme ve konuşma pratiği yapmalarına da imkân tanınmıştır.

Akıllı Sınıf Kurulumu

Bu projeyle, Emniyet Genel Müdürlüğünde çalışan personel bir merkezden 82 noktaya sunulan uzaktan eğitim hizmeti ile yerinde eğitim alabilmektedir. Bu da kamuya zaman ve maliyet açısından önemli ölçüde tasarruf sağlamaktadır.



Akıllı Sınıf



Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini

Karasal haberleşmenin kesintiye uğradığı afet dönemlerinde Bakanlıklar, Valilikler ve ilgili kamu kurum ve kuruluşları arasında koordinasyonun daha sağlıklı bir şekilde sağlanması ve acil durumun daha etkin yönetilebilmesi amacıyla söz konusu kurumlara alternatif haberleşme imkânı sağlamak üzere 723 adet uydu telefonu alınarak Türkiye genelindeki Valilik ve Kaymakamlıklar dahil ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına dağıtımı yapılmıştır.

FATİH Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği protokolüyle başlatılan FATİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli bakımından dünyada bir ilktir.

FATİH Projesi ile okullara BT araçları sağlanarak geniş bant internetin bütün dersliklere ulaştırılması, derslere ait e-içeriklerin geliştirilerek yaygınlaştırılması ve ülke genelinde sosyo-ekonomik açıdan öğrenciler arasında fırsat eşitliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.



Etkileşimli Tahta, Yazıcı ve Doküman Kamerası

Bu proje ile tüm orta öğretim okullarımızdaki 45.653 adet okul ve 432.288 dersliğin Etkileşimli Tahta, yazıcı ile donatılması ve öğrencilere El Bilgisayarı (Tablet) verilmesi hedeflenmiştir. Etkileşimli tahta ve yazıcıların temin edilmesi ve kurdurulması Bakanlığımızca, el bilgisayarı ve eğitim içeriklerinin temini ise Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

Bakanlığımızca, 2012 yılında 3.657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 84.921 adet etkileşimli tahta alımı ve kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, öğretmenlerin uzaktan hizmet içi eğitimlerinin sağlanması amacıyla, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfının kurulumu Bakanlığımızca 2013 yılında tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, 2014 yılında 41.996 adet okula, her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile 347.367 adet etkileşimli tahtanın kurulumunun yapılması için firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. 2015 yılı sonu itibariyle 41.996 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı teslimatı tamamlanmıştır. Haziran 2016'da 347.367 Etkileşimli Tahtanın kurulumu tamamlanmıştır.

Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla gören göz cihazının alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır.

Gören Göz cihazı; görme engellilerin gitmek istedikleri yere yürüyerek veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kullanarak kolay ve hızlı bir şekilde ulaşabilmeleri için körcül haritalar içeren bir navigasyon programı, yürüme ölçer, internet tarayıcısı, medya oynatı-

cısı, e-mail programı, elektronik-kitap okuma ve benzeri özellikleri bulunan ekran okuma destekli bir akıllı telefondur.

Bu cihazlar Bakanlığımız tarafından Gören Göz Projesi kapsamında iki aşama halinde temin edilmiştir.



1. ve 2. fazda dağıtılan gören göz cihazı

Söz konusu projenin birinci aşamasında; 7 ilde (Ankara, İstanbul, İzmir, Sivas, Erzincan, Bilecik ve Niğde) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için toplam 5000 adet, ikinci aşamasında ise 19 ilde (Adıyaman, Antalya, Artvin, Aydın, Bingöl, Bursa, Çorum, Denizli, Diyarbakır, Edirne, Gaziantep, Gümüşhane, Iğdır, Kahramanmaraş, Karaman, Konya, Mardin, Şanlıurfa ve Yozgat) yaşayan görme engelli vatandaşlarımız için 5000 adet olmak üzere toplam 10.000 adet Gören Göz cihazı temin edilerek, dağıtımı yapılmak üzere Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Projenin üçüncü aşamasında ise iki fazın dışında yer alan ve körcül haritası hazırlanan 41 ilde 5000 adet cihazın dağıtımı ve önceki aşamalarda yer alan 26 il ile birlikte toplam 67 ilin körcül haritalarını içeren 25.000 kullanıcı lisansının görme engellilerin ücretsiz olarak indirebilmesi için alımı yapılmıştır.

Uydu (VSAT) Terminali



Kızılay'ın Uydu Üzerinden Kesintisiz İletişimi Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dahil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için 48 adet sabit, mobil ve taşınabilir Uydu Terminali (VSAT) temin edilmiş olup Kızılay tarafından özellikle afet durumlarında kullanılmaktadır.

İnternet Erişim Noktaları (İEN) Kurulması

Proje kapsamında PTT, Havaalanları, DDY Gar Binalarında vatandaşların telefon, internet ve e-Devlet hizmetlerinin erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizdeki 86 merkeze İnternet Erişim Noktasının (İEN) kurulması amaçlanmıştır.

İnternet erişim noktalarının kurulumu tamamlanmış olup vatandaşlarımıza hizmet verilmektedir.



İnternet Erişim Noktası

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Bu proje ile Türkiye genelinde sabit telefon ve internet altyapısı olmayan köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine kablosuz genişbant erişim teknikleri kullanılmak suretiyle sabit telefon ve internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.



Projenin birinci fazında 1451 yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır. Daha sonra gelen talepler doğrultusunda haberleşme altyapısı olmayan kalekol/karakollara hizmet götürülmesi amacıyla ek sözleşmeler imzalanmıştır. Eylül 2018'e kadar 431 adet kalekol/karakol ile 172 yerleşim yeri daha kapsama altına alınmış olup toplamda 1623 yerleşim yeri ile 431 kalekol/karakola hizmet götürülmüştür.

Sözleşme süresi 31.12.2018 tarihinde sona erecek olup mücbir sebeplerle kurulumu tamamlanamayan yerlerde kurulumların bu tarihe kadar tamamlanması planlanmaktadır.

GSM ve Mobil Genişbant İnternet Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine Mobil Haberleşme Altyapısının kurulumu amaçlanmaktadır. Bu kapsamdaki çalışmalar



2013 yılında başlamış olup 2016 Şubat ayı itibariyle kurulumlar tamamlanmıştır. 1.796 yerleşim yeri kapsama altına alınmış olup vatandaşlarımıza hizmet verilmektedir.

GSM kurulumu yapılmış olan 1796 yerleşim yerine mobil genişbant internet (4.5G) hizmet götürülmesi amacıyla devam sözleşmesi imzalanmıştır. Bu Sözleşme kapsamında kurulumlar devam etmekte olup Eylül 2018 itibarıyla 1441 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Yeni gelen talepler doğrultusunda belirlenmiş olan 1472 yerleşim yerine de mobil genişbant internet (4.5G) hizmeti götürülmesi amacıyla ihaleye çıkılmış olup 05.07.2017 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Sözleşmeler kapsamında çalışmalar devam etmektedir. Eylül 2018 itibarıyla 190 yerleşim yerine 4.5G hizmeti götürülmüştür.

Bu sözleşmeler kapsamında yerli ürün desteklenmesi amacıyla ULAK Yerli Baz İstasyonunun mümkün olan en yüksek seviyede kullanması zorunluluğu getirilmiştir. Bu amaçla; GSM kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) ilavesine ilişkin sözleşmede en az %10, 1472 yerleşim yerine mobil genişbant (4.5G) altyapısı kurulmasına ilişkin sözleşmede ise en az %30 ULAK kullanımı zorunluluğu getirilmiştir.

Gelinen aşamada 1799 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının yaklaşık %45'i, 1472 yerleşim yerine kurulacak 4.5G altyapısının ise yaklaşık %55'i ULAK ürünlerinden oluşacaktır.



İstanbul K.Çamlıca TV-Radyo Kulesi

Böylece her 2 proje kapsamında kurulacak 4.5G ekipmanlarının yaklaşık %50'si yerli ve milli ULAK ürünlerinden oluşacaktır.

Gelen yeni talepler doğrultusunda 2019 yılı içerisinde 1500 yerleşim yerine daha haberleşme altyapısı hizmeti götürülmesi amacıyla proje çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılı Yatırım Programına alınması teklif edilmiştir.

Sayısal Yayıncılık Projesi

Sayısal Yayıncılık Projesi ile, radyo ve televizyondaki analog yayınların sonlandırılarak yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik altyapı çalışmalarına katkı sağlamak amaçlanmıştır.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

İstanbul Çamlıca Tepesi'nde yer alan TV antenlerinin tek bir kule üzerinde toplanması ve görüntü kirliliğinin önüne geçilmesini temin etmek amacıyla bir yapının kurulması planlanmış ve bu amaçla Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İBB) arasında 10.12.2009 tarihinde bir protokol imzalanmıştır. Bu protokole göre İBB, Küçük Çamlıca Tepesi Tv Kulesi ve Entegre Tesisleri Proje Hizmet Alımı ve Uygulama Projesine dönüştürülmesi süreçlerini yürütmüş ve Fikir Projesi yarışması düzenleyerek 03.10.2011 tarihinde sonuçlandırmıştır.

Tamamlandığında 387 m yüksekliğe sahip olacak olan Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesinde 2 kat seyir terası ve vatandaşların da yararlanabileceği sosyal tesisler yer alacaktır.

Fikir projesi esas alınarak kulenin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesi ve yapımının tamamlanarak kulenin işletmeye hazır hale getirilmesine ilişkin iş ve işlemlerin ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yürütülmesi kararlaştırılmıştır.

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Küçük Çamlıca TV-Radyo Kule Projesinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup 26.03.2015 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır. Gelinen aşamada 221,5 m yüksekliğe sahip betonarme kısmı ve çelik anten montajı tamamlanmış olup cephe imalatı devam etmektedir.

Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık Projelerinden biri olan Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması amaçlanmıştır. Çanakkale Valiliğince kule yapım işi için ihaleye çıkılmış olup 04.01.2017 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 2020 yılında tamamlanması öngörülen Çanakkale TV-Radyo Kulesi için Valilik ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında 14.02.2017 tarihinde teknik kontrollük hizmetlerine yönelik Protokol imzalanmıştır.



e-Devlet Kapısı

Bakanlığımız, e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet Kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görevini yürütmektedir.

Bu kapsamda, koordinasyonu ve sorumluluğu Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne ait olmak üzere, e-Devlet Kapısının işletilmesi görevi Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

18 Aralık 2008 tarihinde 22 pilot hizmet ile hayata geçirilen e-Devlet Kapısı'nda 2018 Ağustos ayı sonu itibariyle kayıtlı kullanıcı sayısı 39 milyonu aşmış olup, hizmet sayısı 3413'e ulaşmıştır.

e-Devlet Kapısı hizmet kullanım istatistikleri göz önüne alındığında gerek kamu kurum ve kuruluşlarına gerekse vatandaşlara masraf teşkil eden pek çok sürecin ortadan kaldırıldığı görülmektedir.

e-Devlet Kapısı'nın kullanılabilirlik ve erişilebilirlik açısından yeterliliği, 12.03.2014 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü Bilişim Teknolojileri Komisyonu tarafından onaylanmış ve e-Devlet Kapısı, İnsan - Sistem Etkileşiminin Ergonomisi (ISO 9241-151) ve Web İçeriği Erişilebilirlik Standartları ve Kriteri (ISO/IEC 40500) sertifikalarını almaya hak kazanmıştır. Bu standartlar ile ilgili Türkiye'deki ilk belgelendirme e-Devlet Kapısı için yapılmıştır.

Türkiye'de bulunan yaklaşık 3 milyon işitme engellinin e-Devlet Kapısı hizmetlerinden daha etkin yararlanması amacıyla "e-Devlet'te Engel Yok Projesi" hayata geçirilmiştir. Proje kapsamında işitme engellilere yönelik olarak yazılı ve işaret diliyle görüntülü hizmet veren bir çağrı merkezi oluşturulmuştur. Söz konusu çağrı merkezinde işaret dili bilen operatörler, işitme engelli e-Devlet Kapısı kullanıcılarının istek, öneri ve şikâyetleriyle ilgili olarak yazı veya işaret dili kullanarak karşılıklı görüntülü canlı destek ortamı üzerinden destek sağlamaktadır.

2018 yılı 8 aylık dönemde 197.941.507 aylık ortalama ile toplam 1.583.532.059 hizmet kullanımı gerçekleşmiştir.

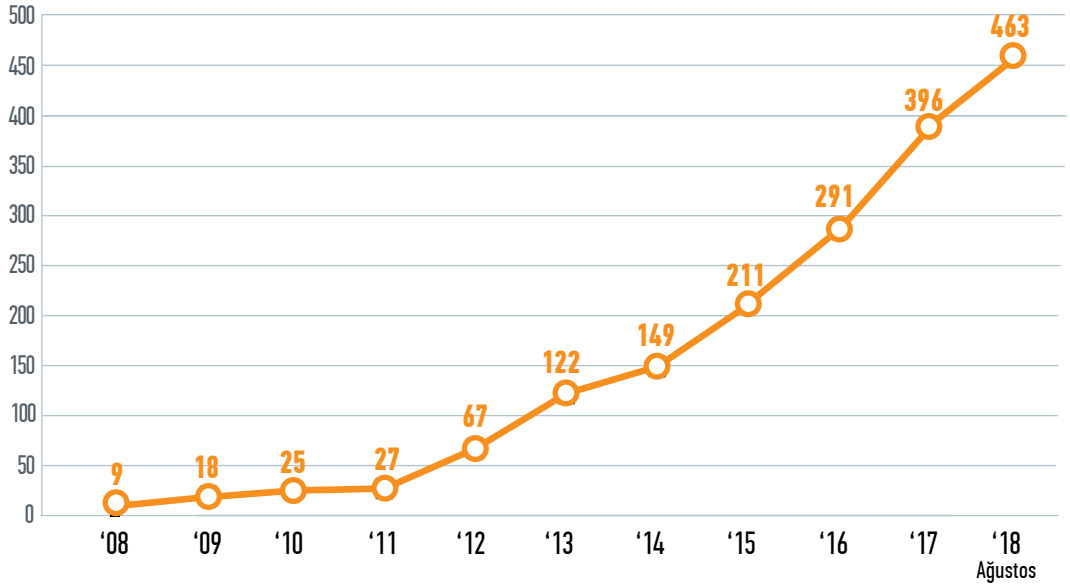
e-Devlet Yönetmeliği Kapsamında Yapılan Çalışmalar

3 Eylül 2016 tarihli ve 29820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren e-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik doğrultusunda;

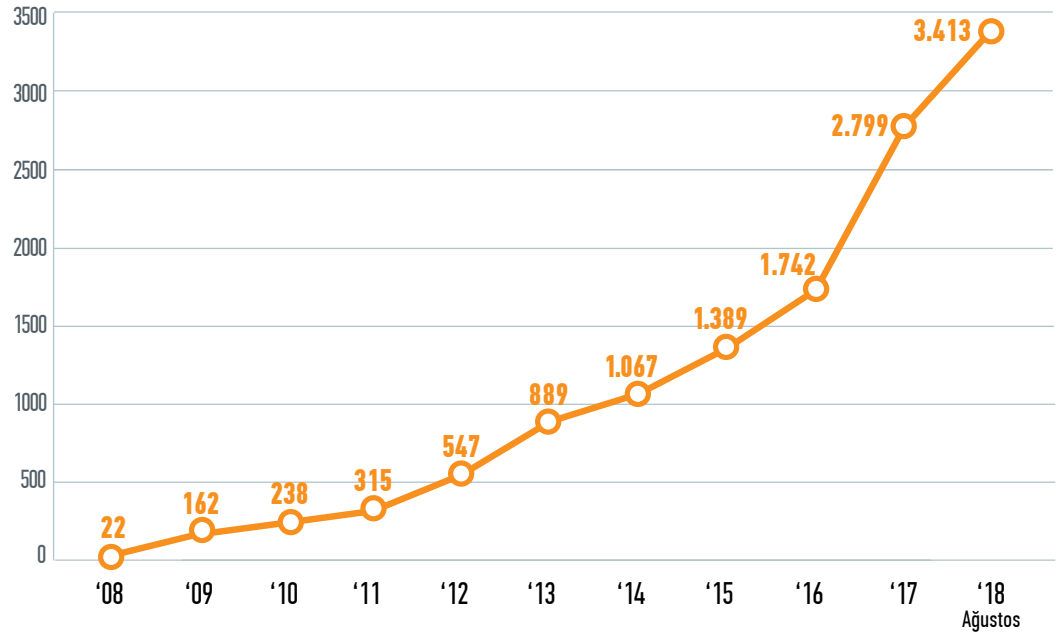
- Kamu kurum ve kuruluşları e-Devlet hizmetlerinin kimlik doğrulama işlemininin (SSO) e-Devlet Kapısı'ndan yapılması,
- Kamu kurum ve kuruluşlarının kendi sistemlerinden sundukları, geniş kitlelere hitap eden ve olgunluk seviyesi yüksek e-Devlet hizmetlerini e-Devlet Kapısı'na taşınması,
- Kullanıcıların SMS, mail, Mobil Push, Web mesaj yollarından her hangi biri ile bilgilendirilmelerini sağlamak amacı ile bilgilendirme altyapısının kurulması,
- Vatandaş ve şirketlerin kamu hizmetlerine ilişkin ödemelerini e-Devlet Kapısı üzerinden yapabilecekleri sistem kurulması

çalışmaları yürütülmektedir.

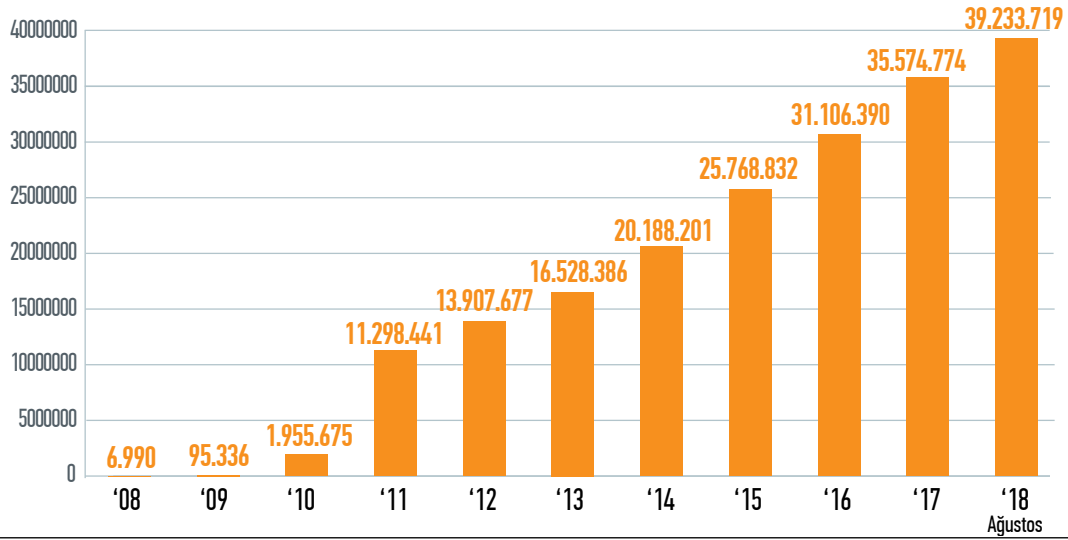
Grafik 16 Entegre Edilen Kurum Sayısı



Grafik 17 Hizmet Sayısı



Grafik 18 E-Devlet Kapısı Kullanıcı Sayısı



31.08.2018 tarihi itibari ile e-Devlet Kapısı üzerinden hizmet alan kullanıcı sayısı 39.233.719'a, kurum sayısı 463'e ve sunulan hizmet sayısı 3.413'e ulaşmıştır.

2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

2016 - 2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı hazırlık çalışmaları 2014 yılının Haziran ayında başlamıştır. Hazırlık çalışmaları süresince yaşamsal olaylar, alan ve eksen bazlı odak grup toplantıları, çalıştaylar ve tüm paydaşları kapsayan anket çalışmaları yapılmıştır. Bu çalışmalar doğrultusunda taslak plan e-Devlet Portalı (www.edevlet.gov.tr) üzerinden 16.11.2015 tarihinde tüm paydaşların resmi görüşüne açılmıştır. Paydaşlardan gelen görüşler titizlikle incelenmiş ve değerlendirilmiştir. Türkiye'nin e-Devlet alanında ilk strateji belgesi olan "2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı" 13 Temmuz 2016 tarihinde Yüksek Planlama Kurulu'nun (YPK) onayı ile kabul edilmiş ve 19 Temmuz 2016 tarihli Resmi Gazete'nin 2. mükerrer ekinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

"2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı"'nda, e-Devlet politikasının oluşmasında ve uygulanmasında teknolojik gelişmelere uyumlu, bütüncül ve sürdürülebilir bir stratejik bakış açısı belirlenmiş ve "Etkin e-Devlet Ekosistemi" oluşturacak şekilde Bakanlığımızın ve kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlu olduğu 43 eylem belirlenmiştir.

2016-2019 tarih aralığındaki eylem planı gerçekleştirme aşamalarında oluşacak gelişmelerin tanımlı bir süreç ve sistema-



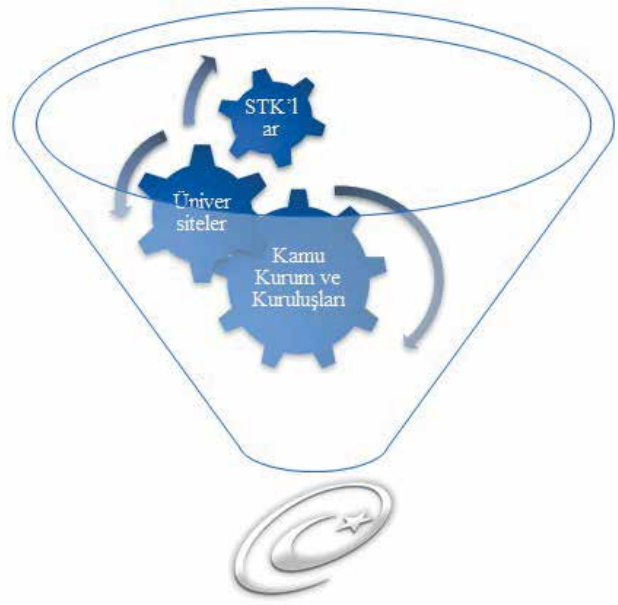
tik bir yöntem dâhilinde değerlendirilmesi amacıyla "e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Modeli" oluşturularak; Strateji ve Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Sistemi (SEPSİS) hayata geçirilmiştir. Eylem planında yer alan eylemlere ilişkin gerçekleşmeler sistem üzerinden takip edilmektedir.

E-Devlet Ekosisteminin Oluşturulması, Ekosistem Rehberlerinin Hazırlanması ve Güncellemelerin Yapılması

Bakanlığımız 10 Temmuz 2018 tarihli ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği e-Devlet çalışmalarının usul ve esaslarının belirlenmesi, yürütülmesi ve kurumlar arası koordinasyonun sağlanması görevlerini icra etmektedir. (Mülga) Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan "2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı" ile BTYK 2013/102 sayılı karar doğrultusunda paydaşların (merkezi yönetim ve yerel yönetimlerin, üniversitelerin, sivil toplum kuruluşlarının, meslek kuruluşlarının ve özel sektörün) katılımını sağlayacak ve üst seviye siyasi, idari sahiplik, teknik kabiliyetin geliştirilmesi, e-Devlet çalışmaları yürüten kamu kurum/kuruluşlarının kendi aralarında deneyim paylaşımlarının artırılması gibi ihtiyaçları karşılayacak e-Devlet Organizasyon Modeli geliştirilmiştir.

Ayrıca e-Devlet ekosisteminin sağlıklı işlemesi, bilgi paylaşımında bulunulması amacı ile çalışma grupları oluşturulmuş, kamu kurum ve kuruluşlarından e-Dönüşüm Yönetişim Yetkilisi irtibat bilgileri alınarak çalışmalara ilişkin temas noktaları oluşturulmuştur.

e-Devlet ekosisteminin sürekli etkileşim halinde olmasına yönelik tüm kamu kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinin katıldığı periyodik toplantılar gerçekleştirilmektedir. e-Devlet ekosistemine ait rehberlerin yenilenmesi ve yeni rehberlerin hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.



e-Devlet ekosisteminin etkin bir şekilde çalışabilmesi ve sürdürülebilirliği için birlikte çalışabilirlik, kamu kurum / kuruluşlarının internet siteleri ve mobil uygulamaları ile kamu kurum / kuruluşlarının resmi sosyal medya hesaplarının kullanımı ve yönetimine dair rehberler başta olmak üzere mevcut rehberler güncellenecek ve ihtiyaç duyulan yeni rehberler hazırlanacaktır.

"e-Devlet Ekosistemi Rehberlerinin Hazırlanması ve Tanımlanan Rehbere Göre Güncellemelerin Yapılması" çalışmaları kapsamında "Kamu Kurumlarında Sosyal Medya ve Mobil Platformların Kullanımı Rehberi" çalışmalarına başlanmış olup 2017 yılı Ekim ayında yayımlanması öngörülmektedir.

e-Devlet İçin Ulusal Düzeyde Kurumsal Mimarinin Oluşturulması

Ulusal düzeyde yürütülecek kurumsal mimari çalışmaları için öncelikle kapsam, yöntem ve kullanılacak araçlar tanımlanacak, ulusal e-Devlet mimari gereksinimleri ile yetkinlikler belirlenecek ve mevcut durum analizi gerçekleştirilecektir. Bu süreçte, kamu hizmetlerinin ilk önce e-Devlet hizmeti olarak tasarlanması, e-Devlet hizmetlerinin tasarlanması sürecinde de hizmetin tek seferde tamamlanma ilkesinin dikkate alınması, açık kaynak kodlu yazılımların alternatif olarak değerlendirilmesi ve sunulan e-Devlet hizmetlerinin mobil ortamları desteklemesi, mahremiyet ve bilgi güvenliği kriterlerine uyulması, afet ve acil durumlara hazırlıklı olunması ilkeleri başta olmak üzere kamu kurumlarının e-Devlet çalışmalarını yürütürken dikkate alacakları e-Devlet temel prensipler belirlenecektir.

Belirlenen e-Devlet temel prensipleri çerçevesinde ulusal hizmet, uygulama, veri ve altyapı mimarileri için mevcut durum analizi ve hedef mimari belirleme çalışmaları yürütülecektir. Veri mimarisi çalışmaları kapsamında, ulusal veri kataloğu hazırlanacaktır. Bu çalışmalar kapsamında ortak veri sözlüğü, veri sahipliği ve veri envanteri oluşturulacaktır. Kamu kurum ve kuruluşları tarafından üretilen, saklanan ve ihtiyaç duyulan veriler belirlenecek ve modellenecektir. Hangi verinin hangi kurum tarafından sağlandığının, sorumlusunun ve kullanıcılarının kimler olduğunun bilinmesi sağlanacaktır.

"e-Devlet İçin Ulusal Düzeyde Kurumsal Mimarinin Oluşturulması" hazırlıklarına başlanmış olup "Bürokrasinin Azaltılması ve e-Devlet" başlığı altında yapılan çalışmalar ile kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet süreç envanterinin ortaya çıkarılması, veri sahipliğinin belirlenmesi ve hizmetlere ilişkin veri setlerinin çıkarılması çalışmalarına başlanmıştır.

Ulusal e-Devlet Olgunluk Seviyesi Ölçümleme Mekanizmasının Oluşturulması

Uluslararası örnekler dikkate alınarak aşağıda belirtilen kapsamda e-Devlet olgunluk ve olgunluk ölçümleme modelleri tanımlanacaktır. Yaşamsal olaylar bütünlüğünde kamu hizmetlerinin e-Devlet olgunluk düzeyi; Kurum e-Devlet olgunluk düzeyi, Ulusal e-Devlet olgunluk düzeyi modelleri tanımlanacak ve tanımlanan bu modeller kullanılarak ulusal düzeyde e-Devlet olgunluk düzeyi ölçümleme çalışmaları ile birlikte, seçilen e-Devlet hizmetleri ve kamu kurumları için e-Devlet olgunluk düzeyi ölçümleme çalışmaları yürütülecektir.

Bu doğrultuda "Ulusal e-Devlet Olgunluk Seviyesi Ölçümleme Mekanizmasının Oluşturulması" hazırlıklarına başlanmıştır. .

e-Devlet Hizmetlerinin Yaygın Kullanımının Sağlanması, Farkındalığının Artırılması

Kamu hizmetlerinde kullanıcıların öncelikli olarak e-Devlet uygulamalarını tercih etmelerini sağlayacak bilgilendirme çalışmaları yürütülmektedir. Elektronik ortamdan verilmeye başlanan kamu hizmetleri hakkında güncel duyurular yapılmakta, sosyal medya da etkin olarak bu amaçla kullanılmaktadır. Ayrıca e-Devlet hizmetlerinin kullanımını artırmaya yönelik farklı alternatifler değerlendirilerek, Türkiye'ye özgü e-Devlet hizmet sunum modellerinin oluşturulması için çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

e-Devlet Kapısı'nın kullanılabilirlik ve erişilebilirlik açısından yeterliliği e-Devlet Kapısı, İnsan - Sistem Etkileşiminin Ergonomisi (ISO 9241-151) ve Web İçeriği Erişilebilirlik Standartları ve Kriteri (ISO/IEC 40500) ser-

tifikalarını almaya hak kazanmıştır.

Türkiye'de bulunan yaklaşık 3 milyon işitme engellinin e-Devlet Kapısı hizmetlerinden daha etkin yararlanması amacıyla "e-Devlet'te Engel Yok Projesi" hayata geçirilmiştir. Proje kapsamında işitme engellilere yönelik olarak yazılı ve işaret diliyle görüntülü hizmet veren bir çağrı merkezi oluşturulmuştur. Söz konusu çağrı merkezinde işaret dili bilen operatörler, işitme engelli e-Devlet Kapısı kullanıcılarının istek, öneri ve şikâyetleriyle ilgili olarak yazı veya işaret dili kullanarak karşılıklı görüntülü canlı destek ortamı üzerinden destek sağlamaktadır.

e-Devlet Kapısı'nda Gelişmeler

NVİ Alt-Üst Soy Sorgulama

Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü işbirliği ile açılan bu hizmet aracılığıyla kullanıcıların alt-üst soy ve eş bilgilerine dair tüm kayıtlar kişilerin kendine sunulmaktadır. Bu bilgilerde 1905 yılında yapılan nüfus sayımı verileri baz alınmıştır.

İmar Barışı Kayıt Başvurusu ve Sorgulaması

İmar mevzuatına veya ruhsata aykırı yapılara verilecek yapı kayıt belgesiyle vatandaşlarımızın imar sorunlarının çözülmesi amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile yapılan çalışmalar neticesinde İmar Barışı Kayıt Başvurusu ve Sorgulaması hizmeti e-Devlet Kapısı'nda kullanıma sunulmuştur.

Öğretim Elemanı Belgesi Sorgulama

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK) tarafından e-Devlet Kapısı üzerinden hizmete açılan "Öğretim Elemanı Belgesi Sorgulama ve Doğrulama Sistemi" sayesinde artık akademisyenler, kendi kadro bilgilerini içeren belgeyi üniversitelerine dilekçe ile müracaat edip yazı sürecini beklemeden e-Devlet'e girerek çok daha kolay ve hızlı bir şekilde alabilmektedirler.

İcra Dosyası Sorgulama

İcra dosyası sorgulama uygulaması sayesinde, T.C Vatandaşları, haklarında başlatılmış olası bir icra takibine e-Devlet Kapısı üzerinden erişim sağlayabilmekte ve mevcut icra dosyalarının numarasını öğrenebilmektedirler.

MSB Asal Yoklama Başvurusu

Yükümlülerin askerlik yoklaması işlemlerinde doldurmaları istenen belgeleri askerlik şubelerine gelmeden doldurmalarını sağlamak

ve askerlik yoklaması sağlık muayenelerini askerlik şubelerine gelmeden bağlı oldukları aile hekimlerine müracaat ederek tamamlamalarına imkan sağlayan bu hizmet e-Devlet Kapısı'ndan sunulmaya başlanmıştır.

Transkript Hizmet Entegrasyonu

Kullanıcılar tarafından en çok talep edilen hizmetlerden biri olan üniversite transkript belgesinin e-Devlet Kapısı'ndan alınmasına yönelik çalışmalar Ahmet Yesevi Üniversitesi entegrasyonuyla başlatılmıştır. Bu hizmet sayesinde kullanıcılar öğrencisi oldukları üniversiteye ait barkodlu transkript belgesini temin edebileceklerdir. Bu hizmetin diğer üniversiteleri kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

e-Devlet Kapısı Yeni Tasarımı

e-Devlet Kapısı'nda 2017 yılı Aralık ayında yenilenen tasarım kullanıcılar hizmetine sunulmuştur. Yeni tasarımın özellikleri:

Güçlü Arama: Arama işlevi hizmet adlarının yanı sıra alternatif tanımları da (Adli sicil kaydı için iyihal, temiz kağıdı) içermekte ayrıca kullanıcıya öneriler sunmaktadır.

Duyarlı/Uyumlu Web Tasarımı: Tasarım dinamikleri ve günümüz teknolojisine uygun olarak e-Devlet Kapısı portalı yeni teknolojilere uyumlu hale getirilmiştir. Yeni tasarım, kullanılan cihazın boyutuna göre içeriği akıllı şekilde biçimlendirebilmektedir.

Kategorilendirilmiş Hizmetler Menüsü: Yeni tasarım ile birlikte hizmetler; "Sağlık, Eğitim, Ulaşım, Emniyet vb." kategoriler altında gruplanarak, erişimleri daha kolay hale getirilmiştir.

Daha Güçlü Erişilebilirlik Özellikleri: Engelli kullanıcıların hizmetlere kolay erişebilmesi amacıyla kullanılabilirlik çalışması yapılmıştır. Kullanılan tasarım bileşenleri engelli kullanıcıların rahat erişimine uygun olarak tasarlanmıştır.

Zengin Hizmet Menüsü: Yeni tasarımda ilgili/ilişkili hizmetler kolay erişilebilir hale getirilerek, kullanıcılara hizmet önerileri sunulmaktadır. Belediye ve evrak doğrulama hizmetleri gibi birçok kurum tarafında farklı sayfalarda sunulan hizmetlere tek noktadan erişilmesi sağlanmıştır.

Çoklu Dil Desteği: Mevcut tasarımda bulunmayan çoklu dil desteği alt yapısı yeni tasarımla kullanıma hazır hale getirilmiştir.

İki Faktörlü Kimlik Doğrulamaya Geçiş Çalışmaları

e-Devlet Kapısı'na giriş güvenliğini artırmak amacıyla bankacılık sisteminin de kullanmakta olduğu iki faktörlü kimlik doğrulama çalışmaları devam etmektedir. Kısa süre içerisinde açılması planlanan bu uygulama ile güvenlik süreçleri daha da iyileştirilecektir.

Belediye Hizmetleri e-Devlet Kapısı ve Mobil Uygulamada

İşbirliği halinde geliştirilen standartlar çerçevesinde, Belediyeler ile su, kanalizasyon ve gaz dağıtım idareleri, teknik ve idari süreçleri tamamladıktan sonra hizmetlerini e-Devlet Kapısı üzerinden kolaylıkla verebilmektedir. 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 67 ilimizde bulunan 278 adet belediye ve 11 adet yerel hizmet kurumu tarafından sunulan elektronik hizmetlere e-Devlet Kapısı üzerinden erişilebilmektedir.

e-Devlet Kapısı üzerinden ulaşılan belediye hizmetleri arasında uygun olanlar da e-Devlet Kapısı mobil uygulaması üzerinden sunulmaya başlanmıştır. Böylece belediyeler, herhan-

gi bir yatırım yapmaksızın hizmetlerini mobil ortamdan sunabilmektedir.

Ayrıca, Belediyelere ve yerel hizmet kurumlarına yapılacak ödemelerin e-Devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilebilmesine yönelik ödeme entegrasyonu tamamlanmıştır. Bu hizmet sayesinde belediyeye borç ödemesi yapmak isteyen vatandaşlar, borcunu kredi kartı ile güvenli bir şekilde ödeyebilmektedir.

Türksat ve Kayseri Talas Belediyesi bu hizmetin ilk uygulamasını birlikte hayata geçirmiştir. Açılan hizmet ile birlikte, Talas Belediyesi'ne borç ödemesi yapmak isteyen vatandaşlar, borcunu kredi kartı ile güvenli bir şekilde e-Devlet Kapısı'ndan da ödeyebilmektedir.

İstanbul Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş. (İGDAŞ), İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) ile yapılan çalışmalar neticesinde tüm abonelik ve ödeme işlemleri e-Devlet Kapısı'ndan yapılabilmektedir. Pilot olarak çalışılan bu hizmetlerin ardından diğer yerel idarelerle de ödeme çalışmaları yapılmaya başlanmıştır.

e-Devlet Kapısı üzerinden gerçekleştirilen bu ve benzer hizmetler ile bir taraftan belediye hizmetleri daha geniş kitlelere ulaştırılırken, diğer taraftan vatandaşların yönetime daha çok katılımına, daha etkin rol oynamasına ve yönetimde şeffaflık sağlanmasına katkı verilmektedir.

Kamu Kurumlarına Verilen Hizmetler

"kamu.turkiye.gov.tr" adresi üzerinde geliştirilen altyapı ile kamu kurumları, vatandaştan belge istemeden e-Devlet Kapısı üzerinden bilgi ve belge paylaşarak işlemlerini yürütebilmektedir. Örneğin üniversite öğrencilerinin askerlik tecil işlemleri; üniversiteler ve Milli Savunma Bakanlığı (MSB) arasında kurulan entegrasyon üzerinden gerçekleştirilmekte ve bu sayede öğrencilerin askerlik tecil işlemleri, öğrencilerin herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Sosyal Medya ve Mobil Cihazlarla e-Devlet Hizmetleri

Facebook (facebook.com/edevletkapi), Twitter (twitter.com/@ekapi), Instagram (instagram.com/edevletkapisi) üzerinden e-Devlet Kapısı sayfaları oluşturulmuş olup, buradan hem bilgilendirme yapılmakta hem de vatandaşların görüş ve önerileri alınarak soruları cevaplandırılmakta, hizmet geliştirmelerinde bu verilerden yararlanılmaktadır.

Elektrik Abonelik İşlemleri Entegrasyonu

Elektrik dağıtım firmalarının vermiş oldukları hizmetlerin e-Devlet Kapısından sunulmasına yönelik çalışmalarımız devam etmektedir. Entegrasyonun tamamlanması ile birlikte vatandaşlarımız, Başvuru, Fatura Sorgulama, Abonelik Bilgi Sorgulama ve Ödeme işlemlerini e-Devlet Kapısı üzerinden yapabileceklerdir.

İş Başvurusu Entegrasyonu

İş başvurularının e-Devlet Kapısından yapılmasını talep eden kurumlarla başlatmış olduğumuz entegrasyon çalışmaları devam etmektedir. Entegrasyonun tamamlanması ile birlikte, iş başvurusu için gereken bilgi ve belgeler e-Devlet Kapısı aracılığıyla, kullanıcıların onayıyla kurumlar arasında paylaşımı sağlanacaktır. Bu sayede, vatandaşlarımız iş başvurusu için gerekli bilgi ve belgeleri toplamak ve iletmekle uğraşmayacak, tüm bu işlemleri e-Devlet Kapısı onlar adına yapacaktır.

Tek Durak Hizmet Noktaları

Dezavantajlı kesimler dahil olmak üzere e-Devlet hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ulaştırılması, e-Devlet hizmetlerinin farkındalığının ve bilinirliğinin artırılması, vatandaş memnuniyetinin sağlanmasına yönelik bir model tasarlanacaktır. İlk aşamada pilot uygulama yapılması ve daha sonra yaygınlaştırılması planlanmaktadır.

Bütünleşik Hizmetler

Kamu kurumları arasında veri paylaşımını artırılarak, hizmetin uçtan uca bütünleşik olarak sunulması sağlanacaktır. Kamu kurum ve kuruluşları birbirleri arasındaki veri paylaşımı sayesinde vatandaştan belge talep etmeyecek, ihtiyaç duyulan bilgiler veri paylaşımı sayesinde bütünleştirilerek hizmet sunulmuş olacaktır.

Yeni Hizmet Sunum Modeli

Kullanıcı odaklı hizmet sunumu çerçevesinde; insan yaşam döngüsü içerisinde yer alan doğum, eğitim, iş kurma, evlilik, araç edinme ve kullanma, taşınma ölüm gibi yaşamsal olaylar çerçevesinde senaryolar belirlenecek ve e-Devlet hizmetleri bu senaryolara uygun, kullanıcıları bilgilendirici şekilde ihtiyaç duyulan hizmetlerin elektronik ortamdan gerçekleşmesini sağlayacak şekilde sunulacaktır.

Bürokrasinin Azaltılması ve e-Devlet

e-Devlet kamu yönetiminde; bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılması, verimlilik, etkinlik ve şeffaflığı sağlayan en önemli unsurlardan biridir. Bu doğrultuda "Bürokrasinin Azaltılması ve e-Devlet" başlıklı çalışma ile tüm kamu kurum ve kuruluşlarının hizmet envanterlerinin çıkarılması, hizmet süreçlerinin tekrar gözden geçirilerek daha sade ve yalın hizmet sunulması, talep edilen gereksiz belge ve süreçlerin kaldırılması, elektronik belge yönetim sistemine geçerek yazışmaların KEP üzerinden yapılması, sundukları kamu hizmetlerinin elektronik ortama ve e-Devlet Kapısı'na taşınması, kurumsal ve kurumlar arası güvenlik önlemlerini alarak siber güvenliğin sağlanmasına yönelik çalışmalar yoğun şekilde devam etmektedir.

Özellikle son 1,5 yılda, Bürokrasinin azaltılması yol haritası kapsamında dijital hizmetlerin belirlenmesi, e-Devlet kapısına entegrasyonu ve süreçlerin koordinasyonuna yönelik pek çok faaliyet gerçekleştirilmiştir. 2019 yılı Mayıs sonuna kadar kamudan vatandaşa özel sektöre ve kamuya sunulan tüm dijital hizmetlerin e-Devlet kapısından sunulması hedeflenmiştir. Bu süreçte, 4 defa Bakanlar Kuruluna gerçekleşen ilerlemelere ilişkin bilgilendirme yapılmıştır. Bakanlıklarımızın, Müsteşar, Müsteşar Yardımcısı ve Bilgi İşlem Başkanları ile Kamu Kurum ve kuruluşlarımızın üst düzey temsilcilerinin katıldığı 25'e yakın koordinasyon toplantısı yapılmış, 1900 ün üzerinde hizmet e-Devlet Kapısına entegre edilmiştir. Öncelikle yerel ve merkezi yönetim hizmetlerinden vatandaşa yönelik olanlar ile abonelik gerektiren altyapı hizmetlerinin e-Devlet Kapısı'ndan sunulması amacıyla çalışmalarımız devam etmektedir.

KKTC e-Devlet Programı

KKTC e-Devlet Programı (e-KKTC), kamu kurum ve kuruluşlarının e-Kurum'a dönüşmeleri, elektronik ortamda bütünleşik bir e-Devlet hizmetleri altyapısının yazılım ve donanım olarak kurulması ve kamu hizmetlerinin vatandaş odaklı bir yaklaşımla 7/24 kesintisiz ve güvenli bir şekilde bu altyapıdan sunulması projesidir. e-KKTC Programı ile kamu hizmetlerinin vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz, güvenli ve entegre bir

yapıda sunulmasına yönelik altyapının ülke düzeyinde oluşturulması hedeflenmektedir.

KKTC e-Devlet programı; toplamda üç faz ve faz dışı projeler olmak üzere 18 proje planlanmış olup projelerin ilerleme süreçleri ve duyulan ihtiyaçlar çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Program kapsamında:

e-Kimlik, e-Nüfus, Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulumu, Altyapı Analizi projeleri tamamlanmıştır.

Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS/BELGENET), Gümrük Bilgi Sistemi, Milli Eğitim (MEB) Bilgi Sistemi, Mekânsal Adres Kayıt Sistemi, Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi, e-Devlet Kapısı, Sistem Entegrasyon Projesi, Kamu Yönetim Sistemi, Kamu Ortak Veri Merkezi Binası ve Eğitim-Hizmet Binası Analiz Projelerinin gerçekleştirilmesi devam etmektedir.

Sağlık Bilgi Sistemi ve Sigorta Bilgi Sistemi Projelerinin Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi belirleme çalışmaları devam etmektedir.

31 Ağustos 2018 itibariyle programda %30 nakdi, %40 fiziki gerçekleşme sağlanmış olup, program kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) hazırlık çalışmaları için Bakanlığımız koordinesinde ilgili kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve STK temsilcilerinin katılımıyla 9.11.2016 tarihinde bir çalışma grubu oluşturulmuştur.

Söz konusu çalışmalarda;

- Genişbantın ülke ekonomilerinin gelişimine katkısı ve önemi incelenmiştir.
- Ülkemizde genişbantın mevcut durumu, yapılan çalışmalar ile üst politika belgeleri ortaya konulmuştur.
- Genişbantta dünyadaki en iyi uygulamaları ve projeleri ele alınmıştır.

Bu çerçevede; ülkemizdeki sorunları tespit edilerek ve buna ilişkin çözüm önerileri, genişbant stratejileri, eylemleri ile genişbant hedefleri ortaya konarak, bir taslak metin oluşturulmuştur. Oluşturulan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Taslağı 24 Mart 2017 tarihinde kurumların görüşüne sunulmuş ve gelen görüşler titizlikle değerlendirilmiştir.

Ülkemizin ilk genişbant stratejisi planı olan "Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) Yüksek Planlama Kurulu (YPK)'da onaylanmış olup, 21 Aralık 2017 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak uygulamaya geçirilmiştir.

Bu planda, ülkemiz genelinde genişbant altyapısının geliştirilmesi, fiber erişimin yaygınlaştırılması, genişbant bağlantı kapasitesi ve hızının arttırılması, rekabete dayalı pazar yapısıyla sektörel gelişmenin sağlanması ve genişbant talebinin geliştirilmesi temel ilkeler olarak benimsenmiştir.

Bu temel ilkeler çerçevesinde; 3 stratejik amaç altında 25 adet eylem planda yer almaktadır. Ayrıca, ülkemizin 2020 ve 2023 yılı genişbant hedefleri;

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %20, 2023 yılı için %30
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu, 2020 yılı için %80, 2023 yılı için %100
- 16-74 yaş aralığındaki nüfus içerisindeki İnternet Kullanım Oranı, 2020 yılı için %70, 2023 yılı için %80
- Fiber İnternet Abone Sayısı, 2020 yılı için 5 milyon, 2023 yılı için 10 milyon
- En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2020 yılı için %50, 2023 yılı için %100,
- En az 1 Gbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı, 2023 yılı için %20

olarak belirlenmiştir.

Bu doğrultuda, Bakanlığımızın ana hedefi "HER YERDEN HERKESE GENİŞBANT"ı sunmaktır.

Ulusal Genişbant Hedeflerinde 2018 yılı Haziran ayı sonu itibariyle gelinen nokta şu şekildedir:

- Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu %15,7
- Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu % 73,1
- 16-74 Yaş Aralığında İnternet Kullanım Oranı %72,9

- Fiber İnternet Abone Sayısı 2,6 milyon
- En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı %33'tür.

Söz konusu planın uygulanmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımız koordinesinde yürütülmekte olup, eylemlerde sağlanan ilk 8 aylık gelişime bakıldığında ise eylemlerin tamamlanma oranı %29'dur.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Projesi

15 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25'inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu "Kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulması ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması" kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

İlgili kuruluşlar ile yapılan çalışmalar ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarından alınan görüşler çerçevesinde oluşturulan taslak model BTYK'nın 26 ncı toplantısında sunulmuş olup Bakanlığımızca hazırlanan "Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesine İlişkin Karar" başlıklı taslak karar oluşturulmuştur.

Ek olarak; 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir;

"ı) Ulusal Kamu Entegre Veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve



sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek."
(*www2.tbmm.gov.tr/d24/2/2-2616.pdf*)

Bu kapsamda Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulmasına ilişkin fizibilite ihalesi gerçekleştirilmiş olup yüklenici firma ile 27.04.2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Projenin birinci fazında Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi ile Stratejik Plan Raporu hazırlanmıştır. İkinci faz kapsamında Kavramsal Veri Merkezi gereksinimleri hazırlanıp Yapısal İhtiyaç Programı çalışmaları tamamlanmıştır. Kavramsal ve Ayrıntılı Veri Merkezi Tasarım çalışmaları, Arazi çalışmaları ve Mimari Proje çalışmaları devam etmektedir.

Fizibilite çalışmalarının tamamlanmasını müteakip Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi İnşaa ve Kurulum çalışmalarına başlanacaktır.

Yerli / Milli E-Posta Projesi

Proje fikri, öncelikle kamu kurumlarında ve kamu kurumları arasında güvenli e-posta iletişimi sağlanması ihtiyacından ortaya çıkmıştır. Mevcut ticari yazılımların güvenliğinin garanti edilememesi, ihtiyaca göre özelleştirme zorluğu ve ekonomik yükü; yerli veya milli bir e-posta sisteminin kullanımını zorunlu hale getirmiştir.

Hali hazırda, birçok kamu kurumu mesajlaşma için yurt dışı kaynaklı ticari yazılımlar kullanılmaktadır. Bu yazılımlar, genel ihtiyaçlar için hazırlanmış olup, kuruma veya kişilere özgü gereksinimlere göre özelleştirilememektedir. Örneğin, kurumlar tarafından kullanılmakta olan evrak yönetim sistemleri, iş akış sistemleri gibi dış bileşenlerle entegrasyon veya mesajlaşma formları üzerinde ihtiyaç duyulan değişikliklerin yapılması mümkün olmamaktadır.

Yurt dışında geliştirilen ve kaynak kodu erişime kapalı olan yazılımlar için yüzde yüz bir güvenlikten bahsetmek mümkün değildir. Mesajlaşma gibi kritik bir alanda kullanılan yazılımların kaynak kod analizinden geçirilmesi ve kurumun bilgisi dışında unsurlar (güvenlik açığı, arka kapı vb.) içermediğinden emin olunması gerekmektedir. Son olarak, mevcut ticari yazılımlar, yurt içinde tüm kamu kurumlarında kullanıldığı düşünüldüğünde, sürekli bir ekonomik yük getirmektedir. Bu yazılımların lisans, bakım, yenileme gibi ücretleri, yerli veya milli yazılımlar kullanılarak, uzun vadede ortadan kaldırılabilir.

Projenin öncelikli hedef kitlesi, kamu kurumları ve bu kurumlarda çalışan kişilerdir. Kurumların içinde ve kurumlar arasında güvenli mesajlaşmanın yaygın biçimde kullanılması amaçlanmaktadır.

Üçüncü El Projesi

Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı arasında 20.11.2013 tarihinde imzalanan Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü ile engelli vatandaşların toplumsal yaşam kalitesinin artırılmasına yönelik olarak haberleşme alanında uygun teknolojiler kullanılarak ihtiyaç duyulan verilere ulaşım ve erişiminin kolay



Engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar

hale getirilmesi ile sosyal haklar ve iş imkânlarından mümkün olan en yüksek oranda faydalanmaları planlanmaktadır.

Engelli erişebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin, kendilerine sağlanacak olan tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır.

Söz konusu protokol çerçevesinde Bakanlığımız tarafından 1.000 adet engelli erişebilirlik cihazı ve 1000 adet tablet bilgisayar temin edilerek 17.04.2015 tarihinde Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı hizmetin, etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için kendilerine teslim edilen ürünlerin öncelikle öğrencilere dağıtılması amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı'na teslim etmiştir.

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama Projesi

Ülkemizin gelişme ve kalkınma hamlelerinin lokomotifi olarak görülen Bakanlığımızın ulaşım ve iletişim konuları çerçevesinde yaptığı yatırım alanlarının en önemlilerinden bir tanesi de Akıllı Ulaşım Sistemleridir.

Bu çerçevede, akıllı ulaşım sistemleri ile ilgili çalışmaların koordine edilmesi, mevzuat düzenlemelerinin yapılması, strateji ve politikaların belirlenmesi ve benzeri tüm görevler Bakanlığımız tarafından yürütülmektedir.

Akıllı ulaşım sistemleri kapsamında ilk olarak Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve eki Eylem Planı (2014-2016) 2014 yılında Bakanlığımız tarafından hazırlanmıştır. Söz konusu belge eki eylem planının uygulama süresi 2016 yılında dolmuştur. Aynı zamanda gelişen teknoloji ile birlikte strateji belgesinin de güncellenmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Bu kapsamda Bakanlığımız ve TÜBİTAK arasında 03 Temmuz 2017 tarihinde Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı hazırlama projesi için bir sözleşme imzalanarak proje için çalışmalar başlatılmıştır ve halen devam etmektedir.

Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı

Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) çerçevesinde yürütülen "Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı"nın 5. Bileşeninde yer alan 56 ve 57 nolu eylemlerin sorumluluğu Bakanlığımıza verilmiştir.

«Kurumlar arası veri paylaşımının önündeki hukukî ve teknik sorunlar tespit edilecek ve ilgili kurumlar bünyesinde tutulan verilerin çapraz kontrollere de imkân verecek şekilde paylaşımına yönelik çözüm önerileri geliştirilecektir.» başlıklı 57 nolu eylem tamamlanmış ve hazırlanan rapor Gelir İdaresi Başkanlığına gönderilmiştir.

«Veri paylaşımına esas olmak üzere ilgili kamu kurum ve kuruluşları belirlenecek, bu kurumların güncel veri tespit tabloları hazırlanacak ve bu tablolar diğer kurumlarla paylaşılmak ve söz konusu verilerde gerekli standardizasyon sağlanmak suretiyle kurumlar arasındaki paylaşım kapasitesi artırılacaktır.» başlıklı 56 nolu eyleme ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

2019-2021 dönemine ilişkin hazırlanacak olan yeni eylem planı kapsamında planlama ve çalışmalar devam etmektedir.

BTK Tarafından Yürütülen Faaliyet ve Projeler

Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi Çalışması

2011 - 2017 döneminde, Türkiye'de mobil veri trafiği her yıl yaklaşık 2 katına çıkarak % 6237 artmıştır. Trafik tahminlerinin farklılıklar göstermesine rağmen gelecek 5 yıl için de mobil veri trafik hacminde önemli artışlar beklenmektedir. Akıllı telefon, tablet vb. yüksek veri kullanımını sağlayan cihazların gelişimi, yeni teknolojilerin kullanıcıları tatmin eden yüksek veri hızları, mobil uygulamaların kullanıcıları veri tüketimine teşvik etmesi gibi etkenler mobil veri trafiği hacmini üstel olarak artırmaktadır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nda yer alan "Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması" eylemi başta olmak üzere ilgili eylemler kapsamındaki eylem adımlarının gerçekleştirilmesi amacıyla, BTK tarafından yürütülen "Mobil Genişband Spektrum Stratejisinin Belirlenmesi" çalışmasıyla; mobil veri trafiğindeki söz konusu artışa ilaveten ülkemizin içinde yer aldığı ITU Bölge-1'de IMT için belirlenmiş spektrum, CEPT planlamaları ve ülkemiz genişband hedefleri dikkate alınarak, ülkemizde tahsisli olmayan IMT bandlarının (470-694 MHz, 694-790 MHz, 1427-1518 MHz, 1980-2010/2170-2200 MHz, 2300-2400 MHz, 2500-2690 MHz, 3400-3800 MHz, 24.25-27.5 GHz, 40.5-43.5 GHz ve 66-71 GHz frekans bandları) tahsis edilme zamanlamasına yönelik çalışma yapılmaktadır.

Anılan çalışmada; mobil veri trafik artışına ve gelişen teknolojilere (5G) bağlı olarak işletmecilerin spektrum ihtiyacını belirlemesi ve belirlenen bu spektrum ihtiyacı temelinde frekans tahsisine ilişkin bir yol haritası sunulması planlanmakta olup böylece;

- İşletmecilerin, gelecekte uygulanacak spektrum planlarını dikkate alarak şebeke planlamalarını daha etkin ve verimli şekilde yapmalarının sağlanması,
- Olası spektrum kıtlığının ve buna bağlı olarak oluşabilecek hizmet kalitesinde azalma vb. problemlerin önüne geçilmesi,
- Başta yerli üreticiler olmak üzere üreticilerin bilgilendirilmesi,
- Yeni teknolojilerin kullanıma sunumunun zamanında gerçekleştirilmesi,
- Uluslararası kuruluşların ITU, CEPT, RSPG çalışmalarında belirtilecek ülke görüşü bakımından yol gösterici olması,
- Mobil genişband hizmetlere tahsisi öngörülen frekans bandlarındaki mevcut kullanıcıların önceden bilgilendirilmesi ve olası elektromanyetik girişim problemlerinin önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Kıt ve değerli bir kamu kaynağı olan spektrumun planlanmasında ilgili tarafların görüşlerinin alınmasının önem arz etmesi sebebiyle Nisan 2018'de çalışma sonuçları çalıştayda

kamuoyu ile paylaşılarak ilk görüşler alınmış olup, söz konusu çalışma sonuçları "Mobil Genişband Spektrum Stratejisi" Çalışma Raporu altında derç edilerek genel kamuoyu görüşüne açılmasını müteakip son hali verilerek tamamlanacaktır.

Spektrum Mühendisliği Ve Analiz Sistemi (Smas) Yazılımı Tedariki

Ülkemizde frekans tahsis süreçlerinin daha hızlı, etkin ve verimli bir şekilde sürdürülmesini sağlamak amacıyla;

- Dış kullanıcı başvurularının işlenmesi,
- Yetkilendirme ve ruhsat yönetimi,
- Elektromanyetik analiz,
- Ücret tarh/tahakkuk ve tahsilat işlemlerini

gerçekleştirecek, bu belirtilen işlemleri iş akışları ile yönetebilecek, frekans tahsisi için başvurudan sonuca olan süreyi kısaltacak ve insana bağlı hataları asgari seviyeye indirecek bir paket yazılım ülkemize kazandırılmıştır. Bu yazılımın ülkemiz mevzuatına uyumlaştırılarak kullanıma hazır hale getirilmesi ve yerlileştirilmesi planlanmaktadır. Bir sonraki aşamada, iç kaynaklarla dış kullanıcıların başvurularını çevrimiçi olarak girebilmelerine olanak sağlayan sistemin hayata geçirilmesi ve böylelikle baştan sona tüm sürecin otomatikleştirilerek yönetilmesi hedeflenmektedir.

Yerli Ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi

Ülkemizin haberleşme alanındaki dışa bağımlılığını azaltmak, 5G'ye giden süreçte mobil işletmecilerin şebekeye ilişkin yapacağı donanım ve yazılım ihtiyaçlarını karşılamak ve en önemlisi elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin hayata geçirilmesini sağlamak amacıyla; BTK öncülüğünde kurulan Haberleşme Teknolojileri Kümelenmesi (HTK) ile koordineli olarak HTK üyesi firmalar tarafından, "Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi" geliştirilmiştir.

Geliştirilen projenin kamu kaynakları ile desteklenmesine yönelik yürütülen çalışmalar neticesinde, projenin TÜBİTAK TEYDEB 1501 programı kapsamında desteklenmesine ilişkin süreçler tamamlanmış ve projenin desteklenmesi onaylanmıştır. Projede, HTK üyesi 17 firma ve 3 mobil işletmeci proje paydaşı olarak yer almaktadır. Elektronik haberleşme sektöründe yerli ve milli bir üretim ekosisteminin geliştirilmesini temin etmek ve bu alanda faaliyet gösteren firmaları bir araya getirerek ülkemizin üretim hedefleri doğrultusunda güç birliği oluşturulmasını sağlamak amacıyla yerli üreticiler ve işletmeciler ile çalışmalara devam edilmektedir.

5GTR FORUM

Yeni nesil mobil haberleşme teknolojisi 5G, tahminlere göre 2020 yılında kullanılmaya başlanacaktır. Uluslararası standartları şimdilerde belirlenen yeni nesil mobil haberleşme teknolojisi 5G'ye yönelik araştırma ve çalışmalar tüm dünyada hızla devam etmektedir. 5G mobil teknolojilerinin birkaç yıl içinde tüm dünyada kullanılmaya başlanması beklenmektedir. Bu anlamda, ülkemizin de bu yarışta var olması, dünyada 5G ile ilk tanışan ülkelerden biri olması ve bunu yaparken de tüketici konumundan üretici konumuna geçilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, BTK tarafından 5G ve ötesi teknolojilerde öncü bir konuma gelme amacına yönelik olarak, ülkemizde kamu, üniversite, üreticiler, işletmeciler ve ilgili sivil toplum kuruluşlarının işbirliğinin ve tüm çalışmaların koordinasyonunun sağlanması için "Yeni Nesil

Mobil Haberleşme Teknolojileri Türkiye Forumu (5GTR Forum)" 29 Nisan 2016 tarihinde kurmuştur.

Forum çalışmaları kapsamında 5G konusunda öne çıkan Kore ve Japonya gibi ülkelerle işbirliği anlaşmaları yapılmış, bu ülkelerin ve ülkemizdeki tüm paydaşların katıldığı toplantılar, konferanslar düzenlenmiştir.

5GTR Forum organizasyon yapısı altında "Çe-
5GTR Forum organizasyon yapısı altında "Çekirdek Ağ", "Fiziksel Ağ", "Hizmet ve Uygulama" ve "Standardizasyon" çalışma grupları bu dört çalışma grubunun altında da 14 Alt Çalışma Grubu bulunmaktadır.

Söz konusu çalışma grupları tarafından ülkemizde 5G ve ötesi teknolojilere yönelik önceliklerin, strateji ve yol haritalarının yer aldığı bir Beyaz Kitap hazırlanmıştır ve Beyaz Kitapta yer alan önceliklere göre projelerin üretilmesi hedeflenmektedir.

5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü

5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Hacettepe Üniversitesi, İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Avea İletişim Hizmetleri A.Ş., Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ve Vodafone Telekomünikasyon A.Ş. tarafından 15 Ağustos 2017 tarihinde BTK 17. Kuruluş Yılı Etkinlikleri kapsamında gerçekleştirilen bir törenle imzalanmıştır. 5G Vadisi Açık Test Sahası ile Türkiye, 5G ve ötesine geçecek teknolojilerin geliştirileceği önemli bir platforma kavuşacaktır.

Türkiye'nin 5G mobil haberleşme teknolojisine mümkün olan en yüksek ölçüdeki yerlilik ve millilik oranlarıyla ve en erken geçen ülkelerden birisi olma hedefi doğrultusunda BTK eşgüdümünde bir 5G ve Ötesi ekosistemi oluşturulması amacıyla çalışmalar yürütülmektedir. Bu amaçla, 5G ve ötesi için ihtiyaç duyulan ARGE, ÜRGE, test ve denemelerin yapılabileceği bir açık test sahasının oluşturulmasının faydalı olacağı değerlendirilmiştir. 5G Vadisi Açık Test Sahası projesi ile Ankara'da Hacettepe Üniversitesi Beytepe Kampüsü, İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi yerleşkeleri ile BTK Merkez Binası arasındaki teknoparklar, şehir hastaneleri, alışveriş merkezleri ve diğer büyük kamu binaları gibi yerleşimleri de kapsayan bölgede üniversitelerin, araştırma merkezlerinin, şirketlerin 5G'ye ilişkin uygulama ve teknolojileri test edebilecekleri ve katma değer oluşturabilecekleri bir ortamın yaratılması hedeflenmektedir. Söz konusu bölge, sadece haberleşme sektörünün değil, aynı zamanda 5G ve ötesi teknolojilerle birlikte haberleşme teknolojilerinin daha fazla kullanılacağı dikey endüstriler olarak adlandırılan bilgi ve eğlence, sağlık, enerji, ulaşım ve tarım gibi sektörlerin kamu temsilcilerini bünyesinde barındırmakta, ayrıca yüz bine yakın üniversite öğrencisine ev sahipliği yapmaktadır.

5G Vadisinde, BTK, üniversiteler ve işletmecilerin işbirliği ile 5G ve Ötesi teknolojilerin ARGE, ÜRGE ve testlerinin yapılacağı bir altyapı kurulması hedeflenmektedir. Bu kapsamda teknoloji firmaları ile yapılan görüşmeler ne-

ticesinde yerli ve milli imkanlarla geliştirilen 4G baz istasyonu ve çekirdek şebekelerinin konuşlandırılması, sensörlenden gelen verilerin işlenmesine olanak sağlayarak IoT uygulama geliştiricilerinin faydalanabileceği IoT platformu, fiziksel katmanda testlerin yapılabilmesine olanak sağlayan cihazlar ve uçtan uca 5G şebekesinin test amaçlı 5G Vadisi Açık Test Sahası bünyesinde konuşlandırılması için gerekli anlaşmalar yapılmış olup kurulum çalışmaları devam etmektedir.

5G Vadisi Açık Test Sahası, elektronik haberleşme sektörünün tüm paydaşları için yeni ARGE fırsatlarına olanak sağlayacak, kamu-üniversite-işletmeci-sanayi işbirlikleri bağlamında etkili araştırmalar ve projeler yürütülmesine imkân yaratacak, ekosisteme katma değeri yüksek iş imkânları oluşturarak istihdama katkı sağlayacaktır.

Altyapı kurulum çalışmalarının yanı sıra 5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü tarafları olan BTK, Hacettepe, Bilkent, ODTÜ, Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone arasında 5G ve Ötesi Ortak Lisansüstü Destekleme Programı Mutabakat Zaptı imzalanmış olup program ile 5G ve Ötesi yeni nesil haberleşme teknolojileri ve dijital dönüşüm konularında çalışacak nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesine katkı sağlanması hedeflenmektedir. Ayrıca program süresince yapılacak tez çalışmalarıyla patentler, projeler ve makaleler gibi çok çeşitli formlarda çıktıların üretilmesi beklenmektedir.

Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS) Kurulumu Projesi

EHABS ile ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, bu bilgilerin Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) tabanlı bir haritada gösterilmesi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin süreçlerin etkin ve hızlı bir şekilde uygulanmasına katkı sağlanması, geçiş hakkı süreçlerinin takip edilmesi, afet ve acil durum haberleşme envanter bilgilerinin tutulması, evrensel hizmet ile afet ve acil durum haberleşmesi kapsamında genişbant



erişimin yaygınlaşmasına ilişkin politikaların belirlenmesine yardımcı olması ve diğer kurumların karar destek sistemlerine katkı sağlanması amaçlanmaktadır. EHABS'ın işletime alınmasıyla işletmecilerin altyapılarına ilişkin faaliyetleri kolaylıkla takip edilebilecek, tesis edilen altyapının ayrıntılı biçimde görüntülenmesi mümkün olacaktır. Diğer yandan geçiş hakkını kullanan işletmeciler ile geçiş hakkı sağlayıcısı arasında yapılan işlemler takip edilebilirken, geçiş hakkı ve tesis paylaşımının uygulanmasında yaşanan sorunlar tespit edilerek çözüme yönelik işlemler gerçekleştirilebilecektir.

13/07/2016 tarihli ve 29769 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Elektronik Haberleşme Altyapı ve Bilgi Sistemlerine İlişkin Yönetmelik" ile işletmecilerin EHABS'a altyapı verilerini girmesi ve doğruluğunu sağlaması zorunlu hale gelmiştir.

EHABS projesinin ilk adımı olan Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi'nin (HABS) kurulumu tamamlanmıştır. HABS, ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin merkezi bir veri tabanında toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, BTK tarafından işletmeciler ve kurumlardan sağlanan mevcut altyapı verilerinin sisteme aktarılması, yeni veri girişlerinin desteklenmesi, web ortamında kullanıcılara sunulması, ilgili veriler üzerinden sorgulama yapılması ve bilgilerinin görüntülenmesi için gerekli yazılımı içeren sistemdir.

Bu çerçevede işletmecilerden alınan altyapı bilgilerinin HABS'a girilmesi işlemleri gerçekleştirilmiştir. İşletmeci altyapı bilgileri coğrafi bilgi sistemi temelli bir haritada gösterilebilmektedir.

EHABS projesinin gerçekleştirilmesi için çalışmalar devam etmekte olup 18/11/2018 tarihi itibariyle projenin tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca EHABS'a işletmeciler tarafından yapılacak veri aktarımını düzenlemek üzere 23/07/2018 tarihli BTK Kurul Kararı ile EHABS usul ve esasları yayımlanmıştır.

Elektronik Haberleşme Sektöründe Faaliyet Gösteren İşletmecilere Yönelik Denetim Faaliyetleri

BTK tarafından elektronik haberleşme sektöründe yer alan işletmecilere yönelik mali, teknik, hukuki ve idari düzenlemeler yapılmaktadır. Gerek işletmecilerin faaliyetlerinin yetkilendirme şartlarına uygunluğu, gerekse yetkisiz bir şekilde elektronik haberleşme hizmeti sunanlar ile ilgili olarak, BTK'ya yapılan ihbar ve şikâyetler ile re'sen yapılan incelemeler neticesinde iddialar değerlendirilmekte, gerekli işlemler gerçekleştirilmektedir.

Piyasa Gözetimi ve Denetimi Kapsamında Yürütülen Denetim Faaliyetleri

Elektronik haberleşme piyasasına arz edilen telsiz cihazları ve telekomünikasyon terminal cihazlarının teknik düzenlemelere uygunluğunun sağlanması amacıyla gerekli düzenlemeler BTK tarafından yapılmakta ve yıl boyunca denetimlere devam edilmektedir. Denetimlerde, Avrupa standartlarının esas alındığı ve uyumlaştırılmış mevzuat çerçevesinde ilgili teknik düzenlemeye uygun olarak üretilip üretilmediği ve güvenli olup olmadığı dikkate alınmaktadır. Bu kapsamda mobil telefon cihazı başta olmak üzere, tablet bilgisayar, insansız hava araçları (drone), giyilebilir cihazlar (akıllı saat), telsiz cihazları (kara, hava ve deniz), alçak güçlü telsiz cihazları (PMR 446), navigasyon cihazı, TV ve FM radyo/TV verici cihazları, bebek monitör cihazı, telsiz telefon cihazı, telemetri cihazı, FM vericiler ve kablosuz erişim cihazları (access point,

uzaktan kumanda, kablosuz Mouse ve klavye v.b) denetlenmektedir. 2018 yılının ilk 8 ayında; 370 firmanın 187 marka, 952 modeline ait 1.673 adet cihaz denetlenmiştir.

Denetimlerin tamamı hazırlanan denetim planları çerçevesinde gerçekleştirilmiş, alınan şikayet ve ihbarlar aylık denetim planlarına dahil edilmiştir. Yapılan denetimlerde 511 cihaz ile ilgili aykırılık tespit edilmiştir. Ayrıca laboratuvarda test edilmek üzere 82 adet cihaz numunesi alınmıştır. Denetlenen cihaz gruplarına göre, 2018 yılı ilk sekiz ayında yapılan denetimler, alınan numuneler ve tespit edilen aykırılıklar **Tablo 1**'de özetlenmektedir.

Denetlenen cihazların dağılımına bakıldığında en büyük grubun mobil telefon cihazı olduğu görülmektedir. Bunun yanında tablet bilgisayar kablosuz erişim cihazları, ve "dect telefon cihazları" denetim sayıları da dikkat çekecek seviyede yüksektirler.

PGD faaliyetleri sonucunda güvensiz olduğu tespit edilen Heider marka Pro5 model cihazların üreticisi olan Metem Teknoloji Sistemleri San. Tic. Ltd. Şti.'ye 14/03/2017 tarihli ve 2017/DK-TED/90 sayılı Kurul kararı ile 123.914 (yüzyirmiüçbindokuzyüzondört) TL idari para cezası uygulanması ile birlikte cihazların piyasaya arzının durdurulması, arz edilmiş cihazların piyasadan toplatılması ve güvensizliğin ülke genelinde dağıtımı yapılan iki gazete ile ülke genelinde yayın yapan iki televizyon kanalında ilanına karar verilmiştir. Ayrıca söz konusu cihazın güvensiz olarak tespit edildiği Kurum web sitesi ve Resmi Gazete'de yapılan ilan ile tüketicilere duyurulmuştur.

PGD sonucunda teknik düzenlemelere aykırılık sebebi ile 01/11/2017 tarihli ve 2017/DK-TED/326 sayılı Kurul Kararı ile 16 firmaya toplamda 304.162,5TL tutarında idari para cezası uygulanmıştır. 2018 yılının ilk yarısında ise iki farklı firmaya 10/01/2018 tarihli ve 2018/DK-TDD/12 sayılı ve 06/06/2018 tarihli ve 2018/İK-TED/177 sayılı Kurul Kararları ile toplamda 56.538 TL tutarında idari para cezası uygulanmıştır. Tespit edilen diğer aykırılıklara ilişkin yaptırım uygulama süreci ise devam etmektedir.

Avrupa Birliğine uyum çalışmaları kapsamında 2014/53/EU sayılı Radio Equipment Directive (Radyo Ekipmanları Direktifi-RED) çalışmalarının sonuna gelinmiş ve oluşturulan taslak Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği Avrupa Komisyonuna gönderilmiştir. Komisyondan gelen görüşler doğrultusunda Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girecektir.

Avrupa Birliğine uyum çalışmaları kapsamında Avrupa Birliği'nin (AB) TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange) Programına katılım sağlanmış, RED'in yürürlüğe konulması ve uygulanmasındaki örnekleri yerinde görebilmek amacı ile 17-18 Mayıs 2017 tarihlerinde Macaristan'a iki günlük bir ziyaret düzenlenmiştir. Söz konusu ziyaret taslak Telsiz Ekipmanları Yönetmeliğinin oluşturulması aşamasında olumlu katkılar sağlamıştır.

Tablo 1 Ürün Gruplarına Göre Piyasa Gözetim Verileri (2018 - İlk 9 Ay)

	Denetim Sayısı	Aykırılık	Alınan Numune Sayısı
AKILLI HEMŞİRE UYARI SENSÖRÜ	1	1	0
AKILLI OYUNCAK (DRONE)	53	25	3
ALÇAK GÜÇLÜ TELSİZ CİHAZI (PMR 446)	47	7	19
AMATÖR TELSİZ CİHAZI	1	0	0
BEBEK MONİTÖR CİHAZI	54	4	0
DECT TELSİZ TELEFON CİHAZI	56	7	0
DENİZ RADAR CİHAZI	2	0	0
FM TRANSMITTER CİHAZI	32	20	0
GİYİLEBİLİR CİHAZ (AKILLI SAAT)	53	20	0
GPS TAKİP CİHAZI	1	0	0
KABLOSUZ AĞ GENİŞLETİCİ	132	49	0
KABLOSUZ ÇAĞRI SİSTEMİ	5	5	10
KABLOSUZ DEPOLAMA CİHAZI	2	2	0
KABLOSUZ ERİŞİM CİHAZI	260	77	8
KABLOSUZ IP KAMERA	4	2	0
KABLOSUZ KAMERA	9	5	0
KABLOSUZ KLAVYE VE MOUSE SETİ	77	37	0
KABLOSUZ KULAKLIK	24	13	0
KABLOSUZ MİKROFON SİSTEMİ	109	51	2
KABLOSUZ OYUN KONSOLU	5	2	0
KABLOSUZ SES YAYIN CİHAZI	5	2	1
KABLOSUZ TAŞINABİLİR SPEAKER	1	0	0
MOBİL TELEFON CİHAZI	885	272	80
MOBİL TELEFON CİHAZI (TİCARET BAKANLIĞI-İTHALAT ÖNCESİ)	72	19	1081
NAVİGASYON CİHAZI	28	8	0
TABLET BİLGİSAYAR CİHAZI	99	21	0
TELEMETRİ CİHAZI	2	2	0
TELSİZ CİHAZI	44	4	0
Wİ-Fİ YAZICI	3	2	0
GENEL TOPLAM	**2066**	**657**	**1204**

Tablo 2 PGD Verileri (2018 - İlk 9 Ay)

BTK DENETİM GÖSTERGELERİ	PGD İthalat Denetimi	PGD İmalat Denetimi	Ekonomi Bakanlığı (İthalat Denetimi)	GENEL
YAPILAN DENETİM (ADET)	1.643	351	72	2.066
DENETLENEN FİRMA (ADET)	445	6	72	523
DENETLENEN CİHAZ MARKASI (ADET)	221	8	38	267
DENETLENEN CİHAZ MODELİ (ADET)	1.068	44	285	1.397
TEST İÇİN ALINAN NUMUNE CİHAZ (ADET)	99	24	1.081	1.204
TESPİT EDİLEN AYKIRILIK (ADET)	515	123	19	657
AYKIRILIK YÜZDESİ	31%	35%	26%	25%
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN FİRMA (ADET)	0	2	0	2
İDARİ PARA CEZASI KESİLEN CİHAZ (ADET)	0	2	0	2
İDARİ PARA CEZASI (TL)	0	56.538	0	56.538


Piyasa Gözetim Laboratuvarı

Piyasa Gözetim Laboratuvarı

AB Mali İşbirliği Projesi kapsamında yürütülen ve %75'lik kısmı AB fonlarından karşılanan 4,8 milyon Euro bütçeli "Telekomünikasyon Sektöründe Piyasa Gözetimine İlişkin Fiziki Altyapının Geliştirilmesi" başlıklı projenin tamamlanmasıyla birlikte BTK, TTTE Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin temel gereklere uygun olup olmadığının kontrolü amacıyla PGD faaliyeti kapsamında standartlara uygunluk testlerinin gerçekleştirilebileceği bir laboratuvar altyapısına kavuşmuştur.

2007 yılında Piyasa Gözetimi Laboratuvarı olarak test faaliyetlerine başlayan birim, 2008 yılında Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği-TS EN ISO/EC 17025 standardı kapsamında Kalite Yönetim Sistemini bünyesinde tesis etmiştir. Altyapısında EMC, RF, LVD ve SAR laboratuvarlarını barındıran Piyasa Gözetim Laboratuvarı Müdürlüğü, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından yapılan denetim sonrasında Nisan 2009'da akredite edilmiş olup, bu tarihten itibaren faaliyetlerini akreditasyonlu olarak sürdürmektedir.

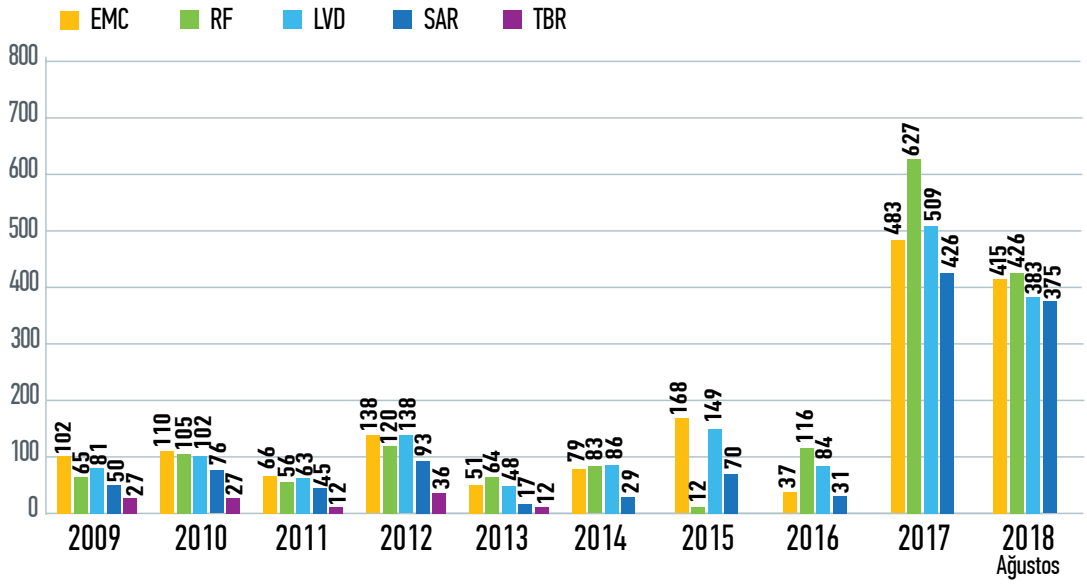
Laboratuvarda yapılan test ve ölçümler sonucunda standartlara uygun bulunmayan cihazlara ilişkin olarak, mevzuatta tadat edildiği üzere, firmalara idari para cezası uygulanması ya da bahse konu cihazların piyasadan toplatılması gibi çeşitli müeyyideler uygulanabilmektedir.

2009-2018 yılları arasında PGD kapsamında EMC, RF, LVD ve SAR testlerine tabi tutulan mobil ve sabit telefonlar ile çeşitli telsiz cihazları sayılarına ait veriler **Grafik** ⑲'da Ağustos 2018 itibariyle gösterilmektedir.





Grafik 19 PGD Kapsamında TestEdilen Cihaz Sayıları



Baz İstasyonları Ölçüm Sonuçlarının İnternet Ortamında Yayınlanması Projesi

Ülkemizde kurulan bütün baz istasyonlarına BTK tarafından güvenlik sertifikası düzenlenmekte olup, güvenlik sertifikası düzenlenen baz istasyonlarının Elektromanyetik Alan ölçümleri de BTK tarafından yetkilendirilmiş ölçüm yetki belgeli kuruluşlar ve BTK personelince gerçekleştirilmektedir.

Vatandaşlarımız zaman zaman yakınlarına kurulan baz istasyonlarının kaçak kurulduğunu ya da bu istasyonlarla ilgili herhangi bir ölçüm faaliyeti gerçekleştirilmediğini düşünebilmektedir. Vatandaşlarımızda oluşan bu algının giderilmesinin baz istasyonları ölçüm sonuçlarının kamuoyuna açılması ile giderilebileceği değerlendirilmiştir. Bu kapsamda geliştirilen bir proje ile e-devlet kapısı üzerinden BTK veri tabanlarında bulunan ölçüm bilgilerinin yayınlanması amacıyla gerekli alt yapı oluşturulmuştur.

Geliştirilen hizmette, harita üzerinde seçilen bir noktaya en yakın baz istasyonunun ölçüm değerinin görüntülenmesi, bu baz istasyonunun seçilen noktaya uzaklığı, güvenlik mesafesi, baz istasyonu sektörlerinde ölçülen en yüksek değer, bu baz istasyonu için ülkemizde belirlenen cihaz başına limit değeri ve ICNIRP tarafından belirlenen limit değerinin internet üzerinden yayınlanması sağlanmıştır. Projenin başlangıcından günümüze kadar yaklaşık 821 bin 756 kişi sisteme girerek 2 milyon 410 bin adet sorgulama gerçekleştirilmiştir.

Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi (ESİS)

BTK tarafından yapılan ölçüm ve denetimlere ek olarak, baz istasyonlarının birden fazla sayıda bulunduğu okul, hastane, ana okulu vb. yerlere elektromanyetik alanları sürekli izleme sistemi (ESİS) kurulmuştur.

ESİS, belli kriterlere göre özel olarak seçilmiş noktalara yerleştirilen ölçüm cihazları ile televizyon ve radyo vericileri, kablosuz ağlar ve baz istasyonları gibi geniş bantta yayın yapan kaynakların oluşturduğu elektromanyetik alan şiddeti değerlerinin (7 gün/24 saat) sürekli ölçül-

mesi ve alınan ölçüm değerlerinin uluslararası limit değerlere göre kontrol altında olup olmadığının denetlenmesi ve halkımızın bilgilendirilmesi amacıyla kurulan bir sistemdir.

ESİS kapsamında Ankara'da 9 adet, İzmir'de 5 adet ve İstanbul'da da 1 adet olmak üzere toplam 15 adet ölçüm cihazı öncelikli olarak okul, anaokul, üniversite ve özel apartman binaları başta olmak üzere çeşitli yaşam alanlarına kurulmuş bulunmaktadır.
ESİS ortamdaki elektromanyetik alanların sürekli ölçümüne dayalı Avrupa'da birçok ülke tarafından yeni uygulanmaya başlayan bir ölçüm yöntemidir. Bu yöntem ile baz istasyonları gibi kaynakların yaymış olduğu elektromanyetik alan seviyesi kontrol altında tutulmakta ve ölçülen değerler http://ema-olcum.btk.gov.tr/ internet adresinden online olarak takip edilebilmektedir.

ESİS ile isteyen her vatandaşımız kurulu bulunan ölçüm cihazları arasından seçeceği herhangi bir noktaya ait tüm güncel ve geçmiş verilere kolayca ulaşabilmekte ve bu kapsamda elde ettiği sonuçları uluslararası uygulamalar ile kıyaslayabilmektedir.

Acil Durumlarda Kullanılmak Üzere Kullanılan Uydu Haberleşmeli Baz İstasyonları

Haberleşme Genel Müdürlüğü ve BTK koordinasyonunda yapılan çalışma ile 39 ilimizde afet ve acil durumlarda kullanılmak üzere uydu transmisyonlu mobil baz istasyonu kurulmuştur (**Tablo 3**). Mobil istasyonların her ilimizde bir adet olacak şekilde bulunması hususunda çalışmalar devam etmektedir.

Yeni Milli Monitor Sistemi Tedariki

BTK'nın spektrum izleme görevleri kapsamında 1998 yılında ASELSAN AŞ (Aselsan) ile imzalanan sözleşme kapsamında 2005 yılında teslim edilen Milli Monitör Sistemi ekonomik ömrünü tamamlamış olup, sistemin idamesi güçleşmiş, işletilmesi için katlanılan maliyet artmıştır.

Bu kapsamda aşağıdaki görevlerin devamlılığını teminen, BTK tarafından mevcut sistemi yenilemek üzere bir çalışma başlatılmıştır.

- Kritik önemi haiz kurumlar, mobil elektronik haberleşme hizmeti işletmecileri ve diğer kuruluşların kablosuz sistemlerinde yaşanan enterferans problemlerinin çözümünü,

Tablo 3 Mobil Baz İstasyonu

Adana	Bursa	Gaziantep	Konya	Ordu	Tokat
Adıyaman	Çanakkale	İstanbul	Kütahya	Osmaniye	Tunceli
Ağrı	Çankırı	İzmir	Malatya	Samsun	Van
Ankara	Denizli	Kars	Mardin	Sivas	Zonguldak
Antalya	Diyarbakır	Kastamonu	Mersin	Şırnak	
Bitlis	Erzurum	Kayseri	Muğla	Trabzon	
Bolu	Eskişehir	Kocaeli	Nevşehir	Tekirdağ	

- Mobil şebeke kapsama analizinin yapılması,
- Kaçak yayınların tespit edilmesi,
- Frekans doluluk analizinin yapılması

01.04.2017 tarihinde analiz çalışmalarıyla başlayan proje, 18.01.2018 tarihinde Aselsan ile imzalanan sözleşmeye göre 01.02.2018 tarihinde fiilen başlamıştır. 12 adet sabit, 8 adet mobil araç ve 15 adet taşınabilir istasyondan oluşan, Yeni Milli Monitör Sistemi Projesi kapsamındaki tüm donanım ve yazılımlar 2019'da teslim edilecektir.

Yeni Milli Monitör Sistemiyle;

- Türkiye'de 12 lokasyonda (Ankara, İstanbul, İzmir, Samsun, Mersin, Diyarbakır ve Erzurum) yer alan sabit monitör istasyonlarına spektrum tarama kabiliyetlerinin yanı sıra mobil almaçlarla entegre bir şekilde sinyal kapsama alanı oluşturma görevi tanımlanabilecek,
- Daha önce sinyalin geliş açısını tespit ederek sadece yön bilgisi verebilen sistemler (DF), sinyalin bulunduğu lokasyonu koordinatlarıyla birlikte bulabilecek,
- Sahadaki tüm cihazlar merkezi olarak yönetilebilecek,
- Sahadaki kurulu bulunan almaçlara anlık veya periyodik olarak spektrum tarama veya belli bir lokasyondaki sinyalin konumunu tespit etme gibi görevleri merkezi olarak atayabilecek,
- Frekans ihlallerini otomatik olarak tespit edilebilecek,
- Otomatik modülasyon tespitini yapabilecek,
- 5G teknolojileri ile uyumlu olacak,
- Türkiye'nin frekans bazlı kapsama haritasını çıkarılabilecek,

yeni ve Milli bir monitör sistemi kurulması hedeflenmektedir.

Bu çalışmalar kapsamında,

BTK tarafından Aselsan ile birlikte mevcut bölge istasyonlarının keşifleri yapılmış söküm ve kurulum işlemlerinin nasıl yapılacağı, kurulum işlemleri için istasyonların eksiklikleri konuları üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

Aselsan ve Aselsan'ın alt yüklenicisi ile birlikte, yapılacak yeni yazılımın gereksinimlerinin belirlenmesi için koordinasyon toplantıları ve çalışmalar yapılmıştır.

Aselsan ile almaç donanımlarının fiziksel tasarımlarını değerlendirmek üzere toplantılar yapılmıştır.

Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS)

21/04/2011 tarihli ve 27912 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektronik Haberleşme Cihazları Güvenlik Sertifikası Yönetmeliği kapsamında BTK'dan Ölçüm Yetki Belgesi (ÖYB) almış olan kuruluşların yapmış olduğu elektromanyetik alan şiddeti ölçümlerinin yerinde yapılmasının sağlanması, ölçüm değerlerinin hızlı ve hatasız olarak BTK veri tabanına doğrudan aktarılması ve ölçüm yapan kişilerin ölçüm sertifikalı olduğunun teyit edilmesi amacıyla BTK tarafından Ölçüm Takip Sistemi (ÖTS) oluşturulmuştur.

ÖYB'li kuruluşlar tarafından ÖTS kapsamında kullananılacak tabletlere ÖTS uygulamasının yüklenmesini müteakip gerekli

kullanıcı, yetki ve parmak izi tanımlama gibi işlemler BTK tarafından yapılarak sistemin çalışması sürekli izlenerek kontrol edilebilecektir.

Sabit İnternet Hizmet Kalitesine Dair Ölçütlerin Bağımsız İzleyici Metoduyla İzlenmesi

Bu konuda yürütülecek proje sonucu ülkemizde sabit internet hizmeti sunan işletmecilerin (hız, gecikme, veri kaybı gibi ölçütler için) hizmet kalitesi ölçümlerinin üçüncü bir taraf (bağımsız izleyici) marifetiyle gerçekleştirilmesi sağlanacaktır. İşletmeciler, söz konusu ölçümler için abone modemlerinin önüne bağlanacak cihazların hangi abonelerinde yer aldığını bilmeyeceklerdir. Bu şekilde ölçümlerin etkin örneklemeye dayalı olarak tarafsız bir şekilde gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

Güvenli İnternet Hizmeti

Güvenli İnternet Hizmeti (GİH); 5809 sayılı EHK ve Elektronik Haberleşme Sektöründe Tüketici Hakları Yönetmeliği kapsamında, çocukların ve gençlerin internet üzerindeki bilgi kirliliğinden ve zararlı içeriklerden korunmaları amacıyla oluşturulmuş alternatif bir internet erişim hizmetidir. İnternet kullanıcılarının İnternet Bilgi İhbar Merkezi'ne ilettikleri yoğun talep ve şikayetler neticesinde böyle bir hizmetin geliştirilmesi gerekliliği doğmuştur.

İlgili işletmecilerle yapılan teknik çalışmalar sonucunda 24 Ağustos 2011 tarihinde "İnternetin Güvenli Kullanımına İlişkin Usul ve Esaslar" Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurulu tarafından belirlenerek yayımlanmış ve 22 Kasım 2011 tarihinde hizmet isteyen tüm bireysel kullanıcıların kullanımına sunulmuştur.



Bu hizmet, dünya uygulamaları paralelinde, tamamen TERCİHE BAĞLI ve ÜCRETSİZ olarak sunulmaktadır. Aboneler, internet servis sağlayıcıları üzerinden hizmetten kolayca faydalanmaya başlamakta, diledikleri zaman kolayca hizmeti sonlandırabilmektedir.

"Seçmek özgürlüktür" sloganıyla çalışmaya başlayan Güvenli İnternet Hizmeti ile aileler çocuklarını internetin zararlı etkilerinden koruyabilmektedir. Bu kapsamda kullanıcılara çocuk ve aile profilleri sunulmaktadır. Aboneler diledikleri an profiller arasında geçiş yapabilmektedirler. Güvenli İnternet Hizmeti, Temmuz 2018 itibari ile 6.005.763 abone tarafından tercih edilmiştir. Bu abonelerin %91'i aile profilini tercih ederken, %9'u çocuk profilini tercih etmiştir.

Güvenli İnternet Merkezi

5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun kapsamında toplumu internetin risklerinden korumak, daha güvenli, etkin ve bilinçli internet kullanımı noktasında çocukları, gençleri ve aileleri bilgilendirmek ve yaşanılan problemlere çözümler sunmak amacıyla Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu bünyesinde Güvenli İnternet Merkezi kurulmuştur.

Kurum bünyesinde faaliyet gösteren Bilgi ve İhbar Merkezi, Bilinçlendirme Merkezi ve yeni oluşturulan Yardım Merkezi tek çatı altında toplanmıştır. Böylece Dünyadaki örnekleriyle uyumlu hale getirilmiştir.



www.gim.org.tr

Bilgi ve İhbar Merkezi; internetin yasadışı içeriğine ilişkin ihbarlar www.ihbarweb.org.tr adresi üzerinden alınarak değerlendirilmektedir.

Yardım Merkezi; konusunda uzman personel ile başta çocuk ve aileler olmak üzere internet kullanıcılarının yaşadıkları problemlere yönelik çözüm sunmaktadır. www.internetyardim.org.tr üzerinden de online yardım sunmakla birlikte, vatandaşların internet kaynaklı sorunlarına yönelik ilgili kurumlarla işbirliği içinde çalışmaktadır.

Bilinçlendirme Merkezi; internet siteleri üzerinden internet güvenliği ve internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımı ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ve STK'lar ile birlikte çalışmalar yapmaktadır. Gerek sosyal ağlardan gerekse www.guvenliweb.org.tr üzerinden internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımına yönelik bilgiler sunulmaktadır.

Çocuk ve gençlerin interneti belirli bir sorumluluk dâhilinde güvenle kullanmalarını desteklemek ve onları internetin yasadışı ve zararlı içeriklerinden korumak amacıyla 1999 yılında Avrupa Birliği Komisyonu bünyesinde oluşturulan Güvenli İnternet Programı kapsamında 2004 yılında INSAFE (European Safer Internet Network) ağı kurulmuştur. INSAFE tarafından her yıl şubat ayında organize edilen Güvenli İnternet Günü, ülkemizde de 6 Şubat 2018 tarihinde BTK bünyesinde paydaşlarla birlikte kutlanmıştır. Etkinlikler kapsamında öğrencilere yönelik kutu oyunu yarışması düzenlenmiştir.

Bilinçlendirme ve farkındalık oluşturma faaliyetleri çerçevesinde; 2017- 2018 eğitim öğretim yılında 186 seminerle 33.848 öğrenci-öğretmen ve ebeveyne internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımı konusunda eğitimler verilmiştir.

Dijital Oyunlar

Dijital platformların fırsatları ile birlikte getirdiği riskler dijital oyunlar için de geçerlidir. Dijital oyunlardaki içerik riskleri başta olmak üzere diğer risk ve tehditlere karşı da önlemler alınmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu kapsamda 9-11 Ekim 2017 tarihlerinde "Dijital Oyunlar" temalı Uluslararası Çocuk ve Bilgi Güvenliği etkinlikleri gerçekleştirilmiştir. Etkinlikler çocuklar için kodlama eğitimi, çocuk ve aileler için güvenli internet eğitimi ve dijital oyunların tüm yönleri ile tartışıldığı çalıştay ve sempozyumlar şeklinde gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, 11-13 Nisan 2018 tarihlerinde "Dijital Oyunlar" temalı Uluslararası Çocuk ve Bilgi Güvenliği Kongresi paydaşlarla birlikte düzenlenmiştir.

Sempozyum ve Kongre'nin çıktıları değerlendirilerek Dijital oyunlara ilişkin bilinçlendirme ve bilgilendirme çalışmalarına başlanmıştır. Bununla birlikte çeşitli eğitsel dijital oyunların tasarımı çalışmaları da devam etmektedir.

Milli Güvenlik ve Kamu Düzeninin Sağlanmasına Yönelik Düzenlemeler

Milli güvenlik ve kamu düzeninin sağlanması ve kamu hizmetlerinin gereği gibi yürütülmesine yönelik olarak yapılan çalışmalar kapsamında, BTK organizasyon yapısı ve BTK personeli nezdinde yürütülen çalışmalara ilave olarak, 18.07.2016 tarihli ve 2016/İK/334 sayılı Kurul Kararı ile 27.07.2016 tarihli ve 2016/DK-YED/349 sayılı Kurul Kararları ile ilgili mevzuata istinaden, BTK tarafından yetkilendirilen elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler ile, posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcılarının ve bu şirketlerin ortaklarının Türkiye Cumhuriyeti Devletine karşı kalkışma, darbe ve terör faaliyetleri başta olmak üzere milli güvenliği ve kamu düzenini ihlal eden faaliyet ve eylemlerde bulunan terör örgütü mensuplarının ve işbirlikçilerinin söz konusu işletmeci ve hizmet sağlayıcılarda herhangi bir şekilde istihdam edilmelerinin önlenmesini teminen, işletmecilerin/hizmet sağlayıcıların denetlenmesine yönelik düzenleme yapılmıştır.

Bu çerçevede, işletmecilerin yetkilendirme süreçlerinde bu husus da değerlendirilmektedir.

Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü Tarafından Yürütülen Ulusal Siber Güvenlikle İlgili Faaliyet ve Projeler

SİBER GÜVENLİK YOL HARİTASI

Bu program ile kamu kurum ve kuruluşlarınca bilişim altyapısı üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına ve gizliliğin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması ve bilgi iletişim teknolojilerine ilişkin kritik altyapıların işletiminde yer alan gerçek ve tüzel kişilerce uyulması gerekli usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmaktadır.

2012/3842 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 5809 Sayılı Kanun ile Siber Güvenlik Kurulu oluşturulmuş olup Bakanlığımızın ve Siber Güvenlik Kurulunun görev ve yetkileri belirlenmiştir.

Bakanlığımız koordinasyonunda hazırlanan ilk strateji ve eylem planımız olan "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" kapsamındaki çalışmalar tamamlanmıştır.

Ulusal Siber Güvenlik Organizasyonu kapsamında Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) 2013'te Bakanlığımız tarafından BTK bünyesinde kurulmuş olup faaliyetlerine

başlamıştır.

USOM; siber olaylara ve tehditlere ilişkin alarm, duyuru, farkındalık faaliyetleri yürütmekte, web sitesi ve diğer kanallar üzerinden güvenlik bildirimleri yayınlayarak kurumlara bildirmektedir.

Bakanlığımız koordinasyonunda, USOM siber ihbar kaynaklarının artırılması amacı ile Forum of Incident Response Teams (FIRST), Trusted Introducers (TI), Cyber Alliance for Mutual Progress (CAMP) ve ITU-IMPACT (International Telecommunications Union - International Multilateral Partnership Against Cyber Threats) organizasyonlarına üye olunmuştur.

Bilgi işlem birimine sahip kurum ve kuruluşlarda Bakanlığımız koordinasyonunda kurulan Kurumsal SOME'ler (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) ve Siber Güvenlik Kurulu kararı gereğince kritik altyapı sektörü olarak belirlenen sektörlerde Sektörel SOME'ler; USOM'un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışmaktadır. 2013 yılında yayınlanan SOME Tebliği ile Bakanlığımızca hazırlanarak web sitemizde yer alan Kurumsal ve Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberleri doğrultusunda SOME kurulum ve faaliyetleri yürütülmekte olup rehberlerin gelişen teknoloji,değişen koşullar ve gereksinimler göz önünde bulundurularak güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

Ağustos 2018 sonu itibarıyla 14 Sektörel SOME ve 1040 Kurumsal SOME olmak üzere toplam 1054'e ulaşmıştır.

Kamu kurum ve kuruluşları arasındaki veri iletişiminin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden yapılmasını amaçlayan Kamu Sanal Ağı (KamuNet) Projesi hazırlanmıştır.

KamuNet'e ilişkin:

- Kamu Kurumlarının birbirleriyle veri iletim yöntemlerinde standardın sağlanması amacıyla yöntem ve teknik süreçlerin belirlenmesine yönelik hazırlanan "KamuNet Erişim Rehberi" Mayıs 2016'da kamu kurumlarına gönderilmiş,
- Proje kapsamında yürütülecek çalışmalarda ihtiyaç duyulacak her türlü destek ve yardımın bütün kamu kurum ve kuruluşlarınca titizlikle sağlanması ve ulusal siber güvenliğin sağlanması adına önem verilen bu projenin en kısa süre içerisinde tamamlanması amacıyla kamu kurum ve kuruluşlarının, KamuNet ağına dahil olması amacıyla 2016/28 sayılı KamuNet'e ilişkin Başbakanlık Genelgesi,
- KamuNet'e bağlı bilgi ve iletişim sistemlerine ilişkin olarak karşılaması gereken asgari gereklilikler ile bu kurumların denetlenmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi ilişkin 21 Haziran 2017 tarihli "KamuNet Ağına Bağlanma ve KamuNet Ağının Denetimine. İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" yayımlanmıştır.

KamuNet'e dahil olan kurum sayısının artırılması, ağın daha güvenli ve etkin olması için gerekli çalışmalar Bakanlığımızca koordine edilmektedir. Bu kapsamda KamuNet'te veri trafiğinin şifreli yapılabilmesi amacıyla "KamuNet İçin Kripto Cihazı Alımı" projesi 2018 yılı yatırım programına eklenmiş olup çalışmalar devam etmektedir..

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı

Gelişen bilgi ve iletişim teknolojileri ve edinilen tecrübeler doğrultusunda Bakanlığımızca hazırlanan ve Siber Güvenlik Kurulunda onaylanarak ve yürürlüğe giren "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı", kapsamında:

- Siber Güvenlik alanında;

  - Politika ve stratejilerin belirlenmesi,

  - Küresel bir tehdit olan siber güvenlikle ortak çabalar yoluyla mücadele edilebileceğinin vurgulanması,

  - Ülkelerin başarılı uygulamalarının ve karşılaştıkları zorlukların paylaşılması

açısından katma değer sağlaması amacıyla NATO, OECD, BM, IMO vb. uluslararası teşkilatların toplantı, konferans ve seminer gibi çalışmalarına katılım ve katkı sağlanmaktadır.

- Ülkemizde İnternet Değişim Noktaları kurulması ile kaynağı ve hedefi yurt içi olan trafiğin yurt içinde kalmasından dolayı, siber güvenliğin sağlanması, trafiğin dolaşmasından kaynaklanabilecek gecikmelerin azalması; bilginin gizliliği, hizmet kalitesinin artması, bağlantı maliyetlerinin düşmesi hedeflenmektedir. İDN altyapı modelleme çalışmaları devam etmekte olup, buna ilişkin bütçe, 2018 yılı yatırım bütçesine eklenmiştir.

- "Farkındalık ve insan kaynağı geliştirme" stratejik ana eylemi kapsamında; kurumlarda siber güvenlik ve SOME' lerin faaliyet alanlarının önemi konusunda farkındalığın artırılması amacıyla üst düzey yöneticilere eğitim verilmiştir.

- Siber güvenliğimizin sağlanması ve kapasite geliştirilmesi amacıyla Siber güvenliğimizin sağlanması ve kapasite geliştirilmesi amacıyla 6-29 Kasım 2017 tarihlerinde ana teması "kurumların siber olayları tespit ve müdahale yetkinliklerinin değerlendirilmesi ve farkındalığın artırılması" olan Ulusal Siber Savunma 2017 Tatbikatı gerçekleştirilmiştir. İki faz halinde düzenlenen tatbikatın birinci fazında gerçek zamanlı saldırılar, ikinci fazında ise 31 oyuncu ve 26 gözlemci kurumdan 205 katılımcıyla senaryo tabanlı saldırılar icra edilmiş olup tatbikat sonuç raporları katılımcı kurumlarla paylaşılmıştır.



BTK Tarafından Yürütülen Siber Güvenlikle İlgili Faaliyet ve Projeler

2013-2014 Siber Güvenlik Eylem planı kapsamında Bakanlığımız koordinesinde yürütülen Siber Güvenlik Kurulu kararları kapsamında kurulan USOM, TİB'in kapatılması sonrası Ağustos 2016'da BTK Başkanlığına doğrudan bağlanmış ve geçmişten bugüne yapılan çalışmalar yeni bir ivme ile devam ettirilmeye başlanmıştır.

USOM, ülke genelinde siber güvenlik anlayışını geliştirmek, siber tehditleri önlemek amacıyla alarm, uyarı ve duyuru faaliyetleri yürütmek, kritik durumlarda yerinde müdahale ekipleriyle olayın kontrolünü ele almak ve siber olaylara müdahalede ulusal koordinasyonu sağlamak amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.

ULUSAL SİBER OLAYLARA MÜDAHALE MERKEZİ

6757 sayılı Kanun ile 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununda yapılan değişiklik sonrasında BTK'ya siber saldırıların engellenmesi ve caydırıcılığın sağlanması görevleri verilmiştir. USOM'un BTK'ya bağlanmasından itibaren yürütülen çalışmalarla siber güvenlik alanında 2017 ve 2018 yılları içinde önemli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Ulusal siber güvenlik; anlık ve gündelik operasyonel faaliyetler ile uzun soluklu projelerin bir arada yürütülmesi gereken bir alandır. Bu nedenle yürütülen çalışmaların sekteye uğramaması, harcanan çabaların sürekliliğine bağlıdır.

USOM bünyesinde dört ana program üzerinden yürütülen siber güvenlik faaliyetleri;

- Kapasite İnşası,
- Hızlı Tespit ve Önleme Sistemlerinin geliştirilmesi,
- Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı ile
- Kritik Altyapıların Korunması

başlıkları altında birçok projeden oluşuyor.

Kapasite İnşası

Ulusal siber güvenliğimizin sağlanmasındaki en önemli kaynaklardan birinin yetişmiş insan kaynağı olduğu açıktır. Bu çerçevede, USOM bünyesinde Kapasite İnşa programı kapsamında önemli çalışmalar yürütülmekte ve ülkemizdeki siber güvenlik uzmanı ihtiyacının karşılanmasına yönelik projeler hayata geçirilmektedir.

• SOME İletişim Platformu (SİP)

Ülkemizde ulusal siber güvenlik organizasyonu, USOM'un kurulması ve Siber olaylara müdahale ekiplerinin oluşturulması ile USOM – sektörel SOME ve kurumsal SOME'ler hiyerarşisi içinde şekillenmeye başlamış olup her geçen gün yeni SOME'lerin kurulması ile güçlenmektedir. 2016 yılı sonu itibariyle 8 sektörel SOME ve 536 kurumsal SOME olmak üzere toplam 544 olan SOME

sayısı, Ağustos 2018 sonu itibariyle 14 sektörel SOME ve 1040 kurumsal SOME olmak üzere toplam 1054'e ulaşmıştır.

USOM tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında USOM ile SOME'ler arasında siber tehdit, zafiyet ve saldırıların güvenli ve hızlı bir biçimde paylaşımını sağlayan Some İletişim Platformu (SİP) 2017 yılında tamamen iç kaynaklarla hayata geçirilmiştir. 2018 yılında da etkin bir şekilde kullanılmaya devam edilen SİP ile USOM-SOME etkileşimi artırılmış ve SOME'ler ile görevli uzmanların SİP'e kayıt olmaları sağlanmıştır. SOME'lerde görevli 2600'ün üzerinde uzman SİP üzerinde kayıtlı olarak USOM koordinasyonunda çalışmalarını sürdürmektedir.

• SOME Yetkinlik Geliştirme Çalışmaları

SOME yetkinlik geliştirme çalışmaları ile başta kritik kamu kurumları olmak üzere SOME ekiplerine yönelik farklı konularda siber güvenlik eğitimleri verilmiştir.

Bu kapsamda;

- Hastaneler, belediyeler ve kamu kurumlarından 135 katılımcıya Bilgi Güvenliği eğitimi ve, Enerji sektöründe yer alan SOME'lerden 45 katılımcıya endüstriyel kontrol sistemleri (SCADA) güvenliği eğitimi verilmiştir.
- SOME'lere Zararlı yazılımlar, kayıt analizi, aktif/pasif bilgi toplama, ağ yapılandırması konularında eğitim verilmiştir.
- Ayrıca, Sağlık Bakanlığı ilgili personeline bilgi güvenliği ve güvenlik denetimi faaliyetlerine yönelik eğitim verilmiştir.





• Siber Güvenlik Gönüllüleri Eğitimleri

BTK tarafından gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri ile 2017 ve 2018 yıllarında üniversite öğrencilerine ve gençlere yönelik programlarda çok sayıda siber güvenlik gönüllüsü birbirinden farklı konularda eğitimler ile buluştu.

BTK'nın ev sahipliğinde düzenlenen HackTrick 2017 ve HackTrick 2018 etkinlikleri çerçevesinde Capture The Flag yarışmaları ve siber güvenliğin farklı alanlarında;

- Web uygulama güvenliğinden, kablosuz ağ güvenliğine,
- Zararlı yazılım analizinden, adli bilişim analizine,
- Tersine Mühendislikten, IoT güvenliğine kadar

çeşitli konularda toplam 47 sınıfta eğitimler düzenlenmiş ve 2000'in üzerinde kişi bu eğitimlere iştirak etmiştir.





• Siber Yıldız Yarışması

BTK tarafından, ülkemizdeki teknolojiye yatkınlığı üst düzeyde bulunan gençlerimizdeki potansiyeli açığa çıkararak uzman ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak 20 Ocak 2017 tarihinde 24 saat boyunca süren "SİBER YILDIZ" bayrağı yakala (capture the flag)" yarışması yapılmış ve bu sayede siber güvenliğe meraklı gençlerimizde farkındalık uyandırmak, yetenekli uzmanlarımızı tespit etmek yönünde önemli bir adım atılmıştır. Düzenlenen bu yarışmaya çok üst seviyede ve yoğun bir başvuru olmuş ve başvuru sayısı 27 bini geçmiştir. Yarışmaya katılanlar ve başarılı olan siber güvenlik uzmanları BTK-USOM'da istihdam edilmeye başlanmıştır.

• FETİH Siber Talimhane

Ülkemizin ihtiyacı olan siber güvenlik uzmanlarının tespiti ve yetiştirilmesine yönelik FETİH Siber Talimhane projesi ile uygulamalı siber güvenlik eğitim laboratuvarı altyapısı çalışmaları USOM bünyesinde tamamlanmıştır.

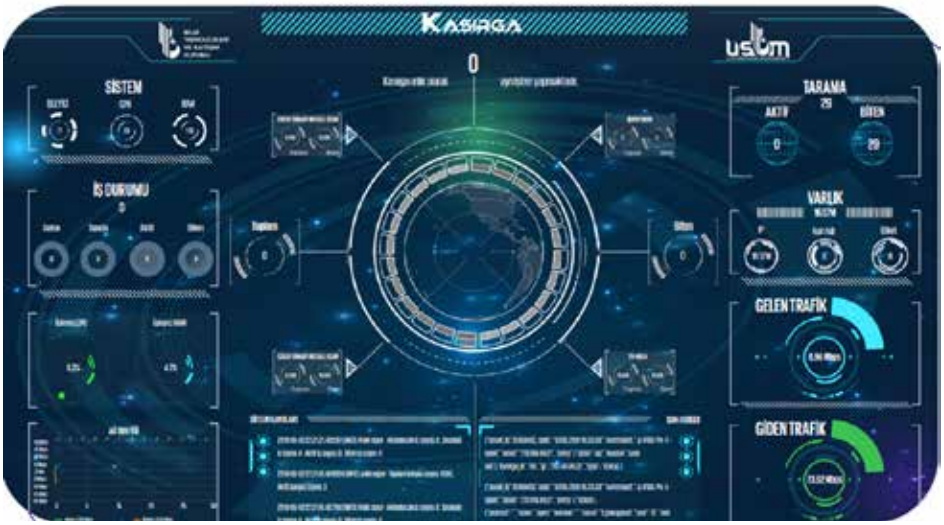
Fetih Siber Talimhane programı, siber eğitim ve kamp etkinliklerinin düzenli ve rutin bir hale gelmesini, BTK bünyesindeki BTK Akademi ile entegre bir biçimde ülkemizdeki kurum ve kuruluşlara siber güvenlik uzmanlarının yetiştirilmesini amaçlamaktadır.

Siber güvenlik alanında uzman personel yetiştirilmesi, yani kapasite inşası adına siber güvenlik tatbikatları ve yarışmalar, sektör spesifik eğitimler gibi çalışmaların artarak devam ettirilmesine yönelik çalışmalar BTK-USOM bünyesinde sürdürülmektedir.

Hızlı Tespit ve Erken Müdahale Sistemleri

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ve geliştirilen projeler ile siber tehditlerin en hızlı biçimde tespit edilerek alarm/uyarı üretme ve engellemeye yönelik teknolojik tedbirlerin alınması amaçlanmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında, tamamen kurumsal iç kaynaklarla geliştirilen AVCI, AZAD ve KASIRGA projeleri ulusal siber güvenliğimize önemli katkılar sağlamaktadır.

AVCI uygulaması ile zararlı yazılım bulaşmış sistemlerin ve komuta kontrol merkezlerinin tespiti gerçekleştirilirken AZAD uygulaması ile makine öğrenmesi ve yapay zeka imkanları kullanılarak botnetlere dahil olmuş köle bilgisayarların tespitine yönelik çalışmalar yapılmaktadır. Öte yandan, başta kritik kamu kurumları ile kritik altyapılar olmak üzere ülkemizin internete açık kaynaklarına ilişkin



zafiyet taraması ve hizmet sürekliliğinin sağlanmasına yönelik izleme faaliyetleri ise KASIRGA projesi ile gerçekleştirilmektedir.

USOM bünyesinde yürütülen çalışmalar ile bir yandan bu uygulamaların yeteneklerinin artırılmasına ve daha sofistike analizler yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilirken bir yandan da yeni projelerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

Kritik Altyapıların Korunması

Başta kritik altyapıların korunması olmak üzere ülkemizin siber güvenliğinin sağlanması için USOM,

- Zararlı yazılım analizi,
- Dijital kayıt inceleme,
- Servis izleme,
- Zararlı Bağlantı tespiti
- Sızma Testleri,
- Alarm üretme, Uyarı ve duyuru yayınlama

faaliyetlerini kesintisiz olarak sürdürmektedir.

USOM ülkemizdeki kritik altyapıların korunması amacıyla zararlı yazılım analizi ve dijital analiz imkanları ile donatılmış, bu konuda uzman personelin istihdamı ve yetiştirilmesinde önemli kazanımlar sağlamıştır. Çok sayıda kritik kuruluşumuzda olay müdahale, dijital kayıt inceleme ve sızma testlerinin USOM personeli tarafından yürütülmesi gibi faaliyetler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, USOM bünyesinde tehdit avcısı rolünü üstlenen ileri düzey siber güvenlik uzmanlarının çalışmaları sonucunda çok sayıda siber tehdit ve zafiyet tespit edilmekte ve ilgili Kurumlara iletilmektir.

• Siber Güvenlik Operasyon Merkezi

BTK bünyesinde kurulum çalışması tamamlanmış olan Siber Güvenlik Operasyon Merkezi ile USOM ve operatörler arasındaki iş ve işlemlerin 7/24 kesintisiz olarak izlenebilmesi ve gerekmesi halinde aksiyonların zaman kaybetmeksizin alınmasına imkan sağlanmıştır. Siber Güvenlik Operasyon Merkezi faaliyetlerinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla en yeni teknolojiler kullanılarak altyapı kurulum çalışmaları tamamlanmış, farklı kaynaklardan gelen veriler konsolide edilerek görselleştirilmiş ve bu amaçla izleme ekranları kurulmuş durumdadır.

Güvenlik operasyon merkezinde DDoS saldırılarına karşı tespit ve önleme sistemlerinin faaliyetlerinin anlık olarak izlenebilmesi, AVCI, AZAD, KASIRGA gibi BTK bünyesinde gerçekleştirilen sistemlerin çıktılarının entegre edilerek ülkemize ve kamu kurumlarına yönelik tehditlerin tespit edilmesi ve ilgililerin uyarılarak tehditlerin bertaraf edilmesi sağlanmaktadır.

Bu kapsamda, 2017 yılı içerisinde 1544 Kurum/Kuruluş/İşletmeye siber güvenlik olay bildiriminde bulunulurken 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 2168 bildirimde bulunulmuştur.



Ayrıca, zararlı yazılımlarda ve oltalama amacıyla kullanılan 22923 zararlı bağlantı (URL, IP, domain) tespit edilerek kontrolleri yapılmış ve altyapı seviyesinde erişimi engellenmiştir. Bu sayede ülke genelinde internet kullanıcıları ve sistemlerine yapılabilecek saldırıların önlenmesi sağlanmıştır.

Tehdit İstihbaratı Edinimi, Üretimi ve Paylaşımı

Siber tehdit istihbaratı edinimi, üretimi ve paylaşımı konusunda ulusal ve uluslararası paydaşlarıyla koordinasyonu sağlayan USOM, hızlı tespit ve erken müdahale imkânlarıyla siber tehditlere karşı mücadeleyi sürdürmektedir.

İnternet aktörleri, uluslararası kuruluşlar, adli makamlar, araştırma merkezleri ve üniversiteler, özel sektör gibi paydaşlarla koordinasyon içerisinde hareket eden USOM, aynı zamanda uluslararası alanda ülkemizin temas noktası olma görevini de ifa etmektedir. USOM, Forum of Incident Resonse Teams (FIRST), Trusted Introducers (TI) ve ITU-IMPACT kuruluşlarına üyedir. Yürütülen çalışmalar çerçevesinde 2017 yılı içinde Cyber Alliance for Mutual Progress (CAMP) isimli uluslararası kuruluşa da üye olunmuş ve USOM bu organizasyonda Operasyon Komitesine seçilmiştir. Ayrıca 2017 yılı içerisinde, NATO bünyesindeki zararlı yazılım bilgi paylaşım platformu (NATO-MISP) da USOM'a entegre edilmiş olup buradan gelen veriler karar destek sistemlerimize girdi sağlamaktadır. USOM ayrıca birçok ülkenin ulusal siber olaylara müdahale ekipleriyle de çift yönlü bir bilgi paylaşımı içerisinde bulunmaktadır.

Elektronik Haberleşme Güvenliği Denetimleri

Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmeciler tarafından şebeke ve bilgi güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak alınması gereken tedbirlerin tanımlandığı Elektronik Haberleşme Sektöründe Şebeke ve Bilgi Güvenliği Yönetmeliği kapsamında işletmeciler siber saldırılara karşı gerekli önlemleri almak ve iş sürekliliği planlarını yapmakla yükümlü kılınmıştır. Ayrıca sistemlerin yedekliliğinin sağlanması, fiziksel güvenlik ve personel güvenilirliğine ilişkin detaylı hükümler de tanımlanmıştır. BTK tarafından bu düzenlemenin gereklerinin yerine getirilip getirilmediği planlı ve plansız denetimler aracılığıyla çeşitli periyotlarla denetlenmekte olup bu konudaki denetimler son dönemde artarak devam etmektedir. Bu güne kadar operatörlerde yapılan güvenlik ile ilgili denetimlerin sayısı 48'e ulaşmıştır. Bu kapsamda tespit edilen güvenlik önlemlerine ilişkin eksikliklerin giderilmesinin takibatı da yapılmaktadır.

ULUSLARARASI İLİŞKİLER BAĞLAMINDA YAPILAN ÇALIŞMALAR

Haberleşme alanındaki uluslararası ilişkiler; görev, yetki ve sorumluluklar çerçevesinde Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülmektedir. Küreselleşen dünyada ülkemizin konumunu güçlendirmek, telekomünikasyon dünyasında etkinliğini artırmak ve söz sahibi olmak amacıyla Avrupa Birliği'nin (AB) yanı sıra, uluslararası ve bölgesel haberleşme kuruluşları olan Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Dünya Posta Birliği (UPU), Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı (CEPT), Avrupa Haberleşme Ofisi (ECO) ile Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu (BEREC) ve Bağımsız Düzenleyiciler Grubu (IRG) başta olmak üzere, tüm önemli uluslararası kuruluşlar ile yakın işbirliğini sürdürmekte bunun yanı sıra, gerek komşu ülkeler, gerek tarihi ve kültürel açıdan yakın olunan ülkeler, gerekse ilişkilerin güçlendirilmesinde fayda mülâhaza edilen diğer ülkelerle işbirliği yapmaktadır.

Ayrıca, bilgi teknolojileri ve haberleşme alanında dünya çapında düzenlenen sayılı uluslararası organizasyonlardan biri olan ve dünyaca ünlü mobil operatörler ve telekomünikasyonla ilgili firmalardan oluşan bir topluluk olan GSM Operatörler Birliği (GSMA) tarafından her yıl düzenlenen Mobil Dünya Kongrelerine ve bu kongreler kapsamında düzenlenen konferans ve çalıştaylara üst seviyede katılım gösterilmekte olup, söz konusu organizasyon süresince ilgili özel sektör



ve kamu temsilcileriyle temaslarda bulunulmaktadır.

Türkiye'nin AB ile üyelik müzakereleri kapsamında müzakere çerçeve belgesinin "Bilgi Toplumu ve Medya-10" faslı altında "elektronik haberleşme hizmetleri", "bilgi toplumu hizmetleri" ve "görsel ve işitsel hizmetler" olmak üzere üç ana konu başlığı yer almakta olup, elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin hususlar ağırlıklı olarak BTK tarafından takip edilmektedir. "Yargı ve Temel Haklar-23" faslı altında, "İfade Özgürlüğü ve Medya Özgürlüğü" başlığı altında yer alan hususlarla ilgili AB uyum çalışmalarına diğer kurumların yanı sıra BTK tarafından da katkıda bulunulmaktadır. Yine, "İş Kurma Hakkı ve Hizmet Sunumu Serbestisi-3" faslı altında posta hizmetleri ile ilgili AB uyum çalışmalarına da büyük oranda katkı sağlanmaktadır.

Elektronik haberleşme alanında faaliyet gösteren uluslararası kuruluş ve birliklerin çalışmalarına da her geçen gün daha etkin bir şekilde iştirak edilmektedir. Ülkemiz, Birleşmiş Milletler'in devletlerarası hukuk tüzel kişiliğini haiz telekomünikasyon alanında faaliyet gösteren uzmanlık kuruluşu olan ITU'nun kurucu üyeleri arasında yer almaktadır. Halen, 193 ülke ve 850'yi aşkın sektör üyesi, akademi ve ortak üyesi bulunan ITU'nun temel görevleri telekomünikasyon alanında uluslararası işbirliğinin sağlanması, az gelişmiş ülkelere teknik yardım, teknik gelişimin desteklenmesi, ulusal politikaların uyumunun sağlanması, diğer ulusal ve bölgesel organizasyonlar ile işbirliğinin sağlanmasıdır. 2018 yılının Nisan ayında Cenevre'de gerçekleştirilen ITU Konseyine ülkemiz üst seviyede katılım sağlamıştır.

Ülkemiz, ITU'nun en önemli karar organı olan ve hâlihazırda 48 üyesi bulunan ITU Konseyinde 2002 yılından beri art arda 4 dönemdir Batı Avrupa Bölgesi üyesi olarak temsil edilmektedir. En son 2014 yılında yapılan ITU Tam Yetkili Temsilciler Konferansında 168 ülkenin oy kullandığı Konsey seçimlerinde en çok oyu alan 3. ülke olarak seçimi kazanmış ve yeniden Konsey üyesi olmuştur. 29 Ekim-16 Kasım 2018 tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nde gerçekleştirilecek olan Tam Yetkili Temsilciler Konferansında, bir



sonraki dört yıllık dönem (2018-2022) için seçimler yapılacak olup, ülkemiz yeniden Konsey üyeliğine adaylığını açıklamıştır.

Diğer taraftan, BTK, 18 Nisan 2018 tarihinde "Uluslararası Bilgi ve İletişim Teknolojilerinde Kız Çocukları Günü" etkinliğine ev sahipliği yapmıştır. ITU Tam Yetkili Temsilciler Konferansında kabul edilen ve tüm ITU üye ülkeleri tarafından desteklenen bir kararla, her yıl Nisan ayının son Perşembe günü "Uluslararası Bilgi ve İletişim Teknolojilerinde Kız Çocukları Günü" olarak kutlanmaktadır. Bahse konu girişimle, kız çocuklarının bilgi ve iletişim teknolojileri alanında mevcut kariyer fırsatlarını değerlendirmelerinin sağlanması, bu hususta farkındalık oluşturulması ve cinsiyet eşitliğinin yakalanması hedeflenmektedir. Program kapsamında, kız çocukları ve eğiticileri, Güvenli İnternet Tırı ve Deneyim Merkezini ziyaret etmiş, kendilerine "Bilgi Teknolojileri ve İnternetin Bilinçli Ve Güvenli Kullanımı Eğitimi" verilmiştir.

Uluslararası kuruluşların yanı sıra, gerek yakın çevrede bulunan ortak tarihi ve kültürel değerlere sahip olunan ülkeler; gerek daha uzak coğrafyalarda olmakla beraber hâlihazırda ve gelecekte karşılıklı faydalı ilişkilerin kurulabileceği düşünülen ülkelerle ikili işbirliği faaliyetleri yürütülmektedir.

Bu kapsamda, 8 Şubat 2018 tarihinde Nijer'in Niamey kentinde Nijer Telekomünikasyon ve Posta Düzenleyici Kurumu-ARTP ile müştereken Nijer-Türkiye Bilgi ve İletişim Teknolojileri Forumu gerçekleştirilmiştir. İki ülkenin kamu ve özel sektör temsilcilerinin katıldığı söz konusu Forum esnasında, BTK ile ARTP arasında muhtelif hususlarda bilgi, tecrübe ve uzman paylaşımına imkân veren bir mutabakat zaptı imzalanmıştır.



BTK ile Rusya Federasyonu Telekom ve Kitle İletişim Bakanlığı arasında haberleşme ve bilgi teknolojileri alanında işbirliğine ilişkin mutabakat zaptı, 3 Nisan 2018 tarihinde Ankara'da imzalanmıştır. Bahse konu mutabakat zaptı ile, iki ülkenin her birinin yürürlükteki yasalarına uygun olarak ve eşitlik, mütekabiliyet ve karşılıklı fayda temelinde taraflar arasında bilgi teknolojileri ve haberleşme alanındaki ilişkilerin güçlendirilmesi öngörülmektedir.

Yine, 10 Mayıs 2018 tarihinde BTK ile Arnavutluk Elektronik ve Posta İletişim Kurumu-AKEP arasında işbirliği tesisine ilişkin mutabakat zaptı imzalanmıştır. Elektronik haberleşme ve bilgi teknolojileri düzenlemeleri alanında işbirliği yapılmasına ilişkin mutabakat zaptı yoluyla iki kurum arasında bilgi, tecrübe ve uzman değişiminde bulunulması, ikili istişareler, ortak çalıştaylar, seminerler, çalışma ziyaretleri ve eğitim programları düzenlenmesi ve elektronik haberleşme düzenlemeleri alanında en iyi uygulama örneklerinin paylaşılması planlanmaktadır.

Öte yandan, BTK, 2006 yılından bu yana her sene düzenlenmekte olan Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansının 12. sine 9-10 Mayıs 2018 tarihlerinde ev sahipliği yapmıştır. "Sosyal Yaşama Yön Veren Teknolojiler: Fırsatlar ve Tehditler" temasıyla gerçekleştirilen konferans, gerek ülkemiz gerekse çeşitli ülkelerden kamu kurumları, özel sektör kuruluşları, üniversiteler ve işletmecilerden geniş katılıma imkân vermek suretiyle, farklı ülkelerin katılımcıları ile sektörün farklı kesimlerini bir araya getirerek çeşitli temaslarda ve görüş alışverişinde bulunulmasına, sektörümüzün katılımcı ülke yetkililerine tanıtılmasına imkân sağlamıştır. 13. Uluslararası Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Konferansının, BTK'nın ev sahipliğinde 2019 yılında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.





AB yanında üyesi bulunduğumuz, Türk Konseyi, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (BSEC), Uluslararası Telekomunikasyon Birliği (ITU), Uluslararası Posta Birliği (UPU), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO), İslam İşbirliği Teşkilatı (OIC) gibi uluslararası kuruluşlar ile yakın işbirliği yürütülmekte haberleşme ve bilgi teknolojileri ile ilgili alt çalışma gruplarına katılım sağlanmaktadır.

Birincisi 28 Kasım 2016'da Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de düzenlenen Türk Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Birinci Bakanlar Konferansı sırasında ev sahipliğine aday olunarak İkinci, Üçüncü Çalışma Grubu toplantıları ve İkinci Bakanlar Konferansı Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda İstanbul'da gerçekleştirilmiştir. "Bilgi ve İletişim Teknolojileri" alnında dört ayrı alt çalışma gurubu oluşturulması konusunda ülkemiz adına Bakanlığımız teklifi kabul görmüş;

a. Siber Güvenlik,

b. E-Devlet,

c. Uydu iletişimi.

d. Bölgesel Fiber Projeleri ve TASIM alt çalışma gruplarında kardeş ülkelerle yakın işbirliği içinde çalışmalar yürütülmektedir.

1865 tarihinde ITU'nun Uluslararası Telgraf Birliği adıyla kurulduğu gün olan 17 Mayıs, 1969 tarihinden itibaren her yıl "Dünya Telekomünikasyon Günü" olarak kutlanmaktadır. Aralık 2006'da Antalya'da düzenlenen ITU Tam Yetkililer Konferansında alınan karar ile 17 Mayıs, "Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü" olarak kutlanmaya başlanmış, 2017 ve 2018'de Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda düzenlenmiştir. 2017 yılında "Büyük Etki İçin Büyük Veri" teması ile İstanbul'da, 2018 yılında "Herkes İçin Yapay Zekanın Olumlu Kullanımını Sağlamak" ana teması ile Kars'ta gerçekleştirilmiştir.

DÜNYA RADYOKOMÜNİKASYON KONFERANSI- WRC

Günümüzde haberleşmenin yanısıra yayıncılık, meteoroloji, uzay araştırmaları, hava ve deniz seyrüsefer hizmetleri, bilimsel araştırmalar ve daha birçok alanda kullanılan uydularla ilgili frekans tahsislerinin yapılması, yörünge ve yer belirle-

me hizmetleri ile bunların zararlı karışım yaratmayacak şekilde çalıştırılması, tüm telekomünikasyon ve radyokomünikasyon sistemlerine bölgesel veya genel frekans planlaması, sistemlerin teknik kriterlerinin belirlenmesi gibi görevleri üstlenen Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (International Telecommunication Union-ITU) bölümlerinden biri olan ITU-R tarafından radyo frekans spektrumunun tüm ülkelerce paylaşımlı olarak kullanılmasını sağlamak ve her tür telekomünikasyon hizmetininin geliştirilmesinde ve yaygınlaştırılmasında söz konusu frekans spektrumunun nasıl kullanılacağına dair usul ve esasların belirlenmesi amacı ile Dünya Radyokomünikasyon Konferansı (WRC-World Radiocommunication Conference) her iki ya da üç yılda bir, üye ülke idarelerinin ve sektör üyelerinin katılımı ile düzenlenmektedir.

Ülkemizin üyesi bulunduğu Avrupa Posta ve Telekomünikasyon Birliği'nin (European Conference of Postal and Telecommunications-CEPT) elektronik haberleşme konusundaki faaliyetlerini yürüten Elektronik Haberleşme Komitesi'nin (Electronic Communications Committee - ECC) bünyesinde yer alan Çalışma Grubu (WG ITU) ve Konferans Hazırlık Grubu (WG CPG), ITU tarafından düzenlenen konferans ve toplantılar için Avrupa Ortak Görüşünü oluşturmak suretiyle, Dünya Radyokomünikasyon Konferanslarına ve Radyokomünikasyon Genel Kurullarına (RA) hazırlık yapmaktadır. Ayrıca, Avrupa bölgesinin menfaatlerini koruyan, WRC ve RA toplantıları için Avrupa Ortak Tekliflerini (European Common Proposals-ECP) ve CEPT Bilgi Notlarını (CEPT Brief) hazırlamaktadır.

28 Ekim-22 Kasım 2019 tarihleri arasında Mısır'ın Sharm El Sheikh kentinde yapılacak olan Dünya Radyokomünikasyon Konferansı (WRC-19) için BTK'da hazırlık çalışmaları başlatılmıştır. WRC-19 gündem maddelerine ilişkin ülke görüşlerinin oluşturulması amacıyla, CEPT bünyesindeki Konferans Hazırlık Grupları çalışmalarına paralel olarak BTK koordinatörlüğünde konferans gündem maddelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde görev dağılımı ve çalışma usul ve esaslarının belirlenmesine gerek duyulmakta olup, WRC-19 gündem maddeleri bazında yapılacak hazırlık çalışmaları için ilgili kurum ve kuruluşların temsilcileri ile 07.05.2018 tarihinde BTK bünyesinde Çalıştay yapılmıştır. Çalıştayda kurum ve kuruluşlara WRC-19 Gündem Maddelerinin içeriği hakkında sunum yapılarak, Gündem Maddeleri bazında BTK koordinatörlüğünde yapılacak hazırlık çalışmalarında görev alacak kuruluşlara çağrıda bulunulmuştur.

Türksat A.Ş.

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat A.Ş.), Türksat uyduları ve diğer uydular üzerinden her türlü uydu haberleşmesini gerçekleştiren dünyanın önde gelen uydu operatörlerinden biridir. Avrupa, Asya ve Afrika olmak üzere geniş bir coğrafyada uydular üzerinden ses, veri, internet, TV ve radyo yayıncılık hizmetleri sağlayan Türksat A.Ş., karasal altyapının olmadığı bölgelerde müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik esnek çözümler sunabilmektedir. Uydu haberleşmesi alanındaki küresel çözümleriyle farklı dilleri ve kültürleri birbiriyle buluşturan Türksat A.Ş., sahip olduğu kablo altyapısı üzerinden yurtiçindeki abonelerine analog ve sayısal TV, genişbant internet, sabit telefon hizmetleri de sağlamaktadır. Türksat A.Ş. ayrıca bilişim ve e-Devlet hizmetleri kapsamında e-Devlet Kapısı'nı işletmekte, kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilmesine dönük projeler yürütmektedir.

Ülkemizde TV yayıncılık sektörünün büyümesine, yerli içeriklerin gelişmesine ve ihracatına katkı sağlayan Türksat A.Ş. işlettiği Türksat 3A, Türksat 4A ve Türksat 4B uydularının yanı sıra; ülkemizin ihtiyaçları ve vizyonu doğrultusunda yeni uydu projelerini de gerçekleştirmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B uydu tedarik sürecinde eğitimlerini tamamlayan Türksat A.Ş. mühendisleri, Yerli Uydu Projesi Türksat 6A programında görev almaktadır.

Türksat A.Ş., 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu'na, 16 Haziran 2004 tarih ve 5189 sayılı Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un 5 inci maddesi ile eklenen Ek 33 üncü madde ile kurulmuştur. Buna göre, ulusal egemenlik kapsamındaki uydu yörünge pozisyonlarının hakları, yönetimi ve işletme yetkisine sahip olmak ve bununla ilgili yükümlülükleri yerine getirmek, adına kayıtlı ve diğer operatörlere ait uyduları işletmeye vermek ya da verilmesini sağlamak, bu uyduları işletmek, ulusal ve yabancı operatörlere ait uydular üzerinden haberleşme ve iletişim altyapısını kurmak, işletmek ve ticari faaliyette bulunmak üzere, Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine tabi olarak 22 Temmuz 2004 tarihinde faaliyete geçmiştir.

21 Nisan 2005 tarih ve 5335 sayılı kanun ile kablo altyapısı ve bu altyapı üzerinden yürütülen hizmetler Türksat A.Ş.'ye devredilmiştir. Böylece, Temmuz 2005 tarihi itibariyle Türksat A.Ş., uydu operatörlüğü yanında kablo operatörlüğü görevini de üstlenmiştir.

08 Ekim 2005 tarih ve 25960 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararıyla ulusal uydu programı ve insan kaynağı yetiştirme konularında Türksat A.Ş. yetkilendirilmiştir.

Ülkemizdeki e-Devlet hizmetlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve vatandaşa sunulan hizmetlerde hizmet erişimi ve kalitesinin artırılması amacı ile 24 Mart 2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşın devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve hızlı bir şekilde erişimini sağlamak amacıyla hazırlanan e-Devlet Kapısı'nın kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görevi, Bakanlığımız koordinasyonu ile Türksat A.Ş.'ye verilmiştir.

Ayrıca, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na göre kamu hizmetlerinin elektronik ortamda verilebilmesini sağlayan e-Devlet Kapısı hizmetleri ile bilgi ve iletişim teknolojileri alanında her türlü faaliyette bulunmak için Türksat A.Ş.'nin görev alanına Bilişim Hizmetleri de dâhil edilmiştir.

Tablo 4 Özet Finansal Bilgiler

Milyon TL	2015	2016	2017	2018 Bütçe	2018 1.D
Net Satışlar	846,20	940,78	1.237,57	1.731,29	761,45
Giderler	704,15	868,81	1.074,57	1.396,24	605,70
Faaliyet Kârı	142,05	71,97	163,01	335,05	155,75
FAVÖK	270,54	284,39	392,09	561,92	268,61
Dönem Kârı	217,76	148,95	238,44	397,52	207,85
Yatırımlar	301,62	141,42	463,43	1.469,85	188,12

FİNANSAL BİLGİLER

Türksat A.Ş., 2016 yılında 940,78 Milyon TL olan Net Satışlarını, 2017 yılında 1.237,57 Milyon TL'ye çıkarmıştır. 2018 yılı 1. dönem sonu itibariyle 761,45 Milyon TL olarak gerçekleşen Net Satışların, yılsonunda 1,7 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

Türksat A.Ş., 2015 yılından 2018 yılı 1. dönem sonuna kadar 1.1 Milyar TL'ye yakın tutarda yaptığı yatırımlarla ülkemizin uydu, kablo ve bilişim alanında gelişmesine katkı sağlamıştır.

Yeni uydu projeleri Türksat 5A ve Türksat 5B'nin üretiminin ilerlemesiyle 2018 yılı yatırım tutarının 1 Milyar TL'yi aşması beklenmektedir.

UYDU HİZMETLERİ

TV Uplink Hizmetleri

Türksat A.Ş. tarafından uydu, metro ethernet, TTVPN, radyo link hatları üzerinden Türksat head-endlerine ulaştırılan TV ve radyo yayınları sayısal paket yayın olarak Türksat uydularına çıkılmaktadır.

2008 yılında 44 TV ile başlayan uplink hizmetleri, 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 152 TV, 38 sayısal Radyo ve 9 Broadcast data servisini sağlayan bir kapasiteye ulaşmıştır. Uplink hizmetleri Ankara Gölbaşı ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde bulunan uplink merkezlerinden yapılmaktadır.

Veri Haberleşmesi Hizmetleri

Türksat, günümüzün gelişen ve çeşitlilik gösteren haberleşme ihtiyaçlarını karşılamak üzere, ses, veri, internet, intranet, acil durum haberleşmesi, VPN ve çoklu ortam (multimedia) gibi hizmetleri tek ya da paket hâlinde sağlayan TürksatVSAT (Very Small Aperture Terminal) hizmetini müşterilerine sunmaktadır.

Türksat haberleşme uyduları üzerinden coğrafi şartlara bağlı kalmaksızın güvenilir, kaliteli ve kesintisiz hizmet garantisi sunan TürksatVSAT, kamu kurum kuruluşlarının ve özel şirketlerin haberleşme ihtiyaçlarına cevap vermektedir. Türksat, çeşitli Bakanlıklar ve kamu kuruluşlarıyla yaptığı anlaşmalarla, söz konusu kurumların merkez ve taşra teşkilatları arasında hızlı ve etkin haberleşmeyi sağlayacak teknik altyapı hizmetleri vermektedir. Kamu kuruluşları, TürksatVSAT kullanarak daha az maliyetle, daha güvenli bir şekilde haberleşmektedir. Ülke genelinde ve yurt dışında yaygın şube ve temsilcilikleri

bulunan kurumlar, TürksatVSAT hizmetleri ile hızlı, güvenli ve interaktif iletişim ağı sisteminin sahibi olmaktadır.

TürksatVSAT hizmetleri kapsamında, Milli Eğitim Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, PTT-Bank, Türk Telekomünikasyon A.Ş., Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA), Türk Telekom, Türk Kızılay'ı, Ziraat Bankası, Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmeleri, Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü, Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve Turkish Petrollium International Cooperation (TPIC) gibi kurumların yanı sıra, belediyeler ve özel sektöre de hizmet sunulmaktadır.

TürksatNet

Türksat 4B uydumuzun hizmete girmesiyle uydu üzerinde bulunan Ka-bant frekansta çalışabilen kapsama alanları sayesinde ülkemizde ve yurt dışında mevcut sistemlere kıyasla daha yüksek hızda internet ve diğer veri iletimi servisleri TurksatNet markası ile sağlanmaktadır.

Son kullanıcılara ve kurumsal müşterilere Gölbaşı Gateway sistemi üzerinden 22 Mbps hızında internet ve veri iletim hizmeti 0.74 m çaplı antenlerle sunulabilmektedir. Hâlihazırda kırsal bölgedeki köy okullarımıza TürksatNet hizmetimiz sunulmakta olup, okullarımızın internet ihtiyacı sağlanmaktadır. TürksatNet ser-



visimiz ayrıca Türksat yerleşkesine kurulmuş kendi alt yapıları ile satış ortakları vasıtasıyla daha geniş bir satış ağına sahip olmuş, böylece farklı kanallardan satış imkânları elde edilmiştir. Hareketli araçlara da TürksatNet servisinin sunulması kapsamında alt yapı çalışmaları tamamlanmış olup, ülke genelinde hareketli araçlara TürksatNet sağlayabilecek bir ağ yapısı hizmete başlamıştır. Ayrıca sunulan servisin yanında, Türksat olarak yerli ve milli Ka Bant Hareketli anten sisteminin SOTM (Satcom On The Move) geliştirilmesi ve üretilmesi çalışmalarına başlanılmıştır. İlk model antenler üretilmiş olup, ulusal ve uluslararası sertifikaları alınmaya başlanmıştır. Bu sayede ülkemize ait uydular üzerinden yerli sistemler ile güvenli haberleşme hizmetleri sunulabilecektir.

Inmarsat İş Ortaklığı



Inmarsat Global Limited firması ile 08.03.2016 tarihinde imzalanan stratejik işbirliği sözleşmesi kapsamında ürün yelpazemizde olmayan L bant uydu telefonu, modem servislerinin Inmarsat sistemleri kullanılarak son kullanıcılara ulaştırılabilmesi amacıyla projeler geliştirilmektedir. Son kullanıcılara el terminalleri, gemi terminalleri, kara araç terminalleri, hava araç terminalleri ile L bant uydular üzerinden ses ve veri iletim hizmeti sunulmaktadır.

Inmarsat hizmetlerinin yurtdışı çıkışları için Türksat tarafından kurulmuş altyapılar üzerinden internet çıkışı sağlanabilmektedir. Böylece uzun yıllardır ülkemizde kullanılan Inmarsat servisleri artık daha güvenli ve Türksat yönetiminde sağlanabilmektedir. Bunların yanında Inmarsat ile işbirliğinin ilerletilmesi kapsamında beraber oluşturulacak alt yapı çalışmaları da devam etmektedir.

Uydularımız üzerinden sunulan servislerimizin ortak servisler oluşturularak Inmarsat ile birlikte dünya geneline sunulabilmesi için ürünlerin geliştirilmesine de çalışılmaktadır.

NigComsat İşbirliği

Uluslararası işbirlikleri kapsamında, Nijerya'nın uydu operatörü NigComsat ile 9 Nisan 2018 tarihinde işbirliği anlaşması imzalanmıştır. Türksat 5B uydusu Ka-Band HTS kapasitesi için Nijerya ve Afrika'da ortak pazarlama iş modeli geliştirme, Nijerya bölgesinde uydu iletişimi için potansiyel yer istasyonu planlaması, Karşılıklı bölgelerde TV yayınları için işbirliği, Teknik ve ticari eğitimler ve e-Devlet ve coğrafi bilgi sistemleri konularında stratejik ortaklık yapılmıştır.



Kablo TV Şebekesi Olan İller

KABLO HİZMETLERİ

Kablo TV çok sayıda radyo ve TV yayınını ve interaktif hizmetleri fiber optik kablo, koaksiyel kablo ve benzeri bir fiziki ortam üzerinden evlerdeki alıcılara kadar ulaştıran çok kanallı sistemdir.

Kablo TV altyapısının ve bu altyapı üzerinden sunulan hizmetlerin Türksat A.Ş.'ye devredilmesiyle, kablo yayıncılığı alanında faaliyet göstermeye başlayan Türksat A.Ş. sahip olduğu altyapının etkin ve verimli bir şekilde işletilmesi görevini yerine getirmekte, Kablo TV analog yayını yanında KabloTV markasıyla sayısal yayıncılık, Kablonet markasıyla genişbant internet erişimi, Kabloses markasıyla sabit telefon ve KabloWebTV markasıyla OTT/WebTV hizmetleri sunmaktadır.

Adana, Ankara, Antalya, Balıkesir, Bolu, Bursa, Denizli, Edirne, Eskişehir, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Karaman, Kayseri, Konya, Kocaeli, Manisa, Mersin, Samsun, Tekirdağ, Yalova ve Zonguldak olmak üzere hâlihazırda 24 ilde Kablo TV hizmeti verilmektedir. Bu illerde Türksat A.Ş.'nin kendi mülkiyetindeki fiber optik kablo altyapı ve sistemleri bulunmaktadır.

Sayısal Yayın (KabloTV)

KabloTV, Kablo TV şebekesi üzerinden sayısal olarak sıkıştırılıp şifrelenerek verilen ve televizyona bir şifre çözücü modül ve smart kart ya da set top box ve smart kart bağlanarak izlenebilen; 2008 yılında müşterilere sunulmaya başlanan, Türkiye'nin ilk ve tek kablolu sayısal televizyon platformu sistemidir. 2009 yılında 2.913 abone sayısına sahip olan KabloTV, 2018 Ağustos ayı sonu itibariyle 1.055.078 abone sayısına ulaşmıştır.

Kablo sistemleri altyapısı üzerinden sunulan televizyon yayın sayısı illere göre değişmekle beraber, 2008 yılında 28 kanalla abonelerimize sunulmaya başlanan KabloTV hizmetinde; günümüzde yerli ve yabancı

1'i UHD 4K ve 85'i HD olmak üzere, toplam 197 TV kanalı sayısal olarak iletilmektedir. KabloTV hizmeti kapsamında; müşterilere KabloTV Giriş Paketi, KabloTV Temel Paket ve KabloTV Üst Paket alternatifleri ile beraber 11 HD sinema kanalı da sunulmaktadır.

Kablo İnternet (Kablonet)

Kablonet, Kablo sistemleri altyapısı üzerinden telefon hattına ihtiyaç duyulmaksızın internet bağlantısı sağlayan bir sistemdir. Müşterilere hızlı, kesintisiz, güvenli ve uygun fiyatlarla internet hizmeti sunulmaktadır.

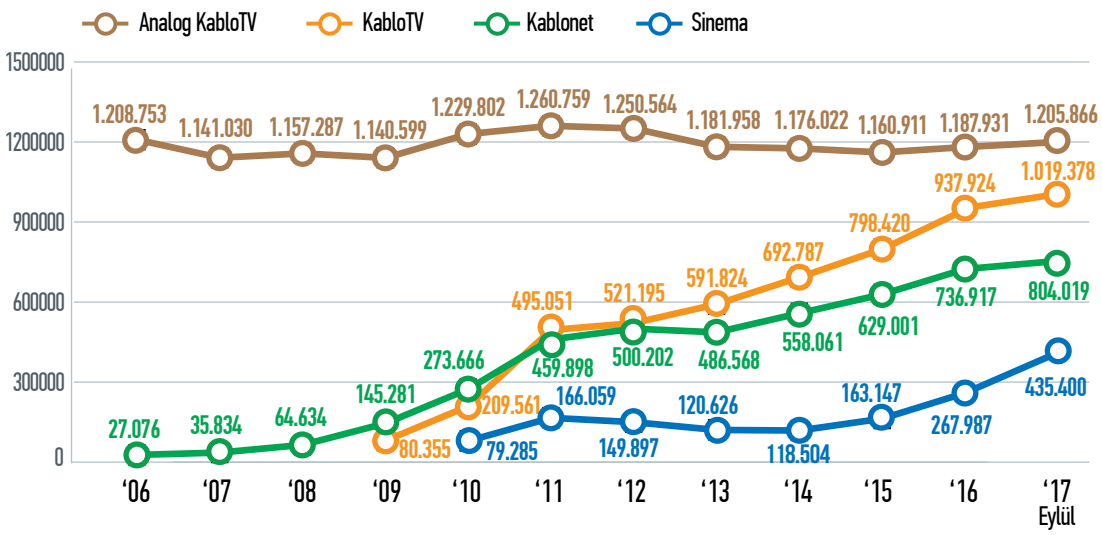
2006 yılında 26.981 olan Kablonet abone sayısı; 2018 Ağustos ayı sonu itibariyle 865.469'a yükselmiştir. 2006 yılında 128 Kbps'den 2 Mbps'e kadar, 5 farklı tarife ile abonelere sunulan Kablonet hizmeti; 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 10 Mbps'den 100 Mbps'ye kadar 141 farklı tarife ile abonelerimizin hizmetine sunulmaktadır. Kablonet aboneleri ister kullandığın kadar öde, ister kotalı, ister duran kotalı, isterse limitsiz internet hizmetinden faydalanabilmektedir. Engelli, Gazi ve Şehit yakınlarına Kablonet hizmetinde %50 indirim uygulanmaktadır.

Çoklu Ekran TV Hizmetleri Projesi (KabloWebTV)

Türksat, Çoklu Ekran TV Hizmetleriyle gelişen teknoloji ve değişen müşteri isteklerine cevap verebilmek için var olan TV yayınlarının ve isteğe bağlı içeriklerin çoklu ekran üzerinden interaktif bir şekilde sunulması hedeflenmiştir. Proje kapsamında içeriklerin PC, IOS/ Android Tablet ve Akıllı Telefonlar, Smart TV ve OTT (Over the Top Technology- Çoklu Ekran) STB (Set-top Box- Digital TV Kutusu) üzerinden sunulmasını hedeflemiştir.

KabloWebTV, internete bağlanılan her yerden bilgisayar aracılığı ile canlı TV yayınına

Grafik 20 Kablo Hizmetleri Abone Sayıları





ve video içeriğine erişim sağlayan bir yapıdır. KabloWebTV projesi ile bilgisayar üzerinden internet bağlantısı ile yerli ve yabancı birçok TV kanalına ulaşılabilmekte; Android, iOS (Apple) ve Windows Phone işletim sistemine sahip cep telefonu ve tabletlerden, istenilen zaman, istenilen yerden izlenilebilmektedir. Birçok markanın SmartTV'lerinden ve 2017 yılı içerisinde devreye alınan "akıllı kutu" ürünü sayesinde SmartTV olmayan televizyonlardan da hizmetimiz alınabilmektedir.

Ayrıca KabloWebTV hizmeti, internetini Türksat KabloNet'ten alan müşterilerimizin internet kotalarını tüketmemektedir. Bu sayede müşterilerimiz istedikleri kadar içerik ve yayını kota ve hız kaygısı olmadan izleyebilmektedir.

Sabit Telefon Hizmeti (Kabloses)

Kabloses telefon hizmeti kablo internet altyapısı üzerinden sunulan sabit telefon hizmetidir.

10 Kasım 2015 tarihinden itibaren tüm müşterilere sunulmaya başlanan Kabloses hizmetinde arabağlantı ile diğer sabit/mobil telefon numaraları aranabilmekte ve bu numaralardan çağrı alınabilmektedir.

2014 yılında 40.351 olan Kabloses abone sayısı; 2018 Ağustos ayı sonu itibariyle 470.736 aboneye sunulmaktadır.



Akıllı Kutu

Son kullanıcılara gelişmiş servislerin sunulduğu yeni nesil Kablo TV alıcısı 2017 yılı içerisinde verilmeye başlanmıştır.

Bu cihazda birçok yeniliğin yanısıra;

- Türksat film/dizi/belgesel arşivi kullanabilme
- Yayın durdurma
- Yayını baştan izleme
- Geçmiş yayınları izleme
- Sesle kanal değiştirme
- Sesle içerik arama
- Sadece çocuk kanallarının izlenebildiği Çocuk Kumandası
- Temel özelliklerin kolay şekilde kullanılmasına izin veren "Kolay Kumanda"
- TV'yi de kontrol edebilen tek kumanda.

gibi özellikler de bulunmaktadır.



BİLİŞİM HİZMETLERİ
Önemli Yatırım Projeleri

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Kampüsü Projesi

Ankara Gölbaşı Veri Merkezi Projesi kapsamında, Türksat Ankara Gölbaşı kampüsünde belirlenen 30 dönümlük uygun hazine arazisinin tüm altyapı analizleri yapılarak, TIER-3 ve TIER-4 veri merkezi standartları seviyesinde İnşaat, Elektrik ve Mekanik projelerinin detay çizimleri ve teknik şartnameleri hazırlanmıştır.





Gölbaşı Veri Merkezi başlangıçta modüler olarak 1.200 m² ve 400 kabin olarak tasarlanmış ve ihtiyaca göre 12.000 m²'ye ve 4000 kabine kadar çıkabilecek şekilde dizayn edilmiştir.

Bilişim Hizmetleri

Dünyada yaşanan teknolojik gelişmeler sayesinde verilerin artık kâğıtta değil elektronik ortamda yer aldığı, süreçlerin sadeleştiği, hizmetlerin maliyetinin ve süresinin kısaldığı, bürokrasinin azaldığı günümüzde, ülkemizin kamu hizmetlerinin bu dinamik sürece uyumu ve dönüşümü konusunda Türksat Bilişim, e-Dönüşüm projeleri ile etkin rol oynamaktadır.

Türksat Bilişim, kamu yararını gözeten çalışma anlayışı ile kamunun ihtiyaç duyduğu bilişim projelerini doğru çözümler ile buluşturmaktadır. Türksat Bilişim, uzman kadrosu ile bilişim çağının gerektirdiği proje yönetimi anlayışını benimsemektedir.

Türksat A.Ş., Türksat Bilişim markası ile aşağıdaki ürün ve hizmetleri sunmaktadır:

- Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi
- Arşivnet
- Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme
- Akıllı Şehir ve IoT Projeleri
- BT Teknik Danışmanlık Hizmetleri
- Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı
- Veri Merkezi Hizmetleri
- Coğrafi Bilgi Teknolojileri Hizmetleri
- Kurumsal Bilgi ve Siber Güvenlik Hizmetleri
- Dijital Arşiv Hizmetleri
- Kamu İletişim Merkezi Projeleri
- MPLS
- LRIT

Belgenet™ - Elektronik Belge Yönetim Sistemi

Türksat mühendisleri tarafından geliştirilmiş olan Belgenet™, kurumsal belgelerin yasal mevzuat ve standartlara uygun şekilde elektronik ortamda güvenli ve etkin olarak yönetilmesini, teknolojik ve yasal gelişmelerin sisteme hızlı ve doğru biçimde uygulanmasını Türksat güvencesi altında sağlayan "Elektronik Belge Yönetim Sistemi" çözümüdür. Belgenet TS 13298 Standart belgesine sahip olup, e-Yazışma Paketi ile tam uyumludur. Belgenet ürününü halen 63 kurumda 281.000'nin üzerinde kullanıcı kullanmaktadır.

Arşivnet™ (Elektronik Arşiv Yönetim Sistemi)

Belgelerin ve arşiv malzemelerinin elektronik ortamda yönetilmesini sağlayan bir yerli Türksat çözümüdür. Belgenet Elektronik Belge Yönetim sistemi ile entegre çalışabilmektedir. Arşivnet'in bulut hizmeti de bulunmakta olup kurum/kuruluşların kullanımına sunulmuştur. 2018 yılında hizmet verilmeye başlanan Arşivnet'i, 5 kamu kurumu kullanmaktadır.

Anahtar Teslim Proje Gerçekleştirme

Bilişim hizmetleri kapsamında Türksat A.Ş. tarafından kamu kurumlarının ihtiyaç duyduğu büyük çaplı e-Dönüşüm projelerinin gerçekleştirildiği anahtar teslim proje gerçekleştirme hizmeti verilmektedir. Bu kapsamda bazı önemli projeler aşağıdaki gibidir;

e-KKTC Projesi

e-KKTC Projesi Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasındaki protokole ve Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasındaki sözleşmeye istinaden yürütülen e-KKTC Programı, KKTC'deki tüm kamu hizmetlerinin elektronik ortamda ve entegre şekilde vatandaşlara sunulmasını, kamu kurum ve kuruluşlarının da elektronik ortamda işlerini yürütmesini amaçlamaktadır. 3 faz halinde proje gerçekleştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

e-KKTC Projesinde Faz-1 projelerinden (MDIA İş Paketi 1-2, e-Kimlik, EBYS İş Paketi 1-2-3-5, Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulum, e-Nüfus ve Altyapı Analizi) kabulleri yapılmıştır. Faz-2 (Gümrük, Milli Eğitim, e-Tüzel ve MAKS), Faz-3 (Sağlık, Sigorta, e-Devlet Kapısı, Kamu Ortak Veri Merkezi) ve Faz Dışı (Kamu Yönetim Sistemi, Sistem Entegrasyon) ise çalışmalar devam etmektedir.

AFAD AYDES Projesi

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'na Afet Yönetimi ve Karar Destek Sistemi Projesi ile Afet öncesi (hazırlık ve zarar azaltma), Afet sırası (müdahale), Afet sonrası (iyileştirme), aşamalarını içeren Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında, AFAD süreçlerini ve İl Afet ve Acil Durum Müdürlükleri'nin (İAADM) acil durum süreçlerini içerecek şekilde, çeşitli kurum ve kuruluşların koordineli bir şekilde çalışmasına imkân verecek, afet/acil durum yönetiminde ihtiyaç duyulan kurumların ürettiği verilerle entegrasyonu sağlayacak, sürdürülebilir bir afet yönetim ve bilgi sisteminin oluşturulması amaçlanmıştır.

Proje, kabiliyet ve yetenek açısından Dünya'daki afet yönetimi için kullanılan sayılı projelerden birisi olması beklenmektedir. AFAD'ın yönetim süreçlerini içermesi ve afet yönetiminde sağlayacağı verimli kaynak yönetimi, hızlı müdahale, etkin koordinasyon, bilgi yönetimi ve karar destek sistemleri katkıları açısından büyük önem arz etmektedir.

Projenin 1. ve 2. fazının tamamlanmasının ardından 2018 yılında 3. faz çalışmalarında sona yaklaşılmıştır.

Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesi

Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu Elektronik Değişim Dönüşüm Sistemi Projesinde kurumda kullanılan mevcut yazılım ve ek modüllerinin amaca uygun yeterlilik ve etkinlikte olmaması sebebiyle günümüz teknolojisine göre yenilenmesi amaçlanmaktadır. Yeni yazılım; Genel Müdürlük, Bölge Müdürlükleri ve Yurt Müdürlükleri personellerinin kullanımına uygun olacak, kurumun görevi gereği iletişimde olduğu diğer kurum ve kuruluşlarla elektronik ortamda veri alışverişine imkân sağlayacak yapıda tasarlanarak kurulacak ve çalıştırılacaktır.

Projenin 1. fazı Eylül 2014'te, 2. fazı Ocak 2016'da, 3. fazı ise Mayıs 2017'de tamamlanmıştır. 3 faz olarak planlanan projeye, kurumun isteği ile Haziran 2017'de 4. faz eklenmiştir. Faz 4'de ana sözleşmeye dayalı geliştirilen ve geliştirilmekte olan yazılım modüllerinin devamı ve bütünleyicisi nitelikte yeni ihtiyaçlar ve yeni modül talepleri karşılanacak olup, ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Sağlık Bakanlığı Ulusal Sağlık Sistemi Projesi (USS)

Sağlık Bakanlığı USS Bakım, Onarım, Geliştirme, Teknik Destek Hizmeti projesi kapsamında, Bakanlıkta geliştirilmiş çok sayıdaki sağlık uygulamalarının bütünleşik bir mimaride sürdürülebilirliğini sağlamak, süreç içerisinde gereksiz sağlık uygulamalarının ortaya çıkmasını önlemek ve Ulusal Sağlık bilişiminin çerçevesini belirlemek için hizmet verilmektedir. Bakanlığa bağlı 30 binin üzerinde tedavi kuruluşundan tüm vatandaşların tetkik ve tedavi verilerinin, ayrıca Bakanlığa bağlı diğer tüm uygulamaların entegrasyonlarla USS'ye veri aktarmalarının sağlanması ve bu verilerin ihtiyaç duyulan tarafların veya uygulamaların (e-nabız, KDS vb.) bilgi kaynakları olarak kullanılması amacıyla USS projesi gerçekleştirilmektedir.

Eylül 2016'da başlayan projenin son çalışmaları, 2018 yılında gerçekleştirilmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Karar Destek Sistemi Projesi (KDS)

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Türksat A.Ş. arasında Ocak 2018'de imzalanan sözleşmeye istinaden yürütülen projenin amacı; Bakanlıkta kullanılan uygulamalar aracılığıyla gerçekleştirilen izleme, denetim ve kontrol gibi faaliyetlerin raporlanmasına ve izlenmesine yönelik altyapıların oluşturulması ve karar destek sistemleri aracılığıyla karar alma süreçlerine katkı sağlanması amacıyla Karar Destek Sistemi'nin kurulmasını sağlamaktır.

2018 yılı içerisinde projenin Faz-1 ve Faz-2 çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı - İş Sağlığı ve Güvenliği Kayıt Takip ve İzleme Projesi (İSG-KATİP)

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Türksat A.Ş. arasında Nisan 2018'de İş Sağlığı ve Güvenliği Kayıt Takip ve İzleme Projesi sözleşmesi imzalanmıştır. Proje ile iş sağlığı&güvenliği kayıt takip ve izleme süreçlerinin yanında piyasa gözetimi ve denetimi, eğitim, proje ve organizasyon takip vb. hizmetlerin etkinliğini ve kalitesini arttırmak hedeflenmektedir. Ayrıca, Bakanlığın iş sağlığı ve güvenliği alanında önemli süreçlerinin dijitalleşmesi mümkün olacaktır.

2018 yılı Ağustos ayı itibariyle analiz çalışmalarında sona gelinmiş olup, tasarım ve diğer süreçlere ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Akıllı Şehir ve IoT Projeleri

Belediyelerin akıllı şehir odaklı ihtiyaçlarına çözüm üreten Türksat, akıllı şehir ve IoT projeleri ile gelişen teknoloji ve değişen ihtiyaçları dikkate alarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ile birlikte yapılan ilk projede, bilgi ve iletişim hizmetleri kapsamında imzalanan protokol çerçevesinde belediyecilik hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması ve Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin tanıtımı amacıyla ilk çalışmalara başlanmıştır.

Proje Faz 0 kapsamında:

- Ücretsiz Wi-Fi
- Kronik Hasta Takip
- Panik Butonu
- Kiosk Bilgilendirme sistemleri yapılmıştır.

Faz 1 kapsamında ise:

- Akıllı Kavşak/Öncelikli Geçiş
- TEDES (Trafik Elektronik Denetleme Sistemi)
- Şehir Yönetim Platformu (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Ücretsiz Wi-Fi Ağının Genişletilmesi
- Kiosk Bilgi Ekranı
- Akıllı Aydınlatma
- Akıllı Sulama

sistemleri için Ağustos 2017'de Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Türksat A.Ş. arasında anlaşma imzalanmıştır. 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Faz 1 projelerinde son çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

Anahtar Teslim Veri Merkezi Kurulumu Projeleri

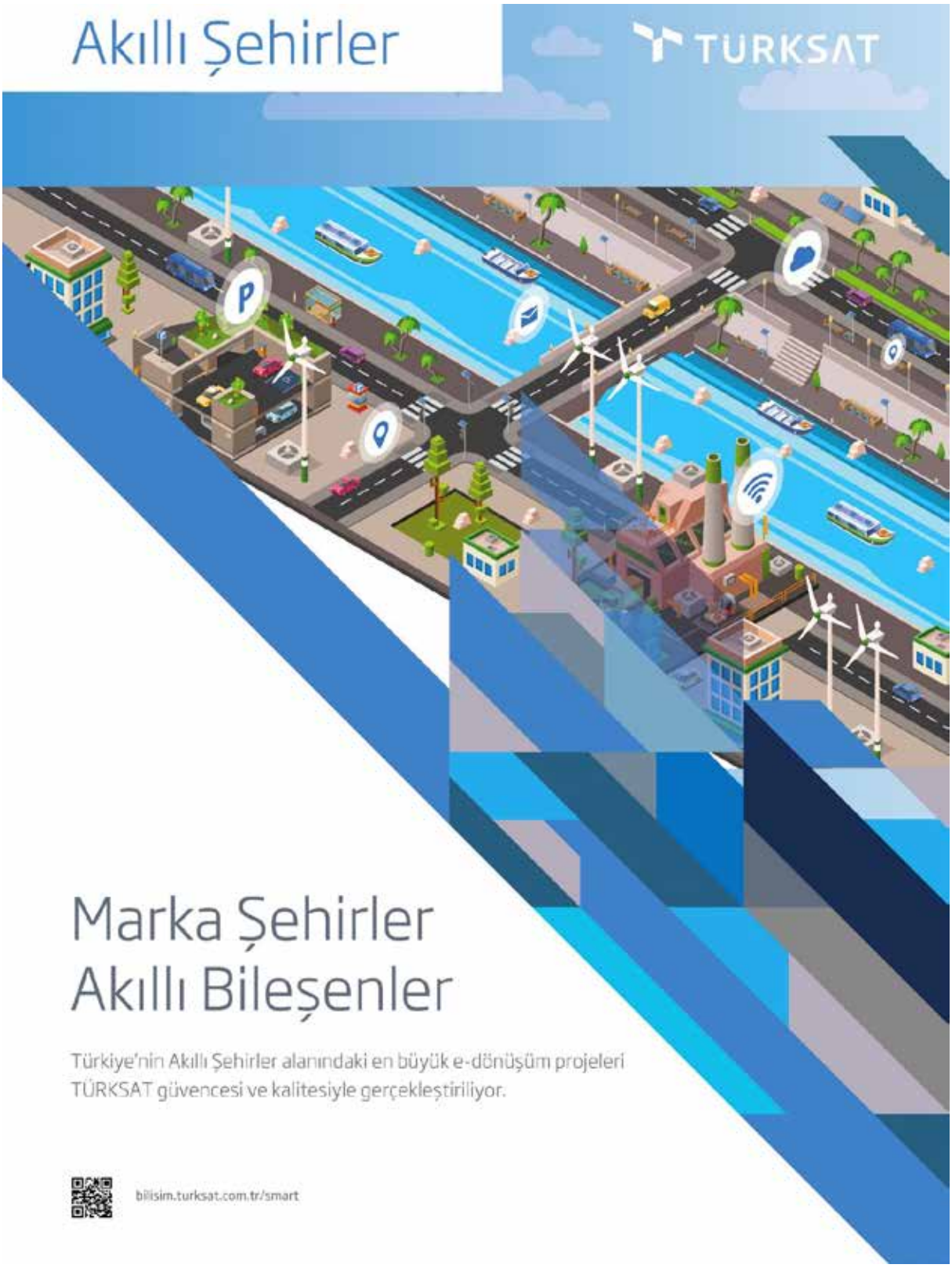
Kamu kurum kuruluşlarının ihtiyaç duyduğu Veri Merkezleri kurulumuna ilişkin Anahtar Teslim Projeler gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda;

- Ticaret Bakanlığı
- AFAD
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- ÖSYM
- Türkiye İlaç ve Cihaz Kurumu
- Tarım ve Orman Bakanlığı
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
- TSK ve Genel Kurmay Başkanlığı
- İçişleri Bakanlığı

gibi kurumların veri merkezi projeleri yürütülmektedir.

Veri Merkezi Hizmetleri

Mevcut veri merkezi içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarına veri yedekleme, sanal sunucu, sunucu barındırma ve teknik hizmetler verilmektedir. Bu çerçevede 35 kuruma hizmet sunulmaktadır.


Akıllı Şehirler
TÜRKSAT
Marka Şehirler
Akıllı Bileşenler
Türkiye'nin Akıllı Şehirler alanındaki en büyük e-dönüşüm projeleri
TÜRKSAT güvencesi ve kalitesiyle gerçekleştiriliyor.
bilisim.turksat.com.tr/smart

İş Zekası ve Büyük Veri Projeleri

Büyük Veri Analitiği, İş Zekası ve Veri Görselleştirme

İş zekası, bir kuruluşun bünyesindeki verilerden mevcut olmayan faydalı bilgiyi elde edebilme sürecinde kullandığı tüm enstrümanlar ile elde edilen çıktıyı ifade eder. Veri madenciliği, anlık veri işleme, veri sorgulama ve görselleştirme tekniklerini kapsayan bir kavramdır.

Türksat tarafından geliştirilen ve kurulan iş zekası araçları analiz için teşkil edilen bir veya birden çok veri kaynağına bağlanarak, Birliktelik Kuralları, Churn, Fraud Detection, Zaman Serisi Analizi gibi önceden tanımlı veri madenciliği algoritmaları çalıştırılarak bilgi dönüşümü sağlamaktadır. Ayrıca bu araçlar ile veriler ve bilgiler üzerinde sorgular çalıştırılabilmekte, sonuçlar raporlar haline getirilebilmektedir. Veri gösteriminde istatistiksel grafikler ve haritalar kullanılabilmektedir.

Büyük Veri Teknolojisi

Teknolojinin gelişmesi, donanımların ucuzlaması, bilgisayar kullanımının artması, otomatik veri toplama araçlarının yaygınlaşması, bilgisayar ortamında ve veri tabanlarında tutulan veri miktarının ve çeşitliliğinin artması, büyük veri sistemlerini zorunlu hale getirmiştir. Verideki bu asimetrik artışı karşılayacak maliyetin çok yüksek olması, analiz çalışmaları için yeni donanımlar almak yerine standart donanımların tümleşik gücünün kullanılmasını sağlayan teknoloji arayışı için itici bir güç oluşturmuştur. Kurulan platform ile ihtiyaç olan alanlarda verilerin sisteme taşınmasını, anlık veya toplu işlenmesini, makine öğrenmesi algoritmalarının uygulanmasını, sonuçların veri ambarlarına taşınmasını ve görselleştirilmesini, tüm bu süreçlerin zamanlanabilmesini ve periyodik olarak çalıştırılmasını sağlayabilmektedir.

Bu kapsamda;

- TAKBİS Servis Entegrasyonu ve Raporlama Sistemi Oluşturulması Hizmeti (İş Zekası Projesi)
- Gençlik ve Spor Veritabanı, Big Data, Raporlama Altyapısı (Big Data Projesi)
- TAKBİS Uygulama Geliştirme Altyapısı, Veri Envanteri Yönetim Sistemi Oluşturulması ve Büyük Veri Platformu (Big Data Projesi)

yürütülmektedir.

Kamu Projeleri Operasyon Yönetimi Dijital Arşiv Projeleri

Fiziki halde bulunan doküman, görüntü, ses vb. tüm materyallerin dijital ortama aktarılması, yönetilmesi ve arşivlenerek saklanmasıdır. Kamu kurumlarının gün geçtikçe büyüyen ve yönetimi zorlaşan arşivlerinde bulunan her türlü materyale hızlı erişim sağ-



lanması, dijitalleştirme sonrası oluşan verilerin akıllandırılarak bilginin etkili kullanımı, bu sayede kurumsal verimliliğin artırılmasına yardımcı olunması ve iş süreçlerine dahil edilmesi desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda;

- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Belge Tarama,

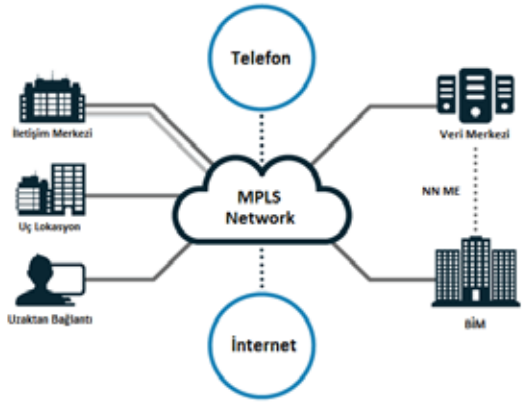
Sayısallaştırma ve Tehaksis Veri Tabanına Entegrasyonunun İdamesi için Teknik Destek ve Bakım Hizmeti,

- Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü Görüntü ve SeS Sayısallaştırma,
- Dışişleri Bakanlığı Arşiv Otomasyon,
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Kurumsal Dijital Arşiv Servis Büro Hizmeti, Dijital Arşiv Yazılımı ve Donanımı Temini ve Tesisi Hizmet Alımı

projeleri yürütülmektedir.

Ağ ve İletişim Altyapısı Hizmetleri (MPLS)

Kamu Kuruluşları Bilgi İşlem Merkezleri ve uç noktaları arasında internet ortamından bağımsız, kuruma has güvenliğin ve izlenebilirliğin sağlandığı, şebeke içinde yedekli ve kesintisiz bir kapalı devre iletişim altyapısı kurulması tasarlanmaktadır. Kurumun uç noktaları ile Bilgi İşlem Merkezleri arasındaki mevcut bağlantıların çok noktadan çok noktaya Metro Ethernet (Fiber Kablo Altyapısı), x.DSL, G.SHDSL (Bakır Kablo Altyapısı) ve Radyo Link (R/L) altyapısına dönüştürülmesi ve hizmetin sürdürülmesi sağlanılmaktadır.



Bu kapsamda 5 kamu kurumuna hizmet verilmektedir.

İletişim Merkezleri

Kamu hizmetlerinin vatandaşlara alternatif kanallar üzerinden ulaştırılmasını hedefleyen kamu iletişim merkezi projeleri, kamu kurumlarının sağladığı hizmetleri telefon, SMS, e-posta, sosyal medya, web chat gibi ortamlardan sunma işidir.



İletişim Merkezi hizmetlerimiz 2009 yılı itibarıyla verilmeye başlanmış olup, 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Türksat tarafından 10 iletişim merkezinde operasyonel faaliyetler yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Hizmetleri

Türksat olarak Siber güvenlik hizmetleri kapsamında kurumlara Siber Güvenlik Operasyon hizmetleri, yönetimi, sızma testleri, güvenlik analiz ve çözümleri, güvenlik sıkılaştırma ve durum analiz tespitleri, siber saldırı hizmetleri ve bilgi güvenliği yönetim hizmeti sunulmaktadır.

Diğer Bilişim Hizmetleri

Türksat, "Kamunun Bilişim Çözüm Merkezi" hedefi ile kurumların bilişim projelerinin tüm süreçleri Türksat güvencesi ve profesyonel

proje yönetimi anlayışı ile yürütülmektedir. Bu kapsamda BT Teknik Danışmanlık, Proje Hazırlama ve Teknik Şartname Danışmanlığı gibi hizmetler verilmektedir.

Coğrafi Bilgi Teknolojileri (CBT)

Türksat A.Ş. kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler ve özel sektöre Uydu Görüntü Temini ve İşleme, Coğrafi Bilgi Sistemleri ve Coğrafi Yazılım Geliştirme, Konumsal Tabanlı Hizmetler ve Mobil Haritalama (Lidar+360 derece panoramik görüntüler) alanlarında hizmetler sunmaktadır.

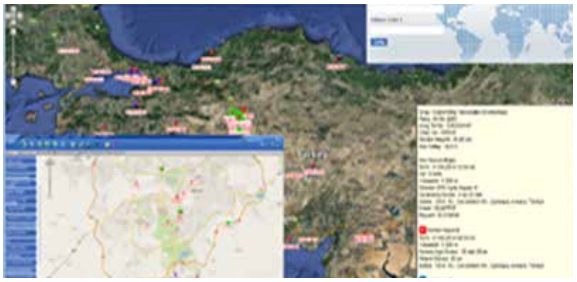
Türksat, e-Devlet Stratejileri, Bilgi Toplumu Stratejileri ve Eylem Planları ile uyumlu Mekânsal Bilginin Yönetimi kapsamında; savunma, güvenlik, istihbarat ve afet yönetimi sektörleri başta olmak üzere tarım, çevre, orman, maden, enerji, ulaşım ve akıllı kentler gibi ticari amaçlı kullanım alanlarında Coğrafi Bilgi Teknolojilerini kullanarak önümüzdeki 10 yıl içinde ülkemizin bilişim ve teknoloji alınanda gelişim ve değişimine katkı sağlaması hedeflenmektedir.

Kamu kurumları başta olmak üzere kamu ve özel sektöre 2007 yılından bu yana toplam 1.470.730 km^2 uydu görüntüsü temini ve işlenmesi hizmeti verilmiştir.

Uzun Mesafe Gemi Tanıma ve İzleme (LRIT) Sistemi

LRIT, Gemilerin uzak mesafelerden tanımlanması ve takip edilmesi için 2011 yılında Türksat A.Ş tarafından geliştirilmiştir. Türkiye bu alanda tüm dünya genelinde sistemini kendi başına kurup, işletebilen çok az sayıdaki ülkelerden bir tanesidir.







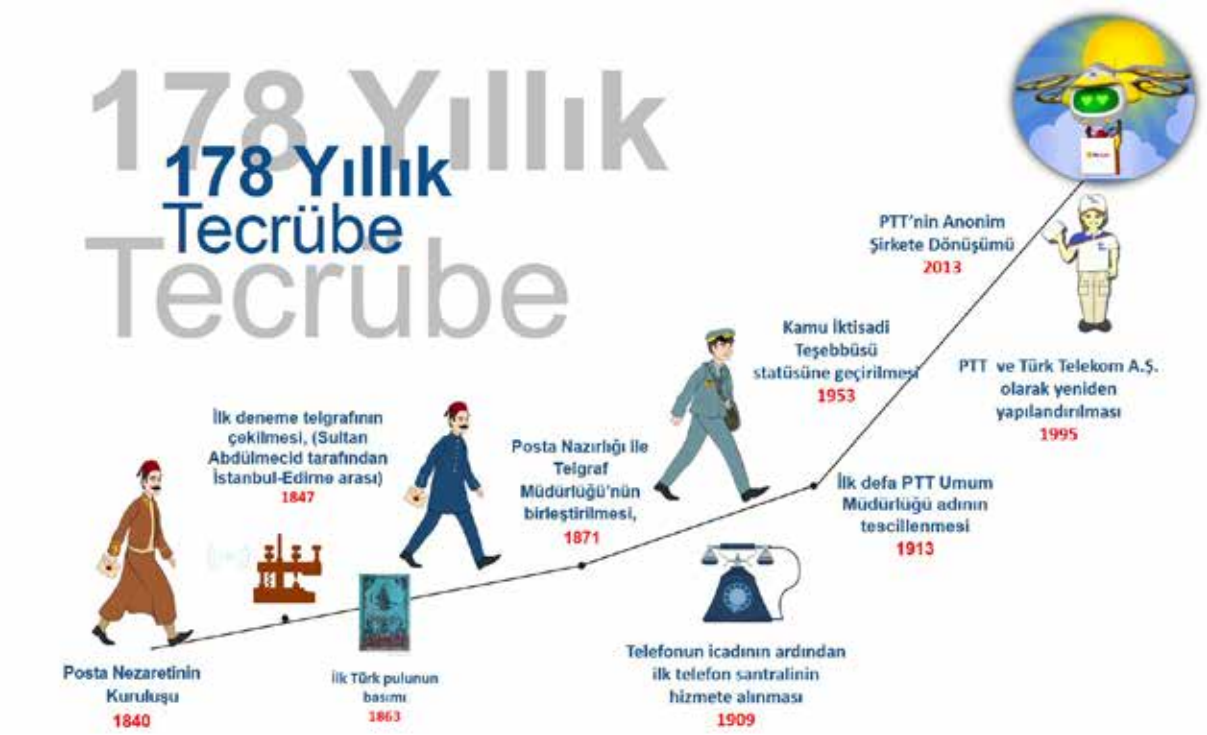


LRIT sistemi ile kutuplar haricinde, dünyanın her bölgesindeki Türk bayraklı gemilerimizin takibi yapılmaktadır. Sistem ayrıca arama ve kurtarma çalışmalarında üye ülkeler tarafından da aktif olarak kullanılmaktadır. Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün almış olduğu karar neticesinde LRIT veri merkezleri, her sene uluslararası denetimden geçmektedir. Türkiye Veri Merkezi şu ana kadar yapılan bütün denetlemelerden başarı ile geçmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün almış olduğu karar üzerine, LRIT sistemi 2018 yılında Türksat A.Ş tarafından başarıyla güncellenmiştir.



Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.



Son dönemde iletişim ve bilişim alanlarında yaşanan baş döndürücü gelişmeler, uzun yıllar haberleşmenin merkezi konumunda bulunan posta idarelerinin sektördeki yerini doğrudan etkilemiştir. Elektronik postanın hayatımıza girmesinden sonra geleneksel posta kullanımındaki büyük düşüş posta teşkilatlarının yeniden yapılanmasını zorunlu kılmıştır.

Posta ve Telgraf Teşkilatı (PTT), 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsünden çıkarılarak, sermayesinin tamamı Hazineye ait olmak üzere 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine göre faaliyet yürütecek bir Anonim Şirket olarak yeniden yapılandırılmış ve aynı zamanda Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü olarak görevlendirilmiştir.

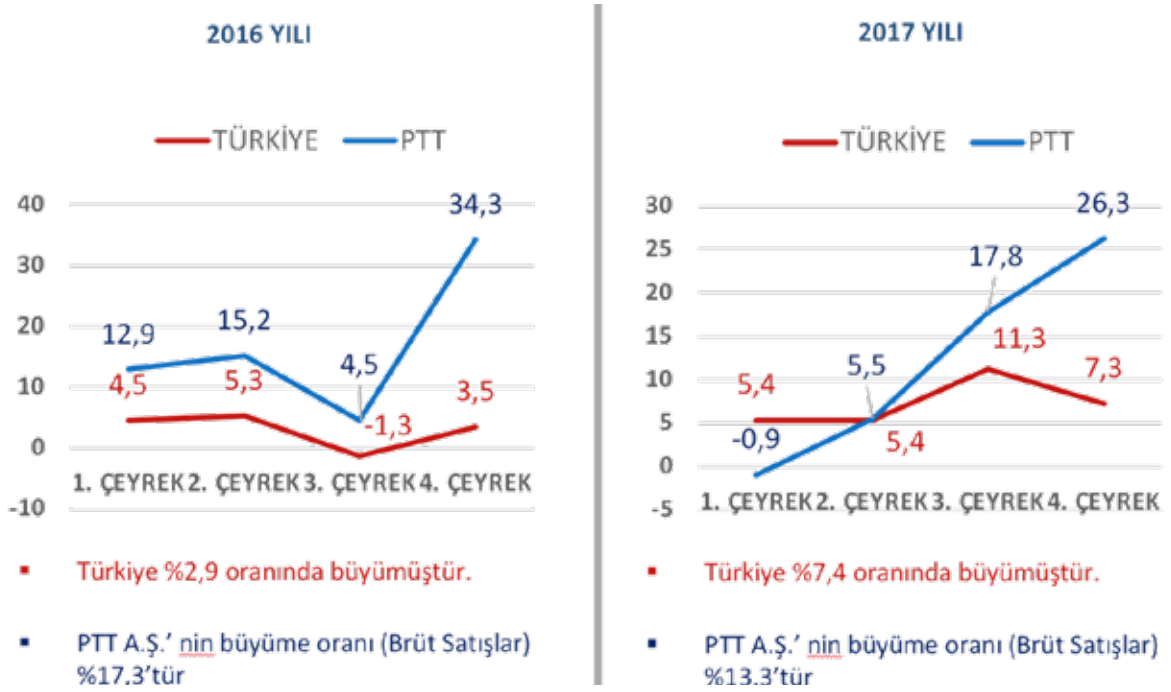
Sektörün kademeli ve kontrollü bir şekilde serbestleşmesine yönelik yasal düzenlemeler tamamlanmış ve yeni PTT, uluslararası standartlarda rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuştur.

1840 yılından bugüne kadar 178 yıllık tecrübesi ve güçlü kadrosu ile hizmetlerini vatandaşlarımıza ekonomik, hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde sunan PTT, 1995 yılında telefon hizmetlerinin bünyesinden ayrılmasından sonra yaygın hizmet ağını yönlendirebileceği alanları titizlikle seçmiş ve bu sayede günümüzde posta ve kargo hizmetlerinden lojistiğe, bankacılık hizmetlerinden sigortacılığa, elektronik hizmetlerden e-Ticarete ve GSM hizmetlerine kadar pek çok alanda faaliyetlerini sürdürmektedir.

PTT, iki asra yakın tecrübesiyle geleneksel posta hizmetlerini başarıyla yürütürken çağın getirdiği yenilikleri yakından takip etmekte ve bir dünya markası olma yolunda emin adımlar ile ilerlemektedir. Bu çerçevede PTT, 26. Dünya Posta Kongresinde Dünya Posta Birliği (UPU) İdari Konsey Başkanlığı görevini devralmıştır. Konsey Başkanlığı görevi ile uluslararası düzeyde posta sektörü içinde karar alıcı ve strateji belirleyici konumda olan PTT'nin ülkemizin küresel vizyonuna ve duruşuna katkısı büyük önem arz etmektedir.

Geleceğe dönük bakış açısı ile amaç ve sonuç odaklı bir yaklaşım ve müşteri memnuniyetini esas alan PTT, Ar-Ge yatırımları ve inovasyon faaliyetleriyle önümüzdeki süreçte Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanı olarak dünya posta sektörüne yön vermeye, ülkemizin istiklalinde ve istikbalinde yer alan kuruluşu olarak vatandaşımızın hizmetinde yorulmadan çalışmaya devam edecektir.

GSYH BÜYÜME ORANLARI



İSTİHDAMA KATKI

PTT'de 2018 Ağustos ayı sonu itibariyle 41.826 personel çalışmaktadır.

Personel ihtiyacının karşılanması amacıyla, farklı pozisyonlarda çalıştırılmak üzere 5.000 personel alımı için 12.08.2018 tarihinde 16 il merkezinde yazılı sınav yapılmış olup, süreç devam etmektedir.

Tablo 5 2018 Yılı Yatırım Projeleri (TL)

Proje No	Proje Adı	Program	Revize (I) Ödeneği	Gerçekleşme (Temmuz sonu)	Gerçekleşme Oranı
2010 E 11 0020	PTTMATİK	57.000.000	128.250.000	109.300.096	85,22
2016 PTT 0002	YENİ PTT A.Ş. BİNALARI	185.000.000	171.000.000	42.909.858	25,09
2018 PTT 0001	YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT	60.000.000	60.000.000	9.248.981	15,41
2018 PTT 0002	MUHTELİF İŞLER	245.510.000	433.925.000	273.506.124	63,03
TOPLAM		**547.510.000**	**793.175.000**	**434.965.059**	**54,84**

2019 Yılı Yatırım Programı ödenek dağılımı Tablo 6'da gösterilmiştir.

Tablo 6 2019 Yılı Yatırım Programı Ödenek Dağılımı (Bin TL)

Proje No	Proje Adı	Program
2010 E 11 0020	PTTMATİK	56.000
2016 PTT 0002	YENİ PTT A.Ş. BİNALARI	188.750
2018 PTT 0001	YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT	100.000
2019 PTT 0001	MUHTELİF İŞLER	227.350
TOPLAM		**572.100**

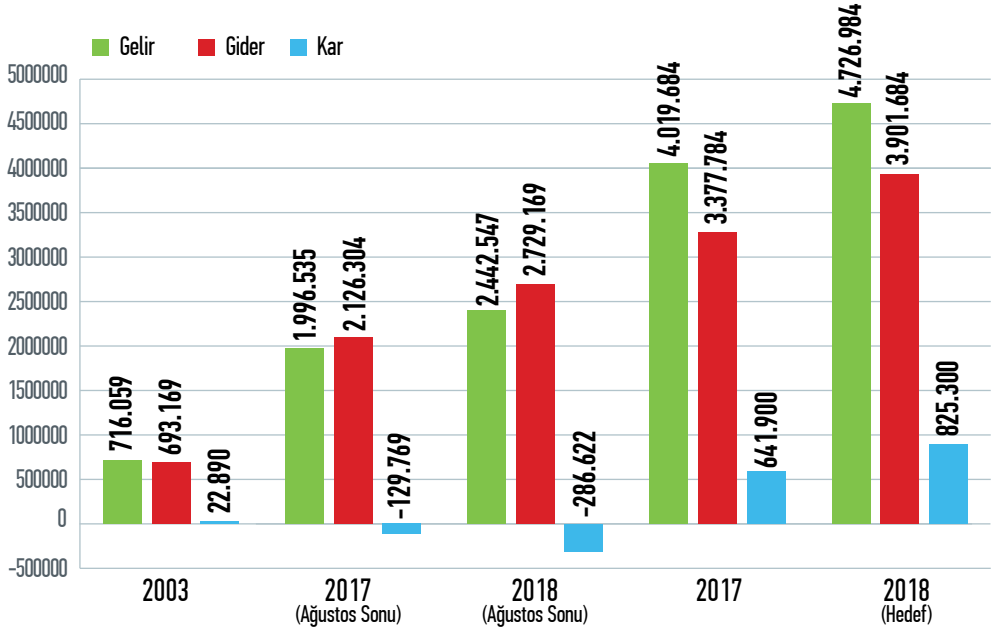
YATIRIM PROJELERİ

2018 yılında PTT'nin yatırımları için 793 Milyon 175 Bin TL'lik ödenek öngörülmüş olup Ağustos ayı sonu itibariyle 414 Milyon 2 Bin TL'lik gerçekleşme sağlanmıştır.

MALİ DURUM

- 2003 yılında 716 Milyon 59 Bin TL gelire karşılık 693 Milyon 169 Bin TL gider ile 22 Milyon 890 Bin TL kar elde edilmiştir.
- 2017 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 1 Milyar 996 Milyon 535 Bin TL gelire karşılık 2 Milyar 126 Milyon 304 Bin TL gider ile 129 Milyon 769 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.

Grafik 21 PTT'nin Mali Durumu (Bin TL)



Tablo 7 PTT A.Ş'nin Yıllar İtibariyle Bütçe Planlaması (Bin TL)

YILLAR	2018	2019	2020
GELİR	4.726.984	5.292.182	5.885.734
GİDER	3.901.684	4.384.782	4.887.534
KÂR	**825.300**	**907.400**	**998.200**

- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 2 Milyar 442 Milyon 547 Bin TL gelire karşılık 2 Milyar 729 Milyon 169 Bin TL gider ile 286 Milyon 622 Bin TL gider fazlası gerçekleşmiştir.
- 2017 yılında 4 Milyar 19 Milyon 684 Bin TL gelire karşılık, 3 Milyar 377 Milyon 784 Bin TL gider ile 641 Milyon 900 Bin TL kar edilmiştir.
- 2018 yılsonu itibariyle 4 Milyar 726 Milyon 984 Bin TL gelire karşılık, 3 Milyar 901 Milyon 684 Bin TL gider ile 825 Milyon 300 Bin TL kar edilmesi hedeflenmektedir.



İŞLETME FAALİYETLERİ

2018 Ağustos ayı sonu itibariyle tamamı online hizmete açık 5.028 işyerinde (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil) ve ülke genelinde hiçbir bankanın bulunmadığı 1.306 yerleşim yerinde sadece PTT olmak üzere 41.845 uzman personeli ile hızlı ve güvenli erişimi sağlamak için 3.143 Pttmatik (ATM),10.013 taşıtla Posta, Kargo, Lojistik, Pul Hizmeti, Filateli, PTTBank ve Elektronik Hizmetler alanlarında faaliyet göstermektedir.

POSTA/KARGO/LOJİSTİK HİZMETLERİ

Posta Hizmetleri

Bilişim çağının şartları, haberleşme sektöründe güvenli, kaliteli, süratli ve çevreye duyarlı sistem ve projelerin uygulanmasını zorunlu kılmaktadır. Teknolojik gelişmeler sonucu elektronik haberleşmenin gelişmesi ve yaygınlaşması sürecinde PTT, klasik posta hizmetlerini modernize etmek amacıyla birçok projeyi hayata geçirmiş olup araştırma ve planlama çalışmalarına ağırlık vererek yeni projelerin hızla devreye alınması çalışmalarını sürdürmektedir.

PTT, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun yayınlandığı 23 Mayıs 2013 tarihinden beri "evrensel posta hizmet yükümlüsü" olarak coğrafi alan gözetilmeksizin ülkemizin en ücra köşesinde yaşayan vatandaşlarımız için karşılanabilir ücretlerle ve kesintisiz olarak posta hizmeti vermektedir.

Sosyal desteğe ihtiyacı olan vatandaşlarımızın da evrensel posta hizmetinden yararlanabilmesi amacıyla görme engellilere özgü yazı içeren gönderilerle sözleşmeli erbaş ve erlerle uzman erbaşlar hariç, erbaş ve erlerin 100 grama kadar ağırlıktaki gönderilerini bu hizmet kapsamında ücretsiz taşımaktadır.

Ayrıca Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile çocuk hükümlü ve tutuklular ile devlet güvencesi altındaki çocukların gönderilerinin Evrensel Posta Hizmet yükümlüsü olan PTT tarafından ücretsiz taşınması sağlanmıştır.

Bu kapsamda posta alanında ana başlıkları ile;

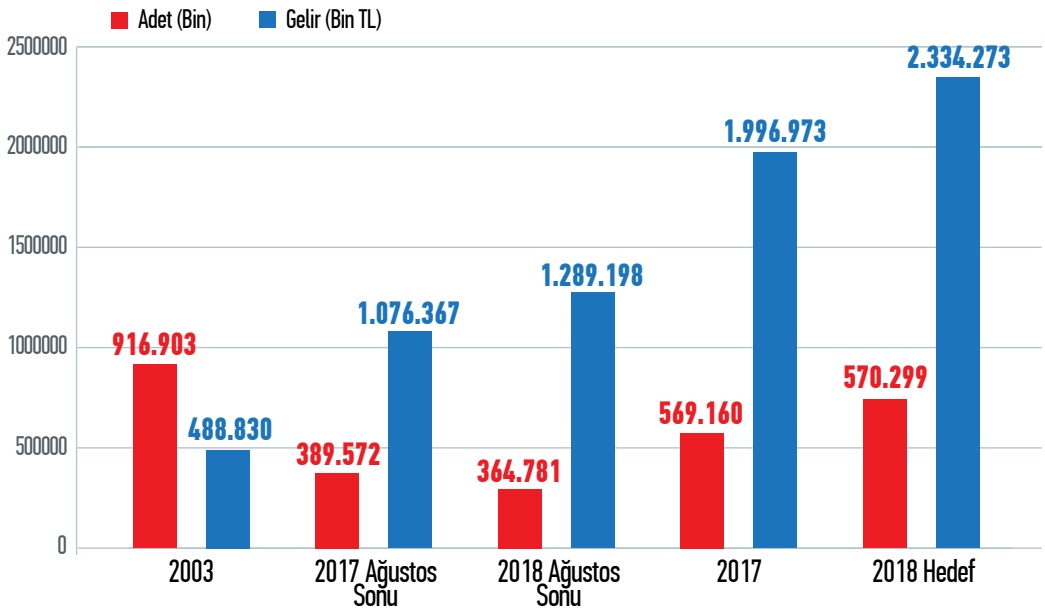
- Haberleşme Gönderileri,
- Basılmış Kağıtlar,
- Görme Engellilere Özgü Yazılar,
- Yurtdışı Küçük Paketler,
- Tebligat/Hızlı Tebligat,
- Telgraf/e-Telgraf,
- Telepost

hizmetleri verilmektedir.

Posta Hizmetleri Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri

- 2003 yılında 916 Milyon 903 Bin adet gönderi karşılığında 488 Milyon 830 Bin TL,
- 2017 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 389 Milyon 572 Bin adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 76 Milyon 367 Bin,
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 364 Milyon 781 Bin adet gönderi karşılığında 1 Milyar 289 Milyon 198 Bin TL,
- 2017 yılı sonunda 569 Milyon 160 Bin adet gönderi karşılığında 1 Milyar 996 Milyon 973 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2018 yılı sonunda 570 Milyon 299 Bin adet gönderi karşılığında 2 Milyar 334Milyon 273 Bin TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Grafik 22 Posta Hizmetleri (Mektup Postası+Telgraf+Telepost) Toplam Gönderi Adedi ve Gelirleri



Kargo Hizmetleri

Kargo sektöründen önemli bir pay elde edebilmek, bu hizmetleri vatandaşlarımıza kaliteli ve uygun ücret politikalarıyla yansıtabilmek amacıyla PTT Kargo hizmeti 2008 yılında yeni bir anlayış ve organizasyon yapısı ile sunulmaya başlanmıştır.

Kargo İşleme Merkezleri son derece modern ve teknolojik imkânlarla donatılmıştır. Sevk ve dağıtım işlemleri süratle yapılmakta olup gönderilerin kabul-sevk-dağıtım-teslim işlemleri otomasyon ağı ile takip edilmektedir.

Aktarma noktalarında en seri şekilde kargoların iletiminin sağlanmasını ve münhasıran kargo hizmeti verilmesini teminen bugün itibariyle; 1 Uluslararası Kargo İşleme Merkezi (UKİM), 3 Kargo İşleme Merkezi, 9 Kargo Dağıtım Toplama Merkezi, olmak üzere toplam 13 kargo işyeri bulunmaktadır.



"Her Yere Zamanında" sloganıyla hizmet veren PTT, Kargo / APS Kurye gönderilerini müşterilerin adresinden alarak hızlı ve güvenli bir şekilde alıcısına ulaştırmaktadır.

PTT Kargo/APS Kuryelerin internet üzerinden takibi yapılabilmekte ve kabul, varış, teslim bilgileri kısa mesaj (SMS) veya e-posta yoluyla göndericilere ücretsiz olarak iletilmektedir. Müşteriler www.ptt.gov.tr internet adresinden Kargo ve APS Kuryeleri ile ilgili tüm bilgilere anında ulaşabilmektedir.



Hac ve umreye giden vatandaşlarımızı yük taşıma külfetinden kurtararak ibadetlerini rahat ve huzur içinde yapmalarına yardımcı olmak için Hac Kargo hizmeti devreye alınmıştır. 2008 yılından itibaren HAC KARGO ve 2010 yılından itibaren UMRE KARGO hizmeti verilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda Hac İbadetini yerine getirmek üzere kutsal topraklarda bulunan vatandaşlarımızın Suudi Arabistan'dan satın aldıkları hurma ve hediyelik eşyaları Diyanet İşleri Başkanlığınca Suudi Arabistan'da kabul edilerek ülkemize getirilmekte ve ülkemizdeki dağıtımları PTT Kargo aracılığıyla yapılmaktadır.

2008 yılından bugüne kadar hac ve umre dönemlerinde toplam 29.869Ton kargo taşınmıştır.

Yurtdışı hızlı kargo taşımacılığı hizmeti kapsamında "TURPEX" adı altında yeni bir hizmet türü ihdas edilmiş olup Yabancı Posta İdarelerinden dağıtım hizmeti alınmaksızın 174 ülkede Turpex gönderilerinin anlaşmalı şirket aracılığıyla dağıtımı yapılmaktadır.

Tablo 8 Hacılara Kargo Hizmeti

Yıllar	Hac Kargo (Ton)	Umre Kargo (Ton)	Toplam
2008	1.211	-	1.211
2009	1.009	-	1.009
2010	1.077	938	2.015
2011	1.227	1.945	3.172
2012	926	1.058	1.984
2013	1.339	2.029	3.368
2014	1.382	2.521	3.903
2015	1.091	2.676	3.767
2016	1.315	2.449	3.764
2017	1.503	1.988	3.491
2018 Ağustos Sonu	544	1.641	2.185
Toplam	**12.624**	**17.245**	**29.869**

Kargo alanında ana başlıkları ile;

- Posta Kargosu/Kolisi
- Kargo
- TURPEX

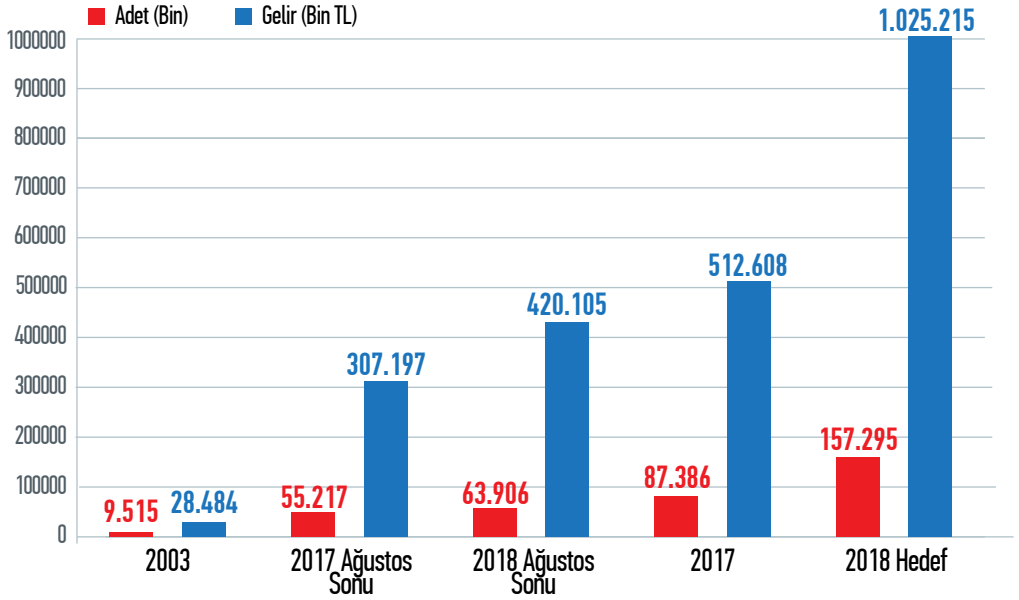
hizmetleri verilmektedir.



Toplam Kargo - APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 9 Milyon 515 Bin adet gönderi karşılığında 28 Milyon 484 Bin TL,
- 2017 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 55 Milyon 217 Bin adet gönderi karşılığında, 307 Milyon 197 Bin TL,
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 63 Milyon 906 Bin adet gönderi karşılığında 420 Milyon 105 Bin TL,
- 2017 yılında 87 Milyon 386 Bin adet gönderi karşılığında, 512 Milyon 608 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2018 yıl sonunda ise 157 Milyon 295 Bin adet gönderi karşılığında, 1 Milyar 25 Milyon 215 Bin TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Grafik 23 Toplam Kargo/APS Kurye Gönderi Adet ve Gelirleri



Posta ve Kargo Gönderilerinde Kampanyalar

Dini Bayramlar ve yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin Kuruluş Yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içerisinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargosuna %25 indirimli tarife uygulanmaktadır.

Aile Dostu Kampanyası: "Türkiye'de Aile Birliğinin Güçlendirilmesi ve Korunması Eylem Planı"na destek olmak amacıyla aile fertlerinin birbirine göndereceği gönderilerin %10 indirimli olarak taşınması için 18/06/2013 tarihinden itibaren PTT tarafından "Aile Dostu Kampanyası" başlatılmıştır. Söz konusu anlaşma kapsamında 18/06/2013 tarihinden itibaren müşterilerin aile fertlerine göndermek istedikleri kargo/posta kargosu ve APS kuryeler indirimli olarak kabul edilmekte ve bu gönderiler için sadece göndericinin beyanı esas alınmaktadır.

Kitap ve okullara yardım gönderileri taşımacılığı: Kitap okuma alışkanlığının geliştirilmesi ve eğitim-kültür alanındaki gelişmelere katkı sağlanabilmesi amacıyla 01/03/2012 tarihinde hayata geçirilen proje kapsamında, içeriğinde kitap bulunan gönderilerin taşınmasında büyük indirim yapılarak 1 kg'a kadar olan gönderiler 3 TL, 1 kg üzeri 30 kg'a kadar olan gönderiler ise %50 indirimli, 30 kg. üzeri ise %30 indirimli olarak kabul edilmektedir. 2015 yılı Aralık ayı itibari ile varış yeri okul olan kırtasiye, giysi vs. gönderiler de bu kampanya kapsamına dahil edilmiştir.



Şehit Ailelerine ve Gazilere İndirim Kampanyası: Şehit ailelerine Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından verilen kimlik belgelerini, Gazilere ise belgelerini ibraz etmeleri suretiyle gönderilerinin (ticari gönderiler hariç) 07/06/2016 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.



Üniversite Öğrencilerine Dönemsel İndirim Kampanyası: Tüm üniversite öğrencilerine, eğitim ve öğretim dönemlerinde bahar ve güz dönemi başlangıç ve bitiş tarihlerinde birer ay (15 Ocak-15 Şubat, 1-30 Haziran ve 1-30 Eylül) süreyle, üniversite kimlik belgelerini ibraz etmek suretiyle gönderilerinin, (ticari gönderileri hariç) 07/06/2016 tarihi itibariyle %30 indirimli kabulüne başlanmıştır.

Yapılan yeni bir çalışma ile söz konusu kampanya döneminin kırk beşer (45) gün (15 Ocak - 1 Mart, 1 Haziran – 15 Temmuz, 1 Eylül – 15 Ekim) süreyle olmasını teminen sistemsel çalışmalar devam etmektedir.

Bireysel Müşterilere İndirim: 24 Mayıs 2018 tarihinden başlamak üzere 31 Ağustos 2018 tarihi mesai bitimine kadar bireysel göndericiler tarafından postaya verilecek olan tüm APS Kurye, Posta Kargosu ve Kargo gönderilerine mevcut Posta ve Telgraf Ücret Tarifemiz üzerinden uygulanan %25 oranında indirim alınan bir karar ile 31/12/2018 tarihi Pazartesi günü mesai bitimine kadar uzatılmıştır.

Posta ve Kargo Hizmetlerinin Modernizasyonu ve Önemli Projeler

PTT'nin bir dünya markası olma hedefiyle posta ve kargo alanında uygulamaya aldığı ve hayata geçirmeyi planladığı projeler;

Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi

Kayıtlı Posta Maddelerinin Otomasyonu Projesi ile yurtiçi ve yurtdışı kayıtlı gönderiler; kabullerinden teslimlerine kadar otomasyon sistemi üzerinden ve www.ptt.gov.tr internet adresinden izlenebilmektedir. 2004 yılında pilot olarak başlatılan proje daha sonraki yıllarda tüm PTT işyerlerinde hayata geçirilmiştir.

Yurt dışı gönderilerde 107 ülke posta idaresi ile Acele Posta Gönderileri (APG), 111 Posta İdaresi ile Koli ve 113 Posta İdaresi ile Mektup Postası Gönderileri için Uluslararası Posta Sistemi (IPS) vasıtasıyla bilgi transferi gerçekleştirilmektedir.

Cihet İyileştirme Sistemi Projesi

Cihet İyileştirme Sistemi Projesi 2013 yılında devreye alınmış olup söz konusu proje ile intranet üzerinden ulaşılabilen uygulama sayesinde, dağıtıcıların cihetlerindeki konum bilgileri GPS cihazlarından alınarak harita üzerinde izlenebilmektedir.



Araç Takip Sistemi Projesi (ATS)

2010 yılından itibaren kullanılmaya başlanan Araç Takip Sistemi ile PTT A.Ş. bünyesinde posta ve diğer işler için kullanılan araçların hareket ve varış saatleri ile nerede oldukları bilgisi alınabilmektedir.

El Terminali Projesi

Gönderilerin Otomasyon Sistemi üzerinden eşzamanlı olarak takip ve kontrolü ile teslim edilen gönderilere ait bilgilerin online olarak sisteme yansıması, dağıtım personelinin



performansının ölçülebilmesi, teslim-iade ve devir adetlerinde gerçekçi sayıların elde edilmesi, işgücü ve zaman tasarrufu sağlanması amaçlarıyla dağıtım hizmetlerinde 5.964 adet el terminali kullanılmakta olup 4.000 adet yeni alım yapılacaktır. El terminalleri sayesinde, kayıtlı (Kargo/Kurye Gönderileri ve taahhütlü) gönderilerin teslim tarihi, saati, teslim alan bilgileri eşzamanlı olarak Kayıtlı Posta Maddeleri Otomasyonu sistemine girilmektedir. Bu proje ile işgücü ve zamandan tasarruf edilerek hizmete güven sağlanmış ve müşteri yakınmaları azalmıştır.

Adres Standartlarının Oluşturulması Projesi

PTT'ye toplu gönderi veren kurum ve kuruluşların kendi bünyelerinde oluşturdukları adres veri kayıtlarına göre hazırladıkları gönderilerin alıcısına ulaştırılmasında yaşanan sıkıntılar nedeniyle PTT'ye iade gönderi miktarları artmakta ve müşteri memnuniyeti olumsuz etkilenerek posta maliyetleri yükselmektedir. Bu olumsuzlukların giderilmesini teminen Kurumsal Adres Veritabanının pazarlanabilir hale getirilmesi konusunda çalışmalar yapılmıştır.

Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü (NVİ) ile işbirliği yapılarak, Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı entegrasyon işlemleri tamamlanmış olup ülke genelinde sistem devreye alınmıştır.

Bu kapsamda; Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü'nün (NVİ) Ulusal Adres Veritabanı (UAVT) ile Kurumsal Adres Veritabanı arasında web servis çalışmaları tamamlanarak hazırlanan veritabanının Otomatik Mektup Ayrım Sistemlerinde kullanılmasına başlanmıştır.

Elektronik Gümrük Beyan Sistemi (CDS)

Gümrük sürecinden kaynaklı posta gönderileri gecikmelerinin minimize edilmesini teminen Dünya Posta Birliğince (UPU) Gümrük Beyan Sistemi (CDS) geliştirilmiştir.

Bu Sistem uyarınca gönderiler varış ülkesine gönderilmeden önce kapsamındaki maddelerin bilgileri varış ülke posta idaresi ve gümrüğüne elektronik ortamda iletilmekte ve yine elektronik ortamda alınacak bilgiye göre gümrük vergisi tahakkuk edip etmeyeceğine, gönderinin ileri sevk edilip edilmeyeceğine, edilecekse istenen şartlarda gönderilip gönderilmeyeceğine gönderici tarafından karar verilecektir.



Sisteme üye olunarak gerek posta gümrük sürecinde hizmet kalitesinin artırılması gerekse gümrükten kaynaklanan nedenlerle iadelerin azaltılması ve gümrüklü gönderilerde müşteri beklentilerinin maksimum seviyede karşılanabilmesini teminen PTT, CDS projesinin hayata geçirilmesi için UPU'ya başvuruda bulunmuştur.

Söz konusu çalışmalar Ticaret Bakanlığı ile koordineli olarak yürütülmekte olup PTT, UPU ve Bakanlık tarafından entegrasyon çalışmalarına devam edilmektedir.

Tebligat Mazbatalarının Tebligatı Çıkaran Mercilere Elektronik Ortamda İletilmesi

Manuel olarak tebligat çıkaran mercilere ulaştırılan tebligat mazbatalarının UYAP İşletim sistemi tarafından dijital ortamda arşivlenerek mahkemelere gönderilmesi ile yargının hızlandırılması, verimliliğinin artırılması ve zamandan tasarruf edilmesi öngörülmektedir. Bunun yanı sıra fiziki mazbatalar çıkaran mercilere teslim edilmeye devam edilecektir. Söz konusu proje kapsamında UYAP işletim sistemleri ile entegrasyon sağlanmış olup gerçek ortamda test çalışmaları devam etmektedir.

Elektronik Alma Haberi Belgesinin Alınması

Hali hazırda yıllık 17-18 Milyon adet arasında "Alma Haberi" ek hizmetli gönderi postaya verilmektedir.

Alıcısına teslimi sağlanan gönderilere ait Alma Haberi Kartları, kayıtlı gönderi olarak posta süreçlerinde işlem görmekte ve imza karşılığı göndericiye teslim edilmekte olup geri dönüş süreçlerinde önemli sıkıntı ve problemler yaşanmaktadır. Elektronik Alma Haberi Hizmeti ile bu problemlerin aşılması ve 5 yıllık bir sürede yıllık miktarın %50'sinin bu hizmete yönelmesi hedeflenmektedir.

Otomatik Mektup Ayrım Sistemi (OMAS)

Mektup postası gönderilerinde en çok zaman, ayrım sürecinde harcandığından ileri teknoloji kullanılarak ayrım yapılması, hizmet kalitesinin arttırılması ve dünya standartlarının yakalanması amacıyla proje hayata geçirilmiştir.



OMAS makineleri saatte 40.000 posta gönderisini 240 ayrım gözüne (cihet bazında) ayrım yapma kapasitesine sahiptir.

İstanbul Avrupa Yakası Hadımköy PİM'de 4 adet OMAS Eylül 2011'de, İstanbul Anadolu Yakası, Ankara ve İzmir'de 1'er adet OMAS Haziran 2014'te hizmete verilmiş olup toplam 7 adet OMAS mevcuttur.

Akıllı Konveyör Sistemleri

Akıllı Konveyör Sistemi ile Hadımköy Posta İşleme Merkezindeki posta gönderileri bilgisayar programı ve konveyörler üzerinde bulunan sensörler yardımıyla otomatik olarak ilgili servise taşınmakta ve/veya posta hatlarına göre otomatik ayrıma tabi tutulmaktadır. Üzerinde bulunan X-Ray cihazları ile güvenlik kontrolü de yapılan Akıllı Konveyör Sistemi saatte 6.000 adet ayrım kapasitesine sahiptir.

Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi (KAMAS)



2014 yılı Temmuz ayında İstanbul Avrupa Yakası Posta İşleme Merkezinde (PİM) ve Ankara Kargo İşleme Merkezinde (KİM) devreye alınan Kayıtlı Maddeler Ayrım Sisteminde (KAMAS) mektuplar, evraklar, broşürler, dergiler, ısıyla büzüşen/yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler ve bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler ile ruhsat, kimlik, banka kartlarının işleme ve ayrımları otomatik olarak sağlanmaktadır. Sistem 1 saatte en az 21.000 adet gönderiyi 148 farklı lokasyon için tanımlı ayrım kutularına ayırma kapasitesine sahiptir.

Otomatik Kargo Ayrım Sistemleri (OKAS)

Kargo gönderilerinin toplu kabul işlemi ile ayrım ve sevk işlemlerini otomatik olarak yapacak gönderilerin sevk, dağıtım ve teslim sürelerini kısaltacak proje ile hizmet kalitesinin arttırılması ve işleme sürelerinin iyileştirilmesi amaçlanmaktadır.



İstanbul Avrupa Yakası Kargo İşleme Merkezi ile Ankara Kargo İşleme Merkezine kurulması planlanan Otomatik Kargo Ayrım Sistemleri (OKAS) ile saatte 15 Bin adet kargo-kurye gönderilerinin ayrımının yapılması hedeflenmektedir.

Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi

İstanbul Avrupa Yakası, İstanbul Anadolu Yakası ve Ankara'da 2015 yılı Ekim ayında devreye alınan Ambalajlama ve Etiketleme Sistemi ile toplu olarak dergi, kitap, broşür vb. gönderiler veren firma/kurum/kuruluşların gönderilerinin kabul anında ambalajlanması, etiketlenmesi ve kayıtlı gönderilerin Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi (KPAPG) Sistemi ile entegrasyonu sağlanarak kabul işlemi gerçekleştirilmektedir.



Hızlı Kabul Sistemi (HKS)

İstanbul Anadolu Yakası Kargo İşleme Merkezine (KİM) 2014 yılında kurulan Hızlı Kabul Sisteminde mektuplar, evrak, broşür, dergiler, ısıyla büzüşen, yapışan filmle ambalajlanmış gönderiler, bükülmeye dayanıklı/sert gönderiler, ruhsat, kimlik, banka kartları işlenebilmektedir. Sistem 108 farklı lokasyon için tanımlı ayrım çıkışlarına saatte 12.000 adet iş/ürün işleme kapasitesine sahip olup tek seferde 82 Başmüdürlük ile birlikte işleme/dağıtım merkezlerinin de kabul ve ayrımını yapabilmektedir.



Kurye gönderilerinin toplu kabul, ayrım ve sevk işlemleri manuel olarak yapıldığında; gönderilerin kabul, sevk, dağıtım ve teslim süreleri olumsuz etkilenerek gecikmelere sebep olmakta iken HKS bu olumsuzlukları ortadan kaldırmıştır.

Milli Kargomat

Mevcut 5 adet Kargomat'ın yerli firma tarafından donanım ve yazılım olarak revizesi ile birlikte, 11.07.2017 tarihinde 100 adet Kargomat (tamamen yerli yazılım ve donanım) alımı yapılmış olup 92 adedinin kurulumu yapılmıştır. Geri kalanlar ise büyük bir hızla kurulmaya devam etmektedir. Ayrıca 13.07.2018 tarihinde başta İstanbul olmak üzere İzmir, Bursa ve Antalya illerinde kurulmak üzere 250 adet Kargomat cihazının alım sözleşmesi imzalanmış olup, yeni bir iş modeli olarak Kargomatlar ülke geneline yaygınlaştırılacaktı.

Söz konusu milli kargomatlar ile PTT işyerlerindeki mesai mefhumuna bağlı olmaksızın alıcılar, adlarına gelen kargo, APS kurye ve taahhütlü gönderilerini kendileri için uygun olan saatlerde Milli Kargomatlardan teslim alabilecektir.





Lojistik Projeleri

Bakanlığımızca hazırlanacak Lojistik Master Planı çerçevesinde PTT'nin Lojistik Projeleri hazırlanarak hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Bu çerçevede Bölgesel Lojistik HUB ve ülke genelinde Lojistik merkezler kurulması hedeflenmektedir.

Pul ve Filateli Hizmetleri

Pul Faaliyetleri

Türkiye Cumhuriyeti adına pul çıkarma yetkisi 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile PTT'ye verilmiştir. Bu kapsamda yıllık pul emisyon programları dahilinde anma pulları ile posta gönderi ücretlerinin karşılanmasında kullanılmak üzere sürekli ve resmi posta pulları tedavüle sunulmaktadır.

Söz konusu pullarda başta tarihi, sosyal ve kültürel varlıklarımız olmak üzere, yurtiçi ve yurtdışında meydana gelen önemli olayların yıldönümleri, dünya pulculuğundaki gelişmeler, filateli gelenekleri, ünlü kişiler, turizm varlıklarımız, geleneksel el sanatlarımız, ülkemize özgü endemik bitki ve hayvanlar gibi tematik konulara yer verilmektedir.



Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) bünyesinde her yıl düzenlenmekte olan en iyi Avrupa Pulu Yarışmasında PTT 2017 yılında "Kaleler" konulu anma pulu ile birinci sırada yer alarak altın pul ödülünü kazanmıştır. 2018 Yılında da yarışma konusu olarak "Köprüler" temalı pullar belirlenmiş olup PTT'ce "Edirne Uzunköprü görselli anma pulu ile yarışmaya katılım sağlanarak birinci sırada yer alınmış ve altın pul ödülü kazanılmıştır.

PTT'nin internet sitesi www.ptt.gov.tr adresinde 2005 yılından itibaren Pul Emisyon Programları; 2010 yılından itibaren ise tedavüle sunulan pullar, ilk gün zarfları ve ilk gün damgaları yer almaktadır.

Yıllık emisyon programında belirlenen konularla ilgili pul basımı 2011 yılından itibaren PTT'nin kendi matbaasında yapılmakta olup 7 yılda yaklaşık 1 Milyon 700 Bin TL tasarruf sağlanmıştır.

Kişisel Pul

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel Pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılabilmekte, pul haline dönüşen bu görseller hatıra amaçlı kullanılabildiği gibi gönderilerin üzerine yapıştırılarak posta işleminde de kullanılabilmektedir.



2018 yılı Ağustos ayı sonuna kadar 10.503 müşteriye 5 Milyon344 Bin 925 adet kişisel pul basılmış ve toplam 9 Milyon 168 Bin 806 TL'lik gelir elde edilmiştir.

Filateli Faaliyetleri

Filatelik ürünlerin (Posta Pulu, İlk Gün Zarfı, Özel Gün Damgası, Posta Kartı vb.) filatelistlerce kolaylıkla temin edilebilmesi amacıyla abonelik sistemi ve www.filateli.gov.tr internet sitesi ve mobil uygulamaları üzerinden satış işlemi yapılmaktadır. Ayrıca sergi, fuar vb. etkinliklerde de filatelik satışlar yapılmaktadır. 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla toplam 2 Milyon 807 Bin 899 TL fila teli geliri elde edilmiştir .

Ayrıca 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 23 adet pul sergisi gerçekleştirilmiş olup 30 ayrı konuda Özel Tarih Damgası kullandırılmıştır.



PTT Pul Müzesi

PTT Pul Müzesi, dünyadaki posta müzeleri içerisinde 6.500 m2'lik alan ile pul üzerine en büyük alana sahiptir. Türk mühendislerinin yazılımını yaptığı hologram kütüphane ve çeşitli interaktif uygulamalar müze içerisinde yer almaktadır.

PTT Pul Müzesinde, 178 yıllık ihtişamlı bir geçmişe sahip olan PTT'nin posta ve haberleşme alanında kuruluşundan günümüze hizmetlerini sunarken kullanmış olduğu objeler ile 1863 yılında tedavüle sunulan ilk Türk pulundan günümüze kadar basılan pullar ve dünya pullarından örnekler sergilenmektedir.

PTTBank Hizmetleri

Bankacılık hizmetlerinin daha etkin, güvenli, süratli, ekonomik ve çağın gereğine uygun bir şekilde sunulmasını teminen 2004 yılında PTTBank Projesi uygulamaya konulmuştur.

PTTBank faaliyetleri kapsamında

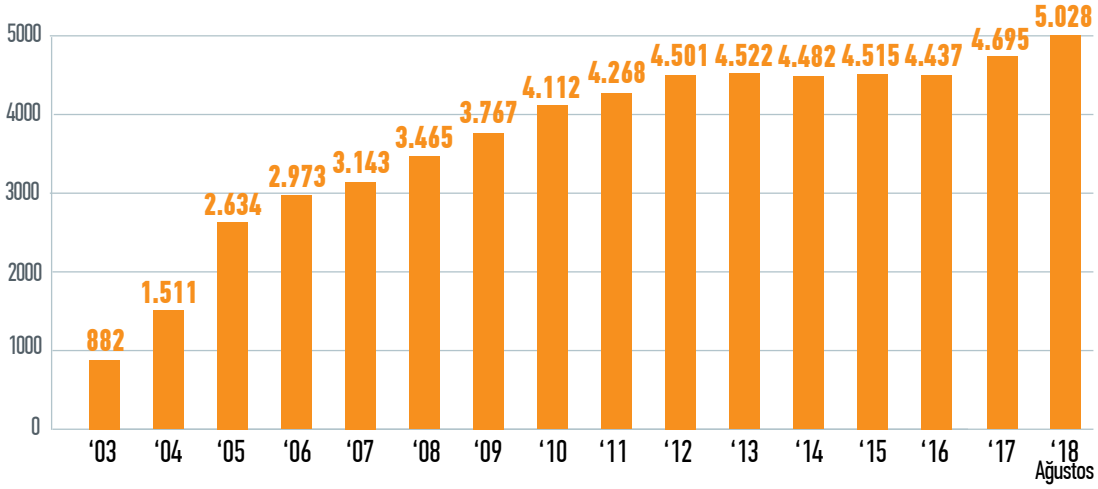
- Havale
- PTTBank Hesabı İşlemleri
- Tahsilat
- Maaş/Sosyal Yardım Ödemeleri
- Sigortacılık
- PTT Kredi İşlemleri
- Para Transferi İşlemleri (UPT – ParaPosta)
- Yatırım Şirketlerine Aracılık İşlemleri
- Ürün Satış ve Bakiye Yükleme
- Anlaşmalı Banka Tahsilat ve Nakit Yatırma-Nakit Ödeme İşlemleri
- HGS
- Pttcell
- Western Union

hizmetleri verilmektedir.

Hiçbir bankanın bulunmadığı 1.306 (30 İlçe, 256 Belde, 263 Köy, 757 Mahalle) yerleşim yerinde sadece PTT hizmet vermektedir.



Grafik 24 PTT İşyerlerinin Otomasyon Altyapısına Kavuşturulması



PTT İşyerlerinin Otomasyon Altyapısına Kavuşturulması

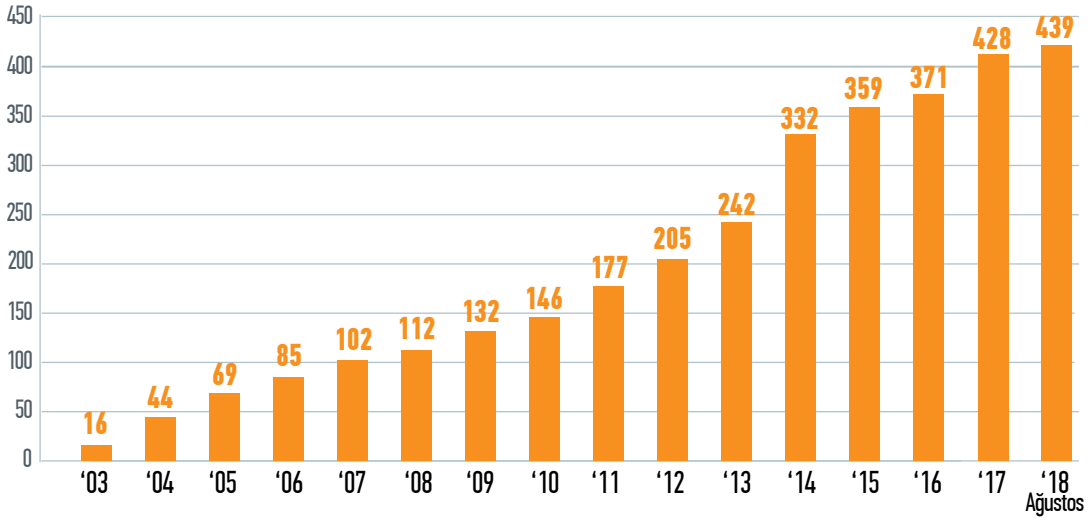
1995 yılında 27 PTT işyerinde başlatılan Gişe Otomasyonu Hizmeti; 2003 yılında 882 işyerinde verilirken, 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 5.028 işyerinin tamamı otomasyon sistemine dâhil edilmiştir. (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil).

Otomasyon sistemi sayesinde posta, telgraf, kargo ve tahsilat işlemlerinin yanında posta çeki hesaplarına para yatırma veya hesaptan para çekme işlemleri de herhangi bir PTT işyerinden anında online olarak gerçekleştirilebilmektedir.

İş ve İşlem Çeşitliliğinin Arttırılması

Otomasyon sisteminin, yapılan işbirliği protokolleri ile değişik kamu ve özel sektör ku-

Grafik 25 Anlaşmalı Kurum ve Kuruluşlar



ruluşlarının kullanımına açılması çalışmalarına ağırlık verilmiştir. Bu kapsamda birçok banka, kamu ve özel kuruluşla işbirliği yapılmış olup iş ve işlem çeşitliliğinin arttırılması yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.

PTT, 2003 yılında 16 kurum ve kuruluş ile 20 protokol yapmış iken, 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 439 kurum ve kuruluş ile 598 protokol imzalamıştır.

PTT, ülkemizin tahsilat merkezi olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

PTTBank Konseptine Uygun İşyeri Modernizasyonu

PTT işyerlerinin fiziki durumlarının bankacılık konseptine uygun olarak düzenlenmesi çalışmalarına 2004 yılından itibaren başlanmış olup 2018 yılında da işyerlerinin görsel ve mekânsal farklılıklar oluşturulması amacıyla düzenleme çalışmalarına devam edilmektedir.



2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 4.295 işyerinin dönüşümleri sağlanarak modern görünümlerine kavuşturulmuştur.

Tablo 9 PTTBank Konseptine Uygun İşyerleri

Yıllar	Adet
2004	8
2005	13
2006	200
2007	718
2008	369
2009	351
2010	338
2011	339
2012	339
2013	338
2014	312
2015	125
2016	147
2017	501
2018 Ağustos Sonu	197
TOPLAM	**4.295**

Pttmatik

Nakit tahsilatı yapan ve para üstü verebilen, 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet sağlayan Pttmatik'ler aracılığıyla, müşterilerin sıra beklemeksizin fatura tahsilatı, maaş ödemeleri ve posta çeki işlemleri ile anlaşma yapılan bankalara ait işlemlerini yapabilmesi sağlanmıştır. Proje kapsamında hizmete sunulan 3.143 adet Pttmatik, yurtiçi ve yurtdışı tüm banka müşterilerine hizmet verebilen "Ortak ATM" konumuna getirilmiştir. Başka banka ATM'lerinin olmadığı 172 yerleşim yerinde Pttmatikler "Tek ATM" olarak hizmet vermektedir.





Pttkart

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığınca yapılan tüm sosyal yardım ödemeleri, ön yüklemeli Pttkart aracılığı ile 19/06/2013 tarihinden itibaren yapılmaktadır. Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) - Birleşmiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu (UNICEF) ile imzalanan protokol kapsamında Suriyeli Öğretmen ödemeleri, Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları tarafından yapılan yardım ödemeleri, Diyanet Vakfı ile imzalanan protokol kapsamında Suriyeli Öğretmen ödemeleri ve MEB - Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile imzalanan protokol kapsamında Suriyeli sığınmacı ödemeleri ile ayrıca ülkemizde sığınmacı olarak bulunan Suriye vatandaşlarına Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği (UNHCR) tarafından yapılan yardımlar da sisteme dâhil edilmiştir. 2018 Ağustos sonu itibarıyla 2.250.793 adet ön yüklemeli PTTkart hak sahiplerinin hizmetine sunulmuş olup 1.403.418 adet ön yüklemeli kart aktif olarak kullanılmaktadır.

2018 Ağustos ayı sonu itibarıyla 12.417.688 adet PTTkart müşteri hizmetine verilmiş olup posta çeki, emekli, sosyal kart dâhil olmak üzere 8.9.318.112 adet PTTkart aktif olarak kullanılmaktadır

Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Promosyon Ödemeleri



PTT ile SGK arasında sürdürülen işbirliği kapsamında PTT, emekli maaşı alan müşterilerine yapılan maaş ödemelerine ilaveten promosyon ödemelerine de 17 Mart 2017 tarihinde başlanmıştır.



PTTBank İnternet Bankacılığı

Müşterilere daha kaliteli ve etkin bir hizmet sunabilmek, havale ve çek trafiğini arttırmak amacıyla 1 Haziran 2006 tarihinde PTT tarafından hayata geçirilen "PttBank İnternet Bankacılığı Projesi" ile müşterilerin posta çeki hesabına bağlı olarak para yatırma ve ödeme dışında gişelerde yapabilecekleri tüm işlemleri internet üzerinden yapabilmelerine imkan sağlanmıştır.

PTT Mobil Havale



PTT bünyesinde posta çeki hesap sahibi müşterilerin işlemlerini kolaylaştırmak, zamandan ve işlem maliyetlerinden tasarruf etmelerini sağlamak amaçlarıyla isme havale, posta çeki aktarma, diğer banka hesaplarına para gönderme, vb. para transferi seçeneklerine ek olarak; Pttmatik ve İnternet Bankacılığı üzerinden kabul işlemi yapılmak üzere, alıcı bilgisine cep telefonu numarasını tanımlayarak PTT nezdinde hesabı olsun veya olmasın herhangi bir GSM operatörünü kullanan herkese para transferi yapılabilmesini sağlayan "PTT Mobil Ha-

vale" hizmeti 28.04.2015 tarihinde devreye alınmıştır. Bu kapsamda 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 703.263 adet kabul işlemi gerçekleşmiştir.

Cep PTTBank



PTT nezdinde PTTBank İnternet Bankacılığı kullanıcıları tarafından IOS ve Android işletim sistemine sahip mobil platformlardan indirilebilen Cep PTTBank uygulamasında PTT müşterilerine özel www.ptt.gov.tr adresinde sunulan PTTBank İnternet Bankacılığı işlemlerini içeren menüler aracılığıyla, PTT tarafından sağlanan kullanıcı adı ve şifresi ile giriş yapılarak bakiye bilgisi, hesap hareketleri, tanımlı ödeme ve para transferi ile ilgili işlemler yapılabilmektedir.

Pttcell



Müşteri odaklı hizmet anlayışı ile Türk Telekom'un telekomünikasyon alt yapısı kullanılarak yüksek kalitede, hesaplı bir mobil iletişim hizmeti olan Pttcell 29 Ocak 2013 tarihinde sunulmaya başlanmıştır.

Söz konusu hizmet kapsamında 1872 PTT İşyerinde faturalı/faturasız abonelik işlemleri ile numara taşıma ve yedek sim kart işlemleri yapılmaktadır. 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle aktif abone sayısı 402.687'dir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

PTT A.Ş. ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol kapsamında ücretli geçiş yapılan otoyol ve köprülerde yaşanan beklemelerin önlenmesi, müşterilerin hizmeti en kısa sürede ve en ucuz şekilde alabilmesi amacıyla Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) dışında yeni bir sistem olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) 17 Eylül 2012 tarihinde ülke çapında devreye alınmıştır.

HGS Sistemi;

- Engelsiz geçiş,
- Geçiş anında otomatik ücret tahsili,
- Trafik akışında süreklilik,
- Plaka tanımlama sistemi,
- Kaçak ve aranan araçların tespiti,
- Uzun kullanım ömrü ve düşük maliyet

gibi avantajlar sunmaktadır.

HGS ürünlerinin (etiket/kart tipi) satışı 3.459 PTT merkez ve şubesi ile otoyol üzerindeki 33 adet HGS otoyol acentesi ve 13 anlaşmalı bankadan yapılabilmektedir.

Ayrıca 3.143 Pttmatikten, ePttAVM web sitesinden ve SMS ile 7/24 HGS bakiye yüklemesi (dolumu) yapılabilmekte olup 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla toplam 12.177.664 aktif HGS müşterisi bulunmaktadır.

Entegre HGS Projesi ile HGS'nin kullanım alanlarının yaygınlaştırılması ile araçların geçtiği her yerde HGS'nin bir ödeme aracı olarak kullanılması hedeflenmiştir.

Proje kapsamında akaryakıt istasyonlarından akaryakıt alımının HGS ile ödenmesi sağlanacak, bir ödeme sistemi olarak HGS'nin yeni bir hizmeti devreye alınarak müşteri konforu artırılacak olup bu kapsamda akaryakıt firmaları ile protokol çalışmaları devam etmektedir.

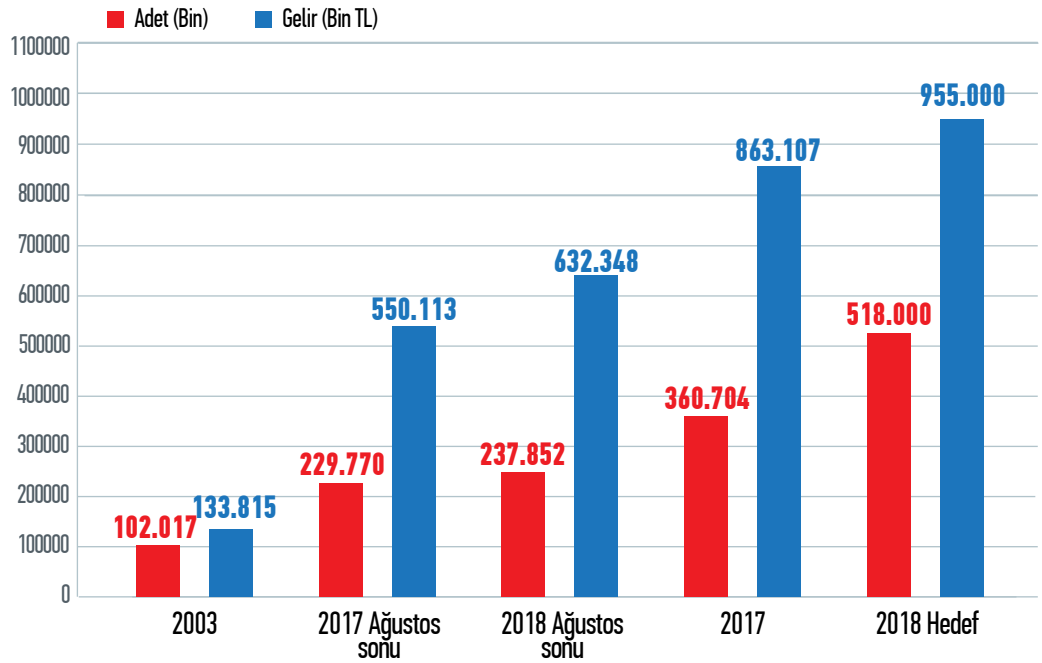
Ayrıca;

- Akaryakıt şirketlerinin otomatik yakıt alım sistemine dahil ettiği kurumsal müşterilerinin Otoyol, köprü ve tünellerden geçişinin akaryakıt şirketi üzerinden takip edilmesi hedeflenmiş olup protokol çalışmaları tamamlanmıştır. Projede pilot aşamaya geçilmiştir.
- Milli Parklarda da sistemin tesis edilmesi planlanmış, 5 Milli Park ve 1 Ana Kontrol Merkezi (AKM) için ihale yapılarak Yedigöller Milli Parkı hariç 4 Milli Parkta HGS devreye alınmıştır.
- Belediyelerin otoparklarına ve yurtdışına yaygınlaştırılması planlanmaktadır.

Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri

- 2003 yılında 102 Milyon 17 Bin adet işlem karşılığında 133 Milyon 815 Bin TL,
- 2017 yılında 360 Milyon 704 Bin adet işlem karşılığında, 863 Milyon 107 Bin TL gelir elde edilmiştir.
- 2017 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 229 Milyon 770 Bin adet işlem karşılığında, 550 Milyon 113 Bin TL,
- 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 237 Milyon 852 Bin adet işlem karşılığında 632 Milyon 348 Bin TL,
- 2018 yılında ise 518 Milyon adet işlem karşılığında, 955 Milyon TL gelir elde edilmesi hedeflenmiştir.

Grafik 26 Toplam PTTBank İşlem Adet ve Gelirleri



PTTBank Kapsamında Uygulamaya Alınan ve Planlanan Projeler

e-Para ihracı

29 Nisan 2017 tarihinde yayımlanan 690 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 68, 69, 70 ve 71'inci maddelerinde; 6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkındaki Kanun'da yapılan değişikliklerle PTT, mevcutta ödeme hizmet sağlayıcı olmasına ilave olarak e-Para kuruluşu olarak tanımlanmış olup bu çerçevede gerekli alt yapı çalışmalarına başlanmıştır.

Türkiye Kart (PTTPAY) Projesi



PTT koordinatörlüğünde Türk Telekom, İBB BELBİM, Turkcell ve Denizbank'tan oluşan «Ortak Ödeme Platformu» niyet mektubunu imzalamış olup sürekli gelişen teknoloji ile beraber eTicaret'in hızla arttığı dünya koşullarında PTTBank'ın eTicaret Sitelerine bir ödeme hizmet kanalı olması (Paypal benzeri) projesinin hayata geçirilmesi (Türkiye Kart Projesi) planlanmaktadır.

Vakıf Katılım

PTT A.Ş. ile Vakıf Katılım Bankası A.Ş. arasında Para Transferine ilişkin protokol imzalanmıştır. Protokol kapsamında Vakıf Katılım Bankası aracılığıyla; PTT işyerlerinden ve elektronik



kanallarından nakit veya posta çeki hesabından tüm bankalara elektronik para transferi (EFT), tüm bankalardan da posta çeki hesabına EFT işlemlerine başlanılmıştır.

Mobil PTT

İş yerimizin olmadığı yerlere, hizmetlerimiz 158 adet Mobil araç ile ulaştırılmaktadır.



PTT Sigorta/Kağıtsız Sigorta

Kanunla verilen acentelik yetkisi kapsamında yeni Şirket ve ürünlerin PTT Sigorta platformuna dahil edilmesi yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.

PTT Sigorta Platformu kapsamında; Zorunlu Trafik Sigortası, DASK Sigortası, Kasko Sigortası, Ferdi Kaza Sigortası, Sağlık Sigortası (Yabancı Sağlık Sigortası, Tamamlayıcı Sağlık Ameliyat Sigortası), Bireysel Emeklilik Sigortası (Ön Başvurusu), Konut/Eşya Sigortası işlemleri yapılmaktadır.

PTT Sigorta Platformu olarak, geniş işyeri ağı ile sigortacılığı müşterileri için ulaşılabilir hale getiriyor.

Elektronik Hizmetler Alanında Gerçekleştirilen Faaliyetler ve Projeler

Çağın getirdiği yenilikleri yakından takip eden PTT, her geçen gün elektronik ortamda sunduğu hizmetlere yenisini eklerken mevcutta verdiği hizmetleri geliştirerek vatandaşlarımızın hızlı ve kaliteli bir şekilde hizmetlere ulaşmasını sağlamak için çalışmalarını sürdürmektedir.

Bu kapsamda

- Birleşik Posta
- Kayıtlı Elektronik Posta
- e-Yazışma
- e-Tebligat
- e-Fatura, e-Fatura Saklama, e-Defter ve e-Arşiv
- e-APP Uygulaması
- e-Ticaret / e-PttAVM

hizmetleri verilmektedir.

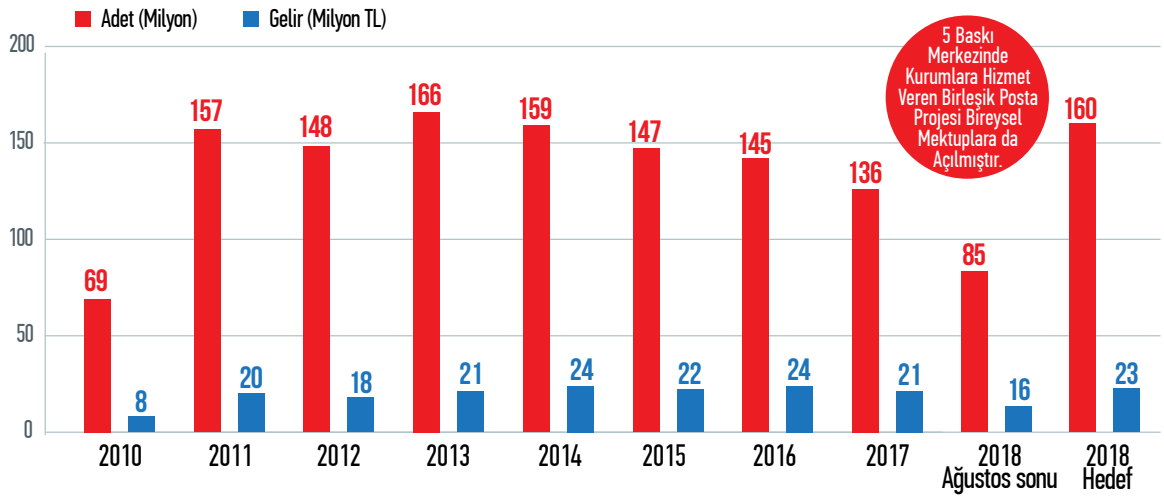
Birleşik Posta (Hybrid Mail)

Birleşik Posta Projesi 2010 yılı ocak ayı itibarıyla fiilen hizmete başlamıştır. Kurum/Kuruluş ve özel kişilerin; toplu gönderilerinin elektronik ortamda müşteriden alınıp veri işlemesi yapılarak baskı merkezlerine yine elektronik ortamda iletildikten sonra basılıp, katlanıp, zarflanarak alıcısına en hızlı şekilde ulaştırılması sağlanmaktadır.



Bu kapsamda İstanbul, Ankara, İzmir, Mersin, Erzurum olmak üzere 5 ayrı ilde baskı merkezi ve Ankara'da operasyon merkezi bulunmaktadır. Birleşik Posta Sisteminde Türk Telekom Grubu (TTG), Türksat A.Ş.,

Grafik 27 Yıllar İtibariyle Birleşik Posta Gönderimi Üretimi





Denizbank A.Ş., İş Bankası A.Ş., İngBank Türkiye İstatistik Kurumu, Hukuk Büroları, Enerjisa A.Ş. vb. firmalara ait gönderi üretimleri aylık olarak gerçekleştirilmektedir.

Birleşik Posta Sisteminde başlangıcından bugüne kadar (Ağustos 2018) toplam 1 Milyar 212 Milyon adet gönderi üretimi yapılmış ve yaklaşık 176 Milyon 326 Bin TL gelir elde edilmiştir.

Kayıtlı Elektronik Posta (KEP)

Kayıtlı Elektronik Posta Projesi (KEP), posta hizmetlerinde PTT'nin mevcut teknoloji düzeyini ileri götüren bir proje olup tebligat, taahhütlü, APS gibi fiziki posta hizmetlerinin elektronik ortamdaki eşdeğeridir.

KEP, resmi yazışmaların elektronik ortamda mevzuata uygun, uluslararası standartlarda ve teknik olarak güvenli bir şekilde yapılmasına imkan sağlamasının yanı sıra resmi, özel ve ticari her türlü belge veya yazı gönderimi (beyanname, başvuru, bildirim, ihtar, ihbar, sözleşme feshi, banka hesap ekstreleri, ihale teklifleri vb.) hususlarında da uygulama alanı bulmaktadır.

KEP, kağıt, arşiv, postalama ve işlem maliyetlerinin düşürülmesine, zaman kayıplarının azaltılmasıyla bürokrasinin daha etkin işlemesine, resmi ve ticari işlemlerin hızlı yapılmasına, ticari faaliyetlerin verimli yürütülmesine ve çevrenin korunmasına yüksek oranda katkı sağlamaktadır.

PTT A.Ş. 10 Eylül 2012 tarihi itibariyle Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı (KEPHS) olarak yetkilendirilen ilk kuruluş olmuştur. 19 Ocak 2013 tarihinde Elektronik Tebligat Yönetmeliğinin yayımlanmasını müteakip Ankara/ Ulus PTT Merkez Müdürlüğünde pilot olarak uygulamaya konulan Proje, 22 Nisan 2013 tarihi itibariyle tüm illerde devreye alınmıştır. 16 Mayıs 2014 tarihi itibariyle tüm PTT Merkez Müdürlüklerine yaygınlaştırılmıştır.

31 Ağustos 2018 tarihi itibarıyla 215.996'dir.



e-Yazışma Projesi

e-Yazışma, kurum ve kuruluşlar arasındaki taahhütlü, tebligat vb. gönderiler ya da kurye vasıtasıyla yapılan resmi yazışmaların, kağıt kullanılmadan PTTKEP altyapısı kullanılarak elektronik ortamda yürütülmesini sağlayacak ortak kurallar setidir.

e-Yazışma projesi; kurumlar arası yazışmaları hızlandırarak vatandaşa sunulan hizmet kalitesinin artmasına, kağıt israfının önlenmesine, işlem maliyetlerinin azaltılarak işgücü tasarrufunun artmasına olanak sağlamaktadır.

Kamu kurumları arasında yapılan yazışmaların elektronik ortamda yapılmasını teminen 02/06/2011 tarihinde Elektronik Yazışma Projesi pilot olarak uygulanmaya (e-Yazışma) başlanmıştır. e–Yazışma Projesinde altyapı çalışmaları tamamlanarak 06/03/2014 tarihinde basın lansmanı düzenlenmiştir. Hâlihazırda 3.448 Kamu Kurumu resmi yazışmalarını e-Yazışma olarak PTTKEP alt yapısı aracılığıyla gerçekleştirilebilmektedir.



e-Tebligat Projesi

e-Tebligat uygulaması; 7201 sayılı Tebligat Kanunu'na göre tebligat çıkarmaya yetkili merciler tarafından elektronik ortamda hazırlanmış olan tebligatların değiştirilemez ve inkar edilemez bir şekilde PTT A.Ş.'ce oluşturulan güvenli elektronik ortam vasıtasıyla KEP altyapısı kullanılarak alıcılarına iletilmesidir.

Ulusal Yargı Ağı Projesi (UYAP) Sistemi ile otomatik tebligat aktarımı için çalışmalar tamamlanmış olup 26 Aralık 2014 tarihi itibariyle elektronik tebligat gönderimi yapılmaya başlanmıştır.

Tebligat Kanununda tebliğ çıkarmaya yetkili kılınan merciiler, sistem üzerinden e-Tebligat gönderebilmektedir. Ayrıca kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel tüm kişiler üye olmak suretiyle elektronik tebligat sistemine katılabilmektedirler.

KEP Sistemine üye olan 15.844 kamu kurumundan 5.447'si tebligat çıkarmaya yetkili olup e-Tebligat hizmetinden faydalanmak isteyen kullanıcı sayısı ise 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle 200.905'tir.

Ulusal Elektronik Tebligat Projesi

15.03.2018 tarih ve 7101 sayılı İcra ve İflas Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Kapsamında, Tebligat Kanununun 7/a maddesi değiştirilmiş olup Kanun uyarınca elektronik tebligat zorunluluğu genişletilmiş; ayrıca elektronik tebligat işlemlerinin PTT tarafından kurulacak ve işletilecek olan Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi üzerinden yürütüleceği hükme bağlanmıştır. Şirket söz konusu Kanun kapsamında sistemin güvenliğini ve bu sistemde kayıtlı verilerin muhafazasını sağlayacak her türlü tedbiri almakla yükümlü kılınmıştır.

e-Fatura, e-Fatura Saklama,
e-Defter ve e-Arşiv Projesi

e-Fatura: Veri format ve standardı Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) tarafından belirlenen, Vergi Usul Kanunu (VUK) gereği bir faturada olması gereken bilgilerin içerisinde yer aldığı, satıcı ve alıcı arasındaki iletişimin merkezi bir plat-



form (GİB) üzerinden gerçekleştirildiği elektronik belgedir.

PTT, e-Fatura Özel Entegratörlük Hizmeti izin tarihi: 09.07.2014

e-Fatura Saklama: Elektronik fatura uygulaması kapsamında gönderilen ve alınan faturaların elektronik ortamda saklanması hizmetidir.

PTT, e-Fatura Saklama Hizmeti izin tarihi: 07.03.2016

e-Defter: Vergi Usul Kanunu ve Türk Ticaret Kanunu (TTK) hükümleri gereğince tutulması zorunlu olan defterlerin Gelir İdaresi Başkanlığınca duyurulan format ve standartlara uygun biçimde elektronik dosya olarak hazırlanması, bastırılmaksızın kaydedilmesi, değişmezliğinin, bütünlüğünün ve kaynağının doğruluğunun garanti altına alınması ile ilgililer nezdinde ispat aracı olarak kullanılabilmesine imkan tanımayı hedefleyen bir hizmettir.

PTT, e-Defter Hizmeti izin tarihi: 25.03.2016

e-Arşiv: 433 sıra numaralı VUK Genel Tebliği kapsamında Gelir İdaresi Başkanlığından e-Arşiv uygulaması izni alan mükelleflerin vergi mükellefi olmayan tüketicilere ve e-Faturaya kayıtlı olmayan vergi mükelleflerine kestikleri faturaların elektronik ortamda hazırlanmasını, elektronik ortamda muhafazası, ibrazı ve raporlamasını kapsayan uygulamadır.

PTT, e-Arşiv Özel Entegratörlük Hizmeti izin tarihi: 29.02.2016.

PTT, 01.01.2017 tarihi itibariyle Gelir İdaresi Başkanlığının e-Fatura, e-Fatura Saklama, e-Arşiv ve e-Defter uygulamalarına kayıtlı kullanıcı olarak dâhil olmuştur.

01 Ocak 2017-31 Ağustos 2018 tarihleri arasında PTT olarak toplam 2.316.602 adet giden ve gelen e-Fatura işlemi gerçekleştirilmiştir.

Bunun yanı sıra, söz konusu hizmetler 2018 yılında dış müşterilere hizmet olarak sunulmaya başlanmıştır..

e-APP Uygulaması
(e-Apostil ve e-Sicil) Projesi

e-Apostil, Resmi bir belgenin başka bir ülkede kullanılmasını elektronik ortamda sağlamakta olan uygulamadır.

Proje ile vatandaşlarımızın ve kurumların uluslararası ilişkilerinde karşılaştıkları bürokrasiyi azaltmak suretiyle alınan kamu hizmetine azami derecede hız kazandırılması ve gereksiz maliyet ve masrafların ortadan kaldırması amaçlanmaktadır.

15/03/2018 Tarih ve 30361 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İcra Ve İflâs Kanunu Ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile 9/5/2013 tarihli ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanununun 22'nci maddesinin birinci fıkrasına ''yetkili birimler tarafından onay şerhi (apostille) verilmiş belgelerin, kişisel verilerin korunması kaydıyla, elektronik ortamda ilgililere ulaştırılması için aracılık işlemleri" ibaresi eklenerek bu görev PTT'ye verilmiştir. (Söz konusu yasal düzenleme 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe girecektir.)



Bu doğrultuda PTT e-apostil başvurularının elektronik ortamda alınması, başvurularının apostillenmesi için ilgili kurumlara yine elektronik ortamda aktarılması, apostil şerhi vurulan belgelerin ve bu belgelere ait doğrulama linklerinin yine elektronik ortamda başvuru sahiplerine ulaştırılmasını sağlayacaktır. Bu sayede günler, haftalar sürebilecek apostil süreci hem daha hızlı sonuçlandırabilecek, ayrıca apostil başvurusu için noter ücreti, vekalet ücreti, seyahat ücretleri v.b. masraflar yapılmadan çok daha uygun ücretlerle apostil sürecinin tamamlanması sağlanacaktır.

PTT Kağıtsız Ofis Projesi

PTT tarafından yapılan işlemler ve verilen hizmetler esnasında üretilmesi gereken her türlü basılı evrakın elektronik ortama aktarılması için geliştirilen projedir.



Bu proje sayesinde Kurum içi evrak sirkülasyonunun düzenlenmesi sağlanacağı gibi müşterilerden alınan evrak ve belgenin, gerektiği durumlarda kontrol edilen kimlik belgelerinin de elektronik ortama aktarılması amaçlanmaktadır.

Projenin;

- Birinci aşamasında, PTT gişelerinde yapılan işlemlerin mümkün olan en az düzeyde kağıt kullanılarak otomatik tarama ve formdan okuma altyapısı ile yapılması,
- İkinci aşamasında, arka planda biriken fiziki belgelerin tarama ve sayısallaştırma yöntemi ile dijital olarak arşivlenmesi,
- Üçüncü aşamasında, Adalet Bakanlığı ve banka gibi kurumlar ile yapılan sözleşme, kredi satışı, mazbata dönüşü gibi işlemlerin tarama ve dijitalleştirme yöntemi ile hızlandırılması,
- Dördüncü aşamasında altyapısı oluşturulan tarama, sayısallaştırma, dijital arşivleme ve fiziki arşivleme hizmetlerinin diğer Kamu Kurumlarına verilmesi planlanmaktadır.

Söz konusu proje çalışmaları Ankara Oğulbey ve Kayaş'ta, İstanbul Avrupa Yakası Hadımköy' de, İstanbul Anadolu Yakası Kartal'da, İzmir Bayraklı' da yürütülmektedir.

Ulusal Elektronik Posta Hizmeti

Gelişen teknoloji ve mobil cihazların hayatımızın ayrılmaz bir parçası olmasıyla birlikte elektronik ortamda güvenli olarak iletişim kurma gereksinimi doğmuştur. Bu kapsamda Kamu Kurumları ve kurumsal firmalar kendi bünyelerinde e-posta hizmeti sunan sistemler satın almakta, vatandaşlar ise güvenilir buldukları ücretsiz e-posta hizmet sağlayıcılardan adres almaktadırlar.

Kamu Kurumlarının ve kurumsal şirketlerin kendi bünyelerinde e-posta sistemleri kur-





maları ve bu sistemlerin 7/24 erişilebilir olmalarını ve güvenliğini sağlamaları ayrı bir maliyet oluşturmakta ve daha önemlisi bu sistemlerin bilgi güvenliğini tesis etmeleri ayrı bir risk oluşturmaktadır. Vatandaşların yönelediği e-posta sistemleri de benzer şekilde bilgi güvenliği riski taşımaktadır.

Ücretsiz hizmet veren gmail, yahoo ve hotmail gibi hizmet sağlayıcıları veri depolarının ülkemizde olmaması nedeniyle kullanıcıların gizli bilgilerine ve yazışmalarına yetkisiz kişilerin erişmediğinin herhangi bir garantisi bulunmamaktadır.

Bütün bunlar birlikte değerlendirildiğinde;

- Kamu kurum ve kuruluşlarının, kurumsal şirketlerin e-posta sistemi kurmaları ve idame etmek için gerekli maliyetleri ve bilgi güvenliği risklerini en aza indirmek,
- • Vatandaşların güvenilir ve 7/24 erişilebilir e-posta hizmetini ülkemizde tesis edilen sistemler üzerinden e-Devlet altyapısı ile almasını sağlamak amacıyla vatandaşlar için e-Devlet sistemi üzerinden @turkiye.gov.tr uzantılı, kamu kurumları ve kurumsal şirketler için ise kendi domainleri üzerinden sistem, altyapı ve bilgi güvenliğinin PTT tarafından sağlanacağı Ulusal Elektronik Posta Sisteminin 2019 yılının sonuna kadar kurulması planlanmaktadır.

e- Ticaret / e-PttAVM

İnternet üzerinden çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren şirketlere ait ürünlerin satılabildiği, müşterilerin internet üzerinden kolayca erişim sağlayarak çok sayıda ve farklı sektörlerdeki markaları tek bir platform üzerinden tercih edebildiği epttavm.com'un açılışı 17/05/2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle PTT ile 5.680 firma arasında protokol imzalanmış olup protokol imzalanacak firma sayısının arttırılması için tanıtım ve pazarlama çalışmalarına devam edilmektedir. Epttavm.com'da 7.000.000'den fazla ürün satış için sergilenmekte olup 2.165.537 üyesi bulunmaktadır.

Türkiye'nin ilk 3 boyutlu alışveriş sitesi olan e-PttAVM, çok sayıda ve farklı ürün çeşidi ile kapıda ödeme kolaylığı, SMS ile bilgilendirme gibi avantajlar sağlamaktadır. Ayrıca e-PttAVM sitesi üzerinden HGS bakiye yüklemesi (dolumu) işlemi de yapılmaktadır.

Yurtdışı e-Ticaret çalışmaları kapsamında;

Dünya Posta İdareleriyle ortak çalışmalar yürütülmektedir. 26. UPU Kongresi İstanbul 2016 kapsamında 19 ülkeyle (Ukrayna, Katar, Cibuti, Gana, İran, Filistin, Sierra Leone, Makedonya, Kore, Ürdün, Pakistan, Benin, Fildişi, Irak, Dominik Cumhuriyeti, Kazakistan, Suudi Arabistan, Tunus ve Azerbaycan) işbirliği anlaşması imzalanmış ve söz konusu ülkelerle e-ticarette işbirliği alanında çalışmalar planlanmıştır. Dünya Posta Birliği (UPU) ile birlikte yürütülen e-ticaret projeleri PTT'nin yurtdışı e-ticarette hızlı lojistik çözümler geliştirmesine olanak sağlamaktadır.

Bu kapsamında; Şirketimiz ile Kosova Posta İdaresi arasında 27.07.2016 tarihinde Elektronik Ticaretin Geliştirilmesine Yönelik anlaşma imzalanmıştır. Kosova ile yapılacak e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için www.postamall.com sitesi oluşturulmuş olup, site gerçek ortamda çalışır hale getirilmiştir.

e-ticaret projesi kapsamında Katar ile bir işbirliği anlaşması imzalanmış olup, 30 Mart 2017 tarihi itibariyle e-ticaret işlemlerinin gerçekleştirileceği site www.mallofconnected.qa hizmete açılmıştır. Katar Posta İdaresi'nin talebi üzerine sitenin adı 11 Eylül 2017 tarihinde www.turkishsouq.qa (Türk çarşısı) olarak değiştirilmiş ve 01 Ocak 2018 tarihinde Katar'da sitenin açılışı yapılarak satış faaliyetleri başlatılmıştır.

E-İhracatın geliştirilmesi kapsamında Milli üretici ve KOBİ'lere ürünlerini yurt dışına toptan satabilecekleri B2B E-Ticaret platformu kurulma çalışmaları devam etmekte olup, 2018 yılı sonuna kadar hizmete başlanması planlanmaktadır.

PTT İşyerlerinin ve Posta Kutularının E-Ticaret Gönderilerine Uygun Hale Getirilmesi

PTT, günümüzde önemi her geçen gün daha da artan e-ticaret gönderilerinin daha hızlı ve pratik şekilde ulaşması ve PTT işyerlerinin e-ticaret sitelerinde daha görünür hale getirilmesi için çalışmalar yapmaktadır.

Projenin ilk aşamasında e-PttAVM aracılığıyla yapılan alışverişlerde adrese teslim seçeneğinin yanı sıra en yakın PTT işyerinin harita üzerinden tespit edilerek gönderilerin istenilen noktadan alıcılar tarafından teslim alınması hedeflenmektedir.

İkinci aşamada ise PTT işyerlerindeki posta kutularının e-ticaret gönderilerine uygun hale getirilerek müşterilerin gönderilerini 7/24 teslim alabilmesinin sağlanması ile posta kutularının talebe göre yıllık veya günlük kiralanarak gelir elde edilmesi ve müşteri memnuniyetinin arttırılması amaçlanmaktadır.

Gerçekleştirilen Diğer Faaliyetler ve Projeler

Meslek Yüksekokullarında Posta Hizmetleri Bölümlerinin Açılması

PTT, 11 ildeki meslek yüksekokulunda posta hizmetleri bölümünün açılması için aktif olarak destek vermiştir. Buralardan yetişen nitelikli personel hem PTT'nin hem de ülkemiz posta sektörünün nitelikli eleman ihtiyacını karşılamaktadır.

2011 yılında 94, 2012 yılında 180, 2013 yılında 177, 2014 yılında 175, 2015 yılında 84, 2016 yılında 83, 2017 yılında 53 ve 2018 Ağustos sonu itibarıyla 157 olmak üzere toplamda 1003 meslek yüksekokulu posta hizmetleri bölümü mezunu, PTT'de istihdam edilmiştir.

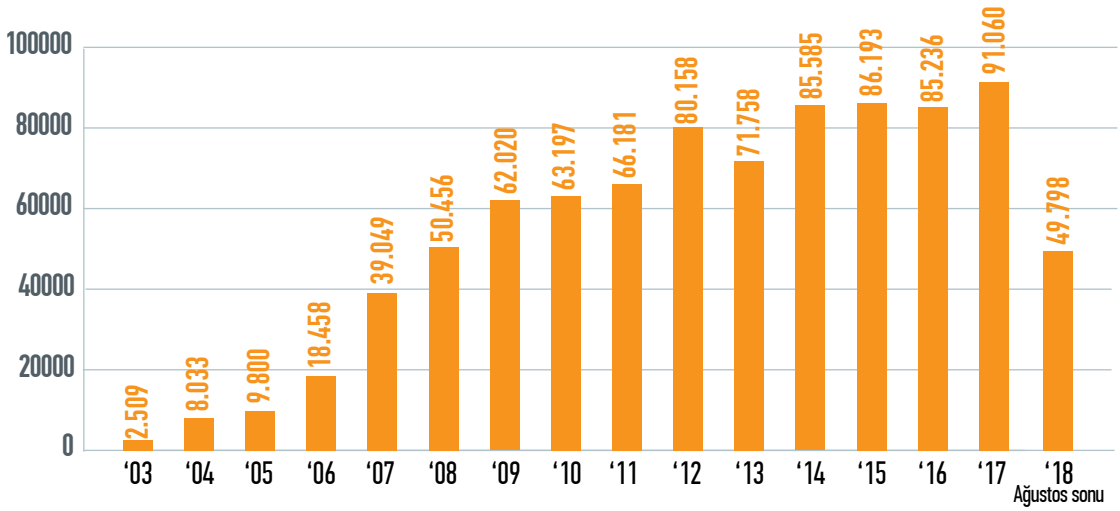


Personelin Hizmet İçi Eğitimi

PTT'de faaliyetlerin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi, müşteri memnuniyeti, hizmet kalitesinin arttırılması ve personel motivasyonunun sağlanması için personelin mesleki ve kişisel eğitimine önem verilmektedir.

2018 yılında Ağustos ayı sonu itibarıyla, işbaşı eğitimlerde 33.636, kurum dışı eğitimlerde 12.642, eğitim merkezlerinde ise 3.520 olmak üzere toplam 49.798 personele hizmet içi eğitim verilmiştir.

Grafik 28 Yıllar İtibariyle Eğitim Gören Personel Sayısı



Performans Yönetim Sistemi (PYS)

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca düzenlenen 2016 yılı Verimlilik Ödülleri Proje yarışmasına PTT, "Performans Yönetim Sistemi (PYS)" adlı proje ile katılarak Kamu kategorisinde 139 proje arasından birincilik ödülüne layık görülmüştür.

Performans Yönetim Sistemi; kurumsal hedeflerin gerçekleştirilmesine katkı sağlayan personelin, bu hedeflere ulaşmak için yapacağı katkıların değerlendirilmesi, ücretlendirilmesi ve ödüllendirilmesi sürecidir.

Belirlenen model, dağıtıcı ve gişe ve büro görevlisi/memur personelin yaptığı iş ve işlem adetlerinin katsayılarla çarpımı sonucu bulunan işlem temelli puan (94 80) ve birim amirince yapılan değerlendirmeye dayalı yetkinlik temelli puan (%20) toplamından oluşur.

Bu bağlamda yürütülen çalışmalar sonucunda PYS, 2016 yılında gişe hizmetleri ve posta-kargo hizmetlerinde çalışan personelin performanslarını ölçmek üzere tasarlanmış ve uygulamaya alınmıştır.

Personele, hesaplanan performans puanının belirlenen standardın üzerine çıkması halinde, temel ücretin % 30'unu aşmayacak şekilde performans ücreti ödenmektedir.

2016 yılında ortalama puan 4.135 ten 2017 yılında %22 lik artış göstererek 5.060 a yükselmiş olup söz konusu performans puan artışı ile Şirketimiz yıllık yaklaşık 4.824 personel ve 231.572.700 TL tasarruf sağlamıştır.

2017 yılı Ağustos ayında bireysel performans puan ortalaması 5.089 iken, 2018 yılının Ağustos ayında bireysel performans puan ortalaması 5.525 puana yükselerek %8,6 ortalama performans puanı artışı sağlanmıştır. PYS projesinin geliştirilmesi ve PTT'nin tamamında uygulamaya alınması çalışmaları sürdürülmektedir.

Entegre Yönetim Sistemi



Ülkemizde ve dünyada ilk kez beş yönetim sisteminin bir arada yürütüldüğü Entegre Yönetim Sistemi Projesi kapsamında Şirketimizde farklı birimler altında takip edilen/uygulanan Kalite, Müşteri Memnuniyeti, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemleri tek çatı altına toplanmış, böylece daha rasyonel ve etkin yönetim anlayışı benimsenmiştir. Ortak standartlarla politika, el kitabı, prosedür, talimat, form, tablo ve liste çalışmaları halen sürdürülmekte ve sistemle ilgili eğitimler verilmektedir. Dokümante ve eğitim çalışmalarının akabinde 2018 yılı içerisinde sistem işletilip iç ve dış tetkikler sonrası sistemin belgelendirilmesi hedeflenmektedir.

Proje Yönetişim Modelinin Geliştirilmesi Ve Uygulanması Projesi

PTT geçmişten gelen bilgi birikimini gelecek için yönetebilme, müşteri memnuniyetini sağlayacak kalite ve hız gereksinimlerini karşılayabilme, çok yönlü büyüme ve dijitalleşme faaliyetlerini destekleyebilme amacıyla birçok büyük şirkette dahi bulunmayan ideal bir proje yönetim yapısını kurmayı hedeflemiştir.

Bunun için PTT projelerinin uluslararası standartlarda kabul görmüş Proje Yönetim Metodolojisi ve Uygulamaları kapsamında planlanmasını, yönetilmesini, değerlendirilmesini ve izlenmesini sağlayacak "Proje Yönetişim Modelinin Geliştirilmesi ve Uygulanması Projesi"ne 15.01.2018 tarihinde başlamış olup projeyi 1 yıl içerisinde tamamlayarak uygulamaya alacaktır.

Bu projeyle PTT'nin amaçlarına hizmet eden farklı alanlardaki tüm projelerin yönetimi ve çapraz etkileşimi; bütçe, zaman ve kalite ölçütleriyle uçtan uca etkin bir şekilde yönetilecektir. Proje Yönetişim Modeli ile hizmet faaliyetlerinin çeşitlenmesi, hizmetin hızlanması ve kalitesinin artırılmasının her durumda garanti altına alınması amaçlanmaktadır. Ayrıca bu model sayesinde Stratejik Projeler doğrultusunda hazırlanan stratejik planlar ile uyumlu Proje Portföy Planları hazırlanarak yıllık planlar doğrultusunda projeler başarılı bir şekilde yönetilecektir

Risk Yönetimi Sistemi

6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun kapsamında Yönetim Kuruluna bağlı Risk Yönetimi Birimi kurulmuştur. Şirketimiz faaliyetleri esnasında oluşabilecek risklerin tespit edilerek önlem alınması için uygulanacak prensip ve politikaların belirlenmesini teminen "PTT A.Ş. Risk Yönetimi Prosedürü oluşturulmuştur.

Şirketimizin ve İştiraklerinin varlığını, gelişimini ve sürekliliğini tehlikeye sokabilecek her türlü potansiyel riskin tespiti ve bu risklerin bertaraf edilmesi için gerekli önlemlerin alınması, risk karşılama aksiyonlarının uygulanması ile risklerin bir risk yönetim sistemi dahilinde yönetilerek gözden geçirilmesi amacıyla Risk Yönetimi Sistemi oluşturulmasını teminen, "PTT A.Ş Risk Yönetimi Sisteminin Kurulması Projesi" çalışmaları sürdürülmektedir.



Şirketimizde risklerin; Stratejik, Operasyonel, Finansal, İtibar ve Uyum riskleri olmak üzere beş temel başlık altında değerlendirilmesi planlanmaktadır.



Risk yönetimi faaliyetleri kapsamında, maruz kalınan tüm riskler ve, Şirketin dahil olduğu risk grubu ile gerçekleştirilen işlemlerden kaynaklanan risklerin;

- Zamanında ve kapsamlı olarak tanımlanması,
- Ölçülmesi,
- İzlenmesi,
- Kontrolü ve Raporlanması,

sağlanacaktır.

Şirkette sürdürülebilir büyüme için gerekli adımların atılmasını teminen Risk Farkındalığı Eğitimleri verilerek aşağıdan yukarıya bütün yönetim düzeylerinin Risk Yönetimi Sürecine katılması, Şirketimizde risk kültürünün yerleştirilmesi ve risk yönetimi hakkında farkındalığın sağlanması amaçlanmaktadır

Posta Kahvesi

Posta Kahvesi uygulaması, PTT'nin büyük işyerlerini müşterileri için konforlu hale getirerek, hem hizmet sunumu hem de keyifli bir bekleme süresi ile müşteri memnuniyetinin artırılması amacıyla, dünya örneklerine uygun olarak tasarlanmış yeni bir uygulamadır.



Posta Kahvesi uygulaması ile ilgili tip proje ve görseller anlamında çalışmalar başlatılmıştır. Bursa-Heykel PTT Merkezinde ilk uygulama yapılmıştır. Posta Kahvesi'nin üniversite kampüslerine kurulmasıyla ilgili ilk uygulamasının Ankara'da Türk Hava Kurumu Üniversitesi'nde yapılması için Posta Kahvesi Tip Konsept Projesi uygulama projesi hazırlanmış ve projeler onaylanmıştır.

THK Üniversitesi bahçesine kurulacak olan Posta Kahvesi arazisinin kiralama işlemleri tamamlanmış olup inşaat ihale işlemlerine başlanacaktır.

Uygulama Projeleri hazırlanan Tip Posta Kahvesi projeleri Türkiye genelinde tüm üniversitelerin merkezinde Posta Kahvesi konseptli işyerlerinin açılması için çalışmalar başlatılacak ve Posta Kahvesi'nin markalaşmasına bu sayede katkı sağlanacaktır.

AR-GE Faaliyetleri

PTT A.Ş. bünyesinde yürütülen araştırma ve geliştirme faaliyetleri; posta/kargo/lojistik/bankacılık faaliyet alanlarında kullanılan PTT Cihazları ile Bilişim Teknolojileri konularını ve müşterilerimize verilen hizmetlerin uçtan uca süreç yönetimini kapsamaktadır. Arge çalışmalarında, inovatif süreç iyileş-



tirme yöntemlerinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Söz konusu çalışmalar, teknokent ekosisteminden faydalanılması ve Kamu-Üniversite-Sanayi işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla ODTÜ Teknokent A.Ş. bünyesinde sürdürülecektir.

e-Devlet Kapısından Ulaşılabilen Hizmetler

PTT A.Ş. bünyesinde yürütülmekte olan En Yakın PTT, PTT Kayıtlı Gönderi Takibi, Belediye Çek Hesap Numaraları, Bireysel Sipariş Başvurusu, Bireysel Ön Kabul Başvurusu(8), Elektronik Belge Yönetim Sistemi Evrak Doğrulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) Hesap Bilgileri Sorgulama, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) İhlalli Geçiş Bilgileri Sorgulama, Posta Kodu Sorgulama, Talep Öneri Şikayet Başvurusu ve Takibi, PTT Bank İnternet Bankacılığı(40), PTT Filateli(2), PTT Kayıtlı Elektronik Posta Hesabı, Online Başvuru, PTT KEP, PTT Telgraf(3), ve Gönderi Ücreti ve Süresini Öğrenme(4) olmak üzere e-Devlet Kapısı http://türkiye.gov.tr

elektronik ortamda verilen 68 adet hizmetin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulan hizmetlere entegre edilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

türkiye.gov.tr

Kamudan kamuya ve Kamudan İş dünyasına sunulacak hizmetlere ilişkin çalışmalar devam etmekte olup 2018 yıl sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır

.



2023 Hedefi: Ulaşılabilir- Erişilebilir PTT

PTT, hizmet ağını genişleterek vatandaşlarımızın 20 dakikalık yürüyüş mesafesinde bir PTT işyerine ulaşabilmelerini sağlamayı hedeflemektedir.

Bu çerçevede PTT İşyerlerinin yaygınlaştırılmasını teminen 5.028 işyerine (Posta-Kargo işyerleri ve Mobil Şubeler dahil) ilaveten 2018 yılında 1.500 yeni PTT Şubesinin açılması, 5. yılın sonunda ise 15.000 PTT İşyerine ulaşılması hedeflenmektedir.

Halihazırda hizmet veren 3.143 adet ATM cihaz sayısının artırılması amacıyla alımı yapılan 1.000 adet yeni cihazın kurulum çalışmaları devam etmektedir. PTT, 2023 hedefleri doğrultusunda ATM sayısının artırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir

ULUSLARARASI FAALİYETLER

Üye Olunan Uluslararası Kuruluşlar

Dünya Posta Birliği (UPU)

Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 22 kurucu ülkenin temsilcilerinin katılımıyla 9 Ekim 1874 tarihinde kurulan Dünya Posta Birliğine (UPU) 192 ülke üyedir.

İdari Konsey (CA): UPU'nun alt organlarından olan İdari Konseye dört yıllığına 40 üye ve 1 başkan seçilmektedir. 26. UPU Kongresine ülkemiz ev sahipliği yapmış olup 2016-2020 dönemi için İdari Konsey Başkanlığı PTT tarafından yürütülmektedir.

Posta İşletme Konseyi (POC): UPU'nun alt organlarından olan Posta İşletme Konseyine dört yıllığına 40 üye ülke seçilmekte olup Posta İşletme Konseyinin "Pazar Geliştirme ve Elektronik Hizmetler Komitesi" başkanlığı da 2016-2020 yılları arasında ülkemiz adına PTT tarafından yürütülmektedir.

Telematik Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı: UPU'nun yeni teknolojilerle uyumlu olarak hizmetlerini geliştirmesi maksadıyla 1996 Seul Kongresinde POC kararıyla kurulan Telematik Kooperatifi, UPU ürün ve hizmetlerine erişimin kolaylaştırılması, küresel anlamda entegre bilgi hizmet seti oluşturmak amacıyla Posta İdareleri arasındaki işbirliğinin desteklenmesi, postanın küresel imajının yükseltilmesi, Posta İdareleri arasında elektronik bilgi alışverişinin kolay ve güvenilir hale getirilmesi için sistemlerin uygulanması, ortak bir elektronik altyapının oluşturulması gibi amaçlar doğrultusunda çalışmalarını sürdürmektedir. Kooperatif üyeliği isteğe bağlı olup kamu sektörü ya da özel sektöre tabi her UPU üyesi belirlenmiş işletmeci Kooperatife üye olabilir.

Halihazırda 154 üyesi bulunan Telematik Kooperatifinin Yönetim Kurulunun boşalan Stratejiden Sorumlu Başkan Yardımcısı pozisyonuna 12 Nisan 2018 tarihli Telematik Kooperatifi Genel Kurulunda gerçekleştirilen seçimler sonucunda 5 yıllık süre için PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

POST Yönetim Kurulu Üyeliği: Küresel posta camiasının ihtiyaçlarına hizmet etmek için siber alanda güvenli ve güvenilir bir elektronik altyapı sunan .POST; e-posta, e-finans, e-ticaret ve e-devlet hizmetlerini etkinleştirmek ve kolaylaştırmak için posta hizmetlerinin fiziksel, finansal ve elektronik boyutlarını entegre etmeyi amaçlayan UPU destekli bir üst düzey alandır.

Kullanıcılar, .POST ile aşağıdaki alanlardan faydalanabilmektedirler:

- Güvenlik
- Kimlik Doğrulama
- Ağlararası Bağlanabilirlik
- Karşılıklı Çalışabilirlik

POST için yetki verilmiş olan UPU, bunun için yönetişim kuralları geliştirmekte ve uygulamaktadır. Ayrıca, uygunluk kriterlerini karşılayan posta sektörü paydaşlarının alan adlarını tayin etmekten de sorumlu pozisyondadır.

PTT A.Ş. temsilci personeli, 2017 yılı itibari ile 4 yıllık bir süre için POST Yönetim Kurulu Üyeliği görevine seçilmiştir

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop)

Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği 1992 yılında kurulmuş ve Ülkemiz 1993 yılında birliğe katılmıştır. PTT A.Ş. temsilcisi 3 yıllığına (2017-2019 yılları arasında) PostEurop Yönetim Kurulu üyeliğine PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir. PostEurop'a 52 ülke üyedir.

Akdeniz Posta Birliği (EUROMED)

Akdeniz Posta Birliği AB'nin Avrupa ve Akdeniz ülkelerindeki işbirliğinin arttırılmasını sağlamak amacıyla ortaya koyduğu projeler ve eylem planının bütününü kapsamaktadır. Avrupa-Akdeniz bölgesinde posta işletmeleri arasındaki işbirliğini arttırmak amacıyla PTT tarafından "Euromed Ortak Posta Bildirisi" 29 Ocak 2010 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu Birliğin 19 üyesi bulunmaktadır. 29 Kasım 2016 tarihinde yönetim kurulu üyeliğine PTT A.Ş. temsilcisi seçilmiştir.

Ülkemizde Yapılan Uluslararası Kongreler

Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi

Dünya Posta Birliği tarafından her dört yılda bir Kongre yapılmakta ve burada alınan kararlar tüm üye ülkeler tarafından gelecek Kongreye kadar uygulanmaktadır. Ülkemiz 2012 yılında Katar'da yapılan 25. Kongrede alınan karar uyarınca; 20 Eylül - 7 Ekim 2016 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen 26. UPU Kongresine ilk defa ev sahipliği yapmıştır. Kongre organizasyonu için PTT yetkilendirilmiştir.

Kongreye 160 üye ülkeden yaklaşık 2.000 delege katılmıştır. Bu kongre ile Ülkemizin tanıtımının yapılmasının yanı sıra ekonomisine de katkı sağlanmaktadır.

Kongre Başkanlığı ve Kongreden sonraki 4 yıl süresince UPU İdari Konsey Başkanlığı PTT tarafından yürütülecektir. Kongre Genel Kurul Toplantısında, 2020 yılında yapılacak 27. Dünya Posta Kongresi'nin Fildişi Sahilinde düzenlenmesine karar verilmiştir.

e-Ticaret Konulu Uluslararası Posta Sempozyumu

26. UPU Kongresinde kabul edilen "İstanbul Posta Stratejisinin" öncelikli hedefini e-ticaretin tüm UPU üyesi ülkelerde geliştirilmesinin desteklenmesi oluşturmaktadır.

Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanlığı gibi önemli bir görevi üstlenmiş olan PTT,



dünya posta sektörüne yön verecek kararların alınması ve uygulanması açısından stratejik bir yetkiyi elinde bulundurmaktadır. Günümüzde dünya genelinde posta işletmecileri yapmış oldukları geleneksel işlemlerin yanı sıra, posta sektörü için gün geçtikçe önemi artan e-Ticaret faaliyetlerine yönelmektedirler. PTT de e-Ticaret konusunda çeşitli ülkelerle işbirlikleri kurarak e-Ticarette önemli bir aktör olma yolunda ilerlemektedir.

Bu doğrultuda 20-21 Kasım 2017 tarihlerinde e-Ticaretin çeşitli yönlerden incelenmesi amacıyla sektörün önde gelen isimlerinin de konuşmacı olarak davet edildiği, e-Ticaretin Temel Unsurları Posta/Lojistik/Ödeme Hizmetleri konulu Uluslararası e-Ticaret Konferansı Antalya'da düzenlenmiştir. Söz konusu Konferansa 70 ülkeden ilgili bakanlar ve 130 ülkeden çeşitli düzeylerde sektör temsilcileri katılmıştırPTT söz konusu konferansa hazırlık ve bu sektörde izleyeceği stratejiyi belirlemek ve ülke ekonomisine sunduğu katkıyı artırarak devam ettirmek üzere 24 Temmuz 2017 tarihinde Bolu'da e-Ticaret Çalıştayı düzenlemiştir. Çalıştayda; ekonominin yükselen değeri e-Ticaretteki faaliyetler ulusal ve küresel ölçekte ele alınmış, Dünya Posta Birliği'nin e-Ticaret Projeleri, ePttAVM.com, e-Ticarette Ödeme Sistemi Modelleri, e-Ticaret Sektöründe Karşılaşılan Problemler ve Yenilikçi Çözüm Önerileri gibi başlıklarda sunumlar yapılmıştır.

Çalıştay, Türkiye e-Ticaret Mevzuatı, Ticaret Teknolojileri ve Pazarlama, e-Ticarette Lojistik ve Tedarik Zinciri, e-Ticarette Ödeme Hizmetleri konulu toplantılarla zenginleştirilmiştir. e-Ticaret Çalıştayı, hem PTT'nin bu alandaki faaliyetlerine yön verecek hem de sektörle ilgili çeşitli çalışmalar yürüten kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarına fayda sağlayacak bir "e-Ticaret Strateji Belgesi" oluşturulması konusunda ciddi bir altyapı hazırlanmasına katkıda bulunmuştur.

Çalıştay katılımcılarının görüş ve değerlendirmeleri ışığında şekillenen e-Ticaret Strateji Belgesine önümüzdeki günlerde nihai şekli verilecektir.

UPU Dünya CEO Forumu

Küresel posta sektörünün en önemli organizasyonlarından biri olan "UPU Dünya CEO Forumu" 9-10 Mayıs 2018 tarihlerinde PTT A.Ş ev sahipliğinde İstanbul'da yaklaşık 60 ülke posta idaresinin CEO'larını birleştiren etkinlik bu yıl üçüncü kez düzenlenmiştir.

"Postadaki Dijital Bölünme: Yeni Bir Portföy, Daha İyi Performans veya Yeniden Tanımlanmış Bir Misyon" temasıyla hazırlanan forum, çeşitli ülkelerden katılımcıların konuşmacı olduğu altı panelden oluşmuştur.

Paneller:

- Bugüne Kadar Elde Edilen Bulgular: 2017 CEO Forum Bakış Açısı
- 2017'ye Bölgesel Bakış,
- Global Perspektifler: Gelişmiş Bir Çevrede Büyümenin Sağlanması,
- Doğru Dengeyi Sağlama: Günümüzde İdeal Posta Portföyü Nasıl Olmalı?
- Müşteri Baskısı: Lojistik Tedarik Zincirinde; Hızlı, Öngörülür ve Güvenli İşlemler Sağlayan Bir Hizmet Sağlayıcısı Nasıl Olunur?



- Evrensel Hizmet Yükümlülüğünün Yeniden Tanımlanması Sorunları Paylaşmak,

gibi posta sektörünü yakından ilgilendiren konular üzerinde katılımcılara müzakere olanağı sunmuştur.

PTT A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü, Dünya Posta Birliği İdari Konsey Başkanı Kenan BOZGEYİK organizasyonla ilgili, şirketimizin son yıllarda gerçekleştirdiği atılımlar sayesinde küresel posta sektöründe söz sahibi olduğunun ve karar alıcı konumda bulunduğunun vurgusunu yapmıştır.

2004-2018 Yılları Arasında Yapılan Uluslararası Toplantılar

- Posta Hizmetleri Gelişim Çalıştayı, 26-27 Temmuz 2004/Ankara
- Posta Düzenlemeleri Avrupa Komitesi (European Committee for Postal Regulations-CERP) Genel Kurul Toplantısı, 16-18 Kasım 2005/Antalya
- EİT (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı) Posta Yetkilileri 3. Toplantısı, 19-21 Eylül 2006/ Ankara
- Balkanfila Pul Sergisi, 28 Ekim-3 Kasım 2007/ İstanbul
- Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği (PostEurop) tarafından yürütülmüş olan Pro Actin (Posta Sektöründe AB Müktesebatına Yönelik Eğitim Girişimleri) Projesi Müşteri İlişkileri, Pazarlama ve Satış Eğitimi ile Müşteri Forumu, 22-24 Ekim 2008/Antalya
- Fransa Posta Araştırmaları ve Postanın Geleceği Enstitüsü (IREPP) Proje Müdürü Bn. Sylvie PITTARO- MENNESSON tarafından verilen "Evrensel Posta Hizmetinin Tanımı, koşulları ve Kriterleri" konulu TAIEX Semineri13-15 Ekim 2008

- "Bölgesel İşbirliğinin Geliştirilmesinde Postanın Rolü" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2008/Antalya
- "Postada Teknolojiden En Üst Düzeyde Faydalanılması ve Küresel Ekonomik Kriz Nedeniyle Posta Sektöründe Alınabilecek Önlemler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-11 Haziran 2009/Antalya
- PostEurop Varış Giderleri Toplantısı, 25 Şubat 2009/Ankara
- Pro-Actin Ulusal Konferansı, 9 Haziran 2009/ Antalya
- Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Online Paralı Posta Hizmetleri Çalıştayı, 21 Ekim 2009/ Ankara
- Avrupa Komisyonu 2 No'lu İç Pazar ve Rekabet Alt Komitesi Toplantısı, 19 Ocak 2010/Ankara (ABGS)
- "Posta Hizmetleri İçin Bir Düzenleyici Kurulun Kurulması" konulu TAIEX (Teknik Destek ve Bilgi Değişim Ofisi) Semineri, 25-29 Ocak 2010/Ankara (PTT)
- "Değişen Dünyada İhtiyaçlar: Elektronik Hizmetler/Çevre ve Stratejik Hedefler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 21-25 Haziran 2010/Antalya
- PostEurop Filateli Forumu, 20 Ekim 2010/ İstanbul
- CERP Genel Kurulu Toplantısı, 24-26 Kasım 2010/İstanbul
- POSTEUROP Varış Giderleri, 10 Ekim 2011/ İstanbul
- IAC Komite Toplantısı, 11 Ekim 2011/İstanbul
- POSTEUROP Genel Kurul Toplantısı, 12-13 Ekim 2011/İstanbul
- Lafferty Grup Toplantısı, 18 Ekim 2011/ İstanbul
- "Posta Sektöründe Gelişen Fırsatlar ve Ortaya Çıkan Tehditler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 14-18 Kasım 2011/Antalya
- "Posta Sektöründe Rekabet ve Mevzuat" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-29 Haziran 2012/İzmir
- "Posta Sektöründe Serbestleşmenin Ürün/Hizmet Çeşitliliğine Etkileri" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 10-14 Haziran 2013/Antalya
- EUROGIRO Toplantısı 13-14 Mayıs 2014
- "e-Ticaret ve Posta Sektörü: Karşılıklı Beklentiler" konulu Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-28 Mayıs 2014/Muğla
- UPU APS Avrupa Bölgesel Çalıştayı, 2-6 Mart 2015/İstanbul
- "Posta Sektöründe Yenilikçi Yaklaşım-Geleceği Kucaklamak" konulu 8. Uluslararası Posta Sempozyumu, 25-27 Mayıs 2015/ Antalya
- 6. UPU Kongresi, 20 Eylül - 7 Ekim 2016/ İstanbul
- 26. Dünya Posta Birliği (UPU) Kongresi kapsamında düzenlenen Bakanlar Konferansı, 4 Ekim 2016/İstanbul
- 20-21 Kasım 2017 E-ticaret- Posta-Lojistik-Ödemeler Konferansı/Antalya
- 22 Şubat 2018 27. EUROMED Yönetim Kurulu Toplantısı/İstanbul
- UPU Dünya CEO Forumu, 9 – 10 Mayıs 2018/ İstanbul

PTT A.Ş. İŞTİRAKLERİ

Türkiye'nin dijital dönüşümüne katkı sağlayarak ülke ekonomisinde katma değer yaratacak teknolojik yatırımlarla; değişen ve dönüşen dünya pazarlarında güçlü bir oyuncu olmayı hedefleyen PTT A.Ş'ye 24 Kasım 2016 tarih ve 29898 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 14/11/2016 tarih ve 2016/9523 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yurt içinde ve yurt dışında şirket kurma ve kurulmuş şirketlere iştirak etme yetkisi verilmiştir.

Söz konusu düzenlemeden hareketle Şirketimizin çeşitli tarihlerde yapılan Genel Kurul Toplantılarında alınan kararlarla şirket kurulması ve/veya ortak olunması yönünde faaliyetlere başlanmıştır.

Gelinen aşamada, tüm dünyada güçlü ve saygın bir marka olma hedefiyle bölgesel ve küresel iş birliklerini güçlendiren Şirketimiz, Şirketleşme faaliyetlerine hız vererek 178 yıllık köklü geçmişin güvenli çatısı altında filizlenen iştiraklerimizle hep bir adım daha ileriye gidebilmek için çalışmalarına kararlılıkla devam etmektedir.

Kurulan Veya Ortak Olunan İştirakler

- Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi
- Anadolum Destek Lojistik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi
- PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi
- PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi
- Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi
- PAL Express Limited
- Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi

Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi

Medya hizmet sağlayıcılarının yayınlarının karasal verici istasyonlarından iletimini sağlamak için gerekli tesisleri kurmak ve/veya işletmek de dahil olmak üzere, her türlü elektronik haberleşme hizmetinin sunulması ve/veya altyapı tesislerinin kurulması, kurdurulması, kiralanması veya herhangi bir suretle temin edilmesi ve bu tesislerin işletilmesi amacıyla kurulan Kule Verici Tesisleri İşletim ve Teknolojileri Anonim Şirketi; 20/04/2017 tarihinde tescil edilerek 26/04/2017 tarih ve 9314 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli olarak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 20/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 27/04/2018 tarih ve 9567 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

Anadolum Destek Lojistik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi:

Personel temin ve destek hizmetleri, araç kiralama hizmetleri, inşaat-taahhüt işleri, çağrı merkezi ve teknoloji hizmetleri, yazılım hizmetleri, kargo ve lojistik hizmetleri ve turizm alanlarında hizmet vermek, kamu ve özel sektörde yurt içi ve yurt dışında hizmet sağlayıcı olarak ihalelere iştirak etmek ve bu fayda ve hizmetlerin geniş bir alanda sunulmasını sağlamak amacıyla faaliyette bulunmak üzere kurulan Anadolum Destek Lojistik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi; 26/12/2017 tarihinde tescil edilerek 29/12/2017 tarih ve 9484 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Gelinen aşamada Şirket %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipli ola-

rak faaliyetlerine devam etmekte olup, bu husus 30/04/2018 tarihinde tescil edilmiş, 03/05/2018 tarih ve 9570 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi

Yazılım hizmetleri, yapay zeka teknolojileri, mobil uygulama ve haberleşme teknolojileri, danışmanlık hizmetleri vb. teknoloji ve güvenli haberleşme sistemleri alanlarında hizmet vermek üzere kurulmuş olan PTT Bilgi Teknolojileri Anonim Şirketi'ne %40 pay sahipliğinde iştirak etmemize ilişkin Yönetim Kurulu Kararı 02/02/2018 tarihinde tescil edilerek 07/02/2018 tarih ve 9511 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiş olup gelinen aşamada %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahipliğine geçiş sürecinde son aşamaya gelinmiştir. PTT Bilgi Teknolojileri A.Ş sorumluluğunda geliştirilen PTT MESSENGER uygulaması; Millî, Güvenli Anlık Kurumsal Mesajlaşma ve Haberleşme Çözümü Şirketimiz tarafından geliştirilen ve "Millî, Güvenli Anlık Mesajlaşma ve Haberleşme Çözümü" olarak lanse edilen bir kurumsal haberleşme uygulaması olan PttMessenger, Android ve iOS desteğinin yanı sıra Windows ve Mac işletim sistemli cihazlarda çalışabilecektir.

Kurumsal ihtiyaçlar dikkate alınarak kullanıcı dostu ve güvenli bir çözüm olarak geliştirilen yerli anlık mesajlaşma uygulaması PttMessenger, güvenliği dünyaca ispatlanmış metodoloji ve teknolojiler dikkate alınarak geliştirilmiştir.

Bunun yanı sıra farklı fonksiyonlar için farklı uygulamalar kullanmak yerine PttMessenger kaynak kullanımı optimize edilmiş şekilde çok fonksiyonlu kullanım kolaylığı sağlanmış ve uygulama çok daha verimli hale getirilmiştir. Ayrıca uygulama, millî mühendislik kabiliyetleriyle geliştirilmesi nedeniyle güncellenmeye elverişli bir tasarıma bürünmüştür.

PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi

Para ve değerli taşlar lojistik ile buna ilişkin özel güvenlik hizmetleri alanında faaliyet göstermek üzere, para işleme ve finans dünyasının ana damarlarına para nakil işlemi, ilerleyen dönemde perakende sektörü para toplama hizmeti, kamu para toplama hizmeti, değerli taş ve maden taşımacılığı, değerli evrak taşımacılığı yapmak amacıyla kurulan PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri Anonim Şirketi 04.06.2018 tarihinde tescil edilerek 06.06.2018 tarihli 9594 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiş olup Şirket, %100 PTT A.Ş. sermayesi ile tek pay sahibi olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi

E-ticaret süreçlerinin tedarikçi edinimine dair tüm süreçlerden banka faaliyetlerine, müşteri ilişkilerinden iade tutarlarının müşteriye aktarımına kadar tüm faaliyetlerin tek bir çatı altında yürütülmesi amacıyla internet ve online sistemler içinde her türlü bilginin dağıtım, ticaret, pazarlama ve iletişimini yapmak, iletişim sistemleri kurmak, kişisel bilgisayar oyunları üretmek almak, satmak, sattırmak, internet üzerinden her türlü malın alım, satım işlemlerini gerçekleştirmek ve bu amaçla sanal mağazalar oluşturmak, altyapı hizmetleri vermek, yurtiçi ve yurtdışındaki çeşitli sektör ve faaliyet konularına ilişkin bilgi merkezleri oluşturmak, bu bilgileri talep eden kuruluşlara pazarlamak, sanal ortamda reklam pazarlamak gibi çok çeşitli alanlarda faaliyet göstermek amacıyla kurulmuş olan Pttem Teknoloji ve Elektronik Hizmetleri Anonim Şirketi'ne %40 hisse ile 27.07.2018 tarihinde ortak olunarak faaliyete başlamıştır.

PAL Express Limited

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Ahmet ARSLAN'ın himayelerinde, stratejik ilişkiyi sürdürebilmek adına Şirketimiz ile PAL Express Limited arasında 24/10/2017 tarihinde imzalanan "Satış Acenteliği Ek Protokolü"nde belirlenen oranda Şirket hissesinin Şirketimize devri hususu 22/01/2018 tarihinde kararlaştırılmış ve taraflarca aynı tarihte "Hisse Devri Protokolü" imza altına alınmış olup gelinen aşamada anılan protokolde belirtilen %15 oranındaki şirket hissesinin Şirketimize devrine ilişkin iş ve işlemler devam etmektedir.

Sofra Kurumsal ve Ödüllendirme Hizmetleri Anonim Şirketi

Ürün ve hizmet kalitesini sürekli olarak geliştirerek müşteri talep ve beklentilerini en üst seviyede karşılama, insan hayatına değer katan ve yaşam kalitesini arttıran ürün ve hizmetleri sunarak rekabet gücünü arttıracak projeler geliştirme, ülke ihtiyaçlarına kalıcı ve etkin çözüm sunma, bölgesel ve küresel iş birlikleri kurarak bir dünya markası olma hedefi ile yoluna emin adımlarla devam eden PTT A.Ş. ile Turkcell Ödeme ve Elektronik Para Hizmetleri Anonim Şirketi ve Belbim Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Anonim Şirketi tarafından kurulmasına karar verilen şirket 24.07.2018 tarihinde tescil edilerek ; hizmet kuponları, yemek çeki, yemek kartı, elektronik kupon ve/veya akıllı kart taşıtmatik, akıllı anahtar gibi sistemlerin üretimi ile üye kuruluşların tedarik ihtiyaçlarını karşılamak, müşteri, yönetici ve ücretli çalışanların yaşamını kolaylaştırmak üzere verilecek hizmetler kapsamında faaliyet gösterecektir.

Kurulması Veya Ortak Olunması Planlanan İştirakler

- Posta Katılım Bankası
- Sigortacılık
- Ortak Ödeme Platformu
- PTT Uluslararası Teknoloji İşbirliği

Posta Katılım Bankası

Şirketimizin yaygın dağıtım ağı, yetkin personel kapasitesi, güvenilir kurum algısı ve mevcut bankacılık deneyiminin yaratacağı avantaj ile finansal sisteme erişimi olmayan kitlelerin bankacılık sistemine ulaşımına imkan vermesi. adil fiyatlama ile operasyonel etkinlik sağlanması, faizin söz konusu olmaması nedeniyle zarar riskinin ortadan kaldırılması ve bankacılık sektöründeki yerli sermayeye sahip bankaların payını artırarak ülkemiz için oldukça önemli bir ekonomik değer olacağından hareketle dünyada bir ilk olan "Posta Katılım Bankası"nın kuruluş işlemlerinde sona gelinmiş olup söz konusu iş ve işlemler tamamlandıktan sonar şirket faaliyetlerine başlayacaktır.

Sigortacılık

Reasürans, Hayatdışı Sigortacılık, Hayat ve Emeklilik Sigortacılığı alanlarında tekafül ve konvansiyonel olmak sigorta şirketleri kurulması planlanmakta olup, söz konusu çalışmalar devam etmektedir.

Türkiye Ortak Ödeme Platformu

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) strateji belgesi çerçevesinde oluşturulan Türkiye Ortak Ödeme Platformu projesi ile geniş ve güçlü bir alt yapıyla ülke kaynakları ve hizmetlerinin rasyonel ve efektif kullanılmasına yönelik ortaklık kurulması planlanmaktadır

SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ

Engellilere Yönelik Yapılan Çalışmalar



- Engelli müşterilerin PTT A.Ş. işyerlerine fiziki erişimi kolaylaştırılmıştır.
- Görme engelli müşterilerin de Pttmatikleri kullanabilmeleri için Pttmatiklerde kullanılan müşteri klavyesi uygun hale getirilmiştir.
- 2017 yılında alınan Pttmatiklerden 60 adedinin engelli vatandaşlarımızın kullanımına uygun olarak kurulumu yapılacaktır.
- Engelli müşterilerin aylıkları diledikleri yerde (konutta-işyerinde) ödenmektedir.
- PTT A.Ş. web sitesi engelli müşterilerin erişimine uygun olarak düzenlenmiştir.
- Engelli derneklerinin projelerine destek verilmiştir.
- Engelli ve hasta vatandaşlarımıza kütüphanelerden kitap taşıma hizmeti sunulmaktadır.
- Engellilerle ilgili diğer kampanyalara destek verilmiştir.
- PTT A.Ş. mevzuatının izin verdiği her türlü indirimler engelli müşterilere uygulanmaktadır.
- Engelliler haftasında anma pulu çıkarılmıştır.
- Bakanlığımız ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın işbirliği kapsamında gerçekleşen "Engelli Dostu Numaralar" projesi ile işitme ve konuşma engelli vatandaşlara hizmetlerin kolaylıkla ulaşmalarını sağlamak ve bu vatandaşlarımızın her türlü talep, istek ve temennilerini alarak hizmetin sürekliliğini yerine getirmek amacıyla söz konusu proje kapsamında PTT'ce 0312 309 59 13 numaralı SMS hattı tahsis edilmiştir. Bu hat üzerinden de engelli vatandaşlarımıza hizmet sunulmaktadır.



- Engelli vatandaşlar ve yakınlarının faydalanabileceği "Pttcell Güzel Günler Gelecek" tarifesi hizmete sunulmuştur.
- Sosyal sorumluluk bilinciyle, engelli

vatandaşlarımıza istihdam sağlamak amacıyla PTT Çağrı Merkezinde engelli personel istihdam edilmektedir.

- Engelli müşterilerin PTT hizmetlerinden kolaylıkla faydalanabilmeleri amacıyla Çağrı Merkezinde işaret dili bilen 2 müşteri hizmetleri temsilcisi istihdam edilmiştir. Bu temsilciler aracılığıyla İşitme ve Konuşma Engelli Müşteriler için android işletim sistemine sahip görüntülü konuşma imkânı sağlayan cep telefonları aracılığıyla 0850 222 1 788 numaralı hat üzerinden Çağrı Merkezindeki tüm hizmetlerin bu iletişim kanalı üzerinden de sunulması sağlanmıştır.
- PTT'nin http://www.aloptt.gov.tr adresindeki internet sitesi üzerinden "Online Canlı Destek" uygulaması ile tüm müşterilerin yanı sıra İşitme ve Konuşma Engelli müşterilerin internet üzerinden web chat ortamında PTT hizmetlerinden yazışma yoluyla faydalanabilmesi sağlanmıştır.



Kan Bağışı, Organ Bağışı, Ağaçlandırma

PTT A.Ş. tarafından kan bağışı, organ bağışı ve ağaçlandırma çalışmaları sürdürülmektedir.

Kan Bağışı



Sosyal sorumluluk projesi kapsamında PTT A.Ş. ile Türk Kızılayı arasında imzalanan protokol çerçevesinde her yıl üç aşamada gerçekleştirilen kampanya ile 2011 yılından bu yana 26.647 PTT personelinin kan vermesi sağlanmıştır.

Türk Kızılayı'ndan alınan bilgi doğrultusunda Kamu Kurumları arasında en çok kan bağışı yapan Kurumlar arasında Türk Silahlı Kuvvetlerinden sonra PTT ikinci sırada yer almaktadır.

Organ Bağışı



Sosyal sorumluluk projesi kapsamında organ Bağışı için Sağlık Bakanlığı ile PTT

arasında "PTT Genel Müdürlüğü Organ Bağışı Kampanyası" protokolü imzalanmış ve 01/01/2013 tarihi itibariyle başlayan Organ Bağışı Kampanyasına bugüne kadar 3.762 kişinin katılımı sağlanmıştır.

Ağaçlandırma

01/11/2007 tarih ve 26687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2007/28 sayılı Başbakanlık Genelgesine istinaden PTT A.Ş. ile Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolü Genel Müdürlüğü arasında 22/04/2008 tarihinde protokol imzalanmış olup bu protokol PTT'nin merkez ve bağlı taşra teşkilatını da kapsamaktadır. Bu protokol gereğince, 4122 sayılı Kanun ve Eylem Planı (2008-2012) kapsamında PTT A.Ş.'de mevcut 30.000 çalışan personel adına her yıl 30.000 adet fidan dikilmesi kararlaştırılmıştır.



Buna göre;

- 2008 yılı için 30.000 adet fidanın Ankara,
- 2009 yılı için 20.000 adet fidanın Erzincan, 10.000 adet fidanın Samsun,
- 2010 yılı için 30.000 adet fidanın Sivas,
- 2011 yılı için 20.000 adet fidanın Kayseri, 10.000 fidanın Osmaniye,
- 2012 yılı için 15.000 adet fidanın Samsun, 15.000 adet fidanın ise Osmaniye iline dikimi sağlanmıştır.
- PTT A.Ş. ile Orman Genel Müdürlüğü arasında 13.09.2012 tarihinde yeniden 2013-2017 yılları arasında beş yıl süre ile "Her bir PTT çalışanı adına bir fidan, yılda 30.000 adet fidan" kampanyası için yeni bir protokol imzalanmış, 2013 yılında 30.000 adet fidan İzmir iline dikilmiştir.

Ayrıca, PTT A.Ş.'ye belirli sayıda kargo gönderisi veren özel ve tüzel kişiler adına ağaç dikilmesi hakkındaki sosyal sorumluluk projesi kapsamında;

- 2010 yılı için 1.000 adet fidanın Kastamonu, 750 adet fidanın Malatya,
- 2011 yılı için 5.000 adet fidanın Kastamonu, 5.000 adet fidanın Yozgat ve 5.000 adet fidanın Kayseri illerine dikimi gerçekleştirilmiştir.
- 2014 yılında Karaman iline 70.000 adet fidan dikilmiştir.

"Kargo Gönderisi Karşılığı Ağaç Dikilmesi" projesi kapsamında gerçekleştirilenler dahil PTT tarafından 266.750 adet ağaç dikimi gerçekleştirilmiştir.

2018 yılından itibaren önümüzdeki 5 yıl için yılda 40.000 adet fidan dikimi için Orman Genel Müdürlüğü ile yeniden protokol yapılmıştır.

Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden Kampanyası

Ülkemizin huzur ve refahı için görev yapmakta olan Güvenlik Güçlerimizin Ramazan Bayramlarını vatandaşlarımızın kutlamasına vesile olmak, milli birlik, beraberlik ile hoşgörü ve kardeşlik duygularımızın



pekiştirilmesine katkıda bulunmak ve tebrik kartı gönderme alışkanlığını yaygınlaştırmak üzere "Tebrik Kartı Bizden, Güvenlik Güçlerimize Göndermek Sizden" kampanyası düzenlenmiştir.

PTT Ailesi'nden Darbe Teşebbüsünde Şehit Olan Vatandaşlarımızın Ailelerine ve Gazilerimize Destek

2016/18 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile 15 Temmuz 2016 Silahlı Darbe Teşebbüsünde şehit olan vatandaşlarımızın ailelerinin kederlerini hafifletmek ve yaralılarımızın acılarına ortak olmak için başlatılan yardım kampanyası kapsamında PTT personelinin ve vatandaşlarımızın bağış yapabilmeleri için 888601 no.lu posta çeki hesabı açılmıştır. Kampanya 30.09.2016 tarihinde sona ermiş olup toplanan yardımların tamamı Başbakanlık Genelgesiyle başlatılan kampanya hesaplarına aktarılmıştır.

"15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve Şehitleri Anma Haftası" kapsamında; 13 Temmuz 2017 tarihinde PTT Pul Müzesinde 15 Temmuz'u fiilen yaşamış olan üç gazi vatandaşımızla söyleşi yapılmış ve Saray Engelsiz Yaşam Merkezi bünyesinde engelli çocuklardan oluşan mehter takımınca konser verilmiştir.

LÖSEV'e Destek Verilmesi Projesi



Proje kapsamında; Lösemili Çocuklar Vakfı (LÖSEV) ile birlikte, yaşlı huzurevleri ve bakım evlerindeki yaşlıların ziyaret edilmesi, Sevgi Evlerinde yaşayan çocuklarla ilgili çalışmaların birlikte yapılması planlanmıştır. Lösemili çocuklar yararına çalışmalar yürütülmesi ve kurumsal olarak katkı sağlanması amacıyla LÖSEV ile PTT arasında protokol imzalanmıştır. 25.06.2014 tarihinden itibaren LÖSEV'in 120660 no.lu posta çeki hesabına yapılan bağışlardan yatırma ücreti alınmamaktadır.



Küresel İlkeler Sözleşmesinin İmzalanması

Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UN Global Compact), küreselleşmenin artan hızına paralel olarak sürdürülebilirlik ve kurumsal sorumluluk anlayışları çerçevesinde hem politika üretmek hem de uygulamaya geçmek üzere oluşturulan en kapsamlı platformdur. PTT sözleşmeye taraf olarak, Türkiye'de Küresel İlkeler Sözleşmesini ülkemizde imzalayan ilk kamu kurumu olma özelliği taşımaktadır. 178 yaşındaki PTT, Küresel İlkeleri benimseyerek daha güçlü örgütsel yapıya kavuşmuş ve uluslararası iş piyasasında yeni gelişen bir kültürün üyesi olmuştur.

PTT, Türkiye Futbol Federasyonu ve Türkiye Voleybol Federasyonu'nun Resmi Kargo Tedarikçisi

PTT, Türkiye Futbol Federasyonu ve Türkiye Voleybol Federasyonu ile yaptığı kargo sözleşmeleriyle Bay/Bayan Milli Takımlar resmi kargo tedarikçisi olarak spora verdiği desteği artırarak sürdürmektedir.



AVRUPA BİRLİĞİ
VE DIŞ İLİŞKİLER

- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER

Giriş

İkili ve çok taraflı uluslararası faaliyetlerimiz sadece taşımacılık sektörlerinde değil aynı zamanda ulaştırma altyapısı alanında diğer ülkelerle mevcut işbirliğimizi pekiştirirken, yeni işbirliği platformlarının oluşmasına da katkı sağlamıştır.

Özellikle, 2010 yılından bu yana bazı ülkelerle yapılmakta olan Hükümetlerarası Zirveler ile komşu ülkelerle başlatılan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği girişimleri ve vize muafiyeti uygulamalarının, bu ülkelerle ulaştırma ve haberleşme alanındaki ilişkilerin canlanmasında önemli bir katkısı olmuştur. Bakanlığımızın da katılım sağladığı uluslararası toplantılara 2018 yılında da devam edilmiştir.

Uluslararası ilişkilerin sürekli olarak takip edilmesinden kaynaklanan tecrübe, dış ilişkilerin yürütülmesinde temas halinde bulunulan Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı v.b kurum ve kuruluşlarla deneyim paylaşımına imkân sağlamaktadır.

Bakanlığımız; iklim değişikliğiyle mücadele alanında ulaştırma sektörünün katkısının öneminin bilinci ve küresel iklim sistemini korumak ve sürdürülebilir kalkınmayı devam ettirmek için özgün politika ve tedbirlerin ülke bazında uygulanmasının gerekliliğine olan inancıyla, iklim değişikliği ile mücadele çalışmaları kapsamında; her türlü ulusal ve uluslararası çalışmaya aktif olarak katılım sağlamakla birlikte, ulaştırma sektöründe iklim değişikliği ile mücadele ve bu konuda kurumsal kapasitenin artırılması amacıyla proje çalışmaları yürütmektedir.



Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan Bakanlığımız uluslararası faaliyetleri çerçevesinde, ülkemizin uluslararası alandaki görünürlüğünü artırmak amacıyla çalışmalarımız sürdürülecektir.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Bakanlığımız merkez teşkilatı birimlerinden biri olarak; Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, altyapı, AR-GE, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlama, çevre ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluşların yapılarını ve çalışmalarını izleme, değerlendirme, gerektiğinde bu çalışmalara katılma, Bakanlığımız hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etme, Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlama, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapma, yürütme, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirme faaliyetlerini yürütmektedir. Bu çalışmaları Bakanlığımız ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarının yetki ve sorumluluğu çerçevesinde koordineli olarak yürütmeye devam etmektedir.

Politika ve Düzenlemeler

AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŞKİLER

AB'ye katılım müzakereleri sürecinde yer alan 35 faslın 8'inde Bakanlığımızın doğrudan ya da dolaylı sorumluluğu mevcuttur. 14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları fasıllarının koordinasyonu doğrudan Bakanlığımızdadır. 10 No.lu Bilgi Toplumu ve Medya faslı ise daha çok Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun görevleri dolayısıyla yoğun olarak sorumlu olduğumuz bir fasıldır.

AB ile ilgili çalışmalarımız, müzakere sürecine yönelik hazırlıklar, ulusal mevzuatımızın ilgili AB müktesebatı ile uyumlaştırılması ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde yürütülen projeler olmak üzere üç temel alanda yürütülmektedir.

MÜZAKERE SÜRECİ

Müzakere Fasılları

Türkiye ile AB arasındaki ilişkilerde önemli bir dönüm noktası olan ve 3 Ekim 2005 tarihinde başlayan katılım müzakerelerinin ilk aşamasını oluşturan 'Tarama Süreci' 20 Ekim 2005 tarihinde başlamıştır.

14 No.lu Taşımacılık Politikası ve 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları fasıllarında Bakanlığımız koordinatörlük görevini üstlenmiş, söz konusu fasılların tanıtıcı ve ayrıntılı tarama süreci Haziran-Eylül 2006 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Ancak 14 No.lu fasılla ilgili tarama sonu raporu AB tarafından henüz onaylanıp açıklanmamıştır.

AB ile müzakere sürecinde Ek Protokol nedeniyle 8 fasıl askıya alınmıştır. Taşımacılık Politikası faslı da bunlar arasındadır. Enerji, telekomünikasyon ve ulaştırma ağlarından müteşekkil olan 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetlerarası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, faslın müzakerelerinde karşılanması gereken siyasi ve teknik kriterler bulunmaktadır.

Bakanlığımızın koordinasyonunda yürütülen teknik kriterin karşılanması amacıyla yapılan çalışmalar, TEN-T Dokümanının, 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen teknik kriter kapanış toplantısında Avrupa Komisyonunca "teknik kriterin karşılanması açısından yeterli" olarak değerlendirilmesiyle sonuca ulaşmış olup, TEN Faslına ilişkin olarak Bakanlığımız sorumluluk alanına giren konularda teknik müzakereler tamamlanmıştır.

TEN-T Dokümanı, 28 Aralık 2010 tarihinde teknik kriterin karşılandığının Komisyon tarafından yazılı olarak resmen teyit edilmesi ve AB Konseyinin bilgilendirilmesi için Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla Komisyona iletilmiştir. AB Komisyonu adına yazılan ve Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla 18 Mart 2011 tarihinde Bakanlığımıza iletilen mektupta, Komisyon tarafından, TEN faslının "teknik kapanış kriterinin" karşılandığı, ancak yerleşik usuller çerçevesinde bu konuda nihai değerlendirmenin AB Konseyi tarafından yapılacağı belirtilmektedir.

Komisyon tarafından yenilenen TEN-T rehber ilkeleri çerçevesinde ülkemizin ilgili demiryolu ve karayolu hatları, limanları, havalimanları ile lojistik merkezlerini içeren TEN-T Kapsamlı Ağı haritalarında ihtiyaç duyulan güncellemelerin yapılmasına yönelik çalışmalar Bakanlığımızca Avrupa Komisyonu ile temas halinde sürdürülmüştür. Çalışmalar sonucunda hazırlanan yeni TEN-T Türkiye Kapsamlı Ağı haritaları, AB tarafından 20-22 Haziran 2016 tarihlerinde Rotterdam'da düzenlenen TEN-T

Günleri etkinliği çerçevesinde gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, TEN-T içinde Kapsamlı Ağa göre daha öncelikli ve stratejik ulaştırma altyapılarını içeren TEN-T Çekirdek Ağına da ülkemizin ulaştırma altyapıları dâhil edilmiş ve TEN-T Türkiye Çekirdek Ağı haritaları da aynı Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir. Kapsamlı Ağ ve Çekirdek Ağ haritalarımızın TEN-T Rehber İlkeleri Tüzüğü ekinde yer almasını sağlayacak resmi sürecin yakın zamanda AB tarafından tamamlanması beklenmektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin verilerin Avrupa Komisyonuna en uyumlu şekilde iletilebilmesi amacıyla, AB-Türkiye Mali İşbirliği kapsamında 2017 yılı sonunda tamamlanan bir proje ile Bakanlığımızda Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (UBYS) oluşturulmuştur. UBYS, ülkemiz TEN-T ağında etkin bir şekilde veri toplanmasına ve pek çok analiz ile Bakanlığımız karar alıcılarına destek verilmesine olanak sağlamaktadır.

Taşımacılık Politikası Faslı Üst Düzey Diyaloğu

Taşımacılık Politikası Faslı askıda olsa da, Bakanlığımız ulaştırma alanında AB Müktesebatına uyum çalışmalarını ve AB ile mali işbirliği çerçevesindeki projeleri hayata geçirmeye devam etmektedir. İlişkilerdeki sorunların aşılabilmesi ve teknik çalışmalara ivme kazandırılması için üst düzeyde mutabakata ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bakış açısıyla, Türkiye ile AB arasında üst düzeyli bir ulaştırma diyaloğu mekanizması oluşturulması konusunda 2012 yılında görüş birliğine varılmıştır. Bu kararın ardından ilk Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu toplantısı 9 Aralık 2013 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

Üst Düzeyli Diyalog sürecinin etkin olamadığı dört yılın ardından 6 Temmuz 2017 tarihinde AB Ulaştırma Komiseri Bulc'un ülkemizi ziyareti vesilesiyle Bakanlığımızda gerçekleştirilen görüşmede, Türkiye-AB Üst Düzeyli Ulaştırma Diyaloğu sürecinin yeniden canlandırılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede, 27 Kasım 2017 tarihinde Brüksel'de Bakan ve Komiser düzeyinde Üst Düzeyli Diyalog Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda kabul edilen yol haritası kapsamında 2018 yılı içerisinde bir diyalog toplantısı yapılması öngörülmektedir.

Diyalog çerçevesinde ele alınan başlıca konular, karayolu kotaları, Türk Loydunun AB tarafından tanınması, kapsamlı havacılık müzakereleri, Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında gerçekleştirilen projeler, karayolu güvenliği ve TEN-T alanlarında işbirliğinin geliştirilmesidir.

Diğer İşbirliği Çalışmaları

EMSA

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) ile teknik işbirliğimiz 2006 yılından bu yana devam etmektedir. Bu kapsamda, çeşitli konularda gerek Lizbon'da gerekse ülkemizde düzenlenen eğitim ve çalıştaylara yaklaşık 741 kişi katılım sağlamıştır. Ülkemizde bugüne kadar on iki EMSA eğitimi düzenlenmiş ve bu eğitimlerden yaklaşık 430 kişi faydalanmıştır. Ayrıca, 2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde EMSA tarafından gerçekleştirilen 9 eğitim faaliyetinden toplam 61 kişi faydalanmıştır. 2018 yılı sonuna kadar biri ülkemizde olmak üzere 3 adet daha eğitim gerçekleştirilecek olup, yaklaşık 30 kişinin faydalanması öngörülmektedir.

Akdeniz İçin Birlik (AiB)

Bir diğer işbirliği alanı Akdeniz için Birlik (AiB) çatısı altında yürütülen çalışmalardır. Ülkemizin de kurucu üyelerinden olduğu Akdeniz İçin Birlik (AiB), siyasi diyalog ve ekonomiden sosyal ve kültürel alanlara uzanan geniş bir yelpazede bir işbirliği öngörmektedir. AiB çerçevesinde uygulanacak projeler için belirlenen öncelikli alanlar, Akdeniz'in temizlenmesi, deniz, kara ve hava taşımacılığı, bilgi ve iletişim teknolojileri, alternatif enerjiler, yükseköğrenim ve araştırma, Avrupa-Akdeniz Üniversitesi, iş olanaklarının geliştirilmesidir.

AiB kapsamında Bakanlar düzeyinde sektörel toplantılar düzenlenmektedir.

30 Eylül 2014 tarihinde Brüksel'de yapılan Akdeniz İçin Birlik "Sayısal Ekonomi" konulu Bakanlar Toplantısı'nda bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması konusunda üyeler arasında işbirliğinin geliştirilmesini amaçlayan bir sonuç bildirisi kabul edilmiştir. Söz konusu bildiride yer alan hususların hayata geçirilmesi amacıyla Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu (DEWOG) kurulmuştur. Bakanlığımız söz konusu Çalışma Grubunun toplantılarına katılmaktadır.

Diğer taraftan, Akdeniz havzasında istihdam ve yatırım, denizcilik konusunda bölgesel işbirliği ve mavi ekonominin sürdürülebilirliği bağlamında AiB Sekretaryasının rolü gibi konuların ele alındığı "Mavi Ekonomi" konusunda Bakanlar seviyesinde bir konferans 17 Kasım 2015 tarihinde Brüksel'de düzenlenenmiş ve bir Deklarasyon kabul edilmiştir. Deklarasyon doğrultusunda Mavi Ekonomi konusunda bir AiB Forumu kurulması kararlaştırılmıştır. Forum, mevcut girişimler arasında sinerji oluşturma, gelecekte yapılacak çalışmalara girdi sağlama ve denizcilik stratejileri konularında iyi uygulamalar ile bilgi ve görüş alışverişinde bulunmak üzere Akdeniz ülkelerini her yıl bir araya getirecektir. Forumun kurulmasında hazırlık aşaması olarak Mavi Ekonomi Çalışma Grubu oluşturulmuştur. Mavi Ekonomi Çalışma Grubunun ilk toplantısı 17 Mayıs 2016 tarihinde Turku' da yapılmıştır. Toplantıya katılım sağlanarak ülkemizin deniz ekonomisine ilişkin sunum yapılmış, Denizcilik Koordinasyon Komisyonu ile ilgili bilgi verilmiştir. Mavi Ekonomi Konusundaki İkinci Bölgesel Seminer 3-4 Mayıs 2017 tarihleri arasında Barselona'da, Mavi Ekonomi Çalışma Grubu Üçüncü ve Dördüncü Toplantısı 5 Temmuz 2017 ve 26 Nisan 2018 tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir. Bunların yanı sıra, mavi ekonomi konulu Bölgesel Paydaşlar Konferansı ile Entegre Denizcilik Politikası/İklim Değişikliği konulu Bölgesel Politika Diyaloğunun İkinci Yıllık Toplantısı 29 Kasım – 1 Aralık 2017 tarihlerinde Napoli'de düzenlenmiş olup söz konusu toplantılara Bakanlığımızdan katılım sağlanmıştır.

Karadeniz'de İşbirliği

Diğer bir işbirliği alanı ise, Karadeniz'de mavi ekonominin sürdürülebilir ve rekabetçi gelişimi bağlamında bölgesel düzeyde daha fazla işbirliğini teşvik etmek ve kıyı ülkelerinde entegre denizcilik politikası (IMP) girişimini teşvik ederek Karadeniz'deki denizcilik yönetimini geliştirmeyi amaçlayan "Karadeniz'de Mavi Ekonomi ve Entegre Denizcilik Politikası (IMP) Gelişimini Destekleme Projesi"dir.

Bu konuda Avrupa Birliği Karadeniz'e kıyıdaş devletlerle işbirliği halinde dört yıldır yüksek düzeyli paydaşlar konferansları düzenlemekte ve bu kapsamda entegre denizcilik politikalarının (IMP) ve sektörler arası eşgüdümün yararlarına ilişkin farkındalık oluşturmak üzere çalışmalar yürütmektedir. Avrupa Birliği'nin Karadeniz'e kıyıdaş devletlerle işbirliği halinde dört yıldır düzenlemekte olduğu yüksek

düzeyli paydaşlar konferanslarının ilki 2014 yılında Bükreş'te, ikincisi 2015 yılında Sofya'da, üçüncüsü 2016 yılında Odesa'da ve sonuncusu 15 Eylül 2017 tarihinde Batum'da gerçekleştirilmiştir.

Batum'da gerçekleştirilen son konferansta, Avrupa Komisyonu tarafından deniz havzası seviyesinde ortak bir denizcilik gündemi oluşturulması amacıyla "Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı - Facility for Blue Growth in the Black Sea" başlatılmıştır. Bu girişimin amacı, entegre denizcilik politikası ve planlamasının ulusal politikalar ve bölgesel eylemler boyutunda yaygınlaştırılmasını sağlamaktır. Bu kapsamda, orta vadede 2019 yılına kadar Karadeniz'de Ortak Bir Mavi Büyüme Denizcilik Gündemi için yol haritası oluşturulması ve 2020 yılına kadar kıyı devletleriyle ortaklaşa somut eylemler yürütülmesi hedeflenmektedir.

Bakanlığımız, Dışişleri Bakanlığı ile koordinasyon halinde, bu projenin çalışmalarını yakından takip etmekte ve projenin ülkemiz yararına sonuçlar vermesi için gerekli katkıları sağlamaktadır.

Diğer taraftan, Avrupa Birliği tarafından deniz güvenliği ve emniyetinin geliştirilmesi ve deniz kirliliğinin önlenmesinde hazırlık ve müdahale düzeyinin arttırılması amacıyla 'Karadeniz ve Hazar Denizi bölgelerinde deniz güvenliği, emniyeti ve deniz çevresinin korunması" konusunda 2017 yılında yeni bir bölgesel proje başlatılmıştır. Proje, üç tipik sorumluluk alanını (Bayrak Devleti, Liman Devleti ve Kıyı Devleti) kapsamakta olup, daha çok Karadeniz'e odaklanmaktadır. Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından yürütülen projede Türkiye'nin faydalanıcı ülke olarak yer alması ve proje kapsamında öngörülen faaliyetlere katılması kararlaştırılmıştır.

Projenin Birinci Yönlendirme Komitesi Toplantısı EMSA tarafından 13-14 Haziran 2017 tarihleri arasında Lizbon'da gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, proje kapsamında yürütülecek eylemler ve ilk yılın çalışma planı ele alınmıştır.

Ülkemiz proje kapsamındaki faaliyetlere aktif şekilde katılmakta ve eğitim organizasyonları konusunda da EMSA ile sıkı bir işbirliği yürütmektedir. Türkiye, proje kapsamında bugüne kadar toplam 5 adet eğitim faaliyetine katılım sağlamıştır. Bunlardan dördü Lizbon'da, biri de Türkiye'de gerçekleştirilmiştir. Bu eğitimlerden yaklaşık 40 uzman faydalanmıştır. 2018 yılı Kasım ayında ülkemiz başka bir eğitim faaliyetine daha ev sahipliği yapacaktır. Dolayısıyla, henüz gerçekleştirilmemiş eğitimler de dikkate alındığında, 2018 yılı sonu itibariyle Türkiye'den yaklaşık 70 uzman bu eğitimlerden faydalanmış olacaktır.

Karayolu Taşımacılık Kotaları Sorunu

Türkiye ile AB arasında tesis edilen Gümrük Birliğini (GB) doğrudan ilgilendiren alanlarda ortaya çıkan sorunların çözümü ve GB'nin düzgün işleyişinin temini amacıyla yılda iki kere Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) Toplantıları düzenlenmektedir. GBOK toplantılarında, karayolu taşımacılığı alanında, bazı AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan karayolu kotaları, yüksek geçiş ücretleri ve Türk profesyonel sürücülerine uygulanan vize rejimi konuları gündeme gelmektedir. Türkiye, karayolu kotalarının kaldırılmasını talep ederken Komisyon tarafı uzun bir süre boyunca bu konunun hizmetler alanına girdiği için GB kapsamında olmadığını iddia etmiştir.

Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu, Gümrük Birliğinin uygulanması hakkında bir değerlendirme yapmak amacıyla Dünya Bankasına (DB) bir çalışma hazırlatmıştır. Dünya Bankası

Raporu 2014 yılının Nisan ayında açıklanmıştır. Raporda, başta transit olmak üzere, karayolu kotalarının en azından Gümrük Birliği kapsamında yer alan mallar için serbestleştirilmesi gerektiği önerisinde bulunulmuştur.

Öte yandan, konunun Avrupa Birliği Adalet Divanı (ABAD) nezdinde ele alınabilmesini sağlamak amacıyla Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından, eşzamanlı bir şekilde Avusturya ve Macaristan ulusal mahkemelerinde idari ve tazminat davalarının açılması ve Avrupa Komisyonuna da şikâyet başvurusu yapılması mülga Ekonomi Bakanlığı'nın eşgüdümü altında kararlaştırılmıştır. TIM ve UND'nin girişimleriyle Avusturya ve Macaristan'da açılan davaların ABAD'a taşınması gerçekleşmiş ve Divan her iki davada da Kararlarını açıklamıştır. Macaristan'daki davaya ilişkin olarak ABAD, C-65/16 sayılı Kararında, yükleri taşıyan motorlu araçlardan alınan vergilerin 1/95 sayılı AT-Türkiye Ortaklık Konseyi Kararı çerçevesinde gümrük vergilerine eş etkili önlem oluşturduğuna hükmetmiştir.

Bununla birlikte, Avusturya'daki davaya ilişkin olarak ise ABAD, C-629/16 sayılı Kararında, Avusturya'nın dava konusu olan kısıtlamasının taşıyıcının taşıdığı mala değil taşımacılık faaliyetinin kendisine yönelik olduğuna ve GB kapsamında malların serbest dolaşımına aykırılık teşkil etmediğine hükmetmiştir.

Bu arada, Türkiye ile bir karayolu taşımacılığı anlaşması imzalanması yoluyla soruna çözüm aranması yaklaşımı gündeme gelmiştir. Bu kapsamda, AB tarafından bağımsız bir danışmanlık şirketine yaptırılmış olan ekonomik etki analizi raporu, karayolu taşımacılığı alanında tam serbestleşme sağlandığı takdirde yıllık ticaretin karşılıklı olarak 3 milyar Euro'dan fazla artacağını öngörmektedir. Raporda, tam serbestleşme, yalnızca transit taşımacılığın serbestleştirilmesi, kotaların doğrudan AB ile müzakere edilmesi ve kotaların arttırılması senaryoları incelenmiştir.

Karayolu taşımacılık kotaları sorununun çözümü için Türkiye ile AB arasında bir anlaşma yapılması veya konunun Gümrük Birliğinin güncellenmesi müzakerelerinde ele alınması seçenekleri değerlendirilmektedir.

Sivil Havacılık İlişkileri

AB'nin gelişen ve değişen havacılık sektöründe lider konumda olmak amacıyla 2015 yılında yayımladığı "Yeni Havacılık Stratejisi" kapsamında belirlemiş olduğu stratejik ortaklardan biri de Türkiye'dir.

Bu kapsamda, 2016 yılından bu yana AB Türkiye ile havacılık ilişkilerini yeniden düzenlemek amacıyla temas hâlindedir. Kasım 2016'da başlayan anlaşma müzakerelerinde bugüne kadar dört tur gerçekleştirilmiştir. Ticari konularda karşılıklı açılımı ve emniyet, güvenlik, rekabet, çevre gibi konularda uyumlaştırmayı öngören Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması müzakerelerinin beşinci turu 2018 yılının son aylarında Türkiye'de gerçekleştirilecektir. Beşinci turun ana gündemini emniyet, güvenlik ve hava trafik yönetimi başlıklarının oluşturması beklenmektedir.

Müzakerelerde ülkemizin temel vurgusu, bu sürecin Türkiye'nin aday ülke statüsü dışında AB ile eşit ve bağımsız bir taraf olarak müzakere yürüttüğüdür. Bu çerçevede, müzakere sürecinin sonucunda her iki tarafın da havacılık ihtiyaçlarını karşılayacak ve ilişkilerimizi geliştirecek kapsamlı bir anlaşma ortaya konulmaya çalışılmaktadır.

Bu arada, Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ile de işbirliğimiz güçlendirilmekte ve ortak çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Ulusal Eylem Planı

İçinde bulunduğumuz dönemde AB mevzuatına uyum çalışmaları, Ocak 2016–Aralık 2019 dönemini kapsayan Ulusal Eylem Planı çerçevesinde yürütülmektedir. Eylem Planında Bakanlığımız sorumluluğunda 1 adet birincil düzenleme, 26 adet ikincil düzenleme ve 5 adet kurumsal yapılanma tedbiri bulunmaktadır. Bu kapsamda Ocak 2016'dan bu yana 10 adet ikincil mevzuat (Demiryolu İşletmeciliği Lisanslama Yönetmeliği, Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği, Demiryolu Araçlarının Üretim ve Bakım Yönetmeliği,Makinistlerin Brövelendirilmesi Yönetmeliği, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği, Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetim Yönetmeliği, Havacılık Sağlık Talimatı, Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı, Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı ve Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği) ve 1 adet kurumsal yapılanma tedbiri (TCDD'nin Yeniden Yapılandırılması-TCDD Ana Statüsü) taahhütleri gerçekleştirilmiştir.

Ulusal Eylem Planı - Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler (**Tablo 1**):

Tablo 1 Bakanlığımız Sorumluluğundaki Eylemler

	Birincil Mevzuat	İkincil Mevzuat	Kurumsal Yapılanma ve Diğer	Fasıllar	Ortak Sorumluluk	TOPLAM	Gerçekleşen
Demiryolu	-	8	1	14	-	9	KY: 1 İM: 4
Havacılık	-	9	-	14	-	9	İM: 3
Denizcilik	1	2	1	19,1	1 (Fasıl 19)	4	İM: 1
Karayolu	-	3	-	14	-	3	İM: 1
Haberleşme	-	2	1	3, 10, 24	2 (Fasıl 10 ve 24)	3	İM: 1
Kombine	-	1	-	14	-	1	-
Çevre (Sera Gazları)	-	1	-	27	1	1	-
IPA	-	-	2	22	2	2	-
TOPLAM	1	26	5	-	-	32	11

Proje ve Faaliyetler

BAKANLIĞIMIZ ULUSLARARASI FAALİYETLERİ

(01 Ocak 2018 - 01 Eylül 2018)

Bakanlığımız ülkemizin dış politika önceliklerine ve uluslararası menfaatlerine uygun olarak bir dizi ikili ve çok taraflı uluslararası faaliyet gerçekleştirmiştir.

İkili görüşmeler çerçevesinde, 2018 yılı 01 Ocak-10 Eylül döneminde yurtiçinde 18, yurtdışında 8 olmak üzere 26 etkinlik yapılmıştır. Bu etkinlikler kapsamında aşağıda belirtilen ülkelerle 22 görüşme gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakanımız yurtiçinde;

- Birleşik Krallık, Nijer, Bosna Hersek (2 görüşme), Gürcistan, Azerbaycan (2 görüşme), Moldova, Rusya, KKTC, Somali, Tayland, Sırbistanlı muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmişti.

Yurtdışında;

- Belarus, Makedonya, Bosna Hersek (2 görüşme), Moğolistan, Afganistan, İspanya, Türkmenistanlı muhataplarıyla görüşme gerçekleştirmiştir.

Ayrıca, üst düzey toplantıların çalışmalarını yürütmek ve katılım sağlanması açısından 2018 yılı içerisinde 4 etkinlik (Rusya ile ÜDİK VII. Toplantısı, Sırbistan ile YDİK 1. Toplantısı, Azerbaycan YDSK VII. Toplantısı, İspanya ile VI. HAZ Toplantısı) gerçekleştirilmiştir.

Sayın Bakanımız tarafından imzalanacak uluslararası hukuki belgelerin müzakeresi, düzenlenmesi ile imza sonrasında onay sürecinin takibi çerçevesinde yabancı ülkelerle 2018 yılında 6 Hukuki Belge (Belarus ile 'Kombine Taşımacılık Anlaşması', Rusya Federasyonu ile 'Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı', Moğolistan ile 'Ulaştırma Alanında Ar-Ge Faaliyetleri İşbirliği Mutabakat Zaptı', İspanya ile 'Ulaştırma ve Altyapı Alanında Mutabakat Zaptı', Bosna Hersek ile 'Ulaştırma ve Altyapı Alanında İşbirliğini Güçlendirme ve Geliştirme Hakkında İyi Niyet Mektubu', Azerbaycan ile 'Elektronik İmza Alanında İşbirliği Hakkında Mutabakat Zaptı') imzalanmıştır. Bu hukuki metinlerin ikisi genel ulaştırma, ikisi haberleşme ve bilgi teknolojileri, biri Ar-Ge, biri kombine taşımacılık alanındadır.

- 11 Ocak 2018 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Somali Karma Ekonomik Komisyon (KEK) I. Dönem Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 18-19 Ocak 2018 tarihlerinde Paris'te düzenlenen Türkiye-Fransa Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 5-6 Şubat 2018 tarihilerinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Filipinler Karma Ekonomik Komisyon (KEK) 1. Dönem Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 6-7 Şubat 2018 tarihilerinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Kosova Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

- 15-16 Şubat 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen Trans-Hazar Uluslararası Taşıma Güzergâhı Birliği Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 20-21 Şubat 2018 tarihlerinde Belgrad'da düzenlenen Türkiye-Sırbistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 27-28 Şubat 2018 tarihlerinde Madrid'de düzenlenen Türkiye-İspanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 8 Mart 2018 tarihinde Ankara'da Dışişleri Bakanlığınca düzenlenen Çin Eşgüdüm Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 19-20 Mart 2018 tarihlerinde Belgrad'da gerçekleştirilen Türkiye-Sırbistan Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) 3.Dönem Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 26 Mart 2018 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Rusya Federasyonu Ticaret, Yatırımlar ve Bölgesel İşbirliği Çalışma Grubu Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 3 Nisan 2018 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Rusya Federasyonu Üst Düzey İşbirliği Konseyi (ÜDİK) VII. Toplantısına Sayın Bakanımız Başkanlığında bir heyetle katılınmış ve Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.
- 4 Nisan 2018 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Sudan KEK 14. Dönem Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 10 Nisan 2018 tarihinde Paris'te düzenlenen Türkiye-Fransa Ekonomik ve Ticaret Ortaklık Komitesi (JETCO) Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 11-12 Nisan 2018 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu (TEİK) 11. Dönem Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 3-4 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen Türkiye-Irak 18. Dönem KEK Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 7 Mayıs 2018 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Sırbistan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi (YDİK) Toplantısına Sayın Bakanımız başkanlığındaki bir heyetle katılım sağlanmıştır. "Ulaştırma Alanında AR-GE Mutabakat Zaptı" ve " Bilgi Teknolojileri Alanında AR-GE Mutabakat Zaptı" metinleri imzalanmıştır.
- 8 Mayıs 2018 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Romanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.
- 14-15 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye – Moldova KUKK Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

- 16-17 Mayıs 2018 tarihlerinde Semerkant'ta düzenlenen Türkiye-Özbekistan KUKK Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

- 28 Ağustos 2018 tarihinde Romanya'nın Köstence kentinde düzenlenen Türkiye-Romanya Ro-Ro Çalışma Grubu I. Toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde; 2018 yılında 1 Ocak - 1 Eylül dönemi itibariyle çok taraflı ilişkiler kapsamında, 18'i Türkiye'de, 14'ü yurtdışında olmak üzere toplam 32 toplantı ve komisyon çalışmasının katılım ve/veya koordinasyon veya organizasyon faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Birleşmiş Milletler şemsiyesi altında gerçekleştirilen faaliyetler:

20-23 Şubat 2018 tarihleri arasında Cenevre'de gerçekleştirilen BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesi 80. Oturumuna Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

6-8 Şubat 2018 tarihlerinde Bangkok'da düzenlenen Güney Asya'da Asya Karayolu Ağı Koridorlarında Karayolu Taşımacılığının Kolaylaştırılması Çalıştayı ve Güney ve Orta Asya'da Ulaştırma Bağlantılarının Güçlendirilmesi hakkında Bölgesel Politika Diyaloğu toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından katılım sağlanmış ve koordinasyonu sağlanmıştır.

Yine UNESCAP çatısı altında 3-4 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen "uluslararası demiryolu taşımacılığına ilişkin kural ve düzenlemelerin uyumlaştırılması üst düzey uzmanlar gurubu toplantısına" Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından katılım sağlanmıştır.

13-16 Mayıs 2018 tarihlerinde Bangkok'ta düzenlenen UNESCAP 74. Komisyon toplantısına Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafından katılım sağlanmıştır.

Çok Taraflı İlişkiler çerçevesinde

4-11 Şubat 2018 tarihlerinde Singapur'da gerçekleştirilen Singapur Airshow ve Havacılık Liderlik Zirvesi'ne Müsteşarlık düzeyinde bir heyetle katılım sağlanmıştır.

6-8 Şubat 2018 tarihlerinde Bangkok'da düzenlenen Güney Asya'da Asya Karayolu Ağı Koridorlarında Karayolu Taşımacılığının Kolaylaştırılması Çalıştayı ve Güney ve Orta Asya'da Ulaştırma Bağlantılarının Güçlendirilmesi hakkında Bölgesel Politika Diyaloğu toplantısına katılım sağlanmış ve koordinasyonu gerçekleştirilmiştir.

13-15 Şubat 2018 tarihlerinde Pakistan/İslamabad'da gerçekleştirilen Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi (TTCC) 9. Toplantısı ve TTCC Karayolu Komitesi (RC) 9. Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

20-23 Şubat 2018 tarihleri arasında Cenevre'de gerçekleştirilen BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesi 80. Oturumuna katılım sağlanmıştır.

26-28 Şubat 2018 tarihlerinde Barselona'da düzenlenen Dünya Mobil Kongresi (GSMA) Bakanlar Programı'na Sayın Bakanımızın Başkanlığında bir heyetle katılım sağlamış, heyette Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü temsilcileri de yer almıştır.

Uluslararası Karayolu Birliği (IRU) Genel Sekreteri Umberto De Pretto 6 Mart 2018 tarihinde Sayın Bakanımızı makamında ziyaret etmiştir.

İSEDAK Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu 11. Toplantısı, 15 Mart 2018 tarihinde "İİT Üyesi Devletlerde Ulaştırma Koridorlarının Yönetilmesi: Tehditler, Vakalar ve Politika Dersleri" temasıyla Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Bahse konu toplantıya katılım sağlanarak Ülkemizden geçen uluslararası koridorlara ilişkin kapsamlı bir sunum yapılmıştır.

19-23 Mart 2018 tarihlerinde Cenevre'de düzenlenen Bilgi Toplumu Dünya Zirvesine (WSIS) Sayın Bakanımız beraberinde bir heyetle katılım sağlamıştır.

16-20 Nisan 2018 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği (CAREC) Programı Ulaştırma Haftası'na katılım sağlanarak, Ülkemizin Ulaştırma Sektörünün tanıtan bir sunum gerçekleştirilmiştir.

22-27 Nisan 2018 tarihlerinde Cenevre'de düzenlenen Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) Konsey toplantısına Müsteşar Yardımcılığı düzeyinde bir heyetle katılım sağlanmıştır.

UNESCAP çatısı altında "Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Kural Ve Düzenlemelerin Uyumlaştırılması Üst Düzey Uzmanlar Gurubu Toplantısı Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde 3-4 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantıda etkin bir Asya-Avrupa bağlantısı sunan Orta Koridor ve bu koridorun bel kemiğini oluşturan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattının ayrıntılı tanıtımı yapılmıştır

8-11 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) 10. Dünya Yüksek Hızlı Demiryolu Kongresine Sayın Bakanımız beraberinde bir heyetle katılım sağlamıştır.

9-10 Mayıs 2018 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen Dünya Posta Birliği (UPU) Dünya CEO Forumuna Sayın Bakanımız iştirak etmiş olup, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğünce katılım sağlanmıştır.

Asya Altyapı Yatırım Bankası Başkanı Sayın Jin Liquin 15 Mayıs 2018 tarihinde Sayın Bakanımızı makamında ziyaret etmiş ve olası işbirliği imkanlarına ilişkin görüş alış verişinde bulunmuşlardır.

3 Eylül 2018 tarihinde Kırgızistan'da gerçekleştirilen Türk Konseyi Zirve Toplantısına Sayın Cumhurbaşkanımıza refakaten Sayın Bakanımız başkanlığında bir heyetle katılım sağlanmıştır.

11 Ekim 2018 tarihinde İİT Üyesi Ülkelerde Ulusal Ulaştırma Altyapısının Planlanması konulu İSEDAK 12. Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısına Ülkemiz adına bir heyetle katılım sağlanması öngörülmektedir.

Gelişen-8 Ülke kapsamında 1. Ulaştırma Bakanları Toplantısının Ülkemiz evsahipliğinde bu sene içinde yapılması planlanmaktadır.

Uluslararası Ulaştırma Forumu ve İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı çerçevesinde;

4-6 Nisan 2018 tarihlerinde gerçekleştirilen ITF Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) 27. Oturumu'na katılım sağlanmıştır.

23-25 Mayıs 2018 tarihlerinde Almanya'nın Leipzig kentinde gerçekleştirilen "Ulaştırmada Güvenlik ve Emniyet" başlıklı ITF Bakanlar Zirvesi'ne Bakan Yardımcımız Başkanlığında bir heyet ile katılım sağlanmıştır.

6-7 Kasım 2018 tarihlerinde Seul'de gerçekleştirilecek olan ITF TMB 28. Oturumuna katılım öngörülmektedir.

İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı'na (OECD) ilişkin olarak, 21 Mart 2018 tarihinde Dışişleri Bakanlığı'nda düzenlenen 16. Kurumlararası Eşgüdüm Toplantısı'nın koordinasyonu yapılmış ve toplantıya katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımızın eşgüdüm birimi olduğu OECD Gemi İnşa Çalışma Grubu (WP6) dünya gemi inşa sanayindeki gelişmelerin izlendiği, politikaların oluşturulduğu ve önemli bir bilgi kaynağı niteliğinde bir platformdur. WP6, gemi inşa sanayinin bütün yönlerinin ekonomik ve politika analizlerinin yürütüldüğü ve bilgi değişiminin sağlandığı tek uluslararası platform olma özelliğine sahiptir. Bakanlığımızın eşgüdüm birimi olduğu WP6'da Kalkınma Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Ekonomi Bakanlığı ve Türk EXİMBANK da ilgili kurumlar olarak yer almaktadırlar.

IMO ve Denizcilik kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerimiz:

01 Ocak-31 Ağustos 2018 tarihleri arasında 4 yurtdışı, 2 yurtiçi toplantıya katılım sağlanmıştır.

01 Eylül- 31 Aralık tarihleri arasında 2 yurtdışı, 1 yurtiçi toplantıya katılım sağlanacak ve bir ulusal toplantı Bakanlığımız ev sahipliğinde gerçekleştirilecektir.

17-18 Mart 2018 tarihleri arasında gerçekleştirilen Uluslararası Denizcilik Zirvesi ve Dünya Denizcilik Üniversitesi Olağanüstü Yönetim Kurulu Toplantısı dönemin Başbakanı Sayın Binali YILDIRIM'ın himayelerinde İstanbul'da düzenlenmiştir.

Denizcilik Koordinasyon Komitesi Toplantısı 28 Şubat 2018 tarihinde tüm paydaşların katılımları ve Bakanlığımız ev sahipliğinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Denizcilik Koordinasyon Komisyonu 2018 yılı 2. Dönem Toplantısının koordinasyonu sağlanacaktır.

Önümüzdeki dönem faaliyetler:

17-19 Eylül 2018 tarihlerinde Brezilya'nın Fortaleza şehrinde gerçekleştirilecek olan Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Dördüncü Dünya Havacılık Forumu (IWAF/4)'na Sayın Bakanımız davetlidir.

18-20 Eylül 2018 tarihlerinde Güney Kore'nin başkenti Seul'de gerçekleştirilecek olan 6. Küresel Altyapı İşbirliği Konferansı'na Sayın Bakanımız davet edilmiştir.

10-11 Ekim 2018 tarihlerinde Aşkabat'ta düzenlenecek olan TürkmenTel Konferan-

sına Sayın Bakanımız davet edilmiştir.

22 Ekim 2018 tarihinde Barselona'da düzenlenecek olan ICANN (İnternet Tahsisli Sayılar ve İsimler Kurumu) Üst Düzeyli Hükümet Temsilcileri Toplantısına Sayın Bakanımız davet edilmiştir.

29 Ekim-16 Kasım 2018 tarihlerinde Dubai'de düzenlenecek olan ITU Tam Yetkili Temsilciler Konferansına Sayın Bakanımız davet edilmiştir.

19-21 Kasım 2018 tarihlerinde Bangkok'da düzenlenecek UNESCAP Ulaştırma Komitesi Toplantısına katılım öngörülmektedir.

AB ile Temaslar

Sayın Bakanımız ile Avrupa Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Sayın Violeta BULC, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi başta olmak üzere Türkiye-AB ulaştırma gündemindeki önemli konularda görüş alışverişinde bulunmak ve Türk Sivil Havacılık Akademisinin açılışını gerçekleştirmek üzere, 20 Nisan 2018 tarihinde İstanbul'da bir araya gelmiştir.

AB'nin Slovenya'da düzenlediği TEN-T Günleri-2018 etkinliğine ve bu etkinlik kapsamında gerçekleştirilen "Batı Balkanlar ve Türkiye Bakanlar Toplantısı'na" Müsteşar düzeyinde katılım sağlanmıştır. Etkinliğin sergi bölümünde Genel Müdürlüğümüz bünyesinde oluşturulan "Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi'nin (UBYS)" tanıtımı da yapılmıştır.

Avrupa Birliği Dairesinin faaliyetleri kapsamında 1 Ocak 2018 - 1 Ekim 2018 tarihleri arasında 18'i yurtdışı, 4'ü yurtiçi olmak üzere toplam 19 uluslararası toplantıya katılım sağlanmıştır.

ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ ÇALIŞMALARI

Ülkemiz; Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne (BMİDÇS) 24 Mayıs 2004, Kyoto Protokolüne ise 26 Ağustos 2009 tarihinde taraf olmuştur. Sözleşmenin nihai amacı, atmosferdeki sera gazı birikimlerini, iklim sistemi üzerindeki tehlikeli insan kaynaklı etkiyi önleyecek bir düzeyde durdurmaktır. Sözleşme kapsamında, tüm taraflar sera gazı salımları, ulusal politikalar ve en iyi uygulamalar ile ilgili bilgileri toplamak ve paylaşmakla yükümlüdür. Sözleşme, tarafların ulusal salım envanterleri geliştirmelerini, iklim değişikliği azaltım ve uyumu kolaylaştırma önlemleri içeren ulusal programlar hazırlamalarını ve uygulamalarını ve uygulama ile ilgili bilgileri Taraflar Konferansı'na bildirmelerini gerektirmektedir.

Bu kapsamda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinesinde sera gazı emisyonlarını sınırlandırmaya yönelik ulusal koşullara uygun eylemler belirleyerek iklim değişikliği ile mücadele edilmesi, iklim değişikliğinin etkilerinin yönetilerek dayanıklılığın artırılması ve böylece Türkiye'de iklim değişikliği ile mücadele ve uyumun teşvik edilmesi amacıyla sera gazı emisyonu kontrolü ve iklim değişikliğine uyum konusunda 2011-2023 yıllarına yönelik stratejik ilkeleri ve hedefleri içeren İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı (İDEP) hazırlanarak 2011 yılının Temmuz ayında uygulamaya konulmuştur.

Bakanlığımız İDEP' in ulaştırma bölümünden sorumludur. Bu kapsamda ulaştırma sektörü altında belirlenen sera gazı emisyon kontrolü eylem planı uygulanmaktadır.

Ülkemiz BMİDÇS kapsamındaki yükümlülükleri gereği her yıl düzenli olarak 2 yıl öncesine ait sera gazı emisyonunu BMİDÇS Sekretaryasına sunulmak üzere hesaplayıp, raporlamaktadır (National Inventory Report-NIR).

Söz konusu raporlamanın ulusal sorumlusu Türkiye İstatistik Kurumudur (TÜİK). Bakanlığımız da bu hesaplama ve raporlamanın ulaştırma bölümünden sorumludur. 2015 yılına ait ulaşım kaynaklı sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2017 yılı başında ilgili Bakanlığımız ilgili birimlerinden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan TÜİK' e iletilmiştir.

Bakanlığımız, BMİDÇS ve Kyoto Protokolü çerçevesinde her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen Çalışma Grubu Toplantıları ve Taraflar Konferansı'na katılım sağlamaktadır. Yine bu kapsamda ulaştırma sektöründen kaynaklanan emisyonların belirlenmesi, azaltılması veya sınırlandırılmasına yönelik ulusal ve uluslararası platformlarda yürütülen tüm çalışmalar ile çevre, iklim değişikliği ve enerji konularında Birleşmiş Milletler, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi, Uluslararası Havacılık Örgütü, Avrupa Çevre Ajansı ve OECD gibi uluslararası kuruluşlar tarafından yürütülen çalışmalar takip ve koordine edilmektedir.

Ayrıca Bakanlığımız; iklim değişikliğinin zararlı etkilerinin önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması, yapılacak çalışmaların daha verimli olabilmesi, kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları arasında koordinasyon ve görev dağılımının sağlanması ve bu konuda ülkemizin şartları da dikkate alınarak uygun iç ve dış politikaların belirlenmesi amacıyla oluşturulan İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu (İDHYKK) toplantıları ile enerji verimliliği çalışmalarının ülke genelinde tüm ilgili kuruluşlar nezdinde etkin olarak yürütülmesi, sonuçlarının izlenmesi ve söz konusu çalışmalarla ilgili koordinasyon sağlanması amacıyla oluşturulan Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK) toplantılarına düzenli olarak katılım sağlamaktadır.

5627 sayılı "Enerji Verimliliği" Kanunu'nun 7' nci maddesi (f) bendi uyarınca Bakanlığımızca hazırlanarak 09.06.2008 tarihli ve 26901 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe konan "Ulaştırmada Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin" günümüz şartlarına göre yeniden hazırlanarak yürürlüğe konulması çalışmalarına devam edilmektedir.

TÜRKİYE-AB MALİ İŞBİRLİĞİ

KURUMSAL YAPILANMA

Avrupa Birliği'nin 2007 – 2013 Dönemi mali yardımlarına ilişkin işbirliği kurallarını tespit eden ve 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (mükerrer) sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Avrupa Komisyonu ile Türkiye Cumhuriyeti arasında bir Milletlerarası Andlaşma (Çerçeve Anlaşma)"nın 6. Maddesi uyarınca 15.05.2007 tarihli Makam Oluru ile Bakanlığımız Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı bünyesinde bir "IPA Uygulama Birimi" kurulmuştur.

02.06.2011 tarihli Makam Oluru ile IPA Uygulama Birimi müstakil bir birim olacak şekilde "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" ne dönüştürülmüştür.

1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı KHK ile Bakanlığımız bünyesinde Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü kurulmuş olup, 5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi" adı geçen Genel Müdürlük altında "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını almıştır.

10 Temmuz 2018 tarih, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız yeniden teşkilatlandırılmış; Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü adını almıştır.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı:

- Programlama, İzleme ve Değerlendirme,
- İhale,
- Sözleşme Yönetimi,
- Mali Yönetim,
- Kalite Güvence ve Kontrol
- Teknik Destek ve İnsan Kaynakları

birimlerinden müteşekkildir.

IPA I DÖNEMİ (2007-2013)

"Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı – Instrument for Pre-accession Assistance" (IPA)'nın III. bileşeni olan "Bölgesel Kalkınma" kapsamında hazırlanan ve ulaştırma sektörünün önceliklerini, müdahale alanlarını ve TINA-Türkiye Çalışması' nın revizyonu niteliğindeki TEN-T Dokümanı kapsamındaki altyapı projelerini içeren Ulaştırma Operasyonel Programı, IPA fonu ve diğer uluslararası fonlarla desteklenebilecektir. 07 Aralık 2007 tarihinde Avrupa Komisyonunca onaylanan Ulaştırma Operasyonel Programı; Ocak 2010, Kasım 2012 ve Nisan 2015 ve Haziran 2016 tarihlerinde revize edilmiştir. Bu kapsamda, 2007-2013 dönemi için demiryolu altyapısı ile teknik destek projelerinde kullanılmak üzere 574,3 milyon Avroluk hibe niteliğindeki IPA fonu, Program Otoritesi olan Bakanlığımıza tahsis edilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı IPA kapsamında Program Otoritesi olarak belirlenmiş olup, ulaştırma alanına tahsis edilen fonların programlama, ihale-sözleşme ve mali yönetimi, izleme ve değerlendirilmesi ile idaresinden sorumlu kılınmıştır.

IPA fonlarının eş finansmanıyla, Ulaştırma Operasyonel Programında öncelikli alanlar olarak belirlenen demiryolu altyapı projeleri ve teknik destek projelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

(*) Planlanan tarihlerdir.

ALTYAPI PROJELERİ

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy -Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

İşin Kapsamı: Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze kısmını oluşturan çift hatlı 56 km'lik bölümünün altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra, hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyonunun gerçekleştirilmesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 200.952.422,40 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 11.227.600 Avro

IPA Katkısı: 136.000.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011

İş Bitiş Tarihi: 30.11.2018

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: 415 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz ve elektrifikasyonsuz olan Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonunun yapılması

Sözleşme Tarihi: 14.12.2011

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 219.969.300 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 8.382.085 Avro

IPA Katkısı: 188.309.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.01.2012

İş Bitiş Tarihi: 22.12.2017

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

İşin Kapsamı: Samsun, Amasya, Tokat ve Sivas illerini sınırlarına alan 378 km uzunluğunda, tek hatlı, sinyalizasyonsuz mevcut demiryolu hattının çağdaş mühendislik standartlarına göre modernize edilmesi ve sinyalizasyon sisteminin tesis edilmesi

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Sözleşme Tutarı: Yapım Sözleşmesi 324.866.200,08 Avro, Müşavirlik Sözleşmesi 7.517.517,50 Avro

IPA Katkısı: 225.156.289 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

İş Bitiş Tarihi (*): Altyapı ve Üstyapı işleri için Aralık 2018; Sinyalizasyon İşleri için Mart 2019 planlanan tarihlerdir.

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

TEKNİK DESTEK PROJELERİ

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan "Teknik Destek" önceliği kapsamında IPA katkısı toplam 24,9 milyon Avro'dur. Bu öncelik altında sözleşmeye bağlanan projeler aşağıdaki gibidir:

Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması İçin Teknik Destek Projesi

İşin Kapsamı: Ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeo-stratejik konum ve uluslararası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planını hazırlamak

Sözleşme Tarihi: 14.10.2015

Sözleşme Tutarı: 7.490.000 Avro

IPA Katkısı: 6.366.500 Avro

İşe Başlama Tarihi: 15.10.2015

İş Bitiş Tarihi: 15.12.2017

Nihai Yararlanıcı: Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Kurulması Projesi

İşin Kapsamı: Ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaştırma hat ve tesislerinde uygulanmak üzere GIS tabanlı bir sistemin tesis edilmesi, tüm ulaştırma modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaştırma istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması, TEN-T ağına dahil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren GIS tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması, Sistemin içeriğinde süren ve planlanan projelerimizin yer alması, tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesi

Sözleşme Tarihi: 16.06.2016

Sözleşme Tutarı: 2.092.430 Avro

IPA Katkısı: 1.778.566 Avro

İşe Başlama Tarihi: 16.06.2016

İş Bitiş Tarihi: 16.12.2017

Nihai Yararlanıcı: Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

Teknik Destek Projeleri için, IPA-I ve IPA-II dönemi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin arttırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, eğitimlerin sağlanması ve IPA-I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi, projelerin tanıtım ve görünürlüğünü arttırmak amacıyla "Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi", "Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi", "Ulaştırma Bakanlığı ABYD ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi için Teknik Destek-II Projesi", "Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek-II Projesi" ve "2014-2020 Döneminin Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi" tamamlanarak IPA-I dönemi tamamlanmıştır.

MALİ GERÇEKLEŞME

Ulaştırma Operasyonel Programına tahsis edilen 574,3 milyon Avroluk fonun 570,1 milyon Avrosu sözleşmeye bağlanmış bulunmaktadır. 5 Eylül 2018 tarihi itibariyle 497.1 milyon Avro AB katkısı, 157.7 milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 654.9 milyon Avro harcama yapılmıştır. Böylelikle tahsis edilen IPA fonunun %87'si harcanmış durumdadır.

IPA II DÖNEMİ (2014-2020)

PROGRAMLAMA FAALİYETLERİ

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan "Ülke Strateji Belgesi" nde yer alan önceliklere uygun olarak Dışişleri Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde Bakanlığımızca Ulaştırma sektörüne yönelik hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Aralık 2014 tarihinde onaylanmıştır.

EYLEM ALANLARI

2014-2020 yıllarını kapsayan IPA II döneminde Bakanlığımız Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının uygulamasından sorumlu kuruluş olarak sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 372 milyon avrodur. Bu fonun yaklaşık 275 milyon avrosu (Ulaştırma sektörüne ayrılan toplam IPA II fonunun 74'ü) yapılması planlanan Halkalı-Kapıkule projesinin "Çerkezköy-Kapıkule" kesimi inşası için kullanılacaktır. Geriye kalan fon ise Programın öncelikleri doğrultusunda;

- Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma,
- Etkin Ulaştırma,
- Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma,
- Müktesebat uyumu ve AB entegrasyonu
- Teknik Destek

olmak üzere beş farklı eylem alanında planlanacak projelere tahsis edilecektir.

MALİ DURUM

IPA-II döneminde Bakanlığımıza tahsis edilen 372 milyon avro fonun ve Ulusal katkının Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre 2014-2017 yıllarına ilişkin imzalanan Finansman Anlaşması fon tahsisatına ait dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır (**Tablo 2**).

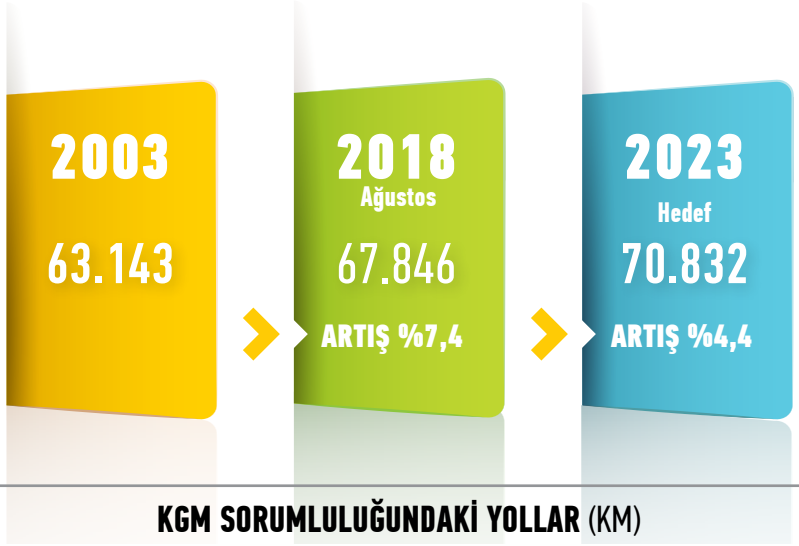
Tablo 2 Mali Durum

SOPT 2014-2017	Toplam Maliyet (milyon €)	IPA Katkısı (milyon €)	Ulusal Katkı (milyon €)	IPA eş finansman oranı
Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma)	338,82	288	50,82	85%
Eylem-2 (Verimli Ulaşım)	6,29	5,35	0,94	85%
Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma)	19,82	16,85	2,97	85%
Eylem-4 (Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu)	9,41	8	1,41	85%
Eylem-5 (Teknik Yardım)	8,24	7	1,24	85%
TOPLAM	382,58	325,2	57,38	85%

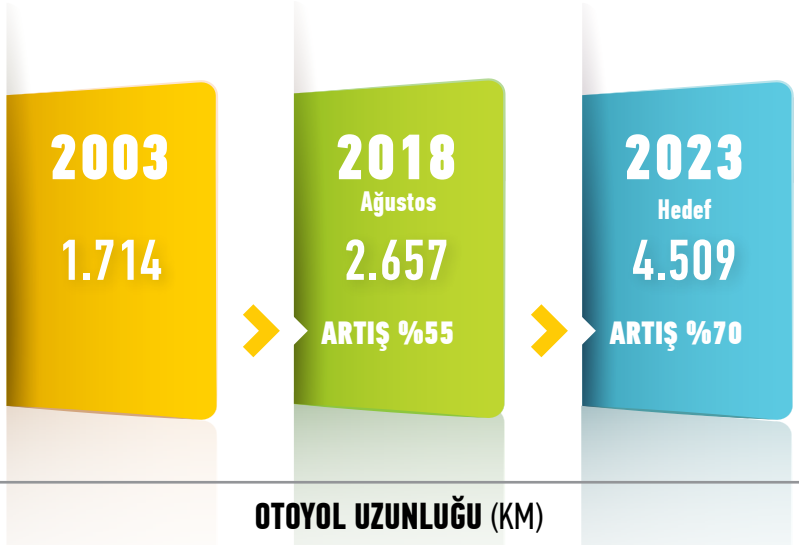
2023 HEDEFLERİ

- KARAYOLU
- DEMİRYOLU
- HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ
- DENİZCİLİK
- HABERLEŞME

Karayolu Sektörü



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ YOLLAR (KM)



OTOYOL UZUNLUĞU (KM)



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BÖLÜNMÜŞ YOL UZUNLUĞU (KM)

Karayolu Sektörü



BÖLÜNMÜŞ YOL İLE BAĞLI İL SAYISI



KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BSK UZUNLUĞU (KM)

Karayolu Sektörü



KARAYOLUNDA SERBEST GEÇİŞ SAĞLANAN ÜLKE SAYISI



KARAYOLUNDA TAŞINAN YOLCU ORANI (%)

Demiryolu Sektörü



DEMİRYOLU AĞI (KM)

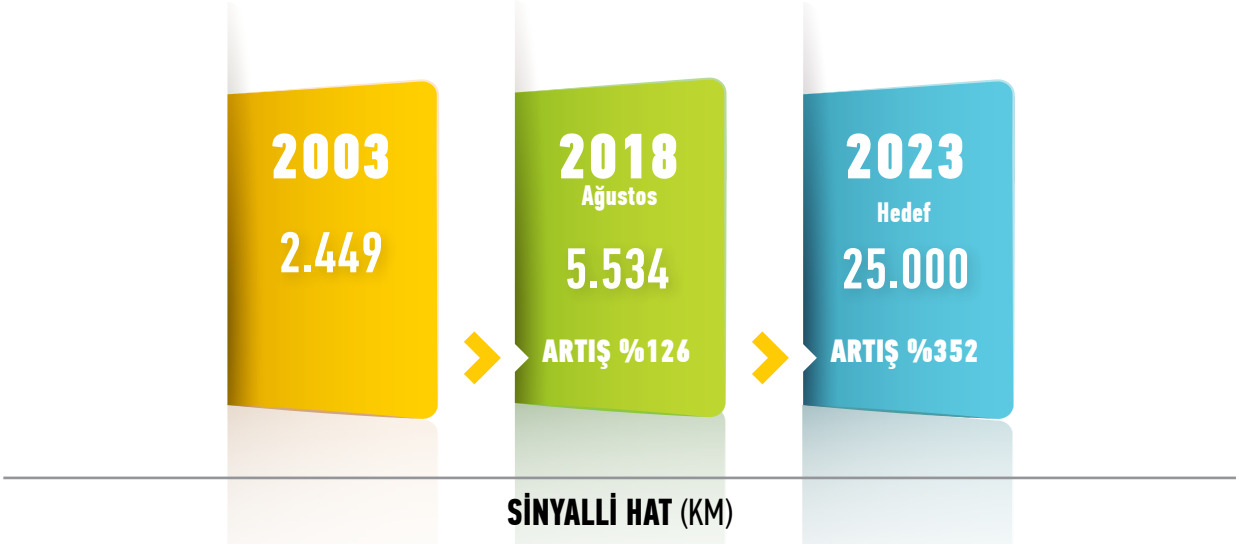


YÜKSEK HIZLI + HIZLI HAT UZUNLUĞU (KM)

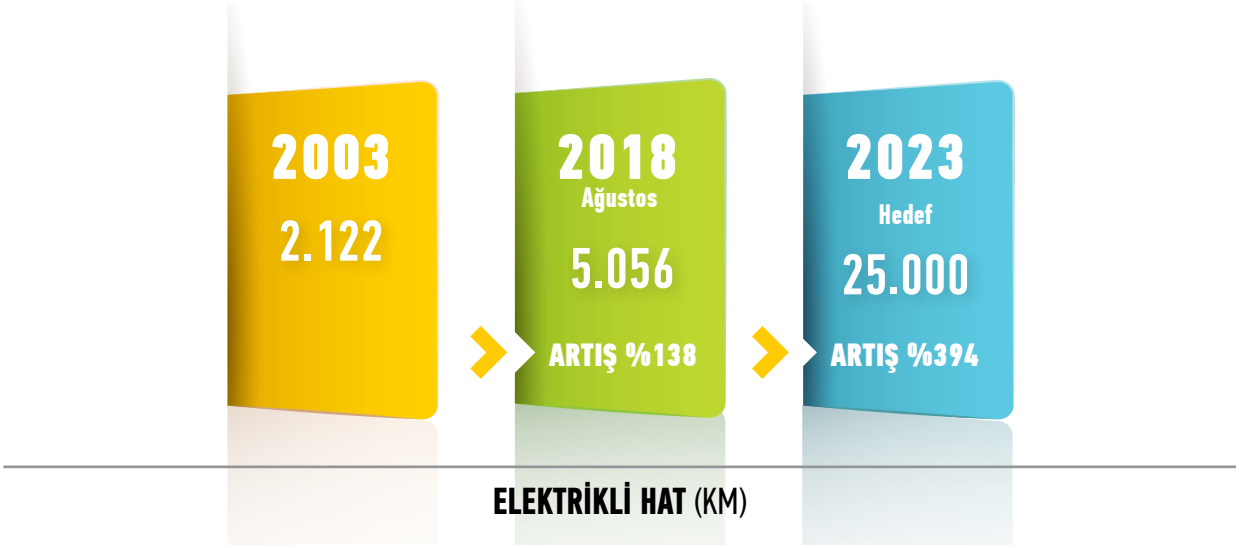


DEMİRYOLU YOL YENİLEME (10 YILLIK ORTALAMA) **KM**

Demiryolu Sektörü



SİNYALLİ HAT (KM)



ELEKTRİKLİ HAT (KM)

Demiryolu Sektörü

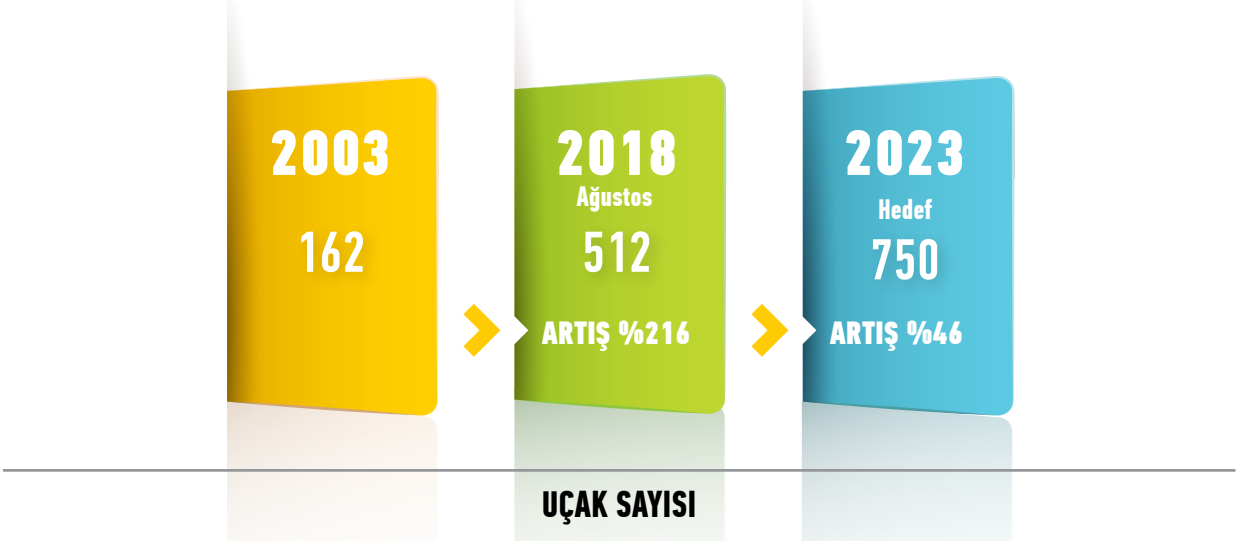


DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YOLCU (MİLYON)



DEMİRYOLUNDA TAŞINAN YÜK (MİLYON TON)

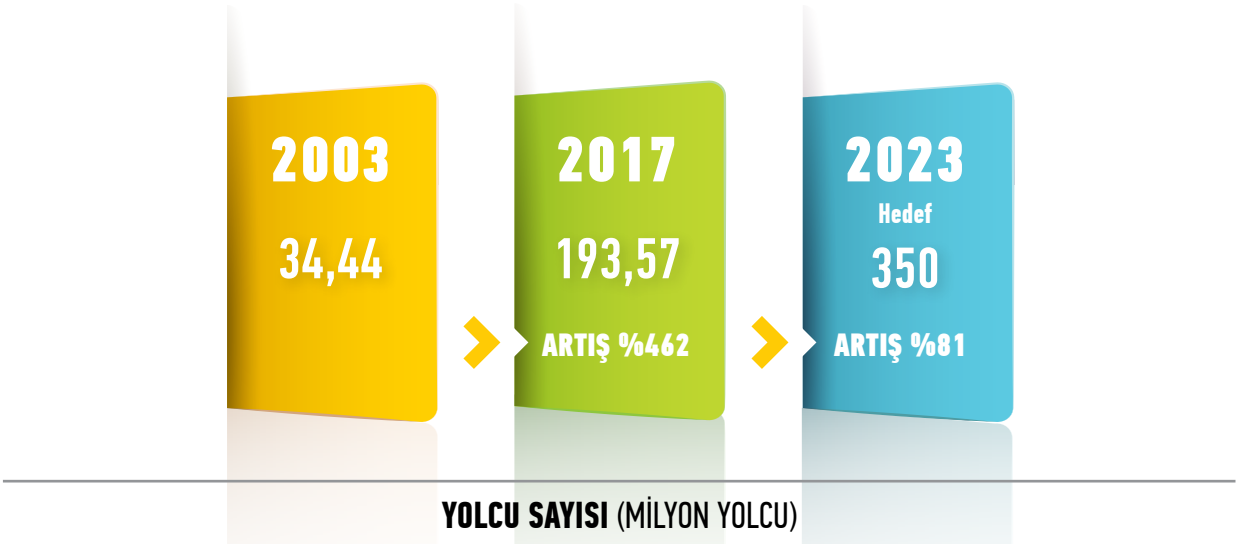
Havacılık ve Uzay Teknolojileri Sektörü



UÇAK SAYISI



TARİFELİ SEFER DÜZENLENEN HAVALİMANI

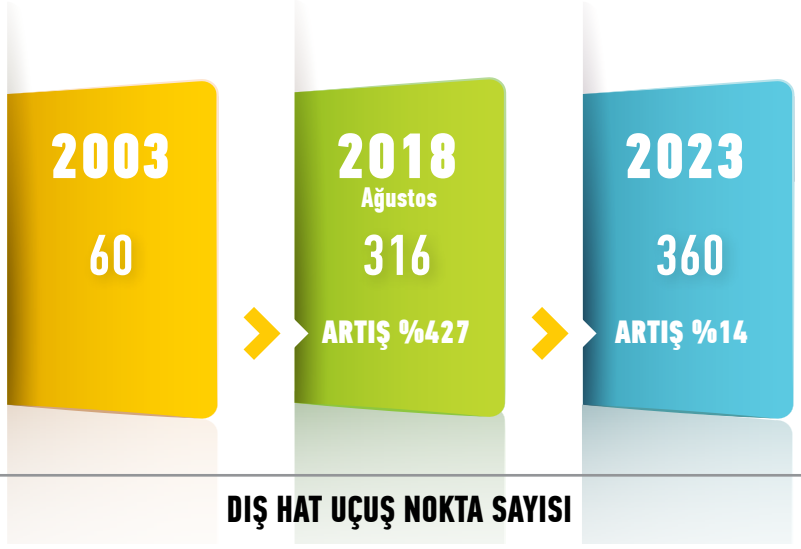


YOLCU SAYISI (MİLYON YOLCU)

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Sektörü



HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI BULUNAN ÜLKE SAYISI

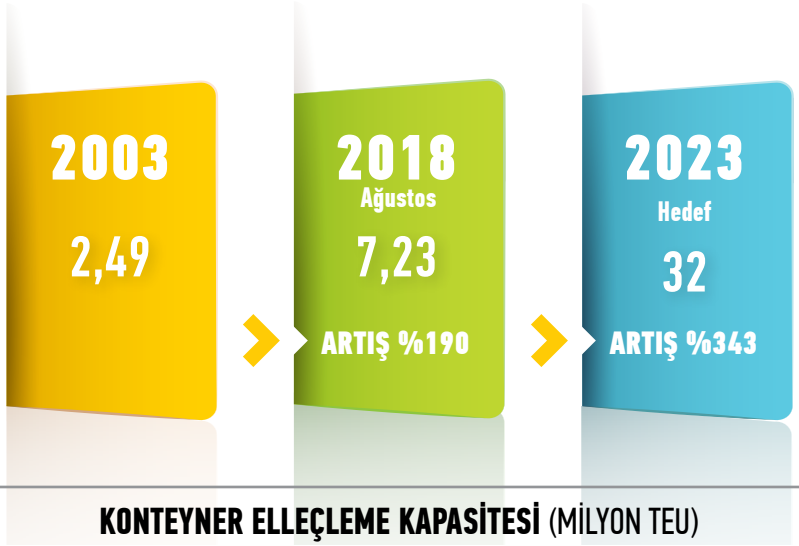


DIŞ HAT UÇUŞ NOKTA SAYISI



YEŞİL HAVALİMANI KURULUŞU

Denizcilik Sektörü



KONTEYNER ELLEÇLEME KAPASİTESİ (MİLYON TEU)



TÜRK SAHİPLİ DENİZ FİLOSU GEMİ TONAJI (1000 GT VE ÜZERİ) **MİLYON DWT**

(*) 01.01.2018 değeridir.

Denizcilik Sektörü



TERSANE KAPASİTESİ (MİLYON DWT)



YAT BAĞLAMA KAPASİTESİ

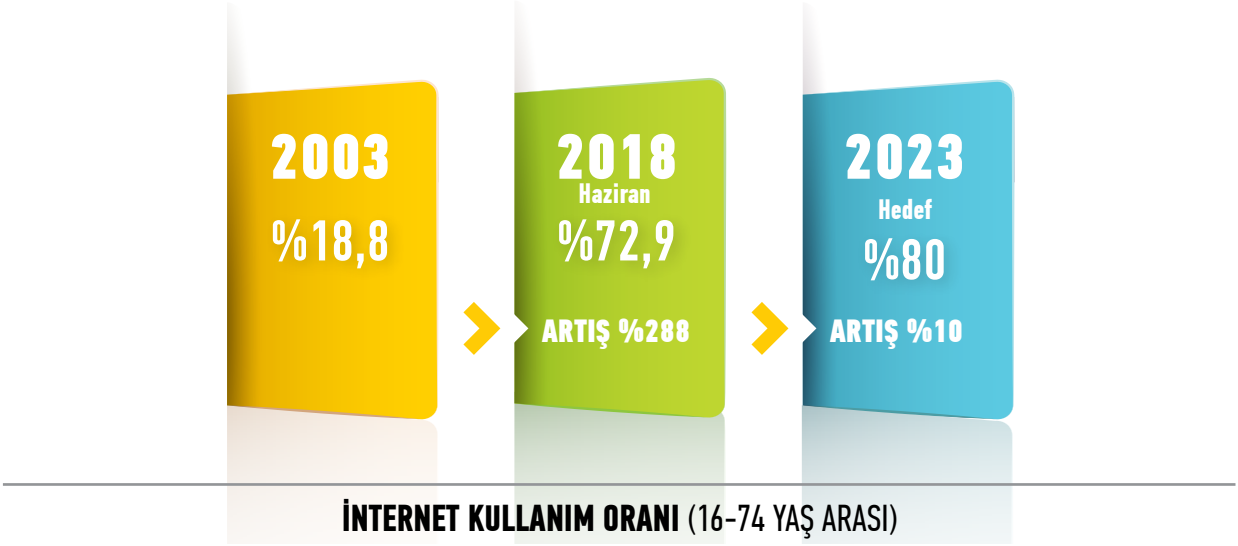


AMATÖR DENİZCİLİK BELGESİ

Haberleşme Sektörü



GENİŞ BANT ABONE SAYISI



İNTERNET KULLANIM ORANI (16-74 YAŞ ARASI)

Haberleşme Sektörü



E-DEVLET HİZMET SAYISI



ONLİNE PTT İŞYERİ SAYISI

BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞMELERİ

UDHB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Bütçe Ödenekleri / Gerçekleşme Tahminleri (Bin TL)

AÇIKLAMA	2017 Gerçekleşme	2018 Başlangıç Ödeneği	2018 (*) Revize Ödenek	2019 Bütçe Teklifi (OVMP)
UDHB (Merkez ve Taşra Teşkilatı)				
Personel Giderleri	154.433	170.465	184.572	219.947
SGK Devlet Primi Giderleri	31.763	34.773	35.673	45.305
Mal ve Hizmet Giderleri	271.150	88.510	176.782	87.635
Cari Transferler	4.755.166	7.543.232	8.371.538	8.856.949
Sermaye Giderleri	3.623.057	6.680.821	6.751.349	8.469.501
Sermaye Transferleri	23.009.687	16.820.235	23.613.727	10.091.589
TOPLAM	**31.845.256**	**31.338.036**	**39.133.641**	**27.770.926**
BTK	2.743.689	3.065.000	3.065.000	4.635.000
KGM	25.775.162	18.104.263	25.365.204	16.661.311
SHGM	50.742	42.805	50.351	51.394
TOPLAM	**28.569.593**	**21.212.068**	**28.480.555**	**21.347.705**
KEGM	535.712	630.915	693.949	668.068
DHMİ	3.322.491	3.560.403	4.677.301	5.690.815
TCDD	8.831.102	10.523.187	10.523.187	7.780.666
TCDD TAŞIMACILIK AŞ	3.071.404	3.414.525	3.414.525	3.862.614
TÜDEMSAŞ	287.277	330.882	358.450	491.430
TÜVASAŞ	404.093	523.547	523.547	634.671
TÜLOMSAŞ	300.691	378.358	463.224	850.660
TOPLAM	**16.752.770**	**19.361.817**	**20.654.183**	**19.978.924**
PTT	3.787.049	4.449.194	4.694.859	4.956.882
TÜRKSAT	1.389.000	2.704.745	2.704.745	2.690.519
TOPLAM	**5.176.049**	**7.153.939**	**7.399.604**	**7.647.401**
HAZİNE YARDIMLARI (Cari ve Sermaye Transferleri)	27.533.531	24.107.894	29.866.231	18.663.199
GENEL TOPLAM	**54.810.137**	**54.957.966**	**65.801.752**	**58.081.757**

(*) 31.08.2018 tarihi itibarıyla

UDHB ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşları Yatırım Ödenekleri / Gerçekleşme Tahminleri (Bin TL)

AÇIKLAMA	2017 Gerçekleşme	2018 Başlangıç Ödeneği	2018 (*) Revize Ödenek	2019 Teklifi (OVMP)
UDHB (Merkez ve Taşra Teşkilatı)	3.623.057	6.680.821	6.751.349	8.469.501
TOPLAM	**3.623.057**	**6.680.821**	**6.751.349**	**8.469.501**
BTK	351.673	50.000	335.340	37.898
KGM	20.911.478	10.989.850	17.848.646	7.736.743
SHGM	9.601	4.900	4.900	2.548
TOPLAM	**21.272.752**	**11.044.750**	**18.188.886**	**7.777.189**
KEGM	56.546	86.618	113.030	45.041
DHMİ	795.922	756.955	1.256.955	454.869
TCDD	5.801.852	7.500.000	7.500.000	3.900.000
TCDD TAŞIMACILIK AŞ	531.449	953.000	953.000	495.560
TÜDEMSAŞ	15.160	9.300	9.300	5.580
TÜVASAŞ	9.479	51.112	51.112	40.044
TÜLOMSAŞ	10.025	16.678	16.678	8.339
TOPLAM	**7.220.433**	**9.373.663**	**9.900.075**	**4.949.433**
PTT	409.265	547.510	793.175	572.100
TÜRKSAT	463.000	1.470.000	1.470.000	1.439.000
TOPLAM	**872.265**	**2.017.510**	**2.263.175**	**2.011.100**
GENEL TOPLAM	**32.988.507**	**29.116.744**	**37.103.485**	**23.207.223**

(*) 31.08.2018 tarihi itibarıyla

PERSONEL

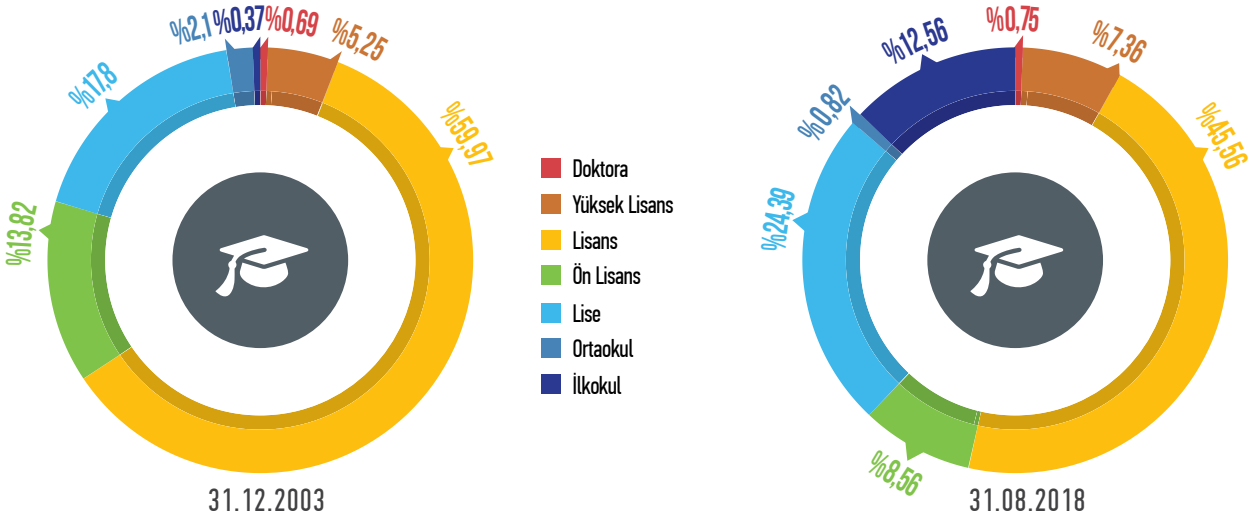
Yıllar İtibariyle Bakanlığımızda Çalışan Personel Tablosu

	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.10.2011	1564	440	0		2004
31.12.2012 *	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
31.12.2014	2926	322	1	2	3251
31.12.2015	3096	281	-	2	3379
31.12.2016	3087	228	5	2	3322
31.12.2017	2984	190	5	1	3180
31.10.2018 **	2936	1064	6		4006

(*) 655 sayılı KHK ile Ulaştırma Bakanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı UDH Bakanlığı olarak yeniden yapılandırılmıştır.

(**) 696 sayılı KHK ile Taşeron Personelinin kadroya geçişi sağlanmıştır.

Bakanlığımız Personelinin Öğrenim Durumlarının Dağılımı



MEVZUAT

- KANUNLAR
- CUMHURBAŞKANLIĞI MEVZUATI
- KHK, TÜZÜK VE DİĞER KARARLAR
- MİLLETLERARASI ANTLAŞMALAR
- YÖNETMELİKLER

Kanunlar

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	5044	Avrasya Posta Birliği Kuruluş Yasasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
2	5045	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Altıncı Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.01.2004 tarih ve 25352 sayılı Resmi Gazete
3	5071	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	29.01.2004 tarih ve 25361 Resmi Gazete
4	5189	Çeşitli Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (Türk Telekom bünyesinde faaliyet gösteren Telsiz İşletme Müdürlüğünce yürütülen deniz haberleşme ve seyir güvenliği hizmetleri, uydu üzerinden verilen deniz haberleşme hizmetleri hariç olmak üzere, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.)	02.07.2004 tarih ve 25510 sayılı Resmi Gazete
5	5369	Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.06.2015 tarih ve 25856 sayı
6	5457	Telgraf ve Telefon Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	15.02.2006 tarih ve 26081 sayılı Resmi Gazete
7	5651	İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun	23.05.2017 tarih ve 26530 sayılı Resmi Gazete
8	5809	Elektronik Haberleşme Kanunu	10.11.2008 tarih ve 27050 mükerrer sayılı Resmi Gazete
9	6050	Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı ile Kore Cumhuriyeti Enformasyon ve Haberleşme Bakanlığı Arasında Enformasyon ve Haberleşme Teknolojileri (EHT) İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	14.11.2010 tarih ve 27759 sayılı Resmi Gazete
10	6475	Posta Hizmetleri Kanunu	23.05.2013 tarih ve 28655 sayılı Resmi Gazete
11	6518	Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu'na Bakanlığımızın siber güvenlik alanındaki görev ve yetkileri ile Siber Güvenlik Kurulunun görev ve yetkilerine ilişkin maddeler eklenmiştir.)	19.02.2014 tarih ve 28918 sayılı Resmi Gazete
12	6724	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	28.07.2016 tarih ve 29784 sayılı Resmi Gazete
13	6739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.08.2016 tarih ve 29812 sayılı Resmi Gazete
14	6745	Yatırımların Proje Bazında Desteklenmesi ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete
15	6748	6748 Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	20.10.2016 tarih ve 29863 sayılı Resmi Gazete
16	6757	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara İlişkin Düzenleme Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabul Edilmesine Dair Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
17	6761	Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
18	6764	Millî Eğitim Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	09.12.2016 tarih ve 29913 sayılı Resmi Gazete
19	6767	2017 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	24.12.2016 tarih ve 29898 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
20	6770	Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	27.01.2017 tarih ve 29961 sayılı Resmi Gazete
21	6791	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
22	6792	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
23	6796	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
24	6798	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	08.03.2017 tarih ve 30001 sayılı Resmi Gazete
25	6827	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Türkiye Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları ile Ukrayna Limanları Arasında Uluslararası Doğrudan Yük Demiryolu Feri Hizmetinde Yük Taşımacılığına İlişkin Kurallar ve Ekleri ile Yük Vagonlarının İşletiminin Organizasyonuna İlişkin Kuralların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete
26	6829	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	16.03.2017 tarih ve 30009 sayılı Resmi Gazete
27	6871	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
28	6873	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Endonezya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
29	6884	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
30	6885	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
31	6887	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
32	6896	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
33	6897	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	22.03.2017 tarih ve 30015 sayılı Resmi Gazete
34	6863	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
35	6869	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
36	6886	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
37	6895	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
38	6898	Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
39	6899	Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
40	6900	Uçakların Kanundışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
41	6901	Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
42	6902	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
43	6904	Gemilerin İhtiyati Haczine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
44	6905	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
45	6914	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kamerun Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
46	6915	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
47	6916	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
48	6938	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
49	6940	Gemi Alacaklısı Haklarına ve Gemi İpoteklerine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
50	6941	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İş Birliğine İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25.03.2017 tarih ve 30018 sayılı Resmi Gazete
51	6928	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
52	6931	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
53	6937	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı İçin Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile İlgili Ek Protokole Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
54	6939	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
55	6949	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye İlişkin 2010 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
56	6955	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında İş Birliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
57	6956	Güneyde Sürdürülebilir Kalkınma İçin Bilim ve Teknoloji Komisyonuna Üye Devlet Olarak Katılım Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
58	6958	Türkiye Cumhuriyeti Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Azerbaycan Cumhuriyeti İletişim ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı Arasında Bilim, Teknoloji, Sanayi ve Girişimcilik Alanında İş Birliğini Güçlendirmeye Yönelik Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
59	6990	1974, Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına İlişkin Atina Sözleşmesine Ait 2002 Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
60	7006	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Cibuti Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete

Kanunlar (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
61	7012	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridorunun Üzerinde Uluslararası Taşımacılığın Geliştirilmesi Çok Taraflı Temel Anlaşmasına Değişiklikler Hakkında Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	03.04.2017 tarih ve 30027 sayılı Resmi Gazete
62	6996	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
63	6997	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	04.04.2017 tarih ve 30028 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
64	7001	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
65	7002	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Komorlar Birliği Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
66	7003	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Moritanya İslam Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
67	7005	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Madagaskar Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
68	7007	Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Eklerinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
69	7033	Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretimin Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	01.07.2017 tarih ve 30111 sayılı Resmi Gazete
70	7044	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11 Kasım 2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
71	7045	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Katar Devleti Hükümeti Arasında Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları Uluslararası Sözleşmesi Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınmasına İlişkin Mutabakat Zaptı ile Mutabakat Zaptında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	11 Kasım 2017 Tarihli ve 30237 Sayılı Resmî Gazete
72	7059	2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	18 Kasım 2017 Tarihli ve 30244 Sayılı Resmî Gazete
73	7066	2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu	31 Aralık 2017 Tarihli ve 30287 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
74	7097	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	8 Mart 2018 Tarihli ve 30354 Sayılı Resmî Gazete
75	7099	Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	10 Mart 2018 Tarihli ve 30356 Sayılı Resmî Gazete
76	7103	Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	27.03.2018 Tarihli ve 30373 Sayılı 2. Mükerrer
77	7112	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Katar Devleti Hükümeti Arasında Deniz Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25 Nisan 2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
78	7116	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun	25 Nisan 2018 Tarihli ve 30402 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
79	7144	Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	25.05.2018 Tarih Ve 30431 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer

Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri

SIRA NO	KARARNAME NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	1	Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10 Temmuz 2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
2	2	Genel Kadro ve Usulü Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10 Temmuz 2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
3	3	Üst Kademe Kamu Yöneticileri ile Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Atama Usûllerine Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	10 Temmuz 2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmî Gazete
4	4	Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	15 Temmuz 2018 Tarihli ve 30479 Sayılı Resmî Gazete

Cumhurbaşkanı Kararları

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	Karar Sayısı:16	2018 Yılı Programlarının Uygulanması,Koordinasyonu Ve İzlenmesine Dair Kararda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Karar	Resmi Gazete Tarihi: 06.08.2018 Sayısı: 30501
2	Karar Sayısı: 108	Orta Vadeli Program (2019-2021)'In Onaylanması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 20.09.2018 Sayısı: 30541
3	Karar Sayısı: 115	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	Resmi Gazete Tarihi: 22.09.2018 Sayısı: 30543
4	2018/3	2018/3 Cumhurbaşkanlığı Genelgesi	02.08.2018 Tarihli Ve 30497 Sayılı Resmi Gazete
5	116	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar Ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması Ve Tamamlanmasını Müteakip Devri İle İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar (Karar Sayısı :116)	22.09.2018 Tarihli Ve 30543 Sayılı Resmi Gazete

Cumhurbaşkanlığı Genelgeleri

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	Genelge Sayısı: 2018/3	Bazı Kurul Komite Ve Komisyonların Görev Ve Yetkilerinin Başka Kurum Ve Makamlara Devrine İlişkin Genelge	02.08.2018 tarihli ve 30497 sayılı Resmi Gazete
2	2018/4	Ulusal Yetkilendirme Görevlisi olarak Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğünün bağlı bulunduğu Hazine ve Maliye Bakanlığı Bakan Yardımcısının Görevlendirilmesine İlişkin Genelge	03.08.2018 tarihli ve 304978 sayılı Resmi Gazete
3	Genelge Sayısı: 2018/5	Bakanların Kendine Doğrudan Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından, Bakan Yardımcılarının İse Kendilerine Bağlı Hizmet Birimleri Bakımından En Üst Yönetici Sayılması Hakkında Genelge.	9.8.2018 tarihli ve 30504 sayılı Resmi Gazete
4	Genelge Sayısı: 2018/8	Taşınmazların Tasarruflarına İlişkin Genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
5	Genelge Sayısı: 2018/8	Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Veya Kullanımında Olan Taşınmazların Satış, Kire, İrtifak, Takas, Tahsis, Devir Vb. Her Türlü Tasarrufa Yönelik İşlemlerini Bakan Yardımcısı Başkanlığında Teşkil Edecek Komisyonlar Vasıtasıyla Yapılacağına İlişkin Genelge.	12.9.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
6	Genelge Sayısı: 2018/10	Cumhurbaşkanınca kamu iktisadi teşebbüslerinin görevlendirilmesine ilişkin karar taleplerinin Cumhurbaşkanlığına sevkinin Hazine Ve Maliye Bakanlığınca yapılmasına ilişkin genelge	12.09.2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete
7	Genelge Sayısı: 2018/11	"Bölünmüş Yolların Yapımı" Konulu 2008/3 Sayılı Genelgenin 2. Maddesinin 2. Fıkrasının Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Genelge.	22.9.2018 tarihli ve 30543 sayılı Resmi Gazete

KHK, Tüzük ve Diğer Kararlar

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2002/4636	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin, işletme, bakım-onarım ve idame sorumluluğu BKK ile Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	02.08.2002 tarihli BKK
2	KHK/655	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Resmi Gazete
3	2012/3842	Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar	20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı Resmi Gazete
4	2013/5498	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin taşınırları ile İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin işletme yetkisi ve taşınırları Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	21.10.2013 tarihli BKK
5	2016/9023	5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa Ekli Telsiz Ücretleri Tarifesinde Yer Alan Hizmet Kalemleri Hakkında Kara	03.08.2016 tarih ve 29790 sayılı Resmi Gazete
6	KHK/671	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Kurum ve Kuruluşlara İlişkin Düzenleme Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	17.08.2016 tarih ve 29804 sayılı Resmi Gazete
7	2016/9067	Kullanım Hakkı Ücretlerine İlişkin Asgari Değerlerin Belirlenmesi Hakkındaki 18/5/2009 Tarihli ve 2009/15001 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
8	2016/9125	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı Resmi Gazete
9	KHK/674	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	01.09.2016 tarih ve 29818 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
10	2016/9187	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Haberleşme Genel Müdürlüğü) Tarafından 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3 üncü Maddesinin (b) Bendi Kapsamında Yapılacak İhalelere İlişkin Esasların Yürürlüğe Konulması Hakkında Karar	03.10.2016 tarih ve 29846 sayılı Resmi Gazete
11	2016/9373	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.10.2016 tarih ve 29865 sayılı Resmi Gazete
12	KHK/676	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	29.10.2016 tarih ve 29872 sayılı Resmi Gazete
13	2016/9437	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete
14	2016/9438	Karaman-Ulukışla İstasyonları Arasının Çift Hatlı Hale Getirilmesi Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.10.2016 tarih ve 29890 sayılı Resmi Gazete
15	2016/9368	Yüksek Planlama Kurulunun 3/10/2016 Tarihli ve 2016/28 Sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu'na Sunulan Ekli "2017 Yılı Programı" ile "2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar"ın Kabulü Hakkında Karar	19.10.2016 tarih ve 29862 sayılı Resmi Gazete
16	KHK/678	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	22.10.2016 tarih ve 29896 sayılı Resmi Gazete
17	2016/9523	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin Yurt İçinde ve Yurt Dışında Şirket Kurması ve Kurulmuş Şirketlere İştirak Etmesine Dair Usul ve Esaslar Hakkında Karar	24.10.2016 tarih ve 29898 sayılı Resmi Gazete
18		19/10/2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3/10/2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Programı	30.10.2016 tarih ve 29873 sayılı (Mükerrer) Resmî Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
19	2016/9676	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine İlişkin Karar	31.12.2016 tarih ve 29935 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
20	KHK/680	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	06.01.2017 tarih ve 29940 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
21		19 Ekim 2016 Tarihli ve 29862 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 3 Ekim 2016 Tarihli ve 2016/9368 Sayılı 2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2017 Yılı Yatırım Programı	14.01.2017 tarih ve 29948 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
22	KHK/687	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	09.02.2017 tarih ve 29974 sayılı Resmi Gazete
23	2017/9796	Silifke-Taşucu-Aydıncık-Anamur-13. Bl. Hd. Devlet Yolu (Büyükeceli Varyantı)'nun Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
24	2017/9984	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz İstasyonları Arasının Yeniden İnşa Edilmesi Altyapı ve Üstyapı Yapım İşleri (GAZİRAY) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.04.2017 tarih ve 30029 sayılı Resmi Gazete
25	2017/10039	Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	22.04.2017 tarih ve 30046 sayılı Resmi Gazete
26	KHK/690	Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	29.04.2017 tarih ve 30052 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
27	2017/10113	Rize-Artvin Havalimanı Projesi Kapsamında Dolgu Sahasında Kullanılacak Hammaddenin Temini Amacıyla Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete
28	2017/9997	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
29	2017/10006	2017 Yılı Yatırım Programında Yer Alan "Lojistik Merkez Kurulması Projesi" Kapsamındaki Palandöken Lojistik Merkezi Karayolu Bağlantı Yolu İşinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
30	2017/10114	Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Gelişim Sahası Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
31	2017/10410	Bartın-Amasra-Cide Devlet Yolu, Zonguldak-Ereğli Devlet Yolu ve Çakraz-Kurucaşile Yolunun Bazı Kesimlerindeki Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	19.07.2017 tarih ve 30128 sayılı Resmi Gazete
32	2017/10432	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	28.07.2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete
33	2017/10483	Nizip-Karkamış İl Yolu Yol Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
34	2017/10489	Eruh-Fındık Yolu (Bağgöze Bağlantısı Dahil), Ilısu-Güçlükonak Yolu ve Ilısu-Güçlükonak Ayrım-Fındık Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
35	2017/10627	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	18.08.2017 tarih ve 30158 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
36	2017/10705	Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesinin Doğançay Ripajı II. Kısım Doğançay-Sapanca Kesiminde Yer Alan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16.09.2017 tarih ve 30182 sayılı Resmi Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
37	2017/10803	Orta Vadeli Program (2018-2020)'ın Kabul Edilmesi Hakkında Karar	27.09.2017 tarih ve 30193 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
38	2017/10658	Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinde İş Artışına İzin Verilmesi Hakkında Karar	24 Ağustos 2017 Tarihli ve 30164 Sayılı Resmî Gazete
39	2017/10925	Kamu İktisadi Teşebbüsleri ve Bağlı Ortaklıklarının 2018 Yılına Ait Genel Yatırım ve Finansman Programının Tespiti Hakkında Karar	31 Ekim 2017 Tarihli ve 30226 Sayılı Resmî Gazete
40	2017/10864	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	30 Kasım 2017 Tarihli ve 30256 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
41	2017/10997	4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 12 nci Maddesinin (b) Bendi Kapsamındaki Uluslararası Taşımalara İlişkin Yetkinin Gürcistan Plakalı Taşıtlara da Verilmesi Hakkında Karar	10 Ocak 2018 Tarihli ve 30297 Sayılı Resmî Gazete
42	2017/10999	Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında Kargo Taşımacılığına Konu Eşyanın Gümrük İşlemlerine İlişkin Karar	11 Ocak 2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
43	2017/11082	Kuzey Marmara Otoyolu Deplase Hattı Projesinin Gerçekleştirilmesi Amacıyla İstanbul İli, Silivri İlçesi Sınırları İçerisinde Yer Alan Bazı Taşınmazların Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	11 Ocak 2018 Tarihli ve 30298 Sayılı Resmî Gazete
44		28 Ekim 2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan 11 Ekim 2017 Tarihli ve 2017/10924 Sayılı 2018 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki 2018 Yılı Yatırım Programı	15 Ocak 2018 Tarihli ve 30302 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
45	2018/11193	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından İhale Edilen "Akçagöze-Başpınar Varyantı Yapım İşi" Kapsamında İş Artışına İzin Verilmesi Hakkında Karar	10 Şubat 2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete
46	2018/11206	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yurt Dışında Şirket Kurması Hakkında Karar	17 Şubat 2018 Tarihli ve 30335 Sayılı Resmî Gazete
47	2018/11288	Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Demiryolu Projesi Kapsamındaki Eşme-Salihli Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	24 Şubat 2018 Tarihli ve 30342 Sayılı Resmî Gazete
48	2018/11339	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesiminin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	7 Mart 2018 Tarihli ve 30353 Sayılı Resmî Gazete
49	2018/11355	Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı Projesinde Kesim II'nin İlk 7 Kilometrelik Kısmında Projenin Revize Edilmesi Nedeniyle Yeniden Belirlenen Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	15 Mart 2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete
50	2018/11228	Kars Lojistik Merkezi ve Demiryolu Bağlantısı Uygulama Projesi Kapsamında Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	16 Mart 2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
51	2018/11363	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	16 Mart 2018 Tarihli ve 30362 Sayılı Resmî Gazete
52	2018/11408	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	29 Mart 2018 Tarihli ve 30375 Sayılı Resmî Gazete
53	2018/11502	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Merkez Teşkilatında Düzenleme Yapılması Hakkında Karar	3 Nisan 2018 Tarihli ve 30380 Sayılı Resmî Gazete
54	2018/11553	Anamur-Ermenek İl Yolu Yapım Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26 Nisan 2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete
55	2018/11554	Mersin Tarsus Otoyolu Ayr.-Mersin OSB-D400 Otoyol Bağlantı Yolu Yapımı Çalışmaları Kapsamında Bazı Taşınmazların Karayolları Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	26 Nisan 2018 Tarihli ve 30403 Sayılı Resmî Gazete

KHK, Tüzük ve YPK Kararları (devamı >)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
56	2018/11691	Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Yolcu Taşımacılığı Hizmeti Verilecek Demiryolu Hatlarının Belirlenmesine İlişkin Karar	9 Mayıs 2018 Tarihli ve 30416 Sayılı Resmî Gazete
57	2018/11560	5/6/1980 Tarihli ve 8/984 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Yürürlüğe Konulan "Karayoluyla Uluslararası Eşya ve Yolcu Taşıma Esasları"nın Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Karar	2 Haziran 2018 Tarihli ve 30439 Sayılı Resmî Gazete
58	2018/11749	2018 Yılı Yatırım Programında 2017E010130 Proje Numarasıyla Yer Alan "Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) İltisak Hattı Projesi" Kapsamında Mardin ve Diyarbakır İlleri Sınırları İçerisinde Bulunan Bazı Taşınmazların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	5 Haziran 2018 Tarihli ve 30442 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer
59	2018/11895	Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar	22 Haziran 2018 Tarihli ve 30456 Sayılı Resmî Gazete
60	2018/11936	Aliağa-Çandarlı-Bergama Arası Yeni Demiryolu Projesi Kapsamında Bulunan Bazı Taşınmazların Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25 Haziran 2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
61	2018/11938	Gelemen Lojistik Merkezinden (Samsun) Tekkeköy Lojistik Merkezine Demiryolu Bağlantısı Projesinin Yapımı Amacıyla Bazı Taşınmazların Üzerlerindeki Muhdesatla Birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar	25 Haziran 2018 Tarihli ve 30459 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
62	KHK/698	477 Sayılı Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	4 Temmuz 2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete
63	KHK/703	Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname	9 Temmuz 2018 Tarihli ve 30473 Sayılı Resmî Gazete - 3. Mükerrer

Tüzük

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2017/10477	Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde Değişiklik Yapılmasına Dair Tüzük	28 Temmuz 2017 Tarihli ve 30137 Sayılı Resmî Gazete

Yüksek Planlama Kurulu Kararları

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2007/ T-3	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün adı Yüksek Planlama Kurulunun kararı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü olarak değiştirilmiştir.	07.02.2007 tarihli YPK 27.03.2007 tarih ve 26475 sayılı Resmi Gazete
2	2016/15	2016-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı ile İlgili 13/07/2016 Tarihli ve 2016/15 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	19.07.2016 tarih ve 29775 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
3	2017/32	Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020)'ın Kabulüne Dair 21/09/2017 Tarihli ve 2017/32 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	5 Ekim 2017 Tarihli ve 30201 Sayılı Resmî Gazete
4	2017/44	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) ile İlgili 11/12/2017 Tarihli ve 2017/44 Sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı	21 Aralık 2017 Tarihli ve 30277 Sayılı Resmî Gazete-Mükerrer

Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2010/29	Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünce Türk Boğazlarında ve İzmir'de verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri 15.06.2010 tarihi itibariyle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.	Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı

Milletlerarası Antlaşmalar

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	2011/1867	Türkiye Cumhuriyeti ile Suriye Arap Cumhuriyeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri Alanında Mutabakat Zaptı'nın Onaylanması Hakkında Karar	04.07.2011 tarih ve 27984 sayılı Resmi Gazete
2	2013/5289	2013/5289 Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve Posta Hizmetleri Alanında Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	13.10.2013 tarih ve 28794 sayılı Resmi Gazete
3	2016/8498	Uluslararası Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Sözleşmesine Katılmamız Hakkında Karar	13.03.2016 tarih ve 29652 sayılı Resmi Gazete
4	2016/9197	Dünya Posta Birliği Kuruluş Yasasına Sekizinci Ek Protokolün Onaylanması Hakkında Karar	05.10.2016 tarih ve 29848 sayılı Resmi Gazete
5	2016/9323	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	03.11.2016 tarih ve 29877 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete
6	2016//9683	Türk-Kazak Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete
7	2016/9692	Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazete
8	2017/9763	Türkiye Cumhuriyeti ile Slovak Cumhuriyeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	14.02.2017 tarih ve 29979 sayılı Resmi Gazete
9	2017/9879	Türkiye-Özbekistan Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	21.03.2017 tarih ve 30014 sayılı Resmi Gazete
10	2017/10080	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Birliği Adına Avrupa Komisyonu Arasında Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasındaki Türkiye'ye İlişkin 'Bölgesel Kalkınma' Bileşeni Altındaki Katılım Öncesi Yardım Aracından Sağlanan Topluluk Yardımına Yönelik Çok Yıllı 'Ulaştırma' Operasyonel Programı ile İlgili Finansman Anlaşmasını Değiştiren Finansman Anlaşması ile İlişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
11	2017/10094	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	09.05.2017 tarih ve 30061 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
12	2017/10171	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	05.06.2017 tarih ve 30087 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
13	2017/10188	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin 2, 6 ve 7 Numaralı Eklerine İlişkin 10-11 Şubat 2016 Tarihlerinde Kabul Edilen Ekli Değişikliklerin 1 Ocak 2017 Tarihinden Geçerli Olmak Üzere Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
14	2017/10191	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	06.06.2017 tarih ve 30088 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
15	2017/10379	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanması Hakkında Karar	07.06.2017 tarih ve 30089 sayılı Resmi Gazete
16	2017/10367	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
17	2017/10512	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kosta Rika Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
18	2017/10533	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	21.08.2017 tarih ve 30161 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
19	2017/10534	Trans-Asya Demiryolu Ağı Hükümetlerarası Anlaşmasının İlişik Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
20	2017/10565	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
21	2017/10619	Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı İçin Mukavele Sözleşmesi Elektronik Taşıma Belgesi ile İlgili Ek Protokole İlişik Çekince ile Birlikte Katılmamız Hakkında Karar	22.08.2017 tarih ve 30162 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
22	2017/10650	Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin İlişik Beyan ve Çekince ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	24.08.2017 tarih ve 30164 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
23	2017/10739	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Ekvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
24	2017/10747	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Panama Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	18.09.2017 tarih ve 30184 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
26	2017/10740	TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesinin Türkçe Metninde Yapılan Değişikliklerin Onaylanması Hakkında Karar	19.09.2017 tarih ve 30185 sayılı Resmi Gazete
27	2017/10728	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Saint Vincent ve Grenadinler Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	20.09.2017 tarih ve 30186 sayılı Resmi Gazete
28	2017/10730	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	22.09.2017 tarih ve 30188 sayılı Resmi Gazete
29	2017/10522	1996 Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasından Kaynaklanan Zararın Tazmini ve Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmeye İlişkin 2010 Protokolünün İlişik Beyan ile Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	31.07.2017 tarih ve 30140 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete
30	2017/10363	2009 Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesinin Çekince ile Onaylanması Hakkında Karar	13 Temmuz 2017 Tarihli ve 30123 Sayılı Resmî Gazete
31	2017/10760	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasında İmzalanan Türkiye İçin Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programına Ait Ekli "Finansman Anlaşması" ile İlişik Notaların Onaylanması Hakkında Karar	2 Ekim 2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
32	2017/10766	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Saint Lucia Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	2 Ekim 2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
33	2017/10768	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	2 Ekim 2017 Tarihli ve 30198 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
34	2017/10849	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının İlişik Notalarla Birlikte Onaylanması Hakkında Karar	7 Aralık 2017 Tarihli ve 30263 Sayılı Resmî Gazete
35	2017/10988	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Somali Federal Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Polis Eğitimi İşbirliği Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	12 Ocak 2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
36	2017/11118	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Karadağ Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanması Hakkında Karar	13 Ocak 2018 Tarihli ve 30300 Sayılı Resmî Gazete

Milletlerarası Antlaşmalar (devamı)

SIRA NO	MEVZUAT NO	ADI	YAYIN TARİHİ
37	2018/11302	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kuveyt Devleti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	26 Şubat 2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
38	2018/11254	Türk-Litvanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27 Şubat 2018 Tarihli ve 30345 Sayılı Resmî Gazete
39	2018/11301	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yemen Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar	28 Şubat 2018 Tarihli ve 30346 Sayılı Resmî Gazete
40	2018/11326	Türkiye Cumhuriyeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Arasında Karayolu Taşımacılığına İlişkin Teknik Toplantı Mutabakat Metninin Onaylanması Hakkında Karar	19 Mart 2018 Tarihli ve 30365 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
41	2018/11497	Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanması Hakkında Karar	4 Nisan 2018 Tarihli ve 30381 Sayılı Resmî Gazete
42	2018/11495	Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Bünyesinde Hazırlanan Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Ekleri'nin Onaylanması Hakkında Karar	6 Nisan 2018 Tarihli ve 30383 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
43	2018/11590	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Ukrayna Bakanlar Kurulu Arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanması Hakkında Karar 29 Mayıs 2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete	29 Mayıs 2018 Tarihli ve 30435 Sayılı Resmî Gazete
44	2018/11711	Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Karma Ulaştırması Kara Komisyon Toplantısı Protokolünün Onaylanması Hakkında Karar	27 Haziran 2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
45	2018/11950	Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanması Hakkında Karar	27 Haziran 2018 Tarihli ve 30461 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer

Yönetmelikler

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
1	PTT Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.11.2002 tarih ve 24944 sayılı Resmi Gazete
2	PTT Alım Satım Yönetmeliği	07.09.2004 tarih ve 25576 sayılı Resmi Gazete
3	PTT Reklam Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.12.2004 tarih ve 25678 sayılı Resmi Gazete
4	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	08.03.2006 tarih ve 26102 sayılı Resmi Gazete
5	Posta Çekleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.07.2006 tarih ve 26241 sayılı Resmi Gazete
6	PTT Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete
7	Bakanlığımız İlgili Kuruluşu Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğünce Hazırlanan Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliği	20.08.2006 tarih ve 26265 sayılı Resmi Gazete
8	PTT Acentelikleri Yönetmeliği	16.06.2007 tarih ve 26554 sayılı Resmi Gazete
9	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
10	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Sözleşmeli Personel Sicil Amirleri Yönetmeliği	19.10.2007 tarih ve 26675 sayılı Resmi Gazete
11	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliği	01.12.2007 tarih ve 26717 sayılı Resmi Gazete
12	Posta ve Telgraf Teşkilatının 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunun 3 üncü Maddesinin (G) Bendi Kapsamında Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	16.05.2008 tarih ve 26878 sayılı Resmi Gazete
13	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25.09.2008 tarih ve 27008 sayılı Resmi Gazete
14	PTT Yurtiçi Havale ve Posta Çeki Yönetmeliği	01.12.2008 tarih ve 27071 sayılı Resmi Gazete
15	PTT Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satım İşlemleri Yönetmeliği	25.04.2009 tarih ve 27210 sayılı Resmi Gazete
16	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
17	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	10.07.2010 tarih ve 27637 sayılı Resmi Gazete
18	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Kadrolu Personel Sicil Amirleri Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	12.06.2011 tarih ve 27962 sayılı Resmi Gazete
19	PTT Acentelikleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
20	PTT Şubeleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	27.03.2012 tarih ve 28246 sayılı Resmi Gazete
21	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12.04.2012 tarih ve 28262 sayılı Resmi Gazete
22	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	16.06.2012 tarih ve 28325 sayılı Resmi Gazete
23	Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik	27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
24	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.08.2012 tarih ve 28385 sayılı Resmi Gazete
25	Ptt Acentelikleri Yönetmeliğinin 5. ve 7. Maddelerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.03.2013 tarih ve 28575 sayılı Resmi Gazete
26	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Atama ve Yer Değiştirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	06.06.2013 tarih ve 28669 sayılı Resmi Gazete
27	Postada Kullanılan Değerli Kağıtlar Yönetmeliği Fihristinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	18.06.2013 tarih ve 28681 sayılı Resmi Gazete
28	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik	04.10.2013 tarih ve 28875 sayılı Resmi Gazete
29	Posta Hizmetlerinin Sunulmasına İlişkin Yönetmelik	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
30	Bilgi Teknolojileri İletişim Kurumu Posta Sektöründe İdare Yaptırımlar Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
31	Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği	03.06.2014 tarih ve 29019 sayılı Resmi Gazete
32	Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.05.2015 tarih ve 29352 sayılı Resmi Gazete
33	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2015 tarih ve 29389 sayılı Resmi Gazete
34	Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	22.02.2014 tarih ve 28921 sayılı Resmi Gazete
35	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)	29.02.2016 tarih ve 29639 sayılı Resmi Gazete
36	Deniz ve İçsular Tarama Yönetmeliği	09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete
37	Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesine İlişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
38	Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği	10.08.2016 tarih ve 29797 sayılı Resmi Gazete
39	Numara Taşınabilirliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına İlişkin Yönetmelik	27.08.2016 tarih ve 29814 sayılı Resmi Gazete
40	E-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	03.09.2016 tarih ve 29820 sayılı Resmi Gazete
41	Gemiadamları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.09.2016 tarih ve 29824 sayılı Resmi Gazete
42	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	08.09.2016 tarih ve 29825 sayılı Resmi Gazete
43	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	09.09.2016 tarih ve 29826 sayılı Resmi Gazete
44	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	21.09.2016 tarih ve 29834 sayılı Resmi Gazete
45	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
46	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.10.2016 tarih ve 29871 sayılı Resmi Gazete
47	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Avans Verme Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	09.11.2016 tarih ve 29883 sayılı Resmi Gazete
48	Türkiye Vagon Sanayii A.Ş. (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Mal ve Hizmet Satış Yönetmeliği	10.11.2016 tarih ve 29884 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
49	Sivil Havacılıkta Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği (SHY-SMS)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15.11.2016 tarih ve 29889 sayılı Resmi Gazete
50	Hücresel Sistem Anten Tesisleri ile Telsiz Erişim Şebekelerinin Paylaşımına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	06.12.2016 tarih ve 29910 sayılı Resmi Gazete
51	Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği	16.12.2016 tarih ve 29920 sayılı Resmi Gazete
52	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Meslek Personeli Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.12.2016 tarih ve 29928 sayılı Resmi Gazete
53	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30.12.2016 tarih ve 29934 sayılı Resmi Gazete
54	Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.12.2016 tarih ve 29920 sayılı (3.Mükerrer) Resmi Gazete (28.06.2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmi Gazete)
55	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A. Ş. Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	07.01.2017 tarih ve 29941 sayılı Resmi Gazete
56	Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği	18.01.2017 tarih ve 29952 sayılı Resmi Gazete
57	Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik	31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazete
58	Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve İdari Para Cezalarının Tahsiline İlişkin Yönetmelik	17.02.2017 tarih ve 29982 sayılı Resmi Gazete
59	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.03.2017 tarih ve 29994 sayılı Resmi Gazete (08.03.2004 tarihli ve 25396 sayılı Resmi Gazete)
60	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	07.03.2017 tarih ve 30000 sayılı Resmi Gazete
61	Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	23.03.2017 tarih ve 30016 sayılı Resmi Gazete
62	Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.03.2017 tarih ve 30017 sayılı Resmi Gazete
63	Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	31.03.2017 tarih ve 30024 sayılı Resmi Gazete
64	Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	01.04.2017 tarih ve 30025 sayılı Resmi Gazete
65	Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	08.04.2017 tarih ve 30032 sayılı Resmi Gazete
66	İnternet Toplu Kullanım Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelik	11.04.2017 tarih ve 30035 sayılı Resmi Gazete
67	Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
68	Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28.04.2017 tarih ve 30051 sayılı Resmi Gazete
69	Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
70	Sivil Havacılık İşletmeleri Yetkili Denetim Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-YDK)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	05.05.2017 tarih ve 30057 sayılı Resmi Gazete
71	Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	24.05.2017 tarih ve 30075 sayılı Resmi Gazete
72	Çok Hafif Hava Araçları ile Ticari Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY 6A-ÇH)	27.05.2017 tarih ve 30078 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
73	Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
74	Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete
75	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17.06.2017 tarih ve 30099 sayılı Resmi Gazete
76	TCDD Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğünün 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/G Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	21.06.2017 tarih ve 30103 sayılı Resmi Gazete
77	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33A)'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	23.06.2017 tarih ve 30105 sayılı Resmi Gazete
78	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	11.07.2017 tarih ve 30121 sayılı Resmi Gazete
79	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18.07.2017 tarih ve 30127 sayılı Resmi Gazete
80	Sivil Hava Araçları Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
81	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
82	TCDD Personel Yönetmeliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete
83	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Disiplin Amirleri Yönetmeliği	12.08.2017 tarih ve 30152 sayılı Resmi Gazete
84	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınır Mal Satış İşlemleri Yönetmeliği	27.10.2007 tarih ve 26683 sayılı Resmi Gazete
85	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü Tesislerinden Yararlanacak Kişi, Kamu Ve Özel Kuruluşların Sistem, Cihaz Ve Donanımlarına Yer Tahsisi ve Kule Kullandırılması Hizmetlerinin Sağlanmasına İlişkin Yönetmelik	15.09.2006 2017 tarih ve 26683 sayılı Resmi Gazete 24.09.2008 2017 tarih ve 27007 sayılı Resmi Gazete (Revize)
86	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Amatör Telsizcilik Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği	03.02.2010 tarih ve 27482 sayılı Resmi Gazete 20.02.2011 tarih ve 27852 sayılı Resmi Gazete (Revize)
87	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Deniz ve Hava Bandı Telsiz Haberleşme Sistem veya Cihazları ile Seyrüsefer Cihazlarına Kurma ve Kullanım İzni Verilmesi, Ruhsatlandırılması ile Tarifelerinin Düzenlenmesine Dair Yönetmelik	14.10.2011 tarih ve 28084 sayılı Resmi Gazete
88	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığı Kuruluş ve Görev Yönetmeliği	21.03.2002 tarih ve 24702 sayılı Resmi Gazete 03.04.2012 tarih ve 28253 sayılı Resmi Gazete (Revize)
89	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Taşınmaz Kiraya Verme İşlemleri Genel Hizmet Yönetmeliği	03.05.2002 tarih ve 28281 sayılı Resmi Gazete
90	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik	27.02.2004 tarih ve 25386 sayılı Resmi Gazete 26.12.2014 tarih ve 29217 sayılı Resmi Gazete (Revize)
91	Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü Ana Statüsünde Değişiklik Yapılması Hakkında Ana Statü	30.09.1998 tarih ve 23479 sayılı Resmi Gazete 08.07.2015 tarih ve 29410 sayılı Resmi Gazete (Revize)
92	Türkiye'de Faaliyet Gösteren Hava Araçları İçin Yolcu, Bagaj, Yük ve Posta Malî Sorumluluk Sigortası Hakkında Yönetmelik	27.07.2017 tarih ve 30136 sayılı Resmi Gazete
93	Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY-65-07)	14.06.2017 tarih ve 30096 sayılı Resmi Gazete
94	Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1)	02.06.2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
95	Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14B)	03.05.2017 tarih ve 30055 sayılı Resmi Gazete
96	Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14A)	27.10.2016 tarih ve 29870 sayılı Resmi Gazete
97	Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17 Ekim 2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
98	Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17 Ekim 2017 Tarihli ve 30213 Sayılı Resmî Gazete
99	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde İstihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendisler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliği	27 Ekim 2017 Tarihli ve 30223 Sayılı Resmî Gazete
100	Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Tüketici Hakları Yönetmeliği	28 Ekim 2017 Tarihli ve 30224 Sayılı Resmî Gazete
101	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	3 Kasım 2017 Tarihli ve 30229 Sayılı Resmî Gazete
102	Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19 Aralık 2017 Tarihli ve 30275 Sayılı Resmî Gazete
103	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	25 Aralık 2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
104	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi (TÜVASAŞ) Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	25 Aralık 2017 Tarihli ve 30281 Sayılı Resmî Gazete
105	Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	29 Aralık 2017 Tarihli ve 30285 Sayılı Resmî Gazete
106	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30 Aralık 2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
107	Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30 Aralık 2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
108	Tren Makinist Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	30 Aralık 2017 Tarihli ve 30286 Sayılı Resmî Gazete - Mükerrer
109	Karayolu Taşıma Yönetmeliği	8 Ocak 2018 Tarihli ve 30295 Sayılı Resmî Gazete
110	Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Gerçek ve Tüzel Kişilerin Elektronik Haberleşme Hizmeti İçinde Kodlu veya Kriptolu Haberleşme Yapma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	12 Ocak 2018 Tarihli ve 30299 Sayılı Resmî Gazete
111	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Hukuk Müşavirliği ve Avukatlık Sınav ve Atama Yönetmeliği	16 Ocak 2018 Tarihli ve 30303 Sayılı Resmî Gazete
112	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	18 Ocak 2018 Tarihli ve 30305 Sayılı Resmî Gazete
113	Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik	27 Ocak 2018 Tarihli ve 30314 Sayılı Resmî Gazete
114	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği	10 Şubat 2018 Tarihli ve 30328 Sayılı Resmî Gazete
115	Türkiye Vagon Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Milli Tren Projesinde İstihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendisler Hakkındaki Sınav ve Atama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	26 Şubat 2018 Tarihli ve 30344 Sayılı Resmî Gazete
116	Gemi Söküm Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	1 Mart 2018 Tarihli ve 30347 Sayılı Resmî Gazete
117	Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B)	3 Mart 2018 Tarihli ve 30349 Sayılı Resmî Gazete
118	Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	15 Mart 2018 Tarihli ve 30361 Sayılı Resmî Gazete

Yönetmelikler (devamı >)

SIRA NO	ADI	YAYIN TARİHİ
119	2018/11515 Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde Çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmeliğin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönetmelik	11 Nisan 2018 Tarihli ve 30388 Sayılı Resmî Gazete
120	Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik	13 Nisan 2018 Tarihli ve 30390 Sayılı Resmî Gazete
121	Elektronik Haberleşme Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddetinin Uluslararası Standartlara Göre Maruziyet Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Kontrolü ve Denetimi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	17 Nisan 2018 Tarihli ve 30394 Sayılı Resmî Gazete
122	Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	25 Mayıs 2018 Tarihli ve 30431 Sayılı Resmî Gazete
123	Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların İdaresine İlişkin Yönetmelik	30 Mayıs 2018 Tarihli ve 30436 Sayılı Resmî Gazete
124	Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği	12 Haziran 2018 Tarihli ve 30449 Sayılı Resmî Gazete
125	Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	19 Haziran 2018 Tarihli ve 30453 Sayılı Resmî Gazete
126	Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	4 Temmuz 2018 Tarihli ve 30468 Sayılı Resmî Gazete
127	Demiryolu Araçları ve Ana Aksamları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	6 Temmuz 2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
128	Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	6 Temmuz 2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
129	Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	6 Temmuz 2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
130	Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği	6 Temmuz 2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
131	Karayolları Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	6 Temmuz 2018 Tarihli ve 30470 Sayılı Resmî Gazete
132	Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	7 Temmuz 2018 Tarihli ve 30471 Sayılı Resmî Gazete
133	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Stajyer Hava Trafik Kontrolörü ve Asistan Hava Trafik Kontrolörü Pozisyonlarına Atanacak Adayların Seçme Sınavlarına Dair Yönetmelik	8 Temmuz 2018 Tarihli ve 30472 Sayılı Resmî Gazete
134	Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik	28 Ağustos 2018 Tarihli ve 30519 Sayılı Resmî Gazete

KISALTMALAR

Karayolu Sektörü

AB: Avrupa Birliği

ABD: Amerika Birleşik Devletleri

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması

AFAD: *Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı*

AUS: Akıllı Ulaşım Sistemleri

BL. HD.: Bölge Hududu

BSK: Bitümlü Sıcak Karışım

BSY: Büyük Sanat Yapıları

BY: Bölünmüş Yol

COTIF: Uluslararası Demiryolları Taşımacılığı Sözleşmesi

DAP: Doğu Anadolu Projesi

DGR: Tehlikeli Maddelere İlişkin Düzenlemeler

DOKAP: Doğu Karadeniz Projesi

GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi

HGS: Hızlı Geçiş Sistemi

IATA: Uluslar Arası Havayolu Taşımacılık Birliği

ICAO: Uluslar Arası Sivil Havacılık Örgütü

ICAO-TI: Havayolu İle Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar

IMDG KOD *(International Maritime Dangerous Goods Code):* Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

IMO *(International Maritime Organization):* Uluslar Arası Denizcilik Örgütü

INTERMODAL TAŞIMACILIK: Taşıma Şekilleri Değiştirilirken Yük Üzerinde Herhangi Bir İşlem Yapmadan Birden Fazla Noktaya Yükün Birden Fazla Taşıma Modeliyle Taşınması Yöntemidir.

KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü

KGS: Kartlı Geçiş Sistemi

KUKK : *Kara Ulaştırması Karma Komisyonu*

MSC *(Maritime Safety Committee):* Deniz Güvenliği Komitesi

NATM *(New Austrian Tunelling Method):* Yeni Avusturya Tünel Metodu

OGS: Otomatik Geçiş Sistemleri

OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetler Arası Örgütü

RFID: Radyo Frekansı ile Tanımlama

RID: Tehlikeli Malların Demiryolu İle Uluslar Arası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik

SK: Sathi Kaplama

SOLAS *(Safety of Life At Sea):* Denizde Can Emniyeti

SRC5: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi

ST: *Sayısal Takograf*

STAUM: Sayısal Takograf Araştırma Ve Uygulama Merkezi

TAMP: *Türkiye Afet Müdahale Planı*

TBM *(Tunnel Boring Machine):* Tünel Açma Makinesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

TEM *(Trans European Motorway):* Avrupa Transit Karayolu

TİKA: Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı

TOBB: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

TY: Tek Yol

UBAK: *Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı*

YİD: Yap-İşlet-Devret

YKDİ: Yol Kenarı Denetim İstasyonu

Demiryolu Sektörü

KISALTMALAR

AB: Avrupa Birliği

ABİGEM: Avrupa Birliği İş Geliştirme Merkezleri

AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu

ATS: Otomatik Frenleme Sistemi

AYB: Avrupa Yatırım Bankası

AYGM: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Balast: Demiryolu Taş Taşıma Vagonu

BC1: Demiryolu Boğaz Geçişi Sözleşmesi

BDZ: Bulgaristan Demiryolları Projesi

BM: Birleşmiş Milletler

BTK: Bakü-Tiflis-Kars

CER *(Community of European Railway and Infrastructure Companies):* Avrupa Demiryolları ve Altyapı Şirketleri Topluluğu

COTIF Sözleşmesi *(The Convention concerning International Carriage by Rail):* Uluslararası taşımacılığın demiryolu ile yapılmasına dair sözleşme

CR2: Marmaray Projesi Araç Temini Sözleşmesi

CR3: Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi Elektro-Mekanik Sistemler Sözleşmesi

DATEM: Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi

DDGM: Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

DE Anahat Lokomotifi: Dizel Elektrikli Anahat Lokomotifi

DE: Dizel Elektrikli

DEBO *(Designated Body):* Yetkilendirilmiş Kuruluş

DMU *(Diesel Multiple Unit):* Dizel Tren Seti

E: Elektrikli

E&M: Elektro-Mekanik

ECM*:* Demiryolu Araçları Bakım Yetkilisi

EKSONSER: Distribitör Firma Adı

EMU *(Electric Multiple Unit):* Elektrikli Tren Seti

EN *(European Norms):* Avrupa Normları

ENR: Mısır Demiryolları Projesi

ERA *(European Railway Agency):* Avrupa Demiryolu Ajansı

ESO: Eskişehir Sanayi Odası

EUROTEM: HYUNDAİ/ROTEM, TCDD ve ASAŞ Ortaklığı ile Kurulan Raylı Taşıtlar Şirketi

EYS: Emniyet Yönetim Sistemi

Falns: Cevher Taşıma Vagonu

GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi

Gbs: Kapalı Yük Vagonu

GE: General Electric

GM: General Motor

Habillnss: Bojili, kayar duvarlı kapalı vagon

Habis: Kayar yan duvarlı kapalı yük vagonu

HRS: Hafif Raylı Sistem

Hs: Personel mobil konaklama vagonu

IPA *(Instrument for Pre-accession Assistance):* Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı

IRR: Irak Demiryolları Projesi

İBB: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

İTÜ: İstanbul Teknik Üniversitesi

İZBAN: İzmir Banliyö Sistemi

KARDEMİR: Karabük Demir Çelik Fabrikaları

KHK: Kanun Hükmünde Kararname

Ks: İki dingilli açık yük vagonu

Loko: Lokomotif

M + K: Modernizasyon Vagonları

M1: Batıkent-Kızılay Metro Hattı

M4: Tandoğan-Keçiören Metro Hattı

MARGAN: Raylı Taşıt Firması (İspanyol)

MERTCe: Ortadoğu Eğitim Merkezi

MKEK: Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu

NATM *(New Austrian Tunneling Method):* Yeni Avusturya Tünel Metodu

NOBO *(Notified Body):* Onaylanmış Kuruluş

ORR (Office of Rail Regulation): İngiltere Demiryolu Düzenleyici Kuruluşu

OSB: Organize Sanayi Bölgesi

OTIF *(Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail):* Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgüt

ÖBB: Avusturya Demiryolları

RAME: Orta Doğu Bölgesel Kurulu

Rgns: Bojili Konteyner taşıma vagonu

RIC: Uluslararası Vagon Kuralları

SANGEM: Sanayi Geliştirme Merkezi

Sggmrss 90': 90'lık konteyner taşıma vagonu

Sgns 45': 45'lik Bojili Platform Vagonu

Sgns 60': 60'lık Bojili Platform Vagonu

Sgss: Konteyner taşıma vagonu

SİP: Sanayi İşbirliği Programı

SİTAŞ: Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Ss: Bojili Açık Yük Vagonu

Talns: Kapalı Tip Cevher Vagonu

Demiryolu Sektörü

TBM *(Tunnel Boring Machine):* Tünel Açma Makinesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları

TFT *(Thin-film Transistor):* İnce Film Transistör

TSI: Avrupa Birliği Demiryolu Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi

TÜBİTAK BİLGEM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi

TÜBİTAK MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi

TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu

TÜDEMSAŞ: Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayii A.Ş.

TÜLOMSAŞ: Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.

TÜVASAŞ: Türkiye Vagon Sanayii A.Ş.

TVS 2000: Vagon Seri İsmi

Uas: Travers Taşıma Vagonu

UDSP: Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi

UIC *(International Union of Railways):* Uluslararası Demiryolları Birliği

UITP: Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği

URAYSİM: Ulusal Raylı Sistemler Mükemmeliyet Merkezi

VADEMSAŞ: Voastalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.

YHT: Yüksek Hızlı Tren

YİD: Yap-İşlet-Devret

Zacens: 78 m^3'lük Sarnıç Vagonu

Zacns: 87 m^3'lük Sarnıç Vagonu

Zans: Petrol Taşıma Vagonu

TERİM DİZİNİ

60 kg/m'lik ray: Bir metresinin ağırlığı 60 kg olan ray.

Anklaşman: Sinyalizasyon sistemi karar merkezi

B70 Beton Travers: 60'lık raylar için kullanılan beton travers.

Banliyo: Hafif raylı sistem.

Blok Tren: Yükün yüklendiği istasyondan boşaltılacağı istasyona kadar, lokomotif ve vagonların değiştirilmediği taşımacılık sistemi.

Boji: Vagonun hareket etmesini sağlayan tekerlek takımı.

CTC: Merkezi tren trafik kontrolü.

Dara: Vagonun yüksüz ağırlığı.

Elleçleme: Limanlardaki yükleme ve boşaltma işlemi.

Hamton-Km: Bir kilometrede taşınan hamton yük miktarı.

İltisak Hattı: Fabrika, liman ve OSB'lere bağlanan demiryolu.

Jeneratör Vagonu: Dizi için elektrik üreten vagon.

Komponent: Bir bütünü oluşturan parçalar.

Konstrüksiyon: Kaynakla birleştirilmiş çelik yapı.

Manevra Lokomotifi: Ambar, gar ve iltisak hatlarında vagonların bir yoldan başka bir yola alınması ve değişik yollarda bulunan vagonların bir araya toplanması için kullanılan lokomotif.

Metro: Yeraltında çalışan hafif raylı taşıtlar.

Platform Vagon: Kasa yüksekliği düşük olan havaleli (yüksek boyutlu) eşya taşımaya yarayan vagon.

Prototip: İlk örnek.

Sarnıçlı Vagon: Sıvı ve akıcı yüklerin taşınmasına yarayan silindirik görünümlü vagon.

Ton-Km: Bir kilometrede taşınan ton cinsinden yük miktarı.

Varyant: İki nokta arasındaki mevcut demiryolunun daha kısa ve daha geniş ku-rp yarıçapıyla yeniden bağlanması.

Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan köprüler.

Yolcu-Km: Bir kilometrede taşınan yolcu miktarı.

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Sektörü

ACC *(Area Control Center):* Saha Kontrol Merkezi

ACEC *(American Council of Engineering Companies):* Amerikan Mühendislik Konseyi

ACI *(Airports Council International):* Uluslararası Havalimanları Konseyi

AFTN *(Aeronautical Fixed Telecommunication Network):* Havacılık Sabit Haberleşme Şebekesi

AMC *(Aero Medical Center):* Havacılık Tıp Merkezi

APP *(Approach Control):* Yaklaşma Kontrol Merkezi

APRSAF *(Asia- Pasific Regional Space Agency Forum):* Asya-Pasifik Ülkeleri Uzay Ajansları Bölgesel Forumu

BAFO (Best And Final Offer): En İyi ve Son Teklif

CAT *(Category):* Kategori

CDR *(Critical Design Review):* Kritik Tasarım Gözden Geçirme

COPUOS *(United Nations Committee on the Peaceful Uses of Outer Space):* BM Dış Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi

D-8 *(Developing Eight):* Gelişmekte olan 8 ülke (Türkiye, İran, Pakistan, Bangladeş, Malezya, Endonezya, Mısır ve Nijerya)

DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmesi

EASA *(European Aviation Safety Agency):* Avrupa Havacılık Güvenliği Kurumu

ECAC *(European Civil Aviation Conference):* Avrupa Sivil Havacılık Konferansı Teşkilatı

EDS *(Explosive Detection System):* Patlayıcı Tespit Sistemleri

ENAC *(L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile):* İtalyan Sivil Havacılık Otoritesi

ETD *(Explosive Trace Detection):* Patlayıcı Tarama Cihazı

EUROCONTROL *(European Organisation for the Safety of Air Navigation):* Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Organizasyonu

FAA *(Federal Aviation Administration):* Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi

FUA *(Flexible Use Of Airspace):* Hava Sahasının Esnek Kullanımı

GPS: Küresel Konumlama Sistemi

HUA: Hava Ulaştırma Anlaşması

IAC *(International Astronautical Congress):* Uluslararası Uzay Teknolojileri Kongresi

IATA *(International Air Transport Association):* Uluslararası Havayolu Taşımacıları Birliği

ICAO *(International Civil Aviation Organization):* Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı

ICAO Doc.: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü Yayını

ITU *(International Telecommunication Union):* Uluslararası Telekomünikasyon Birliği

JAA-TO*(Joint Aviation Authorities – Training Organization):*Ortak Havacılık Otoriteleri Eğitim Organizasyonu

JAR - FCL *(Joint Aviation Requirements Flight Crew License):* Müşterek Havacılık Gereksinimleri Uçuş Mürettebatı Lisansı

KEI: Karadeniz Ekonomik İşbirliği

KÖİ: Kamu - Özel Sektör İşbirliği

MSHGK : Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu

OVERFLIGHT: Üst Geçiş

PAT: Pist, Apron, Taksiyolu

PCC *(Provisional Council Coordinating Committee):* Eurocontrol Geçici Konsey Koordinasyon Komitesi

RSOO *(Regional Safety Oversight Organisation):* Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu

SACA (Safety Assessment of Community Aircraft): İşletmelerin Kendi Uçaklarına Yaptıkları Ramp Denetlemesi

SAFA *(Safety Assessment of Foreign Aircraft):* Yabancı Uçakların Emniyet Değerlendirmesi

SANA *(Safety Assessment of National Aircraft):* Yerli Uçakların Emniyet Değerlendirmesi

SESAR *(Single European Sky ATM Research):* Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

SMART: Türkiye'deki ATM Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu

T-MAG: Türkiye-Ortadoğu Havacılık Grubu

TRACECA: Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru

USET: Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi

UNOOSA *(United Nations Office for Outer Space Affairs):* Birleşmiş Milletler Dış Uzay Ofisi

USET Merkezi: Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi

VFR *(Visual Flight Rules):* Görerek uçuş kuralları

YİD: Yap – İşlet – Devret

Denizcilik Sektörü

KISALTMALAR

AAKKM: Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi

AIS *(Automatic Identification System):* Otomatik Tanımlama Sistemi

CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi

COMSAR *(Communication and Search And Rescue):* Haberleşme, Arama ve Kurtarma

ÇED: Çevresel Etki Değerlendirmesi

dGPS *(Differential Global Positioning System):* Diferansiyel Küresel Konumlama Sistemi

DSC *(Digital Select Calling):* Sayısal Seçmeli Arama

DTGM: Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

DWT *(Dead Weight Tone):* Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumanyanın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamı.

EMPA *(European Maritime Pilots Association):* Avrupa Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği

EMSA *(European Maritime Safety Agency):* Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı

Fi- Fi (Fire Fighting): Yangın Söndürme

GMDSS *(Global Maritime Distress and Safety System):* Küresel Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sistemi

GTH: Gemi Trafik Hizmetleri

GTHM: Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

GTKH: Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri

GTS: Gemi Trafik Sistemleri

HF *(High Frequency):* Yüksek Frekans

IALA *(International Association Of Marine Aids To Navigation and Lighthouse Authorities):* Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği

IMO *(International Maritime Organisation):* Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMPA *(International Maritime Pilots Association):* Uluslararası Deniz Kılavuz Kaptanlar Birliği

IMRF *(International Maritime Rescue Federation):* Uluslararası Denizde Can Kurtarma Birliği

ISL *(Institute of Shipping Economics and Logistics):* Nakliye ve Lojistik Ekonomisi Enstitüsü

ISM *(International Safety Management):* Güvenli Yönetim Sistemi

ISPS *(International Ship and Port Security):* Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenliği

ISU *(International Salvage Union):* Uluslararası Gemi Kurtarma Birliği

ITU *(International Telecommunication Union):* Uluslararası Telekomünikasyon Örgütü

KABOTAJ: Karasularında sadece o ulusun bayrağını taşıyan deniz araçlarının taşımacılık yapma hakkı, ulusal karasular denizciliği.

KEGM: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü

KRUVAZİYER GEMİ: Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi.

LDT *(Light Displacement Tonnage):* İçerisinde yük bulunmayan geminin o andaki ağırlığı

LRIT *(Long Range Identification and Tracking):* Uzak Mesafe Gemi İzleme

MF *(Medium Frequency):* Orta Frekans

OECD *(Organization for Economic Co-operation and Devolopment):* Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü

OSB: Organize Sanayi Bölgesi

ÖTV: Özel Tüketim Vergisi

P&I *(Protection and Imdenity):* Koruma ve Tazmin Sigortası

PARİS MoU *(Paris Memorandum of Understanding on Port State Control):* Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı

PH: Performans Hedefi

RHIB *(Rigged Hull Inflatable Boat):* Sabit Karinalı Şişme Bot

Ro-Ro *(Roll-on/ Roll-off):* Tekerlekli Araç Taşıma Gemisi

SA: Stratejik Amaç

SAR *(Search and Rescue):* Arama ve Kurtarma

SH: Stratejik Hedef

SOLAS 1974 *(International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS 1974)):* 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

SOTAS: Seyir Yardımcıları için Otomatik Tanımlama Sistemi

STCW 1978 *(International Convention on Standarts of Trainning Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978,as amended (STCW 1978)):* Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme

TBGTH: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

TEU *(Twenty-Feet Equivalent Unit):* 20'lik Konteyner Birimi

TGİ: Trafik Gözetleme İstasyonu

TRMCC *(Turkish Mission Control Centre):* Türk Görev Kontrol Merkezi

TÜBİTAK-MAM: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi

UDEM: Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi

UDHB: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

VHF *(Very High Frequency):* Çok Yüksek Frekans

VTS *(Vessel Traffic Services):* Gemi Trafik Hizmetleri

YEB: Yola Elverişlilik Belgesi

YİD: Yap-İşlet-Devret

YÖK: Yüksek Öğretim Kurulu

Denizcilik Sektörü

TERİMLER:

AIS ATON: Kara ve Deniz üzerinde konuşlandırılmış seyir yardımcılarının kimlik bilgilerinin gemiler üzerindeki AIS cihazı tarafından alınabilmesi için yayın yapan cihazdır. .

BARİYER: Su yüzeyindeki petrolün yayılımını engelleyen ekipman.

BOFOR: Rüzgâr Skalası

ELLEÇLEME: Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.

e-Navigation: Rıhtımdan rıhtıma seyir ve ilgili hizmetlerin denizde emniyet, güvenlik ve deniz çevresinin korunması amacına yönelik olarak geliştirilmesi için, denizcilikle ilgili bilgilerin gemi ve sahilde elektronik anlamda uyumlu bir şekilde toplanması, entegre edilmesi, paylaşımı, sunulması ve analizidir.

DENİZ FENERİ: Gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizcilere yardımcı olmak için yapılmış karadaki sabit yapılardır.

Fi-Fi 1: Yangın söndürme 1 klası (2400 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

Fi-Fi 2: Yangın söndürme 2 klası (7200 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

Fi-Fi 3: Yangın söndürme 3 klası (9600 m3/h su ve köpük püskürtme kapasiteli)

HADDE: Madenleri tel durumuna getirmek için kullanılan ve türlü çapta delikleri olan çelik araç.

HADDELEME: Metalleri, haddelerden geçirip, sıcak ya da soğuk bozunuma uğratarak istenilen biçime sokma işlemi.

NAVTEKS: Denize yönelik yazılı seyir uyarıları.

Radar Beacon Cihazı: Radar cihazlarının frekans bandında çalışan ve radar ekranlarında verilmiş karakteristiği görülen elektromanyetik yayın yapan seyir yardımcılarıdır. Dar kanallarda, Liman girişlerinde ve diğer kritik yerlerde kullanılan ve mevkii tayin etmeye yarayan seyir yardımcısıdır.

SİS Düdükleri: Sisli günlerde, deniz fenerlerinden faydalanılamadığından deniz tehlikeleri veya kara parçaları, kayalık, sığlık bölgelerin bulunduğu yerde denizcileri uyarmak için kullanılan düdük

ŞAMANDIRA: Üzerlerinde fener cihazı bulunan, deniz tabanına sabitlenmiş, gece belirli özellikteki ışığı, gündüz ise yapısı ve rengi ile denizde yol göstermeye, bir tehlikeyi belirtmeye veya teknelerin bağlanmasına yarayan yüzer cisim.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık

AB: Avrupa Birliği

ADR: BM/AEK -Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması

BM/AEK: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu

CCC Alt Komitesi: Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi

COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme

CSC: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme

CSS Code: Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakk. Emniyetli Uygulamalar Kodu

DGR: Tehlikeli Maddelere İlişkin Düzenlemeler

DKK: Denizcilik Koordinasyon Komisyonu

G2G: Hükümetten Hükümete

IAEA: Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu

IATA: Uluslararası Havayolu Taşımacılık Birliği

IBC Code: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu

ICAO-TI: Havayoluyla Tehlikeli Malların Güvenli Taşınması İçin Teknik Talimatlar

IGC Code: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

IMDG Code: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMSBC Code: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

INF Code: Radyoaktif Nükleer Yakıt, Yüksek Seviye Radyoaktif Atık ve Plütonyumun Gemilerde Varillerle Güvenli Taşınmasına İlişkin Kod

IPA: Katılım-Öncesi Mali Yardım Aracı

İSEDAK: İslam İşbirliği Teşkilatı-Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi

KHK: Kanun Hükmünde Kararname

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Sözleşme

MOU: Mutabakat Zaptı

OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü

PPR Alt Komitesi: Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi

RID: Tehlikeli Malların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik

Ro-La: Rollande Landstrasse

Ro-Ro: Roll-on Roll-off

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

SOPT: Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

SRC 5: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

TMKT: Tehlikeli Mal Taşımacılığı Komitesi

TSE: Türk Standartları Enstitüsü

UN No: Birleşmiş Milletler Numarası

Haberleşme Sektörü

3N: Üçüncü Nesil

AB: Avrupa Birliği

ADSL *(Asymmetric Digital Subscriber Line):* Asimetrik Sayısal Abone Hattı

AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

AGİT: Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı

AİHS: Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi

AKN: Adil Kullanım Noktası

APG: Acele Posta Gönderisi

APS: Acele Posta Servisi

APT: Gelişmiş Siber Casusluk Tehditi

Ar-Ge: Araştırma – Geliştirme

ARPU *(Average Revenue per User):* Abone Başına Gelir

ASOS: Acil Sağlık Otomasyon Sistemi

ATS: Araç Takip Sistemi

AVPİD: İstanbul Avrupa Yakası Posta İşleme ve Dağıtım Başmüdürlüğü

AYÇH: Acil Yardım Çağrı Hizmeti Birliği

AYDES: Afet Yönetim ve Karar Destek Sistemi

BAFO *(Best And Final Offer):* En İyi ve En Son Teklif

BEREC: Avrupa Elektronik Haberleşme Düzenleyiciler Kurumu

BM: Birleşmiş Milletler

BT: Bilgi Teknolojileri

BTK: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

CA *(The Council Of Administration):* İdari Konsey

CBS: Coğrafi Bilgi Sistemleri

CDR *(Critical Design Review):* Kritik Gözden Geçirme

CDS: Gümrük Beyan Sistemi

CEPT: Posta ve Telekomünikasyon İdareleri Avrupa Konferansı

CİS: Cihet İyileştirme Sistemi Projesi

CMK: Ceza Muhakemesi Kanunu

CRM *(Customer Relationship Management):* Müşteri İlişkileri Yönetimi Sistemi

DDoS *(Distributed Denial of Service):* Dağınık Hizmet Dışı Bırakma Saldırısı

DHMİ: Devlet Hava Meydanları İşletmeleri

DMR *(Digital Mobile Radio):* Sayısal Mobil Telsiz

DSL *(Digital Subscriber Line):* Sayısal Abone Hattı

EBA: Eğitim Bilişim Ağı

EBYS: Elektronik Belge Yönetim Sistemi

ECO: Avrupa Haberleşme Ofisi

EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü

EHAB: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgileri

EHABS: Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi

EHK: Elektronik Haberleşme Kanunu

EMC *(Electromagnetic Compatibility):* Elektromanyetik Uyumluluk

EMG: Elektromanyetik Girişim

EPG: Etkin Piyasa Gücü

EPG: Elektronik Program Rehberi

ESHS: Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcı

ESİS: Elektromanyetik Alanları Sürekli İzleme Sistemi

ETSI: Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü

EUROMED *(Euro-Mediterranean Partnership):* Akdeniz Posta Birliği

FATİH: Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi

FIRST *(Forum of Incident Response and Security Teams):* Olay Müdahale ve Güvenlik Ekipleri Forumu

FTTH/B *(Fiber to the Home/Building):* Eve/Binaya Kadar Fiber

GİB: Gelir İdaresi Başkanlığı

GİH: Güvenli İnternet Hizmeti

GNSS *(Global Navigation Satellite Systems):* Küresel Navigasyon Uydu Sistemleri

GPS *(Global Positioning System):* Küresel Konumlama Sistemi

GSM *(Global System For Mobile Communication):* Mobil İletişim İçin Küresel Sistem

HF: Yüksek Frekans

HGS: Hızlı Geçiş Sistemi

HKS: Hızlı Kabul Sistemi

ICNIRP *(International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection):* Uluslararası İyonlaştırmayan Radyasyondan Korunma Komisyonu

İGDAŞ: İstanbul Gaz Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş.

IMEI *(International Mobile Equipment Identity):* Uluslararası Mobil Cihaz Kimliği

IMO: Uluslararası Çalışma Örgütü

IMT: Uluslararası Mobil Telekomünikasyon

Haberleşme Sektörü

INHOPE *(International Association of Internet Hotlines):* Uluslararası İnternet İhbar Merkezleri Birliği

IP *(Internet Protocol):* İnternet Protokolü

IPA: Katılı Öncesi Mali Yardım Aracı

IPA-1: Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı 1. Bileşeni

IPS: Uluslararası Posta Sistemi

IRG: Bağımsız Düzenleyiciler Grubu

İSKİ: İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi

ISO *(International Organization for Standardization):* Uluslararası Standartlar Teşkilatı

ITU *(International Telecommunication Union):* Dünya Telekomünikasyon

IVR *(Interactive Voice Response):* Otomatik Arama Sesli Yanıt Sistemi

İEN: İnternet Erişim Noktaları

İPÇ: İnteraktif Posta Çeki Hizmeti

İSS: İnternet Servis sağlayıcı

Ka BANT: 20-30 Ghz Frekans Aralığı

KAMAS: Kayıtlı Maddeler Ayrım Sistemi

KEFEK: TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonun

KEP: Kayıtlı Elektronik Posta

KEPHS: Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet Sağlayıcısı

KGS: Kartlı Geçiş Sistemi

KHK: Kanun Hükmünde Kararname

KİEM: Kamu İnternet Erişim Merkezi

KİK: Kamu İktisadi Kuruluşu

KİM: Kargo İşleme Merkezi

KKTG: Kapıdan Kapıya Teslim Gönderisi

KMH: Kredili Mevduat Hesabı

KPAPG: Kayıtlı Posta Acele Posta Gönderisi

Ku BANT: 10-17 Ghz Frekans Aralığı

LAK: Laboratuvarlar arası Karşılaştırma Deneyleri

LİDAR *(Laser Imaging Detection and Ranging):* 3 boyutlu nokta bulutu

LÖSEV: Lösemili Çocuklar Vakfı

LRIT *(Long Range Identification And Tracking):* Uzun Mesafeli Gemi Tanımlama ve Takip Sistemi

LTE *(Long Term Evolution):* Uzun Dönem Dönüşüm

LVD *(Low Voltage Directive):* Alçak Gerilim

M2M *(Machine To Machine):* Makinelerarası İletişim

MEB: T.C. Milli Eğitim Bakanlığı

MDIA: Mevcut Durum İhtiyaç Analizi

MFİB: Merkezi Finans ve İhale Birimi

MHZ: Megahertz

MNT: Mobil Numara Taşınabilirliği

MOBDF: Mobil Yön Kestirme ve Monitör İstasyonu

MoU *(Minutes of Usage):* Abone başına aylık ortalama kullanım miktarı

MPLS *(Multiprotocol Label Switching):* Çoklu Protokol Etiket Anahtarlama

NVİ: Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü

OAD *(On the Air Download):* Receiver Güncelleme Datası

OCSP: Çevrimiçi Sertifika Durumu Protokolü

OECD: Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü

OGS: Otomatik Geçiş Sistemi

OKAS: Otomatik Kargo Ayrım Sistemi

OKTH: Ortak Kullanımlı Telsiz Hizmeti

OMAS: Otomatik Mektup Ayrım Sistemi

OTT *(Over the Top Technology):* Çoklu Ekran

ÖTGG: Ön Tasarım Gözden Geçirme

PAL: Pacific Air Limited

PDR: Ön Tasarım Gözden Geçirme

PGD: Piyasa Gözetimi ve Denetimi

PİM: Posta İşleme Merkezi

POC: Posta İşletme Konseyi

POSTEUROP: Avrupa Kamu Posta İşletmecileri Birliği

PTT: Posta Telgraf Telefon İşletmesi

PYS: Performans Yönetim Sistemi

RF *(Radio Frequency):* Radyo Frekansı

RFID: Radyo Frekanslı Tanımlama

RK: Rekabet Kurumu

RKDT: Referans Kiralık Devre Teklifi

ROYTEPT: Referans Ortak Yerleşim ve Tesis Paylaşımı Teklifi

RTÜK: Radyo Televizyon Üst Kurulu

Haberleşme Sektörü

SAR *(Specific Absorption Rate):* Özgül Soğurma Oranı

SAYE: Sanal Ayrıştırılmış Yerel Erişim

SDN *(Software-Defined Network):* Ağ Tabanlı Altyapı

SEKAPS: Seferberlik Kaynak Planlama Sistemi

SGK: Sosyal Güvenlik Kurumu

SHÇEK: Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu

SİL: Sertifika İptal Listesi

SİP: SOME İletişim Platformu

SMS *(Short Message Service):* Kısa Mesaj Hizmeti

SSM: Savunma Sanayi Müsteşarlığı

SOME: Siber Olaylara Müdahale Ekipleri

STB *(Set-top Box):* Digital TV Kutusu

STH: Sabit Telefon Hizmeti

STK: Sivil Toplum Kuruluşu

TAMP: Türkiye Afet Müdahale Planı

TBR *(Technical Basis for Regulation):* Teknik Düzenleme Esasları

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

TEMSAN: Türkiye Elektromekanik Sanayi A.Ş.

TES *(Telephony Earth Station):* Telefon Yer İstasyonu

TEYDEB: TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı

TF – CSIRT/TI *(Task Force / Computer Security Incident Response Teams / Trusted Introducer):* Bilgisayar Güvenliği Olay Müdahale Ekipleri Görev Gücü / Güvenilir Paydaşlar

THK: Toptan Hat Kiralama

TİB: Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı

TİKA: Türkiye İşbirliği Kalkınma Ajansı

TRABİS: ".tr" ağ bilgi sistemi

TSE: Türk Standartları Enstitüsü

TTG: Türk Telekom Grubu

TTK: Türk Ticaret Kanunu

TTTE: Telsiz ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı

TURPEX *(Turkish Parcel Expres):* Türk Paket Ekspres

TUSAŞ: Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.

TÜBİSAD: Bilişim Sanayicileri Derneği

TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu

TÜFE: Tüketici Fiyat Endeksi

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumu

UAVT: Ulusal Adres Veritabanı

UÇHS: Uyuşmazlık Çözüm Hizmet Sağlayıcı

UHF *(Ultra High Frequency):* Oldukça Yüksek Frekans

UKİM: Uluslararası Kargo İşleme Merkezi

ULAKBİM: Ulusal Akademik Ağ Ve Bilgi Merkezi

UMTH: Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri

UN: WomenBM Kadın

UNDP: Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı

UNICEF: Birleşmiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu

UNHCR: Birleşmiş Milletler Mülteciler Yüksek Komiserliği

UPT: Ucuz Para Transferi

UPU *(Universal Postal Union):* Dünya Posta Birliği

USET: Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi

USOM: Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi

USS: Ulusal Sağlık Sistemi

UUP: Ulusal Ulaştırma Portalı

UYAP: Ulusal Yargı Ağı Projesi

VAE: Veri Akış Erişimi

VDSL *(Very High Speed Digital Subscriber Line):* Yüksek Hızlı Sayısal Abone Hattı

VPN *(Virtual Private Network):* Sanal Özel Ağ

VSAT *(Very Small Aperture Terminal):* Küçük Anten ve Küçük Cihazlar ile Uydu Haberleşme Terminali

VUK: Vergi Usul Kanunu

WRC-15: Dünya Radyokomünikasyon Konferansı 2015

YAPA: Yerel Ağın Paylaşıma Açılması

YHT: Yüksek Hızlı Tren

YÖK: Yüksek Öğretim Kurumu

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler

AB: Avrupa Birliği

ABAD: Avrupa Birliği Adalet Divanı

AEK: Avrupa Ekonomik Komisyonu

AİB: Akdeniz İçin Birlik

Ar-Ge: Araştırma ve Geliştirme

AT: Avrupa Topluluğu

BM: Birleşmiş Milletler

BMİDÇS: Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

CAREC: Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği

DB: Dünya Bankası

DEWOG: Sayısal Ekonomi ve İnternet Erişimi Çalışma Grubu

EASA: Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı

EİT: Ekonomik İşbirliği Teşkilatı

EMSA: Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı

EVKK: Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu

GB: Gümrük Birliği

GBOK: Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi

GSMA: Dünya Mobil Kongresi

ICANN: İnternet Tahsisli Sayılar ve İsimler Kurumu

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü

IMP: Entegre Denizcilik Politikası

IRU: Uluslararası Karayolu Birliği

ITU: Uluslararası Telekomünikasyon Birliği

İDEP: İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı

İDHYKK: İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu

İİT: İslam İşbirliği Teşkilatı

İSEDAK: İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi

JETCO: Türkiye-Fransa Ekonomik ve Ticaret Ortaklık Komitesi

KEK: Karma Ekonomik Komisyon

KUKK: Kara Ulaştırması Karma Komisyon

OECD: İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı

RC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi Karayolu Komitesi

TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

TEİK: Türkiye-Ukrayna Ticari ve Ekonomik İşbirliği Komisyonu

TEN-T: Trans Avrupa Karayolu Ağı

TİM: Türkiye İhracatçılar Meclisi

TTCC: Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

UBYS: Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi

UIC: Uluslararası Demiryolları Birliği

UND: Uluslararası Nakliyeciler Derneği

UNESCAP: Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu

UPU: Dünya Posta Birliği

ÜDİK: Üst Düzey İşbirliği Konseyi

WSIS: Bilgi Toplumu Dünya Zirvesi

YDİK: Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Adres
Hakkı Turayliç Caddesi No:5
06338 Emek / Ankara

Web
www.uab.gov.tr

Telefon
0312 203 10 00

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
- TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü

%100 geri dönüşümlü
kağıttan üretilmiştir.