



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

2020 Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

Temmuz 2020

GİRİŞ

Eğitim, sağlık ve ticaret başta olmak üzere sosyal, kültürel ve ekonomik tüm toplumsal faaliyetlerin ulaşım ve haberleşme altyapısı ile doğrudan ilişkili olduğunun bilincinde olan Bakanlığımız, vatandaşlarımızın ihtiyaç ve önceliklerini karşılamayı teminen güvenli ulaşım ve hızlı haberleşme altyapısının kurulmasını ve yaygınlaştırılmasını varlığının temel amacı olarak benimsemiştir.

Bakanlığımız küresel ölçekte, Ülkemizin marka değerinin bugünkü durumundan daha da ileri taşınması adına, katma değer yaratan projeleriyle coğrafi potansiyelimizi harekete geçirip, yurt sathında ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamaya devam etmektedir.

Toplumsal kalkınmamızın devamlılığı için ulaşım ağlarını örmeye devam etmek ve haberleşme kanallarını kesintisiz olarak açık tutmak zorunda olduğumuzun farkındayız. Ülke genelinde tarımsal üretimin artması, ticaretin gelişmesi, turizm gelirlerinin yükselmesi, kültürel zenginliklerin katma değere dönüşmesi, kentleşmenin daha modern bir yapıya kavuşması için hızlı, kesintisiz ve tabiki güvenli bir ulaştırma ve haberleşme alt yapısının varlığı olmazsa olmazdır.

Bahse konu amaçlarımızı gerçekleştirmek ve hedeflerimize ulaşmak için kullanılan kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler şeklinde ifade edilen kamu mali yönetimi, çağdaş mali yönetim anlayışının vazgeçilmez unsurlarından biri olarak bu noktada karşımıza çıkmaktadır.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 30. maddesi, çağdaş mali yönetim sisteminin bir gereği olarak, ilk altı aylık bütçe uygulama sonuçları ile ikinci altı aya ilişkin harcama tahminleri ve yapılması planlanan faaliyetler hakkında kamuoyuna bilgi verilmesi konusunda Bakanlığımızı yükümlü kılmaktadır. Şeffaflık ve hesap verilebilirlik ilkeleri mucibince ve söz konusu Kanunun ilgili hükümleri kapsamında hazırlanan Bakanlığımız 2020 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu da bu çerçevede hazırlanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, 2020 yılının ilk altı ayında olduğu gibi ikinci altı ayında da vizyonumuza uygun bir şekilde hedeflerimize ulaşmak için, Bakanlığımızın görev alanına giren tüm alanlarda faaliyetlerimize aynı kararlılıkla devam edeceğiz. Bu bilinç ve sorumluluk anlayışımızla, kamu hizmetlerinin yürütülmesinde ve bütçe uygulamalarında kamuoyunun genel denetim ve gözetim fonksiyonuna muhatap Bakanlığımız 2020 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler Tablosu

I.OCAK-HAZİRAN 2020 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI.....	1
Bütçe Giderleri	1
a-) 2020 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı	1
b-) Gider Türleri İtibarıyla 2019 ve 2020 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması	2
c-) 2019-2020 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	3
d-) Harcama Birimleri İtibarıyla 2020 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	4
e-) 2020 Yılı'nın Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları	5
II. OCAK-HAZİRAN 2020 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	11
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	13
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI.....	14
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	15
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	16
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	69
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	70
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	73
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	75
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	93
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	102
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	113
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	114
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	118
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	119
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	120
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	121
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	122
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI.....	123
III.TEMMUZ-ARALIK 2020 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER.....	124
Bütçe Uygulama Beklentileri.....	124
a-)2020 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:	124
b-)Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2020 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları.....	125
IV.TEMMUZ-ARALIK 2020 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER.....	126
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	126
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	127
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	129
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	130
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	130
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	131
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI.....	134
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	138
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI.....	142
T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2020 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)	143

I.OCAK-HAZİRAN 2020 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

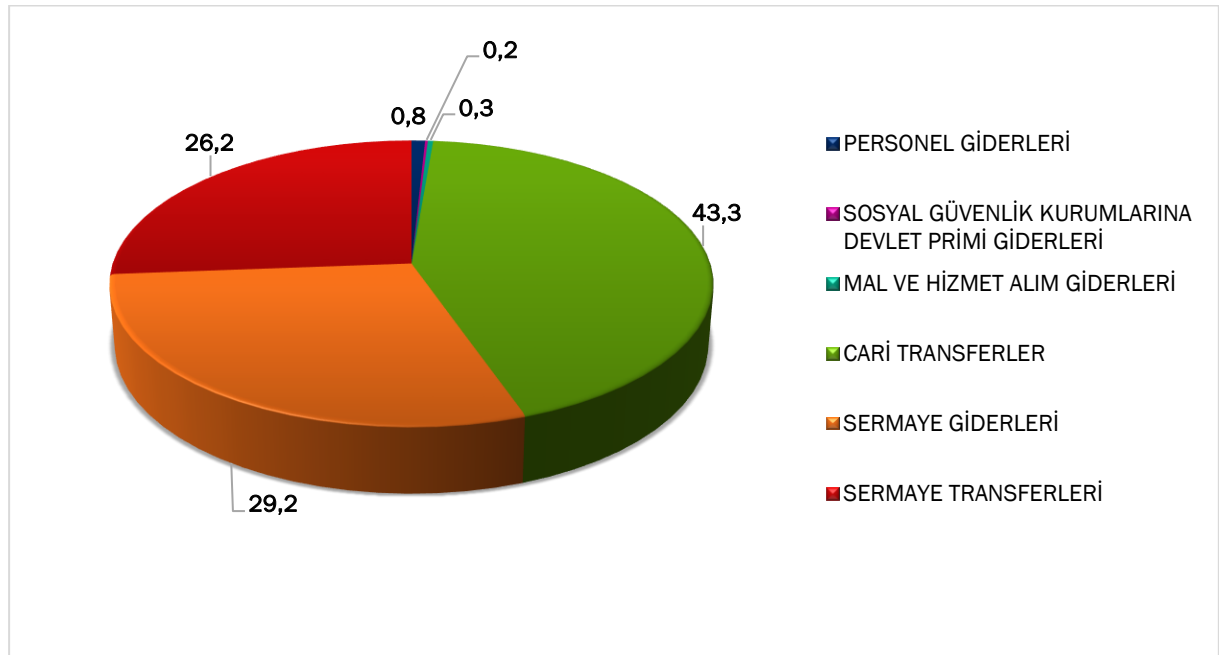
a) 2020 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı

7197 sayılı 2020 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 29.026.976.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneklerin gider türleri itibarıyla dağılımı (Tablo 1) ile toplam bütçeye oranına ait veriler (Grafik 1) aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 1- 2020 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

ÖDENEK TÜRÜ		2020	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	0,8
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.056.000	0,2
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	0,3
05	CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	43,3
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	29,2
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	26,2
TOPLAM		29.026.976.000	100,0

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı (%)



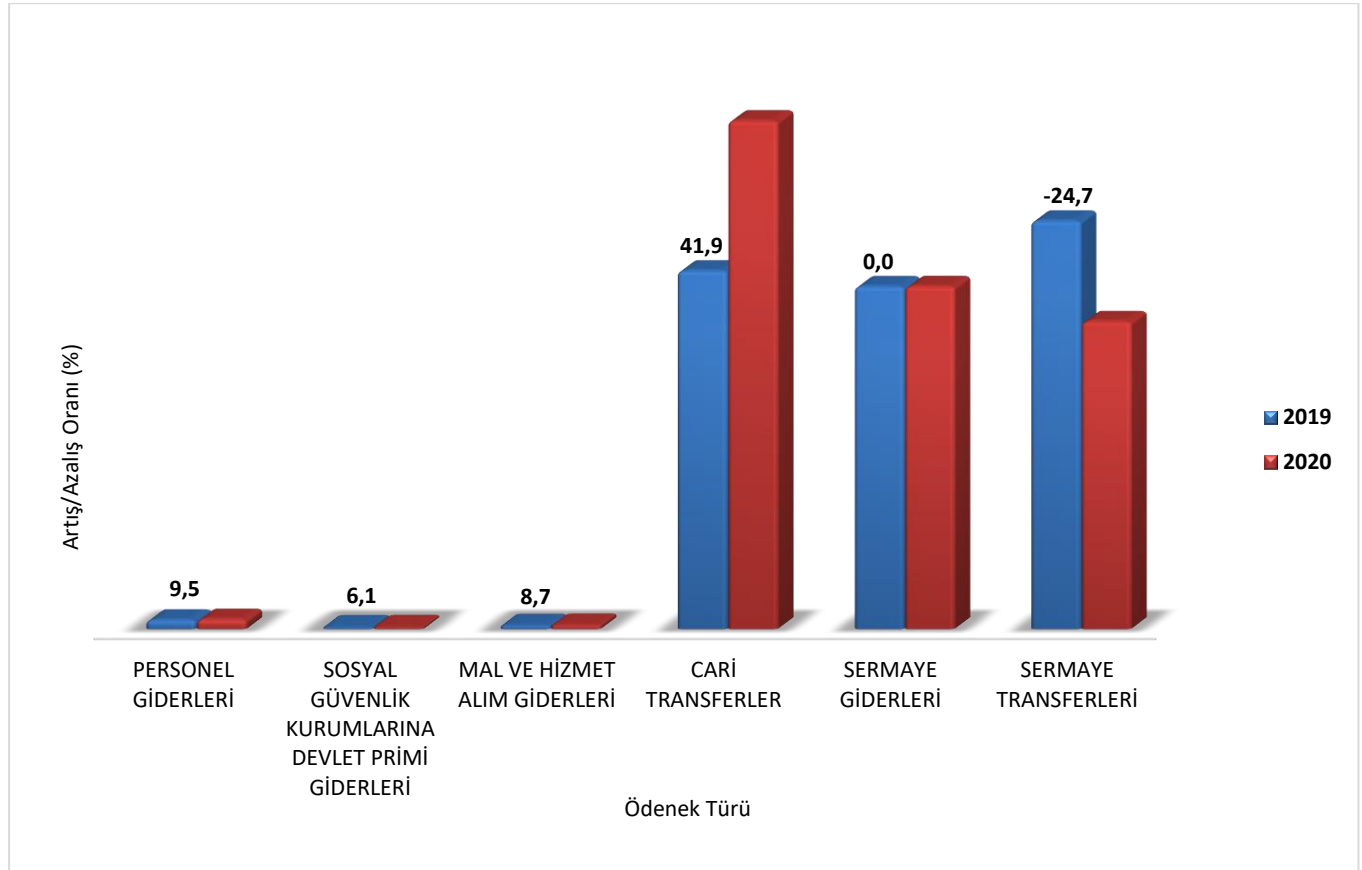
b) Gider Türleri İtibarıyla 2019 ve 2020 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2019 ve 2020 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin analitik bütçe sistemine uygun olarak gider türleri itibarıyla dağılımı ve artış/azalış oranları Tablo 2 ve Grafik 2' de belirtilmiştir.

Tablo 2- Gider Türleri İtibarıyla 2019-2020 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış/Azalış Oranları

ÖDENEK TÜRÜ		2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	240.901.000	9,5
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	45.305.000	48.056.000	6,1
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	95.250.000	8,7
05	CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000	12.569.372.000	41,9
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	8.470.995.000	0,0
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	7.602.402.000	-24,7
GENEL TOPLAM		27.770.926.000	29.026.976.000	4,5

Grafik 2- 2019-2020 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış/Azalış Oranları (%)



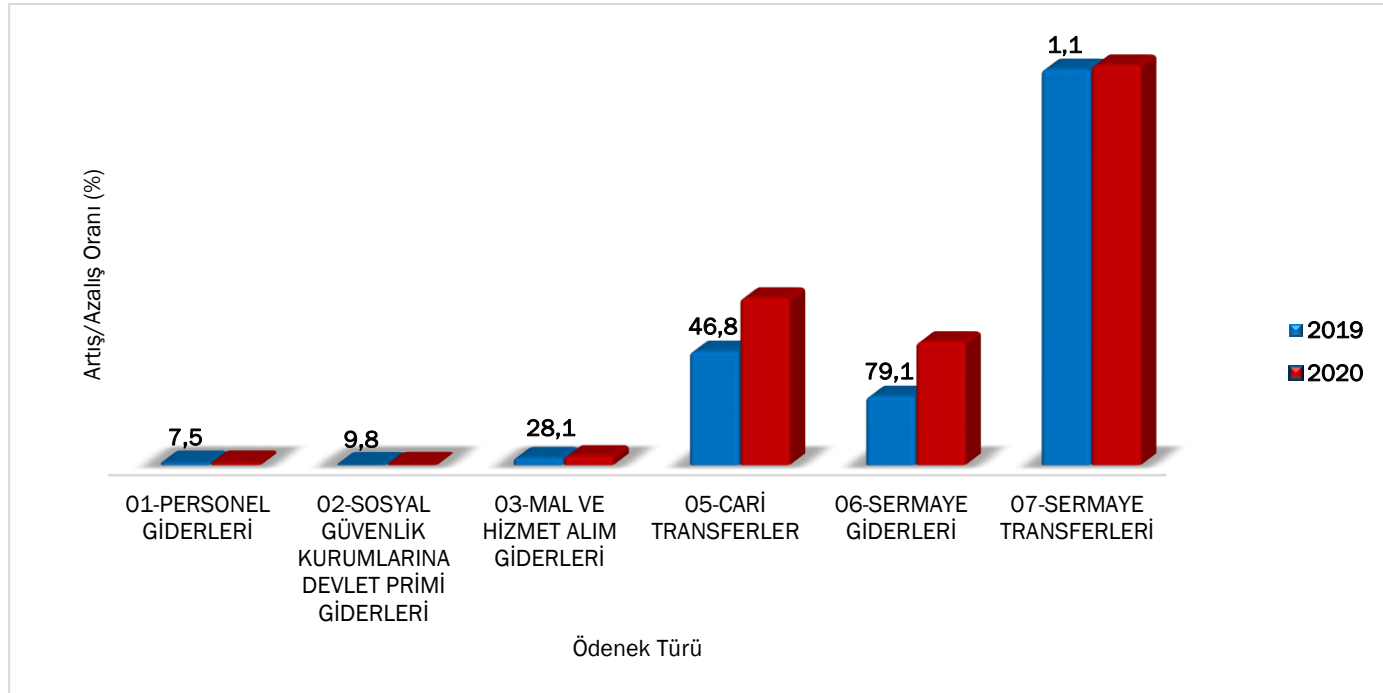
c) 2019-2020 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin 2019 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2020 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleştirmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 3- 2019-2020 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	2019 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2019-2020 OCAK- HAZİRAN GERÇEKLEŞME ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEME ORANI (%)
			2019	2020		
01-PERSONEL GİDERLERİ	219.947.000	240.901.000	111.334.011	119.647.380	7,5	49,7
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ	45.305.000	48.056.000	22.134.145	24.295.507	9,8	50,6
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	87.635.000	95.250.000	292.438.998	374.641.976	28,1	393,3
05-CARİ TRANSFERLER	8.856.949.000	12.569.372.000	4.537.037.398	6.662.147.451	46,8	53,0
06-SERMAYE GİDERLERİ	8.469.501.000	8.470.995.000	2.743.292.828	4.912.243.914	79,1	58,0
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	10.091.589.000	7.602.402.000	15.771.868.934	15.940.316.912	1,1	209,7
TOPLAM	27.770.926.000	29.026.976.000	23.478.106.314	28.033.293.141	19,4	96,6

Grafik 3- 2019-2020 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma (%)



d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2020 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Bakanlığımız harcama birimlerinin 2020 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4'de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2020 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

HARCAMA BİRİMLERİ	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 YILI OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TUTARI	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	6.184.000	2.512.615	40,6
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.096.000	705.738	33,7
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	5.846.000	2.828.463	48,4
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	22.436.000	9.373.426	41,8
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.036.000	1.753.723	57,8
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.691.000	2.543.949	54,2
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	19.560.000	10.975.808	56,1
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.313.000	598.343	45,6
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	15.683.000	5.139.471	32,8
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.421.000	1.682.598	69,5
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	535.000	273.938	51,2
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	150.758.000	70.145.856	46,5
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	19.605.476.000	21.810.529.140	111,2
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	47.584.000	11.458.327	24,1
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	29.418.000	7.553.225	25,7
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	282.004.000	1.104.316.868	391,6
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.825.382.000	4.953.172.933	56,1
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.529.000	37.375.916	1477,9
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	24.000	352.802	1470,0
TOPLAM	29.026.976.000	28.033.293.140	96,6

e) 2020 Yılı Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları

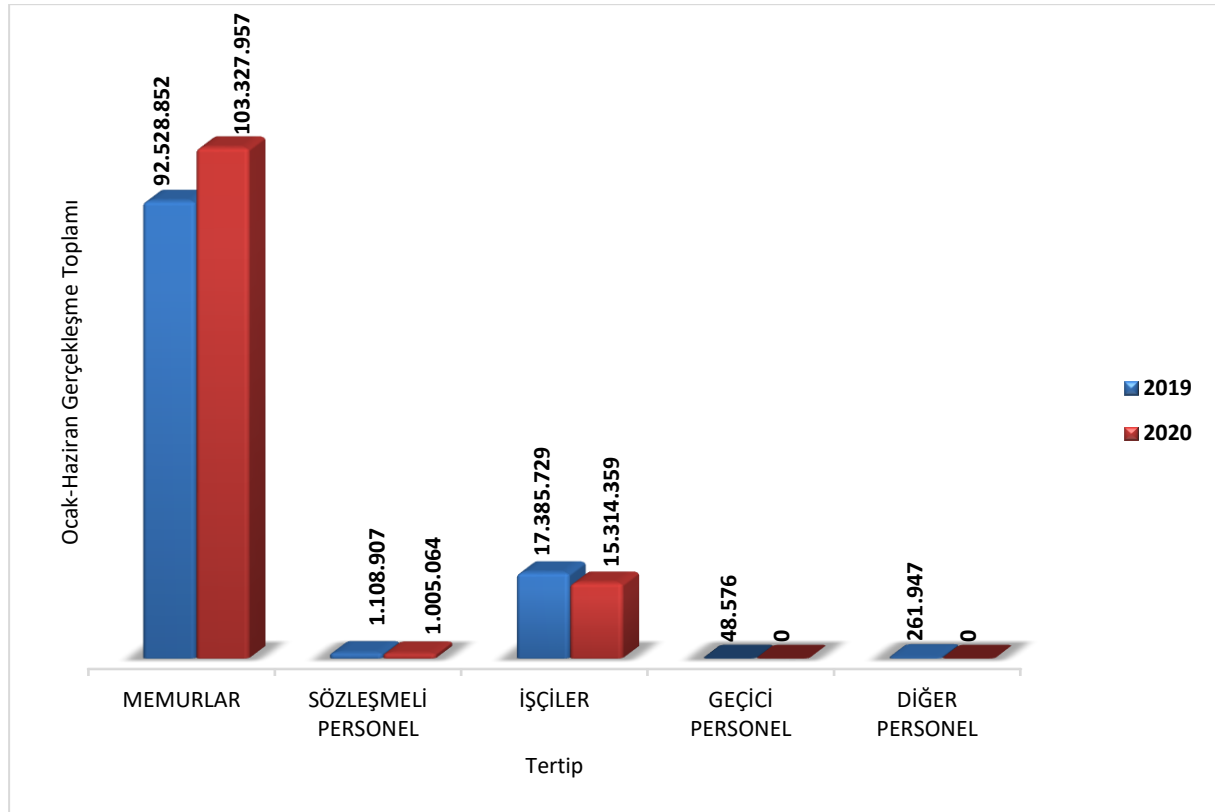
01 Personel Giderleri

2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 240.901.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %49,7 oranında gerçekleşme ile 119.647.380 TL harcanmıştır. (Tablo 5, Grafik 4)

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik 2.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	111.334.011	119.647.380	49,7
MEMURLAR	194.871.000	92.528.852	103.327.957	53,0
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	2.480.000	1.108.907	1.005.064	40,5
İŞÇİLER	42.982.000	17.385.729	15.314.359	35,6
GEÇİCİ PERSONEL	68.000	48.576	0	0,0
DİĞER PERSONEL	500.000	261.947	0	0,0

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



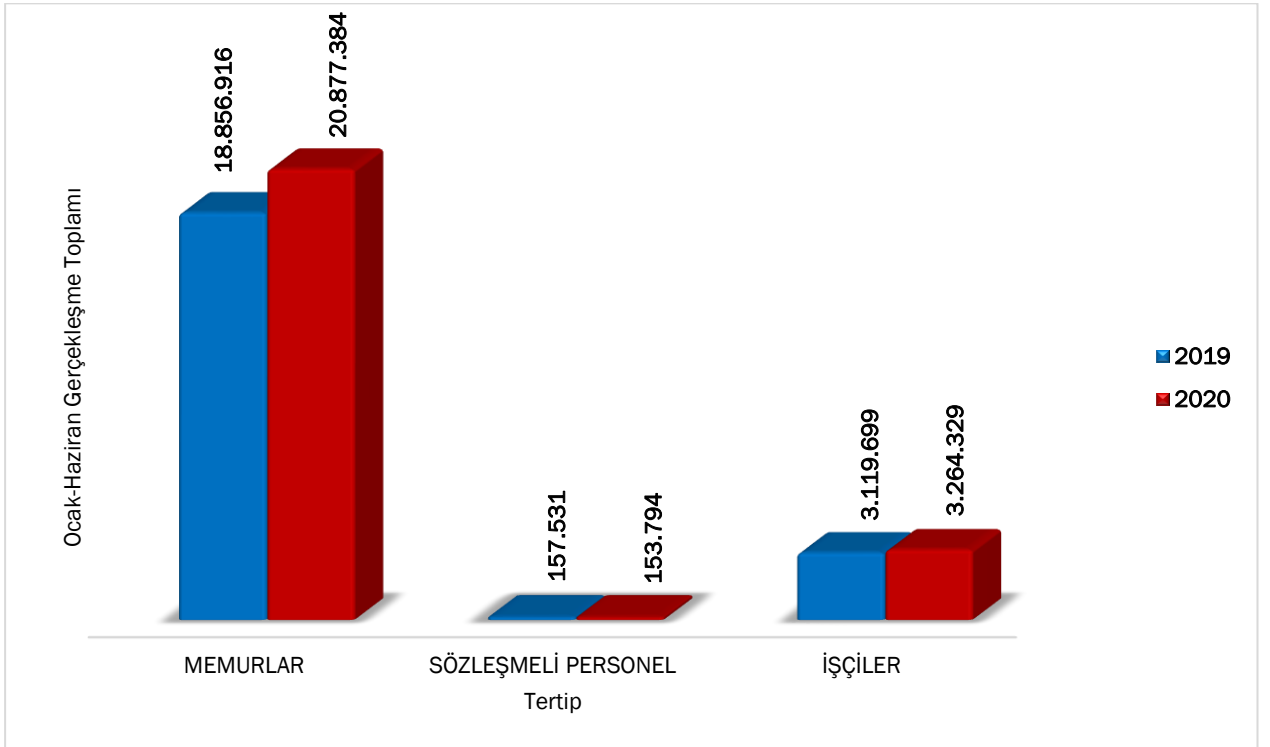
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 48.056.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %50,6 oranında gerçekleştirme ile 24.295.507 TL harcanmıştır. (Tablo 6, Grafik 5)

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	2020
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.056.000	22.134.145	24.295.507	50,6
MEMURLAR	39.874.000	18.856.916	20.877.384	52,4
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	349.000	157.531	153.794	44,1
İŞÇİLER	7.833.000	3.119.699	3.264.329	41,7

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



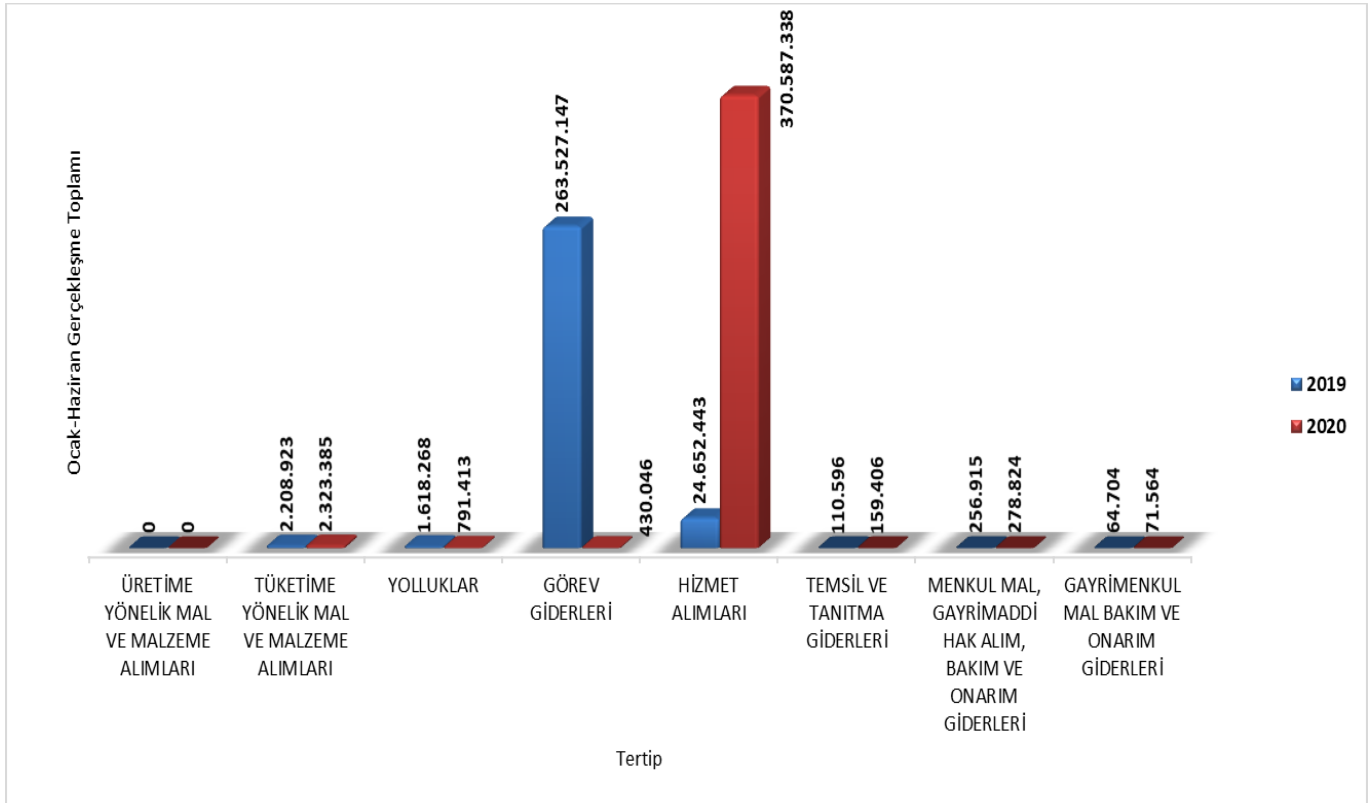
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 95.250.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %393,3 oranında gerçekleşme ile 374.641.976 TL harcanmıştır. (Tablo 7, Grafik 6)

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik 2.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	292.438.998	374.641.976	393,3
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	7.000	0	0	0,0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	8.107.000	2.208.923	2.323.385	28,7
YOLLUKLAR	3.879.000	1.618.268	791.413	20,4
GÖREV GİDERLERİ	337.000	263.527.147	430.046	127,6
HİZMET ALIMLARI	80.493.000	24.652.443	370.587.338	460,4
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	432.000	110.596	159.406	36,9
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.399.000	256.915	278.824	19,9
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	596.000	64.704	71.564	12,0

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



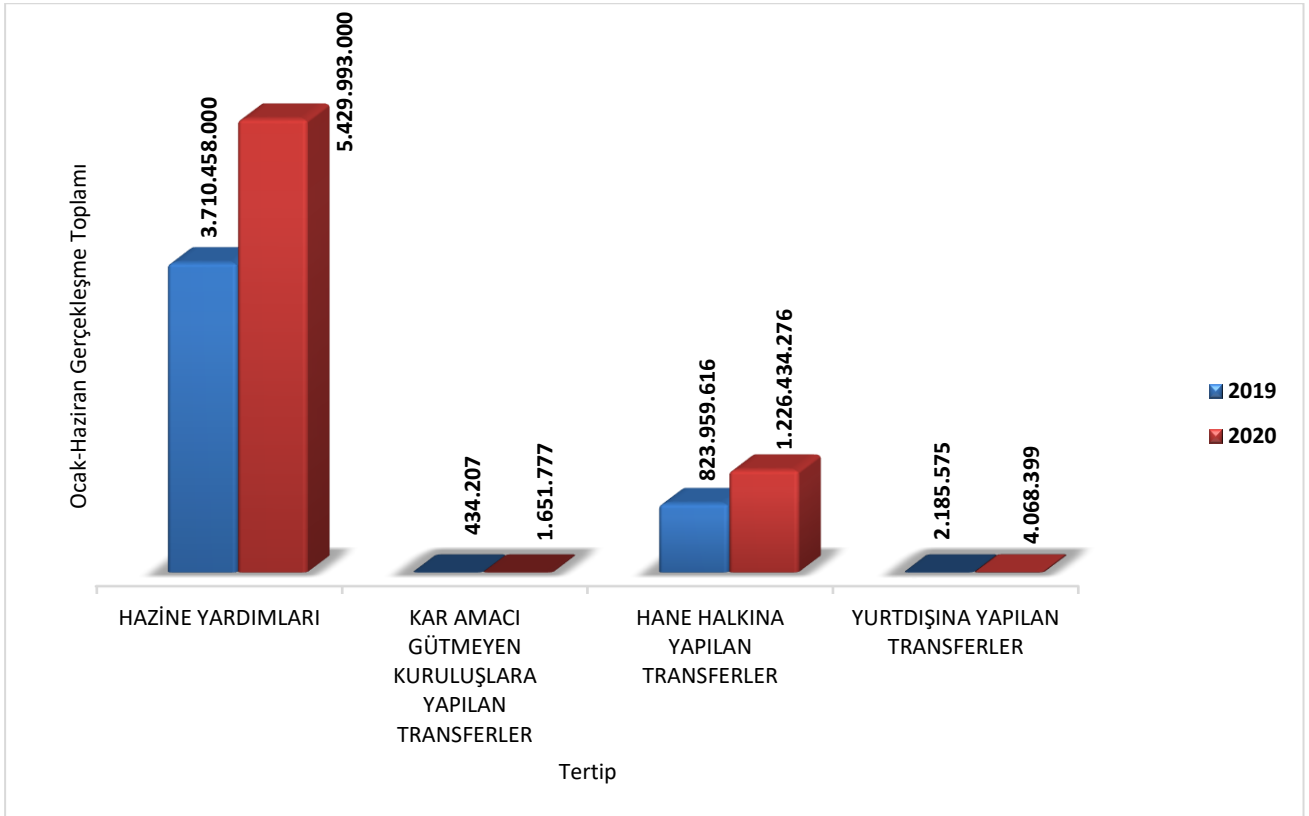
05 Cari Transferler

2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 12.569.372.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %53 oranında gerçekleşme ile 6.662.147.451 TL harcanmıştır. (Tablo 8, Grafik 7)

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	
05 - CARI TRANSFERLER	12.569.372.000	4.537.037.398	6.662.147.451	53,0
HAZİNE YARDIMLARI	10.912.008.000	3.710.458.000	5.429.993.000	49,8
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	3.797.000	434.207	1.651.777	43,5
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	1.648.067.000	823.959.616	1.226.434.276	74,4
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	5.500.000	2.185.575	4.068.399	74,0

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibarıyla Gelişimi



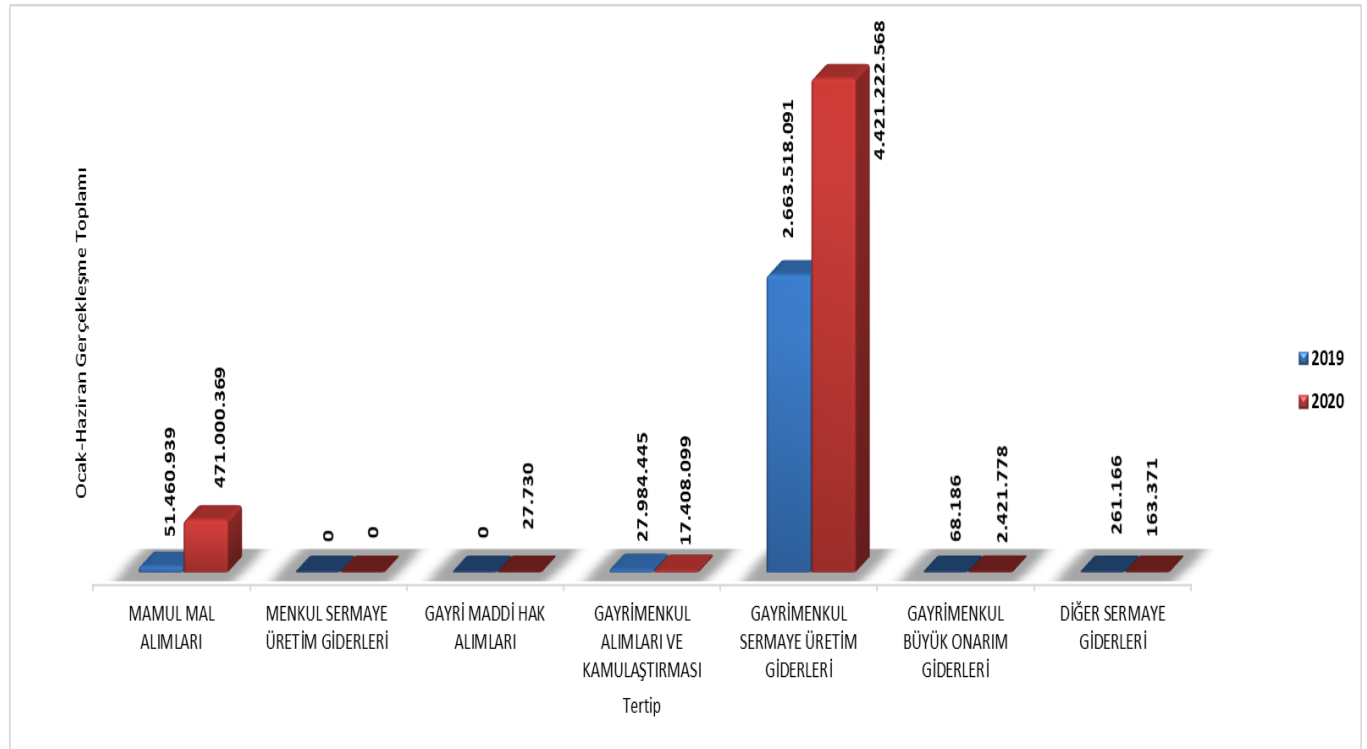
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız yatırım projeleri için 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 8.470.995.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %58 oranında gerçekleşme ile 4.912.243.914 TL harcanmıştır. (Tablo 9, Grafik 8)

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	
06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	2.743.292.828	4.912.243.914	58,0
MAMUL MAL ALIMLARI	463.099.000	51.460.939	471.000.369	101,7
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	8.520.000	0	0	0,0
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	1.924.000	0	27.730	1,4
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	88.797.000	27.984.445	17.408.099	19,6
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	7.883.890.000	2.663.518.091	4.421.222.568	56,1
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	21.864.000	68.186	2.421.778	11,1
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	2.901.000	261.166	163.371	5,6

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



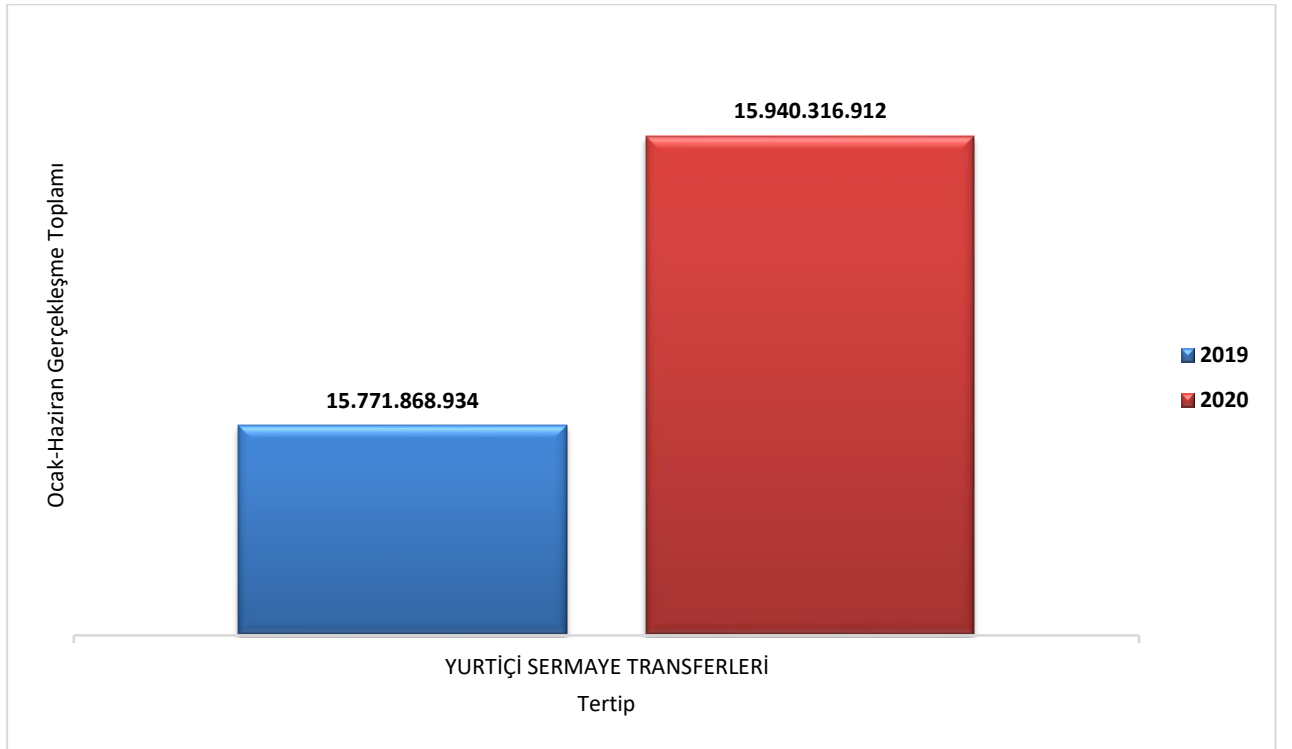
07 Sermaye Transferleri

2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 7.602.402.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %209,7 oranında gerçekleşme ile 15.940.316.912 TL harcanmıştır. (Tablo 10, Grafik 9)

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2019	2020	2020
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	15.771.868.934	15.940.316.912	209,7
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	15.771.868.934	15.940.316.912	209,7

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



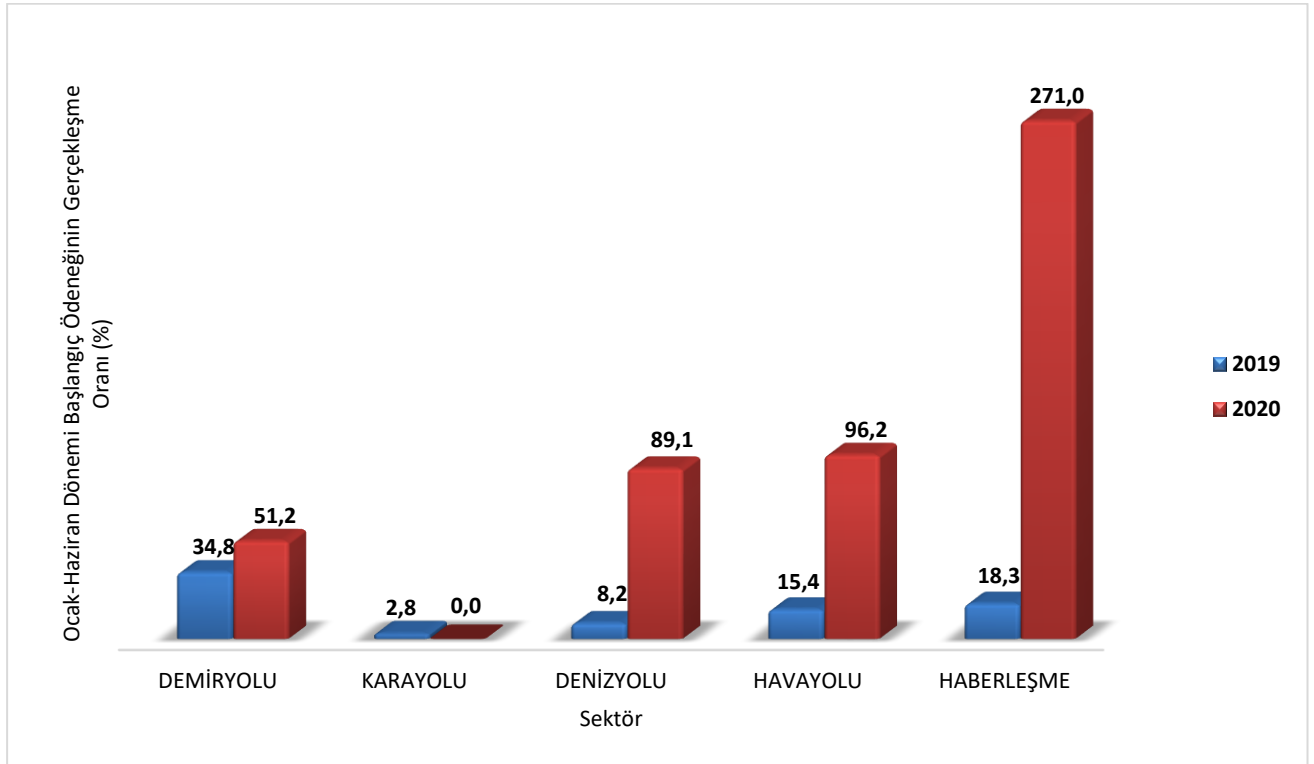
II. OCAK-HAZİRAN 2020 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı

(Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		REVİZE ÖDENEK		HARCAMA		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%) (OCAK-HAZİRAN)	
	2019	2020	2019 (HAZİRAN)	2020 (HAZİRAN)	2019 (HAZİRAN)	2020 (HAZİRAN)	2019	2020
DEMİRYOLU	7.506.425	7.522.406	7.506.425	6.827.445	2.614.337	3.849.406	34,8	51,2
KARAYOLU	2.448	2.084	2.448	2.084	68		2,8	0,0
DENİZYOLU	302.650	295.507	318.846	686.382	24.849	263.277	8,2	89,1
HAVAYOLU	558.778	551.798	558.963	899.798	85.847	530.760	15,4	96,2
HABERLEŞME	99.200	99.200	332.200	348.003	18.192	268.802	18,3	271,0
TOPLAM	8.469.501	8.470.995	8.718.882	8.763.712	2.743.293	4.912.245	32,4	58,0

Grafik 10- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları



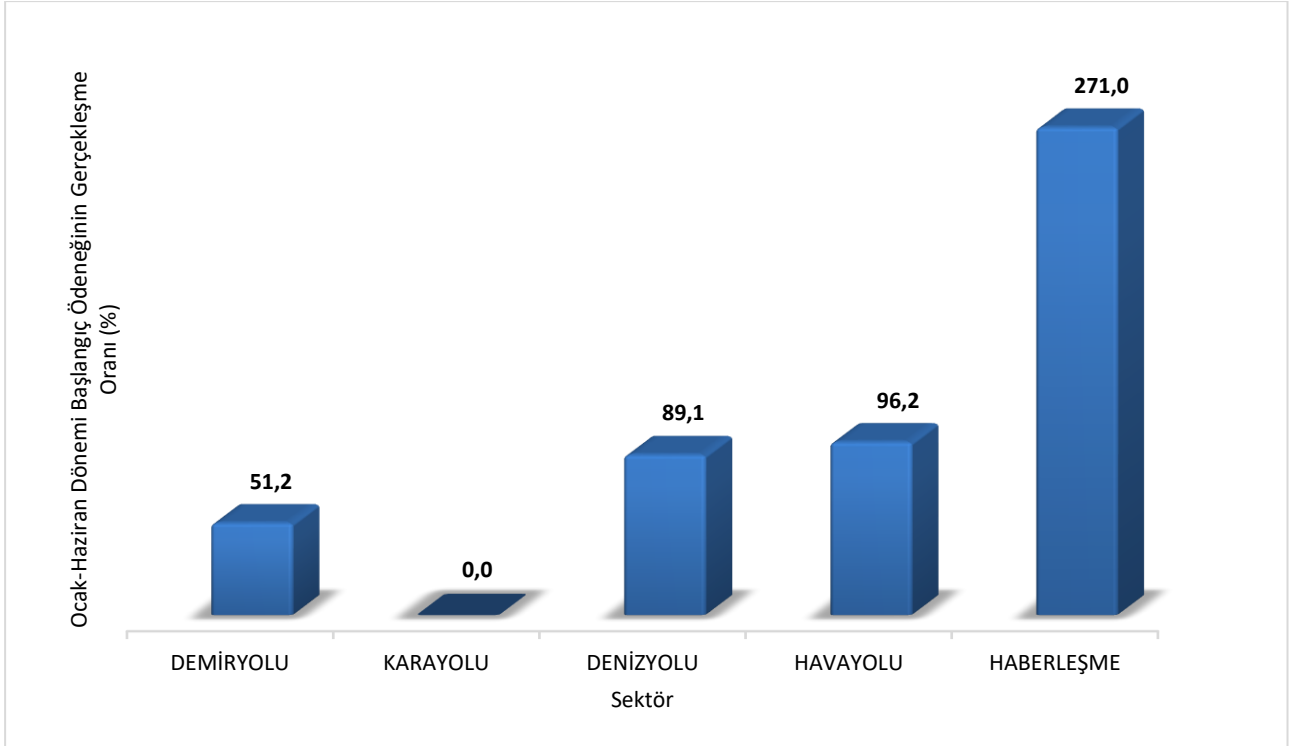
2020 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen “Sermaye Giderleri” ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur. (Tablo 12, Grafik 11)

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı

(Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEK	HARCAMA	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (OCAK-HAZİRAN 2020) (%)
	2020	HAZİRAN 2020	OCAK-HAZİRAN 2020	2020
DEMİRYOLU	7.522.406	6.827.445	3.849.406	51,2
KARAYOLU	2.084	2.084		0,0
DENİZYOLU	295.507	686.382	263.277	89,1
HAVAYOLU	551.798	899.798	530.760	96,2
HABERLEŞME	99.200	348.003	268.802	271,0
TOPLAM	8.470.995	8.763.712	4.912.245	58,0

Grafik 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2020)



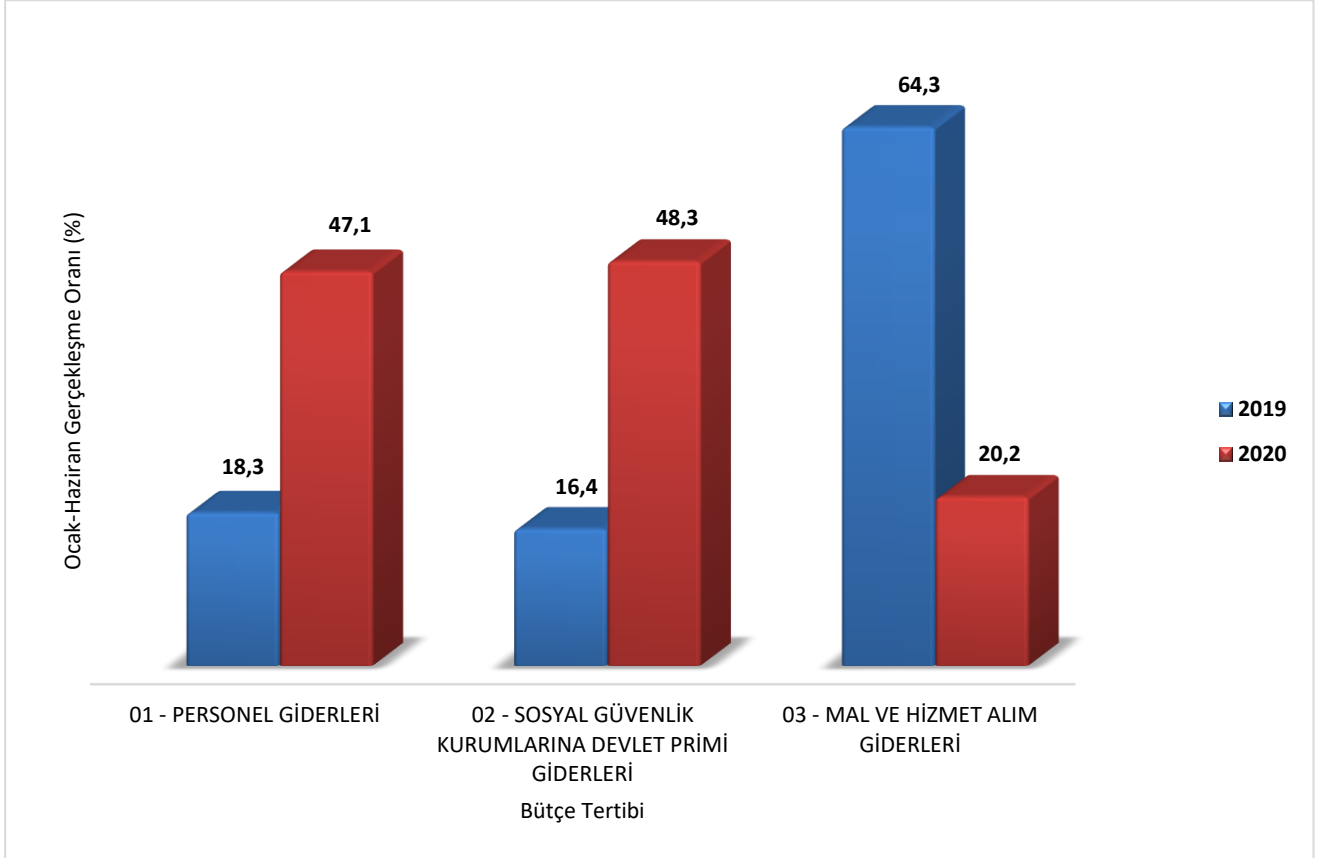
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 13, Grafik 12)

Tablo 13- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	11.540.000	4.261.000	2.111.259	2.006.762	18,3	47,1
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.179.000	418.000	192.872	201.948	16,4	48,3
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.234.000	1.505.000	793.422	303.906	64,3	20,2
TOPLAM	13.953.000	6.184.000	3.097.553	2.512.616	22,2	40,6

Grafik 12- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



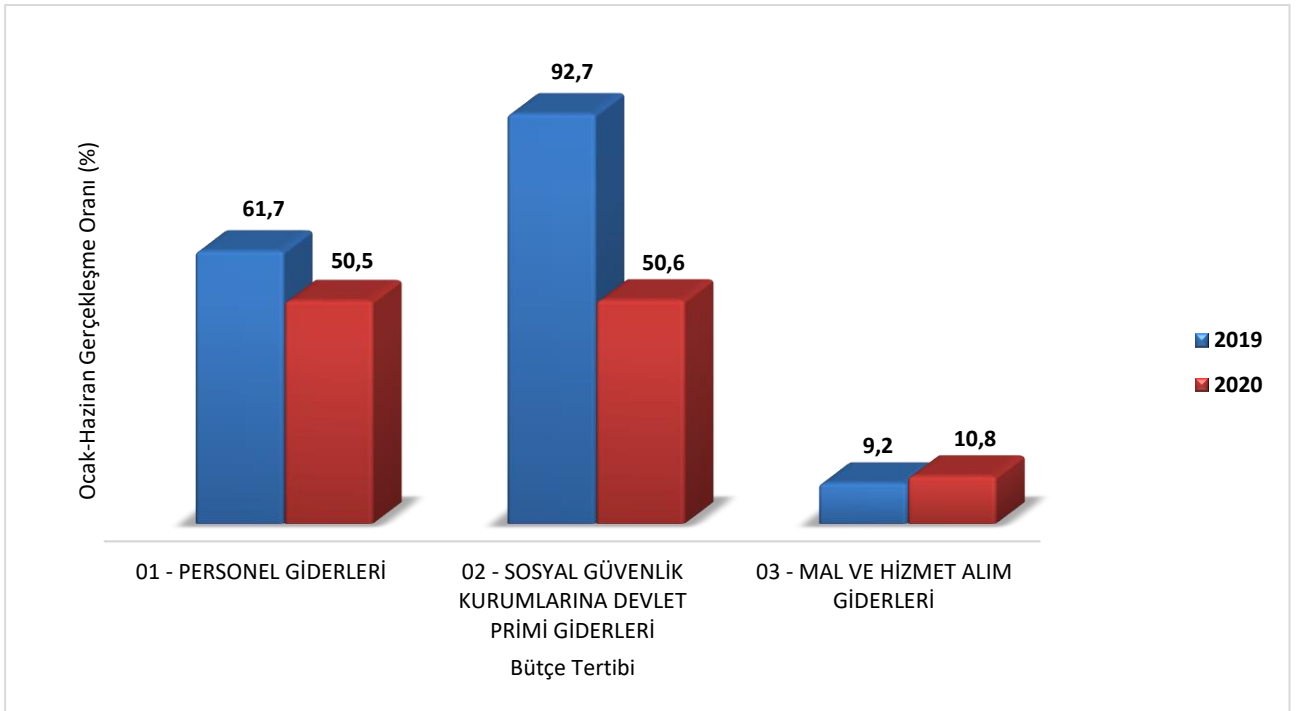
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 14, Grafik 13)

Tablo 14- Denetim Hizmetleri Başkanlığının 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.644.000	4.738.000	2.248.855	2.392.347	61,7	50,5
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	406.000	794.000	376.543	402.154	92,7	50,6
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	256.000	314.000	23.591	33.962	9,2	10,8
TOPLAM	4.306.000	5.846.000	2.648.989	2.828.463	61,5	48,4

Grafik 13- Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



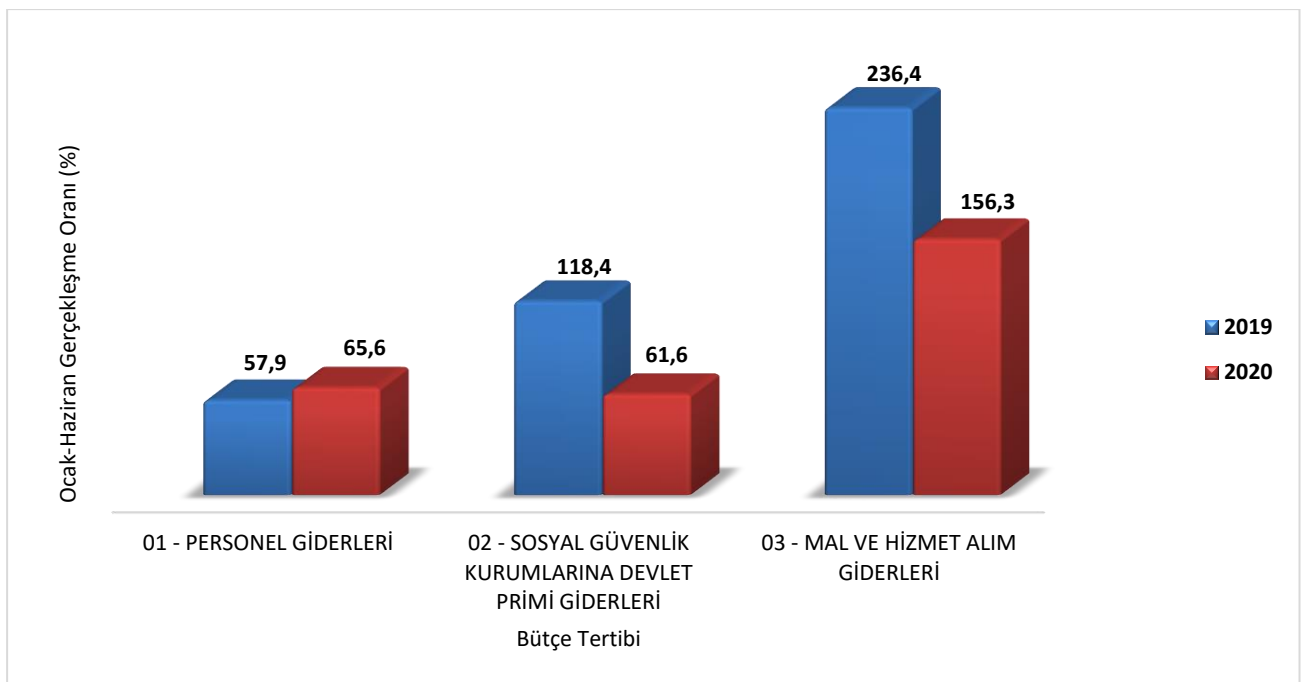
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 15, Grafik 14)

Tablo 15- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.531.000	1.903.000	886.249	1.248.052	57,9	65,6
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	155.000	396.000	183.503	243.870	118,4	61,6
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	107.000	122.000	252.968	190.676	236,4	156,3
TOPLAM	1.793.000	2.421.000	1.322.719	1.682.598	73,8	69,5

Grafik 14- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



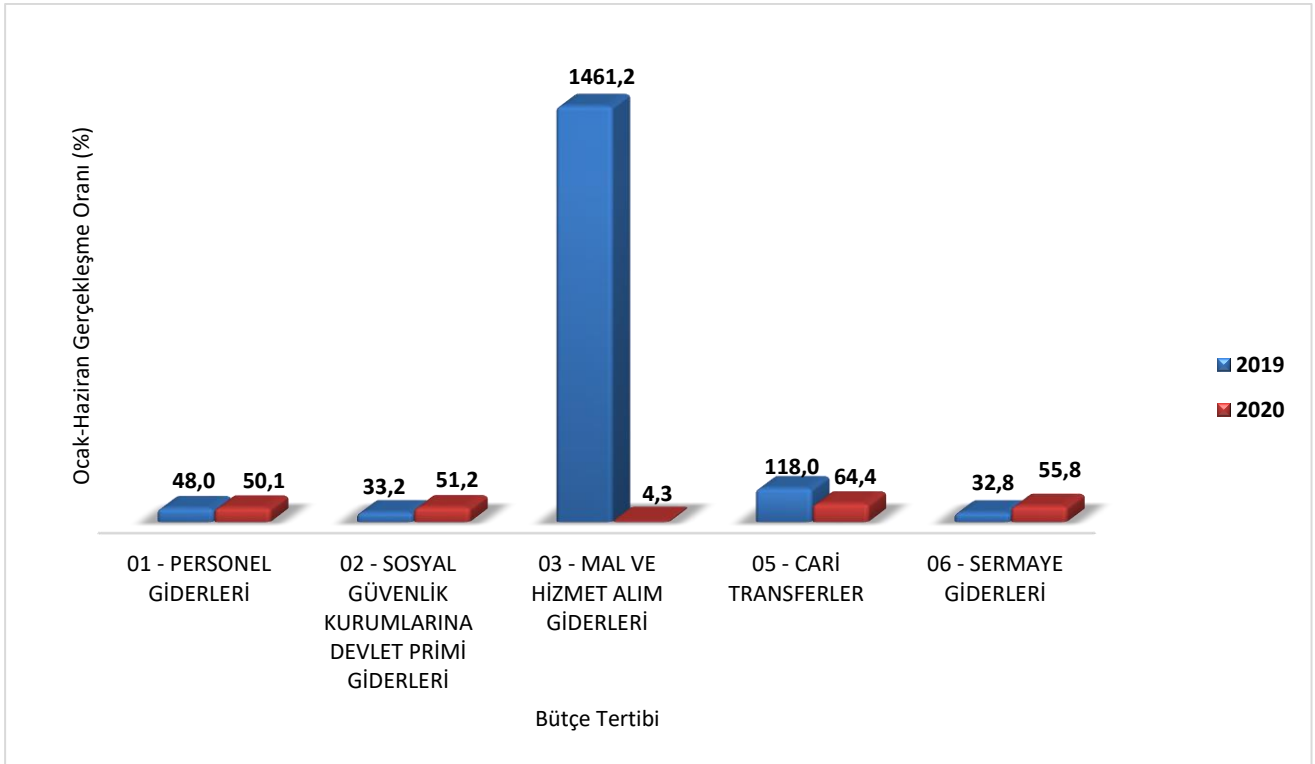
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2020 yılı Bütçe Kanunu ile 8.825.382.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 4.953.172.933 TL'si harcanarak %56,1'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır. (Tablo 16, Grafik 15)

Tablo 16- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2018	2019
01 - PERSONEL GİDERLERİ	26.726.000	28.077.000	12.815.637	14.069.851	48,0	50,1
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	8.127.000	5.926.000	2.699.899	3.036.993	33,2	51,2
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	18.044.000	19.472.000	263.656.025	827.978	1461,2	4,3
05 - CARİ TRANSFERLER	166.663.000	458.000.000	196.727.195	295.076.838	118,0	64,4
06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.326.153.000	8.313.907.000	2.726.852.434	4.640.161.273	32,8	55,8
TOPLAM	8.545.713.000	8.825.382.000	3.202.751.190	4.953.172.933	37,5	56,1

Grafik 15- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



Yatırım Faaliyetleri:

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2020 yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık %94'lük kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 8.313.907.000 TL ödenegin 4.640.161.272,74 TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

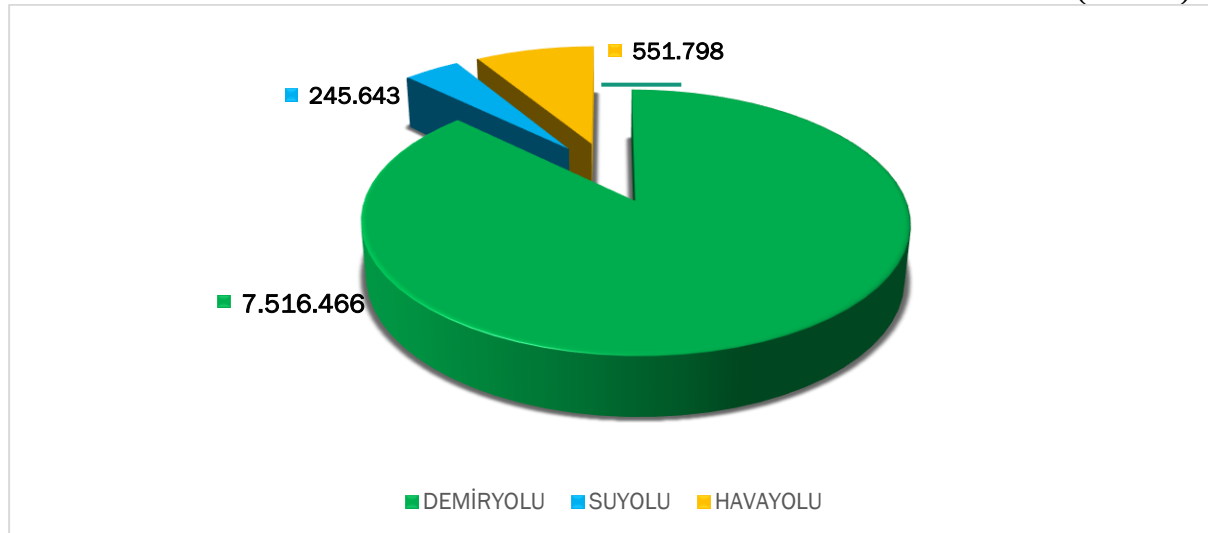
(Bin TL)

	PROJE SAYISI	2020 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (01.07.2020)
DEMİRYOLLARI	30	7.456.298	60.168	7.516.466	3.849.267
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	17	1.679.213	14.241	1.693.454	219.792
KENTİÇİ-ULAŞIM	13	5.777.085	45.927	5.823.012	3.629.475
LİMANLAR TOPLAMI	25	244.812	831	245.643	260.134
TARIM	6	34.552	-	34.552	11.868
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	14	191.260	831	192.091	247.975
TURİZM	5	19.000	-	19.000	291
HAVA MEYDANLARI	8	524.000	27.798	551.798	530.759
TOPLAM*	63	8.225.110	88.797	8.313.907	4.640.161

* Bakanlık Ek Hizmet Binası; Döner Sermaye Bütçesinden, Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacak olup, rakamlar tepe toplamına dahil değildir.

Grafik 16- Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(Bin TL)



Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir:

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri

2007E01-837 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2020 Yılı Bütçesinde 43.777.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 6.118.000 TL harcama yapılarak kümülatif %66 gerçekleştirme sağlanmıştır.

2. Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E01-1003 Proje Numaralı Kamulaştırma Hizmet Alımları için 2020 Yılı Bütçesinde 536.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleştirilmemiştir.

3. İltisak Hattı Etüt Proje İşleri

170.000.000 TL'si kredi olmak üzere toplam 243.000.000 TL proje bedeli olan işin 2020 revize ödeneği 26.000.000 TL olup haziran ayı sonu itibarıyla harcama yapılmamıştır.

4. Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi

12.000.000 TL'si kredi olmak üzere toplam 14.160.000 TL proje bedeli olan işin 2020 revize ödeneği 2.163.000 TL olup Haziran ayı sonu itibarıyla harcama yapılmamıştır.

5. Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY)



(Bin TL)				
Projenin Adı	Proje bedeli (Bin TL)	2020 Ödeneği	2020 Gerçekleşme	Kümülatif Gerçekleşme
Gebze-Haydarpaşa,Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı	18.482.201	577.719	73.129 %13	%82
-Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (1998-2021)	2.195.558 31.764.659 JPY	74.080	25.722 %35	%88
-Gebze-haydarpaşa,sirkeci-halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Elekt.Sis. (2001-2021)	12.287.615 1.042.079 €	366.929	28.683 %8	%78
-Demiryolu Aracı İmalı (2001-2020)	3.999.028 585.038 €	136.710	18.724 %14	%90

1998E01-573 Proje Numaralı Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) için 2020 yılı bütçesinde 1.297.919.000 TL ödenekten 770.200.000 TL'si düşülmüş olup; 2020 yılı ödeneği 527.719.000 TL'ye düşmüştür. Ocak-Haziran döneminde 172.588.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arasında yer alan 13,6 km uzunluğunda ve 5 istasyondan oluşan Marmaray Boğaz Geçiş (Sözleşme BC1) Kesimi 29 Ekim 2013 tarihinde tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Sirkeci doğu havalandırma yapısı ve geçici kabul eksiklikleri ise 29 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır.

Marmaray Projesi (BC1 kesiminin) 29.10.2013 tarihinde hizmete alınabilmesi amacıyla alınan hızlandırıcı tedbirler için yüklenicinin talep ettiği ödeme tutarlar vb. ihtilaflı konularda yüklenici ile yapılan müzakereler sonuçlanmıştır. Kamuya 180 m. \$ kar sağlanmıştır.

04 Temmuz 2017 tarihinde başlayan tünel sızıntıları giderme işlemleri tamamlanmış olup, 20.03.2019 tarihinde Kesin Kabulü yapılarak kesin hakedişi ödenmiştir.



Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E01-573	527.719	172.588	%33

6. Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü)

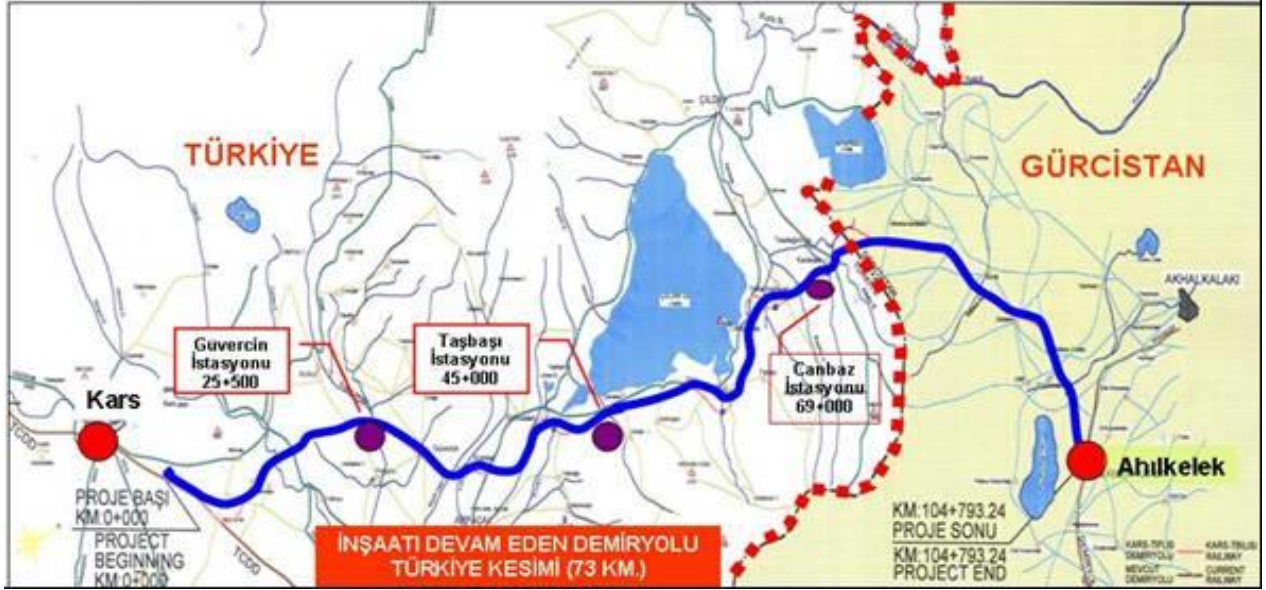
(Bin TL)

Projenin Adı	Proje d	2020 Ödeneği	Kümülatif Gerçekleşme
Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) (DAP)(1999-2022)	3.252.659	20	64%
Biten İşler (1999-2012)	21.722	-	100%
Alt ve Üst Yapı İnşaatı (2007-2013)	887.962	-	100%
Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı (2013-2018)	1.156.527	-	100%
Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı Tamamlaması (2019-2022)	1.164.577	10	0%
Müh., Müş. ve Kntr. Hizm. İkmal İnşaatı Tamamlaması (2011-2022)	21.871	10	0%

İş kapsamında çift hat olarak planlanan 6 km'lik Akyazı-Kars hattında sanat yapıları tamamlanmış olup, tek hat üzerinden banliyö hizmetleri verilmeye başlanmıştır. Ayrıca Kars Garı tamamlanmış ve TCDD'ye devir teslim işlemleri gerçekleştirilmiştir.

30.10.2017 tarihinde Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de yapılan resmi tören ile tek hat dizel işletmeciliğe açılmış olup, işin kesin hesap çalışmaları tamamlanmıştır.

BTK hattının hizmete alınması sonrasında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Ticaret Bakanlığı tarafından mevcut projeye göre imalatı yapılan Canbaz İstasyonunun yetersiz kalacağı belirtilerek İdarelerimizden talep ettiği imalatlar ve TCDD tarafından projede yer alamayan ilave ihtiyaçlar nedeniyle BTK İkmal Tamamlama İş'i için 2019 yılı Yatırım Programına 1.071.470.000 TL proje bedeli ile teklif edilmiş olup; 2020 yılı Yatırım Programına alınmıştır.

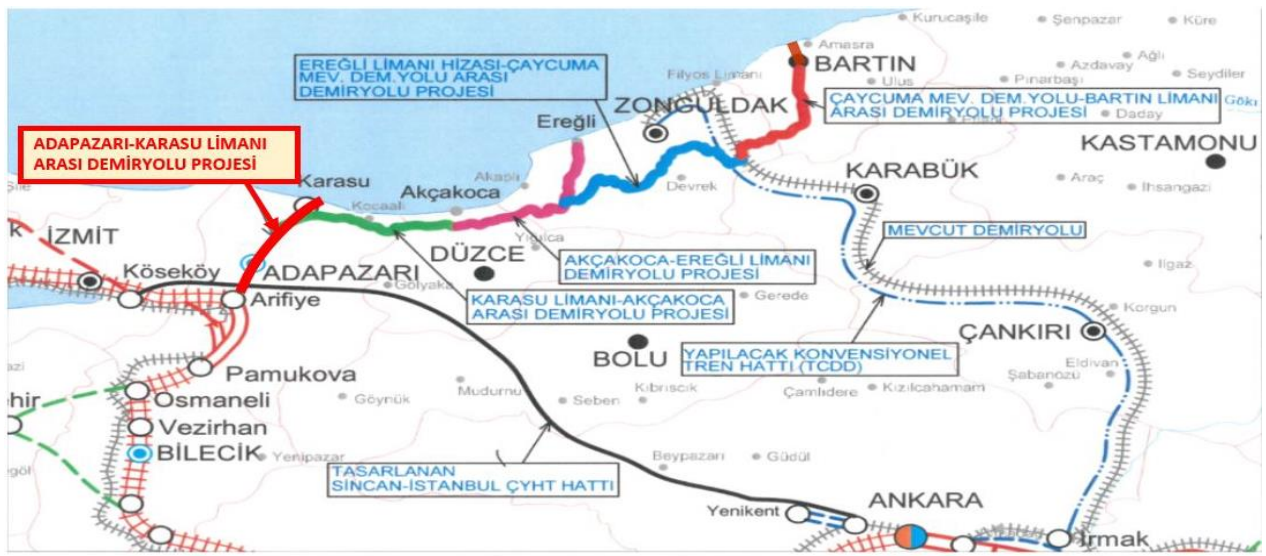


Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1999E01-605	20	-	-

7. Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı



PROJENİN ADI GER.	PROJE BEDELİ (BİN TL)	2020 ÖDENEĞİ (BİN TL)	KÜMÜLATİF
Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	1.135.635	1.909	74%
Mühendislik, Müşavirlik ve Kontr. Hizm. (2009-2023)	17.246	1.899	70%
Altyapı İnşaatı (2009-2017)	827.363	-	100%
Üstyapı İnşaatı Elektrifikasyon, Sinyalizasyon-Telekomünikasyon (2009-2023)	291.026	10	0%

Yüklenici firma tarafından mahkemeye intikal ettirilen ihtilaflı alanların dışında yapılacak imalatlarla ilişkin revize iş programının yüklenici tarafından sunulması ve akabinde İdarece yapılan değerlendirme neticesinde işe devam tutanağı taraflarca imzalanmış olup, 18.04.2016 tarihi itibarıyla yeniden işe başlatılmıştır. Söz konusu iş 31.03.2017 tarihinde %19,99 oranındaki iş artışı da dahil olmak üzere tamamlanmıştır. Alt yapı işi kapsamında alınan 17.12.2018 tarih ve 93845 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile işin tasfiye edilmesine karar verilmiştir. 17.12.2018 tarihi, itibar tarihi olmak üzere Geçici Kabul Tutanağı Genel Müdürlük Makamınca 24.12.2018 tarihinde Onaylanmış olup; işin kesin hesap çalışmaları tamamlanmıştır.

11. Kalkınma Planında yer alan Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı Altyapı Eksiklerinin Tamamlanması ile Üstyapı İnşaatı, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon İşine ait Revize Fizibilite Raporu hazırlanmış olup; belirlenen proje bedelinin 2020 yılına eskale edilerek 7.141.860.000 TL proje bedeli ve Demiryolu sektörü için tahsis edilen tavan ödeneğinin yetersiz olması nedeniyle iz bedel ile 2020 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

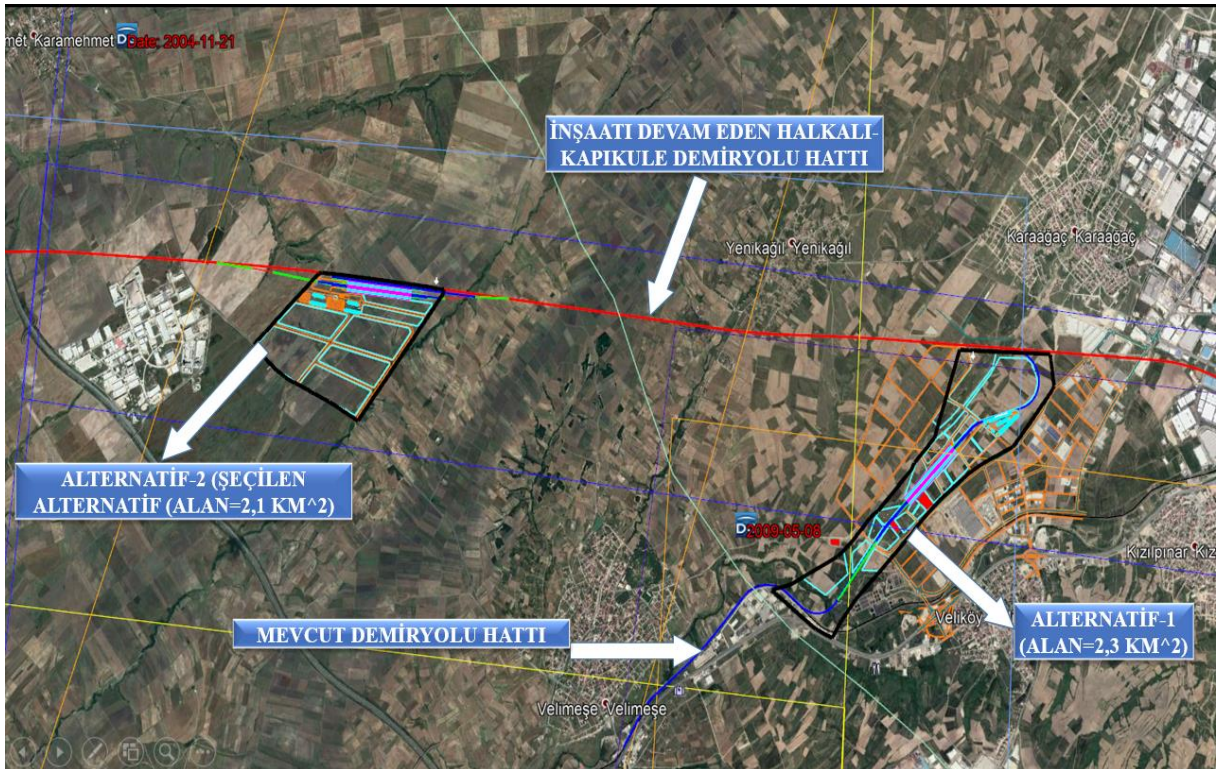
(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2009E01-999	1.909	-	-

8. Muhtelif İşler

2020E01-150064 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2020 yılı bütçesinde 120.785.000 TL olan ödeneye 20.000.000 TL ödenek aktarılmış, toplam ödenek 140.785.000 TL'ye ulaşmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 41.086.000 TL harcama yapılarak kümülatif %29 gerçekleştirme sağlanmıştır.

9. Çerkezköy Lojistik Merkezi



Mevcut Halkalı-Kapıkule arasındaki demiryolu hattı ile yeni yapılacak ve aynı zamanda yük yakın konumda yer almaktadır.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü tarafınca IPA Fonları kapsamında ihale edilerek Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü kontrollüğünde etüt proje çalışmaları, fizibilite ve operasyonel plan çalışmaları tamamlanmış olup; projenin yürütülmesine yönelik olarak Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında operasyonel anlaşma imzalanmıştır.

2020 Yılı Yatırım Programı

Proje Tutarı	: 215.071.000 TL
%65: IPA Fonları-%35	: 75.275.000 TL
Başlangıç-Bitiş Tarihi	: 2020-2022
Alan	: 2.100.000 m ²

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-142891	7.528	-	-

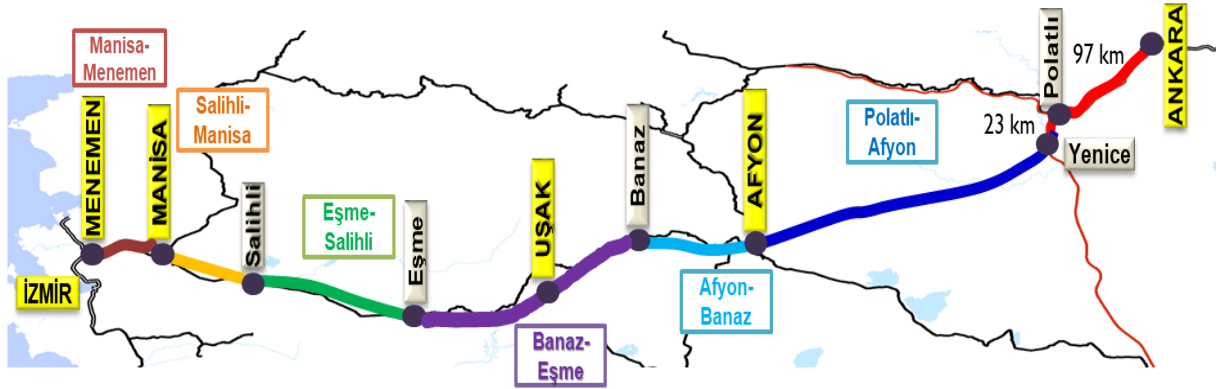
10. İltisak Hattı Yapımları

2020E01-149142 Proje No'lu işin 1.618.000.000 TL'si kredi olmak üzere toplam 1.909.241.000 TL proje bedeli olan işin 2020 revize ödeneği 178.572.000 TL olup Haziran ayı sonu itibarıyla harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-149142	178.572	-	-

11. Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu

Proje bedeli : 21.830.000.000 TL (18.150.000.000 TL Dış Kredi)
 Konumu : Afyonkarahisar-Ankara-İzmir-Manisa-Uşak
 Başlama-bitiş : 2020-2025
 Teknik Özellikler : 524,5 km demiryolu hattı ve EST'li

Açıklamalar : Projenin, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmesi sonrasında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce ihale edilecektir.

Orta Anadolu'yu Ege ile bağlayacak bu proje ulusal demiryolu ağına entegrasyonuna da katkı sunacaktır.

Ankara-İzmir arası mevcutta 824 km olup, demiryoluyla seyahat süresi 14 saattir. Tasarım hızı 250km/saat olan projeyle, Ankara-İzmir arası seyahat süresinin 3,5 saate düşürülmesi öngörülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154316	40	-	%

12. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli-Yüksek Standartlı Demiryolu



PROJE BEDELİ: 11.210.000.000 TL (9.230.000.000 TL'si Dış Kredi İle)

Projenin, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır.

Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmesi sonrasında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce ihale edilecektir.

95 km uzunluğundaki Bandırma-Bursa Kesiminde;

- Altyapı, üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.

106 km uzunluğundaki Bursa-Osmaneli Kesiminde;

- Altyapı işleri yapılacaktır.
- Üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.

201 km uzunluğundaki hattın tamamında;

- Müşavirlik işleri yapılacaktır.

Proje tamamlandığında; Bursa'dan hem Ankara'ya hem de İstanbul'a seyahat süresinin 2 saat 15 dakika olması öngörülmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154321	40	-	%

13. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu



Konumu : Adana-Gaziantep-Kahramanmaraş-Mersin-Osmaniye
 Proje bedeli : 8.319.000.000 TL (6.835.499.000 TL Dış Kredi)
 Başlama-bitiş : 2020-2025
 Karakteristik : 312,5 km demiryolu hattı ve EST
 Açıklamalar : 2020 yılı yatırım programında yer alan “Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu” Projesinin, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmiş olup ihale ilanına çıkmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154327	60		%

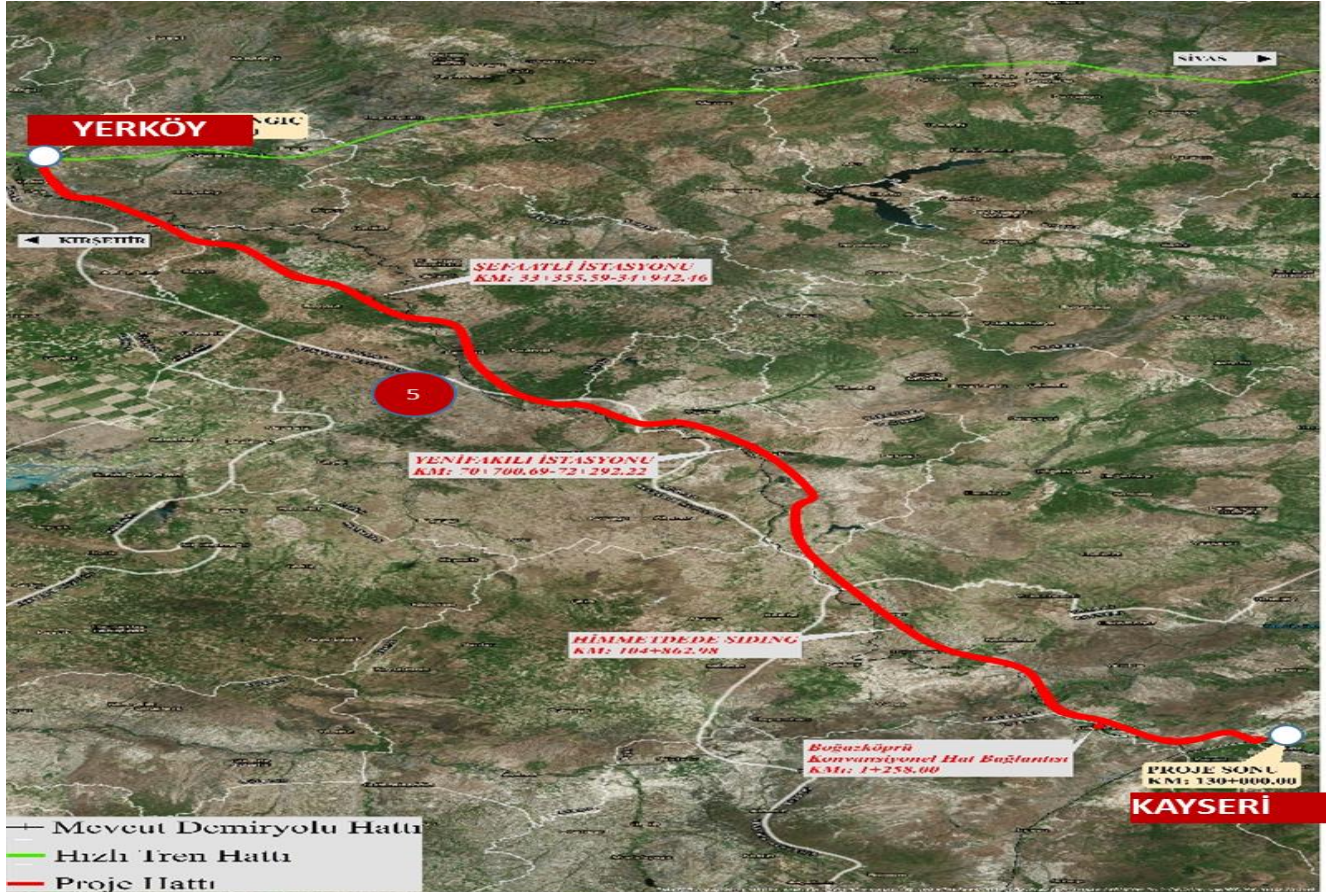
14. Adapazarı-gebze-yss.k.-ist.hv.-halk. Yüksek standartlı demiryolu çat.b.dh.

2020E01-153958 proje no'lu işin proje bedeli 27.342.000.000 TL'si kredi olmak üzere toplam 33.000.000 TL proje bedeli olan işin 2020 revize ödeneği 20.000 TL olup Haziran ayı sonu itibarıyla harcama yapılmamıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-153958	20		%

15. Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu



2020E01-153961 Proje Numaralı “Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu” Proje Bedeli 8.300.000.000 TL (6.835.500.000 TL dış kredi) olup, 20.000 TL aktarma yapılmıştır. 2020 revize ödeneği 20.000 TL’dir. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce 142 km güzergâh uzunluğu ile Yerköy-Kayseri arasında 200 km/saat tasarım hızına uygun yeni çift hatlı olarak planlanmıştır. Bu kapsamda 23.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmesi sonrasında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-153961	20		%

16. Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu



2020E01-154221 Proje Numaralı “Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu” Proje için 2020 yılı bütçesinde 15.500.000.000 TL (12.850.740.000 TL dış kredi) proje bedeli olup, 20.000 TL aktarma olmuştur. 2020 revize ödeneği 20.000 TL’dir. 23.03.2020 tarih ve 28 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Dış finansmanlı ihale yetkisi için Hazine ve Maliye Bakanlığınca başvurulmuştur. Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmesi sonrasında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154221	20	-	%

17. Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı

Mevcut Kentiçi Raylı Sistem Uzunluğu	100,3 km
Yapımı Devam Eden Toplam Kentiçi Raylı Sistem Uzunluğu	3,3 km
Yapımı İhale Aşamasında Toplam Kentiçi Raylı Sistem Uzunluğu	26,2 km
Etüt Projesi Devam Eden Toplam Kentiçi Raylı Sistem Uzunluğu	27 km
Etüt Projesi Planlanan Hatlar	47 km

Ankara'nın 23,2 km (ANKARAY: Dikimevi-AŞTİ = 8,5 km ve M1 METROSU: Kızılay-Batıkent=14,7 km) olan raylı sistem hattı AYGM tarafından tamamlanan projelerle 64,4 km'ye ulaşmıştır. AYGM tarafından yürütülen bütün projelerin tamamlanması ile birlikte 105,5 km'ye çıkarılacaktır. Böylece Ankara metro hatları uzunluğu 4,5 kat artmış olacaktır.

Bu kapsamda Başkent Ankara'da:

Yapımı Tamamlanan ve Yapımı Devam Etmekte Olanlar

Kızılay-Çayyolu (M2) : 16,6 km (13.03.2014'te açılmıştır.) (Proje Bedeli:364.643.000 TL)

Batıkent-Sincan (M3) : 15,4 km (12.02.2014'te açılmıştır.) (Proje Bedeli:328.665.000 TL)

AKM-Keçiören (M4) : 9,2 km (05.01.2017'de açılmıştır.) (Proje Bedeli:790.832.000 TL)

AŞTİ-Söğütözü : 0,8 km *

AKM-Gar-Kızılay : 3,3 km (04.12.2017'de sözleşme imzalanmıştır) (Proje Bedeli: 977.663.000 TL)

TOPLAM : 45,3 km

Belediye tarafından inşaatı tamamlanarak Ankaray, AŞTİ istasyonundan Söğütözü metro istasyonuna bağlanmıştır. Kızılay-Çayyolu (M2) metrosu işi kapsamında Üstyapı işleri yapılmıştır. İlave Elektromekanik işi kapsamında sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir.

Etüt Proje Aşamasında Olanlar

Kuyubaşı-Yıldırım Beyazıt Ünv. : 26,2 km (Etüt Projesi tamamlanmıştır. Bakanlar

Kuruluna Kararı çıkmış olup, CK (mülga YPK) başvurusu gerçekleştirilmiştir.

Kuyubaşı-Kızılay-YHT Gar : 11,0 km (Etüt Proje ihalesi yapılmıştır)

2020E06-149273 Proje Numaralı Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı için 2020 yılı Bütçesinde 4.500.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-149273	4.500	-	%

18. Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları

2007E06-147196 Proje Numaralı Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları İşi için 2020 Yılı Bütçesinde 329.124.000 TL ödenek ayrılmış olup 10.000 TL ekleme ve 46.010.000 TL düşüldükten sonra toplam 283.124.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 143.631.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Tüm şaft (10 adet) ve yaklaşım tünellerinin NATM imalatları tamamlanmıştır. Kazısı tamamlanan şaft ve yaklaşım tünellerinden, anahat ve istasyon tüneli kazıları ile istasyonlarda kazı ve betonarme imalatları devam etmektedir.

Proje kapsamında çift hat ve bağlantı tünelleri ile birlikte, toplam tünel boyu 16.418 metredir. Tünelin üst yarı imalatı 15.511,78 m (%94,48) olup Alt yarı imalatı 15.263,72 m (%92,97) seviyesindedir.

Tünellerde invert (tünel taban) betonu %73,6 kemer betonu %54,3 seviyesindedir. Sorunlar: Tünel etkileşim alanı üzerindeki bir kısım binaların yapı kalitesinin düşük olması projemiz açısından bir risk oluşturmaktadır. 11.08.2017 tarihinde yüklenici ile varılan mutabakat sonucunda işe ait sorunlar (süren, iksa, mimari çözümler, ilave tünel vb.) çözülmüştür.

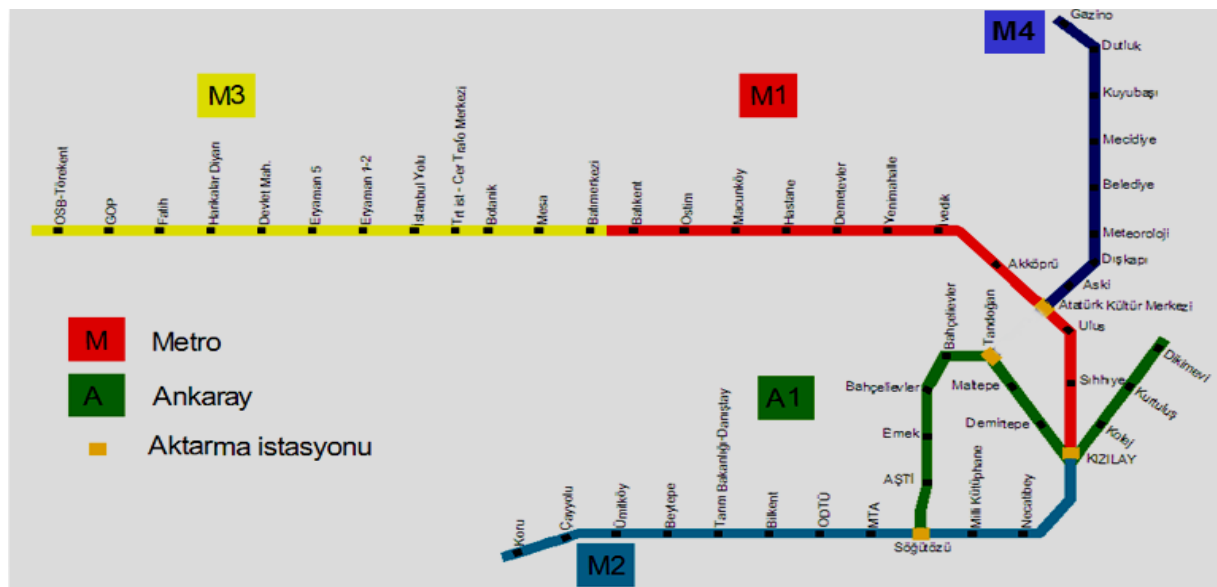
Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E06-147196	283.124	143.631-	%51

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

19. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi



2011E06-1396 Proje Numaralı 21. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi için 2020 yılı bütçesinde 7.568.265.000 TL ödenek ayrılmış olup 35.000.000 TL ekleme ve 160.002.000 TL düşüldükten sonra toplam 547.870.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 413.699.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

ANKARA METROLARI TAMAMLAMA PROJESİ KAPSAMINDA YER ALAN İŞLER

Proje Adı	Proje Bedeli	2020 Yılı Ödeneği
Mevcut Elektromekanik İşleri	2.018.545.000	59.904.000
Araç Alımı	3.192.437.000	202.321.000
Mühendislik-Müşavirlik	44.489.000	12.279.000
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	343.389.000	22.774.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	977.673.000	250.592.000
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	44.489.000	12.279.000

2011E060030 Proje Numaralı projede Keçiören-AKM (M4) hattında inşaat çalışmaları %99 oranında tamamlanmıştır. M1-M4 Bağlantı Tüneli ve Hattı çalışmaları %82 oranında tamamlanmıştır. Mevcut E-M İşleri %82 oranında tamamlanmış olup, İlave E-M İşleri için ilgili firma ile sözleşme imzalanarak ise başlanılmıştır.

Ankara metro araçlarının geceleme, hazırlama, bakım vb. faaliyetleri için Çayyolu mevkiinde Depo Sahası ve Atölye Binası Yapımı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temin, Montaj ve İşletmeye alınmasını kapsayan projedir.

Çayyolu semti'nde yaklaşık 140.000 m²'lik alan üzerine inşa edilen proje Kızılay-Çayyolu (M2) metro hattındaki Çayyolu durağının hemen bitişiğinde yer almaktadır. Geçici Kabulü yapılarak 18.01.2018 EGO Genel Müdürlüğüne devri gerçekleştirilen işin 29.01.2019 tarihinde Kesin Kabulü yapılmış olup, kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E06-1396	547.870	413.699	%76

20. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro



11.08.2017 tarihinde yüklenici ile varılan mutabakat sonucu işe ait bütün sorunlar (Hazine ve İlkyuva ist. Onayı, Mekanik sistemler, Yangın vs.) çözülmüştür. Hatta ait bütün güzergâh projeleri onaylanmıştır. Zuhuratbaba istasyonu iptal edilmiş, istasyon yapım yöntemleri kesinleştirilmiştir.

Tünel delme makinaları (TBM) Bakırköy İDO İstasyonundan kazıya başlamış, 11.12.2018 tarihi itibarıyla TBM-01 3.088,5 m., TBM-02 3.139,5 m. olmak üzere toplam 6.228,0 m. Hat Tüneli imalatı tamamlanmış olup, TBM'ler İncirli istasyonuna giriş yapmıştır. Bakırköy İDO'da bulunan TBM lojistiği İncirli'ye taşınmış olup, Bakırköy İDO istasyonu ile Özgürlük Meydanı istasyonunda diğer imalatlara başlanmıştır.

Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metrosu Araç Alımı işi güncel proje bedeli (815.616.000 TL) ile 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E06-1789	482.215	413.139	%86

21. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı



2014E06-106968 Proje Numaralı Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı için 2020 Yılı Bütçesinden 100.002.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Konak-Halkapınar Metro Hattı ile Aliğa-Menemen-İZBAN Hattına entegre olacak hat, YHT'nin geçeceği TCDD koridorunda Aç-Kapa olarak inşa edilecek olup, projeye Alsancak liman bölgesi Otogara bağlanmış olacaktır.

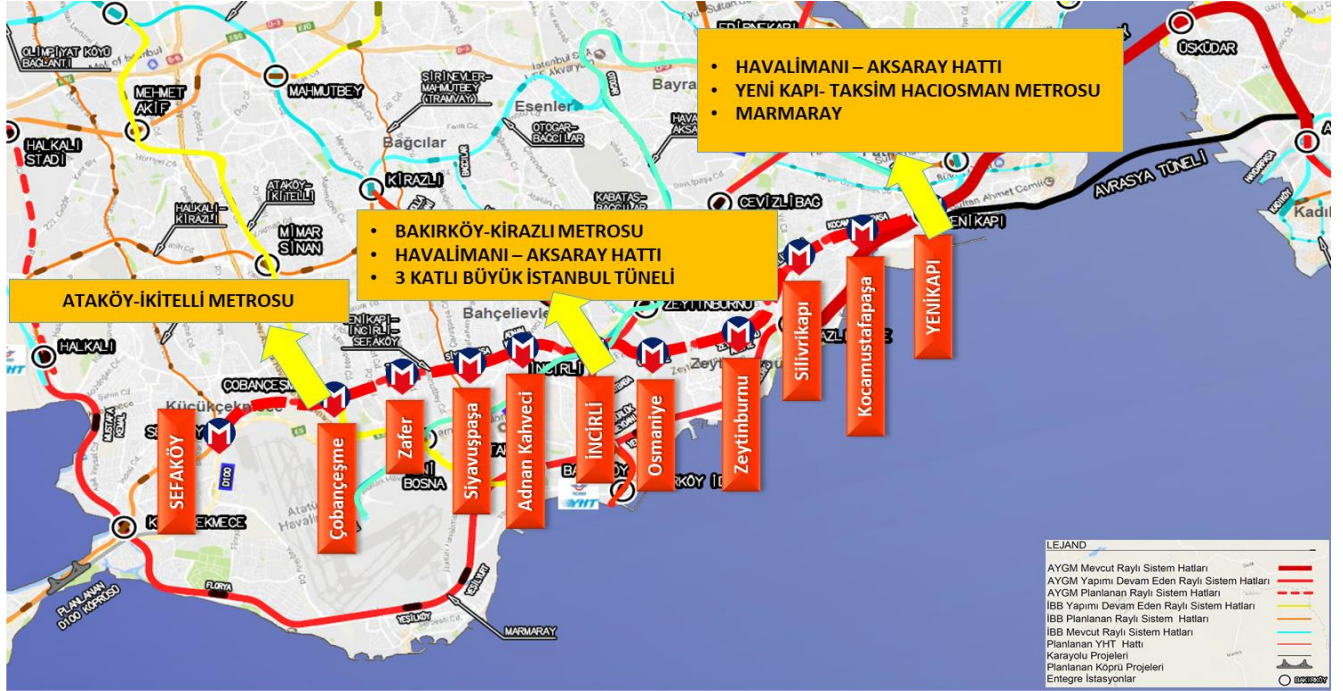
Güncel proje bedeli (2.334.022.000 TL) ile 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E06-106968	3	-	-

22. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı



Güncel bedel ile 2019 yılı Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihale dokümanı hazırdır.

Mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman metrosunun uzatması niteliğindeki hattın yapımı BKK ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Metrobüste oluşan aşırı yolcu talebini karşılayacak nitelikteki proje 3 istasyonda 6 hatta entegre olmaktadır. Hattın yolcu kapasitesi günlük 1.200.000 yolcu olacaktır. Güncel proje bedeli (5.237.466.000 TL) ile 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E06-2316	2	-	-

23. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları

2016E06-2650 Proje Numaralı İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları için 2020 yılı bütçesinde 2.473.996.000 TL ödenek ayrılmış olup 590.000.000 TL ekleme ve 25.000.000 TL düşüldükten sonra toplam 3.038.996.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 2.663.267.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Proje Adı	Proje Bedeli	2020 Yıl Ödeneği (Bin TL)
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	6.728.604	927.460
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik (2016-2022)	8.064.035	1.733.234
Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı (2016-2022)	1.916.456	305.031
Mühendislik-Müşavirlik (2016-2020)	325.944	73.271

GAYRETTEPE-İSTANBUL YENİ HAVALİMANI METRO HATTI:



Proje Bedeli	: 8.064.035.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 09.12.2016-19.09.2021
Fiziki Gerçekleşme	: %74
Hat Uzunluğu	: 37,5 km
İstasyon Sayısı	: 9
Tasarım Hızı	: 120 km/saat
Yolcu Kapasitesi	: 600.000 yolcu/gün

KÜNYESİ	GAYRETTEPE YAPIM+E&M	MÜŞAVİRLİK	ARAÇ ALIMI (96+80)176 Adet
İhale Tarihi	23-25.11.2016	30-31.05.2017	26.12.2019
Sözleşme Tarihi	07.12.2016	06.07.2017	10.01.2020
Yüklenici/Danışman	KKC Marmaray İnşaat Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi	Apco Teknik-Altınok Adi Ortaklığı	CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd.
Proje Bedeli (KDV dahil)	8.064.035.000 TL	325.944.000 TL	1.916.456.000 TL
Sözleşme Bedeli	999.769.962,42 €	167.945.620 TL	1.545.280.000 TL
Başlama-Bitiş	09.12.2016-19.09.2021	11.07.2017-17.10.2021	13.01.2020-13.01.2025
Sözleşme Süresi	1.745 gün (1.080 + 665)	1560 gün	1800 gün

36 km, 7 istasyon olarak projesi tamamlanan hat, THY'nin talebi doğrultusunda 37,5 km ve 8 İstasyon olarak 25.11.2016 tarihinde 999.769.962,42 € bedel ile Şenbay-Kolin Gayrettepe Yapım Ortaklığına ihale edilmiştir. Şenbay-Kolin Gayrettepe Yapım ortaklığı ve KKC Marmaray İnşaat Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi arasında 17.07.2019 tarihinde imzalanmış olan devir sözleşmesi ile sözleşmenin KKC Marmaray İnşaat Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi'ne devri gerçekleşmiştir.

Eyüp Belediyesinin talebi doğrultusunda ve 4 adet TBM'in eş zamanlı olarak işletilebilmesi için Kemerburgaz istasyonunda yer değişikliğine yönelik güzergah revizyonu 04.05.2017 tarihinde onaylanmıştır.

Revize güzergâh Koruma Kurulu tarafından tarihi su kemerlerine yaklaşıldığı gerekçesiyle uygun görülmemiş olup, Kurul kararına uygun olacak şekilde güzergâh revizyon çalışması yapılmıştır. Revize güzergah için Koruma Kurulundan 06.07.2017 tarihli toplantıda 2583 no'lu karar ile onay alınmış, güzergahtaki Göktürk İstasyonu yeri için Orman Bölge Müdürlüğü ile görüşülerek güzergah çalışmaları tamamlanmıştır.

Güzergâh üzerinde İstanbul Üniversitesi ve Bezmialem Vakıf Üniversitesi Rektörlüklerince planlanan sağlık, eğitim ve sosyal donatı yerleşkelerine hizmet etmek ve oluşan yolcu hareketlerinden kaynaklı ulaşım ihtiyacından dolayı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün 13.02.2018 tarih ve 11069 sayılı Olur yazısı ile ilave istasyon (Hasdal İstasyonu) yapılması uygun görüşmüştür.

Projede kullanılan 10 adet TBM'in imalat faaliyetleri Almanya'da, Hindistan'da ve Çin'de gerçekleştirilmiş olup, İhsaniye istasyonunda 4 adet, Kemerburgaz istasyonunda 4 adet ve Hasdal istasyonunda 2 adet TBM kurulumu yapılmıştır. 10 adet TBM kazı çalışmalarını tamamlamış olup, İhsaniyede kurulan ve kazı çalışmalarını tamamlayan 3 ve 4 no'lu TBM'ler Kağıthane istasyonunda kurularak tekrar kazı çalışmalarına başlamıştır. 04.05.2020 tarihi itibarıyla toplam 68.281,0 m./68.281 m. (%100) TBM tünel imalatı tamamlanmıştır.

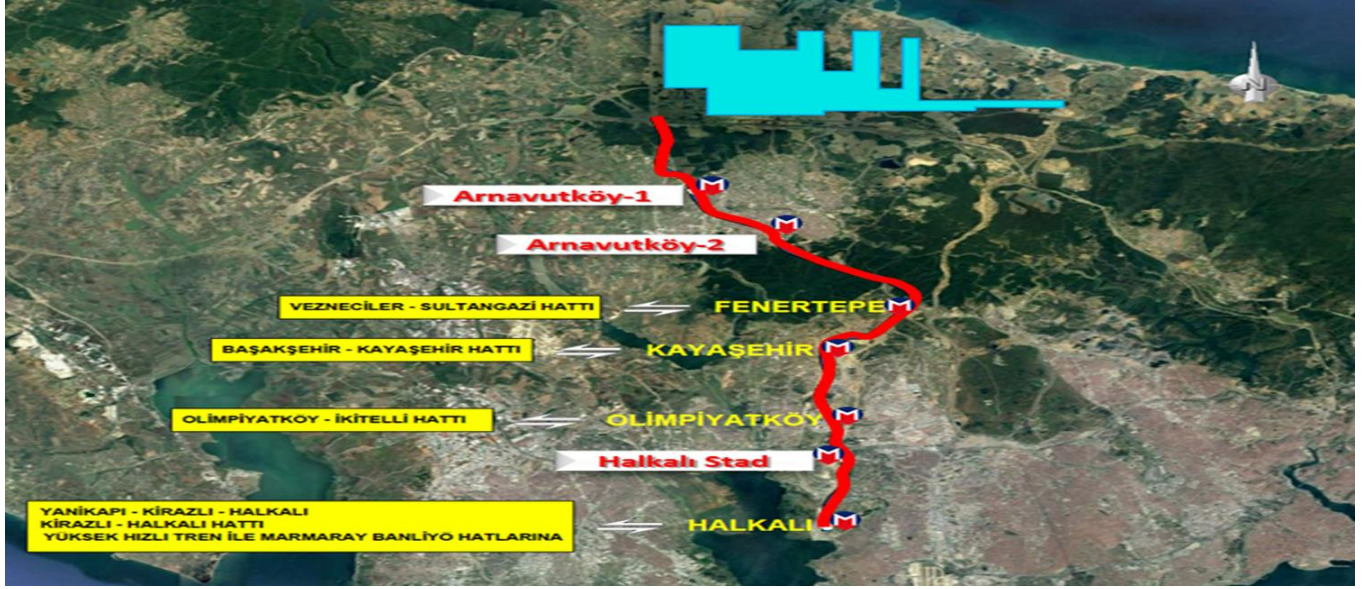
İnşaat çalışmaları devam etmekte olup, işin fiziki gerçekleşmesi %81'dir. 2020 yılı bütçe ödeneği 1.733.234.000 TL olup haziran ayı sonu itibarıyla 1.715.821.000 TL'si kullanılmıştır. Nakdi gerçekleşme %99 dur.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	1.733.234	1.715.821	%99

HALKALI-İSTANBUL YENİ HAVALİMANI METRO HATTI:



Proje Bedeli	: 6.728.604.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 14.03.2018-22.04.2022
Fiziki Gerçekleşme	: %29
Hat	: 31,5 km
İstasyon Sayısı	: 7
Tasarım Hızı	: 120 km/saat
Yolcu Kapasitesi	: 600.000 yolcu/gün

KÜNYESİ	HALKALI YAPIM+E&M	MÜŞAVİRLİK	ARAÇ ALIMI (96+80)176 Adet
İhale Tarihi	19-20.02.2018	30-31.05.2017	26.12.2019
Sözleşme Tarihi	07.03.2018	06.07.2017	10.01.2020
Yüklenici/Danışman	Özgün– Kolin İş Ortaklığı (Kolin+Kalyon+Cengiz+Bayburt)	Apco Teknik-Altinok Adi Ortaklığı	CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd.
Proje Bedeli (KDV dahil)	6.728.604.000 TL	325.944.000 TL	1.916.456.000 TL
Sözleşme Bedeli	4.294.713.000 TL	167.945.620 TL	1.545.280.000 TL
Başlama-Bitiş	14.03.2018-22.04.2022	11.07.2017-17.10.2021	13.01.2020-13.01.2025
Sözleşme Süresi	1500 gün	1560 gün	1800 gün

19-20.02.2018 tarihlerinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 07.03.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 14.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.

TCDD'nin talebi doğrultusunda İstanbul Yeni Havalimanı sınırları içerisinde kalan YHT istasyonunun betonarme imalatları projeye dahil edilmiştir. Top-Down imalatla iksa tamamlanmış döşeme imalatları devam etmektedir.

Kayaşehir istasyonunda shaft kazısı ve yaklaşım tüneli imalatı tamamlanmış olup, peron kazısına başlanmıştır.

Halkalı Stadı istasyonunda shaft kazısı çalışmaları tamamlanmış olup yaklaşım tüneli %95 tamamlanmıştır.

Arnavutköy-1 istasyonunda şaft kazısı ve yaklaşım tüneli imalatı tamamlanmış olup, peron kazısına başlanmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığınca devam eden Vezneciler-Arnavutköy Metro Hattı ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yapımı devam eden İstanbul Yeni Havalimanı-Halkalı Metro Hattı'nın entegrasyonunun sağlanabilmesi için 25.01.2019 tarih ve 6279 sayılı Olur ile güzergâh revize edilmiş ve projeye Fenertepe İstasyonu dahil edilmiştir. Böylelikle güzergâh ve yeni istasyonun eklenmesi sonrasında hat 31,5 km uzunluğa ve 7 adet istasyona revize edilmiştir. Arnavutköy-1 ve Arnavutköy-2 İstasyonları arasında yer alan T3 makas bölgesinde ve İstanbul Havalimanı bölgesinde kurulumları tamamlanan toplam 4 adet Tünel Delme Makineleri (TBM) kazıya başlamış olup, 01.06.2020 tarihi itibarıyla 8.289 m./55.000 m. (%14,92) kazı çalışması tamamlanmıştır.

İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı için araç alımı işi güncel proje bedeli (1.649.769.000 TL) ile 2019 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, dış kredili olarak ihaleye çıkılabilmesi için 11 Eylül 2019 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Oluru alınmıştır. 26 Aralık 2019 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. 10 Ocak 2020 tarihinde CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd. ile sözleşme imzalanmıştır.

2020 yılı Bütçe Ödeneği 461.460.000 TL olup 466.000.000 TL ekleme yapılmış toplam yıl ödeneği 927.460.000 TL olmuştur. Haziran ayı sonu itibarıyla 925.408.000 TL harcanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL) HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	927.460.	925.408.	%99

24. Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı



Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 04/2017-02/2022
Fiziki Gerçekleşme	: %9
Hat	: 5,95 km
İstasyon Sayısı	: 4
Tasarım Hızı	: 80 km/saat
Yolcu Kapasitesi	: 70.000 yolcu/yön/saat

Başakşehir İlçesinde 2.682 yatak kapasiteli ve 7.800 araçlık otoparka sahip şehir hastanesine hizmet etmesi planlanmakta olup bu bölgedeki toplu taşıma altyapısının tamamlanmasına katkı sağlayacaktır. Başakşehir-Kayaşehir Metrosu, Bağcılar-Mahmutbey-İkitelli-Olimpiyatköy Hattının devamı olarak mevcut Metrokent İstasyonundan başlayan hat üzerinde sırası ile Onurkent, Şehir Hastanesi, Kayaşehir 15. Bölge ve Kayaşehir Merkez olmak üzere 4 adet istasyon ile birlikte yaklaşık 5,95 km. uzunluğunda olan bu koridor üzerindeki ticari alanlara, sağlık kurumlarına ve yoğun konut alanlarına hizmet edecektir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nce yürütülen "Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı" işi 30.04.2020 tarih ve 2020/2484 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Cumhurbaşkanlığı Kararı çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında işlerin devrine ilişkin 22.05.2020 tarihli Devir Protokolü imzalanmıştır. 64 adet raylı sistem araç temini işini kapsayan "Araç Alımı" işinin ise henüz ihalesi gerçekleştirilmemiştir. Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı işi Bakanlığımıza %9 ilerleme ile devrolmuştur.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06- 154966	50.000	-	

25. Anafartalar-YHT Tramvay Hattı

2019E06-144304 Proje Numaralı Anafartalar-YHT Tramvay Hattı için 2020 yılı bütçesinden 82.679.000 TL ödenek ayrılmış, 70.000.000 TL düşüldükten sonra 2020 yılı ödeneği 12.679.000 TL olup Haziran ayı sonu itibarıyla harcama yapılmamıştır.



Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimi ile Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür. 20.03.2018 tarihi itibarıyla devir protokolü imzalanmıştır.

Proje çalışmaları tamamlanmış olup, 28 Ağustos 2019 tarih ve 73 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yatırım Programına dahil edilmiştir. 2020 yılı içerisinde ihale ilanına çıkılması planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-144304	12.679	-	-

26. Konya Raylı Sistem Hatları

KÜNYESİ	YAPIM+E&M Necmettin Erbakan Ün. – Yeni YHT GAR – Fetih Caddesi – Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı	Müşavirlik
İhale Tarihi	02.10.2019	26.12.2019
Sözleşme Tarihi	12.12.2019	14.01.2020
Yüklenici/Danışman	CMC-Taşyapı Konsorsiyum	Emay Uluslararası Müh. ve Müş. A.Ş.
Proje Bedeli (KDV dahil)	11.561.645.000 TL (919.606.106 Euro)	325.944.000 TL
Sözleşme Bedeli	1.433.399.732,75 Avro	129.965.629,60 TL
Başlama-Bitiş	Kredi anlaşmasının imzalanması beklenmektedir.	Yer teslimi bekleniyor.
Sözleşme Süresi	1650 gün	1800 gün

Konya metroları iki etap halinde projelendirilmiş olup, Necmettin Erbakan Ün.-Meram hattı şehrin merkez ilçelerini ve tramvay sistemlerini birbirine bağlayan bir ring hattı niteliğinde olduğundan önceliklendirilerek yatırım programına dahil edilmiştir.

Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT GAR-Fetih Caddesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı Projesinin amacı mevcut Alaaddin-Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır.

Yapım işinin yüklenici tarafından dış finansman temin edilecek şekilde düzenlenmesi için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gerekli başvuru yapılmış olup, konu hakkında 15.05.2019 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Oluru alınmıştır.

Projede kullanılacak olan 40 adet (10*4'lü dizi) aracın Bakanlığımızca temin edilmesi için ilgili belediye tarafından 23.08.2019 tarih ve 18729 sayılı yazı ile tarafımıza başvuru yapılmış, 31.08.2019 tarihli devir protokolüne ilave olarak 23.08.2019 tarihli Ek Devir Protokolü-1 düzenlenmiş olup, taraflarca imzalanmıştır. Bu doğrultuda, Yatırım Programında yer alan proje karakteristiğinin «Raylı Sistem İnşaat + Elektromekanik (21,10 Km) + Raylı Sistem Aracı (40 adet)» olacak şekilde, proje bedelinin ise 9.798.004.000 TL Dış Finansman; 11.804.963.000 TL Toplam Proje Bedeli olacak şekilde revize edilmesi için 16.03.2020 tarihli ve 24776198-903.02-19 sayılı Cumhurbaşkanlığı Olur'u alınmış olup, yapım ihalesi FIDIC Sözleşme uyarınca dış finansmanlı olacak şekilde 02 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İhaleyi kazanan CMC-Taşyapı Konsorsiyumu ile 01.11.2019 tarihinde imza töreni yapılmıştır. 12.12.2019 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmış olup, Hazine ve Maliye Bakanlığınca yürütülen kredi anlaşmasının onay sürecinin sonlanması beklenmektedir.

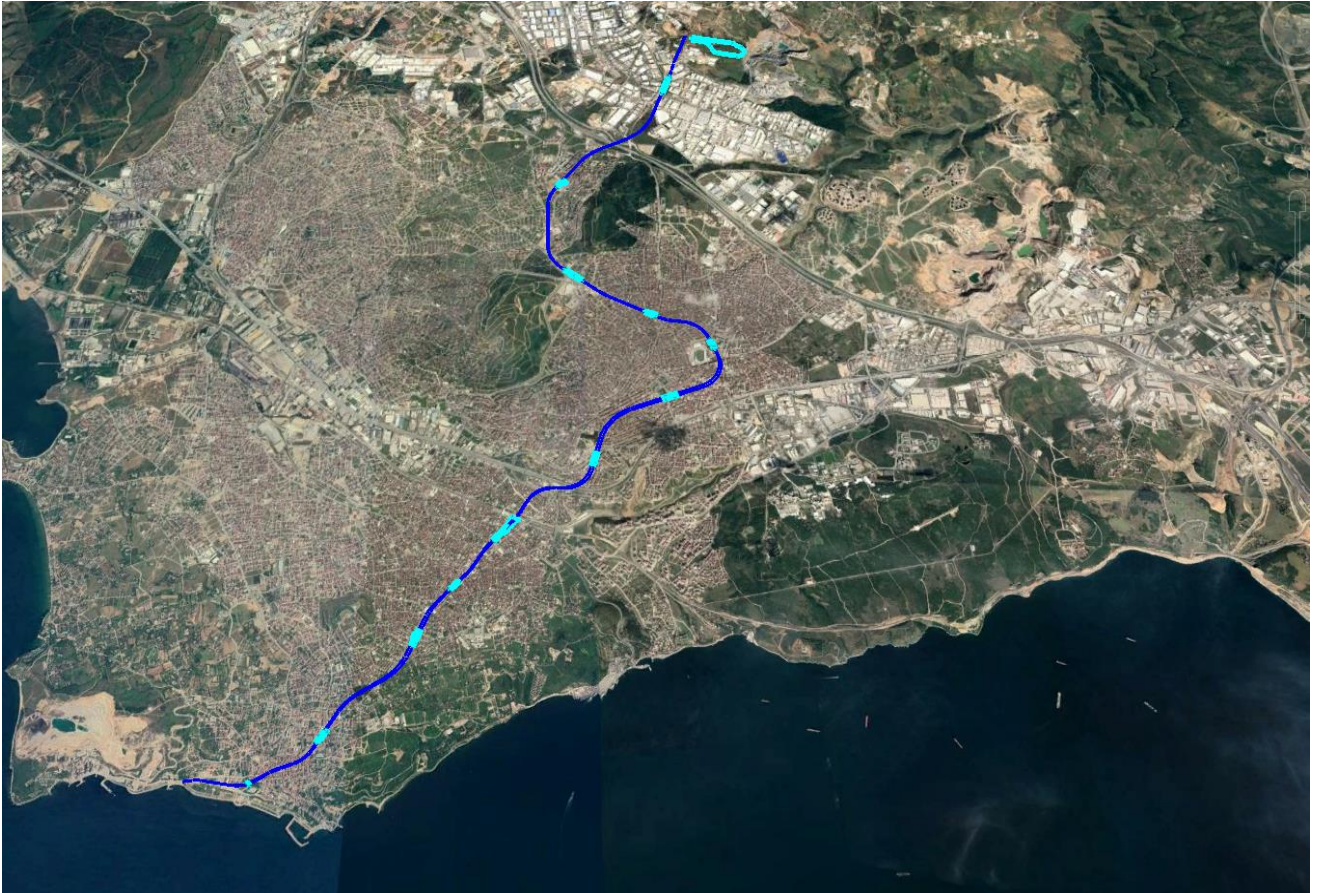
Yapım ihalesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Bakanlığımızca 100 günlük eylem planı kapsamında tamamlanması hedeflenen Yeni YHT Gar ile de entegre olacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06-23141	1.210.387	2.231	-

27. Gebze Osb-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı

KÜNYESİ	YAPIM+E&M.	Müh. Müş.	Araç
İhale Tarihi	03.05.2018	27.04.2018	
Ana Sözleşme Tarihi	12.06.2018	26.06.2018	
Devir Sözleşmesi Tarihi	12.12.2019	12.12.2019	
Yüklenici/Danışman	Eze İnşaat A.Ş.	Tümaş A.Ş.	
Proje Bedeli (KDV dahil)	3.898.761.000 TL	61.840.000 TL	259.722.000 TL
Sözleşme Bedeli	2.488.489.457 TL	39.470.927 TL	
Başlama-Bitiş	12.06.2018-22.10.2022	26.06.2018 22.10.2022	
Sözleşme Süresi	1.560 gün	1.560 gün	



Gebze-Darıca Metrosu yapım işi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 03.05.2018 tarihinde ihale edilmiş ve yüklenici Meting A.Ş.+Met-Gün A.Ş.+Eze A.Ş.+Gökçe A.Ş. ile 22.06.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Projenin Müşavirlik Hizmetleri işi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 27.04.2018 tarihinde ihale edilmiş ve yüklenici Arcadis-Tümaş A.Ş. iş ortaklığı ile 26.06.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Proje kapsamında yaklaşık %2 oranında ilerleme sağlanmış ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı söz konusu projenin Bakanlığımızca üstlenilmesini talep etmiştir.

Söz konusu projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin alınan 17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkan Kararı ile proje Bakanlığımızca üstlenilmiştir.

Projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında 18.10.2019 tarihinde devir protokolü imzalanmıştır.

Güncel proje bedeli ile Yapım İş + Müşavirlik Hizmetleri + Araç Alımı olacak şekilde yatırım programına teklif edilmiş olup, 21.11.2019 tarih ve 136 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yatırım Programı revizyonu gerçekleştirilmiştir.

Mevcut yüklenici EZE İnşaat A.Ş. ve Müşavirlik Hizmetleri işi yüklenicisi Tümaş A.Ş. ile Genel Müdürlüğümüz arasında 12.12.2019 tarihinde devir sözleşmeleri imzalanmıştır.

Gebze-Darıca Metro Hattı yaklaşık 15,6 km. uzunluğunda çift hat sistem olmak üzere 11 İstasyon (7 adet aç-kapa sistem yeraltı istasyonu, 1 adet yerüstü istasyonu, 3 adet tünel sistem yeraltı istasyonu) ve 1 adet depo sahasından oluşmaktadır.

Söz konusu metro hattı Gebze istasyonu ile Marmaray'a ve Adliye istasyonu ile yapımı Bakanlığımızca devam eden Sabiha Gökçen Metro hattına entegre olacaktır.

20.04.2020 tarih ve 24450 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile güzergah optimizasyonu yapılmış, Adnan Menderes Kültür Merkezi İstasyonu iptal edilmiştir.

2019E06-148400 Proje Numaralı Gebze OSB-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı için 2020 Yılı Bütçesinden 316.306.000 TL ödenek ayrılmış, 124.000.000 TL düşüldükten sonra 2020 yılı ödeneği 192.306.000 TL olup; Ocak-Haziran döneminde 116.747.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler ;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-148400	192.306	116.747	%61

28. Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Hattı Metro

Mevcut Tandoğan-Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır. Etüt-proje işi tamamlanmıştır. 04.06.2018 tarih ve 2018/11895 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genel Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir. Güncel proje bedeli (7.871.231.000 TL) ile 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler ;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEK	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-89773	3	-	-

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

29. Espiye Adabük Balıkçı Barınağı



Ana Mendirek	: 465 m
Tali Mendirek	: 140 m
Rıhtım	: 80 m (-5) m, 54 m (-4) m, 165 m (-3)
Çekmek Yeri	: 50 m
Kapasite	: 60 tekne
Proje Bedeli	: 42.780.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 27.12.2017-30.10.2020
Fiziki Gerçekleşme	: %95

Ana mendirekte 465 m.'ye, tali mendirekte 140 m.'ye kadar taş dolgu imalatı yapılmıştır. Çekek yeri geri saha dolgusu yapılmıştır. 3.272 adet 16 tonluk, 4.744 adet 13 tonluk antifer beton blok imalatı yapılmıştır. Rıhtım inşaatlarında 80m (-5m), 54m (-4m), 105m (-3m) geri saha betonu hariç tamamlanmıştır. Ana mendirekte kronman duvar imalatı tamamlanmış olup beton blok yerleşim çalışmaları devam etmektedir.

2017A04-22903 Proje Numaralı Espiye Adabük Balıkçı Barınağı için 2020 yılında 4.397.000 TL ödenek ayrılmış olup, 4.000.000 TL ekleme yapılmış toplam 8.397.000TL'den Ocak-Haziran Döneminde 7.753.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL) HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A04-22903	8.397	7.753	92

30. Sakarya Nehri Çıkış Ağzı Sahil Düzenlemesi



İhale Konusu İş	:Sakarya Nehrinin batısında 125 m. uzunluğunda dik mahmuz, tarama ve 277 m uzunluğunda kıyı tahkimatı yapılması.
Proje Bedeli	: 4.051.000 TL
Başlangıç-Bitiş Tarihi	: 21.06.2019-25.07.2020
Fiziki Gerçekleşme	: %76,26

- İşin Sözleşmesi 19.06.2019 tarihinde imzalanmıştır.
- 4,8 tonluk küp blokların üretimi tamamlanmıştır.
- Tahkimat ve mahmuz imalat çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019A04-132255	3.601	1.466	%41

31.Gazipaşa- Uğrak Balıkçı Barınakları

2012E04-1514 Proje Numaralı Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınakları için 57.250.000 TL proje bedeli ayrılmış olup 2020 yılı revize ödeneği 2.000 TL'dir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2012E04-1514	2	-	

32. Balıkçı Barınakları Bakım Onarım (DOKAP)

2017A042911 Proje Numaralı Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı işi için 2020 yılı bütçesinden 2.508.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A04-2911	2.508	-	

33. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2019A04-2909 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri için 2020 yılı bütçesinden 3.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, 5.951.000 TL ekleme yapılarak toplam ödenek 8.951.000 TL olmuştur. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ve ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2019A04-2909	8.951	-	-

34. Muhtelif İşler

2020A04-150875 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2020 yılı bütçesinden 21.044.000 TL ödenek ayrılmış, 9.951.000 TL düşüldükten sonra 2020 yılı ödeneği 11.093.000 TL olmuştur.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020A04-150875	11.093	2.649	%24

ULAŞTIRMA DENİZYOLU**35. Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite ve Çed Araştırmaları**

2008E02-885 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED araştırmaları işi için 2020 Yılında 2.500.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E02-885	2.500	-	-

36. Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaâtı



225 m taş tahkimatı ve 647 m (110m +537m) duvar inşası.

Proje Bedeli : 6.000.000 TL

Başlangıç-Bitiş Tarihi : 21.05.2019-30.11.2020

Fiziki Gerçekleşme : %27,64

- 13.05.2019 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır.
- Tahkimatın yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

COVID-19 salgını nedeniyle yüklenici kendi inisiyatifiyle çalışmalara ara vermiştir

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3075	6.000	1.267	21

37. Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma



- 7 ad. 60m Ayırık Dalgakıran
- 2 ad. L Mahmuz
- 885 x 20 m kum besleme

Proje Bedeli : 10.800.000 TL

Başlangıç-Bitiş Tarihi : 13.12.2018-12.08.2020

- 06.12.2018 tarihinde işin Sözleşmesi imzalanmıştır.
- Uygulama Projeleri onaylanmıştır.
- Ödenek yetersizliği sebebiyle 2019 yılında şantiye çalışmalarına başlanılamamıştır.
- Taş ocağı belirlenmiş olup, şantiye kurulumu tamamlanmıştır.

2018E0222727 Proje Numaralı projede; 7 adet 60 m. ayırık dalgakıran, 2 adet L mahmuz ve 885×20m kum besleme bulunmaktadır. İşin ihalesi yapılmış olup yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22727	10.800	-	-

38. Filyos Limanı

Filyos Limanı Altyapı İnşaatı



Ana Mendirek : 2450 m
 Tali Mendirek : 1370 m
 Rıhtım : 1690 m (-14) m rıhtım
 Kapasitesi : 25 Milyon Ton/Yıl
 •~22 milyon m³ tarama,
 •Geri saha dolgusu ve tahkimat işleri
 Proje Bedeli : 1.055.481.000 TL
 Başlangıç-Bitiş Tarihi: 19.07.2016-09.12.2020
 Fiziki Gerçekleşme : %98,90

I. KISIM

Zemin Problemleri nedeniyle proje 350 m. güneye çekilmiştir. Geri sahada Endüstri Bölgesi ile çakışan alanların BKK ile Bakanlığımıza tahsisi gerçekleştirilmiştir. Ana ve tali dalgakıranda kullanılacak toplam 21.027 adet (X) bloğun tamamı imal edildi, 20.772 adet (X) Blok yerine konuldu, ana mendireğin deniz döküsü tamamlanmış, tali dalgakırının dolgu çalışmaları ve X-Blokların yerine koyma işlemleri tamamlanmıştır. Ana mendirek ve tali mendirekte kronman betonu imalatı tamamlanmıştır. Proje kapsamında çakılacak olan 1345 kazığın çakımı tamamlanmıştır. Babaların montajına ve rıhtım üstü saha betonu imalatlarına başlanılmıştır.

2013E02-1765 Proje Numaralı Filyos Limanı Altyapı İnşaatı İşi için 2020 yılı bütçesinde 120.139.000 TL ödenek ayrılmış olup 125.000.000 TL ekleme ve 150.000.000 TL düşüldükten sonra toplam 95.139.000 TL ödenekten, Ocak-Haziran döneminde 73.183.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E02-1765	95.139	73.183	% 77

Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı



Geri Saha İnşaatı

Rıhtım : 1310 m (-19 m)

Proje Bedeli : 834.507.747 TL

Baş.-Bitiş Tarihi : 06.12.2019-05.12.2020

Fiziki Ger. : %38,99

II. KISIM

22.11.2019 tarihinde “Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı” ihalesi yapılmış olup, 04.12.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

-19 m derinliğinde 1310 m uzunluğundaki rıhtım ve geri saha düzenlenmesi için yatırım programında yer alan 400 milyon TL proje bedeli 834,5 milyon TL olarak revize edilmiştir. Kazık çakımı, şev oluşturma kazıları ile püskürtme beton imalatları devam etmektedir.

2013E02-1765 Proje Numaralı Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı İşi için 2020 yılı bütçesinde 10.000 TL ödenek ayrılmış olup 275.000.000 TL ekleme sonrası toplam 285.000.000 TL ödenekten, Ocak-Haziran döneminde 277.003.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E02-1765	285.000	277.003	%97

39. K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı

2017E023070 Proje Numaralı K.E.G.M. Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı için, ÇED gerekli değildir kararı verilmiş olup, imar planı ile ilgili kurum görüşleri sürecinde İstanbul 3 Numaralı Kül. Var. Kor. Böl. Kur. Müd.'nce plan geri sahasında tescilli kültür varlıklarının konumlarının topografya ve deniz ile ilişkilerinin dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. Ayrıca inşaat sahasında su altı arkeolojik araştırmanın yapılması istenmiş bu çalışmalara başlanmıştır.

Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3070	2	-	-

40. K.E.G.M Yeşilyurt Fener İskelesi



Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. ÇED, İmar ve Etüt Proje çalışmalarının tamamlanamamasından dolayı yapımına henüz başlanamamıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3071	2	-	-

41. Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı



Ana Mendirek : 658 m
Tali Mendirek : 335 m
Rıhtım : 60 m (-2), 150 m (-3,8), 20 m (-4), 240 m kazıklı rıhtım(-10)
İskele : 240 m yüzer iskele
Kapasitesi : 80 tekne, 1 kruvaziyer, gemi, 20 balıkçı teknesi
Ana Mendirek : 658 m onarım
Proje Bedeli : 48.145.000 TL
Başlangıç-Bitiş Tarihi: 25.01.2018-16.10.2021
Fiziki Gerçekleşme : %32,32
Projemizde 11 tonluk 1.600 adet, 22 tonluk 13.600 adet antiyer beton blok bulunmaktadır.
22 tonluk 5.631 adet antiyer beton blok imalatı yapılmıştır.
Dolgu çalışmaları ve antiyer blok üretim ve yerleştirme işlemleri devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3072	7.500	4.944	% 66

42. Abana Sahil Tahkimatı



20 adet 60 m'lik ayırık dalgakıran
Proje Bedeli : 38.424.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi: 02.03 2018-05.10.2020
Fiziki Gerçekleşme : %19,30
Projemizde 9 tonluk 12.306 adet antiyer beton blok bulunmakta olup, 5.380 adet antiyer beton blok imalatı yapılmıştır. COVID-19 salgını nedeniyle Yüklenici kendi inisiyatifiyle çalışmalara ara vermiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(BinTL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3074	5.000	1.140	%23

43. Beşikdüzü Sahil Tahkimatı



Proje Bedeli : 25.000.000 TL

Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.11.2018-28.05.2021

3x120 m mahmuz

2x150 m mahmuz,

2x50 m ayrı dalgakıran

100 m ayrı dalgakıran

752 m sahil tahkimatı

980 m sahil tahkimatı

190 m dalgakıran

190 m uzunluğundaki dalgakıran, 3x120 m mahmuz, 180 m ana mendirek ve 40 m tali mendirek onarımı çalışmaları tamamlanmıştır. 2122 metre sahil tahkimatının 360 metresi, 880 metre mahmuz inşaatının ise 360 metresi tamamlanmıştır. Taş ocağında patlatma çalışmaları ve taş hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu iş için kullanılan taş ocağına MİGEM'den heyet gelmesi beklenmektedir. Ancak pandemi nedeniyle heyetin gelmesi gecikmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22728	7.500	646	%9

44. Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (Dokap)

200 m + 234 m tahkimat

Tarama

Proje Bedeli : 7.300.000,00 TL

Başlangıç-Bitiş Tarihi : 14.02.2020-09.05.2021

Fiziki Gerçekleşme : %0

19.12.2019 tarihinde ihalesi yapılmıştır. İhale komisyon kararı 08.01.2020 tarihinde onaylanmış olup, 06.02.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Uygulama projeleri Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22729	5.000	-	-

45. Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları

2018E02-39156 Proje Numaralı proje Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları işi için 2020 yılında 2.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-39156	2	-	-

46. Muhtelif İşler

2020E02-142895 Proje Numaralı Muhtelif İşler için 2020 yılı bütçesinde 14.813.000 TL ödenek ayrılmış olup 8.700.000 TL ekleme ve 14.200.000 TL düşüldükten sonra toplam 9.313.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 256.000 TL harcama gerçekleşmiştir

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E02-142895	9.313	256	%3

47. İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Islahı

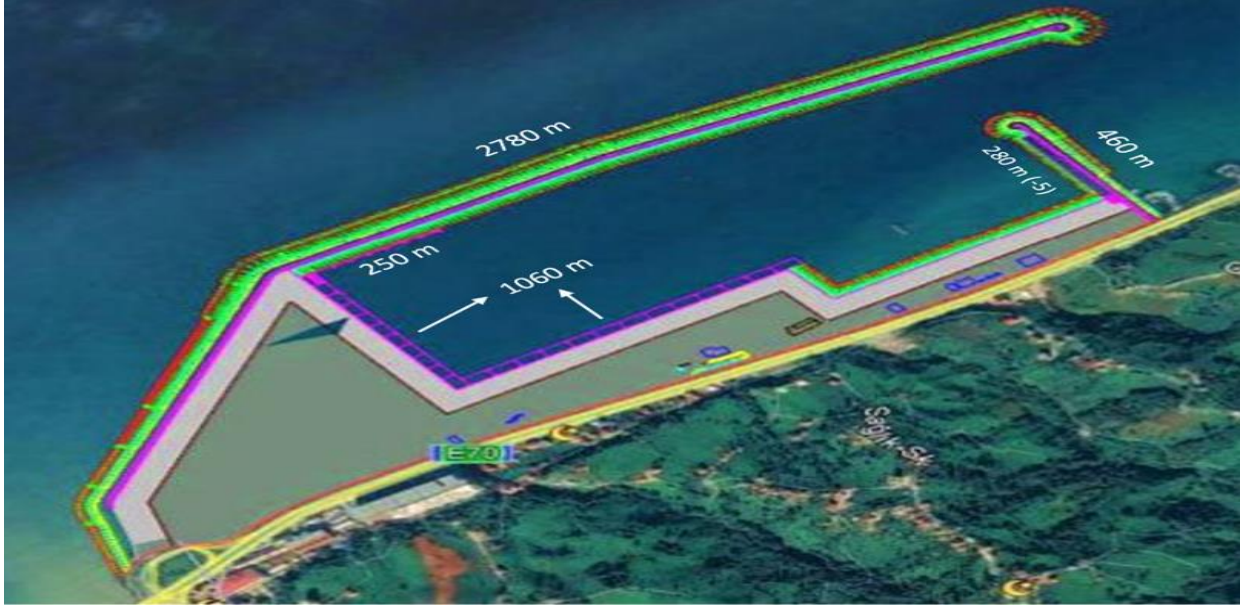
2020E02-142899 Proje Numaralı İşletilmekte Olan Yapıların Onarım ve Islahı işi için 2020 Yılı Bütçesinde 2.000 TL olup 5.500 TL ekleme yapılmış toplam yıl ödeneği 7.500 TL ödenek ayrılmış olup Ocak-Haziran Döneminde 6.147 TL harcama olmuştur. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ve ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E02-142899	7.500	6.147	%82

48. Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı



Ana Mendirek : 2780 m.
 Tali Mendirek : 460 m.
 Rıhtım : 1060 m. (-15) m., 280 m (-5) m., 40 x 250 m. Ro-Ro rıhtımı
 Kapasite :

- 3.000.000 ton/yıl Genel Kargo,
- 8.000.000 ton/yıl Dökme Yük,
- 100.000 TEU/yıl Konteyner,
- 100.000 araç/yıl Ro-Ro kapasiteli

Proje Bedeli : 1.000.000.000 TL

Başlangıç-Bitiş Tarihi : 2020-2023

Fiziki Gerçekleşme : -

17.03.2020 tarihli ve 24776198-903.02-21 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Olur'u ile Proje bedeli 1.000.000.000.TL ve 2020 yılı ödeneği 2.000.TL olarak belirlenmiş 100.000.000-TL eklemenden sonra yıl ödeneği 100.002.000 TL olmuştur. Haziran ayı sonu itibari ile harcama olmamıştır. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E02-142878	100.002	-	-

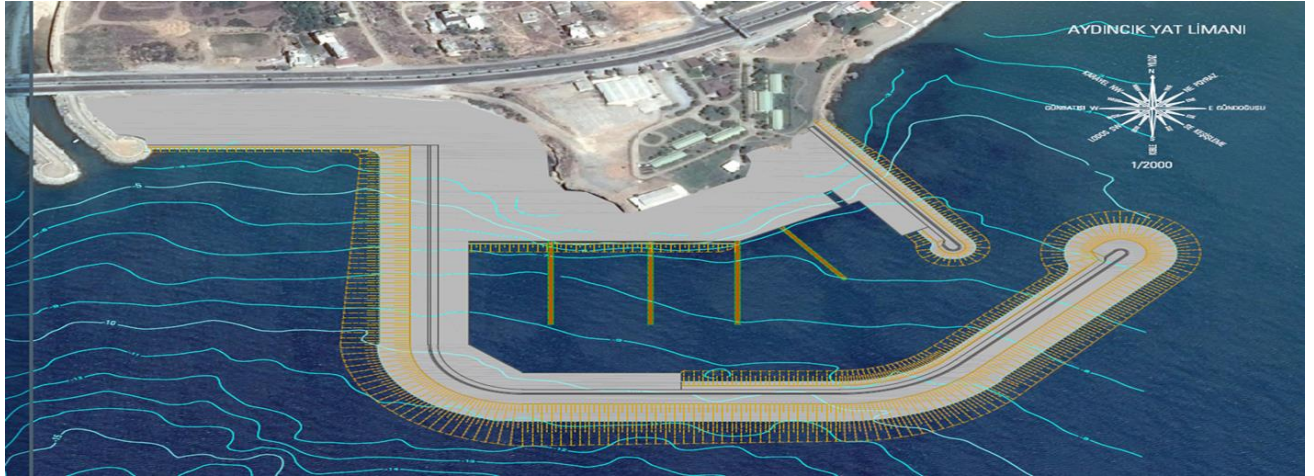
TURİZM**49. Muhtelif Etütler**

2017F00-3179 Proje No'lu Muhtelif Etütler İş i için 2020 yılı bütçesinden 4.000.000 TL ödenek ayrılmış, 2.371.000 TL düşüldükten sonra 2020 yılı ödeneğ i 1.629.000 TL'ye ulaşmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F00-3179	1.629	-	-

50. Aydıncık Yat Limanı**Proje Kapsamı**

Ana Mendirek : 900 m
Tali Mendirek Onarımı : 350 m
Proje Bedeli : 90.000.000 TL
Başlangıç-Bitiş Tarihi : 2013-2023
Fiziki Gerçekleşmesi : %0

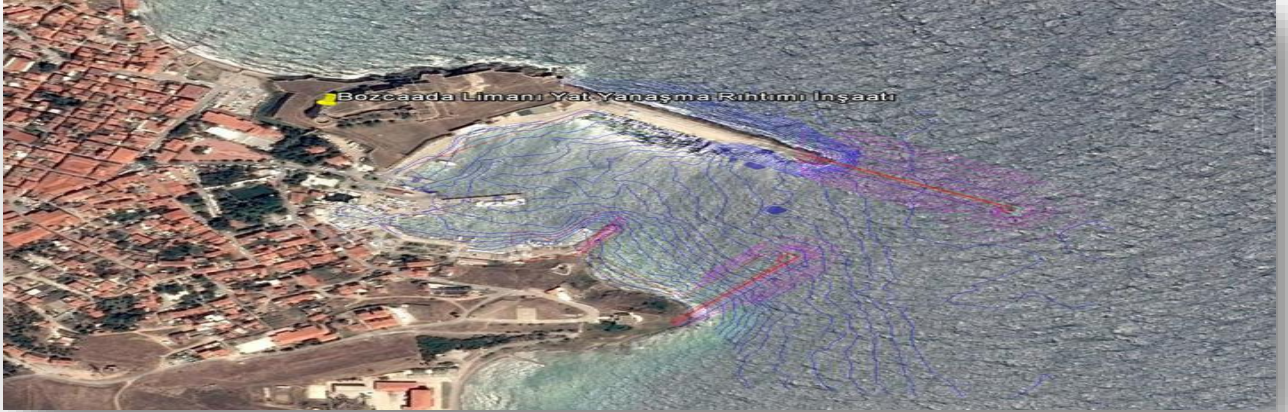
ÇED var, İmar Planına askı sürecinde yapılan itirazın sonuçlanması beklenmektedir.

2020 yılı içerisinde altyapı inşaatı için ihaleye çıkılacaktır. Üst yapısının YİD modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)			
PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F00-1801	9.000	-	-

51. Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı



2014F00-2010 Proje Numaralı Projede; İmar Planı kesinleşmiş olup, ÇED Gerekli Değildir kararı alınmıştır. İşin inşaatının ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL) HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F00-2010	2	-	-

52. Muhtelif İşler

2020F00-142907 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması İşleri için 2020 yılı bütçesinde 3.998.000 TL ödenekten 2.600.000 TL'si düşülmüş olup 2020 yılı ödeneği 1.398.000 TL'ye düşmüştür. Ocak-Haziran döneminde 294.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL) HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020F00-142907	1.398	294	%21

53. İslah Olan Yapıların Onarım İşleri

2020F00-142912 Proje Numaralı ıslah olan yapıların onarım işleri için 2020 yılında 2.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, 4.971.000 TL ekleme yapılmış toplam 6.971.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde harcama gerçekleşmemiştir. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ve ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2020F00-142912	6.971	-	-

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ**54. Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ**

2008E03-888 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşİ için 2020 yılı bütçesinde 4.500.000 TL ödenek ayrılmış olup Ocak-Haziran döneminde 318.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E03-888	4.500	318	%7

55. Rize-Artvin Havalimanı (Dokap)

Konumu	: Rize'ye 34km, Hopa'ya 54km, Artvin'e 125km, Yeşilköy ve Pazar arasında.
Proje Bedeli	: 2.330.500.000 TL (1.630.500.000 + 700.000.000 TL)
PAT Sahaları	: 3000x45m, 300x120m, 120x120m, 265x 24 m (2 adet)
Proje Bedeli	: 1.630.500.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 14.02.2017-18.01.2022
Fiziki Gerçekleşme	: %63,59

Yılı Ödeneği : 412.372.000
 Üstyapı İnşaatı : 3 milyon yolcu/yıl (Terminal: 31.200 m², Toplam Kapalı Alan: 45.200 m²)
 Proje Bedeli : 700.000.000 TL
 Başlangıç – Bitiş Tarihi : 14.01.2020-04.09.2021
 Yıl Ödeneği : 34.762.000 TL
 Karadan ve denizden yapılan dolgu ile toplam 85,5 milyon ton dolgunun 60,1 milyon tonu tamamlanmıştır. Halihazırda günlük ortalama 130.000 ton döküm kapasitesine ulaşılmıştır. Pist altı dolgu çalışmaları kapsamında 2962 m dolgu (0,01-0,250 ton) imalatı tamamlanmıştır. Pist gövdesindeki 1,5 metre tarama çalışması tamamlanmıştır.

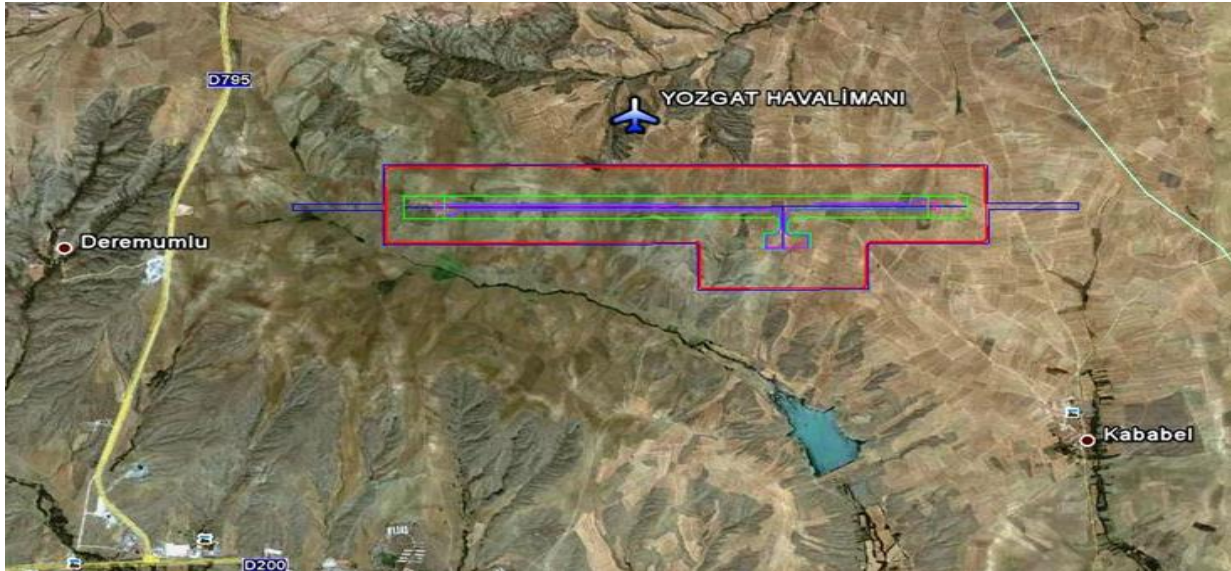
Projeye İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E-032614	447.134	412.370	%92

2016E032614 Proje Numaralı Rize Artvin Havalimanı işinin Proje bedeli 2.330.500.000 TL olup, 2020 Yılında 235.998.000 TL ödenek ayrılmış olup, 256.374.000 TL ekleme ve 45.238.000 TL düşüldükten sonra toplam 447.134.000 TL'den Ocak-Haziran Döneminde 412.370.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

56. Yozgat Havalimanı (KOP)



Konumu : Yozgat'a 15 km Deremumlu Fakıbeyli'de yer almaktadır.
 Proje Bedeli : 592.836.000 TL
 Altyapı İnşaatı :
 PAT Sahaları : 2600x45m, 300x120m, 265x24 m
 Proje Bedeli : 252.836.000 TL
 Başlangıç – Bitiş Tarihi : 19.03.2018 – 03.09.2020
 Fiziki Gerçekleşme : %45,56

Üstyapı İnşaatı : 2 milyon yolcu/yıl Terminal: 20.000 m²
 Toplam Kapalı Alan : 32.000 m²
 Proje Bedeli : 340.000.000 TL

Altyapı inşaatı işine ait sözleşme 08.03.2018 tarihinde imzalanmış olup, 19.03.2018 tarihinde yapılan yer teslimi ile işe başlanılmıştır. Nebati sıyırma ve apron kazısı tamamlanmış olup kaplamasız banket dolgu imalatı devam etmektedir.

Üstyapı işleri Yapım işine yönelik uygulama projeleri ve İhale dokümanları (metraj, yaklaşık maliyet, şartnameler) idareye teslim edilmiş ve onaylanmıştır. Kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Proje kapsamında yıllık 2.000.000 yolcu kapasiteli yaklaşık 20.000 m² terminal ve VIP Terminal Binası (İç-Dış Hat), Mescit, Teknik Blok, Kule, Kurtarma ve Yangın İstasyonu, Güç ve Isı Merkezi, Çok Maksatlı Garaj ve diğer destek binaları ile birlikte toplam 32.000 m² kapalı alan bulunmaktadır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL)
			HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2615	85.350	38.779	%45

2016E03-2615 Proje Numaralı Yozgat Havalimanı işinin proje bedeli 592.836.500.000 TL olup 2020 yılında 51.350.000 TL ödenek ayrılmış olup, 34.000.000 TL eklemekten sonra toplam 85.350.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 38.779.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

57. Karaman Havalimanı (KOP)



Konumu : Karaman’a 23, Ereğli’ye 60 km Konya Havalimanı 152 km
 Proje Bedeli : 217.641.000 TL
 PAT Sahaları : 3400x45m, 300x120m, 392,5x24 m
 Proje Bedeli : 136.026.000 TL
 Başlangıç-Bitiş Tarihi: 2019-2022
 Fiziki Gerçekleşme : -
 Üstyapı İnşaatı : 2 milyon yolcu/yıl
 (Terminal: 20.000 m², Toplam Kapalı Alan: 32.000 m²)
 Proje Bedeli : 81.615.000 TL
 (Rev. Talebi : 350.000.000 TL)

İhale süreci başlamış ve 12.06.2018 tarihinde mali teklifler alınmıştır. 10.10.2017 tarihinde ön yeterlilik başvuruları alınan ve ön yeterlilik incelemelerinde yeterli görülerek 12.06.2018 tarihinde mali teklifleri vermek üzere davet edilen 13 firmadan 2 firma ihaleye katılmıştır. Kalan 11 firmadan 3 tanesi teşekkür mektubu vermiş, 8 firma ise mali tekliflerini sunmuştur. 03.12.2018 tarihinde yapılan tebligatla tekliflerin geçerlilik süresinin uzatılması istenmiş ve 8 firmadan 2’si teklif geçerlilik süresini uzatmayarak ihaleye katılmaktan feragat etmiştir. 16.05.2019 tarihinde yapılan ikinci tebligatla tekliflerin geçerlilik süresinin 10.06.2019 tarihine kadar uzatılması isteklilerden talep edilmiştir. Tekliflerin ve teminatların geçerlilik süresi dolmuştur. 29.11.2019 tarihli ihale komisyon kararı ile ihale iptal edilmiştir. Üstyapı işleri yapım işine yönelik uygulama projeleri ve ihale dokümanları hazırlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)			
PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA FİZİKİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2616	2	-	-

58. Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı



Konumu : Elazığ'a 12 km mesafededir. 1960 yılında sivil kullanıma açılmıştır.
PAT Sahaları : 3000x45m, 411x130m, 381x24m
Üstyapı : 1 milyon yolcu/yıl (Terminal: 16.400 m², Toplam Kapalı Alan: 27.000 m²)
Yedek Pist : 3000x45 m
İlave Apron : 550x150 m ve 133x120 m
Bağlantı ve yüksek sürat taksi yolu, Çevre yolu, diğer ilave işler
Proje Bedeli : 173.263.000 TL
Başlangıç-Bitiş Tarihi: 23.02.2018-29.06.2021
Fiziki Gerçekleşme : %67,48

DHİM Genel Müdürlüğünün yedek pist talebine ilaveten, İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) nın terörle mücadele faaliyetleri kapsamında; Elazığ Havalimanı sahasında İHA (İnsansız Hava Aracı)-İKU (İnsansız Keşif Uçağı) birliği kurulması ve Diyarbakır'daki Jandarma Hava Grup Komutanlığının Elazığ'a taşınabilmesi için Yedek Pist (Emergency-Acil Durum Pisti), Apron, Hızlı Çıkış Taksiyolu talebi doğrultusunda projelendirilen tesislerin yapım ihalesi gerçekleştirilerek 23.02.2018 itibarıyla işe başlanılmıştır.

Planlanan işler:

J.Gn.K.lığınca İHA ve İKU Birliği kurulması amacıyla talep edilen Uçak Bakım ve Koruma Hangarı, Jandarma Hizmet Binası, Jandarma Özel Harekat Binası, Lojman, Nizamiye, Apron Bariyer Binası, Nöbetçi Kulesi vb. tesislerine ait uygulama projeleri ve ihale dosyası hazırlanması Jandarma Genel Komutanlığı ve Genel Müdürlüğümüz arasında imzalanacak protokole müteakip başlanacaktır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler;

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	(Bin TL) HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E03-23075	110.000	45.875	%42

2017E0323075 Proje Numaralı Yozgat Havalimanı işinin proje bedeli 230.000.000 TL olup 2020 yılında 45.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, 65.000.000 TL eklemeyen sonra toplam 110.000.000 TL'den Ocak-Haziran döneminde 45.875.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

59. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP)

Konumu	:Gümüşhane'ye 67 km, Bayburt'a 47 km. Köse-Bayburt Karayolu üzerinde
Mevcut Proje	: 1113x30 m (kullanılamaz durumda)
Proje Bedeli	: 600.010.000 TL
PAT Sahaları	: 3000x45m, 300x120m, 265x 24 m
Proje Bedeli	: 250.010.000 TL
Başlangıç – Bitiş Tarihi	: 13.03.2018-09.10.2020
Fiziki Gerçekleşme	: %74,41
Üstyapı İnşaatı	: 2 milyon yolcu/yıl (Terminal: 20.000 m ² , Toplam Kapalı Alan: 32.000 m ²)
Proje Bedeli	: 350.000.000 TL

Altyapı inşaatı 174.748.099,75 TL bedelle ihale edilmiş, 13.03.2018'de işe başlanılmıştır. Şantiye mobilizasyonu ve mevcut beton sahaların sökümü tamamlanmıştır. Pistin nebati kazı ve kaya dolgu imalatı tamamlanmış olup, konkase dolgu imalatının 1470 metresi, alt temel imalatının 1460 metresi, temel imalatının da 860 metresi tamamlanmıştır. Taksiyolu ve apron imalatının da nebati kazı imalatı tamamlanmış olup apron da konkase dolgu imalatı tamamlanmıştır. Taksiyolunun ise konkase dolgu imalatı devam etmektedir. Üstyapı işleri yapım işine yönelik uygulama projeleri onaylanmış ve İhale dokümanları hazırlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E03-23398	148.176	113.172	%76

2017E0323398 Proje Numaralı Bayburt Gümüşhane Havalimanı işinin proje bedeli 600.010.000 TL'dir. 2020 Yılında 70.001.000 TL ödenek ayrılmış olup, 78.175.000 TL eklemekten sonra toplam 148.176.000 TL'den Ocak-Haziran Döneminde 113.172.000 TL harcama gerçekleşmiştir.

60. Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı İle Mütemmim İşler



Konumu : Hakkari'ye 65 km, Yüksekova'ya 5 km'de 26.05.2015'de hizmete girdi.
Mevcut Proje
PAT Sahaları : 3200x45m, 228x120m, 265x 24 m
Üstyapı : 1 milyon yolcu/yıl
(Terminal: 6.600 m², Toplam Kapalı Alan: 16.390 m²)

Jandarma Genel Komutanlığı'na (JGK) Yapılacak Tesisler:

Havalimanının dış güvenliğinin sağlanması amacıyla Tabur seviyesinde 300 kişilik Özel Harekat Binası ve Garaj Binası 2020 Yılı Yatırım Programında 62.000.000 TL olarak yer almaktadır.

2018E03-889 Proje Numaralı Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı İle Mütemmim İşler işinin proje bedeli 142.000.000 TL olup, 2020 Yılında 50.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E03-889	50.000	-	-

61. Muhtelif İşler

2020E03142133 Proje Numaralı Muhtelif İşler proje bedeli 28.838.000 TL olup teknik Kontrolün sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri için 2020 Yılı Bütçesinde 67.149.000 TL ödenek ayrılmış olup; 20.000.000 TL eklenmiş ve 58.311.000 TL düşüldükten sonra toplam 28.838.000 TL'den Ocak-Haziran Döneminde 972.000 TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler;

(Bin TL)

PROJE NUMARASI	2020 YILI REVİZE ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARIYLA NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E03142133	28.838	1.000	%0,3

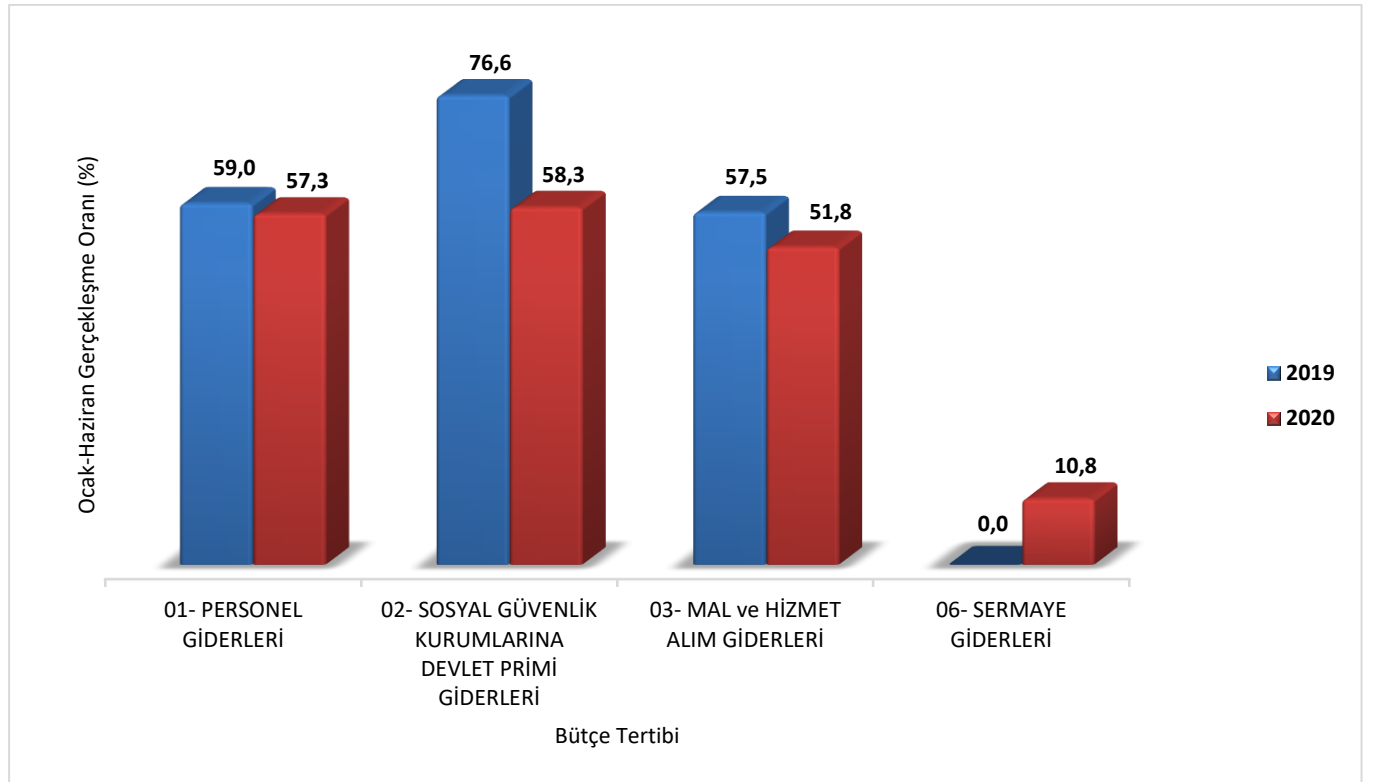
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 29.418.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 7.553.225 TL'si harcanarak %25,7'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 23, Grafik 18).

Tablo 23- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları (%)

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	6.467.000	7.974.000	3.812.933	4.568.229	59,0	57,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	810.000	1.308.000	620.500	763.109	76,6	58,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	114.000	136.000	65.582	70.511	57,5	51,8
06- SERMAYE GİDERLERİ	7.000.000	20.000.000	0	2.151.376	0,0	10,8
TOPLAM	14.391.000	29.418.000	4.499.015	7.553.225	31,3	25,7

Grafik 18- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Genel Müdürlüğümüzce yürütülen ve 2020 yılı yatırım programında bulunan Deniz Vasıtalarının Havuzlama ve Bakım Onarımı Projesi iş ve işlemleri ile ihale süreci ve yapım faaliyetleri belirlenen program dahilinde devam etmektedir. Bu proje kapsamında Ocak-Haziran 2020 dönemi itibarıyla 3 adet yedek Bom, Arm ve Kova Atışmanı alımına ait olan 2.151.000 TL’lik harcama gerçekleşmiştir.

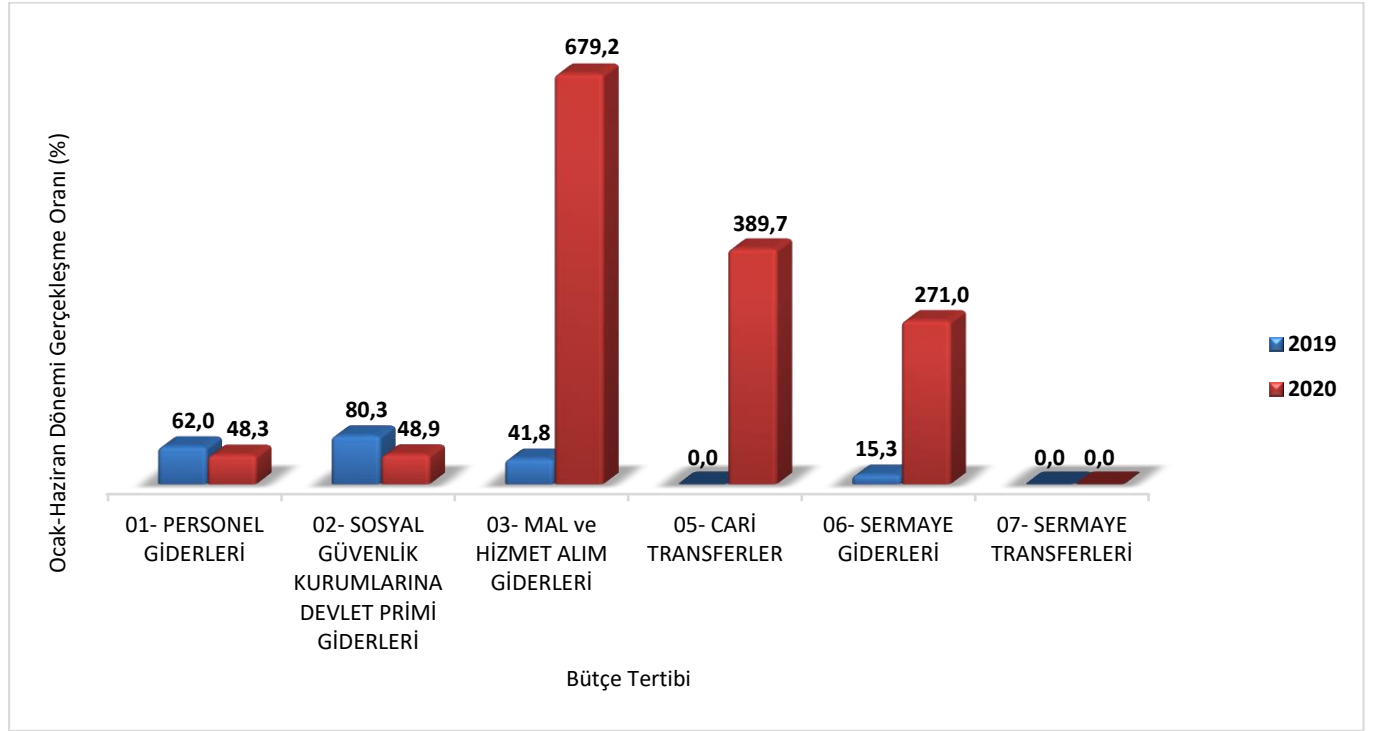
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü’ne 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 282.004.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 1.104.316.868 TL’si harcanarak %391,6’lık bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 24, Grafik 19).

Tablo 24- Haberleşme Genel Müdürlüğü’nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	5.489.000	7.115.000	3.402.784	3.435.550	62,0	48,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	758.000	1.282.000	608.593	627.009	80,3	48,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	50.053.000	53.995.000	20.929.929	366.744.367	41,8	679,2
05- CARİ TRANSFERLER	109.649.000	119.248.000	2.406	464.708.297	0,0	389,7
06- SERMAYE GİDERLERİ	99.200.000	99.200.000	15.198.400	268.801.645	15,3	271,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	1.126.000	1.164.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	266.275.000	282.004.000	40.142.112	1.104.316.868	15,1	391,6

Grafik 19- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi

27.03.2015 tarihli ve 6639 sayılı Kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına eklenen (1) bendi ile; “Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Projenin fizibilite ihalesinin mevcut durum, ihtiyaç analizi ve stratejik raporunu içeren Faz1 çalışmaları tamamlanmıştır. Kavramsal ve ayrıntılı veri merkezi tasarımları, Arazi Etüdü ve Mimari projelerin yer aldığı Faz2 çalışmalarının incelemesi ise devam etmektedir. Ocak-Haziran 2020 döneminde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleştirilmemiştir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (Faz1, Faz2)

Projenin kurulum bedelleri Sermaye Giderleri, işletme bedelleri ise Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertiplerinden ödenmektedir.

Faz1 ve Faz2 projelerinin 2018 yılı net maliyet ödemeleri kapsamında Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden 255.079.702,41 TL, Sermaye Giderleri tertibinden ise 268.801.644,60 TL olmak üzere toplam 523.881.347,01 TL ödeme Ocak-Haziran 2020 döneminde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti ise net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulumu

Projenin 2018 yılı net maliyet ödemeleri kapsamında Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden 56.106.547,10 TL ödeme Ocak-Haziran 2020 döneminde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti ise net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Projenin 2018 yılı net maliyet ödemeleri kapsamında Mal ve Hizmet Alım Giderleri tertibinden 1.947.816,19 TL ödeme Ocak-Haziran 2020 döneminde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti ise net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

Sayısal Yayıncılık projesi altında yürütülen Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesinin yapım ihalesinin gerçekleştirilmesine ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce (AYGM) yürütülmektedir. AYGM tarafından yapılan harcamalar Genel Müdürlüğümüz bütçesinden AYGM bütçesine aktarılan ödenekten karşılanmaktadır.

Ocak-Haziran 2020 döneminde söz konusu proje kapsamında 31.000.000 TL ödenek Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Ayrıca, proje için 68.284.000 TL ek ödenek talebinde bulunulmuştur.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi

Evrensel Posta Hizmetinin, ödenek yetersizliğinden ödenemeyen 2018 yılı ve öncesi yıllardan kalan net maliyet ödemeleri kapsamında 464.708.297,08 TL ödeme Ocak-Haziran 2020 döneminde gerçekleştirilmiştir.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda, e-Devlet Kapısı Projesi için yürütülen hizmetlerin maliyetleri Bakanlığımız tarafından karşılanmaktadır.

Ancak, e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 26.03.2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.

Söz konusu Bakanlar Kurulu Kararının yürürlükten kalktığı tarihe kadar gerçekleştirilen hizmetler kapsamında yapılacak ödemeler için 2020 yılı bütçesi ile tahsis edilen 53.578.000 TL ödeneğin tamamı Ocak-Haziran 2020 döneminde kullanılmıştır. Ayrıca söz konusu ödemeler için bu dönemde ilgili tertibe 40.190.000 TL ek ödenek ilave edilmiştir.

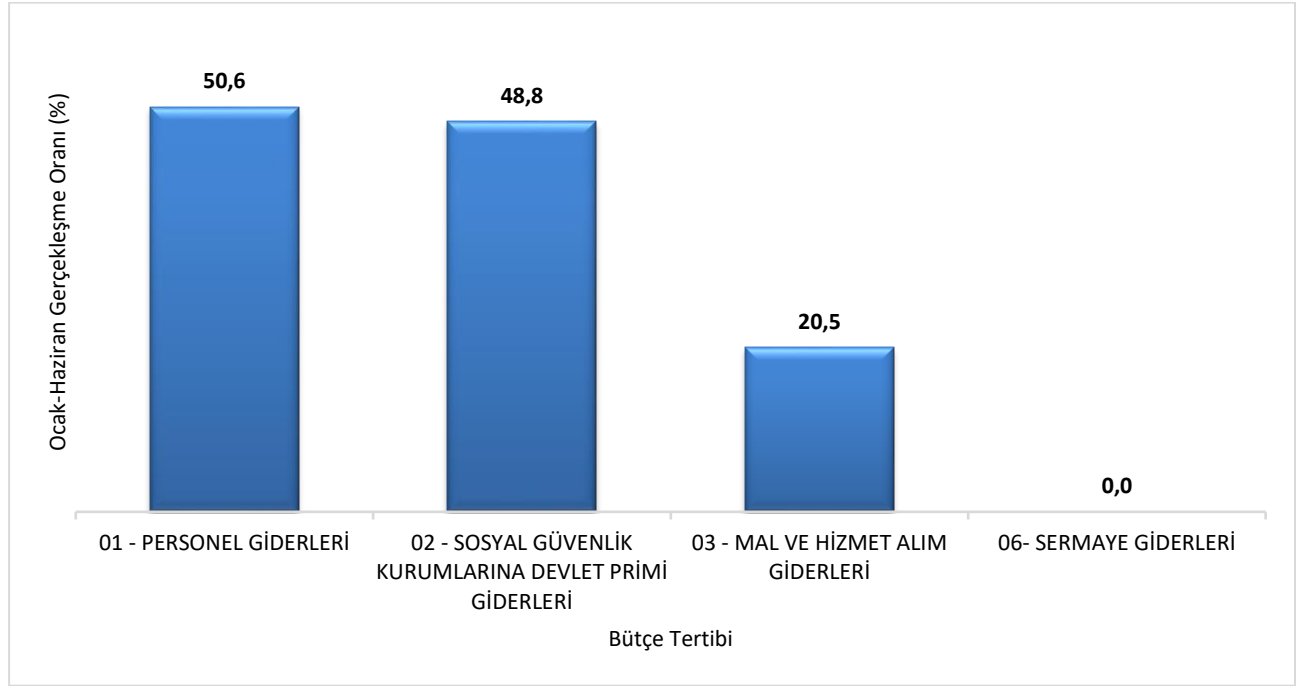
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

17.01.2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 56 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereğince, Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü mülga edilmiş olup mezkur Genel Müdürlükler Denizcilik Genel Müdürlüğü çatısı altında birleştirilmiştir. Bu itibarla yeni kurulan Genel Müdürlüğün başlangıç ödenekleri mülga genel müdürlüklerin ödenekleri toplamından elde edilmiştir ve 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 47.584.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 11.458.328 TL’si harcanarak %24,1’lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 25, Grafik 20).

Tablo 25- Denizcilik Genel Müdürlüğü’nün 2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 OCAK- HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
			2020	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	18.974.000	18.974.000	9.608.580	50,6
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	3.561.000	3.561.000	1.736.956	48,8
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	549.000	549.000	112.792	20,5
06- SERMAYE GİDERLERİ	24.500.000	24.500.000	0	0,0
TOPLAM	47.584.000	47.584.000	11.458.328	24,1

Grafik 20- Denizcilik Genel Müdürlüğü 2020 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde** (Proje No: 2005E020150) (Makine ve Teçhizat Alımı) kapsamında muayene kabul işlemleri tamamlanan malzeme ve ekipman alımı için hakediş işlemleri devam etmektedir. Temmuz ayı içerisinde 6.406.905,00 TL hakediş ödemesi gerçekleştirilecektir.
- **Doğu Akdeniz Projesi’nde** (Proje No 2018E020180) bu projeye ait ilk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.
- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülâtör ve TCAL Referans Beacon Sistemi alımı Projesi’nde** (Proje No:2016E020100) İlk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi’nde** (Proje No: 2012E02-1548) İlk altı ayda ödeme gerçekleşmemiştir.
- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde** (Proje No: 2005E020150) Makine Teçhizat bölümü ile ilgili ekipman ve malzeme ihtiyaçları belirlenmiş ve gerçekleştirilen ihale sonunda beş yüklenici ile sözleşme imzalanmış olup bu firmalardan üçünün muayene ve kabul işlemleri tamamlanmıştır. Bir firmanın sözleşmesi yaşanan Covid-19 salgını sebebiyle yüklenicinin talebi Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü ile İdareimiz tarafından feshedilmiştir. Bir firma ile ise yurtdışına çıkışın kısıtlanması sebebiyle fabrika kabul testleri yapılamadığından yüklenici firmaya 90 gün süre uzatımı verilmiştir.

- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde** (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.
- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No 2018E020180)** K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi kurulumu kapsamında K.K.T.C. hükümeti tarafından yürütülmesi gereken işler için (inşaat/altyapı) bütçe bulunmadığından inşaat çalışmalarına başlanamamıştır. 3 Haziran 2020 tarihli ve 31144 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "2020 yılı Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile K.K.T.C. Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması" çerçevesinde K.K.T.C. Hükümetine GTYS Projesi için bütçe tahsis edilmiştir.
- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde** (Proje No:2016E020100) herhangi bir faaliyet gerçekleşmemiştir.
- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** (Proje No: 2012E02-1548) Samsun Büyükşehir Belediye Başkanlığı Samsun İli sınırları içerisinde bulunan Altinkaya Baraj Gölü etrafında yaşayan vatandaşların seyahat faaliyetlerinde kullanılmak üzere feribot talebinde bulunulmuş olup İdaremiz tarafından yapılan inceleme, tespit ve değerlendirilmeler neticesinde 2019 yılında gerçekleştirilen ihale kapsamında gerekli inşaat kontrolleri ve kabul işlemleri yapılmıştır.

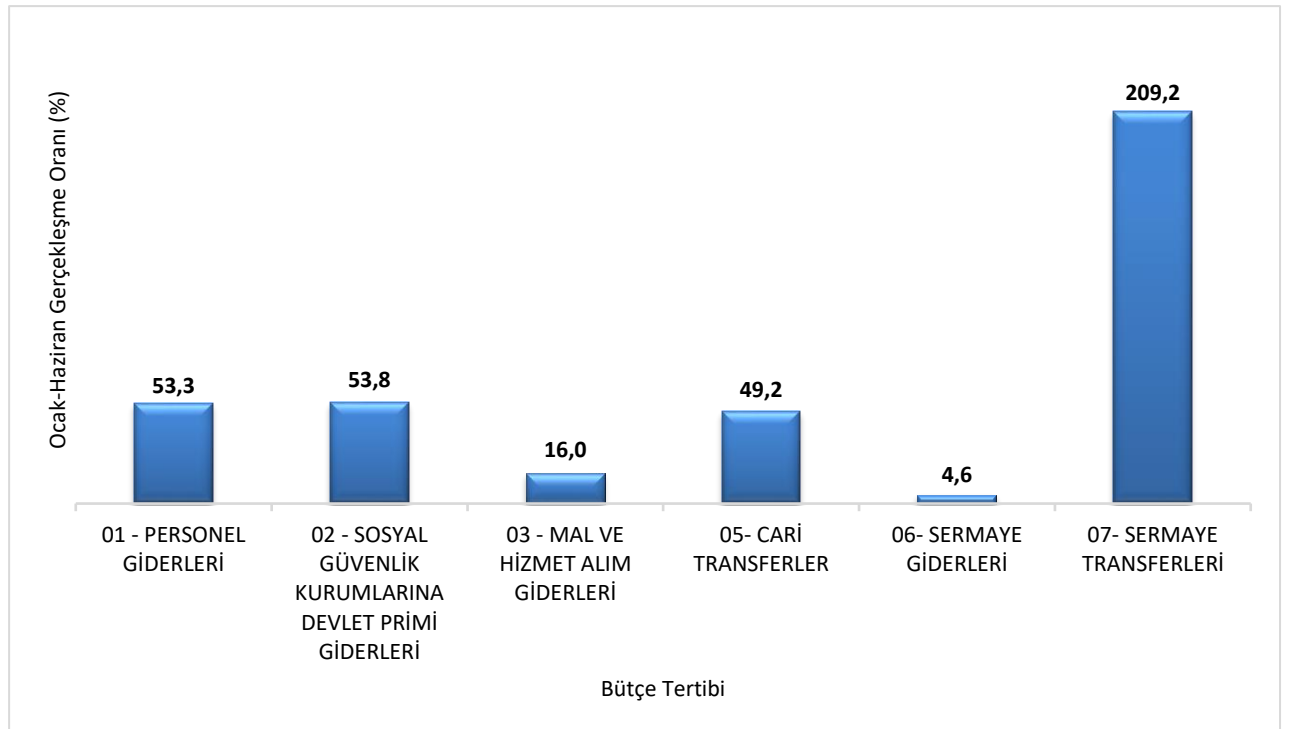
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

17.01.2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 56 numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereğince, Bakanlığımız Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü mülga edilmiş olup mezkur Genel Müdürlükler Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü çatısı altında birleştirilmiştir. Bu itibarla yeni kurulan Genel Müdürlüğün başlangıç ödenekleri mülga genel müdürlüklerin ödenekleri toplamından elde edilmiştir ve 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 19.605.476 TL olarak tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 21.810.529.140 TL'si harcanarak %111,2'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 26, Grafik 21).

Tablo 26- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
			2020	2020
01 - PERSONEL GİDERLERİ	15.090.000	15.090.000	8.041.687	53,3
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	2.708.000	2.708.000	1.456.004	53,8
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	629.000	629.000	100.776	16,0
05- CARİ TRANSFERLER	11.982.827.000	12.019.379.000	5.896.642.141	49,2
06- SERMAYE GİDERLERİ	2.984.000	3.584.000	138.532	4,6
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	7.601.238.000	15.997.939.000	15.904.150.000	209,2
TOPLAM	19.605.476.000	28.039.329.000	21.810.529.140	111,2

Grafik 21- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2020 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Tehlikeli Madde Taşımacılık Mevzuatına İlişkin Faaliyetler

Demiryolu:

Tehlikeli madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik” hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında; “Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi” 22.10.2015 ve 71095 sayılı olur ile yürürlüğe girmiştir.

Karayoluyla ve/veya demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) nitelikleri, eğitimleri ve belgelendirilmeleri ile görev, yetki ve sorumluluklarına dair usul ve esasları düzenleyen "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete’de, Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Faaliyet Belgesi Alma Zorunluluğu başlıklı 7 nci maddesi kapsamında hazırlanan, Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge 24.12.2015 tarihli ve 86498 sayılı Bakanlık Makamı onayı ile yürürlüğe girmiştir.

Bölge Müdürlüklerimizden, TCDD, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş.’den ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasında yaşanan sıkıntıların giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, yapılacak değişikliklere ilişkin hazırlanan taslak Yönetmelik Bakanlık Makamına arz edilecektir.

Denizyolu:

03.03.2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerin tehlikeli madde uygunluk belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanarak yürürlüğe konulan Kıyı Tesisleri Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin uygulanmasından bugüne kadar geçen süre içerisinde, konunun muhataplarının uygulamada yaşadıkları sıkıntılar, denetim sırasında karşılaşılan problemler, sektör kuruluşları tarafından yapılan bildirimler, ülkemizde tek bir iskelede kısıtlı şartlarda elleçleme yapan kıyı tesislerinin sahip olduğu altyapı koşulları göz önünde bulundurularak yürürlükteki Yönerge detaylı bir şekilde değerlendirilmiş olup söz konusu Yönergede ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Anılan Yönerge revize edilerek 10.04.2017 tarihli ve 30296 Sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında ülkemizde faaliyet gösteren 161 kıyı tesisine, tehlikeli yükleri emniyetli ve çevreye zarar vermeden elleçlemesi için Kıyı Tesisleri Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi ve yenilenmesi faaliyeti sürdürülmektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nın Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI/A Kural 2 uyarınca, 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren, deniz yoluyla taşınmak üzere, ülkemiz limanlarında gemiye yüklenecek dolu konteynerlerin gemiye yüklenmeden makul bir süre önce, yükleten (shipper) tarafından, gerekli standartlara haiz kantarlarda tartılarak, brüt ağırlıklarının tespit edilmesi ve bu bilginin ilgililere bildirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Ülkemizde de anılan hükmün uygulanmasını teminen, Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge hazırlanmış 01.06.2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmıştır.

Ancak, mevcut Yönergenin uygulanmasına yönelik bugüne kadar yaşanan tecrübe, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler göz önüne alınarak ve bu konudaki mevzuatın amaç ve hedeflerine uygun gerçekleşmesini teminen, söz konusu Yönergede ek düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuş olup, 27.03.2017 tarihinde revize edilen Yönerge 26.03.2019 tarihli ve 24216 sayılı Bakan Oluru ile nihai hale getirilmiştir. Bu kapsamda, 296 adet tartı aleti operatörüne Doğrulanmış Brüt Ağırlık Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 6'ncı maddesi uyarınca tehlikeli yüklerle ilgili bildirimlerin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Bu kapsamda hazırlanan, tehlikeli yüklerle ilgili bildirim ve özel izinler ile ilgili esas ve usulleri belirleyen Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi 12.04.2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmıştır.

22.01.2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğinin 5 inci maddesinin ikinci fıkrası "Tehlikeli yüklerle ilgili verilecek eğitim seminerlerinin programları İdare tarafından belirlenir." hükmü amirdir. Söz konusu hükmün ifası ve eğitimlerle ilgili esas ve usulleri belirlemek amacıyla IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge hazırlanmış ve 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmıştır.

16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği uyarınca tehlikeli yükler ve yükleme emniyeti bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetlerinde bulunacakların, Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi almaları gerekmektedir.

Gözetim faaliyetinde bulunacak gözetim şirketlerinin Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi almalarına ve deniz gözetim yetkililerinin yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge 26.04.2017 tarihli ve 36327 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe konulmuştur.

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği, 19.11.2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak değiştirilmiştir. Söz konusu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin ikinci fıkrası uyarınca, "Bu Yönetmelik kapsamında deniz gözetim işletme yetki belgesi alacak işletmelerin, tehlikeli yüklerle ilgili gözetim faaliyetlerinde bulunmak istemeleri halinde, ayrıca TMKTDGM tarafından belirlenen ücret karşılığında tehlikeli yük deniz gözetim yetki belgesi almaları zorunludur." Ayrıca Yönetmeliğin 6 ncı maddesi uyarınca da "Bu Yönetmelik kapsamında tehlikeli yüklerle ilgili tehlikeli yük deniz gözetim yetki belgesine sahip işletmelerde tehlikeli yüklerle ilgili gözetim hizmetinde bulunacak kişilerin TMKTDGM'den yetki almaları zorunludur. Tehlikeli yük deniz gözetim yetkilisinin eğitimleri,

belgelendirilmeleri, görev ve sorumlulukları ile çalışma usul ve esasları TMKTDGM tarafından belirlenir.”

Bu kapsamda hazırlanan ve tehlikeli yükler veya yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yüklerle ilgili gözetim faaliyetinde bulunacak deniz ticareti gözetim şirketlerine Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirleyen Tehlikeli Yüklere İlişkin Deniz Ticareti Gözetim Hizmeti Yönergesi 26.12.2019 tarihli ve 97317 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönerge ile tehlikeli sıvı kimyasalların, petrol ürünlerinin ve gazların elleçlendiği gemilerde ve kıyı tesislerinde gözetim yapacak deniz gözetim personelinin bir mühendislik alanında lisans mezunu olması şartı aranmış; ancak bu Yönerge yayımlanmadan önce eğitim almış kişilerden bu şart aranmamıştır. Bununla birlikte, Yönerge yayımlandıktan sonra İdaremize eğitim aldığı resmi yazı ile bildirilen ve deniz gözetim yetkilisi listesinde yer alan lise ve daha alt eğitime haiz olan kişilerin gerekli eğitimleri almadıkları ve bu kişilerin gözetim sektöründe çalıştıkları işi kaybetme riski olduğu anlaşılmıştır.

Gerek yetki alan gerek yetki alacak gözetim firmalarında görev yapan lise ve daha alt eğitime haiz ancak gerekli eğitimleri almamış kişilerin mağdur olmaması amacıyla, bu kişilerin belirli bir tarihe (1/7/2020) kadar eğitim almalarının önü açılarak, mevcut işlerinde çalışmaya devam etmelerini sağlamak amacıyla Tehlikeli Yüklere İlişkin Deniz Ticareti Gözetim Hizmeti Yönergesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge hazırlanmış ve 28.02.2020 tarihli ve 15324 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmıştır.

Kıyı Tesislerine Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi

Tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri, DİDGM den İşletme İzni alırken “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” almak zorundadırlar. Bakanlığımızca yayımlanan Yönerge kapsamında, kıyı tesisinde yapılan inceleme ve denetim sonunda uygun olduğu tespit edilenlere Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmektedir. Bu kapsamda 2020 yılının ilk 6 ayında ise 38 denetim yapılmış ve 28 belge verilmiştir.

Karayolu:

Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24/04/2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, yetki belgesi alma zorunluluğu Taşımacılık Faaliyetlerine İlişkin Genel Kurallar Bölümünün 5 inci maddesinin altıncı fıkrasının hükmü kapsamında Bakanlığımızca hazırlanan, “Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge” Bakanlık Makamının 10/04/2014 tarihli ve 15341 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiş, Yönergenin yayımlandığı tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde, Yönergenin uygulanmasına ilişkin doğrudan Genel Müdürlüğümüze veya Bölge Müdürlüklerimizden Genel Müdürlüğümüze iletilen öneri ve talepler incelenmiş, uygun görülen taleplere ilişkin talimatlar yayımlayarak, Yönergenin uygulanması kolaylaştırılmıştır. Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatları Yönergeye derç etmek ve Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılarak Bakanlık Makamına arz edilmiş ve Bakanlık Makamının 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Olur’u ile yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı başlıklı 33 üncü maddesi kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de, Tebliğ'de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin, Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan (TMGDK) Hizmet Alma Zorunluluğu başlıklı Ek Madde 1'in 3'üncü fıkrası kapsamında "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hazırlanmış ve Bakanlık Makamının 18/07/2017 tarihli ve 58352 sayılı Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Genel Müdürlüğümüz hizmetlerinden olan belli süreçlerde/faaliyetlerde bürokrasi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetinin daha hızlı, kaliteli ve ekonomik bir şekilde yerine getirilmesine yönelik 2017/TMKTDGM/02 sayılı Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Genelgesi 17.3.2017 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında gerek yol kenarı denetimi gerekse tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTDGM-03) yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21 Nisan 2016 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında can, mal ve çevre açısından güvenliği temin etmek için, tehlikeli madde taşıyan ADR Bölüm 9'da tanımlanan araçların ve ADR Bölüm 6'da tanımlanan üst yapıların teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasına yönelik usul ve esaslarını belirlemektedir. Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirilmeleri ile ilgili hususlar yönetmelikte yer almaktadır.

Süreç içerisinde Bölge Müdürlüklerimizden ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatların ilgili mevzuata derç edilmesi yaşanan sıkıntıların giderilmesi ve Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri ile ilgili yapılan değişiklikler Bakanlık Makamına arz edilmiştir. Diğer taraftan, birbiriyle ilintili olan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" ve "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hükümlerinin, tek bir mevzuat başlığı altında toplanmasına ilişkin Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak Yönetmelik hazırlanmaktadır.

Havayolu:

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Genel Müdürlüğümüzce hazırlanarak 13/04/2018 tarih ve 30390 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanmış olan "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" kapsamında iç ve dış hatlarda tarifeli ve/veya tarifesiz seferlerle tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunacak, ticari hava taşıma işletme ruhsatına sahip operatörlere "Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi" düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 20.05.2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Havayoluyla tehlikeli madde taşıma faaliyetlerinde bulunmak isteyen operatörlerin sorumluluk ve yükümlülükleri söz konusu Yönetmeliğin 17. Maddesi ve Yönergenin 10. Maddesinde belirtilmiştir. Yönerge kapsamında gerçekleştirilecek periyodik denetim ve değerlendirmeler ile tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinin taraf olduğumuz uluslararası mevzuatlara uygun şekilde ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde yürütülmesi hedeflenmektedir.

“Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” kapsamında Havayoluyla Tehlikeli Madde Taşıma Yetki Belgesi alan sivil havacılık kuruluşlarının söz konusu yetki belgelerinin devamına ilişkin yıllık denetimlerinin zamanında yapılması hedeflenmektedir.

Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 01.07.2020 tarihi itibarıyla 474.103 adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam 1.315.545 adet taşıt bulunmaktadır. Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	316
(B) TÜRÜ TOPLAM	445
(C) TÜRÜ TOPLAM	3.400
(D) TÜRÜ TOPLAM	25.284
(F) TÜRÜ TOPLAM	2.603
(G) TÜRÜ TOPLAM	2.049
(H) TÜRÜ TOPLAM	1.380
(K) TÜRÜ TOPLAM	437.704
(L) TÜRÜ TOPLAM	358
(M) TÜRÜ TOPLAM	37
(N) TÜRÜ TOPLAM	189
(P) TÜRÜ TOPLAM	40
(T) TÜRÜ TOPLAM	298
GENEL TOPLAM	474.103

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
- Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bugüne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları her yıl düzenli olarak yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

2020 yılının ilk 6 ayında yapılan ve katılım sağlanan Toplantılarda Türk taşımacıların faaliyetlerini rahat ve hızlı bir şekilde yapmalarına yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır. Belirtilen hususlar doğrultusunda 2020 yılının ilk 6 ayında Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan ve katılımda bulunulan toplantılar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

2020	Ülke/Organizasyon	Toplantı Tarihi	Toplantı Yeri
Ocak	Türkmenistan HEK Teknik Toplantısı	26-27 Ocak	Aşkabat
Şubat	UBAK Genişletilmiş Alt Grup Toplantısı	6 Şubat	Paris
	Pakistan YDSK Ulaştırma Çalışma Grubu	12-13 Şubat	İslamabad
	AETR Uzmanlar Grubu	24 Şubat	Cenevre
Mart	Azerbaycan Teknik Toplantı	6 Mart	Bakü
	KEİ Elektronik Geçiş Belgesi (E-Permit)	10-11 Mart	Ankara
Mayıs	Özbekistan KUKK	7 Mayıs	İnternet ortamı
	ITF/Elektronik Veri Paylaşımı	19 Mayıs	İnternet ortamı
	E-CMR I. Toplantısı	26 Mayıs	İnternet ortamı

Haziran	KEİ COVID/Karayolu Çalışma Grubu	10 Haziran	İnternet ortamı
	UBAK/ITF	26 Haziran	İnternet ortamı
	Rusya Teknik Toplantı	29 Haziran	İnternet ortamı
	TRACECA Transit Geçiş Belgesi	30 Haziran	İnternet ortamı
	E-CMR II. Toplantısı	30 Haziran	İnternet ortamı
	Rusya Ulaştırma Çalışma Grubu	30 Haziran	İnternet ortamı

İzin/Geçiş Belgeleri Sektörel Göstergeler

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi’nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2019 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6324 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibarıyla UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği’nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

2020 yılı Haziran ayı sonu itibarıyla ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.248.389 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 771.723 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Sayısal Takograf Sistemi (STS)

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)’ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu “Ulusal Otorite” olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.

Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır:

1 OCAK 2020-30 HAZİRAN 2020 TARİHİ İTİBARI İLE SAYISAL TAKOGRAF KARTLARI	
KART TİPİ	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	97.804
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	263
ŞİRKET KARTI	2.215
DENETİM KARTI	4
TOPLAM	100.286

Mesleki Yeterlilik Eğitim Faaliyetleri

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihi itibarıyla 399 adet eğitim kurumu Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör çalışanlarına mesleki eğitim vermeye başlanmış,
- Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
- Sektörün konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
- Şöförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmıştır.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için 22.04.2017 tarihi itibarıyla 44 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup, sınavlara toplam: 1.411.739 kişi katılmış ve 614.967 kişi yapılan sınavlar sonucunda başarılı olarak mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanmıştır.

Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan “Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav İşlemlerinin Ulaştırma, Bakanlığımızdan Millî Eğitim Bakanlığına Devredilmesine İlişkin Protokol” 27.10.2016 tarihinde imzalanmıştır.

31.12.2016 tarihine kadar mevcut yetki belgelerine ilişkin iş ve işlemler Genel Müdürlüğümüzce yapılmıştır.

15.12.2016 tarihine kadar düzenlenen eğitim programlarına kayıtlı kursiyerlerin eğitimleri tamamlanmış olup, bu tarihe kadar eğitim alan kursiyerlerin tüm sınav haklarının tamamlanmasını sağlamak amacıyla 22.04.2017 tarihine kadar Bakanlığımızca 4 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.

Diğer taraftan, muafiyet kapsamında SRC türü Mesleki Yeterlilik Belge müracaatları ile bu belgelerin düzenlenmesi 08.01.2018 tarihi itibarıyla e-Devlet sistemi üzerinden yapılmaktadır.

01.07.2020 tarihi itibarıyla, bugüne kadar Bakanlığımızca MEB tarafından yapılan sınavda başarılı olanlar ile muafiyet kapsamında 7.597.378 adet, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 158.527 adet Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmiştir.



TEHLİKELİ MADDE EĞİTİM FAALİYETLERİ

Ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler çerçevesinde tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik eğitimlere ilişkin ulusal mevzuat düzenlemeleri yapılmıştır.

Bu kapsamda;

- Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Eğitim Yönergesi çerçevesinde bugüne kadar 102 adet eğitim kuruluşu, 246 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 57.535 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5 belgesi) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 553 adet olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde bugüne kadar 72 adet eğitim kuruluşu, 151 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 9.777 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası (TMGD) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 37 adet olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Eğitim Yönergesi çerçevesinde eğitim vermek üzere bugüne kadar 7 adet eğitim kuruluşu ve işletme, 15 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 9.174 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 773 adet olarak gerçekleşmiştir.
- Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınmasına İlişkin Eğitim Yönergesi çerçevesinde eğitim vermek üzere bugüne kadar 25 adet eğitim kuruluşu ve işletme, 245 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 99.556 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 1.766 adet olarak gerçekleşmiştir.

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği ve IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge çerçevesinde eğitim vermek üzere bugüne kadar 25 adet eğitim kuruluğu ve işletme, 116 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 30.124 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 299 adet olarak gerçekleşmiştir.
- Tehlikeli Yüklere İlişkin Deniz Ticareti Gözetim Hizmeti Yönergesi çerçevesinde eğitim vermek üzere bugüne kadar 12 adet eğitim kuruluğu 58 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alan 1.826 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2020 döneminde ise 900 adet olarak gerçekleşmiştir.

Dünyada ve Ülkemizde yaşanan Covid-19 salgını nedeniyle alınan tedbirler kapsamında 17 Mart 2020 tarihinde Tehlikeli Madde Eğitimleri ertelenmiş, normalleşme süreci çerçevesinde 15 Haziran 2020 tarihinde tekrar başlatılmıştır. Bu süreçte sektörde çalışan kişilerin sertifika/belge geçerlilik süreleri de uzatılmıştır. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği güncelleme çalışmaları ile bu kapsamda yapılacak yeni düzenlemeler doğrultusunda ilgili kurumlarla veri paylaşımı protokollerinin 2020 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca söz konusu mevzuat güncelleme çalışması ile Taşıma İşleri Organizatörlüğü faaliyetleri için öngörülen Mesleki Yeterlilik Belgeleri ile Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Belgelerinin birleştirilmesi planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığına yönelik eğitim mevzuatında da güncelleme çalışması yapılması öngörülmektedir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve SRC-5 sınavlarının elektronik ortamda yapılmasına yönelik çalışmaların başlatılması planlanmaktadır.

Denetim Kontrol ve Teknik Muayene İşlerine Yönelik Faaliyetler

Bakanlığımız KGM'ye bağlı 96 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonu ile seyyar kantarlarda yapılan denetimlerde; 01 Ocak-30 Haziran 2020 tarihleri arasında 603.642 adet araç kontrol edilerek, 13.241 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir. "Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının taşınırıların devri ve işletmesi 01.01.2017 tarihinden itibaren 15.12.2016 tarihli ve 94490 sayılı Müsteşarlık Makamı Onayı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir."

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önüne geçilmiştir.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.

Araç Muayene İstasyonları

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir. Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu

çerçevede ülke genelinde 01.07.2020 tarihi itibarıyla 81 ilde toplam 210 sabit, 74 seyyar istasyon, 16 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir. Bu istasyonlarda; 01.01.2020-01.07.2020 tarihleri itibarıyla 4.263.649 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.249.287 adet araç muayene tekrarı ile birlikte toplam muayene sayısı 5.473.262 adet olmuştur.



Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları sağlanmıştır.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Yol Kenarı Araç Denetimleri

Tehlikeli maddelerin karayoluyla güvenli bir şekilde taşınmasını ve çevreye uyumlu olmasını sağlamak için, Bakanlığımız denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, işletmek, işlettmek ve bunları denetlemek gibi bir görevle yükümlüdür.

Bu kapsamda; karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, “TMKTDGM-02 Yol Kenarı Denetimi Genelgesi” kapsamında yapılmaya devam edilmekte olup tüm dünyayı etkisi altına alan ve ülkemizi de olumsuz olarak etkileyen pandemi nedeniyle denetim faaliyetleri en az seviyede yapılabilmektedir. Ocak-Haziran 2020 döneminde, Bölge

Müdürlükleri'nin personeli marifetiyle yapılan denetimler sonucunda, 440 adet tehlikeli madde taşıyan araç denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen 2 adet araca, 2.694 TL idari para cezası uygulanmıştır.

Firma İçi Denetimler

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 2020 yılının ilk 6 ayında 118 işletme denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen 8 adet işletmeye, 23.286 TL idari para cezası düzenlenmiştir.

Muayene Test ve Sertifikalandırma

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu İktisadi İşletmesi yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış oldu ve firmalarımıza kolaylık sağlandı. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye'de yapılabilmektedir. Ayrıca, konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.'de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmaktadır.

Ayrıca, Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar konusunda Kurum İçi Muayene Hizmeti (IS), Tasarım Tip Onay, test ve muayene işlemleri ile ilgili "Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Genelgesi (2019/TMKTDGM-01) " 29.08.2019 tarihli ve 62408 sayılı Bakanlık Makamının Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Yapılan çalışmalar neticesinde, 2020 yılının ilk 6 ayı içerisinde 5 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 35'e yükseltilmiştir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dahil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi amacıyla Bakan Olur'u ile 9 adet tank üretici firmada araç ve üst yapı muayeneleri ile 52 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2020 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

Muayene Merkezleri, AKM'ler ve Tank Üretici firmalar ile birlikte toplamda 68 şehirde 96 noktada muayene hizmeti verilmiştir.

Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR'ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge 'de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile beraber Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmî Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde 1'in Birinci Fıkrasında; 2014 ve öncesi model yılına sahip olup, ülke sınırları içinde veya ADR'ye taraf olmayan ülkelere yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte trafik siciline tescilli, Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan eski araçların; muayene, test ve belgelendirilmeleri, Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuata göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan, 01/07/2021 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesini almaları zorunludur. Böylece Yönetmeliğimizin Geçici Madde 1 hükmü kapsamında tüm eski araçların 01/07/2021 tarihi itibarıyla sisteme dâhil edilmeleri hedeflenmektedir.

LOJİSTİK VE KOMBİNE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

Ocak-Haziran 2020 Döneminde Yürütülen Faaliyetler:

17 Ocak 2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 56 no'lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı teşkilat yapısı değiştirilerek Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlükleri (TMKTDGM) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü altında toplanmıştır.

Mülga DDGM'nin lojistik merkezlere ilişkin görevleri ile TMKTDGM'nin kombine taşımacılığa ilişkin görevleri Lojistik ve Kombine Taşımacılık Daire Başkanlığı'na verilmiştir. 2019 yılı içerisinde mülga genel müdürlüklerin lojistik merkezler ve kombine taşımacılık ile ilgili yürüttükleri faaliyetler hakkında güncel bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul ve Esaslarına İlişkin Mevzuat oluşturulması

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin;

- 441. maddesinin 1 inci fıkrasının (g) bendi (Ticaret Bakanlığı),
- 450. maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (c) ve (ç) bentleri (Ticaret Bakanlığı),
- 477. maddesinin 1 inci fıkrasının (p) bendi (UHDGM),
- 485. maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (b), (c), (ç), (g) ve (i) bentleri (AYGM)

ile tanımlanan Ticaret Bakanlığı ile Bakanlığımızın lojistik merkezlere ilişkin görevleri kapsamında "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı" ortaklaşa hazırlanmıştır.

Bu Yönetmelik ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin yukarıda verilen ilgili maddelerine uygun olarak;

- lojistik merkezlerin, yer seçimi ve kurulmasına izin verilmesi ile altyapı iş ve işlemlerinin Bakanlığımız tarafından,

- lojistik merkezlerin işleticisinin yetkilendirilmesi, bu merkezlerde yapılabilecek üretim, alım-satım, depolama, kiralama, montaj-demontaj, bakım-onarım, bankacılık, sigortacılık, finansal kiralama ve diğer faaliyet konularının belirlenmesi ile anılan merkezlerde faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilere faaliyet ruhsatı verilmesi veya verilmiş olanların iptal edilmesi iş ve işlemleri Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülecektir.

Hazırlanan taslak yönetmelik paydaş görüşleri ile Sayıştay görüşleri alınarak 06/05/2020 tarihinde Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü taslak üzerinde gerekli düzenlemeleri yaparak 01/07/2020 tarihinde yönetmelik taslağının yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına göndermiştir. Bu yönetmelik çalışmaları ayrıca Yeni Ekonomi Programı Eylem Planı (YEP 2020-2022 Eylem No 157) ile YOİKK Altyapı Çalışma Grubu Faaliyetleri kapsamında da takip edilmektedir.

Türkiye’de Kurulması Planlanan Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi

Yeni Ekonomi Programı Eylem Planı (YEP 2020-2022 Eylem No 158), I. 180 Günlük İcraat Programı (UAB-29) ile 11. Kalkınma Planı (514.2) kapsamında lojistik merkez yatırımlarının önceliklendirilmesi ile kentsel lojistik planların hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi ve rehber dokümanlar hazırlanması görevleri mülga DDGM’ye verilmiştir. Bu görevler kapsamında “Türkiye Lojistik Master Planı Çıktılarına Göre Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi İçin Etki Analizi Yapılması ile Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Mevzuat Taslağı Hazırlanması İşİ” için hizmet alımı yapılmıştır. Projeye ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Proje Başlangıç Tarihi	16/09/2019
Proje Bitiş Tarihi	09/01/2020
Proje Kesin Kabul Tarihi	21/05/2020
Proje Bedeli (KDV Hariç)	293.500,00 TL
Proje Sonunda Ödenen Toplam Miktar	239.561,96 TL
Ocak-Temmuz 2020 Döneminde Ödenen Miktar	61.961,59 TL

Proje sonucunda önceliklendirme metodolojisini açıklayan ve Türkiye Lojistik Master Planında ele alınan mevcut ve planlanan lojistik merkezlerin yatırım önceliklendirmesini içeren bir sonuç raporu hazırlanmıştır. Ayrıca, gelecekte yapılacak yatırımlar için de bir önceliklendirme modeli oluşturulmuştur. Buna ilaveten, proje kapsamında Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Yönetmelik ve Kılavuz taslakları da hazırlanmıştır.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği kapsamında yüklerin karayolundan, demiryolu ve denizyoluna aktarılması amacı ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden maddi teşvikler verilmesi planlanmaktadır. 61 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden Kombine taşımacılık yapan firmalara teşvik ödenebilmesi amacı ile verilmesi gereken yetkiler düzenlenmiştir.

Bu çerçevede, Türkiye’deki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı 22/05/2020 tarihinde Bakanlığımız

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir. Söz konusu yönetmeliğin kısa bir süre içinde yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına iletileceği değerlendirilmektedir.

Kombine Taşımacılık Antlaşmaları

Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmalar aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Kombine taşımacılık anlaşması çalışmaları

Bugüne kadar Anlaşma imzalanan ülkeler	Anlaşma süreçleri devam eden ülkeler
Azerbaycan	Slovenya*
Türkmenistan	İran*
Gürcistan	Irak
Ukrayna	Kırgızistan
Özbekistan	Litvanya*
Belarus	Pakistan**
Kazakistan	
Moldova	

* Anlaşma metni gönderilmiş olup, cevap beklenmektedir.

** Antlaşma 29/01/2020 tarihinde parafe edilmiş olup, bu yıl içerisinde imzalanabileceği değerlendirilmektedir.

Söz konusu anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarette karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkânlarını teşvik edici önlemleri içermektedir.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı özellikle denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Kombine Taşımacılık Karma Komisyon Toplantıları

Pandemi süreci nedeniyle Ocak-Haziran 2020 döneminde herhangi bir kombine taşımacılık karma komisyon toplantısı gerçekleştirilememiştir.

Ortak Komite Çalışmaları

Çok-taraflı platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesisi için bölge ülkeleriyle işbirliği imkânları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridorunun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara

(karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denzinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komitenin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar Denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50'ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran'a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır. Hazar Bölgesinde intermodal taşımacılık imkânlarının geliştirilmesine yönelik teknik komite kurulması çalışmaları devam etmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması Genel Müdürlüğümüzün katkısıyla Afganistan, Türkmenistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Ülkemiz arasında imzalanmıştır. Sürecin takibi ve uzmanlık komitelerine katılım Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.

Türk Konseyi Devlet Başkanları 7. Zirvesinde, Azerbaycan tarafının önerisi ve tüm üyelerin kabulü ile ülkemizce taslağı hazırlanan "Çok Taraflı Kombine Taşımacılık Anlaşması'nın imzalanması Zirve Sonuç Bildirisine girmiştir. Bu kapsamda Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan ve Özbekistan arasında imzalanması planlanan taslak anlaşma metnine ilişkin Genel Müdürlüğümüzce çalışmalar devam etmektedir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği kapsamındaki işlemler

01/07/2019 tarihinde yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği kapsamında düzenlenen belgeler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği kapsamında verilen belgeler

TİO Belgeleri	Toplam verilen belge sayısı	Ocak-Haziran 2020 döneminde verilen belge sayısı
Yeni belge	805	206
Değişen Belge	965	940
Değişmesi Hedeflenen DDY	66	29
Toplam	1770	1175
ÜDY-TİO belge sayısı	478	319
ODY-TİO belge sayısı	177	91

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

6298 sayılı "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun" 10 Mayıs 2012 tarihli Resmi Gazete'ye yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu anlaşmanın çerçevesinde;

- 20 Ekim 2016 tarihinde nakliye ekipmanlarının muayene ve sertifikasyonlarını gerçekleştirmek üzere TSE ile Bakanlığımız arasında yetkilendirme protokolü imzalanmıştır.
- 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur (Otokar, TIRSAN ve S-Test olmak üzere).
- 8 adet periyodik test istasyonu yetkilendirilmiştir (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2)).

2019 sonu itibarıyla 1.625 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Ocak-Haziran 2020 döneminde 494 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca iki adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir.

Bunlardan ilki, Bakanlığımızın kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla “Bozulabilir Gıdaların Taşınmasına Yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi” konusundadır. Bu projeye ait ihale süreci Mart 2020’de başlamış olup, ihale ön değerlendirme süreci sonunda hazırlanan kısa liste raporu Haziran 2020’de AB Komisyonunca kabul edilmiştir.

İkinci olarak, “Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” konusunda da bir proje sürdürülmektedir. Bu projeye ait Ön İhale İlanı (PIN) 10/03/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Proje ihalesine 2021 yılında başlanması planlanmaktadır.

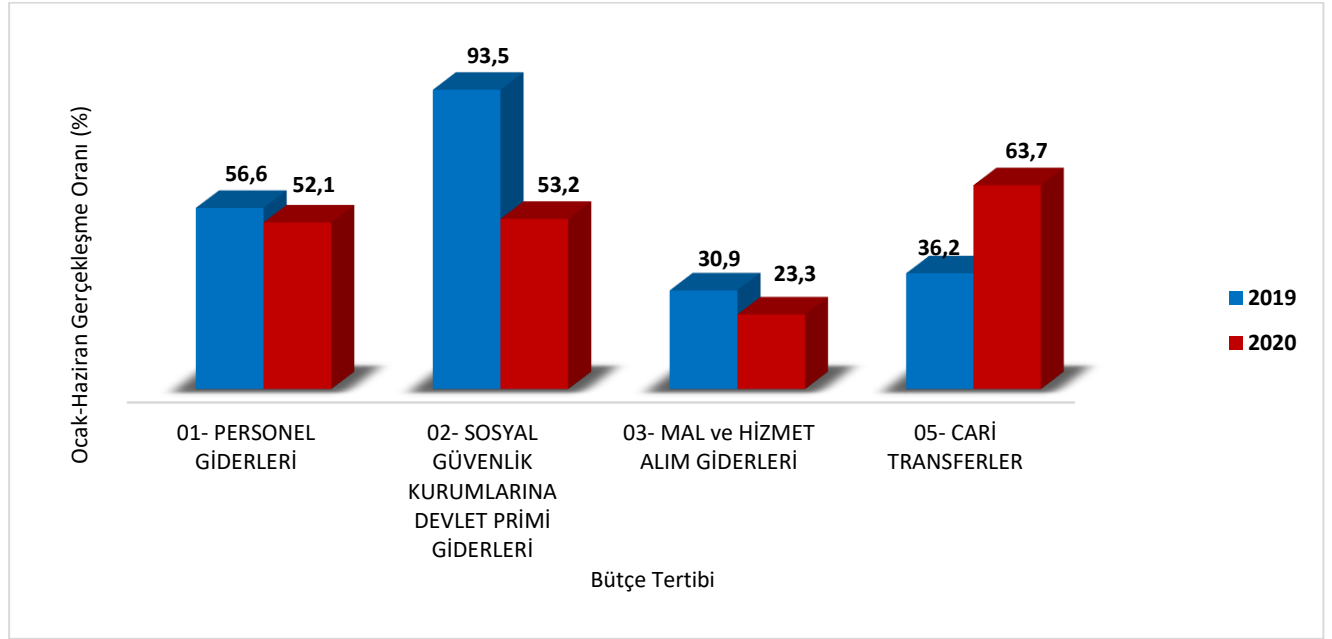
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü’ne 2020 Yılı Bütçe Kanunu ile 19.560.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 10.975.808 TL’si harcanarak %56,1’lik bir gerçekleşme sağlanmıştır (Tablo 27, Grafik 22).

Tablo 27- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü’nün 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	7.991.000	9.387.000	4.525.114	4.889.483	56,6	52,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	716.000	1.420.000	669.778	755.762	93,5	53,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	571.000	614.000	176.234	143.250	30,9	23,3
05- CARİ TRANSFERLER	6.033.000	8.139.000	2.183.169	5.187.314	36,2	63,7
TOPLAM	15.311.000	19.560.000	7.554.296	10.975.808	49,3	56,1

Grafik 22- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



İkili İlişkiler

2020 yılının ilk 6 ayında yurt içinde 36 (COVID-19 sebebiyle görüşmelerin 8'i Sayın Bakanımız ve/veya Sayın Bakan Yardımcılarımızın telefon görüşmesi, 6'sı video konferans şeklindedir), yurtdışında 2 tane olmak üzere toplam 38 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız (7'si eski Bakanımız Sayın M.Cahit TURHAN, 7'si Bakanımız Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU) 14 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2020 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 3 hukuki metin imzalanmıştır. Toplam imzalanan hukuki metin sayısı, 2 MoU, 1 Protokol ve 3 Toplantı Tutanağı olmak üzere 6'dır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluş, oluşum ve benzeri yapıların projeleri kapsamında çok taraflı sözleşmelerin hazırlanması ve müzakerelerin yürütülmesinde gerekli koordinasyonun sağlanması, uluslararası kuruluşlarla ilgili toplantı, ziyaret ve benzeri faaliyetlerin hazırlanması ve yürütülmesi konusunda çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

COVID-19 salgını nedeniyle fiziksel ortamda gerçekleştirilemeyen toplantılar sanal ortamda yapılmıştır.

- Türk Konseyi Ulaştırma Bakanlar Toplantısı video konferans yöntemiyle ve Sayın Bakanımızın katılımı ile 30 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir.
- Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Bölgesinde Eşyanın Karayoluyla Taşınmasının Kolaylaştırılması İzleme Komitesi Toplantısı 10 Haziran 2020 tarihinde video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 32. Dönem Olağanüstü Konsey Toplantısı (C/ES.32) kapsamında gayriresmi sanal toplantılar 26 Mayıs 2020 ve 15 Haziran 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Aynı toplantı kapsamında 25 Haziran 2020 ve 3 Temmuz 2020 ve 13 Temmuz 2020 tarihleri arasında üç tane gayriresmi sanal toplantı daha düzenlenecektir.

- Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (AGİT) Sayısal Yol Topluluğu Çalışma Grubu Toplantısı 19 Haziran 2020 video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) tarafından 21 Nisan 2020 tarihinde “KOVİD-19 Politikalarına Yanıtlar” konulu bir web semineri gerçekleştirilmiştir. Salgın döneminde ITF uzaktan çalışma yöntemini benimsemiş ve bu konuda bir kılavuz yayınlamıştır. Bu doğrultuda bir dizi web seminerleri planlanmıştır. 02 Haziran 2020 tarihinde “Kentsel Hareketlilik ve KOVID-19: Zorluklar ve Çözümler” konulu bir web semineri gerçekleştirilmiştir. 23 Haziran 2020 tarihinde “Tedarik Zinciri Yönetimi ve Nakliye Lojistiği” konulu bir web semineri gerçekleştirilmiştir. 29 Haziran 2020 tarihinde yine sanal ortamda “Ulaştırma Yönetim Kurulu Toplantısı” gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Salgın kapsamında alınan önlemler:

- Türk Bayraklı gemilerin ve gemi adamlarının belgelendirilmelerine ilişkin sağlanan muafiyetler ve sertifika sürelerinin uzatım tarihlerine ilişkin olarak 31.03.2020 ve 22.06.2020 tarihlerinde Uluslararası Denizcilik Örgütüne (IMO) yazılı bildirimlerde bulunulmuştur.
- 30 Nisan 2020 tarihinde Denizcilik ve Demiryolu Sektörlerinde Türkiye tarafından alınan KOVID-19 önlemlerini içeren bir bildirim ITF’e gönderilmiştir.
- 5 Mayıs 2020 tarihinde Türkiye tarafından Havacılık Sektöründe alınan COVID-19 önlemlerini içeren bildirim ITF’e iletilmiştir.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇŞ Sekreteryasına sunulmak üzere, 2019 yılına ait ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2020 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2019 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 84,5 milyon ton CO₂ eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama %7,3’lük artış göstermiştir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. Bakanlığımızın kurumsal kapasitesinin artırılarak ulaştırma alanında AB müktesebatına uyum sürecinin kolaylaştırılmasını amaçlayan ATLAS (Analysis of the Transport Legislation of Turkey in the Process of Harmonisation with the EU Acquis and Supporting Turkey-EU Relations in the Transport Sector) Projesi’nin ihale dokümanları hazırlanmış ve AB-Türkiye Delegasyonuna iletilmek üzere AB Yatırımları Dairesine gönderilmiştir. Projenin 2021 yılının üçüncü çeyreğinde başlaması planlanmaktadır. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgili fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) yer alan altyapı ve trafik verileri ile çeşitli istatistiklerin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi’ne (TIMS) işlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Ayrıca, ülkemizin güncellenen TEN-T Kapsamlı Ağ haritalarının ve yeni Çekirdek Ağ haritalarının AB’nin ilgili yönetmeliğinin ekinde yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

11 Aralık 2019 tarihinde yayımlanmış olan Avrupa Birliği’nin iklim değişikliğiyle mücadele ve ekonomik büyüme perspektifiyle, 2050 yılına yönelik yeni stratejik vizyonunu ortaya koyan ve hemen hemen tüm sektörleri ilgilendiren düzenlemeler içeren Avrupa Yeşil

Mutabakatı (AYM) çerçevesinde Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda gerçekleştirilen AYM Çalışma Grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır. Toplantılarda, sınırda karbon düzenlemesi başta olmak üzere AB tarafınca gerçekleştirilmesi planlanan AYM düzenlemelerinin ülkemiz dış ticaretine ve ulaştırma sektörüne olası etkileri ele alınmaktadır.

“Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı - Facility for Blue Growth in the Black Sea” projesi kapsamında gerçekleştirilen Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi (CMA), 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş’te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansı’nda kabul edilmiştir.

Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi Yönlendirme Grubu ilk toplantısı 17 Şubat 2020 tarihinde Sofya’da gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, CMA’nın öncelikli konuları ve 2020 yılı çalışma programı ele alınmıştır. Yönlendirme Grubu ikinci toplantısı, COVID-19 salgını nedeniyle 26 Haziran 2020 tarihinde internet üzerinden video konferans yoluyla gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, COVID-19 salgınının Karadeniz Bölgesi’nde mavi ekonomi üzerindeki olumsuz etkileri, bu etkilerin ortadan kaldırılmasında CMA’nın potansiyel rolü ve 2020 yılı çalışma programının güncellenmesi konuları ele alınmıştır.

Akdeniz için Birlik (AİB) Mavi Ekonomi 1. Ad Hoc Som Toplantısı 25 Şubat 2020 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilmiştir. Toplantıda “Mavi Ekonomi 2. Bakanlar Bildirisi” konusunda görüş alışverişinde bulunulmuştur.

2020 yılının ilk yarısında, 6 yurt içi, 2 yurt dışı ve 5 çevrimiçi toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA’nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar **IPA I (2007-2013) Dönemi**

Tamamlanan Projeler

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Proje kapsamında 378 km. uzunluğundaki hattın altyapı ve üstyapı modernizasyonu ve sinyalizasyon kurulumu yapılmıştır. Geçici kabulü 16.12.2019 tarihinde yapılan projenin bir yıllık Kusur İhbar Süresi devam etmektedir.

17 Aralık 2019 tarihinde imzalanan Devir Teslim Protokolü ile Bakanlığımızca TCDD Genel Müdürlüğü’ne devredilen hatta tarifeli yük taşımacılığı 4 Mayıs 2020 tarihi itibarıyla başlamıştır.

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Hattın kesin kabulü 27 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Yapım ve müşavirlik final ödemeleri gerçekleştirilmiş olup her iki sözleşme de tamamlanmıştır.

IPA II (2014-2020) Dönemi

Programlama Aşamasındaki Projeler

Türkiye-AB Mali İşbirliğinin 2014-2020 bütçeleme yıllarını kapsayan IPA-II döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup; IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan 350,4 Milyon Avro fon Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında belirtilen 5 farklı Eylem Alanı altından finanse edilecektir.

1. Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma
2. Etkin Ulaştırma
3. Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma

4. Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
5. Teknik Destek

Eylem alanları kapsamında demiryolu altyapısının geliştirilmesi, çevre ve iklim değişikliği ile ilgili tedbirler, ulaştırma emniyetinin geliştirilmesi, intermodalite, Akıllı Ulaşım Sistemleri ve AR-GE ile ilgili tedbirler, kentsel ve erişilebilir ulaşım, mevzuat geliştirme gibi proje konuları yer almaktadır.

2014-2018 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 30 operasyonu içeren bir öncelikli proje listesi oluşmuştur. Söz konusu 30 operasyondan 3 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak doğrudan hibeler olup; 26 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş, 9 proje ise Komisyon tarafından onaylanmıştır.

Yine Türkiye İçin Ulaştırma Çok Yıllı Eylem Programı (MAAP-T) dâhilinde hem Eylem-3 Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma eylem alanının proje havuzunu genişletmek hem de tüm belediyelerin IPA fonu imkanlarından haberdar olarak aynı şartlarda proje sunabilmelerini sağlamak üzere 81 İl Belediyesine hitaben proje teklif çağrısına çıkmıştır. Proje Teklif Çağrısı kapsamında 39 Farklı Belediyeden yaklaşık 145,7 Milyon Avro toplam bütçeye sahip 51 Proje Teklifi alınmıştır. Kentsel Ulaşım Projelerine yönelik Proje Seçim Kriterleri, AB Delegasyonu tarafından 18 Nisan 2018 tarihinde onaylanmış olup; alınan Proje Teklifleri, Proje Teklif Çağrısı Rehberinde belirlenen kriterlere göre idari ve uygunluk kontrolü ile birlikte içerik kontrolüne tabi tutularak puanlandırılmıştır. Puanlama sonuçlarına göre Proje Önceliklendirme Listesi oluşturulmuştur. Tüm projeleri içeren genel listenin yanı sıra aşağıda yer alan başlıklarda tematik proje grupları oluşturulmuş ve proje sahibi Belediyeler ile proje olgunlaştırma çalışmaları başlatılmıştır.

- (1) SUMP ,
- (2) Erişilebilirlik,
- (3) Bisiklet yolu ve
- (4) Diğer Belediye Projeleri
- (5) AUS projeleri

Avrupa Komisyonuna Sunulan Projeler aşağıda belirtilmiştir;

No	Proje Adı	Faydalancı Kurum
1	Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının İnşası	TCDD
2	Program Otoritesi için Teknik Destek	UAB
3	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek	KGM
4	Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi	TMKTDGM
5	Demiryolu Güvenliği ve DDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine ilişkin Uygulamalara yönelik Teknik Destek	DDGM

6	Gemi Geri Dönüşüm Yönetmelikleri'nin Uyumlu Hale Getirilmesi için Teknik Destek	TKYGM
7	UDH Araştırma Merkezi'nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	UDHAM
8	Tatvan Belediyesi Kentsel Ulaşım Projesi	Tatvan Belediyesi
9	Türkiye'de Ulaştırma Mevzuatının Analitik İncelemesi ve Ulaştırma Sektöründe Türkiye-AB İlişkilerinin Desteklenmesi için Teknik Destek	ABDİGM
10	TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi'nin Kurulması için Teknik Destek	TCDD
11	Türkiye'de Demiryolu Yük Taşımacılığı Stratejisi için Teknik Destek	TMKTDGM
12	Belediyelerde Kentsel Ulaşım Hizmetlerinin Kapasitesinin Geliştirilmesi ve Görünürlüklerinin Artırılması için Teknik Yardım Projesi	TBB
13	Ulaştırma Altyapısına Uyum Stratejisinin Hazırlanması için Teknik Yardım Projesi	ABDİGM
14	Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi	AYGM
15	Bayrak Devleti Uygulaması Konusunda TD	DGM
16	Kilis Belediyesi Kentsel Gelişim Projesi	Kilis Belediyesi
17	İzmir Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi İzmir Büyükşehir Belediyesi	İzmir Büyükşehir Belediyesi
18	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi
19	Trabzon Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Trabzon Büyükşehir Belediyesi
20	Ankara Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Ankara Büyükşehir Belediyesi
21	Düzce Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Düzce Belediyesi
22	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi

23	Rize Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Rize Belediyesi
24	Kırıkkale Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kırıkkale Belediyesi
25	Kayseri Büyükşehir Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kayseri Büyükşehir Belediyesi
26	Konya Büyükşehir Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Konya Büyükşehir Belediyesi

İhale Aşamasındaki Projeler

- TCDD’de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi’nin Kurulması için Teknik Destek Projesi
İhale ilanı 25.03.2020 tarihinde yayımlanmış olup kısa liste değerlendirme süreci devam etmektedir. 2021 yılı Mart ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.

- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Teknik Destek Projesi
İhale ilanı 04.02.2020 tarihinde yayımlanmış olup kısa liste değerlendirme raporu 15.06.2020 tarihinde Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonuna sunulmuştur 2021 yılı Şubat ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.

- Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi
Teklif değerlendirme süreci 09.06.2020 tarihinde başlamış olup devam etmektedir. 2020 yılı Ekim ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.

- UDH Araştırma Merkezi’nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi
Teklif değerlendirme süreci 12.06.2020 tarihinde başlamış olup devam etmektedir. 2020 yılı Ekim ayı içerisinde ihale sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.

İhalesi Tamamlanan Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi
Proje kapsamında, 230 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattına ilave olarak Halkalı-Çerkezköy arası mevcut koridorda, Çerkezköy-Kapıkule arasında ise yeni bir koridorda çift hat 200 km/sa hıza sahip yük ve yolcu taşıması amaçlı bir hızlı tren hattının yapımı gerçekleştirilecektir. Projenin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşası IPA fonlarıyla finanse edilecek olup ihalesi AB kurallarına göre yapılmıştır.

Projenin müşavirlik işine ait ihale ilanı 16.03.2018 tarihinde yayımlanmış ve 29.04.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

Projenin yapım işine ait ihale ilanı 23.06.2018 tarihinde yayımlanmış ve 30.04.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

- IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi Teknik Destek Projesi

İhale ilanı 01.04.2019 tarihinde yayımlanmış ve 12.05.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

- Demiryolu Güvenliği ve DDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine ilişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

İhale ilanı 27.05.2019 tarihinde yayımlanmış ve 12.05.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

Toplam bütçesi 553,2 Milyon Avro olan proje kapsamında 153 km’lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Müşavirlik sözleşmesi 29 Nisan 2019, yapım işleri sözleşmesi ise 30 Nisan 2019 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşme İmza Töreni ise 11 Haziran 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Yüklenici 11 Haziran 2019 tarihi itibarıyla işe başlamıştır. Halihazırda projedeki fiziksel ilerleme oranı %11.5, mali ilerleme oranı ise % 17’dir. Proje kapsamında 110,55 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

- IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve nihai faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında Program Otoritesi Başkanlığı ve mevcut/potansiyel Nihai Faydalanıcıların AB fonlarının etkin kullanılması amacıyla kapasitelerinin artırılması sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede yüklenicinin işe başlama tarihi 15 Haziran 2020’dir. Proje süresi üç yıl, bütçesi 4.36 Milyon Avro’dur.

- Demiryolu Güvenliği ve DDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında serbestleştirme sürecine paralel olarak demiryolu sektörü için AB müktesebatıyla etkin uyumlaştırma için güvenlik, karşılıklı işletilebilirlik ve düzenleyici işlevler konusunda DDGM’nin idari kapasitenin güçlendirilmesi sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede yüklenicinin işe başlama tarihi 4 Ağustos 2020’dir. Proje süresi 27 ay, bütçesi ise 2.28 Milyon Avro’dur.

Doğrudan Harcama Planı

Yurt içi harcırahların yetersizliği, kamu imkânlarıyla Program Otoritelerinde ihtiyaç duyulan standartta personel istihdam edilememesi gibi sebeplerle IPA I döneminde diğer Program Otoriteleri Avrupa Komisyonu ile görüşmüş ve bazı faaliyetlerine program kapsamında finansal kaynak sağlanmasını temin etmiştir. Bu faaliyetlerden temel olanları sözleşmeli personel istihdamı, ofis kiralınması, ihale değerlendiricilerinin masraflarının karşılanması, ilan giderlerinin karşılanması, saha ziyaretlerinin masraflarının karşılanması olarak sıralanabilir.

IPA I döneminde kapsamı ve sınırları ilgili Program Otoritesine göre değişen bu uygulamaya yönelik IPA II döneminde Komisyonca belli standartlar getirilmiş, finansman sağlanabilecek harcama kalemleri Finansman Anlaşması’na eklenmiştir. Bakanlığımız Avrupa

Birliğı Yatırımları Dairesi Başkanlığınca bu imkândan faydalanarak, Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın yönetim ve kontrol faaliyetlerinin daha etkin yürütülebilmesi hedeflenmiştir. Bu amaçla, Çok Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın “Program Otoritesinin Desteklenmesi” başlıklı 5 Numaralı Eylemi kapsamında Doğrudan Harcama Planı bütçesi oluşturulmuş, bu plan 09.07.2018 tarihinde Avrupa Birliğı Komisyonu tarafından “uygun” bulunmuştur. Bütçe 1.747.028 Avro (AB Katkısı: 1.484.973,80 Avro ve TR Katkısı: 262.054,20 Avro) büyüklüğündedir ve aşağıdaki masrafları kapsar:

- Programın yönetim ve izleme faaliyetleri kapsamında Program Otoritesi personelinin yurt içi ziyaretlerinin masrafları,
- Program Otoritesi tarafından gerçekleştirilecek ihalelerde değerlendirici olarak görev alacak Ankara dışında yerleşik diğer kurum ve kuruluş personelinin seyahat ve konaklama masrafları,
- İçeriğı Program Otoritesince hazırlanmış doküman basım ve tanıtım giderleri ile ilan giderleri,
- Harcama Doğrulama Denetimi hizmet alımı (Komisyon Tarafınca Talep Edilmiştir),
- Rezerv ve öngörülemeyen masraflar.

Bu bütçenin uygulama süresi 4 yıl olup 09.07.2022 tarihinde sona erecektir. Bütçe kalması durumunda Avrupa Birliğı Komisyonu'ndan süre uzatımı talep edilebilecektir.

Kuruluşundan bu yana AB-TR Mali işbirliğı kapsamında ulaştırma sektörüne ayrılan fonların yönetiminden sorumlu Avrupa Birliğı Yatırımları Dairesi Başkanlığı “doğrudan harcama” yöntemini ilk defa uygulayacaktır. Bu konuda AB ile yapılan anlaşmalarda da ulusal mevzuatta da uygulamaya esas teşkil edecek yeterli mevzuat yer almadığından Bakanlığımızca uygulanacak olan “Doğrudan Harcama Planı'nın uygulanmasına ilişkin usul ve esasları düzenleyen bir Yönerge hazırlanmış ve 05.07.2019 tarihinde Bakanımızın Onayıyla yürürlüğe girmiştir. Plan kapsamında yapılacak harcamalar için 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkında Kanun'a uygun olarak muhabir banka olan Ziraat Bankası A.Ş. Ankara Kamu Kurumsal Şube'de hesap açtırılmıştır.

Plan kapsamında bugüne kadar 3 adet yurt içi görev finanse edilmiş olup toplamda 953,41 Avro ödenmiştir.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

IPA II döneminde 3 adet önemli tören gerçekleştirilmiştir. İlki, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin Avrupa Komisyonunca Finansman kararı anlamına gelen İkili Anlaşma İmza Töreni, ikincisi Sözleşme İmza Töreni, üçüncüsü ise projenin temel atma törenidir. Törenlere ilişkin detaylı bilgiler ve bugüne kadar IPA II döneminde yapılan tanıtım ve bilgilendirme toplantıları aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Lokomotif Projemiz ÇEKA Kapsamında Gerçekleştirilen Etkinlikler:

	Etkinlik	Yer	Zaman
1	İkili Anlaşma İmza Töreni	Ankara	28 Şubat 2019
2	Yapım Sözleşmesi İmza Töreni	Ankara	11 Haziran 2019
3	Proje Tanıtım ve Bilgilendirme Toplantısı	Edirne	24 Temmuz 2019
4	Proje Tanıtım ve Bilgilendirme Toplantısı	Tekirdağ	25 Temmuz 2019

5	Çevresel Önlemler Proje Değerlendirme Toplantıları	Edirne Kırklareli Tekirdağ	23 Eylül 2019
6	Temel Atma Töreni	Edirne	25 Eylül 2019
7	Ödül Töreni'ne Katılım	İspanya Malaga	11-13 Aralık 2019
8	Trakya Bölgesel Kariyer Fuarı'na katılım	Edirne	24-25 Şubat 2020

Covid-19 salgını nedeniyle etkinliklerimiz sınırlanmış olup 2020 yılı Ocak-Haziran döneminin tek etkinliği Şubat ayında gerçekleştirilen Trakya Kariyer Fuarı'na katılım olmuştur. Yaklaşık 15.000 ziyaretçinin olduğu fuarda standımızı ziyaret edip kayıt yaptıran ziyaretçi sayısı ise 991'dir. Fuar standında sergilemek maksadıyla roll-up, poster, broşür tasarlanmış ve basılmış, ayrıca 2 farklı tükenmez kalem promosyon malzemesi olarak hazırlanmıştır.

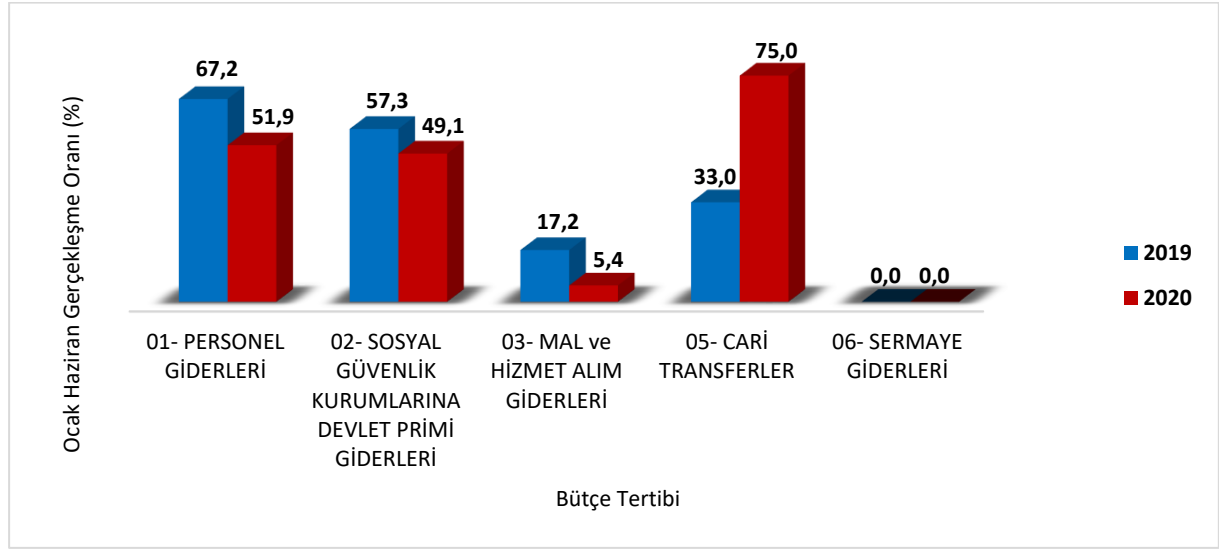
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2020 yılı Bütçe Kanunu ile 15.683.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 5.139.471 TL'si harcanarak %32,8'lik bir gerçekleştirme sağlanmıştır. (Tablo 31, Grafik 25)

Tablo 31- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	6.301.000	8.215.000	4.236.492	4.265.765	67,2	51,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.405.000	1.665.000	805.260	818.328	57,3	49,1
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	473.000	743.000	81.184	40.379	17,2	5,4
05- CARİ TRANSFERLER	150.000	20.000	49.490	15.000	33,0	75,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.600.000	5.040.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	9.929.000	15.683.000	5.172.426	5.139.471	52,1	32,8

Grafik 25- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bütçe ve Performans Faaliyetleri

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7197 sayılı 2020 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın 2020 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtımı yapılmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından; 2020 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2020 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere yine Başkanlığımızca gerekli girişimlerde bulunulur ya da Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir. 2020 mali yılının ilk altı ayında gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır.

a) Revize İşlemi:

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini ifade etmektedir. 2020 yılının ilk altı ayında Başkanlığımız talebi doğrultusunda 14 adet revize işlemi Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek Devir İşlemleri:

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında Bakanlık bütçesine kaydedilen ve 2019 yılında harcanmayan 2.816.360.747,71 TL ödenek 2020 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

c) Ödenek Ekleme İşlemleri:

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine ilk altı ayda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca 4 adet, Başkanlığımız tarafından da 6 adet ödenek olmak üzere 4 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

d) Ödenek Aktarma İşlemleri:

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemi ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Strateji ve Bütçe Başkanlığınca re'sen gerçekleştirilenler olmak üzere; ilk altı ayda Bakanlığımız harcama birimlerine ait 20 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri:

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2020 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 324 adet ödenek gönderme belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıp e-bütçe sistemi üzerinden muhasebata gönderilerek onaylanır. 2020 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 25 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

2019 Yılı Performans Programı ve 2020 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

Bakanlığımız 2020 Yılı Performans Programı, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yayımlanan "Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Performans Programlarının Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar"a uygun olarak hazırlanarak yayımlanmıştır.

Performans Programı İzleme ve Değerlendirilmesi

Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanan ve mezkur Başkanlığın resmi internet sayfasında yayımlanan "Program Bütçe Esaslarına Göre Performans Programı İzleme Rehberi" esas alınarak, harcama birimlerimiz tarafından alt program performans göstergelerine ait veriler, rehberde belirtilen dönemler itibarıyla ve devamlılık arz edecek şekilde, gecikmeye sebebiyet verilmeksizin, sisteme girişleri yapılmıştır.

2019 Yılı Kesin Hesap İşlemleri

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. Maddesi gereğince hazırlanacak olan Kesin Hesap Kanununa esas teşkil etmek üzere Bakanlığımız 2019 yılı Kesin Hesabı 2020 Yılı Mart ayı içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiş ve söz konusu Genel Müdürlük tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış olup, nihai şekli ise 2020 yılı Nisan ayında Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması-Taşınır İcmalinin Hazırlanması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin” 35’inci maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2019 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39. maddesinin Hazine ve Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanılarak, kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü’nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)-Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2019 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

Bakanlığımız harcama birimlerinden gelen kayıtlar çerçevesinde, taşınmaz mal icmal cetvelleri oluşturulmuştur.

İhale Komisyonu Üyeliği

Bakanlığımız merkez birimlerinde yapılan ihalelerde, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 6. maddesine göre Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından belirlenen Başkanlığımız personeli ihale komisyonlarına mali üye olarak katılır. Bu doğrultuda; Başkanlığımız ilgili personeli, 2020 yılı ilk altı ayında içerisinde Bakanlığımız merkez birimlerince yapılan 11 ihaleye mali üye olarak katılmıştır.

Bütçe ve Performans ile ilgili Yürütülen Diğer İşler

- Bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanmış ve değerlendirmek suretiyle ekonomik veriler ve mali istatistikler hazırlanmıştır.
- Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2020 yılının ilk altı ayında 37 adet dosya açılmış, 33 adet dosyanın tahsilatı yapılarak kapatılmıştır.
- Maaş, vekalet, yemek bedeli, yolluk, telefon faturası ve MYK üyelik aidatları tahakkukları yapılmıştır.
- Her türlü mal ve hizmet alımına ilişkin tahakkuk yapılmıştır.
- Başkanlığımız personelinin emekli kesenekleri SGK’ya bildirilmiştir.
- Bakanlığımız harcama birimlerinin talepleri üzerine maaş haczi, mevzuat duyuruları vb. yazışmalar yapılmıştır.
- Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti gelirlerinin takip ve tahsilat işlemleri yürütülmüştür.

- 20 Eylül 2018 tarih ve 30541 sayılı Resmi Gazete’de 108 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Orta Vadeli Program (Yeni Ekonomi Programı -YEP) yayımlanmıştır. Bu kapsamda Hazine ve Maliye Bakanlığı bünyesinde kamuda kaynakların verimli kullanılması maliyetlerin ve harcamaların azaltılması, gelirlerin kalitesinin artırılması amacıyla Kamu Maliyesi Dönüşüm ve Değişim Ofisi kurulmuştur. Bu Ofis kapsamında Ortak Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Kuruma Özel Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Ana Yatırım Harcamaları Cari Transferler ekipleri oluşturulmuştur. Yeni Ekonomi Programının "3- Kamu Maliyesi" başlıklı "Politika ve Tedbirler" bölümünde yer alan "Mal ve hizmet, sermaye, ana yatırım, cari transfer ve faiz giderlerinin azaltılması ve gelirlerin artırılması" maddesi kapsamında tasarruf sağlayıcı ve gelir artırıcı çalışmalar sistematik bir şekilde ele alınmakta ve takip edilmektedir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan 163 adet ve 5.657.932.740,92 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 24 adet ve 15.000.696,62 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, 8 adet ihale dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ayrıca, 6245 sayılı Harcırak Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 11 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ödenek aktarma, seyahat kartı, seyyar görev tazminatları işlemlerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Covid-19 salgınının, kamu ihale sözleşmelerine ve yüklenicilere olan olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla yayınlanan 02/04/2020 tarihli ve 2020/5 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden, Bakanlığımız Merkez-Taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve ilişkili kuruluşlarımızdan Başkanlığımıza toplam 149 adet fesih ve süre uzatımı talebi iletilmiş ve Hazine ve Maliye Bakanlığının görüşüne sunulmuştur. Bunlardan 11 tanesine görüş verilmiş olup, ilgili idarelere iletilmiştir.
- Sayıştay Raporlarının Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- Mevzuat taslakları ile ilgili Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmiştir.
- ‘Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Nakit Taleplerinin Hazırlanması ve Hazine Müsteşarlığına Bildirilmesine İlişkin Yönetmelik’ gereğince; Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin rutin ve revize nakit ihtiyaç talepleri Bakanlık genelinde konsolide edilerek Hazine ve Maliye Bakanlığı’na iletilmiştir.
- İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemine ilişkin Bakanlığımız genelinde yürütülen çalışmaların değerlendirilmesi ve iyileştirilmesine yönelik, mart ayında Danışmanlık Hizmeti alınmıştır. Bu kapsamda; görev tanımları, iş akışları, risk tanımlamaları ve kontrol faaliyetleri standartlara uygunluk açısından gözden geçirilerek Görev Tanımı Değerlendirme Raporu ile Süreç ve Risk Analizi Raporu hazırlanmıştır.
- Rapor sonuçları çerçevesinde; sistem üzerindeki verilerin değerlendirilerek standartlaşmanın sağlanması ve çalışmaların daha etkin ve hızlı yürütülmesi amacıyla, 22.06.2020 tarihi itibarıyla birimlerle çalışmalara başlanmıştır.
- İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı hazırlığı kapsamında; 20.03.2020 tarihli olur ile Eylem Planı Hazırlama Grubu ile İzleme ve Yönlendirme Kurulu

oluşturulmuştur. İzleme ve Yönlendirme Kurulu'nun uygun görüşü ve 04.06.2020 tarihli Bakan Onayı ile Bakanlığımız İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-IV yürürlüğe girmiştir.

- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün haciz ve ihtiyati tedbir yazılarına cevap verilmiştir.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları ile Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlere ilişkin taleplerin makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler ilk 6 aylık dönem için veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2020 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
- 2020 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılım gerçekleştirilmiş ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenmiş, sisteme girişleri yapılmış ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilmiştir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleştirmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
 - Cumhurbaşkanlığına,
 - Sn. Bakanımıza,
 - Sn. Bakan Yardımcılarımıza,
 - Basın Müşavirliğimize
 - Talepleri halinde Milletvekillerine sunulmaktadır.
- Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2019 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

- Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.
- Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetleri ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza arz edilmiş ve Bakanlığımız resmi WEB sayfasında erişime sunulmuştur.
- Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili idarelere gönderilmiştir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Bakan Yardımcılarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için Bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

Ulaştırma Ana Plan Çalışmaları

- 2017 yılı sonunda tamamlanan ve projeksiyon yılı 2035 olan mevcut Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın yeni makro göstergeler ışığında güncellenmesi için çalışmalara başlanmıştır.
- Kamu İhale Mevzuatı araştırılarak bu konuda tecrübeli personel ile görüşmeler yapılmıştır.
- Mevcut ödenğin yaklaşık maliyetin üzerinde olması nedeniyle Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'ndan projeye dair bütçe artırılması için resmi talepte bulunulmuştur.
- Ulaşım verilerinin GSM vasıtasıyla temini kapsamında çalışmalar yürütülmüştür.
- Ana Planın Revizyonu için ilgili kuruluşlardan gerekli veriler alınmıştır.

Stratejik Planın Uygulanmasının Takibine İlişkin Çalışmalar

Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin 18'inci maddesinin 1'inci fıkrasının "b" bendi ve Cumhurbaşkanlığı tarafından 03.08.2018 tarihinde açıklanan 100 Günlük İcraat Programında kamu idarelerinin stratejik planlarını 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde yenilemeleri hususu gereği hazırlanan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2019-2023 Stratejik Planı, 31.10.2019 tarihli Bakan Oluru ile uygulamaya konulmuştur.

Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik'in 16. Maddesi kamu idarelerini, Temmuz ayının sonuna kadar stratejik plan izleme raporunu hazırlamakla yükümlü kılmaktadır. Bu bağlamda Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının da 2020 yılı ilk altı aylık izleme raporunun hazırlanarak yöneticilerin değerlendirmesine sunulması için gerekli hazırlıklar sürdürülmektedir.

Faaliyet Raporlarının Hazırlanması ve Takibine İlişkin Çalışmalar

SGB 2019 Yılı Birim Faaliyet Raporunun Hazırlanması:
5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 41 inci maddesi uyarınca, Başkanlığımız Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak Ocak ayı sonuna kadar Üst Yöneticiye sunulmuştur.

2019 Yılı İdare Faaliyet Raporu:

Bakanlığımız Stratejik Planında ve bu planın yıllık izdüşümü niteliğinde olan performans programında öngörülen ve gerçekleştirilmesi planlanan faaliyet ve hedefler hakkındaki sonuçların raporlanması şeklinde olan Bakanlığımız İdare Faaliyet Raporu, birim faaliyet raporları esas alınarak hazırlanmış olup, Şubat ayı sonunda Sayıştay Başkanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergeleri ile Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen yazılı soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.
- Bu kapsamda; 01.01.2020-30.06.2020 tarihleri arasında Bakanlığımıza gönderilen yazılı soru önerge sayısı toplam 343 adet olup, 255 adedinin cevabı TBMM'ye gönderilmiştir. Diğerlerinin cevap hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi Ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

- 2020 yılı Haziran ayı itibarıyla 8 ayrı kurum/kuruluş (Mülga) Başbakanlık/Bakanlık/Kuruluş) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 18 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu ve ilgili sıfatıyla toplam 127 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde çalışmalar yapılmaktadır.
- Diğer bir kısmı ise, muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili birimlere (Genel Müdürlük/Başkanlık) Üst Yönetici onayı ile Bakanlığımız adına sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre toplanmaktadır. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

Muhtelif Mevzuat Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

- Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak görüş istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. 2020 yılı Haziran ayı itibarıyla 4 adet Kanun Taslağına, 2 adet Yönetmelik Taslağına ve 3 adet de Yönerge Taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Protokolü ve Uygulamalar

- 2020 Yılı Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İmzalanan İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması 3 Haziran 2020 tarihli ve 31144 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bakanlığımızın Görev Alanı İle İlgili Olarak 2020 Yılı Eylem Planı Kapsamında Ankara kaynaklı 2 Proje yer almaktadır. Buna göre;

- 1) KKTC e-Devlet Projesi (Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir) ve
 - 2) KKTC Limanlar Master Planı’nın Hazırlanması (Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir) çalışmaları sürdürülmektedir.
- 6 Temmuz 2019 tarihli ve 30823 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2019/13 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile Cumhurbaşkanlığınca görevlendirilen Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY’ın sorumluluğunda Kıbrıs İşleri Koordinatörlüğü oluşturulmuştur. Aynı genelgeye göre; iki ülke arasında akdedilen ekonomik programların uygulanmasını izlemek ve değerlendirmek amacıyla Cumhurbaşkanı Yardımcılığı Onayı ile Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Sayın Bülent Aksu’nun Başkanlığında, ilgili Bakanlık ve kurumların temsilcilerinden müteşekkil T.C. teknik heyeti oluşturulmuştur.
 - T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi 2020 yılında da her ay yapılan toplantılar ile 6’şar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) Güncelleme Çalışmaları

- Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama çalışmalarına devam edilmektedir.

Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları

- 2017 yılının Mayıs ayında (Mülga) Başbakanlık tarafından Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, (Mülga) Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, (Mülga) Başbakanlık Uzmanlarının yerine getirdiği hizmetleri yayımlama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir. Ancak daha sonra söz konusu bu yetki geçici olarak Bakanlıklardan alınmış olup, sadece Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi yetkililerince hizmet girişleri yapılabilmektedir.
- Bu kapsamda, Stratejik Yönetim ve Planlama Daire Başkanlığı’ndan 3 ve İç Kontrol Dairesi Başkanlığı’ndan 4 adet olmak üzere toplam 7 adet personel ‘Süreç Sorumlusu’ sıfatıyla olarak görevlendirilmiştir.
- Bakanlığımız Süreç Sorumluları ayrıca, Bakanlığımız ilgili birimleri ile kuruluşlarındaki HEYS çalışmalarında görevli Veri Onay Görevlileri ile Veri Giriş Görevlilerinin Sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadır.

- Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sisteminde güncellenmesi işleri düzenli olarak devam etmektedir.
- Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının toplam 1.692 adet hizmeti Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi'nde (HEYS) yayımlanmıştır.
- Ayrıca; Kamu Hizmet Envanterinde kayıtlı bazı hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması amacıyla başlatılan entegrasyon çalışması kapsamında takvimlendirme ve eşleştirme işlemleri yapılmıştır. 12 Nisan 2019 tarihinden itibaren HEYS-e-Devlet entegrasyonu kapsamındaki e-Devlet hizmetlerine yönelik çalışmalar Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Bu doğrultuda, HEYS'te kayıtlı hizmetlerin 361 adedi ayrıca e-Devlet Kapısı'nda yer alan hizmetler ile eşleştirilmiş olup e-Devlet Kapısı'ndan da sunulmaktadır.

İstatistik ve Yönetim Bilgi Sistemine İlişkin Çalışmalar

İZLEM (Yönetim Bilgi Sistemi) Çalışmaları

- İZLEM Sisteminde Bakanlık kurum ve kuruluşlarının talepleri doğrultusunda yazılım iyileştirme çalışmaları yapılmıştır. Veri tabanının Postgre SQL taşınması amacıyla çalışmalara başlanmış, yazılım altyapısında kullanılan Netigma'da versiyon yükseltilmesi amacıyla uygulama üzerinde test çalışmaları yapılmıştır.
- Proje bilgileri ile altyapı varlıklarına ait coğrafi bilgilerin doğruluğu ve güncelliği kontrol edilerek ilgili genel müdürlüklere tespit edilen eksiklikler bildirilmiştir.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

- Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan "Veri Seti" kitapçığı bilgileri her ay derlenerek, basılı ortamda Makama arz edilmiştir.

2020 Yılı İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

- İç kontrol uygulamalarından ve personel memnuniyet düzeyinin araştırılması amacıyla 2010 yılından itibaren kağıt ortamında yapılan anket, 2019 yılı Aralık ayı içinde ilk kez elektronik ortamda uygulanmıştır. Toplam 1.882 kişinin katılım sağladığı uygulamanın sonuçlarını içeren analiz raporu 2020 yılı Nisan ayında tamamlanarak Makama sunulmuştur.

Türkiye'de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği" Anket Çalışması

- Engelli Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından "Türkiye'de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği" projesi kapsamında engelli bireylerin ulaşımda yaşadıkları sorunları araştırmaya yönelik anket uygulamasının analiz çalışmaları tamamlanarak rapor haline getirilmiş ve Ocak 2020 ayı içinde Makama sunulmuştur.

Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) Kapsamında Yapılanlar

- Kişisel Verileri Koruma Kanununu kapsamında Kanunun uygulamasına ve Kurul'un oluşturulmasına ilişkin sekreteryaya çalışmaları Başkanlığımız tarafından yürütülmüştür. Bakanlık Makamı tarafından oluşturulan Kurul'un ilk toplantısı sonrasında sekreteryaya ve irtibat kişisi sorumluluğu Bakanlık Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığına devredilmiştir.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

- 30 Mart 2019 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubunun Teşkili, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” ile Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi’nin karar alıcı nitelikteki temel organı Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu’nun görev ve sorumluluklarının devamlılığı sağlanmıştır. Bu doğrultuda, Çalışma Grubu’nun 28. ve 29. toplantıları 28 Ocak 2020 tarihinde, 30.,31. ve 32. toplantıları 22 Nisan 2020 tarihinde (Covid-19 nedeniyle çevrimiçi olarak) düzenlenmiştir.
- Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı’nın koordinasyonunu yürüttüğü Engelli Hakları Ulusal Eylem Planı kapsamında 24-25 Haziran 2020 tarihlerinde çevrimiçi olarak düzenlenen “Erişilebilirlik:Yapılı Çevre” ve “Bilgiye Erişim Hakkı” konulu çalıştaylara katılım sağlanmıştır.
- Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi kapsamında hazırlanan Ulusal Erişilebilir Ulaşım Strateji ve Eylem Planları Belgesi, 5 Pilot Projenin Tanılama Dokümanları, gibi teknik raporlar ve proje nihai raporunun revizyon süreci devam etmiştir. Ayrıca, Proje web sayfası, sosyal medya hesapları, iletişim faaliyetleri kapsamında hazırlanan kamu spotu gibi çıktılara son hali verilerek Bakanlığımıza sunulması amacıyla Yüklenici ile iş birliği içerisinde revizyon çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Kurumsal İlişkiler ve Tarifeler Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporları incelenerek görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanmıştır.
- 4734 ve 4735 sayılı ihale mevzuatları kapsamında 29 adet ihalelere katılmaktan yasaklama kararı alınmıştır.
- Organize Sanayi Bölgeleri Yer Seçimi ve Endüstri Bölgeleri Yönetmelikleri çerçevesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca görüşlerimizin istenildiği 19 adet yazının yatırımcı birim ve kuruluşlarımızca değerlendirilmesine teminen yazışmaları yapılarak verilen görüşler ilgili Bakanlığa bildirilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı ile kuruluşlarımız arasında komisyon sekreteryaya görevini yürüttüğümüz kamu taşınmazlarının tasarrufu sürecinde 269 adet taşınmaza ilişkin işlem yapılmıştır.
- 2007/3 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında 9 adet talep sonuçlandırılmıştır.
- Kamulaştırma Kanununa göre kuruluşlarımızdan gelen talepler doğrultusunda 8 adet kamu yararı kararı alınmış olup 3 adet acele kamulaştırma kararının yazışmaları yapılmıştır.
- Şehit isimlerinin verilmesiyle ilgili gelen 22 adet talebe ilişkin koordinasyon gerçekleştirilmiştir.
- CİMER den gelen 11 adet başvuruya ilgili işlem yapılmıştır.
- 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Anma Etkinlikleri kapsamında kuruluşlarımızın tümünün planladıkları projelere ilişkin koordinasyon yapılmış, kamuoyuna ulaşması uygun bulunan projelerle ilgili 3 adet yazışma yapılmıştır.
- Görüş, öneri genel bilgilendirme gibi konularda 118 adet işlem sonuçlandırılmıştır.
- İçişleri Bakanı Başkanlığında Bakanlığımızın da temsilcisi olduğu Türkiye’nin göç stratejilerini belirleyen Göç Politikaları Kuruluyula ilgili süreç takip edilmiştir.

- TBMM'nin açılışının 100. Yılı Etkinlikleri çerçevesinde Dilekçe Hakkının Kullanılması Kanununa ilişkin düzenlenen Çalıştaya rapor hazırlanmış, Bakanlığımız adına katılım sağlanmıştır.

2020 yılı ikinci döneminde ise gelen talepler doğrultusunda kurumsal ilişkiler gerçekleştirilmeye devam edilecektir.

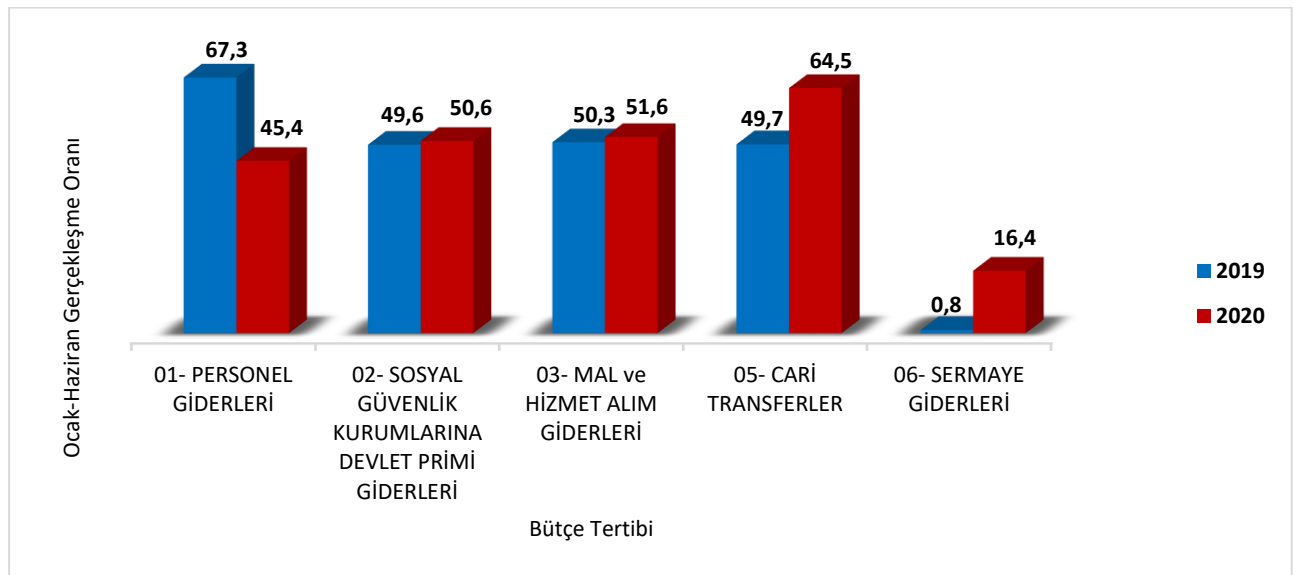
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 33, Grafik 27)

Tablo 33- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.963.000	6.334.000	2.667.740	2.873.811	67,3	45,4
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.375.000	1.424.000	682.273	720.754	49,6	50,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.896.000	8.637.000	3.968.112	4.460.625	50,3	51,6
05- CARİ TRANSFERLER	622.000	677.000	309.264	436.969	49,7	64,5
06- SERMAYE GİDERLERİ	8.848.000	5.364.000	68.186	881.266	0,8	16,4
TOPLAM	22.704.000	22.436.000	7.695.575	9.373.426	33,9	41,8

Grafik 27- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



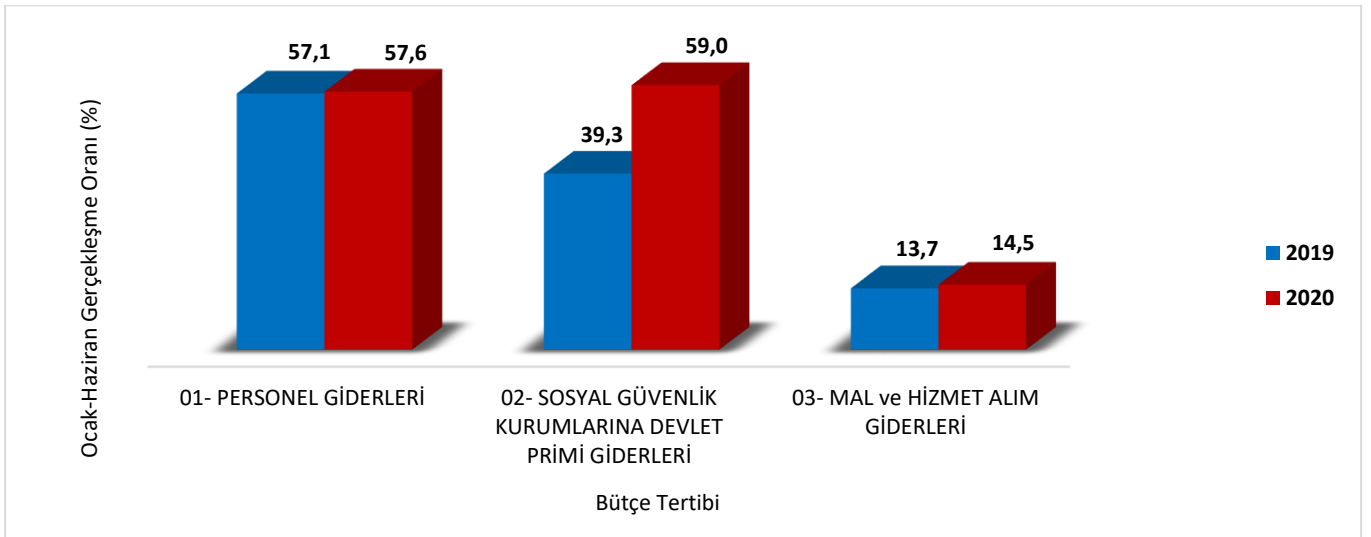
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 34, Grafik 28)

Tablo 34- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.005.000	3.744.000	1.717.165	2.155.183	57,1	57,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	668.000	565.000	262.213	333.497	39,3	59,0
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	249.000	382.000	34.047	55.268	13,7	14,5
TOPLAM	3.922.000	4.691.000	2.013.425	2.543.949	51,3	54,2

Grafik 28- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- Veritabanı optimizasyon işlemleri yapılmıştır.
- Bakanlık Bilişim Ağı yönetimi, bakımı ve aylık ödemelerinin yapılması faaliyetleri yapılmıştır.
- Bilişim Sistemleri Ana Güvenlik Duvarları Yenileme Alımı yapılmıştır.
- Bakanlık Merkez Sistem Odası Revizyonu Hizmet Alımı yapılmıştır.
- İhtiyaç Duyulan bir kısım Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı yapılmıştır.
- Yetkisiz Ağ Erişim Önleme Sistemi (NAC), Siber Güvenlik Bilgi Sistemleri (SIEM) Bakım Hizmeti Alımı yapılmıştır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testleri yapılmıştır.
- Siber Güvenlik İzleme (SOC) faaliyetleri yapılmıştır.
- Felaket Kurtarma Merkezine yönelik Türksat ile birlikte çalışmalar yapılmıştır.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti işlemleri yapılmıştır.
- Ekonomik ömürlerini tamamlayan sunucular yerine 8 adet yeni sunucu temin edilerek kurulumları yapılmıştır.
- Kurumsal veri tabanı bakım ve lisans güncelleme (Oracle) alımı yapılmıştır.
- TÜRKSAT teknik destek hizmet alımı ile ilgili iş ve işlemler yapılmıştır.
- Çağrı merkezine ait işlerin yürütülmesi yapılmıştır.
- AYG M Yatırım Projeleri Takip Sistemi ve mobil uygulaması tamamlanmış ve test kullanımına açılmıştır.
- Bakanlığın birimlerinde kullanılmak üzere denizcilik haritaları oluşturularak ilgili birimlere servis olarak açılmıştır.
- Liman İdari Sınırları güncelleme sürecinde Denizcilik Genel Müdürlüğü ile birlikte çalışılmış ve teknik destek verilmiştir, üretilen denizcilik verilerinin güncel tutulması için gerekli altyapı oluşturulmuştur.
- KamuNet üzerinden yayın yapmakta olan Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) kurumların hem KamuNet'e entegrasyonunda yaşadıkları aksaklıklar nedeniyle oluşan problemlerin önüne geçilebilmesi amacıyla hem de gerekmesi durumunda acil-afet durumların da sahadan da kullanılabilmesi amacıyla internet üzerinden de erişim sağlanacak altyapıya geçirilmiştir. Sistem hem KamuNet hem internet üzerinden çalışacak hibrit yapıya geçirilmiştir.
- Deniz Kaza Bilgi Sistemi projesinde raporlama ve istatistik modülleri geliştirilmiştir.
- Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi projesi test işlemleri tamamlanarak kullanıma açılmıştır.
- AYG M Limanlar ve Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi projesi tamamlanmış ve kullanıma açılmıştır, kullanıcı eğitimleri tamamlanmıştır.
- Kamulaştırma Portalı projesinde kullanılmakta olan harita altlıklarına HGM Atlas harita altlığı ve Google harita altlıkları eklenmiştir.
- Bakanlık CBS projelerinde ortak bir harita altlığı kullanılması amacıyla Harita Genel Müdürlüğü Atlas altlığı servisleri ve Google harita altlığı servisleri kurumsal kullanıcıları tanımlanmıştır.
- AYG M Mekansal Proje Bilgi Sistemi-AYBİS sisteminin kurulması amacıyla iş süreçleri analiz ve veri modeli çıkarılması işi kapsamında şartname oluşturma çalışmaları tamamlanmıştır.
- CBS Veri Servisleri Paylaşım Portalı açık kaynak veri tabanı ve açık kaynak harita sunucusu kullanılarak İç İşleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile harita servisleri paylaşılmıştır.

- U-NetGIS projesi tamamlanmış ve araç muayene, denetim işlemleri, sınır taşımacılık ve ülkelerarası taşımacılıkta kullanılan belge bilgileri sisteme entegre edilmiştir.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında Bakanlığımızın sağlayacağı veri setlerinin belirlenen tarihte servis olarak sunulabilmesi için Bakanlık birimleri ile koordinasyon çalışmaları yürütülmüştür.
- Yatırım Takip Projesi, U-NetGis projesi ve Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi projelerinin proje bilgi kartları hazırlanarak sisteme aktarılmıştır.
- Uetds Kamu kurumlarıyla olan paylaşım servisleri çalışmalarına devam edilmiştir.
- Uetds yolcu-eşya sistemindeki değişiklik talepleri yapılmıştır.
- Kovid-19 salgını nedeniyle yapılan geçici önlemlere ilişkin sistem değişiklikleri yapılmıştır.
- UETDS Sağlık Bakanlığı hes-kodu entegrasyonu tamamlanmıştır.
- Acentelik Muvafakat İşlemleri e-Devlet hizmeti çalışması yapılmıştır.
- UETDS terminal taşıt hareket bildirimi hizmeti tamamlanmıştır.
- Mesleki Yeterlilik Belgesi (ODY/ÜDY) Muvafakat İşlemleri e-Devlet hizmeti çalışması yapılmıştır.
- Sözleşmeli Taşıt Muvafakat İşlemleri (Tüzel Kişi) e-Devlet hizmeti çalışması tamamlanmıştır.
- Yetki Belgesi Şube İşlemleri, MYB/Kişi İşlemleri e-Devlet hizmeti çalışması tamamlanmıştır.
- Yetki Belgesi Acentelik İşlemleri e-Devlet hizmeti çalışmasına devam edilmiştir.
- Yetki Belgesi Acente Listesi Sorgulama/Düzenleme e-Devlet hizmeti çalışması yapılmıştır.
- Deniz gözetim kimlik kartlarının e-Devletten alınabilmesine yönelik çalışma yapılmıştır.
- Araç muayene yetki belgelerinin e-Devletten barkodlu karekodlu olarak alınabilmesine yönelik çalışma yapılmıştır.
- Yetki Belgesi ilk veriliş yenileme SSO e-Devlet hizmeti çalışmasına devam edilmiştir.
- e-Devlet uetds terminal hizmetleri kamu hizmetleri tamamlanmıştır.
- KTY Yönetmelik değişikliklerinin unet sistemine yansıtılmıştır.
- e-Devlet hizmetleri web servis teknik altyapısının yenilenmesi çalışmasına devam edilmiştir.
- e-Devlet araçların konsept hizmetinde muayene ile ilgili kısımları yapılmıştır.
- Eğitim kuruluşu yetki belgesi ve Eğitici yetki belgelerinin e-Devlet sistemi üzerinden düzenlenmesi tamamlanmıştır.
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) sistemindeki değişiklikleri yapılmıştır.
- TMFB Faaliyet Tespit Raporu e-Devlet hizmeti hazırlanmıştır.
- Deniz gözetim yetki belgelerinin e-Devletten barkodlu karekodlu doğrulanabilir belgeler oluşturulmuştur.
- Tobb-Gebos ile geçiş belgeleri kota takibi entegrasyonu yapılmıştır.
- Tobb-Uab gebos elektronik geçiş belgesi çalışmalarına başlanmıştır.
- Makinist ehliyet bilgilerinin (TCDD vs.) elektronik paylaşımına yönelik çalışma tamamlanmıştır.
- Hukuk Yönetim Sistemi (HYS) uygulamasının devreye alınarak ve eğitimleri tamamlanmıştır.
- Kullanıcı Yönetim Sistemi (KYS) uygulaması devreye alınmıştır.

- Yeni kurumsal web sayfası devreye alınarak merkez ve taşra teşkilatlarımızın hepsi için web sayfası yapım çalışmalarına başlanmıştır. 43 adet web sayfası yapılarak devreye alınmıştır.
- PERBİS yazılımı kapsamında veri analizi ve iş zekası modülü geliştirilmiştir.
- Unet ve Denizcilik yazılımları için veri analizi ve iş zekası çalışmaları devam etmektedir.
- Tüm yazılım servislerinin Kurumsal Servis Yönetim Sistemi (Apinezer) içerisine taşınması için çalışma başlatılmıştır. Kurumsal servisler için kurum içi ve kurum dışından gelen taleplere destek verilmiştir.
- Toplantı Odası Rezervasyon Sistemi uygulaması geliştirilmiştir.
- Evrensel Posta Hizmetleri Sistemi için analiz çalışmaları yapılmıştır.
- TurgutReis (GSVP) projesi ile ilgili talep edilen güncelleme istekleri ve raporlarının yapılması, 2.581 uygulamalarının eklenmesi, tesis tarafından yapılan işlemlerin liman tarafından kontrol edilmesi modülü yapılmıştır.
- Deniz Dibi Tarama uygulaması analizi yapılmıştır.
- Gazdan Arındırma Sistemi uygulaması analizi yapılmıştır.
- PGD Pro uygulaması analiz çalışması yapılmıştır.
- E-Denizcilik uygulamaları için continuous integration süreçleri için Jenkins entegrasyon aracının incelenmesi ve analizi yapılmıştır.
- MDBS ile ilgili ortak rapor oluşturulması için rapor analiz çalışması yapılmıştır.
- Acente Bilgi Sistemi projesiyle ilgili istenen değişiklikler yapılmıştır.
- Seyir izin belgesi (Transitlog) uygulamasında iş birimi tarafından istenen değişiklikler yapılmıştır.
- Amatör denizci sınav başvuru sistemi (ADSBS)'de iş birimi tarafından istenen değişiklikler yapılmıştır.
- Gemi adamları sistemlerinde talep edilen geliştirme işlemlerine devam edilmiştir.
- Arge, Bütçe Soru Cevap (BÜGOS), Bulut uygulaması, Yakamos, DKBS uygulamalarının veritabanı Oracle'dan PostgreSQL'e taşınmıştır.
- Belgenet uygulaması veri tabanının SQLServer'dan PostgreSQL'e aktarımı için test ortamı oluşturularak altyapı ve kurulum çalışmalarına başlamıştır.
- Unet-CBS veri görselleştirme çalışmalarında Oracle üzerinde bulunan veriler PostgreSQL'de gösterilmesi için gerekli konfigürasyonlar yapılmıştır.
- İzlem, personel, portal, sicil uygulamalarının veri tabanlarının Oracle'dan PostgreSQL'e aktarım çalışmalarına başlanmıştır.
- SuperCluster sunucu kontrolleri yapılmıştır. Meydana gelen bir problem olduğunda SR açılarak RAM değişiklik işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- Arvento veri tabanı Windows sunucudan SuperCluster Solaris sunucuya aktarılmıştır. ASM ve veri tabanı güncellemeleri yapılmıştır.

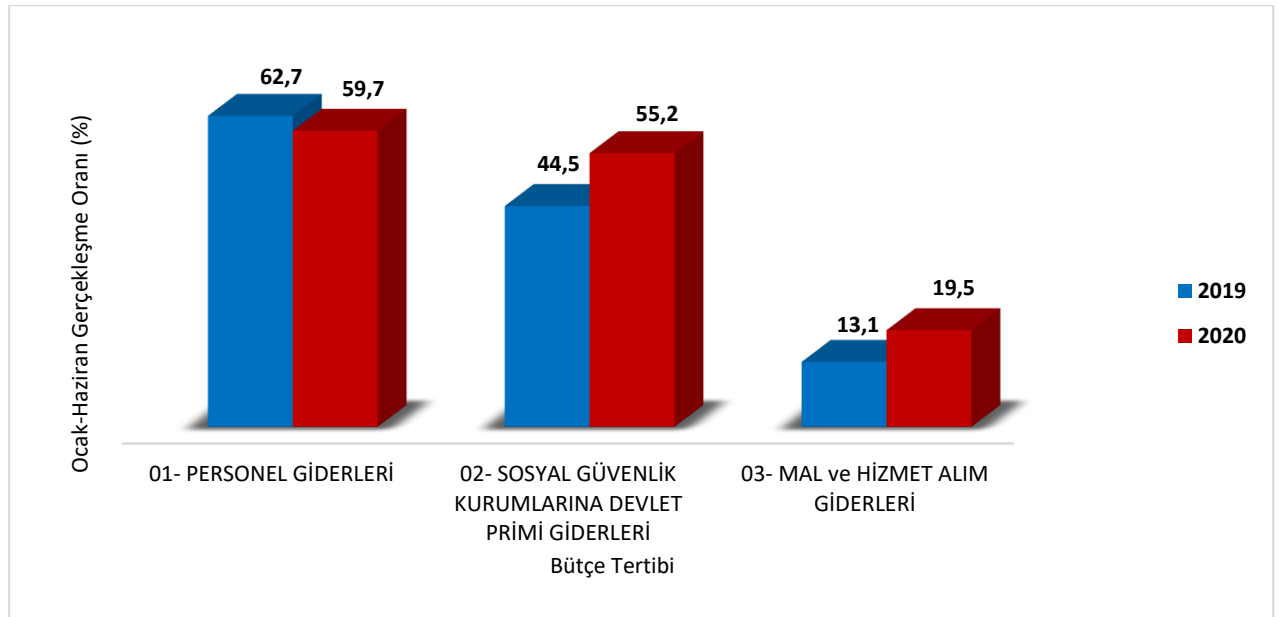
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 35, Grafik 29)

Tablo 35- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.821.000	2.399.000	1.142.046	1.432.477	62,7	59,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	549.000	552.000	244.477	304.670	44,5	55,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	79.000	85.000	10.354	16.576	13,1	19,5
TOPLAM	2.449.000	3.036.000	1.396.878	1.753.723	57,0	57,8

Grafik 29- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



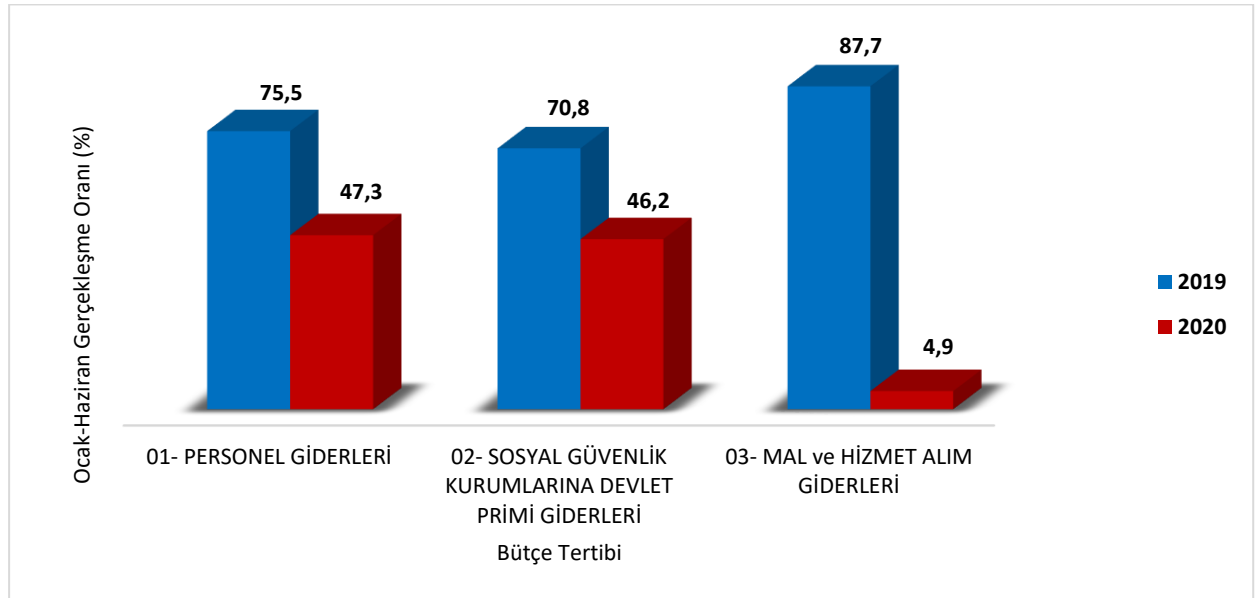
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 36, Grafik 30)

Tablo 36- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	624.000	1.052.000	471.201	497.149	75,5	47,3
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	136.000	214.000	96.351	98.870	70,8	46,2
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	45.000	47.000	39.459	2.325	87,7	4,9
TOPLAM	805.000	1.313.000	607.011	598.343	75,4	45,6

Grafik 30- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



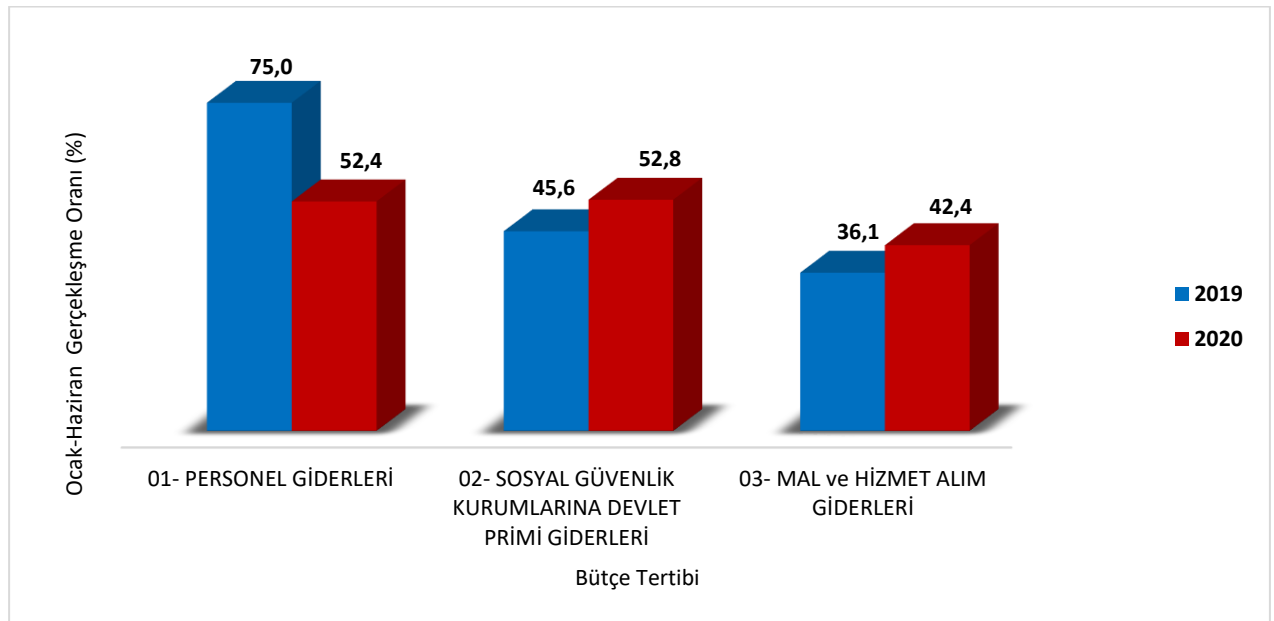
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 37, Grafik 31)

Tablo 37- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	256.000	397.000	191.884	208.124	75,0	52,4
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	74.000	70.000	33.751	36.964	45,6	52,8
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	49.000	68.000	17.709	28.850	36,1	42,4
TOPLAM	379.000	535.000	243.344	273.938	64,2	51,2

Grafik 31- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



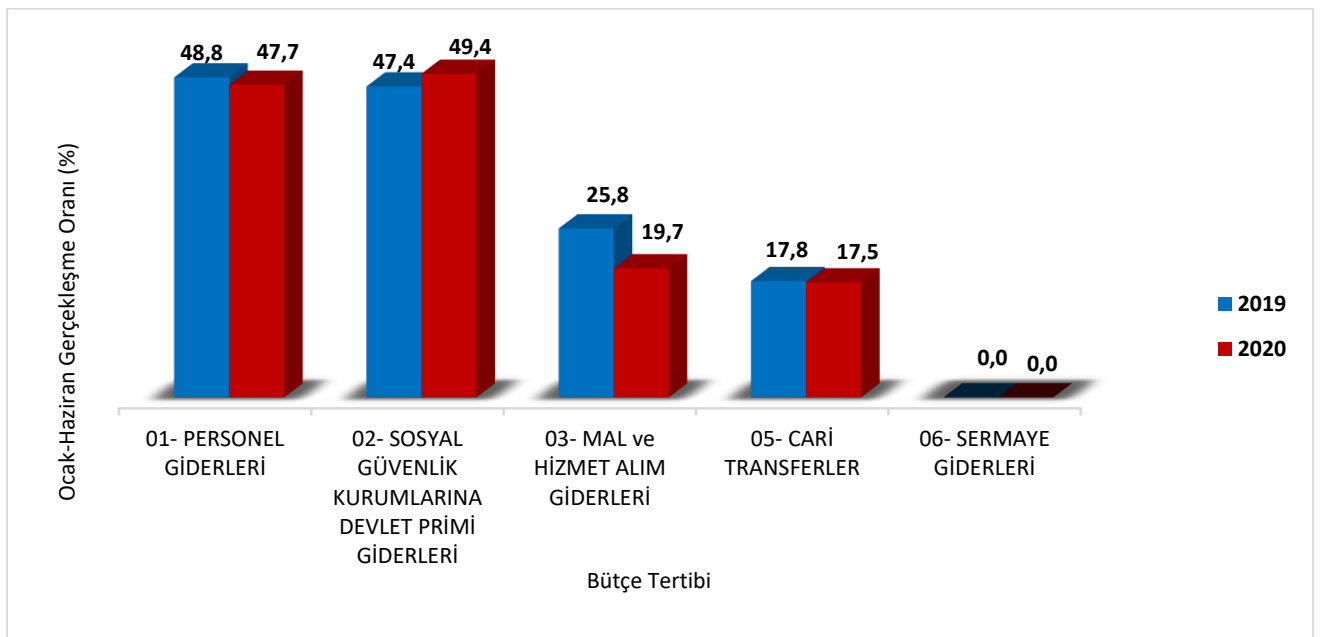
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

Bölge Müdürlükleri'nin 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 38, Grafik 32)

Tablo 38- Bölge Müdürlükleri'nin 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	108.948.000	117.461.000	53.173.599	55.999.779	48,8	47,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	24.082.000	25.250.000	11.418.741	12.461.982	47,4	49,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.990.000	7.586.000	1.801.215	1.493.380	25,8	19,7
05- CARİ TRANSFERLER	425.000	461.000	75.453	80.893	17,8	17,5
06- SERMAYE GİDERLERİ	0	0	0	109.823	0,0	-
TOPLAM	140.445.000	150.758.000	66.469.009	70.145.856	47,3	46,5

Grafik 32- Bölge Müdürlükleri'nin 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



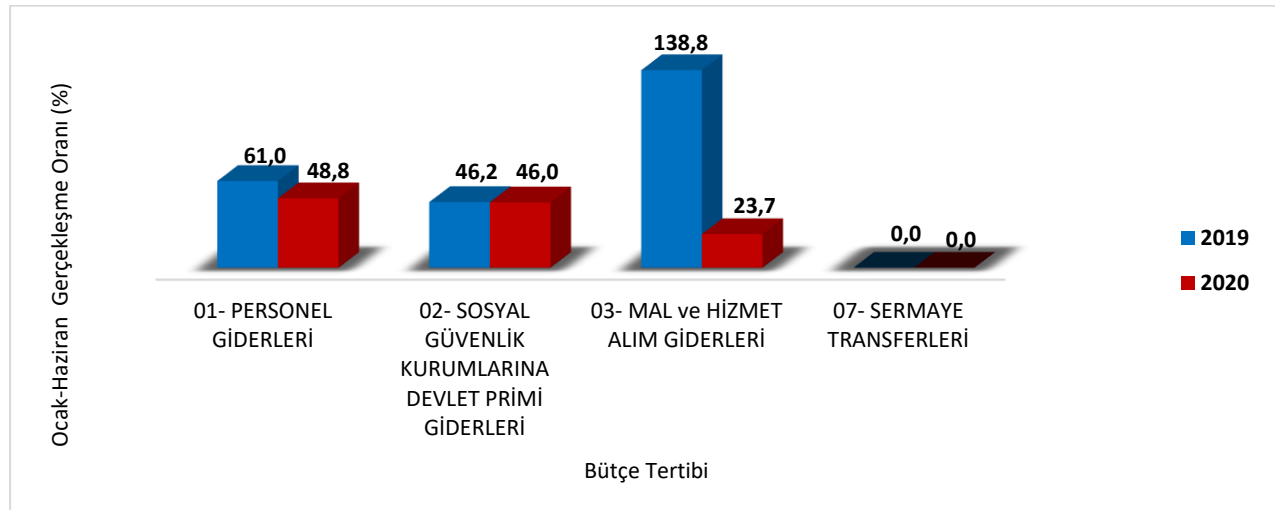
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 39, Grafik 33)

Tablo 39- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.695.000	2.168.000	1.034.212	1.058.034	61,0	48,8
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	303.000	294.000	139.915	135.109	46,2	46,0
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	54.000	67.000	74.961	15.861	138,8	23,7
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	58.930.934	36.166.912	-	-
TOPLAM	2.052.000	2.529.000	60.180.021	37.375.916	2932,7	1477,9

Grafik 33- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



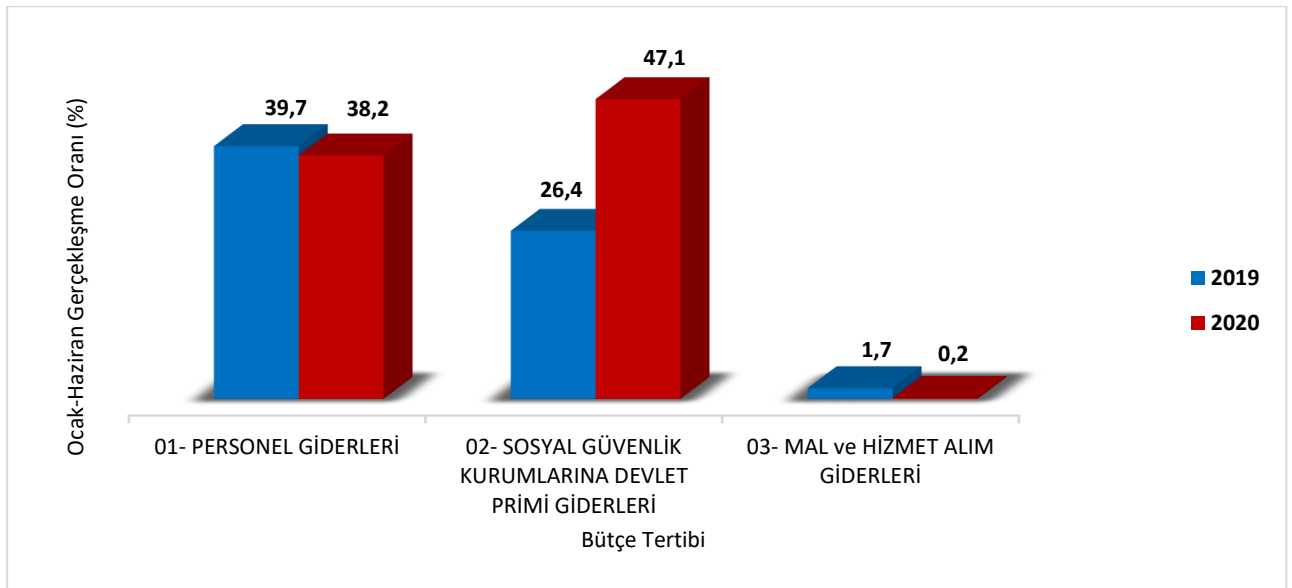
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2020 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur. (Tablo 40, Grafik 34)

Tablo 40- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2019 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2019	2020	2019	2020
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.463.000	1.592.000	580.655	608.719	39,7	38,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	334.000	205.000	88.285	96.525	26,4	47,1
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	270.000	299.000	4.633	494	1,7	0,2
TOPLAM	2.067.000	2.096.000	673.573	705.738	32,6	33,7

Grafik 34- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2019-2020 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



III.TEMMUZ-ARALIK 2020 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

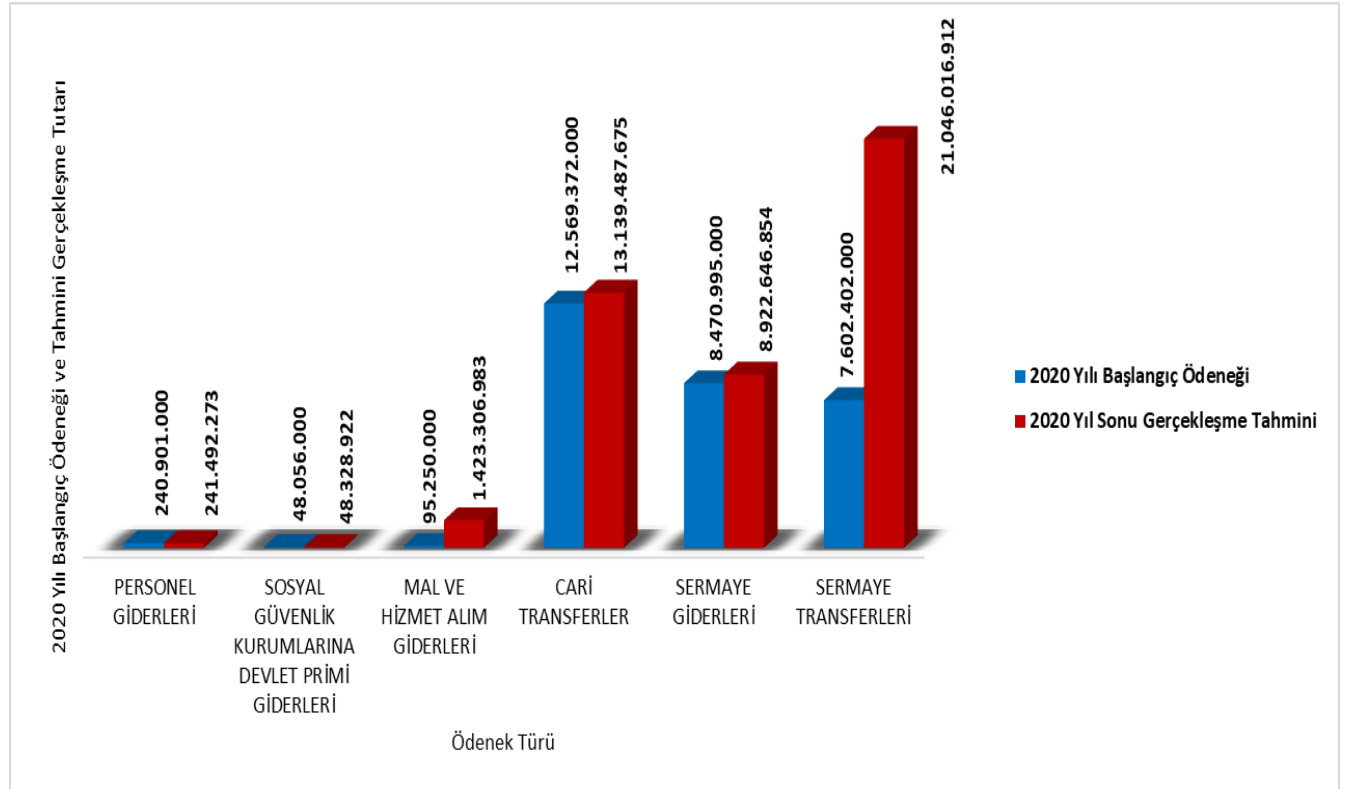
Bütçe Uygulama Beklentileri

a-2020 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Tablo 41- 2020 Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme

	ÖDENEK TÜRÜ	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2020 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ (TL)	YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	241.492.273	100,2
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	48.056.000	48.328.922	100,6
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	1.423.306.983	1494,3
05	CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	13.139.487.675	104,5
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	8.922.646.854	105,3
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	21.046.016.912	276,8
	GENEL TOPLAM	29.026.976.000	44.821.279.619	154,4

Grafik 35- 2020 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarları



b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2020 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Tablo 42- Harcama Birimlerinin 2020 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

HARCAMA BİRİMLERİ	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2020 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK (TL)	2020 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI (TL)	2020 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	6.184.000	6.184.000	5.850.000	94,6
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.096.000	2.096.000	1.680.000	80,2
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	5.846.000	5.846.000	5.810.000	99,4
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	22.436.000	21.201.000	20.520.000	91,5
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.036.000	3.036.000	3.500.000	115,3
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.691.000	4.691.000	5.280.000	112,6
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	19.560.000	19.560.000	19.860.000	101,5
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.313.000	1.313.000	1.220.000	92,9
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	15.683.000	15.856.000	14.473.000	92,3
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.421.000	2.421.000	3.260.000	134,7
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	535.000	535.000	550.000	102,8
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	150.758.000	151.993.000	144.000.000	95,5
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	19.605.476.000	28.039.329.000	32.863.926.000	167,6
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	47.584.000	47.584.000	51.000.000	107,2
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	29.418.000	29.418.000	30.000.000	102,0
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	282.004.000	1.307.403.000	2.279.700.000	808,4
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.825.382.000	8.859.333.486	9.140.000.000	103,6
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.529.000	3.615.142.229	230.000.000	9094,5
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	24.000	24.000	650.619	2710,9
TOPLAM	29.026.976.000	42.132.965.715	44.821.279.619	154,4

IV.TEMMUZ-ARALIK 2020 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2020 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU

- Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu
- Kemalpaşa Lojistik Merkezi Tamamlama İşi

KENTİÇİ

- Gebze Darıca Metrosu Araç Alımı
- Kayseri-Anafartalar YHT Gar Tramvayı
- Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı Uzatılması

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

LİMANLAR

- İyidere Lojistik Merkezi Liman İnşaatı
- Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

HAVAYOLU

- Bingöl Havalimanı Emniyete Yönelik Tamamlama İşleri ve İlave Güvenlik İmalatları.
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Altyapı, Üstyapı ve İlave Apron Taksirut İşleri Tamamlama İnşaatı

Yatırım Programında yer alan ve ihalesi yapılmamış olan yapım işlerinin uygulama proje işleri ihale edilecektir.

İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

- Filyos Limanı Altyapı İnşaatı
- Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi
- Çanakkale TV-Radyo Kulesi

ULAŞTIRTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin ilgili maddelerine dayanılarak hazırlanan taslak yönetmelik 01/07/2020 tarihinde yönetmelik taslağının yayımlanmasını teminen Cumhurbaşkanlığına gönderilmiştir. Söz konusu yönetmeliğin Cumhurbaşkanlığınca da olumlu değerlendirilmesi halinde, Temmuz-Aralık 2020 döneminde yayımlanması hedeflenmektedir.

Bu yönetmelik çalışmaları ayrıca Yeni Ekonomi Programı Eylem Planı (YEP 2020-2022 Eylem No 157) ile YOİKK Altyapı Çalışma Grubu Faaliyetleri kapsamında da takip edilmektedir.

Türkiye’de Kurulması Planlanan Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi

11. Kalkınma Planının 514.2. no’lu “Kentsel lojistik planlarının hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi yapılacak ve rehber dokümanlar hazırlanacaktır.” eyleminin sorumluluğu mülga DDGM’ye verilmiştir. Bu eylem kapsamında “Türkiye Lojistik Master Planı Çıktılarına Göre Lojistik Merkezlerin Önceliklendirilmesi İçin Etki Analizi Yapılması ile Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Mevzuat Taslağı Hazırlanması İş” için hizmet alımı yapılmıştır.

Proje sonucunda önceliklendirme metodolojisini açıklayan ve Türkiye Lojistik Master Planında ele alınan mevcut ve planlanan lojistik merkezlerin yatırım önceliklendirmesini içeren bir sonuç raporu hazırlanmıştır. Ayrıca, gelecekte yapılacak yatırımlar için de bir önceliklendirme modeli oluşturulmuştur.

Buna ilaveten, proje kapsamında Kentsel Lojistik Planların Hazırlanmasına İlişkin Yönetmelik ve Kılavuz taslakları da hazırlanmıştır. Temmuz-Aralık 2020 döneminde bu taslak yönetmelik ve kılavuz üzerinde çalışmalar tamamlanarak, söz konusu dokümanların paydaş görüşlerine açılacak hale getirilmesi planlanmaktadır.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği

Türkiye’deki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı 22/05/2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmiştir. Söz konusu yönetmeliğin Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğünce olumlu değerlendirilmesi halinde, Temmuz-Aralık 2020 döneminde yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmesi hedeflenmektedir.

Kombine Taşımacılık Antlaşmaları

Temmuz-Aralık 2020 Anlaşma süreçleri devam eden Slovenya, İran, Irak, Kırgızistan ve Litvanya ile görüşmelerin tamamlanarak anlaşma taslaklarının sonlandırılması planlanmıştır. Ayrıca 2020 yılı sonuna kadar söz konusu ülkelerden pandemi sürecinin gidişatına göre en az ikisi ile anlaşmanın parafe edilmesi ve aynı dönemde Pakistan ile parafe edilen anlaşmanın imzalanması hedeflenmektedir.

Kombine Taşımacılık Karma Komisyon Toplantıları

Temmuz-Aralık 2020 döneminde pandemi sürecinin gidişatına göre Azerbaycan ve Gürcistan ile kombine taşımacılık karma komisyon toplantılarının yapılması hedeflenmektedir.

Ortak Komite Çalışmaları

Ortak komite çalışmalarının ve Türk Konseyi çalışmalarının pandemi sürecinin gidişatına göre canlandırılması planlanmaktadır.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Kapsamındaki İşlemler

01/07/2019 tarihinde yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği kapsamında belge düzenleme ve değişim çalışmaları Temmuz-Aralık 2020 döneminde de sürdürülecektir. 23 Haziran 2020 tarihli ve 31164 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında mevcut R1 ve R2 yetki belgeleri herhangi bir işleme gerek kalmadan taşıma işleri organizatörlüğü yetki belgesiyle değiştirmiştir. Bu dönem sonunda DD yetki belgesine yönelik değişim işlemlerinin de tamamlanması hedeflenmektedir.

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

Şu ana kadar 2119 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Temmuz-Aralık 2020 döneminde yaklaşık 300 adet (pandemi sürecini de göz önüne alarak) ulusal ATP Uygunluk Belgesinin düzenlenmesi hedeflenmektedir.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca iki adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir.

Bunlardan ilki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla “Bozulabilir Gıdaların Taşınmasına Yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi” konusundadır. Bu projeye ait ihale süreci Mart 2020’de başlamış olup, ihale ön değerlendirme süreci sonunda hazırlanan kısa liste raporu Haziran 2020’de AB Komisyonunca kabul edilmiştir. Temmuz-Aralık 2020 döneminde projeye ait tekliflerin toplanarak değerlendirilmesi çalışmaları sonlandırılarak ihale süreci tamamlanacaktır ve 2020 yılı sonuna kadar ihaleyi kazanan firma/konsorsiyum ile sözleşmenin imzalanarak projeye başlanması hedeflenmektedir.

İkinci olarak, “Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” konusunda da bir proje sürdürülmektedir. Bu projeye ait Ön İhale İlanı (PIN) 10/03/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Temmuz-Aralık 2020 döneminde projenin İş Tanımı Belgesinin tamamlanarak AB delegasyonuna sunulması ve onay alınması hedeflenmektedir. Söz konusu projenin ihale sürecine 2021 yılının ilk çeyreğinde başlanması beklenmektedir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi Projesi

Proje kapsamında talep edilen ek ödeneğin sağlanması halinde 68.000.000 TL'si Temmuz-Aralık 2020 döneminde Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılacaktır.

Çanakkale TV-Radyo Kulesi Projesi

Proje için 2020 Yılı Yatırım programında tahsis edilen 1.164.000 TL ödenek revize edilerek 8.650.000 TL olmuştur. Söz konusu ödenek Temmuz-Aralık 2020 döneminde Sermaye Transferleri tertibinden Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılacaktır.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Söz konusu projenin 2019 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde ödenecektir.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen 2019 yılı net maliyetlerinin denetimi Temmuz-Aralık 2020 döneminde Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilen 2019 yılı net maliyetin denetimi yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2019 yılı Net Maliyeti ödemesi, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde gerçekleştirilecektir.

e-Devlet Kapısı Ödemeleri

e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararının yürürlükten kalktığı tarihe

kadar gerçekleştirilen hizmetler için Temmuz-Aralık 2020 döneminde 40.154.568,93 TL ödeme yapılması planlanmaktadır.

KKTC e-Devlet Programı

Bakanlığımız ile Türksat A.Ş. arasında imzalanan “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti e-Devlet Programının Yürütülmesine İlişkin Protokol” kapsamında tamamlanan iş paketleri için talep edilen ödeneğin Cumhurbaşkanı Yardımcılığı Kıbrıs İşleri Koordinatörlüğü tarafından aktarılması halinde Temmuz-Aralık 2020 döneminde 54.696.635,44 TL ödeme yapılması planlanmaktadır.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- “Gemi ve Deniz Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği” kapsamında sektörün uzman personel ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına yönelik GMO ile seminer verilecek ve seminere katılım sağlayan sektör uzmanlarına Genel Müdürlüğümüzce yapılacak sınavla gaz ölçüm uzmanı yetkilendirmesi yapılacaktır.
- İkinci altı aylık dönemde, “Turgut Reis gemi sanayi veri tabanı programı ve gemi inşa kontrolleri” kapsamında Liman Başkanlığı uzmanlarına eğitim verilecektir.
- İkinci altı aylık dönemde, “kişisel gelişime yönelik” Genel Müdürlük ve Dip Tarama Baş Mühendisliklerine eğitim verilecektir.
- Taslakları hazırlanacak olan “Gemi Montaj ve Onarım Elemanı”, “Tersane Yardımcı İşçisi”, “Gemi İzolasyoncusu” ve “Gemi Yüzey Hazırlama Elemanı” meslek standartlarının yeterlilik taslakları hazırlanmaktadır.
- İkinci altı aylık dönemde de Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 200 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.
- Tersane Tekne imal ve Çekek Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.
- Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.

DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) Sözleşme süreçlerinin tamamlanarak, Muayene ve Kabul İşlemlerinin tamamlanması ve Yüklenicilerin hakediş ödemelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi’nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi’nin ilk yüklenici için kesin hesap işlemlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi’nde (Proje No: 2018E020180) Bakanlığımızca gerçekleştirilecek elektrik/elektronik/üstyapı işleri için Teknik Şartname çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.
- 406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi’nde (Proje No:2016E020100) ihale konusu cihazların teslimi ve kurulumu beklenmektedir.
- İşsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi’nde (Proje No: 2012E02-1548) 12.11.2019 tarihinde imzalanan 2019/389753 kayıt numaralı ihale kapsamında temin

edilen geminin geçici kabul işlemleri tamamlanmış olup geçici kabulü ise 06.06.2020 tarihinde tamamlanmıştır. İhalenin bedeli KDV hariç 3.200.000 TL olup bu bedelin yükleniciye ödenmesi hedeflenmektedir.

- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Makine Teçhizat) Sözleşme süreçlerinin tamamlanması ve temin edilecek olan makine ve teçhizatların teslim sürecinin tamamlanması planlanmaktadır.
- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150 (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin ilk Yüklenicinin kesin hesap işlemlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E020180) Protokol kapsamında KKTC'de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından yürütüldüğünden, inşaat çalışmalarının tamamlanması akabinde, Bakanlığımızca teknik şartname çalışmalarının tamamlanarak üstyapı işleri için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.
- 406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No: 2016E020100) proje kapsamındaki cihazların teslimi ve kurulumları gerçekleştirilecektir.
- İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E02-1548) Fizibilite raporlarının değerlendirilmesi, ihtiyaç kapsamında alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkili İlişkiler

Genel Müdürlüğümüzden olası sektörel toplantılara (Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK), Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK), Denizcilik İstişareleri, Demiryolu Çalışma Grubu, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantısı, Sivil Havacılık Müzakereleri, Ortak Ekonomik ve Ticaret Komitesi (JETCO) vb.) katılım sağlanacaktır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Genel Müdürlüğümüzden IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), BMİDÇS (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlamaya ve ilgili Genel Müdürlüklerimizle koordinasyon faaliyetlerine devam edilecektir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

Ticaret Bakanlığı tarafından Avrupa Yeşil Mutabakatı'na yönelik hazırlanan çalışma takvimine göre, 2020 yılının ikinci yarısı içerisinde düzenlenmesi planlanan toplantı ve çalıştaylara katılım sağlanacaktır.

2020 yılı ikinci yarısı içerisinde gerçekleştirilmesi öngörülen Gümrük Birliği Ortaklık Komitesi (GBOK) 37. dönem toplantısına katılım sağlanacaktır.

Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi İkinci Bakanlar Toplantısı'nın Yönlendirme Grubu'nun 2020 yılı için koordinatörlüğünü üstlenen Bulgaristan'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu (EMSA) tarafından yürütülen ve ülkemizin de faydalanıcısı olduğu projeler çerçevesinde 2020 yılı eylem planı uyarınca Mart-Nisan-Mayıs-Haziran 2020 döneminde gerçekleştirilmesi planlanan ancak COVID-19 salgını nedeniyle ertelenen eğitim, toplantı, seminer, çalıştay vb. etkinliklerin normalleşmeye geçiş süreciyle birlikte 2020 yılı son çeyreğinden itibaren gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

Akdeniz için Birlik (AiB) tarafından 2 Temmuz 2020 tarihinde Malta'da gerçekleştirilmesi öngörülen ancak, COVID-19 salgını nedeniyle ertelenen Mavi Ekonomi konulu Bakanlar Toplantısı'nın 2020 yılı sonunda veya 2021 yılı ilk çeyreğinde gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

2 Temmuz 2020 tarihinde EMSA yetkilileriyle 2019/410-086 sayılı Katkı Anlaşması çerçevesinde desteklenecek aday ülkelerle ilgili konuların görüşüleceği bir video konferans gerçekleştirilecektir.

Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığının eşgüdümünde yürütülen Bulgaristan-Türkiye Sınır Ötesi İşbirliği Programı çerçevesinde 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanan Ortak Çalışma Grubu Toplantısı'na katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullanılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Programlama Aşamasındaki Projeler

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nda belirlenen eylem alanlarında programlama aktiviteleri yoğun bir şekilde Temmuz-Aralık 2020 döneminde de yürütülecek olup, Temmuz-Aralık 2020 döneminde en az 1 projenin daha Avrupa Komisyonuna sunulması ve daha önce yorumlanmış olanların revizyon süreçlerinin sonuçlandırılması öngörülmektedir. Bu bağlamda, Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi'nin inşaatı ve Belediye Projeleri gözden geçirilecektir. Ayrıca Covid-19 salgını bağlamında kurumlardan gelebilecek IPA projeleri değerlendirilerek AB Delegasyonuna sunulacaktır.

Proje çalışmalarına ilave olarak, Türkiye İçin Çok Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 2020 yılının son çeyreğinde 7. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İhale aşamasındaki Projeler

Mevcut durumda 4 adet hizmet ihalesi aktif olarak devam etmektedir. Bunlardan ikisinin 2020 yılı içinde ihale süreçlerinin tamamlanarak sözleşmelerinin imzalanması planlanmaktadır. Diğer ikisinin sözleşmelerinin 2021 yılı Şubat ayında imzalanması planlanmaktadır.

Uygulaması Devam Eden Projeler

- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi

2020 yılı Temmuz-Aralık döneminde, Yüklenici KM: 100-200 arasında kazı-dolgu, sanat yapıları tasarımları ve imalatı ile zemin iyileştirmesi işlerine devam edecektir.

Mevcut Havsa ve Lüleburgaz şantiyelerine ek olarak Çerkezköy’de üçüncü şantiye ofisi kurularak faaliyete geçirilecektir. Edirne şehir içi inşaat işlerinin başlaması planlanmaktadır. Elektromekanik işlerin tasarımlarına başlanılması planlanmaktadır. Hattın karayolu ile kesiştiği noktalar için Karayolları Genel Müdürlüğü ile protokol yapılarak inşaat faaliyetlerine başlanacaktır. Mera rehabilitasyonu işlerine devam edilecektir. Çerkezköy şehir içi mühendislik yapıları inşaatına başlanmak üzere Belediye ile protokol yapılacaktır. Hatla kesişen doğalgaz, telekom ve elektrik işleri deplase çalışmalarına devam edilecektir.

- IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Proje kapsamındaki Kilit Uzmanlar Haziran 2020 itibarıyla çalışmalarına başlamıştır. 2020 Temmuz ayında sunulacak olan Başlangıç Raporu ile projenin iş planı ortaya konacaktır. 2020 Aralık ayına kadar AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı’nın ve Nihai Faydalanıcıların ihtiyaçlarına binaen ilgili uzmanlardan destek alınarak teknik kapasitenin güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

- Demiryolu Güvenliği ve DDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi

Proje kapsamında Yüklenicinin işe başlama tarihi 4 Ağustos 2020’dir. Akabinde proje iş planını ortaya koyacak olan Başlangıç Raporu’nun sunulması beklenmektedir. 2020 Aralık ayına kadar UHGM’nin ihtiyaçları doğrultusunda ilgili uzmanlardan destek alınarak idari kapasitenin artırılması hedeflenmektedir.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında AB ile eş-finance edilen Ulaştırma Operasyonel Programı altında yer alan projeleriyle ilgili 2020 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler ise aşağıdaki şekildedir:

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi-Müşavirlik Sözleşmesi (4.006.525,81€-TCDD tarafından karşılanacaktır)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi- Yapım İşi Sözleşmesi (Toplam: 46.343.736,43 €; AB Katkısı: 39.392.175,96 € + TCDD Tarafından karşılanacak TR Katkısı: 6.951.560,47 €)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Müşavirlik Projesi (Toplam: 2.406.428,75 €; AB Katkısı: 2.045.464,43 € + TCDD Tarafından karşılanacak TR Katkısı: 360.964,32 €)
- IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi (Toplam: 872.290,80 €; AB Katkısı: 741.447,18 € + Genel Müdürlüğümüz tarafından karşılanacak TR Katkısı: 130.843,62 €)
- Demiryolu Güvenliği ve DDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi (Toplam: 457.062,20 €; AB Katkısı: 388.502,87 € + UHGM tarafından karşılanacak TR Katkısı: 68.559,33 €)

Doğrudan Harcama Planı

AB kuralları gereği “Uygunluk Denetimi” hizmeti verebilecek bir bağımsız denetçi veya firma ile hizmet sözleşmesi akdedilecektir. Ankara dışından değerlendirici olarak görevlendirilecek nihai faydalanıcı personel olması durumunda seyahat ve konaklama giderlerinin karşılanmasına ilişkin işlemler yürütülecektir. Program Otoritesi personelinin saha ziyaretlerinin karşılanmasına ilişkin işlemler yapılacaktır.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

15 Haziran 2020 itibariyle Teknik Destek sözleşmesi faaliyetlerine başlamıştır. 3 yıl sürecek projede sosyal medya yönetimi profesyonel bir firma tarafından yapılacak olup sözleşme kapsamında görevlendirilen İletişim Uzmanı tarafından koordine edilecektir. Konu sözleşme kapsamında 5 adet radyo spotu, 5 adet tv spotu, programa ilişkin tanıtım ve görünürlük malzemeleri hazırlığı, basımı, promosyon malzemeleri tasarımı, temini, iletişim ihtiyaç analizi gibi çalışmalar yapılacaktır. Temmuz 2020-Aralık 2020 dönemi için öngörülen etkinlikler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

No	Etkinlik	Yer	Zaman
1	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Proje Tanıtım ve Bilgilendirme Toplantıları	Edirne Tekirdağ Kırklareli	Ekim 2020
2	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Paydaş ziyaretleri (Üniversiteler, TSO'ları, vb.)	Edirne Tekirdağ Kırklareli	Haziran 2020
3	Basın Mensupları için Saha Ziyaretleri	Havsa Lüleburgaz	Eylül 2020
4	AB Türkiye Delegasyonu ile ortak düzenlenecek etkinlikler-Avrupa Hareketlilik Haftası		Eylül 2020
5	Çerkezköy-Kapıkule Projesi İlk Ray Kaynağı Töreni	Lüleburgaz	Eylül 2020
6	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Öğrenciler için Teknik Saha Gezileri	Havsa Lüleburgaz	Kasım 2020

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**Bütçe ve Performans Faaliyetleri**

- 2021 yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2021 yılı performans programı oluşturulacaktır.
- 2020 yılının ikinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.
- Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifinin TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda takdimine ilişkin hazırlıklar yürütülecektir.
- İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerinin tahakkuk ettirilmesi; gelir ve alacakların takip ve tahsil işlemleri yürütülecektir.
- Evrensel hizmet ve evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahakkuk, takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- Kamu zararlarından doğan alacakların takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- 4734 sayılı Kanuna göre Bakanlığımız nezdinde yapılan ihalelerde, kurulan ihale komisyonuna mali üye olarak katılım sağlanmaya devam edilecektir.

- 4734 sayılı Kanunun 62. maddesinin 21/f ve 22/d maddeleri kapsamında yapılan harcamaların takibi yapılmaya devam edilecektir.
- İkinci altı ayda da mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanarak danışmanlık faaliyeti devam edecektir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Bakanlık orta kademe yöneticilerine iç kontrol konusunda farkındalık eğitimi verilecektir.
- Üst yönetimin katılımıyla Stratejik Risk Çalıştayı gerçekleştirilecek, elde edilecek çıktılar doğrultusunda “Bakanlığımız Stratejik Risk Eylem Planı” hazırlanacaktır.
- İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Sistemine ilişkin kurumsal sorumluluklar, yöntem, izleme ve değerlendirmeyi içeren “Bakanlığımız İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi Yönergesi” hazırlanacaktır.
- Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-IV (2020-2021) takip edilecektir.
- Ön mali kontrol, mali konularda ve mevzuatlar hakkında görüş verme, yönerge ve genelge hazırlama, nakit taleplerinin koordinasyonu çalışmalarımız devam edecektir.
- Bakanlığımız Sayıştay Denetim Raporu ile ilgili faaliyetler yürütülecektir.
- Covid-19 salgınının, kamu ihale sözleşmelerine ve yüklenicilere olan olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla yayınlanan 02/04/2020 tarihli ve 2020/5 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden, Bakanlığımız Merkez-Taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve ilişkili kuruluşlarımızdan gelen fesih ve süre uzatımı talepleri ile ilgili işlemler devam edecektir.

Ulaştırma Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması işinin kapsamı genişletilerek lojistik master plan ve haberleşme sektörü dahil edilmek suretiyle Ulaştırma ve Altyapı Ana Planı olarak ihale çalışmalarına devam edilecektir.
- Belirtilen dönem içerisinde ihalenin yapılarak söz konusu işe başlanması planlanmaktadır.
- Güncel verilerin toplanması ve analiz edilmesine devam edilerek raporlanması sağlanacaktır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2021-2023 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsalı ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 1'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2021 yılı program tedbirlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen tedbir teklifleri hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.

- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2020 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Cumhurbaşkanlığı Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
- 2020 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenerek sisteme girişleri yapılacak ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Stratejik Yönetim ve Planlama Faaliyetleri

- Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının yıl sonu değerlendirilmesine yönelik çalışmaların yürütülmesine,
- Yazılı soru önergelerinin cevaplarının hazırlanmasına,
- Muhtelif mevzuat tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- Bakanlığımız birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görevleri ve idari yapıları zaman zaman değişmekte olduğundan ayrıca birimler tarafından hizmetlerin sunulma biçimleri geliştirilip değiştiğinden dolayı Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmalarına,
- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) Hükümeti Arasında İktisadi Ve Mali İşbirliği Protokolü ve Uygulamalarına ilişkin faaliyetlere ve
- Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi (DETSİS) sayfasına tanımlama çalışmalarına 2020 yılının son altı ayında da devam edilecektir.

Yönetim Bilgi Sistemi Çalışmaları

- Sistemin veri tabanı ve yazılım altyapısında geliştirme ve değişikliklerin tamamlanarak, görselliği, kullanıcı dostu olma durumunu ve işlem hızı performansını artırıcı düzenlemeler yapılacaktır.
- Hazine ve Maliye Bakanlığı ile web servis entegrasyonu güncellenerek anlık harcama ve bütçe verilerinin aktarımı sağlanacaktır.

E-İstatistik Çalışmaları

- E-İstatistik Sistemi veri tabanının Bakanlık İş Zekâsı Sistemi (Kaşif) veri ambarına aktarımı için Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile ortak çalışmalar yapılacaktır.

İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye 2003-2019 Yayının Hazırlanması

- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003-2019 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan “İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye” kitabının derlemesi tamamlanarak, basımı sağlanacaktır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

- Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan “Veri Seti” kitapçığı her ay derlenerek, sınırlı sayıda basımı gerçekleştirilecektir.

Engellilere İlişkin Çalışmalar

- Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu’nun 33-34. ve 35. Toplantıları 02 Temmuz 2020 tarihinde düzenlenmiştir (Covid-19 nedeniyle toplantı çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir). Toplantılar aylık olarak düzenlenmeye devam edecektir.
- Kamu spotu tamamlanmış olup, ilgili mecralarda yayımlanması amacıyla 12.05.2020 tarihinde Radyo ve Televizyon Üst Kurulu Başkanlığı’na resmi yazı ile iletilmiş ve gerekli onay alınmıştır.
- Proje web sitesi (www.teup.org), Engelli Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından teslim alınarak içerik yönetimi gerçekleştirilecektir. Web sitesinin barındırma ve bakım hizmetleri Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanacaktır.
- Ulusal Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planları Belgesi sorumlu ve ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşarak geri bildirimleri alınarak resmi olarak yürürlüğe konulması sürecine başlanacaktır. 2021-2025 yıllarını kapsayan Ulusal Erişilebilir Ulaşım Strateji ve Eylem Planları Belgesi Sorumlu Kurumlar tarafından uygulanmaya başlayacaktır.
- Ülke genelinde ulaşımında erişilebilirlik ve farkındalık konusunda eğitimli bir uzman kadrosu oluşturulması hedefiyle, ilki Nisan 2019’da gerçekleştirilen “Ulaşımında Erişilebilirlik ve Farkındalık Eğitimi” Programı kapsamında ikinci eğitim 5-7 Ekim 2020 tarihleri arasında düzenlenecektir (Covid-19 nedeniyle toplantı çevrimiçi olarak gerçekleştirilecektir).
- Proje kapsamında yapılan çalıştaylar ve Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Alt çalışma grubu toplantıları neticesinde uygulanması için seçilen 5 Pilot Proje, Büyükşehir Belediyeleri ile paylaşılacak ve uygulamak isteyen belediyelerle işbirliği içerisinde gerçekleştirilecektir.

- Hareket Kabiliyeti Kısıtlı Kullanıcıların ulaştırma hizmetlerinden faydalanmasına yönelik uzun ve kısa mesafe yolcu taşımacılığı hizmetlerinde yapılan planlamalar, sunulan hizmetler, altyapı çalışmaları ile bunların kullanım düzeyinin ölçülmesi, kıyaslanması ve takip edilmesini sağlamak amacıyla Veri Toplama Mekanizması oluşturulması konusunda TÜİK, Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ve Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile iş birliği gerçekleştirilecektir.
- 3 Aralık 2020 Dünya Engelliler Günü'nde farkındalık artırıcı iletişim çalışmaları düzenlenecektir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı yapılacaktır.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti Temini yapılacaktır.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti Alımı yapılacaktır.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojilerde ve ihtiyaç duyulan kapasitede yeni Disk Sistemi temini yapılacaktır.
- Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı Temini yapılacaktır.
- Sanallaştırma Altyapısı Yazılım Lisans alımları yapılacaktır.
- Microsoft ürünleri Kurumsal lisans anlaşması yapılacaktır.
- Kullanılmakta olan 2 adet Yük Dengeleyici ve WAF cihazlarının Bakım Hizmeti yapılacaktır.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı yapılacaktır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testleri yapılacaktır.
- Gelişmiş Siber Tehdit Analiz ve Kurumsal Veri Sızmasını engelleyici sistem temini (APT/DLP ürünü), Siber Güvenlik zafiyet analiz yazılımları temini yapılacaktır.
- Çağrı merkezine ait ihale yapılacaktır.
- Birim ve projelerimize yönelik web sayfası yapım çalışmaları yapılacaktır.
- Bakanlık birimlerinde üretilen ve paylaşılan CBS verilerinin sayısının artırılarak TUCBS' de belirlenen standartlarda CBS veri üretilmesinin sağlanarak Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)'ne açılacak harita servislerinin sayısının artırılması yapılacaktır.
- Ulusal Veri Sözlüğündeki Bakanlığımız CBS veri setleri sayısı arttırılacaktır.
- Kaynak Envanter Bilgi Sistemi, Yatırım Projeleri Takip Sistemi, Limanlar ve Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi projelerinde üretilen cbs verilerinin paylaşımı yapılacaktır.
- Personel Bilgi Sisteminin ilgili birimin yeni yapılanmasına istinaden güncel metotlar ile yeniden yazılacaktır.
- Evrensel Posta Hizmetleri Sistemi geliştirme süreci tamamlanacaktır.
- Sabıka Bilgi Sistemi (Sabis) ve ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi uygulamasının yeni mimaride tekrar yazılacaktır.
- E-Denizcilik uygulamaları tek çatı altında toplanacaktır.
- Giriş.Net ve KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) uygulamalarının modernize edilecektir.
- Atlantis E-Denizcilik uygulamaları sunucusunun modernize edilecektir.
- Mevcut Bilişim Ağı, Sistemler ve Yazılımların kesintisiz hizmet vermesine yönelik faaliyetlere devam edilecektir.
- Bilişim Sistemleri İç Güvenlik Duvarları ve Sandbox kurulum faaliyetler yapılacaktır.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.

- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti ile Ortam İzleme Sistemi bakım hizmeti teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı Temini teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Kullanılmakta olan 2 adet Yük Dengeleyici ve WAF cihazlarının bakım hizmeti için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testleri için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Kurumsal Microsoft ürünleri anlaşması hizmeti teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojiye haiz yeni sistemlerin alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Gelişmiş Siber Tehdit Analiz ve Kurumsal Veri Sızmasını engelleyici sistem temini (APT/DLP ürünü), Siber Güvenlik zafiyet analiz yazılımları temini teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Çağrı Merkezini işine yönelik ihale işlemleri yapılacaktır.
- AYGM Yatırım Projeleri Takip Sistemi havayolu sektörü için yeni analiz ve geliştirmeler yapılacak ve raporlama modülü eklenecektir.
- U-NetGIS projesi yeni servislerin entegrasyonu sağlanacaktır.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında 15 yeni veri servisinin açılması için koordinasyon çalışmaları yapılacaktır.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında yeni servislerin açılması için veri setleri oluşturulmuş ve 01.07.2020 tarihinde açılması planlanmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü ile görüşülerek Bakanlık veri setleri standartları revize edilecektir.
- Masaüstü cbs kullanıcılarının lokalde kullandıkları veri setlerinin merkezi bir veri tabanına taşınması ve veri tabanından kullanılması için gerekli altyapı oluşturulacaktır.
- Bakanlık masaüstü ve web cbs kullanıcı program ve ürünlerinin lisans temini ve güncellenmesi planlanmaktadır.
- Bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların envanter ve proje bilgilerinin harita servisleri olarak Bakanlık birimleri ile paylaşılması planlanmaktadır.
- Coğrafi Bilgi Sistemleri Tabanlı Yazılım Geliştirme İşleri kapsamında talep edilen denizcilik, havacılık, demiryolları ve karayolları gibi cbs veri setleri harita servisi olarak açılacaktır.
- Planlanan CBS projeleri periyodik güvenlik testlerinden geçirilecektir.
- Limanlar ve Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi projesinin cbs veri setleri Ulusal Veri Sözlüğü projesine eklenecektir.
- Bakanlık birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili birimlerinin CBS projelerinin koordinasyon çalışmalarına devam edilecektir.
- Yapılması planlanan ve yapılmış olan projelerin proje bilgi kartları sisteme aktarılacaktır.
- Uetds Kamu kurumlarıyla olan paylaşım servisleri çalışmalarına devam edilecektir.
- Uetds yolcu-eşya sistemindeki değişiklik taleplerinin yapılması planlanmaktadır.

- Uetds eşya sistemi tehlikeli mal taşımacılığı talepleri karşılanacaktır.
- Uetds mobil ios-android işletim sistemlerine yönelik yeni talepler karşılanacaktır.
- KTY, TMFB, TİO ve ilgili diğer yönetmelik değişikliklerinin Unet sistemi değişikliklerine uyarlanacaktır.
- Yetki Belgesi, ilk veriliş, yenileme, SSO ve e-Devlet hizmeti çalışmasına devam edilecek olup, tamamlanan yetki belgelerinin açılması planlanmaktadır.
- Unet web servis ve servis paylaşımlarında altyapı iyileştirme çalışmalarına devam edilmesi planlanmaktadır.
- Tobb-Uab gebos elektronik geçiş belgesi çalışmalarına devam edilmesi kararlaştırılmıştır.
- Unet-Sağlık Bakanlığı/SGK entegrasyonu (Uetds-mesleki yeterlilik) çalışmasına devam edileceği kararlaştırılmıştır.
- Unet-Mersis entegrasyonunda yeni taleplerin karşılanması ve sistemin güncellenerek daha kullanışlı hale getirilmesi planlanmaktadır.
- Mesleki yeterlilik sisteminde ve Unet-Mernis entegrasyonunda yeni taleplere göre güncellemelerin yapılması planlanmaktadır.
- UBAK belge dağıtım sistemine yönelik istek ve taleplerin karşılanması hedeflenmektedir.
- Yetki Belgesi ve Acentelik İşlemlerinin e-Devlet çatısı altında yürütülmesi hedeflenmektedir.
- Yetki Belgesi ve Acente Listesi Sorgulama/Düzenleme işlemlerinin e-Devlet çatısı altında yürütülmesinin sağlanması amaçlanmaktadır.
- Sözleşmeli Taşıt Muvafakat İşlemlerinin (Tüzel Kişi) e-Devlet hizmeti kapsamına alınması planlanmaktadır.
- Unet-CBS veri görselleştirme çalışmalarına devam edilmesi planlanmaktadır.
- Makinist bilgileri elektronik paylaşımına yönelik ilave paylaşımların yapılması sağlanacaktır.
- Birim ve projelerimize yönelik web sayfası yapım çalışmalarına devam edilecektir.
- Belgenet2Belgenet entegrasyonu için çalışmalara başlanacaktır.
- Personel Bilgi Sisteminin ilgili birimin yeni yapılanmasına istinaden güncel metotlar ile yeniden yazılması işlemine başlanacaktır.
- Tüm yazılım servislerinin Apinezer üzerine taşınması işlemi tamamlanacaktır.
- İZLEM projesinin pasif modüllerinin devreye alınması için iş birimi ile çalışma yapılacaktır.
- İZLEM projesinin PostgreSQL veritabanına geçiş işlemleri tamamlanacaktır.
- İZLEM projesi için iş zekası çalışmalarına başlanacaktır.
- UNET Sisteminin veri ambarı ve iş zekası işlemlerinin yıl sonuna kadar tamamlanması öngörülmektedir.
- Denizcilik yazılımları için iş zekası çalışmalarına devam edilecektir.
- Evrensel Posta Hizmetleri Sistemi geliştirme süreci tamamlanacaktır.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler biriminin projesi için yardım talep sistemi kurulacaktır.
- Hukuk Yönetim Sistemine OCR ve belge arama fonksiyonları eklenecektir.
- Personel Genel Müdürlüğü özlük dosyalarının elektronik arşive taşınması çalışmalarına başlanacaktır.
- Gazdan Arındırma Sistemi iş birimi isteklerinin karşılanması ve canlı sisteme eklenmesi hedeflenmektedir.
- TurgutReis sistemi iş birimi isteklerinin karşılanması ve canlı sisteme eklenmesi planlanmaktadır.

- Deniz Dibi Tarama uygulamasının; canlı sisteme aktarılması, var olan eksikliklerinin giderilmesi ve yeni eklemeler yapılması planlanmaktadır.
- E-Denizcilik uygulamaları, continuous ve integration süreçleri için Jenkins entegrasyon aracının tamamlanması ve geliştirilmesi planlanmaktadır.
- PGD Pro'nun geliştirilmesi ve canlı sisteme eklenmesi hedeflenmektedir.
- Liman İş projesinin analiz çalışmasının tamamlanması kararlaştırılmıştır.
- Gemi Geri Dönüşüm projesinin analiz çalışmasının yapılması planlanmaktadır.
- Yurtdışı Görevlendirme programına ilişkin, istenilen değişikliklerin yapılması planlanmaktadır.
- Acente Bilgi Sistemi projesiyle ilgili istenen değişikliklerin yapılması kararlaştırılmıştır.
- Seyir izin belgesi uygulamasında, ilgili birim tarafından talep edilen değişikliklerin yapılması hedeflenmektedir.
- Denizcilik E-Tahsilat uygulamasının bakımı ve güncellemeleri yapılacaktır.
- Gemi adamları sistemlerinde talep edilen geliştirme işlemlerine devam edilecektir.
- Sabıka Bilgi Sistemi (Sabis) uygulamasının yeni mimaride tekrar yazılması hedeflenmektedir.
- ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi uygulamasının yeni mimaride tekrar yazılması işlemi tamamlanacaktır.
- E-Denizcilik uygulamalarının tek çatı altında toplanması planlanmaktadır.
- Giriş.Net ve KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) uygulamalarının modernize edilmesi hedeflenmektedir.
- Atlantis E-Denizcilik uygulamaları sunucusunun modernize edilmesi sağlanacaktır.
- Belgenet veri tabanının SQLServer'dan, PostgreSQL'e taşınması sağlanacaktır.
- Denizcilik veri tabanlarının PostgreSQL'e taşınması için gerekli testlerin yapılması öngörülmektedir.
- Oracle 11g veri tabanlarının Oracle 19c'ye yükseltilmesi hedeflenmektedir.
- Mevcut PostgreSQL veritabanları versiyonlarının yükseltilmesi için gerekli testlerin yapılması amaçlanmaktadır.
- Bakanlık projeleri için yeni veri tabanı ortamlarının oluşturulması ve konfigürasyonlarının sağlanması hedeflenmektedir.
- Portal uygulaması veri tabanının Oracle'dan, PostgreSQL'e aktarım çalışmalarına devam edilecektir.
- SICIL veri tabanının Oracle'dan PostgreSQL'e aktarım çalışmalarına devam edilecektir.

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

Bakan Yardımcılığı Makamının 27.01.2020 tarih ve 6678 sayılı onayı ile yürürlüğe konulan 2020 yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Temmuz-Aralık 2020 döneminde;

- Dokuzuncu Bölge Müdürlüğü (Samsun) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- Onbirinci Bölge Müdürlüğü (Trabzon) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- Onüçüncü Bölge Müdürlüğü (Bolu) Mal ve Hizmet Alımları Süreci
- Demiryolu Denetim Strateji Belgesi ve Risk Bazlı Yıllık Denetim Planı Hazırlanması Konulu Danışmanlık Faaliyeti
- Gemi Sicil İşlemleri Sürecinin Denetimi
- (2020 Yılı) AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Projelerin Harcama Sonrası Uygunluk Denetimi
- Dönemsel Gözden Geçirme Faaliyeti (İç Denetim Faaliyetleri) olmak üzere 7 adet iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2020 MALİ YILI BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)

	2019 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		TEMMUZ		AĞUSTOS		EYLÜL		EKİM		KASIM		ARALIK		OCAK-ARALIK		ARTIS/ AZALIS ORANI * (%)	OCAK-ARALIK GERÇEKLEŞME ORANI ** (%)		2020 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMINİ	
			2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini	2019 Gerçekleşme	2020 Gerçekleşme Tahmini		2019	2020		
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	45.634.976.632	29.026.976.000	14.633.264.712	10.752.768.083	1.475.606.358	2.095.785.595	2.164.158.818	1.674.749.977	2.953.438.551	3.639.240.553	1.257.029.297	2.752.217.022	994.551.566	7.627.482.180	6.062.711.141	2.701.651.615	3.279.159.854	2.715.166.194	802.859.139	2.715.166.194	388.303.891	2.715.166.194	382.990.008	2.715.166.194	7.793.900.296	2.717.319.819	45.634.976.632	44.821.279.619	-1,78	100,00	154,41	44.821.279.619	
01 - PERSONEL GİDERLERİ	216.463.766	240.901.000	24.922.523	25.487.749	18.364.037	18.690.293	16.618.140	18.657.597	17.056.638	18.784.579	18.179.258	19.549.029	16.411.615	18.650.567	19.823.461	21.090.042	17.913.261	21.090.042	19.530.801	21.090.042	18.765.364	21.090.042	17.376.017	21.090.042	11.720.851	16.382.250	21.643.766	24.149.273	1156	100,00	100,25	24.149.273	
MEMURLAR	175.483.770	194.871.000	20.849.360	23.159.832	14.616.302	16.089.482	14.111.657	16.264.141	14.544.222	16.092.936	14.316.739	15.525.521	14.090.573	16.228.477	15.796.352	18.213.744	14.950.056	18.213.744	14.737.435	18.213.744	15.313.388	18.213.744	14.705.826	18.213.744	7.543.862	14.250.000	175.483.770	208.659.107	1891	100,00	107,08	208.659.107	
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	2.130.845	2.480.000	384.025	232.551	314.398	151.237	87.889	135.753	119.333	166.423	97.626	153.868	105.636	165.232	294.910	177.143	162.888	177.143	139.871	177.143	186.984	177.143	131.397	177.143	105.888	132.250	2.130.845	2.023.027	-5,06	100,00	81,57	2.023.027	
İŞÇİLER	38.364.762	42.982.000	3.637.824	2.095.386	3.364.039	2.449.574	2.168.611	2.077.703	2.340.629	2.525.219	3.711.667	3.869.640	2.163.158	2.296.838	3.687.777	2.699.156	2.851.084	2.699.156	4.612.071	2.699.156	3.222.684	2.699.156	2.534.315	2.699.156	4.071.102	2.000.000	38.364.762	30.810.139	-19,69	100,00	71,68	30.810.139	
GEÇİCİ PERSONEL	48.576	68.000	6.877	0	8.744	0	8.564	0	8.661	0	8.602	0	7.328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.576	0	0,00	100,00	0,00	0	
DİĞER PERSONEL	435.813	500.000	44.636	0	42.554	0	41.420	0	43.794	0	44.824	0	44.920	0	44.421	0	41.233	0	41.625	0	42.308	0	4.478	0	0	0	435.813	0	0,00	100,00	0,00	0	
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	42.840.887	48.056.000	4.646.649	5.067.046	35.325.329	3.839.018	3.365.775	3.779.759	3.422.459	3.771.511	3.773.519	4.034.016	3.390.395	3.804.138	3.619.889	4.282.083	3.699.322	4.282.083	3.779.436	4.282.083	3.683.301	4.282.083	3.532.587	4.282.083	2.612.206	2.623.000	42.840.887	48.328.922	12,76	100,00	100,57	48.328.922	
MEMURLAR	35.648.924	39.874.000	4.181.585	4.624.808	3.003.224	3.320.545	2.923.266	3.300.346	2.893.729	3.191.301	2.94.1051	3.165.811	2.914.062	3.274.575	3.098.844	3.679.639	3.084.501	3.679.639	3.053.423	3.679.639	3.041.166	3.679.639	3.023.359	3.679.639	1.510.715	2.200.000	35.648.924	41.675.579	16,34	100,00	104,02	41.675.579	
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	307.302	349.000	51.288	31.681	46.273	23.606	14.745	23.298	14.668	25.138	14.857	25.136	15.898	25.136	38.514	27.106	23.900	27.106	23.904	27.106	29.943	27.106	22.346	27.106	11.172	23.000	307.302	312.325	1,63	100,00	89,49	312.325	
İŞÇİLER	6.904.661	7.833.000	413.795	410.777	485.833	494.867	427.763	456.115	514.262	555.072	817.611	813.070	460.434	504.427	482.530	575.338	610.920	575.338	702.118	575.338	612.192	575.338	486.883	575.338	890.319	400.000	6.904.661	6.541.018	-5,27	100,00	83,51	6.541.018	
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	254.042.638	95.250.000	446.275	533.126	1.432.487	1.656.610	22.148.780	31.053.051	1.733.184	31.525.958	265.197.233	24.579.632	1.436.108	2.104.598	30.829.658	174.684.035	1.191.214	174.684.035	1.564.741	174.684.035	90.481.927	174.684.035	2.338.164	174.684.035	-164.739.052	174.684.035	254.042.638	1.423.306.983	460,26	100,00	1.484,29	1.423.306.983	
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	7.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	6.295.819	8.107.000	184.462	179.485	424.051	394.800	282.914	556.733	225.454	536.115	801.522	205.856	290.320	459.537	1.117.351	965.000	225.127	965.000	306.919	965.000	748.070	965.000	733.006	965.000	936.423	965.000	6.295.819	8.122.526	29,01	100,00	100,19	8.122.526	
YOLLUKLAR	2.956.215	3.879.000	168.179	86.883	259.191	301.117	231.244	220.874	444.995	746.887	387.184	424.261	127.312	64.498	277.269	745.000	180.871	745.000	209.967	745.000	278.699	745.000	239.527	745.000	151.986	745.000	2.956.215	5.259.679	77,92	100,00	125,59	5.259.679	
GÜVRE GİDERLERİ	4.181.037	337.000	46.170	189.287	37.179	133.718	44.199	4.107	99.022	9.963	263.288.947	11.776	36.131	25.479	20.892	957.000	535.945	957.000	187.743	957.000	88.538.122	957.000	875.254	957.000	-348.996.166	957.000	4.181.037	6.116.330	46,29	100,00	1.814,93	6.116.330	
HİZMET ALIMLARI	238.962.732	80.493.000	36.580	49.741	696.694	710.866	21.548.823	30.200.714	793.188	314.559.268	702.210	24.228.033	856.799	1.448.823	29.194.868	171.614.000	675.171	171.614.000	710.147	171.614.000	744.285	171.614.000	306.235	171.614.000	182.697.532	171.614.000	238.962.732	1.400.881.446	486,23	100,00	1.740,38	1.400.881.446	
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	364.168	432.000	6.037	22.922	1.300	42.120	12.115	16.17	53.046	21.813	22.562	34.355	15.087	36.580	38.840	128.766	31.280	128.766	43.641	128.766	46.074	128.766	22.786	128.766	70.951	128.766	364.168	932.002	155,93	100,00	215,74	932.002	
MENKUL MAL, GAYRİMENKUL HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.002.831	1.399.000	3.697	5.608	13.870	28.906	27.193	59.268	61.982	70.421	43.739	51.657	106.434	62.164	150.678	186.863	25.220	186.863	80.093	186.863	92.135	186.863	14.934	186.863	248.444	186.863	1.002.831	1.399.000	39,51	100,00	100,00	1.399.000	
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	279.836	596.000	950	0	0	44.882	2.293	9.739	55.046	3.689	1.070	57.35	3.945	7.518	29.760	87.406	0	87.406	8.231	87.406	14.750	87.406	12.013	87.406	151.779	87.406	279.836	596.000	112,98	100,00	100,00	596.000	
05 - CARİ TRANSFERLER	10.943.632.450	12.569.372.000	685.824.511	1.517.261.937	437.624.740	1.690.798.956	443.617	158.035.878	2.610.709.168	2.554.754.981	166.138.261	679.801.032	222.569.518	312.782.589	1.796.681.725	1.037.675.384	1.266.648.639	1.037.675.384	1.222.067.761	1.037.675.384	-840.798.011	1.037.675.384	2.106.648.288	1.037.675.384	1.955.526.670	1.037.675.384	10.943.632.450	13.139.487.675	20,07	100,00	180,54	13.139.487.675	
HAZINE YARDIMLARI	9.268.374.000	10.912.008.000	607.002.240	1.398.079.990	437.624.740	1.331.800.010	351.000	0	2.505.480.000	2.098.110.000	25.000.000	602.000.000	135.000.000	251.287.000	1.672.660.000	871.788.000	1.126.391.000	871.788.000	0	871.788.000	-1.000.000.000	871.788.000	2.001.000.000	871.788.000	1.757.865.000	871.788.000	9.268.374.000	10.912.008.000	17,73	100,00	100,00	10.912.008.000	
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	1.227.641	3.797.000	3.225	3.436	144.832	154.732	92.617	120.524	93.473	117.898	92.757	120.097	7.3030																				



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**

Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338
Emek - Çankaya Ankara / TÜRKİYE

www.uab.gov.tr



Bağlı / İlgili / İliŖkili Kurum ve KuruluŖlar

- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
- TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü