# ULAŞAN VE ERİŞEN TÜRKİYE İSTATİSTİKLERİ 2003 - 2021

T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

# ULAŞAN VE ERİŞEN TÜRKİYE İSTATİSTİKLERİ 2003 - 2021

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

www.uab.gov.tr

Türkiye, dünyanın jeopolitik açıdan en önemli ülkelerinden biri durumundadır. Uluslararası konjonktür, Türkiye'nin bu konumunu güçlendirerek ve sağlamlaştırarak korumasını zorunlu kılmaktadır.

Bu jeopolitiğin sürdürülebilir ve maksimal jeostratejik hedeflerle donatılması, bütünsel sürdürülebilir kalkınma modelleri geliştirilmesi gereğini beraberinde getirmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu perspektifin en kritik uygulayıcılarından biridir. Son 20 yılda hayata geçirdiğimiz her projede birinci önceliğimiz, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, dünyayla entegrasyon ve dolayısıyla sürdürülebilir kalkınmanın önünü açacak anahtar görevini layıkıyla yerine getirmek için çalışmaktadır.

3.532 kilometresi otoyol olmak üzere 28.546 kilometrelik bölünmüş yol ağı, 1.432 kilometrelik yüksek hızlı ve hızlı tren hatları, sivil hava trafiğine açık ve en modern teknolojilerle donatılmış 56 havalimanı, 4,65 milyon DWT kapasiteli tersaneler, yaklaşık 471 bin kilometrelik fiber hat uzunluğu; son 20 yılın birikimleridir.

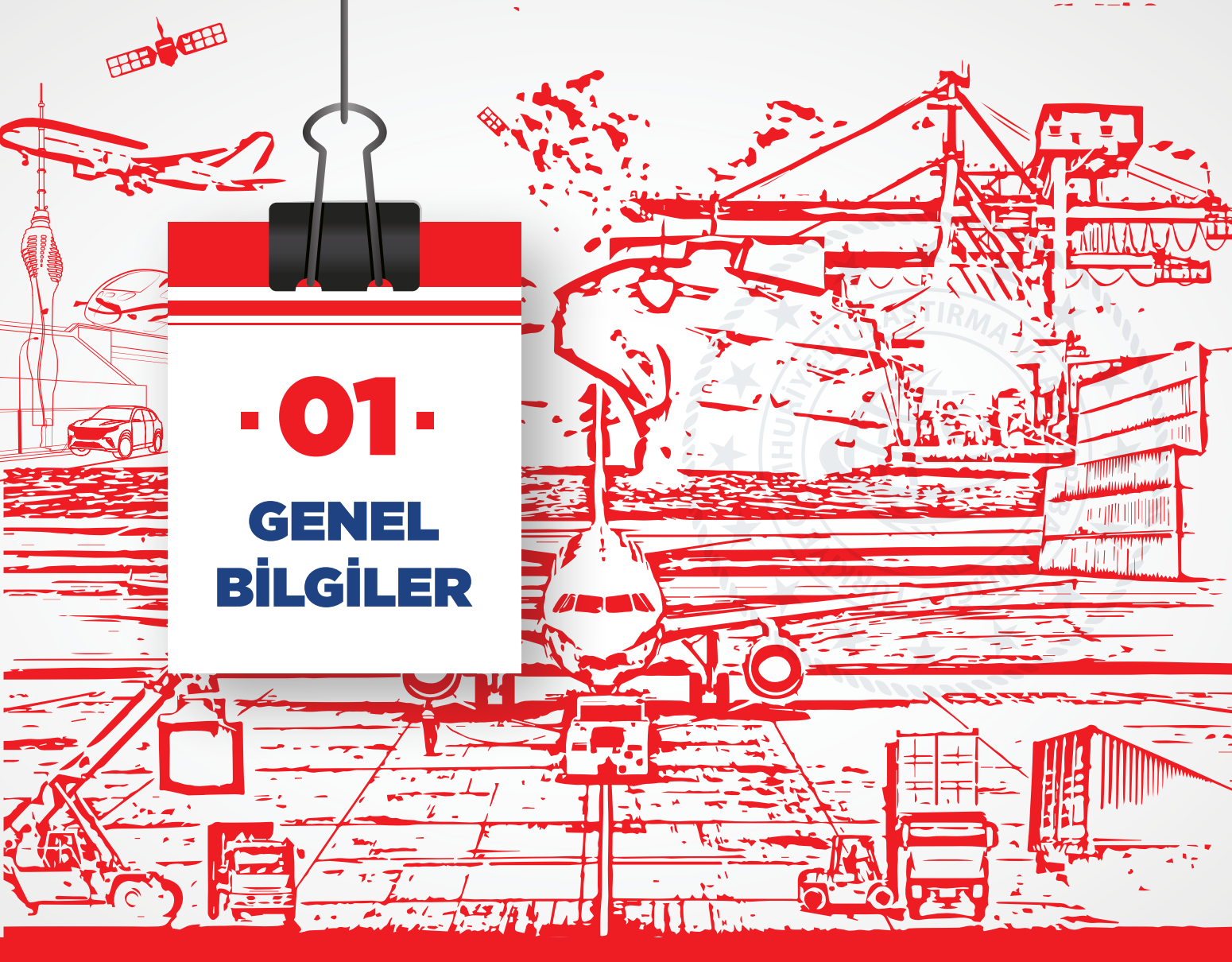
Bütün bu yatırımlar, geleceğin Türkiyesi'nin inşasında büyük rol oynamaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bundan sonraki vizyonunun projeksiyonu "her alanda maksimum dijitalleşme, ivmelenerek yükselen mobilite ve katlanarak artan lojistik"tir. Sürdürülebilir ve bütünsel kalkınmanın günümüzdeki karşılığı budur.

Bundan sonra hayata geçireceğimiz her proje, yapacağımız her yatırım; daha önce yaptığımız çalışmalardan elde ettiğimiz veriler ışığında ortaya konacaktır. 2023 ve 2053 hedeflerimize doğru ilerlerken, istatistik disiplininin sağladığı ufuk açıcı datalardan faydalanmaya devam edeceğiz.

**Adil KARAİSMAİLOĞLU**
**T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı**

# İÇİNDEKİLER


| | |
|---|---|
| GENEL BİLGİLER | 6 |
| KARAYOLU | 11 |
| DEMİRYOLU | 24 |
| HAVAYOLU | 37 |
| DENİZYOLU | 54 |
| HABERLEŞME | 73 |



# 01

# GENEL BİLGİLER

# 01
# GENEL BİLGİLER

1.1 BAKANLIK YATIRIMLARININ SEKTÖREL DAĞILIMI

1.2 DIŞ TİCARETİN TAŞIMA TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI

1.3 ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDEN KAYNAKLANAN $CO_2$ EŞDEĞER EMİSYONU

# 1.1 Bakanlık Yatırımlarının Sektörel Dağılımı*

## (2021 Fiyatlarıyla)

Kaynak: SGB

| | Milyar TL |
|---|---|
| KARAYOLU | 737,0 |
| DEMİRYOLU | 228,8 |
| HAVAYOLU | 127,3 |
| DENİZYOLU | 12,8 |
| HABERLEŞME | 97,3 |

**TOPLAM**

**1.203,2** Milyar TL

**YATIRIM YAPILMIŞTIR**

* Kamulaştırma ve KÖİ Projeleri dahildir.

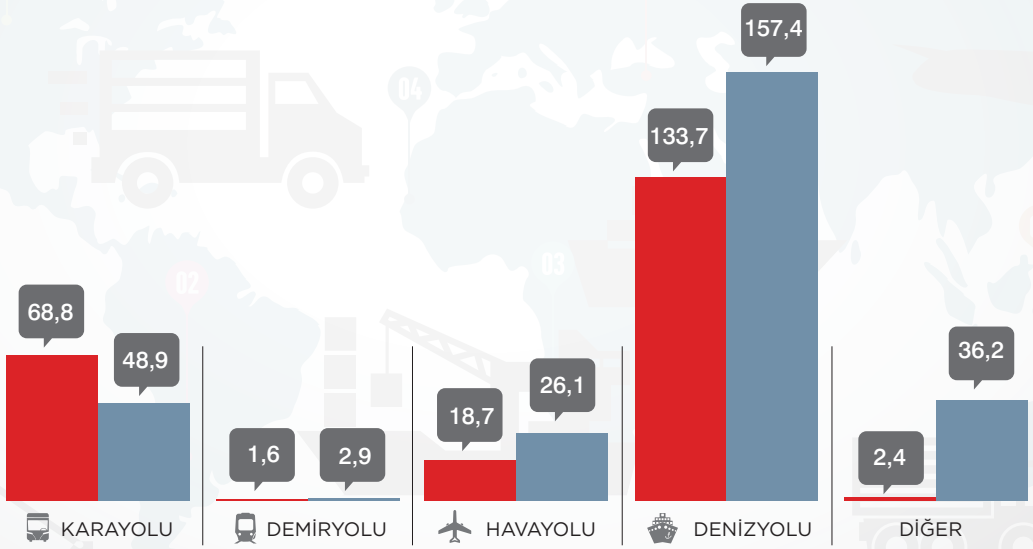
# 1.2 Dış Ticaretin Taşıma Türlerine Göre Dağılımı*

**(Milyar $)**

Kaynak: TÜİK

**TOPLAM İHRACAT**
**225,2**

**TOPLAM İTHALAT**
**271,4**




İhracat İthalat

* 2021 yılı için

# 1.3 Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan $CO_2$ Eşdeğer Emisyonu

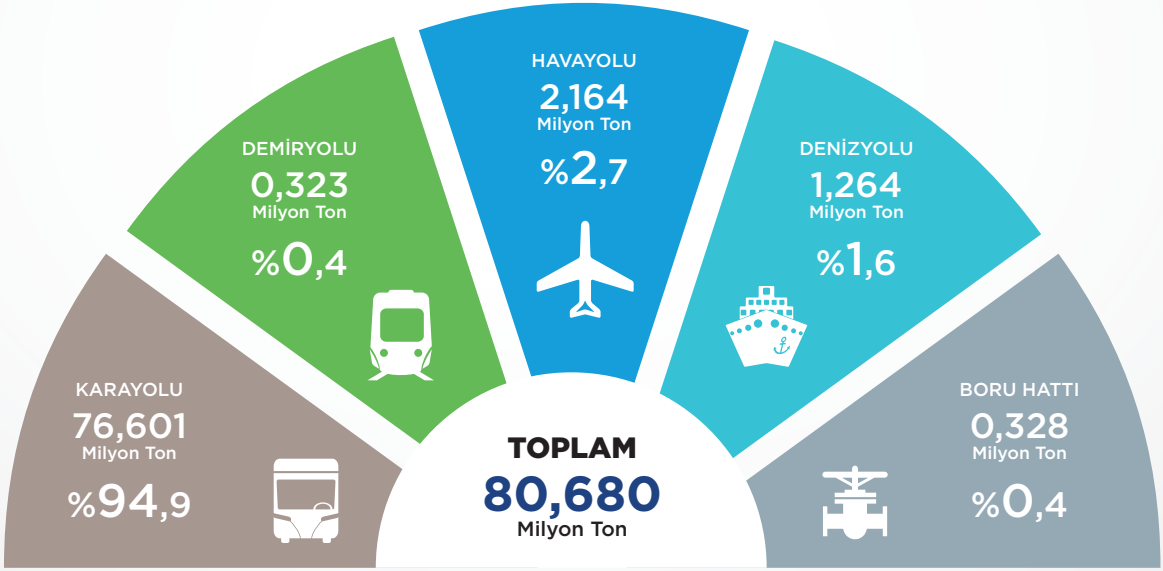
**(2020 Verilerine göre)**

Kaynak: ABDİGM

## Karayolundan kaynaklı $CO_2$ Emisyonu

| %78 | %9 | %13 | %1 |
|---|---|---|---|
| Dizel Yakıttan | Benzin | LPG | Doğalgaz (CNG) +Bio-Yakıt |

2020 yılı Türkiye Seragazı Emisyon Envanterine göre toplam 523,9 Milyon Ton $CO_2$ eşdeğer emisyonunun %15,4'ü Ulaştırma Sektöründen (80,680 Milyon Ton $CO_2$ eşdeğer) kaynaklanmaktadır.




* $CO_2$ Eşdeğer Emisyonu: $CO_2$, $CH_4$, $N_2O$ emisyonlarının "GWP-Küresel Isıtma Potansiyelleri" kullanılarak hesaplanmıştır.

# 02

# KARAYOLU

# -02-
# KARAYOLU


2.1 KARAYOLU AĞI UZUNLUĞU

2.2 KARAYOLU AĞI SATIH KAPLAMA DURUMU

2.3 BÖLÜNMÜŞ YOL AĞI UZUNLUĞU

2.4 YENİLENEN VE ONARILAN ASFALT YOL UZUNLUĞU

2.5 KARAYOLUNDAKİ SEYİR VE TAŞIMALAR

2.6 KARAYOLU TRAFİK KAZALARI

2.7 KARAYOLU TAŞIMASI YETKİ BELGELERİ

2.8 MOTORLU KARA TAŞITLARI

2.9 OTOMOBİLLERİN YAKIT CİNSİNE GÖRE DAĞILIMI

2.10 KARAYOLU SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER

# 2.1 Karayolu Ağı Uzunluğu* (km)

Kaynak: KGM

| | DEVLET YOLU | İL YOLU | OTOYOL | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|
| 2003 | 31.358 | 30.133 | 1.753 | 63.244 |
| 2004 | 31.446 | 30.368 | 1.662 | 63.476 |
| 2005 | 31.371 | 30.568 | 1.667 | 63.606 |
| 2006 | 31.335 | 30.429 | 1.908 | 63.672 |
| 2007 | 31.333 | 30.579 | 1.908 | 63.820 |
| 2008 | 31.311 | 30.712 | 1.922 | 63.945 |
| 2009 | 31.271 | 30.948 | 2.036 | 64.255 |
| 2010 | 31.395 | 31.390 | 2.080 | 64.865 |
| 2011 | 31.372 | 31.558 | 2.119 | 65.049 |
| 2012 | 31.375 | 31.880 | 2.127 | 65.382 |
| 2013 | 31.341 | 32.155 | 2.244 | 65.740 |
| 2014 | 31.280 | 32.474 | 2.278 | 66.032 |
| 2015 | 31.213 | 33.065 | 2.282 | 66.560 |
| 2016 | 31.106 | 33.513 | 2.542 | 67.161 |
| 2017 | 31.066 | 33.896 | 2.657 | 67.619 |
| 2018 | 31.021 | 34.153 | 2.842 | 68.016 |
| 2019 | 31.006 | 34.165 | 3.060 | 68.231 |
| 2020 | 30.974 | 34.136 | 3.523 | 68.633 |
| 2021 | 30.967 | 34.042 | 3.532 | 68.541 |

* KGM sorumluluğundaki yollar

Not: 2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 117 km'lik otoyol 2013 yılından itibaren otoyollar ağında gösterilmeye başlanmıştır.

# 2.2 Karayolu Ağı Satıh Kaplama Durumu* (km)

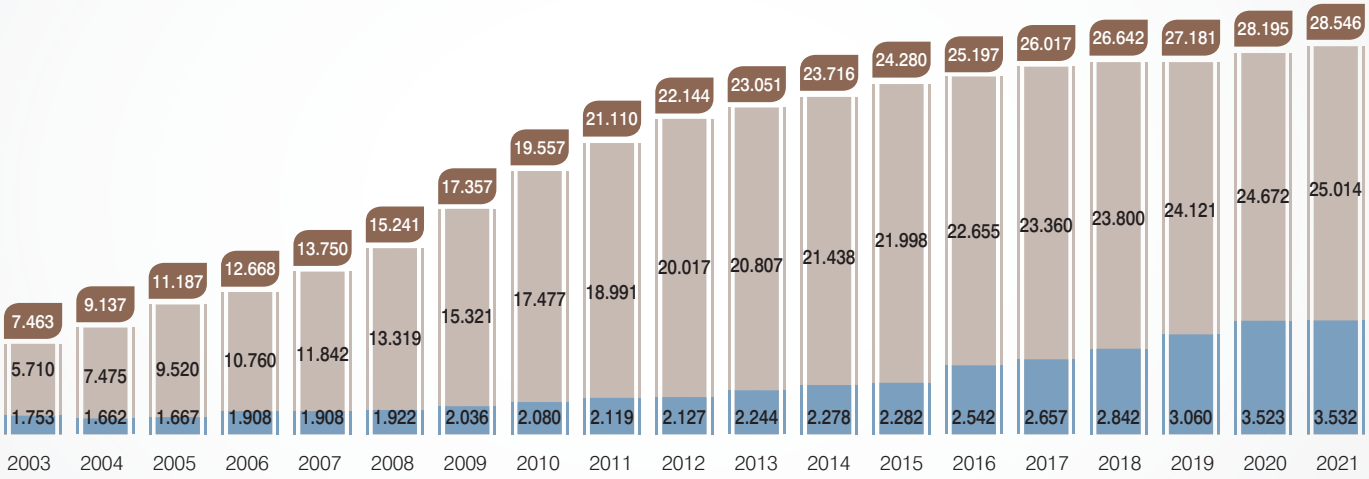
Kaynak: KGM

| | ASFALT BETONU | SATHİ KAPLAMA | PARKE | STABİLİZE | TOPRAK | GEÇİT VERMEZ | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OTOYOLLAR | 3.532 | - | - | - | - | - | 3.532 |
| DEVLET YOLLARI | 19.363 | 11.252 | 42 | 22 | 0 | 288 | 30.967 |
| İL YOLLARI | 6.133 | 25.854 | 240 | 312 | 369 | 1.134 | 34.042 |
| TOPLAM | **29.028** | **37.106** | **282** | **334** | **369** | **1.422** | **68.541** |

* KGM sorumluluğundaki yollar, 31.12.2021 itibarıyla

# 2.3 Bölünmüş Yol Ağı Uzunluğu* (km)

Kaynak: KGM

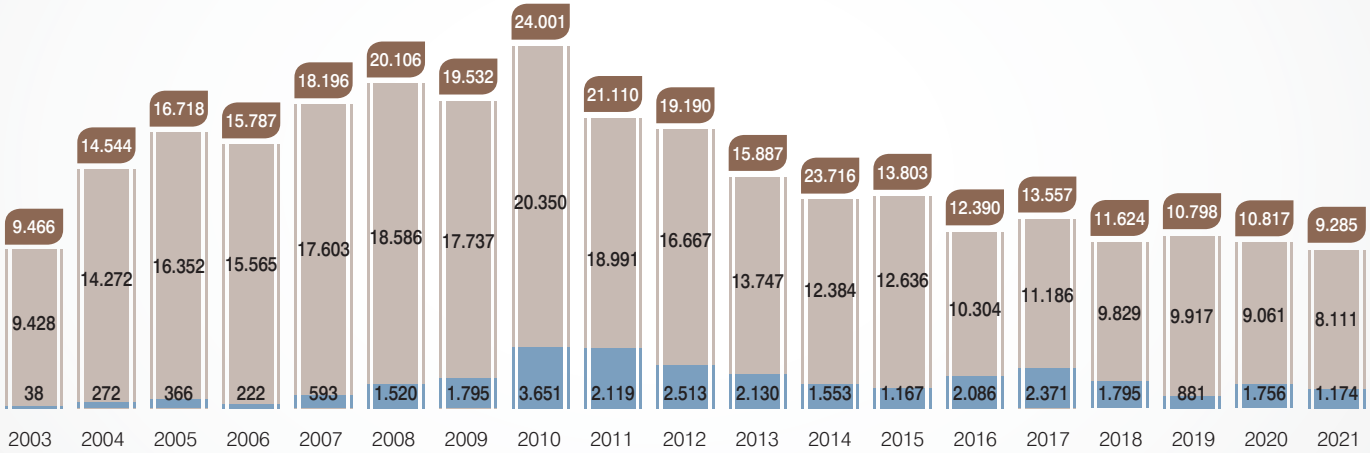



Otoyollar  Devlet ve İl Yolları  Toplam

* KGM sorumluluğundaki yollar

# 2.4 Yenilenen ve Onarılan Asfalt Yol Uzunluğu* (km)

Kaynak: KGM




BSK  Sathi Kaplama  Toplam

* KGM sorumluluğundaki yollar

# 2.5 Karayolundaki Seyir ve Taşımalar*

Kaynak: KGM

| | TAŞIT Km (x Milyon) | YOLCU Km (x Milyon) | TON Km (x Milyon) |
|---|---|---|---|
| 2003 | 52.350 | 164.304 | 152.166 |
| 2004 | 57.767 | 174.311 | 156.853 |
| 2005 | 61.123 | 182.137 | 166.824 |
| 2006 | 64.577 | 187.594 | 177.399 |
| 2007 | 69.555 | 209.001 | 181.106 |
| 2008 | 69.771 | 206.098 | 181.935 |
| 2009 | 72.432 | 212.464 | 176.455 |
| 2010 | 80.125 | 226.913 | 190.366 |
| 2011 | 85.066 | 242.265 | 203.072 |
| 2012 | 93.990 | 258.873 | 216.125 |
| 2013 | 99.431 | 268.178 | 224.048 |
| 2014 | 102.988 | 276.073 | 234.497 |
| 2015 | 113.275 | 290.734 | 244.330 |
| 2016 | 119.671 | 300.853 | 253.140 |
| 2017 | 127.997 | 314.734 | 262.739 |
| 2018 | 131.624 | 329.363 | 266.501 |
| 2019 | 135.485 | 339.601 | 267.579 |
| 2020 | 126.053 | 288.992 | 272.913 |
| 2021 | 142.479 | 336.188 | 311.818 |

* KGM sorumluluğundaki yollar

# 2.6 Karayolu Trafik Kazaları

Kaynak: TÜİK

| | TOPLAM KAZA SAYISI | ÖLÜMLÜ VE YARALANMALI KAZA SAYISI | MADDİ HASARLI KAZA SAYISI | ÖLÜ SAYISI | | | YARALI SAYISI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TOPLAM | KAZA YERİNDE | KAZA SONRASI (1) | |
| 2003 | 455.637 | 67.031 | 388.606 | 3.946 | 3.946 | - | 118.214 |
| 2004 | 537.352 | 77.008 | 460.344 | 4.427 | 4.427 | - | 136.437 |
| 2005 | 620.789 | 87.273 | 533.516 | 4.505 | 4.505 | - | 154.086 |
| 2006 | 728.755 | 96.128 | 632.627 | 4.633 | 4.633 | - | 169.080 |
| 2007 | 825.561 | 106.994 | 718.567 | 5.007 | 5.007 | - | 189.057 |
| 2008 | 950.120 | 104.212 | 845.908 | 4.236 | 4.236 | - | 184.468 |
| 2009 | 1.053.346 | 111.121 | 942.225 | 4.324 | 4.324 | - | 201.380 |
| 2010 | 1.106.201 | 116.804 | 989.397 | 4.045 | 4.045 | - | 211.496 |
| 2011 | 1.228.928 | 131.845 | 1.097.083 | 3.835 | 3.835 | - | 238.074 |
| 2012 | 1.296.634 | 153.552 | 1.143.082 | 3.750 | 3.750 | - | 268.079 |
| 2013 | 1.207.354 | 161.306 | 1.046.048 | 3.685 | 3.685 | - | 274.829 |
| 2014 | 1.199.010 | 168.512 | 1.030.498 | 3.524 | 3.524 | - | 285.059 |
| 2015 | 1.313.359 | 183.011 | 1.130.348 | 7.530 | 3.831 | 3.699 | 304.421 |
| 2016 | 1.182.491 | 185.128 | 997.363 | 7.300 | 3.493 | 3.807 | 303.812 |
| 2017 | 1.202.716 | 182.669 | 1.020.047 | 7.427 | 3.534 | 3.893 | 300.383 |
| 2018 | 1.229.364 | 186.532 | 1.042.832 | 6.675 | 3.368 | 3.307 | 307.071 |
| 2019 | 1.168.144 | 174.896 | 993.248 | 5.473 | 2.524 | 2.949 | 283.234 |
| 2020 | 983.808 | 150.275 | 833.533 | 4.866 | 2.197 | 2.669 | 226.266 |
| 2021 | 1.186.353 | 187.963 | 998.390 | 5.362 | 2.421 | 2.941 | 274.615 |

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenleri kapsamaktadır. Karayolu trafik kazası istatistiklerindeki ölü sayılarında 2015 yılına kadar sadece kaza yerinde tespit edilen ölümler kapsanmıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sağlık Bakanlığı ve TÜİK işbirliğinde yürütülen trafik kazası istatistiklerindeki ölüm verilerinin uluslararası tanımlara uyumlu hale getirilmesi yönündeki çalışmaların tamamlanması sonucunda 2015 yılı istatistiklerine trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenlere ait istatistikler de dahil edilmiştir.

# 2.7 Karayolu Taşıma Yetki Belgeleri*

Kaynak: UHDGM

**TOPLAM BELGE SAYISI 173.002**

| Belge Türü | Ticari amaçla otomobil ile yolcu taşımacılığı ve oto kiralama işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla otobüs ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacak gerçek ve tüzel kişiler |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verilen Belge Sayısı | 409 | 452 | 3.607 | 24.333 | 2.770 | 2.813 | 1.510 |

| Belge Türü | Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla lojistik işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla kargo işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Ticari amaçla il sınırları içinde ve yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Dağıtıcılık yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Taşıma işleri organizatörlüğü yapacak gerçek ve tüzel kişiler | Terminal işletmeciliği yapacak tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşları |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verilen Belge Sayısı | 133.721 | 401 | 43 | 198 | 40 | 2388 | 317 |

Verilen Belge Sayısı  Belge Türü

* 31.12.2021 itibarıyla

# 2.8 Motorlu Kara Taşıtları

Kaynak: TÜİK

| | OTOMOBİL | MİNİBÜS | OTOBÜS | KAMYONET | KAMYON (1) | MOTOSİKLET | ÖZEL TAŞIMA ARACI | TRAKTÖR | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 4.700.343 | 245.394 | 123.500 | 973.457 | 579.010 | 1.073.415 | 24.468 | 1.184.256 | 8.903.843 |
| 2004 | 5.400.440 | 318.954 | 152.712 | 1.259.867 | 647.420 | 1.218.677 | 28.004 | 1.210.283 | 10.236.357 |
| 2005 | 5.772.745 | 338.539 | 163.390 | 1.475.057 | 676.929 | 1.441.066 | 30.333 | 1.247.767 | 11.145.826 |
| 2006 | 6.140.992 | 357.523 | 175.949 | 1.695.624 | 709.535 | 1.822.831 | 34.260 | 1.290.679 | 12.227.393 |
| 2007 | 6.472.156 | 372.601 | 189.128 | 1.890.459 | 729.202 | 2.003.492 | 38.573 | 1.327.334 | 13.022.945 |
| 2008 | 6.796.629 | 383.548 | 199.934 | 2.066.007 | 744.217 | 2.181.383 | 35.100 | 1.358.577 | 13.765.395 |
| 2009 | 7.093.964 | 384.053 | 201.033 | 2.204.951 | 727.302 | 2.303.261 | 34.104 | 1.368.032 | 14.316.700 |
| 2010 | 7.544.871 | 386.973 | 208.510 | 2.399.038 | 726.359 | 2.389.488 | 35.492 | 1.404.872 | 15.095.603 |
| 2011 | 8.113.111 | 389.435 | 219.906 | 2.611.104 | 728.458 | 2.527.190 | 34.116 | 1.466.208 | 16.089.528 |
| 2012 | 8.648.875 | 396.119 | 235.949 | 2.794.606 | 751.650 | 2.657.722 | 33.071 | 1.515.421 | 17.033.413 |
| 2013 | 9.283.923 | 421.848 | 219.885 | 2.933.050 | 755.950 | 2.722.826 | 36.148 | 1.565.817 | 17.939.447 |
| 2014 | 9.857.915 | 427.264 | 211.200 | 3.062.479 | 773.728 | 2.828.466 | 40.731 | 1.626.938 | 18.828.721 |
| 2015 | 10.589.337 | 449.213 | 217.056 | 3.255.299 | 804.319 | 2.938.364 | 45.732 | 1.695.152 | 19.994.472 |
| 2016 | 11.317.998 | 463.933 | 220.361 | 3.442.483 | 825.334 | 3.003.733 | 50.818 | 1.765.764 | 21.090.424 |
| 2017 | 12.035.978 | 478.618 | 221.885 | 3.642.625 | 838.718 | 3.102.800 | 60.099 | 1.838.222 | 22.218.945 |
| 2018 | 12.398.190 | 487.527 | 218.523 | 3.755.580 | 845.462 | 3.211.328 | 63.359 | 1.885.952 | 22.865.921 |
| 2019 | 12.503.049 | 493.373 | 213.358 | 3.796.919 | 844.481 | 3.331.326 | 65.470 | 1.908.999 | 23.156.975 |
| 2020 | 13.099.041 | 493.395 | 212.407 | 3.938.732 | 859.670 | 3.512.576 | 70.309 | 1.958.727 | 24.144.857 |
| 2021 | 13.706.065 | 484.806 | 208.882 | 4.115.205 | 886.303 | 3.744.370 | 78.482 | 2.025.006 | 25.249.119 |

(1) Ağır tonajlı yük taşıtlarını da kapsar (Çekici, Damperli Kamyon, Tanker, Çöp kamyonu, vb.)

# 2.9 Otomobillerin Yakıt Cinsine Göre Dağılımı

Kaynak: TÜİK

| | BENZİN | DİZEL | LPG | ELEKTRİKLİ HİBRİT (1) | BİLİNMEYEN (2) |
|---|---|---|---|---|---|
| 2004 | 4.062.486 | 252.629 | 793.081 | - | 292.244 |
| 2005 | 3.883.101 | 394.617 | 1.259.327 | - | 235.700 |
| 2006 | 3.838.598 | 583.794 | 1.522.790 | - | 195.810 |
| 2007 | 3.714.973 | 763.946 | 1.826.126 | - | 167.111 |
| 2008 | 3.531.763 | 947.727 | 2.214.611 | - | 102.478 |
| 2009 | 3.373.875 | 1.111.822 | 2.525.449 | - | 82.818 |
| 2010 | 3.191.964 | 1.381.631 | 2.900.034 | - | 71.242 |
| 2011 | 3.036.129 | 1.756.034 | 3.259.288 | 47 | 61.613 |
| 2012 | 2.929.216 | 2.101.206 | 3.569.143 | 228 | 49.082 |
| 2013 | 2.888.610 | 2.497.209 | 3.852.336 | 436 | 45.332 |
| 2014 | 2.855.078 | 2.882.885 | 4.076.730 | 525 | 42.697 |
| 2015 | 2.927.720 | 3.345.951 | 4.272.044 | 889 | 42.733 |
| 2016 | 3.031.744 | 3.803.772 | 4.439.631 | 1.160 | 41.691 |
| 2017 | 3.120.407 | 4.256.305 | 4.616.842 | 1.685 | 40.739 |
| 2018 | 3.089.626 | 4.568.665 | 4.695.717 | 5.367 | 38.815 |
| 2019 | 3.020.017 | 4.769.714 | 4.661.707 | 15.053 | 36.558 |
| 2020 | 3.201.894 | 5.014.356 | 4.810.018 | 36.487 | 36.286 |
| 2021 | 3.495.172 | 5.158.803 | 4.923.275 | 92.949 | 35.866 |

(1) Elektrikli, benzin-elektrik ve dizel-elektrik otomobilleri kapsamaktadır.
(2) Yakıt türü bilinmeyenler, ruhsat işlemlerinde yakıt türü boş bırakılan veya sehven hatalı veri girişi yapılan otomobilleri kapsamaktadır.

# 2.10 Karayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: UHDGM

| | |
|---|---|
| Yolcu Taşıma Yetki Belgeli Taşıt Sayısı* | **91.432** Adet |
| Yolcu Taşıma Yetki Belgeli Taşıtların Koltuk Kapasitesi* | **18.882.506** Adet |
| Yük Taşıma Yetki Belgeli Taşıt Sayısı* | **1.385.072** Adet |
| Yük Taşıma Yetki Belgeli Taşıtların Taşıma Kapasitesi* | **13.161.402** Ton |
| Karayolu Taşıması Mesleki Yeterlilik Belgesi Almayı Hak Eden Kişi Sayısı* (2021) | **248.061** Kişi |
| Araç Muayene İstasyon Sayısı* (Sabit + Seyyar + Traktör + Motosiklet) | **307** Adet |
| Araç Muayene Sayısı (Araç Muayene Tekrarı Dahil) (2021) | **14.396.475** Adet |

* 31.12.2021 İtibarıyla

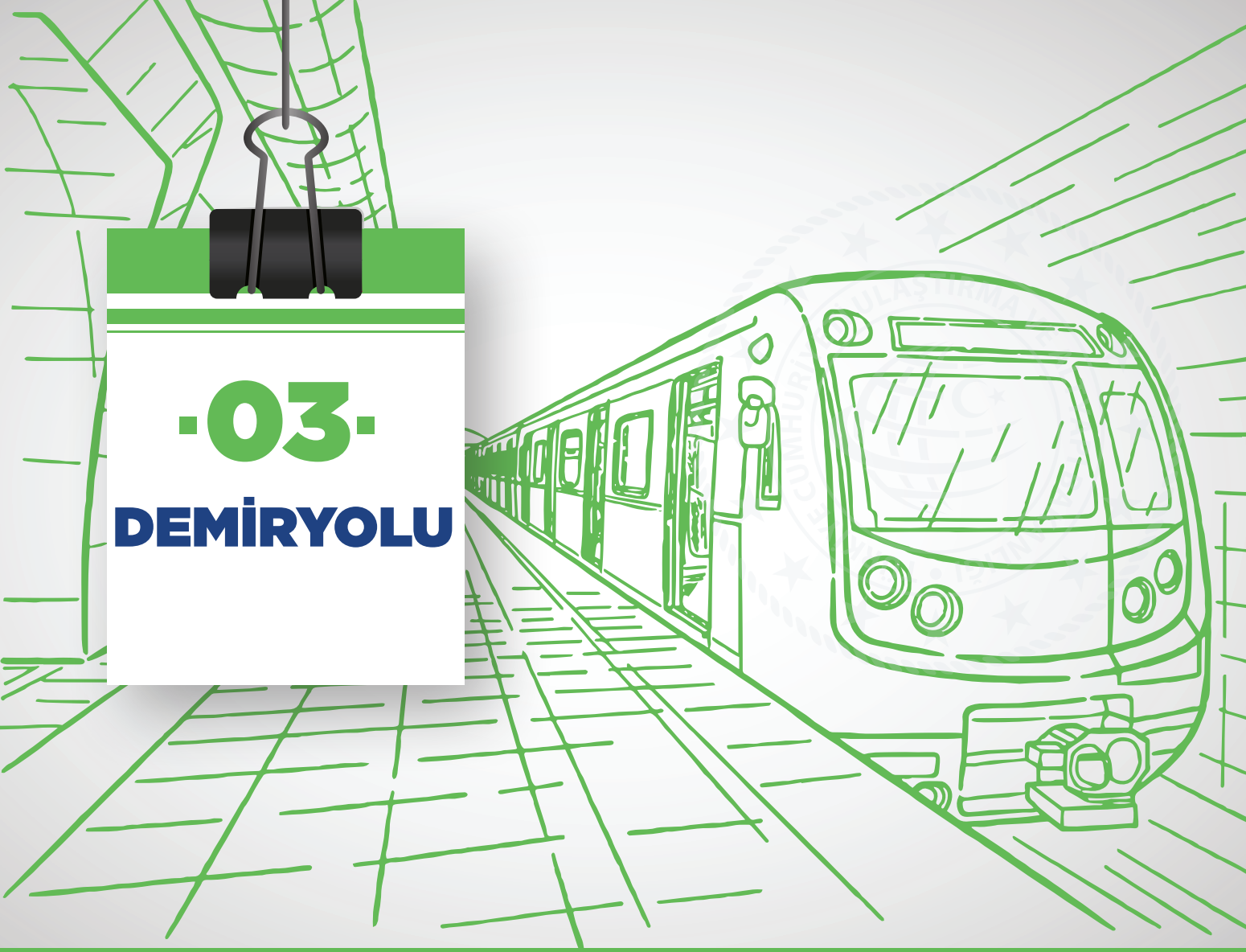
# 2.10 Karayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: KGM

| KGM Sorumluluğundaki Köprü ve Viyadük Sayısı* | KGM Sorumluluğundaki Köprü ve Viyadük Uzunluğu* | KGM Sorumluluğundaki Tünel Sayısı* | KGM Sorumluluğundaki Tünel Uzunluğu* |
|---|---|---|---|
| **9.583 Adet** | **724 M** | **466 Adet** | **652 M** |

| Yol Kenarı Denetimi İstasyon Sayısı* | Ağırlık ve Boyut Denetiminden Geçen Araç Sayısı (2021) |
|---|---|
| **98 Adet** | **36.489.938 Adet** |

* 31.12.2021 İtibarıyla


03
DEMİRYOLU

# 03
# DEMİRYOLU


3.1 DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞU

3.2 ELEKTRİKLİ VE SİNYALLİ HATLAR

3.3 YOLCU TAŞIMA KAPASİTESİ

3.4 YÜK TAŞIMA KAPASİTESİ

3.5 DEMİRYOLU YOLCU TAŞIMASI

3.6 DEMİRYOLU YÜK TAŞIMASI

3.7 YENİLENEN DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞU

3.8 HEMZEMİN GEÇİTLER

3.9 DEMİRYOLU İŞLETME KAZALARI

3.10 ÇEKEN ARAÇLAR

3.11 DEMİRYOLU SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER

# 3.1 Demiryolu Hat Uzunluğu (km)

Kaynak: TCDD

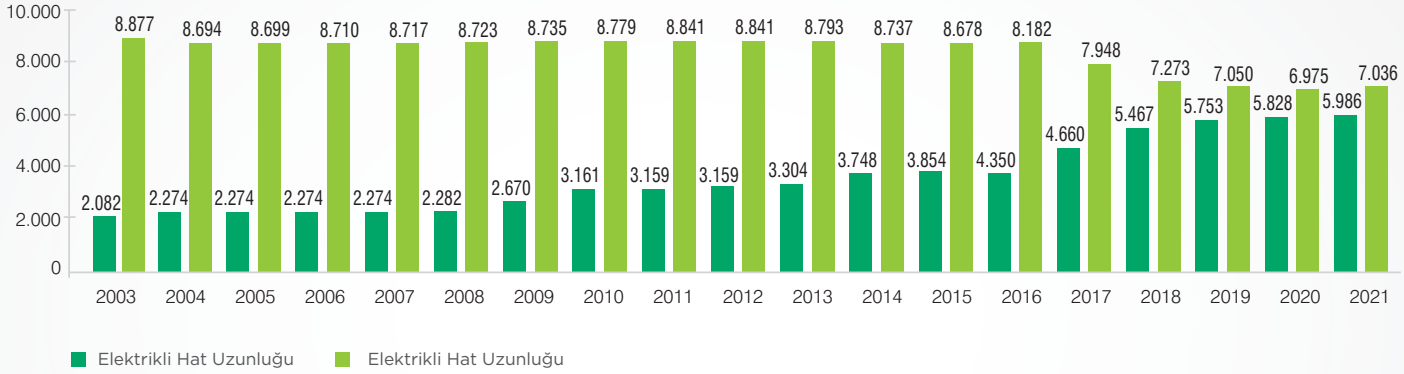
| | Konvansiyonel (Ana Hatlar) | Konvansiyonel (İltisak ve İstasyon Hatları) | Konvansiyonel Toplam | Yüksek Hızlı/Hızlı Tren Hatları* | Toplam Hat Uzunluğu |
|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 8.697 | 2.262 | 10.959 | - | 10.959 |
| 2004 | 8.697 | 2.271 | 10.968 | - | 10.968 |
| 2005 | 8.697 | 2.276 | 10.973 | - | 10.973 |
| 2006 | 8.697 | 2.287 | 10.984 | - | 10.984 |
| 2007 | 8.697 | 2.294 | 10.991 | - | 10.991 |
| 2008 | 8.699 | 2.306 | 11.005 | - | 11.005 |
| 2009 | 8.686 | 2.322 | 11.008 | 397 | 11.405 |
| 2010 | 8.722 | 2.330 | 11.052 | 888 | 11.940 |
| 2011 | 8.770 | 2.342 | 11.112 | 888 | 12.000 |
| 2012 | 8.770 | 2.350 | 11.120 | 888 | 12.008 |
| 2013 | 8.846 | 2.363 | 11.209 | 888 | 12.097 |
| 2014 | 8.903 | 2.369 | 11.272 | 1.213 | 12.485 |
| 2015 | 8.947 | 2.372 | 11.319 | 1.213 | 12.532 |
| 2016 | 8.947 | 2.372 | 11.319 | 1.213 | 12.532 |
| 2017 | 9.023 | 2.372 | 11.395 | 1.213 | 12.608 |
| 2018 | 9.131 | 2.396 | 11.527 | 1.213 | 12.740 |
| 2019 | 9.194 | 2.396 | 11.590 | 1.213 | 12.803 |
| 2020 | 9.194 | 2.396 | 11.590 | 1.213 | 12.803 |
| 2021 | 9.158 | 2.432 | 11.590 | 1.432 | 13.022 |

* 2021 yılı için YHT 1.213 km HT ise 219 km dir. Daha önceki yıllarda HT bulunmamaktadır.

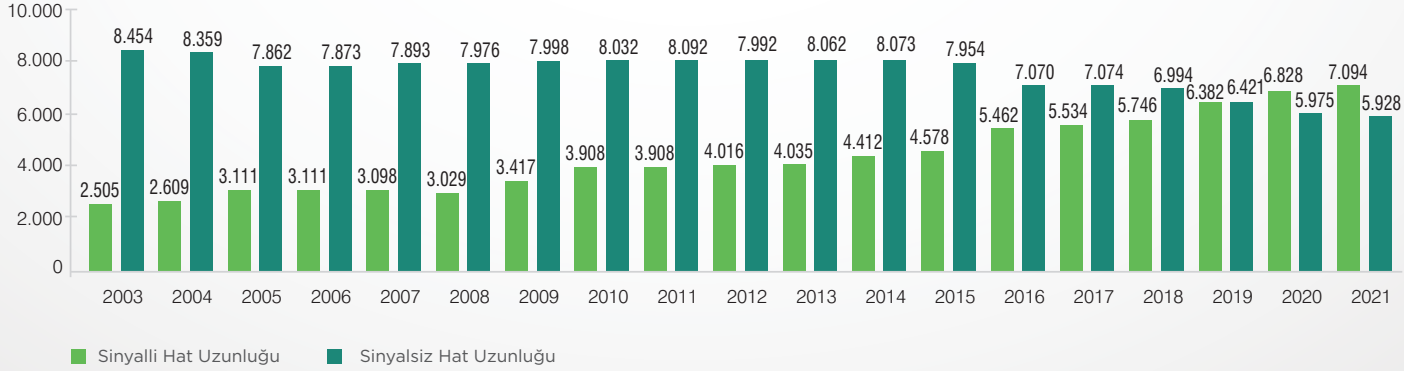
# 3.2 Elektrikli ve Sinyalli Hatlar (km)

Kaynak: TCDD

## Elektrikli - Elektriksiz Hat Uzunluklarındaki Değişim




## Sinyalli - Sinyalsiz Hat Uzunluklarındaki Değişim



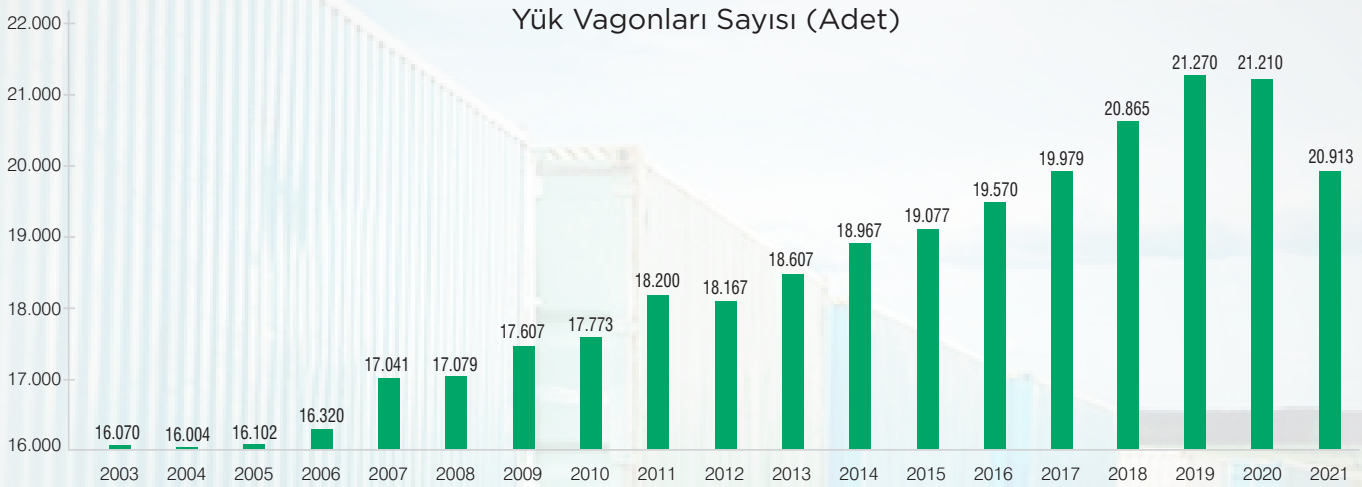
# 3.3 Yolcu Taşıma Kapasitesi

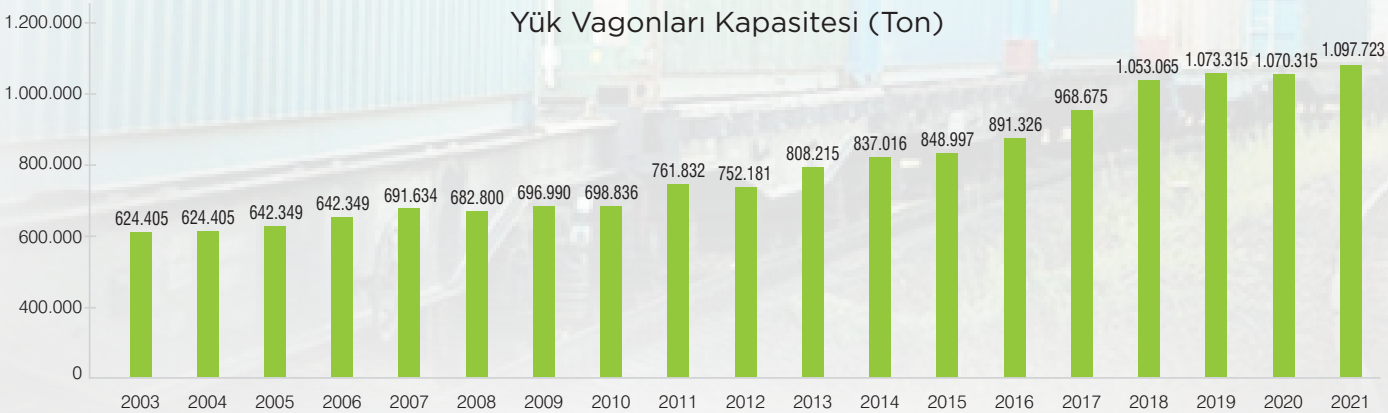
Kaynak: UHDGM

| | YOLCU VAGONLARI | | YHT | | ELEKTRİKLİ DİZİ | | DİZELLİ DİZİ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mevcut-Adet | Kapasite-Kişi | Mevcut-Adet | Kapasite-Kişi | Mevcut-Adet | Kapasite-Kişi | Mevcut-Adet | Kapasite-Kişi |
| 2003 | 965 | 55.414 | | | 88 | 51.499 | 49 | 4.459 |
| 2004 | 993 | 56.860 | | | 87 | 50.775 | 49 | 4.459 |
| 2005 | 996 | 56.865 | | | 86 | 50.051 | 49 | 4.459 |
| 2006 | 993 | 55.377 | | | 84 | 48.603 | 46 | 4.219 |
| 2007 | 1.010 | 56.421 | | | 83 | 47.879 | 44 | 4.030 |
| 2008 | 995 | 54.822 | | | 83 | 47.879 | 44 | 4.030 |
| 2009 | 990 | 54.196 | 7 | 2.863 | 83 | 47.879 | 52 | 5.102 |
| 2010 | 965 | 53.774 | 12 | 4.908 | 99 | 54.423 | 55 | 5.504 |
| 2011 | 962 | 52.866 | 12 | 4.908 | 101 | 55.535 | 56 | 5.638 |
| 2012 | 944 | 52.071 | 12 | 4.908 | 108 | 74.136 | 67 | 7.654 |
| 2013 | 933 | 50.585 | 12 | 4.908 | 113 | 93.780 | 77 | 9.898 |
| 2014 | 916 | 49.962 | 12 | 4.908 | 117 | 100.328 | 80 | 10.666 |
| 2015 | 913 | 49.782 | 13 | 5.352 | 118 | 101.965 | 80 | 10.666 |
| 2016 | 872 | 49.224 | 19 | 8.250 | 118 | 101.965 | 80 | 10.666 |
| 2017 | 990 | 47.475 | 19 | 8.250 | 115 | 100.924 | 87 | 10.290 |
| 2018 | 981 | 46.935 | 19 | 8.250 | 116 | 162.222 | 102 | 17.102 |
| 2019 | 1.000 | 47.904 | 19 | 8.250 | 120 | 163.582 | 127 | 23.625 |
| 2020 | 1.010 | 48.404 | 26 | 11.631 | 63 | 146.482 | 132 | 24.375 |
| 2021 | 1.012 | 53.298 | 31 | 14.072 | 159 | 210.949 | 99 | 17.686 |

# 3.4 Yük Taşıma Kapasitesi

Kaynak: UHDGM



# 3.5 Demiryolu Yolcu Taşıması

Kaynak: UHDGM

| | Yolcu Sayısı (Milyon) | | | | | Yolcu-Km (Milyon) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Banliyö | Anahat (YHT Hariç) | YHT | Uluslararası | Toplam | Banliyö | Anahat (YHT Hariç) | YHT | Uluslararası | Toplam |
| 2003 | 49,52 | 27,34 | | 0,13 | 76,99 | 1.295 | 4.522 | | 61 | 5.878 |
| 2004 | 50,59 | 26,05 | | 0,12 | 76,76 | 1.328 | 3.770 | | 65 | 5.163 |
| 2005 | 52,50 | 23,67 | | 0,14 | 76,31 | 1.375 | 3.602 | | 59 | 5.036 |
| 2006 | 53,48 | 23,75 | | 0,18 | 77,41 | 1.399 | 3.802 | | 76 | 5.277 |
| 2007 | 56,30 | 24,75 | | 0,21 | 81,26 | 1.473 | 3.999 | | 81 | 5.553 |
| 2008 | 55,22 | 23,71 | | 0,26 | 79,19 | 1.447 | 3.552 | | 98 | 5.097 |
| 2009 | 57,25 | 21,66 | 0,94 | 0,24 | 80,09 | 1.802 | 3.232 | 237 | 103 | 5.374 |
| 2010 | 62,55 | 22,11 | 1,89 | 0,26 | 86,81 | 1.978 | 3.017 | 476 | 113 | 5.584 |
| 2011 | 94,86 | 23,59 | 2,56 | 0,18 | 121,19 | 3.120 | 3.257 | 665 | 80 | 7.122 |
| 2012 | 100,72 | 16,45 | 3,35 | 0,12 | 120,64 | 3.355 | 2.035 | 914 | 57 | 6.361 |
| 2013 | 86,66 | 16,68 | 4,21 | 0,10 | 107,65 | 3.205 | 1.790 | 1.186 | 44 | 6.225 |
| 2014 | 130,60 | 17,76 | 5,08 | 0,16 | 153,60 | 3.943 | 1.833 | 1.555 | 70 | 7.401 |
| 2015 | 159,48 | 17,45 | 5,69 | 0,13 | 182,75 | 4.618 | 1.812 | 1.847 | 49 | 8.326 |
| 2016 | 155,67 | 14,89 | 5,90 | 0,17 | 176,63 | 4.506 | 1.397 | 1.871 | 55 | 7.829 |
| 2017 | 160,54 | 14,95 | 7,16 | 0,13 | 182,79 | 4.782 | 1.426 | 2.218 | 39 | 8.465 |
| 2018 | 160,72 | 15,98 | 8,10 | 0,20 | 185,00 | 4.564 | 1.762 | 2.551 | 61 | 8.938 |
| 2019 | 220,16 | 17,51 | 8,27 | 0,23 | 246,17 | 9.347 | 2.163 | 2.678 | 71 | 14.259 |
| 2020 | 141,87 | 3,61 | 2,83 | 0,10 | 148,41 | 6.819 | 495 | 941 | 42 | 8.297 |
| 2021 | 181,58 | 5,65 | 4,37 | 0,07 | 191,68 | 8.415 | 719 | 1527 | 22 | 10.683 |

* Bölgesel taşımalar dahildir.

# 3.6 Demiryolu Yük Taşıması

Kaynak: UHDGM

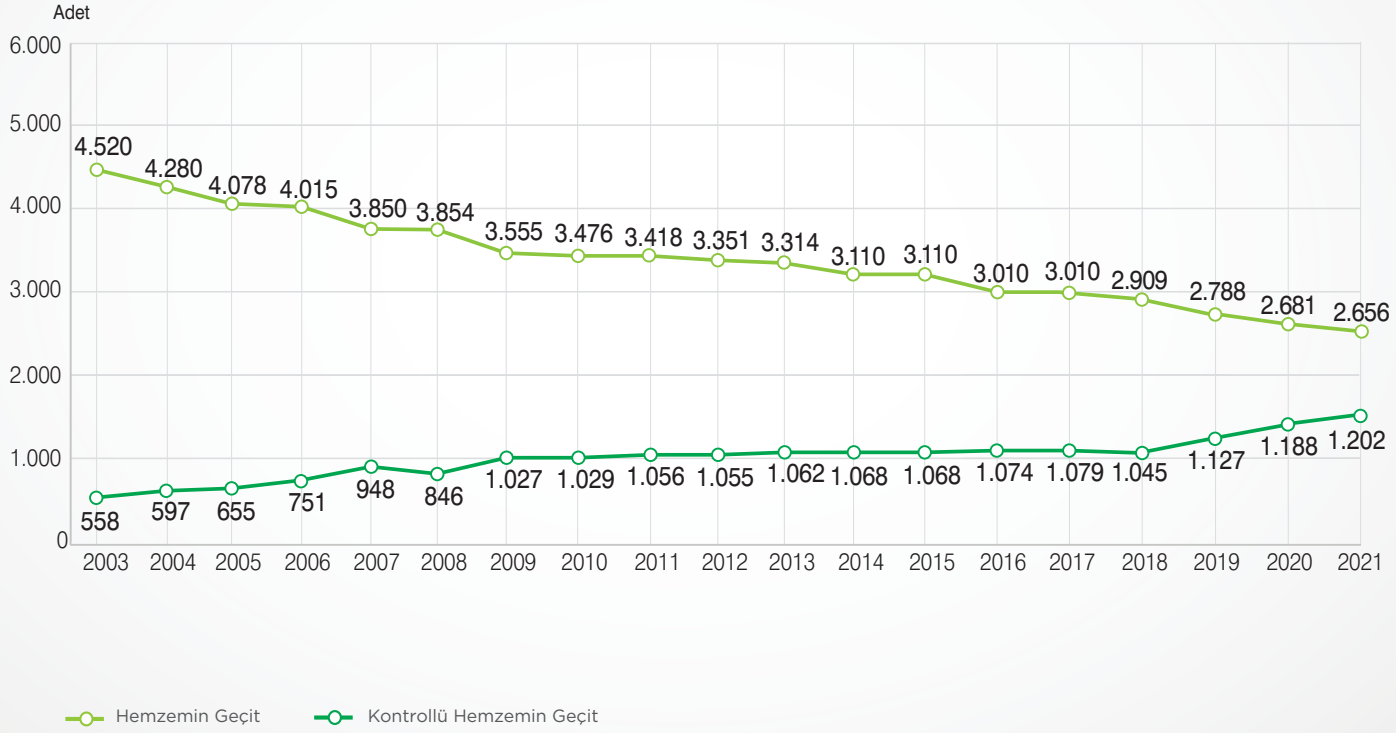
| | Net Ton (Milyon) | | | | Net Ton-Km (x Milyon) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Yurtiçi | Uluslararası | İdari | Toplam | Yurtiçi | Uluslararası | İdari | Toplam |
| 2003 | 14,04 | 1,72 | 0,18 | 15,94 | 7.855 | 758 | 54 | 8.667 |
| 2004 | 15,41 | 2,30 | 0,27 | 17,98 | 8.225 | 1.107 | 83 | 9.415 |
| 2005 | 16,04 | 2,91 | 0,25 | 19,20 | 7.997 | 1.081 | 74 | 9.152 |
| 2006 | 16,75 | 3,00 | 0,44 | 20,19 | 8.227 | 1.318 | 131 | 9.676 |
| 2007 | 17,75 | 3,10 | 0,55 | 21,40 | 8.439 | 1.316 | 166 | 9.921 |
| 2008 | 19,66 | 3,21 | 0,62 | 23,49 | 9.186 | 1.367 | 186 | 10.739 |
| 2009 | 18,91 | 2,36 | 0,54 | 21,81 | 9.308 | 855 | 163 | 10.326 |
| 2010 | 21,12 | 2,69 | 0,54 | 24,35 | 10.282 | 1.018 | 162 | 11.462 |
| 2011 | 22,20 | 2,56 | 0,66 | 25,42 | 10.311 | 992 | 374 | 11.677 |
| 2012 | 22,76 | 2,12 | 0,78 | 25,66 | 10.473 | 750 | 447 | 11.670 |
| 2013 | 23,34 | 1,71 | 1,54 | 26,59 | 10.241 | 509 | 427 | 11.177 |
| 2014 | 25,08 | 1,68 | 1,98 | 28,74 | 11.106 | 495 | 391 | 11.992 |
| 2015 | 22,32 | 1,96 | 1,59 | 25,87 | 9.736 | 442 | 296 | 10.474 |
| 2016 | 22,72 | 1,83 | 1,34 | 25,89 | 10.971 | 453 | 237 | 11.661 |
| 2017 | 26,54 | 1,81 | 0,18 | 28,53 | 12.362 | 420 | 87 | 12.869 |
| 2018 | 29,34 | 2,07 | 0,25 | 31,66 | 13.764 | 579 | 135 | 14.478 |
| 2019 | 30,74 | 2,55 | 0,25 | 33,54 | 13.829 | 751 | 127 | 14.707 |
| 2020 | 30,97 | 3,44 | 0,18 | 34,59 | 13.988 | 1.357 | 83 | 15.428 |
| 2021 | 33,64 | 4,28 | 0,24 | 38,16 | 14.027 | 1.719 | 116 | 15.900 |

# 3.7 Yenilenen Demiryolu Hat Uzunluğu (km)

Kaynak: TCDD

# 3.8 Hemzemin Geçitler (Adet)

Kaynak: TCDD



# 3.9 Demiryolu İşletme Kazaları

Kaynak: TCDD

| | KAZA SAYISI | ÖLÜ SAYISI | YARALI SAYISI |
|---|---|---|---|
| 2003 | 556 | 162 | 299 |
| 2004 | 555 | 218 | 467 |
| 2005 | 522 | 153 | 273 |
| 2006 | 455 | 101 | 246 |
| 2007 | 394 | 108 | 204 |
| 2008 | 386 | 111 | 247 |
| 2009 | 299 | 89 | 303 |
| 2010 | 194 | 69 | 142 |
| 2011 | 177 | 71 | 112 |
| 2012 | 147 | 55 | 101 |
| 2013 | 89 | 45 | 52 |
| 2014 | 93 | 65 | 51 |
| 2015 | 101 | 50 | 33 |
| 2016 | 120 | 81 | 72 |
| 2017 | 53 | 41 | 24 |
| 2018 | 71 | 76 | 53 |
| 2019 | 83 | 54 | 28 |
| 2020 | 66 | 32 | 17 |
| 2021 | 73 | 30 | 19 |

# 3.10 Çeken Araçlar (Adet)

Kaynak: TCDD

| | Anahat Dizelli Lokomotif | Manevra Dizelli Lokomotif | Elektrikli Lokomotif |
|---|---|---|---|
| 2003 | 406 | 138 | 74 |
| 2004 | 394 | 131 | 73 |
| 2005 | 398 | 131 | 71 |
| 2006 | 414 | 121 | 67 |
| 2007 | 409 | 121 | 67 |
| 2008 | 431 | 118 | 64 |
| 2009 | 439 | 111 | 64 |
| 2010 | 435 | 109 | 64 |
| 2011 | 433 | 109 | 45 |
| 2012 | 433 | 109 | 56 |
| 2013 | 428 | 109 | 53 |
| 2014 | 434 | 106 | 80 |
| 2015 | 439 | 108 | 106 |
| 2016 | 436 | 107 | 125 |
| 2017 | 436 | 107 | 125 |
| 2018 | 440 | 104 | 125 |
| 2019 | 445 | 111 | 125 |
| 2020 | 445 | 120 | 125 |
| 2021 | 445 | 120 | 125 |

# 3.11 Demiryolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: TCDD

| İltisak Hattı Sayısı* | İltisak Hattı Uzunluğu* | Demiryolu Ağındaki Köprü ve Menfez Sayısı* | Demiryolu Ağındaki Köprü ve Menfez Uzunluğu* | Demiryolu Ağındaki Tünel Sayısı* | Demiryolu Ağındaki Tünel Uzunluğu* |
|---|---|---|---|---|---|
| **284 Adet** | **439 Km** | **25.208 Adet** | **112 Km** | **831 Adet** | **281 Km** |

* 31.12.2021 itibarıyla

04
HAVAYOLU

# 04
# HAVAYOLU


4.1 HAVALİMANLARI
4.2 HAVALİMANLARI YOLCU TRAFİĞİ
4.3 YURTİÇİ YOLCU HAREKETLİLİĞİ
4.4 HAVALİMANLARI UÇAK TRAFİĞİ
4.5 HAVALİMANLARI YÜK TRAFİĞİ
4.6 YURTİÇİ YÜK HAREKETLİLİĞİ
4.7 HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİ
4.8 İŞLETME TİPLERİNE GÖRE HAVA ARAÇLARI
4.9 HAVAYOLU İŞLETMELERİ KOLTUK VE KARGO KAPASİTELERİ
4.10 HAVAYOLU SEKTÖRÜ DENETİMLERİ
4.11 SİVİL HAVACILIK MÜZAKERELERİ
4.12 HAVAYOLU SEKTÖRÜ CİROSU
4.13 HAVAYOLU SEKTÖRÜ İSTİHDAMI
4.14 HAVAYOLU SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER

# 4.1 Havalimanları*

Kaynak: DHMİ

| | |
|---|---|
| SİVİL - ASKERİ | 18 |
| YALNIZ SİVİL | 37 |
| SİVİL (ASKERİ MÜSADELİ) | 1 |
| **TOPLAM** | **56** |

| | |
|---|---|
| DHMİ TARAFINDAN İŞLETİLEN | 49 |
| DİĞER İŞLETMECİLER | 7 |
| MÜSAADELİ KULLANILAN | - |
| **TOPLAM** | **56** |

* 31.12.2021 itibarıyla ticari hava trafiğine açık

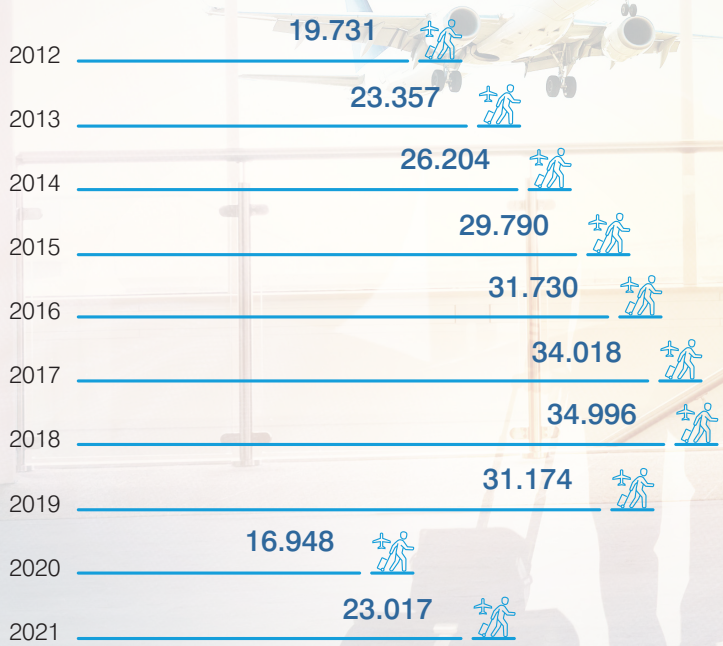
# 4.2 Havalimanları Yolcu Trafiği (Yolcu x Milyon)

Kaynak: DHMİ

| | İÇ HAT | DIŞ HAT | DİREKT TRANSİT YOLCU | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|
| 2003 | 9,15 | 25,30 | - | 34,45 |
| 2004 | 14,46 | 30,60 | - | 45,06 |
| 2005 | 20,53 | 35,04 | 0,55 | 56,12 |
| 2006 | 28,77 | 32,88 | 0,62 | 62,27 |
| 2007 | 31,95 | 38,35 | 0,42 | 70,72 |
| 2008 | 35,83 | 43,61 | 0,45 | 79,89 |
| 2009 | 41,23 | 44,28 | 0,49 | 86,00 |
| 2010 | 50,58 | 52,22 | 0,74 | 103,54 |
| 2011 | 58,26 | 59,36 | 0,67 | 118,29 |
| 2012 | 64,72 | 65,63 | 0,68 | 131,03 |
| 2013 | 76,15 | 73,28 | 0,57 | 150,00 |
| 2014 | 85,42 | 80,30 | 0,46 | 166,18 |
| 2015 | 97,04 | 84,03 | 0,36 | 181,43 |
| 2016 | 102,50 | 71,24 | 0,41 | 174,15 |
| 2017 | 109,51 | 83,53 | 0,53 | 193,58 |
| 2018 | 112,91 | 97,59 | 0,45 | 210,95 |
| 2019 | 99,95 | 108,43 | 0,54 | 208,91 |
| 2020 | 49,74 | 31,88 | 0,09 | 81,70 |
| 2021 | 68,47 | 59,69 | 0,19 | 128,35 |

# 4.3 Yurtiçi Yolcu Hareketliliği (Yolcu-Km) (Milyon)

Kaynak: DHMİ



# 4.4 Havalimanları Uçak Trafiği (Adet)

Kaynak: DHMİ

| | İÇ HAT | DIŞ HAT | TRANSİT (Overflight) | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|
| 2003 | 156.582 | 218.405 | 154.218 | 529.205 |
| 2004 | 196.207 | 253.286 | 191.056 | 640.549 |
| 2005 | 265.113 | 286.867 | 206.003 | 757.983 |
| 2006 | 341.262 | 286.139 | 224.774 | 852.175 |
| 2007 | 365.177 | 323.291 | 247.099 | 935.567 |
| 2008 | 385.764 | 356.001 | 269.172 | 1.010.937 |
| 2009 | 419.422 | 369.047 | 277.584 | 1.066.053 |
| 2010 | 497.862 | 421.549 | 293.714 | 1.213.125 |
| 2011 | 579.488 | 462.881 | 292.816 | 1.335.185 |
| 2012 | 600.818 | 492.229 | 283.439 | 1.376.486 |
| 2013 | 682.685 | 541.110 | 281.178 | 1.504.973 |
| 2014 | 754.259 | 591.695 | 333.017 | 1.678.971 |
| 2015 | 832.958 | 623.715 | 358.285 | 1.814.958 |
| 2016 | 886.228 | 566.767 | 376.913 | 1.829.908 |
| 2017 | 909.332 | 591.125 | 413.560 | 1.914.017 |
| 2018 | 892.405 | 651.764 | 473.051 | 2.017.220 |
| 2019 | 839.894 | 716.523 | 478.013 | 2.034.430 |
| 2020 | 572.994 | 280.756 | 201.418 | 1.055.168 |
| 2021 | 738.352 | 466.266 | 262.242 | 1.466.860 |

# 4.5 Havalimanları Yük Trafiği* (Milyon Ton)

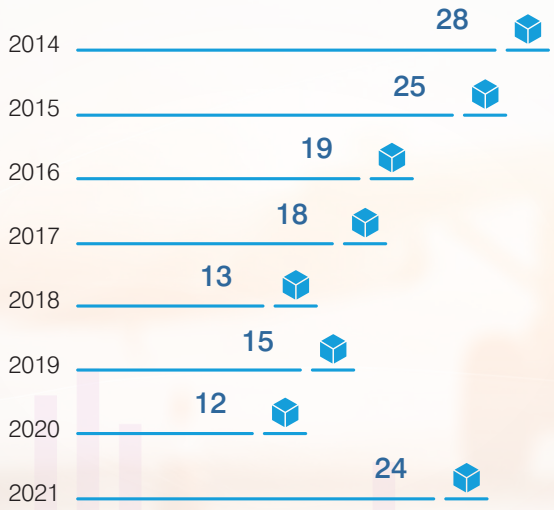
Kaynak: DHMİ

| | İÇ HAT | DIŞ HAT | TOPLAM |
|---|---|---|---|
| 2003 | 0,19 | 0,78 | 0,97 |
| 2004 | 0,26 | 0,90 | 1,16 |
| 2005 | 0,32 | 0,98 | 1,30 |
| 2006 | 0,39 | 0,97 | 1,36 |
| 2007 | 0,41 | 1,13 | 1,54 |
| 2008 | 0,42 | 1,22 | 1,64 |
| 2009 | 0,48 | 1,24 | 1,72 |
| 2010 | 0,55 | 1,47 | 2,02 |
| 2011 | 0,62 | 1,63 | 2,25 |
| 2012 | 0,63 | 1,62 | 2,25 |
| 2013 | 0,74 | 1,85 | 2,59 |
| 2014 | 0,81 | 2,08 | 2,89 |
| 2015 | 0,87 | 2,20 | 3,07 |
| 2016 | 0,86 | 2,22 | 3,08 |
| 2017 | 0,88 | 2,60 | 3,48 |
| 2018 | 0,89 | 2,97 | 3,86 |
| 2019 | 0,83 | 3,26 | 4,09 |
| 2020 | 0,50 | 1,99 | 2,49 |
| 2021 | 0,70 | 2,73 | 3,43 |

* Kargo + Posta + Bagaj

# 4.6 Yurtiçi Yük Hareketliliği* (Ton-Km) (Milyon)

Kaynak: DHMİ




* Kargo + Posta

# 4.7 Hava Taşıma İşletmeleri (Adet)

Kaynak: SHGM

| | HAVAYOLU | HAVATAKSİ | GENEL HAVACILIK | BALON | ÇOK HAFİF HAVA ARACI | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 13 | 52 | 32 | 6 | - | 103 |
| 2004 | 15 | 52 | 35 | 8 | - | 110 |
| 2005 | 16 | 50 | 36 | 8 | - | 110 |
| 2006 | 20 | 57 | 32 | 8 | - | 117 |
| 2007 | 20 | 59 | 30 | 10 | - | 119 |
| 2008 | 17 | 66 | 31 | 10 | - | 124 |
| 2009 | 17 | 61 | 29 | 12 | - | 119 |
| 2010 | 16 | 61 | 38 | 16 | - | 131 |
| 2011 | 15 | 60 | 41 | 16 | - | 132 |
| 2012 | 15 | 55 | 44 | 17 | - | 131 |
| 2013 | 15 | 55 | 53 | 22 | - | 145 |
| 2014 | 13 | 50 | 65 | 25 | - | 153 |
| 2015 | 13 | 49 | 72 | 25 | - | 159 |
| 2016 | 13 | 45 | 72 | 26 | - | 156 |
| 2017 | 13 | 43 | 78 | 26 | - | 160 |
| 2018 | 11 | 43 | 82 | 31 | - | 167 |
| 2019 | 11 | 42 | 83 | 34 | 3 | 173 |
| 2020 | 10 | 40 | 85 | 47 | 4 | 186 |
| 2021 | 10 | 40 | 86 | 63 | 5 | 204 |

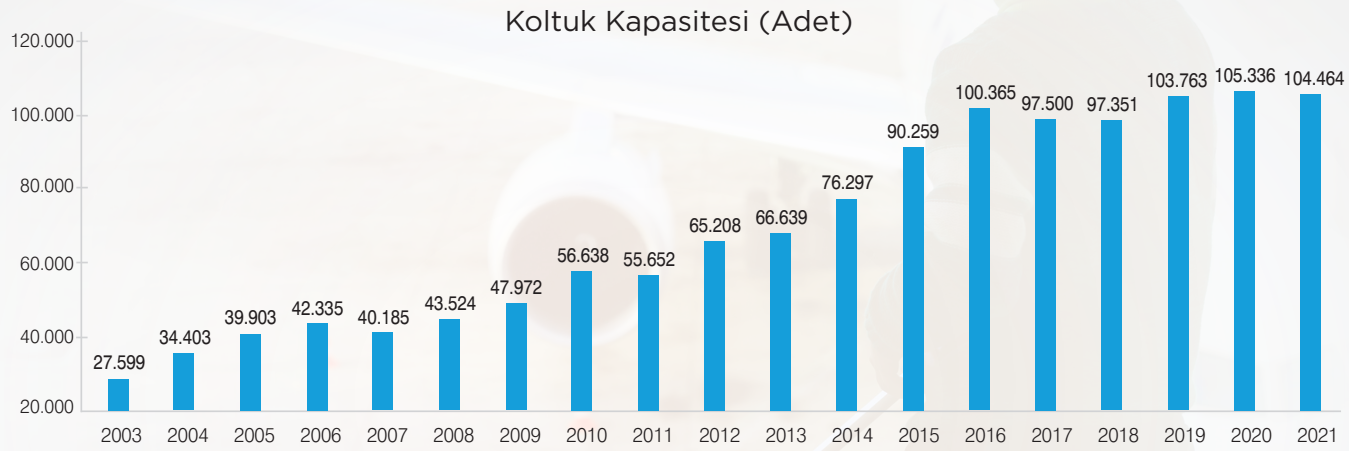
# 4.8 İşletme Tiplerine Göre Hava Araçları (Adet)

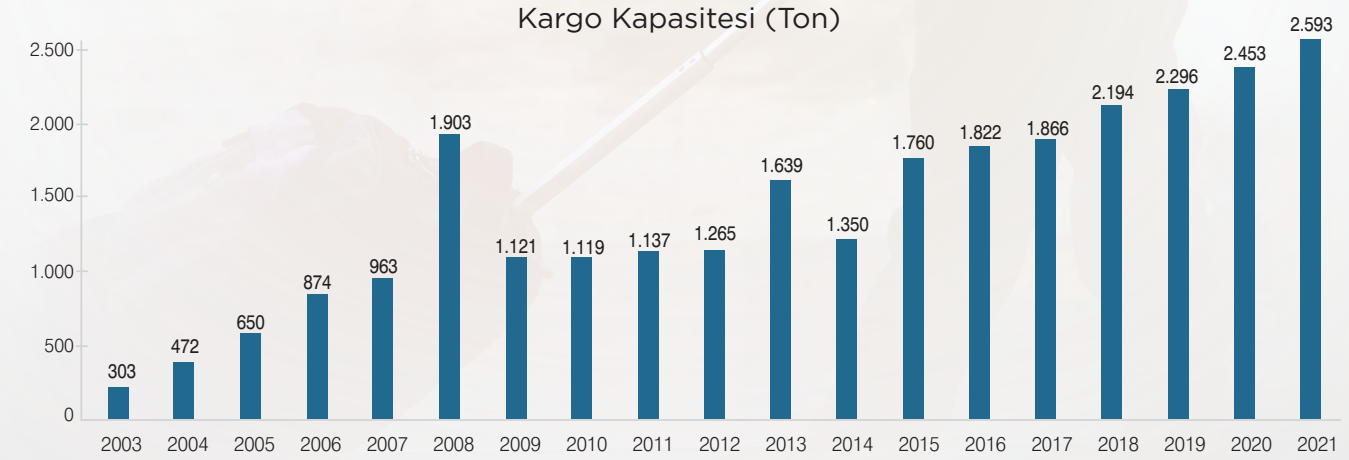
Kaynak: SHGM

| | HAVAYOLU İŞLETMESİ | HAVATAKSİ İŞLETMESİ | GEN. HAVACILIK İŞLETMESİ | BALON İŞLETMESİ | ÇOK HAFİF HAVA ARACI İŞLETMESİ | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 162 | 131 | 162 | 34 | - | 489 |
| 2004 | 202 | 129 | 173 | 36 | - | 540 |
| 2005 | 240 | 157 | 181 | 36 | - | 614 |
| 2006 | 259 | 192 | 189 | 43 | - | 683 |
| 2007 | 250 | 243 | 192 | 44 | - | 729 |
| 2008 | 270 | 245 | 196 | 57 | - | 768 |
| 2009 | 297 | 251 | 213 | 67 | - | 828 |
| 2010 | 349 | 253 | 226 | 97 | - | 925 |
| 2011 | 346 | 259 | 241 | 108 | - | 954 |
| 2012 | 370 | 267 | 243 | 167 | - | 1.047 |
| 2013 | 385 | 214 | 283 | 203 | - | 1.085 |
| 2014 | 422 | 212 | 322 | 213 | - | 1.169 |
| 2015 | 489 | 219 | 336 | 241 | - | 1.285 |
| 2016 | 540 | 231 | 347 | 237 | - | 1.355 |
| 2017 | 517 | 208 | 377 | 239 | - | 1.341 |
| 2018 | 515 | 200 | 367 | 260 | - | 1.342 |
| 2019 | 546 | 194 | 376 | 309 | 8 | 1.433 |
| 2020 | 554 | 176 | 421 | 345 | 16 | 1.512 |
| 2021 | 558 | 170 | 458 | 370 | 11 | 1.567 |

# 4.9 Havayolu İşletmeleri Koltuk ve Kargo Kapasiteleri

Kaynak: SHGM



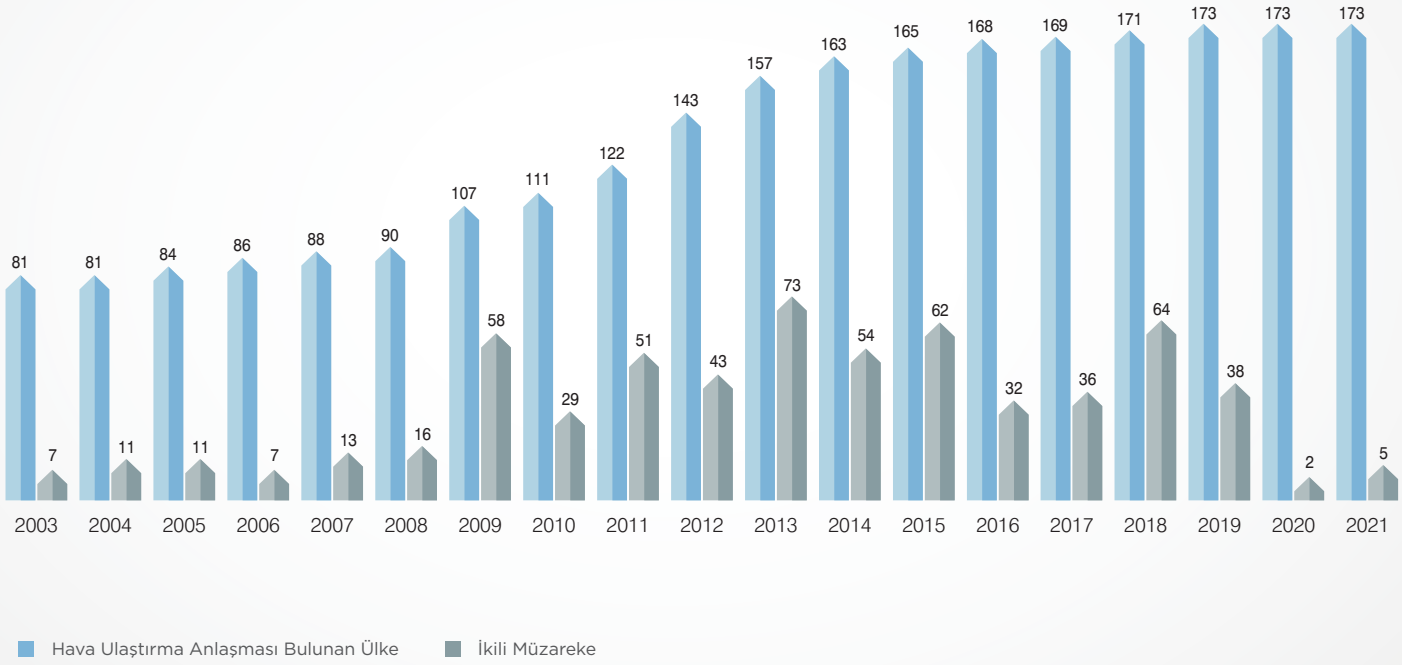
# 4.10 Havayolu Sektörü Denetimleri*

Kaynak: SHGM

*SACA denetimleri dahil değildir.

# 4.11 Sivil Havacılık Müzakereleri

Kaynak: SHGM



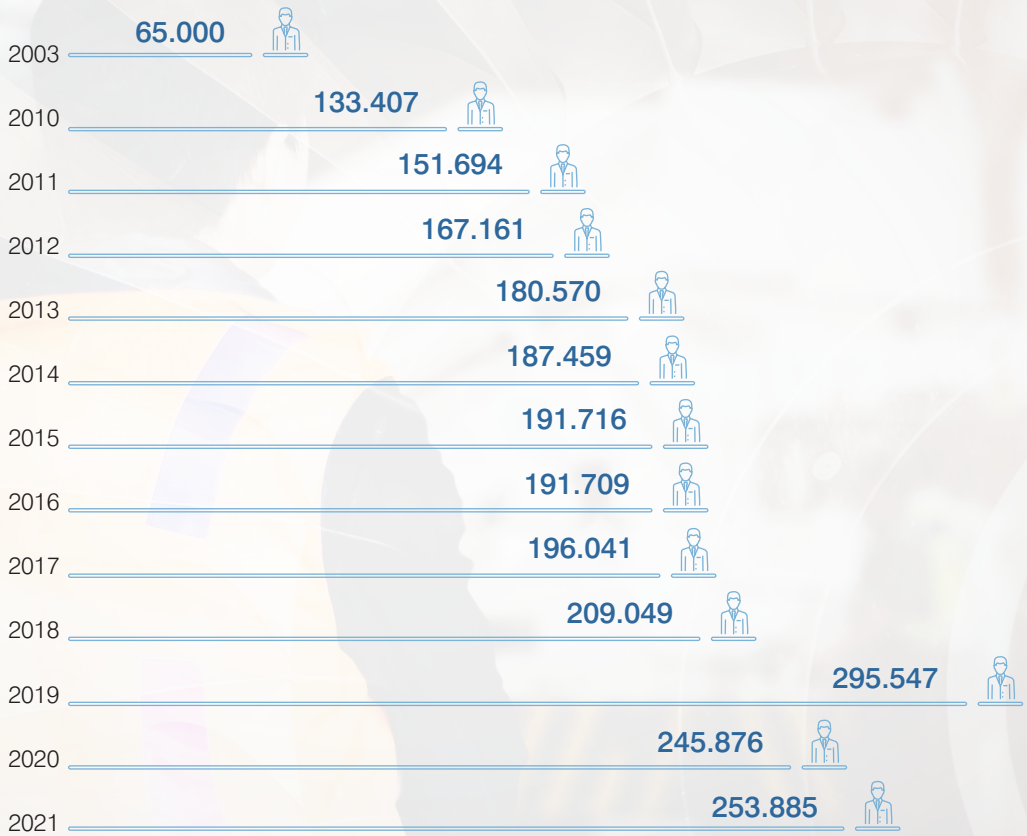
# 4.12 Havayolu Sektörü Cirosu* (Milyar TL)

Kaynak: SHGM

* 2004-2009 arası istatistik çalışması yapılmamıştır.

# 4.13 Havayolu Sektörü İstihdamı* (Kişi)

Kaynak: SHGM




* 2004-2009 arası istatistik çalışması yapılmamıştır.

# 4.14 Havayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: SHGM

| Tarifeli Dış Hat Uçuşu Yapılan Yurtdışı Havalimanı Sayısı | "Yeşil Kuruluş Sertifikası" Verilen Havalimanı İşletmesi Sayısı |
|---|---|
| **335 Adet** | **113 Adet** |

* 31.12.2021 itibarıyla

# 4.14 Havayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: DHMİ

| Havalimanları Terminal Kapasitesi | Havalimanları Toplam Uçak Park Yeri Sayısı |
|---|---|
| **319.850.000** Kişi | **1.427** Adet |

* 31.12.2021 itibarıyla

05
DENİZYOLU

# 05
# DENİZYOLU


5.1 LİMANLARIMIZDA ELLEÇLENEN YÜK MİKTARI

5.2 LİMANLARIMIZDA ELLEÇLENEN KONTEYNER MİKTARI

5.3 LİMANLARIMIZA UĞRAYAN KRUVAZİYER GEMİ VE YOLCU SAYILARI

5.4 RO-RO GEMİLERİ İLE TAŞINAN ARAÇLAR

5.5 KABOTAJ HATTINDA YOLCU TAŞIMASI

5.6 KABOTAJ HATTINDA ARAÇ TAŞIMASI

5.7 SİCİLE KAYITLI GEMİ SAYISI VE KAPASİTESİ

5.8 TÜRK SAHİPLİ DENİZ TİCARET FİLOSU

5.9 TERSANE SAYISI VE KAPASİTESİ

5.10 GEMİ İNŞA VE YAN SANAYİ İSTİHDAMI

5.11 DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ÖTV DESTEĞİ

5.12 GEMİ VE SU ARAÇLARI DIŞ TİCARETİ

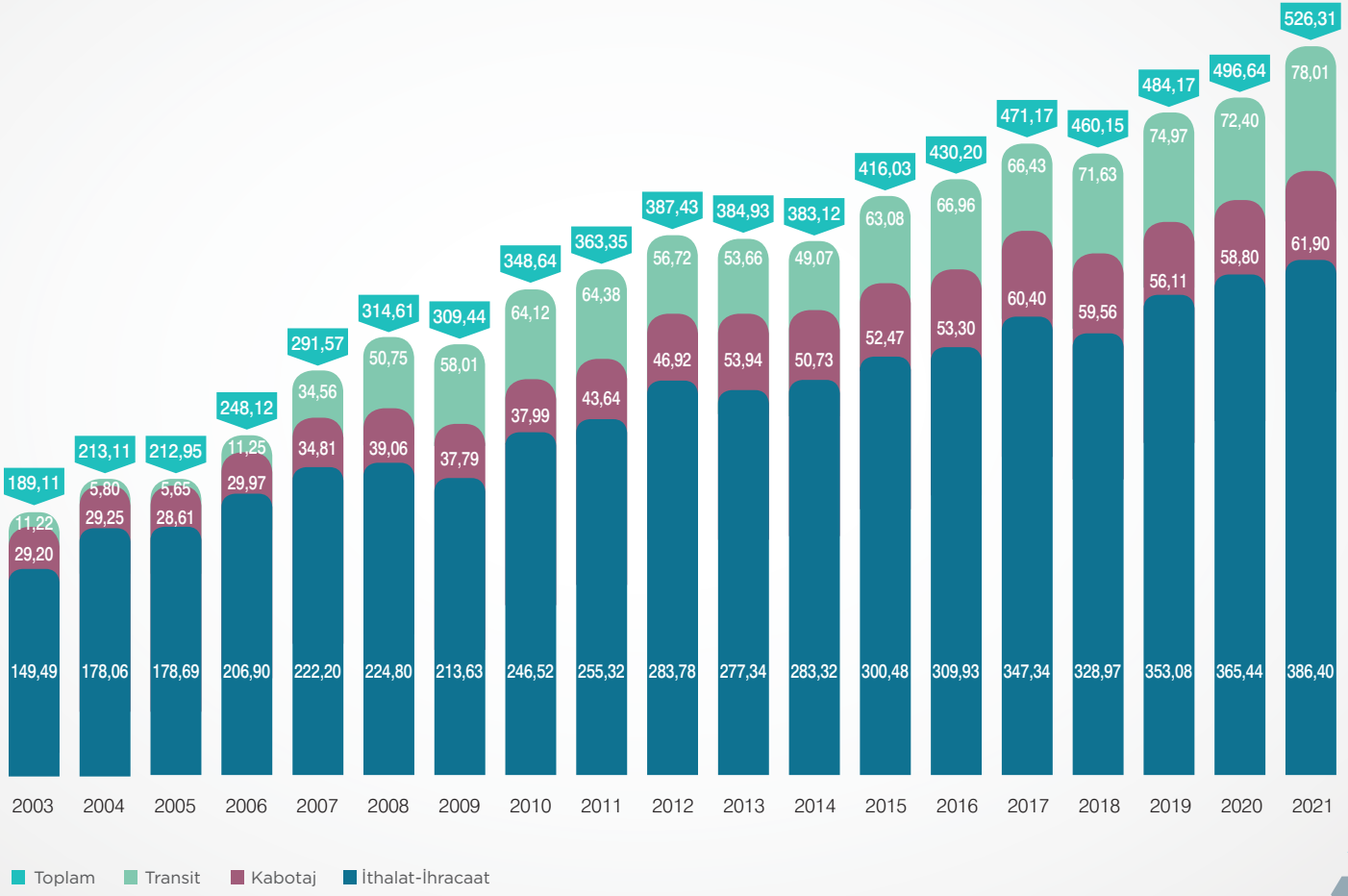
5.13 TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI DENETİMİ

5.14 TÜRK BOĞAZLARINDAKİ GEMİ KURTARMA VE TAHLİSİYE HİZMETLERİ

5.15 DENİZYOLU SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER

# 5.1 Limanlarımızda Elleçlenen Yük Miktarı (Milyon Ton)

Kaynak: DGM



# 5.2 Limanlarımızda Elleçlenen Konteyner Miktarı (Milyon TEU)

Kaynak: DGM

| | İTHALAT-İHRACAT | KABOTAJ | TRANSİT | TOPLAM |
|---|---|---|---|---|
| 2003 | 2,28 | 0,10 | 0,11 | 2,49 |
| 2004 | 2,90 | 0,04 | 0,18 | 3,11 |
| 2005 | 3,12 | 0,02 | 0,17 | 3,31 |
| 2006 | 3,65 | 0,02 | 0,18 | 3,86 |
| 2007 | 4,38 | 0,06 | 0,15 | 4,58 |
| 2008 | 4,81 | 0,16 | 0,12 | 5,09 |
| 2009 | 4,25 | 0,14 | 0,01 | 4,40 |
| 2010 | 4,66 | 0,21 | 0,87 | 5,74 |
| 2011 | 5,46 | 0,31 | 0,76 | 6,52 |
| 2012 | 5,82 | 0,47 | 0,90 | 7,19 |
| 2013 | 6,37 | 0,54 | 0,99 | 7,90 |
| 2014 | 7,07 | 0,53 | 0,75 | 8,35 |
| 2015 | 6,85 | 0,61 | 0,69 | 8,15 |
| 2016 | 7,15 | 0,73 | 0,87 | 8,75 |
| 2017 | 7,84 | 0,93 | 1,23 | 10,01 |
| 2018 | 8,42 | 0,94 | 1,49 | 10,85 |
| 2019 | 9,13 | 0,75 | 1,70 | 11,58 |
| 2020 | 9,10 | 0,73 | 1,80 | 11,63 |
| 2021 | 9,42 | 0,83 | 2,34 | 12,59 |

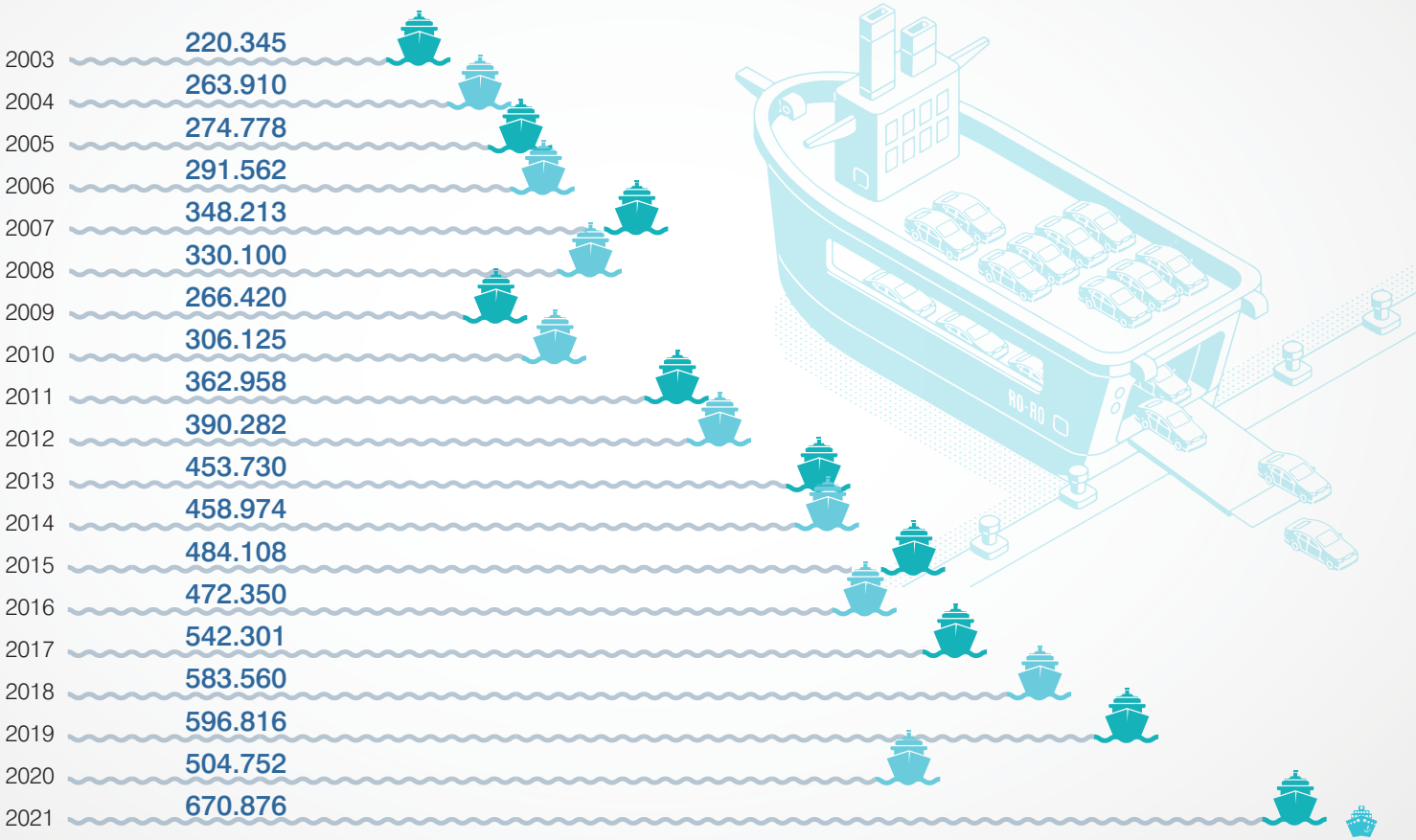
# 5.3 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayıları

Kaynak: DGM

| | GEMİ SAYISI | YOLCU SAYISI |
|---|---|---|
| 2003 | 887 | 581.848 |
| 2004 | 927 | 645.264 |
| 2005 | 1.048 | 757.563 |
| 2006 | 1.317 | 1.016.314 |
| 2007 | 1.421 | 1.368.400 |
| 2008 | 1.612 | 1.605.372 |
| 2009 | 1.345 | 1.484.194 |
| 2010 | 1.368 | 1.719.098 |
| 2011 | 1.623 | 2.191.420 |
| 2012 | 1.587 | 2.095.673 |
| 2013 | 1.542 | 2.240.776 |
| 2014 | 1.385 | 1.790.125 |
| 2015 | 1.456 | 1.889.370 |
| 2016 | 590 | 628.033 |
| 2017 | 311 | 306.887 |
| 2018 | 247 | 213.771 |
| 2019 | 344 | 300.896 |
| 2020 | 5 | 1.824 |
| 2021 | 78 | 45.362 |

# 5.4 Ro-Ro Gemileri ile Taşınan Araçlar* (Adet)

Kaynak: DGM




* Yurtdışı bağlantılı düzenli hatlarda taşınan araçlardır.

# 5.5 Kabotaj Hattında Yolcu Taşıması

Kaynak: DGM

| | YOLCU - Adet (Milyon) | YOLCU - Mil (Milyon) |
|---|---|---|
| 2003 | 99,83 | 550,52 |
| 2004 | 112,82 | 621,48 |
| 2005 | 122,66 | 670,75 |
| 2006 | 135,35 | 752,89 |
| 2007 | 149,82 | 842,98 |
| 2008 | 151,65 | 847,92 |
| 2009 | 159,19 | 886,61 |
| 2010 | 155,17 | 850,53 |
| 2011 | 156,97 | 848,42 |
| 2012 | 159,07 | 787,57 |
| 2013 | 164,43 | 900,23 |
| 2014 | 161,04 | 974,92 |
| 2015 | 163,72 | 992,59 |
| 2016 | 148,10 | 1.112,25 |
| 2017 | 137,19 | 1.138,82 |
| 2018 | 139,56 | 1.134,35 |
| 2019 | 150,31 | 1.218,89 |
| 2020 | 85,87 | 650,02 |
| 2021 | 97,05 | 751,02 |

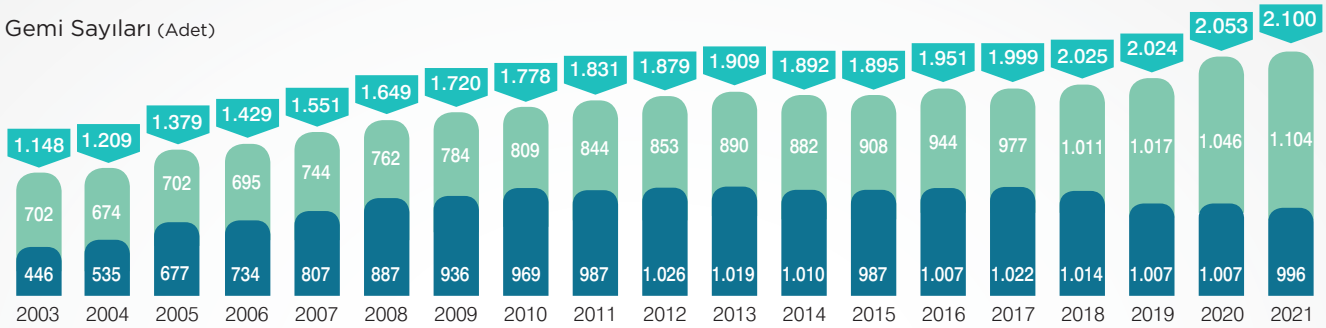
# 5.6 Kabotaj Hattında Araç Taşıması

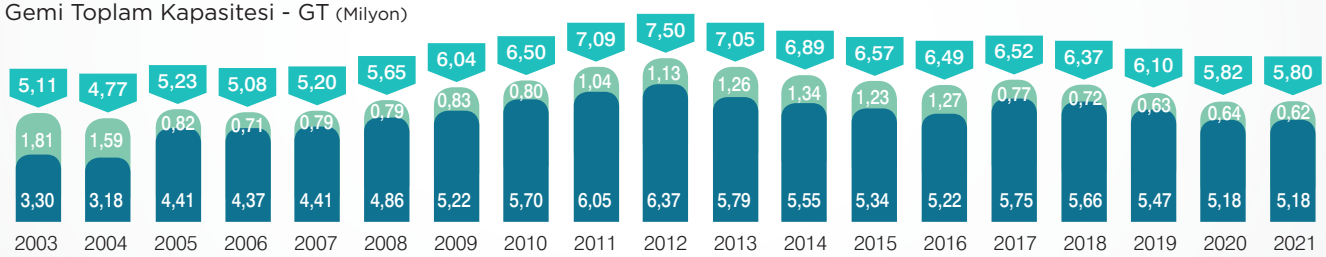
Kaynak: DGM

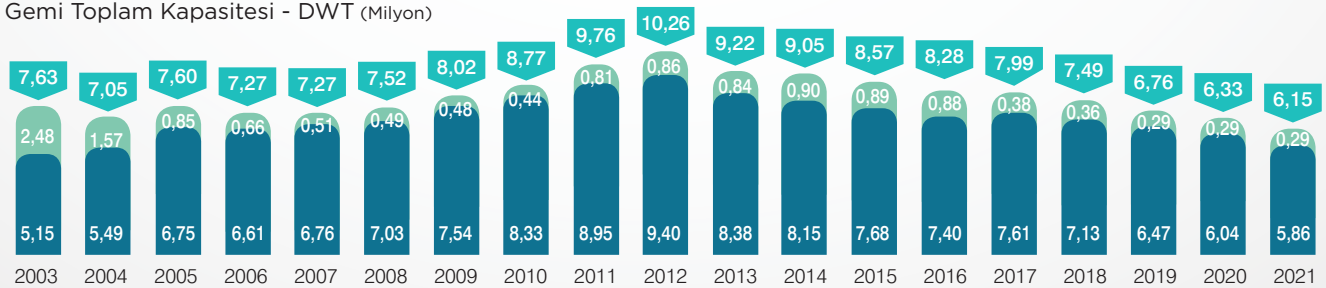
| | ARAÇ - Adet (Milyon) | ARAÇ - Mil (Milyon) |
|---|---|---|
| 2003 | 6,22 | 35,88 |
| 2004 | 6,90 | 40,84 |
| 2005 | 6,96 | 42,29 |
| 2006 | 7,77 | 51,98 |
| 2007 | 8,16 | 59,94 |
| 2008 | 8,87 | 82,95 |
| 2009 | 9,32 | 82,58 |
| 2010 | 9,40 | 83,61 |
| 2011 | 10,40 | 83,28 |
| 2012 | 10,71 | 77,78 |
| 2013 | 11,32 | 85,09 |
| 2014 | 12,17 | 89,32 |
| 2015 | 13,04 | 95,51 |
| 2016 | 13,05 | 92,27 |
| 2017 | 12,64 | 95,19 |
| 2018 | 13,16 | 92,87 |
| 2019 | 13,42 | 92,29 |
| 2020 | 10,89 | 70,06 |
| 2021 | 12,62 | 80,3 |

# 5.7 Sicile Kayıtlı Gemi Sayısı ve Kapasitesi*

Kaynak: DGM




Toplam | Milli Gemi Sicili | Türk Uluslararası Gemi Sicili

* 150 GT ve üzeri gemiler

# 5.8 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu*

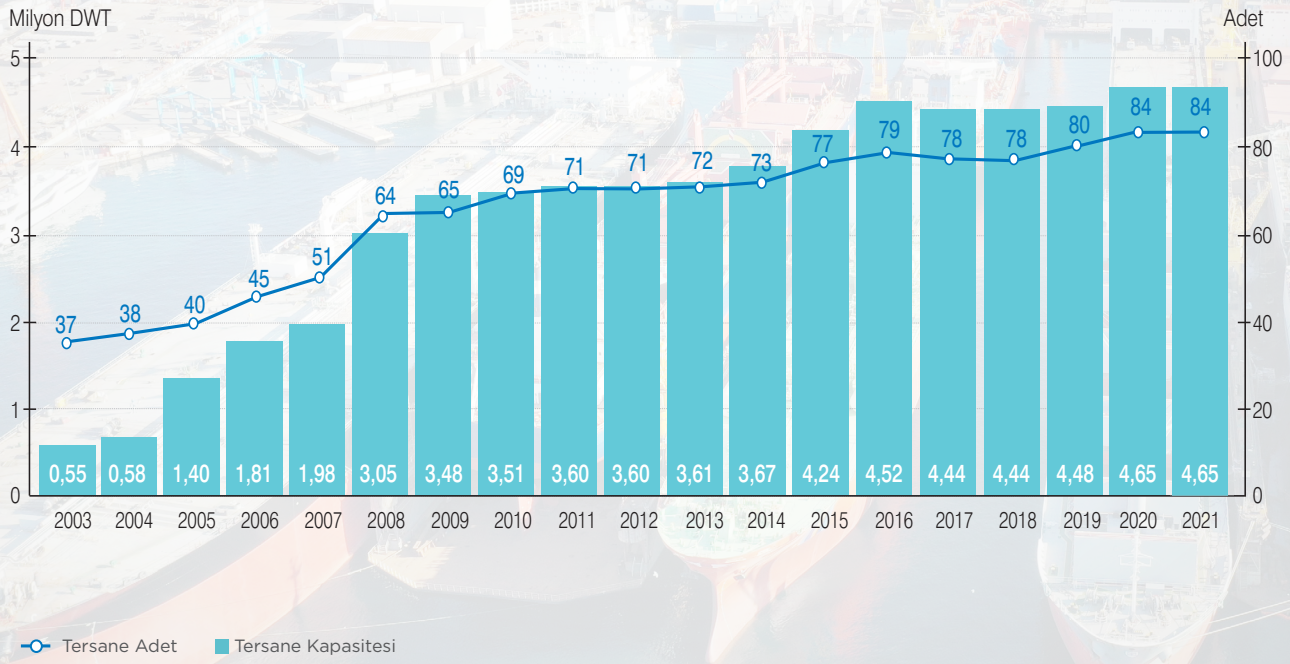
Kaynak: DGM

| | TÜRK BAYRAKLI FİLO | | YABANCI BAYRAKLI FİLO | | FİLO TOPLAMI | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gemi Sayısı (Adet) | Gemi Tonajı (DWT) | Gemi Sayısı (Adet) | Gemi Tonajı (DWT) | Gemi Sayısı (Adet) | Gemi Tonajı (DWT) |
| 2003 | 408 | 6.556 | 163 | 2.159 | 571 | 8.715 |
| 2004 | 420 | 6.427 | 237 | 2.725 | 657 | 9.152 |
| 2005 | 432 | 6.844 | 353 | 3.609 | 785 | 10.453 |
| 2006 | 446 | 6.464 | 424 | 4.650 | 870 | 11.114 |
| 2007 | 490 | 6.592 | 513 | 6.591 | 1.003 | 13.183 |
| 2008 | 520 | 6.736 | 636 | 8.592 | 1.156 | 15.328 |
| 2009 | 560 | 7.246 | 665 | 9.954 | 1.225 | 17.200 |
| 2010 | 547 | 7.797 | 672 | 11.863 | 1.219 | 19.660 |
| 2011 | 523 | 8.479 | 642 | 14.093 | 1.165 | 22.572 |
| 2012 | 627 | 9.488 | 842 | 20.838 | 1.469 | 30.326 |
| 2013 | 599 | 8.580 | 890 | 21.846 | 1.489 | 30.426 |
| 2014 | 564 | 8.297 | 834 | 19.209 | 1.398 | 27.506 |
| 2015 | 551 | 8.272 | 984 | 20.879 | 1.535 | 29.151 |
| 2016 | 525 | 7.800 | 1.022 | 21.465 | 1.547 | 29.265 |
| 2017* | 483 | 7.288 | 1.028 | 21.323 | 1.511 | 28.611 |
| 2018* | 457 | 6.831 | 1.027 | 21.758 | 1.484 | 28.589 |
| 2019* | 410 | 6.194 | 1.074 | 23.157 | 1.484 | 29.351 |
| 2020 | 384 | 5.432 | 1.108 | 23.497 | 1.492 | 28.929 |
| 2021 | 353 | 5.157 | 1.164 | 25.523 | 1.517 | 30.680 |

* 1.000 GT ve üzeri gemileri kapsamaktadır.

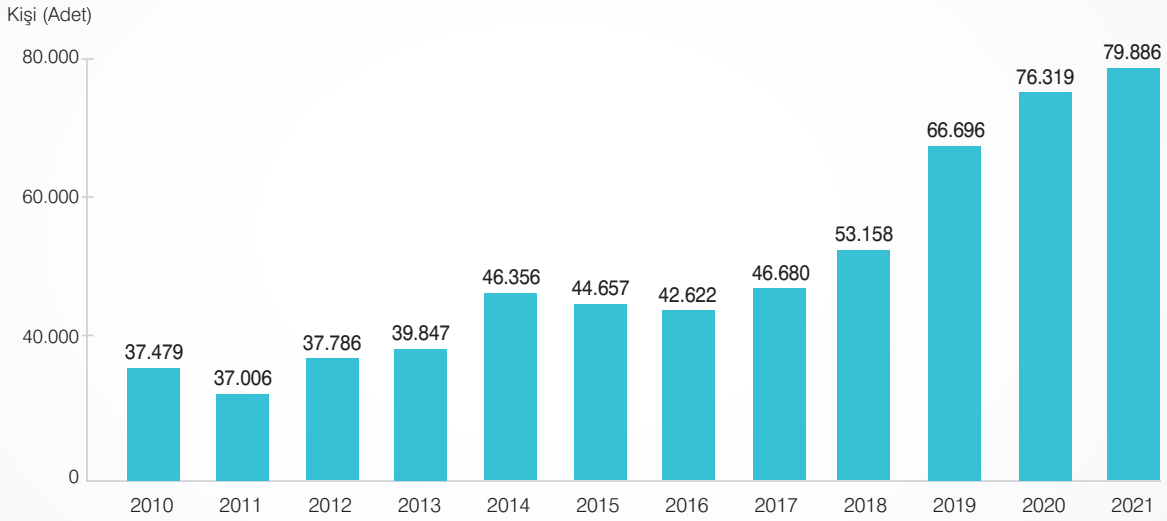
# 5.9 Tersane Sayısı ve Kapasitesi

Kaynak: TKYGM



# 5.10 Gemi İnşa ve Yan Sanayi İstihdamı

Kaynak: TKYGM

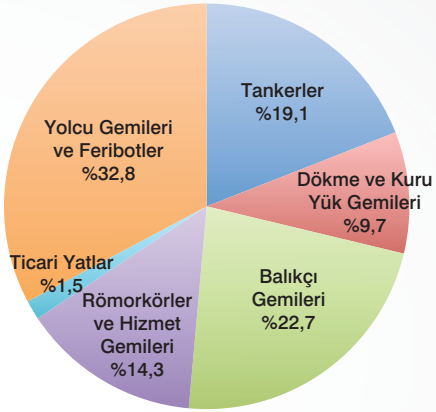


# 5.11 Denizcilik Sektörü ÖTV Desteği

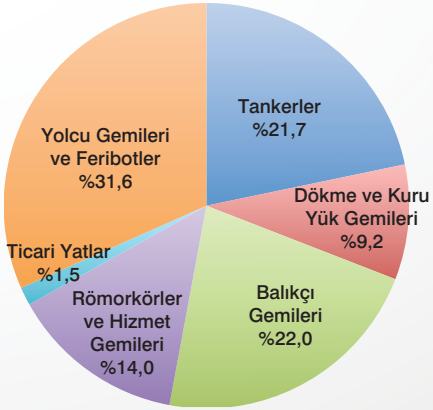
Kaynak: DGM

| | YAKIT MİKTARI (Ton) | TEŞVİK MİKTARI (Milyon TL) |
|---|---|---|
| 2004 | 240.800 | 190,0 |
| 2005 | 262.123 | 246,7 |
| 2006 | 283.445 | 262,8 |
| 2007 | 301.621 | 281,0 |
| 2008 | 306.282 | 308,6 |
| 2009 | 310.647 | 342,5 |
| 2010 | 320.731 | 426,3 |
| 2011 | 345.402 | 484,3 |
| 2012 | 366.855 | 558,1 |
| 2013 | 353.606 | 612,5 |
| 2014 | 338.860 | 592,1 |
| 2015 | 362.837 | 622,5 |
| 2016 | 379.904 | 683,3 |
| 2017 | 382.911 | 745,4 |
| 2018 | 383.106 | 649,6 |
| 2019 | 382.623 | 727,1 |
| 2020 | 362.434 | 822,1 |
| 2021 | 356.507 | 372,8 |

## VERİLEN YAKIT DAĞILIMI (2021)




## VERİLEN TEŞVİK DAĞILIMI (2021)



# 5.12 Gemi ve Su Araçları Dış Ticareti (Milyar $)

Kaynak: TKYGM

| | İHRACAT | İTHALAT |
|---|---|---|
| 2003 | 0,45 | 0,18 |
| 2004 | 0,70 | 0,45 |
| 2005 | 1,25 | 1,18 |
| 2006 | 1,44 | 0,51 |
| 2007 | 1,62 | 1,02 |
| 2008 | 2,65 | 0,87 |
| 2009 | 1,83 | 1,31 |
| 2010 | 1,11 | 1,04 |
| 2011 | 1,27 | 1,51 |
| 2012 | 0,81 | 1,01 |
| 2013 | 1,23 | 0,87 |
| 2014 | 1,52 | 0,45 |
| 2015 | 1,16 | 0,53 |
| 2016 | 1,13 | 0,32 |
| 2017 | 1,54 | 2,69 |
| 2018 | 1,15 | 0,86 |
| 2019 | 1,23 | 1,02 |
| 2020 | 1,48 | 0,71 |
| 2021 | 2,05 | 1,20 |

# 5.13 Türk Bayraklı Gemilerin Uluslararası Denetimi*

Kaynak: DGM

| | DENETİM SAYISI | TUTULMA SAYISI |
|---|---|---|
| 2003 | 749 | 131 |
| 2004 | 776 | 67 |
| 2005 | 597 | 45 |
| 2006 | 595 | 42 |
| 2007 | 670 | 41 |
| 2008 | 774 | 40 |
| 2009 | 738 | 34 |
| 2010 | 782 | 34 |
| 2011 | 587 | 28 |
| 2012 | 561 | 26 |
| 2013 | 502 | 15 |
| 2014 | 431 | 20 |
| 2015 | 391 | 24 |
| 2016 | 415 | 21 |
| 2017 | 327 | 14 |
| 2018 | 304 | 7 |
| 2019 | 252 | 4 |
| 2020 | 176 | 3 |
| 2021 | 193 | 1 |

Paris MoU 40th Anniversary on Port State Control 1982 - 2022

* Paris Memorandum

# 5.14 Türk Boğazlarındaki Gemi Kurtarma ve Tahlisiye Hizmetleri (Adet)

Kaynak: KEGM

| | GEMİ KURTARMA HİZMETİ | REFEKAT HİZMETİ | RÖMORKÖR HİZMETİ | BALIKADAM HİZMETİ | ÇEKİ HİZMETİ | TAHLİSİYE (CAN KURTARMA) HİZMETİ | TOPLAM KURTARILAN KİŞİ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | 18 | 232 | 334 | 1 | 1 | 34 | 132 |
| 2004 | 11 | 356 | 117 | 7 | 12 | 34 | 70 |
| 2005 | 20 | 502 | 82 | 9 | 18 | 33 | 100 |
| 2006 | 22 | 1.021 | 523 | 8 | 28 | 30 | 104 |
| 2007 | 28 | 1.147 | 637 | 4 | 18 | 25 | 98 |
| 2008 | 24 | 1.358 | 895 | 8 | 13 | 35 | 150 |
| 2009 | 15 | 1.463 | 377 | 3 | 4 | 28 | 115 |
| 2010 | 18 | 1.455 | 3.654 | 1 | 13 | 42 | 177 |
| 2011 | 12 | 1.568 | 6.687 | 2 | 4 | 39 | 124 |
| 2012 | 13 | 1.877 | 6.944 | 2 | 17 | 54 | 150 |
| 2013 | 15 | 1.794 | 8.090 | 4 | 6 | 52 | 137 |
| 2014 | 12 | 1.885 | 7.848 | 0 | 8 | 67 | 132 |
| 2015 | 18 | 1.700 | 7.312 | 5 | 13 | 69 | 409 |
| 2016 | 16 | 1.580 | 6.446 | 2 | 18 | 109 | 287 |
| 2017 | 13 | 2.074 | 6.166 | 1 | 5 | 92 | 350 |
| 2018 | 8 | 3.159 | 5.882 | 1 | 7 | 142 | 714 |
| 2019 | 9 | 5.460 | 6.215 | 0 | 8 | 114 | 361 |
| 2020 | 15 | 5.349 | 6.468 | 0 | 9 | 141 | 418 |
| 2021 | 25 | 6.410 | 6.222 | 0 | 7 | 186 | 667 |

# 5.15 Denizcilik Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler

Kaynak: DGM

| Kabotaj Hattında Yük Taşıması (2021) | Limanlarımızda İşlem Gören Türk ve Yabancı Bayraklı Gemi Sayısı (2021) | Türk Deniz Ticaret Filosunun Ortalama Yaşı (150 GT ve üzeri) |
|---|---|---|
| **11.324,67 Milyon Ton-Mil** | **51.199 Adet** | **23 Yıl** |

# 5.15 Denizcilik Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler

Kaynak: TKYGM

| Denizdibi Tarama Miktarı (2021) | Geri Dönüşüme Tabi Tutulan Gemiler (2021) | Geri Dönüşümüne Tabi Tutulan Gemilerin Tonajı (2021) |
|---|---|---|
| **3,54 Milyon Metreküp** | **113 Adet** | **1.441 Bin LDT** |

# 5.15 Denizcilik Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler

Kaynak: KEGM

| İstanbul Boğazından Geçen Gemi Sayısı (2021) | Çanakkale Boğazından Geçen Gemi Sayısı (2021) | İstanbul Boğazından Geçen Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi Sayısı (2021) | Çanakkale Boğazından Geçen Tehlikeli Yük Taşıyan Gemi Sayısı (2021) |
|---|---|---|---|
| **38.551 Adet** | **43.342 Adet** | **8.248 Adet** | **9.208 Adet** |

06
HABERLEŞME

# 06
# HABERLEŞME


6.1 MOBİL TELEFON ABONE SAYILARI VE PENETRASYON

6.2 SABİT TELEFON ABONE SAYILARI VE PENETRASYON

6.3 TELEFON GÖRÜŞME SÜRELERİ

6.4 İŞLETMECİLERE VERİLEN YETKİLENDİRME

6.5 GENİŞBANT İNTERNET ABONE SAYISI

6.6 ELEKTRONİK VE MOBİL İMZA SERTİFİKA SAYISI

6.7 E-DEVLET HİZMETLERİ

6.8 İNTERNET ERİŞİMİ OLAN HANE ORANI VE İNTERNET KULLANAN BİREYLERİN ORANI

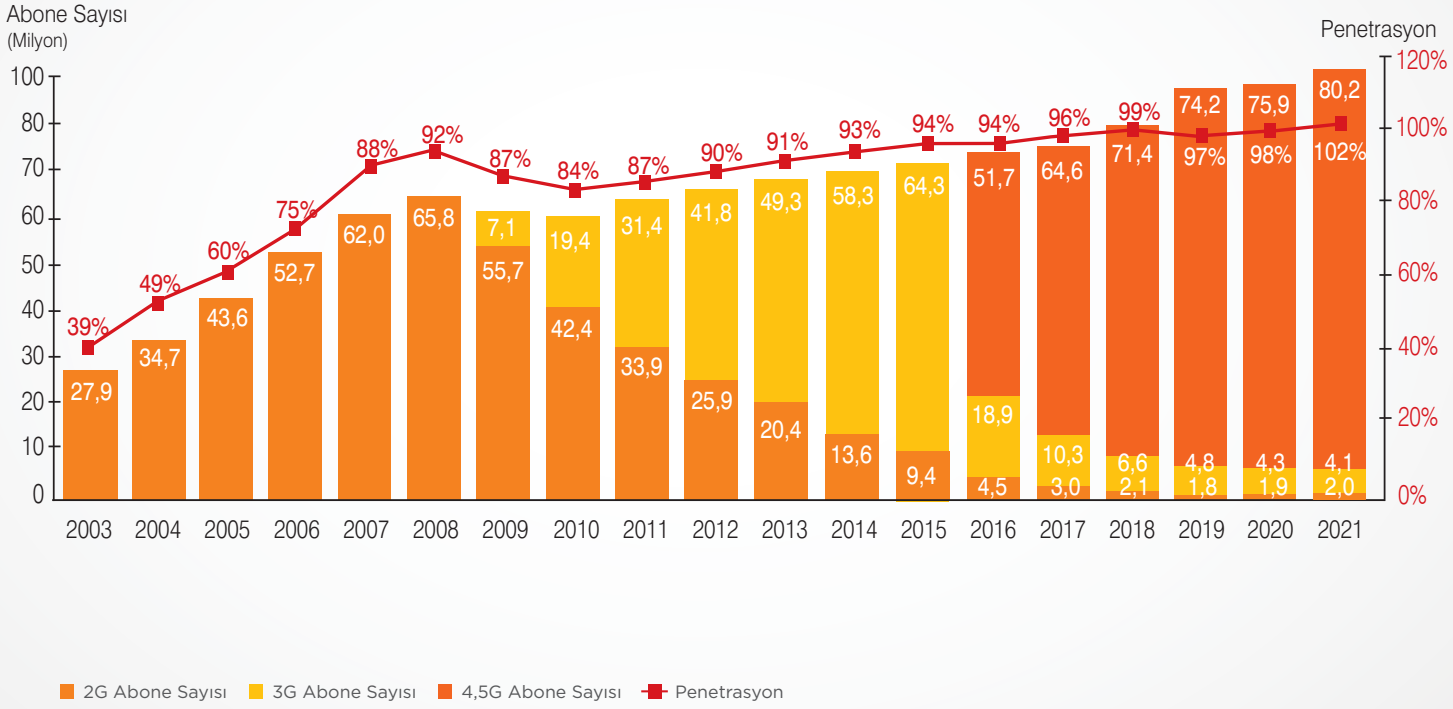
6.9 PTT KARGO VE POSTA GÖNDERİLERİ

6.10 TÜRKSAT UYDULARINDAN YAYIN YAPAN TV VE RADYO SAYISI VE UYDULARIN DOLULUK ORANI

6.11 HABERLEŞME SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER

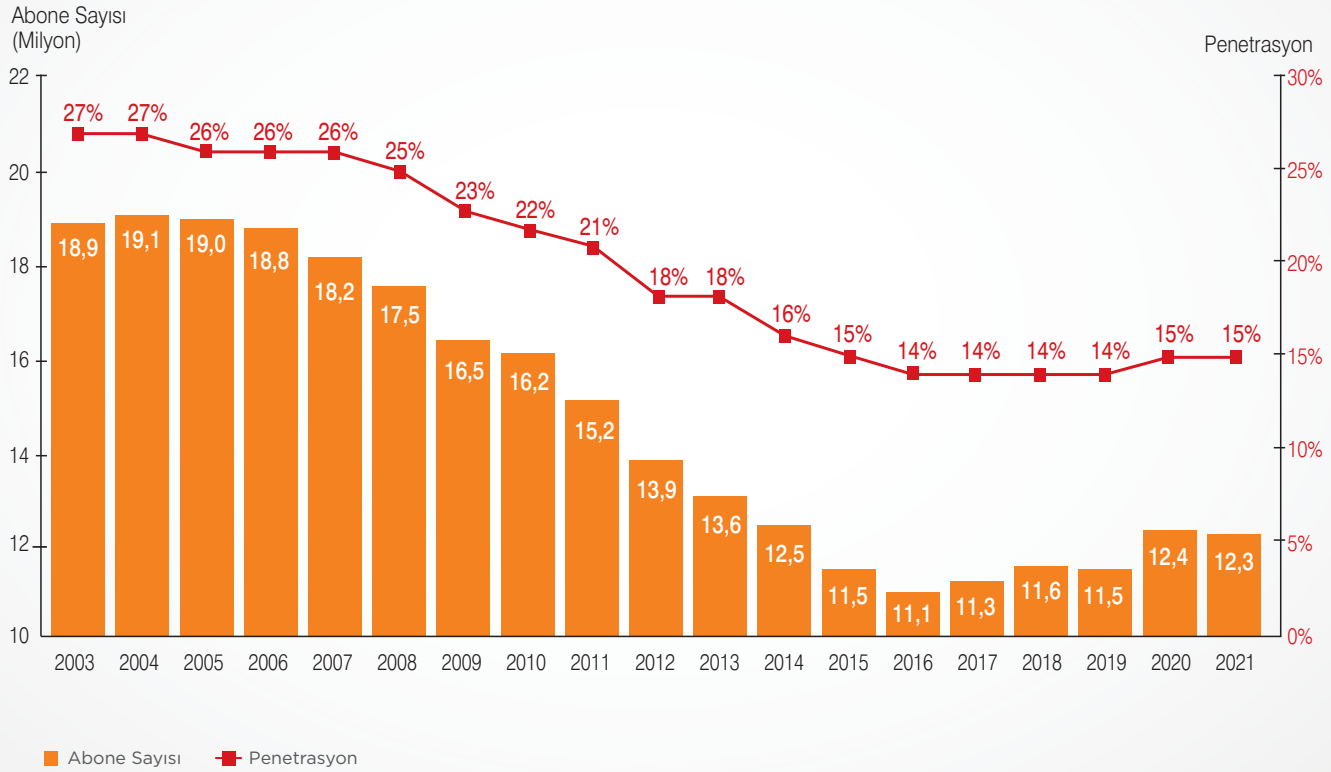
# 6.1 Mobil Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon

Kaynak: BTK



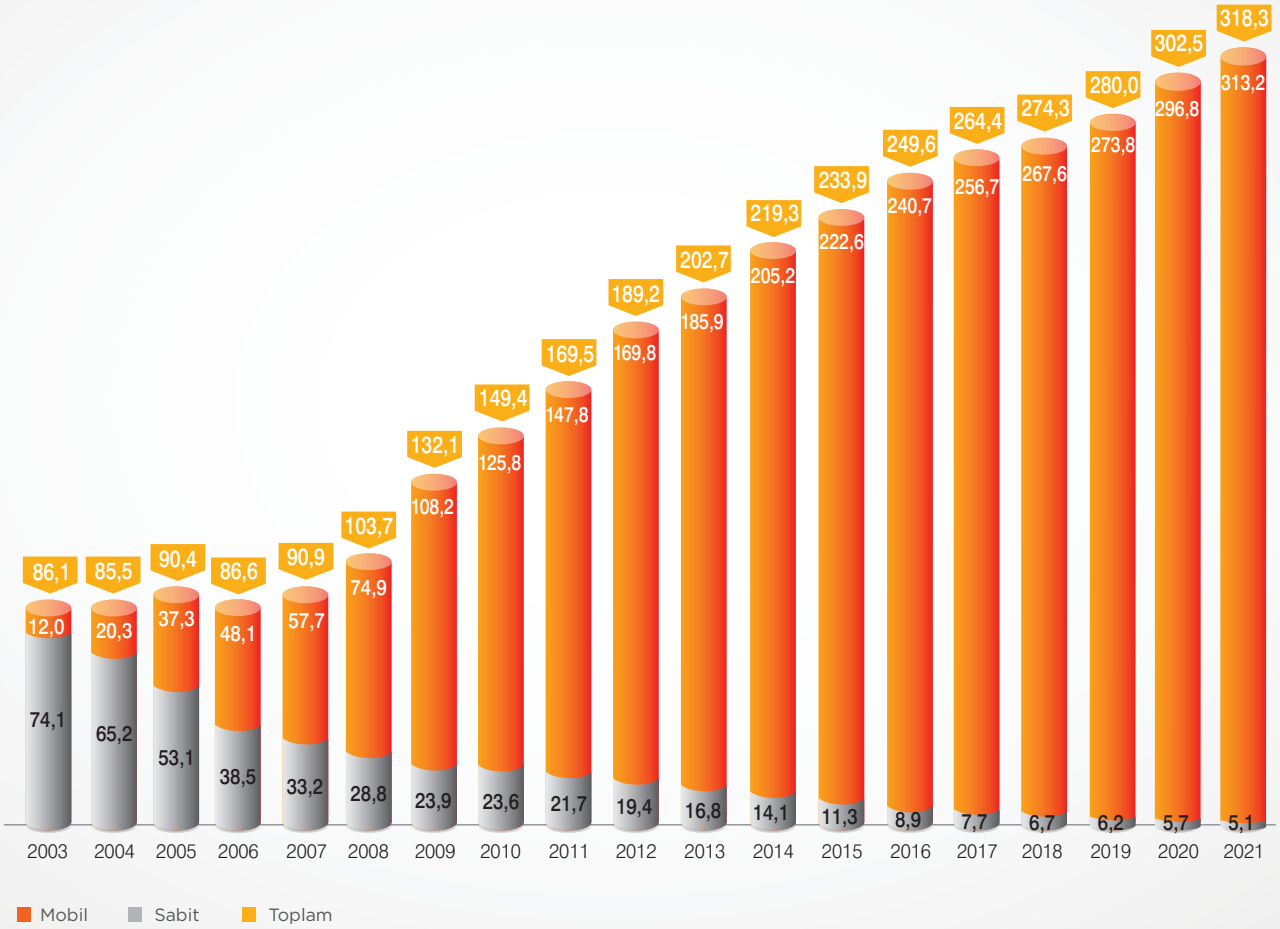
# 6.2 Sabit Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon

Kaynak: BTK



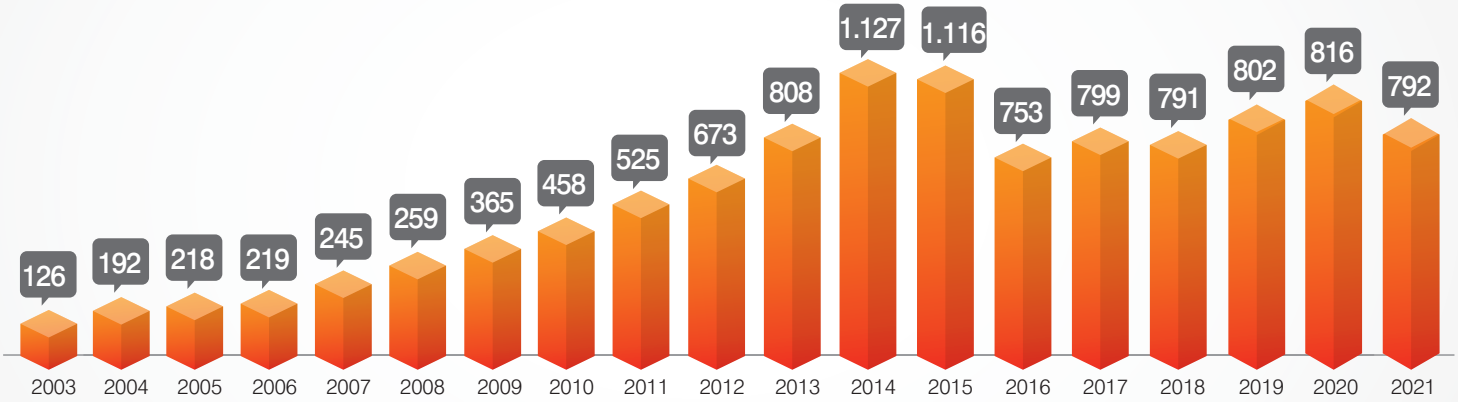
# 6.3 Telefon Görüşme Süreleri (Milyar Dakika)

Kaynak: BTK



# 6.4 İşletmecilere Verilen Yetkilendirme* (Adet)

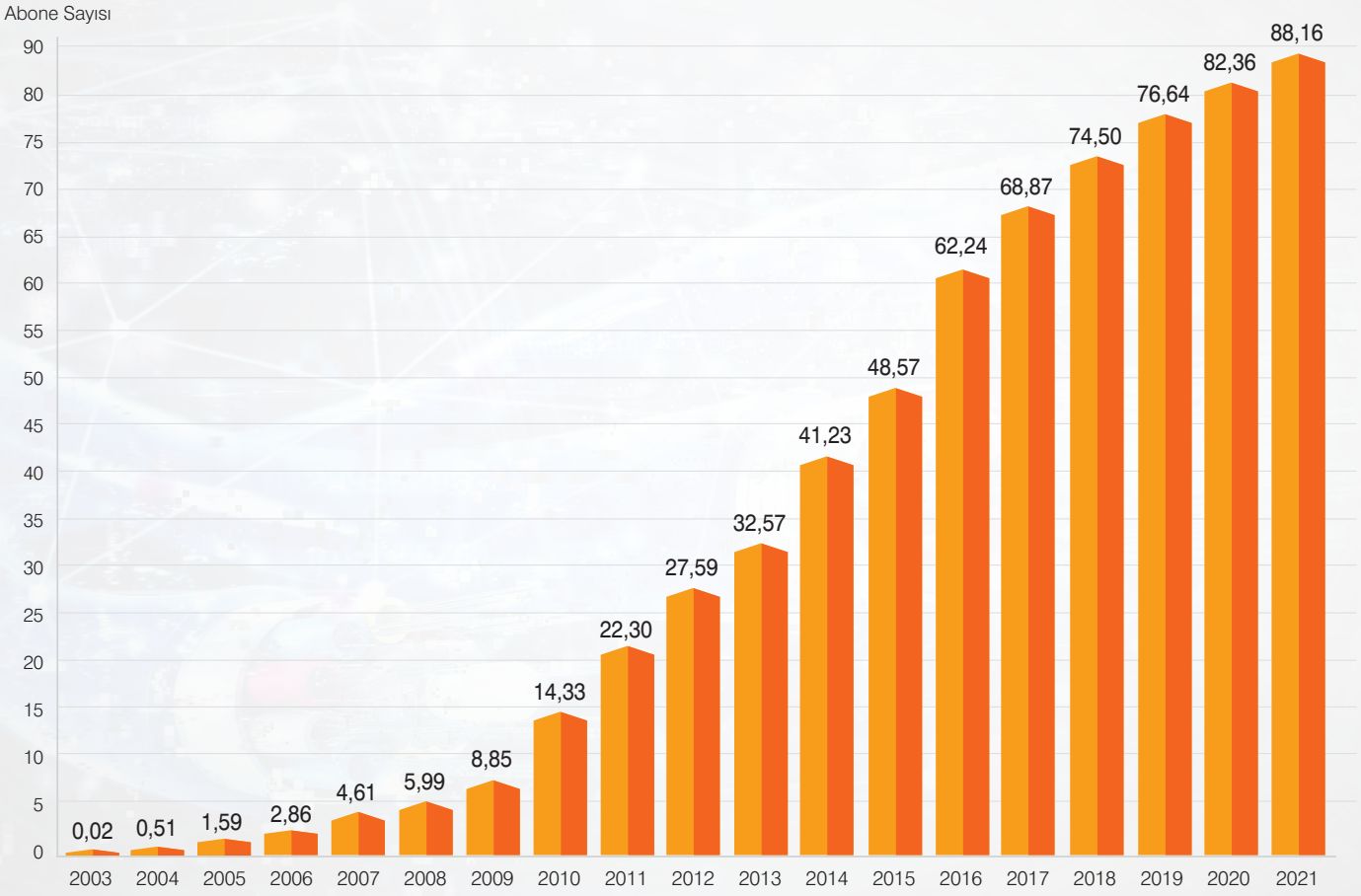
Kaynak: BTK




* Elektronik haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerdir.

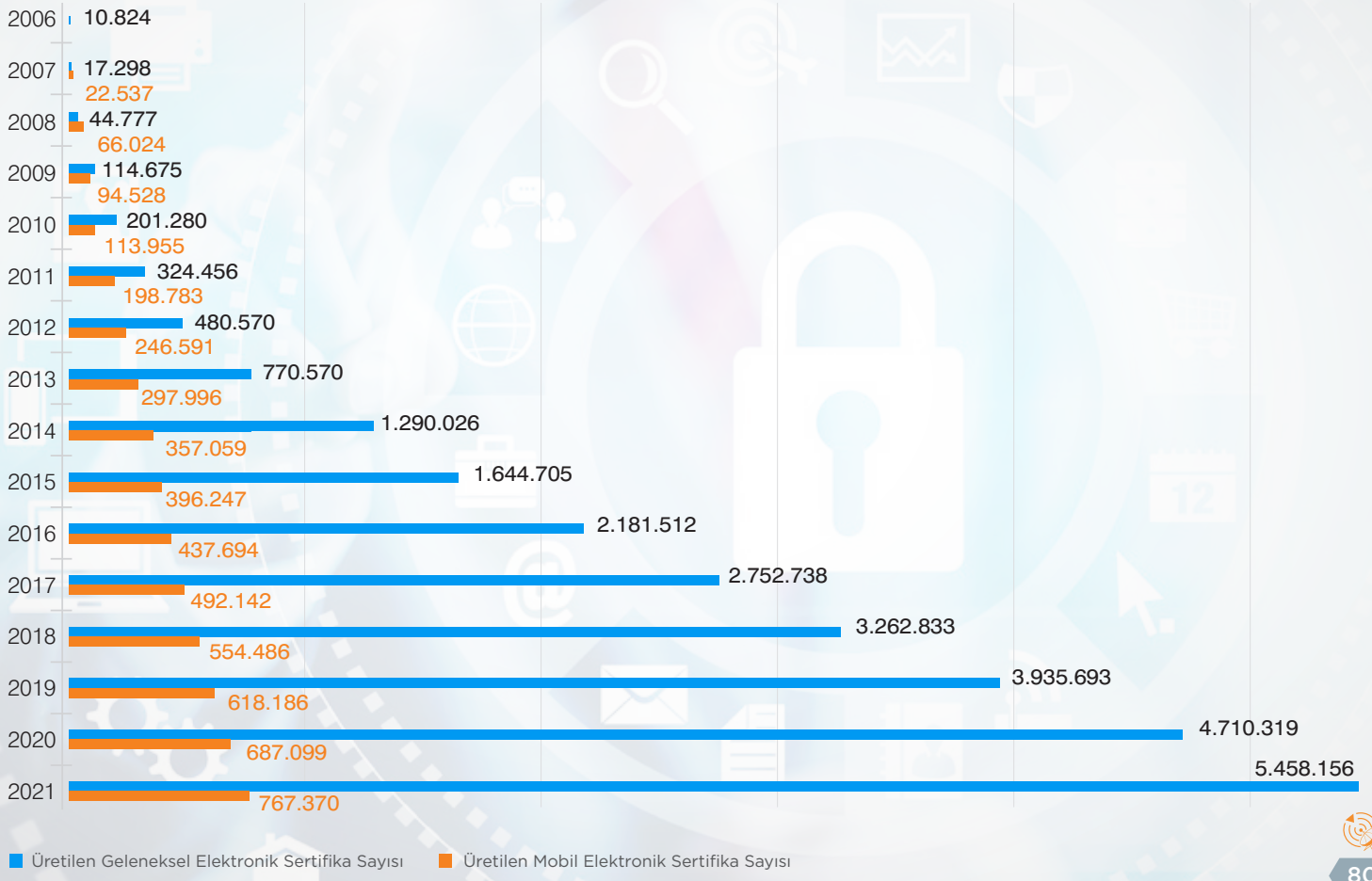
# 6.5 Genişbant İnternet Abone Sayısı (Milyon)

Kaynak: BTK



# 6.6 Elektronik ve Mobil İmza Sertifika Sayısı (Adet)

Kaynak: BTK



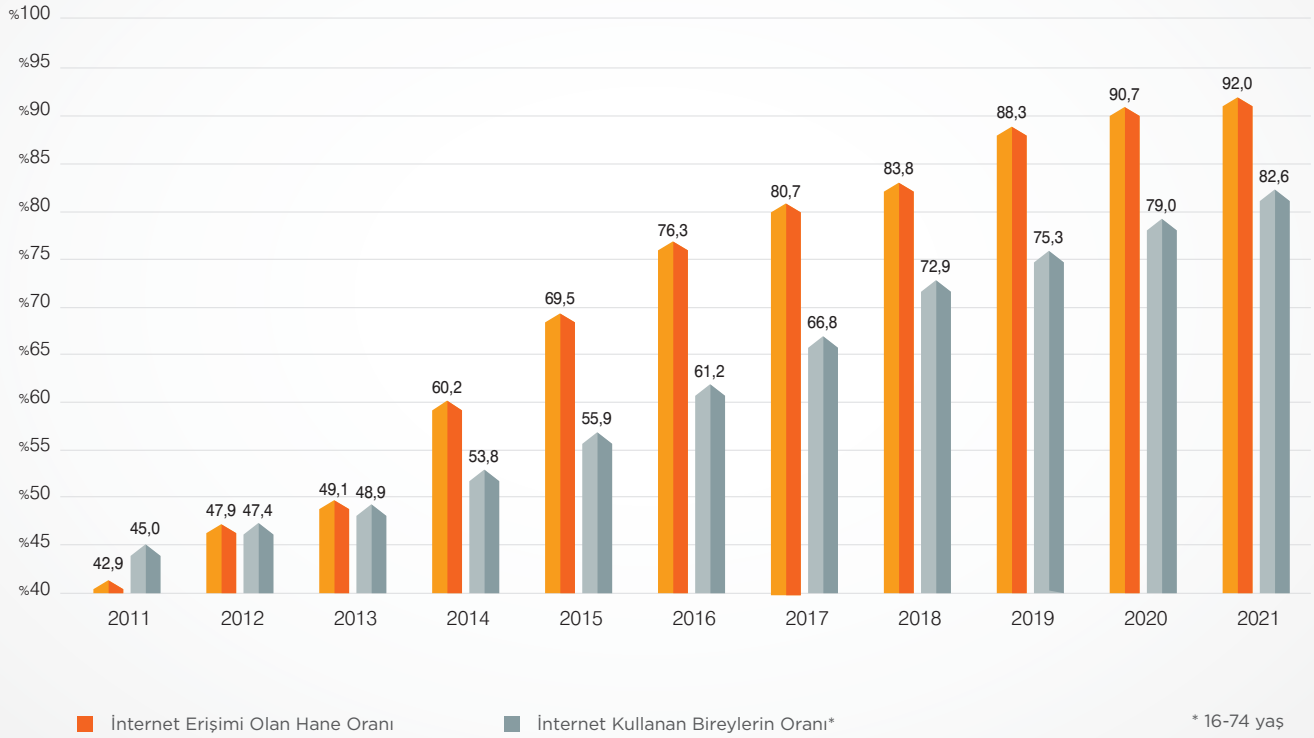
# 6.7 e-Devlet Hizmetleri (Adet)

Kaynak: TÜRKSAT

| | HİZMET VEREN KURUM | HİZMET | HİZMETLERDEN FAYDALANAN KULLANICI |
|---|---|---|---|
| 2008 | 9 | 22 | 6.990 |
| 2009 | 18 | 162 | 95.336 |
| 2010 | 25 | 238 | 1.955.675 |
| 2011 | 27 | 315 | 11.298.441 |
| 2012 | 67 | 547 | 13.907.677 |
| 2013 | 122 | 889 | 16.528.386 |
| 2014 | 149 | 1.067 | 20.188.415 |
| 2015 | 211 | 1.389 | 25.768.832 |
| 2016 | 291 | 1.742 | 31.106.390 |
| 2017 | 396 | 2.799 | 35.574.774 |
| 2018 | 492 | 4.131 | 41.135.228 |
| 2019 | 640 | 5.170 | 45.038.012 |
| 2020 | 722 | 5.450 | 52.112.191 |
| 2021 | 851 | 6.248 | 57.663.332 |

# 6.8 İnternet Erişimi Olan Hane Oranı ve İnternet Kullanan Bireylerin Oranı* (%)

Kaynak: TÜİK




* 16-74 yaş

# 6.9 PTT Kargo ve Posta Gönderileri (Milyon Adet)

Kaynak: PTT

| | KARGO | POSTA |
|---|---|---|
| 2003 | 10 | 917 |
| 2004 | 9 | 945 |
| 2005 | 9 | 1.055 |
| 2006 | 11 | 1.073 |
| 2007 | 11 | 1.111 |
| 2008 | 14 | 1.181 |
| 2009 | 24 | 1.090 |
| 2010 | 29 | 1.034 |
| 2011 | 36 | 1.011 |
| 2012 | 40 | 1.021 |
| 2013 | 42 | 962 |
| 2014 | 44 | 922 |
| 2015 | 49 | 828 |
| 2016 | 57 | 709 |
| 2017 | 87 | 569 |
| 2018 | 102 | 524 |
| 2019 | 131 | 452 |
| 2020 | 151 | 346 |
| 2021 | 148 | 325 |

# 6.10 Türksat Uydularından Yayın Yapan Tv ve Radyo Sayısı ve Uyduların Doluluk Oranı

Kaynak: TÜRKSAT

| | T1C UYDUSU | | T2A UYDUSU | | T3A UYDUSU | | T4A UYDUSU | | TOPLAM | | DOLULUK ORANI (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TV | RADYO | TV | RADYO | TV | RADYO | TV | RADYO | TV | RADYO | |
| 2003 | 20 | 25 | 36 | 12 | - | - | - | - | 56 | 37 | 53 |
| 2004 | 31 | 19 | 72 | 26 | - | - | - | - | 103 | 45 | 55 |
| 2005 | 20 | 21 | 114 | 69 | - | - | - | - | 134 | 90 | 51 |
| 2006 | 24 | 5 | 151 | 96 | - | - | - | - | 175 | 101 | 76 |
| 2007 | 38 | 3 | 200 | 82 | - | - | - | - | 238 | 85 | 83 |
| 2008 | - | - | 129 | 47 | 118 | 63 | - | - | 247 | 110 | 85 |
| 2009 | - | - | 115 | 45 | 145 | 69 | - | - | 260 | 114 | 88 |
| 2010 | - | - | 111 | 41 | 163 | 75 | - | - | 274 | 116 | 91 |
| 2011 | - | - | 108 | 39 | 172 | 80 | - | - | 280 | 119 | 92 |
| 2012 | - | - | 187 | 43 | 194 | 85 | - | - | 381 | 128 | 92 |
| 2013 | - | - | 216 | 67 | 238 | 109 | - | - | 454 | 176 | 92 |
| 2014 | - | - | 27 | 1 | 214 | 68 | 339 | 130 | 580 | 199 | 93 |
| 2015 | - | - | 13 | 1 | 243 | 62 | 309 | 143 | 565 | 206 | 95 |
| 2016 | - | - | - | - | 178 | 110 | 320 | 106 | 498 | 216 | 72 |
| 2017 | - | - | - | - | 150 | 100 | 287 | 108 | 437 | 208 | 71 |
| 2018 | - | - | - | - | 161 | 92 | 256 | 91 | 417 | 183 | 74 |
| 2019 | - | - | - | - | 161 | 94 | 244 | 77 | 405 | 171 | 75 |
| 2020 | - | - | - | - | 157 | 96 | 274 | 73 | 431 | 169 | 69 |
| 2021 | - | - | - | - | 162 | 41 | 286 | 134 | 448 | 175 | 58 |

# 6.11 Haberleşme Sektörü Genel İstatistiki Bilgileri*

Kaynak: PTT

| | |
|---|---|
| Türkiye Genelinde Hizmet Veren PTTMatik Sayısı* | 3.407 Adet |
| Hiçbir Banka ATM'sinin Bulunmadığı Yerleşim Yerlerindeki PTTMatik Sayısı* | 71 Adet |
| PTTBank İşlemleri için Kurum ve Kuruluşlar ile Yapılan Protokol Sayısı* | 707 Adet |
| PTTBank İşlemlerinin Yapıldığı Kurum/Kuruluş Sayısı* | 489 Adet |
| Birleşik Posta Baskı Sayısı (2021) | 51 Milyon Adet |
| Kayıtlı Elektronik Posta İleti Sayısı (2021) | 28.528.832 Adet |
| Ulusal Elektronik Tebligat Sayısı (2021) | 40.849.295 Adet |
| PTT AŞ İş Yeri Sayısı* | 4.297 Adet |
| Hiçbir Bankanın Bulunmadığı Yerleşim Yerlerindeki PTTBank İş Yeri Sayısı* | 1.067 Adet |

* 31.12.2021 itibarıyla

# 6.11 Haberleşme Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler*

Kaynak: BTK

| Fiber Hat Uzunluğu* | Sabit Telefon Numara Taşıması* | Mobil Telefon Numara Taşıması* | Kayıtlı Elektronik Posta Üye Sayısı* |
|---|---|---|---|
| 471.020 km | 2.350.621 Adet | 157.659.730 Adet | 1.047.633 Adet |

* 31.12.2021 itibarıyla

# AÇIKLAMA

- Kitapçık içinde belirtilen yıllara ait değerler ilgili yılın 31 Aralık tarihi itibarıyla gerçekleşmeleri göstermektedir.

- Gösterilen değerlerde yuvarlama işlemleri yapıldığından değerlerin toplamı ile genel toplamlar arasında farklılıklar olabilir.

# KAYNAKLAR

| | |
|---|---|
| UAB : | T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı |
| ABDİGM : | UAB / Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü |
| BTK : | Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu |
| DGM : | UAB / Denizcilik Genel Müdürlüğü |
| DHMİ : | Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü |
| KEGM : | Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü |
| KGM : | Karayolları Genel Müdürlüğü |
| PTT A.Ş. : | Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi |
| SGB : | UAB / Strateji Geliştirme Başkanlığı |
| SHGM : | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü |
| TCDD : | T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü |
| TKYGM : | UAB / Tersane ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü |
| TÜİK : | Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı |
| TÜRKSAT A.Ş. : | Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme Anonim Şirketi |
| UHDGM : | UAB / Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü |

# TANIMLAR / KARAYOLU

**Ton-Km :** Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

**Taşıt-Km :** Bir motorlu kara taşıtının bir kilometre mesafedeki hareketiyle elde edilen trafik ölçü birimi

**Yolcu-Km :** Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

**Asfalt Beton (BSK) :** Belirli gradasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip bir sıcak karışım

**Sathi Kaplama :** Temel tabakası üzerine belirli özellikteki bitümlü bağlayıcı ve agreganın birbiri peşi sıra serilip sıkıştırıldığı kaplama türü

**Stabilize Yol :** Granüler alt temel tabakası kalınlığı en az 20 cm ve granüler tabakası kalınlığı en az 10 cm olarak inşa edilen yol

**Devlet Yolu :** Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illere, limanlara, tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına ve sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayolu

**İl Yolu :** Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan illeri birbirine, devlet yollarını limanlara, tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayolu

**Otoyol :** Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolu

**Bölünmüş Yol :** Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer yöndeki taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolu

**Viyadük :** Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan vadiden, demiryolu ve karayolunun geçişini sağlayan, yol ve kavşak kesişmelerini ortadan kaldırmak için yapılan köprü

# TANIMLAR / DEMİRYOLU

**Elektrikli Hat :** Üzerinde çalışan cer araçlarına (çeken araçlar) elektrik enerjisi sağlayan havai elektrik hattına sahip demiryolu hattı.

**Sinyalli Hat :** Demiryolu trafiğini düzenleyen sinyal sistemine sahip hat.

**Yüksek Hızlı Hat :** 250 km/saat ve üzeri hız yapılan hat.

**Hızlı Hat :** 160-250 km/saat arasında hız yapılan hat.

**Konvansiyonel Hat :** Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı dışında kalan geleneksel demiryolu hattı.

**İltisak Hattı :** Gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek ve tüzel şahıs arazilerine yapılmış demiryolu bağlantı hattı.

**Yolcu-Km :** Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

**Net Ton :** Taşınan yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) ağırlığı.

**Net Ton-Km :** Bir ton yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

**İdari Taşımalar :** Demiryolu Tren İşletmecisinin (DTİ) gerek işletmenin gerekse personelinin gereksinimleri için ücretsiz olarak gerçekleştirdiği taşımalar.

# TANIMLAR / HAVAYOLU

**Serbest Kullanımlı : Havalimanı** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunan ve 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen esaslar kapsamında sivil havacılık işletmelerinin kullanımına açılmış olan askerî havaalanı.

**Müsaadeli Kullanımlı : Havalimanı** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunmayan, sivil havacılık işletmeleri tarafından izin alınmak suretiyle 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen kısıtlamalar kapsamında kullanımına müsaade edilen ve gece konaklama yapılmayan askerî havaalanı.

**Yeşil Kuruluş : Sertifikası** Havalimanlarında faaliyet gösteren; çevreye ve insan sağlığına verdikleri veya verebilecekleri zararların sistematik şekilde azaltılması, mümkünse ortadan kaldırılması kriterini sağlayan kuruluşlara SHGM tarafından verilen sertifika.

**Sivil Havalimanı :** Tamamen sivil havacılık işletmeleri tarafından işletilen ve sivil hava ulaşımına açık olan havalimanı.

**Tarifeli Hava Hizmeti : (Tarifeli Uçuş)** Basılı bir tarifeye bağlı kalarak icra edilen ticari hava hizmeti veya sistematik uçuş serileri ile ayrıştırılabilen düzenli frekanslardaki uçuşlardır.

**Transit Yolcu :** İndiği havalimanında bir müddet bekledikten sonra aynı hava aracı ile yoluna devam eden yolcu.

**Transit Uçuş : (Üst Geçiş)** Bir hava aracının bir ülke hava sahasını herhangi bir yere inmeksizin katetmesidir.

# TANIMLAR / DENİZYOLU

**Elleçleme :** Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.

**Kabotaj :** Ulusal karasular denizciliği.

**Kruvaziyer Gemi :** Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcuyu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi.

**Ro-Ro Gemi :** Kendi hareket kabiliyetiyle girip çıkabilen tekerlekli araçları taşıyan gemi.

**Yolcu-Mil :** Bir yolcunun bir deniz mili mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.

**Ton-Mil :** Bir ton yükün bir deniz mili mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi.

**TEU :** 20'lik konteyner (20 feetlik, 34 metreküplük bir hacme sahip olan konteyner).

**GT :** Bir geminin ölçü güvertesi altı ve yaşam yerleri hacimleri toplamının metrik sistemde bulunması ve 2,83 $m^3$ bölünmesi sonucunda çıkan hacimsel birim.

**DWT :** Geminin yükleme, kaldırma taşıma kapasitesi ya da tuzlu suda yaz yükleme hattına kadar geminin 2.240 librelik ton olarak kaldırabileceği ağırlıkların tümü.

**Paris Memorandum :** 1982 yılında 14 Avrupa ülkesinin girişimiyle kurulmuş, gemilerin emniyet, deniz kirliliği, can-mal güvenliği kriterlerini ve uluslararası kurallara uygunluğu sağlayıp sağlamadığını kontrol eden organizasyon.

# TANIMLAR / HABERLEŞME

**Elektronik İmza :** Sadece imza sahibinin tasarrufunda bulunan, özel araçla oluşturulan, nitelikli elektronik sertifikaya dayanarak imza sahibinin kimliğinin ve imzalanmış elektronik veride sonradan herhangi bir değişiklik yapılıp yapılmadığının tespitini sağlayan imza.

**Mobil İmza :** Cep telefonu ve GSM SIM kart kullanılarak 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu ve ilgili yasal mevzuata uygun olarak ıslak imza niteliğinde güvenli bir biçimde elektronik imza işlemi yapılmasına imkan sağlayan uygulama.

**Penetrasyon :** Yaygınlık oranı.

**Geniş Bant :** Yüksek hızlı veri transferi teknolojisinin genel adı.

**Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) :** Elektronik ortamda hukuken geçerli olacak şekilde, delillendirilmiş kurumlar veya kişiler arası yapılacak doküman alışverişi.

**Birleşik Posta :** Elektronik gönderi ve fiziksel teslimin bir araya gelmesinden oluşan gönderi sistemidir (Genellikle, dijital verinin alıcı adresine en yakın baskı merkezinde fiziksel gönderiye dönüştürülmesini içermektedir).

T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

# ULAŞAN VE ERİŞEN TÜRKİYE İSTATİSTİKLERİ 2003 - 2021

Yayınımız ile ilgili her türlü yorum ve önerileriniz için:

**T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**

**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

e-Posta : strateji.sgb@uab.gov.tr

© T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

5846 sayılı "Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu" gereğince bütün hakları saklıdır.
İzinsiz çoğaltılamaz. Kaynak gösterilerek alıntı yapılabilir.

**STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**
Hakkı Turayliç Cad. No: 5, 06338 Emek / Ankara
Tel: 0312 203 10 00
www.uab.gov.tr

**Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar**

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü
TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü
TÜRASAŞ