

**T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI**



**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
2019 Yılı Faaliyet Raporu**

Ŗubat 2020







BAKAN SUNUŞU

Ulaşım ve iletişim, hızla gelişen günümüz dünyasında her alanı etkileyecek güce sahip temel ihtiyaçlardandır. Ülkemizde bu ihtiyaçların daha etkin, hızlı, akıllı, ekonomik, güvenli ve dengeli bir yaklaşımla karşılanması Bakanlığımızın temel görevlerindendir.

Böylesine önemli temel ihtiyaçların karşılanmasında, Bakanlığımıza tahsis edilen sınırlı kamu kaynağının ekonomik, verimli ve optimal şekilde kullanılması, hem kamu hizmeti anlayışımızın hem de kamuoyuna karşı sorumluluğumuz olan şeffaflık ve hesap verebilirliğin bir gereğidir.

Görev ve sorumluluklarımızı artan bir özveriyle hep daha iyisine odaklanarak yerine getirmek konusundaki motivasyonumuzu, hiç şüphesiz ülkemizin birlik ve beraberliğinin zorunluluğuna olan sarsılmaz inancımız oluşturmaktadır. Ülkemizi hep bir adım daha öteye taşımak için verdiğimiz mücadelede ve kaydedilen her mesafede, insan odaklı hizmet anlayışımız temel prensibimiz olmuştur.

Anayasamızda yapılan değişiklik sonucu Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçişle birlikte yönetim alanında yaşanan değişim ve dönüşümlere 2018 yılının ikinci yarısından itibaren kamuda gerçekleşen yapısal ve fonksiyonel değişiklikler eşlik etmiş ve başlayan bu değişim ve dönüşüm süreci 2019 yılında da devam etmiştir.

Bu değişim ve dönüşüm Bakanlığımızı da doğrudan etkilemiş, bir yandan belirlenmiş amaç ve hedeflere ulaşmak için faaliyet ve projelere odaklanılmış, diğer yandan da değişim dönüşüm sürecine gerekli katkılar verilmiştir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca hesap verme sorumluluğuna dayalı şeffaf bir kamu yönetim anlayışının sonucu olarak hazırlanan Bakanlığımızın bir yıllık icraatlarının ortaya konulduğu 2019 Yılı İdare Faaliyet Raporunu kamuoyunun bilgisine sunmaktan memnuniyet duyuyorum.

Bu güzel tabloda emeği geçen bütün mensuplarımıza ve mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyorum.

M. Cahit TURHAN
Bakan

İÇİNDEKİLER

I. GENEL BİLGİLER	7
A. MİSYON VE VİZYON.....	7
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR	7
B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri	8
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	20
C.1. Fiziksel Yapı.....	20
C.2. Örgüt Yapısı	20
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	23
C.4. İnsan Kaynakları.....	27
C.5. Sunulan Hizmetler	30
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	34
C.7. İç ve Dış Denetim	35
II. AMAÇ ve HEDEFLER	37
A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ	37
B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER	39
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	41
A. MALİ BİLGİLER.....	41
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	41
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	50
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	75
A.4. Mali Denetim Sonuçları	75
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	78
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	78
B.2. Performans Sonuçları Tablosu.....	133
B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	141
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi.....	159
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	160
A. ÜSTÜNLÜKLER.....	160
B. ZAYIFLIKLAR.....	161
C. DEĞERLENDİRME	162
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	163
EKLER	164

I. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Misyon:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak.

Vizyon:

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak.

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile değişikliklerindeki hükümlere göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek,
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek*,
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak, şeklinde ifade edilmektedir.

*24/10/2019 tarihli ve 30928 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 48 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 5 inci maddesi ile 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin f bendi yürürlükten kaldırıldığından, anılan tarih itibarıyla söz konusu görev Bakanlığımız uhdesinde değildir.

B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

B.1.1.Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,

- ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönlerden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,

- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak,
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım

- cretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve isuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğerkuruluşlarla işbirliğini sağlamak,
 - r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiğı uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
 - s) Bakan tarafından verilen diğerkrevleri yapmak.

B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğertaşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağılı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiğı uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- h) Bakan tarafından verilen diğerkrevleri yapmak.

B.1.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarının belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak,
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak,
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak,
- ) lkenin deniz ve isularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,

- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak,
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek,
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek,
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek,
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek,

- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek *,
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,

* 24/10/2019 tarihli ve 30928 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 48 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 5 inci maddesi ile 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 483 üncü maddesinin ç bendi yürürlükten kaldırıldığından, anılan tarih itibarıyla söz konusu görev Bakanlığımız uhdesinde değildir.

- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- i) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ii) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.8. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,

- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- j) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- k) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletlettirmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.9. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.10. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü*

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

B.1.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,

* 10/01/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 27 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 100 üncü maddesi ile Hukuk Müşavirliği, Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü’ne dönüştürülmüştür.

- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ę) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ölkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ölkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ölkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ölkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.14. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı*

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,

* 10/01/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 27 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 101 inci maddesi ile Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı kurulmuştur.

- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

B.1.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın personelini; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek,
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak,
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- ç) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul görmüş kontrol ve denetim standartlarına uygun şekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek,
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak,
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak,
- ç) Bakanlığın harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek,
- d) Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak,
- e) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak,
- f) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında üst yöneticiye bildirmek.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarı ve Hanımeli Sokak'ta birer, Macunköy'de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 8 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 94 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Ayrıca merkezde 140, taşrada 221 adet daire lojman, 185 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 64 yatak kapasiteli 3 misafirhane bulunmaktadır.

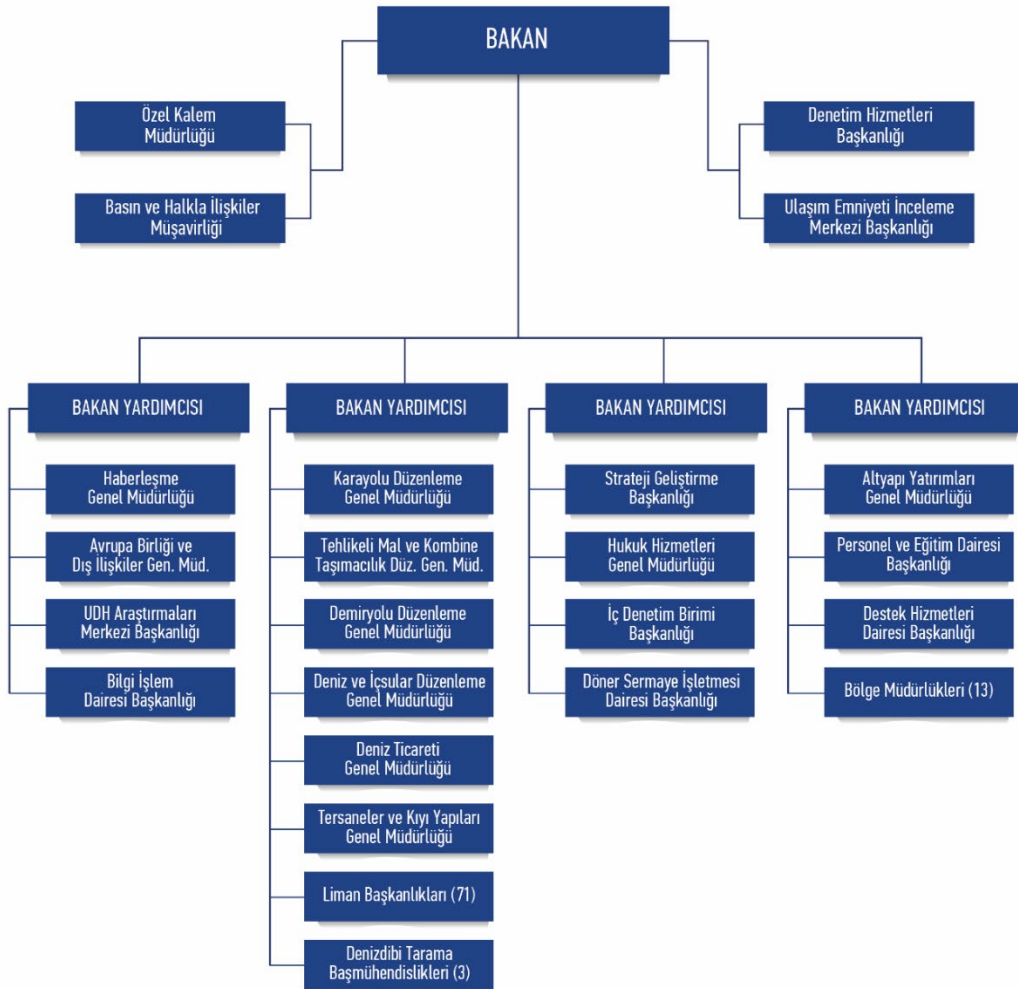
Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere, hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 271 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 230 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 154 adedi ise döner sermaye bütçesinden temin edilmiştir.

C.2. Örgüt Yapısı

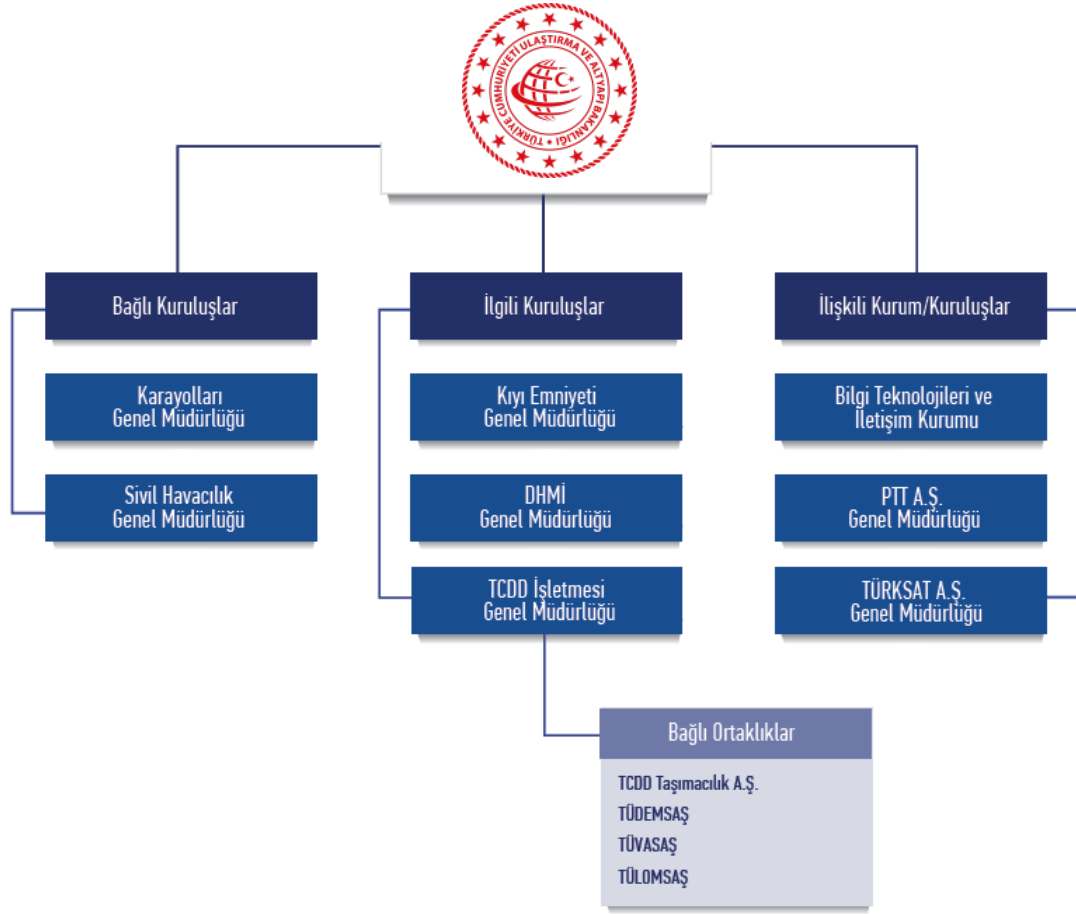
Merkezi Ankara'da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 Liman Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir. *

* Faaliyet Raporu dönemi içerisinde; 10.01.2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 27 Numaralı Bazı Cumhurbaşkanlığı Kararnamelerinde Değişiklik Yapılması Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Hukuk Müşavirliği, Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne dönüştürülmüş ve Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı kurulmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 4.492 kişisel bilgisayar
- 1.586 yazıcı
- 293 fotokopi makinesi
- 99 diğer büro makineleri
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 44 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 485 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 700 TB boyutunda depolama sistemleri
- Merkez ve tüm taşra birimlerinde kullanılan 420 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 8 adet güvenlik duvarı

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı,
- İletişim ağı işletimi ve bakımı,
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı,
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı,
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri,
- Kullanıcı yetkilendirme desteği.

Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar

- **U-Net Otomasyon Sistemi**
 - Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
 - Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,
 - Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
 - Karayolları Genel Müdürlüğü'nün,

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan birçok kurum ve banka ile entegre çalışan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 62 adet hizmet geliştirilmiştir.

Ayrıca;

e-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) sağlanan;

- 1) Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5)
- 2) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) Eğitim İşlemleri
- 3) Demiryolu (RID), Denizyolu (IMDG- Deniz Gözetim Yetkilisi) ve Havayoluyla (DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri

olmak üzere 3 adet hizmetimiz mevcuttur.

- ***U-Net Otomasyon Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri***
 - Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
 - Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
 - Denetim Bilgi Sistemi
 - Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
 - Araç Muayene Bilgi Sistemi
 - Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi
 - Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
 - Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
 - Sınav ve Kart İşlemleri Bilgi Sistemi
 - Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Bilgi Sistemi
 - Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
 - Bilgilendirme Bilgi Sistemi
 - Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
 - Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
 - Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi
- ***U-NET Otomasyon Sisteminin Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetleri***
 - Sınır Geçiş İşlemleri Servisi
 - Emniyet Genel Müdürlüğü Servisi
 - Hazine ve Maliye Bakanlığı Tescil Sorgulama Servisi
 - Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Müdürlüğü Sorgulama Servisi
 - Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Sorgulama Servisi
 - Adalet Bakanlığı Sorgulama Servisi
 - Araç Muayene İşlemleri Servisi
 - TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi
 - SGK Denetim Sorgulama Servisi
 - Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi
 - Milli Eğitim Bakanlığı Bildirim Servisi
 - Karayolları Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
 - PTT Sorgulama Servisi
 - Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Sorgulama Servisi
 - Türk Standartları Enstitüsü Kurumu Bildirim Servisi
 - Gelir İdaresi Başkanlığı Sorgulama Servisi
 - Online Tahsilat Servisleri
 - e-Devlet Tahsilat Servisleri
 - Mesleki Yeterlilik Belgesi Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
 - IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
 - DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
 - TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
 - Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi
 - Genel Yetki Belgesi, Geçiş ve Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama Servisi
 - Milli Savunma Bakanlığı Seferberlik Servisi
 - TOBB Takograf Plaka Sorgulama Servisi
 - Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bildirim Servisi
 - U-ETDS Tarifeli Yolcu Taşımacılığı Bildirim Servisi
 - U-ETDS Arıza Yolcu Taşımacılığı Bildirim Servisi
 - U-ETDS Terminal Hareket Bildirim Servisi
 - U-ETDS Eşya Taşımacılığı Yük Bildirim Servisi
 - U-ETDS Veri Paylaşım Servisi

- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca e-Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen projeler bütünüdür.

- **Personel Bilgi Sistemi**

Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak takip edilmesini sağlamak, yazılı veya bilgisayar ortamında raporlamak amacıyla tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir. Bu sistem ile gereksiz yazışmaların ve süre kaybının önlenmesi sağlanmıştır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda söz konusu duruma tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinde izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

- **İZLEM**

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları sorumluluğunda yürütülen yatırım projelerinin; yatırım tekliflerinin yapılabildiği, fiziksel ilerleme durumlarının GIS ve rakamsal tabanlı izlenebildiği, bütçe, ödenek ve harcama bilgilerinin takip edilebildiği, stratejik plan performans hedefleriyle ilişkilendirilerek performans göstergelerinin takip edilebildiği, Bakanlık birimlerinin üç aylık nakit ihtiyaç taleplerinin takibi ile il bazında yürütülen Bakanlık yatırım çalışmalarının raporlanabildiği web tabanlı, kolay erişilebilir, paylaşılabılır, izlenebilir ve sorgulanabilir bir yönetim bilgi sistemi projesidir. İZLEM ile, yukarıda bahsi geçen yatırım projeleri coğrafi özellikleri ile birlikte izlenebilmekte, haritalarda gösterilebilmekte ve çeşitli tematik gösterimler sağlanabilmektedir.

- **Enterprise Service Bus – ESB (Kurumsal Veri Yolu) Projesi**

Kurumsal Veri Yolu (ESB), servis odaklı mimari için kullanılan bir kalıp (pattern) olup, çeşitli alt yapısal hizmetler sunmakta, heterojen ortamlarda çalışabilmekte ve böylelikle de servis entegrasyonunu kolaylaştırmaktadır.

ESB ile farklı protokollerle mesajlaşma sağlanabilmekte, dağıtık servisler tek bir yerden yönetilebilmekte, konum bağımsızlığı sağlanabilmekte, yüksek izlenebilirlik sağlanmakta, uygulamalar arası bağımlılıklar azaltılmakta ve ortak bir güvenlik mekanizmasıyla servisler güvenli hale getirilebilmektedir.

Kurumsal Veri Yolu projesi kapsamında her birinin işlevi farklı olan ve birbiriyle uyumlu çalışabilen araçlar kullanılmaktadır.

- **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri:**

- ***Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi***

Denizlerde meydana gelen kirliliklerden doğan zararların azaltılmasında yardımcı olan Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir karar destek sistemidir.

- ***AIRVİRO Hava Kalite Sistemi***

Gemi kaynaklı hava kirliliğinin izlenmesi amacıyla Deniz İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından geliştirilmiş CBS tabanlı yayılım modelleme ve simülasyon programıdır.

- ***Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi***

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi, Türkiye'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) ağına ilişkin taşıtırma verilerini depolayabilen, haritalayabilen, analizlerini yapabilen, raporlayabilen, Avrupa Komisyonuna iletilebilen ve karar alıcılara öneriler sunabilen CBS tabanlı bir sistemdir.

Ayrıca tüm taşıtırma modlarından en güncel verilerin tek bir veri tabanı içinde toplanması ve hizmete sunulması ile karar vericiler daha isabetli taşıtırma politikaları geliştirebilecek ve yatırım kararları alabileceklerdir.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi**

Bakanlığın geliştirmekte olduğı projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağı dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliğı Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağılı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Personelin, bilgi işlem birimine veya başka birimlere talep, sorun, ihtiyaç vb. istek ve bildirimlerini kayıtlı bir sistem üzerinden yapmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kendi personeli için sunmuş olduğı bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana

depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2013 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

- **Veri Ambarı ve İş Zekası Projesi (MDTBS)**

MDTBS, deniz ticaretine ve denizcilik sektörüne ait verileri veri ambarında toplayarak denizcilğe ilişkin stratejik öngörülerin yapılabilmesini sağlayacak, iş zekası raporlama araçları ile dinamik analizlerin yapılacağı bir karar destek sistemidir.

C.4. İnsan Kaynakları

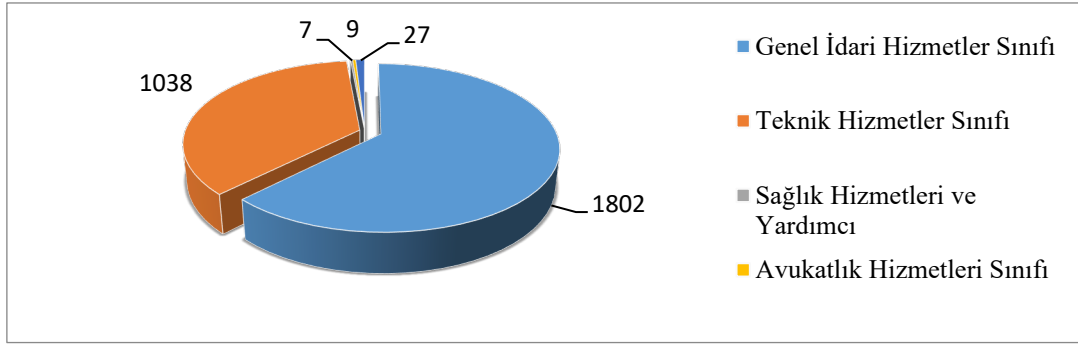
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla toplam 3.889 kişi istihdam edilmektedir.

Tablo 1 Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

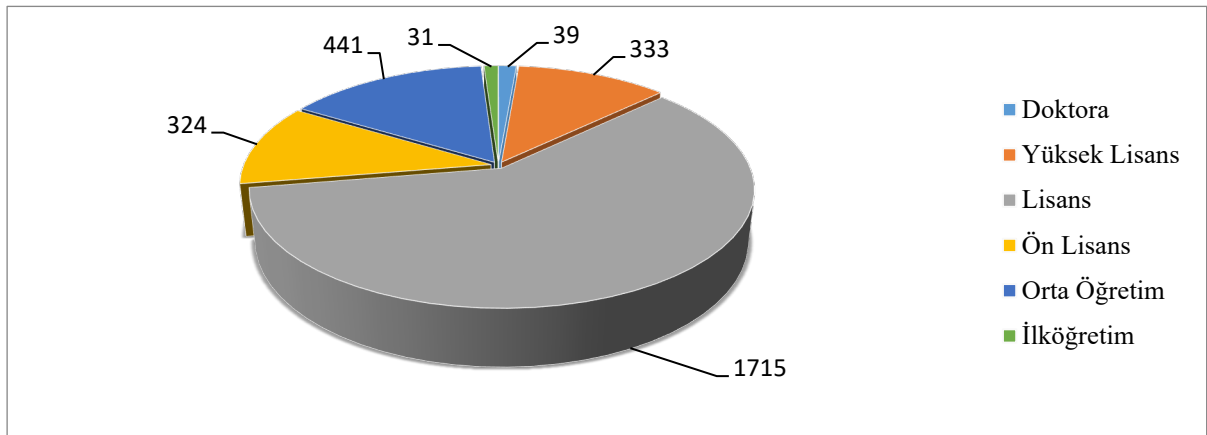
İstihdam Şekli	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	423	949	289	1222	712	2171
İşçi	87	207	157	555	244	762
Toplam	510	1156	446	1777	956	2933
Genel Toplam	1666		2223		3889	

Tablo 2 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	304	609	188	701	492	1310
Teknik Hizmetler Sınıfı	108	330	91	509	199	839
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	1	1		6	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	1	2	1	7	2
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	1	8	7	11	8	19
Toplam	423	949	289	1222	712	2171
Genel Toplam	1372		1511		2883	

Grafik 1**Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı****Tablo 3****Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

Öğrenim Düzeyi	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	1	11	6	13	7	24
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	39	72	83	247	122	319
Ön Lisans	49	68	43	164	92	232
Lisans	256	603	134	722	390	1325
Yüksek Lisans	69	172	20	72	89	244
Doktora	9	23	3	4	12	27
Toplam	423	949	289	1222	712	2171
Genel Toplam	1372		1511		2883	

Grafik 2**Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı**

Tablo 4**Personelin Statüsünün Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Yönetim Kademesinde Çalışanlar (Merkez için Daire Başkanı ve üzeri) (Bölge Müdürlüklerinde Bölge Müdür Yardımcısı ve üzeri, Liman Başkan Yardımcısı ve üzeri)	18	86	8	131	26	217
Yönetim Kademesi Dışında Kalan Diğer Çalışanlar	405	863	281	1091	686	1954
Toplam	423	949	289	1222	712	2171
Genel Toplam	1372		1511		2883	

Tablo 5**Yabancı Dil Bilen Personelin (Memur) Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İngilizce	50	154	3	39	53	193
Almanca		1				1
Fransızca	1	3			1	3
Toplam	51	158	3	39	54	197

Tablo 6**Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı**

Hizmet Süresi (Yıl)	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarısı
Merkez Teşkilatı	24	194	261	191	87	201	218	123	73
Taşra Teşkilatı	31	341	409	124	88	138	244	79	57
Toplam	55	535	670	315	175	339	462	202	130

Tablo 7

Personelin (Memur) Yaşı Göre Dağılımı

Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü
Merkez Teşkilatı	123	418	397	347	87
Taşra Teşkilatı	182	491	420	354	64
Toplam	305	909	817	701	151

C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları, • Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları, • Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı, • Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı hizmetleri, • Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri, • Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri, • Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması, • Uydu transmisyonlu mobil baz istasyonlarının ülke geneline yaygınlaştırılması hizmetleri, • e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri*, • KKTC e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri, • Veri merkezlerine yönelik çalışmalar, • Sabit ve mobil telefon altyapısı ile genişbant internet altyapılarının kırsal ve merkezden uzak yerleşim yerlerine götürülmesi hizmetleri, • Siber güvenlik alanında kritik altyapılar ile yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması, • Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler, • Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri. *(24/10/2019 tarihli ve 30928 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 48 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 5 inci maddesi ile 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin f bendi yürürlükten kaldırıldığından, anılan tarih itibarıyla söz konusu görev Bakanlığımız uhdesinde değildir.)
B-Belgelendirme Faaliyetleri	• Haberleşme sektöründe; - Evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenerek yükümlülük belgesi verilmesi, - İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi, • Karayolu sektöründe;

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi, - SRC, ODY,ÜDY türlerinde mesleki yeterlilik belgesi, - Araç muayene işletme/ geçici işletme belgesi, - Yola elverişlilik muayene yetki belgesi. • Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; - Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi, - Radyoaktif madde geçici depolama izin belgesi, - Eğitim kuruluğu yetki belgesi, - Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim (SRC-5) sertifikası, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı TMGD sertifikası, - Eğitici belgesi, - Tehlikeli madde faaliyet belgesi, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı kuruluğu yetki belgesi, - Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti için yetki belgesi, - Tehlikeli madde gözetim hizmeti uygunluk belgesi, - Havayolu tehlikeli madde taşıma yetki belgesi, - Araç muayene merkezi işletme yetki belgesi, - ADR/taşıt uygunluk belgesi, - Taşıma birimlerine tip onay sertifikası. • Kombine taşımacılık alanında; - ATP uygunluk belgesi, - Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) yetki belgesi. • Demiryolu sektöründe; - Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi, - İşletmecilere yetki belgesi, emniyet yetkilendirmesi, emniyet sertifikası verilmesi, - Demiryolu araçlarına tescil belgesi ve tip onay belgesi verilmesi, - Demiryolunda faaliyet gösteren makinistlere ehliyet verilmesi, - Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlara yetki belgesi verilmesi. • Denizcilik sektöründe; - İzin Belgeleri; gemilere düzenli sefer izni belgesi, tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni, kıyı tesisi işletme izin belgesi, - Yeterlik Belgeleri; gemi adamı yeterlik belgesi, profesyonel sualtı adamları yeterlik belgesi, telsiz operatör yeterlik belgesi-denizci eğitimci belgesi, deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması, Yeşil Liman Sertifikası, Engelsiz Denizler Sertifikası, Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası, - Yetki Belgeleri; gemi acentesi yetki belgesi, kılavuzluk ve römorkaj teşkilatları yetki belgesi, gemi söküm yetki belgesi, denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi, CE Uygunluk Belgesi veren onaylanmış kuruluşların yetkilendirmesi, denizdibi tarama faaliyetlerini gerçekleştirecek firmalar için Tarama Yetki Belgesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Uygunluk Belgeleri; Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının üreticilerine ve kullanılmış (ikinci el) teknelerin ithali için uygunluk belgesi, - Gemilerin zorunlu belgeleri; Denize Elverişlilik Belgesi, Tonilato Belgesi, Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi, Uluslararası Sözleşmeler kapsamında tüm sertifikalar (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Emniyet Uyum Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) İç Suya Elverişlilik Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde).
C-Denetim Faaliyetleri	• Evrensel Hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi, • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler, • Hizmet yükümlüsü ve hizmet sağlayıcılarının denetimi, • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri, • Yetki belgesi sahibi olan şirket/kurum/kuruluşların yeterlilik koşullarının sürüp sürmediğinin denetlenmesi, • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi, • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi, • Piyasa gözetimi ve denetimi, • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının denetimi, • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri, • Ticari faaliyette kullanılan ve Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri, • Tarifeli deniz taşımacılığı denetimi, • Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmeti yapacak firmaların denetimi, • ÖTV'siz yakıt uygulamaları denetimi, • Trafik ve taşımacılık denetimi, • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi, • Sınav denetimleri, • Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi, • Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi.
D-Düzenleme Faaliyetleri	• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler, • Mevzuatın düzenlenmesi, • Usul ve esasların belirlenmesi, • Kriterlerin oluşturulması, • Standartların oluşturulması / onaylanması, • Birim fiyatların belirlenmesi, • Ücret tarifelerinin belirlenmesi, • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi, • Sözleşmelerin düzenlenmesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	• Uluslararası anlaşmaların yapılması, • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması.
E-Politika Belirlemeye Yönelik Faaliyetleri	• Ulusal siber güvenliğin sağlanması için ülke genelinde planların hazırlanması ve koordine edilmesi, • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinde milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması, • Ulusal genişbant hedefleri, stratejileri ile eylemlerinin belirlenmesi amacıyla planların hazırlanması ve koordine edilmesi, • Evrensel hizmet politikalarının belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması, • Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi*, • Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlanarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bu hizmetlere ilişkin eylem planlarının yapılması, koordinasyon ve izleme faaliyetlerinin yürütülmesi.* *24/10/2019 tarihli ve 30928 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 48 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 5 inci maddesi ile 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü maddesinin f bendi yürürlükten kaldırıldığından, anılan tarih itibarıyla söz konusu görev Bakanlığımız uhdesinde değildir.
F-Uluslararası Faaliyetler	• Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarının yapılması, • Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, • Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması, • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi.
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	• Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, • Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, • Haberleşme hizmetlerinin coğrafi ayırım gözetmeksizin, herkesin karşılayabileceği, önceden belirlenmiş standartlarda sağlanması, • Dezavantajlı gruplara yönelik sosyal sorumluluk projelerinin geliştirilmesi, • Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması.
H-Arama Kurtarma Faaliyetleri	• Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması, • Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi, • COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	• Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması, • Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi ile koordinasyon sağlanması, • Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi, • Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması.
I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri	• Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması.
İ- Ulaşım Emniyeti	• Demiryolu, deniz ve hava aracı kazalarının araştırılması, incelenmesi ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlanması.

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kanun, İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar ile Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği kapsamında iç kontrol; stratejik amaçlara ve hedeflere ulaşma yolunda kurum üst yönetimine ve personele rehberlik eden, organizasyondaki tüm personeli, kurumsal faaliyet alanlarındaki tüm süreçleri kapsayan, politika, prosedür ve sistemler bütünüdür. Kurumsal misyon ve vizyonun gerçekleştirilmesinde iç kontrol sisteminin büyük rol oynadığı gerçeği küresel düzeyde kabul görmektedir.

Bakanlığımızda iç kontrol sisteminin kurulması ve uygulanması çalışmaları, 2009 yılında başlatılmıştır. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009/2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-I 01/07/2009 tarihli, 30.06.2013-31.12.2014 yıllarını kapsayan İç Kontrol Eylem Planı-II 24/06/2013 tarihli, 2015-2016 yıllarını kapsayan İç Kontrol Eylem Planı-III 04/11/2015 tarihli olur ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır. Eylem Planı-III'de yer alan, İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi pilot proje çalışmaları, Strateji Geliştirme Başkanlığında yürütülmüştür.

Bakanlığımızda iç kontrol sisteminin kurulması aşamasında ortaya çıkan doküman yükünün çok fazla olması ve bu dokümanların güncel tutulmasının zorluğu nedeniyle yazılım ihtiyacı ortaya çıkmış, bu amaçla Bakanlığımız geneline hizmet edecek olan Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) temin edilmiştir. Kurulum çalışmaları 2018 yılında yapılmış olup, Bakanlığımız üst yöneticileri ile bilgilendirme toplantısı yapılarak proje hakkında görüş ve önerileri alınmıştır. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş kapsamında yaşanabilecek olası yönetim ve sistem değişiklikleri nedeniyle, uygulama çalışmalarına 2019 yılında başlanmıştır.

Tüm birim temsilcilerinden oluşan İç Kontrol İdare Proje Ekibi tarafından Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) sistemine sırasıyla aşağıdaki veri girişleri yapılmıştır:

- ✓ Teşkilat şemasının kontrol edilmesi ve son halinin verilmesi
- ✓ Birim görev tanımlarının hazırlanması

- ✓ Görev unvanlarının ve bireysel görev tanımlarının hazırlanması
- ✓ Süreç hiyerarşisinin sisteme tanımlanması
- ✓ Alt süreç sorumlularının belirlenmesi
- ✓ Süreç (iş akışı) ve risk analizlerinin yapılması

SGB İç Kontrol Proje Ekibi üyeleri tarafından projenin akışına yönelik dönemsel kontroller yapılarak standartlaşma sağlanmış olup yöneticilere gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. “Proje İzleme ve Değerlendirme Raporu” hazırlanarak üst yönetici onayı ile birimlere iletilmiştir.

Sistemin kalite güvence değerlendirme ve geliştirme çalışmaları devam etmektedir. Yeniden yapılandırma çalışmalarına göre sistem üzerinde güncelleme çalışmaları planlanmaktadır. Bu doğrultuda, Bakanlık Stratejik Risk Yönetimi Çalıştayını düzenlenecek, İç Kontrol Uyum Eylem Planı ve Kurumsal Risk Yönergesi oluşturulacaktır.

Proje tamamlandığında; operasyonel ve stratejik riskler doğru bir şekilde belirlenerek, Bakanlığımız Risk Yönetimi Eylem Planı hazırlanacak ve riskleri bertaraf etmeye yönelik önlemler bu eylem planlarında tanımlanacaktır. Tüm birimlerdeki iş tanımları ve iş süreçleri de bu doğrultuda yapılandırılarak, kurumsal boyutta performansı ve riski birlikte yönetebilme yeteneği geliştirilebilecektir. Merkez ve Taşra Teşkilatı ile geniş bir yapılanması olan Bakanlığımızda; tüm birimlerdeki sistem kullanıcıları ve yöneticilerin veri tabanına erişimi sağlanmış olduğundan dokümanların güncel olarak takibi ve izlenmesi sağlanacaktır.

Bu süreçten elde edilen tecrübeler de göz önünde bulundurularak yeni İç Kontrol Eylem Planı hazırlıkları yürütülmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından güncelleme çalışmaları takip edilerek yürürlüğe konulacaktır.

İç kontrol sisteminin yıllık gerçekleşme raporları ile takip ve değerlendirmesinin yapılması gerekmekte olup önümüzdeki dönemde proje kapsamında yürütülen çalışmalar, İzleme ve Yönlendirme Kuruluna sunulacaktır.

Ayrıca; birimlerin iç kontrol sistemlerini geliştirmeleri adına, “İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi” Bakanlık genelinde uygulanarak değerlendirilmektedir. Bu değerlendirme sonuçları Bakanlık bazında yapılan toplantılar ile tartışılarak eylem planlarının hazırlanmasında dikkate alınmaktadır.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri

Bakan Yardımcılığı Makamının 10.01.2019 tarih ve 2688 sayılı onayı ile yürürlüğe konulan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2019 Yılı Denetim Programı ve Bakan Yardımcılığı Makamının 24.01.2019 tarih ve 6922 sayılı Onayı ile yürürlüğe konulan 2019 Yılı İç Denetim Programı kapsamında, İç Denetim Birimi Başkanlığınca 2019 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Projelerin Harcama Sonrası Yasal Uygunluk Denetimi (Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü),

2. Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Emniyet ve Güvenlik Kontrolleri Sürecinin Denetimi (Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü)
3. Gemi Geri Dönüşüm İşlemleri Sürecinin Denetimi (Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü),
4. Kamulaştırma İşlemleri Sürecinin Denetimi (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü),
5. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi (İstanbul Bölge Müdürlüğü),
6. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi (Ankara Bölge Müdürlüğü),
7. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi (İzmir Bölge Müdürlüğü),
8. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi (Erzurum Bölge Müdürlüğü),
9. Mal ve Hizmet Alımları Sürecinin Denetimi (Sivas Bölge Müdürlüğü),

başlıklı 9 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir. Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 33 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 64 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 6'sı yüksek, 26'sı orta ve 1'i düşük önem düzeyine sahip bulgular olup; denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır.

Denetlenen birim yöneticileri ve diğer çalışanlarıyla, bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

İzleme Faaliyetleri

2019 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; 2014-2019 yılları arasında denetim ve danışmanlık faaliyeti yürütülen 16 sürecin izleme faaliyeti gerçekleştirilmiş olup, izleme faaliyetleri sonucunda denetlenen birimlerce üstlenilen risk bulunmamaktadır.

C.7.2. Dış Denetim

2019 yılı içinde Bakanlığımızda 2018 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup, sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ

Bakanlığımız 2019-2023 Taslak Stratejik Planı hazırlanmış ve Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının Değerlendirme Raporu doğrultusunda nihai hali verilerek 14.12.2018 tarihinde SBB'ye gönderilmiştir.

On Birinci Kalkınma Planı'nın 23.07.2019 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmesinden sonra, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın talepleri doğrultusunda Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı, On Birinci Kalkınma Planı dikkate alınarak güncellenmiş ve 31.10.2019 tarihinde uygulamaya konulabilmiştir.

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planın uygulamaya konulmasında yaşanan bu gecikmeye bağlı olarak; Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planı referans alınarak hazırlanmış olan 2019 Yılı Performans Programı yürürlükte kalmıştır.

Aşağıda Bakanlığımız 2017- 2021 Stratejik Planında yer alan amaç ve hedefler yer almaktadır.

AMAÇ 1

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

Hedef.1.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek

Hedef.1.2. Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.1.3. Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak

Hedef.1.4. Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak

Hedef.1.5. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek

Hedef.1.6. Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak

AMAÇ 2

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef.2.1. Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak

Hedef.2.2. Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

Hedef.2.3. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.2.4. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak

Hedef.2.5. Demiryolu ulaşım faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

Hedef.2.6. Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

Hedef.2.7. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak

Hedef.2.8. Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini arttırmak

AMAÇ 3

Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.3.1. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek

Hedef.3.2. Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.3.3. Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak

Hedef.3.4. Kıyı yapılarını geliştirmek

Hedef.3.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.3.6. e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak

Hedef.3.7. Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak

Hedef.3.8. Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak

AMAÇ 4

AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.4.1. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.4.2. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Hedef.5.1. Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak

Hedef.5.2. Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek

Hedef.5.3. Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak

Hedef.5.4. Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak

Hedef.5.5. İnsan kaynağı planlaması yapmak

B.TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

Bakanlığımız 2017- 2021 Stratejik Planında yer alan hedeflerimizle ilişkili politika ve önceliklere aşağıda yer verilmiştir.

Onuncu Kalkınma Planı(2014-2018)
284, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407,408, 411, 674, 679, 680, 722, 726, 727, 729, 731, 733, 738, 739, 829,830, 831, 832, 834, 835, 840, 841, 845, 848, 849, 850, 853, 917, 920, 923, 977, 986, 1022, 1031, 1032, 104, 1067, 1068 numaralı politika paragrafları
Öncelikli Dönüşüm Programları
Öncelikli Dönüşüm Programı 2, İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması 1.Bileşen Üretimde dönüşümün gerçekleştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 4, İstanbul Finans Merkezi 4. Bileşen Kümelenme Bölgelerinde Fiziki Altyapının Geliştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 9, Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması 3. Bileşen Denetim kapasitesinin güçlendirilmesi ve ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi 5. Bileşen Kurumlararası veri paylaşımının geliştirilmesi ve uygulamada ortaya çıkan sorunların giderilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 14, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi 5. Bileşen Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Arttırılması, Öncelikli Dönüşüm Programı 18, Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm 1. Bileşen Lojistikte Strateji ve Kurumsal Yapılanmanın Oluşturulması 2. Bileşen Şehirlerde Lojistik Altyapının İyileştirilmesi 4. Bileşen Büyük Ulaştırma Altyapı Yatırımlarının Tamamlanması 6. Bileşen Yurtiçi Lojistik Yapılanmanın Yurtdışı Yapılanmalarla Desteklenmesi
Orta Vadeli Program (2017-2019)
76. Sanayide özel sektör öncülüğünde, dışa açık, rekabetçi, yenilikçi, yüksek katma değer yaratan, Ar-Ge tabanlı ve çevreye duyarlı bir üretim yapısına dönüşüm hızlandırılacaktır. Bunun için; nitelikli istihdam altyapısı oluşturulacak, girişimcilik kapasitesi güçlendirilecek, ticarileşme ve markalaşma süreçlerinin işlerliği artırılacak, sağlık endüstrilerinin, kentleşme ve kentsel dönüşümde katma değer yaratan sektörlerin desteklenmesine önem verilecektir. 77. Yeni rafineri inşası, elektrikli otomobil imalatı, ileri teknoloji içeren hava taşıtı motorları ve parçalarıyla, ilaç ve tıbbi cihaz üretimi konularında Ar-Ge ve yatırım teşvik sistemi güçlendirilerek yurt içi üretim kapasitesi artırılacaktır. 79. Uzay ve havacılık teknolojilerinin geliştirilmesi ve desteklenmesi, bu alanda ulusal kapasitenin artırılması için Uzay Ajansı kurulacaktır. 83. Ulaştırma ve lojistik altyapısı güçlendirilecek; lojistik merkezler ekonominin ihtiyaç duyduğu etkinliğe kavuşturulacak ve rekabet gücüne katkısı artırılacaktır. 84. Başta geniş bant olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojileri alt yapısının geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılmasıyla bilgi toplumuna dönüşüm hızlandırılacak; özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır. 93. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni projelerin aynı kapsamda gerçekleştirilmesine devam edilecektir. 105. Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir.

- 132. Kamu yatırımları, özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki altyapıya yönlendirilecek; bu kapsamda, demiryolu, liman, lojistik merkezi gibi alanlara özel önem verilecektir.
- 133. Kamu yatırım harcamalarında devam eden projelerden ekonomiye kısa sürede kazandırılabilir nitelikte olanlara öncelik verilirken, yeni projelerin başlatılmasında üretken sektörlerle azami katkıyı sağlayacak projelere ağırlık verilecektir.
- 137. KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil olmak üzere, kamu yatırımlarında sektörel olarak; eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.
- 193. İhracat hedeflerine ulaşılmasında lojistik yatırımlara öncelik verilecek, bu kapsamda özellikle büyük ölçekli konteyner limanları oluşturulacak, üretim bölgeleriyle limanlar arasındaki demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- 233. Kadınlar ve engelliler başta olmak üzere, özel politika gerektiren grupların işgücüne ve istihdama katılımlarını artırmaya yönelik politikaların etkin bir şekilde uygulanmasına devam edilecektir.

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)

- 11. Fiber Erişim Destekleme Programı Oluşturulması
- 14. Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanması
- 15. Spektrum Kaynaklarının Tahsisi Edilmesi
- 16. 4N Genişbant İnternete Geçilmesi
- 17. Yerli 4 N Elektronik Haberleşme Ekipmanlarının Teşvik Edilmesi
- 35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması
- 37. Siber Güvenlik Kanununun Çıkarılması
- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması
- 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması

Strateji Belgeleri

- Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı
- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
- 2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı
- Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
- Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
- Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 8 Bilanço

Kurum Kodu : 34.0		Adı : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI		Yıl : 2019	
AKTİF HESAPLAR		N Yılı 2019		PASİF HESAPLAR	
1 DÖNEN VARLIKLAR		113.681.947,17		3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	
10 HAZİR DEĞERLER		401.953,06		32 FAALİYET BORÇLARI	
100 KASA HESABI		174.752,26		320 BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	
102 BANKA HESABI		41.161,33		322 BÜTÇELEŞTİRİLECEK BORÇLAR HESABI	
104 PROJE ÖZEL HESABI		162.704,68		325 NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI	
108 DİĞER HAZİR DEĞERLER HESABI		608,50		33 EMANET YABANCI KAYNAKLAR	
109 BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI		22.726,29		330 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	
12 FAALİYET ALACAKLARI		30.725.563,31		333 EMANETLER HESABI	
120 GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI		13.290.887,29		36 ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	
121 GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI		17.388.311,79		361 ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	
122 GELİRLERDEN TECİLLİ VE TEHİRLİ ALACAKLAR HESABI		10.735,49		362 FONLAR VEYA DİĞER KAMU İD ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	
126 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI		35.628,74		37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	
14 DİĞER ALACAKLAR		2.229.818,23		372 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	
140 KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI		2.229.818,23		38 GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	
15 STOKLAR		2.373.998,79		380 GELECEK AYLARA AİT GELİRLER HESABI	
150 İLK MADDE VE MALZEME HESABI		2.372.557,57		39 DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	
157 DİĞER STOKLAR HESABI		1.441,22		397 SAYIM FAZLALARI HESABI	
16 ÖN ÖDEMELER		77.950.613,78		4 UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	
162 BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI		9.433.005,90		43 DİĞER BORÇLAR	
166 PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN AVANS VE AKREDİTİFLE		68.517.607,88		430 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	
				47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	
				472 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	
				48 GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	
				480 GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI	

Kurum Kodu : 34.0

Adı : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl : 2019

AKTİF HESAPLAR		N Yılı 2019	PASİF HESAPLAR		N Yılı 2019
2 DURAN VARLIKLAR		109.691.453.678,51	5 ÖZ KAYNAKLAR		104.508.261.097,64
22 FAALİYET ALACAKLARI		85.074,44	50 NET DEĞER		130.040.980.958,49
226 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI		85.074,44	500 NET DEĞER HESABI		130.040.980.958,49
24 MALİ DURAN VARLIKLAR		350.004.544,75	51 DEĞER HAREKETLERİ		126.458.394.009,61
242 DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER H		350.004.544,75	519 DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI		126.458.394.009,61
25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		109.341.400.583,18	57 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI		2.111.844.130,84
250 ARAZİ VE ARSALAR HESABI		325.509.601,03	570 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI		2.111.844.130,84
251 YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI		100.882.426.130,00	58 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI		-114.405.575.548,47
252 BİNALAR HESABI		535.534.045,43	580 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (		-114.405.575.548,47
253 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI		1.069.531.696,90	59 DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI		-39.697.382.452,83
254 TAŞITLAR HESABI		91.447.929,52	591 DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)		-39.697.382.452,83
255 DEMİRBAŞLAR HESABI		59.792.315,86			
256 HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI		5.185.524.977,17			
257 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)		-17.627.197.147,21			
258 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI		18.144.436.716,91			
259 YATIRIM AVANSLARI HESABI		674.394.317,57			
26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		0,00			
260 HAKLAR HESABI		179.416.431,91			
267 DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HESABI		436.600,00			
268 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)		-179.853.031,91			
29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		-36.523,86			
294 ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR		4.763.786,51			
299 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)		-4.800.310,37			
AKTİF TOPLAMI		109.805.135.625,68	PASİF TOPLAMI		109.805.135.625,68

Bilanço Dipnotları :

910 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	3.338.570.685,98
911 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	3.338.570.685,98
920 GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	15.800.554.857,20
921 GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	15.800.554.857,20
930 VERİLEN GARANTİLER HESABI	31.027.074,81
931 VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	31.027.074,81
948 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	7.134.718,67
949 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	7.134.718,67
998 DİĞER NAZİM HESAPLAR HESABI	15.000,00
999 DİĞER NAZİM HESAPLAR KARŞILIĞI HESABI	15.000,00

Tablo 9 Faaliyet Sonuçları Tablosu

Kurum Kodu : 34.0				Adı : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI				Yılı : 2019			
Ekonomik Kodlar		GİDERİN TÜRÜ		Cari Yıl (N)		Ekonomik Kodlar		GELİRİN TÜRÜ		Cari Yıl (N)	
630			GİDERLER HESABI		44.107.953.976,98	600			GELİRLER HESABI		4.459.214.244,32
630	01		Personel Giderleri		219.487.454,71	600	01		Vergi Gelirleri		553.148.264,43
630	01	01	Memurlar		175.491.749,11	600	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler		156.784.668,24
630	01	02	Sözleşmeli Personel		2.130.844,95	600	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri		335.035.447,65
630	01	03	İşçiler		41.379.811,16	600	01	05	Damga Vergisi		60.272.370,70
630	01	04	Geçici Personel		48.575,93	600	01	06	Harçlar		1.055.777,84
630	01	05	Diğer Personel		436.473,56	600	03		Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri		868.947.811,53
630	02		Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri		42.860.886,92	600	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri		867.675.991,93
630	02	01	Memurlar		35.648.923,76	600	03	02	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni ge		75,30
630	02	02	Sözleşmeli Personel		307.302,35	600	03	06	Kira Gelirleri		1.271.744,30
630	02	03	İşçiler		6.904.660,81	600	04		Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler		13.302.974,71
630	03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri		428.329.747,21	600	04	01	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar		171.884,21
630	03	01	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları		389,40	600	04	02	Merkezi Yönetim Bütçesine Dahil İdarelerden Alınan		0,00
630	03	02	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları		2.524.683,13	600	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar		407.201,35
630	03	03	Yolluklar		2.972.859,17	600	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışla		12.646.853,65
630	03	04	Görev Giderleri		4.181.036,96	600	04	06	Özel Gelirler		77.035,50
630	03	05	Hizmet Alımları		417.456.432,51	600	05		Diğer Gelirler		2.999.051.911,30
630	03	06	Temsil ve Tanıtma Giderleri		54.344,81	600	05	01	Faiz Gelirleri		41.394,96
630	03	07	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım		882.349,07	600	05	02	Kişî ve Kurumlardan Alınan Paylar		2.508.864.278,89
630	03	08	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri		257.652,16	600	05	03	Para Cezaları		38.496.375,16
630	05		Cari Transferler		11.382.711.886,25	600	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler		451.649.862,29
630	05	02	Hazine Yardımları		9.268.374.000,00	600	06		Sermaye Gelirleri		0,00
630	05	03	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler		1.227.640,90	600	06	01			0,00
630	05	04	Hane Halkına Yapılan Transferler		2.106.692.822,94	600	11		Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri		10.160.068,84
630	05	06	Yurtdışına Yapılan Transferler		6.417.422,41	600	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumlu Kur		10.160.068,84
630	07		Sermaye Transferleri		23.379.891.664,70	600	25		Kamu İd Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan VEİEd Gel		14.603.213,51
630	07	01	Yurtiçi Sermaye Transferleri		23.379.891.664,70	600	25	01	Gen BütKap Kamu İdBedelsiz Olarak Al Mali Olmayan VEİEd Gel		14.603.213,51
630	11		Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri		72.711.162,54	610			İNDİRİM, İADE VE İSKONTOLAR HESABI		48.642.720,17
630	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlenmesinde Oluşan Olumsuz Ku		72.711.162,54	610	01		Vergi Gelirlerilerinin Ret ve İadesinden Kay		10.080.368,82
630	13		Amortisman Giderleri		8.565.653.854,39	610	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler		9.797.478,81
630	13	01	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri		8.511.750.472,48						

Kurum Kodu : 34.0

Adı : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yılı : 2019

Ekonomik Kodlar			GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)	Ekonomik Kodlar			GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
630	13	02	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	53.022.053,72	610	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	22,50
630	13	03	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	881.328,19	610	01	05	Damga Vergisi	273.495,71
630	14		İlk Madde ve Malzeme Giderleri	5.428.128,63	610	01	06	Harçlar	9.371,80
630	14	01	Kırtasiye Malzemeleri	1.998.682,21	610	03		Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin Ret ve İadesinden Kay	7.322,19
630	14	02	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzeme	26.211,26	610	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.873,65
630	14	03	Tıbbi ve Laboratuvar Sarf Malzemeleri	2.114,59	610	03	06	Kira Gelirleri	5.448,54
630	14	04	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	423.716,30	610	05		Diğer Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Gid	38.555.029,16
630	14	05	Temizleme Ekipmanları	1.596.913,25	610	05	02	Kişî ve Kurumlardan Alınan Paylar	6.844.631,10
630	14	06	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	589.418,30	610	05	03	Para Cezaları	464.280,57
630	14	07	Yiyecek	16.570,34	610	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	31.246.117,49
630	14	08	İçecek	69.400,60					
630	14	10	Zirai Maddeler	28.962,81					
630	14	12	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	363.439,99					
630	14	13	Yedek Parçalar	249.240,39					
630	14	14	Nakil Vasıtaları Lastikleri	2.480,63					
630	14	15	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	1.952,00					
630	14	99	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	59.025,96					
630	15		Karşılık Giderleri	770.227,69					
630	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	770.227,69					
630	20		Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	723.931,88					
630	20	01	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	654.475,42					
630	20	02	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	68.572,46					
630	20	03	Kurum Alacaklarından Silinenler	884,00					
630	25		Kamu İd Bedelsiz Ol Devr Mali Olmayan Varlıklardan Kay Gid	344.170,85					
630	25	01	Genel Bütçe Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Dev Var KayGid	342.480,85					
630	25	05	Mahalli İdarelere Bedelsiz Olarak Dev Var KayGid	1.690,00					
630	30		Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	8.767.852,17					
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	8.767.852,17					
630	99		Diğer Giderler	273.009,04					
630	99	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	273.009,04					

NET GELİR TOPLAMI :

4.410.571.524,15

Kurum Kodu : 34.0	Adı : ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI	Yılı : 2019
-------------------	--------------------------------------	-------------

Ekonomik Kodlar	GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)	Ekonomik Kodlar	GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--------------	--------------	-----------------	--------------	--------------

GİDERLER TOPLAMI :	44.107.953.976,98
--------------------	-------------------

GİDERLER TOPLAMI(A)	44.107.953.976,98				
GELİRLER TOPLAMI(B)	4.459.214.244,32				
İNDİRİM ;İADE;İSKONTO TOPLAMI (C)	48.642.720,17	NET GELİR (D= B- C)	4.410.571.524,15	FAALİYET SONUCU D- A	-39.697.382.452,83

Tablo 10

Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2017			2018			2019		
		KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
01	PERSONEL GİDERLERİ	161.402.000,00	171.052.934,00	154.432.765,00	170.465.000,00	192.037.019,00	180.194.318,00	219.947.000,00	229.947.000,00	216.463.766,26
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	32.978.000,00	33.327.066,00	31.762.737,00	34.773.000,00	36.651.300,00	36.491.922,00	45.305.000,00	45.305.000,00	42.860.886,92
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.437.000,00	327.716.646,00	271.149.692,00	88.510.000,00	351.350.780,00	292.735.646,00	87.635.000,00	318.372.463,95	254.042.637,89
05	CARİ TRANSFERLER	3.712.981.000,00	4.756.422.225,00	4.755.165.606,00	7.543.232.000,00	9.439.012.500,00	9.408.619.418,00	8.856.949.000,00	10.944.245.800,00	10.943.632.450,35
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000,00	3.623.900.614,00	3.623.056.665,00	6.680.821.000,00	6.668.132.602,00	5.248.533.913,00	8.469.501.000,00	7.437.529.854,00	7.305.935.026,21
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	13.489.201.000,00	24.843.339.685,00	23.009.686.591,00	16.820.235.000,00	31.012.912.346,00	28.238.661.505,00	10.091.589.000,00	29.627.169.911,50	26.872.041.664,70
GENEL TOPLAM		24.164.820.000,00	33.755.759.170,00	31.845.254.056,00	31.338.036.000,00	47.700.096.547,00	43.405.236.722,00	27.770.926.000,00	48.602.570.029,45	45.634.976.432,33

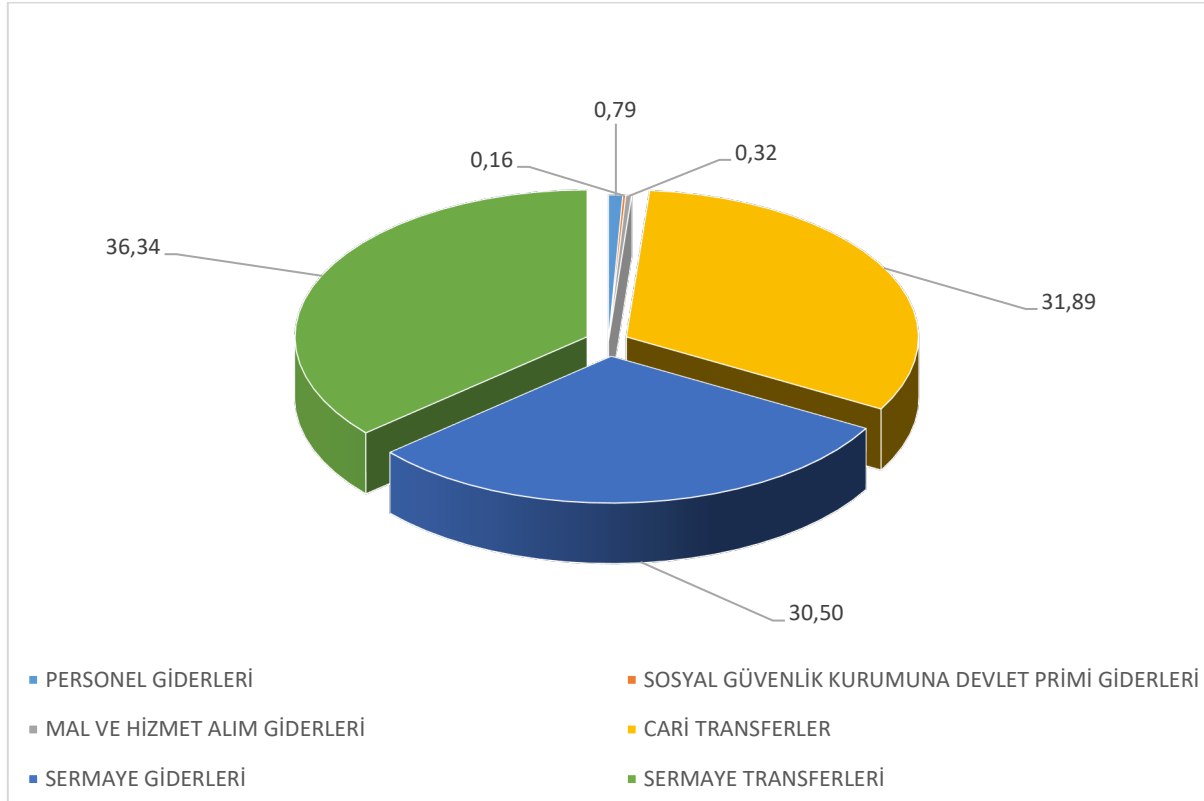
2019 Yılı Bakanlığımız bütçesi 27.770.926.000 TL olarak kanunlaşmış, yılı içerisinde 20.831.644.029,45 TL ödenek eklenmiş ve toplam 48.602.570.029,45 TL yıl sonu ödeneğinin 45.634.976.432,33 TL'si harcanmış olup, 2.967.593.597,12 TL ödenek iptal edilmiştir. Bütçe başlangıç ödeneklerinin yılsonu harcama gerçekleşme oranı % 105,14'tür.

Tablo 11 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2019	
		KBÖ	DAĞILIM ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	0,79
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	0,16
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	0,32
05	CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000	31,89
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	30,50
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	36,34
GENEL TOPLAM		27.770.926.000	100,00

Grafik 3 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı



Bakanlığımızın 2019 yılı bütçe giderlerinin sınıflandırılmasına ilişkin tablo aşağıda sunulmaktadır.

Tablo 12

Bütçe Giderlerinin Dağılımı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
			EKLENEN	DÜŞÜLEN		
01	PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000,00	26.301.105,00	16.301.105,00	229.947.000,00	216.463.766,26
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000,00	4.622.611,00	4.622.611,00	45.305.000,00	42.860.886,92
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000,00	238.736.476,95	7.999.013,00	318.372.463,95	254.042.637,89
05	CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000,00	2.089.471.200,00	2.174.400,00	10.944.245.800,00	10.943.632.450,35
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000,00	1.449.566.958,00	2.481.538.104,00	7.437.529.854,00	7.305.935.026,21
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000,00	22.044.051.911,50	2.508.471.000,00	29.627.169.911,50	26.872.041.664,70
TOPLAM		27.770.926.000,00	25.852.750.262,45	5.021.106.233,00	48.602.570.029,45	45.634.976.432,33

Tablo 13

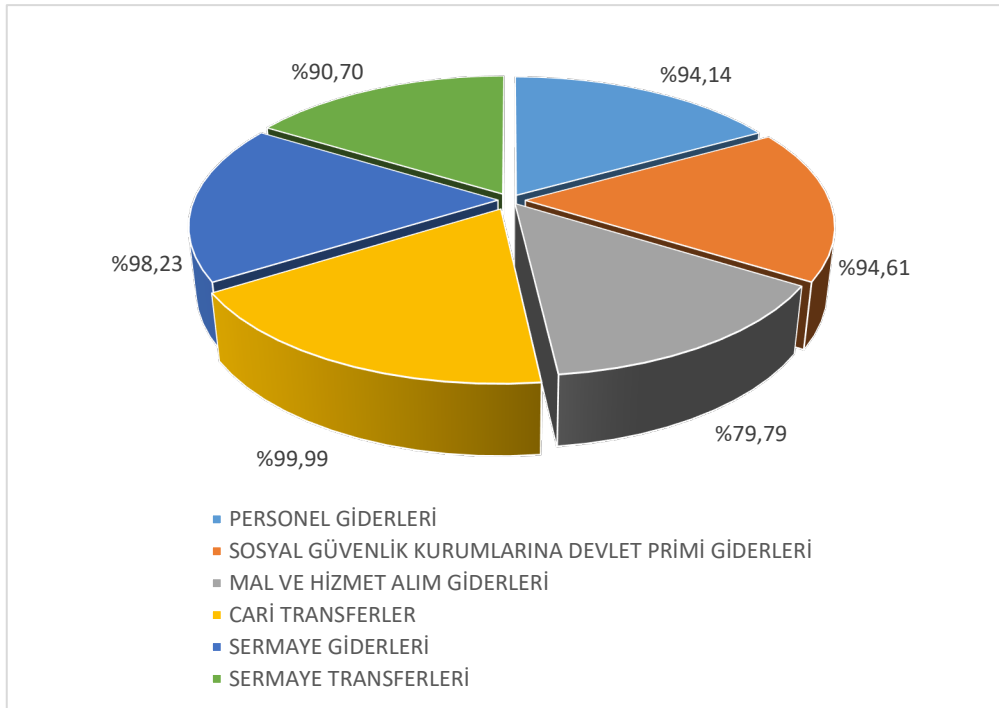
2019 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	229.947.000	216.463.766	94,14
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	42.860.887	94,61
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	318.372.464	254.042.638	79,79
05	CARİ TRANSFERLER	10.944.245.800	10.943.632.450	99,99
06	SERMAYE GİDERLERİ	7.437.529.854	7.305.935.026	98,23
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	29.627.169.912	26.872.041.665	90,70
TOPLAM		48.602.570.030	45.634.976.432	93,89

Grafik 4

2019 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri Harcama Oranları



A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 14

Birimler Bazında Temel Mali Tablolar

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.392.000	206.076	0	4.598.076	4.598.075	100	Bütçe kanunun ile Genel Müdürlüğümüze 4.392.000 TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içinde atanan personel maaş ödemeleri için 206.076 TL ödenek eklenmiştir. Ödenğin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	990.000	16.944	0	1.006.944	913.601	90,73	Bu tertipte Bütçe Kanunu ile 990.000 TL ödenğin tamamı kullanılmış olup, yıl içinde 16.944 TL ödenek talep edilmiştir. Talep edilen ödenek ile birlikte toplamda 913.601 TL SGK giderlerine harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	214.000	256	0	214.256	193.990	90,54	Bütçe Kanunu ile toplam 214.000 TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içinde yolluk tertibi ödenğinin yetersiz olmasından dolayı Genel Müdürlüğümüzden emekli olan personel için 256 TL ödenek eklenmiş, ödenğin %90,54'lük kısmı kullanılmış olup, % 9,46'lık kısmı kullanılmayarak iptal edilmiştir.
05	CARİ TRANSFERLER	7.587.528.000	1.680.846.000	0	9.268.374.000	9.268.374.000	100	4 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 217. Maddesinin (1)/a bendi gereğince ödenğin tamamı Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	6.581.992.000	16.461.707.000	0	23.043.699.000	23.043.699.000	100	4 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 217. Maddesinin (1)/a bendi gereğince ödenğin tamamı Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.
TOPLAM		14.175.116.000	18.142.776.276	0	32.317.892.276	32.317.778.666	100	

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.117.000	1.705.536	8.000	4.814.536	4.814.534	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 3.117.000 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 1.705.536 TL ödenek eklenmiş ve 8.000 TL ödenek düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 4.814.536 TL' ye ulaşmıştır. 2019 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin 4.814.534 TL'si harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	92.000	698.712	3.000	787.712	787.710	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 92.000 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 698.712 TL ödenek eklenmesi ve 3.000 TL ödenek düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 787.712 TL'ye ulaşmıştır. 2019 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin 787.710 TL'si harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	166.000	79	0	166.079	141.453	85,17	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 166.000 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde yolluk giderleri için 79 TL ödenek eklemesi sonucu yılsonu toplam ödenek 166.079 TL'ye ulaşmıştır. 2019 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin tasarruf tedbirleri doğrultusunda %85,17'si olan 141.453 TL harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	985.869.000	272.730.000	0	1.258.599.000	1.258.596.030	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 895.869.000 TL ödenek konulmuş olup, Kamu Hizmeti Yükümlülüğü ödemesi için 272.600.000 TL ve OTİF' den alınan aidat talebi doğrultusunda ödenek yetmediğinden 130.000 TL ek ödenek alınması sonucu yılı ödeneği 1.258.599.000 TL olmuştur. 2019 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin 1.258.596.030 TL'si harcanmıştır.

06	SERMAVE GİDERLERİ	1.500.000	0	0	1.500.000	207.798	13,85	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 1.500.000 TL ödenek konulmuş olup. "Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi" işi hakediş ödemeleri için toplam 207.798 TL harcanmıştır. IPA Projesinin ihalesi yılı içinde yapılamadığından kalan ödenek harcanamamıştır.
07	SERMAVE TRANSFERLERİ	3.508.471.000	2.500.000.000	2.508.471.000	3.500.000.000	3.500.000.000	100	6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanunun 5'inci maddesi kapsamında, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yatırımları için, Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 3.508.471.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 2.500.000.000 TL ödenek eklenmiş 6.008.471.000 TL toplam ödenekten 3.500.000.00 TL TCDD'ye gönderilmiş kalan 2.508.471.000 TL ödenek 6461 sayılı Kanunun 5/1-c maddesinde yapılan değişiklik nedeniyle Hazine ve Maliye Bakanlığı'na aktarılacak üzere düşülmüştür.
TOPLAM		4.499.215.000	2.775.134.327	2.508.482.000	4.765.867.327	4.764.547.525	99,97	

Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	10.457.000	1.265.903	0	11.722.903	11.722.903	100	İlgili harcama kalemine KBÖ 10.457.000 TL konulmuş ve bu ödeneğin yetersiz kalması nedeniyle 1.265.903 TL eklenmiş ve harcama 11.722.903 TL olup, gerçekleşme %100 olmuştur.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.669.000	519.299	0	2.188.299	2.188.298	100	İlgili harcama kalemine KBÖ 1.669.000 TL konulmuş ve bu ödeneğin yetersiz kalması nedeniyle 519.299 TL eklenmiş ve harcama 2.188.298 TL olup, gerçekleşme %100 olmuştur.

03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	349.000	45.000	12.100	381.900	270.354	70,79	İlgili harcama kalemine KBÖ 349.000 TL konulmuş ve bu ödeneğin yetersiz kalması nedeniyle 45.000 TL eklenmiş, 12.100 TL düşülmüştür. Harcama 270.354 TL olup, gerçekleşme %70,79 TL olmuştur.
05	CARİ TRANSFERLER	10.000	0	0	10.000	0	0	KBÖ 10.000 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Bu ödenek yıl içerisinde kullanılmayarak yılsonunda iptal edilmiştir.
06	SERMAYE GİDERLERİ	25.000.000	0	21.557.000	3.443.000	1.792.996	52,08	İlgili harcama kalemine KBÖ 25.000.000 TL konulmuş ve bu ödeneğin 1.792.996 TL' si harcanmıştır. Kalan ödeneğin 21.557.000 TL'si düşülmüştür. Toplam ödenek 3.443.000 TL olup, gerçekleşme %52,08 olmuştur.
TOPLAM		37.485.000	1.830.202	21.569.100	17.746.102	15.974.551	90,02	

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.337.000	668.596	0	4.005.596	4.005.595	100	Bu tertipte Bütçe Kanunu ile belirlenmiş olan 3.337.000 TL ödeneğin tamamı kullanılmış olup, 668.596 TL ödenek talep edilmiştir. Talep edilen ödenek ile birlikte toplamda 4.005.595 TL personel maaşlarına harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	468.000	286.107	0	754.107	754.107	100	Bu tertipte Bütçe Kanunu ile belirlenmiş olan 468.000 TL ödeneğin tamamı kullanılmış olup, 286.107 TL ödenek talep edilmiştir. Talep edilen ödenek ile birlikte toplamda 754.107 TL SGK giderlerine harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	127.000	0	0	127.000	108.114	85,13	Bu tertipte Bütçe Kanunu ile belirlenmiş olan 127.000 TL ödeneğin 108.114 TL'si kullanılmış olup, tasarruf tedbirleri kapsamında 18.886 TL kullanılmayarak yılsonunda iptal edilmiştir.
TOPLAM		3.932.000	954.703		4.886.703	4.867.816	99,61	

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.571.000	831.000	0	5.402.000	5.401.716	99,99	Bütçe Kanunu ile 4.571.000TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde personel maaş ödemeleri için 831.000 TL ödenek eklenmiştir. Toplam 5.402.000 TL ödenegin tamamına yakını (%99,99) harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	595.000	410.971	0	1.005.971	1.005.970	100	Bütçe Kanunu ile 595.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde personel sosyal güvenlik ödemeleri için 410.971 TL ödenek eklenmiştir. Toplamda 1.005.971 TL ödenegin tamamı harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	116.000	0	0	116.000	92.373	79,63	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 116.000 TL başlangıç ödenegi konulmuştur. Ödenegin % 79,63'ü olan 92.372,64 TL' sı bütçe yılı içerisinde amacına uygun olarak harcanmış, geriye kalan ve ödenegin % 16' lik bölümü olan, 18.567,04 TL ödenek ise, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın tasarruf talimatı kapsamında tasarruf edilmiştir. Geriye kalan, 5.060.32 TL'lik ödenek ise yıl sonu işlemleri kapsamında tenkis edilmiştir.
06	SERMaye GİDERLERİ	200.000	0	198.000	2.000	0	0	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 200.000 TL başlangıç ödenegi konulmuştur. Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesinde; oluşabilecek yazılım ve bakım/onarım ihtiyacını karşılamak üzere konulan ödenek, Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi, Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığına devredildiğinden kullanılmamıştır. 198.000 TL diğer harcama birimlerinin ihtiyacında kullanılmak üzere düşülmüş, kalan tutar Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın tasarruf talimatı kapsamında harcanmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM		5.482.000	1.241.971	198.000	6.525.971	6.500.059	99,60	

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	6.467.000	752.000		7.219.000	7.218.002	99,99	Bütçe Kanunu ile 6.467.000TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde personel maaş ödemeleri için 752.000 TL ödenek eklenmiştir. Toplam 7.219.000 TL ödenegin tamamına yakını (%99,99) harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	810.000	373.508		1.183.508	1.183.507	100	Bütçe Kanunu ile 810.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde personel sosyal güvenlik ödemeleri için 378.508 TL ödenek eklenmiştir. 1.183.507 TL harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	114.000	32.000		146.000	116.392	79,72	Toplam ödenek ve harcama miktarının KBÖ'den (Başlangıç Ödeneğinden) farklı olmasının nedeni, tasarruf tedbirleri nedeniyle bazı kalemlerde harcama yapılmayıp tasarruf edilmesi ve yolluk ödeneklerinin yetersiz olması nedeniyle ilave ödenek aktarılmasından kaynaklanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	7.000.000	4.707.315	4.799.000	6.908.315	4.707.314	68,14	Toplam ödenek ve harcama miktarının KBÖ' den farklı olmasının nedeni; Kıyı Yapıları Master Planı Projesinin ihalesinin yapılmaması, Deniz Vasıtaları Havuzlama ve Bakım Onarımı Projesi kapsamında yapılan ihalenin ise hakediş ödemesinin 2019 yılı sonu itibariyle yetiştirilememesi ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca Mogan Gölü Projesi kapsamında bütçemize aktarılan miktardan kaynaklanmıştır.
TOPLAM		14.391.000	5.864.823	4.799.000	15.456.823	13.225.215	85,56	

Haberleşme Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	5.489.000	920.000	0	6.409.000	6.408.405	99,99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 5.489.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 920.000 TL ödenek eklenmesi sonucu toplam 6.409.000 TL olan ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	758.000	392.886	0	1.150.886	1.150.886	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 758.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 392.886 TL ödenek eklenmesi sonucu toplam 1.150.886 TL olan ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	50.053.000	181.919.111	20.800	231.951.311	231.443.357	99,78	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 50.053.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde Mobil Haberleşme Altyapısı Kurulması ve İşletilmesi Projesine ait net maliyet ödemeleri için 175.114.000 TL, e-Devlet Kapısı ödemeleri için 2.326.000 TL, Kıbrıs e-Devlet projesi ödemeleri için 4.479.111 TL olmak üzere toplam 181.919.111 TL ödenek eklenmiştir. 20.800 TL ödenek ise düşülmüştür. Ödenekten; 175.113.738,99 TL Mobil Haberleşme Altyapısı Kurulması ve İşletilmesi Projesine ait net maliyet ödemeleri için, 51.619.074,71 TL e-Devlet Kapısı ödemeleri için, 4.479.110,91 TL ise Kıbrıs e-Devlet projesi ödemeleri için kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	109.649.000	198.800	0	109.847.800	109.843.532	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 109.649.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 198.800 TL ödenek eklenmesi sonucu toplam 109.847.800 TL olan ödenekten 82.573.000 TL Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyeti ödemesi için, 27.173.192,62 TL ise ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin net maliyet ödemeleri için 97.339,50 TL'si üyesi bulunduğumuz ERTICO üyelik aidat ödemesi için kullanılmıştır.

06	SERMAYE GİDERLERİ	99.200.000	606.826.000	137.149.000	568.877.000	446.683.645	78,52	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 99.200.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 606.826.000 TL ödenek eklenip, 137.149.000 TL (137.105.000 TL'si Küçük Çamlıca R-TV Projesinin ödeneği olduğundan Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.) ödenek düşülmüştür. Kalan toplam 568.887.000 TL ödeneğin % 78,52'sine denk gelen 446.683.645,54 TL'si kullanılmıştır. Sermaye Giderleri tertibinde kalan ödeneğin 99.895.000 TL'si Küçük Çamlıca TV-R Kulesi Projesine aittir. Ancak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından söz konusu ödenekler kullanılmadığından Sermaye Giderlerinde gerçekleştirme daha düşük olmuştur.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	1.126.000	25.218.000	0	26.344.000	26.344.000	100	Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi için Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.126.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 25.218.000 TL ödenek eklenip, toplam 26.344.000 TL olan ödeneğin tamamı Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılmıştır.
TOPLAM		266.275.000	815.474.797	137.169.800	944.579.997	821.873.825	87,01	

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	26.726.000	1.644.473	3.389.174	24.981.299	24.981.296	100	Bütçe Kanunu ile 26.726.000TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içinde eksi bakiye veren personel tertiplerinin ihtiyacını karşılamak üzere 1.644.473 TL ödenek eklenmiştir. Diğer harcama birimleri ve Genel Müdürlüğümüzün personel tertipleri arasında ödenek ihtiyacı duyulan tertiplere aktarılmak üzere 3.389.174 TL ödenek düşülmüş, yılsonu toplam ödeneği olan 24.981.299 TL'nin tamamı harcanmıştır.

02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	8.127.000	17.645	2.377.873	5.766.772	5.265.470	91,31	Bütçe Kanunu ile 8.127.000 TL ödenek tahsis edilmiş, yıl içinde eksi bakiye veren SGK tertiplerinin ihtiyacını karşılamak üzere 17.645 TL ödenek eklenmiştir. Diğer harcama birimleri ve Genel Müdürlüğümüzün SGK tertipleri arasında ödenek ihtiyacı duyulan tertiplere aktarılacak üzere 2.377.873 TL ödenek düşülmüş, yıl sonu toplam ödeneği olan 5.766.772 TL'nin 5.265.470 TL'si harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	18.044.000	3.611.000	6.376.778	15.278.222	5.027.951	32,91	Mal ve Hizmet Alımı giderlerinin 3.461.280 TL'lik kısmı CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanına Yargılama Gideri olarak ödenmiş, kalan kısım ise muhtelif mal ve hizmet alımları için kullanılmıştır. Kalan ödenek tasarruf tedbirleri kapsamında kullanılmayarak yılsonunda iptal edilmiştir.
05	CARİ TRANSFERLER	166.663.000	133.398.000	0	300.061.000	300.059.194	100	Avrasya Tüneli Projesinin 2018 Yılı Garanti Geçiş Fark Ücreti ve Fiyat Fark Ücreti olarak ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.326.153.000	821.021.343	2.302.182.804	6.844.991.539	6.842.303.804	99,96	Genel Müdürlüğümüz bünyesinde yapılan projelere ait 6.842.303.804 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı işi ve Ankara- İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı (1. Kısım Ayaş Tüneli) İşlerine ait ilama bağlı borçlar için de toplam 349.718.018,15 TL ödenmiştir. Kalan bakiye Hazineye devredilmiştir.
TOPLAM		8.545.713.000	959.692.461	2.314.326.629	7.191.078.832	7.177.637.715	99,81	

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	7.991.000	543.943	0	8.534.943	8.534.942	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 7.991.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 543.943 TL ödenek eklenmiştir. Yılsonunda toplam 8.534.943 TL ödenegin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	716.000	561.982	0	1.277.982	1.277.982	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 716.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 561.982 TL eklenmiştir. Yılsonunda toplam 1.277.982 TL ödenegin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	571.000	69.000	123.000	517.000	454.181	87,85	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 571.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 69.000 TL eklenip 123.000 TL ödenek düşüldükten sonra kalan toplam 454.183 TL ödenegin tamamına yakını kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	6.033.000	1.974.000	1.920.000	6.087.000	5.533.057	90,90	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 6.033.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 1.974.000 TL eklenip, 1.920.000 TL düşüldükten sonra kalan toplam ödenegin 5.533.057 TL'si uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler gereği çok taraflı kuruluşlara ödenmiştir.
TOPLAM		15.311.000	3.148.925	2.043.000	16.416.925	15.800.162	96,24	

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.531.000	232.000	0	1.763.000	1.762.094	99,95	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 1.531.000 TL ödenek konulmuş olup, yılsonunda ödenek yetersizliğinden 232.000 TL ödenek eklenmiş, toplam 1.763.000 TL olan ödeneğin harcanması sonunda kalan 906 TL'dir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	155.000	206.836	0	361.836	361.836	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 155.000 TL ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 206.836 TL ödenek eklenmiş toplam 361.836 TL harcama olmuştur.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	107.000	404.200	2.200	509.000	500.730	99,38	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 107.000 TL ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 404.200 TL ödenek eklenmiş ve 2.200 TL ödenek düşülerek toplam 500.730 TL harcama olmuştur.
TOPLAM		1.793.000	843.036	2.200	2.633.836	2.624.660	99,65	

Denetim Hizmetleri Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.644.000	655.000	0	4.299.000	4.298.238	99,98	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2019 yılı için konulan 3.644.000 TL ödeneye 655.000 TL eklenerek toplam 4.299.000 TL olan ödeneğin yılsonu itibarıyla tamamına yakını harcanmış olup, gerçekleşme oranı %99,98 olmuştur.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA	406.000	310.912	0	716.912	716.912	100	Bütçe Kanunu ile Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri harcama kalemine 2019 yılı için konulan 406.000 TL ödeneye 310.912 TL eklenerek toplam 716.912 TL olan ödeneğin yıl

	DEVLET PRİMİ GİDERLERİ							sonu itibariyle tamamı harcanmış olup, gerçekleşme oranı %100 olmuştur.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	256.000		0	256.000	156.760	61,23	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2019 yılı için konulan 256.000 TL ödenenin 156.760 TL si harcanmış olup, gerçekleşme oranı % 61,23 olmuştur. Kalan ödenenin tamamı tasarruf tedbirlerinden dolayı yılsonunda kullanılmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM		4.306.000	965.912	0	5.271.912	5.171.910	98,10	

Strateji Geliştirme Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	6.301.000	1.459.610	0	7.760.610	7.760.176	99,99	Bütçe Kanunu ile 6.301.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde Başkanlığımıza atanan sözleşmeli personel maaş ödemeleri için 1.459.610.TL ödenek eklenmiştir. Toplam 7.760.610 TL ödenenin tamamına yakını (%99,99) harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.405.000	78.181	0	1.483.181	1.482.207	99,93	Bütçe Kanunu ile 1.405.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde Başkanlığımıza atanan sözleşmeli personel sosyal güvenlik ödemeleri için 78.181 TL ödenek eklenmiştir. Toplamda 1.483.181 TL ödenenin tamamına yakını (%99,93) TL harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	473.000	13.500	124.000	362.500	167.299	46,15	Bütçe Kanunu ile 473.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde Başkanlığımız 03.3 Yolluk "Giderleri" ihtiyaçları için 13.500 TL ödenek eklenmiş, diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere 03.4 "Görev Giderleri" tertibinden 3.000 TL ve 03.5 "Hizmet Alımları" tertibinden 121.000TL olmak üzere toplam 124.000 TL ödenek düşülmüştür. Yılsonu

								toplam 362.500 TL ödeneğin % 46,15'lik kısmı olan 167.299 TL'si harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	150.000		100.500	49.500	49.490	99,98	Bütçe Kanunu ile Mesleki Yeterlilik Kurumuna üyelik aidatı ödenmek üzere 150.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, 100.500 TL'si diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere aktarılmış kalan ödeneğin tamamına yakını (%99,98) harcanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	1.600.000	3.000.000	3.990.000	610.000	0	0	Bütçe Kanunu ile Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Ulaştırma Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi için 1.000.000 TL, Başkanlığımızın yıl içi ödenek ihtiyaçları için 600.000 olmak üzere 1.600.000 ödenek tahsis edilmiştir. Yıl için de Ulaştırma Ana Planı projesi için 3.000.000 TL ödenek eklenmiştir. Yılsonunda proje kaynaklı İlama Bağlı Borçtan doğan ödenek üstü harcamayı kapatmak üzere 3.990.000 TL ödenek düşülerek AYGM' ye aktarılmıştır. Kalan 610.000 TL ödenek yılsonuna kadar kullanılmamıştır.
TOPLAM		9.929.000	4.551.291	4.214.500	10.265.791	9.459.172	92,14	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (Genel Bütçe)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.695.000	230.000	0	1.925.000	1.924.881	99,99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.695.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde 1.924.881 TL'si personel maaş ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Başlangıç ödeneği yeterli olmadığından 230.000 TL ekleme yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA	303.000	0	7.000	296.000	257.196	86,89	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 303.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde 257.196 TL'si SGK ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Kalan ödeneğin 7.000 TL'si

	DEVLET PRİMİ GİDERLERİ							Bakanlığın ihtiyaç duyan birimlerinde kullanılması için düşülmüştür.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	54.000	0	0	54.000	37.816	70,03	2019 yılı başlangıç ödenek toplamı 54.000 TL olan Mal ve Hizmet Alım Giderleri kaleminden yıl içerisinde toplam 37.816 TL harcanmıştır. Bu kalemden yapılan harcamalar; Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımı, birimimizde görevli personelin hizmet içi eğitim, Ar-Ge konulu konferans, seminer ve fuarlara katılımları için yapılan Yolluk Ödemeleri, Hizmet Alımları tertibinden yapılan fatura ödemeleri, Başkanlığımızın Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Onarım Giderleri olmak üzere amacına uygun olarak yapılmıştır. Kalan 16.184 TL ödenek Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın talimatı ile tasarruf olarak bildirilmiş yıl sonuna kadar harcanmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM		2.052.000	230.000	7.000	2.275.000	2.219.893	97,58	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (AR-GE Fonu)

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	0	10.000.000	0	10.000.000	0	0	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	0	51.415.153	0	51.415.153	182.652	0,36	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe eklenen 51.415.1523 TL'nin 182.652 TL'si 2019 yılında TÜRKSAT 6A Projesi kritik gözden geçirme toplantılarına ve ekipman testlerine katılım sağlanması için yapılan seyahatler ile Ar-Ge çalışmaları için yurtdışında görevlendirilen personele yolluk olarak kullanılmıştır.

07	SERMAYE TRANSFERLERİ	0	3.057.126.912	0	3.057.126.912	301.998.665	9,88	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe eklenen 3.057.126.912 TL'nin 158.930.934 TL'si Yurtiçi Sermaye Transferleri Kaleminden TÜRKİSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Projesi için UAB katkı payı olarak TÜBİTAK'a aktarılmıştır. 143.067.731 TL'si ise Yurtiçi Sermaye Transferleri tertibinden Türkiye Uzay Ajansının kuruluşu hakkındaki 13.12.2018 tarih ve 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin "Ajansın Gelirleri ile Bütçe Esasları" başlıklı 8'inci maddesinin 2. fıkrası kapsamında Türkiye Uzay Ajansına aktarılmıştır. Kullanılmayan bütçe kaleminin tamamı gelecek yıllarda alınacak Ar-Ge projelerinin desteklenmesinde kaynak olarak kullanılmak üzere bir sonraki yıla aktarılmıştır.
TOPLAM		0	3.118.542.065	0	3.118.542.065	302.181.317	9,69	

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	0	50.845	0	50.845	50.845	100	Birimimiz Ocak 2019 yılında kurulduğundan Bütçe Kanunu ile ödenek tefrik edilmemiş olup, yıl içinde diğer harcama birimlerinden personel giderleri için 50.845 TL ödenek eklenmiş ve ödenegin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	0	6.486	0	6.486	6.485	99,99	Birimimiz Ocak 2019 yılında kurulduğundan Bütçe Kanunu ile ödenek tefrik edilmemiş olup, yıl içinde diğer harcama birimlerinden SGK giderleri için 6.486 TL ödenek eklenmiş ve ödenegin tamamı kullanılmıştır.
TOPLAM		0	57.331	0	57.331	57.330	100	

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	624.000	231.221	0	855.221	855.220	100	Bütçe kanunu ile bu tertibe 624.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 231.221 TL ödenek eklenmiş, toplam 855.221 TL ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	136.000	35.752	0	171.752	171.752	100	Bütçe kanunu ile bu tertibe 136.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 35.752 TL ödenek ilave edilmiş, toplam 171.752 TL ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	45.000	12.700	0	57.700	47.424	82,19	Bütçe kanunu ile bu tertibe 45.000 TL ödenek konulmuş yıl içinde 12.700 TL ödenek eklenmiştir. Yılsonu toplam 57.700 TL olan ödeneğin 47.424 TL' si amacına uygun olarak kullanılmış, kalan ödeneğin tamamı tasarruf tedbirleri nedeniyle yılsonunda kullanılmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM		805.000	279.673	0	1.084.673	1.074.396	99,05	

Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.821.000	346.053	0	2.167.053	2.166.758	99,99	Personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	549.000	15.385	0	564.385	465.480	82,48	Başkanlığımız personelinin sosyal güvenlik primleri ödenmiştir.

03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	79.000	2.800	2.800	79.000	61.066	77,30	Başkanlığımızın mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM		2.449.000	364.238	2.800	2.810.438	2.693.304	95,83	

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.005.000	364.000	0	3.369.000	3.368.552	99,99	Bütçe kanunu ile bu tertibe 3.005.000 TL ödenek konulmuş olup, 364.000 TL ilave ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 3.369.000 TL olmuştur. Bu ödenegin 3.368.552 TL'si (% 99,99) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	668.000	0	67.000	601.000	513.960	85,52	Bu tertibe 668.000 TL ödenek konulmuş olup, 67.000 TL düşüldükten sonra kalan 601.000 TL'nin, 513.960 TL'si amacına uygun olarak harcanmıştır (%85,52), 87.021,35 TL (%14.48) ödenek yıl sonunda iptal edilmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	249.000	4.800	4.800	249.000	187.147	75,16	Bu tertibe 249.000 TL ödenek konulmuş olup, 4.800 TL eklenmiş, 4.800 TL düşüldükten sonra toplam ödenek 249.000 TL olmuştur. Bu ödeneğin 187.000 TL (%75,16) amacına uygun olarak harcanmış, 61.853 TL (%24,84) ödenek tasarruf tedbirleri kapsamında kullanılmayarak yıl sonunda iptal edilmiştir.
TOPLAM		3.922.000	368.800	71.800	4.219.000	4.069.659	96,46	

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.963.000	1.406.020	23.580	5.345.440	5.343.084	99,96	2019 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 3.963.000 TL ödenegin personel maaşlarını karşılamaması nedeniyle yıl içerisinde diğer tertiplerden yapılan 1.406.020 TL ilave ödenek aktarması ve yeni açılan tertipler için 23.580 TL ödenegin düşülmesi sonucu 5.345.084 TL olan toplam ödenegin tamamına yakını harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.375.000	243.997	1.000	1.617.997	1.323.083	81,77	2019 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 1.375.000 TL ödenegin Sosyal Güvenlik Kurumuna yapılması gereken ödemeleri karşılamaması nedeniyle yıl içerisinde diğer tertiplerden yapılan 243.997 TL ilave ödenek aktarması ve yeni açılan tertipler için 1.000 TL ödenegin düşülmesi sonucu 1.617.997 TL olan toplam ödenegin yaklaşık %82 si harcanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.896.000	1.022.800	26.400	8.892.400	8.534.320	95,97	2019 Mali Yılı Bütçe Kanunu ile konulan 7.896.000 TL denek, Bakanlığımız merkez teşkilatı için yapılan mal ve hizmet alımlarını (Bakanlık merkez teşkilatının temizlik malzemeleri, personel servis ödemeleri vb.) karşılanamamıştır. Yıl içerisinde diğer harcama kalemlerinden yapılan ilave ödenek aktarmaları da personel servisi ödemelerine yetmediğinden Bakanlık Makamının Oluru ile ödemeler Döner Sermaye bütçesinden yapıldığından 8.892.400 TL olan toplam ödenegin yaklaşık %97'lik kısmı harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	622.000	324.400	0	946.400	946.400	100	2019 mali yılı bütçe kanunu ile Başkanlığımıza bu tertip için tahsis edilen ödenek miktarı, yemekhane birimine yararlanan sayısına göre yapılması gereken katkıyı karşılamadığından aradaki fark diğer

								bütçe kalemlerinden bu tertibe aktarma yapılmak suretiyle karşılanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.848.000	5.350.000	11.662.300	2.535.700	1.607.288	63,39	2019 yılı yatırım programında yer alan 2013E020120 Proje numaralı Liman Başkanlığı Hizmet Binaları projesinin ödeneği, Bakanlığımız Destek Hizmetleri bütçesinin 34.01.00.04.-04.5.9.00.-1-06.5 tertibine konulduğundan, Liman Başkanlıkları hizmet binaları yapım, bakım ve onarımı için bu tertipten düşülen ödeneğin Liman Başkanlıklarına aktarılması yapılmıştır. Ayrıca Strateji Geliştirme Başkanlığınca Bakanlığımız diğer birimlerinin bütçe tertibinden 2019 yılı içerisinde harcanılmayacağı belirtilen 5.350.000 TL ödenek bu kaleme aktarılmıştır.
TOPLAM		22.704.000	8.347.217	11.713.280	19.337.937	17.754.175	91,81	

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	256.000	116.320	0	372.320	372.320	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 256.000 TL ödenek konulmuş olup, Müşavirliğimize atama yapılmasından dolayı 116.320 TL ödenek eklenmiştir. Toplam 372.320 TL ödenekten % 100'ü olan 372.320 TL harcama yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	74.000	0	0	74.000	66.244	89,52	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 74.000 TL ödenek konulmuş olup, bu ödeneğin %89,52'si olan 66.244 TL harcama yapılmış olup, 7.756 TL iptal edilmiştir.

03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	49.000			49.000	48.401	98,78	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 49.000 TL ödenek konulmuş olup, ödenğin %98,78'i olan 48.401 TL harcama yapılmış olup, 599 TL iptal edilmiştir.
TOPLAM		379.000	116.320		495.320	486.965	98,31	

Özel Kalem Müdürlüğü

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	11.540.000	0	7.403.605	4.136.395	4.136.394	100	Bütçe kanunu ile bu tertibe 11.540.000 TL ödenek konulmuş yıl içinde 7.403.605 TL diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere düşülmüş kalan ödenğin tamamı harcanmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.179.000	0	665.738	513.262	381.183	74,27	Bütçe kanunu ile bu tertibe 1.179.000 TL ödenek konulmuş yıl içinde 665.738 TL diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere düşülmüş, kalan ödenğin 381.183 TL si harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.234.000	160.000	0	1.394.000	1.375.288	98,65	Bütçe kanunu ile bu tertibe 1.234.000 TL ödenek konulmuş yıl içinde 160.000 TL yurtdışına eğitim amacıyla gönderilen personelin giderleri için eklenmiş, toplam ödenğin 1.375.288 TL'si harcanmış ve kalan 150.792 TL ödenek yılsonunda tasarruf tedbirleri kapsamında kullanılmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM		13.953.000	160.000	8.069.343	6.043.657	5.892.865	97,50	

İç Denetim Birimi Başkanlığı

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.463.000	0	391.635	1.071.365	1.071.365	100	Bütçemizdeki personel giderleri; kamu personelinin maaşlarında yapılacak ilave düzenlemeler, kaynak ihtiyacına istinaden yıl içerisinde yapılması öngörülen iç denetçi ataması gibi çeşitli hususlar dikkate alınarak belirlenmiştir. Ancak 2019 yılı içerisinde ilave personel istihdamı sağlanamamıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	334.000	0	0	334.000	165.980	49,69	Bütçemizdeki SGK giderleri; yıl içerisinde yapılması öngörülen iç denetçi ataması dikkate alınarak belirlenmiştir. Ancak 2019 yılı içerisinde ilave personel istihdamı sağlanamamıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	270.000	0	0	270.000	41.224	15,27	Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatı dâhil bütün birimlerinin tüm işlem ve faaliyetleri iç denetim kapsamında olup, 2019 Yılı İç Denetim Programına istinaden yürütülen iç denetim faaliyetleri neticesinde 22.846 TL'si yurtiçi yolluk giderleri olmak üzere toplam 41.224 TL harcama yapılmıştır. Tasarruf tedbirleri ve gelir artırıcı çalışmalar kapsamında 101.000 TL ödenek kullanılmayarak yılsonunda iptal edilmiştir.
TOPLAM		2.067.000	0	391.635	1.675.365	1.278.569	76,32	

Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	83.485.000	2.672.509	1.314.533	84.842.976	84.657.506	99,78	2019 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 83.485.000 TL ödenek, Bölge Müdürlükleri ile Liman Başkanlıklarında çalışan personelin maaş ödemelerini karşılamadığından yıl içerisinde diğer tertiplerden 2.672.509 TL ödenek aktarması yapılmıştır. Yıl sonuna kadar yapılan 84.657.506 TL harcama nedeniyle 1.314.533 TL ödenek diğer tertiplere aktarılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	19.297.000	447.008	1.001.000	18.743.008	18.537.743	98,90	2019 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 19.297.000 TL ödeneye yapılan 447.008 TL ilave ve bu tertipten diğer tertiplere yapılan 1.001.000 TL ödenek aktarması sonucu 18.743.008 TL olan toplam ödenegin 18.537.743 TL'lik kısmı harcanmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	5.332.000	7.000	1.217.400	4.121.600	3.328.866	80,77	2019 Yılı Mali Bütçe kanunu ile bu tertibe konulan 5.332.000 TL ödenegin bir kısmı Bakanlığımız merkez teşkilatı Mal ve Hizmet alımı kalemi olmak üzere. 1.217.400 TL'si diğer harcama kalemlerine aktarılmıştır. 4.121.600 TL olan yılsonu toplam ödeneginin 3.328.866 TL'lik kısmı harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	425.000	0	153.900	271.100	230.746	85,11	2019 Yılı Mali Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödenek, Bazı Liman Başkanlıkları ile Bölge Müdürlüklerinde uygun yemekhane bulunamaması nedeniyle bu tertibe konulan ödenek kullanılmadığından bir kısmı Bakanlığımız merkez teşkilatı olmak üzere 153.900 TL ödenegin diğer tertiplere aktarılmasıyla 271.100 TL olan yılsonu toplam ödeneginin 230.746 TL'lik kısmı harcanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	0	8.662.300	0	8.662.300	8.632.180	99,65	2019 yılı yatırım programında yer alan 2013E020120 proje numaralı Liman Başkanlığı Hizmet Binaları Projesinin

							ödeneği, Bakanlığımız Destek Hizmetleri bütçesinin 34.01.00.04.-04.5.9.00.-1-06.5 tertibine konulduğundan, başlangıç ödeneği sıfır olmasına rağmen Destek Hizmetleri bütçesinden ödenek aktarımı yapılmak suretiyle harcama yapılmıştır.
TOPLAM	108.539.000	11.788.817	3.686.833	116.640.984	115.387.041	98,92	

Denizdibi Tarama Başmühendislikleri

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	25.463.000	0	1.272.638	24.190.362	20.899.804	86,40	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı çok fazla olmamakla birlikte bazı personel ödemelerinin farklı bütçeden yani Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklandığı görülmüştür. (Ör: Ek Ödeme, Özel Güvenlik Personel maaş ve diğer ödemeleri gibi)
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.785.000	0	110.000	4.675.000	3.859.452	82,56	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı çok fazla olmamakla birlikte bazı personel ödemelerinin farklı bütçeden yani Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklandığı görülmüştür (Ör: Özel Güvenlik Personel SGK prim ödemeleri vb.)
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.559.000	17.078	0	1.576.078	1.525.480	96,79	Toplam ödenek ve harcama miktarının başlangıç ödeneğinden farkı çok fazla olmamakla birlikte, söz konusu farkın ödenek serbest bırakma dönemlerinde ilgili kalemdede ödeneğin olmaması veya yetersiz olması nedeniyle ödeme zorunluluğu bulunan bu ödemelerin Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmasından kaynaklandığı görülmüştür. (Ör: Makina küçük bakım onarımı, süresi dolan deniz araçlarının

								belgelendirilmesi ve harç giderleri, yolluk ile süreklilik arz eden personel servis hizmet alımı gibi benzer diğer giderler)
TOPLAM	31.807.000	17.078	1.382.638	30.441.440	26.284.736	86,35		

Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	99.000	0	0	99.000	0	0	2019 Bütçe Kanunu ile taşra teşkilatında “Engellilerin erişebilirliğinin sağlanması amacıyla yapılacak giderler”in karşılanabilmesi için 99.000 TL ödenek konulmuş, ancak herhangi bir harcama yapılmadığından yılsonunda iptal edilmiştir.
TOPLAM		99.000	0	0	99.000	0	0	

Tablo 15 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu**TL**

Merkez Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik		2.183.874,81	2.183.874,81
Su	150.531,63	100.000,00	250.531,63
Doğalgaz	25.000,00	0,00	25.000,00
Yakacak	82.784,27	0,00	82.784,27
Taşra Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	549.314,10	2.064.430,41	2.613.744,51
Su	98.969,70	315.417,63	414.387,33
Doğalgaz	291.466,14	303.372,51	594.838,65
Yakacak	72.866,53	25.853,50	98.720,03

Tablo 16 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri**TL**

AYLAR	GELİRLER (+)	GİDERLER (-)
OCAK	66.500.883,79	37.601.280,03
ŞUBAT	40.924.292,44	29.417.056,86
MART	47.660.410,17	29.070.994,97
NİSAN	48.873.461,52	30.176.794,61
MAYIS	68.581.752,06	33.672.443,19
HAZİRAN	48.650.221,97	30.331.701,60
TEMMUZ	66.054.147,32	33.469.883,51
AĞUSTOS	47.432.972,36	32.601.262,44
EYLÜL	55.606.129,17	30.753.252,44
EKİM	57.967.666,73	183.691.200,94
KASIM	55.129.202,66	134.262.489,64
ARALIK	96.704.182,75	62.115.566,58
TOPLAM	700.085.322,94	667.163.926,81
BANKA MEVCUDU	183.374.514,20 (31.12.2019 İtibariyle)	
SERMAYE	350.000.000,00	

Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli 9.470 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2019 yılında aylık ortalama 15.113.253,90.- TL. olmak üzere toplam olarak 181.359.046,79.- TL Ek Ödeme yapılmıştır.

Tablo 17 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

	Bir Aylık Ortalama		2018 Yılsonu İtibariyle
Birimler	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)
Bakanlık Merkez Birimleri	951	1.637.886,96	19.654.643,53
Liman Başkanlıkları	714	1.314.036,18	15.768.434,19
Bölge Müdürlükleri ve diğer taşra birimleri	789	1.220.753,77	14.649.045,22
Karayolları Genel Müdürlüğü	7031	10.940.576,99	131.286.923,85
Toplam	9.485	15.113.253,90	181.359.046,79

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2019 yılında toplam 1.562.747.081 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanununun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde 2'si üzerinden 2019 yılında 148.796.929 TL Evrensel Posta Hizmeti Geliri elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay'ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2018 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2018 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda 9 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Kurumun borcundan kaynaklanan yükümlülüklerinin mali tablolarda yer almaması,
- Kamulaştırma yolu ile edinilen duran varlıklara ilişkin bedellerin hatalı muhasebeleştirilmesi,

- Bakanlık aleyhine sonuçlanan hukuk davalarına ilişkin borçların muhasebe kayıtlarına alınmaması,
- Demiryolu yolcu taşımacılığı kamu hizmeti yükümlülüğü hizmet alımı sözleşmesi kapsamında alımı gerçekleştirilerek hakedişlere bağlanmış yolcu taşımacılığı hizmet bedellerinin muhasebe kayıtlarının yapılmamış olması,
- Avrasya tüneli projesinde hizmet imtiyaz varlığı ve gelecek dönemlere ait muhtemel vazgeçilen gelirlerin gerçek değerleriyle mali tablolarda yer almaması,
- Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilen hizmet alımlarının muhasebeleştirilmesinde hatalar bulunması,
- Evrensel hizmet gelirlerinin tahakkuk kayıtlarının güncellenmemesi,
- Kıdem tazminatı karşılıklarının ayrılması ile kıdem tazminatı ödemelerinin giderleştirilmesi işlemlerinin eksik ve hatalı yürütülmesi,
- Tahsil edilmeyen evrensel posta hizmeti gelirlerinin mali tablolarda tam, doğru ve zamanında muhasebeleştirilmemesi ve raporlanmaması,

Denetim Görüşünü Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler içinde 18 bulgu yer almıştır. Bunlar:

- Avrasya Tüneli Projesinde uygulama sözleşmesi gereği idarece verilen talep garantilerinin hatalı muhasebeleştirilmesi,
- Emanetler hesabında yer alan tahsilatlardan idareyle ilgisi olmayanların muhataplarına iade edilmemesi,
- Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığına gönderilen emekli kesenekleri tutarlarından yersiz personel maaşı ödemesi olarak tespit edilenlerin adı geçen kurumdan geri tahsil edilmemesi,
- Avrupa Birliği (AB) Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamındaki projeler için sağlanan fonların taahhüt edilen süre içinde kullanılamaması nedeniyle iade edilmesi,
- Merkez ve taşra teşkilatı tarafından uygulanan idari para cezalarının tam ve doğru olarak takip edilmemesi,
- İç Kontrol Sistemi çalışmalarına taşra birimlerinin dahil edilmemesi,
- Veri girişlerinin tam, doğru ve zamanında yapılmaması nedeniyle Yönetim Bilgi Sisteminin etkin, verimli ve çıktı odaklı kullanılamaması,
- Tekne Takip Sisteminin temin ve kullanım usulünün kurum için yüksek risk oluşturması; takip cihazlarının kurumun envanter kayıtlarında yer almaması,
- Yetkilendirme çerçevesinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin sorumluluğunda üretilen sayısal takograf cihazlarının hatalı olmasına rağmen idare tarafından konu hakkında gereğinin yapılmaması,
- Sayısal takograf uygulamasıyla ilgili olarak idare ile TOBB arasında yapılan yetki devrine ilişkin protokol ile veritabanı kurulmasına ilişkin yapılan ek protokolün alınacak teminata ilişkin açıklayıcı hükümler bulundurmaması,
- Evrensel hizmet alımlarında Bakanlık tarafından net maliyetlerin belirlenmemesi ve ödemeye esas tutarlar tespit edilirken etkin bir denetim yapılmaması,
- Yapımı tamamlanan yat limanı projelerinin işletme döneminde gerekli olan sermaye tutarlarının taraflarca belirlenmemesi,
- Avrasya Tüneli Projesine ilişkin olarak imzalanan ve uygulama sözleşmesinin eki olan doğrudan sözleşmeye, uygulama sözleşmesine aykırı hükümler konulması,
- Kamu hizmet yükümlülüğü kapsamında desteklenecek demiryolu yolcu taşıma hatlarının ne şekilde belirleneceği ile net maliyetin hesaplanma yönteminin belirli olmaması,

- Tahakkuk eden kamu hizmeti bedeli ödemelerine esas tahmini maliyet ve beklenen bilet gelirleri hesaplarının sağlıklı olmaması,
- Metro hattı yapım işleri kapsamında verilen avansların kullanım yerlerini gösteren kanıtlayıcı belgelerin İdareye süresi içerisinde sunulmaması ve fatura suretleri yerine proforma faturaların ve dekontların geçerli belge olarak kabul edilmesi,
- Yapım işi ihalelerinin teklif fiyat değerlendirmesinde fiyat dışı unsur uygulamasının mevzuat gereklerine uygun olmaması,
- Yapım işi ihalesinde yeterlilik kriteri olarak öngörülen benzer iş tanımının mevzuata uygun olmaması.

Performans Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2018 Yılı Performans Denetim Raporunda 5 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Stratejik Planda Bakanlığın bazı hizmet birimleri için performans hedefi belirlenmemiş olması,
- Performans hedeflerinden iki tanesi ile bunlara ait beş göstergenin çıktı veya sonuç odaklı olmaması,
- Performans Programında tespit edilen performans göstergesinin performans hedefiyle ilgili olmaması,
- Performans Programında yer alan performans hedefinin ve performans göstergelerinin iyi tanımlanmaması,
- Performans Programının, Performans Programı Hazırlama Rehberinde belirlenen sunum kriterlerine uygun olmaması.

Söz konusu bulgulara ilişkin olarak hazırlanan cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir, bulguların üzerinde hassasiyetle durulmakta ve tekrarlanmaması için gerekli tedbirler alınmaktadır.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B.1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri

Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2019 yılında da devam edilmiş olup, geçerli yetki belgeli işletme sayısı, 2019 yılı sonu itibarıyla 471.709 olmuştur.

Tablo 18 **Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri**
(31.12.2019 tarihi itibarıyla)

Belge Türü	Belge Tanımı	Verilen Belge Sayısı
A1	Yurtiçi tarifesiz yapacaklara verilir.	279
A2	Uluslararası tarifesiz yapacaklara verilir.	18
A Türü Toplam		297
B1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	69
B2	Ticari ve tarifesiz yapacaklara verilir.	367
B3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	9
B Türü Toplam		445
C1	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	645
C2	Ticari amaçla yapacaklara verilir.	2.609
C3	Ticari amaçla taşıma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	14
C Türü Toplam		3.268
D1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	336
D2	Ticari ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	2.993
D3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	1.850
D4	Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın il içi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifesiz olarak yapacaklara verilir.	19.865
D Türü Toplam		25.044
F1	Yurtiçi acentelik yapacaklara verilir.	1.903
F2	Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşıma acenteliği verilir.	695
F Türü Toplam		2.598
G1	Yurtiçi eşya acenteliği yapacaklara verilir.	266
G2	Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya acenteliği yapacaklara verilir.	203
G3	Yurtiçi kargo acenteliği yapacaklara verilir.	1.561
G Türü Toplam		2.030
H1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	1.266
H2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	70
H Türü Toplam		1.336
K1	Yurtiçi ticari eşya taşımacılığı yapacaklara verilir.	109.268
K2	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	324.219
K3	Ticari amaçla taşıma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	1.280

K Türü Toplam		434.767
L1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	250
L2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	102
L Türü Toplam		352
M1	İl içi yapacaklara verilir.	21
M2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	13
M Türü Toplam		34
N1	İl içi yapacaklara verilir.	68
N2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	118
N Türü Toplam		286
P1	İl içi yapacaklara verilir.	34
P2	Yurtiçi yapacaklara verilir.	5
P Türü Toplam		39
R1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	810
R2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	211
R Türü Toplam		1.021
T1	Büyükşehir belediye sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	127
T2	Büyükşehir belediye sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	125
T3	Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	40
T Türü Toplam		292
Genel Toplam		471.709

Mesleki Yeterlilik

31.12.2019 tarihine kadar, müktesep hak çerçevesinde ve sınavla (Bakanlığımız ve MEB’ce) alınan belge sayılarının toplamı 7.435.49’dır.

Müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınavdan muaf olanlar için 31.12.2019 tarihi itibarıyla düzenlenen mesleki yeterlilik belgesi sayısı 6.379.500 adet olmuştur.

01.01.2019 ve 31.12.2019 tarihleri arasında e-Devlet üzerinden başvuru yapılarak alınan muafiyetli SRC türü mesleki yeterlilik belgelerinin sayısı;

- SRC 1 Belgesi: 24.866,
- SRC 2 Belgesi: 222.100,
- SRC 3 Belgesi: 34.442,
- SRC 4 Belgesi: 204.370 olmak üzere toplam: 485.778 dir.

01.01.2019 ve 31.12.2019 tarihleri arasında başvuruları Bakanlığımıza yapılan ve Bakanlığımızca uygun görülen, e-Devlet üzerinden alınan Orta Düzey Yönetici Belgesi (ODY) ve Üst Düzey Yönetici Belgesi (ÜDY) türü mesleki yeterlilik belgelerinin sayısı;

- ODY 1 Belgesi: 13,
- ODY 2 Belgesi: 32,
- ODY 3 Belgesi: 60,
- ODY 4 Belgesi: 131 olmak üzere toplam 236,
- ÜDY 1 Belgesi: 32,
- ÜDY 2 Belgesi: 34,
- ÜDY 3 Belgesi: 75,
- ÜDY 4 Belgesi: 69 olmak üzere toplam 210 dur.

27.10.2016 tarihinde Bakanlığımız ve Milli Eğitim Bakanlığı arasında yapılan protokole istinaden mesleki yeterlilik sınavları Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılmaya başlanmış ve 01.01.2019 ve 31.12.2019 tarihleri arasında MEB tarafından yapılan sınavlarda 182.953 kişi belge almaya hak kazanmıştır.

Araç Muayene İstasyonları

2019 yılı sonu itibarı ile 81 ilde; 210 sabit, 74 seyyar, 13 seyyar traktör ve 5 motosiklet muayene istasyonu olmak üzere toplam 302 araç muayene istasyonunda yapılan muayene sonuçlarına ilişkin veriler aşağıda yer almaktadır.

Tablo 19 2019 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları

Toplam Muayene Sayısı	13.364.646
İlk Muayene	9.935.851
Muayene Tekrarı	3.428.795
Muayene Sonuçları	
Kusursuz	421.010
Hafif Kusurlu	9.399.560
Ağır Kusurlu	3.417.528
Emniyetsiz	126.548

2019 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 34,5’u ilk muayeneden geçememiş, muayene tekrarına gelen 3.428.795 aracın yaklaşık % 97,8’i ikinci muayeneden geçmiştir.

Muayene gelme oranının artırılması amacıyla, “Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığı Arasında Elektronik Ortamda Veri Paylaşımına İlişkin Protokol” 04.12.2019 tarihinde imzalanmıştır.

Denetim

Bakanlığımız ve Bölge Müdürlükleri Denetim Ekiplerince 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında yapılan denetimlerde; 2019 yılında 54.184 adet 55.798.949 Türk Lirası tutarında idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan yaptırımlar sayesinde yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.

“Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi” geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımacılığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygunluğunun kontrol edilmesi amaçlanmaktadır. Veri paylaşımları konusunda, 04/12/2019 tarihinde "Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığı Arasında

Elektronik Ortamda Veri Paylaşımına İlişkin Protokol" imzalanarak denetim konusunda işbirliğinin artırılması çalışmalarına devam edilmiştir. Proje kapsamında geliştirilen mobil denetim uygulaması Bakanlık Bölge Müdürlükleri tarafından kullanılmaya başlanmıştır. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilecek, denetim süreçleri elektronik ortamdan gerçekleştirilecektir. Proje kapsamında yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir. Denetimlerin Etkinleştirilmesi Projesi kapsamında, geliştirilen mobil denetim uygulaması 2019 yılında güncellenmiş olup, 2019 yılında 174 kullanıcı tarafından 75.633 işlem gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi

Bu sistemle; ülkemizde karayolu taşımacılığını disiplin altına almak, karayollarındaki güvenlik açıklarını kapatmak, her türlü yolcu ve yük taşımalarını kayıt altına almak, sektördeki verilere ilk kez gerçek zamanlı ve doğru şekilde ulaşmak, ulusal güvenlik açısından, taşıma verilerinin anlık paylaşımını (kolluk kuvvetleri, istihbarat veya ihtiyaç duyan diğer kamu kurumlarıyla) sağlamak, veri analizlerine dayalı gelecek planlaması yapabilmek amaçlanmaktadır. 08.01.2018 tarihinde yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sistemin yasal düzenlemesi yapılmıştır. Yolcu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin veri gönderimi ve gönderilen yanlış verilere ilişkin uygulanacak idari yaptırımlar başlamış olup, eşya taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğuyla ilgili 2019 yılında 50 bilgilendirme toplantısı yapılmış olup, zorunluluk başlayıncaya kadar firmaların sisteme ilişkin bilgi sahibi olmaları sağlanmıştır. Bu kapsamda, eşya taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğu başlamış olup, gönderilen yanlış verilere ilişkin uygulanacak olan yaptırımlar ise 01.01.2021 tarihi itibarıyla başlayacaktır.

Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK), Karma Ekonomik Komisyon (KEK), Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK) ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2019 yılında toplam 40 adet uluslararası toplantı düzenlenmiş (25 yurtdışı, 15 yurtiçi) ve/veya bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında ülkemiz, UBAK Çok taraflı Kota Sisteminde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2019 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6.324 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibarıyla UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde 2019 yılında; ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.297.573 geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 798.190 geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Sayısal Takograf Sistemi

Ülkemizde uluslararası taşımacılar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla diğer ilgili Bakanlıklarla birlikte tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. 31 Aralık 2019 tarihine kadar 718.040 adet kart basılarak dağıtılmıştır.

B.1.2. Demiryolu Düzenleme Faaliyetleri

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması

Cumhurbaşkanlığı'nın 1 No'lu Kararnamesinde lojistik merkezlere ilişkin görev ve sorumluluklar Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ilgili genel müdürlüklerine verilmiştir.

Lojistik merkezlere ilişkin sözkonusu Bakanlıkların yetki ve görev dağılımı belirlendikten sonra, "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik" taslağına nihai hali verilerek 20/12/2019 tarihinde paydaş görüşlerine açılmıştır.

Türkiye'de Kurulması Planlanan Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi

2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında 341 Numaralı Tedbirde yer alan "Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve Türkiye Lojistik Master Planı yeni hedefler çerçevesinde bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır." ifadesi gereği Lojistik Master Planı Revizyonu çalışmalarına başlanmıştır. Hizmet alımı yapılarak TLMP'de yapımı önerilen lojistik merkezler önceliklendirilecektir.

"Türkiye Lojistik Master Plan Çıktılarına Göre Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi İçin Etki Analizi Yapılması ile Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Mevzuat Taslağı Hazırlanması" işine 16 Eylül 2019 tarihinde başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Serbestleşmeye ve Düzenlemeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatın Çıkarılması

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözetken, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

- "Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülerinin Seçimi ile Kamu Hizmeti Sözleşmelerinin Düzenlenmesi, Uygulanması ve Denetimi Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" hazırlanmış, paydaş görüşlerine sunulmuştur.
- Demiryolu İle Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik, 08.03.2019 tarih 30708 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.
- Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği, Avrupa Komisyonunun teyidi ve beyan metninin imzalanmasının ardından yürürlüğe girecektir.

Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması kapsamında; 2019 yılında toplam 983 demiryolu aracının tescili yapılmıştır.

Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti

Bu kapsamda 2019 yılında, demiryolu işletmeciliği alanında 22 organizatör, 53 acente yetkilendirilmiş olup, yapılan yetkilendirme ve verilen sertifikasyonlarla ilgili olarak 3 kurum ve kuruluşun denetimi yapılmıştır.

2019 yılında 2 demiryolunda faaliyet gösteren Bakımdan Sorumlu Kuruluş ve Birim (ECM) denetimi yapılmıştır. Ayrıca, 2019 yılında 8 tren makinisti ve demiryolu emniyet kritik görev personeli ile demiryolu eğitim ve sınav merkezi denetimi yapılmıştır.

Ulusal Demiryolu Altyapı Ağında Çalışan Tren Makinistlerine Ehliyet Verilmesi ve Denetlenmesi Faaliyeti

Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi kapsamında; 2019 yılında 2.214 makiniste ehliyet verilmiştir.

Yurtiçi Sermaye Transferleri

01.05.2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, TCDD yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında ;

TCDD’nin;

- a) Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için yaptığı demiryolu altyapı yatırımları,
- b) Tasarrufundaki hatların çift veya çoklu hat haline getirilmesi ve iltisak hatları yapımı ile bunların elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleriyle donatılması yatırımları,
- c) Tasarrufundaki demiryolu altyapısının yenilenmesine ve iyileştirilmesine ilişkin yatırımları.

yılı yatırım programı ile ilişkilendirilir ve Bakanlık bütçesinde söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak amacıyla gerekli ödenek öngörülür, hükmü çerçevesinde, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinden 2019 yılında 3.500.000.000 TL. ödenek, yatırımlarında kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

Hane Halkına Yapılan Transferler

01.05.2013 tarih ve 28634 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı Kanunun 8. maddesi hükümlerine istinaden; Bakanlar Kurulunca “Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği” 20.08.2016 tarih ve 29807 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve bu Yönetmelik hükümleri çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinden 2019 yılında 1.257.808.000 TL. ödenek TCDD Taşımacılık A.Ş.’ye ödenmiştir.

B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Faaliyetleri

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi

2017 yılında işletilmesi protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin 12 Temmuz 2019 tarihi

itibariyle kesin kabulü yapılmış olup, kesin hesap süreci devam etmektedir. 11 Ekim 2019 tarihinde tanıtım organizasyonu gerçekleştirilmiştir. Ulusal ve uluslararası düzeyde eğitimler verilmeye başlanmıştır.

Proje kapsamında makine teçhizat alımlarının gerçekleşmesi için çalışmalar devam etmekte olup, 24 Ekim 2019 tarihinde malzeme ve ekipman alımına ilişkin ihale gerçekleştirilmiştir. Kazanan firmalarla sözleşmeler akdedilmiştir.

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS) ile denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GYM) olmak üzere iki bölümden oluşmaktadır.

GTYS projesi kapsamında, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGI) ve 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ile Ankara’da bulunan Gemi Trafik Yönetim Merkezinin (GYM) kurulumları tamamlanmıştır. Projenin kesin kabulü 14 Mayıs 2019 tarihinde yapılmıştır.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Türkiye kıyılarında kurulumu devam eden “Gemi Trafik Yönetim Sistemi” (GTYS) Projesi kapsamında Mersin GTHS’nin genişletilerek Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde 1 adet GTHM ile 2 adet TGI’den oluşan KKTC GTHS’nin kurulumu işi için, Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak UDHB ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır.

Protokol kapsamında; 1 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ve 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonu yapımı için, KKTC’de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.

Gemi Acenteliği İle İlgili İşlemler

Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi kapsamında 24.10.2019 tarihinde İMEAK DTO’da gemi acenteliği eğitim komisyonu toplanmıştır. Söz konusu toplantıda, gemi acenteliği eğitim takvimi, müfredatı eğitmenleri, gemi acenteliği işlemlerinde talep edilen belgelerin azaltılmasına ilişkin konular görüşülmüş, 2020 yılı için acente personel eğitim tarihleri ve yerleri belirlenmiştir.

Liman İşletmeciliği İşlemleri

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe göre; liman, kruvaziyer limanı, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt/sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı ve şamandıra sistemlerine işletme izni veya geçici işletme izni; balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2019 yılında, 270 adet kıyı tesisi işletme izni düzenlenmiştir.

Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri

31 Aralık 2019 tarihi itibarı ile 981 EPIRB (Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 2.682 ELT (Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 128 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 22 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır. Bu kapsamda; merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 3.813 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri

Türk Arama/Kurtarma Sahasında meydana gelen deniz kaza/olaylarının günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayınlanmakta, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmalllerinin çıkartılarak, grafikleri yapılmakta ve veriler Türkiye İstatistik Kurumuna gönderilmektedir. 2019 yılında Türk arama kurtarma sahası içerisinde meydana gelen 485 deniz kaza ve olaylarında 85 kişi ölmüş, 54 kişi kaybolmuş, 2.403 kişi kurtarılmıştır.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzinleri

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin verilmesi ile kamu ve özel kuruluşların, teknik ve idari yeterlik çerçevesinde yetkilendirilmesine yönelik usul ve esasların belirlendiği Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği 31 Aralık 2018 Tarihli ve 30642 Sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında yayımlanan 24.01.2019 tarihli 2019/3 sayılı Genelge ve 11.04.2019 tarihli 2019/4 sayılı Genelge çerçevesinde 9 bölgesel hizmet sahasında yetkilendirme/görevlendirmeler tamamlanmıştır. Bölgesel olmayan hizmet sahalarına yönelik yetkilendirme/görevlendirmeler devam etmektedir.

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod (ISPS Kod) Uygulamaları

Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi (LTGD), Liman Tesisi Güvenlik Planını (LTGP) geliştirme ve güncelleme işleminin zorunlu ve ayrılmaz bir parçasıdır. ISPS Kod da LTGD'yi yapma zorunluluğu yetkili otorite olan devlet kuruluşuna verilmiş olup, yetkili otorite bu yetkisini başka kuruluşlara devredebileceğini belirtmiştir.

Bu kapsamda Türkiye'de ISPS Kodun uygulanmasından sorumlu yetkili otorite, Bakanlığımız olup yetki devri sözleşmesiyle bakanlık LTGD hazırlama yetkisi başta olmak üzere ISPS Kod faaliyetlerinin icrasında birçok yetkisini tanınmış güvenlik kuruluşlarına (RSO) devretmiştir. RSO'lar tarafından hazırlanan LTGD'ler yetkili otorite tarafından yerinde denetlenerek ISPS Kodun belirlediği kriterleri karşılaması durumunda 5 yıl süreli olarak onaylanmaktadır. Plan ve sertifika düzenlemeleri ile ilgili 5 yıllık sürenin 4. dönemi (2019 yılı) itibariyle;

- 77 tesis için Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi onayı verilmiştir.
- 64 tesis için Liman Tesisi Güvenlik Planı onaylanmış ve sertifikaları verilmiştir.
- 40 tesis için Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu atama onayı verilmiştir.
- 67 tesis için Liman Tesisi Güvenlik Planı Revize onayı verilmiştir.

Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO) tarafından sertifikalandırılmış uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemiler (31.12.2019 itibariyle)

RSO İSMİ	SSC	ISSC	İŞLEMDE
TÜRK LOYDU VAKFI	89	6	1
CLASS NK	56	-	-
ABS	14	1	-
DENİZCİLER BİRLİĞİ DENİZ NAKLİYATI	48	-	-
BV	13	-	-
DNV-GL	64	1	-
TEPE SAVUNMA	68	-	-
LR	17	1	-
KR	3	-	-
RINA	17	5	-
TOPLAM	389	14	1
GENEL TOPLAM	404		

SSC: Ship Security Certificate (Gemi Güvenlik Sertifikası)

ISSC: Interim Ship Security Certificate (Geçici Gemi Güvenlik Sertifikası)

İşlemde: Geçiş işlemi devam eden faal gemiler.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimleri ve Tatbikatları

2019 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca 2.027 adet sertifika onaylanmış olup, sertifika sayıları aşağıda yer almaktadır:

Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 1	847
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 2	832
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 1	197
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 2	151

2019 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 268 adet tatbikat düzenlenmiştir.

4-5 Mart 2019 tarihleri arasında Ankara’da Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde 61 katılımcının sertifikalandırıldığı “Deniz Kirliliğine Müdahale Eğiticilerin Eğitimi”, 3-5 Aralık 2019 tarihleri arasında Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinde Avrupa Deniz Esenliği Kurumundan gelen eğitimciler ile "Kimyasallara Müdahale Eğitimi" gerçekleştirilmiştir.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri

2019 sonu itibariyle Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş 12 acil müdahale firması bulunmaktadır. Yetkili acil müdahale firmaları tarafından 2019 yılı içerisinde 28 adet 1 inci seviye kirliliğe müdahale edilmiş ve temizleme çalışmaları başarıyla yürütülmüştür.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerlendirmelerinin Yaptırılması ve Ekipmanların Asgari Niteliklerinin Belirlenmesi

Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmekte, asgari niteliklere uygun ekipman bulundurmaları sağlanmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın onayladığı planlarda kurum görüşü oluşturulmaktadır. 2019 yılı içerisinde Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce 26 kıyı tesisi acil müdahale planına görüş verilmiştir.

Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlenmesi

“Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında ulusal ve bölgesel düzeyde tatbikatlar yapılmakta veya koordine edilmektedir. Ayrıca, kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir. 2019 yılında 268 adet kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır.

Bayrak Devleti denetimleri

• Ön Sörvey Uygulamalarımız

Uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilerin teknik standartlarının yükseltilerek limanlarda tutulmalarını önlemek amacıyla ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Ön sörveyler aylık periyotlarla yapılmaktadır. DPA (Atanmış Kişi) görevlendirmesi yapan firmalara ait gemilerde ise istenilen kriterleri de sağladığı takdirde ön sörvey aralığı 3 ay olarak uygulanmaktadır. 2019 yılı içerisinde verilen eğitim sonucu 10 şirket görevlisine DPA belgesi verilerek toplamda 65 şirket görevlisi bahse konu belgenin sahibi olmuştur.

Türk Bayrağının Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı (Paris MoU) Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla, uluslararası sefer yapan gemilerimize 2019 yılı içerisinde aylık ve üç aylık periyotlarla 1.402 ön sörvey, kabotaj seferi yapan gemilerimize ise üç aylık periyotlarla 313 program dışı denetim gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, 2019 yılı içerisinde Türk Bayraklı gemilere yönelik olarak limanlarımızda Acil Durum Sistemleri ve Prosedürleri konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası uygulanarak bu kapsamda 169 gemi denetlenmiştir.

• Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler

Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında 2019 yılı için, denetimlerde tutulma yüzdemiz 1,59 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur. Paris MoU kapsamında 252 gemimiz denetlenmiş, ve bu denetimler sonucunda 4 Türk Bayraklı gemi tutulmuştur. Belirtilen istatistikler değerlendirildiğinde Türk Bayrağı olarak tüm zamanların en düşük tutulma sayısının ve yüzdesinin yakalandığı görülmektedir.

Liman Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları

Ülkemiz limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemiler taraf olunan, uluslararası mevzuata uyumluluklarının denetlenebilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) ve Akdeniz

ve Karadeniz Mutabakat Muhtıralarının (Med MoU – Black Sea MoU) prosedürlerine göre Liman Devleti Kontrolüne (PSC) tabi tutulmaktadır.

Liman Başkanlıklarımızda görev yapan Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik'te yer alan kriterleri haiz 19 adet uzmana düzenlenen eğitim sonucunda liman devleti kontrolü uzmanı yetkisi verilmiştir.

2019 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 6.191 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup, 2019 yılında denetim oranımız yaklaşık % 32 olarak gerçekleşmiştir.

2019 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait tablo aşağıda yer almaktadır.

MoU	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1.535	42	2,74
Karadeniz	446	17	3,81
Toplam	1.981	59	2,97

Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Bakanlığımızca Türk Bayraklı gemilerin test, muayene, onay ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen 7 kuruluş (TL, ABS, DNV-GL, RINA, KR, LR, NKK) bulunmaktadır. Bahse konu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluşlara yapılması gereken periyodik denetimler Bakanlığımız tarafından 2019 yılında tamamlanmıştır.

Enerji Çevrim Gemileri (Powership)'in sörvey ve belgelendirme işlemleri için Bakanlığımız ile Türk Loydu (TL) arasında 07.02.2019 tarihinde Ek Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları 14 GOSS Merkezinde (Ankara, İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Fatsa, Samsun, İzmir, Bodrum, Marmaris, Çanakkale, İskenderun, Antalya, Mersin) gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, Cumhuriyetimizin 100 üncü kuruluş yılı olan 2023'e kadar, bir milyon Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına denizcilik kültürünü aşlamak, verilecek denizcilik eğitimi sonrasında Amatör Denizci Belgesi düzenlemek, denizci millet denizci ülke hedefine ulaşmak, insanımızın yüzünü denizlere çevirerek ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla, amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programı 02.10.2018 tarihi itibarıyla, kısa mesafe telsiz ile ilgili temel eğitim programı ise 01.07.2019 tarihi itibarıyla başlatılmıştır. Bu tarihten itibaren, 71 Liman Başkanlığımızda Amatör Denizci eğitimi ve yazılı sınavları yapılmaya başlanmıştır.

GOSS Merkezlerinde gerçekleştirilen tüm Gemiadamları ve Amatör Denizci sınavları çevrimiçi sistem üzerinden yapılmakta olup başvuru sahipleri adına oluşturulan hesaplar

sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler istedikleri merkezde, uygun oldukları gün ve saat için, hangi dersten sınava girmeleri gerekiyorsa randevu alarak sınava girebilmektedirler.

Sistem sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler sınavlarını bitirdikleri anda sınav sonuçlarını öğrenebilmekte ve dijital arşiv sayesinde geçmiş sınav bilgilerini ve randevularını sistem üzerinden takip edebilmektedirler.

Seyir Emniyetine Yönelik Düzenleyici Faaliyetler

31 Aralık 2019 itibariyle; deniz alanlarında 3 adet hava yolu ile deniz taşımacılığına, 17 adet su üstü ve 22 adet sualtı faaliyet talebine izin verilmiştir. 3 adedi çok uluslu olmak üzere 36 adet bilimsel araştırma faaliyetine izin verilmiştir. 12 adet sportif faaliyet ile askeri gemilerin liman ziyaretiyle ilgili olarak 132 adet talep sonuçlandırılmıştır. Ayrıca, 18 adet mahkeme kararı ve/veya mevzuat hakkında görüş bildirilmiştir.

Mevzuat Çalışmaları

- ✓ Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 14.03.2019 tarihli ve 30714 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- ✓ Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik; Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş, ticaretin kolaylaştırılması ve işlemlerin hızlandırılması ilkesi ile sektörden ve liman başkanlıklarından gelen talepler doğrultusunda revize edilerek 24.09.2019 tarihli ve 30898 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- ✓ Saç Kalınlık Ölçümü ve Kamera ile Sualtı Sörveyi Yapacak Firmaların Yetkilendirmelerine Dair Tebliğ 09.11.2019 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- ✓ Projesi bulunan tesislerin projelerinin güncellenmesi, projesi bulunmayanların ise prosedüre uygun hale getirilmesi ve bu tesislerin mukavemetinin ölçülmesi hususlarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi için “2019/5 No.lu Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Kapsamında Mevcut Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı Onayları Hakkında Genelge” yürürlüğe konmuştur.
- ✓ 08.08.2019 tarihli ve 60409 sayılı Bakanlık Makamı Olur’u ile Gemilerin Gemiadamlarıyla Donatılmasına İlişkin Yönerge’de Değişiklik Yapılmasına Yönelik Yönerge yayımlanmıştır.
- ✓ Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği 15.08.2019 tarihli ve 30859 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği’ne uyum için revize edilen Uygulama Talimatı 23.08.2019 tarihli ve 62829 sayılı Makam Olur’u ile yayımlanmıştır.
- ✓ Kıyı Tesislerinde Verilen Hizmet Kalemlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına İlişkin Tebliğ Taslağı hazırlanmış olup, kurum ve kuruluşların görüşlerine sunulmuştur.
- ✓ Gemi sicil nizamnamesinin güncellenmesi kapsamında, Gemi Sicil Yönetmelik Taslağı hazırlanmış, yürürlüğe girmesi için 2019 yılında çalışmalara başlanmıştır.
- ✓ 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, Gemilerin Teknik Yönetmeliği ile Gemilere Servis Sağlayıcı Kuruluşların Yetkilendirmelerine Dair Yönetmelik çalışmaları tamamlanarak son aşamaya gelinmiştir.

B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)'nin uygulanması çerçevesinde hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik revize edilmiş ve 24.04.2019 tarih ve 30754 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Sözkonusu Yönetmelik ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi çerçevesinde, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığına ilişkin olarak 2019 yılında;

- Sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere yetkilendirilen 118 eğitim kuruluşunda, 11.623 kişiye eğitim verilmiştir.
- Eğitim alıp Bakanlığımızca yapılan sınavlarda başarılı olan 5.256 sürücüye uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC 5) verilmiştir.
- 5 adet SRC 5 Sınavı yapılmıştır.
- Yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğitimcilerin de katılımıyla yapılan Eğitimcilerin Eğitimi Programları neticesinde 238 kişi, ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere “eğitici” olarak yetkilendirilmiştir.

• Tehlikeli Madde Taşımacılığında Lisanslandırma

- Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB)

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge revize edilerek, 11.06.2019 tarihli ve 44011 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Böylece tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince işletmelere TMFB düzenlenmektedir.

2019 yılı sonuna kadar karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla iştigal eden 32.100 işletmeye TMFB belgeleri düzenlenmiştir.

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD)

2019 yılı içerisinde 3 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sınavı yapılmıştır. Yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında 2019 yılı sonu itibarıyla yaklaşık 38.500 kişi eğitim almıştır. Yapılan sınavlarda 11.575 kişi TMGD Sertifikası almayı hak kazanmış olup, 652 kişi 2019 yılı içerisinde olmak üzere yılsonu itibarıyla toplam 9.739 kişiye 5 yıl geçerli TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca yapılan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici sınavları sonrası 2019 yılı sonu itibarı ile 147 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 302'si merkez olmak üzere toplam 629 TMGD Kuruluşu, 5 yıl süre ile yetkilendirilmiştir.

- Araçlar, Ambalajlar ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmesi

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtların da ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

ADR Uygunluk Belgesine sahip olan araç ve üst yapılara ilişkin ADR’de belirtilen test ve muayene işlemlerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması kapsamında, 2019 yılı içerisinde araç ve üst yapıların test ve muayenelerini gerçekleştirmek üzere geçici olarak yetkilendirilenler de dahil olmak üzere toplamda 50 şehirde 72 adet noktada test ve muayene işlemleri gerçekleştirilmiştir.

- ADR’ye Uygun Olmayan Mevcut Araçlar

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 2015 model ve üzeri araçların ADR Araç Uygunluk Belgesine sahip olmaları zorunludur. 2015 modelin altındaki araçlar ise mevcut araç statüsünde olup ülke içerisinde taşımacılık yapmaları kaydıyla bu araçların daha güvenli hale getirilmesi için belirlenecek usul ve esaslar dâhilinde bazı tadilatlar yaptırılarak Taşıt Uygunluk Belgesi ile belgelendirilmektedir.

Söz konusu belgelendirme işlemine esas teşkil etmek üzere başlatılan mevcut araçların durum tespiti yapılmış ve bu araçlara “Taşıt Durum Tespit Belgesi” düzenlenmesi konusunda 06.03.2015 tarihinde yapılan ek Protokol ile Bakanlığımız tarafından TSE yetkilendirilmiştir. TSE tarafından, 2019 sonu itibarıyla bugüne kadar toplam 30.682 adet araca (çekici, römork ve yarı römork) Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ancak ADR gerekliliklerini karşılayamayan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış taşıt sahiplerinin, 24.04.2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmi Gazete’de revize edilerek yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”in geçici 1 inci maddesi hükümlerine göre, 31.12.2019 tarihine kadar; TSE’den Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesini almaları zorunludur.

• Denetim Faaliyetleri

- Eğitim Kurumları Denetimleri

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapanlara, sürücülere ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile firma çalışanlarına yönelik eğitim veren eğitim kuruluşlarından 80 adedi, 2019 yılı içerisinde habersiz denetime tabi tutulmuştur.

- Yol Kenarı Denetimleri

Yol kenarı denetim istasyonlarında, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla başlanmış olup, 2019 yılı içerisinde 55.084 araç denetime tabi tutulmuş, bunlardan 1.588 araca Yönetmelik hükümlere aykırı hareketten dolayı 2.099.428 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

- İşletme Denetimleri

Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerin mevzuata uygunluklarını denetlemek amacıyla 2019 yılı içerisinde 9.662 işletme denetimi yapılmış olup uygunsuzluk tespit edilen 1.508 işletmeye 4.190.682 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi kapsamında; yetkilendirilecek olan eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla düzenlenen ve kamu ve özel sektörden de katılım sağlanan RID Eğiticilerin Eğitimi Programları sonucunda 71 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir. Aynı Yönerge çerçevesinde RID eğitimi düzenlemek üzere 4 adet Eğitim Kuruluşu ve 2 adet işletme yetkilendirilmiştir. Başta TCDD personeli olmak üzere, demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm tarafların, RID ve Eğitim yönergesinde belirlenen müfredat çerçevesinde, eğitim almaları sağlanacaktır.

2019 yılı sonu itibariyle yetkilendirilen eğitim kuruluşu ve işletmelerden 8.401 kişi eğitim almıştır.

Tehlikeli Yüklerin Deniz ve İçsuyoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe giren Yönetmelik ile tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerine, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapacakları tüm faaliyetlerinde, 1 Ocak 2018 den itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri veya hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, 10.04.2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Olur'u ile revize edilerek yeniden yürürlüğe konulan Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında, 2019 yılında 100 kıyı tesisinde denetim yapılmış ve 84 TMUB düzenlenmiştir.

Tehlikeli yüklerin; denizyoluyla liman sahasına, karayolu ve demiryoluyla kıyı tesisine gelmeden önce ilgililerinin tehlikeli yükler hakkında bildirimleri ve özel izinlere ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Ve Özel İzin Yönergesi 12 Nisan 2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe girmiştir.

1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge revize edilerek 26.03.2019 tarihli ve 24216 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında, 31.12.2019 tarihi itibariyle 284 adet Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

IMDG (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği- International Maritime Dangerous Goods Code) Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge” denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerle ilgili eğitim seminerlerinin konu başlıklarını, sürelerini ve uygulanmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek amacıyla 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Olur’u ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge ile denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetlerde bulunulan tesislerde görev alan personelin görev odaklı eğitim alması sağlanmış, eğitim süreleri azaltılmış, iş kaybı önlenmiş ve eğitimden alınan verimlilik arttırılmıştır. IMDG Kod kapsamında;

- Yetkilendirilmiş olan 36 kuruluş ve işletme tarafından, 2019 yılı sonu itibariyle, kıyı tesislerinde tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan 30.000’den fazla kişiye eğitim verilmiştir.
- Aralık 2019’da 23 kişinin katılımıyla Fumigasyon Eğiticileri Eğitimi düzenlenmiş, 21 kişi belge almaya hak kazanmış ve 9 kişiye eğitici belgesi verilmiştir.

- 2019 yılının Ağustos ve Aralık ayında Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU) Kod Eğiticileri Eğitimi düzenlenmiş, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünden 4 kişi olmak üzere toplam 54 kişinin katılımıyla yapılan eğitimde, başarılı olan 41 kişiye belgeleri verilmiştir.

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği revize edilerek, 19.11.2019 tarih ve 30953 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin ikinci fıkrası ve 6 ncı maddesi uyarınca, tehlikeli yükler veya yükleme güvenliği bakımında tehlike arz eden yüklerle ilgili faaliyetlerde bulunacak gözetim firmalarının yetki almaları zorunludur. Bu kapsamda deniz ticareti gözetim şirketlerinin “Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi” düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla “Tehlikeli Yüklere İlişkin Deniz Ticareti Gözetim Hizmeti Yönergesi” 26 Aralık 2019 tarih ve 97317 sayılı Bakan Olur’u yürürlüğe konulmuştur.

Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

- **Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Mevzuatı ve Faaliyetleri**

Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrası kapsamında “Tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunmak isteyen operatörlerin “Tehlikeli madde Taşıma Yetki Belgesi almaları zorunludur.” hükmüne istinaden, “Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlemesi Hakkında Yönerge” 20.05.2019 tarih ve 39291 sayılı Bakan Oluru yürürlüğe girmiştir.

Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında 10 işletmeye “Havayoluyla Tehlikeli Taşıma Yetki Belgesi” verilmiştir.

- **Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimleri**

26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan “Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi” kapsamında; 12 eğitim kuruluşu genele eğitim, 14 sivil havacılık işletmesi ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 26 kuruluş ve işletme yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarında toplam 246 eğitici marifetiyle tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinde bulunan kişilere eğitim verilmekte olup, 2019 yılsonu itibarı ile yaklaşık 100.000 kişiye eğitim verilmiştir.

Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Kombine taşımacılık alanında farklı taşımacılık modlarında gerçekleştirilen altyapı projelerinin entegrasyonu ve intermodal taşımacılık hizmetlerine katkısını arttırmak amacıyla hazırlanan taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği, ülkemizdeki ve AB’deki yeni düzenlemeler ve gelişmeler ışığında revize edilmiş olup, 12 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilgili kamu kuruluşlarının ve özel sektörün görüşüne sunulmuştur. Yönetmeliğe ilişkin 14 Şubat 2019 tarihinde Ankara’da 28 Kasım 2019 tarihinde İstanbul’da olmak üzere 2 çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği 06 Temmuz 2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Sektör kuruluşlarından ve derneklerden gelen görüşler ışığında Yönetmelik hükümlerine tabi gerçek ve tüzel kişiliklerin Yönetmelikle belirlenen yetki belgesi alınması şartlarını karşılamada kısa vadede zorluklar yaşayabileceğinden hareketle Yönetmelik hükümlerinin ve Yönetmelikte yer alan şartların 6 ay süreyle ötelenmesi hususu

Bakanlığımızca uygun değerlendirilmiştir. Bu doğrultuda, TİO Yönetmeliği 1 Temmuz 2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Uluslararası İlişkiler

Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır.

Bu çalışmalar neticesinde, 2019 yılında Türkiye-Kazakistan Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması 11 Kasım 2019 tarihinde, Türkiye-Moldova Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması ise 30 Aralık 2019 tarihinde imzalanmıştır.

Benzer ikili anlaşma, Çin, Rusya, Slovenya, Katar, Hindistan Afganistan, Litvanya, Pakistan, Bulgaristan, Fransa, Polonya, Romanya, Kırgızistan Ürdün, İran makamlarına da önerilmiştir.

B.1.5. Deniz Ticareti Faaliyetleri

İstatistikler

Kullanıcıların Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne üretilen güncel istatistiklere ulaşabilmesini sağlamak için çalışmalara 2019 yılında da devam edilmiştir. Bu kapsamda, her ayın ilk onuncu gününde bir önceki aya ait istatistikler derlenerek Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün www.denizticareti.gov.tr internet adresinde aşağıda listelenen içerikte yayınlanmaktadır:

- ✓ Liman tesislerinde işlem gören gemi istatistikleri,
- ✓ Kabotaj hattında taşınan yük ve yolcu istatistikleri,
- ✓ Dış ticaret taşıma istatistikleri,
- ✓ Limanlarımızda elleçlenen konteyner istatistikleri,
- ✓ Kruvaziyer gemi ve yolcu istatistikleri,
- ✓ Yurtdışı bağlantılı Ro-Ro hat ve taşınan araç istatistikleri,
- ✓ Deniz ticaret filo istatistikleri,
- ✓ İstanbul ve Çanakkale Boğazlarından geçen gemi istatistikleri,
- ✓ ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt uygulaması istatistikleri

Ayrıca, “2018 Deniz Ticareti İstatistikleri” de web sayfasında yayımlanmıştır.

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılması

Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek amacıyla Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği 19.11.2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Deniz Gözetim İşletme Yetki Belgesi almak isteyen işletmelerin yerine getirmesi gereken şartları netleştirecek olan Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği Uygulama Yönergesi Taslağı hazırlanmış olup, onaylanması halinde işletmelere yetki verilmeye başlanacaktır.

Muteber P&I Sigortası Kuruluşları Listesinin Güncellenmesi

2019 yılsonu itibariyle toplam 24 sigorta kuruluşu Muteber P&I listesinde bulunmaktadır. Mevcut liste 2. grup kuruluşlar bakımından bir yeni firma başvurusu incelenerek kabul edilmiş ve liste güncellenmiştir.

Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilere 25.11.2010 tarihinde yayınlanan "Denizyolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik" kapsamında düzenli sefer izni verilmeye başlanmış olup bahse konu Yönetmelikte 25 Haziran 2019 tarihinde değişiklik yapılmıştır.

2019 yılı içerisinde 72 hat için 33 firmaya ait 159 gemiye hat izni verilmiştir. Ayrıca 2019 yılında 6 firma 17 iskele ve 50 gemide denetim yapılmıştır. 2019 yılında Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden yapılan 422 başvuru sonuçlandırılmıştır.

Yabancı Bayraklı Teknelerin Türk Bayrağına Geçiş İşlemleri

2017/3 sayılı Tebliğ kapsamında yurt dışında bulunan veya yabancı bayrak çeken 6.166 teknenin yabancı bayraktan Türk bayrağına geçiş işlemleri tamamlanmış olup, bunlardan 451'i 2019 yılında gerçekleştirilmiştir.

Geçici Bayrak Çekme/ Bayraktan Çıkma İşlemleri

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanununun 941'nci maddesine istinaden, Bare-Boat (çıplak kiralama) kapsamında; 2019 yılında 11 adet gemiye geçici olarak Türk bayrağından çıkma izni, 5 gemiye geçici olarak Türk bayrağı çekme izni verilmiştir.

ÖTV'siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi

ÖTV'siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili Liman Başkanlıklarımızca, 2019 yılında 7.788 adet ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiş olup, 383 bin ton ÖTV'siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 727 milyon TL tutarında destek sağlanmıştır.

Denizcilik Anlaşması ve Mutabakat Zabıtlarının Hazırlanması

Türkiye Cumhuriyeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptı, 25 Aralık 2019 tarihli ve 30989 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2019 yılında 18 adet anlaşmanın onay süreci devam etmiştir. Hali hazırda müzakereleri tamamlanan Güney Kore, Küba ile anlaşmalar imzaya hazırdır. Bunlara ilave olarak Umman ile denizcilik anlaşması müzakerelerinde sona gelinmiştir.

1974, Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına İlişkin Atina Sözleşmesine Ait 2002 Protokolü" (PAL Protokolü 2002)

1974, Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına İlişkin Atina Sözleşmesine Ait 2002 Protokolü'ne" (PAL Protokolü 2002) ilişkin beyan 18/09/2019 tarihinde

Cumhurbaşkanlığınca kararlaştırılmış ve 19/09/2019 tarihli ve 30893 sayılı Mükerrer Resmî Gazete 'de yayımlanmıştır.

Yeşil Liman Projesi

Yeşil Liman Projesi Ekim 2012 tarihinde başlatılmış olup, belirlenen kriterlere uyan limanlara “Yeşil Liman” unvanı verilmektedir.

2019 yıl sonu itibariyle proje kapsamında ülkemizin en önemli 15 liman tesisine (ASYAPORT, MARPORT, KUMPORT, BORUSAN, EVYAPPORT, PETKİM, SOLVENTAS, AKSA LİMANI, EGEPOR, BODRUM KRUVAZİYER LİMANI, ALTINTEL, LİMAK, MARDAS, HOPAPORT, LİMAŞ) “Yeşil Liman Sertifikası”, Bakanlığımızca verilmiş, 3 liman tesisinin de sertifikalandırma süreci sona ermiş ve “Yeşil Liman Sertifikası” almaya hak kazanmıştır (NEMPORT Limanı-Aliğa, EFESANPORT-İzmit, PORT AKDENİZ-Antalya).

B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Faaliyetleri

“Denizdibi Tarama Faaliyetlerinde Kullanılmak Üzere 3 Adet Yedek Boom, Arm ve Kova Ataşmanı” işinin ihalesi sonuçlandırılarak imalat aşamasına geçilmiştir.

Mogan Gölü tabanında bulunan ve gölü içten kirleten çamur tabakasının ortamdaki alınması, göl tabanında yer alan içsel kirletici kaynağın ortadan kaldırılarak gölün kirlilik düzeyinin en aza indirilmesi ile göldeki mevcut sucul ekosistemin eski doğal konumuna döndürülmesinin amaçlandığı Mogan Gölü Dip Temizleme Projesinde 2019 Mart tarihi itibariyle sahada kalan son dip çamurları kaldırılmıştır.

“Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği”nin revize çalışması yapılmış ve 6 Nisan 2019 tarihli ve 30737 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Gemi inşa, bakım-onarım, tadilat ve belgelendirme konularında hazırlanan mevzuatın yayımı ile Gemi Sanayi Veri Tabanı (GSVP) Programında yapılması zorunlu hale gelmiş değişikliklerin yapılması çalışması tamamlanarak 10 Aralık 2019 tarihinde devreye alınmıştır. Yeni program ile Gemi inşa, bakım-onarım, tadilat kayıtları izlenebilir hale gelmiş ve online proje gönderim imkanı sağlanmıştır.

18 Kasım 2017 tarihli ve 30244 sayılı Resmi Gazete’de “2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun” yayımlanmıştır. Bu Sözleşmenin uygulama yönetmeliği olarak “Gemilerin Boya Yönetmeliği” 27 Temmuz 2019 tarihli ve 30844 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

B.1.7. Haberleşme Faaliyetleri

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi

Projenin 1. Fazında GSM altyapısı kurulan 1.799 adet yerleşim yerine 4.5G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla yükümlü işletmeci ile 16.02.2017 tarihinde imzalanan devam sözleşmesi kapsamında 2019 sonu itibariyle transmisyon altyapısı uygun olan 1.633 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır.

Ayrıca, 1472 yerleşim yerine daha 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla 05.07.2017 tarihinde FAZ 2 Projesi için imzalanan sözleşme kapsamında 2019 yılı sonu itibariyle 776 yerleşim yerine daha mobil genişbant internet hizmeti götürülmüştür. Toplamda ise her iki proje ile 2.409 yerleşim yerine hizmet götürülmesi sağlanmıştır.

Bu projelerde kurulacak olan 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK'ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX)

Proje ile kablosuz erişim teknikleri (WiMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birliklere evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve genişbant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Evrensel hizmet yükümlüsü ile yapılan sözleşmeler kapsamında bugüne kadar yaklaşık 1.615 yerleşim yeri ve 487 askeri birlikte kurulumlar tamamlanarak hizmet verilmektedir.

Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında kurulan VSAT terminalleri ile Kızılay'ın haberleşme ihtiyaçları, her türlü afet acil durumda mevcut altyapılar çökse bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.

Bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Projesi

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan üç proje evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

- **Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi**

İstanbul ili Çamlıca tepesinde yapımı devam eden kulenin öncelikli amacı, hem Küçük Çamlıca hem de Büyük Çamlıca'da bulunan ve şehirde görüntü kirliliği oluşturan antenlerin ve anten kulelerinin kaldırılması, İstanbul'un sembolü haline gelecek bir kulede bunların hepsinin tek noktada ortak olarak hizmet vermesidir. Küçük Çamlıca R-TV Kule Projesi için Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkılmış ve 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır.

İnşaat ve kurulum çalışmaları devam etmekte olup, 2019 yılı sonu itibariyle Projede fiziki gerçekleşme oranı %89,13 seviyesindedir.

- **Çanakkale TV-Radyo Kulesi**

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir.

Söz konusu projenin ihalesi sonuçlanmış olup, Yüklenici ile 04.01.2017 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Ayrıca 14.02.2017 tarihinde Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile teknik kontrollük hizmetlerine yönelik Protokol imzalanmıştır. İnşaatta çalışmalar devam etmekte olup, fiziki gerçekleştirme %74,71 seviyesindedir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Maliyet Ödemesi

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri ile deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetleri 5369 sayılı Kanunun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Yükyeri-Bozcaada, Erdek - Paşa Limanı - Avşa – Ekinlik- Marmara Adaları arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

Yükümlü şirket her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgelerini Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda hesaplanan net maliyet 2019 yılında ilgili şirkete ödenmiştir.

Siber Güvenlik

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamındaki çalışmalar Bakanlığımız koordinasyonunda 2019 yılı içerisinde sürdürülmüştür. 2020 – 2023 yıllarını kapsaması planlanan yeni Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem planının hazırlanmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, kritik altyapı sektörleri olarak belirlenen elektronik haberleşme, enerji, su yönetimi, kritik kamu hizmetleri, ulaştırma, bankacılık ve finans alanlarında 14 adet Sektörel SOME kurulumu tamamlanmıştır. 2019 yılı sonu itibarıyla Kurumsal ve Sektörel SOME sayısı ise 1.283'e ulaşmıştır.

Uluslararası Siber Kalkan 2019 tatbikatı 19-20 Aralık 2019 tarihinde Bakanlığımız ile BTK işbirliğiyle ve Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) ile Karşılıklı İlerleme İçin Siber Güvenlik İttifakı'nın (CAMP) katkılarıyla gerçekleştirilmiştir. Tatbikatta 17 farklı ülkeden 90'a yakın katılımcıya ev sahipliği yapılmış olup, USOM bünyesinde geliştirilen teknik altyapı ve senaryolar ile katılımcıların bir yandan uygulamalı siber güvenlik tecrübesi yaşamaları sağlanmış bir yandan da olası siber saldırılarda atılması gereken adımlar konusunda bilgi paylaşımında bulunulmuştur.

Son dönemde ülkemizde gerçekleştirilen siber güvenlik faaliyetlerinin bir sonucu olarak, Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan ve 2019 yılı içerisinde yayımlanan "Global Siber Güvenlik Endeksi" verilerine göre ülkemiz Avrupa'da 22 nci sırada yer almaktayken 11 inci sıraya yükselme başarısını göstermiştir. Dünya genelinde ise 175 ülke arasında 43 üncü sıradan 20 nci sıraya yükselmiştir.

- **KamuNet**

KamuNet Ağına Bağlanma ve Kamunet Ağının Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ kapsamında kurumların KamuNet'e dahil olma süreçleri devam etmektedir. KamuNet tebliği ile Bakanlığın, kamu kurumlarının ve İşletmecinin yükümlülükleri ile asgari gereksinimler belirlenmiştir.

Bu doğrultuda, 2019 yılı sonu itibarıyla KamuNet'e dâhil olan kurum sayısı 136 olarak gerçekleşmiştir. Kamu kurumları arasında 500'den fazla hizmet, KamuNet ağı üzerinden sağlanmaktadır.

KamuNet'in daha etkin ve verimli işleyebilmesini sağlamak amacıyla DNS kurulum çalışmaları yürütülmektedir. DNS altyapısının hayata geçirilmesi ile KamuNet'e bağlı kurumların operasyonel maliyeti azalacak ve esnek bir yapı kurulmuş olacaktır. Bu kapsamda, KamuNet DNS altyapısı kurulumu tamamlanmış ve testler başarılı bir şekilde tamamlanmış olup pilot uygulamanın başlatılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir

- **İnternet Değişim Noktası (İDN)**

Milli güvenliğe ve ulusal siber güvenliğe tehdit oluşturabilecek risklere karşı, kaynağı ve hedefi yurtiçinde olan internet trafiğinin yurtdışına çıkarılmamasının sağlanmasına yönelik İDN kurulum çalışmaları sürdürülmektedir. İDN kurulumuna ilişkin düzenleme taslağı BTK tarafından oluşturulmuş ve kamuoyu görüşleri alınmıştır. Ayrıca, İDN kurulumuna ilişkin teknik altyapı analiz ve modelleme çalışmaları devam etmektedir.

e-Devlet Kapısı Projesi

31 Aralık 2019 itibarıyla e-Devlet Kapısı üzerinden 45.038.012 kayıtlı kullanıcı, toplam 640 kurumun 5.170 adet hizmetine erişebilmektedir.

Ulusal AUS Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2020-2023) hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bakanlığımıza verilen görev kapsamında yürütülen Kamu Entegre Veri Merkezi Projesinin fizibilite ihalesi gerçekleştirilerek yüklenici firma ile 27 Nisan 2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır.

Mevcut durum, ihtiyaç analiz ve stratejik raporu içeren Faz 1 çalışmaları tamamlanmış olup, kavramsal ve ayrıntılı veri merkezi tasarımları, arazi etüdü ve mimari projelerin yer aldığı Faz 2 çalışmalarına devam edilmektedir.

KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından KKTC vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC'de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu

Devlet Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

3 faz dâhilindeki 12 proje ve faz dışı 6 proje olmak üzere toplam 18 proje bulunmaktadır. e-Kimlik (2014), Kamu Sertifikasyon Merkezi (KSM) Kurulum (2015), e-Nüfus (2017), (Elektronik Belge Yönetim Sistemi) (EBYS/Belgenet) (2017) Projeleri hayata geçirilmiştir.

150.000 adet e-Kimlik dağıtımı yapılmış, e-Nüfus için 1.300.000 adet kayıt sayısal/dijital ortama aktarılmış, Başbakanlık dâhil 316 kamu birimde EBYS kullanımı ile 1.600.000 aşkın evrak üretilmiştir.

Protokol kapsamında gerçekleştirilecek hizmetler Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. tarafından ihtiyaç analizi, gerçekleştirilebilme ölçütleri ve fizibilite esaslarına göre tespit olunacak önceliğe göre fazlar ve/veya iş paketleri halinde devam etmektedir

Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı Çalışmaları

03.01.2014 tarihinde Türkiye Afet ve Acil Durum Yüksek kurulunca onaylanarak yayınlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan 28 Hizmet Grubundan biri olan “Haberleşme Hizmet Grubu” nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağı olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı belirlenmiştir. Haberleşme Hizmet Grubu, Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan sorumludur.

Bu kapsamda 2019 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür.

- Meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.
- “Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı” güncellenmiştir.
- 2019 yılı Türkiye Afet Müdahale Planı-TAMP Tatbikatı, 09-11 Ekim 2019 tarihleri arasında Kahramanmaraş merkezli bir deprem senaryosu üzerinden Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) koordinesinde düzenlenmiş olup, BTK ve Bakanlığımızca tatbikata katılım sağlanmıştır.
- Haberleşme hizmet grubunun ulusal ve yerel düzey arasındaki iletişimini güçlendirmek, haberleşmenin sürekliliğini sağlamak amacıyla alınabilecek ilave önlemler ile İstanbul’da afet ve acil durum hazırlıklarını değerlendirmek amacıyla İstanbul BTK Bölge Müdürlüğünde ilgili kurum/kuruluşların katılımıyla 24.10.2019’da Bakanlığımız tarafından bir çalıştay düzenlenmiştir.
- 26.09.2019 tarihinde yaşanan 5.8 şiddetindeki deprem sonrası, afet ve acil durumlarda mobil haberleşme sistemlerinin daha etkin ve verimli kullanılması amacıyla yönelik belirlenen ilave önlemlere ilişkin çalışmalar operatörlerce başlatılmış olup, bu konuda yapılan çalışmalar Bakanlığımız ve BTK’ca takip edilmektedir.

Geçiş Hakkı Kullanım Onaylarının Verilmesi

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2019 yılında işletmecilere yaklaşık 600 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiş olup, toplamda verilen kullanım onayı ise 2019 yılı sonu itibariyle yaklaşık 17.920 km’ye ulaşmıştır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının Hazırlanması

2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar yürütülmüştür. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca hazırlanan “Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 11.12.2017 tarihli ve 2017/44 sayılı YPK Kararı ile kabul edilmiş ve 21 Aralık 2017 tarihli ve 30277 sayılı Resmi Gazete’nin mükerrer sayısında yayımlanmıştır.

“Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)”nın 2019 yılı sonu itibariyle eylemlerin tamamlanma oranı %50 civarında olup, çalışmalara devam edilmektedir.

Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı Kapsamındaki Çalışmalar

2019-2022 dönemine ait Kayıt dışı Ekonomiyle Mücadele Stratejisi Eylem Planının “Şehir içi yolcu taşımacılığında halihazırda kullanılmakta olan karlı taşıma sistemlerinin ülke çapında yaygınlaştırılması sağlanacaktır.” başlıklı 17 nolu eyleminin gerçekleştirilmesi için Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda PTT Genel Müdürlüğü tarafından “Türkiye Kart Projesi” hazırlanmış olup; Eylem kapsamında yürütülmekte olan projeye ilişkin yazılım geliştirme, donanım ve işletim hizmeti temini süreçleri tamamlanmış olmakla birlikte, sistemin bütüncül olarak devreye alınabilmesi için proje sistem kurulumu ve entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.

B.1.8. Altyapı Yatırımları Faaliyetleri

Demiryolu Sektörü

2019 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Etüt Proje**
2019 yılı ödeneği 3.114.000 TL olup, tamamı harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır.
- **Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantıları Etüt Proje**
2019 yılı revize ödeneği 953.000 TL olup, tamamı harcanmıştır.
- **YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantıları Etüt Proje**
2019 yılı ödeneği 6.630.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Çukurova, İskenderun Körfezi İltisak Hattı Bağlantısı Etüt Proje**
2019 yılı revize ödeneği 532.000 TL olup, tamamı harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır.
- **Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Etüt Proje**
2019 yılı revize ödeneği 890.000 TL olup, tamamı harcanmıştır.
- **Diğer Etüt Projeler**
2019 yılı revize ödeneği 4.692.000 TL olup, tamamı harcanmıştır.
- **Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları**
2019 yılı ödeneği 5.000 TL olup, harcama yapılmamış olup, ödenek ihtiyacı olan projelere aktarılmıştır.
- **Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi - Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İnşaatı**
2019 yılı ödeneği 2.000 TL olup, proje kapsamında yeni bir ihale yapılacaktır.

- **Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.**
 - **Sincan-Çayırhan Altyapı İnşaatı I. Kısım**
2019 yılı revize ödeneği 452.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır. Su pompası için elektrik parası tasfiye edildi.
- **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı**
 - **Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi**
2019 yılı revize ödeneği 93.958.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
 - **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyo Hatlarının İyileştirilmesi ve Elek. Sis. İşi**
2019 yılı revize ödeneği 1.435.026.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 97 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
 - **Demiryolu Aracı İmalı**
2019 yılı revize ödeneği 54.889.000 TL olup, 53.357.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96,57 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu**
Proje kapsamında bulunan Alt ve Üst Yapı işinin henüz ihalesi yapılmadığından harcama yapılmamıştır.
- **Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı**
 - **Alt ve Üstyapı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 105.609.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 75 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
 - **Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi**
2019 yılı ödeneği 9.368.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tes. ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.**
 - **Mühendislik-Müşavirlik Hizmetleri İşi**
2019 yılı revize ödeneği 467.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2019 yılı revize ödeneği 369.972.000 TL olup, 368.967.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ile projelere ilişkin kesinleşmiş icra ödemeleri yapılmıştır.

Demiryolu Sektöründe 2019 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Demiryolu İltisak Hattı Bağlantıları Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporunun Hazırlanması İşi	26.11.2019	09.12.2019	Çınar Mühendislik Müşavirlik A.Ş
Kars - Iğdır - Aralık - Dilucu Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi	30.04.2019	20.06.2019	Yüksel Domaniç Müh. Ltd. Şti. & KMG Proje Müh. Müş. Bilişim Tek. Ltd. Şti. İş Ortaklığı

Kentiçi Ulaşım

2019 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri (DAP)**
2019 yılı revize ödeneği 176.000 TL olup, tamamı harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır
- **Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri (DAP)**
2019 yılı revize ödeneği 958.000 TL olup, tamamı harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır..
- **Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı**
Önceki yıllardan tamamlanmış olan hattın kesin hesap tutarı olan 2.652.000 TL ödeme yapılmıştır.
- **Ankara Metroları Tamamlama Projesi**
 - **Mevcut Elektromekanik İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 27.729.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 97 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Araç Alımı**
2019 yılı revize ödeneği 185.928.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 92 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **(M4), Mevcut (M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 6.416.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 95 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı**
2019 yılı revize ödeneği 122.262.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 37 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 8.883.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 44,73 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro**
 - **İnşaat, Elektromekanik İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 242.057.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 31 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Mühendislik Müşavirlik İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 6.070.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı**
İhale çalışmaları devam etmektedir.
- **Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı**
İhale çalışmaları devam etmektedir.
- **İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları**
 - **Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı**
2019 yılı revize ödeneği 2.827.976.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 57 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı**
2019 yılı revize ödeneği 494.285.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 15 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Mühendislik Müşavirlik İşleri**
2018 yılı revize ödeneği 28.179.000 TL olup, 28.178.000 TL'si harcanmak sureti ile % 12,03 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Konya Raylı Sistem Hatları**

- **Necmettin Erbakan Ün.-Meram Hattı**

Yapım ihalesi FIDIC Sözleşme uyarınca dış finansmanlı olacak şekilde 02 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

- **Anafartalar – YHT Tramvayı**

Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimi ile Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır. Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür. 20.03.2018 tarihi itibari ile devir protokolü imzalanmıştır.

Proje çalışmaları tamamlanmış olup, 28 Ağustos 2019 tarih ve 73 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yatırım Programına dahil edilmiştir. 2020 ilk yarısında ihale ilanına çıkılması planlanmaktadır.

- **Gebze OSB – Darıca Sahil Raylı Metro Hattı**

17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiş olan projenin devrine ilişkin Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile 18.10.2019 tarihinde devir protokolü imzalanmıştır. Güncel proje bedeli ile Yapım İş + Müşavirlik Hizmetleri + Araç Alımı olacak şekilde yatırım programına teklif edilmiş olup, 21.11.2019 tarih ve 136 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yatırım Programı revizyonu gerçekleştirilmiştir. Mevcut yüklenici ile Genel Müdürlüğümüz arasında devir sözleşmesi imzalanması sonrasında işler devam edecektir.

Kentçi Ulaşımında 2019 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Necmettin Erbakan Ün.-Meram Hattı	02.10.2019	12.12.2019	CMC-Taşıyapı Konsorsiyumu
İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı 176 Adet Metro Aracı Temini ve İşletmeye Alma İş	26.12.2019	10.01.2020	CRRC ZHUZHOU LOCOMOTİVE CO. LTD.

Suyolu Sektörü

2019 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Tarım (Balıkçı Barınakları)

- **Etüd-Proje, Danışmanlık ÇED Araştırması**

2019 yılı revize ödeneği 745.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.

- **Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı, etüt aşamasında olup, ÇED ve imar planı süreci, barınağın doğusunda Antalya Büyükşehir Belediyesince Kadınlar Plajı yapılmış olması sebebiyle sonlandırılmıştır. Projeye alternatif olarak Alanya-Gazipaşa hattında yeni batimetrik çalışmalar yapılmış olup, uygun bulunan Alanya Uğrak-Yeşilöz mevkiinde yapılan taslak proje çalışmaları uygun bulunmuş ve Etüt proje çalışmaları devam etmektedir.

- **Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 5.587.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- **Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı**
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı**
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı**
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı**
Geri sahadaki site sakinlerinin itirazı mahkemede olup mahkeme kararıyla iptal edilen ÇED Gerekli Değildir Belgesi yerine ÇED Raporu hazırlanarak ÇED Olumlu Kararı alınmıştır.
- **Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı ve Tevsii**
 - **Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı**
ÇED gerekli değildir kararı alınarak, İmar Planı onaylandı. İhaleye esas proje çalışmaları tamamlanmış olup, ihale çalışmaları devam etmektedir.
 - **Bağırzanlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekek Yeri İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 679.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
 - **Karaduvvar Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 4.324.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
 - **Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı**
Kesin proje hazırlanması çalışmaları devam etmektedir. ÇED onaylandı. İmar planı onay aşamasında olup, imar planının onaylanmasına müteakip ihalesi yapılacaktır.
 - **Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı**
ÇED ve İmar Planı var. Kesin projeler tamamlanmıştır. İhaleye esas proje çalışmaları tamamlanmış olup, ihale çalışmaları devam etmektedir.
 - **Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı**
ÇED ve İmar Planı var. İhale çalışmaları devam etmektedir.
 - **Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı**
Kesin proje hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.
- **Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 5.640.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 74 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı**
 - **Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi**
2019 yılı revize ödeneği 1.234.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 37 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2019 yılı revize ödeneği 13.235.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 7.203.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.

Ulaştırma –Denizyolu

- **Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları**
2019 yılı revize ödeneği 1.964.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.
- **Filyos Liman İnşaatı**
 - **Altyapı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 50.570.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 90 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Anamur İskeleyi**
2019 yılı revize ödeneği 8.669.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- **KEGM Kaptan Lütfü Berk Klavuzluk İstasyonu İskeleyi İnşaatı**
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
- **KEGM Yeşilyurt Fener İskeleyi**
ÇED, İmar ve Etüt Proje çalışmaları devam etmektedir.
- **Amasra Limanı Mendirek Onarımı**
2019 yılı revize ödeneği 4.517.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 13,07 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Abana Sahil Tahkimatı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 1.115.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 15,06 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı**
Uygulama Projeleri onaylanmıştır. Ödenek yetersizliği sebebiyle iş devam edememektedir.
- **Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma**
Uygulama Projeleri onaylanmıştır. Ödenek yetersizliği sebebiyle iş devam edememektedir.
- **Beşikdüzü Sahil Tahkimatı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 3.169.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 20,35 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı İnşaatı**
İhale çalışmaları devam etmektedir.
- **Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları**
2019ı ödeneği 2.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Turizm

- **Etüd, Proje Çalışmaları**
2019 yılı revize ödeneği 1.977.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Aydıncık Yat Limanı**
ÇED Raporu onaylanmıştır, zemin sondajları neticesinde projenin yer değiştirme mecburiyetinden dolayı imar planı tadilatı yapılmış olup Revizyon İmar Planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından incelenmektedir.
- **Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı**
Geri sahadaki sit alanından dolayı İmar Planı onaylanma sürecinde gecikmeler yaşanmaktadır.
- **Islah Olan Yapıların Onarım İşleri**
2019 yılı revize ödeneği 6.924.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.

- **Muhtelif İşler**

2019 yılı revize ödeneği 90.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Suyolu Sektöründe 2018 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı İş	22.11.2019	04.12.2019	Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş.
Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi İnşaat	19.06.2019	03.05.2019	Royal Müc. Malz. Haf. İnş. Mad. İnş. Mad. Taah. Nak. Turz. Dan. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Üst Geçit Köprüsü İş	02.05.2019	29.05.2019	Muzaffer TABAK
Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı İş	28.05.2018	13.05.2019	Veysi KAVAK

Hava Yolu Sektörü

2019 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İş**
2019 yılı revize ödeneği 1.778.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.
- **Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması**
2019 yılı revize ödeneği 688.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 80,65 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Siirt Havalimanı Emniyet Güvenlik Binası ve Müteferrik İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 688.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 80,65 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı**
 - **Emniyet Güvenlik Binası ve Müteferrik İnşaatı**
2019 yılı ödeneği 5.750.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
 - **Çevre Düzenlemesi**
2019 yılı ödeneği 5.000.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Rize-Artvin Havalimanı**
 - **Altyapı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 393.832.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 57 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
 - **Üstyapı İnşaatı**
İhalesi 08.11.2019 tarihinde yapılmış olup, 30.12.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

- **Yozgat Havalimanı**
 - **Altyapı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 13.746.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 40 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Karaman Havalimanı**
İhale çalışmaları devam etmektedir.
- **Bayburt-Gümüşhane Havalimanı**
 - **Altyapı İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 33.667.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 50 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı**
2019 yılı revize ödeneği 26.728.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 57 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar**
2019 yılı revize ödeneği 206.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**
2019 yılı revize ödeneği 1.389.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sürati ile yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Hava Yolu Sektöründe 2019 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Trabzon Havalimanı Yeni Pist Yapımı Fizibilite Etüdü Yapıtırılması İşi	12.11.2019	15.11.2019	DND Teknolojik Çözümler İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi İlave Çelik Yapı Cephe Kaplama ve Yangın Güvenliği İnşaatı İşleri İşi	29.03.2019	17.04.2019	Sarıdağlar İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Rize Artvin Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik işler İnşaatı İşi	18.11.2019	30.12.2019	Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş. + ASL İnş. Taah. ve San. Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı

B.1.9. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Faaliyetleri

Çok Taraflı İlişkiler

2019 yılında çok taraflı ilişkiler kapsamında 25'i Türkiye'de, 15'i yurtdışında olmak üzere toplam 40 toplantı ve komisyon çalışmasının organizasyon ve katılım faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası örgütler kapsamındaki düzenli toplantı ve diğer organizasyonlar

Birleşmiş Milletler (BM) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesi 81. Oturumu, 19-22 Şubat 2019 / Cenevre

- ✓ Birleştirilmiş Demiryolu Hukuku Çalışma Grubu toplantısı, 2-4 Nisan 2019 / Cenevre
- ✓ Birleştirilmiş Demiryolu Hukuku Çalışma Grubu toplantısı, 16-18 Ekim 2019/ Cenevre

Ayrıca 24-26 Haziran 2019 tarihlerinde Bakü’de düzenlenen BM Kamu Hizmetleri Forumu ve Ödül Törenine katılım sağlamıştır. Söz konusu etkinlik kapsamında Azerbaycan Kamu Hizmeti ve Sosyal İnovasyonlar Devlet Ajansı ile Bakanlığımız ve Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) arasında "Kamu Hizmeti Sunumu ve e-Devlet Alanında İşbirliği Hakkında Niyet Protokolü" imzalanmıştır. Ayrıca "ASAN Kamu Hizmeti Sunan Kurumlar Uluslararası Derneğinin Kurulmasına İlişkin Niyet Beyanı" kabul edilmiştir.

BM ESCAP çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ BM ESCAP 75. Oturumu, 27-31 Mayıs 2019/Bangkok
- ✓ Asya Karayolu Ağı Çalışma Grubu 8. Toplantısı, 18-19 Eylül 2019 /Bangkok
- ✓ Kuru Limanlar Çalışma Grubu 3. Toplantısı, 13-14 Kasım 2019/Bangkok
- ✓ Trans-Asya Demiryolu Ağı Çalışma Grubu 6. Toplantısı, 10-11 Aralık 2019/ Bangkok Kuşak ve Yol Girişimi ile ilgili aşağıdaki çalışmalara katılım sağlanmıştır.
- ✓ II. Kuşak ve Yol Forumu, 25-27 Nisan 2019/ Çin Halk Cumhuriyeti
- ✓ Tiflis Kuşak ve Yol Forumu, 21-23 Ekim 2019
- ✓ Türkiye Büyük Millet Meclisi ev sahipliğinde 8-10 Nisan 2020 tarihlerinde İstanbul’da gerçekleştirilmesi planlanan “AGİTPA İpek Yolu Konferansı” hazırlıkları kapsamında 12 Kasım 2019 tarihinde düzenlenen Eşgüdüm Toplantısı
- ✓ Sayın Bakanımız;
 - 26 Haziran 2019 tarihinde Çin Halk Cumhuriyeti Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu'ndan bir heyeti makamında kabul etmiştir.
 - 2-3 Temmuz 2019 tarihlerinde Sayın Cumhurbaşkanımızın beraberindeki bir heyetle Çin Halk Cumhuriyetine bir ziyaret gerçekleştirmiş ve Kuşak ve Yol Girişimi bağlamında görüşmeler gerçekleştirmiştir.
 - 26-29 Ağustos 2019 tarihlerinde Dijital İpek Yolu Uluslararası İşbirliği Konferansı vesilesiyle Çin Halk Cumhuriyeti/ Chongqing'e bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) ve İslam Kalkınma Bankası (IDB) işbirliğiyle düzenlenen “Kazakistan-Türkmenistan-İran Demiryolu Koridorunun Ticarileştirilmesi Çalışma Projesi Hazırlık Toplantısı, 10-11 Nisan 2019
- ✓ 14. Demiryolu İdareleri Başkanları ve Transit Taşımacılık Koordinasyon Konseyi 8. Demiryolları Komite Toplantıları, 20-21 Haziran 2019/ Duşanbe
- ✓ İstanbul-Tahran-İslamabad Konteyner Treni 10. Yüksek Düzeyli Çalışma Grubu Toplantısı, 20-21 Ağustos 2019 /Ankara

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ Yuvarlak Masa Toplantısı, 14 Mayıs 2019 / Varna
- ✓ Gayriresmi Ulaştırma Bakanları Toplantısı, 22 Mayıs 2019 /Leipzig
- ✓ Karadeniz Çevre Otoyolu, Deniz Otoyolları, Ulaştırma Çalışma Grubu ve KEİ İzin Belgeleri Sistemi Toplantıları, 11-13 Kasım 2019/İstanbul
- ✓ Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu Toplantısı, 27 Kasım 2019/İstanbul

İSEDAK çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım / koordinasyon sağlanmıştır.

- ✓ 13. ve 14. Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu toplantıları ile İSEDAK İzleme Komitesi, İSEDAK 35.Toplantısı (Uzmanlar Grubu ve Bakanlar Toplantısı) ve bu toplantılara ilişkin hazırlık toplantıları, İSEDAK Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi
- ✓ İİT Üyesi Devletlerde Ulaştırma Koridorlarının Yönetilmesi: “İslam Ülkelerinde Ulaştırma Projesi Değerlendirmelerini İyileştirme” temasıyla düzenlenen toplantı, 21 Mart 2019/Ankara
- ✓ İSEDAK Odak Noktaları Toplantısı, 15-17 Temmuz 2019
- ✓ 14. İSEDAK Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu Toplantısı Hazırlık Toplantısı, 19 Eylül 2019
- ✓ “İİT Üyesi Ülkelerde Ulaştırma Alanındaki Kamu-Özel Sektör Ortaklığı (PPP) Projelerinde Risk Yönetimi” temasıyla gerçekleştirilen 14. İSEDAK Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu Toplantısı, 3 Ekim 2019
- ✓ 35. İSEDAK Toplantısı (Kıdemli Uzmanlar Toplantısı ve Bakanlar Oturumu), 25-28 Kasım 2019
- ✓ Eski Osmanlı Hicaz Demiryolu Hattının Yeniden Yapılandırılması Fizibilite Çalışması Faz-II Projesine ilişkin Çalıştay 28-30 Eylül 2019/Amman
- ✓ İİT Tercihli Ticaret Sistemi Çerçevesinde Deniz Taşımacılığı ve Ticaretin Arttırılması” Projesine ilişkin Taslak Raporu Doğrulama Toplantısı, 31 Ekim 2019/Tahran

OECD/Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ ITF Zirvesi 12. Bakanlar Oturumu, 23 Mayıs 2019 / Leipzig
- ✓ ITF TMB 30. Oturumu, 5-8 Kasım 2019/Dublin

Denizcilik faaliyetleri ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) kapsamında katılım sağlanan toplantılar şunlardır.

- ✓ 31. Dönem IMO Genel Kurul Toplantısı, 25 Kasım-4 Aralık 2019
- ✓ Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) tarafından düzenlenen 6. Mare Forum İstanbul Toplantısı, 15 Nisan 2019/İstanbul
- ✓ IALA(Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği) 3. Diplomatik Konferansı, 12-15 Mart 2019/İstanbul
- ✓ 122. Dönem IMO Konsey Toplantısı, 15-19 Temmuz 2019/ Londra
- ✓ IMO Deniz Emniyeti Komitesi 101. Dönem Toplantısı, 5-14 Haziran 2019/Londra

Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) çalışmaları kapsamında katılım sağlanan toplantılar şunlardır.

- ✓ Türk Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Bakanları Gayriresmi Toplantısı, 9 Eylül 2019
- ✓ Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) Dünya Radyokomünikasyon Konferansı'na (WRC) 25-30 Ekim 2019/Sharm El-Sheikh

Çevre ve İklim Değişikliği kapsamında katılım sağlanan toplantı ve çalıştaylar şunlardır.

- ✓ 10. Enerji Verimliliği Forumu ve Fuarı” kapsamında “Ulaştırma ve Mobilite Sektöründe Enerji Verimliliği Piyasa Trendleri, Engelleri ve Fırsatlar” konulu oturum, 10-13 Nisan 2019 / İstanbul/
- ✓ Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı, 4. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, 27 Mayıs 2019/Ankara
- ✓ Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Müzakereleri ara toplantısı, 16 Haziran-22 Haziran 2019/Bonn
- ✓ V. Enerji Verimliliği Kongresi,18-19 Ekim 2019/Gebze

- ✓ Karayolu Kaynaklı Emisyonların Hesaplanması (COPERT) eğitimi, 23-24 Ekim/ Kopenhag
- ✓ Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı, 5. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, 7 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 25. Taraflar Konferansına Hazırlık Toplantısı, 21-22 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Yaşanabilir Şehirler Sempozyumu, 22 Kasım 2019/İstanbul
- ✓ Düşük Karbonlu Kalkınma İçin Çözümsel Tabanlı Strateji ve Eylem Geliştirilmesi Teknik Yardım Projesi" kapsamında düzenlenen eğitim ve toplantılar (6 adet)
- ✓ Karbon Piyasasına Hazırlık Ortaklığı Çalışma Grubu PMR 3 adet toplantı ve çalıştay
- ✓ Sera Gazı Ulusal Katkı Hedefinin Gerçekleştirilmesi için Kapasite Geliştirme ve İzleme Projesi kapsamında düzenlenen eğitim ve toplantılar (5 adet)
- ✓ Türkiye'nin Sekizinci Ulusal Bildirimi ve Beşinci İki Yıllık Raporunun Hazırlanmasına Destek Projesi kapsamında düzenlenen toplantılar

Katılım ve koordinasyonu sağlanan diğer çalışmalar şunlardır.

- ✓ Türk Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojilerinden (BİT) Sorumlu Bakanlar 3. Toplantısı, 31 Ocak 2019/Almatı
- ✓ Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTİF) 14. Genel Kurul Toplantısı, 27 Şubat 2019/ İsviçre
- ✓ Türk Konseyi Ulaştırma Bakanları 4. Toplantısı ve Ulaştırma Çalışma Grubu 8. Toplantısı 16-17 Nisan 2019/Bişkek.
- ✓ Uluslararası Telekomünikasyon Uyduları Teşkilatı (ITSO) 22. Danışma Komitesi Toplantısı, 30-31 Mayıs/Washington
- ✓ Uluslararası Siber Güvenlik Konferansı'na 20-21 Haziran 2019/Moskova
- ✓ Uluslararası Demiryolları Birliğinin (UIC) Genel Kurul ve İcra Kurulu Toplantısı/24 Haziran 2019/Budapeşte
- ✓ Bakü e-Ticaret Forumu, 21-22 Ekim 2019/Bakü
- ✓ Bakütel Uluslararası Telekomünikasyon, Yenilik ve İleri Teknolojiler Fuarı ve Hazar Yenilik Konferansı, 2-4 Aralık 2019/Bakü

İkili İlişkiler

Sayın Bakanımızın 2019 yılında yabancı temsilciler ile yaptığı toplam görüşme sayısı 51'dir. Bu görüşmelerin 23'ü Türkiye'de, 28'i ise yurtdışında gerçekleşmiştir.

Sayın Bakanımız 2019 yılında yabancı mevkidaşları ile Türkiye'de 18, yurtdışında 21 olmak üzere toplam 39 kez bir araya gelmişlerdir. Türkiye'de Azerbaycan, Bosna-Hersek, Gürcistan, Irak, İran, Kazakistan, KKTC, Malezya, Malta, Moldova, Nijerya, Rusya, Slovenya, Somali, Yemen; yurtdışında ise Afganistan, Azerbaycan, Belarus, Bosna-Hersek, Çin Halk Cumhuriyeti (ÇHC), Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, KKTC, Macaristan, Özbekistan, Rusya, Sırbistan ve Ukrayna bakanları ile görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Mevkidaşları ile görüşmeleri dışında, Sayın Bakanımız Türkiye'de ÇHC'nin kamu ve özel sektör temsilcileri ile yurtdışında ise Türk-Kazak İşadamları Birliğinin yetkilileri ile bir araya gelmişlerdir.

Sayın Bakanımız 2019 yılında 7 adet uluslararası hukuki metin (genel taşıma alanında 2 Mutabakat Zaptı ve 1 Zeyilname, karayolu taşımacılığı alanında 1 Anlaşma, kombine taşımacılık alanında 1 Anlaşma ve haberleşme alanında 2 Mutabakat Zaptı) imzalamışlardır. Söz konusu belgeler aşağıda yer almaktadır:

- ✓ 29 Nisan 2019 tarihinde Tahran’da İran ile “Ulaştırma İşbirliğinin Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı”,
- ✓ 3 Mayıs 2019 tarihinde İstanbul’da Tunus ile “Tunus’ta Ecom@Afrika Girişimi Kapsamında Yurtiçi ve Sınır Ötesi e-Ticaret Piyasa Platformunun Geliştirilmesi, Yayılımı ve Yürütülmesi hakkında Mutabakat Zaptı”
- ✓ 13 Mayıs 2019 tarihinde Diplomatik Nota teatisi yoluyla Sırbistan ile “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Altyapı Projelerinde İşbirliği Anlaşması “Ek-1”” (Zeyilname),
- ✓ 23 Mayıs 2019 tarihinde Leipzig’de Bosna-Hersek ile “Ulaştırma ve Bilgi Teknolojileri Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinde İşbirliği Mutabakat Zaptı”,
- ✓ 7 Kasım 2019 tarihinde Budapeşte’de Macaristan ile “Yolcu ve Eşyanın Karayolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma”,
- ✓ 7 Kasım 2019 tarihinde Budapeşte’de Macaristan ile “Posta ve e-Ticaret İşbirliğinin Güçlendirilmesi Hakkında Mutabakat Zaptı”
- ✓ 30 Aralık 2019 tarihinde Ankara’da Moldova ile “Türkiye-Moldova Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması”.

Ayrıca ikili ilişkiler kapsamında koordine edilen ve/veya katılım sağlanan toplantılara aşağıda yer verilmiştir.

- ✓ Türkiye-Arnavutluk Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) Toplantısı, 12-13 Mart 2019/Ankara (*toplantı sonunda KUKK Protokolü imzalanmıştır*),
- ✓ Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nda gerçekleştirilen Doğu Akdeniz Koordinasyon Toplantısı, 20 Mayıs 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Macaristan 6. Dönem KEK Hazırlık Toplantısı, 30 Mayıs 2019/Ankara
- ✓ Sırbistan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi (YDİK) Hazırlık Toplantısı, 19 Haziran 2019/Ankara
- ✓ Azerbaycan Karma Ekonomik Komisyon Toplantısı, 16 Eylül 2019/Bakü (*Toplantı sonunda Eylem Planı imzalanmıştır*),
- ✓ Türkiye-Fransa Ulaştırma Çalışma Grubu İkinci Toplantısı, 16 Eylül 2019/Mersin
- ✓ Türkiye-Slovenya KUKK Toplantısı, 24-25 Eylül 2019/Ljubljana (Toplantı sonunda KUKK Protokolü imzalanmıştır)
- ✓ Türkiye-Kosova KUKK Toplantısı, 1-2 Ekim 2019/Priştine
- ✓ -Rusya Federasyonu Ro-Ro Çalışma Grubu Toplantısı, 3-4 Ekim 2019/Samsun
- ✓ Türkiye-Çekya KEK 7. Dönem Hazırlık Toplantısı, 8 Ekim 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Kuveyt İşbirliği İçin Ortak Komite (İOK) Toplantısı, 9 Ekim 2019/Ankara
- ✓ -Macaristan IV. Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi (YDSK) Hazırlık Toplantısı, 18 Ekim 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Kazakistan KEK Hazırlık Toplantısı, 21-22 Ekim 2019/Nursultan
- ✓ Türkiye-Somali II. Dönem KEK Toplantısı, 30 Ekim 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Gürcistan KEK Hazırlık Toplantısı, 1 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Kazakistan KEK 11. Dönem Toplantısına ilişkin Teknik Hazırlık Toplantısı, 8 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Slovenya KEK Hazırlık Toplantısı, 14 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Kırgızistan KEK Ön Teknik Toplantısı, 13-14 Kasım 2019/Bişkek
- ✓ Türkiye-Gürcistan KEK Toplantısı, 18-19 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Türkiye-Bangladeş KEK Toplantısı, 19-20 Kasım 2019/Ankara
- ✓ Kırgızistan KEK Toplantısı, 20-22 Kasım 2019/Ankara-İstanbul

Avrupa Birliği İle İlişkiler

Ülkemizin 2019 yılı itibariyle AB müktesebatına uyum alanında kaydettiği ilerlemelerin ve bu alanda gözlemlenen eksikliklerin Avrupa Komisyonu tarafından değerlendirildiği 2019 Türkiye Raporu'nun 14 No.lu Taşımacılık Politikası, 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları ve 10 No.lu Bilgi Toplumu ve Medya fasılları başta olmak üzere Bakanlığımız görev alanına giren konulardaki ülke katkımız Genel Müdürlüğümüzce gerekli eşgüdüm sağlanarak oluşturulmuş ve Dışışleri Bakanlığı AB Başkanlığına gönderilmiştir.

2016-2019 Dönemini kapsayan AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı, AB'ye katılım sürecinde ülkemizin başlıca yol haritalarından biridir. Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğunda 1 birincil düzenleme, 26 ikincil düzenleme ve 5 adet kurumsal yapılanma tedbiri bulunmaktadır. 8 Mart 2019 tarihinde yayımlanan "Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik" ile birlikte 2016'dan bu yana Bakanlığımız sorumluluğundaki 12 adet ikincil düzenleme ve 1 adet kurumsal yapılanma tedbiri hayata geçirilmiş durumdadır.

Türkiye ile AB arasında bir Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması imzalanabilmesine yönelik müzakerelerin 5. turu 13-14 Mart 2019 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Müzakerelerin ikinci gününde AB Heyet Başkanı 54. Türkiye-AB Ortaklık Konseyi toplantısı için Dışışleri Bakanlığımız tarafından AB'ye iletilen Tutum Belgesini gerekçe göstererek müzakereye devam edemeyeceklerini bildirmiştir. Daha sonra, Avrupa Birliği Dış İlişkiler Konseyi Türkiye'nin Doğu Akdeniz'deki faaliyetlerine karşı 15 Temmuz 2019 tarihinde almış olduğu yaptırım kararları çerçevesinde Türkiye-AB Havacılık Müzakereleri resmi olarak askıya alınmıştır.

AB'nin Akdeniz ve Karadeniz'de yürüttüğu çalışma ve projelerin takibine devam edilmiş, bu çerçevede gerçekleştirilen çalışmalara katkı verilmesi ve etkinliklere aktif olarak katılım sağlanması için gerekli eşgüdüm sağlanmıştır.

Avrupa Komisyonu Denizcilik ve Balıkçılık Genel Müdürlüğü (DG MARE) tarafından 30 Ocak 2019 tarihinde Brüksel'de, 20 Mart 2019 tarihinde İstanbul'da ve 15 Nisan 2019 tarihinde Brüksel'de düzenlenen Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı Teknik Destek Projesi 5. 6. ve 7. Yönlendirme Komitesi Toplantılarına katılım sağlanmış, toplantılarda, 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilecek Bakanlar Toplantısında onaylanması öngörülen taslak Bakanlar Bildirisi ve Bildirinin Eklerini oluşturan Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi taslağı ve Proje Uygulama Süreci Belgesi hakkındaki ülkemiz görüşleri ve katkıları sunulmuştur. Söz konusu belgeler 21 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında kabul edilmiştir.

Önümüzdeki süreçte, ortak denizcilik gündeminde yer alan eylem ve projelerin kıyıdaşların işbirliğiyle uygulanması öngörülmektedir. Bu kapsamda, 1 Ekim 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Birinci Temas Kişileri Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, Ortak Denizcilik Gündemi Yönlendirme Grubunun oluşturulması, Koordinatör Ülkenin belirlenmesi ve Gündemin uygulanmasına yönelik atılacak adımlar ele alınmıştır. 2020 yılı için Bulgaristan'ın ve 2021 yılı için Türkiye'nin koordinatör ülke olması kararlaştırılmıştır.

3-4 Eylül 2019 tarihlerinde Lizbon'da gerçekleştirilen AB'nin SAFEMED IV Projesi Üçüncü Yönlendirme Komitesi Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, proje kapsamında son bir

yılda yürütülen faaliyetler değerlendirilerek, projenin kalan süresi için hazırlanan yeni eylem planı tartışılmış ve onaylanmıştır.

18 Eylül 2019 tarihinde Lizbon’da gerçekleştirilen AB’nin Karadeniz ve Hazar Denizi Projesinin Üçüncü Yönlendirme Komitesi Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, proje kapsamında son bir yılda yürütülen faaliyetler değerlendirilerek, projenin kalan süresi için hazırlanan yeni eylem planı tartışılmış ve onaylanmıştır.

12 Aralık 2019 tarihinde Roma’da gerçekleştirilen Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu – EMSA 16. Akdeniz Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Uzmanlar Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, EMSA tarafından koordine edilen üç ayrı bölgesel OTS veri değişim merkezinin verileri değerlendirilmiş, Karadeniz ve Hazar Denizi Projesi (BCSEA) ve SAFEMED IV Projesinin faydalanıcı ülkelerinin sisteme entegrasyon durumları ele alınmıştır. Toplantı ülkemizin faydalanıcısı olduğu BCSEA Projesi kapsamında sunulan OTS veri değişimi pilot projesine katılımının değerlendirilmesi açısından faydalı olmuştur.

Türkiye-AB Ortaklık İlişkisi ve Gümrük Birliği kapsamında aşağıdaki çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

- ✓ 8-9 Temmuz 2019 tarihlerinde Belçika/Brüksel’de gerçekleştirilen Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi 36. Dönem Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantının gündemi kapsamında Bakanlığımız görev alanına giren konulardan, “Demiryolu Sistemlerinin ve Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşenlerinin Belgelendirilmesi”, “Telsiz Ekipmanları Direktifi”, “Ülkemizde Kayıtlı Karayolu Taşıtlarına Uygulanan İkili ve Transit Geçiş Kotaları” ve “200 Litre Yakıt Kısıtlaması” hususları görüşülmüştür.
- ✓ 16-17 Ekim 2019 tarihlerinde Brüksel’de gerçekleştirilen 6 No’lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komitesi 15. Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, IPA projeleri, demiryolu sistemlerinin karşılıklı işletilebilirliği, Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması, karayolu güvenliği, denizyolu taşımacılığında karbon salımının azaltılması ve akıllı ulaşım sistemleri hakkında uzmanlar düzeyinde sunumlar yapılmış ve karşılıklı görüş alışverişinde bulunulmuştur.
- ✓ 24 Ekim 2019 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen Türkiye-Avrupa Birliği 5 No’lu Yenilikçilik Alt Komitesi 14. Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda Bakanlığımız tarafından siber güvenlik, e-devlet, evrensel hizmet, ulusal geniş bant ve düzenleyici otoritelerin bağımsızlığı konularda sunum yapılmıştır.

Akdeniz için Birlik (AiB) çerçevesinde aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ✓ Mavi Ekonomi Konulu Akdeniz için Birlik (AiB) Beşinci Çalışma Grubu Toplantısına ve Akdeniz’de Entegre Denizcilik Politikası Teknik Destek Projesi Kapanış Toplantısı, 25-26 Mart 2019/Brüksel
- ✓ AiB Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı, 7-8 Kasım 2019/Brüksel
- ✓ AiB Mavi Ekonomi konulu 6. Çalışma Grubu Toplantısı ve Mavi Yetenekler, Meslekler ve İşler konulu Seminer, 19-20 Kasım 2019/Brüksel

Karayolu taşımacılığı alanında, bazı AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan karayolu kotaları ve yüksek geçiş ücretleri uygulamalarının ortadan kaldırılmasına yönelik ülkemiz girişimleri 2019 yılında da Bakanlığımız tarafında yakından takip edilmiştir. Bu kapsamda; 28 Haziran 2019 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen 36. Dönem Gümrük Birliği Ortak Komitesi Hazırlık Toplantısında karayolu kotaları hususunda görüş alışverişinde bulunulmuştur. Aynı husus, 8-9 Temmuz 2019 tarihlerinde Brüksel’de gerçekleştirilen 36.

Dönem Gümrük Birliği Ortak Komitesi Toplantısında da “Ülkemizde Kayıtlı Karayolu Taşıtlarına Uygulanan İkili ve Transit Geçiş Kotaları” maddesi altında gündeme getirilmiştir.

AB Sayısal Gündemi çalışmaları kapsamında; 3 Aralık 2019 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen AB Sayısal Tek Pazar Stratejik Grubu Onbirinci Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda Avrupa Birliği’nin (AB) sayısal teknolojiler alanında rekabetçiliğinin artırılması ve teknolojik egemenlik konusu ile AB’nin yeni döneminin yol haritası niteliğinde olacak Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında sayısal teknolojilerin çevre ve iklim değişikliği üzerindeki olumlu etkilerinden faydalanma konusu görüşülmüştür.

Üst düzey temaslar kapsamında;

- ✓ 15 Ocak 2019 tarihinde, Brüksel’de Türkiye - Avrupa Birliği Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyalogu Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması müzakereleri, karayolu güvenliği, taşımacılığın karbonsuzlaştırılması, Türkiye’de TEN-T altyapısı, Trans-Hazar, Doğu-Batı Orta Koridoru gibi genel olarak ulaştırma alanında yaşanan son gelişmeler ve Türkiye-AB işbirliği konuları görüşülmüştür.
- ✓ 5 Şubat 2019 tarihinde, Sayın Bakanımız ile dönemin Avrupa Komisyonu ulaşırmadan sorumlu komiseri Sayın Violeta Bulc arasında Brüksel’de bir görüşme gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, AB ile mali işbirliği, ulaştırma alanındaki temel gelişmeler ve karşılıklı beklentiler görüşülmüştür.
- ✓ 28 Şubat 2019 tarihinde İstanbul’da Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalogu Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantı kapsamında Sayın Bakanımız ile Sayın Violeta Bulc C-Roads, yeni nesil akıllı takografların kullanımında yaşanan sorunlar, Türkiye-AB Havacılık Anlaşması müzakereleri ve BM çatısı altında yürütülen Ortak Demiryolu Mevzuatı oluşturulması çalışmaları hakkında görüşme yapmışlardır.
- ✓ 25 Eylül 2019 tarihinde, Sayın Bakanımız ile Avrupa Komisyonu ulaşırmadan sorumlu komiseri Sayın Violeta Bulc arasında Çerkezköy-Kapıkule Demiryolu Hattının temel atma töreni kapsamında bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, kentsel hareketlilik alanında işbirliği, deniz taşımacılığında karbonsuzlaştırma ve karayolu güvenliği konuları görüşülmüştür.

Diğer Çalışmalar

- ✓ 3 Ocak 2019 tarihinde Ankara’da Dışişleri Bakanlığı’nda gerçekleştirilen Üst Seviyeli Alan Adlarına İlişkin AB Mevzuatının Tadili konulu toplantı,
- ✓ 14 Ocak 2019 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilen Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması Müzakereleri Teknik Toplantısı,
- ✓ 22 Şubat, 5 Mart ve 15 Mart 2019 tarihlerinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünde gerçekleştirilen Atlantik’ten Pasifik’e Birleşik Demiryolu Mevzuatı Oluşturulması Çalışmaları Hazırlık Toplantısı,
- ✓ 6-7 Mart 2019 tarihlerinde Ankara’da gerçekleştirilen 1. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi Toplantısı,
- ✓ 19 Mart 2019 tarihlerinde İstanbul’da gerçekleştirilen Karadeniz Mavi Ekonomi Bölgesel Paydaşlar Semineri,
- ✓ 12 Nisan 2019 tarihinde Bükreş’te Avrupa Havacılık Günü kapsamında Avrupa havacılığındaki son gelişmelerin ele alındığı konferans,
- ✓ 10-12 Nisan 2019 tarihinde İzmir’de gerçekleştirilen 8. EURASIA RAIL Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler ve Lojistik Fuarı,
- ✓ 17 Nisan 2019 tarihinde Polonya/ Lancut’da gerçekleştirilen Via Carpatia Bakanlar Konferansı,

- ✓ 30 Temmuz 2019 tarihinde Ankara TOBB binasında gerçekleştirilen Sayısal Takograf Yönlendirme Komitesi 9. Toplantısı,
- ✓ 18 Eylül 2019 tarihinde Ankara'da düzenlenen Avrupa Çevre Ajansı Birincil Odak Noktaları Toplantısı,
- ✓ 25 Eylül 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen 7 No'lu Bölgesel Kalkınma, İstihdam ve Sosyal Politika Alt Komitesi Toplantısı,
- ✓ 7-9 Ekim 2019 tarihlerinde Ankara TOBB binasında gerçekleştirilen Ticari Araçların Yol Kenarında Teknik Denetimlerine İlişkin TAIEX Semineri,
- ✓ 15-17 Ekim 2019 tarihinde Fransa'da gerçekleştirilen Demiryolu Araçları Kontrol Kumanda ve Sinyalizasyon Sistemleri Konferansı,
- ✓ 23 Ekim 2019 tarihinde Ankara TOBB binasında gerçekleştirilen Sayısal Takograf Yönlendirme Komitesi 10. Toplantısı,
- ✓ 25 Kasım 2019 tarihinde Dışişleri Bakanlığı'nda gerçekleştirilen Avrupa Birliği Eşgüdüm Kurulu (ABEK) Toplantısı,
- ✓ 28 Kasım 2019 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Kombine Yük Taşımacılığı Çalıştayı

Avrupa Birliği İle Mali İşbirliği

• IPA I Dönemi Faaliyetleri

Ulaştırma Operasyonel Programı çerçevesinde, 2019 yılı içerisinde 2 altyapı projesine ilişkin çalışmalar yürütülmüştür.

• IPA II Dönemi Faaliyetleri

Bakanlığımız IPA II Döneminde, Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programının uygulamasından sorumlu kuruluş olarak sadece altyapı projelerinin değil, ulaştırma sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapmaktadır. Ulaştırma Sektörüne IPA II Dönemi için 350,4 milyon Avro fon tahsis edilmiştir.

Söz konusu fon tutarının kullanımına yönelik olarak Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesinin sözleşmesi imzalanmış olup 2019 yılında yaklaşık 344,8 Milyon Avro bütçeli 19 adet proje teklifi Avrupa Komisyonuna sunulmuş ve 9 proje Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

2014-2019 yılları için tahsis edilen fon tutarının Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

SOPT 2014-2020 (Finansman Anlaşması 2014-2019)	Toplam Maliyet (milyon €)	IPA Katkısı (milyon €)	Ulusal Katkı (milyon €)	IPA Eş Finansman Oranı
Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım)	348,27	296,0	52,27	85%
Eylem-2 (Verimli Ulaşım)	6,88	5,85	1,03	85%
Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsamlı Ulaşım)	29,82	25,35	4,47	85%
Eylem-4 (Müktesebat Uyum ve AB Entegrasyonu)	17,64	15	2,64	85%
Eylem-5 (Teknik Yardım)	9,41	8	1,41	85%
Toplam	412,02	350,40	61,82	85%

- *Eylem-1 Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma Kapsamındaki Faaliyetler*

Bu eylemin amacı, ulusal ulaştırma sisteminin sürdürülebilirliğini ve emniyetini arttırmak olup, yeni altyapı yatırımları, çevresel sürdürülebilirlik, iklim değışikliği, ulaşım güvenliği ve intermodal terminal projelerinin hazırlanması ile uygulanmasına destek verilmektedir.

Bu eylem alanı altında yapımına başlanan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında IPA II Döneminde gerçekleştirilecek en büyük altyapı projesidir. Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşmaktadır. Projenin 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşasında 275 milyon Avro IPA fonu kullanılacaktır. 76 km'lik diğer kısımları ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından ulusal bütçe ile inşa edilecektir.

Projenin eş finansmanına ait İkili Anlaşma imza töreni 28 Şubat 2019 tarihinde İstanbul'da düzenlenen AB-TR Üst Düzey Ekonomik Diyalog Toplantısı kapsamında gerçekleştirilmiştir. Projenin yapım işi sözleşmesi 29 Nisan 2019, müşavirlik işine ait sözleşmesi ise 30 Nisan 2019 tarihinde imzalanmıştır. Bununla birlikte, 11-13 Aralık 2019'da İspanya'nın Malaga şehrinde düzenlenen Avrasya Stratejik Altyapı Projeleri Liderlik Forumu'nda Proje Finans ve Fonlama Kategorisinde ödöl kazanmıştır.

Bu eylem alanı altında ayrıca, Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi, Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi ile TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi'nin Kurulması için Teknik Destek Projesinin Proje Tanımlama Dokümanları Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır.

Ulaştırma Altyapısına Uyum Stratejisinin Hazırlanması için Teknik Destek Projesi ve Çerkezköy İntermodal Terminal Yapımı Projesi ile ilgili çalışmalar ise devam etmekte olup Halkalı-Kapıkule projesinden sonra 2. büyük altyapı projesi olan Çerkezköy İntermodal Terminal Yapımı Projesi Proje Başvuru Dosyası 25 Haziran 2019 tarihinde Avrupa Komisyonuna sunulmuştur.

Proje Tanımlama Dokümanı Avrupa Komisyonu tarafından onaylanan Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesinin ihale ilanı ise 18.10.2019 tarihinde yayınlanmış olup ihale aşaması devam etmektedir.

- Eylem-2 Etkin Ulaştırma Kapsamındaki Faaliyetler

Eylem alanının amacı, ulusal Türk ulaştırma sisteminin etkinliğini artırmaktır. Bu eylem alanı altında çalışmaları yürütölen UDH Araştırmaları Merkezi Başkanlığının Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesinin Proje Tanımlama Dokümanı Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Projeye ait ihale ilanı 13.12.2019 tarihinde yayınlanmış olup ihale aşaması devam etmektedir.

- Eylem-3 Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma Kapsamındaki Faaliyetler

Bu eylemin amacı hem ulusal hem de kentsel düzeylerde bireysel ulaşımından sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçişi teşvik etmektir. Eylem alanına tahsis edilen fonun kullanılabilmesi amacıyla kent içi ulaşımından sorumlu ana idari merci olan ve şehirlerimizde toplu taşıma sistemlerini yöneten 81 İl Belediyesine hitaben 14 Aralık 2018 tarihinde Proje Teklif Çağırısına çıkılmıştır. 15 Şubat 2019 tarihinde sona eren Proje Teklif Çağırısı sonucunda 39 farklı belediyeden yaklaşık bütçesi 145 milyon Avro olan 51 farklı proje teklifi alınmıştır.

Proje tekliflerinin idari, teknik ve uygunluk değerlendirmeleri yapılmış, oluşan önceliklendirme listesi 24 Mayıs 2019 tarihinde AB Delegasyonuna iletilmiş ve 19 Temmuz 2019 tarihinde AB Türkiye Delegasyonunca uygun bulunmuştur.

Bu eylem alanı altında Avrupa Komisyonu'na sunulan projeler aşağıda belirtilmiştir:

1. Tatvan Belediyesi Kentsel Gelişim Projesi
2. Kilis Belediyesi Kentsel Gelişim Projesi
3. Belediyelerde Kentsel Ulaşım Hizmetlerinin Kapasitesinin Geliştirilmesi ve Hareketlilik Farkındalığı için Teknik Destek Projesi
4. İzmir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi
5. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi
6. Trabzon Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi

- Eylem-4 Müktesebat Uyum ve AB Entegrasyonu Kapsamındaki Faaliyetler

Bu eylemin amacı, Türk ulaştırma sektörünün AB Ulaştırma müktesebatına aşamalı bir şekilde uyumlaştırılması yoluyla ulaştırma alanında Türkiye'nin AB'ye entegrasyonunu güçlendirmektir. Söz konusu eylem alanı altında, Türkiye'de Ulaştırma Mevzuatının Analitik İncelemesi ve Ulaştırma Sektöründe Türkiye-AB İlişkilerinin Desteklenmesi için Teknik Destek Projesi ile Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesine ilişkin Teknik Destek Projesi Proje Tanımlama Dokümanları Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmış olup bu projelerle birlikte toplam 5 adet proje teklifi üzerinde çalışılmaktadır.

Proje Tanımlama Dokümanı Avrupa Komisyonunca onaylanan Demiryolu Güvenliği ve Demiryolları Düzenleme Genel Müdürlüğünün Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesinin ihale ilanı 27.05.2019 tarihinde yayınlanmış olup ihale süreci devam etmektedir.

- Eylem-5 Teknik Yardım Kapsamındaki Faaliyetler

Bu eylem alanı altında, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesine ilişkin çalışmalar yürütülmektedir. Söz konusu teknik destek projesinin ön ihale ilanı 01.04.2019 tarihinde yayımlanmış olup ihale süreci devam etmektedir.

IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında Doğrudan Harcama Planı da yer almaktadır. Doğrudan Harcama Planı, IPA II Dönemi program kapsamındaki saha ziyaretlerinin masraflarını (belirtilen limitler dâhilinde yol, konaklama, şehir içi ulaşım, iase, gerektiğinde araç kiralama), şehir dışından gelen proje ihale değerlendiricilerinin ulaşım, konaklama ve şehir içi ulaşım masraflarını, sözleşmeli personel istihdamı maliyetlerini, Program Otoritesi tarafından hazırlanan dokümanların basım ve reklam-ilan giderlerini içeren bir bütçedir. Doğrudan Harcama Planı (DEP) Bütçesi'nin uygulama usul ve esaslarını belirleyen Yönerge 5 Temmuz 2019 tarihli Makam Oluru ile yürürlüğe girmiş olup 2019 yılı içinde DEP hesabından toplam 3 farklı yurtiçi görev için toplamda 953.41 avro ödeme gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, Avrupa Komisyonunun 14 Aralık 2018 tarihli resmi yazısıyla uygun bulunan Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'na ilişkin "İletişim Stratejisi ve Eylem Planı" içerisinde yer alan 2022 hedefleri doğrultusunda programın web sayfası ile sosyal medya hesapları aktif bir şekilde kullanılmaktadır.

- Avrupa Birliği Mali İşbirliği Kapsamında Yürütülmekte Olan Altyapı Projeleri

IPA I Dönemi

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2011

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 200.952.422,40 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 11.227.600 Avro

IPA Katkısı: 136.000.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Proje kapsamında 56 km uzunluğunda ve çift hatlı Köseköy-Gebze demiryolu hattının altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin kurulumu gerçekleştirilmiş, projenin kesin kabulü 27.11.2019 tarihinde yapılmıştır.

Aralık 2019 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı 207,2 Milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 350.517.620,1 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 8.089.260 Avro

IPA Katkısı: 152.757.734,17 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Proje ile 378 km uzunluğundaki Samsun-Kalın demiryolu hattının rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin modernizasyonu yapılmıştır. Fiziksel ilerleme oranı %99 mertebesinde olup, hattın geçici kabulü 16 Aralık 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında 2019 yılı içerisinde 47,9 Milyon Avro ödeme yapılmış olup Aralık 2019 sonu itibariyle projeye yapılan toplam ödeme tutarı 273,4 Milyon Avro'dur.

IPA I Dönemi Mali Gerçekleşme

Nihai Toplam AB Tahsisatı	574,3 M€
Sözleşmeye Bağlanan Tahsisat (Altyapı: 549,3 M€ Teknik Destek: 20,7 M€)	570 M€
Sözleşmeye Bağlanma Oranı	% 99
Toplam Harcanan Tutar (Altyapı: 477,1 M€ Teknik Destek: 20,0 M€)	497,1 M€
Mali Gerçekleşme	% 87

IPA II DÖNEMİ

- Halkalı Kapıkule Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

Sözleşme Tarihi: 30.04.2019

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 529.899.700,00 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 23.259.350,00 Avro

IPA Katkısı: 275 Milyon Avro

İşe Başlama Tarihi: 11.06.2019

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Proje kapsamında 153 km'lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri yapılacak olup, 25.09.2019 tarihinde projenin Temel Atma Töreni gerçekleştirilmiştir. Projenin fiziksel ilerleme oranı %5, mali ilerleme oranı %12 mertebesinde olup 2019 yılı içerisinde 60 Milyon Avro ödeme yapılmıştır

IPA II Dönemi Mali Gerçekleşme

Toplam AB Tahsisatı	350.4 M€
Sözleşmeye Bağlanan Tahsisat	276,4 M€
Sözleşmeye Bağlanma Oranı	% 78,9
Toplam Harcanan Tutar (Altyapı: 55,01 M€ Teknik Destek: 0,02 M€)	55,03 M€
Mali Gerçekleşme	% 15,7

B.1.10. Strateji Geliştirme Faaliyetleri

Ulaştırma Ana Planı Projesi

Ulusal Ulaştırma Ana Planı yeni hedefler çerçevesinde bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır. Bu amaçla revizyon çalışmaları devam etmekte olup, teknik şartname oluşturulmuştur. Revizyon çalışmaları kapsamında ihtiyaç duyulan tüm veriler ilgili kurumlardan temin edilerek modele girdi olabilecek çalışmalar yürütülmüştür.

Bu süreçte;

- Revizyon çalışmaları kapsamında iş tarifi hazırlanmıştır.
- İlgili kurumlardan revizyon çalışması için gerekli olan veriler temin edilmiştir.
- Revizyon işi için yaklaşık maliyet belirlenmiş ve ek bütçe talebinde bulunulmuştur.
- Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile ortak çalışmalar kapsamında toplantı ve görüşmeler yapılmıştır.

Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Teknik Yardım Projesi

Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak için yürütülen Proje kapsamında;

- Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu, 2019 yılında toplam 12 toplantı gerçekleştirmiştir.
- Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, 30 Mart 2019 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- Karayolu ve kentsel ulaşım, demiryolu, denizcilik, havacılık ve entegre ulaşım alt çalışma grupları, 2019 yılında 4 toplantı gerçekleştirmiştir. Toplantılarda ulaşımda erişilebilirlik strateji belgesi, eylem planları, pilot projeler ele alınmıştır.
- 13-14 Mart 2019 tarihlerinde Cenevre’de düzenlenen Engelli Haklarına İlişkin Sözleşme’nin (EHİS) Müzakere Toplantısına Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nı temsilen katılım sağlanmış, sözleşme maddelerinin uygulanması konusunda geline son durum değerlendirilerek, Bakanlığımızca atılan adımlar ve mevcut uygulamalar konusunda güncel bilgiler paylaşılmıştır.
- 9 Nisan 2019 tarihinde Eylem Planları Çalıştayını düzenlenerek eylem planları üzerinde paydaşların görüşleri alınmıştır.
- Haziran-Eylül 2019 döneminde, Sayın Bakanımız, valilerimiz, belediye başkanlarımız ve başta sivil toplum kuruluşları olmak üzere ilgili paydaş temsilcilerinin katılımları ile Ankara, İzmir, Gaziantep, Trabzon, Erzurum ve İstanbul’da "Harekete Geçme Çalıştayları" düzenlenmiştir.
- 26 Eylül 2019 tarihinde Proje'nin Kapanış Çalıştayını, Sayın Bakanımızın ve Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı’nın katılımları ile Ankara’da gerçekleştirilmiştir.
- 2019 yılı Aralık ayı içerisinde Erişilebilir Ulaşım ve İletişim Kitabı’nın basımı ve dağıtımını gerçekleştirilmiştir.
- 3 Aralık 2019 tarihinde Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından düzenlenen “Dünya Engelliler Günü” programında Bakanlığımıza “Türkiye’de Yolcu Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi” ile erişilebilirlik alanında ödül takdim edilmiştir.

Yönetim Bilgi Sistemi/ Yatırım Projeleri Takip Sistemi

Yönetim Bilgi Sistemi Sistemini oluşturan 6 modülden Nakit İhtiyaç Modülünde, kullanıcılardan gelen talepler çerçevesinde iyileştirme çalışmaları yapılmış ve Modülün kesintisiz kullanımı sağlanmıştır. Sistemin temel yapı taşı olan proje bilgilerinden 616 ana proje ve alt projelerinin veri giriş/ aktarımı İzleme Modülü üzerinden gerçekleştirilmiştir.

Sistem kullanıcılarına yönelik bilgilendirme toplantıları yapılmış, gruplar halinde uygulamalı eğitimler verilmiştir.

Sistemin kullanımına ilişkin 2019/10 sayılı Genelge hazırlanarak Bakanlık ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına tebliğ edilmiştir.

Bakanlık Stratejik Planının yayımlanıp uygulamaya konulması

Cumhurbaşkanlığı tarafından 03.08.2018 tarihinde açıklanan 100 Günlük İcraat Programı kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planına nihai hali verilerek 14.12.2018 tarihinde onaylanmak üzere Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

On Birinci Kalkınma Planı'nın 23.07.2019 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmesinden sonra, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın talepleri doğrultusunda Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı, On Birinci Kalkınma Planı dikkate alınarak güncellenmiştir.

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 31.10.2019 tarihli Bakan Oluru ile uygulamaya konulmuştur.

Birim Faaliyet Raporları esas alınarak İdare Faaliyet Raporunun hazırlanması

Strateji Geliştirme Başkanlığının 2018 Yılı Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak 31.01.2019 tarihinde üst yöneticiye sunulmuştur.

Diğer taraftan Bakanlığımız harcama birimlerinin faaliyet raporları esas alınarak idarenin faaliyet sonuçlarını gösteren İdare Faaliyet Raporu hazırlanmış ve 25.02.2019 tarihinde Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile Sayıştay'a gönderilmiştir.

11. Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı 2020 Yılı Programının hazırlık çalışmalarına katkıda bulunulması

Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda hazırlanan 11. Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı 2020 Yılı Programının hazırlık çalışmalarına katkıda bulunulmuştur.

Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine cevap hazırlanması

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Anayasa ve TBMM İç Tüzüğü'nün ilgili hükümlerine göre, Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısına yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da Sayın Bakanımızın koordinasyonunda cevaplandırılması tensip edilen yazılı soru önergelerinin cevapları Strateji Geliştirme Başkanlığınca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızca gönderilen bilgiler esas alınmaktadır.

01.01.2019-31.12.2019 tarihleri arasında Bakanlığımıza toplam 872 adet yazılı soru önergesi yöneltilmiştir. Ayrıca TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımızın 2020 Mali Yılı Bütçe Görüşmelerinde Sayın Bakanımıza yöneltilen ancak zaman sınırlaması nedeniyle cevaplandırılmayan soruların cevapları da hazırlanarak Sayın Bakanımızın imzasını müteakip TBMM'ye gönderilmiştir.

Bakanlık teşkilat yapısındaki revizyonların DETSİS'te, KEP adreslerinin KAYSİS'te tanımlanması

2019 yılında Bakanlığımızın teşkilat yapısında meydana gelen (daire başkanlığı, şube müdürlüğü açılması, kapatılması, birleştirilmesi vb.) değişikliklerde Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sisteminde (DETSİS) 46 işlem yapılmıştır. Bunu yanı sıra taşra birimlerimize ait 20 adet Kayıtlı Elektronik Posta adresi KAYSİS'te (KEP) tanımlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisinin onaylarını müteakip KAYSİS'te yayımlanmıştır.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti arasında imzalanan 2019 Yılı Ekonomik ve Mali İşbirliği Anlaşması kapsamında T.C. Teknik Heyet çalışmalarına katılım sağlanması

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti arasında imzalanan 2019 Yılı Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü çerçevesinde oluşturulan Türkiye Cumhuriyeti Teknik Heyet çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

Diğer Kamu Kurum ve Kuruluşları Tarafından Hazırlanan Strateji Belgesi ve Eylem Planı Çalışmalarında Bakanlığımızın Koordinasyonu

Kamu kurumları tarafından hazırlanan strateji belgeleri ile Bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar getirilmektedir. Bakanlıklar tarafından hazırlanan ve Bakanlığımıza bazı görevler yükleyen muhtelif strateji belgeleri, kurul, komite vb. çalışmalardaki eylemlerin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları arasında koordinasyon sağlanmasına yönelik çalışmalara 2019 yılında da devam edilmiştir.

Söz konusu belgelerin bir kısmı çalışma dönemleri sonunda güncellenerek yeniden yayımlanmıştır. Bu kapsamda; 2019 yılı sonu itibarı ile 8 ayrı kurum/kuruluş tarafından hazırlanan/koordine edilen ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı eylem planı, strateji belgesi, kurul, şura şeklinde adlandırılan 16 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza 54 adet “sorumlu”, 73 adet “ilgili” sıfatıyla toplam 127 adet eylemle ilgili görev verilmiştir.

Hizmet Standartları Güncelleme Çalışmaları

31 Temmuz 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik” gereğince idareler hizmet standartlarını oluşturmakla mükelleftirler. Oluşturulan hizmet standartları tablosunda; hizmetin adı, başvuruda istenen belgeler, hizmetin ne kadar sürede tamamlanacağı ve şikayet mercilerine ilişkin bilgiler yer alır.

Bu kapsamda, Bakanlığımız merkez teşkilatı ile 14 adet bölge müdürlüğü, 71 adet liman başkanlığı ve 3 adet denizdibi tarama başmühendisliğinden oluşan taşra teşkilatı bünyesinde yer alan tüm birimlerde çeşitli zamanlarda yapılan hizmet standartları çalışmaları; gerek Bakanlığımızın adının ve logosunun değişmiş olması gerekse de Bakanlık birimlerince sunulan hizmetlerde meydana gelen değişiklikler sonucu yeniden başlatılmıştır. Bu doğrultuda, 2019 yılının ikinci altı aylık döneminde yaklaşık iki ay süren bir çalışma ile, merkez teşkilatına ait 213 adet, bölge müdürlüklerine ait 866 adet, liman başkanlıklarına ait 4.186 adet ve denizdibi tarama başmühendisliklerine ait 3 adet hizmet standardı güncellenip en son halini almıştır.

Yatırım Programı Çalışmaları

Bakanlığımız merkez teşkilatının 2020-2022 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir. Yatırımlar ile ilgili Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca düzenlenen sektör toplantılarına katılım sağlanmıştır. Bakanlığımızın 2020-2022 Dönemi yatırım vizeleri sistem üzerinden alınmıştır.

Bakanlık ve bağlı, ilgili kuruluşlarının 2019 yılı yatırım programında yer alan projelerdeki Detay Onayı, Yetki Devri, Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talebi, Proje Revizyonu, Cumhurbaşkanlığı Kararı vb. için gerekli yazışmalar yapılmıştır. İlgili Kararname hükümleri

çerçevesinde onay için Bakanlık Makamına ve gerekli olanlar Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek işlemleri istihsal edilmiştir.

Yatırım Programı İzleme Çalışmaları

- 2019 Yılı Programında yer alan ve koordinasyonu Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan program tedbirleri konusunda, Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirlere ilişkin gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı veri giriş sayfasına işlenmiştir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının KÖİ kapsamındaki projelerine ilişkin veriler kuruluştan alınan bilgiler çerçevesinde altı aylık dönemlerde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına bildirilmiştir.
- Sayın Bakanımızın başkanlığında, Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının katılımı ile yıl içerisinde 2 Koordinasyon Toplantısı düzenlenmiş ve Sayın Bakanımız tarafından verilen talimatların kuruluşlar nezdinde aylık olarak takibi yapılmıştır.

Cumhurbaşkanlığı İcraat Programları ve Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Çalışmaları

Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında; "Altyapı Çalışma Grubu Eylem Planı"nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ve diğer Çalışma Grupları kapsamında Bakanlığımızın ilgili kuruluşlar arasında yer aldığı eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.

YOİKK 2019-2020 Eylem Planında Bakanlığımızın sorumlu olduğu eylemler kapsamında yapılan çalışmalar, periyodik olarak YOİKK sekreteryasını yürüten Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na bildirilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı İcraat Programları Eylem Planlarının Hazırlanması ve Takibi

100-180 Günlük İcraat Programı Eylem Planları kapsamında kuruluştan elektronik ortamda alınan eylemlere ilişkin bilgiler konsolide edilerek Cumhurbaşkanlığının Eylem Planı İzleme Sistemine aylık periyodlarla veri girişi yapılmıştır.

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7156 sayılı 2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yayımlanan 04.01.2019 tarihli 2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) hükümlerine göre, ayrıntılı harcama programlarının hazırlanması çalışmaları kapsamında; ilgili tebliğe göre harcama birimleri koordine edilerek aylar itibarıyla Ayrıntılı Harcama Programı teklifi hazırlanmış ve e-Bütçe Sisteminden onaylanarak Strateji ve Bütçe Başkanlığına bildirilmiştir. Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından değerlendirilen ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

2019 mali yılı içerisinde gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır.

- 2019 yılında 15 adet revize talebi Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiş, ilgili Başkanlık tarafından gerçekleştirilmiştir.

- 655 sayılı KHK'nın 40'ıncı maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında bütçemize kaydedilen ve 2018 yılında harcanmayan 2.328.031.993,72 TL ödenek 2019 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.
- Bakanlığımız ve Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 17 adet ödenek ekleme işlemi ile harcama birimlerine ait 277 adet tertipler arası aktarma işlemi yapılmıştır.
- 2019 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1.903 adet ödenek gönderme belgesine e-Bütçe Sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.
- 2019 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 173 adet tenkis belgesine e-Bütçe Sistemi üzerinden onay verilmiştir.

2020-2022 Yılı Bütçe Hazırlıkları

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanarak Cumhurbaşkanı tarafından onaylanan, 04.10.2019 tarihli ve 30908 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Program (2020-2022) ile 10.10.2019 tarihli ve 30914 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete'de yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan (2020-2022) çerçevesinde 2020-2022 bütçe çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu çalışmalar çerçevesinde; Bakanlığımız harcama birimlerinin bütçe tekliflerinin e-Bütçe Sistemine girişleri sağlanmış ve konsolide edilerek hazırlanan dosyalar Strateji ve Bütçe Başkanlığına teslim edilmiş, Strateji ve Bütçe Başkanlığının belirlemiş olduğu tarihte birim yetkililerinin de katılımıyla bütçe rakamları üzerinde görüşmeler yapılmıştır.

Orta Vadeli Mali Plan (2020-2022) ekinde açıklanan bütçe tavan rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2020 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı yeterli sayıda bastırılmış ve TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

7197 sayılı 2020 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, 31.12.2019 tarihli ve 30995 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Yılı Performans Programları

2019-2021 Dönemi Orta Vadeli Programında kamu kaynaklarının kullanımının etkinliğini takip etmeyi kolaylaştıracak, şeffaflığı ve hesap verebilirliği arttıracak performans esaslı program bütçelemenin hayata geçirileceği, 2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında ise program bütçeleme sistemine geçiş için gerekli çalışmaların tamamlanacağı ifade edilmiş ve Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bakanlığımız 2020 Yılı Performans Programı Taslağı, "Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Performans Programlarının Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar"a uygun hazırlanarak TBMM Plan ve Bütçe Komisyonuna gönderilmiştir.

2018 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri

Bakanlığımız 2018 Yılı Kesin Hesap cetvelinin hazırlanabilmesi için 2019 Şubat ayı itibarıyla harcama birimlerinden, birim kesin hesap cetvellerinin hazırlanması istenmiştir. Konsolide edilen harcama birimleri kesin hesap cetvellerinin Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından kontrolü yapılmış, 2019 Nisan ayı içinde mutabakat sağlanmıştır. 2019 Mayıs ayında

Bakanlığımız Kesin Hesabının nihai şekli verilerek Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Bakanlığımız 2018 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı 2019 Kasım ayında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na ve Sayıştay Başkanlığı'na gönderilmiştir.

2019 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğin artırılması amacıyla, harcama birimleri tarafından hazırlanan birim Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu esas alınarak Bakanlığımızın 2019 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanmış, 2019 Temmuz ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

Evrensel Posta Hizmetleri ve Evrensel Hizmet

Evrensel Posta Hizmeti Kanunu ile Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gelirlerin takibi işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Kamu Zararları

Kamu zararı takibi işlemleri kapsamında; 79 adet borçlandırma dosyası açılmış olup, 60 adedi kapatılmıştır. Kalan 19 adedinin ise takibine 2020 yılında da devam edilecektir.

İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları

Bakanlığımızda İç Kontrol Sisteminin kurulması aşamasında ortaya çıkan doküman yükünün çok fazla olması ve bu dokümanların güncel tutulmasının zorluğu nedeniyle yazılım ihtiyacı ortaya çıkmış, bu amaçla Bakanlığımız geneline hizmet edecek olan Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) Nisan 2018 itibarıyla temin edilmiştir. Kurulum çalışmaları 2018 yılında yapılmış olup, Bakanlığımız üst yöneticileri ile bilgilendirme toplantısı yapılarak proje hakkında görüş ve önerileri alınmıştır. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş kapsamında yaşanabilecek olası yönetim ve sistem değişiklikleri nedeniyle, uygulama çalışmalarına 2019 yılında başlanmıştır.

2019 yılında İç Kontrol ve Risk Yönetimi Projesi kapsamında aşağıdaki faaliyetler gerçekleştirilmiştir;

“İç Kontrol İdare Proje Ekibi” ne 8-11 Ocak 2019 tarihleri arasındaki teorik eğitim ve 14-23 Ocak 2019 tarihleri arasında Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) üzerinden uygulamalı eğitimler verilmiştir.

Tüm birim temsilcilerinden oluşan İç Kontrol İdare Proje Ekibi tarafından Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) sistemine sırasıyla aşağıdaki veri girişleri yapılmıştır:

- ✓ Teşkilat şemasının kontrol edilmesi ve son halinin verilmesi
- ✓ Birim görev tanımlarının hazırlanması
- ✓ Görev unvanlarının ve bireysel görev tanımlarının hazırlanması
- ✓ Süreç hiyerarşisinin sisteme tanımlanması
- ✓ Alt süreç sorumlularının belirlenmesi
- ✓ Süreç (iş akışı) ve risk analizlerinin yapılması

SGB İç Kontrol Proje Ekibi üyeleri tarafından projenin akışına yönelik dönemsel kontroller yapılarak standartlaşma sağlanmış olup yöneticilere gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. “Proje İzleme ve Değerlendirme Raporu” hazırlanarak üst yönetici onayı ile birimlere iletilmiştir. Ayrıca, sistemin kalite güvence değerlendirme ve geliştirme çalışmaları da devam etmektedir.

Proje tamamlandığında; operasyonel ve stratejik riskler doğru bir şekilde belirlenerek, Bakanlığımız Risk Yönetimi Eylem Planı hazırlanacak ve riskleri bertaraf etmeye yönelik önlemler bu eylem planlarında tanımlanacaktır. Tüm Birimlerdeki iş tanımları ve iş süreçleri de bu doğrultuda yapılandırılarak, kurumsal boyutta performansı ve riski birlikte yönetebilme yeteneği geliştirilebilecektir. Merkez ve Taşra Teşkilatı ile geniş bir yapılanması olan Bakanlığımızda; tüm birimlerdeki sistem kullanıcıları ve yöneticilerin veri tabanına erişimi sağlanmış olduğundan dokümanların güncel olarak takibi ve izlenmesi sağlanacaktır.

Ön Mali Kontrol

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve Bakanlığımız Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi gereğince, 1 milyon TL’nin üzerindeki mal ve hizmet alımları ile 3 milyon TL’nin üzerindeki yapım işlerine ilişkin ihale dokümanı ve sözleşme tasarıları, sözleşme imzalanmadan önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır.

Bu kapsamda, 2019 yılı içerisinde 18 adet ihale dokümanı ve sözleşme tasarısının ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ayrıca Bakanlığımız birimlerinin KDV hariç 4734 sayılı Kanunun 22/d bendi için belirlenen limitin üzerindeki harcamaları da ilgili saymanlıklara gönderilmeden önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır. Ancak, sözleşme tutarı yukarıda belirtilen limitlerin üzerinde kalan harcamalara ait düzenlenen ödeme emri belgelerinin ön mali kontrolü, bu maddedeki limite bağlı olmaksızın yapılmaktadır.

Bu doğrultuda; Bakanlığımız harcama birimlerinin 2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçesinden yaptıkları harcamalara ait 333 adet ve toplam 9.146.946.225,8 TL tutarında, Bakanlığımız Döner Sermaye bütçesinden ise 43 adet ve toplam 21.419.281,52 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

6245 sayılı Harcırah Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 38 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ayrıca, ödenek aktarma işlemlerinin, seyahat kartlarının, seyyar görev tazminatlarının ve yan ödeme cetvellerinin ön mali kontrol işlemleri de yapılmaktadır.

Sayıştay Raporlarına Cevap Verilmesi

Bakanlığımız 2018 yılı Sayıştay Denetim Raporlarının takibi ve rapor bulgularına ilişkin cevapların, ilgili Birimlerle koordineli olarak hazırlanma süreci Strateji Geliştirme Başkanlığınca yürütülmüştür. Ayrıca İç Denetim Raporlarının değerlendirilmesi ve raporlanması çalışmaları yürütülmüştür.

Bakanlık Hizmetlerine İlişkin İstatistiki Verilerin İzlenmesi

Ulusal düzeydeki ulaştırma ve haberleşme konularında istatistiki bilgilerin ilgili bakanlık kurum ve kuruluşları tarafından aktarıldığı e-İstatistik Sisteminin idamesine yönelik çalışmalar

yapılmış, hatalı veya eksik olan verilerin takibi sağlanmıştır. Sistemden alınan bilgiler çeşitli yayımlarında kullanılmıştır.

Uluslararası kurum ve kuruluşlar tarafından üretilen ülke düzeyindeki ulaştırma ve haberleşme konulu istatistikler ve endekslerin takibi yapılmış, detaylar ve gelişmeler raporlanmıştır.

Uluslararası Kuruluşlara Veri İletimi

- **ITF (International Transport Forum)**

Demiryolu yük ve yolcu taşıması, karayolu yük, yolcu taşıması, taşıt trafiği, trafik kazaları, taşıtların ilk kayıt ve motor yakıtı dağılımı gibi bilgileri içeren Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı'nın bildirimi (Son bildirim 2019/ 2. çeyreklik) üçer aylık periyotlar ile gerçekleştirilmiştir.

Karayolu, demiryolu, petrol ve doğalgaz boru hatlarına ilişkin 2018 yılı verileri Ortak Soru Kağıdı'nın yayımlandığı web arayüz üzerinden aktarılmıştır.

Karayolları, demiryolları, deniz limanları ve havaalanları yatırımlarına ilişkin 2017 yılı verileri Ulaştırma Altyapısında Yatırım Soru Kağıdı başlığı altında bildirilmiştir.

Karayolu, demiryolu ve petrol boru hatları yük taşımacılığı, karayolu ve demiryolu yolcu taşımacılığı, karayolu kaza istatistikleri, demiryolu üzerinden taşınan konteynerler, deniz limanlarında elleçlenen konteynerler, kabotaj taşımacılığına ait 2018 yılı verileri Ulaştırma Sektöründe Trendler Soru Kağıdı başlığı altında bildirilmiştir.

- **IRF (International Road Federation)**

Karayolları ağı, karayolları trafiği, çok modlu trafik, yol harcamaları, motorlu taşıtların/kategorilerin üretimi-ithalatı-ihracatı-ilk kaydını; kullandığı araçlara, karayolu kazalarına ve yakıtlara ilişkin soruları içeren Dünya Karayolları İstatistikleri Soru Kağıdı başlığı altında 2017 verilerinin aktarımı yapılmıştır.

Yayın Hazırlama

Karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektörlerindeki önemli anahtar istatistikleri göstergelerin yıllar itibarıyla değişiminin bir arada izlenebilmesi amacıyla “İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye 2003-2018” adlı yayın hazırlanmıştır. Bakanlık merkez birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlar, taşra teşkilatı ve valiliklere yayının 2019 yılında fiziksel olarak dağıtımını yapılmıştır.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu bütçe görüşmelerinde sunulmak üzere Bakanlığımız faaliyetlerini içeren 2019 Yılı Ulaşan ve Erişen Türkiye kitabı hazırlanmıştır.

Karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektörleri ile ekonomik verilere ilişkin 195 önemli anahtar istatistikleri göstergenin aylık olarak takip edildiği veri seti kitapçıkları hazırlanmıştır.

“Bakanlığımız Şehrim İçin Ne Yapıyor” başlıklı il kitapçıkları için 2003-2018 dönemi olarak 81 il kitapçığı güncellenmiş ve Bakanlığımız web sayfasında yayınlanması sağlanmıştır.

Cumhurbaşkanlığımızca takip edilen il icraat broşürleri hususunda, 81 ilin broşürlerinin güncellenmesi yapılmış ve teslim edilmiştir

İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anket Çalışması

İç kontrol sisteminin işleyişi, çalışanların sistem hakkındaki farkındalığı, gerek Bakanlıktaki çalışma ortamından gerekse iç kontrol uygulamalarından memnuniyet düzeyinin araştırılması amacıyla 2010 yılından itibaren kağıt ortamında yapılan anket, 2019 yılı Aralık ayı içinde ilk kez elektronik ortamda uygulanmıştır. Toplam 1.882 kişinin katılım sağladığı uygulamanın sonuçlarını içeren analiz raporunun hazırlanmasına başlanılmıştır.

Kurumsal İlişkiler ve Tarifelerle İlgili Çalışmalar

- Kuruluşlarımızın yapmış olduğu ihalelerden dolayı 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu kapsamında 43 adet kamu ihalelerine girmekten yasaklama kararı onaylanmıştır.
- 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu kapsamında 16 adet kamu yararı kararı onaylanmış, 2 adet acele kamulaştırma işlemi için Cumhurbaşkanlığı Kararı hazırlanmıştır.
- 2007/3 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında ise 20 adet işlem yapılmıştır.
- 3071 sayılı Dilekçe Hakkının Kullanılması Kanunu kapsamında 2019 yılında Strateji Geliştirme Başkanlığına intikal eden 9 adet dilekçeye cevap verilmiştir.
- Göç Politikaları Kurulu toplantıları takip edilerek, gerçekleştirilen 4 toplantıya katılım sağlanmış ve bilgi dosyaları hazırlanmıştır.
- Bakanlığımız kuruluşlarının ücret tarifelerinin onaylanması kapsamında başta DHMİ olmak üzere 4 adet terminal işleticisinin ücret tarifeleri ile 2 adet heliport ücret tarifesi onaylanmıştır.
- 2008/8 sayılı Genelge kapsamında kuruluşlarımızın taşınmazlarının tasarruflarına ilişkin 642 adet işlem yapılmıştır.

Bakanlığımız ilgili kuruluşlarının Hazine ve Maliye Bakanlığı'nda gerçekleştirilen finansman toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız ilgili kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporları incelenerek görüş oluşturulmuş ve toplantılara katılım sağlanmıştır

Ulaşım Planlaması Çalışmaları

- Visum yazılımı üzerinden, 2004-2018 yılları için bölünmüş yol/nüfus, bölünmüş yol/araç sahipliği, bölünmüş yol/yüzölçümü vb. çeşitli haritalar hazırlanmıştır.
- Üst düzey yönlendirme ve teknik düzey çalışma toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- Konum bazlı planlama verilerinin toplanması çalışmaları kapsamında ilgili teknoloji şirketleri ile görüşmelere başlanmıştır.

B.1.11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Faaliyetleri

Ar-Ge Faaliyetleri

2019 yılında Elektronik Haberleşme, Havacılık ve Uzay Teknolojileri alanlarında Ar-Ge çağrısına çıkmak üzere Ocak-2019 itibariyle gerekli çalışmalar başlatılmıştır. Bu kapsamda;

- Elektronik Haberleşme sektöründeki Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla BTK, HGM ve TCDD temsilcileri ile toplantılar yapılarak öncelikli konular belirlenmiştir.
- Havacılık ve Uzay Teknolojilerine ilişkin desteklenmede öncelikli Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla da DHMİ ve TÜRKSAT temsilcileri ile çalışmalar yapılarak öncelikli konular belirlenmiştir.
- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından geliştirilen “UDHAM Araştırma-Geliştirme Projeleri Değerlendirme ve İzleme Sistemi” hakkındaki Portal hazırlama çalışmaları başlatılmıştır.

TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi:

TÜRKSAT 6A Projesi TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında yine Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş. ve TÜBİTAK arasında imzalanan 15.12.2014 tarihli protokol ve destek sözleşmesi ile başlatılmıştır.

Projenin ilk ödeneği TÜBİTAK tarafından karşılanmıştır. Sonraki ödemeler ise altı aylık dönemlerde, Proje Yürütücüsü Kuruluşlar (PYK) tarafından hazırlanan Proje Gelişme Raporlarının (PGR) değerlendirilmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir.

2019 yılına kadar birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı ve yedinci proje gelişme raporları TÜBİTAK tarafından kabul edilmiş, bunlara istinaden Bakanlığımız tarafından toplamda 309.899.842,97 TL ödenek TÜBİTAK’a aktarılmıştır. 2019 senesi içerisinde de projenin yedinci ve sekizinci dönem ödeneklerinden Bakanlığımız payına düşen 58.930.933,60 TL TÜBİTAK’ın ilgili hesabına aktarılmıştır.

TÜRKSAT6A Projesi kapsamında ortaya çıkan ihtiyaçlar doğrultusunda TÜBİTAK tarafından hazırlanan 4 Ekim 2019 tarihli ek sözleşme ve ek protokol ilgili taraflarca imzalanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız tarafından projeye 100.000.000 TL (yüz milyon) ek bütçe aktarılmıştır. Böylece proje kapsamında Bakanlığımızca aktarılan toplam ödenek 468,830,776.57 TL’ye ulaşmıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının (UDHAM) Kurumsal Kapasitesinin Arttırılması Projesi

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı “Eylem 2 – Verimli Ulaştırma” ile ulusal Türk ulaştırma sisteminin etkinliği arttırılmak istenmektedir. Bu eylem kapsamındaki “Faaliyet 2.2 - Ulaşım Araştırma ve Yeniliğin Desteklenmesi” ile ulaştırma sektörüyle ilgili araştırma ve inovasyon faaliyetlerinin destekleneceği belirtilmektedir. Bu çerçevede öncelik Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezinin kurumsal yapısının desteklenmesidir. Avrupa Birliği tarafından IPA 2014-2020 Döneminde ulaştırma sektörüne ayrılan fon kullanımı ile kurumsal kapasitenin arttırılmasının finanse edilmesi planlanmıştır.

Operasyonel program öncelikleri kapsamında UDHAM Başkanlığına verilen görevler doğrultusunda;

- Birimin kurumsal kapasitesinin arttırılması,
- Türkiye ve Avrupa Birliği arasında işbirliği oluşturulması,
- Ulaştırma sektörüne yönelik araştırma faaliyetlerinin arttırılması,
- Hibe yolu ile ulaştırma sektörüne yönelik projelerin desteklenmesi

konuları hedef olarak belirlenmiştir. Bu hedefler doğrultusunda “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının Kurumsal ve Yönetimsel Kapasitesinin

Arttırılması” kapsamında bir proje başvurusu hazırlanmıştır. Proje, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından uygun bulunarak 17.12.2018 tarihinde Program Otoritesi Başkanınca onaylanmıştır. Projeye ait İhale Ön İlanı 28.01.2019 tarihi itibarıyla Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı web sitesinde <http://op.udhb.gov.tr/tr> yayınlanmıştır.

Uluslararası İşbirlikleri

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında, araştırma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla diğer ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanmaktadır. Söz konusu anlaşmalar ile bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvarları ile ortak çalışmaların yürütülmesi ve eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır.

- 23 Mayıs 2019 tarihinde Bakanlığımız ile Bosna Hersek İletişim ve Ulaştırma Bakanlığı arasında Ulaştırma ve Bilgi Teknolojilerinde AR-GE faaliyetlerine ilişkin işbirliğini içeren bir mutabakat zaptı imzalanmıştır.
- Azerbaycan, Türkmenistan, Tacikistan, Afganistan, Suudi Arabistan ile işbirliği anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Hazırlanan taslak metinler üzerinde iki ülke arasında mutabakat sağlanmış olup imzalanabileceği teyit edilmiştir. 2020 yılı içinde imzalanması hedeflenmektedir.

D-8 Ülkeleri

D-8 üye ülkeleri arasında ulaştırma ve bilgi ve iletişim teknolojileri alanlarında araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde işbirliğine yönelik çalışma grubu oluşturulmasına ilişkin mutabakat zaptının imzalanmasına yönelik çalışmalara başlanmıştır. 2020 yılı içinde taslak metin üzerinde mutabakat sağlanarak imzalanması hedeflenmektedir.

Diğer Ülkeler

Çin Halk Cumhuriyeti, Moldova, Kırgızistan, Kazakistan, Özbekistan, Malezya, Katar ve Kuveyt ile işbirliği sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında ülkelere taslak işbirliği anlaşma metinleri gönderilmiştir. Bahse konu ülkelerin bu konudaki resmi görüşleri beklenmektedir. Adı geçen ülkelerle hedeflenen işbirliklerinin sağlanması halinde bu alanda yürütülecek çalışmaların devam ettirilmesi hedeflenmektedir.

B.1.12. Kazaları Araştırma ve İnceleme İşleri

Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği 14.11.2019 tarihinde yayımlanmış olup kaza inceleme çalışmaları bu kapsamda yürütülmektedir.

2019 yılında;

- Demiryolunda gerçekleşen 2 adet ciddi kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir.
- 7 adet deniz kazasının incelemesi tamamlanmıştır.
- Ülkemizin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatına haiz olması nedeniyle 4 deniz kazası inceleme raporuna görüş verilmiştir.
- İncelenmesi tamamlanmış 8 deniz kaza inceleme raporunun İngilizce diline çevirisi tamamlanarak IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne yüklenmiştir. Bununla birlikte web sitesinin İngilizce dilinde yayınına başlanmış ve İngilizceye çevirisi tamamlanmış tüm kaza raporları siteye yüklenerek kamuya açık hale getirilmiştir.

- Araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza sayısı 9, ciddi olay sayısı 2'dir.

B.1.13. Hukuki İşler

Bu kapsamda; Bakanlığımız aleyhine açılan idari ve adli davaların takibi ile icra takiplerine karşı gerekli işlemler yürütülmekte, Bakanlığımızın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli hukuki tekliflerin hazırlanmasında görev yapılmakta ve Bakanlık Makamına sunulmaktadır.

Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları tarafından hazırlanan veya diğer Bakanlıklardan yahut Cumhurbaşkanlığından gönderilen kanun ve yönetmelik tasarıları hukuki açıdan incelenerek görüş bildirilmektedir.

Diğer taraftan; Bakanlığımız ve bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların sorumluluk alanlarındaki mevzuatın Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine uygun hale getirilmesi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

B.1.14. Diğer Faaliyetler

Evrak Hizmetleri

Bakanlığımızın Genel Evrak ve Arşiv hizmetleri Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2019 yılı içerisinde 87.326 adet gelen evrak kaydı (75.339 adet dış gelen 11.987 adet kurum içi gelen) ve 52.520 adet (34.870 adet posta ile 17.650 adet KEP yoluyla) çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

Diğer taraftan; CİMER kanalıyla Bakanlığımıza yapılan başvuru sayısı 113.069 dur.

Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri

Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği esasları çerçevesinde AFAD Başkanlığınca hazırlanan “Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP)”nda oluşturulan 28 Hizmet Grubundan, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak görevlendirildiği, “Haberleşme”, “Ulaşım Altyapı”, “Nakliye” ve “Teknik Destek ve İkmal” hizmet grubu Ulusla Düzey Planları Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcısı tarafından da onaylanmış olup yıl içerisinde güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır. Taşra Teşkilatınca hazırlanmış olan Yerel Düzey Hizmet Grubu Operasyon planlarının 2019 yılı güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

“Başbakanlık Seferberlik ve Savaş Hali Hazırlıkları Direktifi” esaslarına göre MGK Genel Sekreterliği koordinesinde hazırlanan Bakanlığımızın seferberlik ve savaş hali hazırlıklarına ilişkin planlar ile Milli Alarm Sistemi Yönergesi ve diğer yönerge, talimatlar ilgili mevzuatın güncelleştirilmesini müteakip 2019 yılı içerisinde güncelleştirilmiştir.

Bakanlığımızca afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik hazırlık, müdahale ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, “Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)”nde yer alan hizmet birimlerimize ve kuruluşlarımıza ait ulaştırma ve haberleşme araç ve sistemlerine ait konumsal olan veya olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetimi ile karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak karar

destek sistemi altyapısının oluşturulmasına yönelik yazılımın ikinci fazı için 2019 yılı içerisinde 327.450,00 TL harcama yapılmıştır.

B.2. Performans Sonuçları Tablosu

Tablo 20 2019 Yılı Performans Sonuçları Tablosu

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
1	Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması					
	1	Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması(%)	40	20	%50	Kısmen Tamamlandı
2	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek					
	2	Projenin gerçekleşme oranı (Kümülatif)	90	90	%100	Tamamlandı
3	Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması					
	3	Muayeneye gelme oranı (%)	76	74,93	%99	Kısmen Tamamlandı
	4	Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	90	100	%111	Tamamlandı
4	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak					
	5	Çıkacak mevzuat sayısı	1	1	%100	Tamamlandı
	6	Kayıtlı demiryolu aracı sayısı	1.000	983	%98	Kısmen Tamamlandı
	7	Denetlenen tesis ve işletme sayısı	12	12	%100	Tamamlandı
	8	Makinistlere verilen ehliyet sayısı	1.000	2.214	%221	Tamamlandı
5	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek					
	9	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi inşaatının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	95	97	%102	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	10	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri inşaatının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	78	81	%103	Tamamlandı
	11	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek için etüt proje işlerini tamamlamak (Adet)	6	2	%33	Kısmen Tamamlandı
6	Kentiçi hafif raylı sistem ve demiryolu hatlarını geliştirmek					
	12	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek için etüt proje işlerini tamamlamak (Adet)	2	2	%100	Tamamlandı
	13	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	80	75	%50	Kısmen Tamamlandı
	14	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Hattı inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	25	0	%0	Tamamlanamadı
	15	Konya Raylı Sistem Hatları inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	15	0	%0	Tamamlanamadı
7	Ankara Metrolarını tamamlamak					
	16	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	45	37	%58	Kısmen Tamamlandı
	17	Kalan mühendislik müşavirlik işleri tamamlanma oranı (%-kümülatif)	30	44,73	%262	Tamamlandı
	18	Mevcut elektromekanik işleri tamamlanma oranı (%-kümülatif)	97	97	%100	Tamamlandı
	19	Araç alımı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	95	92	%79	Kısmen Tamamlandı
8	İstanbul Metrolarını tamamlamak					
	20	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	55	31	%32	Kısmen Tamamlandı
	21	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	30	0	%0	Tamamlanamadı
	22	Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	50	57	%132	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	23	Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı inşaatı tamamlanma oranı (%-kümülatif)	30	15	%17	Kısmen Tamamlandı
9	Havayolu taşımacılığını geliştirmek					
	24	Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	50	57	%122	Tamamlandı
	25	Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	50	40	%62	Kısmen Tamamlandı
	26	Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	50	0	%0	Tamamlanamadı
	27	Bayburt Gümüşhane Havalimanının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	50	50	%100	Tamamlandı
10	Liman kapasitelerini geliştirmek ve yeni liman yapmak					
	28	Filyos Limanının altyapı inşaatının tamamlanma oranı (%-kümülatif)	100	90	%64	Kısmen Tamamlandı
	29	Liman kapasitelerini geliştirmek ve yeni liman yapmak için etüt proje işlerini tamamlamak	1	0	%0	Tamamlanamadı
11	Balıkçı barınaklarının sayısını artırmak ve mevcut balıkçı barınaklarının etkin, verimli kullanılmasını sağlamak					
	30	13 adet balıkçı Barınağı inşaatından 3 adet balıkçı barınağını tamamlamak	3	3	%100	Tamamlandı
12	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek					
	31	Mobil haberleşme altyapı olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	3.271	2.409	% 23	Kısmen Tamamlandı
	32	Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı (%)	100	89	%35	Kısmen Tamamlandı
	33	Çanakkale TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı (%)	100	75	%62	Kısmen Tamamlandı
	34	Elektronik haberleşme altyapısı olmayıp altyapı kurulan yerleşim yeri ve karakol sayısı toplamı (Kümülatif)	2.142	2.102	%62	Kısmen Tamamlandı
13	e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak					
	35	e-Devlet Kapısı'na kayıtlı kişi sayısı (Kümülatif)	42.000.000	45.038.012	% 316,3	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	36	e-Devlet Kapısı'dan sunulan hizmet sayısı (Kümülatif)	3.700	5.170	%140	Tamamlandı
	37	e-Devlet Kapısı'na entegre olan kurum sayısı (Kümülatif)	530	640	% 382	Tamamlandı
14	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak					
	38	Mobil genişbant internet abone sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	61	63	% 1350	Tamamlandı
	39	Sabit genişbant İnternet abone sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	13	14,1	% 108	Tamamlandı
	40	Fiber abone sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	4	3,1	% 34	Kısmen Tamamlandı
15	Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak					
	41	Sektörel SOME kurulum sayısı (Kümülatif)	14	14	% 100	Tamamlandı
	42	Kurumsal SOME kurulum sayısı (Kümülatif)	1.200	1.269	% 156	Tamamlandı
	43	Kamu Entegre Veri Merkezi tamamlanma oranı (%)	20	13	% 53	Kısmen Tamamlandı
16	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak					
	44	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (Kümülatif)	90	80	%0	Tamamlanamadı
17	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak					
	45	Projenin tamamlanma oranı	84	10	%12	Kısmen Tamamlandı
18	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdeniz'de Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak					
	46	Projenin tamamlanma oranı	100	0	%0	Tamamlanamadı
19	Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek					
	47	Denetim oranı	25	32	%128	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
20	İç su yolu potansiyelini geliştirmek					
	48	Projenin tamamlanma oranı (%)	20	20	%100	Tamamlandı
21	Zabitan sınıfı gemiadamları için staj gemisi yaptırmak					
	49	Projenin tamamlanma oranı	20	0	%0	Tamamlanamadı
22	Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak					
	50	Master Planın tamamlanma oranı (%)	100	0	% 0	Tamamlanamadı
	51	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	2	0,728	%36	Kısmen Tamamlandı
23	Piyasa gözetimi ve denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak					
	52	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	1	1	% 100	Tamamlandı
	53	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	450	411	%91	Kısmen Tamamlandı
24	Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak					
	54	Yayımlanan mevzuat sayısı	1	1	%100	Tamamlandı
	55	Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	2	2	%100	Tamamlandı
	56	Kombine yük taşımacılığı yönetmelik sayısı	1	0	%0	Tamamlanamadı
25	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek					
	57	Yapılan denetim sayısı (Adet)	31.000	64.746	%180	Tamamlandı
	58	Yapılan sınav sayısı (TMGD+SRC-5) (Adet)	6	8	%133	Tamamlandı
	59	Yapılan test ve muayene sayısı (Adet)	16.000	28.360	%177	Tamamlandı
	60	Yapılan belgelendirme sayısı	2.250	30.712	%1365	Tamamlandı
26	İklimlendirilmiş rüzgar tüneli kurulumu					
	61	İklimlendirilmiş rüzgar tüneli detaylı tasarımı (%)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız			

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
			bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
27	Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi					
	62	Prototip uçağın kavramsal tasarımının tamamlanması (%)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
	63	Prototip uçağın ön tasarımının tamamlanması (%)				
28	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi kurulumu					
	64	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu (%)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
29	Uydu İtke Motoru ve İtke Sistemi geliştirilmesi					
	65	Uydu İtke Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması (%)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri			

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	66	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması (%)	Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
30	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi geliştirilmesi					
	67	Sistem Tasarım-Geliştirme-Kavramsal Tasarımın tamamlanması	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
	68	SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması				
31	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek					
	69	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	5	1	% 20	Kısmen Tamamlandı
	70	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	1	0	% 0	Tamamlanamadı
	71	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	5	0	% 0	Tamamlanamadı
32	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi					
	72	Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı (%)	100	0	% 0	Tamamlanamadı
	73	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	100	0	% 0	Tamamlanamadı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
33	Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak					
	74	TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi (%)	100	100	%100	Tamamlandı
	75	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)'nin Karar Destek Sistemi (KDS) dönüştürülmesi	100	100	%100	Tamamlandı
	76	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	100	100	%100	Tamamlandı
	77	Eğitsel etkinliklere katılım sağlanması	100	100	%100	Tamamlandı
34	Merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.					
	78	Yapılan hizmet binası sayısı	5	2	%40	Kısmen Tamamlandı
35	Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.					
	79	İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	90	36	%40	Kısmen Tamamlandı
36	e-Denizcilik Uygulamaları modernizasyon çalışması					
	80	Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi (Adet)	5	5	%100	Tamamlandı
	81	Geliştirilecek ekran sayısı	120	116	% 97	Kısmen Tamamlandı
	82	Geliştirilecek form sayısı	300	300	%100	Tamamlandı
37	Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması					
	83	Mevcut uygulamalardan 2 adedinin mobil versiyonunun hazırlanması (Adet)	2	2	%100	Tamamlandı
	84	Geliştirilecek form sayısı	30	38	%127	Tamamlandı
38	Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU
	85	Yerinde denetimi yapılan gemi sayısı (ÖTV indirilmiş yakıttan yararlanan gemiler)	1.000	1.232	%123	Tamamlandı
	86	Yerinde denetimi yapılan gemi sayısı (Düzenli sefer izni verilen gemiler)	50	50	%100	Tamamlandı

B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Tablo 21 2019 Yılı Performans Sonuçları Değerlendirme Tablosu

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.1	Kombine taşımacılığı geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.24. Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	TMKTDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
54. Yayımlanan mevzuat sayısı	Tamamlandı	
55. Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	Tamamlandı	
56. Kombine yük taşımacılığı yönetmelik sayısı	Tamamlanamadı	İlgili AB Direktifinin değiştirilmesi çalışmaları AB düzeyinde 2019 yılında devam etmiştir. Diğer taraftan, 2019 yılında gerçekleştirilen iki ayrı çalıştay ile kamu ve özel sektör paydaşlarının ilave görüşlerinin alınması ihtiyacı hâsıl olmuştur. Yönetmelikte yer alan teşvikler konusunda 11. Kalkınma Planı tedbirlerinin oluşumu beklenmiştir. Son olarak bazı kamu kurumlarının kombine taşımacılık hizmetlerinin teşvikinde alabilecekleri rolleri kabul etmekte zorluk çıkarmaları, bazı kuralları esnetme hususundaki direnişleri Yönetmeliğin zamanında çıkarılmasının önünde engel teşkil etmiştir.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.2	Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.38. Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	
SORUMLU BİRİM	DTGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
85. Yerinde denetimi yapılan gemi sayısı (ÖTV'si indirilmiş yakıttan yararlanan gemiler)	Tamamlandı	Bakanlığımızın 07.12.2018 tarihli ve E.92093 sayılı Liman Uygulama Talimatının 2'nci maddesinde; "Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda yakıt alım defteri talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer Liman Başkanlığınca asgari 900 günde bir olmak üzere yerinde kontrole tabi tutulacak" hükmü yer almaktadır. Donatanlar (gemilerinin ticari faaliyetleri kapsamındaki hareketliliğe bağlı olarak) 2019 yılında bir önceki yıla oranla, daha yüksek oranda bağlı oldukları liman dışında defter düzenletmiş veya gemiler fiziki olarak bağlama limanları dışında faaliyet göstermişlerdir. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
86. Yerinde denetimi yapılan gemi sayısı (Düzenli sefer izni verilen gemiler)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.3	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.1.Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın izleme ve değerlendirilmesi sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	
SORUMLU BİRİM	SGB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
1. Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	Kısmen Tamamlandı	Hazırlanan Ana Plan Taslağı üzerinde revizyon süreci devam etmektedir.

DEĞERLENDİRME	2007E010080 Proje Numarası ile 2019 yılı yatırım programında yer alan "Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu" işi için yapılan piyasa araştırması ve yaklaşık maliyet çalışmaları neticesinde ilgili iş için mevcutta yer alan bütçeye ek yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve ek ödenek talebi 19.04.2019 tarihinde 31151 sayılı yazı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir. Projenin teknik şartnamesi oluşturulmuştur. Revizyon çalışmaları kapsamında ihtiyaç duyulan tüm veriler ilgili kurumlardan temin edilerek modele girdi olabilecek çalışmalar yürütülmüştür.
----------------------	--

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.4	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.2. Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	SGB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
2. Projenin gerçekleştirme oranı (Kümülatif)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
HEDEF 1.5	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.31. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	UDHAM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
69. Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Kısmen Tamamlandı	Ülkelere yapılan resmi yazışma süreçlerinin uzun olması nedeniyle istenilen düzeye ulaşılamamıştır
70. Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	Tamamlanamadı	İlgili ülkelerle ortak proje girişimlerinde bulunulmuş ancak istişare toplantısı gerçekleştirecek toplantı heyetlerini tarafımıza bildirmemişlerdir.
71. Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Tamamlanamadı	Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine uygun mevzuat oluşturulması için düzenlemeler yapılmaktadır.
DEĞERLENDİRME	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında, araştırma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla diğer ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanmaktadır.	

	Ancak ülkelerle yapılan yazışmaların sürecinin uzun sürmesi, mutabakat zaptı imzalanan ülkelerde proje geliştirme için kurulacak komisyonların belirlenerek Bakanlığımıza gönderilmemiş olması sebepleriyle belirlenen hedeflere ulaşılamamıştır.
--	---

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.2	Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.3.Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması	
SORUMLU BİRİM	KDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
3. Muayeneye gelme oranı (%)	Kısmen Tamamlandı	Motorlu Taşıtlar Vergisi borçları, otoyol geçiş ücreti borçları ve trafik cezalarının muayeneye alınmadan önce ödenmiş olması gerekliliği, taşıtların muayeneye gelme oranlarını düşürmektedir.
4. Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	Tamamlandı	Elektronik kayıt ve takip sisteminin kurulmasına yönelik mevzuatsal çalışmalar tamamlanmıştır. Eşya, kargo ve yolcuların taşınmasına ilişkin Bakanlık veri tabanına veri transferi sağlayacak e-Devlet / web servis hazırlığı tamamlanmıştır. Bu sebeple 2019 yıl sonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.3	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.14. Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
38. Mobil genişbant internet abone sayısı (x milyon) (Kümülatif)	Tamamlandı	4,5G hizmetinin yaygınlaşmasıyla birlikte; mobil genişbant internet abone sayısı yılsonu gerçekleşme tahmini üzerine çıkmıştır.
39. Sabit genişbant internet abone sayısı (x milyon) (Kümülatif)	Tamamlandı	Sabit genişbant altyapılarının yaygınlaşmasıyla birlikte; beklenenin üzerinde kullanıcı talebine bağlı olarak sabit genişbant internet abone sayısı yılsonu tahmininin üzerine çıkmıştır.
40. Fiber abone sayısı (x milyon) (Kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	BTK'nın 2019 yılı 4.Çeyrek Pazar Verileri Nisan-2020'de yayımlandığında 3. çeyreğe göre fiber abone sayısında bir miktar daha artış olacağı düşünülmektedir. Ancak fiber altyapılara yönelik düzenleme ve uygulamaların hayata geçirilmesi çalışmaları 2019 yılı içerisinde sonuçlandırılmadığından fibere talepte

		beklenen artış olmamış ve hedeflenen 4 milyonluk fiber abone sayısında sapma meydana gelmiştir.
DEĞERLENDİRME	Yılsonu gerçekleştirmeler hesaplanırken; dördüncü üç aylık dönem verileri BTK tarafından henüz yayımlanmadığından, 2019 yılı Temmuz-Ağustos-Eylül dönemini kapsayan 3. Çeyrek Pazar Verileri Raporu dikkate alınmıştır. 2019 yılı 4'üncü Çeyrek Pazar Verileri Nisan 2020'da açıklanacaktır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.16. Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
44. Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (Kümülatif)	Tamamlanamadı	Acil Müdahale Projesi'nde 06.1.2.90 Ekonomik Kodunda yer alan Diğer Makine Teçhizat Alımlarının gerçekleşmesi için çalışmalar devam etmekte olup, 24 Ekim 2019 tarihinde malzeme ve ekipman alımına ilişkin ihale gerçekleştirilmiştir. Kazanan firmalarla sözleşmeler akdedilmiştir. 2020 yılında malzeme ve ekipman alım işinin tamamlanması planlanmıştır.
DEĞERLENDİRME	2021 yılı sonu itibarıyla de tüm kıyılarımıza hakim olacak şekilde bu merkeze bağlı istasyonların kurulumu ile projenin tamamlanması planlanmaktadır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.17. 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon sistemini almak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
45. Projenin tamamlanma oranı	Kısmen Tamamlandı	İlgili proje ihalesi 2018 yılı için planlanmış fakat 2019 yılı içerisinde gerçekleştirilebilmiştir. İhalesi yapılan proje için verilmesi kararlaştırılan %30 avans miktarı Maliye Bakanlığının görüşü sonrası %10 olarak yüklenici firmaya verilmiştir. Söz konusu projenin ihalesine 2018 yılında çıkılması planlanmış ve 10 aylık üretim süreci sonrasında 2019 yılı için cihazların montaj ve devreye alınması düşünülmüştür. Bu durumda projenin %84'lük kısmının ödemesinin yapılması ve dolayısıyla %84'lük bir proje gerçekleştirmesi amaçlanmıştır. Yukarıdaki nedenlerle %84 hedefi, 2019 yılı için sadece %10 olarak gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamındaki ürünlerin

	2020 yılı içerisinde idareye teslim edilmesi beklenmektedir.
DEĞERLENDİRME	Söz konusu proje kapsamında alınacak cihazlar seri üretim olmayıp kullanıcılar için ayrı ayrı dizayn edilen ve üretilen cihazlardır. Dolayısıyla ihalesi 2019 yılında gerçekleştirilen ilgili projenin konusu olan cihazlar 2020 yılında idareye teslim edilecektir.

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.18. Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdeniz’de Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
46. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	KKTC tarafından altyapı çalışmalarının tamamlanmaması sebebi ile Bakanlığımızın sorumluluğunda olan üst yapı işine başlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME	Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18.03.2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında K.K.T.C.’de yapılacak altyapı / inşaat işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı / elektrik / elektronik donanım işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.19. Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
47. Denetim Oranı	Tamamlandı	%25 olan denetim oranı hedefi %32 olarak gerçekleşmiştir. Denetim oranı artışı, seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğinin artırılması amacıyla ülkemize gelen yabancı bayraklı gemilerin limanlarımızda daha fazla denetlenmesi neticesinde oluşmuştur.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.20. İç su yolu potansiyelini geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
48. Projenin tamamlanma oranı (%)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME	1 adet Ro-ro yük gemisi alım ihalesi yapılmış olup, sözleşme imzalanmıştır. Mayıs ayında geminin geçici kabulü yapılacaktır.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.4	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.21. Zabitan sınıfı gemiadamları için staj gemisi yaptırmak	
SORUMLU BİRİM	DİDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
49. Projenin tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Bakanlığımızca, zabitan sınıfı gemiadamları için yapılması öngörülen eğitim gemisi ile ülkemizde denizcilik alanında eğitim gören öğrencilere gemi üzerinde eğitim ve staj imkânı sunulurken üniversiteler tarafından verilen teorik bilgilerin pratiğe dönüştürülmesi planlanmıştır. 2020 yatırım programında yer almamasından dolayı projenin devam ettirilemeyeceği anlaşılmış olup, bu alandaki çalışmalar sonlandırılmıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.5	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.4. Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	DDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
5. Çıkacak mevzuat sayısı	Tamamlandı	

6. Kayıtlı demiryolu aracı sayısı	Kısmen Tamamlandı	2019 yılı Performans Programında bu gösterge 1000 olarak planlanmış olup, tescil için yapılan başvuru sayısı 983 adet olduğundan gerçekleşme bu sayıda kalmıştır.
7. Denetlenen tesis ve işletme sayısı	Tamamlandı	
8. Makinistlere verilen ehliyet sayısı	Tamamlandı	2019 yılı Performans Programında 1000 adet ehliyet verileceği planlanmış olup, TCDD Taşımacılık A.Ş. öngörülenden daha fazla makinist ehliyeti için başvuruda bulunmuştur. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.6	Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.22. Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak	
SORUMLU BİRİM	TKYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
50. Master Planın tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Kıyı Yapıları Master Planı çalışması için belirli istekliler arasında ihaleye çıkılmış ancak yeterli sayıda başvuru olmamıştır. Bu sebepten ötürü Kıyı Yapıları Master Planı çalışmaları tamamlanamamıştır.
51. Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	Kısmen Tamamlandı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Mogan Gölü Dip Tarama Projesi için yapılan tarama protokolünün uzatılamaması, tarama taleplerinin beklenenden az olması ve dökü mesafelerinde artışların olması nedenleriyle hedefte sapma olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Belirlenen performans hedefleri genel olarak gerçekleştirilmiş olsa da bazı performans hedeflerinde sapmalar olmuştur. Bu durum çerçevesinde gelecek yılın hedefleri ve kriterleri oluşturulmuştur.	

AMAÇ 2	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek	
HEDEF 2.7	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.25. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek	
SORUMLU BİRİM	TMKTDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
57. Yapılan denetim sayısı (Adet)	Tamamlandı	Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinde 244 kişiye denetim eğitimi verilmesiyle, denetim kapasitesi

		arttırılmıştır. Bu sebeple 2019 yıl sonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
58. Yapılan sınav sayısı (TMGD+SRC-5) (Adet)	Tamamlandı	2019 yılı içerisinde 3 TMGD ve 3 SRC-5 olmak üzere toplam 6 sınav yapılması planlanmıştır. Ancak, özellikle SRC5 belgeli kişilerin belge sürelerinin dolması nedeniyle 2019 yılında 6 olarak planlanan sınav sayısı 8'e çıkarılmıştır. Bu sınavlardan 3'ü TMGD, 5'i ise SRC-5 olarak gerçekleştirilmiştir.
59. Yapılan test ve muayene sayısı (Adet)	Tamamlandı	Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe göre 2014 ve altı model yılına sahip araçlar eski araç statüsüne alınmış ve bu araçların 31 Aralık 2019 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgelerini almaları gerekmektedir. Araç sahiplerinin muayenelere gelme konusunda isteksiz davranmaları nedeniyle, eski araç sahiplerinin Taşıt Durum Tespit Raporundan bir an önce; ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi almaları için eski araçların; 2019 yılının son aylarında Bakanlığımız adına hareket eden TSE'nin alt yüklenicisi olan Muayene Merkezlerindeki yığılmalar maksimum düzede olmuş ve planlanan istatistiki verilerimizde ise iki katına yakın gerçekleşme oranları gerçekleşmiştir.
60. Yapılan belgelendirme sayısı	Tamamlandı	Artan denetimler, yönetmelik değişikliği, taşımacılık faaliyeti yürüten firmalara getirilen zorunluluklar, eski araçların muayene sistemine dahil olması gibi durumlardan dolayı 2019 yıl sonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.1	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.5. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
9. Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi inşaatının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	Proje kapsamında gerek açılış öncesi gerek açılış sonrası alınan ilave hızlandırıcı tedbirler sonucu 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
10. Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri inşaatının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	Müşavir firma personeli 2019 yılında izin kullanmamıştır. Altyapı inşaatı işinin kesin hesap ve kesin kabul çalışmaları ile üst yapı inşaatı işinin revize fizibilite etüt çalışmaları tamamlanmıştır. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
11. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek için	Kısmen Tamamlandı	Diğer kamu kurum ve kuruluşları yapılan yazışmaların ve onay süreçlerinin uzaması ve arazide zemin

etüt proje işlerini tamamlamak (Adet)		çalışmalarında önceden öngörülemeyen aksaklıkların ortaya çıkması sebebiyle süreç uzamıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.6. Kentiçi hafif raylı sistem ve demiryolu hatlarını geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
12. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek için etüt proje işlerini tamamlamak (Adet)(*)	Tamamlandı	
13. Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı inşaatı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	İhale kapsamında yer alan tünel güzergâh planında ve istasyon konkors yapılarının yerleşim planlarında yapılan değişiklikler sonucunda istasyon yapılarının alanlarında artış meydana gelmesi ve alan artışlarından kaynaklı olarak elektromekanik grup/set/takım fiyatlarında artış oluşması, yangın yönetmeliğine uygun olarak Yayalar ve Kurtköy İstasyonlarında 1'er adet Acil Kaçış shaftı eklenmesi ve Fevzi Çakmak İstasyonunda ise 1 adet acil durum asansörü ilave edilmesi, ihale dokümanında tünel klaslarının çoğunlukla A2 ve A3 öngörülmüş olmasına rağmen proje kapsamında genellikle A5 klasında zeminle karşılaşılması sebepleriyle hedeflenen düzeye ulaşılamamıştır.
14. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Hattı inşaatı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlanamadı	Projenin ihalesi yapılamamıştır.
15. Konya Raylı Sistem Hatları inşaatı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlanamadı	İşin sözleşmesi 12.12.2019 tarihinde imzalanmış olup, sözleşme yürürlük şartı olan kredi anlaşması onay sürecinin tamamlanması beklenmektedir. Söz konusu kredi anlaşmasının imzalanması süreci Hazine ve Maliye Bakanlığı'na yürütülmektedir.
DEĞERLENDİRME	(*)Erzincan ve Erzurum Tramvay Hatları etüt proje işleri tamamlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.7. Ankara metrolarını tamamlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
16. AKM-Gar-Kızılay metro hattı inşaatı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Kızılay istasyonu için uygulanacak projeye göre yer tesliminin yapılamaması, proje kapsamında yapılan revizyonlar nedeniyle sözleşme bedelindeki %4,89 oranındaki keşif artışı verilmesi sebepleriyle hedeflenen düzeye ulaşılamamıştır.
17. Kalan mühendislik müşavirlik işleri tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	Yapım işlerindeki ilerlemelere paralel olarak müşavirlik hizmetleri sözleşmesi kapsamında adam ay kadro ve ödemelerinde öngörülenin üzerinde ilerleme sağlanmıştır. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
18. Mevcut elektromekanik işleri tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	
19. Araç alımı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Elektromekanik işler yüklenicisi tarafından tedarik edilecek olan bazı araç üstü ekipmanlarının temininde yaşanan gecikme nedeniyle öngörülen ilerleme sağlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı ve Araç Alımı işleri kısmen tamamlanmıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.2	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.8.İstanbul metrolarını tamamlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
20. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Proje kapsamında yer teslim süreçlerinde yaşanan gecikmeler, İncirli İstasyonu bitiş tarihinde 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli ve Yenikapı Sefaköy Metro Hattı etkileşimleri nedeniyle yapılan proje değişiklikleri sebepleriyle hedeflenen düzeye ulaşılamamıştır.
21. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlanamadı	Projenin ihalesi yapılamamıştır.
22. Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı inşaatı tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	Proje kapsamında devam eden TBM tünel ve NATM tünel imalatlarında öngörülenin üzerinde ilerleme gerçekleştirilmiştir. Ayrıca proje kapsamında Hasdal-İstanbul Havalimanı kesimin 2020 yılı sonu ve Kağıthane- İstanbul Yeni Havalimanı kesimin ise

		Nisan 2021 itibariyle tamamlanması hedeflendiğinden hızlandırıcı tedbirler alınmıştır. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
23. Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı inşaatı tamamlanma oranı (% -kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Proje kapsamında belediye talebine binaen Fenertepe İstasyonunun ilave edilmesi ve buna bağlı olarak projede güzergah revizyonu yapılması, yer teslim süreçlerinde yaşanan gecikmeler, geleneksel sporlar merkezi ile etkileşiminden dolayı Olimpiyatköy İstasyonunun konumunun değiştirilmesi sebepleriyle öngörülen ilerleme sağlanamamıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.3	Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.9.Havayolu taşımacılığını geliştirmek	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
24. Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	Yatırım programındaki ödenek dilimlerine göre gerçekleşme belirlenmiş; ancak ek ödenek geldiğinden gerçekleşme oranında ilerleme sağlanmıştır.
25. Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Ödenek yetersizliği nedeniyle şantiyede çalışmalar yavaşlamıştır.
26. Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlanamadı	Projenin ihalesi gerçekleşmediğinden hedeflenen gerçekleştirmeye ulaşılamamıştır.
27. Bayburt Gümüşhane Havalimanının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.10. Liman kapasitelerini geliştirmek ve yeni liman yapmak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
28. Filyos Limanının altyapı inşaatının tamamlanma oranı (% - kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Ödenek yetersizliği nedeniyle hedeflenen gerçekleştirmeye ulaşılamamıştır.

29. Liman kapasitelerini geliştirmek ve yeni liman yapmak için etüt proje işlerini tamamlamak (1 Adet)	Tamamlanamadı	Taslak planların değerlendirme sürecinin uzaması nedeniyle tamamlanamamıştır.
DEğERLENDİRME	Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri tamamlanamamıştır.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.4	Kıyı yapılarını geliştirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.11. Balıkçı barınaklarının sayısını artırmak ve mevcut balıkçı barınaklarının etkin, verimli kullanılmasını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	AYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
30. 13 adet balıkçı barınağı inşaatından 3 adet balıkçı barınağını tamamlamak	Tamamlandı	
DEğERLENDİRME	Planlanan 3 adet proje tamamlanmıştır. (Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Bağırganlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekek Yeri İnşaatı, Karaduvur Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı)	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.5	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.12. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
31. Mobil haberleşme altyapı olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Proje kapsamında yürütölen ve 1.472 yerleşim yerini hedefleyen Faz-2 projesi sözleşmesinin tasfiye sürecine girmesi nedeniyle hedef değere ulaşılamamıştır.
32. Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı	Kısmen Tamamlandı	İnşaat işlerinin gecikmesi, rüzgar vs. mevsim şartları nedeniyle çalışmaya müsait olmayan döneme denk gelinmesi nedeniyle süreç uzamıştır.
33. Çanakkale TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı	Kısmen Tamamlandı	Yüklenici firma, 4735 Sayılı Kanun'un Geçici 4. maddesi kapsamında 1 yıl süre uzatımı talebinde bulunmuştur. Çanakkale Valiliği tarafından firmaya 1 yıl süre uzatımı verildiğinden proje 2020 yılına sarkmıştır.
34. Elektronik haberleşme altyapısı olmayıp altyapı kurulan yerleşim yeri ve	Kısmen Tamamlandı	Kurulum yapılacak yerlerin güvenlik açısından riskli bölgeler olması nedeniyle bazı yerlere kurulumlar

karakol sayısı toplamı (Kümülatif)		gerçekleştirilemediğinden hedeflenen değere ulaşamamıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.6	e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.13. e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak	
SORUMLU BİRİM	HGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
35. e-Devlet Kapısına kayıtlı kişi sayısı (Kümülatif)	Tamamlandı	Bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdan sunmaları (e-Devlet Kapısı) istenmiş ve 2019 hedefleri yenilenmiştir. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
36. e-Devlet Kapısından sunulan hizmet sayısı (Kümülatif)	Tamamlandı	Bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdan sunmaları (e-Devlet Kapısı) istenmiş ve 2019 hedefleri yenilenmiştir. Bu nedenle 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
37. e-Devlet Kapısına entegre olan kurum sayısı (Kümülatif)	Tamamlandı	Bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdan sunmaları (e-Devlet Kapısı) istenmiş ve 2019 hedefleri yenilenmiştir. Bu sebeple 2019 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
DEĞERLENDİRME	Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi ile koordineli şekilde yürütülen Bürokrasinin Azaltılması ve Kamuda e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdan sunmalarının (e-Devlet Kapısı) istenmesi nedeniyle beklenenin üzerinde performans göstergeleri gerçekleşmiştir.	

AMAÇ 3	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 3.7	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.15. Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak	
SORUMLU BİRİM	HGM	

PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
41. Sektörel SOME kurum sayısı (Kümülatif)	Tamamlandı	
42. Kurumsal SOME kurum sayısı (Kümülatif)	Tamamlandı	Kurumların siber güvenlik alanında farkındalık düzeylerinin artması, üst düzey yöneticilerin konuyu sahiplenmesi, kurumlarda siber güvenliğe ayrılan bütçelerin artması gibi faktörlerin etkisiyle 2019 yıl sonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
43. Kamu Entegre Veri Merkezi tamamlanma oranı (%)	Kısmen Tamamlandı	Projenin fizibilite aşaması devam etmektedir. Kurulması planlanan veri merkezinin teknik altyapısı ve kriterleri ile maliyeti hususlarında günümüz ihtiyaçları çerçevesinde farklı alternatiflerin de değerlendirilmesi amacıyla çalışmalar devam etmektedir.
DEĞERLENDİRME	2019 yılı sonu itibarıyla Kurumsal ve Sektörel SOME sayısı 1.283'e ulaşmıştır. Uluslararası Siber Kalkan Tatbikatı 2019 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir. Son dönemde ülkemizde gerçekleştirilen siber güvenlik faaliyetlerinin bir sonucu olarak, Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan ve 2019 yılı içerisinde yayımlanan "Global Siber Güvenlik Endeksi" verilerine göre ülkemiz Avrupa'da 22'nci sırada yer almakta iken 11 inci sıraya yükselme başarısını göstermiştir. Dünya genelinde ise 175 ülke arasında 43'üncü sıradan 20'nci sıraya yükselmiştir	

AMAÇ 4	AR-GE ile yenilikçilik esası milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 4.1	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.23. Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO' ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak	
SORUMLU BİRİM	TKYGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
52. IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	Tamamlandı	
53. Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	Kısmen Tamamlandı	PGD uygulaması yeni teknelerin piyasaya arzı ile doğru orantılı olmakta ve piyasa şartları denetim sayısını etkilemektedir. Liman Başkanlıklarındaki uzman sayısının azalması ve 2019 yılı içerisinde uygulanan, kayıtsız mevcut teknelerde sahiplik belgesi ile kayıt işleminin, yeni teknelerin piyasaya arz oranının etkilemesi nedenleri ile hedeflenen rakama bu yıl ulaşamamıştır. İlerleyen dönemlerde PGD faaliyetlerinin etkinliğinin artırılması için 2019 yılının son döneminde PGD uzman sayısı 75 kişiye çıkartılmış ve Liman Başkanlıklarına dağılımı yeniden düzenlenmiştir. Bu itibarla, denetim sayılarının artacağı öngörülmektedir. Ayrıca, 22-24 Kasım 2019 tarihlerinde Bakanlığımızca Antalya'da PGD uzmanlarına yönelik eğitim düzenlenmiştir.

DEĞERLENDİRME	Belirlenen performans hedefleri genel olarak gerçekleştirilmiş olsa da bazı performans hedeflerinde sapmalar olmuştur. Bu durum çerçevesinde gelecek yılın hedefleri ve kriterleri oluşturulmuştur.
----------------------	---

AMAÇ 4	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
HEDEF 4.2	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.32. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi	
SORUMLU BİRİM	UDHAM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
72. Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı (%)	Tamamlanamadı	2019 yılında çağrı usulüne göre destek başvurusu alınmadığından proje başvurusu alınamamıştır.
73. Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	Tamamlanamadı	2019 yılında çağrı usulüne göre destek başvurusu alınmadığından proje başvurusu alınamamıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.1	Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.33. Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak	
SORUMLU BİRİM	DHDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
74. TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi (%)	Tamamlandı	
75. Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)'nin Karar	Tamamlandı	

Destek Sistemi (KDS) dönüştürülmesi		
76. İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	Tamamlandı	
77. Eğitsel etkinliklere katılım sağlanması	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.36. e-Denizcilik uygulamaları modernizasyon çalışması	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
80. Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi (Adet)	Tamamlandı	
81. Geliştirilecek ekran sayısı	Kısmen Tamamlandı	Değişen gereksinimler doğrultusunda yapılan ihtiyaç analizi sonucunda belirlenen ekranlar (toplam 116) geliştirilerek kullanıma açılmıştır.
82. Geliştirilecek form sayısı	Tamamlandı	
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.2	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.37. Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması	
SORUMLU BİRİM	BİDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
83. Mevcut uygulamalardan 2 adedinin mobil versiyonunun hazırlanması (Adet)	Tamamlandı	
84. Geliştirilecek form sayısı	Tamamlandı	Projedeki gereksinimlerin değişmesi ve ara ihtiyaçlar oluşması nedeniyle ek arayüz geliştirilmelerine ihtiyaç duyulmuş olup bu doğrultuda yazılım geliştirilerek kullanıma açılmıştır.
DEĞERLENDİRME		

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.4	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH. 34. Merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek	
SORUMLU BİRİM	DHDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
78. Yapılan hizmet binası sayısı	Kısmen Tamamlandı	2019 yılında 5 hizmet binasının yapılması hedeflenmiş ancak 2 tanesi yapılmıştır. Bakanlığımız 2019 yılı yatırım programında 2017E010120 proje numarası ile yer alan, “Bölge Müdürlükleri Hizmet Binası (DS)” projesinde “Etüt projesi Strateji ve Bt Başkanlığınca onaylanmadan harcama yapılamaz” dip notu olması ve hazırlanan projelerin Strateji ve Bt Başkanlığınca onaylanmaması nedeniyle yapılması gereken Bölge Müdürlüğü Hizmet Binaları yapılamamıştır.
DEğERLENDİRME		

AMAÇ 5	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek	
HEDEF 5.5	İnsan kaynağı planlaması yapmak	
PERFORMANS HEDEFİ	PH.35. Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek	
SORUMLU BİRİM	PEDB	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
79. İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	Kısmen Tamamlandı	2019 yılı ihtiyaç analizi ile belirlenen eğitimlerin %90'ının yapılması hedeflenmiş ancak mali yetersizlikler nedeniyle %40'ı gerçekleştirilmiştir.
DEğERLENDİRME		

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemine geçiş ile birlikte kurumların stratejik planlarını 2019-2023 yıllarını kapsayacak şekilde yenilemeleri gerekmiştir. Bakanlığımızın 2019-2023 Taslak Stratejik Planı 14.12.2018 tarihinde hazırlanmış, On Birinci Kalkınma Planının 23.07.2019 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmesinden sonra, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın talepleri doğrultusunda güncellenerek 31.10.2019 tarihinde uygulamaya konulabilmektedir.

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının uygulamaya konulmasında yaşanan bu gelişmeye bağlı olarak; Bakanlığımız 2017-2021 Stratejik Planı referans alınarak hazırlanmış olan 2019 Yılı Performans Programı yürürlükte kalmıştır.

2017-2021 Stratejik Planında 5 stratejik amaç ve bu amaçlara ulaşmak için 29 stratejik hedef, hedeflerin gerçekleşme durumunu ortaya koyacak 97 stratejik performans göstergesi, 2019 Yılı Performans Programında da, söz konusu amaç ve hedeflerle ilişkili olarak 38 performans hedefi ve 86 performans göstergesi belirlenmiştir.

2019 Yılı Performans Programı Kasım 2018'de yayınlanmıştır. Ancak, 13.12.2018 tarih ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatıldığından, anılan Genel Müdürlüğün sorumluluğunda bulunan 5 performans hedefi ve 8 performans göstergesine Faaliyet Raporunda yer verilmemiştir.

İzleme ve değerlendirme sürecinin sonunda; 2019 Yılı Faaliyet Raporunda yer verilen 78 performans göstergesinin 40'ında hedeflenen düzeye ulaşıldığı, 24'ünde hedeflenen düzeye kısmen ulaşıldığı ve 14'ünde ise hedeflenen düzeye ulaşılamadığı tespit edilmiştir.

2019 Yılı Performans Programında yer alan proje/faaliyetler ile bütçe ilişkisi çerçevesinde; Bakanlığımıza 2019 yılı Bütçe Kanunu ile toplam 27.770.926.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Tahsis edilen ödeneklerden; diğer idarelere transfer edilen kaynaklar toplamı olan 18.772.848.000 TL ödenek düşüldükten sonra kalan 8.998.078.000 TL'nin % 95,2'sini oluşturan 8.568.565.209 TL'si Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

Buna ilave olarak; 8.873.500 TL'si Döner Sermayeden, 7.670.000 TL'si Diğer Yurt İçi Kaynaklardan ve 3.780.000 TL'si Yurt Dışı Kaynaklardan olmak üzere toplam 20.323.500 TL'lik Bütçe Dışı Kaynak, Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. ÜSTÜNLÜKLER

- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Ulaşım ve haberleşme alanında köklü kuruluşları bünyesinde bulundurması
- Bakanlık bünyesindeki kurum/kuruluşlar arası koordinasyonun gelişmiş olması
- Kamu altyapı yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bir Bakanlık olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Döner Sermaye, Evrensel Hizmet Fonu gibi genel bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlaması
- Birçok iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeni ile bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması
- Kurumsal tecrübeye sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi
- Deneyimli, işine sahip çıkan ve özverili çalışanlara sahip olması

B. ZAYIFLIKLAR

- Ulusal taşımacılıkta modlar arası dengenin beklenen seviyede gerçekleştirilememesi
- Bakanlık faaliyetlerinin kamuoyuna yeterince tanıtılamaması
- İletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak hayatımıza giren sosyal medya mecrasının etkin olarak kullanılamaması
- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamış olması
- Ulaştırma altyapı projelerinin ihalelerinde, ihale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması sürecinde ilgili kuruluşlarla yazışma sürecinin uzun zaman alması
- Hizmet alanlarına yönelik kariyer uzmanı, mesleki ve ara kademe personel sayısının yetersiz olması
- Personel için eğitim programlarının mevcut ihtiyaçları henüz yeterince karşılayamaması
- Sosyal tesis ve imkânlarının yetersiz olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması
- Fiziki çalışma ortamının yetersiz olması

C. DEĞERLENDİRME

Ulaşım ve iletişim yatırımları, diğer sektörlerin gelişmesine doğrudan ya da dolaylı etki etmekte, ülkemizin küresel ölçekli konumunu güçlendirmekte ve gelecek hedeflerine ulaşmasında adeta lokomotif rolü üstlenmektedir.

Bakanlığımız görevlerini yerine getirirken çağdaş kamu yönetiminin temel ilkelerinden olan katılımcılık, şeffaflık ve hesap verebilirlik anlayışı çerçevesinde; 2017-2021 Dönemi Stratejik Planında ortaya koyduğu insan odaklı, dengeli ve yenilikçilik esasına dayanan bir politika izlemeyi kendisine amaç edinmiştir.

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetleriyle ilgili olarak ülke genelinde realize edilen yatırımlar gerçekleştirilirken, sınırlı olan ülke kaynaklarının rasyonel kullanımını, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunma sorumluluğunu da yüklemektedir.

Bu anlayışla Bakanlığımız bir taraftan kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendirirken, diğer taraftan da özel sektöre öncülük yapmakta ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlamaktadır. Böylece hem ulaşım ve haberleşme yatırımlarına daha fazla kamu kaynağı aktarma fırsatı oluşturulmakta, hem de yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturularak yerli üretimin teşvik edilmesi sağlanmaktadır.

Sunduğumuz hizmetlerin Bakanlığımızın mevcut insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, çalışanları teşvik edecek sistemlerin oluşturulması yönünde çalışmaların artırılması, Bakanlık faaliyetlerinin tanıtımı ve vatandaşın taleplerinin alınıp değerlendirilmesi amacıyla sosyal medya mecraları da etkin bir şekilde kullanılmak suretiyle halkla ilişkiler çalışmalarına ağırlık verilmesi anlayışının sürdürülmesi yerinde olacaktır.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kurulduğu günden bu güne kadar Ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında çok önemli katkılar vermeye devam eden Bakanlığımız; ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde, gerek merkezi bütçeden tahsis edilen kaynaklarla, gerekse Kamu-Özel-İşbirliği modeliyle sağlanan bütçe dışı mali kaynaklarla, yüksek hızlı tren, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, havalimanları, e-Devlet, internet, GSM hizmeti gibi insan hayatını doğrudan etkileyen pek çok projeyi birer birer halkımızın hizmetine sunmuştur.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde 2019-2023 Stratejik Planında yer alan ;

- ✓ Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
- ✓ İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak,
- ✓ Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetleri sunulmasını sağlamak,
- ✓ Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
- ✓ Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak,
- ✓ Kurumsal kapasiteyi geliştirmek,

Amaçları doğrultusunda faaliyet ve çalışmalarını yürütürken; bu görevlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla aşağıda belirtilen tedbirlerin gerçekleştirilmesi yönünde gayret sarfedecektir:

- ✓ Gerçekleştirilen proje ve faaliyetlerin kamuoyu ile daha etkin bir şekilde paylaşılması,
- ✓ Yenilikçi ve milli üretim kültürünü geliştirecek projelerin daha fazla teşvik edilmesi amacıyla AR-GE destek alanının geliştirilerek arttırılması,
- ✓ Bakanlığımızın görev alanıyla ilgili konularda yeni proje önerileri geliştirme, fizibilite raporu hazırlama, ihale ve sözleşme yönetimi gibi konularda kurumsal kapasitenin arttırılması,
- ✓ Özellikle ulaştırma altyapı projelerinin finansman ihtiyacını karşılamak amacıyla farklı finansman modellerinin geliştirilmesi,
- ✓ Bakanlığımızın koordinasyonunda ilgili tarafların katılımı ile hazırlanan “Ulusal Ulaştırma Ana Planı”nın gelişmelere göre revize edilmesi,
- ✓ Ülkemizin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta ile ilgili çok taraflı uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi,
- ✓ Özellikle yurtiçi yük taşımacılığında demir ve denizyolunun paylarının arttırılmasına yönelik politikaların uygulanmasına devam edilmesi,
- ✓ İç Kontrol Sisteminin bütün unsurlarıyla kurulması,
- ✓ Gelişen teknolojiye uygun şekilde evrak arşivinin oluşturulması,
- ✓ Personelin, araştırma ve proje yapma konusunda daha fazla teşvik edilmesi,
- ✓ Personelin Bakanlığımızın görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası düzeyde daha fazla seminer, panel gibi organizasyonlara katılmasının sağlanması,
- ✓ İhtiyaç duyulan kadrolara gerekli nitelikte yeni personelin alınması,
- ✓ Fiziki çalışma ortamının iyileştirilmesi,
- ✓ Çalışanları teşvik edecek sistemlerin geliştirilmesi.

EKLER

1. 2019 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri
2. 2019 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
3. İç Kontrol Güvence Beyanları
4. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
5. Tablo ve Grafikler Listesi

2019 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri (TL)

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
GENEL TOPLAM	27.770.926.000,00	25.852.750.262,45	5.021.106.233,00	48.602.570.029,45	45.634.976.432,33	2.967.593.597,12
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ						
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	11.040.000,00		7.339.418,00	3.700.582,00	3.700.581,73	0,27
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	500.000,00		64.187,00	435.813,00	435.812,76	0,24
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	1.179.000,00		665.738,00	513.262,00	381.182,82	132.079,18
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	16.000,00			16.000,00	10.826,50	5.173,50
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	511.000,00			511.000,00	506.595,28	4.404,72
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	350.000,00	160.000,00		510.000,00	504.233,54	5.766,46
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	333.000,00			333.000,00	332.956,31	43,69
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	24.000,00			24.000,00	20.675,96	3.324,04
TOPLAM	13.953.000,00	160.000,00	8.069.343,00	6.043.657,00	5.892.864,90	150.792,10
İÇ DENETİM BİRİMİ						
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.463.000,00		391.635,00	1.071.365,00	1.071.364,83	0,17
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	334.000,00			334.000,00	165.979,67	168.020,33
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	24.000,00			24.000,00	17.944,51	6.055,49
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	194.000,00			194.000,00	22.846,18	171.153,82
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	28.000,00			28.000,00	249,90	27.750,10
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	24.000,00			24.000,00	183,50	23.816,50
TOPLAM	2.067.000,00		391.635,00	1.675.365,00	1.278.568,59	396.796,41
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI						
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	3.644.000,00	655.000,00		4.299.000,00	4.298.238,20	761,80
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	406.000,00	310.912,00		716.912,00	716.911,25	0,75
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	7.000,00			7.000,00		7.000,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	237.000,00			237.000,00	153.146,03	83.853,97
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	10.000,00			10.000,00	3.613,92	6.386,08
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	2.000,00			2.000,00		2.000,00
TOPLAM	4.306.000,00	965.912,00		5.271.912,00	5.171.909,40	100.002,60
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	3.397.000,00	319.362,00	1.000,00	3.715.362,00	3.715.361,91	0,09
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.2		248.339,00		248.339,00	248.338,12	0,88
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.3	10.000,00	838.319,00		848.319,00	848.318,65	0,35
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	1.051.000,00		1.000,00	1.050.000,00	935.084,58	114.915,42
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.2		36.200,00		36.200,00	36.199,68	0,32
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.3	5.000,00	181.251,00		186.251,00	186.250,78	0,22
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	156.000,00			156.000,00	152.939,35	3.060,65
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	39.000,00			39.000,00	38.362,92	637,08
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	25.000,00		21.000,00	4.000,00	3.073,64	926,36
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	456.000,00		5.400,00	450.600,00	351.971,56	98.628,44
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	54.000,00	5.400,00		59.400,00	58.069,69	1.330,31
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	166.000,00			166.000,00	164.639,50	1.360,50
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	300.000,00		22.580,00	277.420,00	277.419,12	0,88
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	266.000,00			266.000,00	86.003,16	179.996,84
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	61.000,00			61.000,00	60.474,60	525,40

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	17.000,00			17.000,00	3.541,26	13.458,74
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	15.000,00			15.000,00	356,00	14.644,00
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	92.000,00			92.000,00	61.631,96	30.368,04
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	484.000,00			484.000,00	327.450,00	156.550,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	2.792.000,00	250.000,00		3.042.000,00	2.972.846,95	69.153,05
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	3.837.000,00	767.400,00		4.604.400,00	4.573.930,40	30.469,60
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	69.000,00			69.000,00	59.139,87	9.860,13
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	42.000,00			42.000,00		42.000,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	622.000,00	324.400,00		946.400,00	946.399,84	0,16
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.5	8.000.000,00	5.350.000,00	11.662.300,00	1.687.700,00	1.078.571,01	609.128,99
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	364.000,00			364.000,00	201.266,70	162.733,30
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	256.000,00			256.000,00	253.646,47	2.353,53
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	53.000,00	26.546,00		79.546,00	79.545,27	0,73
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	14.000,00			14.000,00	13.630,68	369,32
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	6.000,00			6.000,00	5.418,46	581,54
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	4.000,00			4.000,00	3.620,24	379,76
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.2	8.000,00			8.000,00	5.126,45	2.873,55
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.5	29.000,00			29.000,00		29.000,00
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.7	6.000,00			6.000,00	5.546,00	454,00
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.8	8.000,00			8.000,00		8.000,00
TOPLAM	22.704.000,00	8.347.217,00	11.713.280,00	19.337.937,00	17.754.174,82	1.583.762,18
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.820.000,00	216.000,00		2.036.000,00	2.035.704,73	295,27
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.2	1.000,00	130.053,00		131.053,00	131.052,88	0,12
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	548.000,00			548.000,00	449.095,79	98.904,21
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.2	1.000,00	15.385,00		16.385,00	16.384,28	0,72
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	14.000,00	2.800,00		16.800,00	16.790,50	9,50
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	12.000,00			12.000,00	11.879,06	120,94
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	48.000,00			48.000,00	32.042,50	15.957,50
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	5.000,00		2.800,00	2.200,00	354,00	1.846,00
TOPLAM	2.449.000,00	364.238,00	2.800,00	2.810.438,00	2.693.303,74	117.134,26
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	3.005.000,00	364.000,00		3.369.000,00	3.368.552,45	447,55
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	668.000,00		67.000,00	601.000,00	513.959,65	87.040,35
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	24.000,00	4.800,00		28.800,00	16.017,32	12.782,68
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	28.000,00			28.000,00	27.474,18	525,82
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	79.000,00		4.800,00	74.200,00	26.333,75	47.866,25
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	118.000,00			118.000,00	117.321,50	678,50
TOPLAM	3.922.000,00	368.800,00	71.800,00	4.219.000,00	4.069.658,85	149.341,15
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	7.990.000,00	419.412,00		8.409.412,00	8.409.411,60	0,40
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2	1.000,00	124.531,00		125.531,00	125.530,23	0,77
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	715.000,00	546.661,00		1.261.661,00	1.261.660,57	0,43
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2	1.000,00	15.321,00		16.321,00	16.320,94	0,06
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	22.000,00	60.000,00		82.000,00	80.986,35	1.013,65
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	241.000,00	9.000,00		250.000,00	249.780,28	219,72
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	201.000,00		123.000,00	78.000,00	22.108,94	55.891,06
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	663,00	4.337,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	102.000,00			102.000,00	100.642,20	1.357,80

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.428.000,00		1.920.000,00	508.000,00	1.004,65	506.995,35
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	3.605.000,00	1.974.000,00		5.579.000,00	5.532.052,92	46.947,08
TOPLAM	15.311.000,00	3.148.925,00	2.043.000,00	16.416.925,00	15.800.161,68	616.763,32
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI						
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	624.000,00	231.221,00		855.221,00	855.220,40	0,60
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	136.000,00	35.752,00		171.752,00	171.751,66	0,34
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	6.000,00			6.000,00	3.754,46	2.245,54
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	31.000,00	12.700,00		43.700,00	43.669,94	30,06
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	8.000,00			8.000,00		8.000,00
TOPLAM	805.000,00	279.673,00		1.084.673,00	1.074.396,46	10.276,54
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI						
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	6.300.000,00	944.000,00		7.244.000,00	7.243.566,54	433,46
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.2	1.000,00	515.610,00		516.610,00	516.609,05	0,95
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	1.404.000,00	14.000,00		1.418.000,00	1.417.027,18	972,82
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.2	1.000,00	64.181,00		65.181,00	65.180,02	0,98
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	63.000,00			63.000,00	49.033,58	13.966,42
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	135.000,00	13.500,00		148.500,00	97.984,94	50.515,06
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	5.000,00		3.000,00	2.000,00	1.799,50	200,50
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	237.000,00		121.000,00	116.000,00	11.426,72	104.573,28
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	4.775,60	224,40
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	14.000,00			14.000,00	2.278,80	11.721,20
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	14.000,00			14.000,00		14.000,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	150.000,00		100.500,00	49.500,00	49.490,00	10,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.1	400.000,00			400.000,00		400.000,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	1.000.000,00	3.000.000,00	3.990.000,00	10.000,00		10.000,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	200.000,00			200.000,00		200.000,00
TOPLAM	9.929.000,00	4.551.291,00	4.214.500,00	10.265.791,00	9.459.171,93	806.619,07
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	1.531.000,00	232.000,00		1.763.000,00	1.762.093,81	906,19
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	155.000,00	206.836,00		361.836,00	361.835,88	0,12
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	15.000,00	2.200,00		17.200,00	17.191,33	8,67
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	9.000,00			9.000,00	8.992,27	7,73
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	37.000,00	402.000,00		439.000,00	436.157,38	2.842,62
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	11.000,00		2.200,00	8.800,00	3.897,68	4.902,32
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	35.000,00			35.000,00	34.491,40	508,60
TOPLAM	1.793.000,00	843.036,00	2.200,00	2.633.836,00	2.624.659,75	9.176,25
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ						
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	256.000,00	116.320,00		372.320,00	372.319,75	0,25
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	74.000,00			74.000,00	66.243,88	7.756,12
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	7.000,00			7.000,00	6.974,04	25,96
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	36.000,00			36.000,00	35.468,23	531,77
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	6.000,00			6.000,00	5.959,00	41,00
TOPLAM	379.000,00	116.320,00		495.320,00	486.964,90	8.355,10
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, LİMAN BAŞKANLIKLARI, DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ						
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	36.177.000,00		1.302.533,00	34.874.467,00	34.774.601,03	99.865,97
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	155.000,00	130.500,00		285.500,00	272.922,44	12.577,56
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	11.650.000,00	2.065.500,00		13.715.500,00	13.675.739,22	39.760,78

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	60.000,00		11.000,00	49.000,00	48.575,93	424,07
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	7.471.000,00	379.000,00		7.850.000,00	7.849.780,49	219,51
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	26.000,00	30.000,00		56.000,00	48.002,33	7.997,67
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	2.965.000,00		500.000,00	2.465.000,00	2.384.778,42	80.221,58
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.138.000,00		600.000,00	538.000,00	443.950,05	94.049,95
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	195.000,00			195.000,00	173.035,73	21.964,27
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	94.000,00			94.000,00	69.714,93	24.285,07
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	833.000,00		100.000,00	733.000,00	637.472,94	95.527,06
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	4.404,30	595,70
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	139.000,00			139.000,00	60.461,09	78.538,91
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	41.000,00			41.000,00	2.938,71	38.061,29
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	224.000,00			224.000,00	200.974,87	23.025,13
34.01.00.61-04.5.2.00-1-06.5		260.000,00		260.000,00	251.605,50	8.394,50
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	35.309.000,00	372.509,00	1.000,00	35.680.509,00	35.673.475,39	7.033,61
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	134.000,00	49.500,00		183.500,00	173.203,91	10.296,09
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.3		54.500,00		54.500,00	38.987,58	15.512,42
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	8.806.000,00		501.000,00	8.305.000,00	8.206.715,11	98.284,89
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	29.000,00	20.008,00		49.008,00	39.828,58	9.179,42
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.3		18.000,00		18.000,00	8.638,55	9.361,45
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.444.000,00		517.400,00	926.600,00	829.292,55	97.307,45
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	715.000,00			715.000,00	621.914,53	93.085,47
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	38.000,00	7.000,00		45.000,00	44.093,13	906,87
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	464.000,00			464.000,00	266.588,76	197.411,24
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00		5.000,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	119.000,00			119.000,00	103.106,25	15.893,75
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	102.000,00			102.000,00	71.892,81	30.107,19
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	201.000,00		153.900,00	47.100,00	29.771,54	17.328,46
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5		7.932.000,00		7.932.000,00	7.931.715,00	285,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.7		470.300,00		470.300,00	448.859,25	21.440,75
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.894.000,00			1.894.000,00	1.862.912,53	31.087,47
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	23.569.000,00		1.272.638,00	22.296.362,00	19.036.891,91	3.259.470,09
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	633.000,00			633.000,00	455.157,88	177.842,12
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	4.152.000,00		110.000,00	4.042.000,00	3.404.293,74	637.706,26
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	821.000,00			821.000,00	801.111,52	19.888,48
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	30.000,00	17.078,00		47.078,00	47.077,00	1,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	37.000,00			37.000,00	21.528,95	15.471,05
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	551.000,00			551.000,00	538.279,19	12.720,81
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	112.000,00			112.000,00	109.552,99	2.447,01
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	8.000,00			8.000,00	7.930,32	69,68
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.2	11.000,00			11.000,00		11.000,00
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.5	59.000,00			59.000,00		59.000,00
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.7	14.000,00			14.000,00		14.000,00
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.8	15.000,00			15.000,00		15.000,00
TOPLAM	140.445.000,00	11.805.895,00	5.069.471,00	147.181.424,00	141.671.776,95	5.509.647,05
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	7.587.528.000,00	1.680.846.000,00		9.268.374.000,00	9.268.374.000,00	
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	6.581.992.000,00	16.461.707.000,00		23.043.699.000,00	23.043.699.000,00	
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	4.391.000,00	73.761,00		4.464.761,00	4.464.760,64	0,36
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.2	1.000,00	132.315,00		133.315,00	133.314,38	0,62
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	989.000,00			989.000,00	895.657,34	93.342,66

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.2	1.000,00	16.944,00		17.944,00	17.943,80	0,20
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	20.000,00			20.000,00	16.990,23	3.009,77
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	167.000,00	256,00		167.256,00	167.255,31	0,69
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	20.000,00			20.000,00	4.249,73	15.750,27
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	3.994,73	1.005,27
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	2.000,00			2.000,00	1.500,00	500,00
TOPLAM	14.175.116.000,00	18.142.776.276,00		32.317.892.276,00	32.317.778.666,16	113.609,84
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	3.117.000,00	1.351.562,00	8.000,00	4.460.562,00	4.460.561,06	0,94
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.2		353.974,00		353.974,00	353.973,47	0,53
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	92.000,00	648.913,00	3.000,00	737.913,00	737.912,28	0,72
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.2		49.799,00		49.799,00	49.798,39	0,61
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	43.000,00	79,00		43.079,00	43.078,32	0,68
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	67.000,00			67.000,00	49.366,85	17.633,15
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	12.000,00			12.000,00	5.261,75	6.738,25
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	5.000,00	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	30.000,00			30.000,00	29.746,01	253,99
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	9.000,00			9.000,00	8.999,86	0,14
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.4	985.208.000,00	272.600.000,00		1.257.808.000,00	1.257.808.000,00	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.6	661.000,00	130.000,00		791.000,00	788.029,99	2.970,01
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	1.500.000,00			1.500.000,00	207.798,00	1.292.202,00
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	3.508.471.000,00	2.500.000.000,00	2.508.471.000,00	3.500.000.000,00	3.500.000.000,00	
TOPLAM	4.499.215.000,00	2.775.134.327,00	2.508.482.000,00	4.765.867.327,00	4.764.547.525,98	1.319.801,02
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	10.457.000,00	1.265.903,00		11.722.903,00	11.722.902,68	0,32
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	1.669.000,00	519.299,00		2.188.299,00	2.188.298,50	0,50
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	13.000,00			13.000,00	6.939,10	6.060,90
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	121.000,00	45.000,00		166.000,00	164.585,45	1.414,55
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	50.000,00			50.000,00	34.026,74	15.973,26
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	4.570,02	429,98
34.01.32.00-04.5.4.00-1-05.3	10.000,00			10.000,00		10.000,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	21.500.000,00		20.058.000,00	1.442.000,00		1.442.000,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	1.500.000,00		1.499.000,00	1.000,00		1.000,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	2.000.000,00			2.000.000,00	1.792.996,29	207.003,71
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	7.000,00			7.000,00	6.955,91	44,09
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	16.000,00			16.000,00	15.012,67	987,33
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	76.000,00		12.100,00	63.900,00		63.900,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	61.000,00			61.000,00	38.263,86	22.736,14
TOPLAM	37.485.000,00	1.830.202,00	21.569.100,00	17.746.102,00	15.974.551,22	1.771.550,78
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	3.337.000,00	668.596,00		4.005.596,00	4.005.595,10	0,90
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	468.000,00	286.107,00		754.107,00	754.106,62	0,38
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	10.000,00			10.000,00	8.867,70	1.132,30
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	70.000,00			70.000,00	62.482,29	7.517,71
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	26.000,00			26.000,00	20.715,25	5.284,75
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	3.057,50	1.942,50
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	16.000,00			16.000,00	12.991,80	3.008,20
TOPLAM	3.932.000,00	954.703,00		4.886.703,00	4.867.816,26	18.886,74

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	4.571.000,00	831.000,00		5.402.000,00	5.401.716,28	283,72
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	595.000,00	410.971,00		1.005.971,00	1.005.970,08	0,92
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	14.000,00			14.000,00	13.999,48	0,52
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	77.000,00			77.000,00	58.432,96	18.567,04
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	3.000,00			3.000,00	1.010,00	1.990,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00	4.746,60	253,40
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	17.000,00			17.000,00	14.183,60	2.816,40
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.3	100.000,00		99.000,00	1.000,00		1.000,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.6	100.000,00		99.000,00	1.000,00		1.000,00
TOPLAM	5.482.000,00	1.241.971,00	198.000,00	6.525.971,00	6.500.059,00	25.912,00
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	6.467.000,00	752.000,00		7.219.000,00	7.218.001,61	998,39
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	810.000,00	373.508,00		1.183.508,00	1.183.507,08	0,92
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	2.000,00			2.000,00	1.534,00	466,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	70.000,00			70.000,00	68.766,35	1.233,65
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	6.000,00	32.000,00		38.000,00	37.854,59	145,41
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	27.000,00			27.000,00	4.773,75	22.226,25
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00		5.000,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	4.000,00			4.000,00	3.463,30	536,70
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.3	2.000.000,00		1.999.000,00	1.000,00		1.000,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5		4.707.315,00		4.707.315,00	4.707.314,19	0,81
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	5.000.000,00		2.800.000,00	2.200.000,00		2.200.000,00
TOPLAM	14.391.000,00	5.864.823,00	4.799.000,00	15.456.823,00	13.225.214,87	2.231.608,13
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	5.489.000,00	920.000,00		6.409.000,00	6.408.405,10	594,90
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	758.000,00	392.886,00		1.150.886,00	1.150.885,50	0,50
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	17.000,00		7.800,00	9.200,00	1.085,60	8.114,40
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	111.000,00			111.000,00	89.284,75	21.715,25
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	10.000,00		4.000,00	6.000,00	5.986,15	13,85
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	172.000,00		9.000,00	163.000,00	2.594,91	160.405,09
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00		5.000,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	8.000,00			8.000,00	519,20	7.480,80
34.01.36.00-04.6.0.00-1-05.6	84.000,00	16.800,00		100.800,00	97.339,50	3.460,50
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	4.000.000,00			4.000.000,00		4.000.000,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	15.800.000,00		44.000,00	15.756.000,00		15.756.000,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	66.000,00			66.000,00	41.762,75	24.237,25
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	285.000,00	175.114.000,00		175.399.000,00	175.178.638,99	220.361,01
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	26.992.000,00	182.000,00		27.174.000,00	27.173.192,62	807,38
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	57.660.000,00	391.526.000,00		449.186.000,00	446.683.645,54	2.502.354,46
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	10.000,00			10.000,00		10.000,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.5	21.700.000,00	215.300.000,00	137.105.000,00	99.895.000,00		99.895.000,00
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	1.126.000,00	25.218.000,00		26.344.000,00	26.344.000,00	
34.01.36.00-04.6.0.04-1-03.5	85.000,00			85.000,00	25.299,20	59.700,80
34.01.36.00-04.6.0.04-1-05.4	82.573.000,00			82.573.000,00	82.573.000,00	
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	49.294.000,00	6.805.111,00		56.099.111,00	56.098.185,62	925,38
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.1	15.000,00			15.000,00		15.000,00
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.2	10.000,00			10.000,00		10.000,00

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	5.000,00			5.000,00		5.000,00
TOPLAM	266.275.000,00	815.474.797,00	137.169.800,00	944.579.997,00	821.873.825,43	122.706.171,57
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ *						
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	2.609.000,00		2.497.940,00	111.060,00	111.059,86	0,14
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	414.000,00		390.000,00	24.000,00	23.843,65	156,35
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	13.000,00		13.000,00			
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	141.000,00		53.735,00	87.265,00		87.265,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	8.000,00		8.000,00			
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.6	5.000,00		5.000,00			
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	12.000,00		9.000,00	3.000,00		3.000,00
TOPLAM	3.202.000,00		2.976.675,00	225.325,00	134.903,51	90.421,49
* 13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. Genel Müdürlüğe 2019 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilmiş olan ödeneklerden; toplam 2.976.675 TL diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere düşülmüş, kalan 90.421 TL tasarruf tedbirleri kapsamında kullanılmayarak iptal edilmiştir.						
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	13.000,00			13.000,00	12.979,30	20,70
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	42.000,00			42.000,00	222,56	41.777,44
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	377.000,00			377.000,00	107.570,08	269.429,92
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	34.000,00			34.000,00	20.888,00	13.112,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	12.000,00			12.000,00		12.000,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-05.4	166.663.000,00	133.398.000,00		300.061.000,00	300.059.194,42	1.805,58
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	2.423.000,00		2.382.142,00	40.858,00	40.857,50	0,50
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	1.040.000,00		525.920,00	514.080,00	514.079,92	0,08
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	246.879.000,00	37.473.539,00	146.658.890,00	137.693.649,00	137.585.066,28	108.582,72
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	11.608.000,00	576.000,00	8.984.590,00	3.199.410,00	3.199.409,32	0,68
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	500.000,00		409.612,00	90.388,00	90.386,61	1,39
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	9.000,00			9.000,00	8.766,84	233,16
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	48.000,00		14.078,00	33.922,00	33.213,05	708,95
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	16.288.000,00		6.362.700,00	9.925.300,00	410.645,03	9.514.654,97
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	22.000,00			22.000,00	19.619,94	2.380,06
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	15.000,00			15.000,00	6.471,89	8.528,11
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	613.981.000,00		428.053.015,00	185.927.985,00	185.927.984,43	0,57
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	75.277.000,00		45.981.870,00	29.295.130,00	29.295.128,59	1,41
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	4.318.042.000,00	445.673.804,00	231.584.272,00	4.532.131.532,00	4.531.126.609,68	1.004.922,32
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.500.000,00		1.145.024,00	354.976,00	354.974,90	1,10
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.1		8.000,00		8.000,00		8.000,00
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	2.496.125.000,00		1.174.000.000,00	1.322.125.000,00	1.320.591.858,73	1.533.141,27
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	9.000,00			9.000,00		9.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	19.000,00			19.000,00		19.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	55.000,00			55.000,00		55.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	17.000,00			17.000,00	7.667,06	9.332,94
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	8.000,00			8.000,00	2.508,09	5.491,91
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	224.000,00		224.000,00			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	1.120.000,00		1.119.100,00	900,00	900,00	
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	34.778.000,00		10.464.988,00	24.313.012,00	24.313.011,65	0,35
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	522.096.000,00	200.185.000,00	250.215.483,00	472.065.517,00	472.065.516,80	0,20
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	560.000,00		433.898,00	126.102,00	126.101,49	0,51
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	18.573.000,00	1.468.572,00	1.000,00	20.040.572,00	20.040.571,59	0,41
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2		175.901,00		175.901,00	175.900,47	0,53
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	8.153.000,00		3.388.174,00	4.764.826,00	4.764.824,90	1,10

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	6.705.000,00		2.377.873,00	4.327.127,00	4.327.126,44	0,56
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2		17.645,00		17.645,00	17.644,33	0,67
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.422.000,00			1.422.000,00	920.699,32	501.300,68
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	6.000,00			6.000,00		6.000,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	609.000,00	120.000,00		729.000,00	669.493,17	59.506,83
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	27.000,00	3.491.000,00		3.518.000,00	3.517.158,75	841,25
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	168.000,00			168.000,00	85.677,39	82.322,61
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	5.000,00			5.000,00		5.000,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	110.000,00			110.000,00	99.894,49	10.105,51
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	11.000,00			11.000,00	2.509,19	8.490,81
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	27.000,00			27.000,00	8.212,11	18.787,89
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	5.000,00			5.000,00		5.000,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	108.000,00			108.000,00	14.455,00	93.545,00
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5		137.105.000,00		137.105.000,00	137.071.918,83	33.081,17
TOPLAM	8.545.713.000,00	959.692.461,00	2.314.326.629,00	7.191.078.832,00	7.177.637.718,14	13.441.113,86
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI						
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.695.000,00	230.000,00		1.925.000,00	1.924.881,31	118,69
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	303.000,00		7.000,00	296.000,00	257.196,33	38.803,67
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	12.000,00			12.000,00	9.993,42	2.006,58
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	17.000,00			17.000,00	13.398,04	3.601,96
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	9.000,00			9.000,00	3.365,25	5.634,75
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	16.000,00			16.000,00	11.058,96	4.941,04
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1		10.000.000,00		10.000.000,00		10.000.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3		915.152,95		915.152,95	182.652,04	732.500,91
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5		50.000.000,00		50.000.000,00		50.000.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6		500.000,00		500.000,00		500.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1		2.914.059.180,40		2.914.059.180,40	158.930.933,60	2.755.128.246,80
34.01.39.00-04.8.5.02-1-07.1		143.067.731,10		143.067.731,10	143.067.731,10	
TOPLAM	2.052.000,00	3.118.772.064,45	7.000,00	3.120.817.064,45	304.401.210,05	2.816.415.854,40
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI						
34.01.40.00-04.5.9.00-1-01.1		50.845,00		50.845,00	50.844,64	0,36
34.01.40.00-04.5.9.00-1-02.1		6.486,00		6.486,00	6.485,10	0,90
TOPLAM		57.331,00		57.331,00	57.329,74	1,26

2019 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2019 GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2018 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2019 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2019 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	
	800				BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	604.108.616,83	652.000.000,00	700.795.489,00	
Sıra No:1	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	564.035.074,16	625.394.200,00	674.910.204,00	
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	255.502.823,94	287.100.000,00	249.915.130,00	
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri	253.490.332,70	285.000.000,00	245.784.957,00	
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri	2.012.491,24	2.100.000,00	4.130.173,00	
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	308.522.409,86	338.294.200,00	424.995.074,00	
	800	03	12	01	Muayene Gelirleri	15.537.489,26	13.650.000,00	18.309.653,00	
	800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri	292.984.920,60	324.644.200,00	406.685.421,00	
	800	03	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	9.840,36	0,00	0,00	
	800	03	99	99	Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	9.840,36	0,00	0,00	
Sıra No:2	800	09			DİĞER GELİRLER	40.083.383,03 TL	26.605.800,00	25.885.285,00	
	800	09	01		Faiz Gelirleri	33.432.317,62 TL	25.500.000,00	24.823.210,00	
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler	33.432.317,62 TL	25.500.000,00	24.823.210,00	
	800	09	03		Para Cezaları	124.824,27 TL	160.000,00	11.754,00	
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar	124.824,27 TL	160.000,00	11.754,00	
	800	09	04		Kira Gelirleri	5.673.247,01 TL	0,00	0,00	
	800	09	04	01	Kira Gelirleri	5.673.247,01 TL	0,00	0,00	
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	445.512,61 TL	457.300,00	677.855,00	
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	350.792,60 TL	320.000,00	599.369,00	
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	32.449,81 TL	35.300,00	64.056,00	
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	62.370,20 TL	102.000,00	14.430,00	
	800	09	06		Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	7.406,55 TL	9.500,00	3.233,00	

	800	09	06	01		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	7.406,55 TL	9.500,00	3.233,00
	800	09	09			Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	221.402,30 TL	294.000,00	3.191,00
	800	09	09	99		Diğer Olağan Gelir ve Kârlar	221.402,30 TL	294.000,00	3.191,00
	800	09	90			Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	178.572,67 TL	185.000,00	366.042,00
	800	09	90	99		Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	178.572,67 TL	185.000,00	366.042,00
	Sıra No (1+2)					GENEL TOPLAMI	604.108.616,83 TL	652.000.000,00	700.795.489,00

2019 GİDER BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA ALTYAPI BAKANLIĞI Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı							2018 Mali Yılı	2019 Mali Yılı	2019 Mali Yılı
HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ		Gerçekleşen	Tahmin Edilen	Gerçekleşen
	830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	587.608.878,75 TL	452.919.000,00	656.408.356,00
Sıra No:1	830	01				PERSONEL GİDERLERİ	24.008.048,45 TL	40.000.000,00	37.342.598,00
	830	01	01			Memurlar	86.560,61 TL	250.000,00	123.424,00
	830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	86.560,61 TL	250.000,00	123.424,00
	830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	86.560,61 TL	150.000,00	81.895,00
	830	01	01	05	02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	0,00 TL	100.000,00	41.529,00
	830	01	03			İşçiler	23.921.471,84 TL	39.750.000,00	37.219.174,00
	830	01	03	01		Ücretler	17.033.329,56 TL	26.000.000,00	25.648.756,00
	830	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	3.435,09 TL	0,00	0,00
	830	01	03	01	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	17.029.894,47 TL	26.000.000,00	25.648.756,00
	830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	198.247,28 TL	1.750.000,00	1.437.363,00
	830	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	28.261,06 TL	250.000,00	33.848,00
	830	01	03	02	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	169.986,22 TL	1.500.000,00	1.403.515,00
	830	01	03	03		Sosyal Haklar	3.672.939,96 TL	5.500.000,00	4.442.564,00
	830	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	310,00 TL	0,00	0,00

830	01	03	03	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları	3.672.629,96 TL	5.500.000,00	4.442.564,00
830	01	03	04		Fazla Mesailer	10.315,23 TL	1.500.000,00	1.172.378,00
830	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesailer	492,58 TL	0,00 TL	11.500,00
830	01	03	04	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Fazla Mesailer	9.822,65 TL	1.500.000,00	1.160.878,00
830	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	3.006.655,81 TL	5.000.000,00	4.518.113,00
830	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	44.594,03 TL	0,00	1.618,00
830	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	21.401,25 TL	0,00	27.206,00
830	01	03	05	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	2.940.660,53 TL	5.000.000,00	4.489.289,00

Sıra No:2	830	02				SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	5.253.257,10 TL	8.250.000,00	7.808.267,00
	830	02	03			İşçiler	5.253.184,99 TL	8.250.000,00	7.808.267,00
	830	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	471.871,08 TL	750.000,00	699.721,00
	830	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	471.871,08 TL	750.000,00	699.721,00
	830	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	4.781.313,91 TL	7.500.000,00	7.108.546,00
	830	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	4.781.313,91 TL	7.500.000,00	7.108.546,00
	830	02	04			Geçici Personel	72,11 TL	0,00	0,00
	830	02	04	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	72,11 TL	0,00	0,00
	830	02	04	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	72,11 TL	0,00	0,00
	830	03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	85.769.769,66 TL	117.625.000,00	71.186.389,00
	830	03	01			Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	0,00	5.500.000,00	1.030.428,00
	830	03	01	01		Hammadde Alımları	0,00	500.000,00	555,00
	830	03	01	01	01	Hammadde Alımları	0,00	500.000,00	555,00
	830	03	01	03		Tekstil ve Tekstil Ürünler, Deri ve Deri Ürünleri Alımları	0,00	500.000,00	0,00

830	03	01	03	01	Tekstil ve Tekstil Ürünler, Deri ve Deri Ürünleri Alımları	0,00	500.000,00	0,00
830	03	01	05		Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	0,00	2.000.000,00	195.198,00
830	03	01	05	01	Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	0,00	2.000.000,00	195.198,00
830	03	01	07		Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları	0,00	500.000,00	164.678,00
830	03	01	07	01	Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları	0,00	500.000,00	164.678,00
830	03	01	08		Metal Ürünleri Alımları	0,00	500.000,00	7.365,00
830	03	01	08	01	Metal Ürünleri Alımları	0,00	500.000,00	7.365,00
830	03	01	09		Diğer Mal ve Malzeme Alımları	0,00	1.500.000,00	662.632,00
830	03	01	09	01	Diğer Mal ve Malzeme Alımları	0,00	1.500.000,00	662.632,00
830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	15.125.144,47 TL	42.700.000,00	15.929.873,00
830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	3.966.194,03 TL	6.900.000,00	4.191.847,00
830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	516.365,85 TL	1.000.000,00	369.164,00
830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	69.857,23 TL	1.200.000,00	138.170,00
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	1.933.008,20 TL	1.700.000,00	958.135,00
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	1.446.962,75 TL	3.000.000,00	2.726.378,00
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	650.264,65 TL	2.200.000,00	642.963,00
830	03	02	02	01	Su Alımları	274.899,07 TL	700.000,00	315.418,00
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	375.365,58 TL	1.500.000,00	327.545,00
830	03	02	03		Enerji Alımları	9.818.096,79 TL	11.600.000,00	10.433.260,00
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	203.250,68 TL	500.000,00	303.372,00
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	6252.229,78 TL	6.000.000,00	5.881.583,00
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	3.361.218,01 TL	5.100.000,00	4.248.305,00
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	35.331,48 TL	1.000.000,00	114.864,00
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	34.000,00 TL	500.000,00	106.764,00
830	03	02	05	03	Tören Malzemesi Alımları	54,68 TL	250.000,00	0,00
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	1.276,80	250.000,00	8.100,00
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	107.561,40 TL	200.000,00	2.320,00
830	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temizlik Malz. Alımları	0,00 TL	50.000,00	0,00

830	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme Alımları	0,00 TL	50.000,00	0,00
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	107.561,40 TL	100.000,00	2.320,00
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	133.711,60 TL	350.000,00	31.739,00
830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	133.711,60 TL	250.000,00	20.472,00
830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	0,00 TL	50.000,00	0,00
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	0,00 TL	50.000,00	11.260,00
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	413.984,52 TL	650.000,00	512.880,00
830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	19.000,00 TL	10.000,00	2.332,00
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	394.984,52 TL	640.000,00	510.548,00
830	03	03			Yolluklar	4.637.730,00 TL	7.600.000,00	5.160.322,00
830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	3.627.163,20 TL	5.000.000,00	3.215.538,00
830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	3.627.163,20 TL	5.000.000,00	3.215.538,00
830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	64.447,61 TL	500.000,00	14.218,00
830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	64.447,61 TL	500.000,00	14.218,00
830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	931.354,96 TL	2.000.000,00	1.928.348,00
830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	931.354,96 TL	2.000.000,00	1.928.348,00
830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	14.764,23 TL	100.000,00	2.218,00
830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	14.764,23 TL	50.000,00	2.218,00
830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	0,00 TL	50.000,00	0,00
830	03	04			Görev Giderleri	762.460,00 TL	1.150.000,00	797.157,00
830	03	04	02		Yasal Giderler	743.001,73 TL	1.050.000,00	764.414,00
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	726.458,88 TL	1.000.000,00	763.640,00
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	16.542,85 TL	50.000,00	774,00
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	19.458,27 TL	100.000,00	32.743,00
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	635,59 TL	50.000,00	0,00
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	1.185,31 TL	10.000,00	1.457,00
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	17.637,37 TL	40.000,00	31.286,00
830	03	05			Hizmet Alımları	53.807.308,50 TL	39.900.000,00	33.341.770,00

830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	30.698.506,05 TL	10.250.000,00	6.212.862,00
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Birlikli Ekspertiz Giderleri	181.703,05 TL	250.000,00	97.624,00
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	103.601,39 TL	1.000.000,00	353.505,00
830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	4.645.671,95 TL	250.000,00	0,00
830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	20.546.189,61 TL	0,00	0,00
830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	134.358,10 TL	500.000,00	190.683,00
830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	878.933,97 TL	1.000.000,00	40.522,00
830	03	05	01	51	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	2.512.264,79 TL	3.000.000,00	2.847.512,00
830	03	05	01	64	Personel Hizmet Alım Gideri	808.295,63 TL	1.000.000,00	2.092,00
830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	10.127,65 TL	500.000,00	9.256,00
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	877.359,92 TL	2.750.000,00	2.671.665,00
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	8.760.402,63 TL	9.250.000,00	8.307.243,00
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	2.693.731,92 TL	2.500.000,00	2.461.497,00
830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	5.438.268,70 TL	5.500.000,00	5.396.228,00
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	358.118,04 TL	500.000,00	150.274,00
830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	0,00 TL	50.000,00	0,00
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	159.568,44 TL	250.000,00	45.634,00
830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	0,00 TL	50.000,00	0,00
830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	110.715,53 TL	400.000,00	253.610,00
830	03	05	03		Taşıma Giderleri	98.241,65 TL	100.000,00	36.185,00
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	5.319,92 TL	50.000,00	10.735,00
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	92.921,73 TL	50.000,00	25.450,00
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	195.107,63 TL	300.000,00	308.657,00
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	124.187,97 TL	250.000,00	256.155,00
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	50.950,92 TL	30.000,00	14.780,00
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	19.968,74 TL	20.000,00	37.722,00
830	03	05	05		Kiralar	10.634.352,77 TL	15.750.000,00	14.599.299,00
830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	9.791.169,08 TL	12.750.000,00	12.320.888,00

830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	548.715,40 TL	1.000.000,00	556.174,00
830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	294.468,29 TL	2.000.000,00	1.722.237,00
830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	3.420.697,77 TL	4.250.000,00	3.877.524,00
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	349.566,03 TL	500.000,00	353.882,00
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	3.071.131,74 TL	3.750.000,00	3.523.642,00
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	816.317,06 TL	1.000.000,00	155.115,00
830	03	06	01		Temsil Giderleri	816.317,06 TL	1.000.000,00	155.115,00
830	03	06	01	01	Temsil, Ağır lama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	816.317,06 TL	1.000.000,00	155.115,00
830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	7.757.012,40	12.275.000,00	10.339.302,00
830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	3.715.835,35	5.000.000,00	3.960.304,00
830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	898.939,07	1.500.000,00	862.410,00
830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	2.321.795,03 TL	2.500.000,00	2.430.278,00
830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	134.478,23 TL	100.000,00	77.761,00
830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	360.623,02 TL	900.000,00	589.855,00
830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	413.485,00 TL	3.500.000,00	3.230.945,00
830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	413.485,00 TL	3.450.000,00	3.228.495,00
830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00 TL	50.000,00	2.450,00
830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	3.627.692,05 TL	3.775.000,00	3.148.053,00
830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	0,00 TL	50.000,00	6.350,00
830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.328.589,09 TL	2.200.000,00	1.929.643,00
830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	32.244,08 TL	75.000,00	50.283,00
830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	2.266.858,88 TL	1.450.000,00	1.161.777,00
830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	2.786.974,48 TL	7.500.000,00	4.432.422,00
830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	437.780,78 TL	3.000.000,00	1.774.582,00
830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	61.250,00 TL	1.250.000,00	333.592,00
830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	376.530,78 TL	1.750.000,00	1.440.990,00
830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	2.349.193,70 TL	3.000.000,00	2.657.840,00
830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	2.349.193,70 TL	3.000.000,00	2.657.840,00

	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	0,00 TL	1.500.000,00	0,00
	830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	0,00 TL	1.500.000,00	0,00

Sıra No:3	830	05				CARİ TRANSFERLER	325.929.352,11 TL	103.000.000,00	359.932.437,00
	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	325.929.352,11 TL	103.000.000,00	359.932.437,00
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	95.929.352,11 TL	98.000.000,00	109.932.437,00
	830	05	08	01	06	Hazine Hissesi	89.933.730,76 TL	90.000.000,00	103.055.977,00
	830	05	08	01	07	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	5.995.621,35 TL	6.000.000,00	6.876.460,00
	830	05	08	01	13	Ödenecek Amortisman Hissesi	0,00 TL	2.000.000,00	0,00
	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	230.000.000,00 TL	5.000.000,00	250.000.000,00
	830	05	08	02	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	230.000.000,00 TL	5.000.000,00	250.000.000,00

Sıra No:4	830	06				SERMAYE GİDERLERİ	276.325,69 TL	3.544.000,00	16.550,00
	830	06	01			Mamul Mal Alımları	91.325,69 TL	0,00	0,00
	830	06	01	01		Büro ve İşyeri Mefruşat Alımları	13.600,00 TL	0,00	0,00
	830	06	01	01	01	Büro Mefruşat Alımları	13.600,00 TL	0,00	2.300,00
	830	06	01	02		Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları	75.686,92 TL	0,00	0,00
	830	06	01	02	01	Büro Makineleri Alımları	28.563,00 TL	0,00	14.250,00
	830	06	01	02	02	Bilgisayar Alımları	46.624,92 TL	0,00	0,00
	830	06	01	02	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları	499,00 TL	0,00	0,00
	830	06	01	03		Avadanlık Alımları	2.038,77 TL	0,00	0,00
	830	06	01	03	05	Zirai Gereç Alımları	2.038,77 TL	0,00	0,00
	830	06	03			Bilgisayar Yazılımı Alımları	185.000,00 TL	800.000,00	0,00
	830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı ve Lisans Alımları	185.000,00 TL	800.000,00	0,00
	830	06	03	01	01	Bilgisayar Yazılımı Alımları	185.000,00 TL	800.000,00	0,00
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	0,00 TL	2.744.000,00	0,00
	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	0,00 TL	2.744.000,00	0,00

	830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	0,00 TL	2.744.000,00	0,00
--	-----	----	----	----	----	-------------------------------	---------	--------------	------

Sıra No:5	830	10	03			EK ÖDEME	146.372.125,74 TL	180.500.000,00	180.122.115,84
	830	10	03	03	01	Diğer Ek Ödemeler	146.372.125,74 TL	180.500.000,00	180.122.115,84
Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM							587.608.878,75 TL	452.919.000,00	656.408.356,00

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara - 20/02/2020)



M. Cahit TURHAN
Bakan

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -20/02/2020)



Enver İSKURT
Bakan Yardımcısı

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara - 20/02/2020)


Selim DURSUN
Bakan Yardımcısı

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara - 20/02/2020)

Dr. Ömer Fatih SAYAN
Bakan Yardımcısı

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum (23.09.2019 tarihinden itibaren) bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara – 20/02/2020)


Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan Yardımcısı

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu İdarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2019 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara- 20/02/2020)

Erol YANAR
Strateji Geliştirme Başkanı

TABLO ve GRAFİKLER

		Sayfa
Tablo	1 Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	27
Tablo	2 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	27
Tablo	3 Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	28
Tablo	4 Personelin Statüsünün Cinsiyete Göre Dağılımı	29
Tablo	5 Yabancı Dil Bilen Personel (Memur) Dağılımı	29
Tablo	6 Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı	29
Tablo	7 Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı	30
Tablo	8 Bilanço	41
Tablo	9 Faaliyet Sonuçları Tablosu	43
Tablo	10 Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri	46
Tablo	11 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	47
Tablo	12 Bütçe Giderlerinin Dağılımı	48
Tablo	13 2019 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları	79
Tablo	14 Birimler Bazında Temel Mali Tablolar	50
Tablo	15 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	74
Tablo	16 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	74
Tablo	17 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	75
Tablo	18 Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri	78
Tablo	19 2019 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları	80
Tablo	20 2019 Yılı Performans Sonuçları Tablosu	133
Tablo	21 2019 Yılı Performans Sonuçları Değerlendirme Tablosu	141
Grafik	1 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	28
Grafik	2 Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	28
Grafik	3 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	47
Grafik	4 2018 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri Harcama Oranları	49