



**T.C.
ULAşTIRMA
DENİZCİLİK VE
HABERLEşME
BAKANLIğI**

2014 YILI

**İDARE FAALİYET
RAPORU**

şUBAT 2015

Strateji Geliştirme Başkanlığı

İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu

Müsteşar Sunuşu

I. GENEL BİLGİLER

A. UDH BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU

B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

C. İDAREYE İLİŖKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

C.2. Örgüt Yapısı

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

C.3.1. Donanım Envanteri

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

C.3.3. UDH Bakanlığı ve Faaliyetleri ile İlgili Mevzuat

C.4. İnsan Kaynakları

C.5. Sunulan Hizmetler

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

C.5.14. Hukuk Müşavirliği

C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

C.5.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ

B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

III. FAALİYETLERE İLİŖKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

- A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları
- A.2. Temel Mali Tablolara İliŖkin Açıklamalar
- A.3. Mali Denetim Sonuçları

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

- B.1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri
- B.1.2. Haberleşme Faaliyetleri
- B.1.3. Altyapı Yatırımları Faaliyetleri
- B.1.4. Deniz ve İç Sular Düzenleme Faaliyetleri
- B.1.5. Havacılık ve Uzay Faaliyetleri
- B.1.6. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
- B.1.7. DiŖ İliŖkiler ve Avrupa Birliği ile İlgili Faaliyetler
- B.1.8. Deniz Ticareti Faaliyetleri
- B.1.9. Strateji Geliştirme Başkanlığı Faaliyetleri
- B.1.10. Diğer Faaliyetler

B.2. Performans Sonuçları Tablosu

B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR

C. GENEL DEĞERLENDİRME

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

EKLER:

2014 YILI BÜTÇE ve DÖNER SERMAYE GERÇEKLEŖMELERİ

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

SGB BAŖKANININ BEYANI

UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her tŖrlŖ kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol GŖvence Beyanları ile birlikte Strateji GeliŖtirme Başkanlığına gŖnderilen birim faaliyet raporları esas alınarak UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı 2014 yılı İdare Faaliyet Raporu oluŖturulmuŖtur.



BAKAN SUNUŖU

UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı olarak ekonomik kalkınmanın önemli bir fonksiyonu olan alanlarda yurdumuzun dört bir yanına yayılmış olan personelimizle verdiğimiz kamu hizmetiyle hem ÷lkemizin uluslararası arenada sahip olduğu etkinliği arttırmakta hem de ÷lkemize yönelik önemli projeler ile vatandaşlarımızın refahının artmasına katkıda bulunmaktayız. Birçok güzergâhın çıkış ve varış noktası olması sebebiyle transit bir ÷lke olma özelliği gösteren Türkiye, ulaŖtırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır.

Türkiye, son 12 yılda demiryolu sektöründe büyük mesafe katetmiştir. Double demiryollarının inŖası, mevcut demiryollarının iyileŖtirilmesi ile elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarının hız kazanması, vs. gibi konular yüksek hızlı tren atılımının gölgesinde kalmıştır. ÷lkemiz dünyanın 8., Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. Yüzyılın projesi olarak adlandırılan MARMARAY artık hizmet vermektedir. Bakü- Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlandığında ise, Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımı tesis edilmiş olacaktır. Bu ve benzeri bütün büyük projelerimizle ÷lkemizin yakaladığı iktisadi gelişim ivmesi değerlendirilip 2023 hedefleri için hızımızı artırıp ÷lkemizin ekonomik ve kültürel gelişim yolunda yola devam edebilmesi sağlanacaktır. ÷lkemizin karayolu olarak Batı-Doğu aksları neredeyse tamamlanmış olmakta birlikte, özellikle sıra dağların yer aldığı kuzey-güney akslarında yer yer tünel ile geçişli bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. 2023'e kadar, mevcut yol uzunluğunun artırılmasının yanı sıra, akıllı ulaşım sistemlerinin etkileşimde olduğu akıllı yol ortamının otoyollar ve devlet yollarında tesis edilmesi çalışmalarına devam edilmektedir. Havacılıkta yaşanan gelişmeler dünya tarafından yakından takip edilmektedir. Bu hususta verilecek onlarca misalden sadece bir tanesi İstanbul'da yapımına başlanan Yeni Havalimanı projesidir ki bu proje ile ÷lkemizin havacılık sektörü açısından dünya nezdinde konumu güçlendirilecek ve bu konum ileriye taşınacaktır. Denizcilik sahası ise Bakanlığımızın faaliyet yürüttüğu bir diğer mühim alandır. Akdeniz, Ege ve Karadeniz'de yapımı hızla süren veya projelendirme aşamasındaki limanlarımız (Kuzey Ege ve Mersin Konteyner), büyük liman kentleri oluşturma düşüncemizin ürünleridir. 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu idarelerinin; orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlamaları ve bütçelerin stratejik planlarda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak hazırlanması öngör÷lmüştür.

Bu çerçevede hazırlanmış olan ve Bakanlığımızın 2014 yılı faaliyetlerini özetleyen *2014 yılı İdare Faaliyet Raporu* ile bakanlığımız faaliyetleri hakkında Ŗeffaflık ilkesimizin de gereği olarak kamuoyunu bilgilendirmek amaçlanmıştır. Bu raporun hazırlanmasında emeği geçen arkadaşlarıma teŖekkür ederim.

Lütfi ELVAN
Bakan



MÜSTEŖAR SUNUŖU

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanun'unun yürürlüğe girmesi ile beraber uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amaçlanmış ve Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

Bakanlığımız, ülkemizin ekonomik gelişimi ve vatandaşların ortak ihtiyaçlarının karşılanması konusunda stratejik öneme sahip olup, ülkemizin ekonomik gelecek planlarının önemli bir parçasını yüklenmiştir. Stratejik planlama ve performans programı, Bakanlığımızın görev ve yetkileri açısından bakıldığında, kaynakların etkin ve verimli kullanımı ve örgütsel yapının geliştirilmesi ile sınırlı olmayıp, aynı zamanda ülkemize yapılacak hizmetler ile ülkemizin yarınını bugünden yönlendiren önemli bir belgedir.

Bakanlığımızın 2014-2018 yıllarını kapsayan ve orta ve uzun vadeli amaç ve hedefleri gösteren Stratejik Planı'nda ve 2014 yılında hazırlamış olduğumuz kısa vadeli hedeflerimizi belirten Performans Programı'nda kamuoyuna duyurduğumuz bu amaç ve hedeflerimizi ölçmek ve izlemek için 2014 Yılı İdare Faaliyet Raporu'nu 57 adet performans hedefini kapsayacak şekilde hazırladık.

Bu raporun kapsamının sadece konuyla sınırlı kalmadığını toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyor, vizyonumuzun söz konusu kapsayıcılığının büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2014 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Tüm bu ilkelerin ışığında hazırlanan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2014 yılı İdare Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. Bu çalışmada emeği geçen tüm arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Feridun BİLGİN
Müsteşar

I. GENEL BİLGİLER

A. UDH Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aŖaĐıda belirtilmiŖtir.

A.1. UDH Bakanlığının Misyonu

Toplumun yaŖam kalitesinin yükseltilmesine ve ÷lke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaŖtırma, denizcilik, haberleŖme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, eriŖilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdür÷lebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek.

A.2. UDH Bakanlığının Vizyonu

Güvenle ulaŖtıran, hızla eriŖtiren, sevilen, Ŗeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiŖ, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıŖtır. Buna göre UDH Bakanlığı'nın görevleri Ŗunlardır:

a) UlaŖtırma, denizcilik, haberleŖme ve posta iŖ ve hizmetlerinin geliŖtirilmesi, kurulması, kurdurulması, iŖletilmesi ve iŖlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliŖtirilmesi, kurulması, kurdurulması, iŖletilmesi ve iŖlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliŖtirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

c) Uzaya iliŖkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yüküml÷l÷klerin gereklerini yerine getirmek.

ç) UlaŖtırma ve denizcilik iŖ ve hizmetleriyle ilgili altyapı, Ŗebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik geliŖmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, iŖletmek, iŖlettirmek ve geliŖtirmek.

d) UlaŖtırma, denizcilik, haberleŖme ve posta iŖ ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elveriŖli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdür÷lebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ÷lkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik Ŗartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürüt÷lmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

UDH Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde yer alan 3 adet hizmet binası, Maltepe, Sıhhiye ve Macunköy’de yer alan 3 adet ek hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 41.000 m² kapalı ve 80.000 m² açık alana sahiptir.

Bakanlığımız taşınırları arasında merkez ve taşra birimlerinin hizmetinde toplam 39 adet kara taşıtı ve 32 adet deniz taşıtı bulunmaktadır. Ayrıca Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere giderleri Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca karşılanan 29 adet araç bulunmaktadır.

Ankara’da Bakanlığımıza ait 139 adet lojmanın 38’i görev tahsisli, 94’ü sıra tahsisli , 2 ‘si hizmet tahsisli ve 5’si de boş durumdadır.

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı’nda bir Eğitim ve Dinlenme Tesisi olup; Tesiste 47 adet klimalı oda bulunmaktadır. Yaklaşık 185 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesisinden 2014 yılı içerisinde yaklaşık 1100 kişi yararlanmıştır.

Bakanlığımızın 2014 yılına ilişkin elektrik harcaması 943.464,79 TL, içme su harcaması 450.157,25 TL ve doğalgaz harcaması da 430.000,00 TL olarak gerçekleşmiştir.

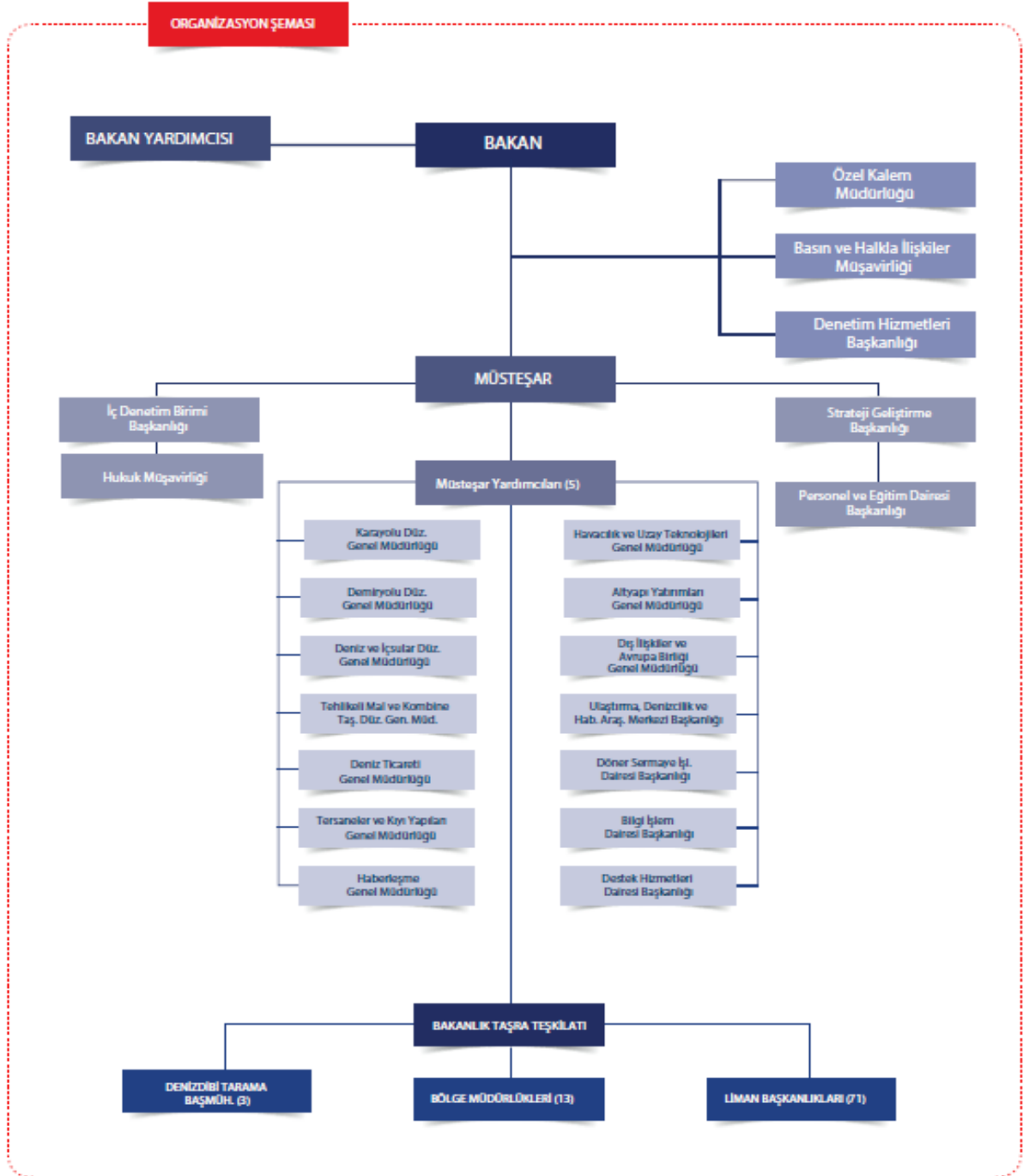
UDH Bakanlığı Merkez YerleŖkesi



C.2. Örgüt Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara’da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 adet Liman Başkanlığından oluşmaktadır.

C.2.1- UDH Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

UDH Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2014 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

C.3.1. Donanım Envanteri (*)

2014 yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	1281
Yazıcı	579
Faks Cihazı	66
Projeksiyon Cihazı	12
Tarayıcı	58
Dizüstü Bilgisayar	262
Fotokopi Cihazı	65
Plother	5

(*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığının 2014 yılsonu itibariyle aşağıdaki şekildedir:

Sunucu Çeşidi	Miktarı (Adet)
Web Sunucusu	6
Uygulama Sunucusu	60
Veritabanı Sunucusu	12
Uygulama Geliştirme Ortamı	10
Yedekleme Sistemi	1
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri
İnternet Bağlantısı	400 Mbps

Bakanlığımızda birçok BT/e-devlet projesi yürütülmekte olup 2014 yılı içerisinde de mevcut bu projelerin idamesi ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmiştir. Projelerden örnekler vermek gerekirse,

➤ **U-Net Otomasyon Sistemi:**

U-Net otomasyon sistemi; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Dairesi başkanlığınca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net sistemi birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, Tüvtürk Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı denetim istasyonları, Maliye Bakanlığı ve Mernis ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online tahsilat sistemi Halk Bankası ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. e-devlet kapısında yer alan 44 tane hizmete ve kamu portalında 2 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

➤ **Yetki Belgesi Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu sistemde yaklaşık 550.000 firma ve 1.475.000 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

➤ **Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine Göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 330 eğitim kurumu dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

➤ **Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi**

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması , değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.500.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır. Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

➤ **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır. Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.000.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

➤ **Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır. Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları U-Net sistemine otomatik aktarılmaktadır.

➤ Araç Muayene Bilgi Sistemi

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi, arızaların takibi muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 280 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi ve 2000 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.000.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. EGM, SBM, TÜVTÜRK, UDHB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

➤ Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi

Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

➤ Online Ödemeler Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin online tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle ziraat bankası ve vakıflar bankası ile Online olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde halk bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

➤ Bilgilendirme Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

➤ Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

Kamulaştırma hizmetleri için TAKBİS ile U-Net arasında entegre bir şekilde çalışan elektronik sorgulama uygulaması mevcuttur. Bu uygulama ile kişi tapu sorgulaması yapılabilmektedir. Ayrıca bu modül üzerinde Çağrı Merkezi bilgi sorgulama hizmetleri mevcut olup, Çağrı Merkezi personelleri vatandaşları bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir. Bu modülde diğer merkez birimlerin kullandığı MERNİS ve adres sorgulamaları da bulunmaktadır.

➤ Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyet kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 Yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

➤ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personellerinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

➤ Ulusal Ulaştırma Portalı

Türksat A.Ş. tarafından TürksatGlobe hizmeti olarak geliştirilen Ulusal Ulaştırma Portalı (UUP); bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak, ülke çapında ulaştırma bilgilerinin vatandaşlarımıza tek noktadan sunulan bir portal hizmetinden oluşan

bilişim uygulama projesidir. www.ulasim.gov.tr adresinde hizmet vermektedir.UUP’de iki yerleşim birimi arasındaki mesafe, tahmini varış süresi, alternatif ulaşım güzergâhları, toplu taşıma ve özel araçla yolculuk seçenekleri yer almaktadır.

Ayrıca istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim sağlanması ile birlikte tren, gemi, uçak ve otobüs ulaşım alternatiflerinin tarifeli sefer sorgulamalarının yapılarak ihtiyaç duyulan biletin satış noktalarına yönlendirmesi sağlanmaktadır. Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar (Kapalı yollar, Çalışma yapılan yollar, Kaza kara noktaları vb.) konusunda bilgilendirme hizmeti sunulmaktadır. Bunun yanında ülke genelinde tüm karayollarımızı kapsayan yol-hava durumu bilgisi de verilmektedir.

Vatandaşlarımız özel aracı ile seyahati için rota planlaması yapılabilecek, alternatif ulaşım seçeneklerini görebilecek ve seçilen rota üzerinde önemli noktalar (En yakın dinlenme tesisi, 112 Acil servis, en yakın Emniyet vs.) ile hava durumu bilgisi, yol durumu bilgisi de öğrenebileceklerdir. Ulusal Ulaştırma Portalı dört farklı yabancı dilde (Arapça, İngilizce, Almanca ve Rusça) hizmet vermektedir. UUP’nin Android, IOS ve Windows Mobil uygulamaları da mevcuttur.

➤ E-Devlet Kapısına Sağlanan Hizmetler

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunulması amacıyla E-devlet (<https://www.turkiye.gov.tr/>) üzerinden 44 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetler;

- Araç Muayene Sorgulama
- Ceza Sorgulama
- Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- Firma Sorgulama
- Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- Uluslararası Firma Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- Sınav Bilgileri Sorgulama
- Meslek Kursları Sorgulama
- Eğitim Tamamlama Belgesi Sertifika Sorgulama
- Eğitmen Çalıştığı Kurum / Ders Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle
- Sınav Başvuru Sorgulama
- Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- Sınav Sonuç Sorgulama
- Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- Ubak Belge Dağıtım Başvurusu
- Ubak Belgesi Sorgulama
- Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- Geçiş Belgesi Yasak Tarihi Sorgulama
- İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- Sınır Geçiş Sorgulama

- Euro Norm Bildirimi
- UBAK İcmal Bildirimi
- Özmal Taşıt Ekleme
- Özmal Taşıt Düşme
- Taşıt Kartı Yazdırma
- Taşıt Belgesi Yazdırma
- Araç Yetki Belgesi Sorgulama
- Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- Firma Acenta Sorgulama
- Güzergah Sorgulama
- Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama
- Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
- Yetki Belgesi Detay Sorgulama
- Yetki Belgesi Sorgulama
- Firma Şube Sorgulama
- Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama
- Bilgi Edinme Başvurusu
- Bilgi Edinme Başvuru Sonucu Sorgulama
- TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama
- TMGD Sınav Başvuru/Güncelle
- TMGD Sınav Başvuru-Ücret Sorgulama
- TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- TMGD Sınav Sonuç Sorgulama
- TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama hizmetleridir.

Bu hizmetler aracılığı ile vatandaşlarımızın ve hizmet alan tüzel kişiliklerin kuruma gelmeden işlemlerini yapabilmesine olanak sağlanmıştır. Böylece zaman ve kağıt israfını ortadan kaldırmış olup, merkezden uzak ilçelerdeki vatandaşlarımızın ayağına hizmet götürülmüştür.

➤ **E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine Sağlanan Hizmetler**

<https://kamu.turkiye.gov.tr/> üzerinden ise;

- * Mesleki Yeterlilik Belgeleri İşlemleri (SRC,ODY,ÜDY,SRC5)
- * Tehlikeli Yük Taşımacılığı Eğitim Tamamlama Belgesi İşlemleri (IMDG,DGR)

Olmak üzere 2 hizmetimiz mevcuttur.

Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetlerimiz

➤ **Sınır Geçiş İşlemleri Servisi**

Gümrük Bakanlığı ile paylaşımında olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri izinler, yetki belgesi kontrolleri, belge kotaları kontrolü online yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

➤ **Araç Muayene İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Tüm araç muayene işlemlerinin online U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. Tüvtürk ün EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.

➤ **Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değıştirme işlemleri online olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

➤ **Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler online olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

➤ **Myb Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Eğitim Kurumları kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç vs işlemlerini yapabilmektedirler.

➤ **IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Havayoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **SBM Muayene Sorgulama Servisi**

Tüvtürk tarafından online olarak U-Net sistemine aktarılan Taşıt muayene bilgilerinin SBM tarafından sorgulanmasını sağlayan servistir.

➤ **TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları Uluslararası taşımalarda kullanılan Geçiş Belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.

➤ **Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi**

YKDI tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDI tarafından Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.

➤ **Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi**

Taşıt satış işlemleri sırasında, Noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt Muayene Bilgilerinin sorgulandığı servistir.

➤ **SGK Denetim Sorgulama Servisi**

Denetim Birimlerince kesilen Cezaların ve Araç Muayene Personellerinin İl bazında sorgulandığı servistir.

➤ **Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi**

EGM,TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve Mesleki Yeterlilik Belgelerini sorgulayabilir.

➤ **MSB Seferberlik Servisi**

Seferberlik ve Olağanüstü hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.

➤ **Online Tahsilat Servisleri**

U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından online tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

➤ **E-Devlet Tahsilat Servisleri**

Halk Bankası tarafından e-devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sınav-Sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

➤ **Bilgi Edinme Sistemi**

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımıza yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir. (550'nin üzerinde kullanıcıya hizmet vermektedir.)

➤ **E-Ulaştırma Projesi**

Bakanlığımızın merkez ve taşra birimlerini ilgilendiren idari iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak üzere geliştirilmiştir.

E-Ulaştırma Projesi kapsamında:

- İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi
- Stok Takip ve Ayniyat Sistemi
- Analitik Bütçe Sistemi
- Proje Yönetim Sistemi
- E-öğrenme (Uzaktan bilgisayar başında eğitim)

- Lojman Sistemi
- Kamp Sistemi geliştirilmiştir.

➤ **Elektronik Belge Yönetim Sistemi (BELGENET)**

- Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi,
 - Yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi,
 - Evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi,
 - Evrakların havale kayıtlarının oluşturulması, evrak hareketlerinin izlenmesi
- İŖ ve işlemlerinin TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılması için geliştirilmiştir.

E-DENİZCİLİK SİSTEMLERİ

➤ **E-Denizcilik Giriş:**

Kullanıcıların, tek bir noktadan tüm uygulamalara erişmesi için geliştirilmiş olup IP tabanlı güvenlik filtreleri, deneme yolu ile şifre hırsızlığının önlenmesi, şifre hatırlatma, oturum bilgileri takip ve e-Devlet üzerinden giriş yapılabilme özellikleri vardır. 5 defa arka arkaya hatalı şifre girilmesi halinde kullanıcı hesabı bloke olmaktadır. Kullanıcı yetkileri roller bazında tanımlanarak oturum bilgilerinin sorgulanabilmekte, her kullanıcı kendisine tanımlanan yetkiye göre işlem yapabilmektedir.

➤ **E-Tahsilat Projesi:**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştirildikten sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

➤ **Gemi adamları Bilgi Sistemi:**

- Gemi adamı sicil kaydını yapar.
- Cüzdan/Belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir.
- Cüzdan basım işlemini gerçekleştirir.
- Kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- Belgelendirmeye ilgili kuralları belirler.
- e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder.
- Yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.
- 4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup Kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır. Yeni gemi adamı cüzdanları pasaportlarla aynı özellikleri taşımaktadır.

➤ Gemi Adamları Eğitim Bilgi Sistemi:

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden çevrimiçi olarak takip edilmektedir. Bu işlemler, Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Bölge Müdürlükleri, liman başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca çevrimiçi olarak takip edilmektedir. Bakanlığımız bu uygulama üzerinden kursa devam denetimi yapılmaktadır.

➤ Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)

- Tanımlı 13 sınav merkezinde (GASM (İstanbul), Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi olarak sınav yapılabilmektedir.
- Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (Kaptan, Uzakyol Kaptan, Baş Makinist, Uzakyol Vardiya Zabiti v.b) sınavı için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- Sınav bilgisayar ortamında test şeklinde sınav gözetmenlerinin takibinde yapılır.
- Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- Sistemden hizmet alan kullanıcılar (Adaylar) sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.

➤ Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS)

- Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.
- Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınav başvuruları, adaylar ve başvuru limanlarınca, Belge yenileme işlemleri de başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir.

➤ STCW Değerlendirme Sınavları (STCW)

- Temmuz 2014 tarihinden itibaren STCW başvuruları, randevu işlemleri ve sınavları GSS uygulaması ile yapılmaktadır.
- Sınav sonuçlarını gösteren belge liman başkanlıklarınca alınabilmektedir.

➤ ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi:

- Yakıt limitlerinin otomatik olarak hesaplanması ve deniz araçlarının yakıt alım defterlerinin düzenlenmesi,
- Yetkili yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimatların sisteme elektronik ortamda eklenebilmesi,
- ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili istatistiklerin üretilmesi, işlemleri yapılabilmektedir.

➤ Elektronik Sertifika Sistemi:

- Uluslararası sefer yapan gemilere Öharmonize sistem kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi,

- Ön Sörvey ve Program DıŖı Sörvey raporlarının düzenlenmesi,
 - Yetkili uzman tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması,
 - Sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması,
 - Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabı dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin Ŗekilde yapılması,
- ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

➤ **Seyir İzin Belgesi (Transit Log):**

Limanlarımızı ziyaret eden yatların yaptığı bildirimler Mayıs 2009'da elektronik ortama taşınarak, el yazısı ile doldurulan belgelerin elektronik ortamda düzenlenmesi sağlanmış ve bu yolla limanlarımızdaki yat hareketleri ile ilgili detaylı bilgi oluşmuştur.

➤ **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi:**

- Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolan gemilerin teknik bilgiler, donatan bilgileri, takyidat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değışiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.
- Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistik veriler görülebilmektedir. (filo değışimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.).

➤ **Gemi İsim Talepleri:**

- Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebilmektedirler.
- Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir.
- İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurusu gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

➤ **Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri):**

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

➤ **DEB İşlemleri:**

Denize Elverişlilik Belgesinin yapısının değıştirildiğı teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 günü devreye alınmıştır. Yeni sistem, Liman Çıkış Belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.

➤ **Bağlama Kütüğü İşlemleri:**

- Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneğı, satış belgesi vb belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır.
- Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

➤ Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi:

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente Ŗirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluŖlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

➤ Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı:

- Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemler sistem üzerinden takip edilmekte başvuru ve onay formları sistem üzerinden alınmaktadır.
- Gemi Söküm Tesisleri alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisine kayıt etmektedir. Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınmaktadır.
- Liman Başkanlıkları İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapmaktadır. Onay belgeleri sistem tarafından oluşturulmaktadır.

➤ Liman Yönetim Bilgi Sistemi:

- Liman giriş çıkışı kapsamında gerçekleştirilen tüm bildirimlerin (gemi geliş bildirimi, personel bildirimi, yük bildirimi vs.) ve belgelendirmelerin (Ordino, LÇB) gerçekleştirildiğı sistemdir.
- Bildirimler elektronik ortamda gemi acenteleri tarafından yapılır,
- 71 liman başkanlığı tarafından işlemler yapılır, istatistik ve raporlar oluşturulur.

➤ Kabotaj Bilgi Sistemi:

- Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiğı sistemdir.
- Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

➤ SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi:

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

➤ Klavuzluk Bilgi Sistemi:

Kılavuzluk ve Römorkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

➤ Sabıka Bilgi Sistemi(SABİS)

- Türk ve yabancı bayraklı gemilerinin sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılarak, bütün projelere (LYBS, DEB, OTV'siz yakıt vs.) sabıkalı gemi bilgileri otomatik olarak sağlanabilmektedir.
- Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

➤ Deniz Kazaları:

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafınca girilen kaza bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasından sorgulanabilir durumdadır.

➤ **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi:**

Aden Körfezi alanından geiŖ yapacak olan gemilerin geiŖ bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaŖtırılması, gemilere koruma hizmetinin sağlanabilmesi, Bakanlığımız tarafından yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir Ŗekilde duyurulabilmesi amacıyla oluŖturulmuŖtur.

➤ ** retici Kodu BaŖvuruları**

Üretici Kodu alan firmalara ait bilgilerin iŖlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletiŖim gibi bilgilere eriŖilebilmektedir.

➤ **Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)**

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan  r nlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi iŖlemlerini takip amacıyla form giriŖlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.

➤ **Yetkilendirilen Firma ve KiŖiler**

Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kiŖiler, Gemilerin  lme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, Piyasa Gözetimi ve Denetimi personeli, Gazdan Arındırma uzmanları, Gemi Boya denetmenleri, Sa Kalınlık  l m firmaları, Sualtı S rveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.

➤ **Yönetim Bilgi Sistemi**

Kurumsal Kimlik Kılavuzu, stratejik plan, ÖTV'siz yakıt, filo ve deniz yolu taŖıma, deniz kaza ve olayları, gemi adamları, boğaz gemi geiŖleri, gemi denetim, dıŖ iliŖkiler gibi alanlarda üst düzey yönetimce ihtiyaç duyulabilecek bilgi, belge ve istatistiklere tek portaldan eriŖilmesi sağlanmaktadır.

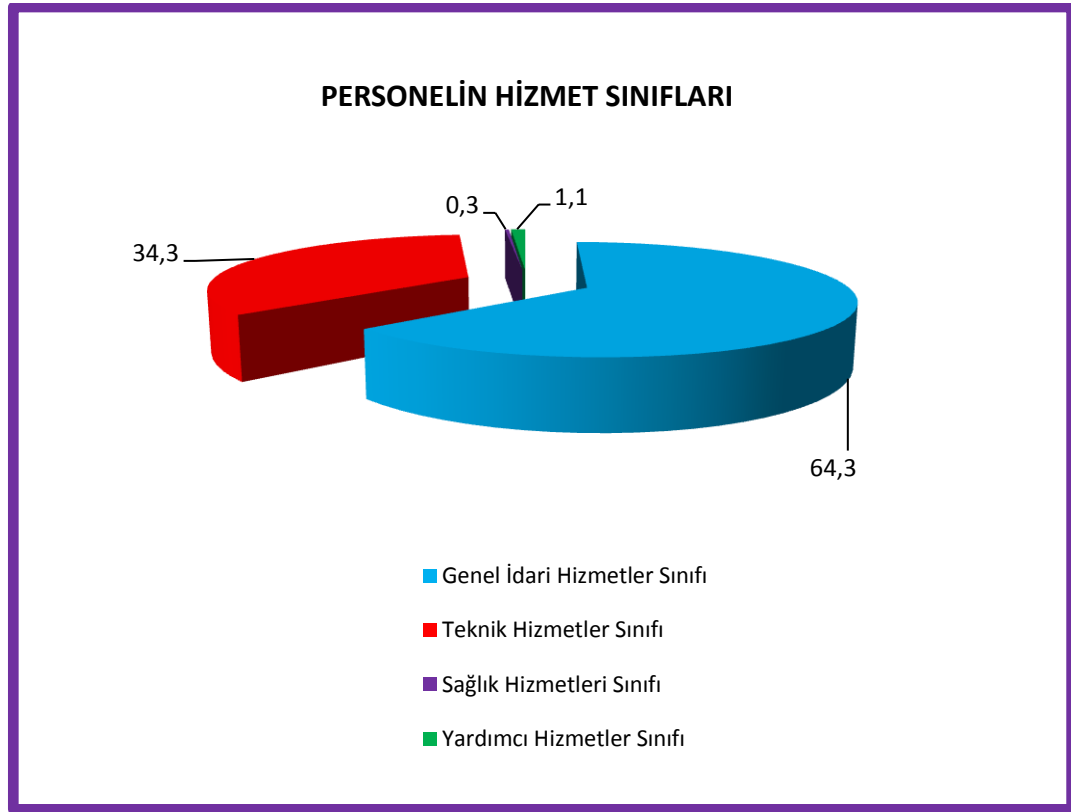
C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taŖra teŖkilatında toplam 5265 memur kadrosu mevcut olup, bu kadroların % 55'i dolu bulunmaktadır.

UDH Bakanlığı 31.12.2014 Tarihi İtibariyle Dolu - BoŖ Kadro Cetveli

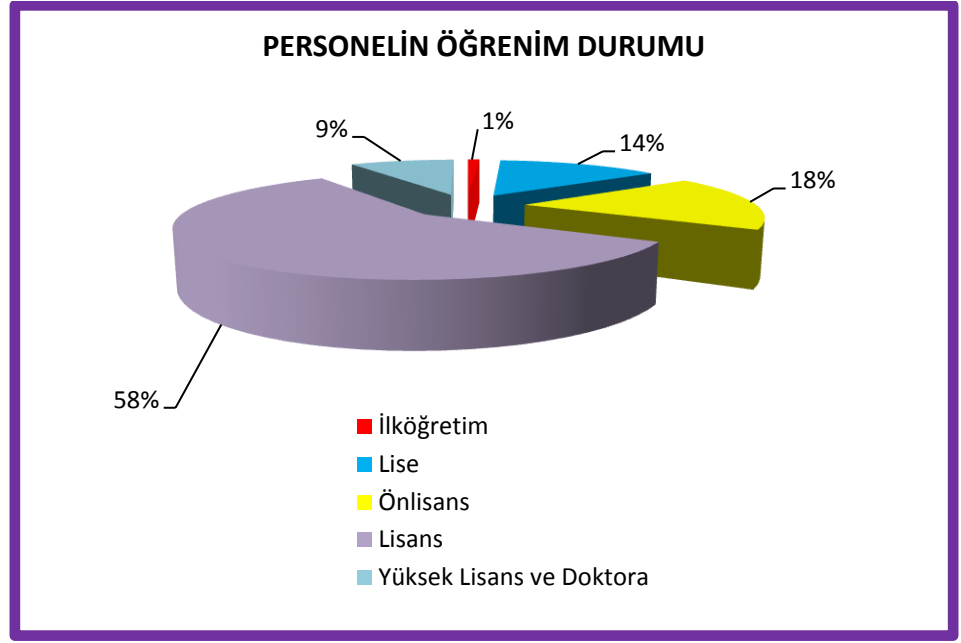
Tablo 3

	Merkez		Toplam	TaŖra		Toplam	Merkez- TaŖra Toplam		
	Dolu	BoŖ		Dolu	BoŖ		Dolu	BoŖ	Toplam
Memur	1314	1246	2560	1612	1093	2705	2926	2339	5265
İŖŖi	67	154	221	252	511	763	319	665	984
SözleŖmeli 657 S.K. 4/B Md.	0	9	9	1	39	40	1	48	49
TOPLAM	1381	1409	2790	1865	1643	3508	3346	3052	6298



ÇalıŖan personelin yaklaşık %64,3'ini idari personel, %34,3'ini teknik personel, %0,3'ünü sağlık personeli, %1,1'ini ise yardımcı hizmetler sınıfı personel oluŖturmaktadır.

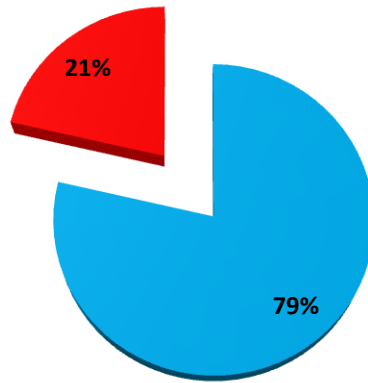
Grafik 3



Çalışan personelin %1'i ilköğretim, %14'ü lise, %18'i ön lisans, %58'i lisans %8'i yüksek lisans ve %1'i doktora derecesine sahiptir

Personelin Cinsiyete Göre Dağılımı

Erkek Kadın



01.01.2014-31.12.2014 Tarihleri Arasında Görevinden Ayrılanlar

Emekli	57
Nakil	27
İstifa	7
Vefat	2
Mahkeme Kararı ile İŖten Çıkarma	2
TOPLAM	95

01.01.2014-31.12.2014 Tarihleri Arasında Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	3
Nakil	44
Diğer (6330-3713-EKPSS)	144
TOPLAM	191

C.5. SUNULAN HİZMETLER

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; 10 adet Genel Müdürlük, 4 adet Müstakil Daire Başkanlığı ve farklı seviyelerde olmak üzere toplam 21 birim tarafından yerine getirilmektedir. UDH Bakanlığının görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Demiryolu ulaŖtırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik geliŖmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elveriŖli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaŖtırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Demiryolu altyapı iŖletmecisi ve demiryolu tren iŖletmecileri ile demiryolu taŖımacılıĐı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon iŖletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık Ŗartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Demiryolu ulaŖtırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, y k ml l k ve sorumluluklarını belirlemek.

 ) Demiryolu taŖımacılıĐı alanında kamu hizmeti y k ml l Ğ ne iliŖkin usul ve esasları belirlemek.

d) Demiryolu altyapı iŖletmecileri ve demiryolu tren iŖletmecileri ile demiryolu taŖımacılıĐı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon iŖletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler baŖta olmak üzere bu iŖlerde  alıŖanların mesleki yeterlik Ŗartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her  eŖit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına iliŖkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve Ŗartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Demiryolu altyapı iŖletmecileri ve demiryolu tren iŖletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

Đ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, eriŖimi ve ücretlendirmeye iliŖkin olarak demiryolu altyapı iŖletmecileriyle demiryolu tren iŖletmecileri arasında oluŖan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

h) Demiryolu taŖımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına iliŖkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluŖları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

i) Demiryolu tren iŖletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaŖ ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine iliŖkin usul ve esasları belirlemek.

j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlölük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlölüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

Đ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işletletmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirlenmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.

- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlölük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlölük ve sorumluluklarını belirlemek.
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- ) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemlerine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.
- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Đ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası işkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütölme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütölmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- ) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütölmesine işkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere işkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlöleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlölelerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlölüne gerçekleşen net maliyeti ödemek.

- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütölmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ölke genelinde kullanılmasını sağlamak.
- ė) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdüröllebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.
- b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlölüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.
- c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.

g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletlettirmek ve bunları denetlemek.

C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.5.12. Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malı Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliŖtirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluŖlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluŖların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalıŖmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluŖlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

ç) Engellilerin ulaŖtırma ve haberleŖme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarıyla ortak çalıŖmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

d) Bakanlık kuruluŖlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine iliŖkin iŖ ve iŖlemleri yapmak.

e) Bakanlık kuruluŖlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik Ŗartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarıyla ortak çalıŖmalar yapmak.

C.5.13. UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme AraŖtırmaları Merkezi BaŖkanlıĐı

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarıyla iŖbirliĐi içerisinde araŖtırma ve geliŖtirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarıyla iŖbirliĐi içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araŖtırma ve geliŖtirme kuruluŖlarına araŖtırma ve geliŖtirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarıyla iŖbirliĐi içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araŖtırma ve geliŖtirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araŖtırma ve geliŖtirme kuruluŖlarıyla uzman deĐiŖimini de içeren teknik ve bilimsel iŖbirliĐi protokolleri yapmak ve uygulamak.

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluŖlarıyla uzman deĐiŖimini de içeren teknik ve bilimsel iŖbirliĐi protokolleri yapmak ve uygulamak.

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araŖtırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluŖturmak.

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.

- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

C.5.14. Hukuk Müşavirliği

- a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlık temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğerk kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğerk işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.
- c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.
- ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakanlık sunmak.

C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreteryası hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.

b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, sŖratli ve doğru bir Ŗekilde sonuçlandırmak Ŗzere gerekli tedbirleri almak.

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her tŖrlŖ tŖren, konuŖma, basın açıklaması, protokol ve benzeri iŖlerini dŖzenlemek ve yŖrŖtmek.

) Bakanlık ile ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

C.5.20. Ŗzel Kalem MŖdŖrlŖėŖ

a) Bakanın resmi ve Ŗzel yazıŖmalarını yŖrŖtmek.

b) Bakanın kabul, davet, karŖılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini dŖzenlemek, yŖrŖtmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarla koordine etmek.

C.5.21. İç Denetim Birimi BaŖkanlıėı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul gŖrmŖŖ kontrol ve denetim standartlarına uygun Ŗekilde;

a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yŖnetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.

b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve Ŗnerilerde bulunmak.

c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.

d) Bakanlığın harcamalarının, malı iŖlemlere iliŖkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.

e) Malı yŖnetim ve kontrol sŖrelerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda Ŗnerilerde bulunmak.

f) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileŖtirmelere yŖnelik Ŗnerilerde bulunmak.

g) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına gŖre soruŖturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında Ŗst yŖneticiye bildirmek.

C.6. YŖNETİM VE İ KONTROL SİSTEMİ

5018 sayılı Kamu Mali YŖnetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yŖnetim ve kontrol sisteminde kŖklŖ deėiŖimler yapılarak, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amalanmıŖtır. Bu deėiŖim, kamu idarelerinin alıŖmalarına değer katmayı ve geliŖtirmeyi hedeflemiŖ denetim ilke ve tekniklerinin geliŖtirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir Ŗekilde kullanılmasını temin etmeye yŖnelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiŖtir. YŖnetsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, yŖnetime bu konuda destek sağlayacak en Ŗnemli reformlardan birisi iç kontrol sistemidir. İç kontrol bir kurumun amaçlarının gerekleŖtirilmesine yŖnelik bir yŖnetim aracı olup, bu amaç ve hedeflerinin gerekleŖtirilmesi konusunda gŖvence sağlayan yŖnetim araçlarının bŖtŖnŖnŖ ifade etmektedir. İç kontrol sistem ve araçları kurum yŖnetimine dayatılan

kural ve uygulamalar değil, yönetimin amaç ve hedefleri gerekleŖtirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, doküman, prosedür değil bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve yönetim tarzını da kapsayan bir sistemdir.

Kamu mali yönetimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, öngörülen bütün mekanizmaların tam ve etkin bir Ŗekilde kurulması ve iŖlemesi ile mümkün olacaktır. Kamu kurumlarında iç kontrol sisteminin kurulması ve gerekliliklerin yerine getirilmesinin zaman alacağı görülmektedir. Kamu idarelerinin kısa sürede bu yeni anlayıŖa uyum göstermeleri beklenmemelidir. Aksi takdirde ortaya çıkarılacak uygulamalar birer çıktı olmaktan öteye gitmeyecektir. Uygulamanın baŖarılı olması için, uzun vadeli bir strateji, iyi hazırlanmıŖ bir Eylem Planı, Eylem planına bağlılık ve uygun adımların atılması ile iŖleyen bir izleme/değerlendirme mekanizması önemlidir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine iliŖkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliŖtirileceėi ve uyumlaŖtırılacaėı 5018 sayılı kanunun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiŖtir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve n Mali Kontrole İliŖkin Usul ve Esasların 5 inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm iŖlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiŖtir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluŖturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliŖtirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel Ŗart belirlenmiŖtir.

Anılan tebliğde ayrıca kamu idareleri tarafından iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere yapılması gereken alıŖmaların belirlenmesi, bu çalıŖmalar için eylem planı oluŖturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması alıŖmalarının 31.12.2008 tarihine kadar tamamlanması gerektiği belirtilmiŖtir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluŖturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliŖtirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı alıŖmalarda idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıŖtır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir Ŗekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluŖturularak çalıŖmalar baŖlatılmıŖ, kurul ve grubun çalıŖmaları ile koordinasyonu Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıėı tarafından yrtlmŖtir. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel Ŗartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile süreklilik arz eden faaliyetleri kapsayacak Ŗekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiŖtir. 30/06/2013-31/12/2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II st yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıŖtır.

Eylem Planında mevcut faaliyetleri gerekleŖtirecek sorumlu birim ve/veya alıŖma gruplarının eylemin tamamlanması için öngörülen tarih dikkate alınarak, sorumlu olduğu faaliyetler için gerekli çalıŖmaları baŖlatılmıŖtır. Ayrıca altıŖar aylık dönemlerde hazırlanacak ‘‘GerçekleŖme Raporları’’ sürecinde de birimlere sorumlulukları hatırlatılmaktadır.

II. AMAÇ VE HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇLAR VE HEDEFLERİ

1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak,
2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek,
3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak,
4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak,
5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek.

B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

B.1 - 10'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.
- Yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esastır.
- Yerleşimlerde temel yaşam kalitesi standartları oluşturulacak, düşük gelirli bölge ve şehirler başta olmak üzere ulaştırma, lojistik ve iletişim altyapısı iyileştirilerek piyasalara ve kamu hizmetlerine erişim kolaylaştırılacaktır. Gelişmiş bölge ve şehirlerin küresel ekonomiyle bütünleşmesi güçlendirilecektir.
- Etkin, katılımcı, şeffaf ve hesap verebilir kamu yönetimine katkı sağlamak üzere; dezavantajlı kesimler de dâhil kullanıcı ihtiyaçlarına göre tasarlanmış hizmetlerin, kişisel bilgi mahremiyeti ve bilgi güvenliği sağlanarak, çeşitli platformlardan, kullanıcı odaklı, birlikte işler, bütünleşik ve güvenilir şekilde sunulacağı bir e-devlet yapısının oluşturulması temel amaçtır.
- e-Devlet çalışmaları etkin kamu yönetimi bakış açısıyla yürütülecek, kurumlar üstü ve kurumlar arası düzeyde güçlü bir yönetim ve koordinasyon yapısına kavuşturulacaktır.
- e-Devlet hizmet sunumunda ihtiyaç duyulan temel bilgi sistemleri tamamlanacaktır. Ortak altyapıların kurulmasına ve ortak standartların belirlenmesine devam edilecek; mahalli idareler de dâhil olmak üzere, kamuda ortak uygulamalar yaygınlaştırılacaktır. Bu kapsamda MERSİS, TAKBİS, Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS), EKAP, Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi Altyapısı ve Bilgi Sistemleri Olağanüstü Durum Yönetim

Merkezi projelerinin tamamlanmasına öncelik verilecektir. Kurumsal e-devlet projeleri, oluşturulacak ortak eylem planları çerçevesinde sürdürülecektir.

- Kamu yatırımlarının büyümeye, özel kesim yatırımlarını desteklemeye, bölgeler arası gelişmişlik farklarını azaltmaya, istihdamı ve ülke refahını artırmaya katkısının azami seviyeye çıkarılması temel amaçtır.
- Ülkemizin bilgi toplumuna dönüşümünü hızlandırmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın ve etkin kullanılması, bilgi tabanlı ekonomiye dönüşüm ve nitelikli istihdamı geliştirilmek amacıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinden etkili bir araç olarak faydalanılması ve bu teknolojilerin üretiminde yerli katma değerin artırılması temel amaçtır.
- Yayıncılık sektörünün, altyapı ve hizmetlerini çeşitlendirecek, sayısal dönüşümünü tamamlayacak şekilde geliştirilmesi ve kamu hizmeti yayınlarının toplumun farklı kesimlerinin beklentilerine uygun içeriklerle sunulması amaçlanmaktadır.
- Kentiçi ulaşımda trafik yönetimi ve toplu taşıma hizmetlerinde bilgi teknolojileri ve akıllı ulaşım sistemlerinden etkin bir şekilde faydalanılacaktır.

B.2- Orta Vadeli Program (2013–2015)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanunun 16 ncı maddesi gereği Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

B.3- Orta Vadeli Mali Plan (2013–2015)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

B.4- 2014 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2014 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeten, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak çalışmalar devam etmiştir.

B.5- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

E-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan “*Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı*” 27/07/2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

B.6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme *Ana Planı Stratejisi*” 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme *Bakanlığı Ana Planı Stratejisi*” projesinin

hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturma yanısıra, ülke kalkınmasının lokomotif konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurtiçi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları üzerine çalışmalar yapılmıştır.

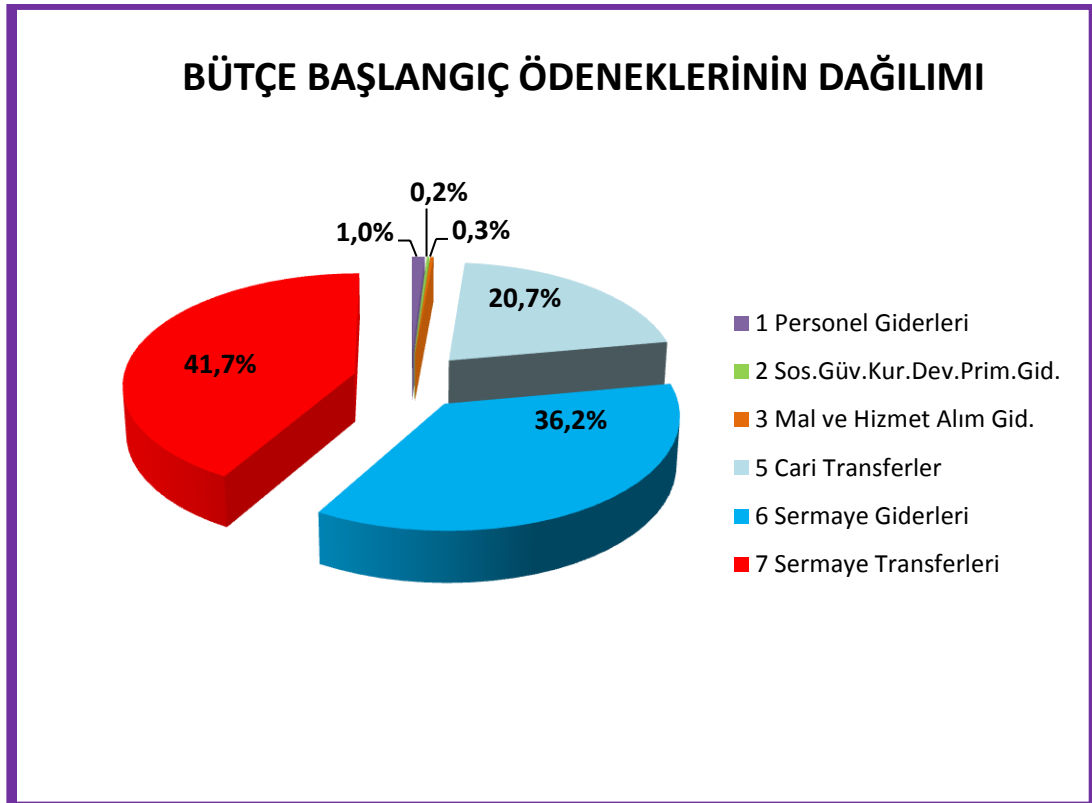
III. FAALİYETLERE İLİŖKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER**A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları**

2014 yılı içinde UDH Bakanlığına tahsis edilen toplam **13.013.413.000,00** TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 6

AÇIKLAMA	2013 yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	130.194.000,00
02- SGK ÖDEMELERİ	26.192.000,00
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	34.054.000,00
05- CARİ TRANSFERLER	2.694.201.000,00
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.707.680.000,00
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	5.421.092.000,00
TOPLAM	13.013.413.000,00

Grafik 4

UDH Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aŖaĐıda sunulduğu Ŗekildedir:

TERTİP	BAŖLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŖÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA(TL)
Personel Giderleri	130.194.000,00	39.965.947,00	15.965.947,00	154.194.000,00	120.794.549,75
Sosyal Güv. Kur. Ödemeleri	26.192.000,00	1.732.167,00	1.732.167,00	26.192.000,00	24.444.722,61
Mal ve Hizmet Alım	34.054.000,00	109.833.074,43	33.436.798,00	110.450.276,43	82.315.733,28
Cari Transferler	2.694.201.000,00	141.604.100,00	646.130.000,00	2.189.675.100,00	2.105.341.774,26
Sermaye Giderleri	4.707.680.000,00	220.660.000,00	2.859.500.000,00	2.068.840.000,00	1.923.855.756,78
SermayeTransfer	5.421.092.000,00	10.490.894.334,86	0,00	15.911.986.334,86	15.178.092.000,00
TOPLAM	13.013.413.000,00	11.004.689.623,29	3.556.764.912,00	20.461.337.711,29	19.434.844.536,68

A.2. Temel Mali Tablolara İliŖkin Açıklamalar

Harcama Birimlerinin 2014 yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe GerçekleŖme Sonuçları Listesi

Harcama Birimleri	Toplam Ödenek	Harcama	GerçekleŖme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	12.793.165,00	11.969.217,67	93,56
ÖZEL KALEM (İÇ DENETİM)	1.093.281,00	814.982,79	74,54
DENETİM HİZMETLERİ BAŖKANLIĐI	3.062.977,00	2.967.867,34	96,89
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŖKANLIĐI	11.916.755,00	11.329.987,85	95,08
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŖKANLIĐI	851.298,00	841.397,70	98,84
BİLGİ İŖLEM DAİRESİ BAŖKANLIĐI	1.420.613,00	1.416.933,87	99,74
DIŖ İLİŖKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.044.266,00	5.911.758,48	97,81
DÖNER SERMAYE İŖLETME DAİRESİ BAŖKANLIĐI	324.332,00	299.331,02	92,29
STARETEĞİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI	11.036.363,00	5.235.602,02	47,44
HUKUK MÜŖAVİRLİĐİ	829.792,00	815.184,75	98,24
BASIN VE HALKLA İLİŖKİLER MÜŖAVİRLİĐİ	239.346,00	203.300,97	84,94

TAŖRA BİRİMLERİ	90.204.458,00	83.821.217,12	92,92
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15.318.810.696,00	15.318.693.597,88	100,00
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.960.665.187,00	1.958.630.280,82	99,90
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	90.177.699,00	34.070.304,74	37,78
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŖIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜ	1.407.574,00	1.377.867,06	97,89
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.877.366,00	2.926.115,68	75,47
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	60.206.149,00	38.302.231,79	63,62
HABERLEŖME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.154.624.186,29	275.754.537,31	23,88
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.277.311,00	1.150.256,46	90,05
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.730.343.416,00	1.678.263.090,91	96,99
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK HABERLEŖME ARAŖTIRMA MERKEZİ BAŖKANLIĐI	131.481,00	49.472,45	37,63
GENEL TOPLAM	20.461.337.711,29	19.434.844.536,68	94,98

A.3. Bütçe GerçekleŖmeleri Sonuç Analizleri

HaberleŖme Genel Müdürlüğü:

Evrensel hizmet bütçesi gerçekteŖme oranı % 72.08, iletiŖim hizmetleri bütçesinin gerçekteŖme oranı % 54.14 ve e-devlet hizmetleri bütçesinin gerçekteŖme oranıysa % 99.91'dir. Ar-Ge hizmetleri bütçesinden, kabul edilen ve değerlendirilen projelerden destekleme kararı sonuçlanmadığından, ön değerlendirme ve proje değerlendirme grubu ücretleri ile uzman havuzu yolluk ücretleri dışında herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6. Maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletiŖim Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2014 yılında toplam 833.938.574,19 TL tahsil edilmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5. Maddesinin (ğ) fıkrası gereğince, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, gelirlerinin % 20'sini, elektronik haberleşme sektörüne ilişkin araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin olarak, Bakanlığımıza aktarmaktadır. 2014 yılı Ar-ge Geliri 372.514.491,65 TL'dir.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri:

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 36.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Yıl içerisinde 2013E020110 proje no'lu Yeni İnşaat Feribot Temini projesinin % 71,5'lik kısmı olan 25.740.000,00 TL kullanılmıştır. Öte yandan 2014E020140 proje no'lu Denizdibi Tarama Gemisi Projesinin iptal edilmesinden dolayı proje bütçesinin % 17'lik kısmı olan 6.000.000,00 TL tenkis edilmiştir. 2012E020090 proje no'lu Ambar Hacmi 1.000 metre küplük bir adet kazıcı özellikli duba gemi ve Ambar Hacmi 1.000 metre küplük bir adet duba gemi olmak üzere 2 adet duba gemi temini projesi kapsamında proje bütçesinin % 10'luk kısmı olan 3.640.000,00 TL kullanılmıştır. Geriye kalan % 0,017'lik kısmı olan 620.000,00 TL tenkis edilmiştir.

Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri:

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 15.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Yıl içerisinde 2014E020130 no'lu Deniz Vasıtalarının Havuzlama Bakım Onarımı projesi ihalesinin yapılamamasından dolayı söz konusu ödeneğin tamamı tenkis edilmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

Menkul Sermaye Üretim giderlerine AB mali desteği ile yapılma üzere hazırlanan "Ulaştırma Ana Planı Projesi" için 1.125.000 TL ödenek ayrılmış ancak ihale süreci tamamlanmadığı için harcama yapılamamıştır. Ulaştırma Ana Plan Projesi kapsamında 2013 yılında Ulaştırma Ana Plan Teknik Şartname hazırlığı ile ilgili süreç hedeflendiği şekilde % 90 oranında tamamlanmıştır. 2014 yılının Mart ayı içerisinde, UAP Teknik Şartnamesine son hali verilerek Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiş ve 01.07.2014 tarihinde İhale Ön İlanı (PIN) ve 21.11.2014 tarihinde ise İhale Duyurusu (Contract Notice) yayınlanarak ihale süreci başlatılmıştır. İhale sürecinin Eylül 2015 ayında tamamlanması planlanmaktadır. İhale süreci AB kuralları çerçevesinde yürütülmekte olduğundan bu prosedüre bağlı olarak projenin yıl sonu gerçekleştirmeleri etkilenebilecektir.

Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi için Gayri Maddi Hak Alımları tertibine 4.525.000 TL ödenek ayrılmış ancak harcama yapılmamıştır. 2014 yılında; Portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin idame edilmesi için işletme, bakım çalışmaları devam etmiştir. Bu kapsamda, performans testleri gerçekleştirilmiş ve bunların sonuçlarına göre iyileştirme faaliyetleri başlatılmıştır. Ayrıca, portal üzerinde aktarmalı ulaşım ile seyahat planlama, trafik yoğunluğu gibi yeni hizmetlerin geliştirilmesi çalışmaları devam etmiştir. Proje Yüklenicisi Türksat A.Ş.'nin iş paketleri ile ilgili eksikliklerini tamamlayamamasından dolayı, Muayene Kabul işlemlerine başlanamamış ve 2014 yılı ödeneğinden herhangi bir harcama yapılmamıştır.

Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü

06 sermaye giderleri kalemine “Gemi Trafik Yönetim Sistemi”, “Acil Müdahale Merkezlerinin OluŖturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi”, “İ su Yolu Potansiyelinin GeliŖtirilmesi Projesi”, “Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi Projesi” ve “Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sizsem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi” için toplam 71.789.735,93 TL denek konmuŖtur. 2014 yılı içerisinde bu deneğin 12.569.735,93 TL si amacına uygun olarak harcanmıŖ, geriye kalan 46.650.264,07 TL denek yıl sonunda kullanılmayarak tenkis edilmiŖtir.

A.4- Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı SayıŖtay Kanununun 38. maddesi gereğince SayıŖtay BaŖkanlıėı tarafından yrtlen denetimler sonucunda 2013 yılı Taslak Denetim Raporu 16.04.2014 tarihinde Bakanlığımıza gnderilmiŖtir. Taslak Denetim Raporuna iliŖkin olarak oluŖturulan grŖ ve cevaplar 15.05.2014 tarihinde SayıŖtay BaŖkanlıėına iletilmiŖtir.

SayıŖtay BaŖkanlıėı, Bakanlığımızın verdiği cevapları değerlendirerek Bakanlığımızın 2013 yılı Denetim Raporunu hazırlamıŖ ve 17.09.2014 tarihinde Bakanlığımıza gndermiŖtir.

Bu kapsamda 2013 yılı Taslak Denetim Raporunda yer verilen Bakanlığımız Genel Bütçesine ait 7 adet bulgu ile Bakanlığımız Döner Sermaye İŖletmesine ait 5 adet bulgudan, Bakanlığımız Genel Bütçesine ait 3 adet bulgu ile Bakanlığımız Döner Sermaye İŖletmesine ait 1 adet bulgu Nihai Rapora konu edilmiŖ, Bakanlığımız Döner Sermaye İŖletmesine ait 1 adet bulgu ise “Denetim GrŖn Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler” içerisinde yer almıŖtır.

A.5- Döner Sermaye İŖletmesi Mali Bilgileri:

AYLAR	GİDERLER (-) TL	GELİRLER (+) TL
OCAK	135.980.494	50.680.929
ŖUBAT	41.141.634	23.055.480
MART	38.569.815	26.931.638
NİSAN	37.193.102	26.459.927
MAYIS	25.554.217	30.535.871
HAZİRAN	26.426.538	27.578.004
TEMMUZ	26.121.998	25.058.370
AğUSTOS	25.052.595	23.234.274
EYLÜL	24.594.608	28.470.519
EKİM	32.703.715	29.802.032
KASIM	26.193.663	28.111.824
ARALIK	28.858.188	37.916.889
TOPLAM	468.390.567	357.835.757
BANKA MEVCUDU	130.324.779	
SERMAYE	10.000.000	

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B1.1. KARAYOLU DÜZENLEME FAALİYETLERİ

1. Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi

Bakanlığımızda kurulan Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi sayesinde, Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatlarında bulunan ilgili tüm birimlerinin yanı sıra, bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda yapılan işlemler sırasında da bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

- a) Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
- b) İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- c) İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- d) Milli Savunma Bakanlığı,
- e) Maliye Bakanlığı,
- f) Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- g) Araç Muayene İstasyonları,
- h) Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,
- i) Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),

bilgi sistemleri ile anında bilgi alış verişi sağlanarak, hızlı ve doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra, her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere on-line başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer yandan, otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.

2- Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu taşımacılık faaliyetleri için yetki belgesi düzenleme işlemleri devam etmektedir. Yapılan faaliyetler ve piyasa/sektör yakından takip edilerek, gerektiğinde ilgili mevzuatta da değişiklikler yapılmaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2014 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4.176 olan yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2014 yılı sonu itibariyle 568.317 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.

**BAKANLIK MERKEZ, ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ VE YETKİLENDİRİLEN
TİCARET/TİCARET VE SANAYİ ODALARI TARAFINDAN VERİLEN YETKİ BELGESİ SAYILARI
(31.12.2014 TARİHİ İTİBARIYLA)**

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	BELGE SAYISI
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	255
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	54
A TÜRÜ TOPLAM		309
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	69
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	269
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	3
B TÜRÜ TOPLAM		341
C1	Kendi işigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	559
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	2.247
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	8
C TÜRÜ TOPLAM		2.814
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	343
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	1.717
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	1.632
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	42.485
D TÜRÜ TOPLAM		46.177
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	2.202
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	430
F TÜRÜ TOPLAM		2.632
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	264
G2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	231
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	2.055
G4	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	1
G TÜRÜ TOPLAM		2.551
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.241
H2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	47
H TÜRÜ TOPLAM		1.288
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	165
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	34
L TÜRÜ TOPLAM		199
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	27
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	11
M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	1
M TÜRÜ TOPLAM		39
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	88
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	146
N TÜRÜ TOPLAM		234
P1	İl İçi Dağıtım İşletmeciliği	58
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	7
P TÜRÜ TOPLAM		65
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	979
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	259
R TÜRÜ TOPLAM		1.238
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	29
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	244
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	3
T TÜRÜ TOPLAM		276
TOPLAM		58.163
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	108.517
K2	Kendi işigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	400.555
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	1.082
K TÜRÜ TOPLAM		510.154
GENEL TOPLAM		568.317

3- Mesleki Yeterlilik

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere 31 Aralık 2014 tarihine kadar Bakanlığımıza 2.537.541 adet müracaat yapılmıştır.

Bu müracaatlardan 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla tamamı incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden 2.207.525 kişiye belgeleri verilmiştir.

Diğer yandan, ilgili yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş eğitim kurumu sayısı 2014 yılı sonu itibarıyla 293 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 141.730 kişinin katılımıyla 2014 yılı içerisinde 12 Temmuz 2014 tarihinde 1 kez Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.

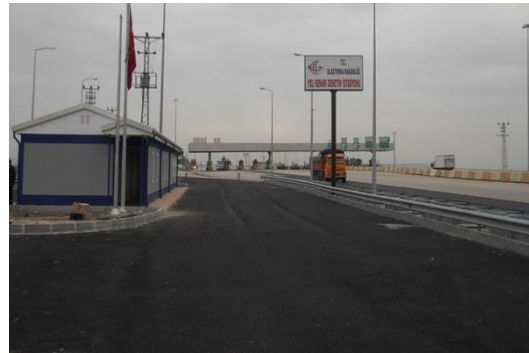


4- Yol Kenarı Denetim İstasyonları

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre yapılmaktadır. Bu istasyonlarda 2014 yılı içerisinde 34.942.988 araç kontrol edilmiştir.

Ağırlık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, Geliştirme ve Yapım Projesi, DPT tarafından 2014 yılı için verilen 16.000,000,00 TL ödenek kapsamında programa alınmış ve 2014 yılı sonu itibariyle 4.660.000,00 TL harcama yapılmıştır.

Ayrıca, Avrupa Birliği-Türkiye mali işbirliği çerçevesinde 23 adet Ön İhbarlı Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonunun kurulmasına ilişkin ihale duyurusu Merkezi Finans İhale Birimi tarafından yapılmış olup, söz konusu proje 28 Haziran 2013 yılında imzalanmış olup, 28.10.2015 tarihinde bitirilmesi hedeflenmektedir.



5- Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik” in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

450 Milyon ABD Doları yatırım yapılarak tüm istasyonlar yenilenmiş, 1.830’u teknik personel olmak üzere yaklaşık 3000 kişilik personel istihdamı sağlanmıştır. 2014 yılı sonu itibariyle; 81

ilde 198 sabit ve 73 adet seyyar istasyonu hizmete açılmıştır. İstanbul İlinde 5 adet Motosiklet Muayene İstasyonu ile 28 adet Traktör Muayene İstasyonu hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre; *Kusursuz, Hafif Kusurlu, Ağır Kusurlu, Emniyetsiz* raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2014 Yılında Yapılan Araç Muayene ve Belirlenen Kusur Sayıları	
Toplam Muayene Sayısı	10.522.463
Kusursuz	266.676
Hafif Kusurlu	7.485.359
Ağır Kusurlu	2.540.347
Emniyetsiz	230.081

2014 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 33,63' ü ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



6- Denetim

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak faaliyet gösteren toplam 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. Yapılan denetimler sonucu;

01.01.2014 tarihi ile 31.12.2014 tarihleri arasında toplam 34.942.988 taşıt denetime tabi tutulmuş;

2918 sayılı Kanuna aykırılığı tespit edilen 56.120 taşıt için 72.151.128 TL idari para cezası karar tutanağı,

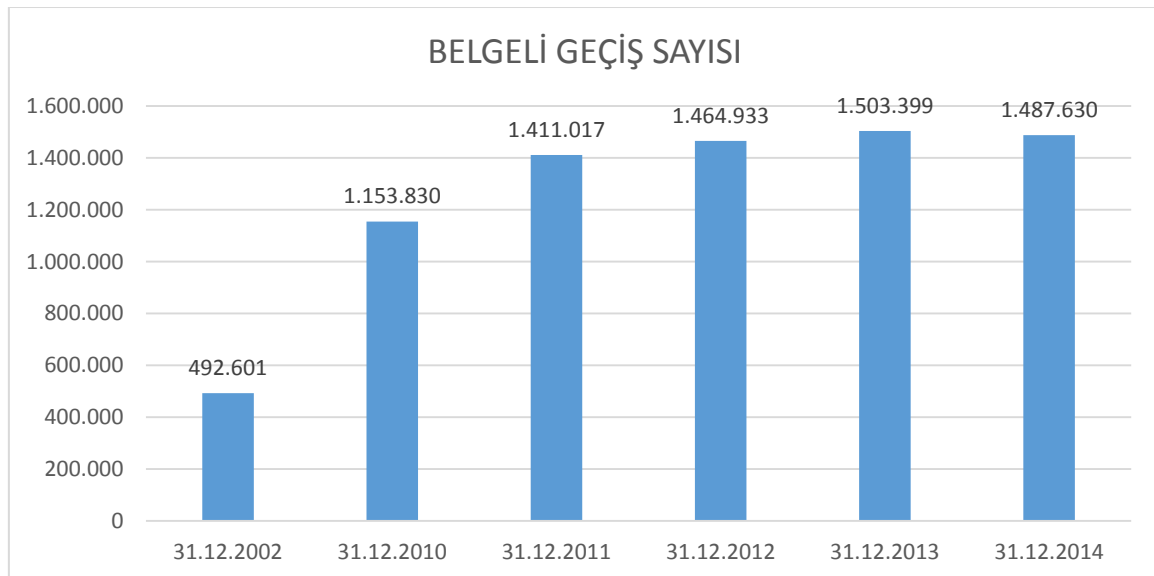
4925 sayılı Kanuna aykırı taşımacılık faaliyetinde bulundukları tespit edilen 70.556 taşıt için de toplam 39.100.512 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.



7- Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna 2014 yılında da özel bir önem verilmiştir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz geçiş izni sayılarında önceki yıllara oranla **% 202** artış sağlanmıştır.



KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2014 yılında 50'nin üzerinde uluslararası toplantı düzenlenmiŖ ve bu toplantılara aktif katılım saėlanmıŖtır.

Yabancı Ŗlkelerde taŖımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiŖ belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir Ŗekilde artan dıŖ ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taŖımacılık anlaŖması imzalamıŖ olduğumuz 58 Ŗlkeyle bir araya gelinerek hem kota artıŖları hem de taŖımacılarımızın karŖılaŖtıėı sorunlar masaya yatırılarak mŖzakere edilmektedir.

AnlaŖmamız bulunan 58 Ŗlkeden;

- 19 Ŗlke ile ikili ve transit
- 3 Ŗlke ile ikili
- 2 Ŗlke ile transit

taŖımalar geçiŖ belgesinden muaf hale getirilmiŖtir.



8 - AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar

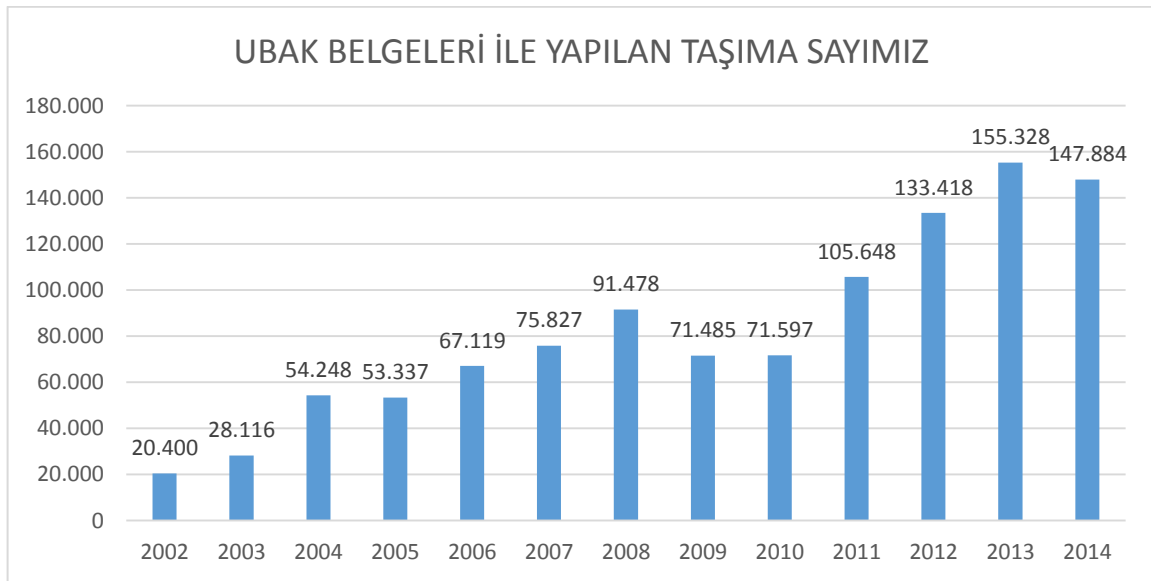
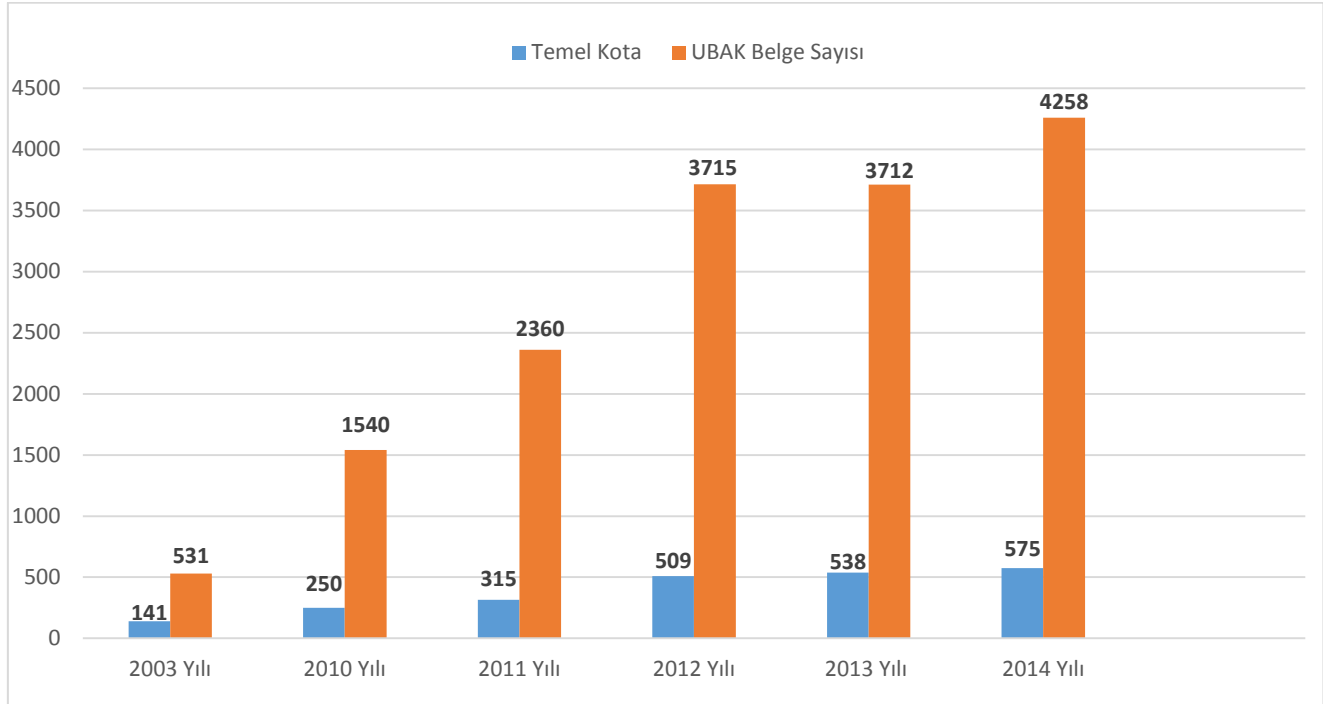
Ticari Araçlar İçin Ağrılık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının GŖlendirilmesi- Tedarik (Supply) Projesi- 23 adet İstasyon için Ekipman Temini projesinin Haziran 2015 sonu itibariyle sŖzleŖmelerinin tamamlanması planlanmaktadır.

9- Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir izin belgesi türü olan ve UBAK üyesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkânı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sisteminde ülkemiz taşımacıları lehine çok olumlu gelişmeler sağlanmıştır.

Diğer bazı üye ülkelerin yanı sıra ülkemiz adına Bakanlığımızın da çok yoğun bir çalışması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız 141'den 575'e çıkarılarak %307 oranında önemli bir artış sağlanmıştır. 2003 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 531 adet iken bu sayı 2014 yılında 4.258 olmuştur.

Ülkemiz şu an UBAK Ülkeleri arasında en fazla kotaya sahip ülke konumundadır.



2002-2014 Artış Oranı %625

10- Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Bu amaçla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33 üncü maddesinde yapılan değişiklikle ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs ve kamyonetlerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin olarak 2011 yılında 62 ve 63 No.lu Tebliğler ile 2012 yılında 66 No.lu Tebliğı yürürlüğe konulmuştur.

"Taşıt olma özellikleri korunmuş/mevcut olarak" ve "hurdaya ayrılmıştır" kaşeli trafik tescil belgesinin aslı ile "Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğü"nın "Kırıkkale Hurda Müdürlüğü", "İzmir - Aliaga Hurda Müdürlüğü", "Kocaeli - Seymen Hurda Müdürlüğü"nden herhangi birine teslim edilen bu araçlar buralarda imha edilerek trafikten çekilmektedir.

Bu Tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemine 2014 yılının sonuna kadar devam edilmiş ve 2014 yıl sonu itibarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs, kamyonet) 111.365 adet araç alınmış, araç sahiplerine 539.817.943 TL ödeme yapılmıştır.



Uygulanan bu projeyle; çevre ve gürültü kirliliğinin azaltılması, yakıt maliyetlerinin azaltılması, bakım onarım masraflarının azaltılması ve trafik güvenliğinin artırılması hedeflenmiştir.

11- Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine, 4925 sayılı Kanunun 33 üncü maddesi gereğince Bakanlığımız döner sermaye gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2014 yılı sonu itibarıyla **102** aileye toplam **3.775.000 TL** ödeme yapılmıştır.



12- Sayısal Takograf Sistemi

Karayolu taşımacılığında kullanılan yeni araçlarda sayısal (dijital) takograf kullanılması Avrupa Birliği'nin ilgili mevzuatı uyarınca 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal Takograf cihazı, diğer takograf cihazlarının aksine, özel çipli kartlar ile çalışabilen, sürücülerin tüm faaliyetlerini kayıt altına alabilen, suistimal ve usulsüzlükleri çok büyük oranda engelleyen bir cihazdır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla İlgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte **yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak** ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.



Ancak, 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu ülkelerde, Sayısal Takograf sistemini bir bütün olarak uygulamak mümkün olmadığından, söz konusu geçiş süreci 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatılmıştır. Böylelikle, usulüne uygun olarak kalibre edilmiş, ST takılı yük ve yolcu araçlarına, "ST sürücü kartları" olmaksızın AB Bölgesine taşıma yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer bir

ifadeyle, belirli koşullar esas alınmak şartıyla, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir “tolerans periyodu”nun uygulanması sağlanmış, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren uluslararası taşımalarda Sayısal Takograf kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Yurtiçi taşımalar için de bu sistemin uygulanması çalışmaları başlamıştır. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2013 yılı içerisinde çıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama Yönetmeliği uyarınca 1/7/2014 tarihinden itibaren yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığında tedrici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilmiştir.



B.1.2. HABERLEŞME FAALİYETLERİ

B.1.2.1. Proje ve Faaliyetler

1. F@tîh Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği protokolüyle başlatılan FATİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli akımından dünyada bir ilktir.

FATİH Projesi ile okullara BT araçları sağlanarak geniş bant internetin bütün dersliklere ulaştırılması, derslere ait e-içeriklerin geliştirilerek yaygınlaştırılması ve ülke genelinde sosyo-ekonomik açıdan öğrenciler arasında fırsat eşitliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu proje ile tüm orta öğretim okullarımızdaki 45.653 adet okul ve 432.288 dersliğin Etkileşimli Tahta, yazıcı ile donatılması ve öğrencilere El Bilgisayarı (Tablet) verilmesi hedeflenmiştir. Etkileşimli tahta ve yazıcıların temin edilmesi ve kurulumu Bakanlığımızca, el bilgisayarı ve eğitim içeriklerinin temini ise Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

Bakanlığımızca, 2012 yılında 3.657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 84.921 adet etkileşimli tahta alımı ve kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, öğretmenlerin uzaktan hizmet içi eğitimlerinin sağlanması amacıyla, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfının kurulumu Bakanlığımızca 2013 yılında tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, 2014 yılında 41.996 adet okula, her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile 347.367 adet etkileşimli tahtanın kurulumunun yapılması için firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. 2014 yılında etkileşimli tahta ve yazıcıların okullarda dağıtım ve kurulumları başlatılmış olup 2015-2016 yıllarında devam edecektir.

2- Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımı amaçlanmıştır. Bu amaçla ilk aşamada alımı yapılan 5000 adet cihazın, 3862 adedi Ankara ve İstanbul'da 2011 yılında dağıtılmıştır.

Kalan Gören Göz cihazlarından, 1138 adedi ise 5 ilde (İzmir'de 560 adet, Sivas'ta 135 adet, Erzincan'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engelli vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde dağıtılmak üzere güncel teknolojiye uygun 5.000 adet daha Gören Göz Cihazı alımı yapılmıştır. Cihazların 19 ilde görme engelli vatandaşlarımıza dağıtımı tamamlanmıştır. 2015 yılında diğer iller için dağıtım yapılması için proje çalışmaları başlatılmıştır.

3- Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMax)

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve geniş bant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Söz konusu bu yerleşim yerlerinin altyapı sorununun kalıcı olarak çözümlenmesi amacıyla Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca ihtiyaç duyulan frekans tahsis edilmiştir. 24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren projenin 2 yıl içerisinde yatırımın bitirilmesi planlanmıştır.

Saha çalışmaları sonucu yapılan iptaller sonrası kurulum yapılacak yerleşim yeri sayısı 1693 olarak belirlenmiştir. 2014 yılı Aralık ayı itibarıyla elektronik haberleşme altyapısı olmayan 1.686 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

Ayrıca, Milli Savunma Bakanlığından gelen talebe istinaden kalekol ve karakollara baz istasyonu kurularak telefon ve internet hizmeti verilmesi, vatandaşlardan gelen talepler ve 24.12.2010 tarihli sözleşmeden dolayı kurulan/kurulacak yerleşim yerlerinde hizmetin devam ettirilmesi için Türk Telekom ile 27.08.2014 tarihinde ek sözleşme imzalanmıştır.

4- GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Türkiye genelinde, GSM iletişim altyapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 2128 yerleşim yerine mobil haberleşme alt yapısı kurulması ve işlettirilmesi 2011/1880 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu proje ile en ekonomik yöntemle imtiyaz sahibi mobil şebeke işletmecilerinin aynı anda hizmet sunabilmesini sağlayacak şekilde şebeke mimarisi oluşturulmuştur.

23 Kasım 2012 tarihi itibarıyla, söz konusu Bakanlar Kurulu Kararında yer alan 2128 yerleşim yerinden 329 adet yerleşim yerinin kapsamının işletmeciler tarafından sağlandığı

anlaşıldığından, bu yerleşim yerleri ihale kapsamına dâhil edilmemiştir. İhale tarihi 17 Ocak 2013 olarak belirlenmiştir.

Bu proje ile, Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısının kurulumu ve vatandaşlarımızın hizmetin sunulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.ř. arasında 2013 yılında Sözleşme imzalanmış olup kurulumlar devam etmektedir.

2014 Aralık ayı itibariyle; 1.656 adet GSM iletişim altyapısı olmayan yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır.

5- İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi

Bu proje ile şehirlerarası otobüs terminalleri, PTT şubeleri, havaalanları, tren garları gibi vatandaşların yoğun olarak kullandıkları kamusal alanlarda İEN'ler üzerinden ücretsiz olarak internet ve e-devlet hizmetlerine erişimi sağlamak amaçlanmıştır.

Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde, pilot uygulama olarak 86 noktada İnternet Erişim Noktasının (İEN) kurulması için 2012 yılında TÜRKSAT A.ř. ile sözleşme imzalanmıştır. Kurulumları tamamlanan İEN'lerin muayene kabul çalışmaları devam etmektedir.

6- Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi uydu (VSAT) Terminali

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.ř. ile imzalanan sözleşme kapsamında 40 adet Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulmuştur. Bu sistem Kızılay'ın kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresinde de kullanılabilir. Ayrıca gelen talep üzerine 8 adet daha Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulması için 2014 yılında sözleşme yenilenmiştir. Kızılay'ın ilgili birimlerinde uydu terminalleri kullanılmakta olup bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

7- Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne Bağlı Öğrenci Yurtlarının İnternet Erişim ve Kullanım Ücretlerinin Ödenmesi

Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının arttırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin Evrensel Hizmet bütçesinden ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2014 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014/6055 sayılı Bakanlar kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda hesaplanan net maliyet her yıl ödenecektir.

8- Sayısal Yayıncılık Projesi

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Öte yandan 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 6'ncı maddesinde yer alan hükümde, merkezi idare kuruluşlarının görev alanına giren diğer yatırımları, kendi

bütçelerinde bu hizmetler için ayrılan ödenekleri il özel idarelerine aktarmak suretiyle gerçekleştirilebileceği, ödenek aktarma işleminin ilgili Bakanın onayıyla yapılacağı belirtilmiştir. Bu kapsamda Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ve Çanakkale Kulesi projeleri geliştirilmiştir.

Bu proje ile radyo ve televizyondaki analog yayınların sonlandırılarak yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik altyapı çalışmalarına katkı sağlamak amaçlanmıştır.

Sayısal Yayıncılık Projelerinden biri olan Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması amacı ile inşa edilecek olan Çanakkale Kulesinin yapımı için Çanakkale il özel idaresine 2012 yılında 3.750.000 TL finansman aktarımı yapılmıştır. Çanakkale Kulesine ilişkin çalışmalar Çanakkale Valiliğince yürütölmektedir. Geline aşamada, Uluslararası Ön Seçimli Mimari Proje Yarışması gerçekleştirilmiş olup, yarışma sonuçları 15.03.2014/28942 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Birincilik ödölünü alan ekip ile sözleşme 15.04.2014 tarihinde imzalanmıştır. Uygulama projesi ve ihale dokümanlarının 22.10.2014 tarihinde Çanakkale İl Özel İdaresi’ne Yüklenici tarafından teslim edileceği, yapım ihale sürecinin ise 2015 yılı Ocak ayı içerisinde sonuçlandırılacağı Çanakkale Valiliği’nce Bakanlığımıza bildirilmiştir.

Sayısal Yayıncılık Projesinin alt projelerinden biri olan “Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi” ne ait yapım ihalesine Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce 2014 yılı içerisinde çıkılması planlanmaktadır. İhaleye çıkılabilmesi için yeterli ödenegin sağlanması amacıyla, doğrudan temin yoluyla alım yapılmak suretiyle oluşturulan "Fizibilite Etüdü" 2014 yılı yatırım programına ilişkin revize talebi ile birlikte Mart ayında Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

Proje için gerekli ödenegin sağlanabilmesi için, 2014 yılı yatırım programı Kalkınma Bakanlığınca revize edilmiştir. İşin Kesin Projeleri İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca Bakanlığımıza teslim edilmiş olup, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi İnşaatı” yapım işi sürecine ilişkin çalışmalar Bakanlığımızca sürdürölmektedir.

10- Engelsiz Bilişim Projeleri

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında “Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü” 20 Kasım 2013 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu protokolle aşğıdaki projelerin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Üçüncü El Bilişim Projesi “3.El”

Proje ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin kendilerine sağlanacak olan Engelli Erişilebilirlik Cihazı ile tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır. İlk aşamada 1.000 fiziksel engelli vatandaşımıza Tablet Bilgisayar ve Engelli Erişilebilirlik Cihazı satın alınması için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış ve 19.09.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Üçüncü Göz Bilişim Projesi “3.Göz”

Proje ile görme engellilerin, internete, e-kitap, e-gazete, e-dergi gibi kaynaklara ve sosyal medyaya; kullanımı, yaygınlığı ve erişimi kolay bir araç olan telefonun tuşları vasıtasıyla ya da konuşarak yönlendirmesiyle bilgiye ulaşabilmesi sağlanacaktır.

Üçüncü Kulak BiliŖim Projesi “3.Kulak”

Projede iŖitme engellilerin yaŖamlarını daha bağımsız olarak sürdürebilmelerinin sağlanması amacıyla, bir çağrı merkezi vasıtasıyla telefon hattı veya internet üzerinden görüntülü görüşme sağlanarak iŖaret dili tercümanlığı ve bilgiye erişim hizmetleri verilecektir. Üç proje için de çalışmalar sürdürölmektedir.

11- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi sistemi (EHABS)

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik 27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu yönetmeliğin 14 üncü maddesinde Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) Bakanlığımız tarafından kurulacağı belirtilmektedir.

Söz konusu Proje ile, ölkemizdeki elektronik haberleşme fiziksel altyapısına ait bilgilerinin tek bir veri tabanında toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin iş ve işlemlerin elektronik ortamda daha kolay ve hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Proje 2013 yılında başlatılmıştır.

Projenin gerçekleşmesini teminen 2014 yılında ihaleye çıkmış ancak, istekliler tarafından verilen bütün teklifler yaklaşık maliyetin üzerinde olduğundan ihale iptal edilmiştir. Projenin gerçekleşmesini teminen, işin açık ihale usulüyle alımının yapılması için şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

12- Siber Güvenlik

Bu proje ile kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması ve bilgi iletişim teknolojilerine ilişkin kritik altyapıların işletiminde yer alan gerçek ve tüzel kişilerce uyulması gerekli usul ve esasların düzenlenmesini amaçlanmıştır.

Bu kapsamda projenin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 14 Ağustos 2012 tarihinde “Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi” imzalanmıştır.

Diğer yandan Bakanlar Kurulu'nun "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütölmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna ilişkin Karar" ı 20 Ekim 2012 tarihinde 28447 sayılı Resmi Gazete ‘de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ayrıca 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa (5 inci Maddesi 1 inci fıkrasının (h) bendi ile Bakanlığımızın görevleri, ek madde ile de Siber Güvenlik Kurulu'nun görevleri) Siber Güvenliğe ilişkin kanun maddeleri olarak eklenmiştir.

Ayrıca Siber Güvenlik Kurulu sekreteryası hizmetlerini yürütmek görevi bakanlığımıza verilmiştir. Siber Güvenlik Kurulu kararları ile eylem planı çalışmaları Bakanlığımızca takip edilmektedir. Hizmet Alımı Sözleşmesi kapsamında “ Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı” oluşturulmuş, Bakanlar Kurulu Kararı ile 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem Planı kapsamında, USOM(Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi), 27 Mayıs 2013 tarihinde TİB’te kurularak faaliyete başlamıştır.

Eylem Planında, HaberleŖme Genel M¼d¼rl¼ė¼ (HGM), TİB ve T¼BİTAK arasında imzalanan protokol doğrultusunda TİB b¼nyesinde; siber tehditlerin algılanması, zararlı yazılım barındıran ve dağıtan web sitelerinin tespit edilmesi ve ulusal siber tehdit istatistiklerinin oluŖturulması amacıyla Balk¼p¼ Sistemi kurulmuŖtur.

¼lkemiz kurumlarını hedef alan ve Balk¼p¼ sistemi kapsamındaki alıŖmalarla elde edilmesi m¼mk¼n olmayan geliŖmiŖ siber saldırıları tespit etmeye y¼nelik analiz çalıŖmaları hizmet alımı s¼zleŖmesi kapsamında 3 kurumda (BTK, GİB ve MASAK) yapılmıŖ olup, belirlenen diğer kurumlarda takvime uygun analiz çalıŖmaları yapılmaktadır.

Ayrıca, T¼BİTAK b¼nyesinde analiz sonucunda tespit edilen zararlı yazılımları ¼nleme amaçlı Zararlı Yazılım ve M¼cadele Analiz Laboratuvarı kurulmuŖtur.

Siber G¼venlik Kurulu kararına istinaden kamu kurumları arasındaki veri iletiŖimi ile ilgili çalıŖmalar tamamlanarak, Kamu Sanal Ağı (KamuNet) Protokol¼ hazırlanmıŖtır.

Eylem planı kapsamında "Siber Olaylara M¼dahale Ekipleri (SOME)" nin oluŖturulmasına iliŖkin "SOME alıŖma Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ" 11 Kasım 2013 tarih ve 28818 sayılı resmi gazetede yayımlanarak y¼r¼rl¼ė¼ girmiŖtir.

USOM'un koordinasyonunda 7/24 m¼dahale esasına g¼re alıŖacak SOME'ler için, ilgili kurum temsilcileri ile birlikte "Kurumsal SOME Kurulum ve Y¼netim Rehberi Dok¼manı" ile "Sekt¼rel SOME Kurulum ve Y¼netim Rehberi D¼k¼manı" hazırlanmıŖtır. Siber G¼venlik Kurulu ¼yesi kurumlarca imza altına alınan rehber kamu kurum ve kuruluŖlarına g¼nderilmiŖtir. Siber G¼venlik Kurulu kararları ile 2014-2015 Eylem planı alıŖmalarının takip edilmesi ve kurumlar arası koordinasyonun sağlanması amacıyla toplantılar d¼zenlenmekte ihtiyaç halinde alt alıŖma grupları oluŖturulmaktadır.

Ulusal Siber G¼venlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı kapsamında Kurumların bilgi sistemlerinden ve siber g¼venliğinden sorumlu personele eğitim verilmiŖtir.

Ayrıca, Ulusal Siber G¼venlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı maddelerinden Sorumlu kuruluŖlarca hazırlanan siber g¼venlikle iliŖkin dok¼manlar (asgari g¼venlik kriterleri, yazılım g¼venliėi) kamu kurum ve kuruluŖları ile paylaŖılmaktadır.

¼lkemizde 1. Ulusal Siber G¼venlik Tatbikatı, Bakanlığımızın da içinde olduğu 41 kamu kurumunun, ¼zel sekt¼r kuruluŖunun ve STK'ların katılımıyla 25-28 Ocak 2011 tarihlerinde gerekleŖtirilmiŖtir. Bakanlığımızın koordinasyonunda, BTK ile T¼BİTAK tarafından 25 Aralık 2012 -11 Ocak 2013 tarihleri arasında 61 kamu kurumunun, ¼zel sekt¼r kuruluŖunun ve sivil toplum kuruluŖunun (STK) katılımıyla 2. Ulusal Siber G¼venlik Tatbikatı gerekleŖtirilmiŖtir. Bakanlığımız koordinasyonunda, BTK, ITU ve ITU-IMPACT iŖbirliėi içerisinde 1. Uluslararası Siber Kalkan Tatbikatı 2014, 15-16 Mayıs 2014 tarihlerinde İstanb¼l'da baŖarıyla tamamlanmıŖtır.

Genel Kurmay BaŖkanlıėı'nın d¼zenlemiŖ olduğu Yıldız Harp oyunları ve hazırlık toplantılarına aktif olarak katılım sağlanmaktadır.

Ayrıca 13 Mayıs 2014 tarihinde Bakanlığımızca Eylem Planında sorumlu olarak yer alan kurum ve kuruluŖların katılımı ile bir alıŖtay d¼zenlenmiŖtir.

BaŖta NATO olmak ¼zere diğer uluslararası organizasyonların (AGİT, SASAD-G¼neydoėu Avrupa İŖbirliėi S¼reci (SEECp), OECD (Sayısal G¼venlik ve Gizlilik alıŖma grubu olan WPSDE (Bilgi G¼venliėi ve Mahremiyeti Teknik alıŖma Grubu) siber g¼venlikle ilgili alıŖmalarına (tatbikat, konferans, alt alıŖma grubu toplantıları vb.) katılımda bulunup, katkı sağlanmaktadır.

Ayrıca Ulusal Siber Güvenlik Stratejisinin güncellenmesi ve 2015-2016 Eylem Planı hazırlanması konusunda çalışmalar tamamlanmak üzeredir.

12- Kamu Güvenliği ve Acil Yardım HaberleŖme Sistemi

5809 sayılı Elektronik HaberleŖme Kanunu ile 655 sayılı Bakanlığımızın TeŖkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümünde Kararnamenin ilgili hükümleri ve BaŖbakanlıĐın yazılı talimatı uyarınca ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım haberleŖme ihtiyaçlarının karŖılanması amacıyla ÷lke genelinde ortak kullanılacak “Kamu Güvenliği ve Acil Yardım HaberleŖme Sistemi”ne ait altyapının kurulmasına iliŖkin proje çalışmaları Bakanlığımız ile Savunma Sanayii MüsteŖarlıĐı (SSM) bünyesinde müŖterek yürüt÷lmektedir.

Bu kapsamda 2014 yılı içerisinde;

- Projeyle iliŖkin Ŗartname hazırlık çalışmalarına Bakanlığımız katılımıyla ilgili kurum/kuruluşlar ile birlikte devam edilmiŖtir.
- Proje kapsamında kurulacak altyapıdan faydalananak ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım ihtiyaçları alınarak, projede değerlendirilmek üzere SSM’ye iletilmiŖtir.
- Ayrıca, mevcut ve yeni nesil kamu güvenliği ve acil yardım haberleŖme teknolojilerinin incelenmesi ve bunların ÷lkemiz ihtiyaçlarını karŖılama seviyeleri, etkin kullanım süreleri ile maliyet-etkinlik hususlarını içeren bir fizibilite çalışması talebimiz üzerine SSM tarafından yaptırılmıŖtır.
- Kamu Güvenliği ve Acil Yardım HaberleŖme Sistemi”nde kullanılması da amaçlanan “geniŖbant kablosuz eriŖim” teknolojisine (LTE, LTE-A,vb.) dayalı sistemlerin yerli imkanlarla geliŖtirilmesi amacıyla yürüt÷len Ar-Ge çalışmalarına destek olunmaya devam edilmiŖtir.
- Proje kapsamında kurulacak altyapının “geniŖbant kablosuz eriŖimi” için 450 MHz frekansının planlamasına yönelik çalışmalara devam edilmiŖtir.
- Kamu güvenliği ve acil yardım haberleŖmesine yönelik düzenlenen konferans, toplantı, vb. organizasyonlara Bakanlığımızca destek olunmuŖ ve üst seviyede katılım saĐlanmıŖtır.

13- E-Devlet Kapısının Kurulması

E-Devlet Kapısı

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir Ŗekilde eriŖimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, iŖletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu BaŖbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiŖtir.

Söz konusu kararda; “Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, iŖletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydu HaberleŖme ve Kablo TV İŖletme A.Ŗ. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydu HaberleŖme ve Kablo TV İŖletme A.Ŗ. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir” hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ŗ. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli Bakanlığımız bütçesinden ödenmektedir.

2014 yılı sonu itibariyle e-Devlet Kapısı üzerinden 20.477.616 kayıtlı kullanıcı, toplam 151 kurumun 1083 adet hizmetine erişilebilmektedir.

e-Devlet Kapısı üzerinden, Adli Sicil Ve Arşiv Kayıtlarında Sorgulama, Adli Sicil Belgesi Alma, İbraz Edilen Adli Sicil Belgesi Doğrulama, Askerlik Durum Belgesi Sorgulama ve Doğrulama, KYK Burs ve Kredi Onayı, YÖK Öğrenci Belgesi Alma ve Doğrulama, YÖK Üniversite e-Kayıt, Vergi Borcu sorgulama hizmetleri gibi birçok hizmet gerçekleştirebilmektedir.

Ayrıca, E-Devlet Kapısı için hali hazırda elektronik bankacılık işlemlerinde de kullanılan kısa mesaj servisi (SMS) ve elektronik posta gibi yöntemlerle kullanıcıya şifre sıfırlama, tek seferlik şifre oluşturma ve şifre hatırlatma gibi kolaylıkların sağlanması amacıyla gerekli sistemin kurulması tamamlanmıştır.

E-Devlet Eylem Planı

Bu kapsamda; hazırlanan“2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi Sözleşmesi TÜBİTAK ile 20.06.2014 tarihinde imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır. Projeye ilişkin açılış ve tanıtım toplantısı Sayın Bakanımızın katılımlarıyla 24.12.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Merkezi Yönetim ve Yerel Yönetim’in e-Devlet hizmetleri, ilgili hizmetlerin sunumu kapsamında kullanılmakta olan altyapı ve yazılımlar, hizmetlerin sunumunda görevli insan kaynağı ve hizmetlerin olgunluk seviyelerini incelemek üzere çalışmalar yürütülmekte olup bu kapsamda odak grup toplantıları gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca Portal için “edevlet.gov.tr” alan adının Bakanlığımıza tahsisi sağlanmıştır. Başlangıç kurulumu, tasarım ve içerik çalışmaları tamamlanmıştır. Güvenlik testleri tamamlandıktan sonra yayına açılacaktır.

E-Devlet hizmetleri strateji ve eylem planı hazırlığına yönelik diğer çalışmalara program dahilinde devam edilmektedir.

BTYK Kararları

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve aşağıdaki kararlara ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

2013/102(Y) nolu karar

“e-Devlet çalışmalarının yürütülmesi ve koordinasyonuna yönelik organizasyon modelinin geliştirilerek Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu’nun 26 ncı Toplantısında sunulması”

Konuya ilişkin olarak Bilim Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTKY) 25. Toplantısında alınan “e-Devlet çalışmalarının yürütülmesi ve koordinasyonuna yönelik organizasyon modelinin geliştirilmesi” kararının yerine getirilebilmesi amacıyla Bakanlığımız sorumluluğunda, ilgili kuruluşlar arasında yer alan Başbakanlık, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Tübitak ve Türksat ile 20.02.2013 tarihinde toplantı yapılarak, devamında diğer kamu kurum ve kuruluşlarından görüşler alınmıştır.

Yapılan alışmalar neticesinde Bakanlığımızca oluşturulan taslak model gerekli değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla ilgili kurum kuruluşlarla paylaşılmış ve kurumların yazılı görüşleri alınarak revize edilmiştir.

Bakanlığımız sorumluluğunda geliştirilen taslak model BTYK'nın 26. Toplantısında Sayın Bakanımız tarafından sunulmuş olup, sunulan kararlar hakkında toplantı esnasında herhangi bir değişiklik nerisi bildirilmediğinden, devamındaki çalışmalar sunulan model çerçevesinde gerçekleştirilmiştir.

18.06.2014 tarihinde gerçekleştirilen 27 inci Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) Toplantısı ncesinde BTYK sekreteryasına sunulmuş olup 27 inci BTYK toplantısı sonrasında, BTYK Web sayfasında gelişmeler başlığı altında Kamuoyuna duyurulmuştur.

Oluşturulan Organizasyon modeli karar sonuç formu doldurularak BTYK'nın 28. Toplantısında sonuçlandırılmak üzere BTYK sekreteryasına sunulmuştur.

2013/104(Y) nolu karar

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız Başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu “kamu kurumların veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulması ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması” kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yrtlmesine karar verilmiştir.

Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi kurulmasına ilişkin hazırlanan taslak Bakanlar Kurulu Kararı 29 AĞustos 2013 tarihinde yayınlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiş ancak Başbakanlık ilgili kurum ve kuruluşların görüş ve nerileri alınmadığı gerekçesiyle taslağı yayımlamayarak, Bakanlığımıza gerekli düzeltmelerin yapılması için iade etmiştir.

Bu erevede Bakanlığımızca kurum görüşleri de dikkate alarak Bakanlar Kurulu Kararı taslağı revize edilmiş olup, 20.06.2014 tarih ve 28413 sayılı yazı ile Bakanlar Kuruluna sunulmak üzere Başbakanlığa gönderilmiş, Kanun seviyesinde düzenleme yapılması ve 2015 yılı yatırım programında yer alması için de gerekli çalışmalar yapılmıştır. Kanun seviyesindeki düzenlemenin ve/veya Bakanlar Kurulu Kararının yayınlanmasına müteakip Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulmasına yönelik çalışmalara başlanılacaktır.

2013/105(Y) nolu karar

“Kamu kurumlarının ihtiyaç duydukları paket program çözümlerine ilişkin envanterin oluşturulmasına, toplu satın alma yapılabilmesi için teknik, hukuki, idari ve uygulama modelinin geliştirilmesine ve BTYK'nın 26 ncı toplantısında sunulması”

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTKY) 25. Toplantısında alınan “Kurumlara Paket Program zmlerinin Toplu Alım Yöntemi İle Tedarik Edilmesi” kararının yerine getirilebilmesi amacıyla Bakanlığımız sorumluluğunda, ilgili kuruluşlar arasında yer alan Devlet Malzeme Ofisi, Maliye Bakanlığı, Kamu İhale Kurumu, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Tübitak ve Türksat ile 22.02.2013 tarihinde Bakanlığımızda toplantı yapılarak, devamında diğer kamu kurum ve kuruluşlarından görüşler alınmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca oluşturulan taslak model gerekli değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla ilgili kurum kuruluşlarla paylaşılmış ve kurumların yazılı görüşleri alınmıştır.

13- KKTC E-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na verilmiştir. Verilen bu görev üzerine; “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasında 08.09.2011 tarihinde imzalanmıştır. Daha önce KKTC Başbakanlığı tarafından yürütülen KKTC e-Devlet koordinatörlüğü görevinin KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığına verilmesi nedeniyle, Bakanlığımız ile KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında 28.5.2014 tarihinde yeni protokol imzalanmıştır.

Ülkemizde de e-Devlet kapısının kurulması ve işletilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirildiğinden dolayı Türksat A.Ş. ile, “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde Kurulacak E-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 16.11.2011 tarihinde imzalanarak KKTC e-Devlet kapısının kurulması da Türksat A.Ş.’ye verilmiştir. Bakanlığımız ile yüklenici Türksat A.Ş. arasındaki sözleşme, günün şartlarına ve gelişen teknolojiler dikkate alınarak revize edilmiş ve projelerin daha sürdürülebilir ve dinamik şekilde gerçekleştirilmesi için projeler iş paketlerine bölünerek, 15.08.2014 tarihinde protokol yenilenmiştir.

Protokol kapsamında gerçekleştirilecek hizmetler TÜRKSAT AŞ tarafından ihtiyaç analizi, gerçekleştirilebilme ölçütleri ve fizibilite esaslarına göre tespit olunacak önceliğe göre fazlar ve/veya iş paketleri halinde aşağıdaki başlıklar ile belirlenmiştir;

1. Faz

Detaylı Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi Projesi

Elektronik Kimlik Sistemi

E-Nüfus Sistemi,

Elektronik Belge Yönetim Sistemi

2. Faz

Maliye Bilgi Sistemi

Gümrük Bilgi Sistemi

Milli Eğitim Bakanlığı Bilgi Sistemi

Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi

Merkezi Coğrafi Bilgi Sistemi

3. Faz

Sağlık Bilgi Sistemi

Sigorta Bilgi Sistemi

KKTC Kamu Ortak Veri Merkezi Kurulumu

e-Devlet Kapısı

e-Devlet Felaket Kurtarma Merkezi

Ayrıca faz kapsamı dışında kalan Projeleri için 27.10.2014 tarihinde Türksat A.Ŗ. İle Ek Protokol imzalanmıŖtır.

Faz Kapsam DıŖındaki Projeler

Altyapı Analiz Projesi

Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulumu Projesi

Kamu Sertifikasyon Merkezi İŖletimi Projesi

1.Faz kapsamındaki Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi, e-Kimlik, e- Nüfus, Elektronik Belge Yönetim Sistemi ve Faz DıŖı Kamu Sertifikasyon Merkezi(KSM) Projelerinin Muayene ve Kabul süreci başlamıŖtır. Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi ile KSM projelerinin muayene ve kabul süreci tamamlanmıŖ olup, diğerk projeler inceleme aŖamasındadır.

14- AB Endeks Çalışması

Bu güne kadar Kalkınma Bakanlığı tarafından yürütölen e-Devlet kıyaslama çalışmalarının koordinasyonu görevi, Kalkınma Bakanlığınca 655 sayılı KHK gereğince Bakanlığımıza devredilmiŖtir.

Avrupa birliğı tarafından 2001 yılından bu güne yürütölen e-Devlet kıyaslama çalışmaları kapsamında, e-Devlet hizmetlerini ölmek için yöntemler, e-Devlet Kıyaslama Metod Dokümanı ile belirlenmiŖtir. Ölçümleme çeŖitli yaŖamsal olaylar (life event) üzerinde kurgulanarak yapılmaktadır. 2012 yılında kıyaslama çalışmaları 3 farklı alanda yapılmıŖtır: Ekonomi, Eğitim ve İŖ Bulma. 2013 yılı metod dokümanı ise 4 farklı alanda gerçekteŖtirilmiŖtir. (Hukuk, ekonomi, idari yönetim ve ulaşım)

Avrupa Komisyonu tarafından projeye ilişkin görevlendirilen danışman firma tarafından hazırlanan Türkiye'ye ait değerkendirme dokümanları Bakanlığımıza iletilmiŖtir.

Excel formatındaki değerkendirme dokümanlarında, sonuçların %32'si olumlu, %61'i olumsuz ve %7'si ilgisiz olarak belirlenmiŖtir. Yürütölen çalışmalar neticesinde söz konusu değerkendirme dokümanında düzeltilmesi gereken sonuçlar belirlenmiŖtir. Elektronik ortamda yaptığımız yazıŖmalar ve görüŖmeler sonucunda değerkendirme dokümanında %70 oranında düzeltme sağılanmıŖtır.

Değerkendirme dokümanındaki sonuçların farklı ağırlık oranları ile alınması neticesinde oluşturulan puanlama çalışması sonucu 33 AB üyesi ve aday ölkeler arasında Türkiye 'kullanıcı odaklı devlet' endeksinde 85 puan ile 6. sırada yer almıŖtır.

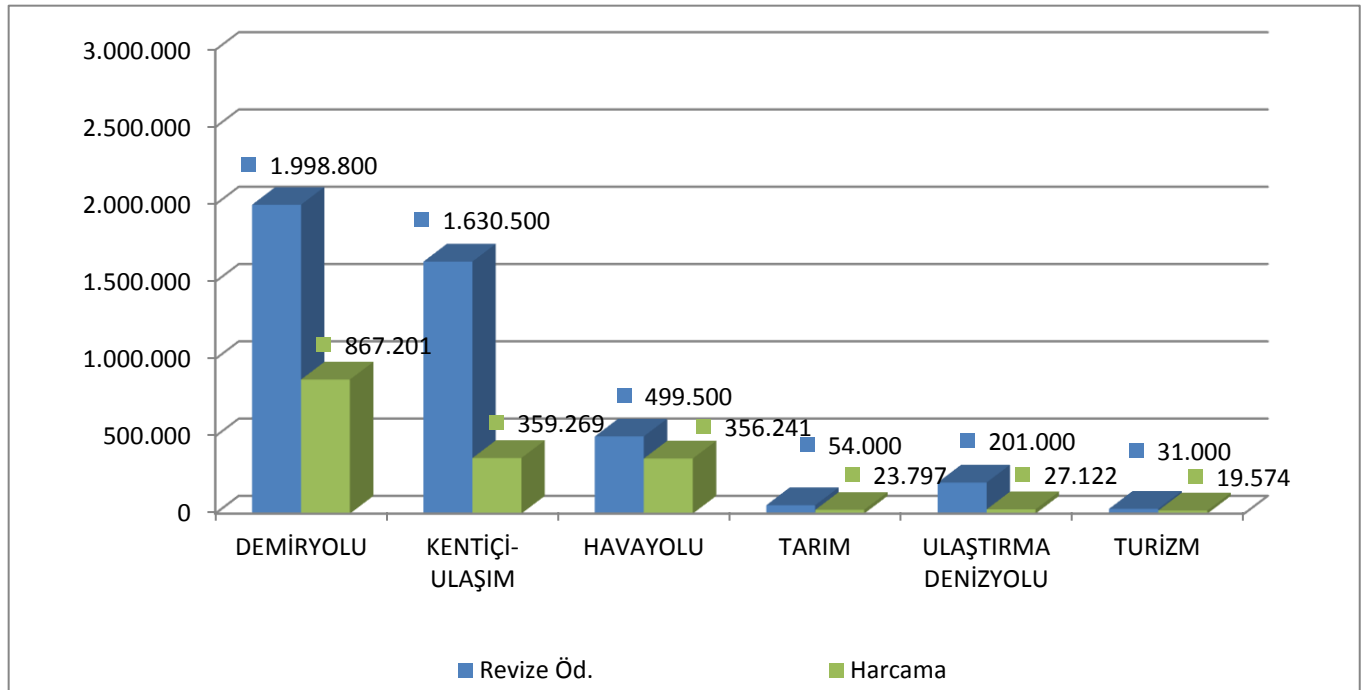
B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI FAALİYETLERİ**B.1.3.1 Faaliyet ve Proje Bilgileri**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün faaliyet alanları: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında (01.11.2011 tarihli 28102 Sayılı Mükerrer Resmi Gazetede) yayımlanan 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 15. maddesi kapsamında verilen görevlerdir.

Yapılan ve Yapılmakta Olan Yatırımların 2014 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımları

(BİN TL)

	PROJE SAYISI	2014 YILI YATIRIMI (Başlangıç)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (Revize)	HARCAMA (Aralık 2014)	NAKDİ GERÇEK. %
DEMİRYOLU	19	3.584.800	154.000	3.629.300	1.226.470	33,80
▪ Ulaştırma Demiryolu	12	1.942.800	56.000	1.998.800	867.201	43,39
▪ Kentiçi	7	1.642.000	98.000	1.630.500	359.269	22,04
LİMANLAR	40	271.500	14.500	286.000	69.678	24,65
▪ Tarım	19	54.000	0	54.000	23.796	44,07
▪ Ulaştırma Denizyolu	10	186.500	14.500	201.000	26.308	13,08
▪ Turizm	11	31.000	0	31.000	19.574	63,15
HAVA MEYDANLARI	10	120.000	270.000	499.500	356.241	71,32
TOPLAM	69	3.976.300	438.500	4.414.800	1.652.389	37,45

2014 Yılı Sermaye Giderleri Gerçekleşmeleri (BİN TL)

1- DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Muhtelif KamulaŖtırma Hizmet Alımları

2009E010110 numaralı projenin, 2014 yılı revize ödeneği 2.000.000 TL olup, ödenekten 64.000 TL harcama yapılmıŖtır.

Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP)

2007E010080 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2014 yılı ödeneği 19.970.000 TL olup, 567.000 TL harcama yapılmıŖtır.

Muhtelif İşler

2014 yılı revize ödeneği 64.242.000 TL olup, 3.623.000 TL harcama yapılmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçiçi görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnŖaat Yapım, MüŖavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.

Proje tasfiye edilmesi durumunda, Çayırhan'a kadar olan 85 km'lik bölümün altyapı eksiklikleri ve üstyapı için yaklaşık 500 Milyon TL. ödenek ihtiyacı tespit edilmiŖtir. Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

KemalpaŖa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı



Proje tamamlanarak 11 Mart 2014 tarihinde işletmeye açılmıŖtır.

KemalpaŖa Lojistik Merkezi



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 10.600.000 TL olup, 7.622.000 TL harcama yapılmıŖtır. Proje toplam tutarı olan 32.535.000 TL'nin 2014 yılı aralık ayı sonu itibarı ile 29.557.000 TL TL'si harcanmak suretiyle % 91 fiziki gerçekteŖme sağlanmışır. (I. Kısım).

Gebze-HaydarpaŖa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileŖtirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp GeçiŖi İnŖaatı

Mühendislik ve MüŖavirlik Hizmetleri İŖi

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 117.110.000 TL olup, 93.869.000 TL'si harcanmak sureti ile % 79 nakdi gerçekteŖme olmuŖtur.

Demiryolu Boğaz Tüp GeçiŖi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) iŖi



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 689.950.000 TL olup, 245.081.000 TL'si harcanmak sureti ile % 97 fiziki, % 90 nakdi gerçekleŖme olmuŖtur. 5 istasyondan (Ayrılık eŖmesi, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı, KazlıeŖme) oluŖan Boğaz GeçiŖi (Marmaray) tamamlanarak TCDD Genel Müdürlüğüne devredilmiŖ ve 29 Ekim 2013 tarihinde hizmete aılmıŖtır.

Gebze-Halkalı Banliyo Hatlarının İyileŖtirilmesi: İnŖaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İŖi(CR3)



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 480.743.000 TL olup, 349.223.000 TL'si harcanmak sureti ile % 33 fiziki, % 35 nakdi gerçekleŖme olmuŖtur.

Demiryolu Aracı İmalı (CR2)



440 Aracın (34 adet 10'lu, 20 adet 5'li set) imalatı tamamlanmıŖtır. (Kore: 140; Türkiye: 300) Üretimi tamamlanan araçlar Edirne, HaydarpaŖa ve Sirkeci'de Geçici olarak Gare edilmekte, araç üŖtü ekipman montajına ve testlere devam edilmektedir. Testleri tamamlanan 12 adet 5'li

TCDD'ye devredilmiş, BC1 kesiminde işletmeye alınmıştır. 2014 yılı revize ödeneği 122.446.000 TL olup, 105.443.000 TL'si harcanmak sureti ile % 92 fiziki, % 77 nakdi gerçekleşme olmuştur.

Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu



Türkiye tarafı 79 km, Gürcistan tarafı 29 km uzunluğunda olan proje 02.05.2008 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 2014 yılı revize ödeneği 21.500.000 TL olup, 4.000.000 TL'si harcanmak suretiyle % 86 fiziki, % 98 Nakdi gerçekleşme olmuştur. Projenin 2015 Yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Dmy Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.

Söz konusu iş; 21.06.2012 tarihinde durdurulmuş olup, zemin koşullarına bağlı olarak hattın zemin iyileştirme metodunun değiştirilmesi ve güzergahın farklı kesimlerindeki revizyon çalışması sürdürülmektedir. Projenin kalan kısmının 2015 yılında ihale edilebilmesi durumunda 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

04.12.2014 tarihinde ihale edildi, alınan tekliflerin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

2014E010080 proje numarası ile Yatırım Programına dahil edilen demiryolu bağlantısının etüt-proje çalışmaları devam etmektedir. 2015 yılında yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

2- KENTİÇİ ULAŖIM

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İŖleri

2011E060080 numaralı projenin, 2014 yılı ödeneği 2.623.000 TL olup, 374.000 TL harcanmıŖtır. Etüt-proje çalıŖmasının 2015 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

İzmir Körfez GeçiŖi (İZKARAY) Etüt Proje İŖleri

2011E060070 numaralı projenin, 2014 yılı ödeneği 4.300.000 TL olup, 4.206.000 TL harcanmıŖtır. Proje tamamen TCK tarafından yürütölmektedir.

4. Levent-DarüŖŖafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İŖi ile Levent – Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı



2013E060050 numaralı projenin, 2014 yılı ödeneği 119.500.000 TL olup, 119.239.000 TL'si harcanmak suretiyle % 99 fiziki gerçekteŖme olmuŖtur.

Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro

2013E060040 numaralı projenin ihale edilmesine yönelik çalıŖmalar sonuçlanmak üzeredir.

Bakırköy – Beylikdüzü Metro

2013E060030 proje numaralı projenin, İhale dokümanı hazır olmasına rağmen, ilk 7. km. sonrasının Kanal İstanbul Projesi ile etkileŖimi sebebiyle ihale sureci dondurulmuŖtur.

Ankara Metroları Tamamlama Projesi

Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)



13 Mart 2014 tarihinde hizmete açılmıştır.

Batıkent-Sincan Metrosu (M3)



12 Şubat 2014 tarihinde hizmete açılmıştır.

Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)



2014 yılı revize ödeneği 140.640.000 TL olup, 126.183.000 TL'si harcanmak sureti ile, % 87 fiziki, % 84 nakdi gerçekteŖme olmuŖtur. Haziran 2015'te test sürüŖlerine baŖlanılması hedeflenmektedir.

Araç Alımı



SözleŖme kapsamında 324 araç alımı gerçekteŖtirilecektir. Bugüne kadar teslim alınan araç sayısı 87 adettir. Projenin 2014 yılı revize ödeneği 511.208.000 TL olup, 22.847.000 TL harcama yapılmak sureti ile % 27 fiziki gerçekteŖme olmuŖtur.

3-SUYOLU SEKTÖRÜ

TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Etüt Proje ÇED Araştırması

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 2.675.000 TL olup, 987.000 TL harcanarak muhtelif yerlerdeki balıkçı barınakları ve çekek yerleri ile ilgili olarak, etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer araştırma ve etüt çalışmaları yapılmıştır.

Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisler Yapı Onarım İşi

2014 yılı revize ödeneği 8.465.000 TL olup, 7.087.000 TL harcama yapılmak suretiyle; muhtelif yerlerdeki kıyı tesislerinin onarım ıslah çalışmaları yapılmıştır.

Muhtelif İşler

2014 yılı revize ödeneği 645.000 TL olup, 550.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçiçi görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 1.250.000 TL olup, 661.000 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Etüt Proje çalışmaları devam etmektedir. İmar Planı Belediyesince yapılmakta olup, SİT sorununun çözümüne yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı

Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı muhtelif boyda yaklaşık 200 balıkçı teknesine hizmet verecektir. İmar planı onaylanmıştır. Ancak Çeşme yöresinde halk tarafından itirazlar bulunması nedeniyle ihalesine yönelik çalışmalar durdurulmuştur.

Kozlu Balıkçı Barınağı Mendirek İkmal İnşaatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 1.724.000 TL olup, 1.366.000 TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 12.078.000 TL olup, ödeneğin 2.582.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 73 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Gazipaşa-UĞrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projenin İmar Planı, ÇED ve Fizibilite Etüdü çalışmaları revize projeye göre yenilenecektir.

İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı

2014 yılı revize ödeneği 3.396.000 TL olup, 1.236.000 TL'si harcanmıştır. %10 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Bağırzanlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 7.148.000 TL olup, 2.158.000 TL'si harcanmıştır. %38 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Arsin Balıkçı Barınağı İnşaatı

2014 yılı revize ödeneği 5.026.000 TL olup, 4.998.000 TL'si harcanmak sureti ile % 16 fiziki gerçekleşme olmuştur. %19 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

21.03.2014 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 2014 yılı revize ödeneği 4.100.000 TL olup, 2.172.000 TL'si harcanmıştır.

Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı

ÇED gerekli değildir kararı alınmış olup, İmar Planı çalışmaları devam etmektedir.

Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı

ÇED Gerekli Değildir Belgesi alınmış olup, İmar Planı çalışmaları tamamlandı. Uygulama Projesi hazırlanması için ihale çalışmalarına başlanmıştır.

Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

50-60 adet küçük ve orta büyüklükte tekne kapasiteli balıkçı barınağı yapılacaktır. Kıyı Kenar Çizgisi tespiti ve imar planı çalışmaları yürütülmektedir. ÇED gerekli değildir kararı alınmış olup, İmar planı çalışmaları devam etmektedir.

Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

150 adet küçük ve orta büyüklükte tekne kapasiteli balıkçı barınağı yapılacaktır. ÇED gerekli değil kararı alınmış olup, İmar planı Çalışması devam etmektedir.

Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED Çalışmaları yenilenecektir.

İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı

İhale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir. 2015 yılı ilk çeyreğinde ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

ULAŞTIRMA – DENİZYOLU

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları

Projenin, 2014 yılı revize ödeneği 2.000.000 TL olup, 432.000 TL'si harcanarak muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.

İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Islahı

2014 yılı revize ödeneği 8.800.000 TL olup, 6.819.000 TL'si harcanmak suretiyle, işletilmekte olan yapıların onarım çalışmaları yapılmıştır.

Muhtelif İşler

2014 yılı revize ödeneği 3.000.000 TL olup, 1.916.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Altınova Sahil tahkimatı

2014 yılı revize ödeneği 4.200.000 TL olup, 1.425.000 TL'si harcanmak suretiyle % 45 fiziki gerçekleşme sağlamıştır. 2015 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Çandarlı Limanı

Altyapı inşaatının 31.01.2014 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır. Üstyapı YİD Modeli ile ihale edilmiş ancak teklif veren olmamıştır. Projenin geri saha ve üstyapı inşaatının YİD Modeli ile yapılmasına yönelik ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Karataş Sahil tahkimatı

2014 yılı revize ödeneği 4.700.000 TL olup, 3.958.000 TL'si harcanmak suretiyle % 91 fiziki gerçekleşme sağlamıştır. 2015 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Şile Tahlisiye iskelesi İkmal İnşaatı

Projenin İmar çalışmaları tamamlanmış ve ÇED gerekli değil kararı alınmıştır. İhale çalışmaları devam etmektedir.

Karasu Sahil tahkimatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 5.000.000 TL olup, 1.467.000 TL'si harcanmak suretiyle % 70 fiziki gerçekleşme sağlamıştır. 2015 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı (DOKAP)



2014 yılı revize ödeneği 8.500.000 TL olup, 7.120.000 TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

Filyos Liman İnŖaatı

Projenin ihalesi; 19.03.2014 tarihinde yapılmıŖ olup, ihale Komisyonu alıŖmaları tamamlanmıŖtır. KİK'e yapılan itirazların değerlendirme sonuçları beklenmektedir. 2015 Yılı'nın ilk çeyreğinde temel atması planlanmaktadır.

T U R İ Z M

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Etüt, Proje, ÇED AraŖ. Fiz. Etd. İmar Planı Yap.

Projenin, 2014 yılı revize ödeneği 3.500.000 TL olup, 287.000 TL harcanmak suretiyle; etüt, proje, ÇED AraŖtırması, fizibilite, etüd ve imar planı yapım iŖleri yapılmıŖtır.

İslah Olan Yapıların Onarım İŖleri

2014 yılı revize ödeneği 1.252.000 TL olup, 1.139.000 TL'si harcanmak suretiyle, kıyı yapıları için gerekli olan onarım iŖleri tamamlanmıŖtır.

Muhtelif İŖler

2014 yılı revize ödeneği 925.000 TL olup, 187.000 TL'si harcanmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan iŖlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

İzmir Yeni Foça Yat Limanı

Uygulama Projeleri hazırlanacaktır. Akabinde İhale alıŖmalarına baŖlanacaktır.

Bozcaada Limanı Yat YanaŖma Rıhtımı İnŖaatı

İmar planı ve ÇED alıŖmalarının onayı beklenmektedir

Kale Surları Koruma Mendereği-II İnŖaatı

Uygulama projesi hazırlanmıŖ olup, ÇED gerekli değerdir kararı alındıktan sonra ihalesi yapılabilecektir.

Van-Edremit Küüktekne Barınağı (DAP)



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 1.748.000 TL olup, 1.226.000 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

Demre Yat Limanı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 16.735.000 TL olup, tamamı harcanmak suretiyle, % 65 fiziki gerçekleŖme saĐlanmıŖtır. Projenin 2015 Yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Karaburun Yolcu İskelesi

ÇED sürecinde projenin gerekleŖtirileceĐi alanla ilgili olarak uygun grŖ alınamamıŖtır. (2015 Yılı Yatırım Programından ıkarıldı).

GazipaŖa Hacı Musa ayı Koruma Mendireği

ÇED gerekli değildir raporu alındı. İmar planı onaylandı. Uygulama projesi alıŖmalarına baŖlanması ngrlmektedir.

Aydıncık Yat Limanı

İmar planı evre ve Ŗehircilik Bakanlığınca onaylanmıŖtır. ÇED Raporunun onaylanmıŖtır. İhale dokümanları hazırlık alıŖmalarına baŖlanmıŖtır.

Suyolunda 2014 Yılında Bitirilen İŖler

- İĞneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnŖaatı
- Kozlu Balıkçı Barınağı Mendirek İkmal İnŖaatı
- Çandarlı Limanı (Dalgakıran inŖaatı)
- Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnŖaatı (DOKAP)
- Van-Edremit Küçük tekne Barınağı (DAP)

3-HAVA YOLU SEKTÖRÜ

2014 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Muhtelif Havayolu ve Limanlar Altyapı ve Ŗtyapı Proje İŖi

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 1.244.000 TL olup, 486.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve Ŗtyapı proje iŖleri yapılmıŖtır.

Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batimetrik Harita, Zemin Etüt (DOKAP)

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 6.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıŖtır.

Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları YanaŖma Yeri Master Plan Çalışması

2014 yılı revize ödeneği 100.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıŖtır.

Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü

2014 yılı revize ödeneği 50.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıŖtır. Söz konusu havaalanının hali hazır harita ve zemin etüdü çalışmaları Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Projesi kapsamında yapılmıŖtır.

Balıkesir Avşa Helipet Projesi

Projenin, 2014 yılı revize ödeneği 500.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıŖtır.

Muhtelif İşler

2014 yılı revize ödeneği 2.010.000 TL olup, 136.000 TL'si harcanmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

Bingöl Havaalanı İnşaatı (DAP)

Bingöl Havalimanı İlave Apron, Taksirut ve Müteferrik İşler İnşaatı



Proje tamamlanmıŖtır.

Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnŖaatı (DAP) Altyapı İnŖaatı

Projenin 2014 yılı revize ödeneği 35.909.000 TL olup, 13.305.000 TL harcanmak suretiyle % 66 fiziki gerçekleŖme saĐlanmıŖtır.

Üst Yapı İnŖaatı



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 6.500.000 TL olup, 4.965.000 TL harcanmak suretiyle % 95 fiziki gerçekleŖme saĐlanmıŖtır.

Ŗırnak Havaalanı İnŖaatı (GAP) Havalimanı GeliŖtirilmesi ve Mütferrik İŖler İnŖaatı



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 20.000.000 TL olup, 12.452.000 TL harcama yapılmak suretiyle % 94 fiziki gerçekleŖme saĐlanmıŖtır.

Ordu-Giresun Havaalanı Altyapı İnŖaatı



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 53.941.000 TL olup, tamamı harcanmak suretiyle % 95 fiziki gerçekleşme sağlanmışır.

Üst Yapı İnşaatı



Projenin 2014 yılı revize ödeneği 100.000.000 TL olup, 25.516.000 harcanmak suretiyle % 40 fiziki gerçekleşme sağlanmışır.

Hava Yolu Sektöründe 2014 Yılında İhale Edilen Projeler

- Bingöl Havalimanı İlave Apron, Taksirut ve Müteferrik İşler İnşaatı

B.1.4 DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME FAALİYETLERİ

B.1.4.1 Proje ve Faaliyetler

1- ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİNİN OLUŖTURULMASI VE DENİZLERİMİZDE MEVCUT DURUMUN TESPİTİ PROJESİ

Antalya ilindeki “Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-EĞitim ve Koordinasyon Merkezi” kesin kabul işlemleri Antalya Valiliği tarafından 01.10.2014 tarihinde tamamlanmıştır. (Antalya İl Özel İdaresi’ne 2.700.000 TL ödenmiştir)

Tekirdağ’da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inŖaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi yapılmış ve 18 Aralık 2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Yapım ihalesi ise 9 Ocak 2014 tarihinde yapılmış, 8 Nisan 2014 tarihinde sözleşme imzalanarak inŖaata başlanmıştır. Sözleşme gereği ödenmesi gereken 25.000.000 TL 2015 yılına, 5.000.000 TL’de 2016 yılına konulmuştur. (Tekirdağ İl Özel İdaresi’ne 647.858 TL ödenmiştir)

Aralık 2014 sonu itibari ile;

Danışman Firmaya : 441.098 TL

Müteahhit Firmaya : 13.182.047 TL

Ödeme yapılmıştır.

Proje tamamında kümülatif gerçekteşme 24.532.003 TL’dir

Acil Müdahale Projesi’nde Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekteşmesi için teknik şartname hazırlıklarına devam etmekte olup ekipmanların depolanacağı en büyük alan olan Tekirdağ’daki inŖaatın tamamlanması ile berber eş zamanlı olarak ekipman alımı için ihaleye çıkılacaktır.



2- İÇSU YOLU POTANSİYELİNİN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ

Strateji Geliştirme Başkanlığının 19.06.2014 tarihli 28300 sayılı yazısı ile Kalkınma Bakanlığına sunduğumuz İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Bununla birlikte söz konusu yazı ile Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur.

İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesinin şartnamesi hazırlanmış olup doğrudan temin ile TÜBİTAK'a verilmesi için sözleşme hazırlıkları tamamlanmıştır. 2015 yılı Ocak ayında etüd projeye başlanması hedeflenmektedir.

Fizibilite'nin tamamlanmasının ardından, Elazığ Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezi yapılacak olup, proje aşağıda yer alan diğer bölgelere de yaygınlaştırılacaktır:

Karaman, Ermenek Barajına çok amaçlı yolcu teknesi alınması için İl Özel İdaresi'ne 1.600.000 TL ödenek gönderilmiştir.



3- İŞLETMELER VE GEMİ SİCİL İŞLEMLERİ

Gemi İşletmeciliği ile ilgili işlemler

- Gemi Acenteliği Yönetmeliğine göre; Gemi Acentesi olarak faaliyet yürütecek firmaların yetkilendirme ve bu kuruluşlara ait personele Personel Tanıtım Kartı düzenlenmesi işlemleri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, 45 kuruluşa Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ve 305 acente personeline ilk defa Personel Tanıtım Kartı düzenlenmiş ve daha önceden yetki almış 205 firmanın Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ise sürelerinin dolması, adres veya unvan değişiklikleri nedeniyle ve 1010 acente personeli adına düzenlenen Personel Tanıtım Kartı ise acente değişikliği, zayi veya süre dolması gibi nedenlerden dolayı yenilenmiştir.

- Gemi Acenteliği Yönetmeliği ve Gemi Acenteliği Eğitim Yönergesi çerçevesinde; 3 defa Eğitim Komisyonu Toplantısı yapılmış olup, önceki yılların Eğitimleri değerlendirilerek eğitim müfredatı gözden geçirilmiş ve gerekli ilaveler yapılarak, Gemi Acenteliği Eğitim kitabı güncellenmiştir. Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme sınavlarına yönelik soru bankasının geliştirilmesi için çalışma başlatılmıştır.

- İstanbul’da 3, İzmir’de 2, İskenderun’da 2, Antalya’da 1, Bodrum’da 1, Kdz. Ereğli’de 1, Mersin’de 2 defa olmak üzere, toplam 12 Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme EĞitimi ve akabinde sınavı gerekleŖtirilmiŖtir.

Gemi Sicil İŖlemleri

- Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği revize edilerek 24 Eylül 2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak Yürürlüğe girmiŖtir.
- Gemi Sicil Tüzüğü, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunun kapsamında revize edilerek hazırlanan Tüzük Taslağına iliŖkin ilgili Kurum/KuruluŖlarının görüŖleri alınmıŖ olup, yürürlüğe konulmak üzere hukuki prosedürü baŖlatılmıŖtır.
- Gemi Sicil ve Bağlama Kütüğü kayıt ve belgelendirme iŖlemleri elektronik ortamda yapılmaktadır.
- Gelir İdaresi BaŖkanlıĐı ve Sosyal Güvenlik Kurumu ile elektronik ortamda veri paylaŖımı yapılabilmesi için hazırlanan web servis Programı devreye alınarak bu kurumların yaptıkları malvarlığı araŖtırmasının elektronik ortamda Kurumlarınca yapmaları saĐlanmıŖtır.
- İç sularda, iç su araçlarının Bağlama Kütüğü kayıtlarının tutulması konusunda 21 Belediye yetkilendirilmiŖtir.

Liman İŖletmeciliĐi İŖlemleri



Kıyı Tesislerine İŖletme İzni Verilmesine İliŖkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğine göre; liman, kurvaziyer liman, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt/sıvılaŖtırılmıŖ petrol gazı boru hattı ve Ŗamandıra sistemlerine iŖletme izni veya geçici iŖletme izni, Balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma

tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, 1 kıyı tesisine ilk kez işletme izni verilmiş, 44 kıyı tesisinin işletme izni 71 kıyı tesisinin ise geçici işletme izni sürelerinin dolması nedeniyle yenilenmiştir. Bunlara ilave olarak kabotaj ve şehir hatları yolcu/araç taşımacılığında kullanılan 3 kıyı tesisinin işletme izni, 60 kıyı tesisinin geçici işletme izni yenilenmiş, 1 kıyı tesisine ilk kez geçici işletme izni, 5 kıyı tesisine ilk kez faaliyet izni verilmiş ve ayrıca 4 balıkçı barınağına ilk kez faaliyet izni verilmiştir.

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin güncellenmesine yönelik çalışma başlatılmıştır.

Ücret Tarifeleri ile ilgili işlemler

Mülga Ulaştırma Bakanlığınca 1 Ağustos 2003'ten itibaren geçerli olmak üzere yürürlüğe konulan liman hizmet tarifelerinin uygulanmasına yönelik talepler değerlendirilerek sonuçlandırılmıştır.

4- ARAMA VE KURTARMA KOORDİNASYONU

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından, deniz ve hava taşıtlarından kaynaklanan kazalarda, 7 gün 24 saat kesintisiz olarak arama ve kurtarma hizmetinin en üst düzeyde koordinasyonu ve işbirliği sağlanmaktadır.

Arama Kurtarma Faaliyetleri

12.12.2001 Tarih ve 24611 sayılı Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği ve 11.07.2002 Tarih ve 24812 Sayılı Ulusal Arama ve Kurtarma Planına İlişkin Tebliğ gereği, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), dünyadaki gelişmeler paralelinde modern cihazlar ve eğitimli personelle donatılarak, ülkemiz arama kurtarma sorumluluk sahasında kazaya uğrayan şahısların hayatlarının kurtarılmasına yönelik tüm arama kurtarma faaliyetlerini hafta sonu, dini ve milli bayram tatilleri de dahil olmak üzere 24 saat esasına göre kesintisiz olarak en üst düzeyde koordine etmekle görevlendirilmiştir. Bununla birlikte, dünyanın her yerinde tehlike altında olan Türk Bayraklı veya içerisinde Türk vatandaşı bulunan deniz/hava araçları ile irtibat kurarak o bölgedeki sorumlu arama kurtarma koordinasyon merkezini harekete geçirmektedir.



AAKKM operasyon odası

Ayrıca, gemilerden gelen tıbbi yardım talepleri, T.C. Sağlık Bakanlığı, Tele Sağlık Merkezi'ne bildirilerek doktor görüşü doğrultusunda, ister kendi arama kurtarma sahamızda, isterse başka bir ülkenin arama kurtarma sahasında olsun, tıbbi tavsiye ile gerekli hallerde tıbbi tahliye hizmeti sağlanmaktadır.

Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Hali hazırda haberleşme konusunda çağın gelişmeleri yakından takip edilmekte olup; telefon, teleks, faks, e-posta gibi hizmetleri uydu teknolojisi kullanılarak şehir/ülke iletişim hatlarında meydana gelebilecek bir arızadan etkilenmemek ve dünyanın neresinde olursa olsun Türk Bayraklı gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi amacıyla, mevcut olan kara teleksi yanında Aralık 2004'de Inmarsat-C ve Uydu telefonu (M4Gan) sistemleri kullanılmaya başlanmıştır.

GMDSS Cihazları Kıyıda Bakım Hizmeti (KBH) Yetkilendirilmesi

GMDSS Cihazlarına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ 20 Haziran 2007 Tarihli Resmi Gazete'de 26558 sayı ile yayımlanmıştır. Söz konusu tebliğ ile KBH verecek firmaların hizmet kalite standartlarının yükseltilerek GMDSS ekipmanlarının çalışmalarında oluşabilecek sorunların giderilmesi hedeflenmiştir. Bu çerçevede KBH verecek firmaların yetkilendirme talepleri değerlendirilmektedir.

Araştırma ve Geliştirme Komitesi Toplantısı (ARGEK)

AAKKM başkanlığında, ulusal imkan ve kabiliyetlerin araştırılması ve geliştirilmesi sağlamak ve aksaklıkları ortadan kaldırabilmek amacıyla her 3 ayda bir, ülke genelindeki sivil ve askeri tüm arama kurtarmayla ilişkili kurum/komutanlıkların katılımıyla Araştırma ve Geliştirme Komitesini (ARGEK) toplanır.

ISPS Kod Uygulamaları:

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir. ISPS Kod kapsamında uluslararası faaliyet gösteren gemi ve liman tesislerinin yine Kod'da belirtilen şekilde uluslararası güvenlik standartlarına uygunluğu sağlanmakta ve ISPS Kod gereği Limanlarımızda/Arama Kurtarma Sahamızda veya uluslararası sularda seyreden Türk Bayraklı gemilere yapılacak terör saldırılarına ilişkin alınan ihbarlar zaman geçirilmeden araştırılmakta ve gereğinin yapılması için ilgili makamlar veya ilgili ÷lke nezdinde girişimlerde bulunulmakta ve olayla ilgili gelişmelerin takibi yapılmaktadır.



Deniz Haydutluğu Takip Ŗeması

Deniz Kirliliği ile Acil M÷dahale:

AAKKM Ulusal Acil M÷dahale Merkezi oluşturuluncaya kadar aynı zamanda bu merkezin görevlerini de yerine getirmekte olup, 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda M÷dahale ve Zararların Tazmini Kanunu Uygulama Yönetmeliği kapsamında ve MEPC Circ.6'ya göre gemilerin kirlilik bildirim ve ihbarları için ulusal ilk irtibat noktasıdır. Bu kapsamda kirlilik ile ilgili alınan ihbarlar zaman geçirilmeden doğruluğu araştırılmakta, gereğinin yapılması için ilgili makamlara bildirilerek olayla ilgili gelişmeler takip edilmektedir. Ayrıca deniz kirliliği olayında sığınma alanı taleplerinde ilk temas noktasıdır.



Deniz kirliliği ile m÷cadele çalışması

EPIRB-ELT-PLB Kaza Uyarı Cihazlarının Tescil İşlemleri

Alınan bir acil durum sinyalinde, arama kurtarma operasyonu başlatılmadan önce ilk olarak o sinyali gönderen cihazın hangi gemi, uçak veya kişiye ait olduğu ve 24 saat ulaşılabilirlik yetkili bir acil erişim numarası bilgilerine ulaşılmaya çalışılır.

Ülkemizde bu tür bilgileri içeren bir veri bankası eksikliğinin giderilmesi amacıyla AAKKM olarak COSPAS-SARSAT tarafından yürütülmekte olan uluslararası veri bankasına uyumlu olacak şekilde bir yazılım geliştirilmiştir. Buna göre her bir kullanıcının internet bağlantısı olan herhangi bir yerden online kayıt yapabilmesine imkan sağlanarak kullanıcılara uluslararası standartta hizmet sağlanmıştır. Bu veriler aynı zamanda AAKKM tarafından periyodik olarak uluslararası veri bankasına da yüklenmektedir.

31 Aralık 2014 tarihi itibarı ile 844 EPIRB, 1662 ELT, 55 PLB ve 16 adet SSAS cihazı kayıt altında bulunmaktadır, bu kapsamda merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 2577 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kaybetmeksizin yapılabilmesi ve çok daha kısa sürede arama kurtarma operasyonun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır. O zamandan itibaren sistem, ülkemiz arama kurtarma sahasında sorunsuzca ve etkili bir şekilde hizmet vermeye devam etmektedir.

ALERT CLASSIFICATIONS	EPIRB	ELT	PLB	Sub-Total	Total
Distress Alerts	5	0	2		7
False Alerts					426
Unfiltered Processing Anomalies				0	
Operational False Alerts ¹ (Beacon Activations)					
Beacon Mishandling	23	19	9	51	
Beacon Malfunction	4	2	1	7	
Mounting Failure	0	0	0	0	
Environmental Conditions	5	0	0	5	
Voluntary Activation	7	8	17	32	
Unknown	137	112	82	331	
Undetermined	30	22	9		61
TOTAL	211	163	120		494

TRMCC tespitleri 2014 yılı istatistiği

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), COSPAS-SARSAT sistemi ile de donatılmış olarak 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir.

Ülkemiz 11 Haziran 2005 tarihinde COSPAS-SARSAT Sistemine Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke (Ground Segment Provider) sıfatıyla üye olmuş ve Türk Görev Kontrol Merkezini (TRMCC) işletmeye başlamıştır. 17 Ocak 2006 tarihinde FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanan TRMCC, Haziran 2006 tarihinden itibaren kendi bölgesine ilaveten İran, Irak

ve Afganistan'a da hizmet vermeye devam etmektedir. Eylül 2014 itibariyle Gürcistan da TRMCC hizmet sahasına dahil olmuştur.



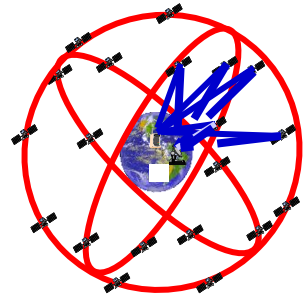
TRMCC Servis Sahası

TRMCC'nin 2014 yılı içerisindeki çalışma performansı aşağıda gösterilmektedir;

MEOSAR Sistemi

Yeni nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sistemi (*Orta İrtifa Kutupsal Yörüngeli Uydu Arama Kurtarma Sistemi*); orta irtifada (yaklaşık 20.000 km) yer alacak olan MEO uydularının kullanılması üzerine dizaynedilmiştir. MEOSAR sistemiyle birlikte, halihazırdaki COSPAS-SARSAT sistemi geliştirilmiş ve önümüzdeki on yıllar için modernize edilmiş olacaktır.

Sistemin devreye girmesiyle, MEO uyduları 24 saat kesintisiz görünür olacaktır, yani tehlike sinyali veren beacon birden çok uydu tarafından eşzamanlı görülebilecektir. İrtifa ve daha az girişim nedeniyle sinyal daha zayıf olsa bile, tespit olanağı daha yüksek olacaktır. Mevcut sistemdeki doppler kayması hesaplaması nedeniyle üretilen A ve B tespitleri yerine sadece çözülmüş tek bir tespit gönderilecektir. Böylelikle operasyon hızı, mevcut sisteme oranla çok daha fazla olacaktır.



Dünyada bu sistemi kuran 6'ncı ülke olarak Ağustos 2010 tarihinde 2 kanallı bir sistem ülkemize kazandırılmıştır. Ağustos 2013 tarihinde ise mevcut sisteme 4 kanal daha ilave edilerek, nihai 6 kanallı bir sistem ile çalışmalara devam edilmektedir. Kurulumun yapıldığı tarihten itibaren uluslararası birçok teknik ve operasyonel testlere katılım sağlanarak sistemin gelişmesinde aktif rol oynanmaktadır. Ayrıca, bu testlerden 2 tanesinin koordinatörlüğünü ülkemiz üstlenmiştir.

Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri:

Türk Arama/Kurtarma sahasında meydana gelen deniz kaza/olaylarının günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayımı, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmallerinin

ıkartılması, grafiklerinin yapılması, sonuçların Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel M¼d¼rl¼đ¼ne ve T¼rkiye İstatistik Kurumuna G¼nderilmesi sağlanmaktadır.

OLAY YERİ	OLAY SAYISI	ÖLÜ	KAYIP	KURTARILAN	Olay Nedeni	Sayısı
Marmara-Çanakkale-İstanbul Boğazı	53	31	33	356	Alabora	13
Ege Denizi	26	5	2	48	atışma	18
Akdeniz	9	3	-	5	Deniz haydutluğu	0
Karadeniz	8	-	2	25	Deniz adam d¼řmesi	10
TOPLAM	96	39	37	434	Kayıp	1
					Makine arızası	1
					Oturma	19
					Patlama	2
					S¼r¼klenme	5
					Temas	3
					Tıbbi Tahliye	4
					Yan yatma	4
					Yangın	11
					Diğer	5

AAKKM 2014 yılı istatistiği

Yolcu Gemileri Arama Kurtarma İşbirliği Planı;

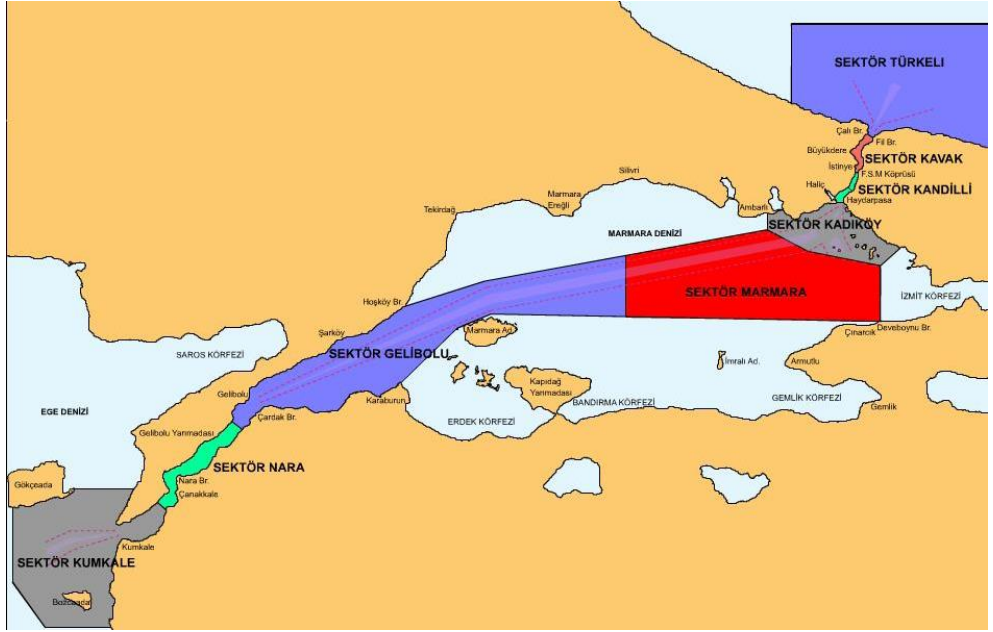
26.10.2011 Tarih ve 30907 Sayılı M¼lga Denizcilik M¼steřarlıđı Genelgesi gereği, T¼rk Bayrağını taşıyan yolcu gemileri ve T¼rkiye Limanlarına sabit hatta sefer yapan yabancı bayraklı yolcu gemilerinden uygun olanlar AAKKM ile Arama Kurtarma İşbirliği Planı yapmaktadırlar.

5- SEYİR EMNİYETİ VE DENİZ G¼VENLİĐİ

Gemi Trafik Hizmetleri

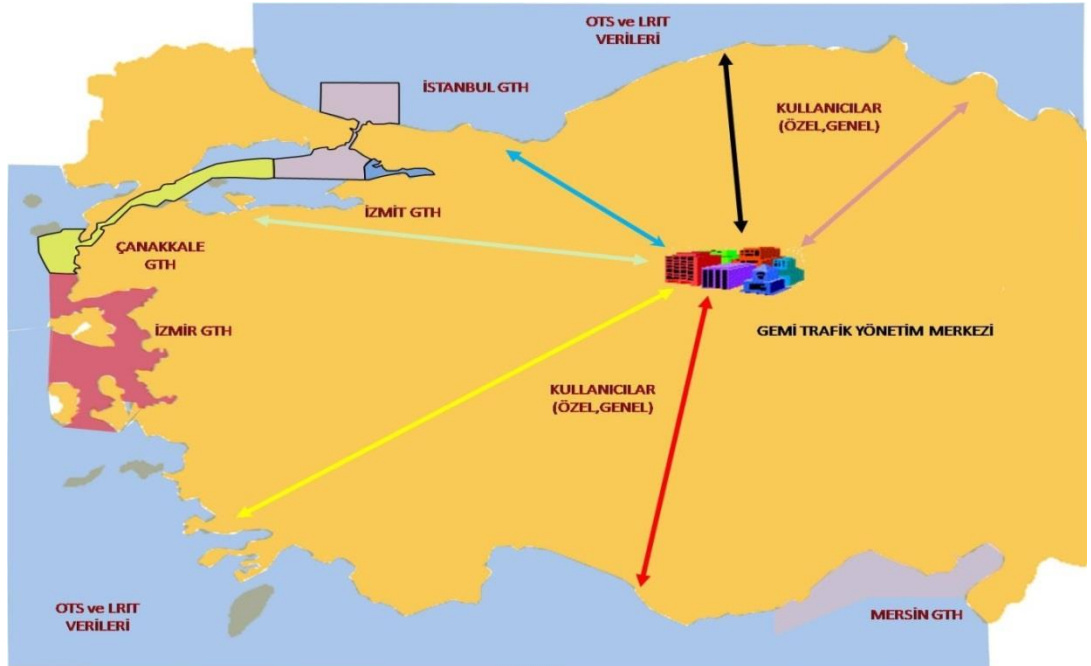
T¼rk Boğazlarında seyir, can, mal ve evre g¼venliđini arttırmak ve deniz trafiğini daha etkin d¼zenlemek amacıyla gelişen teknoloji imkânlarından faydalanarak Bakanlığımız tarafından T¼rk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) kurulmuş ve 30 Aralık 2003 tarihi itibari ile faaliyete geçirilmiştir. Bu sistem ile T¼rk Boğazlarından geçen yıllık yaklaşık 50.000 geminin anlık olarak izlenerek emniyetle geçişleri sağlanmakta ve başarılı bir şekilde geçiş planlaması yapılmaktadır.

T¼rk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerinin sistem y¼kseltme ihalesi 2014 yılı içerisinde yapılmış ancak, geçerli teklif çıkmaması nedeniyle iptal edilmiştir. Yeniden ihale çalışmalarına başlanılmıştır.



Gemi Trafik Yönetim Sistemi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi kapsamında; Gemi trafiğinin yoğun ve riskli olduğu, tehlikeli yüklerin büyük bir kısmının elleçlendiği, yolcu taşımacılığının yapıldığı İzmit, İzmir, Mersin ve İskenderun Körfezlerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS) ile deniz trafiğinin izlenmesine yönelik sistemlerin entegrasyonunun yapılarak tek bir deniz resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) kurulum çalışmalarına devam edilmektedir. Bu kapsamda, İzmit ve İzmir GTH Sistemleri tamamlanmış ve işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne teslim edilmiştir. Mersin GTH Sistemi ve Ankara GTYM kurulum çalışmalarına ise devam edilmektedir.



Ankara’da kurulacak GTYM ile

- Bölgesel GTHM’lerinde (TBGTH, İzmit GTH, İzmir GTH, Mersin GTH) oluŖan deniz resimlerinin birleŖtirilmesi ve diğerk sistemlerle (LRIT, OTS, e-denizcilik yazılımları) entegre edilmesi sureti ile tek bir ÷lke resminin oluŖturulması,
- ÷lke genelindeki tüm limanların, daha verimli ve emniyetli kullanılabilmesi amacıyla bu limanlardaki gemi ve yük hareketlerinin (varıŖ öncesi ilk bildirimlerinden, liman alanını terk edene kadar yapacakları tüm hareket ve operasyonların) izlenip takip edilebilmesi,
- Pilot olarak seçilen İzmit Körfezindeki petrol kirliliğinin takibi,
- Olağüstü durumlarda kriz yönetimi (SAR),
- Sistemdeki tüm limanların ve sisteme dâhil olan diğerk kullanıcıların sistemin bir parçası olarak bilgi almalarının yanı sıra sisteme bilgi giriŖi de yapabilmeleri,
- Üst düzey yetkililerin, ÷lke resminin tamamını veya belirli bir kısmını görev mahallerinden izlemesi ve yönetmesi, sağlanacaktır.

GTYS; İzmit, İzmir, Mersin Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) merkezi ve Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) olmak üzere, 3 adet GTH merkezi ve bağılı 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ile Ankara’da kurulacak olan 1 adet GTYM’den oluŖmaktadır. Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri ve Trafik Gözetleme İstasyonları inŖaatlarının ihalesi İl Özel İdarelerince yapılmıŖtır.

Üst yapı (Elektrik/Elektronik teçhizat) alımına ilişkin olarak, M÷lga Denizcilik MüsteŖarlığı ile İtalya’da yerleŖik Yüklenici SELEX Sistemi Integrati S.p.A arasında imzalanan 24.749.915,00 € bedelli “Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu İŖi” sözleşmesi 22.02.2010 tarihinde yürürlüğe girmiŖtir. Fabrika kabul testleri tamamlanan sistemin sevkiyatı yapılmıŖ ve montaj iŖlemleri devam etmektedir.

İnŖaat kısımları tamamlanan İzmir GTH’nin elektronik sisteminin tesisi ve montajına ilişkin kısmi geçici kabul iŖlemleri Haziran 2014 tarihi itibarı ile yapılmıŖtır.

Mersin GTH alanında yer alan 1 adet GTHM ve 8 adet TGİ’ inŖaatlarının kesin kabul iŖlemleri 06.02.2013 tarihinde İl Özel İdaresince yapılmıŖ ve İdareimizce 06/11/2014 tarihinde teslim alınmıŖtır. Yüklenici firma çalıŖmalarına Mersin GTH’de devam edecektir.

Mersin GTHM’nin teslim alınmasında gecikme olduğundan projede gecikme meydana gelmiŖtir.

Üst Yapı Kurulum İŖi: 24.749.915,00 Euro+KDV olup toplamda %60’ı ödenmiŖtir.

Kılavuzluk Bilgi Sistemi

Kılavuzluk Bilgi Sistemi aracılığı ile, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti veren kamu ve özel kuruluşların vermiŖ oldukları hizmet detaylarının Kılavuzluk Bilgi Sistemi aracılığı ile Bakanlığımıza bildirilmesi, böylece "kamu payı" takibinin yapılabilmesi amaçlanmıŖtır. Ancak yapılan incelemelerde pek çok teŖkilatın veri giriŖini yapmamıŖ/yapamamıŖ olduğı tespit edilmiŖtir. Veri giriŖlerinin kesintisiz ve düzenli olarak yapılabilmesi yönünde sistemin revize edilmesi çalıŖmaları sürdür÷lmektedir.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri TeŖkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmeliğın bir an önce yürürlüğe konması yönündeki çalıŖmalar devam etmektedir. Söz

konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9. Maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla, geçici olarak düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 2014 yılı içerisinde 4 kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatının (Çelebi Bandırma, Botaş Ceyhan, Botaş Marmara Ereğlisi, İçdaş) hizmet izni uzatılmış ve 1 teşkilata (Mertcan Denizcilik) yeni izin verilmiştir. Ayrıca bir teşkilatın (Badetaş Bandırma)) bitmiş olan izninin yenilenmesi amacıyla İdare'ye başvurulmuş olup, değerlendirme/onay süreci devam etmektedir.

31/10/2012 tarihinde yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile manevralarda kullanılacak olan römorkörlerin asgari çekme güçleri, gemi tonajı ve boyuna bağlı olmak üzere belirlenmiş ve bu kapsamda 2014 yılı içerisinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatların bünyesinde bulunan römorkörlerden 14'ü, İdaremiz uzmanları ve Klas kuruluşları nezaretinde çeki gücü testlerine tabi tutulmuştur.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodu

SOLAS-74, Bölüm II-2, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodu kapsamında; uluslararası faaliyet gösteren gemilere ve liman tesislerine yönelik olarak Güvenlik Değerlendirmesi ve Planlarının hazırlanması ile denetim ve sertifikasyonlarının yapılması amacıyla İdaremiz adına Tanınmış Güvenlik Kuruluşu (RSO) yetkilendirmesi, liman tesisleri için hazırlanan Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve Planlarının onayı/sertifikasyonu, Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (PFSO) atama onayı, RSO'ların denetimi ve 18 ayda bir ISPS Kod uygulamaları kapsamlı ulusal tatbikatların icrası yapılmaktadır. Diğer taraftan; ISPS kod kapsamında yer alan ve uluslararası faaliyetine izin verilen liman tesislerine ilişkin detay bilgileri hem internet sitesinde hem de IMO-GISIS veri tabanında güncel olarak yayımlanmaktadır.

ISPS Kod uygulamaları kapsamında Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO) tarafından geçici (ISSC) ve daimi gemi güvenlik sertifikası (SSC) düzenlenmiş Türk bayraklı gemi sayıları 31/12/2014 itibarı ile aşağıdadır:

RSO İSMİ	SSC (ISSC) (işlemde)		
TÜRK LOYDU VAKFI	126	(11)	(3)
CLASS NK	67	(7)	(3)
ABS	45	(X)	(X)
DENİZCİLER BİRLİĞİ DENİZ NAKLİYATI	65	(X)	(1)
BV	100	(9)	(X)
DNV	28	(3)	(X)
TEPE SAVUNMA	63	(X)	(X)
TOPLAM:	494	(30)	(7)

Sertifikalandırılmış uluslararası faaliyet gösteren limanlar:

178 adet Sertifikalandırılmış liman tesisi bulunmaktadır.

Toplam 181 Liman Tesisi Uluslararasına AÇIK faaliyet göstermektedir.

Toplam 531 Türk bayraklı gemi uluslararası faaliyet göstermektedir.

Gemilere Yönelik RSO Sayısı: 7 RSO (2014 periyodik denetimleri tamamlandı)

5 Class kuruluşu, 1 Armatör firma, 1 Güvenlik firması.

Limanlara Yönelik RSO Sayısı: 12 RSO (2014 periyodik denetimleri tamamlandı)
 4'ü Tüm Liman Tesislerine yönelik yetkili Özel Güvenlik firması,
 8'i Kendi Tesislerine yönelik yetkili Liman İşletici kuruluş.

2014 Yılında Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası 2nci 5 Yıllık Vizesi Sona Eren Liman Tesislerinde Güvenlik Değerlendirmesi ve Planı Onay ve Sertifikasyon süreci devam etmektedir. 2014 senesi içerisinde gerçekleştirilen işlem sayıları aşağıdadır:

İşlem Sayısı	Son Durum	Açıklama
75	Liman Tesisi Güvenlik Planı Onaylandı.	
86	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onaylandı.	
5	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onayı Bekliyor	İşletme İzinleri verilmediğinden bekliyor.
10	Liman Tesisi Güvenlik Planı Onay Bekliyor.	Son kontrollerde tespit edilen eksikliklerin revize edilmesi bekleniyor.
3	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onay Bekleniyor.	Değerlendirme süreci devam ediyor.
46	Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu Atama Onayı Yapıldı.	Emeklilik, ölüm ve işten ayrılma sebepleri ile yeni işe başlama.
21	Tanınmış Güvenlik Kuruluşunun Periyodik Denetimi Tamamlandı.	
2	Limanlara yönelik Tanınmış Güvenlik Kuruluşu (RSO) yetkilendirmesi yapıldı.	
1	RSO Yetkisi İptal Edildi.	RSO'nun iptal talebi nedeniyle.

Seyir Emniyetine Yönelik Düzenleyici Hizmetleri

Askeri gemilerin liman ziyaretleri ve Türk Boğazlarından geçişlerine ilişkin görüş ve/veya bildirim yapılması, deniz uçaklarının iniş-kalkış alanlarına ait taleplerin değerlendirilmesi/izin verilmesi, deniz alanlarında yapılan araştırma, sualtı faaliyetleri ve sportif faaliyetlere ilişkin görüş ve/veya izinlerin verilmesi, Türk bayraklı gemilerin yabancı sularda yaptıkları ihlallerin takibi, deniz trafiğinin yoğun olduğu deniz alanlarında Trafik Ayırım Düzenlerinin oluşturulmaktadır.

6- DENİZ ÇEVRESİ VE TURİZMİ FAALİYETLERİNE İLİŞKİN SUNULAN HİZMETLER

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimlerini ile Tatbikatları Yapmak/Yaptırmak

Denizde meydana gelen petrol ve diğerk zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye eğitim ve tatbikatlarına ilişkin “Petrol ve Diğerk Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğek Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” 2008 yılında yayımlanmış 2010 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektörün ilgili tüm firmalarının personel eğitimlerini, yetkilendirmelerini ve bu kapsamda yaptıkları eğitim ve tatbikatları denetlemek ve koordinasyon çalışmalarını yürütmek ve mevzuat güncellemelerini yapmak.

- 2014 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğek karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca sertifikalar onaylanmıştır.
- 2014 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleri ile yapılan petrol ve kimyasal madde kirliliğek karşı 150 adet tatbikat düzenlenmiştir.

Denizde Petrol ve Diğerk Zararlı Madde Kirliliğek Müdahale Faaliyetlerini Yapmak/Yaptırmak

Denizde meydana gelen petrol ve diğerk zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin ve kıyı tesisleri ve acil müdahale firmalarının çalışma usullerine ilişkin “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğerk Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ” 2009 yılında yayımlanmış 2011 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında acil müdahale yetkisi verilen firmaların asgari standartlarını belirlemek, kıyı tesislerinin ve acil müdahale firmalarının görev ve sorumluluklarını belirlemek, denetlemek ve tüm ilgili faaliyetleri koordine etmek.

2014 yılı içinde deniz kirliliğek Bakanlık seviyesinde müdahale edilmesi gereken bir olay oluşmamıştır.

5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğerk Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun’un günün şartlarına göre güncellenmesi ve kurumlar arası görev ve yetkilerin belirlenmesi amacıyla mevzuat değışikliği çalışmaları başlatılmış ve söz konusu husus Denizcilik Koordinasyon Kurulu’nda görüşölmektedir.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerklendirmelerini Yaptırmak ve Ekipmanların Asgari Niteliklerini Belirlemek

Kıyı tesislerinin risk değerklendirmelerini yapma usulleri ve bulundurmaları gereken ekipmanların asgari niteliklerine ilişkin “Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planlarının Hazırlanması ve Uygulama Esasları Hakkında Genelge” 2007 yılında yayımlanmış ve 2009 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmek, asgari niteliklere uygun olarak planların hazırlanması sağlanmak ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın onayladığı planlarda kurum görüşünü oluşturmak.

Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlemek

“Petrol ve Diğerk Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğek Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında ulusal ve bölgesel düzeydeki tatbikatları yapmak/yaptırmak ve koordine etmek. Kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatları koordine etmek ve denetlemek

Kıyı tesislerinin Acil Müdahale Planları Çerçevesinde Denetimlerini Yapmak

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/KuruluŖların Seçimine İliŖkin Tebliğ kapsamında kıyı tesislerinin personel, ekipman ve tatbikatlarının denetimlerini yapmak ve Çevre ve Ŗehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlamak.

Gemilerden Atık Alımı Hususundaki Faaliyetlerin Takibi

Gemilerin atıklarını kıyı tesislerine vermesi kayıt alınması bildirimlerin yapılması hususlarını takip etmek, Liman Başkanlıkları ile koordinasyonu sağlamak mevzuat hazırlıklarında Çevre ve Ŗehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlamak.

Çevre ve Ŗehircilik Bakanlığı ile birlikte limanlarımıza gelen gemilerin atıklarını verip vermedikleri hususunda Gemi Atık takip Sistemi üzerinden denetimler gerekleŖtirilmiŖ ve gemilerin atıklarını tesislere vermeleri saĐlanmıŖtır. Ayrıca Gemi Atık Takip Sistemi'nin güncellenmesi için yapılan toplantılara ve alıŖmalara katılım saĐlanmıŖtır.

Deniz Kirliliği İle İlgili Ceza Uygulamaları

Çevre Kanunu ve Çevre ve Ŗehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan Yetkilendirme Genelgesi kapsamında liman başkanlıklarına verilen gemilerden kaynaklı çevre kirlenmelerinde verilecek idari ceza yetkisi konusunda mevzuat alıŖmalarını yürütmek, koordinasyonu sağlamak ve çevre kirliliği ilgili idari yaptırım uygulamalarının kayıtlarını tutup yıllık olarak Uluslararası Denizcilik rgt'ne raporlamak.

Liman Başkanlıkları tarafından tespit edilen tüm çevre kirliliği ihlallerinin kayıtları tutulmuŖ Liman Başkanlıkları ile koordineli olarak iŖlemler yrtlmŖtır. Ayrıca uydu fotoğrafları aracılığı ile 2014 yılında 124 adet Ŗpheli gemi tespit edilerek denetim yapılmak üzere liman devletlerine ve Liman Başkanlıklarımıza bildirilmiŖtir.

Deniz Kirliliğine Müdahale Uygulamaları.

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği, Acil Durumlarda Mal ve Hizmet Alımı Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/KuruluŖların Seçimine İliŖkin Tebliğ kapsamında petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı deniz kirliliğine iliŖkin müdahale alıŖmalarını koordine etmek, müdahale etmek/ettirmek, gerekli mal ve hizmet alımlarını gerekleŖtirmek. Bu konuda kurum/kuruluŖlar arası koordinasyonu sağlamak.

Petrol tankerlerinden kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesi için alıŖmalar

Petrol tankerleri için çift cidar veya eŖdeĐer tasarım Ŗartlarının uygulama esaslarının belirlenmesi, ağır petrolün tek cidarlı petrol tankerleri ile taŖınmasının düzenlenmesi, MARPOL 73/78 SzleŖmesinin İdareye tanıdık istisnai yetkiler ile kabotaj hattında alıŖan petrol tankerleri için emniyetli operasyon kuralları ve iŖletme gereklerinin belirlenmesi amacıyla 03.11.2008 tarihinde yayımlanan ‘‘Petrol Tankerlerinin ift Cidar veya EŖdeĐer Tasarım Ŗartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda alıŖan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli

Yürütölmesi Hakkında Yönetmelik” kapsamındaki tüm çalışmaları yürütmek, mevzuatları takip ederek gerekli güncellemeleri yaparak ilgili birimlerle koordinasyon sağlamak.

7- GEMİ DENETİM HİZMETLERİ

Bayrak Devleti denetimleri

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uluslararası sözleşme gerekliliklerine uyumlarını teminen Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) kullanılmakta olup, uluslararası sefer yapan tüm Türk Bayraklı gemiler için gerekli olan yasal belgeler bu sistem üzerinden düzenlenmektedir.

Diğer taraftan, Elektronik Sertifika Sistemi içerisinde gemilerin risk seviyeleri “Gemi Hedefleme Sistemi” vasıtasıyla yürütölmektedir. Buna göre, yüksek riskli gemiler her ay ve düşük riskli gemiler en geç 6 ay süre zarfında uzmanlarımız tarafından denetlenmektedir. 24 yaş ve üzerindeki gemilerden yüksek riskliler her ay, olmayanlar ise en geç 3 ay içerisinde denetlenmektedir.

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin tamamının dahil olduğu bu komplike sistemlerin işleyişi, düzenlenmesi, güncellenmesi ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığımız tarafından yürütölmektedir.

Elektronik Sertifika Sistemi içerisinde gemilerin risk seviyelerini belirlemek üzere “Gemi Hedefleme Sistemi” etkin bir şekilde kullanılmaktadır. 2014 yılı içerisinde belirtilen gemilere yönelik olarak 1083 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin tamamının dahil olduğu bu komplike sistemlerin işleyişi, düzenlenmesi, güncellenmesi ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığımız tarafından yürütölmektedir.

Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler, bunlar neticesinde yaşanan tutulmalar, gemilerde tespit edilen eksiklikler ile yapılan kontrollere yönelik varsa itirazlar Gemi Denetim Dairesi Başkanlığımız tarafından yürütölmekte ve koordine edilmektedir. Ayrıca bu verilere ilişkin istatistik ve analizler bilimsel metotlarla oluşturulmakta ve bu doğrultuda idari ve teknik açıdan tedbirler geliştirilmektedir. Bu kapsamda yıllık olarak hazırlanan istatistik ve analizler <http://www.didgm.gov.tr/> adresinde Gemi Denetim Modülü altında yayınlanmaktadır.

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri PSC’ler kapsamındaki performansı iyileşmektedir. Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında denetim tutulma yüzdemiz 4,68 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur. Diğer bölgesel MoU’lardaki durumumuz aşağıda belirtilmiştir.

Bölge	Tutulma Yüzdesi %
Tokyo	3,9
Akdeniz	2,8
Karadeniz	3,4
IOMOU	3,8
Aqua Vina Del Mar	0
ABD Sahil Güvenlik	2 gemi
Abuja Mou	0
Riyadh	0
Caribbean	0

Limn Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları

Ülkemiz limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemiler taraf olunan, uluslararası mevzuata uyumluluklarının denetlenebilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) ve Akdeniz ve Karadeniz Mutabakat Muhtıralarının (Med MoU – Black Sea MoU) prosedürlerine göre Liman Devleti Kontrolüne (PSC) tabi tutulmaktadır. Buna ilişkin, düzenleme, güncelleme ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü ile alınan itirazların değerlendirilip neticelendirilmesi işlemleri Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı tarafından yürütölmektedir.

2014 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait tablo aşağıda yer almaktadır.

Mou	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1118	141	12,6
Karadeniz	462	15	3,2
Toplam	1580	156	9,8

Sertifikalı Teknik Eğitim Programı (STEP)

Denizcilik konularında teknik görevler icra eden Bakanlık personelinin özellikle uluslararası uygulamalar ile ilgili konulardaki teknik eğitimlerinin daha verimli bir şekilde yapılabilmesi için 15/05/2013 tarihli ve 2013/01 sayılı Bakanlık Genelgesi ile “UDHB Sertifikalı Teknik Eğitim Programı” (STEP) adında sistematik ve düzenli aralıklarla icra edilecek, temel eğitimlere ve tazeleme eğitimlerine dayalı bir teknik eğitim ve yetkilendirme sistemi oluşturulmuştur.

2014 yılı içerisinde bayrak ve liman devleti denetimi işlemlerinde görevli personelin eğitim işlemlerine devam edilmiştir.

Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin zorunlu belgelerinin ve ilgili diğer sörvey ve belgelendirme işlemlerinin yapılabilmesi amacıyla Bakanlığımız tarafından 9 klas kuruluşu 2003 yılında çıkarılan yetkilendirilmiş kuruluşlarla ilgili Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiştir. Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş bulunan kuruluşların denetimi

yapılmıştır. 1 kuruluşun yetkisinin 2015 yılı Ağustos ayından itibaren iptal edilmesi kararlaştırılmıştır.

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş bulunan 9 adet kuruluşun altısının denetimi 2014 yılı içinde yapılmıştır.

ISM Kod Uygulamaları

Bakanlığımız Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) kapsamında 2009 yılında çıkarılan Yönetmelik gereği, gemi işletmecilerini etkin bir şekilde takip etmekte, uluslararası sefer yapan tüm gemilerin, ulusal sefer yapan akaryakıt gemilerinin ve hat iznine sahip olarak ulusal sefer yapan yolcu gemilerin işletmecilerinin ISM Kod kapsamındaki denetim ve belgelendirme işlemleri yürütölmektedir.

ISM Kod'a tabi gemilerin ve işletmecilerinin denetim işlemlerine devam edilmiştir. Bu şirketlerde görevli DPA'lerin idare tarafından yetkilendirilmesi uygulamasına bürokrasinin ve iş yükünün azaltılması amacıyla son verilmiştir. DPA'lerin yeterliliklerinin sorgulanması denetim esnasında yapılmakta, yeterlilikler ispat edilebilirse şirket ve gemilere ilgili belgeleri düzenlenmektedir.

Kabotajda Sefer Yapan Gemilere Yönelik Uygulamalar

Bayrak Devleti uygulamaları kapsamında, uluslararası sefer yapmayan gemilere ilişkin düzenleme, denetim ve kontroller Gemi Denetim Daire Başkanlığımız koordinesinde yürütölmektedir.

2014 yılında kabotajda sefer yapan gemilere yönelik olarak 400 ilave denetim gerçekleştirilmiştir

Gemiadamı Yeterlik İşlemleri

- Gemiadamı yeterlik belgelerinin onay işlemlerinin yapılması
- Telsiz Operatörlerinin yeterlik belgelerinin onay işlemlerinin yapılması
- Profesyonel Balıkadam belgelerinin basımı
- Kılavuz Kaptan belgelerinin basımı
- Amatör Denizci belgelerinin onay işlemlerinin yapılması
- Amatör Denizci belgelerinin basımı
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü belgelerinin onay işlemlerinin yapılması
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü belgelerinin basımı
- 2014 yılı içerisinde 5752 Zabitan, 1865 Tayfa, 1654 Yat Kaptanı, 3603 Telsiz Operatörü, 130 Kılavuz Kaptan, 226 Balıkadam ve Dalgıç yeterlik işlemi yapılmıştır.
- 2014 yılı içerisinde 7411 adet Amatör Denizci Belgesi, 4186 adet Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgesi düzenlenmiştir.

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları 14 GOSS Merkezinde(Ankara, İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Fatsa, Samsun, İzmir, Bodrum, Marmaris, Çanakkale, İskenderun, Antalya, Mersin) gerçekleştirilmektedir.

GOSS Merkezlerinde gerçekleştirilen tüm Gemiadamları ve Amatör Denizci sınavları çevrimiçi sistem üzerinden yapılmakta olup başvuru sahipleri adına oluşturulan hesaplar sayesinde

gemiadamları ve amatör denizciler istedikleri merkezde, uygun oldukları gün ve saat için, hangi dersten sınava girmeleri gerekiyorsa randevu alarak sınava girebilmektedirler.

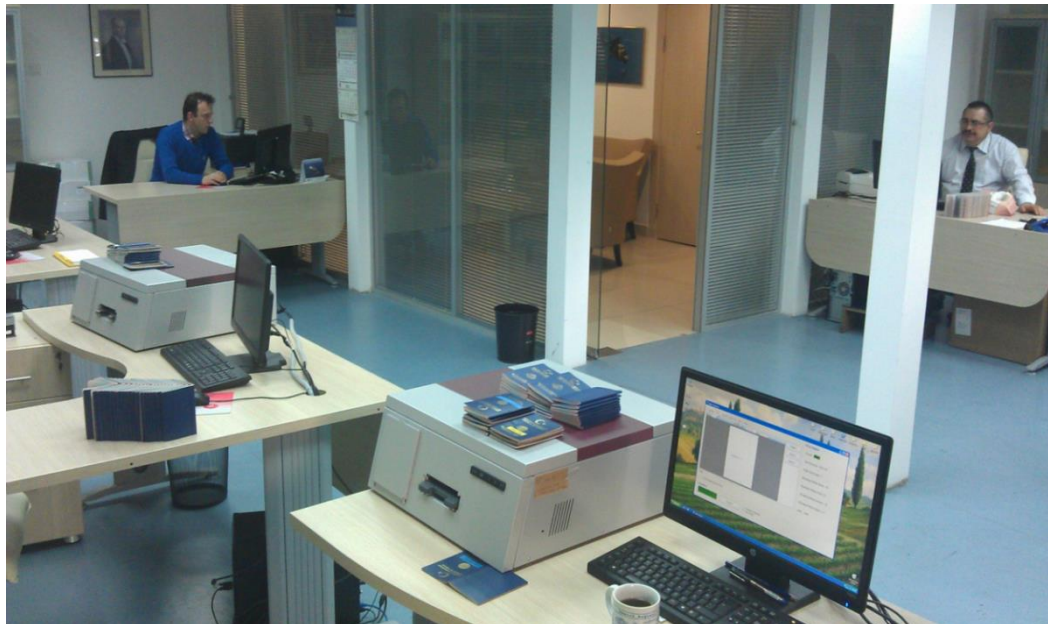
Sistem sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler sınavlarını bitirdikleri anda sınav sonuçlarını öğrenebilmekte ve dijital arşiv sayesinde geçmiş sınav bilgilerini ve randevularını sistem üzerinden takip edebilmektedirler.



Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi

15/11/2013 tarihinden önce mülga 7 Bölge Müdürlüğünün bulunduğu Liman Başkanlıklarınca gerçekleştirilen cüzdan basım işlemi, söz konusu tarihten sonra Ankara’da oluşturulan Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi tarafından yapılmaya başlanmıştır. Liman Başkanlıkları tarafından çevrimiçi sisteme girişi yapılan bilgi ve belgeler anında bu merkez tarafından incelenerek Gemiadamı Cüzdanı daha hızlı bir şekilde Basım Merkezi tarafından düzenlenmektedir. Düzenlenen cüzdanlar PTT Kargo yolu ile başvuru sahiplerinin beyan ettikleri adreslerine ulaştırılmaktadır.

2014 yılında, Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi’nde 45553 adet Gemiadamı Cüzdanı basılarak sahiplerine gönderilmiştir.



B.1.5. DENİZ TİCARETİ FAALİYETLERİ

B.1.5.1 Proje ve Faaliyetler

1. Yeşil Liman Projesi

Lojistik zincirin en önemli parçalarından birisi olan deniz taşımacılığı aşamasında, gemi ve liman operasyonlarının çevresel etkilerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla, liman tesislerinin idari ve teknik açıdan yeniden yapılandırılmasına yönelik olarak 2012 yılı Ekim ayında “Yeşil Liman” projesi başlatılmış, sertifika programı kapsamında, belirlenen kriterlere uyan limanlara “Yeşil Liman” unvanı verilecek olup proje ile;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden kaynaklı zararlı gaz emisyonlarını azaltmak için belirlenen alternatif metotlardan birinin uygulanması,
- Limanda deniz suyu kalitesinin yükseltilmesi,
- Entegre yönetim sisteminin oluşturulması, etkin ve sürdürülebilir düzeyde uygulanması,
- ISO 14064 Sera Gazlarının Azaltılması, ISO 50001 Enerji verimliliği yönetim sistem sertifikasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Yenilenebilir enerji projeleri geliştirilerek uygulanması,
- Geri dönüşüm ile malzemenin yeniden kullanımı sağlayarak liman operasyonlarındaki atık miktarının azaltılması,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çevresel performansının artırılması hedeflenmektedir.

Yeşil Liman Projesi, Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile 2014 yılı sonunda imzalanan protokol çerçevesinde ortaklaşa yürütülmektedir.

2. Engelsiz Denizler Projesi:

Hareket kabiliyeti kısıtlı vatandaşlarımızın deniz yolunu emniyetli bir biçimde kullanabilmelerini sağlamak amacıyla, başlatılmış olan “Engelsiz Denizler Projesi” kapsamında, uygunluğu tespit edilen gemi, liman ve iskelelere “Engelsiz Denizler” sertifikası verilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

3. Türk P&I Kurulması:

P&I (Koruma ve Tazmin) Sigortası deniz taşımacılığında, donatanın tekne sigortası kapsamı dışında kalan ve 3. şahıslara karşı sorumluluk ve masraflarını teminat altına alan malî mesuliyet sigortasıdır.

Yaklaşık yarısı İngiltere’de olmak üzere özellikle denizcilikte söz sahibi ülkelerin P&I kulüpleri veya sigortacıları mevcuttur. Ülkemizde bu konuda yeterli potansiyel olmasına rağmen bir P&I kulüp veya sigortacımızın bulunmaması nedeniyle başlatılan Türk P&I’nın kurulması çalışmaları tamamlanarak 18.02.2014 tarihinde söz konusu şirket faaliyetine başlamıştır. 2014 Aralık ayı itibarıyla yaklaşık 500 Türk Bayraklı gemiye P&I sigorta hizmeti sağlanmıştır.

4. Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi

“Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi”yle; Türk gemileri ve liman tesisleriyle ilgili iş geliştirilmesi için öngörüler yapılabilmesini sağlayacak bir sistemin kurulması, Deniz

taşımacılığı, gemi inşa ve limancılık alanındaki verilerin tek pencerede toplanması ve toplanan veriler ışığında öngörüler yapılması Türk gemileri ve liman tesisleriyle ilgili iş geliştirilmesi için öngörüler yapılabilmesini sağlayacak bir sistemin kurulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

5. Yurtdışında Türk Gemiadamı İstihdam arzının arttırılması

Türk gemiadamlarının uluslararası şirketlerle iletişimini sağlayarak yurtdışında alışan Türk gemiadamı sayısının arttırılması hedeflenmektedir. Proje paydaşları olan Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ve Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile gemiadamı arz/talebinin Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi üzerinden de izlenebilmesini mümkün kılacak bir sistem oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.

B.1.6. HAVACILIK VE UZAY FAALİYETLERİ

B.1.6.1. Proje ve Faaliyetler

1- Ar-Ge Faaliyetleri

1) 12 Eylül 2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik” kapsamında 2013 yılından itibaren Bakanlığımızca havacılık ve uzay teknolojileri alanında Ar-Ge projelerine destek uygulamasına başlanmıştır. Ar-Ge destek uygulaması kapsamında Havacılık ve Uzay Teknolojileri alanında;

2014 yılı Ocak döneminde 33 adet proje destek başvurusu alınmış, başvuruların başvuru şartlarına uygunluğuna ilişkin ön incelemeler yapılmış, ön incelemede başvuru şartlarını taşıdığı tespit edilen 21 adet proje için ÖDG değerlendirmesi süreci tamamlanmıştır.

2014 yılı Mayıs döneminde 16 adet proje destek başvurusu alınmış, başvuruların başvuru şartlarına uygunluğuna ilişkin ön incelemeler tamamlanmış ve 6 adet proje’nin başvuru şartlarını taşıdığı tespit edilmiştir.

Anılan yönetmelik çerçevesinde 2013 yılında başlatılan havacılık ve uzay teknolojileri Ar-Ge destek uygulaması kapsamında şimdiye kadar alınan 203 adet proje destek başvurusundan şartları sağlayan 46 adet projenin değerlendirme sürecine devam edilmiştir.

2) Havacılık ve uzay teknolojileri alanında Ar-Ge projelerine verilecek desteklere yönelik çalışmalar kapsamında;

Proje destek başvurularının değerlendirilmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması süreçlerinin etkin bir şekilde yürütülmesi için yazılım geliştirme çalışmalarına başlanmış ve ihtiyaç duyulan yazılım modülü tamamlanmıştır.

Proje destek başvurularının değerlendirilmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması süreçlerinde görev alacak personel kaynağının belirlenmesi amacına yönelik olarak oluşturulan uzman havuzunun güncellenmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Ar-Ge proje destek başvurularının değerlendirilmesinde görev almak amacıyla, ilk aşamada başvuru yapan 179 uzman için Bakanlık onayı alınmak kaydıyla bugüne kadar Bakanlığımıza müracaat etmiş olan 211 kişi uzman havuzumuza dahil edilmiştir.

3- Havacılık ve uzay teknolojileri alanında milli strateji ve hedeflerin belirlenerek, mevcut sanayi altyapısının buna uygun koordine edilmesi ve destek uygulamalarında yararlanmak üzere, sektörde yer alan firmalara ait altyapı, imkân ve kabiliyetlerin belirlenebilmesi amacıyla, başlatılan sektör envanteri çalışması kapsamında Bakanlığımız internet sitesinden interaktif olarak sektörün de kullanımına sunulan ve bilgilerini güncelleme imkânı verilen sektör envanteri paylaşım portalı ile ilgili yazılım geliştirme çalışmalarına ve veritabanı oluşturulması çalışmalarına devam edilmiştir. Sektör envanterine hali hazırda 176 firmanın iletişim ve adres bilgileri girilmiş ve bu firmaların bazıları tarafından site üzerinden bilgi güncellemeleri yapılmıştır.

4- Havacılık ve uzay teknolojileri alanında, yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağının tespiti ve ülkemiz yararına değerlendirilmesi amacıyla oluşturulan insan kaynağı envanteri çalışmaları kapsamında insan kaynağının tespitine yönelik çalışmalara devam edilmiş olup, insan kaynakları envanterine 36'sı yurt dışında ikamet etmekte olan 606 kişi dahil edilmiştir.

5- 12 Eylül 2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" in, "Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının Araştırma Geliştirme Projelerini Desteklemesine İlişkin Yönetmelik" şeklinde yeniden düzenlenmesi için, Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (UDHAMB) ve Haberleşme Genel Müdürlüğü (HGM) ile koordineli olarak yapılan çalışmalar neticesinde yönetmelik taslağı oluşturulmuştur.

6- Ar-Ge Destek Uygulamasının 2015 yılı itibarı ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığına devredilmesi ve desteklemede öncelikli konuların belirlenerek destek verilecek takvim yılı öncesinde başvuru kılavuzu, başvuru formları ve başvuru koşulları ile birlikte Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanması gerektiği için;

2015 yılı için havacılık ve uzay teknolojileri alanında öncelikli olarak desteklenmesi öngörülen konulara ilişkin önerilerimiz 2013 ve 2014 yılı için kamu ve özel sektör paydaşlarımızla ortak çalışmalar yapılarak, Bakanlığımız politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda belirlenen desteklemede öncelikli konular ile 10. Kalkınma Planı ve 27. Bilim Teknoloji Yüksek Kurulu Kararlarının dikkate alınması suretiyle hazırlanarak uydu, uzay ve havacılık konularında olmak üzere 3 başlık altında UDHAMB'na gönderilmiştir.

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında yerli tasarım ve üretimine yönelik Ar-Ge ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması aşamalarında görevlendirilecek personele ilişkin olarak oluşturulan uzman havuzunda yer alan 211 uzmanın bilgilerini içeren liste ile birlikte başvuru kılavuzu, başvuru formları ve başvuru koşullarını içeren formlar UDHAMB iletilmiştir.

7- Yıl içerisinde ar-ge ve endüstriyel ilişkiler odaklı sektör, kurum, kuruluş ve sivil toplum kuruluşlarınca gerçekleştirilen, çalıştay, seminer, toplantı, panel, konferans gibi etkinliklere katılım sağlanmış olup bu katılımlarda Bakanlığımız Ar-Ge destek faaliyetleri ve sektör ve insan kaynakları envanteri hakkında bilgilendirmeler yapılmış, sektörün ihtiyaçları, yaklaşımları ve görüşlerine yönelik bilgi alışverişinde bulunularak, envanter çalışmaları için veri oluşturacak bilgiler elde edilmiştir.

2- Havacılık Teknolojileri Faaliyetleri

2014 yılında Havacılık ve Uzay Teknolojileri ile ilgili olarak, 655 sayılı KHK'nin 2. maddesi ile Bakanlığımıza, verilen görevler kapsamında *politika, strateji ve hedeflerini* gerçekleştirmek üzere özet halinde verilen aşağıdaki faaliyetler gerçekleştirilmiştir:

1. Bölgesel Yerli Uçak Üretim Projesi ön fizibilite tamamlanmış muhtemel proje ortaklarıyla görüşmeler devam etmektedir.
2. Havacılık Mükemmeliyet Merkezi ihdası çalışmaları kapsamında sözkonusu merkezin Fizibilite Etüd Proje hizmeti alımı için Kamu İhale Kurumu Mevzuatları çerçevesinde komisyon oluşturulmuş, İhale için Teknik Şartname ve sözleşme taslağı hazırlanmış ön teklif alma süreci devam etmektedir. Konu ile ilgili sözleşmenin 2015 yılının ilk çeyreğinde imzalanması hedeflenmektedir.

3- Uzay Sistemleri ve Uydu Tasarım Faaliyetleri

1. Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi 51. Teknik ve Bilimsel Komitesinde, Dış İşleri Bakanlığı ile koordineli olarak ülkemiz adına bir deklarasyon yayınlanmıştır.
2. Erciyes Üniversitesi'nin yürütmekte olduğu Radyo Teleskop Gözlemevi ile Erzurum Atatürk Üniversitesi tarafından yürütülmekte olan Doğu Anadolu Gözlemevi (Kızılötesi Teleskop) projeleri kapsamında, üniversiteler ve Kalkınma Bakanlığı ile görüşme ve çalışmalara devam edilmiştir.
3. Türkiye Antarktika Kutup Bilimsel Araştırmalar Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı ile Antarktika Kutbuna bir Araştırma Merkezi kurulması ile ilgili bir fizibilite yapılması hususunda bir çalışma başlatılmıştır.
4. Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF) yönetim direktörü tarafından; 2017 yılında yapılacak olan 68. Uluslararası Uzay Kongresi'nin (IAC) İstanbul'da düzenlenmesine yönelik olarak İstanbul Kongre Merkezinde gerçekleştirilen saha incelemesine katılım sağlanmış olup söz konusu saha incelemesi ve tanıtım organizasyonu kapsamında Bakanlığımız vizyon ve hedeflerinin tanıtıldığı bir sunum gerçekleştirilmiştir. .
5. Uluslararası Uzay Federasyonu (IAF) tarafından Kanada'nın Toronto şehrinde 65 incisi düzenlenen "Uluslararası Uzay Kongresine" (IAC) katılım sağlanmış, katılım esnasında 2017 yılında yapılması planlanan IAC Kongresinin ülkemizde yapılması için IAF üyeleri nezdinde çalışmalar yürütülmüştür.
6. Türkiye Uzay Kurumunun kuruluş ve görevleri hakkında kanun tasarısı taslağı çalışmaları yapmak amacıyla, çalışma grubu kurularak çalışmalara başlanılmıştır.
7. Ulusal Bilim Teknoloji ve Yenilik Stratejik 2014 Yılı Eylem Planı konulu Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün koordinesinde takip edilen 2014 yılı Eylem Planı İncelenmiş; Uzay Teknolojileri Başkanlığı ve Uluslararası İlişkiler boyutunda 2015 yılı için aşağıdaki 2 eylem önerisinde bulunulmuştur;
 - a) "Ülkemizde kamu, özel sektör ve üniversiteler de dahil olmak üzere teknolojik yetkinlik ve ürünlerin sertifikalandırılmasına yönelik bağımsız ancak denetlenebilir ve uzmanlık alanlarında uluslararası sertifika verme yetkisine haiz yapıların oluşturulması"

b) “Ülkemiz dışında geliştirilen teknoloji ve yetkinliklerin ülkemize kazandırılması için Yerlileştirme’ kavramı çerçevesinde yabancı teknolojileri takip edip yerlileştirilecek mekanizmanın kurulması”

8. Fransız Thales Alenia firması tarafından Ankara’da düzenlenen “Horizon 2020 Space Workshop” tanıtım toplantısına katılım sağlanmıştır. Firma yetkilileri ile görüş alışverişinde bulunularak Horizon 2020 destek programına hangi projeler ile ortaklaşa başvurabilecekleri üzerine çalışmalar yapılmıştır.

9. 02-05 Aralık 2014 tarihlerinde, Tokyo’da düzenlenen 21. Asya-Pasifik Bölgesel Uzay Ajansları Forumu (APRSAF)’na katılım sağlanmıştır. Katılım esnasında Japonya Uzay Ajansı (JAXA) yetkilileri ile Türkiye-Japonya arasında 2010 yılında imzalanan anlaşma çerçevesinde işbirliği konuları ikili görüşmelerle müzakere edilmiştir.

10. ODTÜ Konferans Salonunda gerçekleşen "ODTÜ Görüntü Analizi Uygulama ve Araştırma Merkezi" (OGAM) Açılış Etkinliği Programına katılım sağlanarak söz konusu araştırma merkezinin yapısı ve işlevleri hakkında bilgi edinilmiş, uzaktan algılama kapsamında görüntü analizi ve çözümlerine yönelik faaliyet gösteren kamu ve özel sektör temsilcileriyle görüş alışverişinde bulunulmuştur.

11. Ülkemize kurulması planlanan Uzay Şehri (Space City) projesi ile ilgili hazırlık çalışmalarına devam edilmiştir. Bu kapsamda;

- a) Uzay Şehri Projesi fizibilite raporu taslağı çalışması yapılmıştır.
- b) Kalkınma Bakanlığı ile projenin desteklenmesi hususunda görüşmelere devam edilmiştir.
- c) Hacettepe Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Feza Arıkan ile ülkemizde yapılmakta olan Uzay Havası (İklimi) çalışmalarına ilişkin bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirilerek, planlama ve kurulma çalışmaları devam eden Uzay Şehri (Space City) Projesi kapsamında konuya ilişkin bir enstitü kurulması hazırlık çalışmaları başlatılmıştır.
- ç) Teknopark İstanbul yetkilileriyle Ankara’ya kurulması planlanan Uzay Şehri Projesi’nde yer alacak kümelenme ve kuluçka merkezi yapıları ile karşılıklı bir değerlendirme toplantısı yapılmıştır.
- d) Uzay Şehri (Space City) Kurulması Etüt Projesinin 2015 yılı yatırım programına dahil edilmesi amacıyla hazırlanan proje teklif formu Kalkınma Bakanlığına sunulmuştur.

12. Ankara’ya kurulması planlanan Planetarium projesi ile ilgili hazırlık çalışmalarına devam edilmiştir. Hazırlık çalışmaları kapsamında;

- a) Teknik şartname ve fizibilite raporu taslakları hazırlanmıştır.
- b) TETICO firmasından Planetarium teknolojilerindeki yeni gelişmeler ile 21 metre sınıfı Planetarium teknoloji ve ekipmanları hakkında bilgi alınarak çalışmalara devam edilmiştir.
- c) YESANTEK Firması ile Planetarium konusunda ülkemizdeki gelişmeler ile Ankara’ya kurulması planlanan Planetarium çalışmasına devam edilmiştir.
- ç) RSA Cosmos firmasının yetkilileri ile yeni planetarium teknolojileri ile ilgili bir değerlendirme toplantısı yapılmıştır.
- d) Konya Bilim Merkezi ve 14 metre çaplı Planetarium da (Uzay Evi) incelemelerde bulunulup yetkililerden bilgi alınmıştır.
- e) Washington D.C. de Smithsonian Havacılık ve Uzay Müzesinde bulunan Albert Einstein Planetariumunda incelemelerde bulunulmuştur.
- f) Ankara’ya kurulması planlanan Milli Planetarium Projesi kapsamında Keçiören Belediyesi tarafından kurulum için önerilen arazide incelemede bulunulmuştur.

g) Uluslararası Ölçekte Planetaryum (Gökevi) Kurulması Projesinin 2015 yılı yatırım programına dahil edilmesi amacıyla hazırlanan proje teklif formu Kalkınma Bakanlığına sunulmuştur.

13. TÜBİTAK 1007 KAMAG programı kapsamında; TÜRKSAT ve TÜBİTAK KAMAG tarafından koordine edilen TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uyduyu Geliştirilmesi ve Üretilmesi ile ilgili açılan çağrıya teklif sunan TUSAŞ ve TÜBİTAK UZAY'ın tekliflerinin değerlendirildiği paneller yapılmış olup, projeye ilişkin sözleşme 15.12.2014 tarihinde imzalanmıştır.

14. Ülke güvenliği açısından Uydu trafik kontrolünün sağlanabilmesi, ülkemiz uydu trafik kapasitesinin artırılması amacıyla; THRUYA, PROFEN, SKYLOGİC, INMARSAT, Firmaları ile bir dizi görüşmeler yapılmıştır.

15. EGNOS; ESA, Avrupa Komisyonu ve Eurocontrol için Hava Seyrüsefer Güvenliği amacıyla yapılmış Avrupa Birliğinin bir projesidir. EGNOS sistemi uçak, gemi, tren ve diğer ulaşım araçlarında kullanım için uygun bir navigasyon sinyali sağlamaktadır. Bu kapsamda; EGNOS yer istasyonlarının ülkemize kurulumu ve kapsama alanının artırılmasına yönelik; TELESPAİO Firması, TÜRKSAT AŞ, DHMİ, HAVELSAN ve TÜBİTAK UZAY yetkilileri ile bir dizi görüşmeler yapılmıştır. Proje kapsamında başta Avrupa Uydu Servis Sağlayıcı (EuropeanSatellite Services Provider- ESSP) olmak üzere, İtalyan Telespazio firması, ülkemizden BitesLtd.Şti.,Tübitak AB Horizon 2020 Uzay Ulusal İrtibat Noktası ve Bakanlığımız Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü ile Havacılık ve Uzay Genel Müdürlüğümüz arasında gerekli çalışmalar yürütölmektedir. Proje, AB Komisyonu tarafından desteklenmeye değer bulunmuş olup süreç devam etmektedir.

16. Uydu teknolojileri ile ilgi konularda uydu işletmecilerinin yeteneklerinin artırılması ve sektöre ESA standartlarında personel yetiştirilmesinin temini amacıyla kurulması planlanan Uydu Simölasyon Laboratuvarı projesi için çalışmalara ilgili Kurum/ Kuruluşlarla devam edilmektedir.

17. Tübitak Uzay Araştırmaları Enstitüsü ile Bakanlığımız arasında uzay teknolojileri alanında işbirliği yapılabilecek hususlara yönelik bir çalıştay gerçekleştirilmiş olup, uluslararası alanda uzay teknolojileri konusunda işbirlikleri ve proje çalışmaları başlatılmıştır.

18. Bakanlığımız ile Japonya Uzay Politikası Bakanlığı ve Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) arasında imzalanan uydu ve uzay teknolojileri alanında işbirliği mutabakatı çerçevesinde; Japonya Büyökelçiliği yetkilileri, Mext, Jaxa, JSF ve National Space Policy yetkilileri ile ortak uydu ve uzay çalışma programı planlamaları devam etmektedir.

B.1.7. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŖIMACILIK FAALİYETLERİ

B.1.7.1 Proje ve Faaliyetler

1-TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŖINMASI

Tehlikeli Madde TaŖımacılıĐı EĞitimleri

TEHLİKELİ YÜKLERİN KARAYOLUYLA TAŖINMASI

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taŖımacılıĐına iliŖkin olarak; Sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere, 23 adedi 2014 yılında olmak üzere, bugüne kadar 63 eğitim kuruluŖu yetkilendirilmiŖtir. Bu Eğitim kurumlarında, 15.235 kiŖisi 2014 yılında olmak üzere, bugüne kadar 29.344 sürücüye eğitim verilmiŖtir.

EĞitim alıp Bakanlığımızca yapılan sınavlarda baŖarılı olan 17.368 sürücüye Tehlikeli Madde TaŖımacılıĐı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC5) verilmiŖtir. Bu belgelerin 7.672 adedi ise 2014 yılında verilmiŖtir.

Araçlar, Ambalajlar ve tankların test, muayene ve belgelendirilmesi

Uluslararası anlaŖma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taŖımacılıĐında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip BirleŖmiŖ Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taŖınmasında kullanılacak taŖıtların da ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Bu kapsamdaki, iŖ ve iŖlemlerin ülkemizde yapılabilmesi için bu hususta yetkili otorite olan Bakanlığımız tarafından 6 Mart 2013 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü (TSE) yetkilendirilmiŖtir. TSE konuyla ilgili altyapısını tamamlayıp 1 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla belgelendirme iŖlemlerine baŖlamıŖtır.

Aralık 2014 sonu itibarıyla; 1.131 araca TSE tarafından ADR Uygunluk Belgesi düzenlenmiŖ, 36 adet tank ve 3 adet konteyner ile 16 adet ambalaja ADR ye göre tip onay belgesi verilmiŖtir. Ayrıca 361 adet tankın ADR ye uygun olarak muayenesi yapılmıŖtır.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaŖma ve sözleşmelerde zikredilen, taŖınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC Konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme iŖlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibarıyla Türk Loydu Vakfı İktisadi İŖletmesi de yetkilendirilmiŖtir. Türk Loydu Vakfı İktisadi İŖletmesi bu konuda iŖlemlere baŖlamıŖtır.

ADR' ye Uygun Olmayan Araçlar:

Taraf olduğumuz ADR AnlaŖması gereği, tehlikeli madde taŖıyacak araçların ADR normlarına uygun olarak üretilmesi ve ADR Uygunluk Belgesine sahip olması gerekir. Bugün, ADR normlarına göre üretilmeyip de piyasada ticari faaliyet gösteren çok sayıda tanker ve araç bulunmaktadır. Bunların ADR' ye uygunluğunun yeniden değerlendirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu araçların hangi Ŗartlarda taŖıma yapabileceği veya bir plan dâhilinde tedricen piyasadan nasıl çekileceğine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Bu kapsamda, 2014 yılında, Bakanlığımız, BSTB, TSE, TOBB ve Taşımacı Dernekleri (UND, UTİKAT, PETDER), Araç ve Treyler Üreticileri (TIRSAN, OTOKAR, TREDER, TAID gibi), Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Akaryakıt Ana Dağıtım Şirketleri Derneği, Türkiye LPG Derneği, Petrol Ürünleri İşveren Sendikası, Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği temsilcilerinin yer aldığı geniş katılımlı bir çalışma yapılmıştır. Bu çalışmada, mevcut araçların durumu tartışılmış, ilgili sektör kuruluşlarının önerileri alınmıştır.

Tüm ilgili tarafların katılımıyla bir ADR Teknik Çalışma Grubu kurulmuş olup grup, çalışmalarına devam etmektedir.

24 Ekim 2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik,” gereğince; tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ve Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi olmadan faaliyette bulunan taşıtlara;

- a) 2006-2013 model taşıtlar için 31/12/2014 tarihine kadar,
- b) 1996-2005 model taşıtlar için 31/12/2015 tarihine kadar,
- c) 1986-1995 model taşıtlar için 31/12/2016 tarihine kadar,
- ç) 1985 model ve öncesi taşıtlar için 31/12/2017 tarihine kadar,

Bakanlığın belirleyeceği usul ve esaslara göre Uygunluk Belgelerini alma zorunluluğu getirilmiştir. Ancak, 27/08/2014 tarihli ve 29101 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ”ile bu süreler araç modellerine göre bir yıl ötelenmiştir.

Ayrıca, Yönetmelik değişikliği ile taşıt sahiplerine, taşıtının ADR' ye uygunluğunu değerlendirmek üzere Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlara aşığıda belirlenen takvime uygun olarak başvuruda bulunma zorunluluğu getirilmiştir. Yapılacak inceleme sonucuna bağlı olarak Bakanlığın belirleyeceği usul ve esaslara göre ilgili taşıta Taşıt Uygunluk Belgesi veya Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenecektir.

- a) 2006-2013 model taşıtlar 30/6/2015 tarihine kadar,
- b) 2000-2005 model taşıtlar 1/7/2015-31/12/2015 tarihleri arasında,
- c) 1996-1999 model taşıtlar 1/1/2016-30/6/2016 tarihleri arasında,
- ç) 1990-1995 model taşıtlar 1/7/2016-31/12/2016 tarihleri arasında,
- d) 1986-1989 model taşıtlar 1/1/2017-30/6/2017 tarihleri arasında,
- e) 1985 model ve öncesi taşıtlar 1/7/2017-30/6/2018 tarihleri arasında.

Öte yandan, ADR de öngöröldüğu şekilde; Tehlikeli Yük Taşıyan Araçların Dönemsel Teknik Muayenelerinin yapılması ile Muayene merkezlerinin, kurulması/yetkilendirilmesi ve işletilmesine yönelik usul ve esasları belirleyen bir Taslak Yönetmelik hazırlanmış olup, 2014 yılı sonunda ilgili kamu ve sektör kuruluşlarının görüşüne sunulmuştur. 2015 yılı ilk çeyreğinde uygulamaya konulması planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereği; tehlikeli maddeleri gönderen, taşıyan, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin, yaptıkları işlemleri insan sağlığına diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden güvenli bir şekilde taraf

olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve ilgili mevzuat hükümleri kapsamında yapmaları için işletmelere yardımcı olmak üzere, 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etmesi veya Güvenlik Danışmanından hizmet alması zorunlu hale gelmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticilerini yetiştirmek ve belgelendirmek amacıyla, Hollanda Ulaştırma Bakanlığı ile birlikte yürüttüğümüz bir proje kapsamında 2014 Mart ayı içerisinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticilerinin Eğitimi Programı düzenlenmiş ve eğitim programı sonrası 18 kişi TMGD Eğiticisi olarak yetkilendirilmiştir.

Ayrıca, Eğitim kuruluşlarının TMGD Eğiticisi ihtiyacını karşılamak için, Polonya-Litvanya ortaklığı ile yürüttüğümüz, “ Tehlikeli Madde Taşımacılığına Destek” konulu AB Eşleştirme Projesi kapsamında, 1-7 Aralık tarihleri arasında, yabancı uzmanların katılımıyla, 30 kişilik bir Eğiticilerin Eğitimi Programı daha uygulamaya konulmuştur. Böylece, 2014 yılı içerisinde toplam 43 TMGD eğiticisi yetkilendirilmiştir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliği kapsamında eğitim vermek üzere 2014 yılında 23 Eğitim Kuruluşu yetkilendirilmiştir. 4 Ağustos 2014 ve 18 Ekim 2014 ve 13 Aralık 2015 tarihlerinde Ankara’da üç adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve TMGD Eğiticisi sınavı yapılmıştır. Bu sınavlara yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında eğitim almış yaklaşık **1.074** kişi girmiştir. Yapılan sınavlarda **568 kişi TMGD** olmak için gerekli olan 70 puanı aşarak başarılı olmuştur.

2- TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINDA LİSANSLANDIRMA

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe bağlı olarak hazırlanarak 10 Nisan 2014 tarihinde yürürlüğe giren Yönerge çerçevesinde, karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/taşınabilir-tank işletmecilerinden, bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar ile herhangi bir işlem miktarına bağlı olmaksızın Sınıf 1(patlayıcı madde), Sınıf 6 (bulaşıcı madde) ve Sınıf 7 (radyoaktif madde) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmelere, 31 Aralık 2014 tarihine kadar, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Söz konusu belge, Nisan 2014 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce düzenlenmekte olup, belgenin süresi 5 yıldır. Yönerge kapsamında, Bölge Müdürlüklerimiz tarafından Aralık 2014 sonu itibariyle **13.092** işletmeye Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmiştir. Faaliyet Belgesi düzenleme süreci devam etmektedir.

3-DENETİMLER

Eğitim Denetimleri

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Eğitimi veren Eğitim Merkezlerine yönelik denetimler Bakanlığımızca sıkı bir şekilde yapılmaktadır. 2013-2014 yılı içerisinde tehlikeli madde taşımacılığı konusunda yetki verilen eğitim kuruluşlarında 228 adet denetim yapılmıştır.

Yol Kenarı Denetimleri

2013 yılı sonu itibariyle yayımlanan “Tehlikeli Madde Taşımacılığında Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” çerçevesinde 1 Ocak 2014 ten itibaren “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelik” kapsamında tehlikeli madde taşıyan araçların yol kenarı denetimlerine başlanmıştır. Ancak, tehlikeli madde konusunda eğitimli ve donanımlı yeterli sayıda denetim elemanı olmadığından denetimler sağlıklı bir şekilde yapılamamıştır.

Denetim yapmakla yetkili tüm kamu kurum ve kuruluşlarında (Bakanlığımız, EGM, Jandarma Genel Komutanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı) görev yapan ilgili personelin, tehlikeli madde taşımacılığının denetlenmesi konusunda eğitim almalarını da sağlamak üzere AB fonlarından bir proje başlatılmıştır. Proje kapsamında eğitimler verilmektedir. 2014 yılı içinde denetim yapmakla görevli olan kamu kurumu personelinin 150 kişiye eğitim verilmiştir. 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren denetimlere, Tehlikeli Madde Taşımacılığının yoğun yapıldığı güzergâhlar üzerinde, kapsamlı olarak yapılmasına başlanmıştır.

4-TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZ VE İÇSUYOLUYLA TAŞINMASI

IMDG Kod Kapsamında Eğitimcilerin Eğitimi:

Üç ayrı dönemde düzenlenen Eğitimcilerin Eğitimi Seminerlerinde başarılı olan 115 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

IMDG Kod Kapsamında Tehlikeli Madde Taşımacılığına Yönelik Genel Eğitim Semineri Düzenlemek Üzere Yetkilendirilmiş Kuruluşlar:

“Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği” kapsamında, 5 kuruluş, genele eğitim, 13 liman işletici kuruluş ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 18 kuruluş İdare adına yetkilendirilmiştir. Bu kuruluşlar tarafından, 2014 yılı sonu itibariyle, kıyı tesislerinde tehlikeli yük elleçlemesinde görev alan yaklaşık 13.901 kişiye eğitim verilmiştir.

IMDG Kod kapsamında eğitim veren eğitim kuruluşları ile liman tesislerinin 18 adet eğitim dönemi habersiz denetlenmiştir.

CSC (Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme)

Uluslararası Denizcilik Örgütü sözleşmesi olan Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun, 31.01.2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve ülkemiz CSC Sözleşmesine 8 Ağustos 2014 tarihinde taraf olmuştur.

Bu kapsamda, CSC Sözleşmesinin ülkemizde uygulanmasına yönelik olarak, liman başkanlıkları, konteyner üreticileri, konteyner sahipleri, konteyner taşıyan gemilerin kaptanları ile bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri, klas kuruluşları ve diğer ilgililere faaliyetlerinde yol göstermek ve uygulamaları kolaylaştırmak amacıyla hazırlanan 2014/270 sayılı Uygulama Talimatı 22.08.2014 tarihinde yayımlanmıştır.

5- ULUSLARARASI FAALİYETLER

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması kapsamında, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün alt komitelerinden Konteynerlerin ve Yüklerin Taşınması Alt Komitesi (CCC Alt

Komitesi), Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi (PPR Alt Komitesi) ve bu komitelerin yazım ve teknik grup toplantılarına ve çalışmalarına etkin olarak katılım sağlanmaktadır.

Ayrıca, Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu'nun (IAEA) radyoaktif maddelerin taşınması hususunda ülkemizdeki iki irtibat kurumundan birisi de Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüdür. Bakanlığımızca, Akdeniz bölgesinde radyoaktif maddelerin taşınmasına yönelik mevzuat çalışmaları IAEA nezdinde sürdürülmektedir. Bu kapsamda, IAEA koordinatörlüğünde, Akdeniz ülkeleri ile birlikte radyoaktif maddelerin daha emniyetli ve bürokratik işlemler hızlandırılarak daha hızlı taşınması amacıyla” Akdeniz Ağı Projesi” yürütülmektedir.

6-TEHLİKELİ YÜKLERİN HAVAYOLUYLA TAŞINMASI

Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Mevzuatı ve Faaliyetleri:

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)'nın ŞIKAGO Sözleşmesi Ek 18 ve buna bağlı olarak yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınmasına İlişkin Teknik Talimatlar (ICAO-TI)” hükümleri ile düzenlenmektedir.

21.11.2013 tarih ve 1444 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan “Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge” kapsamında 2 Havayolu İşletmesine ” Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi” verilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimleri: 26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan “Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi” kapsamında; 5 eğitim kuruluşu genele eğitim, 12 Sivil Havacılık İşletmesi ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 17 kuruluş İdare adına yetkilendirilmiştir. Bu kuruluşlarda Eğitim Yönergesi kapsamında yetkilendirilmiş toplam 174 eğitici görev almakta olup, Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması ile ilgili olarak, Havacılık sektöründe faaliyet gösteren 23.303 kişiye eğitim verilmiştir.

8- KOMBİNE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

AB Eşleştirme Projesi

Türkiye – AB Mali İşbirliği kapsamında; 2012-2013 yıllarında, Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Eşleştirme Projesi gerçekleştirilmiştir. İspanya ile ortaklaşa yürütülen 1 milyon Avro bütçeli Proje Kasım 2013 tarihinde tamamlanmıştır.

Proje kapsamında;

- ✓ Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği Taslağı oluşturulmuştur.
- ✓ Ulusal Intermodal Strateji Belgesi Taslağı hazırlanmıştır.
- ✓ İdari kapasitenin güçlendirilmesi için, kombine taşımacılık konusunda, kamu ve özel sektörden yaklaşık 350 kişi eğitilmiştir.

Söz konusun projeden ve ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarından da destek alınarak hazırlanan Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi 31.12.2014 tarihi itibarıyla "www.tmkt.gov.tr" internet adresinden erişime sunulmuştur.

8- PROJE FAALİYETLERİ

Proje 1 :

Kurum:	TMKTDGM	Sektör	Kombine Taşımacılık	Projenin Adı	Türk Limanlarında IMDG Kod Yüklerin Taşınması ve Depolanmasına Destek Projesi (Hollanda Hükümeti G2G Projesi Kapsamında)		
Başlangıç Tarihi	2011	Bitiş Tarihi	Haz. 2014	Proje Bedeli	190.000 EU	Kümülatif Harcama	100%
“Türk Limanlarında IMDG Kod Yüklerin Taşınması ve Depolanmasına Destek Projesi "2011 yılında başlamış ve 2014 Haziran ayı itibarı ile tamamlanmıştır. Proje kapsamında; - Türk Limanlarının Sınıflandırılması/Yüklerin Takibi İçin En İyi Metodun Belirlenmesine Yönelik Analiz Raporu, - Ülkemizdeki IMDG Kod uygulamalarına ilişkin ilgili tüm kurum/kuruluşların katılım sağladığı çalışma toplantıları düzenlenerek “Boşluk ve İhtiyaç Değerlendirmesi Raporu” ve bu rapora istinaden tehlikeli yüklerin taşınması ve depolanması hakkında orta/uzun dönem eylem planı, - Limanlarımızı ziyaret eden gemilerin denetlenmesinde kullanılacak "Denetim Rehberi" hazırlanmıştır - Ayrıca, Rotterdam Denizcilik ve Taşımacılık Üniversitesinin katkıları ile “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Eğiticileri Eğitimi” 17-28 Mart 2014 tarihleri arasında Ankara'da yapılmış, eğitime katılım sağlayan 23 kişi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Belgesi almaya hak kazanmıştır.							

Proje 2:

Kurum:	TMKTDGM	Sektör	Kombine Taşımacılık	Projenin Adı	Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi Projesi AB Eşleştirme (Twinning) Projesi		
Proje Başlangıç Tarihi	Kasım 2011	Proje Bitiş Tarihi	Aralık2013	Proje Bedeli	1,000,000 EU	Kümülatif Harcama	100%
Türkiye – AB Mali İşbirliği kapsamında; Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Eşleştirme Projesi gerçekleştirilmiştir. İspanya ile ortaklaşa yürütülen bir milyon Avro bütçeli Proje Aralık 2013 itibarıyla tamamlanmıştır. Proje çıktıları üzerinde 2014 yılında da çalışmalar sürdürülmüştür. Proje Kapsamında; - Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği Taslağı - Ulusal Intermodal Strateji Belgesi Taslağı, hazırlanmıştır. - İdari kapasitenin güçlendirilmesi için kombine taşımacılık konusunda, kamu ve özel sektörden yaklaşık 350 kişi eğitilmiştir.							

Proje 3 :

Kurum:	TMKTDGM	Sektör	Karayolu Taşımacılığı	Projenin Adı	Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığına Destek Projesi AB Eşleştirme (Twinning) Projesi		
Proje Başlangıç Tarihi	27 Mayıs 2014	Planlanan Bitiş Tarihi	Eylül 2015	Proje Bedeli	1,000,000 EU	Kümülatif Harcama	
Amaç: Karayoluyla tehlikeli mal taşımacılığını geliştirerek Türkiye'deki karayolu güvenliğini arttırmak. Bir milyon Avro bütçeli AB Eşleştirme (Twinning) Projesi 27 Mayıs 2014 tarihinde başlamıştır. Polonya ve Litvanya Konsorsiyumu ile Yapılan Proje Kapsamında; - Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün teknik ve idari kapasitesinin güçlendirilmesi, - Ulusal Mevzuat ile AB Mevzuatının karşılaştırılması ve bir İhtiyaç Analiz Raporunun hazırlanması, - Teknik Muayene, Onay, Test, Sertifikalandırma, Eğitim ve Sınav Uygulamaları konusunda idari ve teknik kapasitenin artırılması, kılavuzların hazırlanması, - Yol kenarı denetimleri ile ilgili mevzuat ve uygulamaların geliştirilmesi planlanmıştır. Proje Kapsamında 2014 yılında yol kenarı denetim elemanlarının eğitimi, eğiticilerin eğitimi, güvenlik danışmanı eğitimi , mevzuat geliştirme gibi bir çok faaliyet gerçekleştirilmiştir.							

Proje 4 :

Kurum:	TMKTDGM	Sektör	Deniz Yolu Taşımacılığı	Projenin Adı	Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Emniyetin Arttırılması Projesi AB Eşleştirme (Twinning) Projesi		
Planlanan Başlangıç Tarihi	Mart 2015	Planlanan Bitiş Tarihi	Haziran 2016	Proje Bedeli	1.100.000 EU	Kümülatif Harcama	
“Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Emniyetin Arttırılması” AB Eşleştirme Proje önerisi AB tarafından uygun bulunarak, Eylül 2014 de tekliflerin alınması amacıyla AB ülkeleri nezdinde dolaşıma çıkmıştır. Projeye, İtalya, Hollanda ve Litvanya konsorsiyumunun verdiği teklif uygun bulunmuştur. Projenin sözleşmesi 12 Aralık 2014 tarihinde imzalanmış olup, çalışmaları Mart 2015’de başlayacaktır. Proje Kapsamında; - Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesine ilişkin mevcut durum ve boşluk analizinin yapılması, - Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesine yönelik uzun dönem eylem planının hazırlanması, - Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesi için mevzuat çalışmaları yapılması, - Tehlikeli yüklere ilişkin eğitim ihtiyaç değerlendirmesinin yapılması, - İdarenin ve özel sektör personeli için eğitim seminerlerinin düzenlenmesi, - İdarenin tehlikeli yük akışını izleyebilmesi için bir uygulama modelinin oluşturulması, hedeflenmektedir.							

B.1.8. DIŖ İLİŖKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŖKİLİ FAALİYETLER**B.1.8.1 Proje ve Faaliyetler****1- Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşaaı**

Projenin yapım işlerine ait sözleşmesi 14.10.2011 tarihinde imzalanmış olup proje süresi 30 aydır. Ancak proje uygulama süresi boyunca beklenmedik durumlardan kaynaklı olarak gecikmeler yaşanmış olup projenin bitimi 2015 yılı ilk çeyreği sonuna kadar uzaması öngörülmektedir. Aralık 2014 sonu itibariyle Yapım İşleri'ndeki fiziksel ilerleme yaklaşık %89'dur. Yapım işleri kapsamında Yüklenici Firma'ya avans dahil 157,2 milyon Avro, Müşavirlik hizmetleri kapsamında Müşavir Firma'ya ise avans dahil yaklaşık 5,6 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

2- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Projenin yapım işlerine ait sözleşmesi 14.12.2011 tarihinde Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. + MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 219.969.300 Avro'dur. Avans ödemesi (%10) gerçekleşmiştir. Yapım işleri süresi 1461 gündür.

Müşavirlik İşleri ihale açılışı ise 17 Ekim 2011 tarihinde gerçekleşmiştir. Müşavirlik sözleşmesi Tecnica y Proyectos, SA (TYPISA) Safege ve ESER Müşavir Mühendislik Konsorsiyumu ile 04.01.2012 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 7.247.305 Avro'dur. Müşavirlik işleri süresi 61 aydır. Proje'nin Temel Atma Töreni 15 Mayıs 2012 tarihinde büyük bir katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

2 Faz şeklinde yapımı devam eden projede 2014 yılı içinde Ülkü-Zonguldak arasını içeren Faz I kesimi %97 oranında tamamlanmıştır. Faz II (Irmak-Ülkü) kesiminde ise ilerleme %41 mertebesine ulaşmış durumdadır. Finansal ilerleme oranı ise 50 mertebesinde. 2014 sonu itibariyle Yüklenici'ye yapılan toplam ödeme avans dahil 109,6 Milyon Euro olmuştur

3-Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

24.07.2014 tarihinde Yapım İşleri ve Müşavirlik Hizmetleri için İhale İlanı yayınlanmıştır. Müşavirlik hizmetleri işi için Kısa Liste oluşturulması amacıyla istekli firma başvuruları 02.09.2014 tarihinde alınmış ve başvuru değerlendirme süreci başlatılmıştır. Halen değerlendirme süreci devam etmektedir. Yapım İşleri bileşeni için ise ihale açılış tarihi 20.01.2015 olarak belirlenmiştir. Her iki bileşen için işe başlama tarihi 2015 yılını Haziran ayı olarak öngörülmektedir.

4-Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04/07/2011 tarihli sayı ile Malatya-Narlı projesine ait İş Tanımı ve bütçe MFİB'ye gönderilmiştir. AB Delegasyonu ve MFİB'den gelen yorumlara göre projenin İş Tanımı ve bütçesi revize edilerek 28.02.2012 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. 2015 yılı içerisinde ihale edilmesi öngörülen teknik destek projesi kapsamında, projenin Büyük Proje Başvuru Formu, Fizibilite Raporu, Fayda/Maliyet Analizi, ÇED Raporu, Yapım ve Müşavirlik ihalelerine yönelik ihale dosyaları hazırlanacaktır.

5-Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04/07/2011 tarihli sayı ile Alayunt-Afyon-Konya projesine ait İş Tanımı ve bütçe MFİB'ye gönderilmiştir. AB Delegasyonu ve MFİB'den gelen yorumlara göre projenin İş Tanımı ve bütçesi revize edilerek 08.02.2012 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Projeye ait İhale Ön İlanı AB Delegasyonu tarafından onaylanmış olup, 13.07.2012 tarihinde yayınlanmıştır. 05.10.2012 tarihinde revize edilmiş olan İş Tanımı MFİB'ye gönderilmiştir. 2015 yılı içerisinde ihale edilmesi öngörülen teknik destek projesi kapsamında, projenin Büyük Proje Başvuru Formu, Fizibilite Raporu, Fayda/Maliyet Analizi, ÇED Raporu, Yapım ve Müşavirlik ihalelerine yönelik ihale dosyaları hazırlanacaktır.

6-Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN-T) müzakereleri kapsamında, Avrupa Yararına proje olarak mutabık kalınan Kapıkule-Kars Demiryolu Projesi'nin önemli bir ayağını oluşturması nedeniyle, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 2014-2020 IPA Programlama Dönemi için büyük proje olarak düşünülmektedir.

Projenin Büyük proje Başvuru Formu ve eklerinin, halihazırda AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı bünyesinde yürütülen Teknik Destek Projesi kapsamında görevlendirilen Kısa Dönem Uzmanlarca hazırlanma süreci devam etmektedir.

7-Operasyonel Programın Yönetimi, Programlanması, İzlenmesi ve Değerlendirmesine Yönelik Destek Projesi

'IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi'ne ait hizmet sözleşmesi 20 Ekim 2011 tarihinde GRONTMIJ/CARL BRO (DK) ,Grontmij Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti. (TR), GOPA Consultants (DE), IRD Engineering (IT) Konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Projeden sorumlu Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihli açılış toplantısıyla görevlerine başlamıştır. 48 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 5.3 Milyon Avro'dur. Aralık 2014 sonu itibarıyla, danışman firmaya avans dahil yaklaşık 4,2 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

8- Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi

"Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi" ne ilişkin hizmet sözleşmesi 01 Kasım 2011 tarihinde DIADIKASIA Business Consultants S.A (GR), Mercury 360 Communications (RO), IMC (GR), Louis Berger (FR), Netvizyon Media Park (TR), LST

Yazılım Elektronik ve İletişim Teknolojileri Ticaret Limited Şirketi (TR) konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Söz konusu projeden sorumlu Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış olup, 36 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 1.8 Milyon Avro'dur. Projenin amacı, Türkiye ve AB'nin ulaştırma altyapısı ve politikaları konularındaki ortak hedeflerinin geniş kitlelere tanıtılması ve duyurulması faaliyetlerinin AB mevzuatına uygun şekilde yürütülmesi konusunda Bakanlığımıza teknik destek sağlamaktır. Aralık 2014 sonu itibarıyla, danışman firmaya avans dahil yaklaşık 1,3 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

9-Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Yardım Projesi

"Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Yardım Projesi" için ihale ilanı 21.11.2014 tarihinde yayınlanmıştır. Kısa Liste oluşturulması için istekli firmaların başvuruları 26.12.2014 tarihinde kabul edilmiş ve değerlendirme süreci başlatılmıştır. Halen değerlendirme süreci devam etmekte olup sözleşmenin 2015 yılı Haziran ayı içinde imzalanması öngörülmektedir

Ulaştırma OP Mali Gerçekleşme Tablosu						
(€)	Proje Adı	Sözleşme Tipi	2014'te Gerçekleşen Harcama		Toplam Gerçekleşen Harcama	
			IPA Katkısı	TR Katkısı	IPA Katkısı	TR Katkısı
Öncelik 1: Demiryolu Altyapısının İyileştirilmesi	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım	40.898.237,17	12.361.798,91	129,353,204.00	27,887,210.82
		Hizmet	755.135,75	133.259,25	4.834.616,40	853.167,60
	Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	33.417.723	5.897.245,24	93.239.869.30	16.454.094,58
		Hizmet	1.662.081,50	293,308,50	3.102.870,60	547.565,40
Öncelik 3: Teknik Destek	Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	1.076.726,82	190.010,61	3.595.160	634.440
	Uygunluk Denetimi Projesi	Hizmet	Tamamlandı	Tamamlandı	61,412.50	10,837.50

	Ulaştırma Master Plan Şartnamesi Hazırlanması Hizmet Alımı Projesi	Hizmet	5.100,00	900,00	5.100,00	900,00
	Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	267.255,30	47.162,70	1.162.621,86	205.168,56
TOPLAM			78.082.259,54	18.923.685,21	235.354.854,66	46.593.384,46

B.1.7. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI FAALİYETLERİ

B.1.7.1. Proje ve Faaliyetler

1- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı Faaliyetleri

Bilgi Toplumu Stratejisi ve eki Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28/07/2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 no'lu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, ve 62 no'lu Ulaşımda e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında çalışmalar yapılmaktadır.

a) 59 nolu Eylem Planı “Ulusal Ulaştırma Portalı

Proje, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir portal oluşturma amacı taşımaktadır. Kullanıcılarına iki nokta arasında maliyet, zaman, belirli bir yolun kullanılması gibi kriterlere dayandırılabilir aramalar yapma imkanı sağlamak, ayrıca alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresini ve yolculuk maliyet bilgilerini detaylı bir biçimde sunmak da projenin belirlenen amaçları arasında yer almaktadır.

Bununla birlikte, istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim ve çevrimiçi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerini sağlamak ve ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar konusunda bilgilendirme yapmak da Portalda sunulması amaçlanan hizmetlerdendir.

Projede, içerik ve hizmet sunumunun kullanıcıların bu alandaki ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte tasarlanması aynı zamanda kullanıcı memnuniyeti esas alınarak vatandaş odaklı hizmetin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu yolla vatandaşların kamu hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerinde artış sağlamak projenin asli hedefini oluşturmaktadır. Anılan

proje ile vatandaş ve iş dünyasına yönelik sıkça başvuru alan ulaşım bilgilerine zaman ve maliyet planlamasına ilişkin alternatifleri ile birlikte tek bir noktadan hızlı, kolay ve sürekli erişim imkanı sunulurken bir yandan da bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır. Gerek vatandaşlarına fayda sağlama gerekse de sunduğu kolaylıklar ile onları bilgi toplumunun gerektirdiği hizmet kullanımı şekline ve temel davranış biçimlerine yönlendirme düşüncesi bu projenin öncelikli amaçları arasındadır. Portal, içerdiği hizmetler ile kullanıcılarının yolculuk planlamalarını daha da kolaylaştıracak, zaman ve maliyet noktasında tasarrufu sağlayabilecek biçimde planlanmıştır.

Ayrıca kullanıcıların ihtiyaç duyduğu diğer bilgiler ile alternatif yolların sunumuna da ulaşabilmeleri, bilgi eksikliği nedeni ile tercih edilmeyen ulaşım yollarının ve araçlarının kullanımını arttıracak ve sadece ülkemiz vatandaşları açısından değil, ülkemize gelen turistler içinde büyük bir rahatlık sağlayacaktır. Aynı zamanda bu yöndeki bağımsız uygulamalara gerek bırakmayacak biçimde, söz konusu hizmetlerin tek noktadan sunumu, gerek mükerrer yatırımların önlenmesi gerekse de iş dünyası ile işbirliği noktasında zorunlu hale gelmiştir.

2012 yılında Ulusal Ulaştırma Portalı ürün geliştirme aşamasını gerçekleştirmiştir. Bu kapsamda, gelişmiş ülke örnekleri incelenerek yeni kullanıcı ara yüzü ile portal, www.ulasim.gov.tr adresinde hizmete açılmıştır. Portalın ana fonksiyonu olan seyahat planlama; ülke içinde tek bir noktadan gerçek zamanlı olarak kara, hava, denizyolu ve demiryolu taşımacılığının tüm seçenekleri ile özel araçla yolculuk seçenekleri, süre ve maliyet kriterlerini içerecek şekilde kullanıcılara sunulmuştur. Entegrasyon çalışmalarında Kamu Kuruluşları, Büyükşehir Belediye Başkanlıkları ve sektöre ilişkin pek çok firma ile birebir görüşmeler yapılmış, her taşımacılık sektörü ile ayrı zamanlarda çalıştaylar düzenlenmiştir. Proje için farkındalık ve bilinç yaratılması suretiyle entegrasyon çalışmaları hızlanmıştır. Portale mevcut durumda 163 adet karayolu taşımacılığı firması, THY (Türk Hava Yolları), Anadolu jet başta olmak üzere 5 adet havayolu firması, TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) ile İDO (İstanbul Deniz Otobüsleri) başta olmak üzere bazı denizyolu firmaları entegre edilmiştir. Bunun yanı sıra; Büyükşehir Belediye Başkanlıkları ile sürdürülen çalışmalar neticesinde çoğu Büyükşehir Belediyesinin şehir içi ulaşım verileri sağlanmış, portal veri standartlarına uygunluğundan dolayı öncelikle İzmir ve Bursa illeri ile entegrasyon çalışmaları başlatılmıştır. Ayrıca; ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların bilgileri (yol çalışması, kaza, vs), hava durumu bilgileri, havalimanları uçuş bilgileri, kargo takibi, bilet satışı hizmetleri ve e-devlet kapısına entegre edilmiş sektöre ilişkin e-ulaştırma hizmetleri portal üzerinden online olarak alınmaktadır. Ulaştırma Portalının web ortamının yanı sıra, Apple IOS, Windows Mobile ve Android işletim sistemi kullanan mobil telefonlarda da uygulamaları geliştirilmiştir. Portal; Türkçe dışında İngilizce, Almanca, Rusça, Arapça dillerinde hizmet vermekte ve özellikle çocuklar için trafik eğitici oyun ve animasyonlara ulaşılabilir. Portal 180 adet kurum ve firma ile entegre olarak çalışmakta ve tüm ulaşım bilgilerini online olarak sunmaktadır. Portale mobil telefonlardan da erişim sağlanmaktadır.

2013 yılında; Portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin İdame edilmesi için işletme, bakım çalışmaları devam etmiştir. Bu amaçla; çok sayıda kullanıcının sisteme kesintisiz erişimi için altyapının optimizasyonu, yazılım kaynak kodlarının optimizasyonu, monitör ve izleme sisteminin kurulması ve mobil uygulamaların güncellenmesi ile iyileştirilmesi faaliyetleri yürütülmüştür.

2014 yılında, portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin idame edilmesi için işletme, bakım ve geliştirme çalışmaları devam etmiştir.

Portalden yeni hizmetlerin verilmesi çalışmaları yürütülmüştür. Kapıdan-kapıya aktarmalı ulaşım ile yolculuk planlama, trafik yoğunluğu bilgisi ile rota planlama gibi yeni hizmetler geliştirilmiş olup bu hizmetlerin test çalışmaları devam etmektedir.

b) 62 nolu Eylem Planı Ulaştırma e-Ödeme Standartları

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır. “Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları” projesi 17 Ekim 2012 tarihinde tamamlanarak Kalkınma Bakanlığına Onay için gönderilmiş ve proje onaylanmıştır.

Kalkınma Bakanlığı 24/04/2013 tarihli yazısı ile uygun görüş bildirmiştir. Kalkınma Bakanlığının görüşü çerçevesinde; e- ödeme ile ilgili yeni bir sistem kurulurken ya da mevcut e- ödeme sistemlerinin güncellenmesi yapılırken fizibilite raporunda belirlenen standartların göz önünde bulundurulması için, yerel yönetimlere bildirim yapılması hususu 10/06/2013 tarihli yazımızla İçişleri Bakanlığı’ndan talep edilmiştir.

Bu proje ile ülke çapında tüm ulaşım araçlarındaki hızlı ödeme yöntemlerinin ortak bir sistem üzerinde birleştirilmesi ve bazı belediyeler ve kuruluşlar tarafından uygulanmakta olan mevcut ödeme yöntemlerinin değiştirilmesi, mevcutta bir hızlı ödeme uygulamasına sahip olmayan kuruluşların ise kurulacak yeni sistemi kullanmaya başlatılması hedeflenmektedir.

Kurulacak yeni sistem, tüm ulaşım alanlarında kullanılacaktır.(Feribot, denizyolu ulaşımı ve havayolu ulaşımı v.b.) farklı ödeme sistemlerinin (ödemelerin GSM faturalarına yansıtılması, ödemelerin aboneye ait banka hesapları üzerinden tahsil edilmesi, ödemelerin abonelere ait kredi kartları üzerinden tahsil edilmesi, merkezi sistem hesabına para aktarılması v.b.) vatandaşla kolaylık sağlayacağı bu projede tüm abonelik bilgilerinin bulunduğu ve ödemeye ait transitin (mesajlaşma) işlemlerini güvenli bir şekilde gerçekleştirecek merkezi ödeme altyapısının kurulması planlanmaktadır.

2- Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar

Bakanlığımız 2012 ve 2013 yılı Yatırım Programı çerçevesinde, Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde; ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaşım altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaşım gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; ülkenin jeo-stratejik konumunun ulaşım sektörünün bütün alt unsurlarını gözeterek şekilde değerlendirileceği uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan ulaşım sektörü geliştirme stratejisinin belirleneceği, bu stratejinin öngördüğü hedeflere ulaştırılmasını sağlayacak güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan

gücü altyapısını öngören ve 2016-2035 yılları arasındaki dönemi kapsayacak Ulaştırma Ana Planı (UAP) hazırlanması çalışmalarına başlanılmıştır.

Ulaştırma Ana Plan hazırlığı kapsamında; 2013 Ocak ayında, Bakanlığımız birimlerinin katılımı ile “UAP Teknik Şartname Hazırlık Komisyonu” oluşturulmuştur. AB IPA fonları kapsamında gerçekleştirilmesi kararlaştırılan Ana Plan Taslak Teknik Şartname Mayıs 2013 tarihinde Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğünce Teknik Şartnamenin Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla Kasım 2013 ayında bir hizmet satın alınmıştır. Danışman tarafından hazırlanan Teknik Şartname ile ilgili iç paydaşların (Bakanlığımız Genel Müdürlükleri) ve dış paydaşların (İlgili Bakanlıklar) görüşleri alınmıştır.

01.04.2014 tarihinde UAP Teknik Şartname (TOR) hazırlanması işi ihalesi ile ilgili yabancı uzman tarafından hazırlanan Taslak Teknik Şartnamenin uygun bulunduğu dair yazı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. 01.07.2014 tarihinde İhale Ön İlanı (PIN) Yayınlanmıştır. 21.11.2014 tarihinde Contract Notice (İhale Duyurusu) Yayınlanmıştır.

3- Akıllı Ulaşım Sistemlerine (AUS) İlişkin Çalışmalar

2012 yılında çalışmalarına başlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2014-2016) için tüm paydaşlardan eylem önerileri istenmiş, 2013 yılı Nisan ayında yapılan Final Çalıştay ile Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı'na son hali verilmiştir.

Bu çalışmalar sonucunda hazırlanan “Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi Taslak Belgesi ve eki Eylem Planı” 2013 yılı Mayıs ayında Yüksek Planlama Kurulu'na onay için gönderilmiştir. Eylem Planında toplam 38 adet eylem yer almaktadır.

İlgili tarafların talepleri çerçevesinde Taslak Eylem planında bazı değişiklikler yapılması suretiyle son olarak 1 Kasım 2013 tarihinde Kalkınma Bakanlığına tekrar gönderilmiştir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulunun 26/08/2014 tarih ve 2014/24 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

Başbakanlığa gönderilen ve 25 Ekim 2014 tarih ve 29156 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Ulusal AUS Strateji Belgesi’nin eki olarak hazırlanan ve 2014-2016 yıllarını kapsayan Eylem Planı, ülkemizin akıllı ulaşım sistemleri stratejisinde belirlenen 2023 yılı vizyonuna ulaşabilmesi için atılması gereken somut adımları içermekte ve konu ile ilgili sorumlu olan tüm paydaşlara çeşitli görevler yüklemektedir. Bu amaçla Eylem Planında yer alan eylemlerden sorumlu/işbirliği yapılacak kurum/kuruluşların tümüne eylemlerle ilgili çalışmalarının Eylül 2014 tarihi itibarıyla mevcut durum ve gelişme bilgilerinin takip edilmesi ve yetkili isimlerin belirlenmesi amacıyla Eylem İzleme Tabloları gönderilmiştir. Bu tablolar değerlendirilmekte ve söz konusu çalışmaları yönlendirmek amacıyla bir toplantı yapılması planlanmaktadır.

Eylem Planında “AUS'nin ülke genelinde planlama ve entegrasyonu için idari ve teknik mevzuatın ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara göre geliştirilmesi” stratejik amaçlardan biri olarak belirlenmiştir. Bu bağlamda, eylemle ilgili olarak sorumlu ve işbirliği yapılacak kurum/kuruluşların halen çalışmalarını sürdürdüğü (gerçekleştirdiği) ya da gerçekleştirmeyi planladığı Akıllı Ulaşım Sistemlerine yönelik işlem ve uygulamaların (yolculuk ve trafik bilgisi; trafik yönetimi, işletimi ve denetimi; toplu taşıma uygulamaları; elektronik ücretlendirme ve talep yönetimi; yük ve filo yönetimi; akıllı araç uygulaması; kaza ve acil durum yönetimi vb.)

dayanağı mevzuatın belirlenmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu amaçla ilgili yazı kurum/kuruluŖlara gnderilmiŖ olup cevabi yazılar beklenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda yrtlen “AUS Mimarisi” alıŖmaları baŖlatılmıŖ olup alıŖmalara Bakanlığımız tarafından da katkı ve katılım sağlamaktadır.

AUS Eylem Planı’nda sorumluluğu Bakanlığımızda olan eylemlerin hayata geirilebilmesinde finansman olarak IPA fonlarından yararlanılabilmesi için IPA kapsamında bir proje teklifi hazırlanmıŖ ve sunulmuŖtur.

Akıllı UlaŖım Sistemleri Eylem Planında AUS konusunda alıŖan diğer ülkelerdeki gibi, ülkemizde de ulusal bir AUS birliğinin kurulması bir eylem olarak ngrlmŖtir. Akıllı ulaŖım sistemlerinin geliŖtirilmesi ve yaygınlaŖtırılmasını sağlayacak çalıŖmalar yapacak, akıllı ulaŖım sistemleri alanında farkındalığı artırarak, yeleri ve paydaŖları arasındaki iŖbirliĐini düzenleyecek, koordinasyon sağlayacak, yasal düzenlemelerin yapılmasına katkıda bulunacak AUS Türkiye Birliği’nin yapısal ve organizasyonel özelliklerine iliŖkin temel kararlara varmak amacıyla kamu, özel sektör, sivil toplum kuruluŖları, niversiteler ve belediyelerin katılımıyla bir ortak akıl toplantısı düzenlenmiŖtir. Bu toplantı sonucunda paydaŖlardan grŖler alınmıŖ ve AUS Derneği tüzüğü oluŖturulmuŖtur. Derneğin kuruluŖunu gerekleŖtirecek olası “Kurucu Kurul yeleri” hakkında paydaŖ alıŖması yapılmıŖtır.

4- Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulması

Bakanlık Yöneticilerin karar verme süreçlerinin iyileŖtirmek ve Bakanlık kurum ve kuruluŖlarının ürettikleri güncel, doğru ve kapsamlı bilgiye eriŖimini sağlayacak Yönetim Bilgi Sistemine ait altyapının, kullanılacak yazılımların, donanımların ve veri iletim yapısına dair gerekliliklerin belirlenmesi amacıyla Eylül-Aralık 2014 tarihleri arasında mevcut durum ve ihtiyaç analizi alıŖması yapılmıŖtır.

5- e-İstatistik Projesi

Bakanlığımız genelinde ulaŖtırma ve haberleŖme sektöründe periyodik istatistiki gerekleŖmelerin e-ulaŖtırma portalı üzerinden takibinin sağlanması için e-istatistik modülüne veri aktarımı alıŖmalarına devam edilmiŖtir.

5- İ KONTROL

İ Kontrol Sisteminin Kurulması alıŖmaları

Bakanlığımız iç kontrol sisteminin kurulması ve uygulanmasının sağlanması için 2014 yılı içinde aŖaĐıdaki çalıŖmalar yapılmıŖtır:

- 11/03/2014 tarihinde İç Kontrol Hazırlama Grubu yeleri ile Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planının değerlendirilmesine yönelik toplantı gerekleŖtirilmiŖtir.
- Maliye Bakanlığınca yayımlanan Kamu İç Kontrol Rehberi çıktılarından olan İç Kontrol Sistemi Soru Formu Bakanlık Merkez Birimlerince doldurulmuŖ olup değerlendirmesi yapılarak İç Kontrol Sistemi Değerlendirme Raporuna iŖlenmiŖtir.
- İŖ AkıŖ Ŗemaları El Kitabı bastırılarak merkez birimlere yönelik olarak yapılan Visio eğitimi sırasında dağıtımı yapılmıŖtır.
- İç Kontrol El Kitabı bastırılarak Bakanlığımız merkez ve taŖra birimlerine daĐıtılmıŖtır.

- e) 23/07/2014 tarihinde yıllık İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısı yapılmıştır.
- f) 11-12/ 13-14/19-20/21-22 Ağustos tarihleri arasında Bakanlık merkez birimlerine iş akış şemalarının çizimine yönelik Microsoft Visio Programı eğitimi verilmiştir.
- g) Ekim 2014 itibariyle Bakanlık merkez birimlerinin iş akış şemalarının çizimine başlanmış olup 2014 sonu itibariyle merkez birimlerimizin iş akış şemaları tamamlanmıştır.
- h) Bakanlık intranet sayfasında personelin elektronik ortamda öneri yapabileceği “Öneriyorum” başlıklı sekme kullanıma açılmıştır.

6- ENGELLİLER İLE İLGİLİ FAALİYETLER

- 1- 17.06.2014 tarihinde Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların temsilcileri ile bir toplantı yapılmıştır. Koordinasyonun daha sağlıklı yapılmasının yolları aranmıştır.
- 2- 2015 yılı bütçesinde erişilebilirlik ödeneğine yer verilmesi çalışmalarına başlanılmıştır.
- 3- Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı’nın, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri ile ilgili yapılan toplantılara Bakanlığımızı temsilen katılım sağlanmaktadır.
- 4- Yönetmelik kapsamında binaların erişilebilirlik envanterinin oluşturulması amacıyla Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili kurum ve kuruluşlarının hizmet binalarının her biri için ayrı ayrı olmak üzere bir asil ve bir yedek bina sorumlularının belirlenmesi sağlanmıştır.
- 5- “Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi” başlıklı AB Projesi fişi oluşturularak AB Bakanlığına iletilmiştir.
- 6- Projeye istinaden kurulması öngörülen “Erişilebilirlik Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu” nun 655 sayılı KHK’nın 27/7 maddesi çerçevesinde geçici bir kurul olarak oluşturulması hususu makam oluru alınmıştır.
- 7- Engellilere yönelik yapılan hizmetleri bir kitap haline getirme çalışmalarına devam edilmiştir.

B.1.8 DİĞER FAALİYETLER

2014 yılı içinde Bakanlığımızın tüm ana hizmet, danışma, denetim ve yardımcı birimleri, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uyarınca sorumlu oldukları ve bu raporun “C.5 Sunulan Hizmetler” bölümünde sayılan tüm görevleri tam ve eksiksiz olarak yerine getirmişlerdir.

B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

1- PERFORMANS HEDEFİ İZLEME VE DEĞERLENDİRME (PHİD) FORMLARI

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		1/Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	8,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	%63
2	Yeni Proje Sayısı/Adet	3,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	%66
Değerlendirme	Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2014 yılı yatırım programına göre, 5 adet projenin yapımı devam etmektedir. Çandarlı Limanı Üst yapı İnşaatı (YİD) ve Filyos Limanı İnşaatı ihale edilmiştir. Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı projesi 2014 Yılı Yatırım Programına alınmadığı için başlayan proje sayısı 2 olarak gerçekleşmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		2/Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tamamlanacak Proje Sayısı/Adet	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	4 adet mevzuat Başbakanlığa gönderilmek üzere Bakan Onayına sunulmuştur. Kamu Hizmet Yükümlülüğü mevzuat çalışması ise devam etmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		3/Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	%100
Değerlendirme	Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2014 yılı yatırım programına göre, 3 adet demiryolu projesinin yapımına devam edilmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		4/Ankara-İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	%100
Değerlendirme	Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2014 yılı yatırım programına göre, Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu projesinin yapımına devam edilmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		5/Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi arttırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı/Sayı	10.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2	Denetim Sayısı/Sayı	100,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	İlgili mevzuat yayınlanmadığından hedeflere ulaşılamamıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		7/Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	7,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	%72
2	Yeni Proje Sayısı/Adet	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	%50
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Esenboğa Havaalanı Raylı sistem Bağlantısı İnşaatı projesi 2014 Yılı Yatırım Programına alınmadığından 1 adet proje başlamıştır. Tamamlanması planlanan Esenboğa Havaalanı Raylı sistem Bağlantısı Etüdü güzergah seçme çalışmaları devam etmesinden dolayı tamamlanamamıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		6/Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması/Adet	7,00	6,00	1,00	0,00	0,00	1,00	2,00	%29
2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyon kurulum sayısı/Sayı	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
3	SRC 5 Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Sayı	15,00	15,00	10,00	10,00	12,00	14,00	46,00	%100
4	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması/Sayı	1.350,00	1.350,00	58,00	0,00	0,00	0,00	246,00	%19
Değerlendirme	- Tehlikeli Madde konusunda 2014 yılı için 6 adet Mevzuat/Yönetmelik hedeflenmiştir. Bunlardan ikisi yayımlanmıştır (Güvenlik Danışmanlığı Tebliği ve Yol Kenarı Denetim Genelgesi). 4 adet mevzuat üzerinde ise çalışmaları devam etmektedir - İstasyon kurulumu konusunda TSE yetkilendirilmiş olup; Bursa, Manisa, Çorum, Konya ve Adana illerinde kurulmak üzere 5 adet muayene istasyonu kurma çalışmaları devam etmektedir. İmar planları, proje onayları uzun sürdüğünden işlerin bir kısmı 2015 yılına sarmıştır. - Denetim faaliyet/göstergesi kapsamında 1000 adet yol kenarı denetimi 100 adet liman tesisi denetimi ve 150 adet eğitim kurumu denetimi hedeflenmiştir. Eğitim kurumları denetimleri hedefi sağlamıştır. Yol kenarı denetimler ise; Denetimlerle ilgili 2014 /TMKTDGM - 02/ Yol Kenarı Denetimi Genelgesi yayımlanmış olup denetimler fiilen başlamıştır. Ancak yol kenarı denetimi yapacak kamu kurum ve kuruluşlarının personelinin eğitimi için öngörülen "Tehlikeli Madde Taşımacılığına Destek" AB eşleştirme projesinin ihale süresinin beklenenden çok daha geç tamamlanması, eğitilmiş yeterli sayıda denetim elemanı olmaması nedeniyle denetimler planlandığı şekilde gerçekleşmemiştir. Ancak, 2014 yılı içerisinde denetim yapmakla görevli Bakanlığımız Bölge Müdürlüğü personel, EGM ve Jandarma Genel Komutanlığı personeline eğitim verilmiş 2015 yılı başı itibarıyla de yol kenarı denetim faaliyetleri etkin bir şekilde icra edilmeye başlanmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		8/Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaŖtırmak amacıyla geliŖmiŖ elektronik haberleŖme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini (b)	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Gören Göz Projesinde dağıtımı yapılacak cihaz adedi/Adet	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	%100
2	EBEP Projesinin gerçekteŖme oranı/Oran %	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	İhale çalıŖmaları tamamlanmıŖ olup 21.07.2014 tarihinde ihale yapılmıŖ olup, 19.09.2014 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıŖtır. İşin süresi işe başlama tarihinden itibaren altı ay olarak belirlendiğinden cihaz dağıtımları 2015 yılı içinde yapılacaktır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		9/Evrensel hizmet kapsamında projeler geliŖtirmek ve uygulamaya geçirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak etkileşimli tahta sayısı/Adet	101.644,00	101.644,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A4 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı/Adet	12.266,00	12.266,00	-	4.572	-	7.694	12.266	%100
3	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A3 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı./Adet	4.346	4.346	-	1.265	-	3.081	4.346	%100
4	WiMax projesinin tamamlanma oranı./Oran	100%	100%	73%	78%	97%	%99.5	%99.5	%99
5	GSM Kapsama Alanının GeniŖletilmesi Projesinin tamamlanma oranı./Oran	50%	50%	27%	18%	34%	13%	92%	%100
Değerlendirme									
	Etkileşimli tahta için üretime başlanmıştır. Üretimin tamamlanmasını müteakip okullara dağıtım yapılacaktır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		10/Sivil Havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	%100
2	Yeni Proje Sayısı/Adet	4,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	%75
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	%100
Değerlendirme	Yozgat Havaalanı, Rize Havalimanı, Siirt Havalimanı, Elazığ Havaalanı - Paralel Taksi yolu Yapım ve Müteferrik İşler İnşaatı projeleri Yatırım Programına teklif edilmiş ancak Yozgat Havaalanı, Heliped Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Planı Çalışması ve Muhtelif İşler Yatırım Programına alındığından başlayan proje sayısı 3 adet proje olarak gerçekleşmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		11/Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00	%100
2	Yeni Proje Sayısı/Adet	14,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	%100
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Adet	3,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		12/Deniz ticareti kapsamındaki tüm istatistikleri elektronik ortamda üretmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yazılımların tamamlanma oranı/Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Denizyolu taşıma istatistiklerinin, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda yürütülen Gemi Trafik Yönetim Sistemi kapsamında elde edilen veriler yardımıyla Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinesinde yapım aşamasında olan bir e-İstatistik arayüzü ile alınabileceği anlaşıldığından, yeni bir programa ihtiyaç olmadığına karar verilmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		13/Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda idari düzenlemeler yapmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yürürlüğe giren mevzuat sayısı/Sayı	1,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda idari düzenlemenin yapılması, gözetim hizmeti sağlayıcılarının yetkilendirilmesi, denetlenmesi ve koordinasyonunun sağlanması konusunda "Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmelik" taslağı hazırlanmış ve ilgili kurum/kuruluşların görüşlerine sunulması aşamasına gelinmiştir								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		14/Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	P&I sigortası yaptıran gemi sayısı/Sayı	100,00	400,00	0,00	350,00	150,00	0,00	500,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		15/Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması yapmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Anlaşma/Sayı	2,00	2,00	0,00	1,00	0,00	1,00	2,00	%100
Değerlendirme	01/04/2014 tarihinde Kuveyt ve 23/10/2014 tarihinde Portekiz ile ikili denizcilik anlaşması imzalanmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		16/Avrupa Birliği'nin 181/1011 No'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı/Sayı	2,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	%50
Değerlendirme	2014 yılında engellilerin ulaşım olanaklarından eşit düzeyde faydalanabilmesine yönelik sektör görüşmelerinin alındığı 1 toplantı yapılmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		17/Afrika Ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Anlaşma/Sayı	2,00	20,00	0,00	1,00	0,00	1,00	2,00	%100
Değerlendirme	2014 yılı içinde Mısır ve Sudan ile karayolu taşıma anlaşması imzalanmıştır. Anlaşma yapılan ülke sayısı 60 a ulaşmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		18/Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleŖme ve koordinasyonun kesintisiz etkin Ŗekilde yŖrŖtŖlmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini (b)	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal müdahale hizmet grubu planlarının tamamlanma oranı./Oran	80,00	80,00	50,00	10,00	0,00	20,00	80,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		19/Denizcilik Sektöründe strateji belgesi ve ana planın hazırlanmasına yönelik Türkiye Limanları kapasite analizleri ve gelecek projeksiyonunu oluşturmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ara Rapor/Sayı	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yürütölmekte olan "Limanlar Geri Saha Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları Master Plan Çalışması" kapsamında, mevcut limanların kapasitelerinin ve genişleme olanaklarının belirlenmesi ve limanların ulaşabileceği yük hareketleri ve kapasite tahminlerinin yapılması yer almaktadır. Ayrıca, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye'deki liman kapasiteleri konusunda ayrıntılı bir çalışma gerçekleştirilmiş ve Müsteşarlık Makamına sunulmuştur. Bu çerçevede, anılan projenin gerçekleştirilmesinin bahse konu diğerk iki çalışmanın tekrarı niteliğinde olacağı ve akabinde kaynak israfına sebebiyet vereceği değerlendirildiğinden, Nisan 2014'te Müsteşar Yardımcılığı Makamı tarafından projenin durdurulmasına karar verilmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		20/e-devlet kapısı üzerinden sunulan kamu hizmetlerinin sayısının artırılmasını teminen gerekli faaliyetlerin yürütölmesini ve koordinasyonunu sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	e-devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı./Sayı	700,00	1.300	946	54	50	26	1.076	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		21/Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Hazırlanacak baz istasyonları konusuna ilişkin mevzuatın tamamlanma oranı./Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2	EHABS kurulumunun sağlanması./Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
3	LTE altyapılarının kurulumu için belirlenecek politikanın tamamlanma oranı./Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
4	Genişbant internet erişimi sağlanacak abone sayısı./Sayı	25.000.000	38.000.000,00	35,00	0,50	0,00	0,00	39,00	%100
Değerlendirme	1. Bakanlığımızca hazırlanan taslak yönetmelik ile ilgili olarak kamu kurum ve kuruluşları ile işletmecilerin görüşleri alınmış, değerlendirilmiş ve usul esaslar ve ücretler taslak olarak belirlenmiştir. Yönetmeliğimizin Maliye Bakanlığının görüşü ile Sayıştay onaylarından ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yapacağı mevzuat değişikliği sonrasında yürürlüğe konması planlanmaktadır. 2. Projenin gerçekleştirilmesini teminen, işin ihale yoluyla alımının yapılmasına yönelik şartname hazırlık çalışmaları başlatılmıştır. 3. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca Bakanlığımıza gönderilmek üzere, LTE Politika önerisi çalışmaları devam etmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		22/Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanarak kritik altyapıların belirlenerek bunlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme sistemlerinin oluŖturulması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	SOME'lerin kurulum yüzdesi./Yüzde	50,00	50,00	12,00	38,00	0,00	0,00	50,00	%100
2	Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında tamamlanan eylem sayısı./Sayı	29,00	29,00	12,00	12,00	0,00	0,00	24,00	%83
Değerlendirme	Söz konusu eylem planı 29 ana eylem olmak üzere 86 alt eylemden oluŖmaktadır. 29 ana aylemden 24 tanesi tamamlanmıştır. 86 alt eylemden ise 65 adedi tamamlanmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		23/Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ar-Ge projelerine sağlanan desteğin yıllık Ar-Ge gelirine oranı./Oran	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Ar-ge desteleri değerlendirme süreci devam ettiği için sonuçlanmamıştır. Ar-Ge Projeleri için yapılacak olan iş ve işlemler bundan böyle yeni kurulmuş olan UDB araştırmaları Merkezi Başkanlığınca yürütülecektir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		24/Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ülke sayısı/Sayı	2,00	2,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	%100
Değerlendirme	2014 yılı içinde Mısır ve Sudan ile taşıma serbestliği anlaşması imzalanmıştır. Anlaşma yapılan ülke sayısı 25 e ulaşmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		25/Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının tamamlanması/Yüzde	80,00	80,00	20,00	20,00	30,00	30,00	100,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		26/2014 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan çekmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	150.000,00	150.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	66'nolu Tebliğ süresi 31/12/2013 tarihinde bittiğinden ve bu konuda yeni bir tebliğ çıkarılmadığından 2014 yılında söz konusu projeye devam edilememiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		27/2014 Yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunun ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi çalışmalarını yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurmak ve diğerk kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürme hedeflenmektedir.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İstasyon Sayısı/Sayı	84,00	84	84	0	0	13	97	%100
2	Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	35.000.000	30.000.000	8.474.343	9.280.242	8.579.778	8.579.486	34.913.649	%99
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		28/Trafikte seyreden motorlu ve motorsuz araç sahiplerinin araçlarının karayollarında güvenle seyredebilmesi için araçların gerekli bakım ve onarımlarının zamanında ve doğru olarak yaptırılmaları sağlanarak araç muayenelerinde muayenesi onaylanmayan araç sayısının azaltılarak karayolunda can ve mal güvenliğinin arttırılması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İlk muayenede kalan araç sayısının, geçen araç sayısına oranı/Oran	38,00	38	36,99	36,58	34,31	36,37	36,37	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		29/Mesleki yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2014 yılı sonuna kadar 300 bin kişiye çıkarmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mesleki Yeterlilik sınavında başarılı olan kursiyer sayısı/Sayı	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.995,00	%17
Değerlendirme	2014 yılı içerisinde 4 sınavın yapılması planlanmış olup, çeşitli nedenlerden dolayı, 2014 yılı içerisinde 1 sınav yapılmıştır. Sınav programının aksaması nedeniyle hedeflenen gerçekleşme düzeyine ulaşamamıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		30/TaŖra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalıŖma ortamını modernize etmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Hizmet Binası/Sayı	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Toplam 6 adet Liman Başkanlığı Hizmet Binasının yaklaşık %65'lik kısmına isabet eden kısmının 2014 yılı içerisinde geri kalanının ise 2015 yılı sonuna kadar tamamlanması gerekmektedir. Yapılacak İhaleler neticesinde ihaleyi alacak firmalar ile imzalanacak sözleşmeye göre inŖaat takvimi belirlenecek, sözleşmede belirlenecek sürelerde gerçekleşme oranları performans göstergesi kabul edilecektir. 1) Samsun Liman Başkanlığı Hizmet Binası Arsa tahsis işlemleri tamamlandı, yapım projeleri hazırlatıldı, Büyük Şehir Belediyesi Kat yüksekliği konusunda problem çıkardı kat yüksekliği sorunu çözülünce Yapım İşine başlanacaktır. 2) Kuşadası Liman Başkanlığı Hizmet Binası Arsanın İmar durumu çözüldü parası Aydın Valiliği hesabında gönderildi proje şartnamesi tamamlandı proje ihalesine çıkılacak. 3) Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binası Yapım ihalesi yapıldı komisyon çalışmaları devam ediyor. 4) Gemlik Liman Başkanlığı Hizmet Binası Proje ihalesi yapıldı Karabiga yapım ihalesi sonuçlanınca yer teslimi yapılacak. 5) Antalya Liman Başkanlığı Hizmet Binası Arsa imar durumu işlemleri devam ediyor 2015 içerisinde projelerinin yapılmasını Müteakip yapım ihalesinin yapılması hedeflenmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		31/Bakanlık Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi kurmak ve 7 gün 24 saat çalıştırılmasını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Afet Acil Durum Merkezi oluşturulmuştur. Bu merkezin envanter bilgilerinin kayıt altına alınmasında ihtiyaç duyulan Envanter Bilgi Sisteminin temini için ihale yapılması gerekmektedir. İhale süreci yetiştirilemediğinden 350.000,00 TL'lik ödenek kullanılmayarak iptal edilmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		32/Gezi Tekneleri Yönetmeliği ile Gemi TeÇhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Gerçekleştirilen PGD sayısı/Sayı	300,00	300,00	67	121	122	59	369,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		33/Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı/Adet	10,00	10,00	0,350	0,498	0,593	0,339	1,78	%18
2	Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
3	Tarama ve tarama dönüşüm gemisi ile mevcut tarama gemilerinin kapasite artırımı ve işletme maliyetlerinin düşürülmesi için teknolojik dönüşümüne yönelik yatırım/Milyon TL	30,00	30	0	5,727	7,689	3,818	21,699	%36
Değerlendirme	Teknolojik dönüşüme yatırımlar kapsamında Kalkınma Bakanlığı'ndan onayı alınarak yatırım programına alınan Yeni Tarama Gemisi Temini Projesi iptal edildiğinden dolayı 2014 yılında harcama yapılmamıştır. İstanbul ve İzmir Denizdibi Tarama Başmühendisliklerimiz Marmara, Ege ve Akdeniz Bölgelerinde bulunan özel ve resmi kurumlarca işletilen liman, tersane, marina ve balıkçı barınakları gibi kıyı tesislerinin ihtiyaç duyduğu toplamda 1.78 milyon m3 lük tarama faaliyetlerini gerçekleştirmiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		34/Akdeniz'de panamax, suezmax tankerleri gibi gemilere, gemi inŖa tamir ve bakım hizmetleri verecek kapasitede büyük offshore yapıları gibi hem üretim alanı olarak kullanılabilecek hem tersane faaliyetlerini gerçekleŖtirecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yerinde yapılan inceleme ve tutulan rapor sayısı/Sayı	3,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Yıl içinde herhangi bir inceleme gerçekleştirilmemiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		35/Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sertifikalandırılan ürün sayısı/Sayı	50,00	50,00	29	16	9	7	61	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		36/Gemi Trafik Hizmetlerini yaygınlaŖtırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projelerin tamamlanma oranı/Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,00	%87
Değerlendirme	Projenin inŖaat ile ilgili kısmı 100% tamamlanmıştır. Donanım ve yazılım hizmetleri ise %75 oranında tamamlanmış olup sözleşme süreci devam etmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		37/Dağınık ve uygun olmayan Ŗartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüŖtörmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İmar planı dahilinde revize veya yatırımı tamamlanan proje sayısı/Sayı	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Dünya genelinde etkileri hissedilmeye devam eden ekonomik kriz sebebiyle dördüncü üç aylık dönem içerisinde sadece daha önce imar planı onaylanan veya revize edilen tekne imal alanlarının Bartın Kurucaşile Tekne İmal Yeri (Pirireis Koop.) vaziyet planlarının onaylama ve kısmi işletme izni verilmesi çalışmalarını devam etmekte olup imar planı dahilinde revize veya yatırımı tamamlanan proje öngörölmemektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		38/GerçekleŖtirilen piyasa gözetimi ve denetiminin etkinliğini ve sayısını arttırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini (b)	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Kurs/Sayı	10,00	10,00	0,00	1,00	1,00	0,00	2,00	%20
Değerlendirme	2. Çeyrekte 1 adet kurs (Haziran) düzenlenmiŖtir. 3. Çeyrekte 1 adet kurs düzenlenmiŖtir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		39/Kıyı yapıları, Deniz Dibi Tarama faaliyetleri, Gemi İnŖa standartlarını ve çalışanların mesleki yeterliliklerini geliŖtirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Denetim Sayısı/Sayı	150,00	150,00	8	27	35	25	95	%63
2	Mevzuat hazırlanması/Sayı	4,00	4,00	0,00	9,00	0,00	0,00	3,00	%75
Değerlendirme	Mevzuat hazırlama çalışmaları devam etmekte olup taslaklara nihai şekli verilmektedir. Bu kapsamda 3 adet Yönetmelik taslağı (Tarama, Kıyı Yapıları ile Tersaneler) hazırlanmıştır. Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerleri Yönetmeliğı kurum görüşlerine açılmıştır. Ayrıca Mesleki Yeterlilik Kurumu ile 7 adet (Gemi Makine Montajcısı, Gemi Boru Tesisatçısı, Gemi Boyacısı, Gemi Geri Dönüşüm İşçisi, Gemi Geri Dönüşüm Operasyon Sorumlusu, Gemi Makine Bakımcısı, Gemi Montajcısı) meslek standardı hazırlanmış olup 14.08.2014 tarihli ve 29088 sayılı Mükerrer Resmi Gazete 'de yayınlanmıştır. Yayınlanan bu standartlara ait mesleki yeterliliklerin hazırlanma çalışmalarında sona yaklaşmış olup ayrıca, ahşap ve kompozit yat imalatına yönelik yeni mesleki yeterliliklerin hazırlanması çalışmalarına da başlanmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		40/Afet ve acil durumlarda Bakanlık biliŖim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Danışmanlık ve teknik destek/Yüzde	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
2	Fizibilite çalışması/Oran	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
3	Teçhizat alımları/Yüzde	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Stratejik amacın gerçekleştirilmesine yönelik olarak, bilgi birikimi ve benzer Acil Durum Sistemleri hizmeti sunan TURKSAT A.Ŗ. ile mevcut sistemlerimizin analizine yönelik çalışmalar yapılmıştır. Ancak mevcut sistemlerden ekonomik ömürlerini tamamlayanların ve planlanan yeni biliŖim projelerinin ihtiyaçları da göz önüne alınarak biliŖim sistemleri altyapısının yenilenmesi ihtiyacı hasıl olduğundan, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli kullanılması amacıyla Felaket Kurtarma Merkezi'nin (FKM) bu yenilemelerin temini esnasında yeni altyapıya göre yeniden değerlendirilerek 2015 yılı içerisinde kurulması öngörülmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		41/Milli Havacılık ve Uzay Teknolojilerine Yönelik Stratejik planın hazırlanması							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Stratejik Plan çalışma adımlarının gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	30,00	30,00	0,00	5,00	10,00	15,00	30,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		42/Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluŖturulması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Fizibilite raporu/Yüzde	10,00	10,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	%10
Değerlendirme	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüd-Projesi' nin teknik şartname ve sözleşme taslağı hazırlanmış ancak, 2014 yılı içerisinde projenin revize edilmesi gerekmiş ve konu ile ilgili TÜBİTAK'la görüşmeler devam etmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		43/Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak projenin gerçekteştirilmesi.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekteşme Tahmini (b)	Gerçekteşme					Gerçekteşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Proje gerçekteşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	0,00	2,00	8,00	0,00	10,00	%100
Değerlendirme	Proje AR-GE kapsamında değerlendirilerek bütçesi beklenmekte olup çalışmalar devam etmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		44/Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Bütçe döneminde başvuru yapılmasına rağmen Kalkınma Bakanlığınca "Uzay" başlığının ulaştırma alt yapısına girmediği gerekçesiyle proje 2015 yılı yatırım programına dahil edilmediğinden henüz gerçekleşme plan hedefi eklenememiştir. Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmeye yönelik olarak yer tespiti ile işbirliği yapılacak yerel yönetim veya kurum/kuruluşlar belirlenmesi için gerekli koordinasyonları sağlamak üzere toplantılar yapılarak hazırlık çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		45/Uzay ve Astronomi sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak radyo teleskop altyapısı projesini gerçekleştirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Söz konusu projenin Kalkınma Bakanlığı'ndan henüz destek görmemesi nedeniyle gerçekleşme plan hedefi eklenememiştir. Radyo-teleskop Gözlemevi kurulumu Kalkınma Bakanlığı desteği ile Erciyes Üniversitesi proje ekibi tarafından gerçekleştirilecek olup, Bakanlığımız yatırım bütçesi kapsamında ele alınmayacaktır. Bu nedenle gerçekleşme plan hedefi eklenmemiştir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		46/Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak deneysel uydu projesini gerçekleştirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	0,00	1,00	8,00	1,00	10,00	%100
Değerlendirme	Bakanlığımız, Türksat A.Ş. ve Tübitak Kamag işbirliği ile yapılması planlanan uydunun teknik isterleri belirlenerek 15.12.2014 sözleşmesi imzalanmıştır. Çalışmalar bu çerçevede yürütülecektir.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		47/Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaŖtırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ana Planın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Oran	40,00	30,00	10,00	10,00	0,00	10,00	30,00	%75
Değerlendirme	2014 yılının Mart ayı içerisinde, UAP Teknik Şartnamesine son hali verilerek Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiş ve 01.07.2014 tarihinde İhale Ön İlanı (PIN) ve 21.11.2014 tarihinde ise İhale Duyurusu (Contract Notice) yayınlanarak ihale süreci başlatılmıştır. İhale sürecinin Eylül 2015 ayında tamamlanması planlanmaktadır. İhale süreci AB kuralları çerçevesinde yürütölmekte olduğundan bu prosedüre bağlı olarak projenin yılsonu gerçekleşmeleri etkilenebilecektir								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		48/Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması işinin tamamlanma oranı/Oran	30,00	30,00	0,00	10,00	10,00	10,00	30,00	%100
Değerlendirme	2014 yılında; Portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin idame edilmesi için işletme, bakım çalışmaları devam etmiştir. Bu kapsamda, performans testleri gerçekleştirilmiş ve bunların sonuçlarına göre iyileştirme faaliyetleri başlatılmıştır. Ayrıca, portal üzerinde aktarmalı ulaşım ile seyahat planlama, trafik yoğunluğu gibi yeni hizmetlerin geliştirilmesi çalışmaları devam etmiştir. Proje Yüklenicisi Türksat A.Ş.'nin iş paketleri ile ilgili eksikliklerini tamamlayamamasından dolayı, Muayene Kabul işlemlerine başlanamamış								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		49/Yönetim Bilgi Sistemini Kurmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulma Oranı/Oran	30,00	15,00	0,00	0,00	0,00	15,00	15,00	%50
Değerlendirme	Yönetim Bilgi Sistemine ait altyapının, kullanılacak yazılımların, donanımların ve veri iletim yapısına dair gerekliliklerin belirlenmesi amacıyla Eylül-Aralık 2014 tarihleri arasında mevcut durum ve ihtiyaç analizi çalışması yapılmıştır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		50/Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yapılan denetim sayısı/Sayı	450,00	450,00	126,00	69,00	92,00	113,00	400,00	%89
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		51/Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknolojiler kullanarak güncellemek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	2014 Yılında yapılan ihalesi iptal olduğundan gerçekleşmemiştir. 2015 yılında tekrar ihaleye çıkılması planlanmaktadır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		52/Acil müdahale firmalarının standartlarının devamının sağlanması.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Yüzde	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		53/Deniz kirliliğine karŖı Ulusal Acil MÜdahale Merkezi ve İstasyonlarını kurmak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Acil MÜdahale Merkezleri ve İstasyonlarının tamamlanma oranı/Yüzde	30,00	30,00	0,00	23,00	0,00	0,00	23,00	%77
Değerlendirme	Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine KarŖı Bölgesel Acil MÜdahale-EĞitim ve Koordinasyon Merkezi kesin kabul işlemleri Antalya Valiliği tarafından 01.10.2014 tarihinde tamamlanmıştır. (Antalya İl Özel İdaresi'ne 2.700.000 TL ödenmiştir)Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil MÜdahale Merkezi inŖaatının yapı denetimi için Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi yapılmış ve 18 Aralık 2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Yapım ihalesi ise 9 Ocak 2014 tarihinde yapılmış, 8 Nisan 2014 tarihinde sözleşme imzalanarak inŖaata başlanmıştır. Sözleşme gereği ödenmesi gereken 25.000.000 TL 2015 yılına, 5.000.000 TL'de 2016 yılına konulmuştur. (Tekirdağ İl Özel İdaresi'ne 647.858 TL ödenmiştir)								
	Acil MÜdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için teknik şartname hazırlıklarına devam etmekte olup ekipmanların depolanacağı en büyük alan olan Tekirdağ'daki inŖaatın tamamlanması ile beraber eş zamanlı olarak ekipman alımı için ihaleye çıkılacaktır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		54/Denizcilik Kùltürü Tanıtım ve Eğitim Merkezlerini kurmak, İçsularda taşımacılık faaliyetini geliŖtirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projelerin tamamlanma oranı/Yüzde	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		55/Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliŖtirmek.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Belgelendirilen İşletme Sayısı Oranı/Yüzde	20,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Mevzuat çalışmaları devam etmektedir. Mevzuat aşamasından sonra UDHB 2014-2018 stratejik planına uyumlu olarak 2016 yılı için 20%, 2017 yılı için 60% ve 2018 yılı içinse 100% Liman işletmeciliği faaliyetinde bulunan kişilerin belgelendirilmesi planlanmaktadır.								

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		56/Türk gemi adamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliŖtirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşlarda yapılan denetim/Yüzde	100,00		0,00	30,00	0,00	70,00	100,00	%100
Değerlendirme									

Yıl/Dönem		2014							
İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI							
Performans Hedefi		57/Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Eğitim Merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Yüzde	50,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Değerlendirme	Proje inşaat yapım işinden makine-teçhizat alımı işine çevrilmiştir. Hâlihazırda teknik şartname hazırlıkları tamamlanmıştır. 2015 yılının ilk yarısında bitirilmesi planlanmaktadır.								

2- PERFORMANS GÖSTERGESİ SONUÇLARI (PGS) FORMU

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
1		Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	8,00	5,00	%63
	2	Yeni Proje Sayısı/Adet	3,00	2,00	%66
2		Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.			
	1	Tamamlanacak Proje Sayısı/Adet	10,00	0,00	-
3		Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3,00	3,00	%100
4		Ankara-İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	%100
5		Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi arttırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.			
	1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı/Sayı	10.000,00	0,00	-
	2	Denetim Sayısı/Sayı	100,00	0,00	-
6		Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.			
	1	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması/Adet	7,00	2,00	%29
	2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyon kurulum sayısı/Sayı	3,00	0,00	-
	3	SRC 5 Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Sayı	15,00	46,00	%100
	4	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması/Sayı	1.350,00	246,00	%19
7		Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	7,00	5,00	%72

	2	Yeni Proje Sayısı/Adet	2,00	1,00	%50
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	0,00	-
8		Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.			
	1	Gören Göz Projesinde dağıtımı yapılacak cihaz adedi/Adet	5.000,00	5.000,00	%100
	2	EBEP Projesinin gerçekleşme oranı/Oran	100,00	0,00	-
9		Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.			
	1	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak etkileşimli tahta sayısı/Adet	101.644,00	0,00	-
	2	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A4 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı/Adet	12.266,00	12.266	%100
	3	Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak A3 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı./Adet	4.346,00	4.346	%100
	4	WiMax projesinin tamamlanma oranı./Oran	100,00	%99.5	%99
	5	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin tamamlanma oranı./Oran	50,00	92%	%100
10		Sivil Havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	7,00	7,00	%100
	2	Yeni Proje Sayısı/Adet	4,00	3,00	%75
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	%100
11		Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması			
	1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	30,00	23,00	%100
	2	Tamamlanan Proje Sayısı/Sayı	0,00	17,00	%100
	3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Adet	3,00	5,00	%100
12		Deniz ticareti kapsamındaki tüm istatistikleri elektronik ortamda üretmek.			
	1	Yazılımların tamamlanma oranı/Oran	100,00	0,00	-
13		Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda idari düzenlemeler yapmak.			
	1	Yürürlüğe giren mevzuat sayısı/Sayı	1,00	0,00	-
14		Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalımlarını sağlamak.			
	1	P&I sigortası yaptıran gemi sayısı/Sayı	100,00	500,00	%100
15		Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması yapmak.			

	1	Anlaşma/Sayı	2,00	2,00	%100
16		Avrupa Birliği'nin 181/1011 No'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.			
	1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı/Sayı	2,00	1,00	%50
17		Afrika Ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.			
	1	Anlaşma/Sayı	60,00	60,00	%100
18		Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.			
	1	Ulusal müdahale hizmet grubu planlarının tamamlanma oranı./Oran	80,00	80,00	%100
19		Denizcilik Sektöründe strateji belgesi ve ana planın hazırlanmasına yönelik Türkiye Limanları kapasite analizleri ve gelecek projeksiyonunu oluşturmak.			
	1	Ara Rapor/Sayı	2,00	0,00	-
20		e-devlet kapısı üzerinden sunulan kamu hizmetlerinin sayısının artırılmasını teminen gerekli faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonunu sağlamak.			
	1	e-devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı./Sayı	700,00	1.076	%100
21		Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.			
	1	Hazırlanacak baz istasyonları konusuna ilişkin mevzuatın tamamlanma oranı./Oran	100,00	0,00	-
	2	EHABS kurulumunun sağlanması./Oran	100,00	0,00	-
	3	LTE altyapılarının kurulumu için belirlenecek politikanın tamamlanma oranı./Oran	100,00	0,00	-
	4	Genişbant internet erişimi sağlanacak abone sayısı./Sayı	25.000.000,00	39,00	%100
22		Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanarak kritik altyapıların belirlenerek bunlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme sistemlerinin oluşturulması.			
	1	SOME'lerin kurulum yüzdesi./Yüzde	50,00	50,00	%100
	2	Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında tamamlanan eylem sayısı./Sayı	29,00	24,00	%83
23		Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.			
	1	Ar-Ge projelerine sağlanan desteğin yıllık Ar-Ge gelirin oranı./Oran	50,00	50,00	%100
24		Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.			
	1	Ülke sayısı/Sayı	25,00	26,00	%100
25		Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.			
	1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının tamamlanması/Yüzde	80,00	100,00	%100

26		2014 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan çekmek.			
	1	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	150.000,00	0,00	-
27		2014 Yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunun ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi çalışmalarını yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurmak ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürme hedeflenmektedir.			
	1	İstasyon Sayısı/Sayı	84,00	97	%100
	2	Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	35.000.000,00	34.913.649	%99
28		Trafikte seyreden motorlu ve motorsuz araç sahiplerinin araçlarının karayollarında güvenli seyredebilmesi için araçların gerekli bakım ve onarımlarının zamanında ve doğru olarak yaptırılmaları sağlanarak araç muayenelerinde muayenesi onaylanmayan araç sayısının azaltılarak karayolunda can ve mal güvenliğinin artırılması.			
	1	İlk muayenede kalan araç sayısının, geçen araç sayısına oranı/Oran	38,00	36,37	%100
29		Mesleki yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2014 yılı sonuna kadar 300 bin kişiye çıkarmak.			
	1	Mesleki Yeterlilik sınavında başarılı olan kursiyer sayısı/Sayı	300.000,00	50.995,00	%17
30		Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.			
	1	Hizmet Binası/Sayı	5,00	0,00	-
31		Bakanlık Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi kurmak ve 7 gün 24 saat çalıştırılmasını sağlamak.			
	1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	50,00	0,00	-
32		Gezi Tekneleri Yönetmeliği ile Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak.			
	1	Gerçekleştirilen PGD sayısı/Sayı	300,00	369	%100
33		Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.			
	1	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı/Adet	10,00	0,00	-
	2	Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL	60,00	1,78	
	3	Tarama ve tarama dönüşüm gemisi ile mevcut tarama gemilerinin kapasite artırımı ve işletme maliyetlerinin düşürülmesi için teknolojik dönüşümüne yönelik yatırım/Milyon TL	30,00	21,699	%36
34		Akdeniz'de panamax, suezmax tankerleri gibi gemilere, gemi inşa tamir ve bakım hizmetleri verecek kapasitede büyük offshore yapıları gibi hem üretim alanı olarak kullanılabilecek hem tersane			

		faaliyetlerini gerçekleştirecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasını sağlamak.			
	1	Yerinde yapılan inceleme ve tutulan rapor sayısı/Sayı	3,00	0,00	-
35		Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasını sağlamak.			
	1	Sertifikalandırılan ürün sayısı/Sayı	50,00	61	%100
36		Gemi Trafik Hizmetlerini yaygınlaştırmak.			
	1	Projelerin tamamlanma oranı/Oran	100,00	87,00	%87
37		Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek.			
	1	İmar planı dahilinde revize veya yatırımı tamamlanan proje sayısı/Sayı	5,00	0,00	-
38		Gerçekleştirilen piyasa gözetimi ve denetiminin etkinliğini ve sayısını arttırmak.			
	1	Kurs/Sayı	10,00	2,00	%20
39		Kıyı yapıları, Deniz Dibi Tarama faaliyetleri, Gemi İnşa standartlarını ve çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek.			
	1	Denetim Sayısı/Sayı	150,00	95	%63
	2	Mevzuat hazırlanması/Sayı	4,00	3,00	%75
40		Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak.			
	1	Danışmanlık ve teknik destek/Yüzde	100,00	0,00	-
	2	Fizibilite çalışması/Oran	100,00	0,00	-
	3	Teçhizat alımları/Yüzde	100,00	0,00	-
41		Stratejik planın hazırlanması			
	1	Stratejik Plan çalışma adımlarının gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	30,00	30,00	%100
42		Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması.			
	1	Fizibilite raporu/Yüzde	10,00	1,00	%10
43		Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak projenin gerçekleştirilmesi.			
	1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	%100
44		Yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak koordineli olarak milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi projesini gerçekleştirmek.			
	1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	0,00	-
45		Uzay ve Astronomi sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak radyo teleskop altyapısı projesini gerçekleştirmek.			
	1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	0,00	-

46		Uydu sektöründeki paydaşlarla işbirliği yapılarak deneysel uydu projesini gerçekleştirmek.			
	1	Proje gerçekleşme yüzdesi/Yüzde	10,00	10,00	%100
47		Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaşırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.			
	1	Ana Planın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Oran	40,00	30,00	%75
48		Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.			
	1	Ulusal Ulaşırma Portalı Kurulması işinin tamamlanma oranı/Oran	30,00	30,00	%100
49		Yönetim Bilgi Sistemini Kurmak.			
	1	Yönetim Bilgi Sisteminin Kurulma Oranı/Oran	30,00	15,00	%50
50		Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak.			
	1	Yapılan denetim sayısı/Sayı	450,00	400,00	%89
51		Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknolojiler kullanarak güncellemek.			
	1	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde	30,00	0,00	-
52		Acil müdahale firmalarının standartlarının devamının sağlanması.			
	1	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Yüzde	100,00	100,00	%100
53		Deniz kirliliğine karşı Ulusal Acil Müdahale Merkezi ve İstasyonlarını kurmak.			
	1	Acil Müdahale Merkezleri ve İstasyonlarının tamamlanma oranı/Yüzde	30,00	23,00	%77
54		Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezlerini kurmak, İçsularda taşımacılık faaliyetini geliştirmek.			
	1	Projelerin tamamlanma oranı/Yüzde	25,00	26,00	%100
55		Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliştirmek.			
	1	Belgelendirilen İşletme Sayısı Oranı/Yüzde	20,00	0,00	-
56		Türk gemi adamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.			
	1	Denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşlarda yapılan denetim/Yüzde	100,00	100,00	%100
57		Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.			
	1	Eğitim Merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Yüzde	50,00	0,00	-

B.3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirilerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2014 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 57 performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 84 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2014 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ

- ✓ Ulaşım ve iletişim alanında politika belirleyici konumda olması
- ✓ Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- ✓ Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında Ar-Ge desteğinin verilmesi
- ✓ Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- ✓ Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- ✓ Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması,
- ✓ Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi,
- ✓ Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- ✓ Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- ✓ Ülkemizin ve ülkemiz denizciliğinin ilgili uluslararası kurum ve kuruluşlarda üst düzeyde temsil edilmesi,
- ✓ Denizcilik sektörüne ve vatandaşlara verilen hizmetlerin çoğunun elektronik ortamda yapılması,
- ✓ Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- ✓ UDH Bakanlığının yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- ✓ Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- ✓ İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- ✓ Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- ✓ Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında ARGE desteğinin verilmesi
- ✓ Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması
- ✓ Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- ✓ Bakanlık yönetiminde istikrar ve süreklilik olması
- ✓ Ulusal ve uluslararası alanda işbirliği ve koordinasyona açık olması
- ✓ Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- ✓ Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bakanlık olması
- ✓ Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- ✓ İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- ✓ KurumsallaŖmanın tamamlanamamıŖ olması,
- ✓ Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılacak biliŖim teknolojilerinin yeterli olmaması,
- ✓ Bakanlıkta yönetiŖim ve inovasyon konularının yeterince geliŖtirilememiŖ olması,
- ✓ Bakanlık çağrı merkezinin ihtiyaca cevap verecek Ŗekilde organize edilememesi,
- ✓ Kurum içi fırsat eŖitliĐini sağlamaya yönelik liyakat ilkesinin yeterli düzeyde uygulanamıyor olması,
- ✓ 655 sayılı KHK sonucu bazı alıŖanların özlük haklarında kayıpların olması,
- ✓ İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamıŖ olması,
- ✓ Demiryolu altyapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi veya yatırımlardan vazgeçilmesine sebep olması,
- ✓ Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla iliŖkiler alıŖmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- ✓ Türkiye genelindeki üniversitelerle iletiŖimin kısmen sağlanması,
- ✓ Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaŖası yaŖanması,
- ✓ Personel değerlendirmesinin olmaması,
- ✓ Yöneticilerin görevlerini vekâleten yürütüyor olması
- ✓ alıŖanları teŖvik edecek sistemlerin olmaması

A. GENEL DEĞERLENDİRME

UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçiŖin yaŖandığı günümüz dünyasında ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarında baŖ döndürücü gelişmelere Ŗahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaŖ hedeflere ulaŖmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluŖturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaŖtırma ve haberleŖme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaŖım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaŖtırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaŖtırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değıl birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.

ÖNERİ VE TEDBİRLER

Fırsatlar

- ✓ Ulaşım, iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması
- ✓ Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb konularda taleplerin her geçen gün artması
- ✓ ülkemizin jeopolitik konumunun ulaşım koridorları açısından merkez noktasında olması
- ✓ Ulaştırma sektöründe serbestleşme eğiliminin artması
- ✓ Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması
- ✓ Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması
- ✓ Hkmetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi
- ✓ Genç bir nüfusumuzun olması
- ✓ ülkemizin ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde üretim potansiyeline sahip olması
- ✓ Girişimcilerin bakanlığımızın projelerine ilgi duyuyor olması
- ✓ Teknolojik gelişmelerin ulaştırma faaliyetlerinde denetim ve yönetimi kolaylaştırması
- ✓ Halkımızın ulaşım ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması
- ✓ Bakanlık faaliyet alanlarına yönelik araştırma enstitüsü ve teknoparkların var olması
- ✓ Tüm sektörlerin iletişim ve ulaşım altyapısı ve hizmetlerini kullanıyor olması

Tehditler

- ✓ Ulaştırma ve iletişim alanında hammadde, enerji ve teknoloji açısından dışa bağımlılığımızın devam etmesi
- ✓ Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması
- ✓ Siber saldırıların artması
- ✓ Taşıma türleri arasındaki dengesizliğinin devam etmesi
- ✓ Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması
- ✓ ülkemizde yapılacak uluslararası yatırımların önündeki bürokratik engellerin devam ediyor olması
- ✓ Uluslararası ulaşım ve haberleşme koridorlarında ülkemiz aleyhine değişikliklerin olması
- ✓ Ulaştırma ve haberleşme alanlarında girdi fiyatlarında beklenmeyen artışlar

- ✓ İklim deėiŖikliėi, deprem, sel gibi doğal felaketlerin mevcut ulaŖım ve iletiŖim altyapılarına zarar verme ihtimali

EKLER

- 2014 Bütçe GerçekleŖmeleri
- 2014 Döner Sermaye Gelir –Gider İcmali
- İç Kontrol Güvence Beyanı
- SGB BaŖkanının Beyanı

2014 YILI BÜTÇE TERTİPLERİN ÖDENEK DURUM LİSTESİ

34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŖÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŖME %
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	9.293.600,00	4.129.565,00	630.000,00	12.793.165,00	11.969.217,67	93,56
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	6.026.500,00	3.369.868,00	0,00	9.396.368,00	9.396.367,39	100,00
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	500.000,00	289.447,00	0,00	789.447,00	789.446,88	100,00
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	696.100,00	470.250,00	0,00	1.166.350,00	1.166.349,95	100,00
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	14.693,95	91,84
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	476.000,00	0,00	0,00	476.000,00	378.562,61	79,53
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	264.000,00	0,00	125.000,00	139.000,00	47.491,40	34,17
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	1.310.000,00	0,00	505.000,00	805.000,00	174.358,49	21,66
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	1.947,00	38,94
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŖKANLIĐI	1.800.400,00	0,00	707.119,00	1.093.281,00	814.982,79	74,54
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.237.900,00	0,00	576.547,00	661.353,00	661.352,64	100,00
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	190.500,00	0,00	92.372,00	98.128,00	98.127,74	100,00
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	0,00	0,00
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	330.000,00	0,00	38.200,00	291.800,00	54.004,99	18,51
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	1.497,42	7,88
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00
DESTEK HİZMETLERİ BAŖKANLIĐI	1.717.600,00	1.351.124,00	5.747,00	3.062.977,00	2.967.867,34	96,89
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	1.150.500,00	1.195.247,00	0,00	2.345.747,00	2.345.746,57	100,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	230.100,00	155.877,00	0,00	385.977,00	385.976,86	100,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	321.000,00	0,00	5.747,00	315.253,00	236.073,03	74,88
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	70,88	1,42
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŖKANLIĐI	16.329.600,00	6.831.813,00	2.055.732,00	21.105.681,00	19.534.917,93	92,56
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	2.328.000,00	0,00	214.360,00	2.113.640,00	2.113.639,72	100,00

34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	595.400,00	0,00	17.585,00	577.815,00	577.814,18	100,00
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	254.000,00	0,00	0,00	254.000,00	252.465,13	99,40
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	38.000,00	0,00	0,00	38.000,00	31.911,08	83,98
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	4.148,37	27,66
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	425.000,00	0,00	104.400,00	320.600,00	203.508,26	63,48
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	80.000,00	26.000,00	0,00	106.000,00	104.431,76	98,52
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	142.000,00	28.400,00	0,00	170.400,00	165.956,94	97,39
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	561.200,00	0,00	325.100,00	236.100,00	236.099,74	100,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	151.300,00	0,00	83.035,00	68.265,00	68.264,90	100,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	998,33	6,24
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	473,00	3,94
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	350.000,00	0,00	0,00	350.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	1.949.000,00	0,00	730.000,00	1.219.000,00	1.201.058,71	98,53
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	4.608.000,00	1.000.000,00	0,00	5.608.000,00	5.607.999,53	100,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	98.000,00	50.000,00	0,00	148.000,00	146.556,93	99,02
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	18.728,37	98,57
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	378.000,00	0,00	0,00	378.000,00	378.000,00	100,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	115.000,00	53.865,00	0,00	168.865,00	168.864,80	100,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	29.400,00	19.670,00	0,00	49.070,00	49.068,10	100,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.554.400,00	0,00	703.102,00	851.298,00	841.397,70	98,84
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.165.700,00	0,00	553.445,00	612.255,00	612.254,22	100,00
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	310.700,00	0,00	149.657,00	161.043,00	161.042,57	100,00
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	14.902,52	99,35
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	3.083,75	28,03
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	44.000,00	0,00	0,00	44.000,00	42.144,92	95,78
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	7.969,72	99,62

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.713.850,00	0,00	1.293.237,00	1.420.613,00	1.416.933,87	99,74
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	2.101.250,00	0,00	1.146.461,00	954.789,00	954.788,74	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	378.600,00	0,00	146.776,00	231.824,00	231.823,44	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	36.000,00	0,00	0,00	36.000,00	35.998,83	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	29.000,00	0,00	0,00	29.000,00	26.042,40	89,80
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	54.000,00	0,00	0,00	54.000,00	53.416,90	98,92
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	115.000,00	0,00	0,00	115.000,00	114.863,56	99,88
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.881.500,00	1.633.766,00	471.000,00	6.044.266,00	5.911.758,48	97,81
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	1.823.900,00	1.077.121,00	0,00	2.901.021,00	2.901.020,38	100,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	405.600,00	11.045,00	0,00	416.645,00	416.642,10	100,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	20.957,48	99,80
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	329.000,00	235.600,00	0,00	564.600,00	512.470,00	90,77
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	47.000,00	0,00	0,00	47.000,00	17.018,99	36,21
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	0,00	0,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	0,00	310.000,00	0,00	310.000,00	286.917,08	92,55
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	2.229.000,00	0,00	471.000,00	1.758.000,00	1.756.732,45	99,93
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	916.000,00	0,00	591.668,00	324.332,00	299.331,02	92,29
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	801.400,00	0,00	561.379,00	240.021,00	240.020,80	100,00
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	76.600,00	0,00	18.639,00	57.961,00	57.960,78	100,00
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	6.000,00	0,00	4.650,00	1.350,00	1.349,44	99,96
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	7.000,00	0,00	7.000,00	0,00	0,00	0,00
STARETEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	10.647.900,00	642.698,00	254.235,00	11.036.363,00	5.235.602,02	47,44
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	3.596.800,00	0,00	61.285,00	3.535.515,00	3.535.514,93	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	796.100,00	6.748,00	0,00	802.848,00	802.847,88	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	84.000,00	8.950,00	0,00	92.950,00	92.818,67	99,86
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	164.000,00	0,00	32.200,00	131.800,00	108.348,96	82,21
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	1.000,00	2.000,00	0,00	3.000,00	2.987,77	99,59
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	266.000,00	0,00	140.750,00	125.250,00	24.995,44	19,96

34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	0,00	55.000,00	0,00	55.000,00	53.100,00	96,55
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	17.000,00	10.000,00	0,00	27.000,00	10.739,87	39,78
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	0,00	560.000,00	0,00	560.000,00	560.000,00	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	53.000,00	0,00	0,00	53.000,00	44.248,50	83,49
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	4.525.000,00	0,00	0,00	4.525.000,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	1.125.000,00	0,00	0,00	1.125.000,00	0,00	0,00
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	517.000,00	320.792,00	8.000,00	829.792,00	815.184,75	98,24
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	383.200,00	256.408,00	0,00	639.608,00	639.607,03	100,00
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	87.800,00	56.384,00	0,00	144.184,00	144.183,37	100,00
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	8.000,00	0,00	7.000,00	1.000,00	0,00	0,00
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	7.000,00	0,00	1.000,00	6.000,00	977,50	16,29
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	22.000,00	7.000,00	0,00	29.000,00	24.983,55	86,15
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	5.000,00	1.000,00	0,00	6.000,00	5.433,30	90,56
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	271.000,00	50.000,00	81.654,00	239.346,00	203.300,97	84,94
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	178.700,00	0,00	69.040,00	109.660,00	109.659,19	100,00
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	42.300,00	0,00	12.614,00	29.686,00	29.685,52	100,00
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	5.999,08	99,98
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	31.000,00	50.000,00	0,00	81.000,00	49.196,53	60,74
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	13.000,00	0,00	0,00	13.000,00	8.760,65	67,39
TAŞRA TEŞKİLATI	88.021.400,00	9.275.375,00	7.092.317,00	90.204.458,00	83.821.217,12	92,92
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	13.927.100,00	4.185.420,00	0,00	18.112.520,00	18.086.060,85	99,85
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	3.700,00	0,00	3.700,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	8.065.000,00	200.000,00	0,00	8.265.000,00	8.244.493,23	99,75
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	32.314,91	64,63
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	3.742.300,00	503.575,00	0,00	4.245.875,00	4.244.874,24	99,98
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	2.600,00	2.520,00	0,00	5.120,00	3.838,13	74,96
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.935.800,00	0,00	250.438,00	1.685.362,00	1.572.712,16	93,32
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	45.000,00	0,00	36.000,00	9.000,00	6.507,07	72,30

34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.254.000,00	0,00	270.000,00	984.000,00	838.570,35	85,22
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	298.000,00	0,00	5.411,00	292.589,00	227.528,58	77,76
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	58.000,00	125.411,00	0,00	183.411,00	183.410,33	100,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	1.981.000,00	150.000,00	0,00	2.131.000,00	2.021.088,42	94,84
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	4.994,17	99,88
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	167.000,00	0,00	0,00	167.000,00	156.155,95	93,51
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	39.000,00	120.000,00	0,00	159.000,00	135.279,77	85,08
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	76.767,65	99,70
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	28.293.600,00	0,00	4.947.261,00	23.346.339,00	21.113.607,73	90,44
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	508.000,00	0,00	447.328,00	60.672,00	56.194,85	92,62
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	5.365.500,00	0,00	182.000,00	5.183.500,00	4.696.960,65	90,61
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	78.000,00	0,00	68.000,00	10.000,00	5.033,38	50,33
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.350.000,00	0,00	180.000,00	1.170.000,00	1.013.689,34	86,64
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	902.000,00	0,00	4.600,00	897.400,00	565.280,47	62,99
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	23.000,00	14.600,00	0,00	37.600,00	27.544,72	73,26
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	451.000,00	0,00	0,00	451.000,00	302.698,43	67,12
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	175.000,00	50.000,00	0,00	225.000,00	189.240,67	84,11
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	156.000,00	0,00	0,00	156.000,00	148.232,68	95,02
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	11.884,40	15,43
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	1.583.432,16	52,78
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.354.400,00	0,00	0,00	1.354.400,00	1.045.869,78	77,22
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.2	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	9.649.000,00	3.728.084,00	0,00	13.377.084,00	13.377.083,32	100,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	359.400,00	0,00	15.000,00	344.400,00	264.530,41	76,81
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.2	19.000,00	0,00	19.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	2.200.000,00	53.765,00	0,00	2.253.765,00	2.253.764,27	100,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	494.000,00	0,00	61.546,00	432.454,00	405.833,29	93,84
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	11.000,00	37.000,00	0,00	48.000,00	41.826,80	87,14
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	20.000,00	0,00	11.027,00	8.973,00	7.526,01	83,87
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	1.137.000,00	0,00	0,00	1.137.000,00	727.334,58	63,97
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	48.000,00	50.000,00	0,00	98.000,00	93.249,25	95,15
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	6.000,00	50.000,00	0,00	56.000,00	55.804,12	99,65

34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	577.000,00	0,00	577.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	81.000,00	0,00	14.006,00	66.994,00	0,00	0,00
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.134.107.500,00	9.807.831.746,00	623.128.550,00	15.318.810.696,00	15.318.693.597,88	100,00
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	2.665.773.000,00	50.798.000,00	622.000.000,00	2.094.571.000,00	2.094.457.810,00	99,99
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	3.464.913.000,00	9.757.000.000,00	0,00	13.221.913.000,00	13.221.913.000,00	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	2.192.400,00	0,00	565.793,00	1.626.607,00	1.626.606,09	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	560.100,00	0,00	165.000,00	395.100,00	391.289,17	99,04
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	24.947,27	99,79
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	226.000,00	33.746,00	0,00	259.746,00	259.702,78	99,98
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	21.000,00	0,00	2.999,00	18.001,00	18.000,57	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	9.000,00	0,00	6.758,00	2.242,00	2.242,00	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.6	388.000,00	0,00	388.000,00	0,00	0,00	0,00
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.958.060.100,00	2.631.487,00	26.400,00	1.960.665.187,00	1.958.630.280,82	99,90
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	255.300,00	847.737,00	0,00	1.103.037,00	1.103.036,90	100,00
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	51.800,00	147.550,00	0,00	199.350,00	199.348,14	100,00
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	61.000,00	0,00	22.200,00	38.800,00	37.923,99	97,74
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	63.000,00	21.200,00	0,00	84.200,00	78.344,72	93,05
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	16.000,00	0,00	4.200,00	11.800,00	8.186,04	69,37
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	26.000,00	10.000,00	0,00	36.000,00	35.877,90	99,66
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	7.929,60	99,12
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.6	200.000,00	105.000,00	0,00	305.000,00	282.960,03	92,77
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	1.200.000,00	1.500.000,00	0,00	2.700.000,00	697.673,50	25,84
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	1.956.179.000,00	0,00	0,00	1.956.179.000,00	1.956.179.000,00	100,00
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	91.305.550,00	171.000,00	1.298.851,00	90.177.699,00	34.070.304,74	37,78
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	5.768.450,00	0,00	1.021.174,00	4.747.276,00	4.747.275,10	100,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.2	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	946.000,00	0,00	66.772,00	879.228,00	879.227,76	100,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.2	15.100,00	0,00	14.905,00	195,00	194,88	99,94

34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	119.000,00	171.000,00	0,00	290.000,00	289.114,26	99,69
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	63.000,00	0,00	0,00	63.000,00	36.709,62	58,27
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	59.220.000,00	0,00	0,00	59.220.000,00	12.569.735,93	21,23
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	24.830.000,00	0,00	0,00	24.830.000,00	15.508.854,81	62,46
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	15.999,98	100,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	78.000,00	0,00	71.000,00	7.000,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	123.000,00	0,00	100.000,00	23.000,00	11.416,00	49,63
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	102.000,00	0,00	0,00	102.000,00	11.776,40	11,55
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.586.200,00	66.100,00	244.726,00	1.407.574,00	1.377.867,06	97,89
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	1.164.900,00	0,00	193.269,00	971.631,00	971.630,66	100,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	265.300,00	0,00	50.357,00	214.943,00	214.942,22	100,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	5.384,10	53,84
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	122.000,00	0,00	1.100,00	120.900,00	100.211,92	82,89
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	673,50	16,84
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	19.117,01	95,59
34.01.33.00-04.5.9.00-1-05.3	0,00	66.100,00	0,00	66.100,00	65.907,65	99,71
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.878.800,00	118.009,00	119.443,00	3.877.366,00	2.926.115,68	75,47
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	2.391.200,00	0,00	62.943,00	2.328.257,00	2.328.256,89	100,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.2	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	337.300,00	89.809,00	0,00	427.109,00	427.108,35	100,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.2	8.300,00	0,00	8.300,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	18.000,00	0,00	3.300,00	14.700,00	14.531,36	98,85
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	104.000,00	27.800,00	0,00	131.800,00	131.373,22	99,68
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	8.000,00	0,00	7.000,00	1.000,00	748,50	74,85
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	22.000,00	0,00	12.400,00	9.600,00	9.401,88	97,94
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	20.000,00	0,00	5.500,00	14.500,00	14.343,80	98,92
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.9	0,00	400,00	0,00	400,00	351,68	87,92
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.1	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.2	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.3	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.122.000,00	28.200,00	28.200,00	1.122.000,00	170.750,44	15,22
34.01.35.00-04.5.3.00-1-06.5	36.000.000,00	0,00	0,00	36.000.000,00	29.380.000,00	81,61
34.01.35.00-04.5.3.00-1-06.7	15.000.000,00	0,00	0,00	15.000.000,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	3.063.100,00	4.900,00	0,00	3.068.000,00	3.067.953,23	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.2	12.300,00	0,00	0,00	12.300,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	459.000,00	95.949,00	0,00	554.949,00	554.948,34	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.2	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	49.000,00	15.000,00	0,00	64.000,00	56.832,41	88,80
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	2.000,00	5.000,00	0,00	7.000,00	1.653,08	23,62
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	5.512.000,00	0,00	22.200,00	5.489.800,00	5.239.825,58	95,45
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.9	0,00	1.100,00	0,00	1.100,00	1.019,15	92,65
HABERLEŖME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	172.280.600,00	1.035.628.586,29	53.285.000,00	1.154.624.186,29	275.754.537,31	23,88
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	1.867.100,00	757.850,00	0,00	2.624.950,00	2.624.949,26	100,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	429.500,00	119.025,00	0,00	548.525,00	548.525,38	100,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	33.000,00	0,00	20.000,00	13.000,00	9.521,49	73,24
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	116.000,00	23.000,00	0,00	139.000,00	133.970,51	96,38
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	1.448,80	24,15
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	30.000,00	3.702.327,00	0,00	3.732.327,00	3.714.969,42	99,53
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	14.000,00	0,00	3.000,00	11.000,00	5.174,30	47,04
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	3.800.000,00	0,00	0,00	3.800.000,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	8.000.000,00	0,00	0,00	8.000.000,00	3.181.012,14	39,76
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.2	0,00	13.250.000,00	0,00	13.250.000,00	13.204.200,00	99,65
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	72.000,00	0,00	0,00	72.000,00	68.949,94	95,76
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	33.000,00	31.012.000,00	30.000.000,00	1.045.000,00	887.088,26	84,89
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.3	0,00	84.000.000,00	0,00	84.000.000,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	25.000.000,00	5.765.000,00	23.262.000,00	7.503.000,00	7.420.546,50	98,90
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	128.000.000,00	80.500.000,00	0,00	208.500.000,00	208.500.000,00	100,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	4.880.000,00	0,00	0,00	4.880.000,00	45.666,00	0,94
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	0,00	35.215.392,00	0,00	35.215.392,00	35.186.241,06	99,92
34.01.36.00-04.8.5.01-1-01.1	0,00	24.000.000,00	0,00	24.000.000,00	217.756,60	0,91
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.3	0,00	2.082.372,68	0,00	2.082.372,68	4.517,65	0,22

34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	20.307.284,75	0,00	20.307.284,75	0,00	0,00
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.6	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.8.5.01-1-07.1	0,00	733.894.334,86	0,00	733.894.334,86	0,00	0,00
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.083.200,00	0,00	805.889,00	1.277.311,00	1.150.256,46	90,05
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.530.600,00	0,00	731.878,00	798.722,00	798.721,97	100,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	234.600,00	0,00	63.711,00	170.889,00	170.888,83	100,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	9.060,04	41,18
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	240.000,00	0,00	0,00	240.000,00	167.829,84	69,93
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	1.300,00	3.700,00	2.589,77	69,99
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	1.166,01	4,66
34.01.37.00-04.5.9.00-1-05.6	26.000,00	0,00	9.000,00	17.000,00	0,00	0,00
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.453.845.400,00	139.539.491,00	2.863.041.475,00	1.730.343.416,00	1.678.263.090,91	96,99
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	7.000,00	0,00	6.300,00	700,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	104.000,00	0,00	80.000,00	24.000,00	20.437,18	85,15
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	814.000,00	0,00	509.491,00	304.509,00	176.770,89	58,05
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	114.000,00	0,00	40.000,00	74.000,00	16.519,90	22,32
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	17.000,00	0,00	15.000,00	2.000,00	650,00	32,50
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	835.000,00	0,00	0,00	835.000,00	305.021,03	36,53
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	14.500.000,00	0,00	14.000.000,00	500.000,00	482.362,06	96,47
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	263.040.000,00	160.000,00	200.000.000,00	63.200.000,00	63.029.599,37	99,73
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	7.340.000,00	0,00	0,00	7.340.000,00	5.699.718,02	77,65
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	285.000,00	0,00	0,00	285.000,00	161.569,58	56,69
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	5.000,00	0,00	4.000,00	1.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	75.000,00	0,00	15.000,00	60.000,00	22.682,86	37,80
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	3.264.000,00	640.000,00	0,00	3.904.000,00	3.878.342,92	99,34
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	57.000,00	0,00	25.000,00	32.000,00	7.077,42	22,12
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	18.000,00	0,00	10.000,00	8.000,00	8.000,00	100,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	640.838.000,00	0,00	617.500.000,00	23.338.000,00	22.945.237,62	98,32
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	154.000.000,00	0,00	96.000.000,00	58.000.000,00	57.028.217,34	98,32
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	1.875.452.000,00	0,00	1.411.000.000,00	464.452.000,00	463.757.063,58	99,85

34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	282.370,49	28,24
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	1.067.510.000,00	0,00	385.000.000,00	682.510.000,00	682.457.170,58	99,99
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	4.000,00	0,00	3.000,00	1.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	26.000,00	0,00	15.000,00	11.000,00	3.690,42	33,55
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	51.000,00	0,00	20.000,00	31.000,00	4.828,56	15,58
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	29.000,00	0,00	5.700,00	23.300,00	15.959,62	68,50
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	12.000,00	100,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	64.310,00	12,86
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	270.000.000,00	0,00	17.000.000,00	253.000.000,00	245.439.707,00	97,01
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	121.140.000,00	109.500.000,00	119.000.000,00	111.640.000,00	110.665.558,36	99,13
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	71.477,21	35,74
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	11.223.700,00	0,00	345.700,00	10.878.000,00	9.924.064,68	91,23
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	14.894.000,00	0,00	2.198.284,00	12.695.716,00	6.680.206,53	52,62
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	2.878.500,00	0,00	80.000,00	2.798.500,00	2.317.760,00	82,82
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	13.000,00	0,00	13.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.993.200,00	0,00	0,00	1.993.200,00	1.497.093,53	75,11
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	3.000,00	0,00	2.000,00	1.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	760.000,00	0,00	0,00	760.000,00	715.746,26	94,18
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	10.000,00	239.491,00	0,00	249.491,00	249.490,57	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	216.000,00	0,00	0,00	216.000,00	184.087,89	85,23
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	177.000,00	0,00	0,00	177.000,00	74.968,40	42,36
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	37.000,00	0,00	0,00	37.000,00	4.995,95	13,50
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	190.000,00	0,00	129.000,00	61.000,00	58.335,09	95,63
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5	0,00	29.000.000,00	0,00	29.000.000,00	0,00	0,00
UDH ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.611.300,00	0,00	1.479.819,00	131.481,00	49.472,45	37,63
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.338.100,00	0,00	1.294.000,00	44.100,00	44.084,14	99,96
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	172.200,00	0,00	165.000,00	7.200,00	5.388,31	74,84

34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	61.000,00	0,00	0,00	61.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	5.000,00	0,00	819,00	4.181,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00

1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2014 Yılı Gelir Bütçesi

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2013 Yılı Tahsil Edilen Türk Lirası	2014 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2014 Yılı Tahsil Edilen Türk Lirası	
	800				BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	284.408.300,00	309.568.911,00	324.127.119,00	
Sıra No:1	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	252.453.785,10	274.739.485,00	315.786.995,00	
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	232.639.115,50	253.576.636,00	20.680.200,00	
	800	03	05	02	Belgelendirme Gelirleri				
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri				
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri				
	800	03	05	05	Sertifikalandırma Gelirleri				
	800	03	05	06	Lisans Gelirleri				
	800	03	05	07	İzin Verme Gelirleri				
	800	03	05	99	Diğer Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri				
	800	03	06		Baskı, Matbaa ve Darphane Gelirleri	500,50	405,50	100,00	
	800	03	06	01	Basılı Yayın Gelirleri				
	800	03	06	99	Diğer Baskı ve Matbaa Gelirleri				
	800	03	11		Sınav, Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri	245.833,50	267.958,50	25.495,00	
	800	03	11	01	Sınav Hizmeti Gelirleri				
	800	03	11	02	Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri				
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	18.000.000,00	19.620.000,00	288.499.200,00	
	800	03	12	02	Ölçüm Gelirleri				
	800	03	12	03	Tahlil ve Analiz Gelirleri				
	800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri				
	800	03	12	04 01	Laboratuvar Hizmet Gelirleri				
	800	03	12	04 02	Kara Ulaştırması Gelirleri				
	800	03	12	04 03	Klavuzluk Gelirleri				
	800	03	12	04 04	II. Gemi Sicil Gelirleri				
	800	03	12	04 05	Fener Ücreti Gelirleri				

Sıra No:1	800	03	12	04	06	Amatör Denizcilik Kısa Mesafe Telsiz Gelirleri			
	800	03	13			Tasfiye Edilecek Eşya ve Hurda Satış Gelirleri	1.500.000,00	1.200.000,00	6.575.000,00
	800	03	13	01		Tasfiye Edilecek Eşya Gelirleri			
	800	03	13	02		Hurda Gelirleri			
	800	03	99			Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	68.335,60	74.485,00	

Sıra No:2	800	04				ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR	4.500,00	4.000,00	1000,00
	800	04	02			Bağlı Olunan İdareden Alınan Bağış ve Yardımlar			
	800	04	03			Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar			
	800	04	04			Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar			

Sıra No:3	800	06				SERMAYE GELİRLERİ	1.000,00	1.000,00	1000,00
	800	06	02			Taşınır Satış Gelirleri	1.000,00	1.000,00	
	800	06	02	01		Taşınır Satış Gelirleri			
	800	06	02	99		Diğer Taşınır Satış Gelirleri			

Sıra No:4	800	09				DİĞER GELİRLER	31.949.014,90	34.824.426,00	8.338.124,00
	800	09	01			Faiz Gelirleri	26.026.000,00	28.368.340,00	7.800.000,00
	800	09	01	01		Devlet Tahvili Faizleri			
	800	09	01	02		Hazine Bonosu Faizleri			
	800	09	01	03		Devletçe Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymet Faizleri			
	800	09	01	04		Mevduattan Alınan Faizler			
	800	09	01	07		Alacaklara Yürütülen Faizler ve Vade Farkları			
	800	09	01	08		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler			
	800	09	01	99		Diğer Faiz Gelirleri			
	800	09	02			Alınan Paylar	5.830.614,90	6.355.370,00	1000,00
	800	09	02	01		Bağlı İşletmelerden Alınan Paylar			
	800	09	03			Para Cezaları			14.131,00
	800	09	03	01		Alınan Ceza ve Tazminatlar			
	800	09	04			Kira Gelirleri			5.388,00

Sıra No:4	800	09	04	01	Kira Gelirleri			
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirleri	49.500,00	53.955,00	178.405,00
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	09		Diğer Çeşitli Gelirler	42.900,00	46.761,00	339.200,00
	800	09	09	01	İlan ve Reklam Gelirleri			
	800	09	09	02	Şartname Satış Gelirleri			
	800	09	09	03	Sayım Fazlalarından Doğan Gelirler			
	800	09	09	04	İrat Kaydedilen Depozito ve Teminatlar			
	800	09	09	99	Yukarıda tanımlanmayan diğer çeşitli gelirler			
	Sıra No (1+2+3+4) GENEL TOPLAMI					284.408.300,00	309.568.911,00	324.127.119,00

1.3) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2014 Yılı Gider Bütçesi:

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ			Bakanlığın Kabulü	
	830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI			627.568.911,00 TL
Sıra No:1	830	01				PERSONEL GİDERLERİ			45.000,00 TL
	830	01	01			Memurlar			20.000,00 TL
	830	01	01	01		Temel Maaşlar			
	830	01	01	02		Zamlar ve Tazminatlar			
	830	01	01	03		Ödenekler			
	830	01	01	04		Sosyal Haklar			
	830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları			
	830	01	01	06		Ödül ve İkramiyeler			
	830	01	01	09		Diğer Giderler			
	830	01	02			Sözleşmeli Personel			10.000,00 TL

830	01	02	01		Ücretler	
830	01	02	02		Zamlar ve Tazminatlar	
830	01	02	03		Ödenekler	
830	01	02	04		Sosyal Haklar	
830	01	02	05		Ek Çalışma Karşılıkları	
830	01	02	06		Ödül ve İkrariyeler	
830	01	02	09		Diğer Giderler	
830	01	03			İşçiler	10.000,00 TL
830	01	03	01		Ücretler	
830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	
830	01	03	03		Sosyal Haklar	
830	01	03	04		Fazla Mesailer	
830	01	03	05		Ödül ve İkrariyeler	
830	01	03	09		Diğer Ödemeler	

Sıra No:1	830	01	04		Geçici Personel	5.000,00 TL
	830	01	04	01	Ücretler	

Sıra No:2	830	02			SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.000,00 TL
	830	02	01		Memurlar	20.000,00 TL
	830	02	02		Sözleşmeli Personel	4.000,00 TL
	830	02	03		İşçiler	1.000,00 TL
	830	02	04		Geçici Personel	1.000,00 TL
	830	02	04	06	Sosyal Güvenlik Kurumuna	6.000,00 TL

Sıra No:3	830	03			MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	209.939.760,00 TL
	830	03	02		Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	30.264.320,00 TL
	830	03	02	01	Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	
	830	03	02	01 01	Kırtasiye Alımları	
	830	03	02	01 02	Büro Malzemesi Alımları	

830	03	02	01	03	Periyodik Yayın Alımları	
830	03	02	01	04	Diğer Yayın Alımları	
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	
830	03	02	02	01	Su Alımları	
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	
830	03	02	03		Enerji Alımları	
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	
830	03	02	03	90	Diğer Enerji Alımları	
830	03	02	04		Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	
830	03	02	04	01	Yiyecek Alımları	
830	03	02	04	02	İçecek Alımları	
830	03	02	04	90	Diğer Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	

Sıra No:3	830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	
	830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	
	830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	
	830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	
	830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	
	830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	
	830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	
	830	03	03			Yolluklar	16.914.000,00 TL
	830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	
	830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	
	830	03	03	03		Yurtdişı Geçici Görev Yollukları	
	830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	
	830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	
	830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	

830	03	04			Görev Giderleri	5.450.000,00 TL
830	03	04	02		Yasal Giderler	
830	03	04	02	02	Oranı Kanunla Belirlenmiş Aidat ve İkramiyeler	
830	03	04	02	03	Kusursuz Tazminatlar	
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	
830	03	04	02	05	Ödül, İkramiye ve Benzeri Ödemeler	
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	
830	03	05			Hizmet Alımları	104.000.000,00 TL
830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	
830	03	05	01	02	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	
830	03	05	01	04	Müteahhitlik Hizmetleri	
830	03	05	01	05	Harita Yapım ve Alım Giderleri	
830	03	05	01	06	Enformasyon ve Raporlama Giderleri	
830	03	05	01	07	Danışma Yönetim ve İşletim Giderleri	

Sıra No:3	830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	
	830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	
	830	03	05	01	11	Yemek Hizmeti Alım Giderleri	
	830	03	05	01	12	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	
	830	03	05	01	18	Yönlendirme ve Danışma Hizmetleri Alım Giderleri	
	830	03	05	01	21	Teknik Destek Hizmeti Alım Giderleri	
	830	03	05	01	25	Personel Hizmet Alım Gideri	
	830	03	05	01	27	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	
	830	03	05	01	29	Kaplama, Döşeme ve Yenileme Hizmeti Giderleri	
	830	03	05	01	31	Çevre Düzenleme Hizmet Alım Giderleri	
	830	03	05	01	32	İlaçlama, Dezenfeksiyon ve Yüzey Temizleme Hizmet Alım Giderleri	
	830	03	05	01	33	Su, Gıda vb. Analiz Hizmeti Giderleri	

830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	
830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	
830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	
830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	
830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	
830	03	05	03		Taşıma Giderleri	
830	03	05	03	01	Taşımaya İlişkin Beslenme, Barındırma Giderleri	
830	03	05	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	
830	03	05	03	04	Geçiş Ücretleri	
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	
830	03	05	04	03	Komisyon Giderleri	
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	
830	03	05	05		Kiralar	
830	03	05	05	01	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	

Sıra No:3	830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	03	İş Makinası Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	
	830	03	05	05	07	Arsa ve Arazi Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	08	Yüzer Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	09	Hava Taşıtı Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	10	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	11	Tersane Kiralaması Giderleri	
	830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	
	830	03	05	05	90	Diğer Kiralama Giderleri	

830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	
830	03	05	09	01	Yurtiçi Staj ve Öğrenim Giderleri	
830	03	05	09	02	Yurtdışı Staj ve Öğrenim Giderleri	
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	
830	03	05	09	05	Lojman İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	
830	03	05	09	06	Diğer Binaların İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	4.500.000,00 TL
830	03	06	01		Temsil Giderleri	
830	03	06	01	01	Temsil, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	
830	03	06	02		Tanıtma Giderleri	
830	03	06	02	01	Tanıtma, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	
830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	5.194.000,00 TL
830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	
830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	
830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Techizat Alımları	
830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	
830	03	07	01	04	Yangından Korunma Malzemeleri Alımları	
830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	
830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	
830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	
830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	
830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	
830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	

Sıra No:3	830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	07	03	04	İş Makinası Onarım Giderleri	
	830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	43.617.440,00 TL
	830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	01	04	Atölye ve Tesis Binaları Bakım ve Onarımı Giderleri	

	830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	03		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	05		Tersane Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	05	02	Yüzer Tersane Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	08	06		Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	03	08	09	90	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	

	830	05				CARİ TRANSFERLER	46.700.000,00 TL
Sıra No:4	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	46.700.000,00 TL
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	46.600.000,00 TL
	830	05	08	01	01	Hazine Hissesi	
	830	05	08	01	02	SHÇEK Hissesi	
	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	100.000,00 TL
	830	05	08	02	02	Gayrimenkul Büyük Onarım ve İnşaat Giderleri için Aktarılan Tutarlar	

	830	06				SERMAYE GİDERLERİ	260.852.151,00 TL
Sıra No:5	830	06	01			Mamul Mal Alımları (Mefruşat, makine ve teçhizat, taşıt, iş makinası, yayın)	22.935.780,00 TL
	830	06	01	01		Büro ve İşyeri Mefruşatı Alımları	
	830	06	01	01	01	Büro Mefruşatı Alımları	
	830	06	01	01	02	İşyeri Mefruşatı Alımları	
	830	06	01	01	05	Sosyal Tesis Mefruşatı Alımları	

Sıra No:5	830	06	01	01	90	Diğer Mefruşat Alımları	
	830	06	01	02		Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları	
	830	06	01	02	01	Büro Makinaları Alımları	
	830	06	01	02	02	Bilgisayar Alımları	
	830	06	01	02	03	Tıbbi Cihaz Alımları	
	830	06	01	02	04	Laboratuvar Cihazı Alımları	

830	06	01	02	05	İŖyeri Makine Teçhizat Alımları	
830	06	01	02	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları	
830	06	01	03		Avadanlık Alımları	
830	06	01	03	01	Tamir Bakım Aleti Alımları	
830	06	01	03	02	Atölye Gereçleri Alımları	
830	06	01	03	03	Tıbbi Gereçler Alımları	
830	06	01	03	04	Laboratuar Gereçleri Alımları	
830	06	01	03	05	Zirai Gereç Alımları	
830	06	01	03	90	Diğer Avadanlık Alımları	
830	06	01	04		Taşıt Alımları	
830	06	01	04	01	Kara Taşıtı Alımları	
830	06	01	04	30	Demiryolu Taşıtı Alımları	
830	06	01	04	40	Deniz ve Suyolu Taşıtı Alımları	
830	06	01	04	90	Diğer Taşıt Alımları	
830	06	01	05		İŖ Makinası Alımları	
830	06	01	06		Yayın Alımları ve Yapımları	
830	06	01	06	01	Basılı Yayın Alımları ve Yapımları	
830	06	01	06	02	El Yazması Alımları ve Yapımları	
830	06	01	06	03	Elektronik Ortamda Yayın Alımları ve Yapımları	
830	06	01	06	04	Görüntülü Yayın Alımları ve Yapımları	
830	06	01	06	90	Diğer Yayın Alımları ve Yapımları	
830	06	02			Menkul Sermaye Üretim Giderleri	1.000.000,00 TL
830	06	02	08		Metal Ürün Alımı	
830	06	02	09		Diğer Alımlar	
830	06	03			Gayri Maddi Hak Alımları	4.000.000,00 TL
830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı Alımları	
830	06	03	02		Harita Plan Proje Alımları	
830	06	03	02	01	Harita Alımları	

Sıra No:5	830	06	03	02	02	Plan Proje Alımları	
	830	06	03	03		Lisans Alımları	
	830	06	03	04		Patent Alımları	
	830	06	03	09		Diğer Fikri Hak Alımları	

830	06	04			Gayrimenkul Alımları ve KamulaŖtırma Giderleri	15.000.000,00 TL
830	06	04	01		Arazi Alım ve KamulaŖtırma Giderleri	
830	06	04	02		Arsa Alım ve KamulaŖtırması Giderleri	
830	06	04	03		Bina Alım ve KamulaŖtırma Giderleri	
830	06	04	04		Gemi Alımları	
830	06	04	05		Tersane Alımları	
830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	3.000.000,00 TL
830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	
830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	
830	06	05	07	07	Yol Yapım Giderleri	
830	06	07			Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	39.510.000,00 TL
830	06	07	01		Müşavir Firma ve KiŖilere Ödemeler	
830	06	07	01	01	Proje Giderleri	
830	06	07	01	02	Müşavirlik Giderleri	
830	06	07	01	03	Kontrol Giderleri	
830	06	07	01	90	Diğer Giderler	
830	06	07	02		Malzeme Giderleri	
830	06	07	02	01	İnŖaat Malzemesi Giderleri	
830	06	07	02	02	Elektrik Tesisatı Giderleri	
830	06	07	02	03	Sıhhi Tesisat Giderleri	
830	06	07	02	04	Özel Tesisat Giderleri	
830	06	07	02	90	Diğer Giderler	
830	06	07	03		TaŖıma Giderleri	
830	06	07	03	01	TaŖımaya iliŖkin Beslenme, Barındırma Giderleri	
830	06	07	03	02	Yolcu TaŖıma Giderleri	
830	06	07	03	03	Yük TaŖıma Giderleri	
830	06	07	03	90	Diğer TaŖıma Giderleri	
830	06	07	04		Enerji Giderleri	
830	06	07	04	01	Yakacak Alımları	
830	06	07	04	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	

Sıra No:5	830	06	07	04	03	Elektrik Alımları	
	830	06	07	04	90	Diğer Enerji Alımları	
	830	06	07	05		HaberleŖme Giderleri	
	830	06	07	05	01	Posta ve Telgraf Giderleri	
	830	06	07	05	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	
	830	06	07	05	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet EriŖimi Giderleri	
	830	06	07	05	04	HaberleŖme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	
	830	06	07	05	05	Uydu HaberleŖme Giderleri	
	830	06	07	05	06	Hat Kira Giderleri	
	830	06	07	05	90	Diğer HaberleŖme Giderleri	
	830	06	07	06		Kira Giderleri	
	830	06	07	06	01	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	02	TaŖıt Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	03	İŖ Makinası Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	05	Bina Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	06	Arazi Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	07	Yüzer TaŖıt Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	08	Hava TaŖıtı Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	09	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	10	Tersane Kiralaması Giderleri	
	830	06	07	06	90	Diğer Kiralamalar	
	830	06	07	07		Müteahhitlik Giderleri	
	830	06	07	07	01	Hizmet Binası	
	830	06	07	07	02	Hizmet Tesisleri	
	830	06	07	07	03	Lojmanlar	
	830	06	07	07	04	Sosyal Tesisler	
	830	06	07	07	05	Gemiler	
	830	06	07	07	06	Yüzer Tersaneler	
	830	06	07	07	90	Diğerleri	
	830	06	07	09		Diğer Giderler	
	830	06	09			Diğer Sermaye Giderleri	175.406.371,00 TL

Sıra No:6	830	10				EK ÖDEME	110.000.000,00 TL
	830	10	02			Hasılat Üzerinden Ödenen Ek Ödemeler	1.000.000,00 TL
	830	10	02	01		Sabit Ek Ödemeler	
	830	10	02	01	01	Memur	
	830	10	02	01	02	Sözleşmeli Personel	
	830	10	02	02		Performansa Dayalı Ek Ödemeler	
	830	10	02	02	01	Memur	
	830	10	02	02	02	Sözleşmeli Personel	
	830	10	02	02	03	İşçi	
	830	10	02	02	04	Geçici Personel	
	830	10	03	01		Diğer Ek Ödemeler	109.000.000,00 TL
	Sıra No (1+2+3+4+5+6) GENEL TOPLAM						627.568.911,00 TL

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğerk mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2014 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Ankara-2015

/02/2015

Erol YANAR
Başkan V.

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde; Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

/02/2015

Feridun BİLGİN
Müsteşar