T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

2021 YILI KURUMSAL MALİ DURUM VE BEKLENTİLER RAPORU

TEMMUZ 2021

GİRİŞ

Türkiye, son 19 yılda her alanda yapılan yatırımlar ve hayata geçirilen devasa projelerle dünya ligindeki yerini iyiden iyiye sağlamlaştırmıştır.

Ulaşım ve iletişim yatırımları ve projeleri bunların arasında önemli sacayaklarından birini teşkil etmektedir. Çünkü ulaşım ve iletişim donanımları, hayatın her alanını doğrudan veya dolaylı olarak etkilemektedir.

Bugün geldiğimiz nokta fazlasıyla memnuniyet vericidir. Ancak gelişmek ve bütünsel sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin devamlılığını sağlamak için daha çok proje üretip, daha çok yatırım yapmak ve daha çok çalışmak gerekliliği ortadadır.

Proaktif ve vizyoner bakış açısıyla hummalı çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Bu projeksiyon sayesinde oluşturduğumuz yeni ulaşım ve iletişim politikaları çerçevesinde yeni hedefler ortaya koymaktayız.

Son 19 yılda yaptığımız atılımlar sayesinde mobilite her geçen gün artmaya devam etmektedir. Dijitalleşme, hayatın en önemli unsurlarından biri haline gelmiştir. Türkiye jeopolitik konumunu jeostratejik hamlelerle daha da güçlendirmek zorundadır. Dünyada söz sahibi bir Türkiye, bölgesinin lojistik gücü olmalıdır.

Bu, ulaşım ve iletişim alanlarındaki üretimin artarak ve ivmelenerek devam etmesi zorunluluğunu beraberinde getirmektedir. Ancak kamunun imkanlarının aziz milletimize hesap verebilir ve şeffaf şekilde kullanımı aşırı hassasiyet taşıdığımız konuların başında gelmektedir.

Milletimize karşı sorumluluklarımız, atacağımız adımlarda bundan önce olduğu gibi bundan sonra da belirleyici olacaktır.

Bakanlığımız 2021 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu da bu çerçevede hazırlanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, sorumluluk alanlarında ortaya koyduğumuz vizyon ve hedefler doğrultusunda kararlı ve emin bir şekilde milletimize hizmet etmeye devam edecektir.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler Tablosu

I.OCAK-HAZİRAN 2021 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI 1

Bütçe Giderleri 1

a) **2021 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı** 1

b) **Gider Türleri İtibarıyla 2020 ve 2021 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması** 2

c) **2020-2021 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları** 3

d) **Harcama Birimleri İtibarıyla 2021 Yılının İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları** 4

e) **2021 Yılının Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları** 5

II. OCAK-HAZİRAN 2021 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER 11

ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ 13

DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI 14

HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 15

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 16

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 68

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 69

DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 71

ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 73

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 76

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI 90

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI 105

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI 106

PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 110

DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI 111

BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ 112

BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ 113

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI 114

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI 115

III.TEMMUZ-ARALIK 2021 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER 116

Bütçe Uygulama Beklentileri 116

a-2021 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları 116

b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2021 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları 117

IV.TEMMUZ-ARALIK 2021 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER 118

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 118

ULAŞTIRTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 119

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 142

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 144

DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 144

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 145

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI 153

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI 158

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI 162

BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1) 163

PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3) 164

I.OCAK-HAZİRAN 2021 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

Bütçe Giderleri

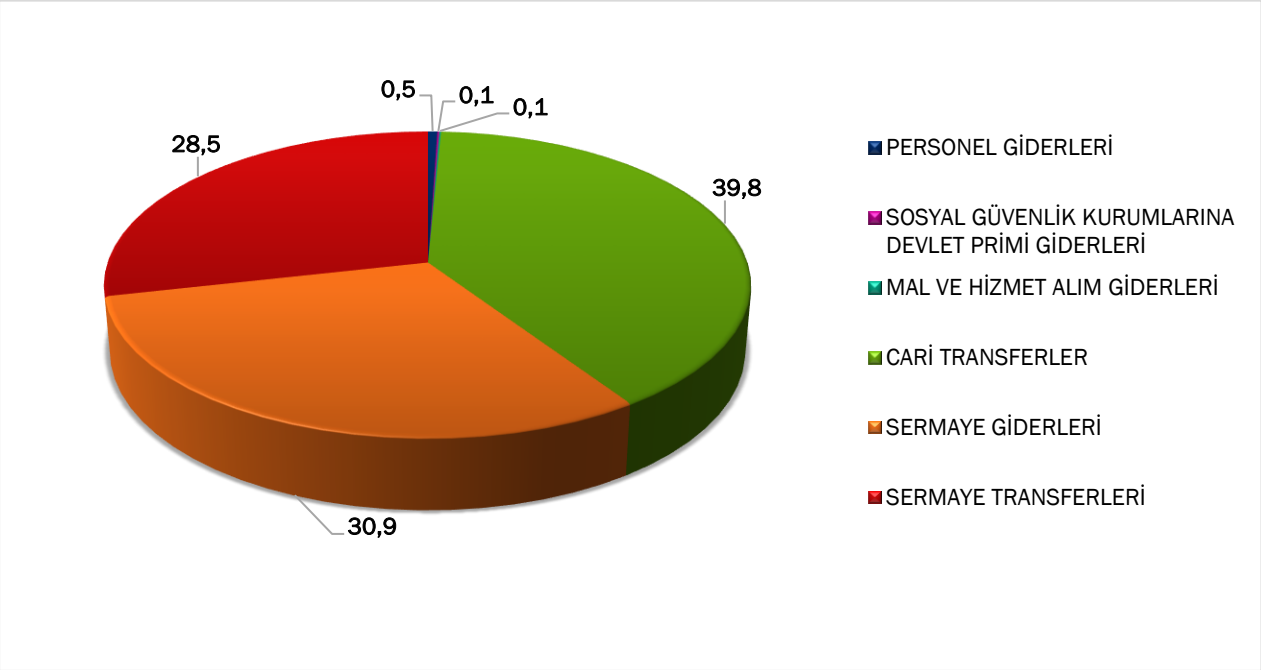
a) 2021 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibarıyla Dağılımı

7258 sayılı 2021 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza toplam 49.133.659.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup ödeneklerin gider türleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 1- 2021 Yılı Başlangıç Ödenekleri ve Toplam Bütçeye Oranı

ÖDENEK TÜRÜ		2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	TOPLAM BÜTÇEYE ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	265.768.000	0,5
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	53.511.000	0,1
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	46.748.000	0,1
05	CARİ TRANSFERLER	19.566.353.000	39,8
06	SERMAYE GİDERLERİ	15.200.000.000	30,9
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	14.001.279.000	28,5
TOPLAM		**49.133.659.000**	**100,0**

Grafik 1- Gider Tertiplerinin Dağılım Oranı (%)



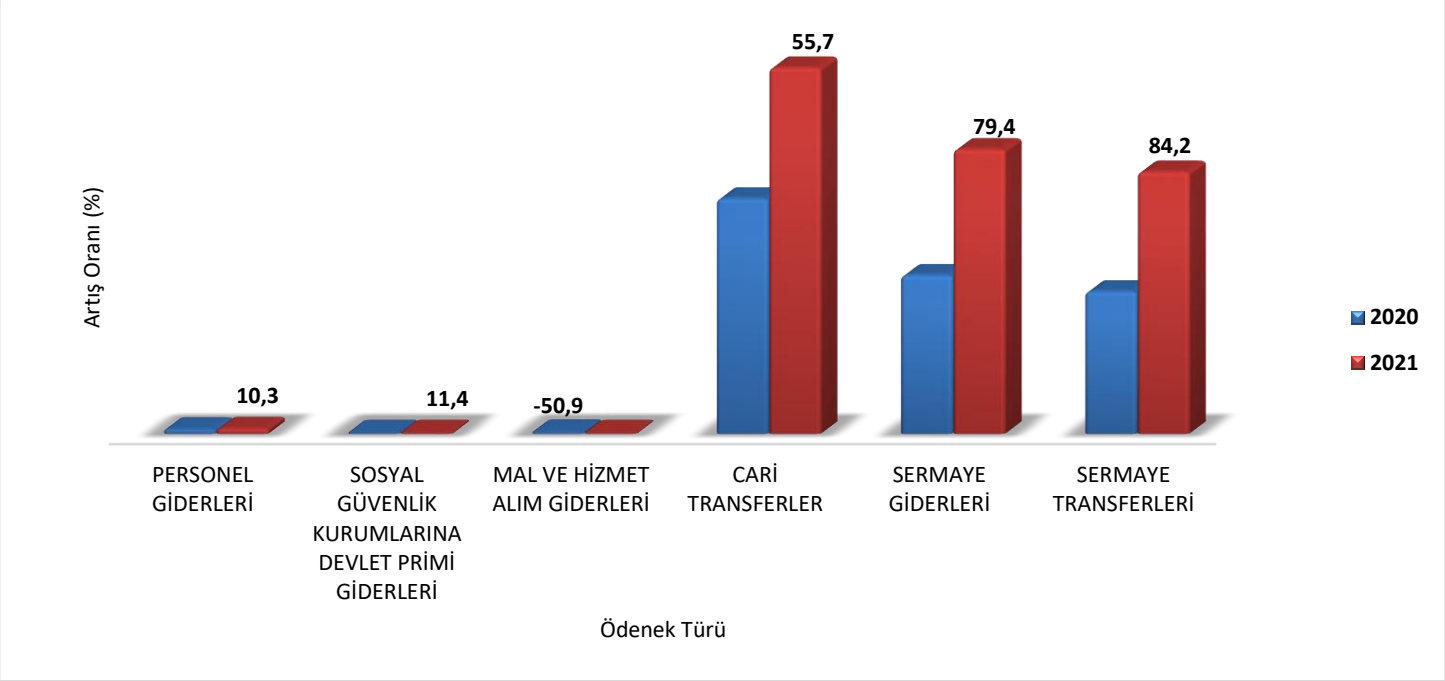
b) Gider Türleri İtibarıyla 2020 ve 2021 Yılları Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2020 ve 2021 yıllarına ait bütçe başlangıç ödeneklerinin analitik bütçe sistemine uygun olarak gider türleri itibarıyla dağılımı ve artış/azalış oranları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 2- Gider Türleri İtibarıyla 2020-2021 Bütçe Başlangıç Ödenekleri ve Artış/Azalış Oranları

ÖDENEK TÜRÜ		2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	ARTIŞ ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	265.768.000	10,3
02	SOSYAL GÜVENLİK	48.056.000	53.511.000	11,4
03	MAL VE HİZMET ALIM	95.250.000	46.748.000	-50,9
05	CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	19.566.353.000	55,7
06	SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	15.200.000.000	79,4
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	14.001.279.000	84,2
GENEL TOPLAM		**29.026.976.000**	**49.133.659.000**	**69,3**

Grafik 2- 2020-2021 Bütçe Ödenekleri Dağılımı ve Artış/Azalış Oranları (%)



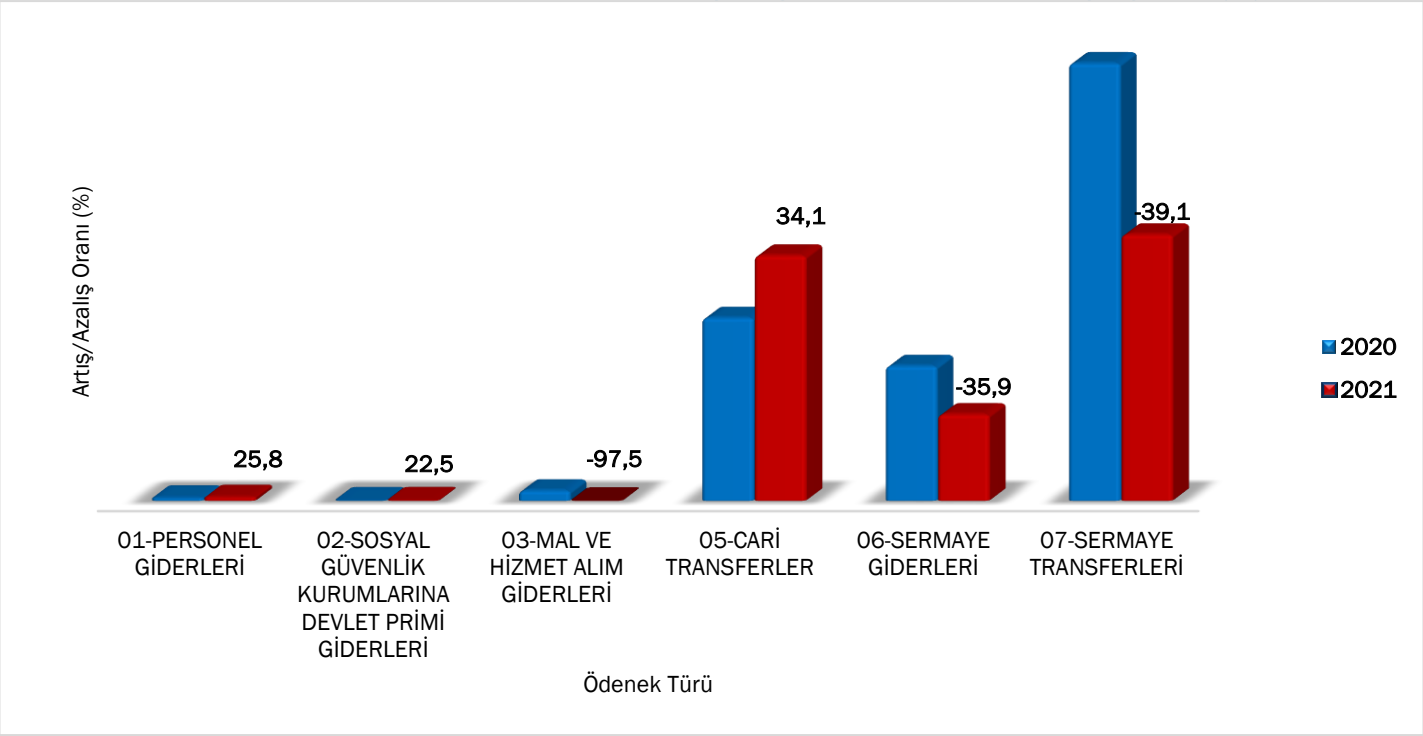
c) 2020-2021 Yılları İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin 2020 Ocak-Haziran dönemi sonu ile 2021 yılının aynı dönemine ilişkin gerçekleşmelerine ait veriler aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmaktadır.

Tablo 3- 2020-2021 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

ÖDENEK TÜRÜ	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		2020-2021 OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEME ORANI (%)
			2020	2021		
01-PERSONEL GİDERLERİ	240.901.000	265.768.000	119.647.380	150.463.367	25,8	56,6
02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ	48.056.000	53.511.000	24.295.507	29.754.440	22,5	55,6
03-MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	95.250.000	46.748.000	374.641.976	9.353.337	-97,5	20,0
05-CARİ TRANSFERLER	12.569.372.000	19.566.353.000	6.662.147.451	8.935.573.143	34,1	45,7
06-SERMAYE GİDERLERİ	8.470.995.000	15.200.000.000	4.912.243.914	3.150.158.407	-35,9	20,7
07-SERMAYE TRANSFERLERİ	7.602.402.000	14.001.279.000	15.940.316.912	9.701.975.021	-39,1	69,3
TOPLAM	**29.026.976.000**	**49.133.659.000**	**28.033.293.141**	**21.977.277.715**	**-21,6**	**44,7**

Grafik 3- 2020-2021 Yılları Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları Genel Karşılaştırma (%)



d) Harcama Birimleri İtibarıyla 2021 Yılının İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

Bakanlığımız harcama birimlerinin 2021 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları Tablo 4'de gösterildiği şekildedir.

Tablo 4- Harcama Birimleri 2021 Ocak-Haziran Dönemi Genel Karşılaştırma

HARCAMA BİRİMLERİ	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 YILI OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TUTARI	GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	6.785.000	3.312.433	48,8
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.251.000	892.877	39,7
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	6.317.000	2.899.715	45,9
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	25.446.000	13.034.357	51,2
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.315.000	2.837.384	85,6
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.998.000	2.627.889	52,6
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	23.215.000	12.669.707	54,6
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.411.000	901.371	63,9
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	29.289.000	18.095.340	61,8
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.650.000	2.043.757	77,1
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	597.000	366.424	61,4
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	176.349.000	91.148.272	51,7
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	32.903.681.000	18.096.149.966	55,0
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	57.850.000	11.923.675	20,6
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	38.791.000	6.097.678	15,7
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	250.799.000	4.900.844	2,0
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15.597.225.000	3.665.179.064	23,5
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.690.000	41.177.800	1530,8
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	0	1.019.163	-
TOPLAM	**49.133.659.000**	**21.977.277.715**	**44,7**

e) 2021 Yılının Ocak-Haziran Dönemi Ekonomik Sınıflandırma (2.Düzey) İtibarıyla Bütçe Uygulama Sonuçları

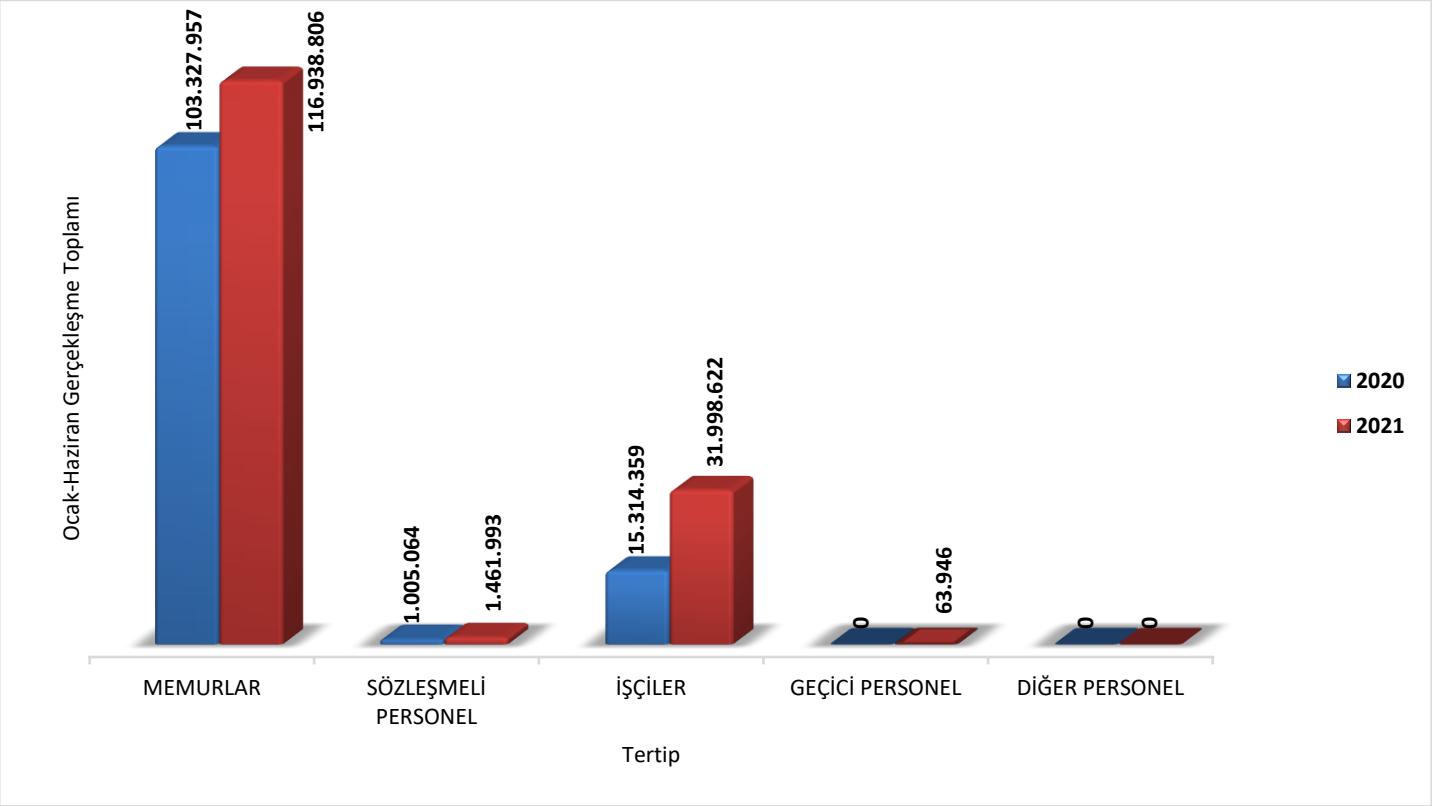
01 Personel Giderleri

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 265.768.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %56,6 oranında gerçekleşme ile 150.463.367 TL harcanmıştır.

Tablo 5- 01 Personel Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	**265.768.000**	**119.647.380**	**150.463.367**	**56,6**
MEMURLAR	211.082.000	103.327.957	116.938.806	55,4
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	2.134.000	1.005.064	1.461.993	68,5
İŞÇİLER	51.952.000	15.314.359	31.998.622	61,6
GEÇİCİ PERSONEL	100.000	0	63.946	63,9
DİĞER PERSONEL	500.000	0	0	0,0

Grafik 4- 01 Personel Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



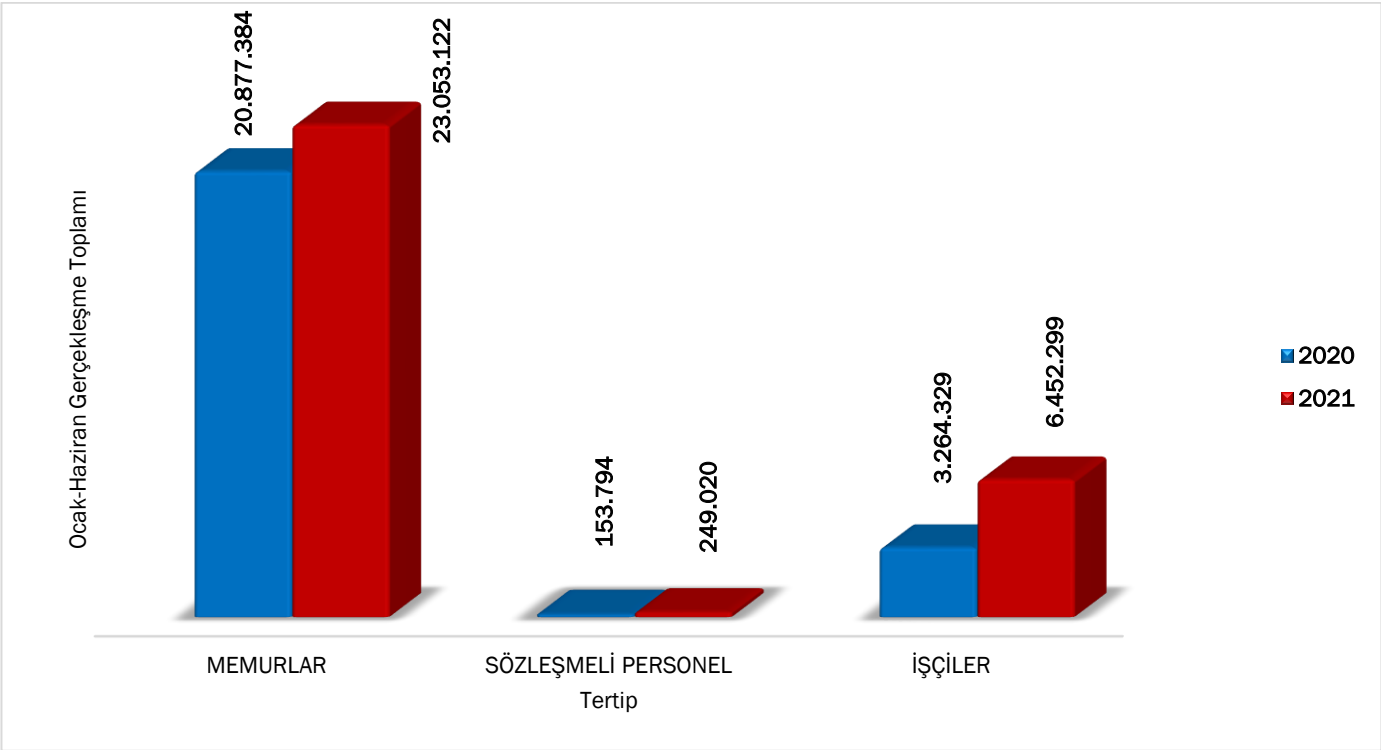
02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 53.511.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %55,6 oranında gerçekleme ile 29.754.440 TL harcanmıştır.

Tablo 6- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerinin Ekonomik 2. Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	**53.511.000**	**24.295.507**	**29.754.440**	**55,6**
MEMURLAR	42.475.000	20.877.384	23.053.122	54,3
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	317.000	153.794	249.020	78,6
İŞÇİLER	10.719.000	3.264.329	6.452.299	60,2

Grafik 5- 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri Tertibinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



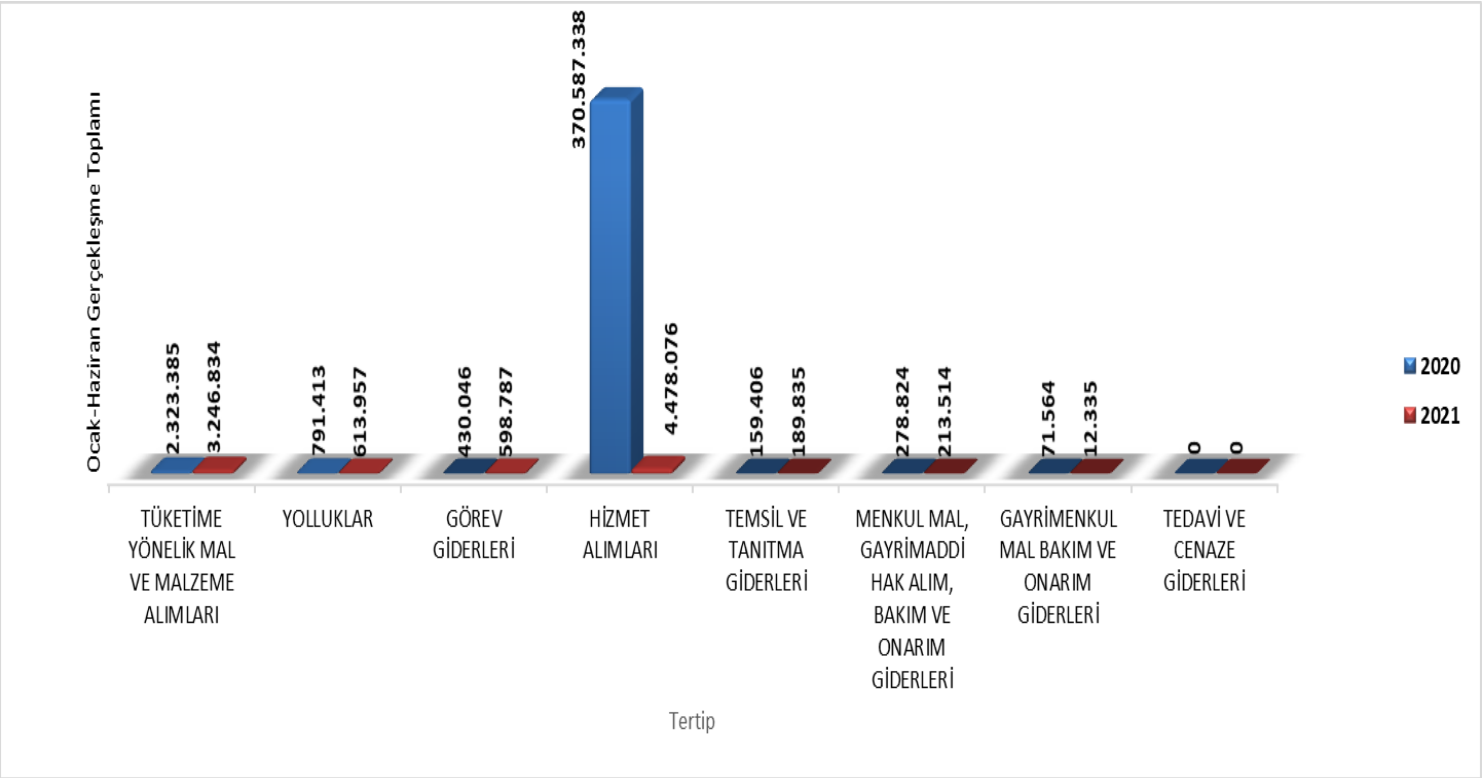
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 46.748.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %20 oranında gerçekleşme ile 9.353.337 TL harcanmıştır.

Tablo 7- 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri Ekonomik 2.Düzey Gerçekleşme Durumu

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	**46.748.000**	**374.641.976**	**9.353.337**	**20,0**
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	9.000.000	2.323.385	3.246.834	36,1
YOLLUKLAR	4.459.000	791.413	613.957	13,8
GÖREV GİDERLERİ	403.000	430.046	598.787	148,6
HİZMET ALIMLARI	30.127.000	370.587.338	4.478.076	14,9
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	522.000	159.406	189.835	36,4
MENKUL MAL, GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.536.000	278.824	213.514	13,9
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	676.000	71.564	12.335	1,8
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	25.000	0	0	0,0

Grafik 6- Mal ve Hizmet Alım Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



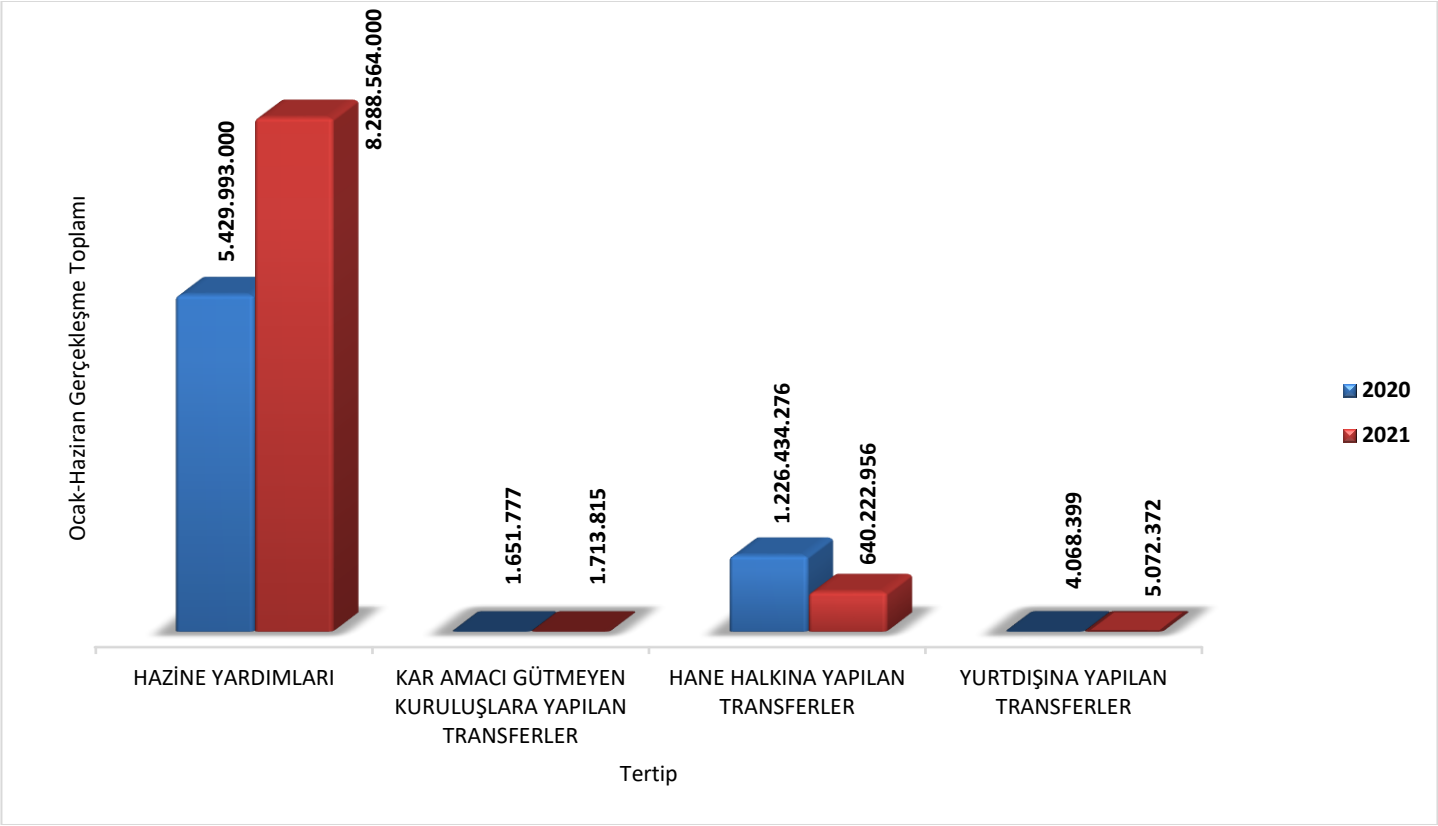
05 Cari Transferler

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 19.566.353.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %45,7 oranında gerçekleşme ile 8.935.573.143 TL harcanmıştır.

Tablo 8- 05 Cari Transferler Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
05 - CARİ TRANSFERLER	**19.566.353.000**	**6.662.147.451**	**8.935.573.143**	**45,7**
HAZİNE YARDIMLARI	17.705.364.000	5.429.993.000	8.288.564.000	46,8
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	5.118.000	1.651.777	1.713.815	33,5
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	1.848.423.000	1.226.434.276	640.222.956	34,6
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	7.448.000	4.068.399	5.072.372	68,1

Grafik 7- Cari Transferlerin Aylar İtibarıyla Gelişimi



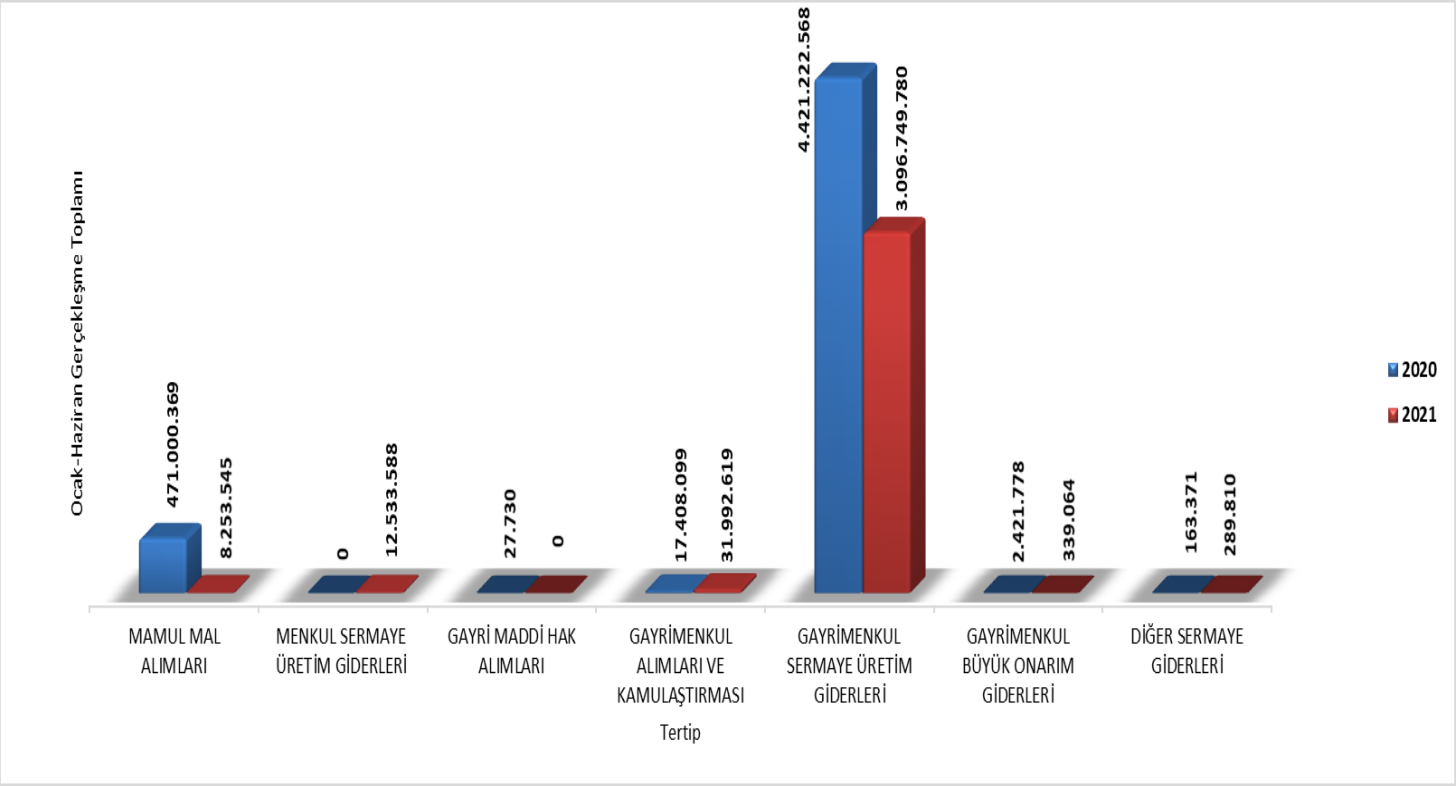
06 Sermaye Giderleri

Bakanlığımız yatırım projeleri için 2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 15.200.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %20,7 oranında gerçekleşme ile 3.150.158.407 TL harcanmıştır.

Tablo 9- Sermaye Giderleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönem Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
06 - SERMAYE GİDERLERİ	**15.200.000.000**	**4.912.243.914**	**3.150.158.407**	**20,7**
MAMUL MAL ALIMLARI	1.436.481.000	471.000.369	8.253.545	0,6
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	45.224.000	0	12.533.588	27,7
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	11.276.000	27.730	0	0,0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	98.805.000	17.408.099	31.992.619	32,4
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	13.569.551.000	4.421.222.568	3.096.749.780	22,8
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	35.362.000	2.421.778	339.064	1,0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	3.301.000	163.371	289.810	8,8

Grafik 8- Sermaye Giderlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi



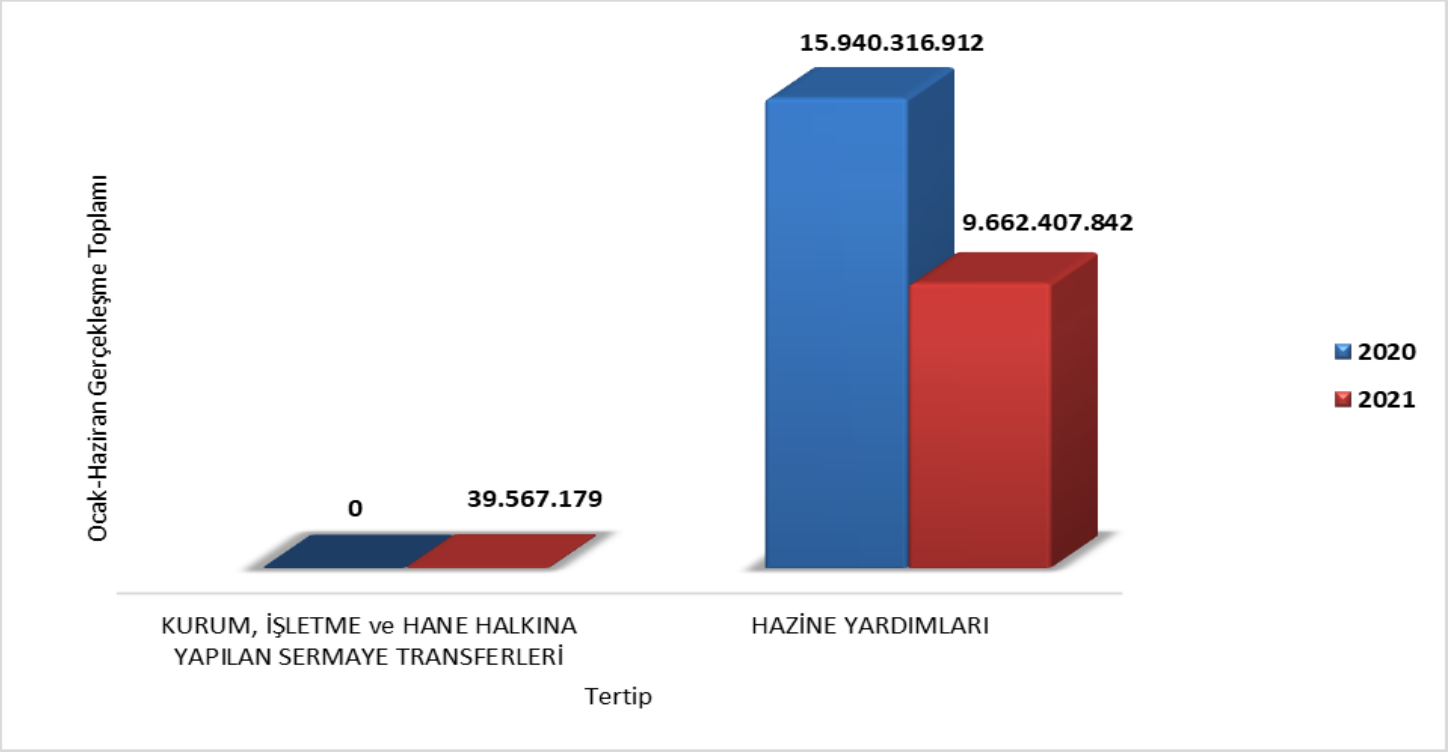
07 Sermaye Transferleri

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 14.001.279.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup Ocak-Haziran döneminde başlangıç ödeneğine göre %69,3 oranında gerçekleşme ile 9.701.975.021 TL harcanmıştır.

Tablo 10- Sermaye Transferleri Tertibinin İlk Altı Aylık Dönemine İlişkin Gerçekleşme Durumu ve Oranları

TERTİP	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)
		2020	2021	2021
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	**14.001.279.000**	**15.940.316.912**	**9.701.975.021**	**69,3**
KURUM, İŞLETME ve HANE HALKINA YAPILAN SERMAYE TRANSFERLERİ	1.279.000	0	39.567.179	3093,6
HAZİNE YARDIMLARI	14.000.000.000	15.940.316.912	9.662.407.842	69,0

Grafik 9- Sermaye Transferlerinin Aylar İtibarıyla Gelişimi

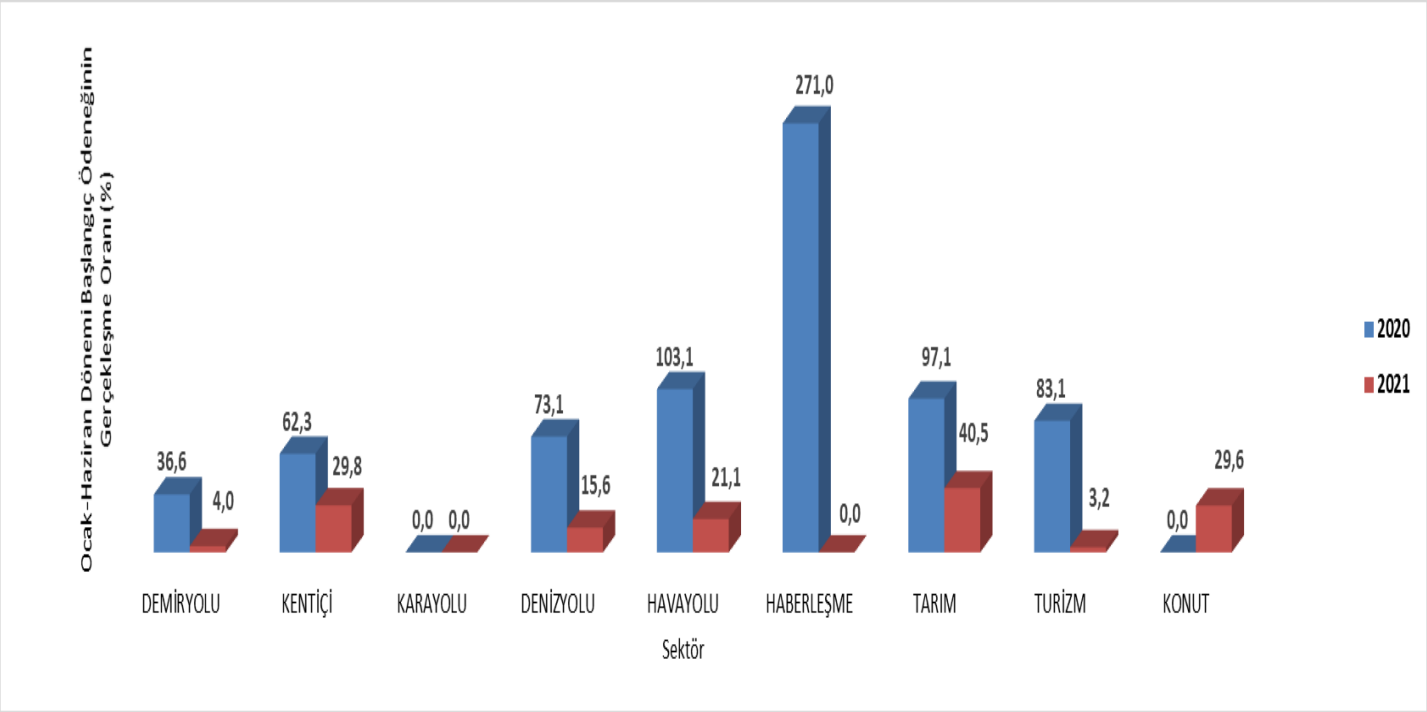


II. OCAK-HAZİRAN 2021 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Tablo 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanımı (Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ		REVİZE ÖDENEK		HARCAMA		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (%) (OCAK-HAZİRAN)	
	2020	2021	2020 (HAZİRAN)	2021 (HAZİRAN)	2020 (HAZİRAN)	2021 (HAZİRAN)	2020	2021
DEMİRYOLU	3.259.531	4.322.146	3.259.531	4.322.146	1.194.273	173.836	36,6	4,0
KENTİÇİ	4.263.475	8.526.700	4.263.475	8.526.700	2.655.133	2.538.424	62,3	29,8
KARAYOLU	1.484	2.753	1.484	2.753	0	0	0,0	0,0
DENİZYOLU	232.255	716.914	270.255	733.481	169.883	111.693	73,1	15,6
HAVAYOLU	514.619	1.466.000	514.619	1.466.000	530.760	310.048	103,1	21,1
HABERLEŞME	99.200	106.271	99.200	106.271	268.802		271,0	0,0
TARIM	72.995	37.973	72.995	37.973	70.895	15.385	97,1	40,5
TURİZM	27.072	20.881	27.072	20.881	22.498	666	83,1	3,2
KONUT	364	362	364	362	0	107	0,0	29,6
TOPLAM	**8.470.995**	**15.200.000**	**8.508.995**	**15.216.567**	**4.912.244**	**3.150.159**	**58,0**	**20,7**

Grafik 10- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Kullanım Performansları

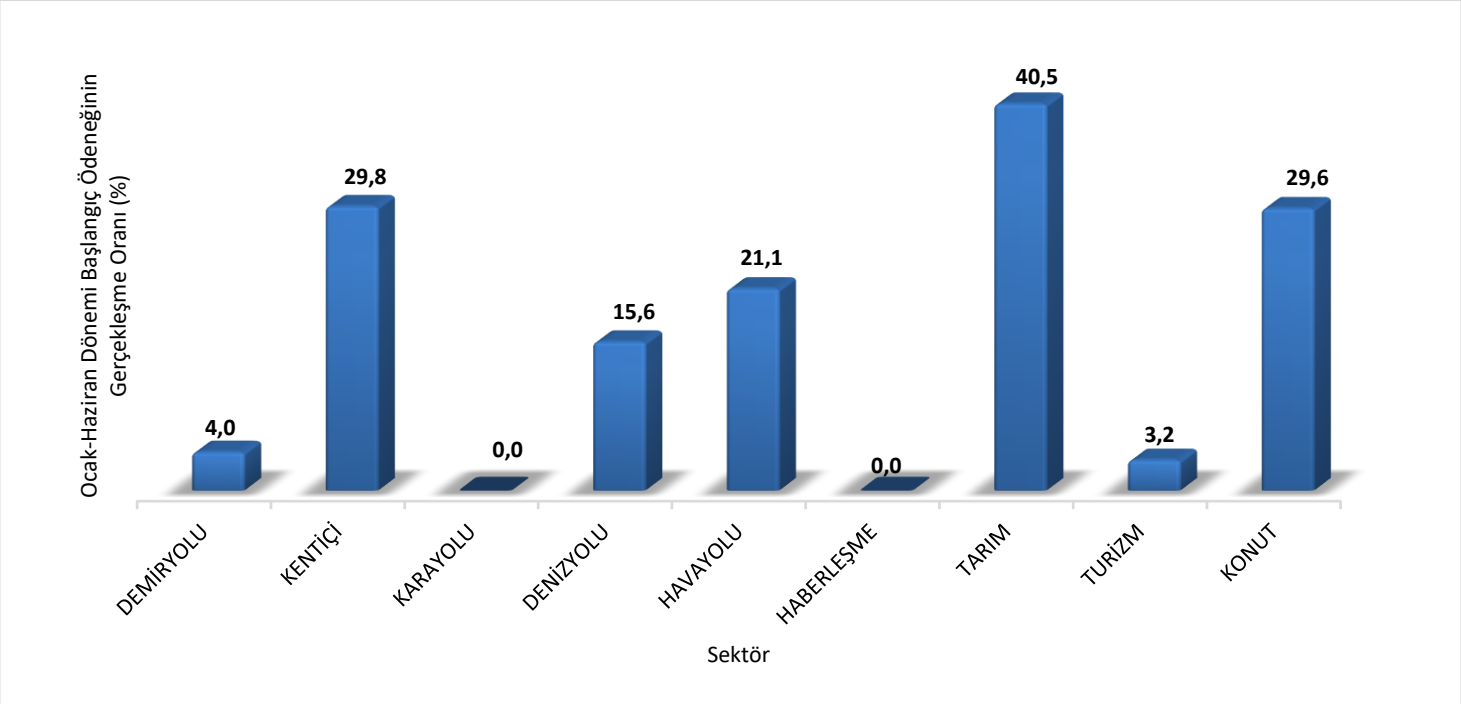


2021 Yılı Bütçe Kanunu ile Bakanlığımıza tahsis edilen "Sermaye Giderleri" ödeneklerinin sektörel dağılımı ve gerçekleşme oranları aşağıdaki tablo ve grafiklerde sunulmuştur.

Tablo 12- Yatırım Ödeneklerinin Sektörel Dağılımı (Bin TL)

SEKTÖR	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEK	HARCAMA	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİNİN GERÇEKLEŞME ORANI (OCAK-HAZİRAN 2021) (%)
	2021	HAZİRAN 2021	OCAK-HAZİRAN 2021	2021
DEMİRYOLU	4.322.146	4.322.146	173.836	4,0
KENTİÇİ	8.526.700	8.526.700	2.538.424	29,8
KARAYOLU	2.753	2.753	0	0,0
DENİZYOLU	716.914	733.481	111.693	15,6
HAVAYOLU	1.466.000	1.466.000	310.048	21,1
HABERLEŞME	106.271	106.271	0	0,0
TARIM	37.973	37.973	15.385	40,5
TURİZM	20.881	20.881	666	3,2
KONUT	362	362	107	29,6
TOPLAM	**15.200.000**	**15.216.567**	**3.150.159**	**20,7**

Grafik 11- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Projelerinin Kümülatif Nakdi Gerçekleşme Oranları (Haziran 2021)



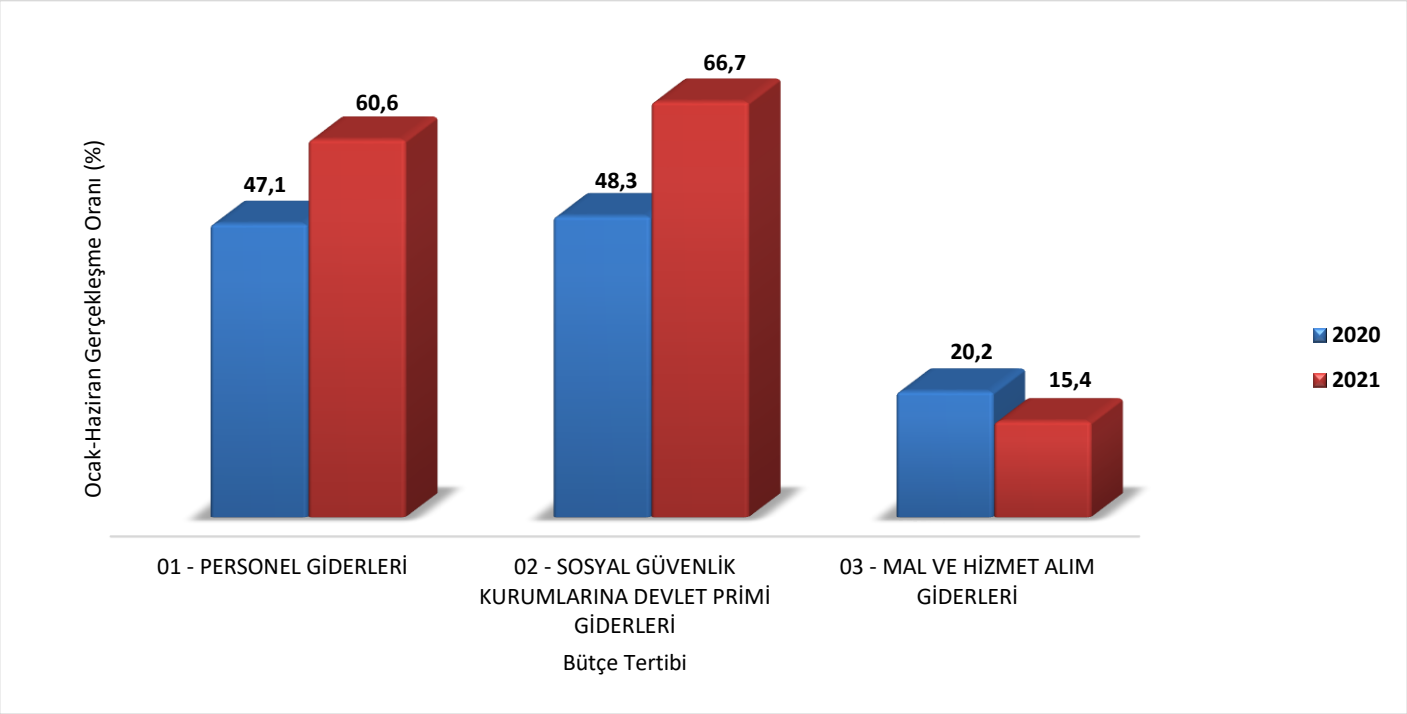
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 13- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.261.000	4.521.000	2.006.762	2.739.481	47,1	60,6
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	418.000	437.000	201.948	291.377	48,3	66,7
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.505.000	1.827.000	303.906	281.575	20,2	15,4
TOPLAM	**6.184.000**	**6.785.000**	**2.512.616**	**3.312.433**	**40,6**	**48,8**

Grafik 12- Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



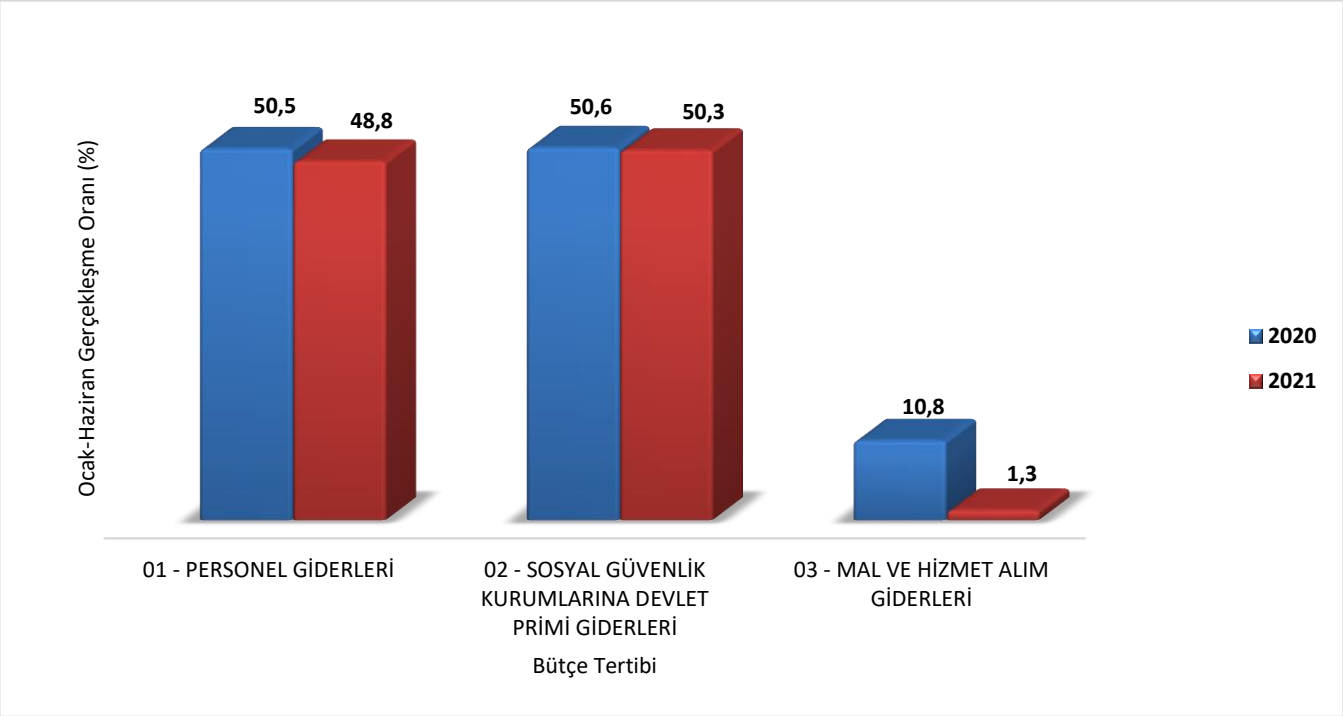
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 14- Denetim Hizmetleri Başkanlığının 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	4.738.000	5.074.000	2.392.347	2.476.591	50,5	48,8
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	794.000	830.000	402.154	417.630	50,6	50,3
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	314.000	413.000	33.962	5.494	10,8	1,3
TOPLAM	**5.846.000**	**6.317.000**	**2.828.463**	**2.899.715**	**48,4**	**45,9**

Grafik 13- Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



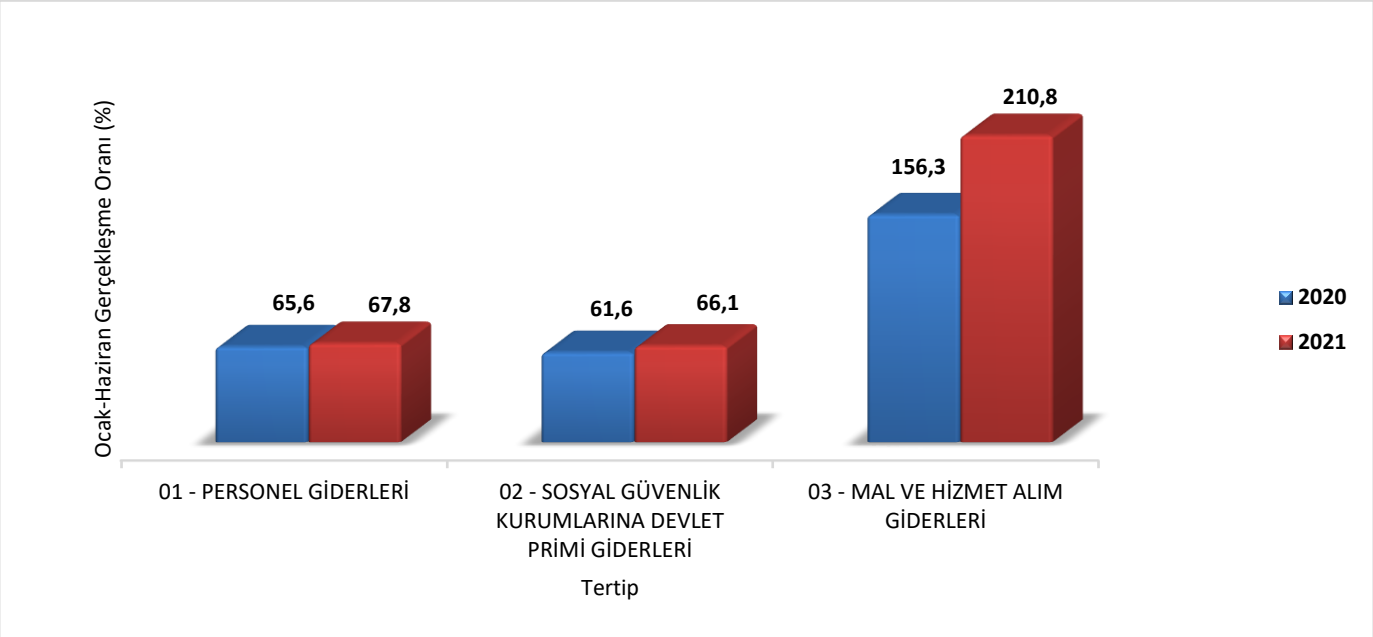
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 15- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.903.000	2.058.000	1.248.052	1.396.341	65,6	67,8
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	396.000	415.000	243.870	274.336	61,6	66,1
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	122.000	177.000	190.676	373.080	156,3	210,8
TOPLAM	**2.421.000**	**2.650.000**	**1.682.598**	**2.043.757**	**69,5**	**77,1**

Grafik 14- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



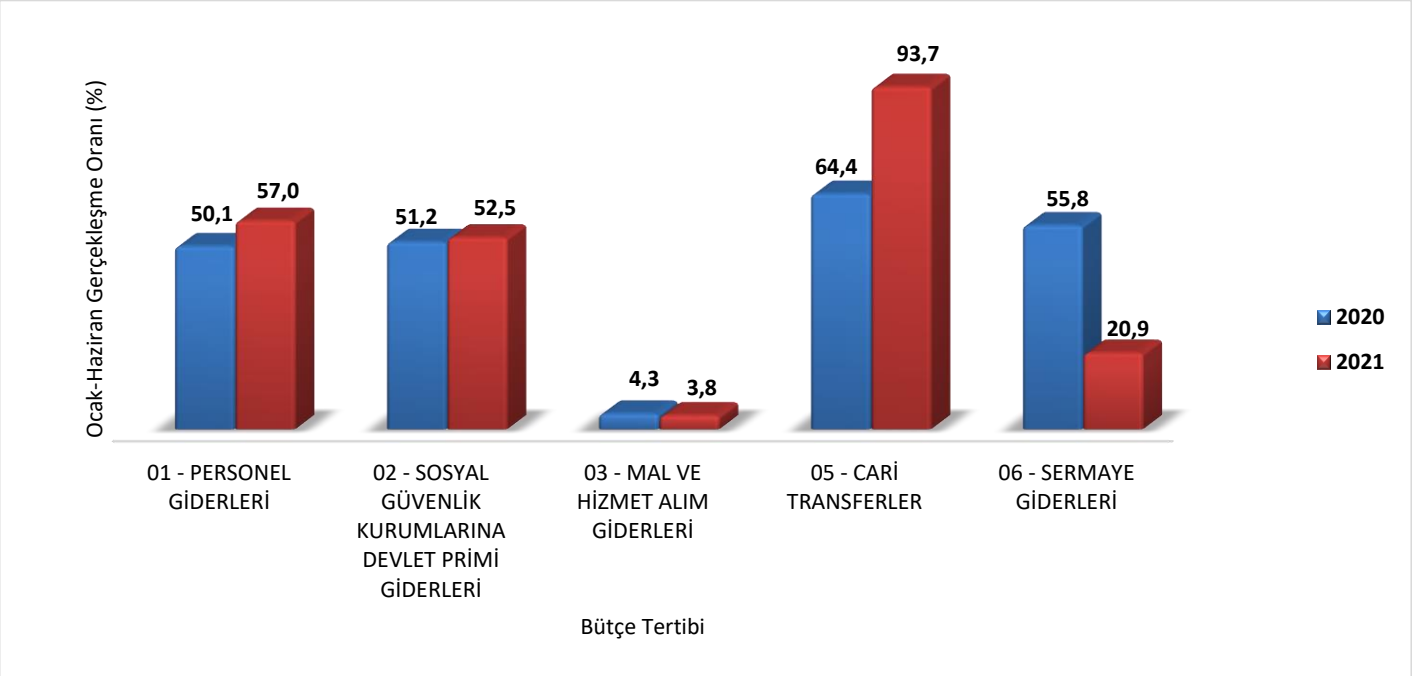
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne 2021 yılı Bütçe Kanunu ile 15.597.225.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 3.665.179.064 TL'si harcanarak %23,5'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 16- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	28.077.000	30.882.000	14.069.851	17.617.294	50,1	57,0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	5.926.000	6.603.000	3.036.993	3.466.932	51,2	52,5
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	19.472.000	20.394.000	827.978	775.030	4,3	3,8
05 - CARİ TRANSFERLER	458.000.000	540.000.000	295.076.838	506.034.053	64,4	93,7
06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.313.907.000	14.999.346.000	4.640.161.273	3.137.285.755	55,8	20,9
TOPLAM	**8.825.382.000**	**15.597.225.000**	**4.953.172.933**	**3.665.179.064**	**56,1**	**23,5**

Grafik 15- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Bütçe Gerçekleşme Oranları (%)



Yatırım Faaliyetleri:

2021 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yaklaşık %96,17'lik kısmını Sermaye Giderleri oluşturmaktadır. Yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 15.597.225.000 TL ödeneğin 3.665.179.063,68 TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

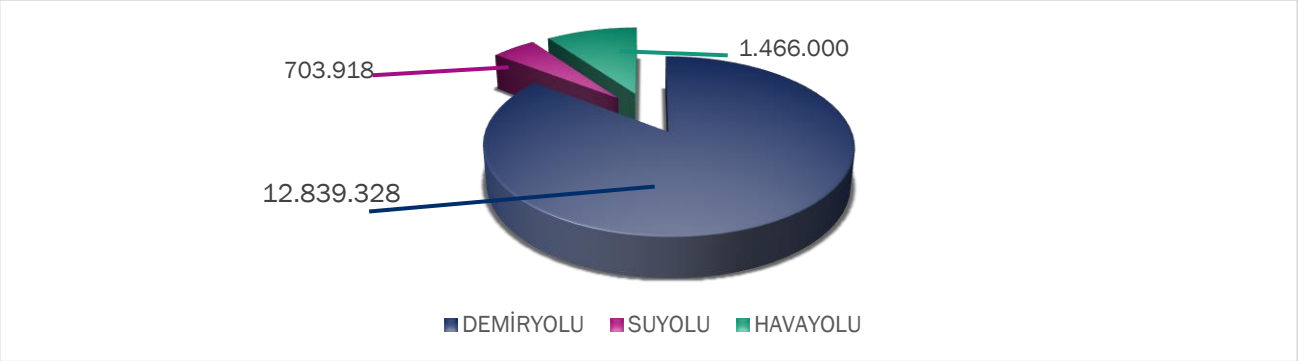
(Bin TL)

	PROJE SAYISI	2021 YILI YATIRIMI	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL TOPLAM	HARCAMA (02.07.2021)
DEMİRYOLLARI	**31**	**12.771.986**	**67.342**	**12.839.328**	**2.699.667**
ULAŞTIRMA-DEMİRYOLU	15	4.296.977	15.651	4.312.628	161.244
KENTİÇİ-ULAŞIM	16	8.475.009	51.691	8.526.700	2.538.422
LİMANLAR TOPLAMI	**23**	**703.005**	**913**	**703.918**	**125.501**
TARIM	6	37.973	-	37.973	15.385
ULAŞTIRMA DENİZYOLU	12	644.151	913	645.064	109.455
TURİZM	5	20.881	-	20.881	661
HAVA MEYDANLARI	**8**	**1.435.450**	**30.550**	**1.466.000**	**310.011**
TOPLAM*	**62**	**14.910.441**	**98.805**	**15.009.246**	**3.135.179**

*Bakanlık Ek Hizmet Binası; Döner Sermaye Bütçesinden, Çamlıca Kulesi-Sayısal Yayıncılık Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacak olup, rakamlar tepe toplamına dahil değildir.

Sektörlere Göre Kamulaştırma Dahil Ödenek Dağılımı

(Bin TL)



Yatırım Faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir;

DEMİRYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ:

1. Muhtelif Proje Ve Fizibilite, Etüt Proje Ve Mühendislik Hizmetleri

2007E01-837 Proje Numaralı Etüt Proje, Uygulama Projesi, Fizibilite Etüdü ve ÇED için 2021 Yılı Bütçesinde 12.476.000 TL ödenek ayrılmış olup, Ocak-Haziran Döneminde harcama yapılmamıştır.

2. Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E01-1003 Proje Numaralı Kamulaştırma Müşavirlik ve Hizmet Alımları için 2021 Yılı Bütçesinde 581.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 100.000 TL harcama yapılarak kümülatif %17 gerçekleşme sağlanmıştır.

3. İltisak Hattı Etüt Proje İşleri

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Sakarya 2 Osb	8.472.000	3.547.000
Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri	4.786.000	2.004.000
Çorlu Ergene OSB Ve Bölge Fabrikaları	3.961.000	1.658.000
İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri	5.061.000	2.119.000
Manisa Akhisar OSB Ve Denizli Islah OSB	4.731.000	1.981.000
Kütahya OSB Ve Bozöyük OSB	5.501.000	2.303.000
Konya-2 OSB	4.456.000	1.866.000
Diğer İltisak Hattı Etüt Projeleri (59 il)	216.631.000	52.848.000

4. Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-19137	9.206	1.050	11

5. Gebze-Haydarpaşa Ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi

Konumu : İstanbul Asya-Avrupa
Proje bedeli : 24.467.346.000 TL
Başlama-bitiş : 02.11.2011 – 30.06.2022 (Ek Anlaşma No:6)
(Gebze-Halkalı 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açıldı.)
Gerçekleşme : %100 (Kısım 7 işleri tamamlanmış olup, işletmeye açılmıştır. İşlerin tümünün fiziki ilerlemesi;
-BC1 Sözleşmesi % 100
-CR3 Sözleşmesi % 91,84
-CR2 Sözleşmesi % 98
Teknik özellikler : 63 km, 38 İstasyon
Açıklamalar :Ayrılık Çeşmesi ve Kazlıçeşme arası Marmaray (Boğaz Geçiş) kesiminde 13,6 km ve 5 istasyondan oluşan banliyö sisteminin elektrifikasyon ve sinyalizasyonu tamamlanarak 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye verilmiştir. Gebze-Pendik Arası 20 km'lik güzergâh ile Gebze ve Pendik şehirlerarası tren istasyonu 25 Temmuz 2014 tarihinde hizmete açılmıştır. Gebze-Halkalı arası tüm güzergahta inşai faaliyetler, mimari sonlandırma işleri ile sinyalizasyon montaj ve test devreye alma işleri tamamlanmış olup, hattın 8 Mart 2019 tarihi itibariyle Geçici Kabulü (Kısım 7) yapılarak 13 Mart 2019 tarihi itibariyle hat Gebze-Halkalı tüm güzergahta işletmeye açılmıştır.
Halkalı, Maltepe ve Pendik Depo sahaları Sinyalizasyon-Elektrifikasyon işleri ile Haydarpaşa Gar sahası imalat çalışmaları devam etmektedir.
Hat üzerinde kullanılmak üzere 440 adet aracın 140 adedi Güney Kore'de, 300 adedi Sakarya Eurotem fabrikasında imal edilmiştir. 24 Adet 10'lu trenin TCDD'ye teslimi gerçekleştirilmiş olup 13 Mart 2019 da başlayan tren işletmesinde kullanılmaktadır. Haydarpaşa Gare sahasında yer alan 9 adet 10'lu tren setlerinin bu bölgede tarihi kalıntıların çıkmasından dolayı hatta çıkışı sorun olduğundan bu araçların dekuplaj yapılarak karayolu ile Köseköy'e nakli ve Köseköy'den de enerjili olarak Gebze'ye sevk edilmesine karar verilmiş olup, 2 adet 10'lu tren seti Haydarpaşa'dan Köseköy'e bu şekilde nakledilmiştir. Daha sonra alternatif olarak Haydarpaşa'daki trenlerin karayolu ile 3. Köprüden Halkalı'ya sevk edilmesine karar verilmiş olup, geriye kalan 7 adet 10'lu tren setinin Haydarpaşa'dan Halkalı'ya nakli 29 Mayıs 2019 tarihinde tamamlanmıştır. Köseköy'deki 2 adet 10'lu tren setinin ise Sirkeci'ye sevkiyatı 27 Haziran 2019 tarihinde tamamlanmıştır.21 Kasım 2019 tarihinde 4 adet 10'lu tren seti, 8 Ocak 2020 tarihinde 1 adet 10'lu tren seti ve 16 Ocak 2020 tarihinde 1 adet 10'lu tren setinin Sirkeci'de Geçici Kabulü ve TCDD'ye devir-teslimi yapılmış ve böylece toplam 30 adet 10'lu tren seti TCDD'ye teslim edilmiştir.

21 Kasım 2019 tarihinde 4 adet 10'lu tren seti, 8 Ocak 2020 tarihinde 1 adet 10'lu tren seti, ve 16 Ocak 2020 tarihinde 1 adet 10'lu tren setinin Sirkeci'de Geçici Kabulü ve TCDD'ye devir-teslimi yapılmış ve böylece 16 Ocak 2020 itibarı ile toplam 30 adet 10'lu tren seti TCDD'ye teslim edilmiştir. 20 Ekim 2020 tarihinde 3 adet 10 vagonlu tren seti daha TCDD'ye teslim edilmiş olup toplamda 1 adet 10 vagonlu ve 1 adet 5 vagonlu tren setinin Test ve İşletmeye Alma işlemleri Halkalı Depo sahasında devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000 TL)

PROJE NUMARASI	İŞİN AYRINTILI TANIMI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
1998E01-573	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	82.279	12.423	%15
	Hattın İyileştirilmesi ve Elektrik Sistemleri	572.966	100.018	%17
	Demiryolu Aracı İmali	171.594	6.053	%4

6. Tekirdağ Çerkezköy Lojistik Merkezi (Ab Hibesi)

Mevcut Halkalı-Kapıkule arasındaki demiryolu hattı ile yeni yapılacak ve aynı zamanda yük taşımacılığı gerçekleştirilecek olan Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü kontrollüğünde etüt proje çalışmaları, fizibilite ve operasyonel plan çalışmaları tamamlanmış olup; projenin yürütülmesine yönelik olarak Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında operasyonel anlaşma imzalanmıştır. Yapım ihalesine yönelik hazırlık süreci devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

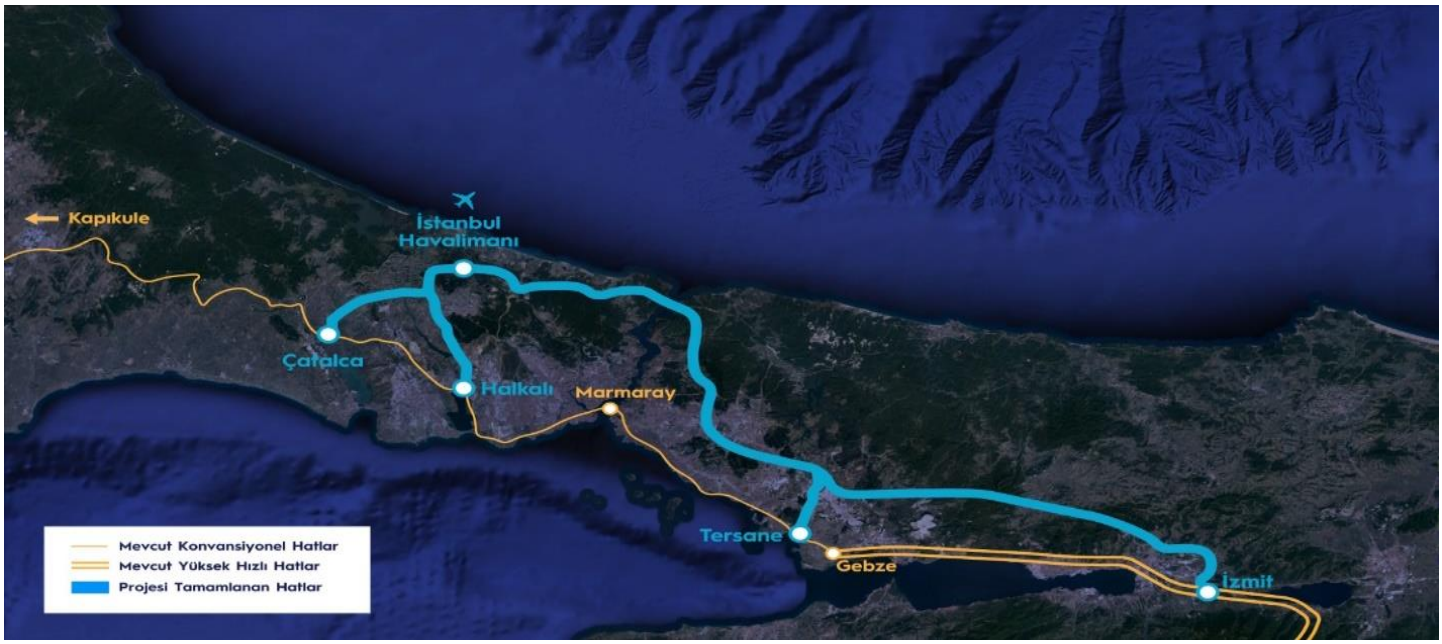
(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-142891	36.924	-	-

7. İltisak Hatları Yapımları

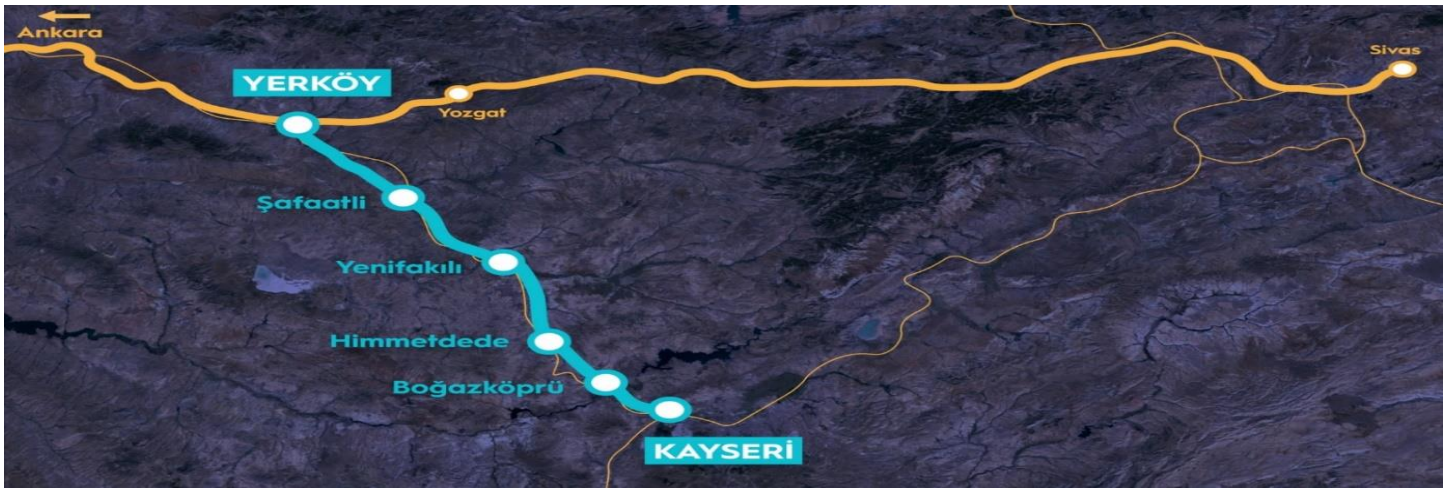
Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Çukurova Bölgesi Ve İskenderun Körfezi	905.152.000	264.680.000
Filyos Limanı Ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi	862.865.000	331.426.000
Diğer İltisak Hattı Yapımları (9 İl)	645.648.000	46.031.000

8. Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu



Konumu : Sakarya- Kocaeli- İstanbul
Proje Bedeli : 36.186.523.000 TL
Başlama-bitiş : 2021-2025
Teknik Özellikler : İstasyon Sayısı:10 Hat Uzunluğu 213 km (Adapazarı-Gebze 70 km, Gebze-YSS Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı 118 km, İstanbul Havalimanı-Çatalca 25 km)
Açıklamalar : Proje çalışmaları tamamlanmış olup, dış finansman için Hazine ve Maliye Bakanlığından kredi onayı beklenmektedir.

9. Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu



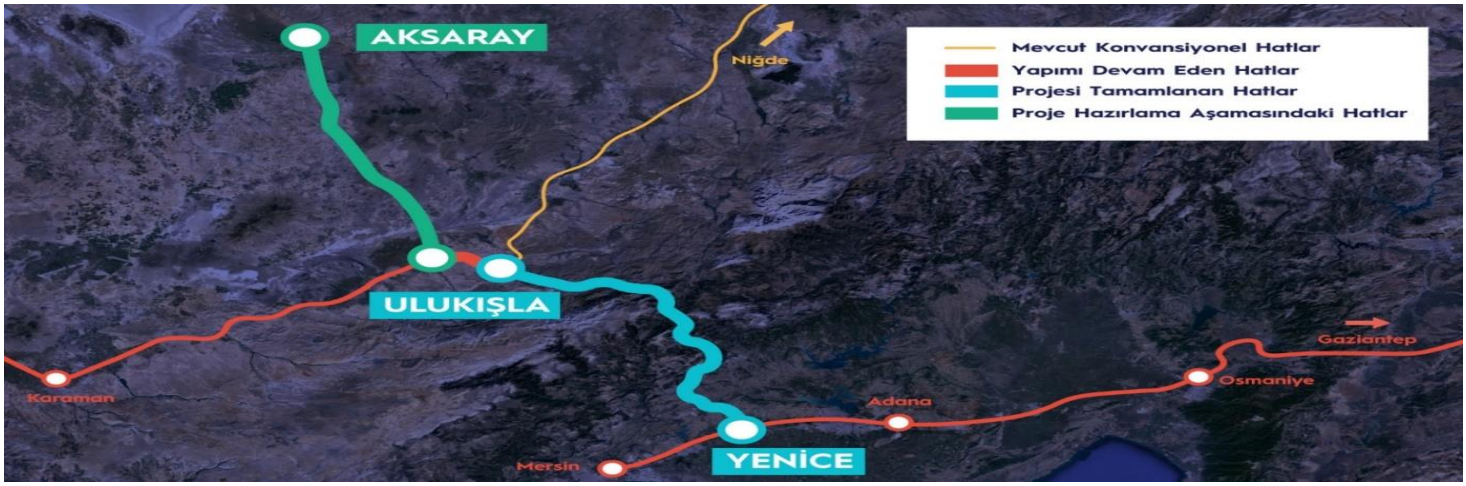
Proje Bedeli : 8.874.268.000 TL (7.520.566.000 TL Dış Kredi)
Konumu : Yozgat-Kayseri
Teknik Özellikler :142 km
Açıklamalar :142 km güzergah uzunluğu ile Yerköy-Kayseri arasında 200 km/saat tasarım hızına uygun yeni çift hatlı olarak planlanmıştır. Bu kapsamda 23.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanı oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca yetki verilmesi sonrasında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce ihale edilecektir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-153961	2	-	-

10. Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu



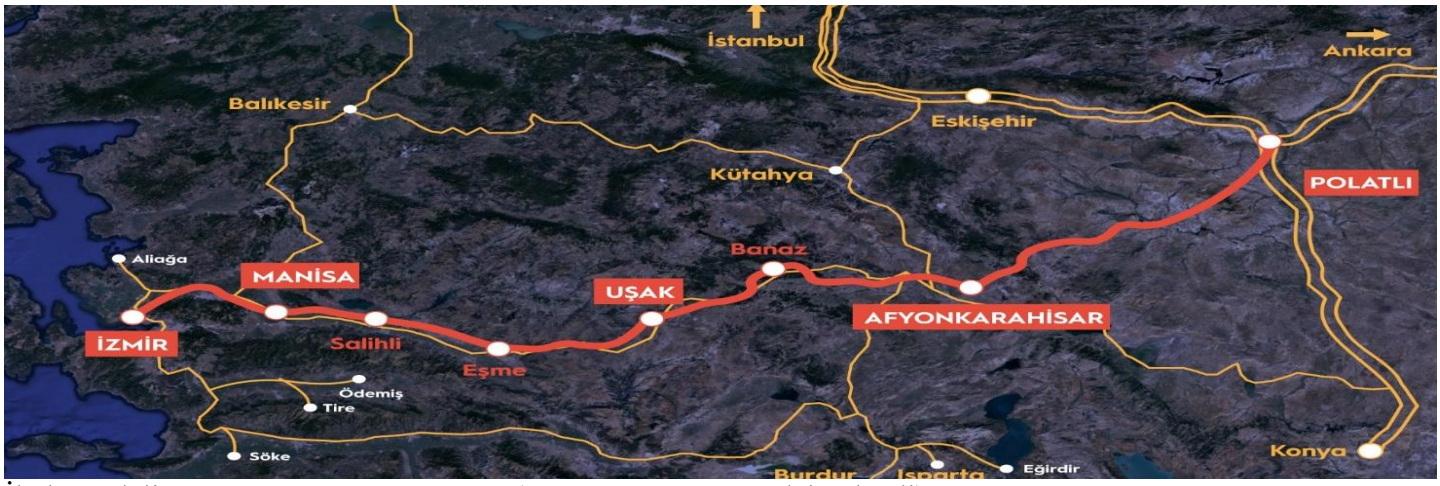
Proje bedeli : 17.047.747.000 (14.138.664.000 TL Dış Kredi)
Konumu : Aksaray-Niğde-Mersin
Teknik Özellikler :196 km demiryolu, çift hatlı
Açıklamalar :Aksaray-Ulukışla kesimi 86 km, Ulukışla-Yenice kesimi 110 km olmak üzere toplam 196 km uzunluğunda, Tasarım hızı: 200 km/saat, yeni çift hatlı olarak planlanmıştır. Bu kapsamda 23.03.2020 tarih ve 28 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Dış Finansmanlı ihale yetkisi için Hazine ve Maliye Bakanlığına başvurulmuş olup, onay alınmıştır. İhale hazırlıkları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154221	2	-	-

11. Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu



İhale Bedeli :1.966.000.000 € (2.162.600.000 € Yedek Akçeli)
Konumu :Afyonkarahisar-Ankara-İzmir-Manisa-Uşak
Başlama-bitiş :2021-2025
Karakteristik :508 km demiryolu hattı ve EST'li
Açıklamalar :Projenin, Genel Müdürlüğümüzce dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanı oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca dış finansman ile ihale yetkisi verilmiş olup, Genel Müdürlüğümüzce 06.10.2020 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. En düşük teklifi 2.162.600.000 € ile ERG İnşaat & ERG International & SSB İş Ortaklığı vermiş olup; ilgili firma ile sözleşme imzalanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığından kredi onayı beklenmektedir. (Selçuk-Ortaklar hariç). Proje, aşağıdaki alt proje kısımlarını içermektedir.

- Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar.-Uşak-Manisa-İzmir Altyapı Tamamlama; Afyon-Banaz 80 Km Altyapı İkmal, Hatipler Geçişi 6,6 Km Altyapı, Manisa Kuzey Geçişi 14,9 Km Altyapı, Salihli Geçişi 30 Km Altyapı, Polatlı-Afyon 152 Km Altyapı İkmal, Polatlı-Konya geçişi 5,5 Km Altyapı olmak üzere 289 km Altyapı işi yapılacaktır.

- Ankara-Polatlı- Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Üstyapı ve EST; İzmir-Manisa 48.9 Km (Manisa Kuzey Geçiş Dahil) Üstyapı ve EST, Manisa-Uşak 191.9 km (Salihli Geçişi Dahil) Üstyapı ve EST, Uşak-Afyon 126,7 Km (Hatipler Geçişi Dahil) Üstyapı ve EST, Polatlı-Afyon 157 Km (Polatlı-Konya Geçişi) Üstyapı ve EST olmak üzere 524,5 km Üstyapı ve EST işi yapılacaktır.

- Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı: Altyapı 14 km, Üstyapı 14 km, Elektrifikasyon 14 km, Sinyalizasyon 14 km işi yapılacaktır.

- Kontrollük ve Müşavirlik (Proje bedeli: 413.000.000 TL): Orta Anadolu'yu Ege ile bağlayacak bu proje ulusal demiryolu ağının entegrasyonuna da katkı sunacaktır.

Ankara-İzmir arası mevcutta 824 km olup, demiryoluyla seyahat süresi 14 saattir. Tasarım hızı 250km/saat olan projeyle, Ankara-İzmir arası seyahat süresinin 3,5 saate düşürülmesi öngörülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154316	592.024	-	-

12. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu

Konumu : Balıkesir-Bilecik-Bursa
Proje bedeli :12.268.568.000 TL (10.397.092.000TL Dış Kredi)
Başlama-bitiş :2021-2025
Karakteristik :201 km demiryolu hattı ve EST'li
Açıklamalar :Projenin, Genel Müdürlüğümüzce dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanı oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca dış finansman ile ihale yetkisi alınmış olup; 20.08.2020 tarihinde ihalesi gerçekleştirildi. En düşük teklifi 9.449.995.833,94 TL ile Kalyon İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. vermiş olup, sözleşme imzalanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığından kredi onayı beklenmektedir.

Proje, aşağıdaki alt proje kısımlarını içermektedir.

- Bursa-Yenişehir-Osmaneli Üstyapı ve EST; 106 km uzunluğundaki hattın üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.

- Yenişehir-Osmaneli Altyapı; 106 km uzunluğundaki hattın altyapı işleri yapılacaktır.

- Müşavirlik İşleri (Proje bedeli: 350.531.000 TL)

- Planlanan mevcut hattın Balıkesir'e ulaştırılması planlanmaktadır.

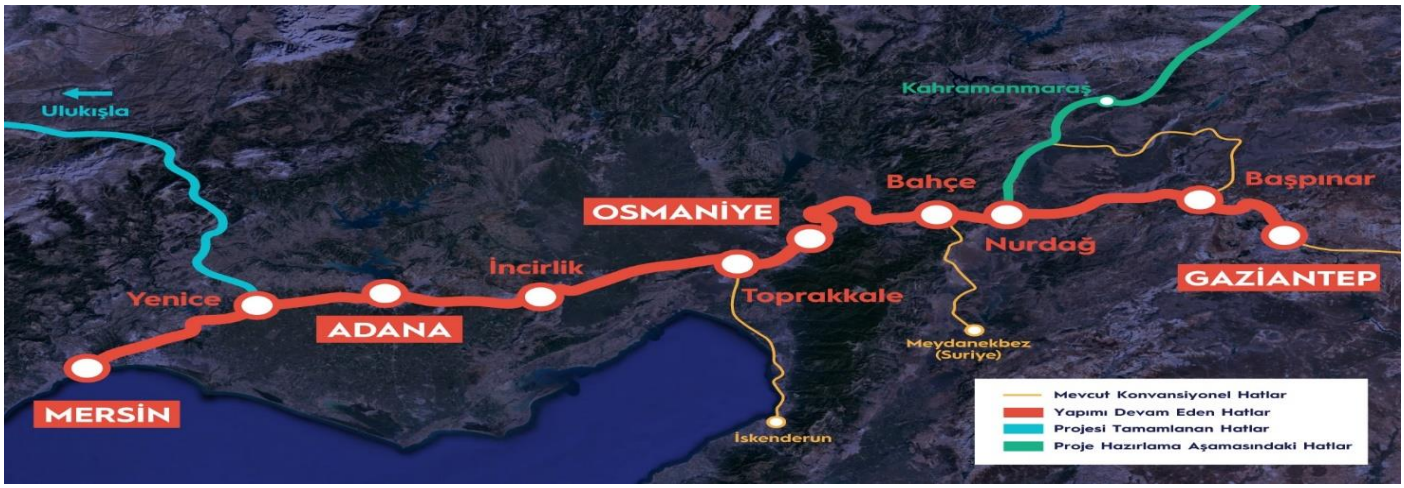
Tasarım hızı 200 km/saat olan proje tamamlandığında; Ankara-Bursa seyahat süresinin 2 saat 15 dakika, İstanbul-Bursa seyahat süresinin 2 saat 15 dakika olması öngörülmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154321	545.000	-	-

13. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu



Proje bedeli : 8.763.032.000 TL (7.426.298.000TL Dış Kredi)
Konumu : Adana–Gaziantep-Kahramanmaraş-Mersin-Osmaniye
Başlama-bitiş :2021-2025
Karakteristik :312,5 km demiryolu hattı ve EST'li.
Açıklamalar :2021 yılı yatırım programında yer alan "Mersin-Adana-Osmaniye Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Yüksek Standartlı Demiryolu" Projesinin, Genel Müdürlüğümüzce dış finansman sağlanarak yürütülmesi planlanmıştır. Bu kapsamda

17.03.2020 tarihli Cumhurbaşkanı oluru ile yatırım programında gerekli revizyon işlemleri tamamlanmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığınca yetki verilmiş olup; 14.07.2020 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, 6.749.818.806,18 TL ile Rec Uluslararası İnşaat Yatırım Sanayi ve Tic. A.Ş. ihaleyi kazanmıştır. Sözleşme imzalanmış olup; Hazine ve Maliye Bakanlığınca kredi görüşmeleri yapılmaktadır. "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Yüksek Standartlı Demiryolu" Projesi aşağıdaki alt proje kısımlarını içermektedir.

- Adana-Mersin 3. ve 4. Hat Yapımı; 1. ve 2. Hat Rehabilitasyonu, Çukurova Havalimanı Bağlantısı Tamamlama (Proje bedeli: 2.287.957.000 TL); 67 km uzunluklu 3. ve 4. Hat kısmında, TCDD tarafından altyapı çalışmaları %98 fiziki ilerleme noktasına getirilmiştir. Geri kalan altyapı işlerinin tamamlanması ile üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.
  1.ve 2. Hat Rehabilitasyonu kısmında (67 km) altyapı, üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.
  Çukurova Havalimanı bağlantısının (9 km) üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.
- Adana-İncirlik-Toprakkale Hat Yapımı Tamamlama (Proje bedeli: 2.998.330.000 TL); 79 km uzunluklu hattın, TCDD tarafından altyapı çalışmaları %24 fiziki gerçekleşme noktasına getirilmiştir. Geri kalan altyapı işlerinin tamamlanması (79 km) ile üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.
- Toprakkale- Bahçe Tamamlama (Proje bedeli: 2.401.318.000 TL); 58 km uzunluklu hattın, 13 km'lik tünelli kısmının yapım işlerinde TCDD tarafından %15 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Kalan 45 km'lik güzergâhın altyapı işleri ile 58 km uzunluğundaki tüm hattın üstyapı ve EST işleri yapılacaktır.
- Bahçe-Nurdağ Tamamlama (Proje bedeli: 58.925.000 TL); 17 km uzunluklu ve altyapı yapım çalışmaları %60 fiziki ilerleme seviyesindeki hat kapsamında Tünel yapım çalışmaları TCDD tarafından sürdürülmekte olup, elektrifikasyon yapım sözleşmesi de TCDD ile ilgili yüklenici arasında imzalanmıştır.
  17 km sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri yapılacaktır.
- Nurdağ- Başpınar Hat Tamamlama (Proje bedeli: 319.308.000 TL); 56 km. uzunluklu hatta TCDD tarafından altyapı çalışmaları %50 fiziki ilerleme seviyesine getirilmiştir. 56 km EST işi yapılacaktır.
- Kontrollük ve Müşavirlik (Proje bedeli: 224.376.000 TL)

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E01-154327	1.230.000	4.642	-

14. Muhtelif İşler

2021E01-158958 Proje Numaralı Teknik Kontrolün Sağlanması, Tamamlama ve Makine Teçhizat Alımı için 2021 Yılı Bütçesinde 181.455.000 TL olan ödeneğe 49.900.000 TL ödenek aktarılmış olup toplam ödenek 231.355.000 TL'ye ulaşmış olup, Ocak-Haziran Döneminde 22.281.000 TL harcama yapılarak kümülatif %17 gerçekleşme sağlanmıştır.

KENTİÇİ ULAŞIM SEKTÖRÜ:

15. Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı Etüt Proje İşleri

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-149273	10.000	-	-

16. Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

Proje bedeli : 2.369.831.000 TL
Başlangıç/Bitiş : 16.03.2015- 20.09.2021
Gerçekleşme : %81
Hat Boyu : 7,4 km
İstasyon Sayısı : 4 adet [Kaynarca; Fevzi Çakmak (Hastane); Şeyhli; Kurtköy; Sabiha Gökçen]
Açıklamalar :
İstanbul'un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Havalimanı ile Kadıköy-Kartal-Kaynarca metro hattı arasında raylı sistem bağlantısı

sağlanacak olup, yolcuların güvenli, dakik ve ekonomik olarak Sabiha Gökçen Havalimanına ulaşımı sağlanacaktır. Planlanan hatlarla birlikte; Ankara-İstanbul YHT İstasyonu, Sabiha Gökçen Havalimanı, Marmaray, Kadıköy-Kartal-Kaynarca Metro hattı ve Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sultanbeyli Metro hatları birbirine bağlanacaktır. Metro İnşaatında tüm şaft (10 adet) ve yaklaşım tünellerinin imalatları tamamlanmıştır. Kazısı tamamlanan şaft ve yaklaşım tünellerinden, ana hat ve istasyon tüneli kazıları da tamamlanmıştır. 10.08.2020 tarihinde 15.970 m/15.970m (%100) tünel imalatı tamamlanmıştır. 24.05.2021 tarihi itibariyle tünel kaplama betonu 15.670/15.710m (%99,74) seviyesindedir

Yaya bağlantı ve Kuyruk tüneli inşaatı kapsamında Sabiha Gökçen İstasyonuna İlave Olarak: Sabiha Gökçen kuyruk tüneli, Sabiha Gökçen bağlantı kolu, Sabiha Gökçen Kuyruk Tüneli Bölgesi Viyadük Altı Geçişi, Sabiha Gökçen Eski Terminal Önü Giriş ve Çıkış Yapısı; Fevzi Çakmak İstasyonuna İlave olarak: Fevzi Çakmak Yaya Bağlantı Tüneli, Fevzi Çakmak Yaya Bağlantı Tüneli Giriş ve Çıkış Yapısı yapılmakta olup, söz konusu imalatların ilerlemesi

- Tünel kazı 1027,10/1504m %68,31
- Tünel Kaplama 146,4/1473 %9,94'dir.

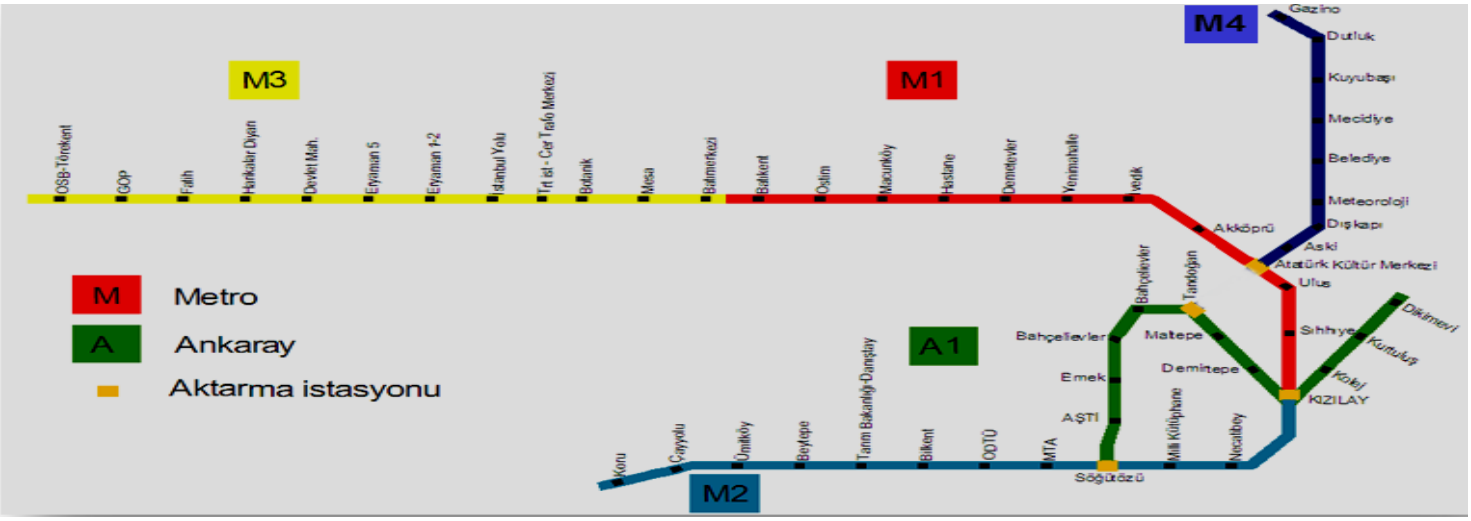
Sabiha Gökçen-Kaynarca Metro Hattı Projesinin genel ilerlemesi %92 iken Hastane ve Yaya Bağlantı Tünelleri ve Kuyruk Tüneli İnşaatı ile birlikte genel ilerleme %77 olarak gerçekleşmiştir. 03.04.2021 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımıyla ilk ray kaynağı töreni gerçekleştirildi. Tünel imalatları %99 seviyesinde tamamlanmış olup, projenin Eylül 2021'de tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2007E06-147196	331.516	195.485	%59

17. Ankara Metroları Tamamlanma Projesi



Ankara Metroları Tamamlama Projesi Kapsamında Yer Alan İşler

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Araç Alımı	4.082.009.000	99.133.000
Mevcut Elektromekanik İşler	2.675.772.000	106.300.000
(M4), Mevcut(M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri	457.737.000	17.003.000
AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	1.142.305.000	259.933.000
Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	47.868.000	11.026.000

Proje Bedeli : 2.675.775.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 18.12.2008-30.06.2021
Gerçekleşme : % 95
Teknik Özellikler :Hat Uzunluğu : 55,8 Km (M1, M2, M3 ve M4)
İstasyon Sayısı : 43 Adet
Açıklamalar :Proje ile Ankara şehir içi ulaşımda toplu taşıma hizmetlerini yaygınlaştırmak ve vatandaşların daha konforlu seyahat etmeleri amaçlanmıştır.

ABB tarafından 2008'de ihale edilerek sözleşmesi imzalanan proje, 2011'de BKK ile Bakanlığımıza devredilmiştir.
Bu iş kapsamında:

- Batıkent-Kızılay (M1) hattının elektromekanik revizyonu,
- AYGM tarafından tamamlanan Kızılay-Çayyolu (M2) ve Batıkent-Sincan (M3) hatlarının elektromekanik işleri ile,
- M2, M3 ve M4 hatlarının sinyalizasyon işleri tamamlanarak işletmeye alınmıştır.
- M1 hatlarında sinyalizasyon işleri ile CBTC deneme işletme testleri tamamlanmış ve işletmeye açılmıştır.
- M1-M3 aktarmasız işletme 03.07.2018 tarihinde başlamıştır.
- Mevcut bombardier araçların (36 set*3= 108 adet araç) sinyalizasyon sistemi yenileme işleri bu iş kapsamında tamamlanacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2011E06-1396	493.395	82.706	%17

18. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı

Proje bedeli : 4.126.599.000 TL
Başlangıç-Bitiş : 13.03.2015 – 27.09.2022
Gerçekleşme : %54
Hat uzunluğu : 8,9 km
İstasyon Sayısı : 7 adet [Bakırköy İDO; İncirli; Özgürlük Meydanı; Haznedar; İlkyuva; Yıldıztepe; Molla Gürani; Kirazlı (mevcut)]
Bağlantı Noktaları :

- Kirazlı İstasyonunda; Metrokent-Olimpiyat-Kirazlı Hattına,
- İncirli İstasyonunda; Metrobüse, Aksaray-Havalimanı Hattına, Yenikapı-Sefaköy Hattına, Bağcılar-Kabataş Tramvayına ve 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesine,
- Özgürlük Meydanı İstasyonunda; Marmaray Banliyö Hattına,
- Bakırköy İDO İstasyonunda; İDO İskelesidir.

Aralık 2018 de beklemeye alınan TBM tünel imalatına, yeniden 19 Kasım 2020'de başlanmıştır. Bu aşamada, Hat 2 de, TBM makinesi, İncirli Makastan Haznedar İstasyonuna doğru kazı işine başlamıştır. TBM Tünel imalatında; Bakırköy İDO ile İncirli (2x3.090 km) ve İncirli Kirazlı arasında, işin toplamında% 56 sı tamamlanmıştır.
Bakırköy Bahçelievler Kirazlı Metro Hattı Projesi kapsamında 72 adet araç alımı işi güncel proje bedeliyle 2021 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihale ilanına çıkılacaktır. 2022 yılının ikinci yarısında bitirilmesi planlanmaktadır. Bakırköy (İDO)-İncirli istasyonları arası (yaklaşık 3,1 km çift hat) TBM Tünel imalatları tamamlandı. İncirli Makas yapısının tamamlanması üzerine, TBM Tünel imalatı İncirli İstasyonundan Kirazlı'ya doğru yeniden başladı. İstasyonlarda kaba inşaat işleri devam etmektedir. Tünellerde ise iç kaplama işlerine ara verilmiştir. NATM ve Acil Çıkışlar için toplam 13 Şaft açılmış olup, yalnız acil çıkışlar için 1 Şaft, TBM makinesinin çıkması için ise Kirazlı da 1 şaft hazırlıkları devam etmektedir.
1-Kaba ve İnce İnşaat (%46,01)
2-TBM Tünel ve NATM (%80,85)
3-Elektromekanik (%8,25)

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E06-1789	785.473	24.526	% 3

19. Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

Konak-Halkapınar Metro Hattı ile Aliağa-Menemen-İZBAN hattına entegre olacak hat, YHT'nin geçeceği TCDD koridorunda Aç-Kapa olarak inşa edilecek olup, projeyle Alsancak liman bölgesi Otogar'a bağlanmış olacaktır.

Metro hattının Etüt Proje çalışmaları tamamlanmış olup, 29.03.2018 tarih ve 2018/30375 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür. Güncel proje bedeliyle 2021 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihale ilanına çıkılacaktır.

Yapımının ihale edilmesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Cumhurbaşkanımız tarafından seçim beyannamesinde açıklanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014E06-106968	3	-	-

20. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

Mevcut Yenikapı-Taksim-Hacıosman metrosunun uzatması niteliğindeki hattın yapımı BKK ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Metrobüste oluşan aşırı yolcu talebini karşılayacak nitelikteki proje 3 istasyonda 6 hatta entegre olmaktadır. Hattın yolcu kapasitesi günlük 1.200.000 yolcu olacaktır. Güncel proje bedeli (4.517.412.000 TL) ile 2020 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2015E06-2316	2	-	-

21. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları

(BİN TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	7.233.877	1.508.982
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı İnşaat ve Elektromekanik (2016-2022)	12.735.830	680.130
Gayrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Hattı Araç Alımı (2016-2022)	2.006.178	790.000
Mühendislik-Müşavirlik (2016-2022)	350.696	66.676

GAYRETTEPE-İSTANBUL YENİ HAVALİMANI METRO HATTI:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	740.295	740.146	%100

HALKALI-İSTANBUL YENİ HAVALİMANI METRO HATTI:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	1.508.982	647.978	%43

MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E06-2650	66.676	22.109	%33

22. Başakşehir Kayaşehir Metro Hattı

Proje Bedeli : 2.059.733.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 28.04.2017 – 27.02.2022
Hat Uzunluğu : 5,95 km
Gerçekleşme : %44
İstasyon Sayısı : 4 [Kayaşehir; Kayaşehir 15. bölge; Şehir Hastanesi; Onurkent]
Açıklamalar : Başakşehir İlçesinde 2.682 yatak kapasiteli ve 7.800 araçlık otoparka sahip Şehir Hastanesine hizmet etmesi planlanmakta olup, bu bölgedeki toplu taşıma altyapısının tamamlanmasına katkı sağlayacaktır. Başakşehir-Kayaşehir Metrosu, Bağcılar-Mahmutbey-İkitelli-Olimpiyatköy Hatttının devamı olarak mevcut Metrokent İstasyonundan başlayan hat üzerinde sırası ile Onurkent, Şehir Hastanesi, Kayaşehir 15. Bölge ve Kayaşehir Merkez olmak üzere 4 adet istasyon ile birlikte yaklaşık 5,95 km uzunluğunda olan bu koridor üzerindeki ticari alanlara, sağlık kurumlarına ve yoğun konut alanlarına hizmet edecektir.İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nce yürütülen "Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı" İşi 30.04.2020 tarih ve 2020/2484 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Cumhurbaşkanı Kararı çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında işlerin devrine ilişkin 22.05.2020 tarihli Devir Protokolü imzalanmıştır. 64 adet raylı sistem araç temini işini kapsayan "Araç Alımı" işinin ise henüz ihalesi gerçekleştirilmemiştir. Proje saha imalatları ile ilgili olarak;

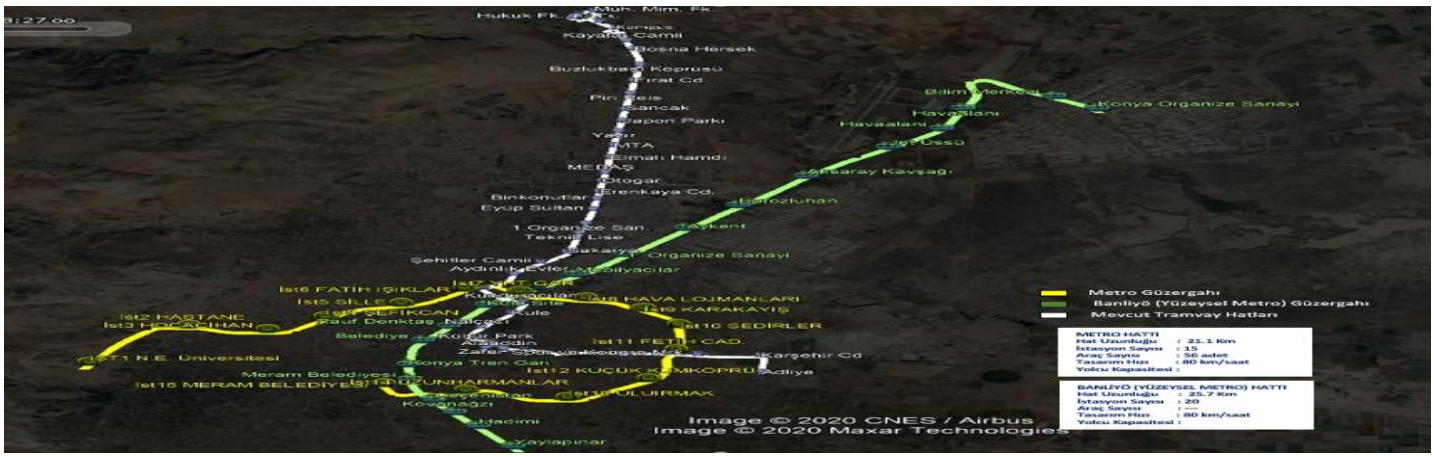
- Açık Saha imalatlarında Viyadük bölgesi yol deplasesi ve Portal bölgesi imalatları devam etmektedir. Viyadük döşeme imalatları devam etmektedir.
- TBM tamamlanmıştır.
- NATM ana hat tünel kazıları %90 tamamlandı. İnvert ve kemer kaplamalar devam etmektedir. Metrokent-Onurkent Arası hat işleri %50 oranda tamamlandı devam etmektedir. Sağlıkkent-Toplu Konutlar İstasyonu Arası hat işleri başlamıştır. Tamamlanma oranı %6'dır.
- Toplam 6 (TVF)+5 (İŞ)+1 (TBMŞ)+4 (AKŞ)= 16 adet şaft mevcuttur.
- Proje kapsamında anahat tünel kaplamaları devam etmektedir.
- İstasyonlar: 1-Onurkent İstasyonu 2-Şehir Hastanesi İstasyonu 3-Kayaşehir 15. Bölge (Toplu Konutlar) İstasyonu 4-Kayaşehir Merkez İstasyonu
- Şehir Hastanesi İstasyonu İnce İşler İmalatları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06-154966	845.095	297.343	%35

23. Konya Raylı Sistem Hatları



Proje bedeli :15.513.047.000 TL
Başlama-bitiş :Kredi anlaşması beklenmektedir.
Teknik Özellikler :Hat Uzunluğu: 21,1 km
:İstasyon Sayısı: 15 İstasyon
:Tasarım Hızı: 80 km/saat
Açıklamalar :Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT GAR-Fetih Caddesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı Projesinin amacı; mevcut Alaaddin-Adliye Tramvayı ile gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatlarını birbirine bağlamaktadır.

Bakanlar Kurulu Kararı ile proje Bakanlığımızca üstlenilmiş olup, «ÇED Gerekli Değildir» belgesi alınmıştır. Fizibilitesi hazırlanmış ve Konya Büyükşehir Belediyesi ile devir protokolü yapılmıştır. Bakanlığımızca etüt proje çalışmaları tamamlanmıştır. 2017/7 sayılı YPK Kararı ile Yatırım Programına alınmıştır.

Yapım ihalesi 100 günlük eylem planı içerisinde yer alan proje aynı zamanda Bakanlığımızca 100 Günlük Eylem Planı kapsamında tamamlanması hedeflenen Yeni YHT Gar ile de entegre olacaktır.

Yapım işinin yüklenici tarafından dış finansman temin edilecek şekilde düzenlenmesi için Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gerekli başvuru yapılmış olup, konu hakkında 15.05.2019 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Oluru alınmıştır.

Projede kullanılacak olan 40 adet (10*4'lü dizi) aracın Bakanlığımızca temin edilmesi için ilgili Belediye tarafından 23.08.2019 tarih ve 18729 sayılı yazı ile tarafımıza başvuru yapılmış, 31.08.2015 tarihli Devir Protokolüne ilave olarak 23.08.2019 tarihli Ek Devir Protokolü-1 düzenlenmiş olup, taraflarca imzalanmıştır. Bu doğrultuda, Yatırım Programında yer alan proje karakteristiğinin «Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (21,10 Km)+Raylı Sistem Aracı (40 adet)» olacak şekilde, proje bedelinin ise 9.798.004.000 TL Dış Finansman; 11.804.963.000 TL Toplam Proje Bedeli olacak şekilde revize edilmesi için 16.03.2020 tarih ve 77 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı alınmış olup, yapım ihalesi FIDIC Sözleşme uyarınca dış finansmanlı olacak şekilde 02 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirilmiştir.
Sn. Bakanımızın katılımıyla ihaleyi kazanan CMC-Taşyapı Konsorsiyumu ile 01.11.2019 tarihinde imza töreni yapılmıştır. 12.12.2019 Tarihinde işin sözleşmesi imzalanmış olup Hazine ve Maliye Bakanlığınca yürütülen kredi anlaşmasının onay sürecini sonlanması beklenmektedir.
Ayrıca proje Cumhurbaşkanımız tarafından seçim beyannamesinde açıklanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E06-23141	1.369.800	4.933	-

24. Anafartalar-Yht Tramvay Hattı

Konumu : Kayseri
Proje Bedeli : 510.206.000 TL
Sözleşme Bedeli : 376.493.000 TL
Başlangıç – Bitiş : 13.10.2020-13.10.2022
Hat Uzunluğu : 7,2 km
Fiziki İlerleme : %3
İstasyon Sayısı : 12
Tasarım Hızı : 50 km/s
Açıklamalar :

- Anafartalar-Otogar-Şehir Hastaneleri-YHT-Havalimanı-Kent Merkezi-Talas arasında planlanan hattın 1. aşaması olan Anafartalar-YHT kesimi ile Otogar, Şehir Hastanesi, Üniversite ve YHT gibi önemli yolculuk çekim merkezlerinin mevcut hat ve şehir merkezi bağlantısını sağlanması amaçlanmıştır.
- 29.01.2018 tarih ve 5666 sayılı yazımız ile kesin projeleri onaylanmış olup Kayseri Anafartalar-Otogar-Şehir Hastanesi-Nuh Yazgan Üniversitesi-YHT Tramvay Hattının 05.02.2018 tarih ve 2018/11363 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza devri gerçekleştirilmiştir.
- 20.03.2018 tarihi itibari ile Bakanlığımıza devir protokolü imzalanmıştır.
- Proje çalışmaları tamamlanarak 11 Ağustos 2020 tarihinde ihalenin ilk oturumu yapılmış olup, 13 Ağustos 2020 tarihinde ihalenin ikinci oturumu yapılmıştır.
- 29.09.2020 tarihinde yüklenici Kolin-Uzka Kayseri Tramvay Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi ile 376.493.000,00 TL bedelle sözleşme imzalanmıştır. Sözleşmeye göre işin süresi yer teslim tarihi itibari ile 730 gündür.
- 13.10.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.
- Proje 2022 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-144304	134.282	20.815	%16

25. Gebze Osb-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı

Konumu : Kocaeli

Proje bedeli : 4.670.719.000 TL
Başlama-bitiş : 22.06.2018-23.09.2023
Gerçekleşme : %20
Teknik özellikler : 15,4 km, 11 İstasyon
Açıklamalar : Gebze Organize Sanayi Bölgesi ve Gebze-Darıca ilçeleri arasındaki karayolu bağlantısına alternatif bir tercih oluşturularak ulaşım ağının geliştirilmesi amaçlanmıştır.
17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Gebze-Darıca Metrosu yapım işi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından 03.05.2018 tarihinde ihale edilmiş ve yüklenici Meting A.Ş.+Met-Gün A.Ş.+Eze A.Ş.+Gökçe A.Ş. İle 22.06.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.
Proje kapsamında yaklaşık %2 oranında ilerleme sağlanmış ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı söz konusu projenin Bakanlığımızca üstlenilmesini talep etmiştir.
Söz konusu projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin alınan 17.09.2019 tarih ve 2019/1550 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile proje Bakanlığımızca üstlenilmiştir.
Projenin Bakanlığımıza devrine ilişkin Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında 18.10.2019 tarihinde devir protokolü imzalanmıştır.
Mevcut yüklenici EZE İnşaat A.Ş. ve Müşavirlik Hizmetleri işi yüklenicisi Tümaş A.Ş. ile Genel Müdürlüğümüz arasında 12.12.2019 tarihinde devir sözleşmeleri imzalanmıştır.
Söz konusu metro hattı Gebze istasyonu ile Marmaray'a ve Adliye istasyonu ile yapımı Bakanlığımızca devam eden Sabiha Gökçen Metro hattına entegre olacaktır. 22 Temmuz 2020 tarihinde 28 adet araç alımı ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 4 Kasım 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Trenlerde %60 yerlilik şartı aranmış olup sürücüsüz olarak modern teknolojiye uygun tasarlanacaktır. Projenin OSB-TCDD Gar kesimi 2023 Haziran sonu tamamlanması, TCDD Gar-Darıca Sahil 2023 Aralık Sonu tamamlanması hedeflenmesi gerekmektedir.

Saha imalatları olarak,

- Projede 29 adet şaft bulunmakta olup, bunlardan 13 tanesi çalışma şaftıdır.
- 12 adetinde kazı-destek tamamlanmış olup, 1'ünde devam etmektedir. Aktif NATM tünel ayna sayısı 45/49'dir.
- 11 istasyonun 1 tanesinde (Mutlukent) kazı-destek çalışmaları tamamlanmış olup, 10 tanesinde (Darıca Sahil, Darıca Cumhuriyet, Farabi, Gebze Gar, Fatih Devlet Hastanesi

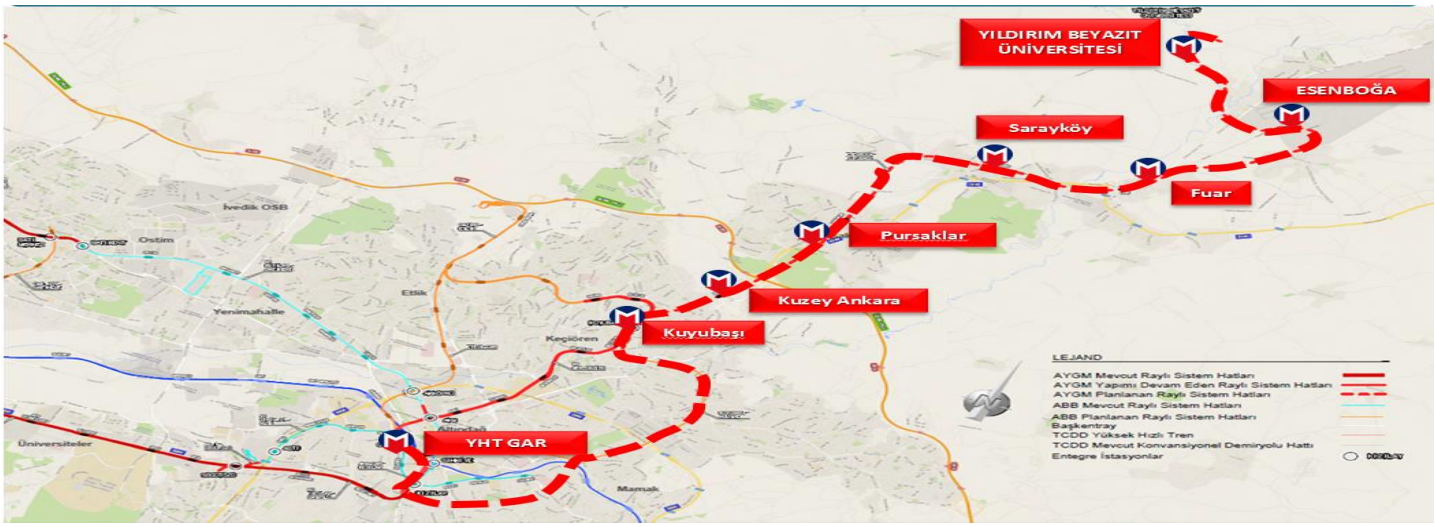
İstasyonu, Gebze Kent Meydanı, Gebze Stadyum, Akse Sapağı, Adliye, OSB) çalışmalar devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019E06-148400	1.027.879	500.092	%49

26. Esenboğa Havalimanı Metro Hattı



Mevcut Tandoğan-Keçiören (M4) metro ağına Kuyubaşı İstasyonundan bağlanarak Esenboğa Havalimanı ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesinin şehir merkezi metro hatlarına bağlantısını sağlamak amacıyla planlanmıştır. Etüt-proje işi tamamlanmıştır. 04.06.2018 tarih ve 2018/11895 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Genel Müdürlüğümüzce üstlenilmesine karar verilmiştir. Güncel proje bedeli (10.409.103.000 TL) ile 2021 Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesine çıkılacaktır.

27. Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı

Proje Bedeli	: 2.183.170.000 TL
Başlangıç - Bitiş	: 10.12.2020-09.12.2023
Sözleşme Bedeli	:1.607.824.000 TL
Hat Uzunluğu	: 6 km (4,9 km anahat ve 1,1 km depo bağlantısı)
İstasyon Sayısı	: 4
Bağlantı Noktası	: Emek-Arabayatağı HRS Hattı

Açıklama : Yapılacak uzatma hattının istihdam ve hasta sirkülasyonunun fazla olduğu şehir hastanesine hizmet etmesi ve Emek-Şehir hastanesi arasında kalan ve yeni imara açılan yüksek katlı binaların yapıldığı konut alanına servis sağlaması amaçlanmıştır. Bursa Ulaşım Ana Planı öngörülerinde yer alan Emek-Şehir Hastanesi Uzatmasına 31.12.2018 tarih ve 98273 sayılı görüş yazımızda; "2035 yılı zirve saat tek yön kesitteki yolculuk sayısı olan 11.524 ile HRS yapılabilirliği açısından yeterli görülmemektedir. Ancak, istihdam ve hasta sirkülasyonunun fazla olduğu şehir hastanesine hizmet etmesi ve Emek-Şehir Hastanesi arasında kalan ve yeni imara açılan yüksek katlı binaların yapıldığı konut alanına servis sağlaması sebebiyle hattın yapımının planlandığı yıldan sonraki 30 yıl için olan ayrıntılı fizibilite çalışmaları sonucunda yeterli yolculuk sayısına ulaşması durumunda uygun olduğu mütalaa edilmektedir." denilmiştir.18.07.2019 tarih ve E:120164 sayılı Bursa Büyükşehir Belediyesinin yazısı ile söz konusu hatların Bakanlığımızca üstlenilmesi istenmiştir. Emek-YHT-Şehir Hastanesi uzatma hattının 25.02.2020 tarih ve 31050 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 2020/2150 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Bakanlığımıza devri öngörülmüştür.20.04.2020 tarih ve 25019 sayılı yazımız ile Emek-YHT-Şehir Hastanesi uzatma hattının devir protokolü imzalanmak üzere Bursa Büyükşehir Belediyesine gönderilmiştir. 27.10.2020 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 03.12.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 10.12.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Bahse konu proje 2023 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir. Danıştay 3. Dairesinin "ihalenin iptal" kararı gereği tasfiye işlemleri tekamül ettirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-155267	352.530	-	-

28. Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı

Konumu : Kocaeli
Proje bedeli : 392.361.000 TL
Başlama-bitiş : 30.11.2020-30.11.2022

Gerçekleşme : %5
Teknik özellikler : 3,1 km, 5 İstasyon, 50 km/saat
Açıklamalar : Sözkonusu proje mevcut 11 km'lik Otogar-Kuruçeşme hattına bağlantı sağlayacak şekilde planlanmıştır. Mevcut hatla birlikte Kuruçeşme-Hastane arasında (10,96 km) işletme yapılması düşünülmektedir. Mevcut Otogar-Kuruçeşme Hattına Kanalyolu İstasyonunda entegre olacaktır. Kanalyolu istasyonu, Turan Güneş İstasyonu, Başaran İstasyonu, FTR Hastane İstasyonu ve Şehir Hastanesi İstasyonu olacak şekilde 5 istasyon 3 km olarak projelendirilmiştir.
01.04.2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı gereğince, 07.05.2020 tarihinde Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan Devir Protokolü çerçevesinde Bakanlığımıza devri gerçekleşen "Şehir Hastanesi Hattı" İşinin ihalesi 17.09.2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir. 20.10.2020 tarihinde 284.000.000 TL (82.5000.000 TL'si araç alımı bedeli) bedelle EZE İnşaat A.Ş. İle sözleşme imzalanmış olup, 30.10.2020 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Proje 2022 yılının ikinci yarısı tamamlanması hedeflenmektedir. Ankara 3. İdare Mahkemesinin "ihalenin iptali" kararı gereği imalatlar durdurulmuştur. İşin tasfiyesi onaylanmıştır. Tasviye ve kesin hakediş işlemleri devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler ;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E06-155335	79.243	-	-

SUYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm) :

TARIM

29. Balıkçı Barınakları Bakım Onarım (Dokap)

2017A0-2911 Proje Numaralı Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı işi için 2021 Yılı Bütçesinde 7.521.000 TL olan ödeneğe 9.321.000 TL ödenek aktarılmış olup toplam ödenek 16.842.000 TL'ye ulaşmış olup, Ocak-Haziran Döneminde 14.511.000 TL harcama yapılarak kümülatif %86 gerçekleşme sağlanmıştır.

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı	19.718.000	5.513.000
Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	7.051.000	2.000.000

Çanakkale Ayvacık Küçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	14.103.000	2.000
Bursa Karacabey Kurşunlu Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı	8.461.000	2.000
Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaat	8.461.000	2.000
Muhtelif Onarım İşleri	32.824.000	2.000

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017A0-2911	7.521	14.511	% 86

30. Muhtelif İşler

2020A04-150875 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2021 Yılı Bütçesinden 3.134.000 TL ödenek ayrılmıştır. Ocak-Haziran Döneminde 874.000 TL harcama yapılarak kümülatif %30 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020A04-150875	3.134	874	%30

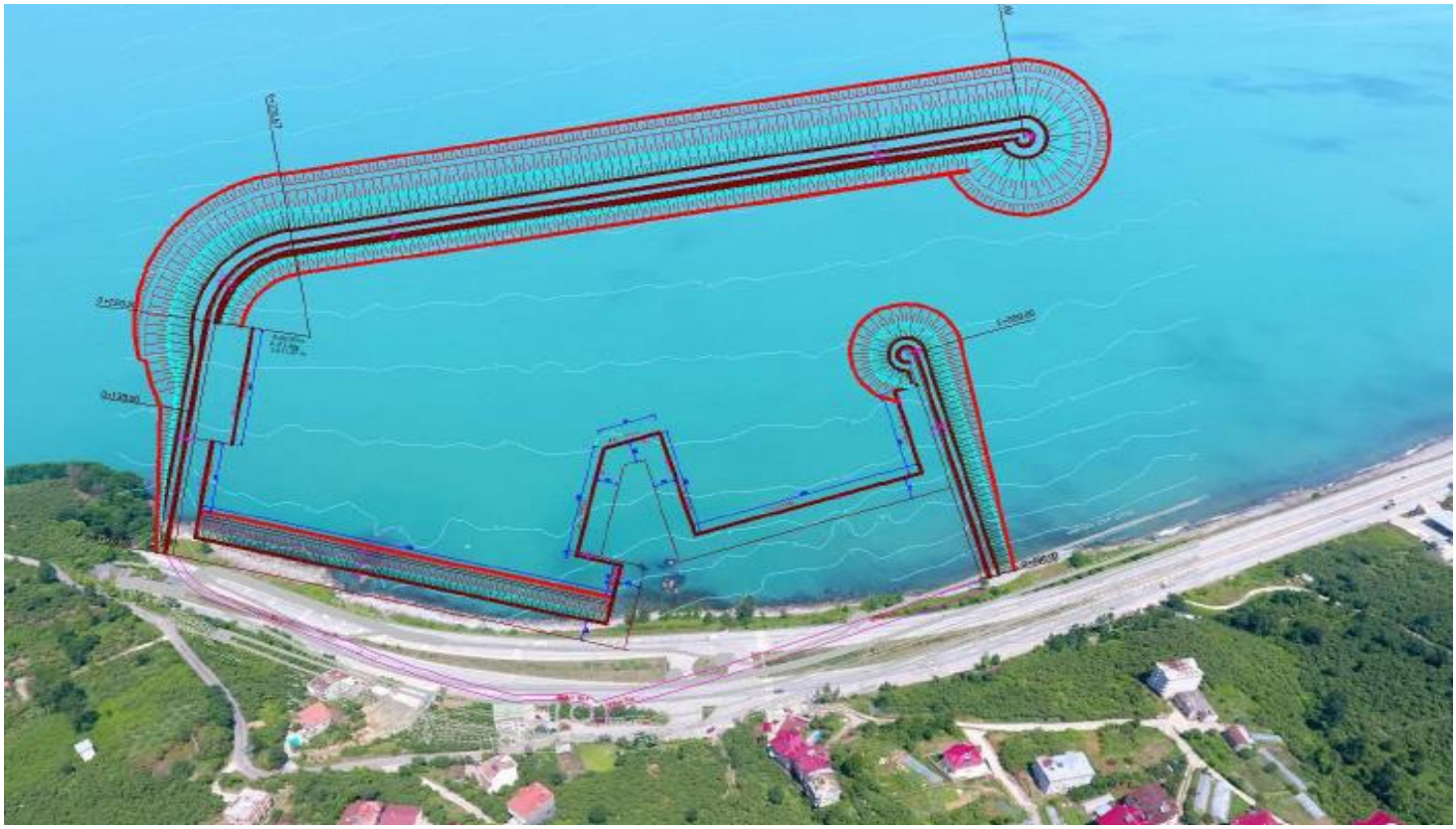
31. Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2019A04-2909 Proje Numaralı Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım işi için 2021 Yılı Bütçesinden 9.108.000 TL ödenek ayrılmıştır. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019A04-2909	9.108	-	-

32. Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı



Proje Bedeli : 124.600.000,00 TL
Başlangıç - Bitiş : 2021-2023
Teknik Özellikler : 935 m ana, 260 m tali dalgakıran, 110 metre (-5) m, 252 metre (-4) m, 280 metre (-3) m, 85 metre (-2) m Rıhtım, 360 m çekek yeri, 75.000 m² geri saha dolgusu
Açıklamalar : 19.01.2021 tarihinde ihalesi yapılmıştır. İhale komisyon kararı onaylanmış olup, itirazda bulunulmuştur. İtirazların sonuçlanması beklenmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020A04-166532	12.460	-	-

ULAŞTIRMA DENİZYOLU

33. Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite Ve Çed Araştırmaları

2008E02-885 Proje Numaralı Etüt-Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları işi için 2021 Yılında 400.000 TL ödenek ayrılmıştır.

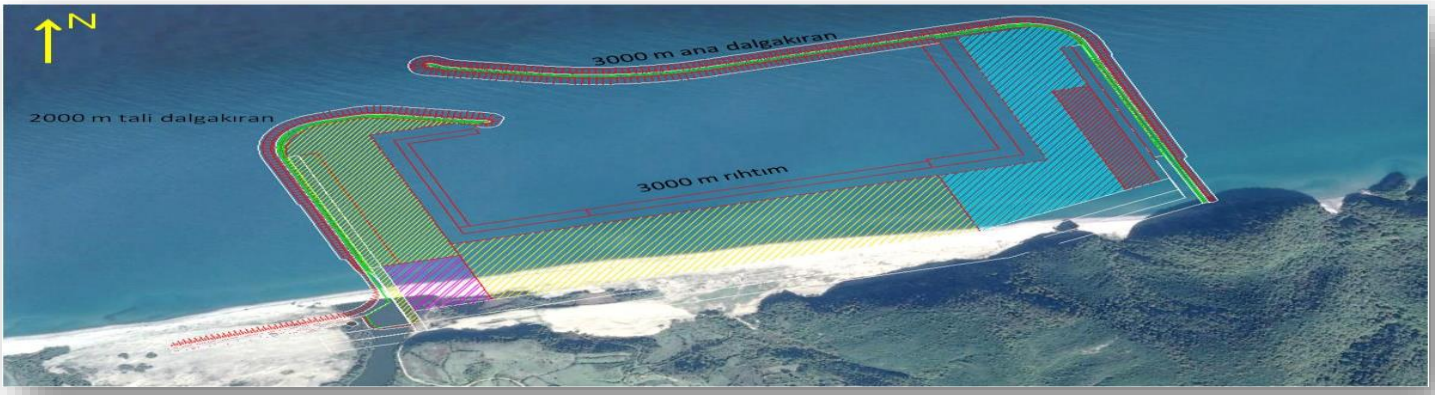
(BİN TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Esenköy Kıyı Tahkimatı ve Kum Tutucu Mahmuz	400	100
Rize Fener Boğaz Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı	600	100
Rize İslampaşa Mahallesi Dolgu Planı ve Tahkimatı	600	100
Rize Şehir Hst. Deniz Dolgu Alanı İnşaatı	710	100
Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi	2.000	-

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler; (1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E02-885	4.000	310	%28

34. Filyos Limanı



2013E02-1765 Proje Numaralı Proje kapsamında**;**
Zemin Problemleri nedeniyle proje 350 m güneye çekilmiştir.
Geri sahada Endüstri Bölgesi ile çakışan alanların BKK ile Bakanlığımıza tahsisi gerçekleştirilmiştir.
Ana ve tali dalgakıranda kullanılacak toplam 21.027 adet (X) Bloğun tamamı imal edildi, 18.659 adet (X) Blok yerine konuldu,
Ana dalgakıranın korumalı olarak 2.450 metresi tamamlanmıştır.
Tali dalgakıran 1.370 metresi tamamlanmıştır. Tali Mendirek kronman betonu imalatına başlanılmıştır.
Rıhtım altı kazıkların imalat çalışmalarının yapılacağı fabrikanın kurulumu tamamlanmıştır. Şahmerdan şantiyeye getirilmiştir.
Müzvarda X blok'ların yerleştirme çalışmaları devam etmektedir.
Devam eden işin Fiziki gerçekleşmesi %80'dir.
Çalışmalar tamamlanmış olup, geçici kabul işlemlerine başlanılacaktır.
Limanın altyapı inşaatları Kamu kaynakları ile yapılmakta olup, üstyapı, ekipman temini ve işletilmesi YİD modeli ile gerçekleştirilecektir.

(BİN TL)

Proje Adı	Proje Bedeli	2021 Yıl Ödeneği
Liman İnşaatı	1.141.469	-
Filyos Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı	1.084.819	88.288

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013E02-1765	88.288	87.505	%99

35. K.E.G.M Yeşilyurt Fener İskelesi

Projenin, Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanabilecektir. ÇED, İmar ve Etüt Proje çalışmalarının tamamlanamamasından dolayı yapımına başlanılamamıştır.
2021 Yatırım Programında 2.000 TL iz bedelle yer almaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3071	1	-	-

36. Amasra Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı

Proje Bedeli : 52.970.000 TL
Başlangıç/Bitiş : 25.01.2018-06.04.2022
Kapasitesi : Korunan su alanı 180.000 m^2, toplam geri saha alanı: 19.600 m^2
Gerçekleşme : %54,35
Sağladığı faydalar : Yolcu gemilerinin Amasra İlçesine uğrak yapabilmesini sağlamak ve yöredeki küçük tekne ve yatlara bağlama imkânı sunmak.
Açıklama : Projemizde 11 tonluk 1.600 adet, 22 tonluk 13.600 adet antifer beton blok bulunmaktadır. 22 tonluk 7.420 adet antifer beton blok imalatı yapılmıştır. Tahkimat imalatlarına başlanılması için hazırlıklar yapılmaktadır. Dolgu çalışmaları, antifer blok üretimi ve yerleştirme işlemleri devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3072	15.000	4.783	%32

37. Abana Sahil Tahkimatı

Proje Bedeli : 42.275.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 02.03.2018 –20.08.2021
Gerçekleşme : %30,02
Teknik Özellikler : 20 Ad. 60 m ayrık dalgakıran ve bağlantı yolu.
Açıklamalar :22.02.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Projemizde 9 tonluk 12.306 adet Antifer beton blok bulunmakta olup, 8.436 adet Antifer beton blok imalatı yapılmıştır.

28.10.2020 tarihli ve 58755 sayılı Süre Uzatım Kararı onaylanarak 74 çalışır gün ek süre verilmiştir. Şantiye çalışmalarına kış mevsimi nedeniyle yüklenici firma tarafından ara verilmiştir. Tüm iş makinaları şantiyeden ayrılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün 21.05.2021 tarih ve 31074 sayılı yazısıyla öncelikle dalgakıran imalatına başlanarak stokta bulunan antifer blokların kullanılması ve süre bitimine kadar işin tamamlanabilmesi için gerekli ödenek temin edileceğinden yıl ödeneğine bağlı kalınmaması ve iş programı yapılarak tarafımıza gönderilmesi istenmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3074	8.742	-	-

38. Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı

Proje Bedeli : 6.000.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 21.05.2019-05.06.2021
Gerçekleşme : %67,35
Teknik Özellikler : 225 m taş tahkimatı ve 647 m (110m +537m) duvar inşası.
Açıklamalar :Genel Müdürlüğümüzce 28.05.2018 tarihinde işin yapım ihalesi gerçekleştirilmiştir. 13.05.2019 tarihinde işin Sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye ek 18.06.2020 tarih ve 08773 sayı ile devir sözleşmesi imzalanmıştır. Anroşmanlı tahkimat işi tamamlanmıştır. Kıyı duvarı imalat çalışmaları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E02-3075	3.000	-	-

39. Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma

Proje Bedeli : 11.701.000 TL
Başlangıç/Bitiş : 13.12.2018 – 31.07.2021
Teknik Özellikler : 7 adet 60m Ayrık Dalgakıran, 2 adet L Mahmuz ve 885x20m kum besleme
Açıklamalar : Sözleşmesi 06.12.2018 tarihinde imzalanmış olup, ödenek yetersizliği sebebiyle 2019 yılında şantiye çalışmalarına başlanılamamıştır.

1 numaralı L-1 mahmuz, 2 numaralı (ADD-1), 3 no'lu mahmuz (ADD-2) ve 4 no'lu mahmuz (ADD-3) tamamlanmıştır. 5 no'lu mahmuz (ADD-4) bağlantı yolu tamamlanmış olup çekirdek ve filtre dolgu imalatlarına devam edilmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22727	8.700	-	-

40. Beşikdüzü Sahil Tahkimatı

Proje Bedeli : 27.082.000 TL
Başlama-Bitiş : 12.11.2018-29.04.2022
Gerçekleşme : %65,09
Teknik özellikler : 190 metre Dalgakıran, 980 metre Sahil Tahkimatı, 752 metre Sahil Tahkimatı, (150+150+120+120+120) metre I Mahmuzu, (50+50+100) metre Ayrık Dalgakıran yapımı ve 180 metre ana mendirek-40 metre tali mendirek onarımı yapılması.
Açıklamalar : Beşikdüzü Belediye Başkanlığınca talep edilmiş 11.07.2018'de ihale edilmiş, 02.11.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 190 metre Uzunluğundaki dalgakıranda (Kısım-1) ve 3x120 m mahmuzlarda (Kısım-6) ,180 metre ana mendirek ve 40 m tali mendirek onarımı (Kısım-5) tamamlanmıştır. 2142 metre sahil tahkimatının 1301 metresi, 860 metre mahmuz inşaatının ise 360 metresi tamamlanmıştır. antifer beton blok imalatları ve 3 numaralı kısımda imalat devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22728	7.000	2.644	%38

41. Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (Dokap)

Proje Bedeli : 7.993.000 TL
Başlama-Bitiş : 14.02.2020-09.05.2021
Gerçekleşme : %100
Teknik Özellikler : 220 m, 285 m ve 145 m Sahil Tahkimatı yapılması.

Açıklamalar : 19.12.2019 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 06.02.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 14.02.2020 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. A, B ve C Kısım uygulama projeleri ile Mukayeseli Keşfi Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylanmıştır. A, B ve C Kısmında tahkimat çalışmaları tamamlanmıştır. Geçici Kabul işlemlerine başlanılacaktır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-22729	2.483	1.980	% 80

42. Kıyı Koruma Yapıları Ve Döngelli Deresi Mahmuzları

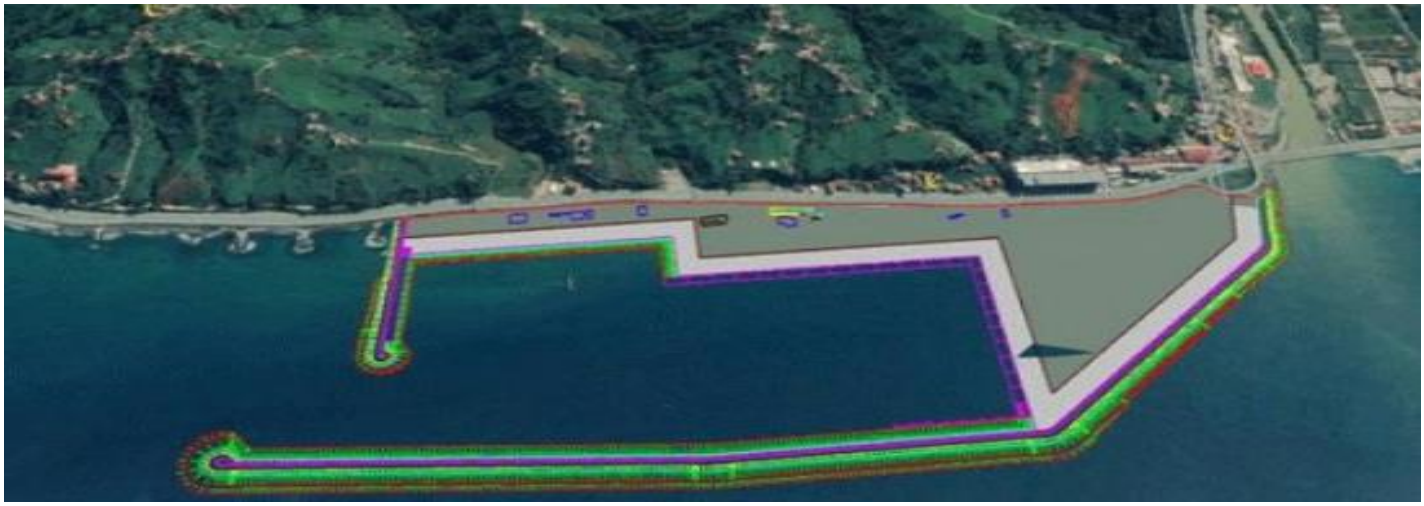
2018E02-39156 Proje Numaralı proje Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları işi için 2021 Yılında 3.200.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2018E02-39156	3.200	-	-

43. Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı



Proje bedeli : 257.500 TL

Başlangıç/Bitiş : 15.06.2016-31.10.2019
Gerçekleşme : %100
Teknik özellikler : 2780 m ana, 460 m tali mendirek, genel kargo, konteyner, kuru yük olmak üzere toplam 1060 m (-15 m) kazıklı rıhtım, 280 m uzunluğunda (-5 m) derinliğinde su içi betonlu rıhtım, 40 x 250 m Ro-Ro rıhtımı, 350.000 m^2 geri saha alanı, 800.000 m^2 korunmuş su alanı
Kapasite : 3.000.000 ton/yıl Genel Kargo
8.000.000 ton/yıl Dökme Yük
100.000 TEU/yıl Konteyner
100.000 araç/yıl Ro-Ro olarak planlanmıştır.
Açıklamalar : Rize İyidere Lojistik Limanının projelendirilmesine yönelik mevcut yük trafiğinin belirlenmesi ve 2050 yılı yük trafiğine yönelik analizler yapılarak Taslak Vaziyet Planı ve Sondaj Yerleşim Planı 10.11.2016'da onaylanmıştır. Jeolojik jeoteknik etüt raporu ve Kesin projeleri onaylanmıştır.

Çevre Şehircilik Bakanlığınca projeye "ÇED Olumlu Kararı" verilmiştir. İmar Planı 06.08.2019 tarihinde onaylanmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü'nün 09.10.2019 tarih ve 235857 sayılı yazısı ile kesinleşmiştir. 16.07.2020 tarihinde yapım ihalesi yapılmış, 10.08.2020 tarihide sözleşmesi imzalanmış ve 28.08.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.
Üstyapısının ise YİD Modeli ile gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2020E02-142878	492.914	-	-

44. Muhtelif İşler

2021E02-158966 Proje Numaralı Muhtelif İşler işi için 2021 Yılında 14.423.000 TL ödenekten Ocak-Haziran Döneminde 7.105.000 TL harcama yapılarak kümülatif %52 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021E02-158966	14.423	7.105	%52

TURİZM

45. Muhtelif Etüt Proje Çalışmaları

2017F00-3179 Proje Numaralı Etüt-Proje işi için 2021 Yılı Bütçesinde 3.167.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 192.000 TL harcama yapılarak kümülatif %6 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017F00-3179	3.167	192	%6

46. Aydıncık Yat Limanı

Proje bedeli : 98.951.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 22.04.2021 – 08.09.2025
Gerçekleşme :-
Kapasite : 100 yat
Teknik özellikler : 550 m Ana Dalgakıran, 160m Tali Dalgakıran, 293 m Rıhtım ve 2 adet Yüzer İskele ile 215 m Tahkimat

Aydıncık Yat Limanına ait İmar Planı 23.12.2012, ÇED Raporu ise 21.03.2014'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. Ancak İmar planı hazırlık aşamasında yaptırılan sondajlar ile uygulama projelerinin hazırlık aşamasında yaptırılan sondajlar birbiriyle örtüşmemiş ve proje alanında taşıma gücü çok zayıf bir zeminin bulunduğu belirlenmiştir.
Projenin yeri zeminin daha sağlam olduğu alana kaydırılmış, imar planı tadilatı yapılmış olup, fizibilite etüdü hazırlanmıştır.

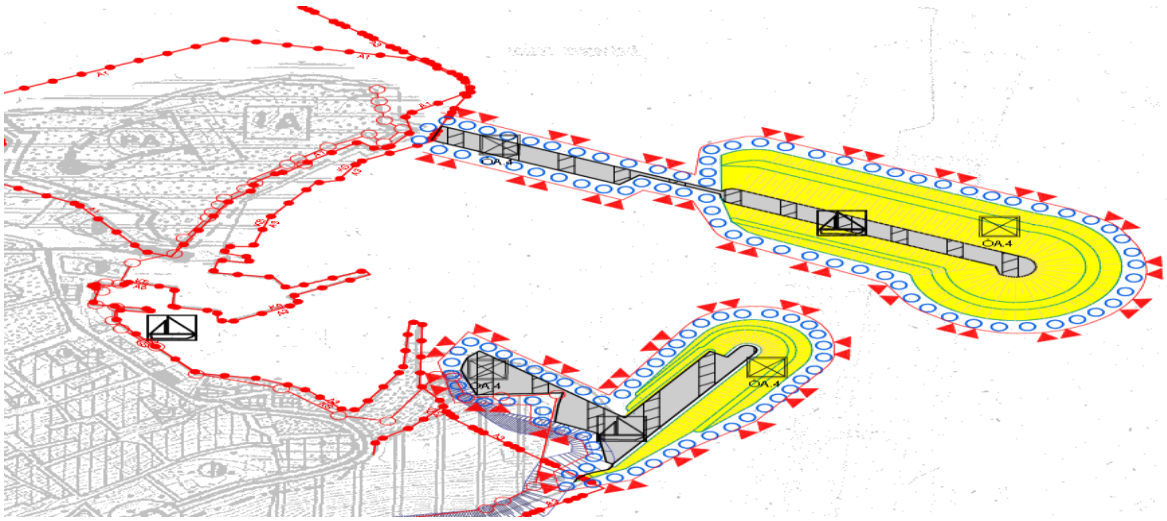
İmar Planına askı sürecinde Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan itiraz reddedilmiştir. Revizyon İmar Planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onaylanmıştır. Genel Müdürlüğümüzce denizde 200 karada 100 yat kapasiteli projemiz revize edilerek, denizde 100 yat kapasitesine düşürülmüştür. 21.12.2020 tarihinde altyapı ihalesi yapılmış olup, İhale Komisyon Kararı onaylanmıştır. 15.04.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 22.04.2021 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 18.05.2021 tarihinde proje toplantısı yapılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2013F00-1801	9.750	-	-

47. Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı



Konumu : Çanakkale, Bozcaada
Proje Bedeli : 30.500.000 TL
Başlama - Bitiş : 2014-2023
Kapasite : Denizde 50 yat
Teknik Özellikler : 200 m ana, 165 m tali dalgakıran,
120 m (-3 m)lik ve 70 m (-5 m)lik rıhtım
Açıklamalar : Çanakkale Kül. Var. Kor. Böl. Kurulundan alınan görüş doğrultusunda hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ÇŞB'nin onayına sunulmuştur.

Bu aşamada Çanakkale Kül.Var. Kor. Böl. Kurulundan yeniden görüş istenmiş, 19.01.2017 tarihli kararı ile teklif plan kapsamındaki yapıların sit alanı dışında olduğu, ancak Bozcaada Kalesi'nin siluetini olumsuz etkileyeceği nedeniyle tekne yanaşma yeri olarak kullanılması uygun bulunmamış olup kurul

kararı doğrultusunda yeniden imar planı teklifi hazırlanarak ön inceleme için Mekansal Planlama Genel Müdürlüğüne sunulmuştur. 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve1/1000 ölçekli İmar Planı 24.05.2019'da onaylanarak kesinleşmiştir. ÇED Gerekli Değildir kararı alınmıştır.

- İş kapsamında olmayan Ortofoto Haritaların Hazırlanması işi ayrıca ihale edilerek tamamlanmıştır.
- İhale edilmesine yönelik olarak keşif çalışmalarının güncellenmesi yapılacaktır.
- 2021 yılında yeterli ödeneğin verilmesi durumunda ihale edilmesi planlanmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2014F00-2010	1	-	-

48. Muhtelif İşler

2021F00-159015 Proje Numaralı Makine Teçhizat Alımı ve Bakım Onarım İşlemleri, Kontrolün Sağlanması Giderleri, Bölge Binaların Bakım ve Onarımı ve Eksik Kalan İşlerin Tamamlanması İşi için 2021 Yılı Bütçesinde 1.752.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 469.000 TL harcama yapılarak kümülatif %27 gerçekleşme sağlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021F00-159015	1.752	469	%27

49. Islah Olan Yapıların Onarım İşleri

2019F00-158887 Proje Numaralı Islah Olan Yapıların Onarım İşleri için 2021 Yılında 6.211.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde harcama gerçekleşmemiştir. Bölge Müdürlüklerine yetki verilerek ödenek gönderilmek suretiyle onarımlar yapılmaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2019F00-158887	6.211	-	-

HAVAYOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

50. Muhtelif Hava Ve Liman Alyapı Ve Üstyapı Proje İşi

2008E03-888 Proje Numaralı Muhtelif Hava ve Liman Altyapı ve Üstyapı Proje İşi için 2021 Yılı Bütçesinde 4.981.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2008E03-888	4.981	-	-

51. Rize-Artvin Havalimanı (Dokap)

Proje Bedeli :2.581.648.000 TL (Altyapı Üstyapı)
Konumu :Rize'ye 34 km, Artvin'e 125 km ve Hopa'ya 54 km uzaklıkta, Yeşilköy ve Pazar arasında yer almaktadır.

Altyapı İnşaatı:
Proje Bedeli : 1.802.393.000TL
İhale Bedeli : 1.078.434.462 TL (Rev. Söz. Bed: 1.090.616.757,86 TL)

Başlangıç - Bitiş : 14.02.2017- 18.01.2022
Gerçekleşme : 95,88%
Sözleşme Tarihi : 08.02.2017
Yer Teslim Tarihi : 14.02.2017
Temel Atma Tarihi : 03.04.2017
Teknik Özellikler : Dolgu Alanı (şevler dâhil) : 2.800.000 m², Pist : 3000 x 45 m.

Mevcut Durum Bilgisi;
Şantiye sahasına 9 km uzaklıkta bulunan tektaş taşocağından malzeme temini devam etmektedir.
Altyapı İnşaatı işinin uygulama projeleri onaylanmıştır.
Karadan ve denizden genel saha dolgusu ile mendirek imalatı devam etmekte olup, toplam 91,64 milyon ton taş döküsü yapılmıştır.
Hali hazırda günlük ortalama 110.000 ton dökü kapasitesine ulaşılmıştır.
Pist altı dolgu çalışmaları kapsamında 3120 m dolgu (0,01-0,250 ton) imalatı tamamlanmıştır.
Pist gövdesindeki 1,5 metre tarama çalışması tamamlanmıştır.
Toplam 4550 m olacak Dış Mendirekte; -10m kotuna kadar deniz döküsü ile yapılan dolgu tamamlanmış olup 4.550 m'si tanzimli olarak tamamlanmış, 4.309 m'nin de X blok montajı tamamlanmıştır.
Toplam 20.482 adet olacak X bloğun (18m3 (43ton) ve 14m3 (34ton)) 20.482 adetinin üretimi gerçekleşmiş olup dış mendirekte toplam 4.309 m'lik kısımda 19.793 adet X blok montajı tamamlanmıştır.

Üstyapı İnşaatı:
Proje adı : Rize-Artvin Havalimanı Üstyapı İnşaatı (Yapım İşi)
Proje Bedeli : 779.255.000 TL
İhale bedeli : 632.497.233,62 TL
Başlangıç - Bitiş : 14.01.2020-04.09.2021
Gerçekleşme : 16,16 %
Sözleşme Tarihi : 30.12.2019
Yer Teslim Tarihi : 14.01.2020
Teknik Özellikler : 3.000.000 yolcu/yıl 31.200 m^2 Terminal Toplam 45.829 m^2 Kapalı Alan

Mevcut Durum Bilgisi;

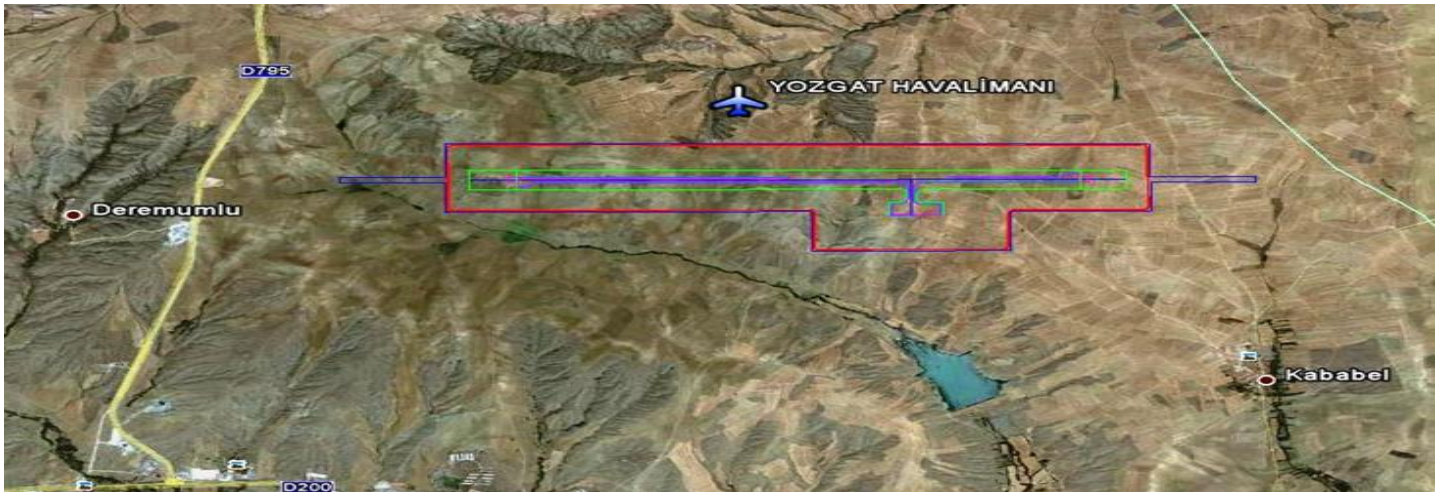
Üstyapı işlerine yönelik yapım sözleşmesi 30.12.2019 tarihinde imzalanmış olup 14.01.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.
Terminal Binası Çelik aşık ve saçak montajı devam etmektedir.
Terminal Binası Çelik makaslara yangın boya uygulaması devam etmektedir.
Terminal Binası Kenet çatı kaplaması camyünü, hekimboard, buhar kesici örtü ve omega profil montajı devam etmektedir.
Terminal Binası zemin kat ve mezanin kat serpme sıva imalatı devam etmektedir.
DHMİ Yangın İstasyon ve Kurtarma Söve profil montajına başlanılmıştır.
Teknik Blok dış cephe kaba sıva imalatı devam etmektedir.
Katı Atık Binası dış cephe ikincil çelik ve söve profil montajı devam etmektedir.
Isı Merkezi tavan ince sıva imalatı devam etmektedir.
Köprülü Kavşak hizmet menfezi beton imalatları devam etmektedir.
Enerji Getirme imalatları devam etmektedir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2614	669.510	76.996	%11

52. Yozgat Havalimanı (Kop)



Proje Bedeli : 652.485.000 TL
Konumu : Merkeze 15 km mesafede Deremumlu Fakıbeyli mevkii

Altyapı inşaatı

Proje Bedeli	: 278.410.000 TL
İhale Bedeli	: 176.352.094,83 TL
Başlangıç - Bitiş	: 19.03.2018 – 18.09.2021
Gerçekleşme:	: %69,30
Teknik Özellikler	: Pist: 2600 x 45 m Apron: 300 x 120 m Taksirut: 265 x 24 m

Mevcut Durum Bilgisi;

Altyapı İnşaatı işine ait sözleşme 08.03.2018 tarihinde imzalanmış olup, 19.03.2018 tarihinde yapılan yer teslimi ile işe başlanılmıştır. Km: 1+500 – Km: 2+000 arası sandık kazısı sıfırlaması ve apron terasman kazısı sıfırlaması tamamlanmıştır. Apron ve banketleri GAİ serimi tamamlanmıştır. Çevre yolu nebati sıyırması, kazı dolgu işleri ve GAİ serimi yapılmaktadır. Km: 0+060 – 0+540 arası pist altı GAİ serimi tamamlanmıştır. Km:0-300-0+000 arası Resa sahası GAİ serimi yapılmakta ve GAİ serimi devam etmektedir. 13.700 m duvar betonarme imalatı tamamlanmıştır. Çevre duvar tel çit imalatı devam etmektedir. Km: 2+200 – 2+700 arası zemin kaya dolgu çalışmaları, GAİ ve dolgu imalatları devam etmektedir.

Üstyapı inşaatı:

Proje Adı	: Yozgat Havalimanı Üstyapı İnşaatı (Yapım İşi)
Proje Bedeli	: 374.075.000 TL
Başlangıç – Bitiş	: 2016 – 2022
Gerçekleşme	: -
Teknik Özellikler	: 2.000.000 yolcu/yıl 20.000 m^2 Terminal Toplam 32.000 m^2 Kapalı Alan
Açıklamalar	:2021 yılı yatırım programında 175.000 TL olarak yer almaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2615	237.245	14.000	%6

53. Karaman Havalimanı (Kop)

Proje Bedeli : 239.454.000 TL
Konumu : Karaman'a 23 km, Ereğli'ye 60 km ve Konya Havalimanına 152 km mesafede yer almaktadır.

Altyapı inşaatı:
Proje Bedeli : 149.659.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 2019 – 2022
Teknik Özellikler : Pist : 3400 x 45 m
Apron : 300 x 120 m
Taksirut : 392,5 x 24 m

Açıklamalar : İhale süreci başlamış ve 12.06.2018 tarihinde mali teklifler alınmıştır. 10.10.2017 tarihinde ön yeterlilik başvuruları alınan ve ön yeterlilik incelemelerinde yeterli görülerek 12.06.2018 tarihinde mali teklifleri vermek üzere davet edilen 13 firmadan 2 firma ihaleye katılmıştır. Kalan 11 firmadan 3 tanesi teşekkür mektubu vermiş, 8 firma ise mali tekliflerini sunmuştur. 03.12.2018 tarihinde yapılan tebligatla tekliflerin geçerlilik süresinin uzatılması istenmiş ve 8 firmadan 2 si teklif geçerlilik süresini uzatmayarak ihaleye katılmaktan feragat etmiştir. 16.05.2019 tarihinde yapılan ikinci tebligatla tekliflerin geçerlilik süresinin 10.06.2019 tarihine kadar uzatılması isteklilerden talep edilmiştir. Tekliflerin ve teminatların geçerlilik süresi dolmuştur.

Üstyapı inşaatı:

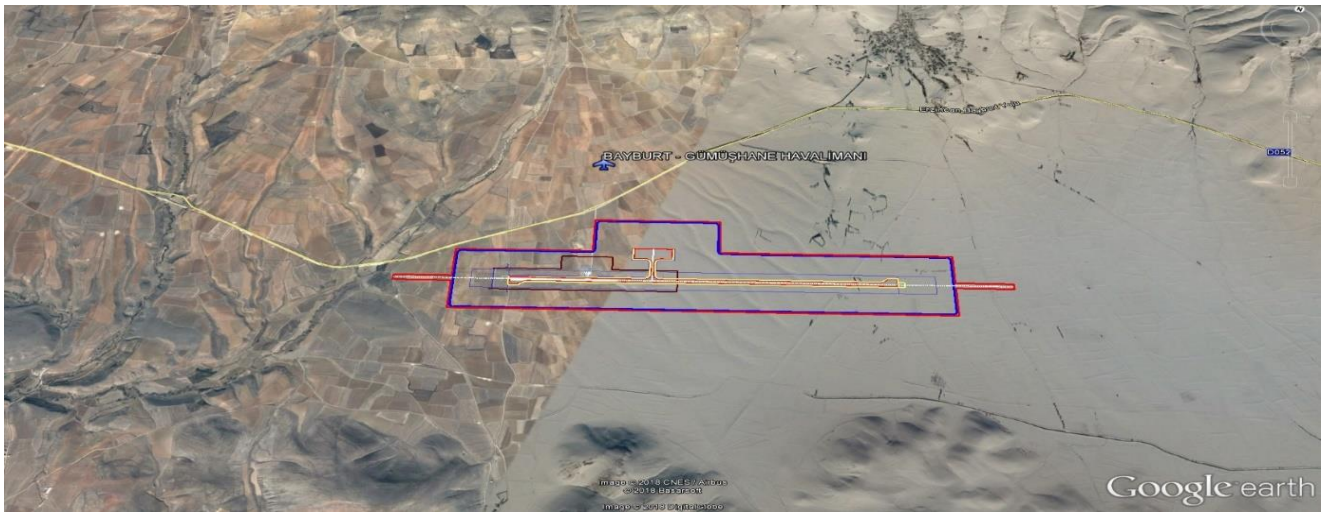
Proje Adı : Karaman Havalimanı Üstyapı İnşaatı (Yapım İşi)
Proje Bedeli : 89.795.000 TL
Başlangıç – Bitiş : 2019-2020
Gerçekleşme : -
Teknik Özellikler : 2.000.000 yolcu/yıl
20.000 m^2 Terminal
Toplam 32.000 m^2 Kapalı Alan
Açıklamalar : 2021 yılı yatırım programında iz bedel olarak yer almaktadır

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2016E03-2616	2	-	-

54. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (Dokap)



Proje Bedeli : 660.488.000 TL
Konumu : Gümüşhane'ye 67 km, Bayburt'a 47 km. mesafede Köse-Bayburt Karayolu üzerinde yer almaktadır.

Altyapı inşaatı:
Proje Bedeli : 275.410.000 TL
İhale Bedeli : 174.748.099 TL (Rev. Söz. Bed. 183.405.070,30 TL)
Başlangıç-Bitiş : 13.03.2018-16.08.2021
Gerçekleşme :85,79%
Teknik Özellikler : Pist : 3000 x 45 m
Apron : 300 x120 m
Taksirut : 265 x 24m

Açıklamalar : 25.05.2017 tarihli YPK Kararı ile Yatırım Programına dâhil edilmiştir. 16.01.2018 tarihinde teklif dosyaları alınmıştır. "Onur Taah. Taş. İnş. Tic. Ve San. A.Ş.+İmaj Altyapı Üstyapı San. Ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı" ile 27.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 13.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılara çalışmalara başlanılmıştır. Şantiye mobilizasyonu ve mevcut beton sahaların sökümü tamamlanmıştır. Pistin nebati kazı ve kaya dolgu imalatı tamamlanmış olup, konkase dolgu imalatının 3000 metresi, alttemel imalatının 3000 m si, temel imalatının da 2600 m si tamamlanmıştır. Apron ve taksiyolunun nebati kazı imalatı ve konkase dolgu imalatı tamamlanmıştır.

Üstyapı inşaatı:

Proje Bedeli : 385.078.000 TL
Başlangıç - Bitiş : 2017-2022
Gerçekleşme : -
Teknik Özellikler : 2.000.000 yolcu/yıl
17.000 m^2 Terminal
Toplam 29.000 m^2 Kapalı Alan
Açıklamalar : 2021 yılı yatırım programında 175.000 TL olarak yer almaktadır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E03-23398	238.241	23.000	%16

55. Elazığ Havalimanı Yedek Pist Ve İlave Apron Yapımı Ve Müteferrik İşler İnşaatı

Konumu : Elazığ Havalimanı
Proje Bedeli : 253.273.000 TL
Başlangıç – Bitiş : 23.02.2018 – 29.06.2021
Gerçekleşme : %91,32
Teknik Özellikler : Yedek Pist :3000x45 m
İlave apron : 550x150m ve 133x120m

Açıklamalar : Elazığ Havalimanında artan yolcu trafiği ve mevcut pistin onarım ihtiyacı gerekçesiyle DHMİ Genel Müdürlüğünün yedek pist talebine ilaveten Ülke genelinde sürdürülen terörle

mücadele faaliyetleri kapsamında huzur ve güven ortamının kalıcı olarak sağlanabilmesi amacıyla; İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) ihtiyacı için Elazığ Havalimanı sahasında İHA (İnsansız Hava Aracı)-İKU (İnsansız Keşif Uçağı) birliği kurulması ve Diyarbakır'daki Jandarma Hava Grup Komutanlığının Elazığ'a taşınmasının planlandığı bildirilmiştir.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2017E03-23075	27.289	9.987	%37

56. Muhtelif İşler

2021E03-158990 Proje Numaralı Muhtelif İşler İşi için 2021 Yılı Bütçesinde 64.449.000 TL ödenek ayrılmış olup; Ocak-Haziran Döneminde 216.000 TL harcama yapılmıştır.

(BİN TL)

Muhtelif İşler (81 İl)	2021 Yıl Ödeneği	Harcama
Teknik Kontrolün Sağlanması	689	40
Makina Teçhizat Alımı	275	-
Kesin Hesap Farkları	21.110	176
Bilgisayar Yazılımı Alımı	1.375	-
Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri	1.000	-
Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar	40.000	-

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler;

(1.000 TL)

PROJE NUMARASI	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ HARCAMA	HAZİRAN SONU İTİBARİYLE NAKDİ GERÇEKLEŞME (%)
2021E03-158990	64.449	-	-

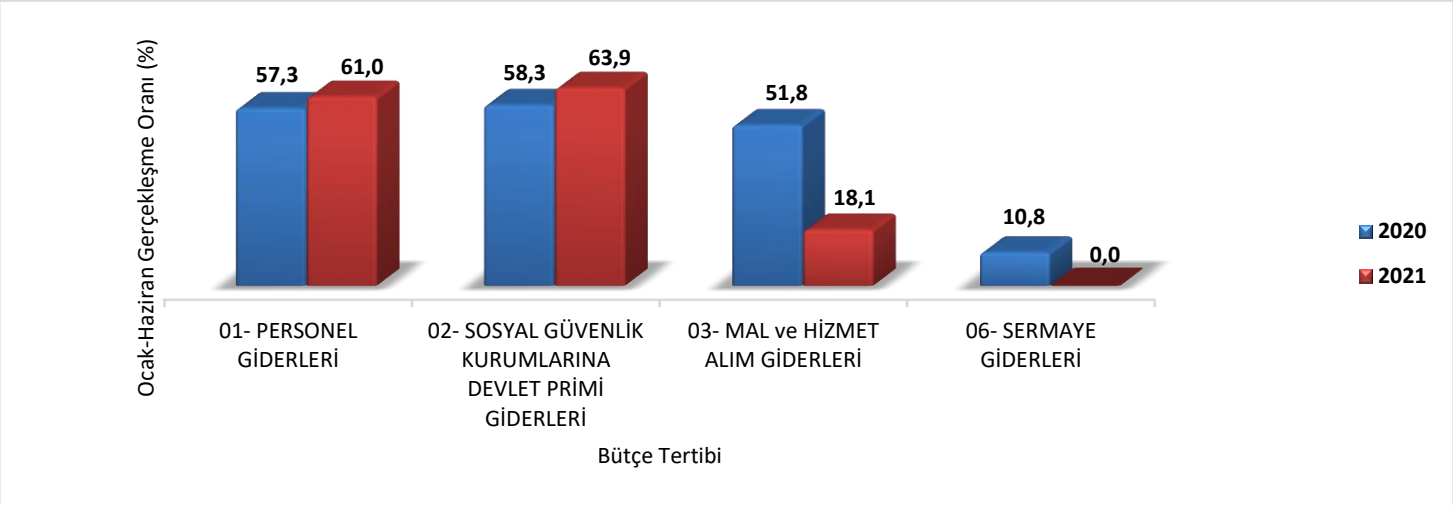
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'ne 2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 38.791.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 6.097.678 TL'si harcanarak %15,7'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 17- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları (%)

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	7.974.000	8.513.000	4.568.229	5.194.815	57,3	61,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.308.000	1.368.000	763.109	873.875	58,3	63,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	136.000	160.000	70.511	28.988	51,8	18,1
06- SERMAYE GİDERLERİ	20.000.000	28.750.000	2.151.376	0	10,8	0,0
TOPLAM	**29.418.000**	**38.791.000**	**7.553.225**	**6.097.678**	**25,7**	**15,7**

Grafik 16- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



İhalesi 2020 yılında yapılan Genel Müdürlüğümüzce yürütülen ve 2021 yılı yatırım programında yer alan Deniz Vasıtalarının Havuzlama ve Bakım Onarımı Projesi; Genel Müdürlüğümüz Program ve Alt programında yer alan Denizidibi Tarama Faaliyetinin altındaki ''Deniz Vasıtalarının Havuzlanması'' alt faaliyeti kapsamında taramada kullanılan deniz vasıtalarımızın bakım, onarımı, iş ve işlemleri belirlenen program dahilinde devam etmiştir. Yine 2021 yılı yatırım programında yer alan Genel Müdürlüğümüz

Program ve Alt Programında yer alan Denizdibi Tarama Faaliyetinin altındaki ‘’Denizdibi Tarama Malzemesi Taşıma Barcı Temini’’ alt faaliyet iş ve işlemleri de belirlenen program dâhilinde devam etmektedir.

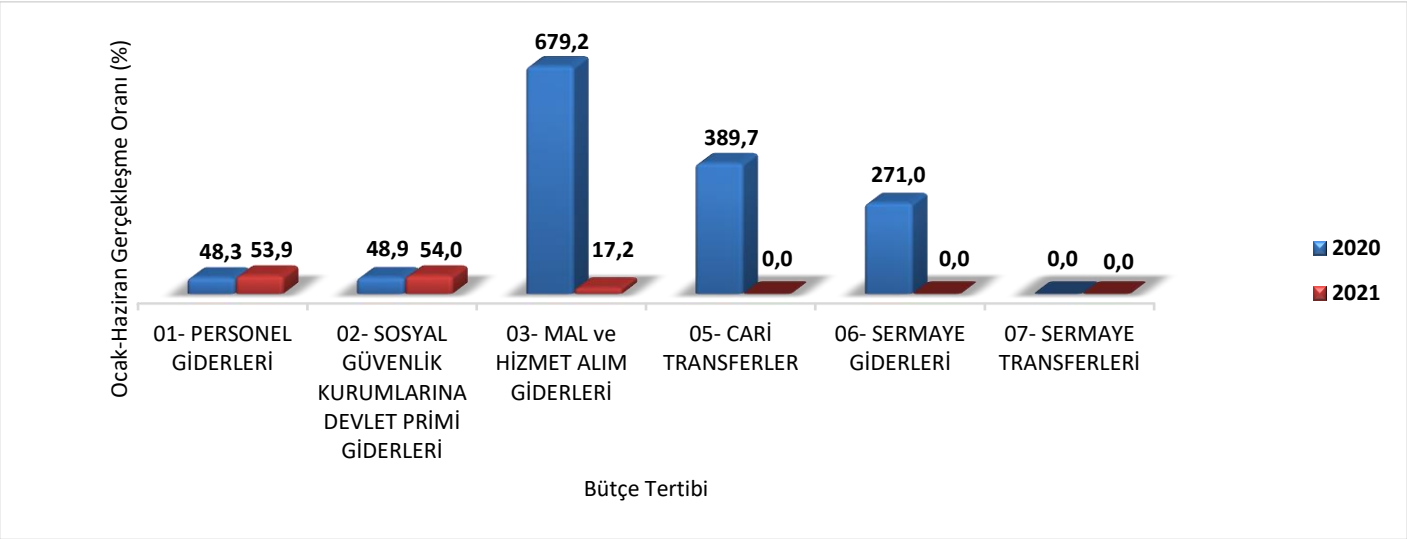
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Haberleşme Genel Müdürlüğü’ne 2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 250.799.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 4.900.844 TL’si harcanarak %2’lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 18- Haberleşme Genel Müdürlüğü’nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	7.115.000	7.602.000	3.435.550	4.099.699	48,3	53,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.282.000	1.342.000	627.009	724.299	48,9	54,0
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	53.995.000	447.000	366.744.367	76.846	679,2	17,2
05- CARİ TRANSFERLER	119.248.000	131.108.000	464.708.297	0	389,7	0,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	99.200.000	109.021.000	268.801.645	0	271,0	0,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	1.164.000	1.279.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	**282.004.000**	**250.799.000**	**1.104.316.868**	**4.900.844**	**391,6**	**2,0**

Grafik 17- Haberleşme Genel Müdürlüğü 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (Faz1, Faz2)

Proje kapsamında, Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir. Bugüne kadar toplam 2.738 yerleşim yerine mobil haberleşme altyapı hizmeti götürülmüştür.

İlave yeni yerleşim yerlerine mobil haberleşme altyapı hizmeti götürülmesi çalışmaları devam etmektedir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulumu

Proje kapsamında Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir. Bugüne kadar 1.609 yerleşim yeri ile 491 askeri birlik/karakola hizmet götürülmüştür.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işlettirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

Siber Güvenlik Faaliyetleri

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri yürütülmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

5/8/2021 tarihli ve 31204 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı”nda yer alan ve ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulama çalışmalarına devam edilmiştir.

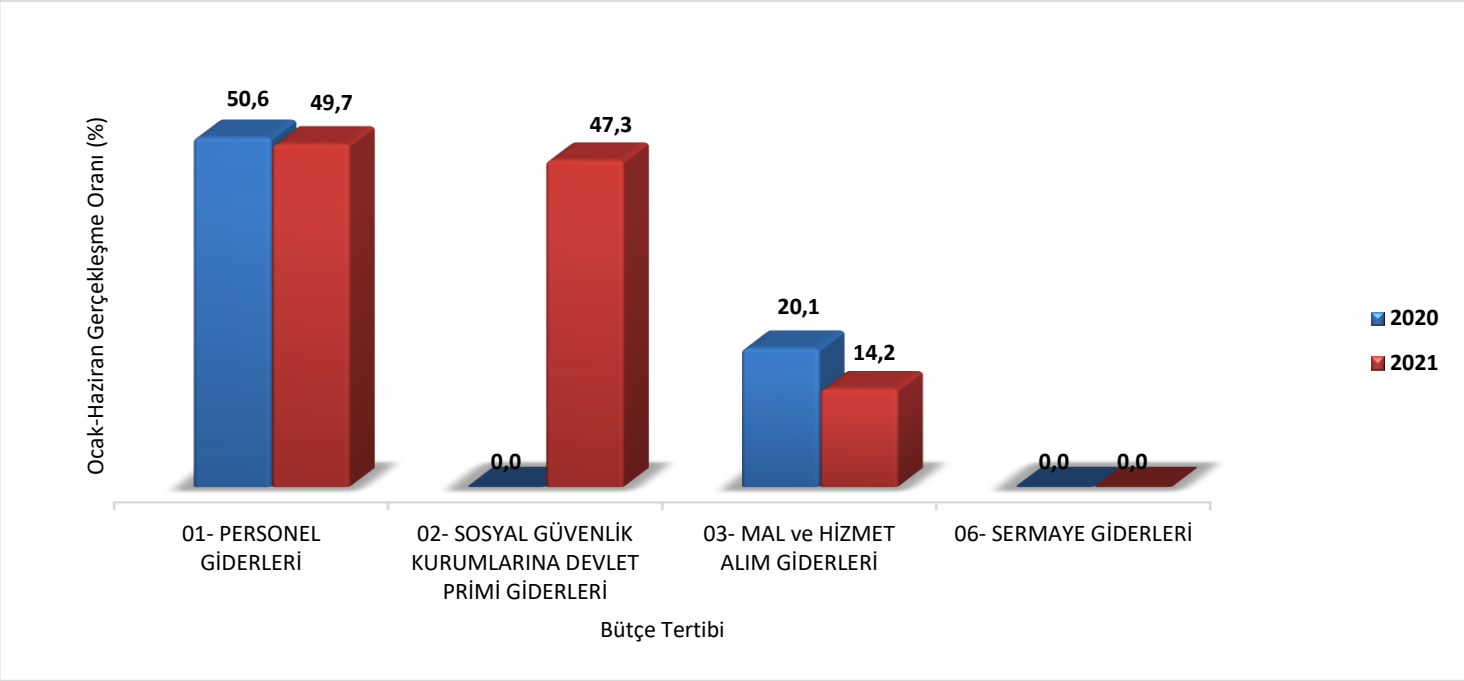
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 57.850.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 11.923.675 TL'si harcanarak %20,6'lık bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 19- Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	18.974.000	20.258.000	9.608.580	10.066.433	50,6	49,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	50.000	3.723.000	0	1.762.231	0,0	47,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	549.000	669.000	110.273	95.011	20,1	14,2
06- SERMAYE GİDERLERİ	59.000	33.200.000	0	0	0,0	0,0
TOPLAM	**19.632.000**	**57.850.000**	**9.720.873**	**11.923.675**	**49,5**	**20,6**

Grafik 18- Denizcilik Genel Müdürlüğü 2021 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde** (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapımı tamamlanan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatının kesin kabul işlemleri tamamlanmıştır.

- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No 2018E020180)** K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi kurulumu kapsamında K.K.T.C. hükümeti tarafından yürütülmesi gereken işler için (inşaat / altyapı) bütçe bulunmadığından inşaat çalışmalarına başlanamamıştır. 3 Haziran 2020 tarihli ve 31144 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "2020 yılı Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile K.K.T.C. Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması" çerçevesinde K.K.T.C. Hükümetine GTYS Projesi için bütçe tahsis edilmiştir.

- **406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde** (Proje No:2016E020100) herhangi bir faaliyet gerçekleşmemiştir.

- **İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde** (Proje No: 2012E02-1548) Bu projeyle ilgili herhangi bir faaliyette bulunulmamıştır.

- **Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde** (Proje No 2018E02-22713) Kule inşaatı ve donanımının Bakanlığımızca yapılarak projenin bir an önce tamamlanabilmesi için 2016 yılında imzalanan Protokol'ün yenilenmesi ve iç hukuk sürecinin her iki ülkede de tamamlanması için yeni bir Protokol oluşturulmuş ve yenilenen Protokolün her iki ülke Bakanları tarafından imzalanma süreci 2021 yılı Ocak-Şubat aylarında tamamlanmıştır. Protokolün ülkemizdeki iç hukuk onay süreci de tamamlanmıştır.

- **Marmara Denizi GTH Sistemi Projesi'nin** (Proje No 2021E02-161288) Projenin Sanayi İşbirliği Projesi (SİP) kapsamında yürütülmesine yönelik gerekli Makam Olurları alınmıştır. Bakanlığımızca hazırlanmış olan teknik ve idari şartnameler SİP kapsamında değerlendirilmesi amacıyla Sanayi ve Ticaret Bakanlığına iletilmiştir.

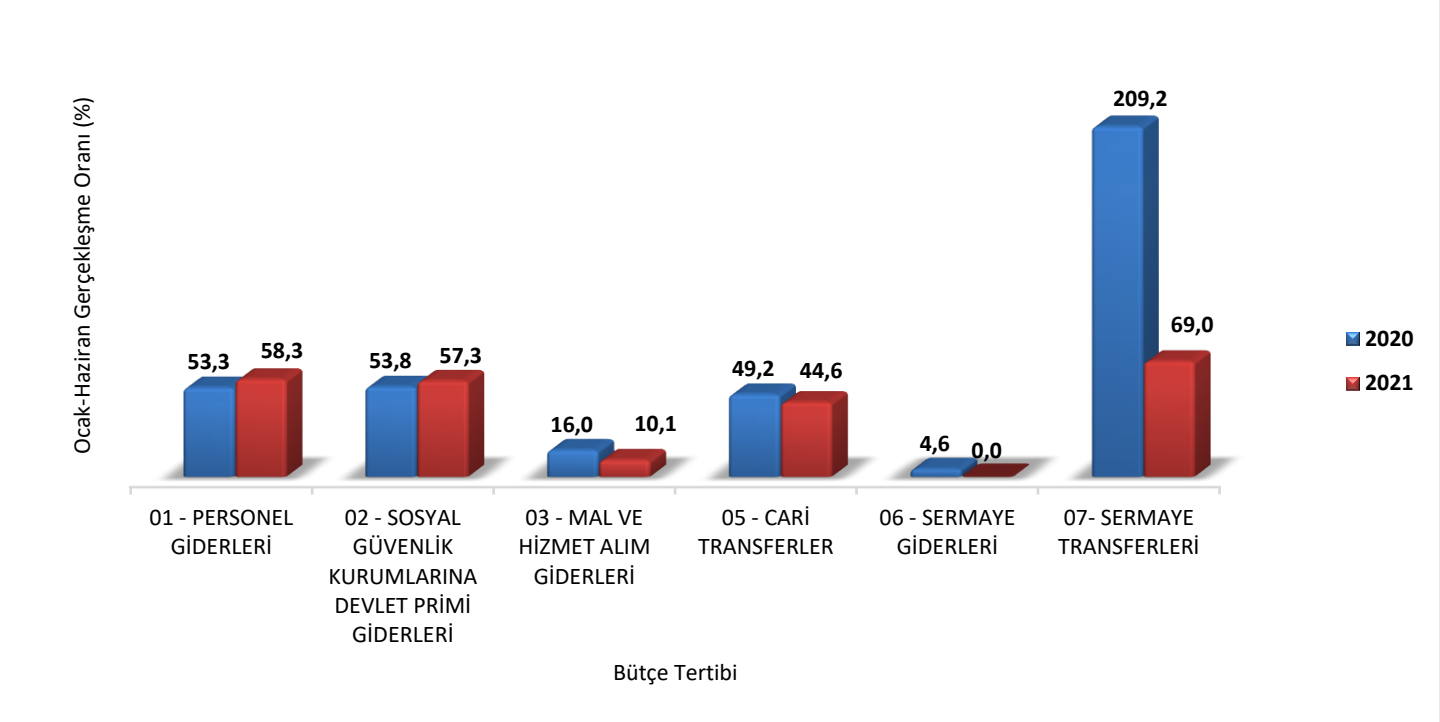
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 32.903.681.000 TL olarak tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 18.096.149.966 TL'si harcanarak %55'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 20- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK - HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01 - PERSONEL GİDERLERİ	15.090.000	15.963.000	8.041.687	9.299.493	53,3	58,3
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	2.708.000	2.824.000	1.456.004	1.617.680	53,8	57,3
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	629.000	712.000	100.776	72.047	16,0	10,1
05 - CARİ TRANSFERLER	11.982.827.000	18.882.679.000	5.896.642.141	8.422.752.903	49,2	44,6
06 - SERMAYE GİDERLERİ	2.984.000	1.503.000	138.532	0	4,6	0,0
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	7.601.238.000	14.000.000.000	15.904.150.000	9.662.407.842	209,2	69,0
TOPLAM	**19.605.476.000**	**32.903.681.000**	**21.810.529.140**	**18.096.149.966**	**111,2**	**55,0**

Grafik 19- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2021 Yılı Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Demiryolu Sektörüne İlişkin Faaliyetler

24.04.2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile altyapı, yük ve yolcu taşımacılığı ile bakım faaliyetleri serbestleşmiş olup, bu kapsamda demiryolu sektörünün düzenleyici otoritesi, ulusal emniyet makamı ve kamu hizmeti yükümlülüğü uygulayıcısı olarak UHDGM hizmet vermektedir.
Demiryolu altyapı işletmecilerine emniyet yetkilendirmesi verilmesi, demiryolu tren işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi, tren makinist ehliyeti düzenlenmesi, demiryolu faaliyetlerinde emniyet kritik görevleri yapan personelin sahip olması gereken mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlenmesi, emniyet kritik görevleri yapan personele yönelik eğitimlerin, sınavların ve belgelendirmenin yapılacağı eğitim ve sınav merkezlerinin sağlaması gereken asgari koşullar ile bu merkezlerin yetkilendirilmesi Genel Müdürlüğümüzce yapılmaktadır.
Ulusal demiryolu altyapı ağında hizmet veren demiryolu araçları Genel Müdürlüğümüzce kayıt altına alınmakta ve söz konusu demiryolu araçlarının bakım-onarımlarını yapmak üzere Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) ve Bakımdan Sorumlu Birimler yetkilendirilmektedir.
Demiryolu altyapı işletmecisi tarafından hazırlanan şebeke bildirimi Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylanmakta olup, demiryolunda taşımacılık payının artırılmasına yönelik olarak, yatırım ve işletmecilik maliyetlerinin düşürülmesi, karasal yükün demiryollarına kaydırılmasının cazip hale getirilmesi için teşvik unsurlarının devreye alınmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.
Demiryolu ve intermodal taşımacılık ekonomik, çevre dostu ve güvenli taşıma imkanları sunmakta olup geçtiğimiz bir yıllık süre içerisinde korona virüs pandemisi sebebiyle lojistik faaliyetlerine yönelik kısıtlamalardan demiryolu taşımacılığın diğer taşıma türlerine kıyasla en az etkilenmesi sebebiyle ülkemizin dış ticaret faaliyetlerinde demiryolu taşımacılığı öne çıkarak daha çok tercih edilmeye başlanmıştır.
Serbestleşen sektörde 3 demiryolu yük tren işletmecisi (TCDD Taşımacılık A.Ş., Körfez Ulaştırma, Omsan Lojistik), 3 demiryolu yolcu tren işletmecisi (TCDD Taşımacılık A.Ş., İzban, Sun Ulaşım), 7 Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) ve 9 adet Bakımdan Sorumlu Birim faaliyet göstermektedir.
Demiryolu sektöründe e-devlet üzerinden sorgulama yapılıp fiziki çıktısı alınabilen yetki belgeleri 7 adet olup aşağıda verilmiştir:
DB1- Yolcu Tren İşletmecisi Yetki Belgesi
DB2- Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi
DC- Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi
DD- Organizatör Belgesi
DE1- Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi
DE2- Yük Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi
DF- Komisyoncu Yetki Belgesi

Sektörel Paydaşlar İle Temaslar

2021 yılı ilk altı ay içerisinde demiryolu sektöründe yer alan paydaş ziyaretleri kapsamında, TCDD, TCDD Taşımacılık A.Ş, TÜBİTAK, TÜRKAK, TSE, SGS Türkiye, TÜV Nord, Bureau Veritas, Türk Loydu, Certifer Türkiye, DETİM, ASELSAN, Demiryolu Lojistik, Ar-Gü, Acarlar Vagon A.Ş, Rayvag

Vagon A.Ş, ve Moskino, Va-Ko Vagon A.Ş, Raykent Lojistik A.Ş ve Gülermak A.Ş. yerinde incelenerek karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulmuştur.
UHDGM'nin Demiryolu Emniyeti ve Düzenleyici İşlevlerinin Desteklenmesine Yönelik Teknik Destek Projesi'nin Şubat ve Haziran aylarında düzenlenen Yönlendirme Komitesi toplantılarında sektörel paydaşlarla projenin faaliyetleri hakkında istişareler yapılmış, proje kapsamındaki gelişmeler ve gerçekleşmeler hakkında bilgi verilmiştir.
Genel Müdürlüğümüz ile Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) arasında düzenlenen istişare toplantılarında demiryolu sektörünün yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri ele alınmıştır.
30.03.2021 ve 29.06.2021 tarihlerinde olmak üzere Ray-Tek 12 numaralı karar dahilinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş, TSE, TÜRKAK, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TRtest, TÜRASAŞ, ASELSAN, RSC, AYGM, YÖK, TÜRSİD, TCDD Teknik, ARUS, Eskişehir Teknik Üniversitesi ve RAYDER ile toplantı yapılmış olup, katılımcılar demiryolu sektöründe yaşanan problemler hakkında görüşlerini sunarak ve bilgi alışverişinde bulunulmuştur.

Denetimler

2021 yılı ilk altı ay içerisinde demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları, kamu hizmeti yükümlülüğü, tren makinist ve emniyet kritik görevler, demiryolu araçları tescil ve sicil, demiryolu eğitim ve sınav merkezleri, Bakımdan Sorumlu Kuruluş/Birim ile Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında toplam 20 adet denetim gerçekleşmiştir.
Yapılan bu denetimlerle ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde bulunan toplam 373 adet gar ve istasyonun %17'sinde (63 adet gar ve istasyon) denetim gerçekleştirilmiş ve buna isabet eden demiryolu ağının %40'ına erişim sağlanmıştır.
Denetimlerde tespit edilen hususlar, ilgili kurum ve kuruluşlara tavsiye ve öneri olarak bildirilmiştir.

Demiryolu Sektöründe Verilen Belge İstatistikleri

Ocak-Haziran 2021 döneminde demiryolu sektöründe verilen belge sayıları aşağıda yer almaktadır:
DE1- Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi: 2 adet
Tren Makinist Ehliyeti: 12 adet
Tescil Belgesi Düzenlenen Çeken-Çekilen Araç Sayısı: 235 adet
Yetkilendirilen Bakımdan Sorumlu Birim (BSB): 1 adet

Döner Sermayeye Gelir Kaydedilen Kalemler

Demiryolu sektöründe yürütülen iş ve işlemlerin neticesinde 2021 yılı ilk altı ayında Bakanlığımız Döner Sermayeye gelir kaydedilen kalemler:
Demiryolu Araçlarının Tescilinden 376.950 TL
DE1-Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Acente Yetki Belgesinden 13.374 TL
Tren Makinist Ehliyetinden 1.188 TL

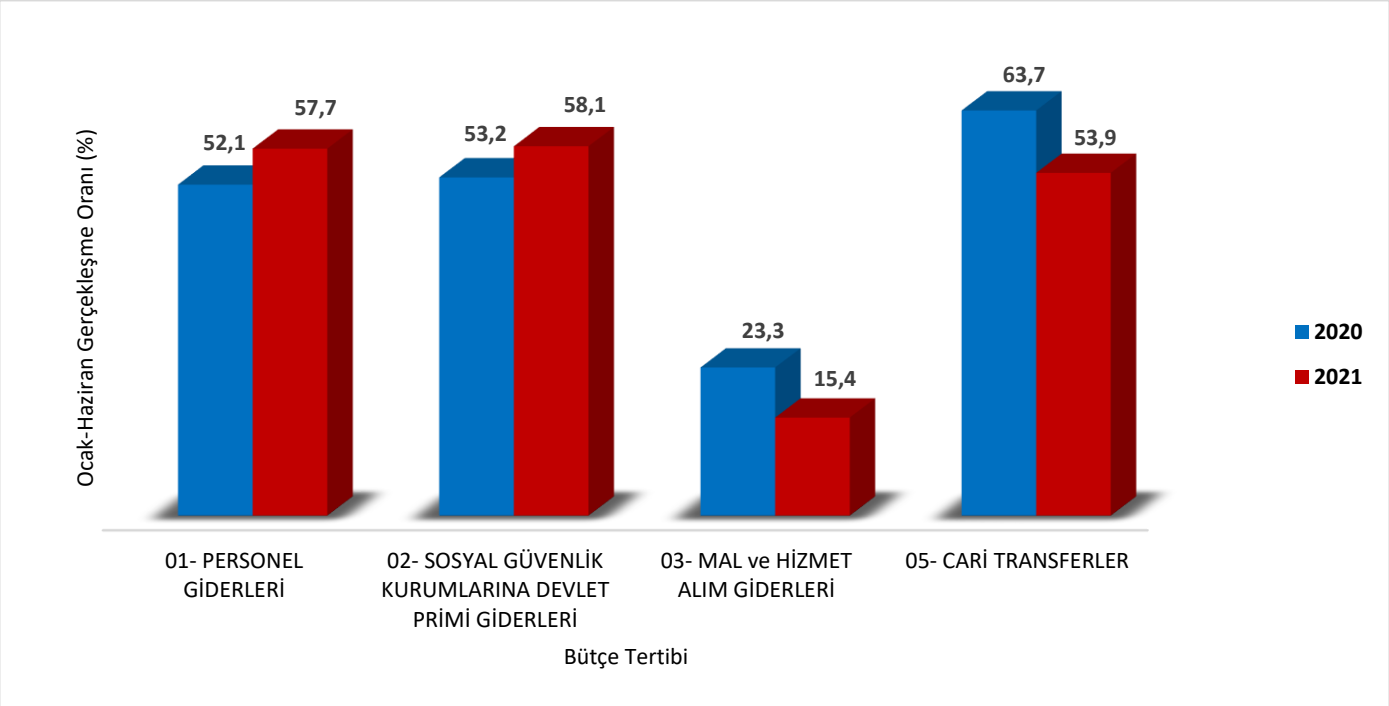
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'ne 2021 Yılı Bütçe Kanunu ile 23.215.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 12.669.707 TL'si harcanarak %54,6'lık bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 21- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	9.387.000	9.996.000	4.889.483	5.771.371	52,1	57,7
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.420.000	1.484.000	755.762	862.428	53,2	58,1
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	614.000	762.000	143.250	117.664	23,3	15,4
05- CARİ TRANSFERLER	8.139.000	10.973.000	5.187.314	5.918.244	63,7	53,9
TOPLAM	**19.560.000**	**23.215.000**	**10.975.808**	**12.669.707**	**56,1**	**54,6**

Grafik 20- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



İkili İlişkiler

2021 yılı ilk 6 ayında yurtiçinde 20 (COVİD-19 sebebiyle görüşmelerin 2'si Sayın Bakanımızın telefon görüşmesi, 1'i video konferans şeklindedir), yurtdışında 2 tane olmak üzere toplam 22 etkinlik yapılmıştır. Bu kapsamda Sayın Bakanımız 19 ikili görüşme gerçekleştirmiştir. 2021 yılı ilk 6 ayında Sayın Bakanımız tarafından toplam 6 hukuki metin imzalanmıştır. Toplam imzalanan hukuki metin sayısı, 3 MoU, 2 Protokol ve 1 Anlaşma olmak üzere 6'dır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Bakanlığımızın üyesi olduğu uluslararası kuruluş, oluşum ve benzeri yapıların projeleri kapsamında çok taraflı sözleşmelerin hazırlanması ve müzakerelerin yürütülmesinde gerekli koordinasyonun sağlanması, uluslararası kuruluşlarla ilgili toplantı, ziyaret ve benzeri faaliyetlerin hazırlanması ve yürütülmesi konusunda çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

KOVİD-19 salgını nedeniyle fiziksel ortamda gerçekleştirilemeyen toplantılar sanal ortamda yapılmıştır.

- Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) tarafından "KOVİD-19 Kriz Müdahalesi" Bağlamında Kapasite Geliştirme Webinarı, Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığı Anlaşmaları konulu Webinar 27-28 Ocak 2021 tarihinde gerçekleştirilmiştir.
- Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) 77. Komisyon Toplantısı 26-29 Nisan 2021 tarihlerinde Bangkok'da hem fiziki hem de çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.
- Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) tarafından Trans-Asya Demiryolu Ağı Çalışma Grubu 7. Toplantısı hibrid ortamda 20-21 Mayıs 2021 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.
- Türk Konseyi 9. Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı 4 Şubat 2021 tarihinde video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.
- Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü (OECD) tarafından başlatılan Uluslararası Güvenli Hareketlilik Girişimine ilişkin olarak 25 Şubat 2021 ve 20 Nisan 2021 tarihlerinde ulusal temas noktaları toplantısı düzenlenmiştir.

- Ülkemizin Güney Doğu Avrupa İşbirliği Süreci (GDAÜ) 2020-2021 Dönem Başkanlığı kapsamında, 25 Mart 2021 tarihinde Bakanlığımız ev sahipliğinde ve Sayın Bakanımızın Başkanlığında "GDAÜ Ulaştırma Bakanları Toplantısı" video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmiştir. Toplantı sonunda "GDAÜ Bölgesinde Bağlantısallığın Sağlanması" hakkında bir Ortak Deklarasyon kabul edilmiştir.
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaştırma Komitesi'nin 23-26 Şubat 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilen 83. Oturumuna katılım sağlanmıştır
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaştırma Komitesi altında faaliyet gösteren WP.5 bünyesinde uygulanması planlanan ve ülkemizin de içinde bulunduğu Hazar Geçişli Orta Koridor üzerinde koridor yönetimi mekanizmalarının geliştirilmesini amaçlayan Pilot Proje'ye yönelik çevrimiçi hazırlık toplantılarına 25 Mart 2021 ve 6 Mayıs 2021 tarihlerinde katılım sağlanmıştır.
- Birleşmiş Milletler ESCAP tarafından 23 Haziran 2021 tarihinde gerçekleştirilen Sürdürülebilir Ulaştırma için Orta ve Batı Asya Koridorunun Kapasitesinin Güçlendirilmesi konulu çevrimiçi toplantıya katılım sağlanmıştır.
- Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Başkanı Sayın Odile Renaud-basso 4 Mayıs 2021 tarihinde Sayın Bakanımızla bir görüşme gerçekleştirmiştir.
- İSEDAK 16. Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu Toplantısı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı koordinasyonunda "Ulaştırma Hizmeti Sağlayıcıları İçin KOVİD-19 Salgını Sırasında ve Sonrasında İyileşme Stratejileri" temasıyla 31 Mayıs 2021 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.
- İSEDAK 37. İzleme Komitesi Toplantısı 8-9 Haziran 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.
- Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) tarafından 27 Ocak 2021 taihinde "İyileşme yolunda; Ulaştırma Altyapı Yatırımlarının Rolü Nedir" konulu bir sanal seminer gerçekleştirilmiştir. ITF'in Görev Gücü Toplantısı 22 Mart 2021 tarihinde, Ulaştırma Yönetim Kurulu (TMB) Toplantısı ise 23-24 Mart 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak düzenlenmiştir. Ayrıca 2 Mart 2021 tarihinde TMB Bilgilendirme Toplantısı ve 20 Nisan 2021 tarihinde TMB Olağanüstü Toplantısı sanal ortamda gerçekleştirilmiştir. 25 Mayıs 2021 tarihinde 2021 Yılı ITF Bakanlar Zirvesine ilişkin bir çevrimiçi bilgilendirme toplantısı düzenlenmiştir.

- 2021 Yılı ITF Bakanlar Zirvesi 27 Mayıs 2021 tarihinde video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmiş olup, anılan Zirveye Sayın Bakanımız ile Bakan Yardımcımız Sayın Ömer Fatih SAYAN iştirak etmişlerdir.
- Bölgesel örgütlerden olan Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) ve Ekonomik İşbirliği Teşkilatının (EİT) düzenlemiş olduğu sektörel toplantılara ilgili birimlerimizden temsilciler ile beraber katılım sağlanmıştır.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) kapsamında 29 Mart 2021 tarihinde IOPC FUNDS, 8 Nisan 2021 tarihinde 33. Dönem Olağanüstü Konsey Toplantısı ve 5 Mayıs 2021 Deniz Emniyeti Komitesi (MSC 103) düzenlemiştir. Toplantıların tamamı KOVİD-19 Salgını sebebiyle çevrimiçi ortamda yapılmıştır.
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇŞ) kapsamında, BMİDÇS Sekretaryasına sunulmak üzere, 2019 yılına ait ulaşım sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyon envanteri hesaplamaları 2021 yılı başında ilgili Genel Müdürlüklerimizden toplanan ulaşım verileri üzerinden hesaplanarak koordinatör kuruluş olan Türkiye İstatistik Kurumuna iletilmiştir. Bu kapsamda, 2019 yılı ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonu miktarı 82,4 milyon ton CO_2 eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. Bununla birlikte 1990 yılına göre ulaştırma sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonları yıllık ortalama %7,1'lik artış göstermiştir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

AB mevzuatına uyum, izleme ve koordinasyon çalışmalarına devam edilmiştir. Bakanlığımızın kurumsal kapasitesinin artırılarak ulaştırma alanında AB müktesebatına uyum sürecinin kolaylaştırılmasını amaçlayan ATLAS (Analysis of the Transport Legislation of Turkey in the Process of Harmonisation with the EU Acquis and Supporting Turkey-EU Relations in the Transport Sector**)** Projesi'nin ihale süreci tamamlanmıştır. Projenin 2021 yılının Eylül ayında başlaması planlanmaktadır. AB ile yapılan müzakereler doğrultusunda, Bakanlığımızla ilgili fasılların teknik çalışmaları sürdürülmüştür.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) yer alan altyapı ve trafik verileri ile çeşitli istatistiklerin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi'ne (TIMS) yıllık olarak işlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir. Ayrıca, ülkemizin güncellenen TEN-T Kapsamlı Ağ haritalarının ve yeni Çekirdek Ağ haritalarının AB'nin ilgili yönetmeliğinin ekinde yayımlanması için çalışmalar devam etmektedir.

11 Aralık 2019 tarihinde yayımlanmış olan Avrupa Birliği'nin iklim değişikliğiyle mücadele ve ekonomik büyüme perspektifiyle, 2050 yılına yönelik yeni stratejik vizyonunu ortaya koyan ve hemen hemen tüm sektörleri ilgilendiren düzenlemeler içeren Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM) çerçevesinde Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda 23 Mart 2021 tarihinde gerçekleştirilen AYM Özel Sektör Değerlendirme Toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda, AYM Eylem Planı doğrultusunda özel sektör ve kamu kurumları tarafından sürdürülen ve planlanan faaliyetler hakkında bilgi paylaşımı ve görüş alışverişi gerçekleştirilmiştir. AYM Çalışma Grubu bünyesinde 2020 yılının şubat ayından itibaren gerçekleştirilen sektörel ve teknik toplantılar neticesinde oluşturulan AYM Eylem Planı Taslağı'nın nihai hale getirilmesi hususunda önemli düzeyde ilerleme kaydedilmiştir.

"Karadeniz'de Mavi Büyüme Aracı - Facility for Blue Growth in the Black Sea" projesi kapsamında gerçekleştirilen Yönlendirme Grubu toplantılarında olgunlaştırılan Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi (CMA), 21 Mayıs 2019 tarihinde Bükreş'te gerçekleştirilen Bakanlar Konferansı'nda kabul edilmiştir.

1 Ekim 2019 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi (CMA) Birinci Temas Kişileri Toplantısı'nda, 2020 yılı için Bulgaristan'ın ve 2021 yılı için Türkiye'nin koordinatör ülke olması kararlaştırılmıştır.

CMA kapsamında ülkemizin 2021 yılı dönem başkanlığı süresince yürütülecek çalışmalara temel teşkil edecek program ve takvim oluşturulmasıhazırlıkları 2020 yılının son çeyreğinde Dışişleri Bakanlığı eşgüdümünde başlatılmış ve 2021 yılı Ocak ayında tamamlanmıştır.

Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi kapsamında ülkemizin koordinatörlüğünde 24 Mart 2021 ve 14 Haziran 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak iki yönlendirme grubu toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Akdeniz için Birlik (AiB) Mavi Ekonomi İkinci Bakanlar Konferansı 2 Şubat 2021 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Konferansta, mavi ekonomi konusundaki İkinci Bakanlar Bildirisi kabul edilmiştir.

EUROCONTROL Değiştirilmiş Sözleşmesi'nin ve AB'nin Teşkilata katılımını öngören Katılım Protokolü'nün onay sürecine ilişkin olarak yürütülen görüş sürecine ve son olarak olarak 31 Mart 2021 tarihinde Dışişleri Bakanlığında gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlanmıştır. Toplantı sonucundaki görüşlerimiz doğrultusunda hazırlanan mektup 23 Mayıs 2021 tarihinde EUROCONTROL'e iletilmiştir.

2021 yılının ilk yarısında 20 çevrimiçi toplantı ve konferansa katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

IPA I (2007-2013) Dönemi

Tamamlanan Projeler

- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Proje kapsamında 378 km. uzunluğundaki hattın altyapı ve üstyapı modernizasyonu ile sinyalizasyon kurulumu gerçekleştirilmiştir. Projenin geçici kabulü 16 Aralık 2019 tarihinde yapılmış, geçici kabul eksiklerinin tam olarak tamamlanmaması ve sinyalizasyon Seviye-1 çalışmalarının henüz devreye alınmamış olması sebepleriyle Kusur İhbar süresi (DNP) 30 Kasım 2021 tarihine ötelenmiş olup anılan tarihe kadar çalışmalar devam edecektir.

Bununla birlikte, 17 Aralık 2019 tarihinde imzalanan Devir Teslim Protokolü ile Bakanlığımızca TCDD Genel Müdürlüğü'ne devredilen hatta tarifeli yük taşımacılığı 04 Mayıs 2020 tarihi itibariyle başlamıştır.

IPA II (2014-2020) Dönemi

Programlama Aşamasındaki Projeler

Türkiye-AB Mali İşbirliğinin 2014-2020 bütçeleme yıllarını kapsayan IPA-II Döneminde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup; IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan 350,4 Milyon Avro fon Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında belirtilen 5 farklı Eylem Alanı altından finanse edilecektir:

1. Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma
2. Etkin Ulaştırma
3. Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma
4. Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
5. Teknik Destek

Eylem alanları kapsamında demiryolu altyapısının geliştirilmesi, çevre ve iklim değişikliği ile ilgili tedbirler, ulaştırma emniyetinin geliştirilmesi, intermodalite, akıllı ulaşım sistemleri ve AR-GE ile ilgili tedbirler, kentsel ve erişilebilir ulaşım, mevzuat geliştirme gibi proje konuları yer almaktadır.

2014-2018 tahsisatını hazmetmek üzere Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası projesi dâhil olmak üzere belirli bir olgunluğa erişmiş 35 operasyonu içeren öncelikli proje listesi oluşturulmuştur. Söz konusu 35 operasyondan 4 tanesi Dünya Bankası ile yapılacak

doğrudan hibeler olup; 28 proje Avrupa Komisyonuna sunulmuş bunlardan 15'i onaylanmış, 3 proje ise henüz Avrupa Komisyonuna sunulmamıştır.

Ayrıca, Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programı (MAAP-T) dâhilinde hem "Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma" eylem alanının proje havuzunu genişletmek hem de tüm belediyelerin IPA fonu imkanlarından haberdar olarak aynı şartlarda proje sunabilmelerini sağlamak üzere 81 İl Belediyesine hitaben proje teklif çağrısına çıkılmıştır. Proje Teklif Çağrısı kapsamında 39 farklı Belediyeden yaklaşık 145,7 Milyon Avro toplam bütçeye sahip 51 proje teklifi alınmıştır. Kentsel Ulaşım Projelerine yönelik proje seçim kriterleri, AB Delegasyonu tarafından 18 Nisan 2018 tarihinde onaylanmış olup; alınan proje teklifleri, Proje Teklif Çağrısı Rehberinde belirlenen kriterlere göre idari ve uygunluk kontrolü ile birlikte içerik kontrolüne tabi tutularak puanlandırılmıştır. Puanlama sonuçlarına göre Proje Önceliklendirme Listesi oluşturulmuştur. Tüm projeleri içeren genel listenin yanı sıra Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP), erişilebilirlik, bisiklet yolu ve diğer belediye projeleri ile Akıllı Ulaşım Sitemleri (AUS) Projeleri başlıklarında tematik proje grupları oluşturulmuş ve proje sahibi Belediyeler ile proje olgunlaştırma çalışmaları başlatılmıştır.

Avrupa Komisyonuna Sunulan Projeler aşağıda listelenmiştir:

No	Proje Adı	Faydalanıcı Kurum	Projenin Durumu (30.06.2021 itibariyle)
1	Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının İnşası Projesi	TCDD	Onaylandı
2	Program Otoritesi için Teknik Destek Projesi	ABDİGM	Onaylandı
3	Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi	KGM	Onaylandı
4	Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi	UHDGM	Onaylandı
5	Demiryolu Güvenliği ve UHDGM operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi	UHDGM	Onaylandı
6	Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliklerinin Uyumlu Hale Getirilmesi için Teknik Destek Projesi	DGM	Geri Çekildi

7	UDH Araştırma Merkezinin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi	UDHAM	Onaylandı
8	Tatvan Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Tatvan Belediyesi	Süreç devam ediyor
9	AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi	ABDİGM	Onaylandı
10	TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sisteminin Kurulması için Teknik Destek Projesi	TCDD	Onaylandı
11	Türk Demiryolu Sektöründe Intermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi	UHDGM	Onaylandı, ilave revizyon süreci devam ediyor
12	Türkiye'de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Belediyeler Birliğine Teknik Destek Projesi	TBB	Onaylandı
13	İklim Değişikliği Adaptasyonu Teknik Destek Projesi	ABDİGM	Geri Çekildi
14	Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi	AYGM	Onaylandı
15	Bayrak Devleti Uygulaması Konusunda Teknik Destek Projesi	DGM	Geri Çekildi
16	Kilis Belediyesi Kentsel Gelişim Projesi	Kilis Belediyesi	Süreç devam ediyor
17	İzmir Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	İzmir Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
18	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
19	Trabzon Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Trabzon Büyükşehir Belediyesi	Süreç devam ediyor
20	Ankara Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Ankara Büyükşehir Belediyesi	Onaylandı
21	Düzce Belediyesi SUMP Projesi	Düzce Belediyesi	Süreç devam ediyor

22	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi	Süreç devam ediyor
23	Rize Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Rize Belediyesi	Süreç devam ediyor
24	Kırıkkale Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kırıkkale Belediyesi	Süreç devam ediyor
25	Kayseri Büyükşehir Belediyesi Erişilebilirlik Projesi	Kayseri Büyükşehir Belediyesi	Süreç devam ediyor
26	Konya Büyükşehir Belediyesi Bisiklet Yolu Projesi	Konya Büyükşehir Belediyesi	Reddedildi
27	Demiryolu Ulaştırmasında Covid-19 ile Mücadele Önlemleri Projesi	TCDD	Onaylandı
28	İstanbul Büyükşehir Belediyesi SUMP Projesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Süreç Devam Ediyor

İhale Aşamasındaki Projeler

1. *TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi'nin Kurulması için Teknik Destek Projesi*

25 Mart 2020 tarihinde ihale ilanına çıkılmış ve kısa liste değerlendirme süreci tamamlanarak 02 Şubat 2021 tarihinde yayınlanmıştır. İkinci aşama ihale değerlendirme süreci halen devam eden projenin sözleşmesinin 2021 yılı Eylül ayı içerisinde imzalanması planlanmaktadır.

2. *Demiryolu Taşımacılığında Covid-19 Pandemisi ile Mücadele Tedbirleri Projesi*

İhale ilanı 30 Nisan 2021 tarihinde yayınlanmış olan tedarik işine ait projenin sözleşmesinin en geç 2021 yılı Eylül ayı içerisinde imzalanması planlanmaktadır.

3. *İzmir Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına AB Desteği Projesi*

İhale ilanı 22 Haziran 2021 tarihinde yayınlanmış olup Ağustos ayı itibariyle ihale açılışının yapılarak Kısa Liste Değerlendirme sürecine başlanması planlanmaktadır.

4. *Türkiye Şehirlerinde Sürdürülebilir Kentsel Hareketliliğin Teşvik Edilmesine AB Desteği Projesi*

İhale ilanı 22 Haziran 2021 tarihinde yayınlanmış olup Ağustos ayı itibariyle ihale açılışının yapılarak Kısa Liste Değerlendirme sürecine başlanması planlanmaktadır.

İhalesi Tamamlanan Projeler

1. *Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Teknik Destek Projesi*

İhale ilanı 04 Şubat 2020 tarihinde yayımlanmış olup 05 Şubat 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

2. *AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi*

İhale ilanı 10 Ağustos 2020 tarihinde yayınlanmış olup 18 Haziran 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanarak ihale süreci tamamlanmıştır.

Uygulaması Devam Eden Projeler

1. *Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi*

Toplam bütçesi 553,2 Milyon Avro olan proje kapsamında 153 km'lik çift yönlü hattın altyapı, üstyapı, sinyalizasyon, telekomünikasyon ve elektrifikasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Müşavirlik sözleşmesi 29 Nisan 2019, yapım işleri sözleşmesi ise 30 Nisan 2019 tarihinde imzalanmıştır. Yüklenici 11 Haziran 2019 tarihi itibarıyla işe başlamıştır.

Halihazırda projedeki fiziksel ilerleme oranı %36, mali ilerleme oranı ise %41,2'dir. Proje kapsamında toplam 229,8 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

2. *IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi*

Proje kapsamında, AB fonlarının etkin kullanılması amacıyla, Program Otoritesi Başkanlığı ve mevcut/potansiyel Nihai Faydalanıcıların kapasitelerinin artırılması sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 15 Haziran 2020'dir. Proje süresi üç yıl, bütçesi 4,36 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 1,4 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Proje kapsamındaki Kilit Uzmanlar Haziran 2020 itibarıyla çalışmalarına başlamıştır. 2021 Mart ayında projenin birinci ilerleme raporu sunulmuş ve onaylanmıştır. Projenin faaliyette olduğu 1 yıl içerisinde ABYD personeline proje kapsamında 17 eğitim verilmiştir.

3. *Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi*

Proje kapsamında serbestleştirme sürecine paralel olarak demiryolu sektörü için AB müktesebatıyla etkin uyumlaştırma için güvenlik, karşılıklı işletilebilirlik ve düzenleyici işlevler konusunda UHDGM'nin idari kapasitenin güçlendirilmesi sağlanacaktır.

12 Mayıs 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 04 Ağustos 2020'dir. Proje süresi 27 ay, bütçesi ise 2,28 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,9 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

4. *Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi İçin Teknik Destek Projesi*

Proje kapsamında Türk mevzuatını 2008/96/EC sayılı Direktif ile uyumlu hale getirilmesi ve KGM'nin karayolu altyapısı güvenliği yönetiminin uygulama kapasitesinin artırılması, gelişmiş karayolu altyapısı güvenliğinin yönetimi sağlanacaktır.

13 Kasım 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 12 Şubat 2021'dir. Proje süresi 12 ay, bütçesi ise 760.000 Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,41 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

5. *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi*

Proje kapsamında ulaştırma sektöründe araştırma, geliştirme ve yeniliği teşvik etmeyi amaçlayan UDHAMB'nin kurumsal kapasitesinin artırılması hedeflenmektedir.

13 Kasım 2020 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 8 Şubat 2021'dir. Proje süresi 24 ay, bütçesi ise 2,08 Milyon Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,15 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

6. *Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi*

Proje kapsamında bozulabilir gıda maddelerinin taşınması konusunda Bakanlığın uygulama kapasitesinin güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

5 Şubat 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede Yüklenicinin işe başlama tarihi 22 Şubat 2021'dir. Proje süresi 12 ay, bütçesi ise 810.000 Avrodur. Proje kapsamında toplam 0,16 Milyon Avro ödeme yapılmıştır.

7. *AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi*

Proje kapsamında AB Müktesebatına uyum sürecinde Türkiye'nin ulaştırma mevzuatının analizi yapılacaktır. 18 Haziran 2021 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin süresi 27 ay, bütçesi ise 3,02 Milyon Avrodur.

Doğrudan Harcama Planı

Yurtiçi harcırahların yetersizliği, kamu imkânlarıyla Program Otoritelerinde ihtiyaç duyulan standartta personel istihdam edilememesi gibi sebeplerle IPA I Döneminde diğer Program Otoriteleri Avrupa Komisyonu ile görüşmüş ve bazı faaliyetlerine program kapsamında finansal kaynak sağlanmasını temin etmiştir. Bu faaliyetlerden temel olanları sözleşmeli personel istihdamı, ofis kiralanması, ihale değerlendiricilerinin masraflarının karşılanması, ilan giderlerinin karşılanması, saha ziyaretlerinin masraflarının karşılanması olarak sıralanabilir.

IPA I Döneminde kapsamı ve sınırları ilgili Program Otoritesine göre değişen bu uygulamaya yönelik IPA II Döneminde Komisyonca belli standartlar getirilmiş, finansman sağlanabilecek harcama kalemleri Finansman Anlaşması'na eklenmiştir. Bakanlığımız Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığınca bu imkândan faydalanılmış, Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın yönetim ve kontrol faaliyetlerinin daha etkin yürütülebilmesi hedeflenmiştir. Bu amaçla, Çok-Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı'nın "Program Otoritesinin Desteklenmesi" başlıklı 5 Numaralı Eylemi kapsamında Doğrudan Harcama Planı bütçesi oluşturulmuş, bu planın son revizyonunu ise AB tarafından 21.05.2021 tarihinde uygun bulunmuştur. Söz konusu bütçe 960.614 Avro (AB Katkısı: 816.521,90 Avro ve TR Katkısı: 144.092,10 Avro) tutarında olup aşağıdaki masrafları kapsamaktadır.

- Programın yönetim ve izleme faaliyetleri kapsamında Program Otoritesi personelinin yurt içi ziyaretlerinin masrafları,
- Program Otoritesi tarafından gerçekleştirilecek ihalelerde değerlendirici olarak görev alacak Ankara dışında yerleşik diğer kurum ve kuruluş personelinin seyahat ve konaklama masrafları,
- İçeriği Program Otoritesince hazırlanmış doküman basım ve tanıtım giderleri ile ilan giderleri,
- Harcama Doğrulama Denetimi hizmet alımı (Komisyon tarafınca talep edilmiştir),
- Rezerv ve öngörülemeyen masraflar.

Bu bütçenin uygulama süresi 4 yıl olup 09.07.2022 tarihinde sona erecektir. Doğrudan Harcama Planı'nın uygulanmasına ilişkin usul ve esasları düzenleyen bir Yönerge hazırlanmış ve 22.06.2021 tarihinde

Bakanımızın onayıyla yürürlüğe girmiştir. Plan kapsamında yapılacak harcamalar için 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkında Kanun'a uygun olarak muhabir banka olan Ziraat Bankası A.Ş. Ankara Kamu Kurumsal Şube'de hesap açtırılmıştır.

Plan kapsamında bugüne kadar 3 adet yurt içi görev finanse edilmiş olup toplamda 953,41 Avro ödenmiştir.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

IPA II Döneminde, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin Avrupa Komisyonca Finansman kararı anlamına gelen İkili Anlaşma İmza Töreni, Sözleşme İmza Töreni ve projenin Temel Atma Töreni olmak üzere 3 adet önemli tören gerçekleştirilmiştir.

Covid-19 salgını nedeniyle tanıtım etkinlikleri sınırlanmış olsa da tanıtım ve görünürlük faaliyetleri kapsamında aşağıda belirtilen çalışmalar yürütülmektedir:

- Mobil tanıtım ve görünürlük kampanyası kapsamında sahneye dönüştürülebilir, iki ekranı ve tanıtım personeliyle mobil tanıtım aracı ile ilgili şehirlerde programın tanıtımı yapılacaktır.
- Sosyal medya hesapları aktif olarak kullanılmakta ve kampanyalar düzenlenmektedir.
- Pandemi kiti ve yılbaşı kiti üretimi yapılarak dağıtımları planlanmaktadır.
- Programla ilgili USOP haber adlı derginin ilk iki sayısı çıkarılmıştır. 2021 yılı içerisinde söz konusu derginin üç sayısı daha çıkarılacaktır.
- 8 adet aylık bülten yayımlanmış ve 2021 yılı sonuna kadar 7 bülten daha yayımlanacaktır.
- Program ve projelerle alakalı bilgilendirmeleri içeren poster, broşür ve leaflet çalışmaları sürdürülmektedir.

IPA III (2021-2027) Dönemi

Türkiye-Avrupa Birliği (AB) Mali İşbirliği'nin 2021-2027 yıllarını kapsayan IPA III Dönemi hazırlıkları Mayıs 2020'den itibaren Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir. Bu bağlamda, AB Komisyonunun IPA III Dönemi programlaması için oluşturduğu Çerçeve Belgesi ışığında Ülkemizin Stratejik Cevabı için ilk taslak hazırlanmış ve Avrupa Komisyonuna sunulmuştur. Bu süreçte Komisyon ile istişareli olarak yürütülen proje önceliklendirme çalışmasında ulaştırma sektörü için aşağıda belirtilen projeler önceliklendirilmiştir.

2021 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- Denizcilikte Karbonsuzlaşma ve Yeşil Gemicilik Projesi (Denizcilik Genel Müdürlüğü)
- Sürücü ve Trafik Eğitimi Projesi (Milli Eğitim Bakanlığı)

2022 yılı programlama çalışmaları kapsamında;

- İlbank Tarafından Türkiye'deki Büyükşehir Belediyelerinde Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketliliğin Geliştirilmesine Destek Projesi (2021-2025) (İlbank ve Türkiye Belediyeler Birliği)

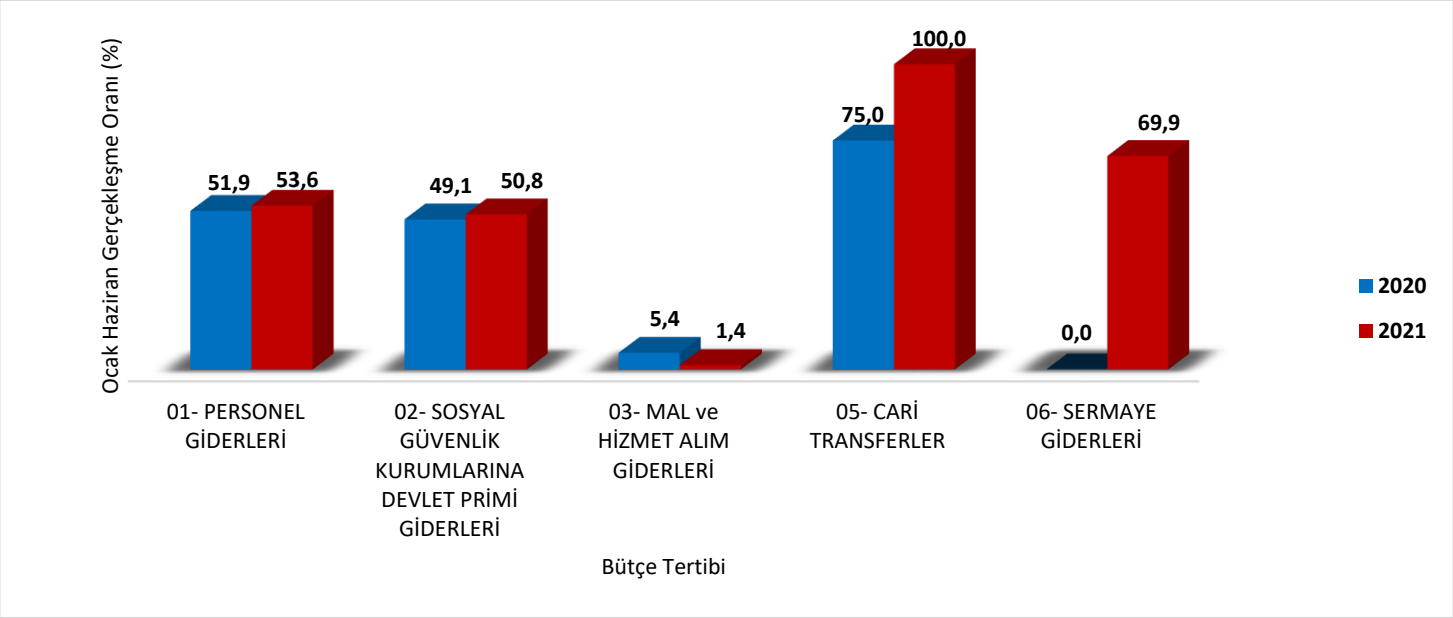
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Strateji Geliştirme Başkanlığı'na 2021 yılı Bütçe Kanunu ile 29.289.000 TL ödenek tahsis edilmiş, tahsis edilen ödeneklerin ilk altı aylık dönemde 18.095.340 TL'si harcanarak %61,8'lik bir gerçekleşme sağlanmıştır.

Tablo 22- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	8.215.000	8.673.000	4.265.765	4.652.059	51,9	53,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.665.000	1.735.000	818.328	881.470	49,1	50,8
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	743.000	948.000	40.379	13.224	5,4	1,4
05- CARİ TRANSFERLER	20.000	15.000	15.000	15.000	75,0	100,0
06- SERMAYE GİDERLERİ	5.040.000	17.918.000	0	12.533.588	0,0	69,9
TOPLAM	**15.683.000**	**29.289.000**	**5.139.471**	**18.095.340**	**32,8**	**61,8**

Grafik 21- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bütçe ve Performans Faaliyetleri

Bakanlık Bütçe Teklifinin Hazırlanması

2022-2024 yılları bütçe çağrısı ve hazırlama rehberine uygun olarak Bakanlığımızın 2022 yılı bütçe teklifleri e bütçe sistemine girilecek ve Bütçe Teklifi hazırlanarak öncelikle TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda, akabinde ise TBMM Genel Kurulunda görüşmelerine katılım sağlanacaktır. 2022 yılı Bütçesi Ülkemiz genelinde merkezi bütçeli kuruluşlarda "program bütçe" bütçeleme sistemi olarak ikinci defa uygulanacaktır.

Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

7197 sayılı 2021 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 2021 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 1) esasları çerçevesinde Bakanlığımız Ayrıntılı Harcama Programı teklifi Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre tertip bazında aylık dağılımı yapılmıştır.

Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Bütçe ödeneklerinin kullanılmasında; harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri bulunmaktadır. Harcama birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığımıza göndermektedirler.

Harcama birimlerinin talepleri Başkanlığımız tarafından, 2021 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ve 2021 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) hükümleri çerçevesinde bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluk yönünden kontrol edilir ve sonuçlandırmak üzere Strateji ve Bütçe Başkanlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulur. 2021 yılı bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır:

a) Revize İşlemi

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini (Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından) ifade etmektedir. Bahse konu revize işlemleri Strateji ve Bütçe Başkanlığı Bütçe Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımızın talebi üzerine 2021 yılının ilk altı ayında Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 18 adet revize işlemi gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek Devir İşlemleri

655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında Bakanlık bütçesine kaydedilen ve 2020 yılında harcanmayan 3.596.657.565,75 TL ödenek 2021 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.

c) Ödenek Ekleme İşlemleri

Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine 2021 yılının ilk altı ayında Başkanlığımız tarafından da 3 adet ekleme işlemi yapılmıştır.

d) Ödenek Aktarma İşlemleri

Ödenek aktarma; belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemini ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Strateji ve Bütçe Başkanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Strateji ve Bütçe Başkanlığınca re'sen gerçekleştirilen olmak üzere; 2021 yılının ilk altı ayında Bakanlığımız harcama birimlerine ait 15 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.

e) Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. 2021 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 724 adet ödenek gönderme belgesi icmaline e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin muhasebe birimlerine gönderilen kullanılmayacak ödenekler ile sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi amacıyla, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapılıp e-bütçe sistemi üzerinden muhasebe birimine gönderilerek onaylanır. 2021 yılı ilk altı ayında usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 46 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

f) Yedek Ödenek

Yedek ödenekten aktarma talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına eş zamanlı olarak iletilmekte olup, 2021 yılının ilk altı ayı içerisinde hiç gerçekleştirilmemiştir.

2021 yılı Performans Programı ve 2022 Yılı Performans Programı Hazırlıkları

Bakanlığımız 2021 Yılı Performans Programı, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından Cumhurbaşkanlığı Makamından alınan 07.08.2019 tarihli ve 67 sayılı Olura istinaden ve "Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Performans Programlarının Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar" doğrultusunda hazırlanmış ve https://programbutce.sbb.gov.tr adresinde yer alan "Performans Bilgileri" bölümüne nihai aşamada kaydedilerek Bakanlığımız resmi internet sayfasında yayımlanmıştır. 2022 yılı Performans Programı hazırlık çalışmalarına, bahse konu Usul ve Esaslar çerçevesinde, başlanmıştır.

Kesin Hesap İşlemleri

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 42. maddesi gereğince hazırlanacak olan Bakanlığımız 2020 yılı Kesin Hesabı 2021 Nisan ayı içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü tarafından kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış ve nihai şekli 2021 yılı Mayıs ayının ilk haftasında Hazine ve Maliye Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

5018 sayılı Kanunun 30. maddesi düzenlemesi gereğince, her yıl olduğu gibi Bakanlığımız 2020 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak 2020 yılı Temmuz ayı içerisinde Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanmıştır. 2021 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu'nun hazırlık

çalışmaları ise yine yasal zorunluluk çerçevesinde 2021 Temmuz ayı içerisinde tamamlanacak ve Bakanlığımız internet sitesinde yayımlanacaktır.

Taşınır Mal Yönetimi Hesabı Cetvellerinin Çıkartılması

18.01.2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliği ile 22.04.2016 tarihli ve 29692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin" 35. maddesi hükmü gereği; Bakanlığımız 2018 Yılı Taşınır Yönetim Hesabı Cetvelleri 28.12.2006 tarih ve 2006/11545 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliğinin 39. maddesinin Hazine ve Maliye Bakanlığına verdiği yetkiye dayanılarak, kamu idarelerine ait taşınırların giriş, çıkış kayıt ve işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi ve merkezden raporlanabilmesi için Kamu Harcama ve Bilişim Sistemi (KBS) üzerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü'nce geliştirilen Taşınır Kayıt ve Yönetim Sistemi üzerinden harcama birimi bazında Taşınır (TKYS)–Taşınır (Muhasebe) Raporu kontrol edilerek hesaben mutabakat sağlanmış ve 2020 Yılı Kesin Hesabına eklenmek üzere Bakanlığımız İdare Taşınır Mal Yönetimi Ayrıntılı Hesap Cetveli ile İdare Taşınır Mal Yönetimi Hesabı İcmal Cetveli çıkartılmıştır.

Bu işlemlerin gerçekleştirilmesini teminen, taşınır kayıt yetkilisi, kontrol yetkilisi ve konsolide yetkilisi görevleri üç ayrı personel tarafından dikkatle yerine getirilmektedir.

Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı personeline taşınır mal işlemleri ile ilgili yıl içinde ve özellikle yılsonunda danışmanlık yapılmakta, yardımcı olunmaktadır.

Hurda İşlemleri

Bakanlık kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması için Bakanlık Makam Oluru alınmakta ve üst yazıyla geri bildirim yapılmaktadır.

Taşınmaz İcmal Cetveli

Harcama birimlerinden gelen resmi yazılar çerçevesinde Bakanlığımız Taşınmaz İcmal Cetveli düzenlenmekte olup, Milli Emlak Genel Müdürlüğünün MEOB sistemi ile karşılaştırılarak resmi kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca, Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından muhasebe kayıtları tutulan 25-Maddi Duran Varlıklar hesabı ile karşılıklı kontrolü yapılmaya çalışılmaktadır.

Kişilerden alacaklar/Kamu Zararlarının Takibi ve Tahsilinin Sağlanması

Kişilerden alacaklar ile ilgili olarak 2021 yılının ilk altı ayında 25 adet yeni dosya açılmış olup 18 adet dosyanın tahsili gerçekleştirilmiştir. Önceki yıllardan gelenler de dahil olmak üzere halihazırda toplam 62 adet takibi yapılan dosya bulunmaktadır. Bunlardan 23 adet dosya Hukuk birimine intikal ettirilmiş, geriye kalan 35 adet dosya ise SGK'dan iadesi beklenen kesenek alacaklarımız mahiyetindedir.

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirlerinin Takibi ile Tahsili İşlemlerinin Sağlanması

Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta işletmecilerinin Bakanlığımız hesabına ödemekle yükümlü olduğu katkı paylarının takibi ve tahsili, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ve Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile birlikte koordineli olarak yürütülmektedir. Ciddi ve devamlı bir alacak takibini gerektiren bu çalışma, tahakkuk edilen tutara oranlandığında yüksek bir tahsilat oranı ile gerçekleştirilmektedir.

Kamu idare Hesaplarının Sayıştay Başkanlığına Sunumu

Kamu İdare Hesaplarına ilişkin 10 adet tablo yılın ilgili dönemlerinde Sayıştay Başkanlığına gönderilmektedir.

Ekonomik Veriler Tablosu

Aylık olarak Türkiye Ekonomisine ilişkin veriler tablosu hazırlanmakta ve SGB Başkanına sunulmaktadır.

Yeni Ekonomik Plan Çerçevesinde Tasarruf Sağlayıcı ve Gelir Arttırıcı Çalışmalar

20 Eylül 2018 tarih ve 30541 sayılı Resmi Gazetede 108 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Orta Vadeli Program (Yeni Ekonomi Programı -YEP) yayımlanmıştır. Bu kapsamda Hazine ve Maliye Bakanlığı bünyesinde kamuda kaynakların verimli kullanılması maliyetlerin ve harcamaların azaltılması, gelirlerin kalitesinin arttırılması amacıyla Kamu Maliyesi Dönüşüm ve Değişim Ofisi kurulmuştur. Bu Ofis kapsamında Ortak Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Kuruma Özel Mal/Hizmet ve Sermaye Giderleri Ana Yatırım Harcamaları Cari Transferler ekipleri oluşturulmuştur. Yeni Ekonomi Programının "3- Kamu Maliyesi" başlıklı "Politika ve Tedbirler" bölümünde yer alan "Mal ve hizmet, sermaye, ana yatırım, cari transfer ve faiz giderlerinin azaltılması ve gelirlerin artırılması" maddesi kapsamında tasarruf sağlayıcı ve gelir artırıcı çalışmalar sistematik bir şekilde ele alınmakta ve takip edilmektedir.

Yıl Sonu Ek Ödenek Planlaması Çalışmaları

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından her yılın Eylül-Ekim aylarında periyodik olarak istenen yıl sonu ek ödenek planlamasına ilişkin çalışma Bakanlığımız ve bağlı-ilgili-ilişkili kuruluşları nezdinde Başkanlığımız koordinesinde yerine getirilmektedir. Bakan Yardımcıları başkanlığında Hazine ve Maliye Bakanlığında yapılan toplantılarda sunum gerçekleştirilmektedir.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Kendi Mülkiyetinde Olan Gayrimenkullerin Her Türlü Tasarrufuna İlişkin Talepleri İçin Makam Onayı Almak

11.09.2018 tarih ve 30533 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2018/8 sayılı Cumhurbaşkanlığı genelgesi kapsamında Bakanlığımız bağlı-ilgili-ilişkili Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Bakanlık Makam Oluru almak.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Yeni Gayrimenkul Edinim/Kiralama Talepleri İçin Makam Onayı Almak

30.06.2021 tarih ve 31527 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2021/14 sayılı Tasarruf Tedbirleri konulu Başbakanlık Genelgesi kapsamında Bakanlığımız bağlı-ilgili-ilişkili Kuruluşlarından gelen taleplere ilişkin Bakanlık Makam Oluru almak.

Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarının Finansal Talepleri İle İlgili olarak (Sermaye artırımı, ilave hizmet alımı ödenekleri vb) ile ilgili olarak gerekli işlemleri yürütmek

Yıl içerisinde Bakanlık Bağlı-İlgili-İlişkili Kuruluşlarından gelen finansal talepler ile ilgili gerekli iş ve işlemler gerçekleştirilmiş olup, ayrıca finansman çalışmalarına yönelik görüşlerimiz bildirilmiştir.

Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatı Harcama Birimlerinin Nakit Taleplerini Hazine ve Maliye Bakanlığı Nezdinde Yürütmek

Yıl içerisinde, "üç aylık dönemler ve aylık yenileme dönemleri itibarıyla harcama birimlerinin nakit talepleri" YBS sisteminden alınarak, Hazine ve Maliye Bakanlığının nakit talep portalına girişi yapılmaktadır.

İç Kontrol Faaliyetleri

- Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesinde belirtilen limitin üzerinde kalan ve Merkezi Yönetim Bütçesinden ödemesi yapılan 125 adet ve 3.557.619.877,47 TL tutarında, Döner Sermaye Bütçesinden ödemesi yapılan 50 adet ve 66.169.353,02 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, 12 adet ihale dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanunun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 1 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Ödenek aktarma, seyahat kartı, seyyar görev tazminatı ve yan ödeme cetvelleri işlemlerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.
- Bakanlığımız 2020 yılı Sayıştay Denetim Raporunun Bakanlık genelindeki takibi ve cevapların konsolide edilerek Sayıştay Başkanlığına gönderilmesi faaliyeti yürütülmüştür.
- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporları incelenerek, Bakanlığı ilgilendiren konularda görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanmıştır.
- Bakanlığımız Harcama Birimlerinin mali mevzuatlarla ilgili görüş taleplerine yazılı olarak cevap verilmiştir.
- Mevzuat taslakları ile ilgili Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.
- İç kontrol ve risk yönetimi faaliyetlerine ilişkin görev, yetki ve sorumluluklara yönelik usul ve esasların düzenlenmesi amacıyla "Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge" hazırlanarak 03.03.2021 tarihli Olur ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge kapsamında, tüm birimlerden Birim İç Kontrol Sorumluları ve Birim Risk Yönetim Ekipleri oluşturulmuştur.
- SGB İç Kontrol Proje Ekibi tarafından; KIOS GRC sistemi üzerinden yapılan kontroller sonucu, mevcut akışlardan en iyi uygulama örnekleri de dikkate alınarak ortak süreçler belirlenmiş ve iş akış şemaları çizilerek değerlendirme yapılması için Bakanlık Birimlerine gönderilmiştir.
- İdarenin üst yöneticisi ve harcama yetkilisi olan yöneticileri için etkili bir iç kontrol sistemi oluşturulması, yürütülmesi, izlenmesi ve geliştirilmesi konusundaki sorumlulukları açıklayan "İç Kontrol Kararlılık Beyanı" hazırlanmıştır.
- Bakanlığımız İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı'nda öngörülen faaliyet ve düzenlemelerin gerçekleşme sonuçlarının izlenmesi amacıyla "2020 Yılı İç Kontrol Değerlendirme Raporu" ve "EP 2020 Yılı Gerçekleşme Tablosu" hazırlanarak 08.06.2021 tarihli Olur ile onaylanmıştır.
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün haciz ve ihtiyati tedbir yazılarına cevap verilmiştir.
- Covid-19 salgınının, kamu ihale sözleşmelerine ve yüklenicilere olan olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla yayınlanan 02/04/2020 tarihli ve 2020/5 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden,

Bakanlığımız Merkez-Taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve ilişkili kuruluşlarımızdan Başkanlığımıza toplam 5 adet fesih ve süre uzatımı talebi iletilmiş ve Hazine ve Maliye Bakanlığının görüşüne sunulmuştur. 6 adet süre uzatımı ise bilgilendirme amaçlı olarak Hazine ve Maliye Bakanlığına iletilmiştir.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları ile Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsali ile ilgili işlemlere ilişkin taleplerin makamın olurlarına sunulmuş, gerekli olanlar Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler ilk 6 aylık dönem için veri sistemine girilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2021 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.
- 2021 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin aylık bazda veriler edinilmiş, bu veriler analiz edilerek ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ile ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılım gerçekleştirilmiş ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) çalışmaları kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalar koordine edilmiştir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenmiş, sisteme girişleri yapılmış ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilmiştir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- Bakanlığımızın Türkiye genelindeki yatırım planları ve gerçekleşmeleri hakkındaki bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları için ayrı ayrı olmak üzere iller bazında aylık olarak hazırlanmıştır. Hazırlanan 81 İl bilgi notları aylık ve talebe binaen;
  - Cumhurbaşkanlığına,
  - Sn. Bakanımıza,
  - Sn. Bakan Yardımcılarımıza,
  - Basın Müşavirliğimize
  - Talepleri halinde Milletvekillerine sunulmaktadır.
- Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki projelerine ait 2003 yılından 2020 yılı son aya kadar ki yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.
- Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanarak Bakanlık Makamına sunulmuştur.

- Bakanlığımızca yürütülen proje ve faaliyetleri ihtiva eden İl Tanıtım Kitapçıkları hazırlanarak Sayın Bakanımıza arz edilmiş ve Bakanlığımız resmi WEB sayfasında erişime sunulmuştur.
- Kalkınma İdaresi Başkanlıklarının (GAP, DAP, KOP, DOKAP), bölgelerindeki yürütülmekte olan münferit ve muhtelif nitelikli yatırım bilgilerinin il bazındaki dağılımları hazırlanarak ilgili idarelere gönderilmiştir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Sayın Bakanımız, Bakan Yardımcılarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için Bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Projesi çalışmalarına Yüklenici Firma ile birlikte başlanmıştır.
- İlgili kurum ve kuruluşlardan planlama çalışmaları için gerekli veriler temin edilip analiz edilerek derlenmiştir.
- Ulaşım verilerinin GSM vasıtasıyla temini kapsamında çalışmalar yürütülmüştür.
- Proje kapsamında kullanılacak olan ulaşım ağı CBS ortamında güncellenmiştir.
- Ulaşım Planlama modelinin güncellenmesi çalışmalarına başlanmıştır.
- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlaması işi kapsamında Yüklenici Firma tarafından hazırlanan rapor ve çalışmalar incelenip görüşler verilmiştir.
- Proje kapsamında düzenlenen eğitim faaliyetlerine katılım sağlanmıştır.

Stratejik Planın Güncellenmesine İlişkin Çalışmalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının 2020 yılı uygulama sonuçlarını içeren Değerlendirme Raporu hazırlanmıştır. Buna istinaden Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının, 01.02.2021 tarihli Bakan Oluru ile kalan yılları için güncellenmesi kararı alınarak çalışmalar başlatılmıştır.

Stratejik Plandaki hedeflerden sorumlu birimler tarafından hedefler değerlendirilerek, mevcut hedefler için güncelleme ihtiyacı olanlar güncellenmiş ayrıca beş yeni hedef oluşturulmuştur.

Ayrıca, stratejik plandaki mevcut hedeflerin beyin fırtınası tekniğiyle değerlendirilmesi ve bunlara ilişkin önerilerin alınması amacıyla; Stratejik plandaki altı amaç için, Bakanlığımız hizmet birimleri temsilcileri ve bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların temsilcilerinden oluşturulan altı grupla 28.04.2021 tarihinde, online bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Çalışmalar sonunda oluşturulan hedef kartı güncelleme tabloları ile yeni oluşturulan hedeflere ilişkin hedef kartları, Kamu İdarelerince Hazırlanacak Stratejik Planlar ve Performans Programları ile Faaliyet

Raporlarına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik'in 15inci maddesinin 5 inci fıkrası gereği 30.06.2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının uygun görüşüne sunulmuştur.

Faaliyet Raporlarının Hazırlanması ve Takibine İlişkin Çalışmalar

SGB 2020 Yılı Birim Faaliyet Raporunun Hazırlanması:
5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 41 inci maddesi uyarınca, Başkanlığımız Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak 4 Şubat 2021 tarihinde Üst Yöneticiye sunulmuştur.

2020 Yılı İdare Faaliyet Raporu:
Bakanlığımız 2020 Yılı Faaliyet Raporu, birim faaliyet raporları esas alınarak hazırlanmış olup, 26 Şubat 2021 tarihinde Sayıştay Başkanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

Yazılı Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 01.01.2021-30.06.2021 tarihleri arasında Bakanlığımıza gönderilen yazılı soru önerge sayısı toplam 482 adet olup, 350 adedinin cevabı TBMM'ye gönderilmiştir. Diğerlerinin cevap hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir.

Yatırım Planlama, İzleme Ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alım Projesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı Strateji Daire Başkanlığımız kontrolünde, Emay Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. tarafından yürütülen Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi Danışmanlık Hizmet Alımı İşi, 2020 Ekim Ayında başlatılmıştır. Bu kapsamda bakanlık merkez teşkilat ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşlarının Yatırım Programında bulunan, devam eden ve yeni başlayacak projeleri ile ilgili olarak aşağıda belirtilen işler yürütülmekte ve başkanlığımızca kontrollüğü yapılmaktadır.

Firma Program Ekipleri tarafından yönetim birimlerince yapılan çalışmalar başlıklar altında özetlenmektedir.

Tasarım yönetimi

Firma Tasarım yönetimi tarafından 2021 Ocak ve Haziran ayları içinde, Yap işlet Devret modellerinin incelenmesi ve dünyadaki uygulamaları araştırılmış, yapılan çalışmalar tarafımıza sunulmuştur. Dörtyol-Hassa, Erdemli Silifke Taşucu, Sarıyer-Kilyos Tümel projesi gibi ön hazırlık aşamasında olan ya da yapılması planlanan projelerin değer mühendisliği ve fizibilite çalışmaları doğrultusunda hazırlanan rapor ve dokümanlar tarafımıza sunulmuştur. Bununla birlikte yatırım programında yer alan ve saha ziyareti yapılan projelerdeki tasarım değişiklikleri incelenmiş özellikle keşif artışına ya da yeni birim fiyat alımına temel teşkil eden zemin iyileştirme uygulamalarının geoteknik ve jeolojik raporları analiz edilmiştir. Başkanlığımıza firma programı kapsamında yürütülen çalışmalar ve diğer işlerle ilgili sunumlar hazırlanmıştır.

Planlama ve İzleme

Firma bu kapsamda Ocak-Haziran 2021 tarihleri arasında çeşitli evrensel standartların incelenmesi ve ülkemize uygun hale getirilmesi yolunda "BIM Teknik Şartnamesi Proje Yönetim Prosedürleri" dokümanlarını hazırlamış ve tarafımıza sunmuştur. Bununla birlikte, bakanlık bünyesinde yürütülen ve yatırım programında önemli yeri olan projelerle ilgili mühendislik optimizasyon çalışmaları ile doğrusal iş programları hazırlanmıştır. BIM uygulamalarının bakanlık genelinde yaygınlaştırılması amacıyla hazırlık çalışmaları yapılarak bu dokümanlar altı aylık süre içinde güncellenmiştir. Yapım projelerinin iş kırılım yapısı incelenmiş raporlamalarda kullanılmak üzere bu kırılım yapıları doğrultusunda veri akışını sağlayacak ve gelecek projeksiyonu oluşturacak olan iş ilerleme formları oluşturulmuş olup ilgili proje paydaşları ile iletişim halinde olarak bu formlar geliştirilmiştir. Gönderilen tarih itibariyle yapılacak tüm ihalelere BİM şartnamesinin eklenmesi hususu ilgili kurumlara bildirilmiştir.

Bütçe ve maliyet yönetimi

Projelerin maliyet ve değişiklik kontrolleri, bakanlık bünyesindeki kurum ve kuruluşların birim fiyat uygulamaları üzerinden çeşitli imalat kalemleri üzerinde çalışılmıştır. Yapımı devam eden ve ziyareti gerçekleştirilen projeler ile ilgili veriler paydaşlarla iletişim kurulması ve sahadan gelen verilerin toplanmasıyla projelerin kazanılmış değer analizleri hesaplanmıştır. Yapılan analizler sürekli güncel tutularak proje ön görülen iş bitim tarihleri ile maliyetleri üzerinde sonuçlar elde edilmiş ve başkanlığımıza sunulmuştur.

Saha izleme ve Denetim Yönetimi

Yatırım programında öne çıkan projelerin ilişkili olduğu kurum ve kuruluşlar ile irtibata geçip ziyaret planları oluşturulmasının ardından saha ziyaretleri gerçekleştirilmiş olup iş ilerleme raporları tarafımıza sunulmuştur. Ocak-Haziran 2021 arasında TCDD'ye ait projelerin denetimi tamamlanmış olup AYGM projelerine ait saha ziyaretlerinde ise sona yaklaşılmıştır.

Web Tabanlı Yazılım yönetimi

Web tabanlı yazılım yönetimi kapsamında altı aylık süre içince İZLEM, CBS Portal gibi bakanlık ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarca kullanılan dijital proje takip platformlarında geliştirmeler yapılmıştır. Bu süreç içinde UYS(Ulaştırma Yönetim Sistemi) adını alan ve ulaştırma projelerinin tüm detaylarının bakanlık düzeyinde yetkili kullanıcılar tarafından görüntülenebildiği dashboard çalışmaları web sitesi ve cep telefonu uygulamalarının frontend ile backend çalışmaları yürütülmüştür. Ayrıca bu platformda yer alacak olan e-istatistik ve stratejik planlama modülleri üzerinde de çalışmalar başlatılmış olup güncelleme ve geliştirmeler Firma tarafından sürdürülmektedir. Yapılan analiz ve denetimler sonucu elde edilen tüm veri ve analiz sonuçlarının yansıtılacağı, ileride ise tüm proje verilerinin tek kaynak noktası olarak kullanılacağı bu ara yüz sayesinde proje takibi kolaylaşacaktır.

İletişim Danışmanlığı ve Hizmet Kalitesi Yönetimi

Firma alt yüklenicisi tarafından iletişim stratejileri ve hizmet kalitesi yönetim modelinin oluşturulması doğrultusunda bakanlık ile ilişki sosyal medya hesaplarının PR analiz çalışmaları sunulmuş bu hesapların iletişim takvimleri üzerinden aktiviteleri yürütülmüştür. Stratejik iletişim planları aylık bazda firma tarafından sunulmuş olup ülke çapında gerçekleşen projelerdeki açılışların görsel tasarımlarının raporlanması ve sunulması sağlanmıştır. Hizmet Kalitesi Denetimleri, çağrı merkezleri ile 8 ilde tarafımızca belirlenen hizmet noktaları ve şantiyelerin denetimleri yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Diğer Kurumlarca Hazırlanan Muhtelif Strateji Belgelerinin Takibi Ve Koordinasyonuna İlişkin Çalışmalar

2021 yılı Haziran ayı itibarıyla 8 ayrı kurum/kuruluş (Mülga) Başbakanlık/Bakanlık/Kuruluş) tarafından hazırlanan ve Bakanlığımızın da sorumlu veya ilgili olarak yer aldığı Strateji Belgesi, Komite, Kurul, Şura vb. şekilde adlandırılan 18 farklı çalışma belgesinde, Bakanlığımıza sorumlu ve ilgili sıfatıyla toplam 127 adet eylemle ilgili görev verilmiştir. Mütemadiyen kurumların hazırladığı yeni belgeler ile bakanlığımıza çeşitli sorumluluklar verilmektedir. Bu eylemlerin bir kısmı ile ilgili olarak periyodik toplantılara katılım ve kurullara rapor verme şeklinde çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir kısmı ise, muhatap bakanlığın gerek gördüğü zamanlarda yaptığımız faaliyetleri istemesi üzerine gerekli bilgileri toplayıp bildirmek şeklinde yürütülmektedir. Yürütülen bu görevlerin her biri mümkün oldukça ilgili birimlere (Genel Müdürlük/Başkanlık) Üst Yönetici onayı ile Bakanlığımız adına sorumluluk verilerek takip edilmekte ve gerekli bilgiler bu sorumluluk esasına göre toplanmaktadır. Bu bağlamda, yukarıda belirtilen eylem planı ve strateji belgelerinde süreç devam etmektedir.

Muhtelif Mevzuat Tasarıları Hakkında Başkanlık Görüşü Verilmesine İlişkin Çalışmalar

Diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca hazırlanarak görüş istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları hakkında Başkanlık görüşü oluşturulmaktadır. 2021 yılı Haziran ayı itibariyle 4 adet Kanun Taslağına, 2 adet Yönetmelik Taslağına ve 3 adet de Yönerge Taslağına ilişkin Başkanlık görüşü oluşturularak Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Protokolü ve Uygulamalar

2021 Yılı Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İmzalanan İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması 30 Nisan 2021 tarihli ve 31470 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili olarak 2021 Yılı Eylem Planı kapsamında Ankara kaynaklı 1 Proje yer almaktadır. Buna göre; KKTC Karayolu Master Planı 2021 – 2030 Revizyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KKTC karayolu ağını iyileştirme ve geliştirme çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

11 Şubat 2021 tarihinde Lefkoşa'da imzalanan ekli "Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Arasında Karayolu Master Planı 2021-2022 Uygulama Protokolü" nün onaylanmasına, 244 sayılı Kanunun 5 inci maddesi ile 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2'nci ve 3'üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

6 Temmuz 2019 tarihli ve 30823 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan 2019/13 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile Cumhurbaşkanlığınca görevlendirilen Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'ın sorumluluğunda Kıbrıs İşleri Koordinatörlüğü oluşturulmuştur. Aynı genelgeye göre; iki ülke arasında akdedilen ekonomik programların uygulanmasını izlemek ve değerlendirmek amacıyla Cumhurbaşkanı Yardımcılığı onayı ile Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı'nın Başkanlığında, ilgili Bakanlık ve kurumların temsilcilerinden müteşekkil T.C. teknik heyeti oluşturulmuştur.

Cumhurbaşkanı Yardımcılığı'nın 29.04.2021 tarihli ve 18223 sayılı Olur'u ile, T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsil etmek üzere Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü görevlendirilmiştir.

Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) Güncelleme Çalışmaları

Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama çalışmalarına devam edilmiştir.

Ancak, Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları Strateji Daire Başkanlığından 08.09.2020 tarihinde Yönetim Hizmetleri Daire Başkanlığına devir olmuştur.

Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları

2017 yılının Mayıs ayında (Mülga) Başbakanlık tarafından Kamu Hizmet Envanteri Güncelleme Çalışmaları başlatılmıştır. Bu çalışmalar kapsamında, (Mülga) Başbakanlık tarafından sistemde bazı değişiklikler yapılmıştır. Daha önce, (Mülga) Başbakanlık uzmanlarının yerine getirdiği hizmetleri yayımlama yetkisi Bakanlıklara devredilmiştir. Ancak daha sonra söz konusu bu yetki geçici olarak Bakanlıklardan alınmış olup, sadece Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi yetkililerince hizmet girişleri yapılabilmektedir.

Bu kapsamda, Strateji Daire Başkanlığı'ndan 3 ve İç Kontrol Dairesi Başkanlığı'ndan 3 olmak üzere toplam 6 personel 'Süreç Sorumlusu' olarak görevlendirilmiştir.

Bakanlığımız süreç sorumluları ayrıca, Bakanlığımız ilgili birimleri ile kuruluşlarındaki HEYS çalışmalarında görevli Veri Onay Görevlileri ile Veri Giriş Görevlilerinin sistemde karşılaştıkları sorunların çözümüne yardımcı olmaktadırlar.

Bakanlığımız hizmetlerinin Hizmet Envanteri Yönetim Sisteminde güncellenmesi işleri belirli aralıklarla devam etmektedir.

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının toplam 1.761 adet hizmeti Kamu Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi'nde (HEYS) yayımlanmıştır.

Ayrıca; Kamu Hizmet Envanterinde kayıtlı bazı hizmetlerin e-Devlet Kapısı üzerinden sunulması amacıyla başlatılan entegrasyon çalışması kapsamında takvimlendirme ve eşleştirme işlemleri yapılmıştır. 12 Nisan 2019 tarihinden itibaren HEYS-e-Devlet entegrasyonu kapsamındaki e-Devlet hizmetlerine yönelik çalışmalar Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Bu doğrultuda, HEYS'te kayıtlı hizmetlerin 383 adedi ayrıca e-Devlet Kapısı'nda yer alan hizmetler ile eşleştirilmiş olup e-Devlet Kapısı'ndan da sunulmaktadır.

İZLEM Çalışmaları

Veri akışının sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla ihtiyaç görülen birimlerde İZLEM Birim Yönetim yapısında değişikliğe gidilmesine dair çalışma başlatılmış bazı birimlerde çalışma neticelenmiştir.

Yazılım altyapısının güncellenmesi, yeni taleplerle mevcuttaki iyileştirme gereksinimlerin karşılanması amacıyla versiyon 2 çalışmalarına Nakit İhtiyaç Modülüyle başlanmıştır. Diğer modüller için de planlamalar yapılmıştır.
Bakanlığımız üst yönetimi için hazırlanan ve Bakanlığımızda kullanılan birçok sistemi tek çatı altında toplamayı amaçlayan UAB CBS Portal sistemi ile entegre olunmuş, projelere ait sözel ve geometrik veriler paylaşılmıştır.

e-İstatistik Çalışmaları

Mevcut yazılımın teknoloji yığınının güncellenmesi, eksik taraflarının iyileştirilmesi, geliştirilmesi ve kullanıcı dostu bir uygulama olmasının sağlanması amacıyla yazılım güncelleme (versiyon 2) çalışmalarına başlanmıştır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan "Veri Seti" kitapçığı bilgileri her ay derlenerek, basılı ortamda Makama arz edilmiştir.

2020 Yılı İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anketi

Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatında (13 bölge müdürlüğü, 71 liman başkanlığı, 3 denizdibi tarama başmühendisliği) görev yapan personele yönelik hazırlanan anket 22.12.2020-15.01.2021 tarihleri arasında https://anket.uab.gov.tr/ web adresi üzerinden elektronik ortamda uygulanmıştır.

Bakanlık merkez teşkilatından 374, taşra teşkilatından 662 kişinin katılım sağladığı uygulamanın sonuçlarını içeren analiz raporu 2021 yılı Mart ayında tamamlanarak Makama sunulmuştur.

2020 Yılı Kurum Kültürü Anketi

Bakanlığımızın performansını artırmak için, Bakanlık çalışanlarının yaptıkları işe, iş ortamına, kurumun genel yapısına ve kurumsal değerlere yönelik algı ve tutumlarının ele alınıp değerlendirilmesi amacıyla ilk kez "Kurum Kültürü" anketi gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatında (13 bölge müdürlüğü, 71 liman başkanlığı, 3 denizdibi tarama başmühendisliği) görev yapan personele yönelik hazırlanan anket 22.12.2020-15.01.2021 tarihleri arasında https://anket.uab.gov.tr/ web adresi üzerinden elektronik ortamda uygulanmıştır.

Bakanlık merkez teşkilatından 412, taşra teşkilatından 716 kişinin katılım sağladığı uygulamanın sonuçlarını içeren analiz raporu 2021 yılı Mart ayında tamamlanarak Makama sunulmuştur.

Uluslararası Kuruluşlara Gönderilen Veriler

ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı 2020 yılı 4. Çeyreklik ve 2021 yılı 1. Çeyreklik verileri gönderilmiştir.

IRF Dünya Karayolu İstatistikleri Soru Kağıdı gönderilmiştir.

Hareketlilik Yönetimi Ve Erişilebilir Ulaşım

- Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025) hazırlık çalışmaları kapsamında Bakanlığımız Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşları, kamu kurumları, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları, özel sektör ve üniversitelerin temsilcilerinden oluşan odak gruplarla 23 çevrim içi toplantı gerçekleştirilerek, amaç-hedef-eylem ilişkileri belirlenmiş; ölçüm kriterleri, izleme sıklığı gibi belgeye yön veren ölçütler netleştirilmiştir. Odak grup toplantılarında paylaşılan görüşler doğrultusunda oluşturulan taslak belge, 220 paydaş kuruma gönderilerek yazılı görüşler alınmış, gerekli değişiklikler belgeye işlenmiştir.
- Yıldız Teknik Üniversitesi ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokolle hizmet alımı yapılarak Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı projesine başlanılmıştır.
- Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından yürütülen Acil Durum ve Tahliye Planları ile Sistemlerinin Erişilebilirliğine ilişkin olarak düzenlenen çalıştaya; Engelsiz Vizyon çalışmaları kapsamında düzenlenen toplantılara ve web sitesi erişilebilirlik eğitimine katılım sağlanmıştır.
- Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulama Projesi geliştirilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı'na sunulmuş, sağlanan geri dönüşler neticesinde proje ile ilgili bazı kısımlar revize edilmiştir.
- Uluslararası Ulaştırma Forumu'nun (ITF) Covid-19 ve yenilikçi ulaşım hizmetlerinin kişilerin seyahat davranışlarına etkisini anlamak, geleceğin ulaşım sistemleri hakkında yeni tahmin yöntemlerinin geliştirilmesi konusunda yaptığı çalışmalara katılım sağlanıp oluşturulan rapora Türkiye'den de katkı sağlanmıştır.
- Avrupa Yeşil Mütabakatı Eylem Planı'nın Oluşturulması, Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi'nin Oluşturulması, Ulusal E-mobilite Yol Haritasının Geliştirilmesi, Ulusal Bisiklet Ana Planı'nın Oluşturulması, Ulaştırma, Sağlık ve Çevre Üzerine 5.Yüksek Düzeyli Pan Avrupa Toplantısı, 6 No'lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komite Toplantısı, Türkiye Mekânsal Stratejik Planının Oluşturulması gibi çalışma ve toplantılara katılım ve katkı sağlanmıştır.

Kurumsal İlişkiler ve Tarifeler Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- Şehit isimlerinin verilmesiyle ilgili gelen 12 adet talebe ilişkin koordinasyon gerçekleştirilmiştir.
- CİMER den gelen 13 adet başvuruyla ilgili işlem yapılmıştır.
- 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü Anma Etkinlikleri kapsamında kuruluşlarımızın tümünün planladıkları projelere ilişkin koordinasyon yapılmış, kamuoyuna ulaşması uygun bulunan projelerle ilgili 5 adet yazışma yapılmıştır.
- İçişleri Bakanı Başkanlığında Bakanlığımızın da temsilcisi olduğu Türkiye'nin göç stratejilerini belirleyen Göç Politikaları Kuruluyla ilgili süreç takip edilmiştir.
- 6-8 Ekim 2021 tarihlerinde gerçekleştirilecek 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2021 yılı ikinci döneminde ise gelen talepler doğrultusunda kurumsal iletişim gerçekleştirilmeye devam edilecektir.

Yönetim Hizmetleri Kapsamında Yapılan Çalışmalar

4734 ve 4735 sayılı ihale mevzuatları kapsamında 14 adet ihalelere katılmaktan yasaklama kararı alınmıştır.

Kalite Yönetimi

- Bakanlığımız ve kuruluşlarının vatandaş odaklı bütünsel bir yapıyla Genel Müdürlükler, Bağlı Kuruluşlar seviyesinde birbirinden farklı entegre olmayan çağrı merkezlerinin tek elde toplanması ve bu suretle tüm çağrı merkezlerinin merkezi bir platformda yönetilmesi çalışmaları yapılmıştır.
- Bakanlığımız, Genel Müdürlükler, Bağlı Kuruluşlar seviyesinde Sosyal medya ile birlikte etkin bir şekilde yönetiminin sağlanması konularında araştırmalar yapılmıştır.
- Bakanlığımız ve Kuruluşlarının Çağrı merkezlerinde personel, talep ve kapasite yönleri ile incelenmiştir.
- Bakanlığımız ve Kuruluşlarının Çağrı merkezlerinin ihale süreçleri ve maliyet analizleri yapılmıştır.
- Bütünleşik Talep Yönetim Sistemi, yazılım ve ağ çözüm mimarisinin teknik alt yapı, fizibilite ve maliyet çalışmaları oluşturulmuştur.
- Bakanlığımız hizmetlerinde, vatandaş memnuniyeti, hizmete kolay ulaşım, taleplerin merkezi yönetimi, büyük veri yönetimi ve hizmet sunumunda proaktif yaklaşım konularında çalışmalar yapılmıştır.
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Kuruluşlarına hizmet veren Çağrı Merkezi, Başkanlığımız uhdesinde görev ve sorumluluğu devredilmiştir.
- Görev tanımında yer alan Kalite Yönetimi kapsamındaki konular üzerinde yerli ve yabancı uygulamalar incelenmiştir.

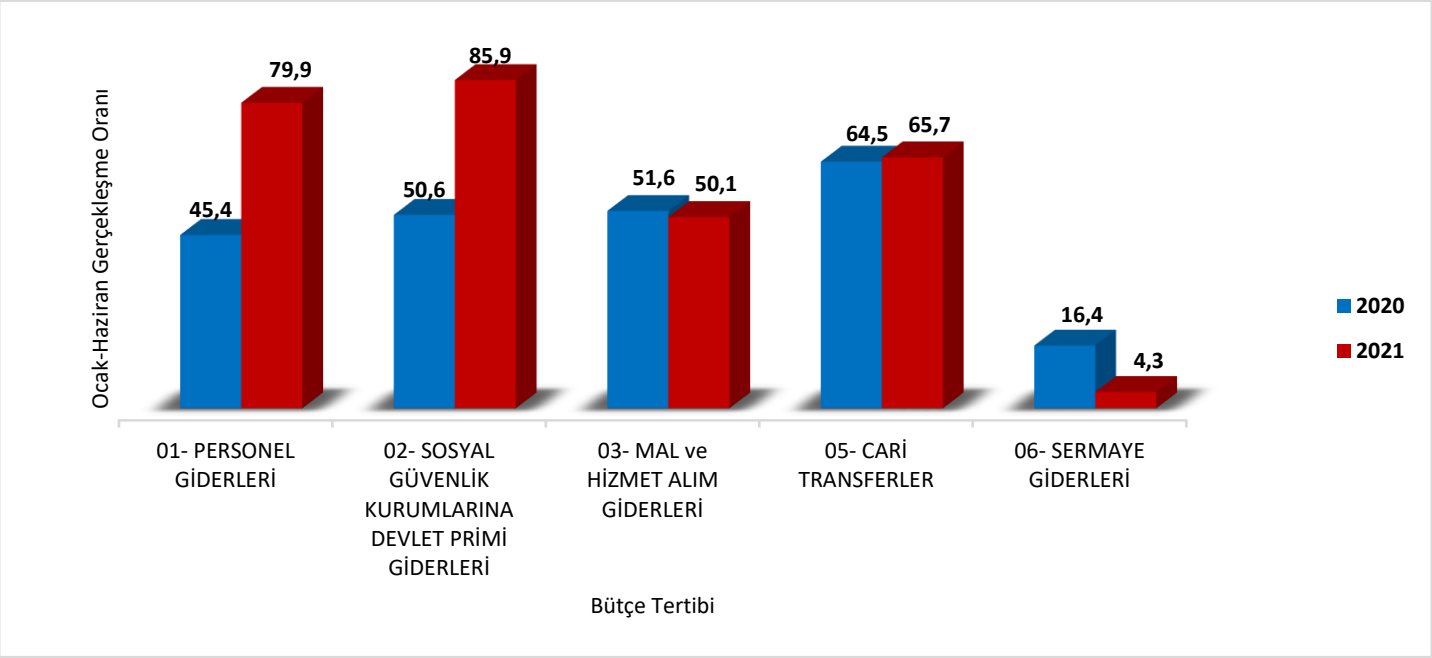
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Destek Hizmetleri Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 23- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	6.334.000	6.917.000	2.873.811	5.530.059	45,4	79,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.424.000	1.507.000	720.754	1.294.543	50,6	85,9
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.637.000	10.748.000	4.460.625	5.380.598	51,6	50,1
05- CARİ TRANSFERLER	677.000	912.000	436.969	598.984	64,5	65,7
06- SERMAYE GİDERLERİ	5.364.000	5.362.000	881.266	230.174	16,4	4,3
TOPLAM	**22.436.000**	**25.446.000**	**9.373.426**	**13.034.357**	**41,8**	**51,2**

Grafik 22- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



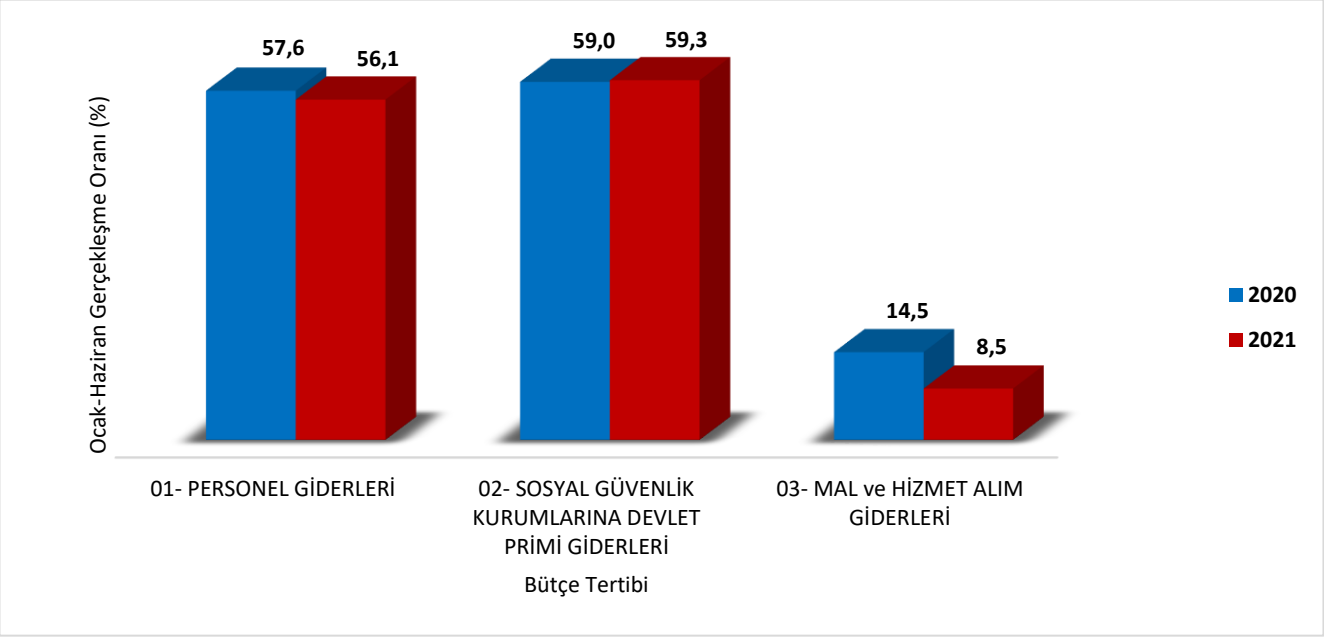
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bilgi İşlem Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 24- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.744.000	3.998.000	2.155.183	2.242.804	57,6	56,1
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	565.000	591.000	333.497	350.430	59,0	59,3
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	382.000	409.000	55.268	34.655	14,5	8,5
TOPLAM	**4.691.000**	**4.998.000**	**2.543.949**	**2.627.889**	**54,2**	**52,6**

Grafik 23- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



- Bakanlık Bilişim Ağı yönetimi, bakımı ve aylık ödemelerinin yapılması faaliyetleri yapılmıştır.
- Bilişim Sistemleri İç Güvenlik Duvarları Devreye Alınmıştır.
- Denetimlerde kullanılan tabletler için MDM bakım alımı yapılmıştır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının periyodik/ihtiyaç duyulan Sızma Testleri yapılmıştır.
- Siber Güvenlik İzleme (SOC) faaliyetleri yapılmıştır.
- Felaket Kurtarma Merkezine yönelik analiz ve ihtiyaçlara yönelik çalışmalar yapılmıştır.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti işlemleri yapılmıştır.
- Ekonomik ömürlerini tamamlayan sunucular ve diğer sistem aksamları devreden çıkartılarak hurda prosedürleri uygulanmıştır.
- Kamu Kurum ve Kuruluşları ile bilgi alışverişi için olan entegrasyonların Kamunet ağına dahil edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Sistem işletimi, sanallaştırma ve sistem yönetimine yönelik Açık Kaynak Kodlu bazı uygulamalar test edilmiştir.
- Bakanlığımızda, 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na uyum kapsamında çalışmalara başlanmış olup bu çalışmalar doğrultusunda hem çevrimiçi hem de yerinde ziyaretlerle gerekli envanterler ve aydınlatma metinleri hazırlanarak asılması için gerekli yazışmalar yapılmıştır.
- Uluslararası ikili anlaşmalarla karşılıklı olarak düzenlenen ve taşımacı firmalara dağıtımı yapılan Sınır Geçiş Belgelerinin elektronik olarak düzenlenmesi, kota tahsisi, belge doğrulaması ve takibinin yapıldığı, dağıtık mimari ile geliştirilen E-PERMİT projesinin;
    - analizi,
    - standartlarının belirlenmesi,
    - açık kaynak servis altyapısının geliştirilmesi,
    - demo uygulaması geliştirme,
    - ikili anlaşma kapsamındaki ülkelerle online toplantılar aracılığıyla demo uygulaması ve standartların tanıtımı yapılmıştır.
- Karayolu Taşıma Yönetmeliğindeki (KTY) değişikliklerin U-NET Otomasyon Sistemine yansıtılması çalışmaları tamamlanmıştır.
- Uetds yolcu-yük sistemindeki değişiklik talepleri yapılmıştır.
- Uetds Yük Bildirim Android mobil uygulama geliştirmesi tamamlandı ve yayınlanmıştır.
- Uetds Yük Bildirim e-devlet hizmetindeki güncellemeler tamamlandı ve yayınlanmıştır.
- Uetds Yük Bildirimi firma web servisindeki güncellemeler tamamlanmıştır ve yayınlanmıştır.
- Uetds yolcu bilgileri veri görselleştirme(foresight) çalışmalarına devam edildi.
- Kovid-19 Salgını nedeniyle yapılan geçici önlemlere ilişkin sistem değişiklikleri yapılmıştır.
- TMFB Yetki Belgesi Faaliyet tespit raporu (Ek-3) Bildirimleri e-devlet hizmeti olarak tamamlandı ve yayınlanmıştır.
- TMFB Yetki Belgesi Faaliyet tespit raporu (Ek-3) Bildirimlerim U-NET veri giriş arayüzleri tamamlanmıştır.
- TMFB Yetki Belgesi Faaliyet Devir İşlemleri e-devlet hizmeti olarak tamamlanmıştır ve yayınlanmıştır.
- TMFB Yetki Belgesi Faaliyet Devir İşlemleri U-NET veri giriş arayüzleri tamamlanmıştır.

- Elektrikli Skuter yönetmeliği kapsamında talep edilen iş ve işlemlerin U-NET Otomasyon sistemi üzerinden yapılması için gerekli arayüzler hazırlandı ve kullanıcı yetkilendirmeleri yapılmıştır.
- Elektrikli Skuter yönetmeliği kapsamında skuterlerin takibi için Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) entegrasyon çalışmaları başlatılmıştır.
- D4 ve D4(S) yetki belgelerinin servis taşıma noktaları ve firma sözleşme takiplerinin U-NET Otomasyon sisteminden yapılması için gerekli arayüzler hazırlanmıştır.
- Araç Muayene Sorgulama Web-Servisi hazırlanmıştır.
- 655 Sayılı Demiryolu Düzenleme Kanunu doğrultusunda yapılan Denetim Cezalarının U-NET Otomasyon Sistemi üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.
- Yolcu taşımacılığı firmalarının Ücret Tarife bildirimlerinin Web-Servis kanalıyla yapılabilmesi için gerekli servis çalışmaları tamamlanmıştır.
- U-NET Otomasyon Sistemi kullanıcı yetkilendirmelerinin iş birimlerine devir edilmesi tamamlanmıştır.
- U-NET Otomasyon sistemindeki mevcut arayüzlerin (struts ekranları) yeni teknolojik altyapı ile (Prime Faces ekranları) geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- Türksat veri görselleştirme ürünü Forside ile U-NET Otomasyon Sistemindeki verilerin, veri analizi ve görselleştirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Liman İdari Sınırları güncelleme sürecinde Denizcilik Genel Müdürlüğü ile birlikte çalışılmış ve teknik destek verilmiştir, üretilen denizcilik verilerinin güncel tutulması için gerekli süreç devam edilmektedir.
- CBS Portal projesi web ve mobil geliştirme süreçlerinde teknik destek sağlanmıştır.
- Yakamos projesi arayüzünde geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Deniz Kaza Bilgi Sistemi projesi modernizasyon işlemlerine başlanmıştır.
- AYGM Limanlar ve Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi projesi bakım süreci devam etmektedir.
- CBS Veri Servisleri Paylaşım Portalı açık kaynak veri tabanı ve açık kaynak harita sunucusu kullanılarak İç İşleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, Tarım Bakanlığı ile harita servisleri paylaşılmıştır.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında Bakanlığımızın sağlayacağı veri setlerinin belirlenen tarihte servis olarak sunulabilmesi için Bakanlık birimleri ile koordinasyon çalışmaları yürütülmüş, ilgili birimlere teknik destek sağlanmıştır.
- Bakanlığımızın merkez birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili birimleri, diğer bakanlıklar ve kamu kurum ve kuruluşları ile harita servisleri üzerinden cbs veri paylaşımları gerçekleştirilmiştir.
- SuperCluster T5-8 veri tabanı sunucusunun kontrolleri yapıldı. ZFS diskinin bozulması üzerine 2 adet ZFS diski değiştirilmiştir.
- Ar-Ge Projeleri Sistemi, Evrensel Posta Hizmeti Katkı Payı Tahakkuk Sistemi ve Bütçe Görüşmeleri Soru-Cevap Sisteminde güncellemeler yapılmıştır.
- portal'in (https://portal.uab.gov.tr) yenilenme çalışmalarına başlanılmıştır.
- Strateji Dairesi Başkanlığının İZLEM projesi için ilgili birime destek verilmiştir. Uygulamanın ihtiyaçlar kapsamında geliştirilme çalışmaları devam etmektedir.
- İZLEM Versiyon 2 projesi için ilgili firmaya destek verilmiştir.
- İzlem uygulaması veri tabanlarının Oracle'dan PostgreSQL'e aktarımı için test ortamı oluşturulmuştur.

- Hukuk Yönetim Sistemi (HYS) uygulamasında Uyap entegrasyonu kapsamında iyileştirilmelerin yapılması.
- Kullanıcı Yönetim Sistemi (KYS) uygulamasının BGYS kapsamında iyileştirilmelerin yapılması.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler biriminin projesi için yardım talep sistemi yapıldı.
- Birimlerden gelen taleplere göre bakanlık web sitelerinin tasarım, işletim, bilgi güncellemeleri ve teknik destek hizmeti sağlanmıştır.
- Bakanlık birimlerinin test ortamındaki web sitelerinin yayına açılması çalışmalarına devam edilmiş olup dört web sitesi yayına açılmıştır.
    - Gemi Sicilleri proje web sitesi (gemicisicili.uab.gov.tr)
    - Amasra Liman Başkanlığı Bakanlığı web sitesi (amasraliman.uab.gov.tr)
    - Ambarlı Liman Başkanlığı web sitesi (ambarliliman.uab.gov.tr)
    - Silivri Liman Bakanlığı web sitesi (silivriliman.uab.gov.tr)
- PERBİS uygulamasında Personel Genel Müdürlüğü tarafından istenilen istekler yapılmıştır. Uygulamaya teknik destek verildi.
- Yeni PERBİS yazılımının modernizasyonuna başlanılmıştır.
- Personel Genel Müdürlüğü verileri ile KAŞİF İş Zekası uygulamasında raporlar ve istatistikler hazırlanmaya başlanmıştır.
- Denizcilik Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmaları yapılmıştır.
- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmaları kapsamında örnek raporlar hazırlanmıştır
- Belgenet sistemine e-mühür entegrasyonu yapılmıştır.
- Personel Genel Müdürlüğü evraklarının elektronik ortama taşınması çalışmaları yapılmıştır.
- Arşivnet test sistemi kurulmuştur.
- Vatandaşlık Portalı Uygulaması yayına alınmıştır.
- Gemi Sicil işlemleri, Bağlama Kütüğü işlemleri, Gemi İsim işlemleri Vatandaş Portalına taşınmıştır.
- Randevu Sistemi uygulaması kodlaması tamamlanarak yayına alınmıştır.
- Yazılım altyapısı güncelleme çalışmaları yapılmıştır.
- İş birimlerinin istediği güncellemeler yapılmıştır.
- Gemiadamları Tek Platform projesi için analiz çalışması yapılarak kodlama çalışmalarına başlanılmıştır.
- Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri projesinin istatistik sayfaları tamamlanmıştır.
- DSBS projesinin e-devlet entegrasyonları tamamlanmıştır.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi projesinin kodlaması tamamlanarak test çalışmalarına başlanmıştır.
- Seyir İzin Belgesi (TransitLog) projesinde yeni ekranlar yapılmıştır.
- Ödemeler (eTahsilat) sisteminde oluşan hataların giderilmesi yapılmıştır.
- Yeni DSBS projesi için Ödeme servisleri yazılmıştır.
- PGD Pro projesinin analiz çalışması yapılmıştır.
- GAS projesi canlıya alınmıştır.
- Yeni projeler için yardım videoları hazırlanmıştır.
- DSBS projesi yeni altyapı ile yazılıp canlıya alınmıştır.
- LYBS projesine boğazdan geçen gemilerin kontrolü için SP1 ekranları eklenmiştir.

- Amatör Denizci Bilgi Sistemi projesine online sınav modülü eklenmesi için çalışmalara başlanılmıştır.
- E-Denizcilik GİRİŞ sistemi ve KYS uygulamalarının yenilenmesi ve e-devlet entegrasyonları için çalışmalara başlanılmıştır.
- Denize Elverişlilik Belgesi (DEB) ödemeleri ve yeni yapılan uygulamaların e-devlet entegrasyonları tamamlanmıştır.

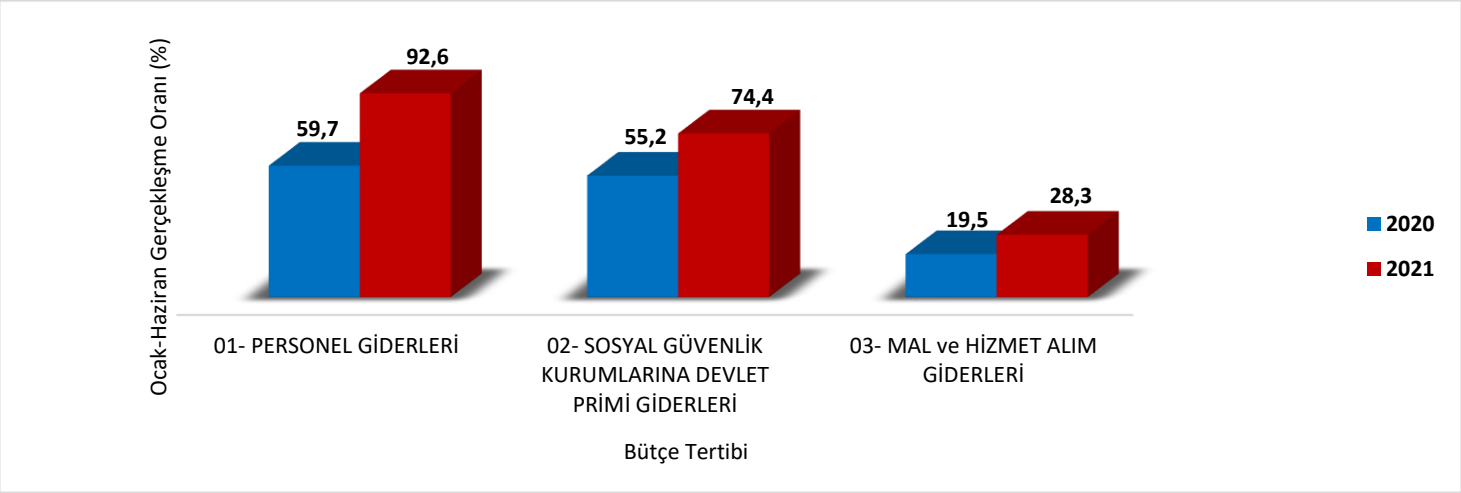
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Personel Genel Müdürlüğü'nün 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 25- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.399.000	2.541.000	1.432.477	2.352.504	59,7	92,6
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	552.000	577.000	304.670	429.046	55,2	74,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	85.000	197.000	16.576	55.834	19,5	28,3
TOPLAM	**3.036.000**	**3.315.000**	**1.753.723**	**2.837.384**	**57,8**	**85,6**

Grafik 24- Personel Genel Müdürlüğü'nün 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



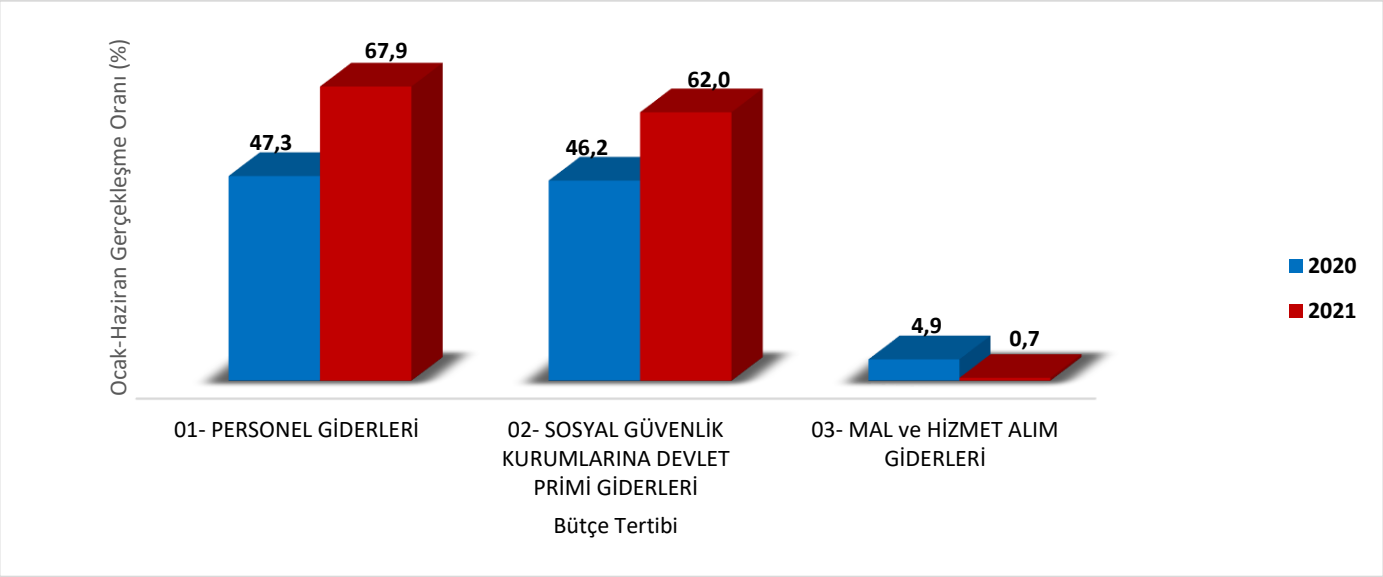
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 26- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.052.000	1.122.000	497.149	762.100	47,3	67,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	214.000	224.000	98.870	138.837	46,2	62,0
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	47.000	65.000	2.325	434	4,9	0,7
TOPLAM	**1.313.000**	**1.411.000**	**598.343**	**901.371**	**45,6**	**63,9**

Grafik 25- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



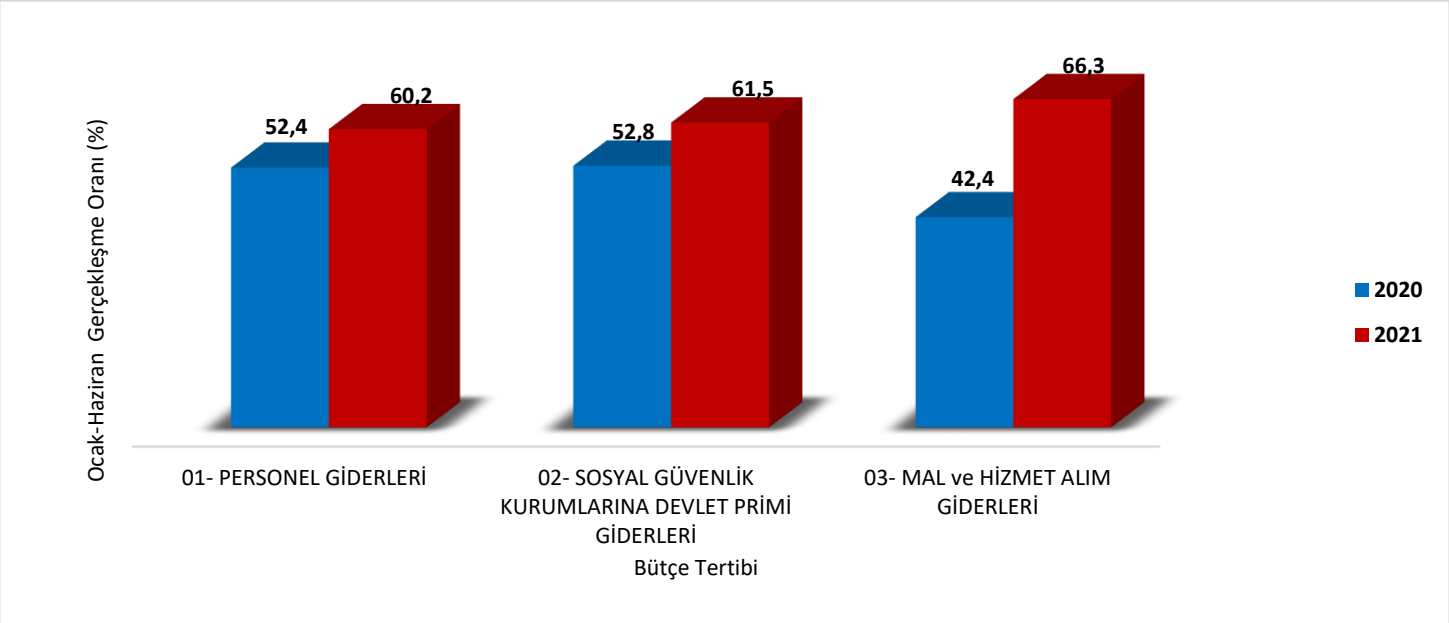
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 27- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	397.000	423.000	208.124	254.600	52,4	60,2
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.000	73.000	36.964	44.907	52,8	61,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	68.000	101.000	28.850	66.918	42,4	66,3
TOPLAM	**535.000**	**597.000**	**273.938**	**366.424**	**51,2**	**61,4**

Grafik 26- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



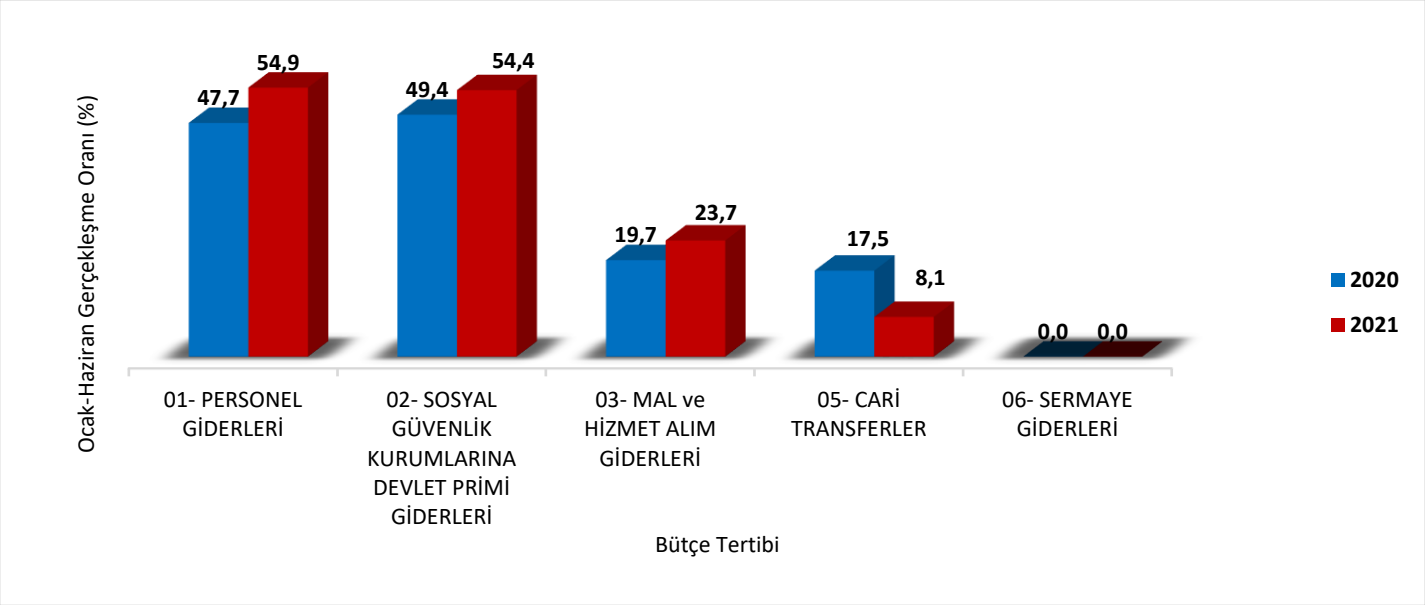
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

Bölge Müdürlükleri'nin 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 28- Bölge Müdürlükleri'nin 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	117.461.000	133.201.000	55.999.779	73.104.280	47,7	54,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	25.250.000	29.258.000	12.461.982	15.908.118	49,4	54,4
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.586.000	8.324.000	1.493.380	1.973.024	19,7	23,7
05- CARİ TRANSFERLER	461.000	666.000	80.893	53.960	17,5	8,1
06- SERMAYE GİDERLERİ	0	4.900.000	109.823	108.890	0,0	-
TOPLAM	**150.758.000**	**176.349.000**	**70.145.856**	**91.148.272**	**46,5**	**51,7**

Grafik 27- Bölge Müdürlükleri'nin 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



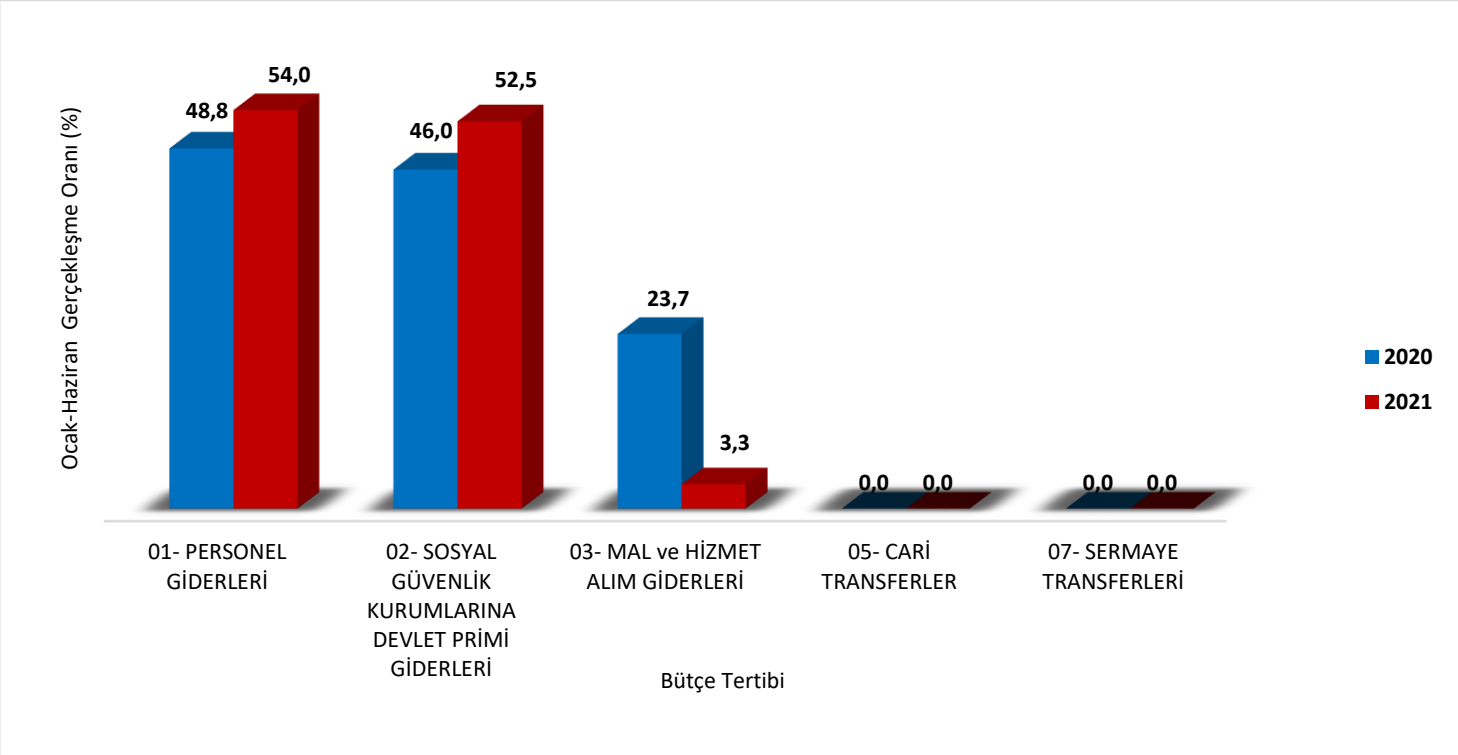
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 29- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.168.000	2.311.000	1.058.034	1.248.090	48,8	54,0
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	294.000	305.000	135.109	160.089	46,0	52,5
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	67.000	74.000	15.861	2.442	23,7	3,3
05- CARİ TRANSFERLER	0	0	0	200.000	-	-
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	0	0	36.166.912	39.567.179	-	-
TOPLAM	**2.529.000**	**2.690.000**	**37.375.916**	**41.177.800**	**1477,9**	**1530,8**

Grafik 28- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



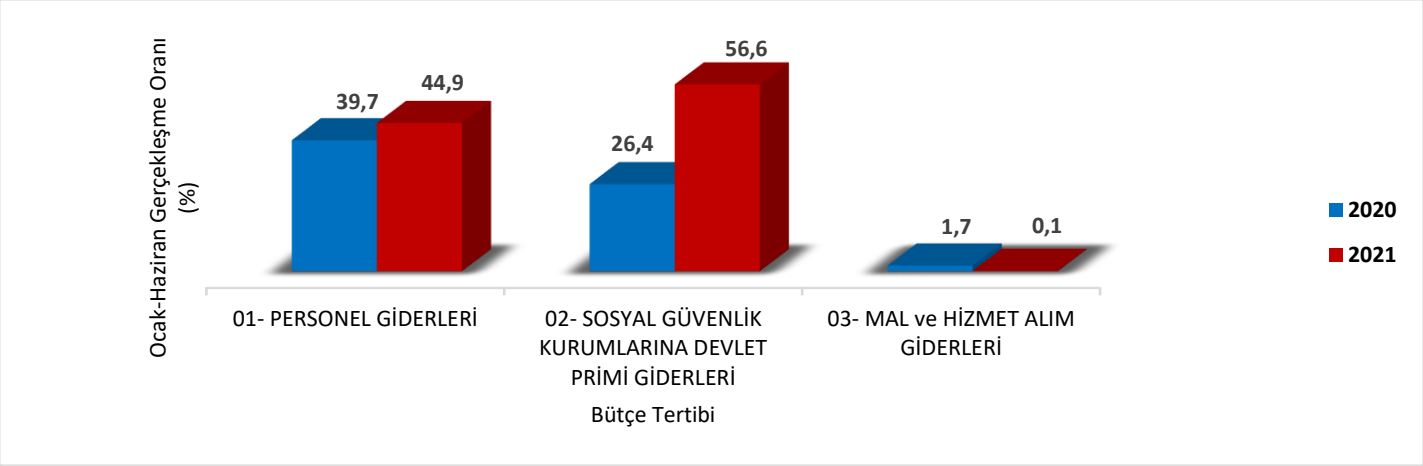
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2021 yılı bütçesinde yer alan ödeneklerinin bütçe uygulama sonuçları aşağıdaki tablo ve grafikte sunulmuştur.

Tablo 30- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılı Bütçe Ödenekleri, Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Toplamı ve Oranları

BÜTÇE TERTİBİ	2020 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME TOPLAMI		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)	
			2020	2021	2020	2021
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.592.000	1.715.000	608.719	770.669	39,7	44,9
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	205.000	215.000	96.525	121.733	26,4	56,6
03- MAL ve HİZMET ALIM GİDERLERİ	299.000	321.000	494	474	1,7	0,1
TOPLAM	**2.096.000**	**2.251.000**	**705.738**	**892.877**	**32,6**	**39,7**

Grafik 29- İç Denetim Birimi Başkanlığı'nın 2020-2021 Yılları Bütçe Ödenekleri Ocak-Haziran Dönemi Gerçekleşme Oranları (%)



Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2021 Yılı IPA Denetim Programı ve 2021 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Ocak-Haziran 2021 döneminde;

- Kurumsal Yönetim (Governance) Süreci Denetimi,
- Denizdibi Tarama Faaliyetleri Süreci Denetimi,
- Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sürecinin Denetimi olmak üzere toplam 3 iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmiştir.
- Bakanlık İç Denetim Yönergesi ihtiyaçlar doğrultusunda güncellenmiştir.

III.TEMMUZ-ARALIK 2021 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

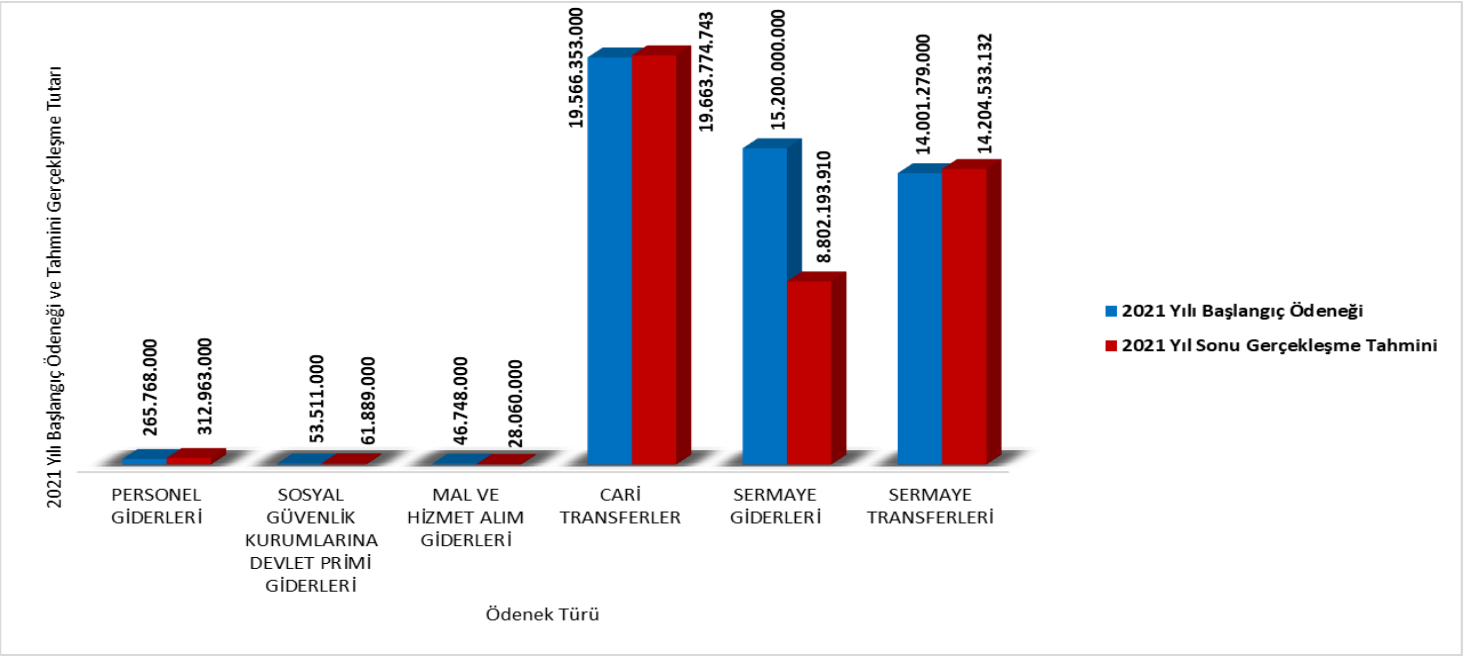
Bütçe Uygulama Beklentileri

a-2021 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Ay ve Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Tablo 31- 2021 Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme

ÖDENEK TÜRÜ		2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2021 YIL SONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ (TL)	YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	265.768.000	312.963.000	117,8
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	53.511.000	61.889.000	115,7
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	46.748.000	28.060.000	60,0
05	CARİ TRANSFERLER	19.566.353.000	19.663.774.743	100,5
06	SERMAYE GİDERLERİ	15.200.000.000	8.802.193.910	57,9
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	14.001.279.000	14.204.533.132	101,5
GENEL TOPLAM		**49.133.659.000**	**43.073.413.785**	**87,7**

Grafik 30- 2021 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Yıl Sonu İtibarıyla Tahmini Gerçekleşme Tutarları



b-Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2021 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

Tablo 32- Harcama Birimlerinin 2021 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

HARCAMA BİRİMLERİ	2021 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	2021 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ REVİZELİ ÖDENEK (TL)	2021 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI (TL)	2021 YIL SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	6.785.000	6.785.000	5.353.000	78,9
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI	2.251.000	2.251.000	2.108.000	93,6
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	6.317.000	6.317.000	6.317.000	100,0
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	25.446.000	25.438.000	27.640.528	108,6
PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.315.000	3.408.000	6.064.903	183,0
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.998.000	4.998.000	5.523.234	110,5
AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	23.215.000	23.015.000	23.025.842	99,2
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.411.000	1.411.000	1.948.003	138,1
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	29.289.000	69.287.000	29.476.182	100,6
HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.650.000	2.650.000	4.030.000	152,1
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	597.000	597.000	708.000	118,6
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	176.349.000	176.264.000	152.242.000	86,3
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	32.903.681.000	34.195.245.000	32.903.678.000	100,0
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	57.850.000	57.850.000	57.846.000	100,0
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	38.791.000	53.791.000	38.654.400	99,6
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	250.799.000	250.799.000	738.071.135	294,3
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	15.597.225.000	15.558.791.630	8.825.382.000	56,6
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	2.690.000	4.189.825.946	243.265.050	9043,3
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI	0	2.000	2.080.508	-
TOPLAM	**49.133.659.000**	**54.628.725.576**	**43.073.413.785**	**87,7**

IV.TEMMUZ-ARALIK 2021 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilmesi Planlanan İşler

2021 Yılı Yatırım Programında Genel Müdürlüğümüz tarafından yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

DEMİRYOLU

1-Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu Yapımı,
2-Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesinin Müşavirlik
3-Kazlıçeşme-Sirkeci Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon
4-Halkalı Isparta Kule Müşavirlik ve Kontrollük Hizmetleri
5-Isparta Kule Çerkezköy Demiryolu Hattı Müşavirlik Hizmetleri
6- Isparta Kule Çerkezköy Demiryolu Hattı Proje Uygulama Birimi İhalesi
7-Dünya Bankası Demiryolu Lojistiği Geliştirme Proje Bireysel Danışman Alımları İhalesi
8- Dünya Bankası Demiryolu Lojistiği Geliştirme Projesi Etüt Proje İhaleleri (2 Adet)
işlerinin ihaleleri yapılması planlanmaktadır.

LİMANLAR

1-Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
2-Antalya Balıkçı Barınağı Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri İnşaatı
işlerinin ihaleleri yapılması planlanmaktadır.

HAVAYOLU

1-Yozgat Havalimanı Üstyapı İnşaatı
2-bayburt Gümüşhane Havalimanı Üstyapı İnşaatı
işlerinin ihaleleri yapılması planlanmaktadır.

İkinci Altı Aylık Dönemde Bitirilmesi Planlanan İşler

1-Başakşehir Kayaşehir Metro Hattı
2-Kaynarca-Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı
3-Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı
4-Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı
5-Beşikdüzü Sahil Tahkimatı
6-Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma
7-Çınarcık Balıkçı Barınağı Arkası Kıyı Koruma Yapısı
8-Elazığ Havalimanı Yedek Pist Ve İlave Apron Yapımı Ve Müteferrik İşler İnşaatı
9-Rize – Artvin Havalimanı Altyapı İnşaatı

10-Rize-Artvin Havalimanı Üstyapı İnşaatı
11- Hakkari (Yüksekova) Selahaddin Eyyubi Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası ve Çevre Güvenlik Sistemleri işi

ULAŞTIRTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Mevzuat Çalışmaları

"Demiryolu Hemzemin Geçit Yönetmeliği" ilgili kurumlara görüşe gönderilmiş olup, gelen paydaş görüşleri doğrultusunda revize edilen Yönetmeliğin 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
"Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" ilgili kurumlara görüşe gönderilmiş olup, gelen paydaş görüşleri doğrultusunda revize edilen Yönetmeliğin 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
"Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik" revizyon çalışması tamamlanmış olup, paydaş görüşlerine açılmıştır. Söz konusu Yönetmeliğin 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
"Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlüsünün Belirlenmesine İlişkin Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı" ile "Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı" hazırlanmıştır. Paydaş görüşleri alınan taslak Yönetmeliklerin Sayıştay'ın görüşlerinin alınmasına müteakip 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan demiryolu sabit alt sistemlerin yapımı, yenilenmesi ve yükseltilmesi faaliyetlerinin tamamlanması sonrasında hizmete sunulması işlemlerine dair esas ve usulleri belirlemek amacıyla hazırlanan "Sabit Alt Sistemlerin Hizmete Sunma İçin Yetkilendirilmesine İlişkin Taslak Yönetmelik" çalışmaları devam etmekte olup, 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
Demiryolu İşletmeciliği ve Yetkilendirme Yönetmeliği, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği, Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği, Tren Makinist Yönetmeliği, Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği ile Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliği'nin revizyon çalışmalarına başlanılmış olup, 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
Demiryolu araçları için Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) ve Bakımdan Sorumlu Birim yetkilendirilmesine ilişkin mevzuat çalışmaları başlatılmış olup, 2021 yılının 2.yarısında yayımlanması planlanmaktadır.
2021 yılının ikinci yarısında hazırlanması planlanan Demiryolu Çerçeve Kanunu, serbestleşen demiryolu pazarına giriş maliyetlerini düşürerek özel sektörü teşvik edecek ÖTV istisnası vb. konular ile denetimler sonucunda uygulanacak idari para cezalarının yasal dayanağını oluşturacaktır. Ayrıca, demiryolu sektöründe yer alan kurumların görev, yetki ve sorumlulukları Demiryolu Çerçeve Kanunu çerçevesinde ortak bir yasal zemine kavuşturularak UHDGM'nin düzenleyici ve denetleyici rolünü güçlendirecek hükümlerin yer alması hedeflenmektedir.

Denetimler

2021 yılının ikinci yarısında demiryolu ile seyahat eden yolcuların hakları kapsamında 2 adet, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında 2 adet, tren makinist ve emniyet kritik görevler, demiryolu araçları tescil ve sicil, demiryolu eğitim ve sınav merkezleri, Bakımdan Sorumlu Kuruluş/Birim ile Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında toplam 10 denetim yapılması (EYS ve Demiryolu araçları Tescil ve Sicil şubelerine ait olan) planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Taşımacılığına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Madde Demiryolu:

Tehlikeli Madde taşımacılığının uluslararası normlara uygun şekilde yapılması için yasal altyapıyı oluşturma ve denetim faaliyetlerine ağırlık verilmiştir. Bu bağlamda; "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik" hazırlanmış ve 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.
Bölge Müdürlüklerimizden, TCDD Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık A.Ş.'den ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasında yaşanan sıkıntıların giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltılarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, yapılacak değişikliklere ilişkin taslak Yönetmelik hazırlanmıştır. Daha sonra, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında iki Yönetmelik arasındaki uyumun sağlanması ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ile Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerinin derç edilmesi amacıyla Yönetmelik tekrar gözden geçirilmekte ve revizyon çalışmaları devam etmektedir.

Ocak-Haziran 2021 Döneminde Yürütülen Faaliyetler

Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik'in revize çalışmaları yürütülmektedir. Taslak Yönetmelik görüşe çıkmış olup, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında iki Yönetmelik arasındaki uyumun sağlanması ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ ile Demiryolu Taşımalarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerinin derç edilmesi amacıyla çalışmalar devam etmektedir.

Temmuz-Aralık 2021 Döneminde Yürütülecek Faaliyetler

Şu anda da çalışmaları devam eden Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik'in revizyonu yapılacak ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınacaktır.

Tehlikeli Madde Karayolu

Bakanlığımızca hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 24/04/2019 tarihli ve 30754 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, son değişiklikler; 7/10/2020 tarih ve 31267 sayılı Resmi Gazete'de yapılarak yeniden yayımlanmıştır, halen üzerinde revize çalışmaları devam etmektedir.

Yönetmeliğin, Yetki belgesi alma zorunluluğu Taşımacılık Faaliyetlerine ilişkin Genele Kurallar Bölümünün 5 inci maddesinin altıncı fıkrasının hükmü kapsamında Bakanlığımızca hazırlanan, "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" Bakanlık Makamının 10/04/2014 tarihli ve 15341 sayılı Olur'u ile yürürlüğe girmiş, Yönergenin yayımlandığı tarihten bugüne kadar geçen süre içerisinde, Yönergenin uygulanmasına ilişkin doğrudan Genel Müdürlüğümüze veya Bölge Müdürlüklerimizden Genel Müdürlüğümüze iletilen öneri ve talepler incelenmiş, uygun görülen taleplere ilişkin talimatlar yayımlayarak, Yönergenin uygulanması kolaylaştırılmıştır. Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatları Yönergeye derç etmek ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasiyi ve kırtasiyeciliği azaltarak kamu hizmetini daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, söz konusu Yönergede değişiklik yapılarak Bakanlık Makamına arz edilmiş ve Bakanlık Makamının 11/06/2019 tarih ve 44011 sayılı Olur'u ile yürürlüğe girmiştir.

Tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan işletmelere yardımcı olmak amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarına (TMGD) ilişkin "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de, Tebliğ'de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ise 19.4.2017 tarihli ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Tebliğin, Yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşundan (TMGDK) Hizmet Alma Zorunluluğu başlıklı Ek Madde 1'in 3'üncü fıkrası kapsamında "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hazırlanmış ve Bakanlık Makamının 18/07/2017 tarihli ve 58352 sayılı Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir

Tehlikeli madde taşıyan araç ve üst yapıların; muayenelerinin yapılacağı muayene merkezlerine; işletme yetki belgesi verilmesi, bunların işletilmesi ve denetimi, muayenelerinin yapıldığı merkezlerde bulunacak; makine, araç/gereç, personel ve bunların nitelikleri, yıllık teknik muayeneleri, periyodik, ara, istisnai muayeneleri ve belgelendirme işlemleri yapılmaktadır.

Süreç içerisinde Bölge Müdürlüklerimizden ve sektörden gelen talepler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüzce yayımlanan talimatların ilgili mevzuata derç edilmesi ve yaşanan sıkıntıları giderilmesi ayrıca, Bakanlığımız uygulamalarında bürokrasinin ve kırtasiyeciliğin azaltarak kamu hizmetinin daha etkin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri ile ilgili yapılan değişiklikler Bakanlık Makamına arz edilmiştir. Diğer taraftan, birbiriyle ilintili olan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" ve "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" hükümlerinin, tek bir mevzuat başlığı altında toplanmasına ilişkin Bakanlık Makamına arz edilmek üzere taslak Yönetmelik hazırlanmaktadır.

Ocak-Haziran 2021 Döneminde Yürütülen Faaliyetler

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerini de içerecek şekilde hazırlanan ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ile Taşınması Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe konulması ile ilgili çalışmalarda, 08.09.2020'de görüşe açılmış olup, TMGDK Derneği ile toplantı gerçekleştirilmiş, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Nükleer Düzenleme Kurumu, Sayıştay ile görüşmeler yapılmıştır. 21.04.2021'de ikinci görüşe çıkılarak, Bilgi işlem Dairesi ile toplantı yapılmıştır. Alınan görüşlerin değerlendirme süreci sona ermiştir

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık Kuruluşlarının Yetkilendirilmesine ilişkin Yönerge ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ hükümlerinin bazı maddelerini de içerecek şekilde hazırlanan ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Yönetmeliğin yürürlüğe konulması ile ilgili çalışmalar doğrultusunda, İlgili Taslak 02.10.2020'de görüşe açılmış olup, TMGDK Derneği ile toplantı gerçekleştirilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sayıştay, SGK ile görüşmeler yapılmış ve Bilgi işlem Dairesi ile toplantı gerçekleştirilmiştir. 20.04.2021'de ikinci görüşe çıkılmıştır. Alınan görüşlerin değerlendirme süreci sona ermiştir.

Temmuz-Aralık 2021 Döneminde Yürütülecek Faaliyetler

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge hükümlerini de içerecek şekilde hazırlanan ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ile Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesi planlanmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık Kuruluşlarının Yetkilendirilmesine ilişkin Yönerge ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ hükümlerinin bazı maddelerini de içerecek şekilde hazırlanan ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Yönetmeliğin 30.06.2021 tarihine kadar yürürlüğe konulması ile ilgili çalışmaların tamamlanması planlamaktadır.

Tehlikeli Madde Avrupa Birliği Projeleri

Genel Müdürlüğümüzün de paydaşı olduğu, Tehlikeli Madde Güvenlik Kuruluşları Derneği (TMGDK-DER), İçerik Eğitim Araştırma ve Danışmanlık Ltd. Şti., Pons Seguridad Vial (İspanya) ve The BIT Management Beratung GmbH (AT) (Avusturya) ile Training 2000 (İtalya) ortaklığında yürütülmekte olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının Saha Uygulama Yeterliliklerinin Geliştirilmesi Erasmus+ Projesi (DGSA-FAC) ve 01/12/2019 tarihinde başlamıştır. Projenin ilk toplantısı 28-29 Ocak 2020 tarihinde İtalya'nın Fano şehrinde, ikinci toplantısı 14 Aralık 2020 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Her ay projenin çevrimiçi resmi olmayan toplantıları gerçekleştirilmektedir. Bugüne kadar

• TMGD profil bilgileri ve TMGD eğitim ve işletme uygulamaları ile ilgili uzaktan eğitim materyalleri toplanmıştır. Ülkelerin ortak yeterlilik haritası hazırlanmıştır.
• TMGD'lerin ortak teorik/pratik eğitim programlarının ve ilgili uzaktan eğitim materyalleri hazırlanmış olup materyaller proje katılımcısı ülkelerin dillerine çevrilmiştir.

Projeyle ilgili Ocak-Haziran 2021 döneminde herhangi bir harcama yapılmamıştır.
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının Saha Uygulama Yeterliliklerinin Geliştirilmesi Erasmus+ Projesi (DGSA-FAC) projesi kapsamında,
• Geliştirilen eğitim programı ve uzaktan eğitim materyallerinin denenmesi,
• TMGD'lerin Görevleri Hakkında Rehber Kitapçığın Hazırlanması,
• Kısa dönem uzman eğitimi faaliyeti (İtalya-Fano 4 gece konaklamalı eğitim)
• Kapanış toplantısı
faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgesi Düzenlenmesi Faaliyetleri

2003 yılı ve öncesinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlar için 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, 25.06.2021 tarihi itibariyle 506.470 adet geçerli yetki belgesi düzenlenmiştir. Bu yetki belgelerine kayıtlı toplam: 1.435.679 adet taşıt bulunmaktadır.
Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet türüne göre anılan tarih itibariyle düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösteren liste aşağıda yer almaktadır.

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
(A) TÜRÜ TOPLAM	394
(B) TÜRÜ TOPLAM	458
(C) TÜRÜ TOPLAM	3.882
(D) TÜRÜ TOPLAM	26.525
(F) TÜRÜ TOPLAM	2744
(G) TÜRÜ TOPLAM	2580
(H) TÜRÜ TOPLAM	1445
(K) TÜRÜ TOPLAM	467.469
(L) TÜRÜ TOPLAM	385
(M) TÜRÜ TOPLAM	43
(N) TÜRÜ TOPLAM	191
(P) TÜRÜ TOPLAM	40
(T) TÜRÜ TOPLAM	314
GENEL TOPLAM	506.470

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

● Sektör mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde tamamıyla kayıt altına alınmaktadır.
● Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verilmiştir.
● Sektörde girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite önlenmektedir.
● Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşma teşvik edilmektedir.
● Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi her geçen gün artmaktadır.

Uluslararası Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bugüne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. KUKK Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Belirtilen hususlar doğrultusunda 2020 yılının ilk 6 ayında Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan ve katılımda bulunulan toplantılar aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

- 2020 yılının ilk 6 ayında yapılan ve katılım sağlanan Toplantılarda Türk taşımacıların faaliyetlerini rahat ve hızlı bir şekilde yapmalarına yönelik şartların geliştirilmesi için görüşmeler yapılmıştır.

2021	Ülke/Organizasyon	Toplantı Tarihi	Toplantı Yeri
Ocak	OECD Covid-19 Mobility	14 Ocak	Çevrimiçi
	Özbekistan E-permit	19 Ocak	Çevrimiçi
	Afganistan KUKK	25 Ocak	Ankara
Şubat	Azerbaycan KEK	2 Şubat	Çevrimiçi
	Türk Konseyi	4 Şubat	Çevrimiçi
	TRACECA Ortak Transit Belgesi	9 Şubat	Çevrimiçi
	Türkiye-Ukrayna E-permit	16 Şubat	Çevrimiçi

	UBAK Kotası Alt Grup Toplantısı	19 Şubat	Çevrimiçi
	Azerbaycan Ulaştırma Bakanının Ziyareti	17 Şubat	
	Irak Ulaştırma Bakanının Ziyareti	26 Şubat	İstanbul
Mart	AB Alt Komite Hazırlık	3 Mart	
	UBAK Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı	11-12 Mart	
	e-CMR Toplantısı	17 Mart	
Nisan	AB Alt Komite Toplantısı	20-22 Nisan	Çevrimiçi
	Türkiye-Moldova e-permit	21 Nisan	Çevrimiçi
	Rusya Toplantısı	27-28 Nisan	Çevrimiçi
Mayıs	Macaristan KUKK	5-6 Mayıs	İstanbul/Çevrimiçi
	TRACECA Uluslar arası Kara Taşımacılığında Fırsatlar ve Engeller Çalıştayı	18 Mayıs	Çevrimiçi
	Kazak Online Toplantı	21 Mayıs	Çevrimiçi
	Azerbaycan Toplantısı	29-30 Mayıs	Çevrimiçi
	Kazakistan Toplantı	2 Haziran	Çevrimiçi
	Azerbaycan Toplantı	24-25 Haziran	Çevrimiçi

İzin/Geçiş Belgeleri Sektörel Göstergeler

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2020 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6386 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. 2021 yılında ise toplamda dağıtılan UBAK Belge sayısı 6448 adettir. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

2021 yılı Haziran ayı sonu itibariyle ülkemiz taşımacıları için toplamda **1.339.329** adet geçiş belgesi temin edilmiş olup, bunun karşılığında toplamda **634.806** adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

Sağlanan Faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.

Sayısal Takograf Sistemi (Sts)

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'ye taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir

Teslim edilen kart sayıları aşağıdadır:

1 OCAK 2020 - 30 HAZİRAN 2020 TARİHİ İTİBARİYLE SAYISAL TAKOGRAF KARTLARI İLE İLGİLİ BİLGİ NOTU	
KART TİPİ	**Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim işlemi yapılan)**
SÜRÜCÜ KARTI	91.433
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	275
ŞİRKET KARTI	646
DENETİM KARTI	0
TOPLAM	92.354

Mesleki Yeterlilik Ve Eğitim Faaliyetleri

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Mesleki yeterlilik belgesine yönelik eğitim ve sınavlar, esas ve usulleri Bakanlığımızca belirlenmek üzere 27/10/2016 tarihinde yapılan protokolle Milli Eğitim Bakanlığına (MEB)devredilmiştir. Gerek MEB tarafından yapılan sınav sonucu gerekse ilgili mevzuat gereği muafiyet kapsamında belge almaya hak kazananların belgelendirme iş ve işlemleri Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Bu Alanda Yapılan Düzenlemeler Sonucunda;

● Sektör çalışanlarına mesleki eğitim verilmeye başlanmış,
● Ülke genelinde bu alanda uzmanlaşmış eğitim kurumları oluşturulmuş,
● Sektörün; konusunda uzman kişiler tarafından yönetilmesi sağlanmış,
● Şoförlük mesleğine araç sürme becerisine ilave olarak taşımacılık mesleğine yönelik bilgi ve nitelik kazandırılmış,
● MEB ile eğitim ve sınavlara ilişkin yapılan protokolle, bu hizmetler ülke genelinde yaygınlaştırılmış,
● Mesleki yeterlilik belge başvuru, düzenleme, sorgulama vb. işlemler e-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmış, hizmetin etkin ve hızlı sunulması sağlanmıştır.

Bu kapsamda; Bakanlığımızca bugüne kadar düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belge Sayıları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Belge	***Belge Türü***	**Bugüne kadar düzenlenen belge sayısı (kümülatif)**	**2021 İlk 6 aylık dönemde düzenlenen belge sayısı**
ÜDY (Üst Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	*ÜDY1 (U*luslararası yolcu taşımacılığı)	4.096	156
	*ÜDY2 (*Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	2.796	46
	*ÜDY3 (U*luslararası yük taşımacılığı)	20.559	1342
	*ÜDY4 (*Yurtiçi yük taşımacılığı)	8.723	90
ODY (Orta Düzey Yönetici Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	*ODY1 (U*luslararası yolcu taşımacılığı)	2.728	23
	*ODY2 (*Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	4.743	57
	*ODY3 (U*luslararası yük taşımacılığı)	12.240	204
	*ODY4 (*Yurtiçi yük taşımacılığı)	15.106	312
SRC (Sürücü Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi)	*SRC1 (U*luslararası yolcu taşımacılığı)	850.083	11.694
	*SRC2 (*Yurtiçi yolcu taşımacılığı)	2.876.222	47.282
	*SRC3 (U*luslararası yük taşımacılığı)	1.192.446	29.391
	*SRC4 (*Yurtiçi yük taşımacılığı)	2.959.028	69.917
GENEL TOPLAM		***7.948.770***	***160.514***

Not: 2021 yılı Yeniden Değerleme Oranına göre Mesleki Yeterlilik Belge Ücreti 31 (otuzbir) TL olarak uygulanmaktadır.

Bakanlığımızca, teknolojik gelişmeler ve yürürlüğe konulan yeni düzenlemeler, mesleki yeterlilik eğitimlerine yönelik kalite ve standartların artırılması, uluslararası uygulamalar, diğer kurum/kuruluş ve sektör kuruluşları ile vatandaştan gelen talepler vb. birçok husus dikkate alınarak mevzuat değişikliği çalışması başlatılmıştır.

Bu çalışma ile;

- Daha önce süresiz düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin, AB Müktesebatına ve İçişleri Bakanlığının ticari taşıt sürücü belgelerinin geçerlilik sürelerine uygun hale getirilmesi amacıyla 5 yıl olarak düzenlenmesi,
- Mesleki yeterlilik belgesi sahiplerine yenileme eğitimi ve yenileme sınavı zorunluluğu getirilmesi,

- Eğitimden ve sınavdan muaf olarak düzenlenen mesleki yeterlilik belgelerinin muafiyet uygulamasının kaldırılması,
- İl içi ticari amaçlı yolcu taşımacılığı yapanlara (taksi, özel halk otobüsü, minibüs şoförleri vb.) mesleki yeterlilik belgesi zorunluğu getirilmesi,
- Mesleki Yeterlilik Belgelerinin geçici durdurulması ve iptal ile ilgili hususların düzenlenmesi,
- İçişleri Bakanlığının düzenlemesine paralel olarak B sınıfı sürücü belgesi ile mesleki yeterlilik belgesi alanlara/alacaklara kullanacakları araçlarla ilgili sınırlama getirilmesi,
- Sürücü yaş sınırlaması ile ilgili yeni düzenleme yapılması,

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği güncelleme çalışmaları ile bu kapsamda yapılacak yeni düzenlemeler doğrultusunda ilgili kurumlarla veri paylaşımı protokollerinin 2021 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

Tehlikeli Madde Eğitim Faaliyetleri

Tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik eğitimler ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşme/anlaşma/kod kapsamında yayınlanan ulusal mevzuat hükümleri doğrultusunda düzenlenmektedir.

Bu kapsamda, tehlikeli maddelerin karayolu ve demiryoluyla taşınmasında görev alacak kişilere eğitim verecek eğitim kurulumları ile eğiticilerin yetkilendirilmeleri, eğitimleri, sınavları, belgelendirilmeleri, denetimleri ile idari yaptırımlara ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Bu kapsamda;

- Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Eğitim Yönergesi çerçevesinde bugüne kadar 82 adet eğitim kuruluşu, 246 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 54.896 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5 belgesi) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2021 döneminde ise 4931 adet olarak gerçekleşmiştir.

- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde bugüne kadar 56 adet eğitim kuruluşu, 150 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumlarından eğitim alarak Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olan 5.197 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası (TMGD) düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2021 döneminde ise 392 adet olarak gerçekleşmiştir.

- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Eğitim Yönergesi çerçevesinde eğitim vermek üzere bugüne kadar 5 adet eğitim kuruluşu ve işletme, 15 eğitici yetkilendirilmiş olup, bu eğitim kurumu ve işletmelerden eğitim alan 10.049 kişiye sertifika düzenlenmiştir. Bu rakam, Ocak-Haziran 2021 döneminde ise 1763 adet olarak gerçekleşmiştir.

Bakanlığımızca Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ çerçevesinde Tehlikeli madde Güvenlik Danışmanı ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Eğitim Yönergesi çerçevesinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5 Belgesi) sınavları merkezi sınav usulü ile gerçekleştirilmektedir. Her yıl en az 4 adet merkezi sınav yapılmaktadır.
Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasına ilişkin eğitimlere yönelik mevzuatımızda da değişiklik çalışması başlatılmış, bu konuda bulunan iki ayrı mevzuat birleştirilerek tek ve kapsamlı bir mevzuat ortaya çıkarılmıştır. Bu çalışmayla, eğitimlerin daha nitelikli bir şekilde sürdürülmesi, yaygınlaştırılması ve denetim faaliyetlerinin etkin olarak yürütülmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu mevzuat çalışmasının 2021 yılının ikinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

Denetim Kontrol Ve Teknik Muayene İşlerine Yönelik Faaliyetler

1) Ocak-Haziran 2021 Döneminde Yürütülen Faaliyetler:

A) Araç Muayene İstasyonları

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. Bu çerçevede ülke genelinde, 29.06.2021 tarihi itibariyle 81 ilde toplam 210 sabit, 75 seyyar istasyon, 16 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmet vermektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2021-29.06.2021 tarihleri itibariyle 5.078.024 adet araç muayeneye tabi tutulmuş olup, 1.439.672 adet araç muayene tekrarı ile birlikte 6.479.545 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, 1 Mayıs 2021 tarihi itibariyle, muayeneye gelme oranı tüm araç sayıları baz alındığında %75,25 olarak hesaplanmıştır.

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi Ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik 06.01.2021 tarih ve 31356 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Bu yönetmeliğe dayanılarak, 02.03.2021 tarih ve 12934 (2021/1) Genelge çıkarılmıştır.

B) Denetim Faaliyetleri

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477 ve 497 inci maddeleri ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 8 inci maddesinin (c) bendi ile 35 ve 65/A maddeleri ile bu mevzuata dayanılarak hazırlanan alt mevzuatlar kapsamında gerçekleştirilecek denetimlere ilişkin usul, esaslar ile personelin nitelikleri, sorumlulukları ve yükümlülüklerinin düzenlenmesi, hem günümüz teknolojik gelişmeleri ve artan ihtiyaç nedeniyle yapılması gereklilik arz eden düzenlemelerin yapılabilmesi, hem de Kanun ve Yönetmelikler arasındaki uyumun sağlanarak mevzuatın uygulanabilirliğinin arttırılması, denetim faaliyetlerindeki iş ve

işlemlerde yeknesaklığın sağlanması açısından yararlı olacağı düşünüldüğünden; denetimde karşılaşılan sorunlar, sahadan edinilen tecrübeler, günümüzün gelişen şartları ve ihtiyaçları gibi nedenlerden dolayı ilgili tüm paydaşların görüşleri doğrultusunda Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği 03.06.2021 tarih ve 31500 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği ile sağlanan yenilikler;

- ✓ Bakanlığımızca ve paydaş kurumlarca yapılan denetim çeşitleri tanımlanmıştır.
- ✓ Denetleyicilerin nitelikleri belirlenmiştir.
- ✓ Denetleyicilere eğitim şartı getirilmiştir.
- ✓ Denetimlerin "Kontrol Listeleri" marifetiyle gerçekleştirilmesi imkânı getirilmiştir,
- ✓ Denetimle ilgili Bölge Müdürlüklerimiz ile Genel Müdürlüğümüz görevleri ayrı ayrı tanımlanmıştır.
- ✓ Yapılacak denetimlere ilişkin yıllık "Denetim Planı" ve bu plana ilişkin 3'er aylık ayrıntılı "Denetim Programı" şartı getirilmiştir.
- ✓ "Risk Analizi"ne bağlı denetim yapılması imkânı getirilmiştir.
- ✓ Yıllık olarak denetim sonuçlarına ilişkin istatistik oluşturulması ve değerlendirme raporu hazırlanması imkânı getirilmiştir.
- ✓ Denetime ilişkin düzenlenen belgelerin U-Net Otomasyon Sistemine kayıt edilerek takip imkânı getirilmiştir.
- ✓ Yol kenarı ve yerinde işletme denetimlerine ilave olarak, bu Yönetmelikle "Uzak Denetim" ve "U-Net Otomasyon Sistemi Üzerinden Denetim" şeklinde denetimlerde çeşitlilik sağlanmıştır.
- ✓ Tutanak ve zarfların formatı, Yönetmelik düzeyinde belirlenmiştir.
- ✓ Tutanakların elektronik olarak düzenleyebilme imkânı getirilmiştir.
- ✓ Elektronik tutanakların ıslak veya elektronik olarak imzalanabilme imkânı getirilmiştir.
- ✓ Tutanakların tebliğ ve tahsil süreçlerinin elektronik olarak gerçekleştirilme imkânı sağlanmıştır.
- ✓ Paydaş denetleyici kurumlarca "Elektronik Tutanak" düzenleyebilmesine imkân sağlanmıştır.

Bu Yönetmelikle, yukarıda sıralanan değişikliklerin elektronik ortama aktarılması, kontrol listelerinin hazırlanmasında faydalanılacak olan ve Genel Müdürlüğümüzce hazırlık aşamasında bulunan mevzuat çalışmaları nedeniyle, bu Yönetmeliğin yürürlülük tarihi 1 Ocak 2022 olarak belirlenmiştir.

a) Yol Kenarı Denetimleri

- Karayolları Genel Müdürlüğünce işletilen yol kenarı denetim istasyonlarında ve yol kenarı seyyar denetimlerde; 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında, 01 Ocak – 29 Haziran 2021 tarihleri arasında, 671.966 adet araç kontrol edilerek, 5.658 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- Karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtların denetimleri, Bölge Müdürlüğü personelince yapılmakta olup, 01 Ocak–29 Haziran 2021 tarihleri arasında, 9.621 taşıt denetlenmiş olup, yapılan uygunsuzluk tespitleri neticesinde 802 adet idari para cezası düzenlenmiştir.

‘’Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işletmesi 01.01.2017 tarihinden itibaren 15.12.2016 tarihli ve 94490 sayılı Müsteşarlık Makamı Onayı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.’’

b) Tehlikeli Madde Taşımacılığı İşletme Denetimleri

Firmaların mevzuata uygunluğunun denetlenmesi için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi denetimleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 01 Ocak – 29 Haziran 2021 tarihleri arasında, 2.801 işletme denetlenmiş olup, uygunsuzluk tespit edilen işletmelere 463 adet idari para cezası düzenlenmiştir.

C) Muayene, Test Ve Sertifikalandırma Faaliyetleri

a) Muayene, Test Ve Sertifikalandırma

Türk Standartları Enstitüsü ve Türk Loydu İktisadi İşletmesi yetkilendirilerek daha önce üretici firmaların onay ve sertifikalarını yurt dışından alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup, firmalarımıza kolaylık sağlanmıştır. Türk Standartları Enstitüsü ile yaptığımız ortak çalışma sonucunda tehlikeli madde taşıyan araçların test, muayene ve belgelendirme işlemleri 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren artık Türkiye’de yapılabilmektedir. Ayrıca, Konteyner ve taşınabilir basınçlı kapların test, muayene ve belgelendirilmesi hususunda Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. de yetkilendirilmiştir. Böylelikle, tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan yeni araçlar ile tank, ambalaj ve kaplara ulusal uygunluk belgesi verilmesine başlandı. Ayrıca araçların, dönemsel teknik muayenesi ile tankların ilk, ara ve periyodik muayeneleri Bakanlığımızın gözetimi ve denetimi altında yapılmakta olup, Onay kuruluşu olarak yetkilendirilmiş olan TSE tarafından alt yüklenici Muayene Merkezleri ile ortak çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca, Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar konusunda Kurum İçi Muayene Hizmeti (IS), Tasarım Tip Onay, test ve muayene işlemleri ile ilgili “Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar Genelgesi (2019/TMKTDGM-01) ”29.08.2019 tarihli ve 62408 sayılı Bakanlık Makamının Olur’u ile yürürlüğe girmiştir. Konu hususunda, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında Taşınabilir Basınçlı Ekipmanların boşlukta kalan konuları ve yetki karmaşalarının ortadan kaldırılması üzerine ortak çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca, 01.10.2020 tarih ve 55022 sayılı Bakan Olur’u ile Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Sarnıç Vagonların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge ile 17.12.2020 tarihli ve 71089 sayılı Bakan Olur’u ile Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirmeleri Hakkında Yönerge yayımlanmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde, 2021 yılının ilk 6 ayı içerisinde 5 adet işletmeye yetki belgesi düzenlenerek muayene merkezi sayısı 55’e yükseltilmiştir.

Ayrıca, mevcut araçların sisteme dâhil edilmesi sürecinde araç sahiplerinin beklememesi iş ve işlemlerin hızlı bir şekilde yapılmasını temin etmek, mağduriyetlerin önlenmesi maksadıyla Bakan Olur’u ile 50 adet Araç Kontrol Merkezinde araç muayenelerinin yapılması için 31.12.2021 tarihine kadar geçici izin verilmiştir.

Muayene Merkezleri, AKM'ler ve Tank Üretici firmalar ile birlikte toplamda 68 şehirde 96 noktada muayene hizmeti verilmiştir.

b) Mevcut Araçların Durum Tespiti ve ADR' ye Uygunluğunun Sağlanması

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren üretilen tüm tehlikeli madde taşıyan araçlar uluslararası standartlara göre (ADR sözleşmesine uygun olarak) üretilmek zorundadır. 2014 ve önceki model yılına sahip eski araçlar ise Tehlikeli Madde Taşıyan Eski Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge 'de belirtilen usul ve esaslara göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan Taşıt Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş ile beraber Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğimiz 24 Nisan 2019 tarih ve 30754 sayılı Resmî Gazetede revize edilerek yeniden yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik Geçici Madde-1'in Birinci Fıkrasında; 2014 ve öncesi model yılına sahip olup, ülke sınırları içinde veya ADR'ye taraf olmayan ülkelere yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte trafik siciline tescilli, Bakanlığın yetkilendirdiği kuruluştan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış ancak, ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi bulunmayan eski araçların; muayene, test ve belgelendirilmeleri, Bakanlık tarafından yayımlanan mevzuata göre Bakanlıktan veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluştan, 01/07/2021 tarihine kadar ADR/Taşıt Uygunluk Belgesini almaları zorunludur. Böylece Yönetmeliğimizin Geçici Madde-1 hükmü kapsamında tüm eski araçların 01/07/2021 tarihi itibarıyla sisteme dâhil edilmeleri hedeflenmektedir.

D) "2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı"

"2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı"nı hazırlanmış ve 02.02.2021 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kongre ve Kültür Merkezinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifleriyle düzenlenen program ile tanıtımı yapılmıştır. Söz konusu Strateji Belgesi ve Eylem Planı"nın uygulanmasına ilişkin 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelge'si, 03.02.2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda, Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarının hayata geçirilmesi ve başarılı olunması için "sorumlu kuruluş" ve "işbirliği yapılacak kuruluş" olarak belirlenen Bakanlık, kurum ve kuruluşların planlama dâhilindeki görev ve sorumluluklarının takvime uygun olarak yerine getirilmesinde, gerekli hassasiyetin gösterilmesi için gayret içerisinde olunması istenilmektedir.

Buna göre, 2021-2023 yılları arası Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında yer alan ve Genel Müdürlüğümüzün ve Kurumunuzun "Sorumlu Kuruluş" ve "İşbirliği Yapılacak Kuruluş" olarak tanımlanan toplam 67 "Performans Göstergesi" bulunmaktadır.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi bakımından aşağıda bahsedilen kurullar oluşturulmuştur. Buna göre,

a) Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu;

İçişleri Bakanının veya gerektiğinde ilgili Bakan Yardımcısının başkanlığında, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile İletişim Başkanlığının uygun görülen üst düzey birer temsilcisi, Adalet, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler, Çevre ve Şehircilik, Gençlik ve Spor, Hazine ve Maliye, İçişleri, Kültür ve Turizm, Milli Eğitim, Milli Savunma, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları ile Emniyet Genel Müdürü, Jandarma Genel Komutanı, Karayolları Genel Müdürü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürü, Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumlan Genel Müdürü, İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürünün katılımıyla oluşur.

b) Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu

Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planlarında belirtilen stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından yerine getirilmesinin sağlanması, faaliyet ve çalışmaların sağlıklı olarak yakından takip edilebilmesi ve gerekli durumlarda ivedi olarak uygulamaya dönük kararların alınabilmesi amacıyla "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu" oluşturulmuştur.

İzleme ve Yürütme Kurulu; Eşgüdüm Kurulu tarafından yıllara göre belirlenecek şekilde, ilgili bakanlığın Bakan Yardımcısının dönemsel başkanlığında; Eşgüdüm Kurulu üyesi bakanlık, kurum ve kuruluşlardan en az şube müdürü seviyesinde temsilcilerin katılımıyla oluşturulmaktadır.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün 15.06.2021 tarih ve 68812 sayılı yazısından anlaşıldığı üzere, Bakanlığımızı temsilen İzleme ve Yürütme Kurulu asil üyeliğine Daire Başkanı Musa YAZICI, Yedek Üyeliğine ise Şube Müdür V. Sema KATRAN görevlendirilmiştir.

c) Karayolu Trafik Güvenliği İhtisas Grupları

Strateji Belgesi ve Eylem Planlarında yer alan görevlerin yürütülmesini izlemek ve koordinasyon ve işbirliğini sağlamak amacıyla Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kuruluna bağlı "İhtisas Grupları" oluşturulmuştur.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi 02.06.2021 tarihinde yapılacak olan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İhtisas Grupları Eğitimine katılım sağlanmıştır.

İhtisas Grupları:

1- Öncelikli Alanlar (EGM)
2- Trafik Güvenliği Yönetimi (EGM)
3- Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi (Karayolları GM)
4- Araçlar (Sanayi GM)
5- Eğitim (MEB Özel Öğretim Kurumları GM)
6- Denetim (EGM)
7- Kaza Sonrası Müdahale (Acil Sağlık Hizmetleri GM)

Şeklinde tanımlanmış olup, Performans Göstergeleri söz konusu İhtisas Grubu çalışmalarında ele alınacaktır.

Genel Müdürlüğümüzden;

"Trafik Güvenliği Yönetimi", "Karayolu Altyapısı ve Yol Çevresi", "Araçlar" ve "Denetim" "Eğitim" İhtisas Gruplarında katılım sağlanmaktadır.

Sıra	Alt Eylemleri / Hedefleri	Planlanan Tamamlanma Tarihi
1	Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğinin gereğince, görevlendirilen denetleyicilerin takacağı "Denetleyici Tanıtım Kart"larının basımı, verilme, değiştirilme, geri alınma ve imha edilmesine ilişkin usul ve esaslara ilişkin düzenleme yapılacaktır.	30.11.2021
2	Denetim mobil uygulamasının güncellenerek, Bakanlığın 13 Bölge Müdürlüğündeki denetleyiciler tarafından aktif olarak kullanılması sağlanacaktır.	01.11.2021
3	Karayolu taşımacılığındaki denetim süreçlerinde kullanılacak idari para cezası karar tutanaklarının elektronik ortamda düzenlenebilmesi için gerekli yazılımlar tamamlanacaktır.	15.11.2021
4	Karayolu taşımacılığındaki denetim süreçlerinde kullanılacak kontrol listeleri yayımlanacaktır.	01.10.2021
5	Karayolu taşımacılığındaki denetim süreçlerinde kullanılacak kontrol listelerinin elektronik ortama aktarılması sağlanacaktır.	15.11.2021
6	Uzak Denetim ve Mobil Uygulama kullanımı ve denetim konusunda denetleyicilere daha önce verilen eğitimlerin devamı yapılarak, eğitimler tamamlanacaktır.	01.12.2021
7	Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği ve Kontrol Listeleri konusunda denetleyicilere verilecek eğitimler tamamlanacaktır. (en az 200 kişi)	01.12.2021
8	Genel Müdürlük ve Bakanlığın 13 Bölge Müdürlüğü tarafından görevlendirilen personele "Denetleyici tanıtım kartları" verilecektir.	15.12.2021

9	Genel Müdürlük ve Bakanlığın 13 Bölge Müdürlüğünün 2021 yılına ait denetim planlarının hazırlanması ve onaylanması süreçleri tamamlanacaktır.	01.12.2021
10	Uzak Denetim ve Mobil Uygulama kullanımı için gerekli donanımlar temin edilecektir.	15.12.2021
11	Uzak Denetimin Bakanlığın 13 Bölge Müdürlüğünde uygulamaya geçilmesi için hazırlıklar tamamlanacaktır.	31.12.2021
12	Genel Müdürlüğümüzce yürütülen "Karayolu Taşımacılığında Denetimlerin Teknolojik Gelişmelerden Faydalanılarak Etkinleştirilmesi Projesi" (Denetimlerin Etkinleştirilmesi Projesi) sonuçlandırılacaktır.	31.12.2021
13	2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi yapılmaya devam edilecektir.	31.12.2021
14	Araç Muayenesi Sonucu Belirlenen Eksikliklere ilişkin Kusur Grupları Yönergesi revize edilecek.	31.12.2021
15	Yola Elverişlilik Muayenesi Ve Muayene Sonucu Belirlenen Eksikliklere İlişkin Kusur Grupları Yönergesi revize edilecek.	31.12.2021
16	2020-2023 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi yapılmaya devam edilecektir.	31.12.2021
17	2021 yılı İç Denetim Eylem Planı kapsamındaki iş ve işlemlerin takibi yapılmaya devam edilecektir.	31.12.2021
18	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında Taşınabilir Basınçlı Ekipmanların boşlukta kalan konuları ve yetki karmaşalarının ortadan kaldırılması üzerine ortak çalışmalar yürütülecektir.	31.12.2021
19	Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik revizyonu hususunda çalışmalar yapılacaktır.	31.12.2021

Lojistik Ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Ocak-haziran 2021 döneminde yürütülen faaliyetler:

17 Ocak 2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 56 nolu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı teşkilat yapısı değiştirilerek Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlükleri (TMKT) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü altında toplanmıştır.

Mülga DDGM'nin lojistik merkezlere ilişkin görevleri ile TMKT'nin kombine taşımacılığa ilişkin görevleri Lojistik ve Kombine Taşımacılık Daire Başkanlığı'na verilmiştir. 2019 yılı içerisinde mülga genel müdürlüklerin lojistik merkezler ve kombine taşımacılık ile ilgili yürüttükleri faaliyetler hakkında güncel bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul Ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin;

- 441 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (g) bendi (Ticaret Bakanlığı),
- 450 nci maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (c) ve (ç) bentleri (Ticaret Bakanlığı),
- 477 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (p) bendi (UHDGM),
- 485 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (a), (b), (c), (ç), (g) ve (i) bentleri (AYGM)

ile tanımlanan Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın lojistik merkezlere ilişkin görevleri kapsamında "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı" adı geçen Bakanlıklarca ortaklaşa hazırlanmıştır.

Bu yönetmelik ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin yukarıda verilen ilgili maddelerine uygun olarak;

- lojistik merkezlerin, yer seçimi ve kurulmasına izin verilmesi ile altyapı iş ve işlemlerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından,
- lojistik merkezlerin işleticisinin yetkilendirilmesi, bu merkezlerde yapılabilecek üretim, alım-satım, depolama, kiralama, montaj-demontaj, bakım-onarım, bankacılık, sigortacılık, finansal kiralama ve diğer faaliyet konularının belirlenmesi ile anılan merkezlerde faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilere faaliyet ruhsatı verilmesi veya verilmiş olanların iptal edilmesi iş ve işlemlerinin Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülecektir.

Hazırlanan taslak yönetmelik paydaş görüşleri ile Sayıştay görüşleri alınarak 06/05/2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü taslak üzerinde gerekli düzenlemeleri yaparak 01/07/2020 tarihinde yönetmelik taslağının yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına göndermiştir.
Cumhurbaşkanlığı, 28/7/2020 tarihli ve 28846 sayılı yazısı ile söz konusu yönetmeliği iade etmiştir. İade gerekçesi olarak Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce hazırlanan "Lojistik Köy Merkez ve Üslerin Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik" ile Ticaret Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik"in mevcut kanunlara veya çıkarılacak yeni kanuna uygun hale getirilmesi, bağlantılı olması halinde tek bir yönetmelikte toplanması, yönetmelik hazırlanırken görev yüklenen ilgili bakanlıklarla veya kurumlarla mutabakatın sağlanması ve gerekmesi halinde ilgili kurumların görüşlerinin alınması gerektiği bildirilmiştir. Cumhurbaşkanlığının görüşleri doğrultusunda bahse konu taslak yönetmelikler Genel Müdürlüğümüz, AYGM ve Ticaret Bakanlığı'nın ortak çalışmasıyla "Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik" adıyla birleştirilmiştir.

Birleştirilen yönetmelik Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Bakanlık Makamlarına sunulacaktır. Ayrıca taslağa ilişkin hukuki değerlendirmenin yapılması, Sayıştay ile Hazine ve Maliye Bakanlığı görüşlerinin alınması için 04/04/2021 tarihinde Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği kapsamında yüklerin karayolundan, demiryolu ve denizyoluna aktarılması amacı ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden maddi teşvikler verilmesi planlanmaktadır.

Bu kapsamda 61 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamında Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi üzerinden Kombine taşımacılık yapan firmalara teşvik ödenebilmesi amacı ile gerekli yetki verilmesi düzenlenmiştir.

Bu çerçevede, Türkiye'deki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı 22/05/2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin kayıt altına alınarak, bu faaliyetleri etkin ve verimli yapanlara idari ve mali yönden desteklerin sağlanması, bu şekilde ülkemizde kombine taşımacılığın teşvik edilmesi amaçlanmakta; karayolundaki yükün demiryolu ve denizyoluna aktarılması için gerekli ortamın, altyapının ve yönetim modelinin oluşturulması hedeflenmektedir. Böylece, karayolları üzerindeki yükün azaltılarak çevre dostu, güvenli, ekonomik, sürdürülebilir, düzenli bir taşımacılık sisteminin tesis edilmesi planlanmaktadır.

Bu bağlamda, taşımacılığın daha çevreci yapılması ve özellikle Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı ile gelecek kurallar için sektörümüzün daha rekabetçi olabilmesini sağlamak amacıyla Yeşil Lojistik kavramın Yönetmelik kapsamına alınması kararı alınmıştır.

Firmalar için saygınlık değeri olacak bir Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi oluşturacak olup alınması zorunlu olmayacaktır. Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi daha çevreci taşımacılık yapan, yükünü kombine taşımacılığa kaydıran, çevreci Ar-Ge yatırımları yapan veya çevre koruma kampanyaları yürüten firmalara belirlenecek kriterler kapsamında verilmesi planlanmaktadır. Söz konusu belgeyi alan firmalara mali teşviklerin ve avantajların sağlanması hedeflenmektedir. Söz konusu yönetmeliğin 2021 son çeyrekte yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına iletileceği değerlendirilmektedir.

Kombine Taşımacılık Antlaşmaları

Başta yakın bölge ülkeleri olmak üzere önemli uluslararası taşımacılık koridorları üzerinde bulunan ülkelerle kombine yük taşımacılığı alanında ilişkileri geliştirmeyi amaçlayan anlaşmalar akdetme çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmalar
Tablo 1'de verilmiştir.

Tablo 1 Kombine taşımacılık anlaşması çalışmaları

Bugüne kadar Anlaşma imzalanan ülkeler	**Anlaşma süreçleri devam eden ülkeler**
Azerbaycan	Slovenya*
Türkmenistan	İran*
Gürcistan	Irak*
Ukrayna	Kırgızistan*
Özbekistan	Litvanya*
Belarus	Pakistan**
Kazakistan	Hindistan*
Moldova	Tacikistan**

* Anlaşma metni gönderilmiş olup, cevap beklenmektedir.
** Anlaşmaya ilişkin müzakereler devam etmektedir.

Söz konusu Anlaşmalar ile ülkeler arasında ticaret hacminin gelişiminde önemli rol oynayan karayolu taşımacılığının yanı sıra ülkeler arasında yapılan ticarette karayoluna alternatif, çevreyle dost, verimli ve sürdürülebilir diğer taşıma türlerinin (Demiryolu, Denizyolu vb.) gelişimini kolaylaştırıcı ve özellikle kombine taşımacılık imkânlarını teşvik edici önlemleri içermektedir.

Önümüzdeki dönemde Avrupa-Kafkasya-Orta Asya ve Uzakdoğu arasında taşımanın önemli bir bölümün Hazar Geçişi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye üzerinden sağlanacağı göz önüne alındığında; ülkeler arasında imzalanan bu tip ikili anlaşmaların sadece iki ülke arasındaki ticaret ve taşımacılığa değil; Doğu-Batı koridoru üzerinde ticaretin ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına da olumlu etki sağlayacağı; özellikle denizlere kıyısı olmayan Orta Asya ülkelerinin ticaret potansiyelinin bu bölgeye kaydırılmasına da katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Kombine Taşımacılık Karma Komisyon Toplantıları

Pandemi süreci nedeniyle Ocak-Haziran 2021 döneminde herhangi bir kombine taşımacılık karma komisyon toplantısı gerçekleştirilmemiştir.

Ortak Komite Çalışmaları

Çok-taraflı platformlarda da verimli işleyebilen kombine taşımacılık koridorlarının tesisi için bölge ülkeleriyle işbirliği imkânları araştırılmakta ve ortak eylem planları önerilmektedir. Bu minvalde, Trans-Asya Orta Koridorunun geliştirilmesi ön plana çıkmakta ve Hazar Denizi geçişleri ile bu bölgenin Orta Asya ve Avrupa bağlantılarında kara (karayolu+demiryolu) transit potansiyelinin iyileştirilmesinin önem arz ettiği düşünülmektedir. Bu amaçla Genel Müdürlüğümüz girişimleriyle ülkemiz, Azerbaycan ve Türkmenistan arasında Hazar Denizinde etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik çok modlu taşımacılık alanındaki işbirliğinin geliştirilmesi için bir ortak komite tesis edilmiştir. Ortak Komite'nin yaptığı çalışmalar sonucunda Hazar denizi bağlantılı karayolu transit geçiş ücretlerinde %50'ye yakın indirim sağlanmış; aynı şekilde Hazar Denizi'nde kombine taşımacılık bağlantılı hizmetlerde de ciddi indirimlere gidilmiş böylelikle bölgeye erişimde İran'a alternatif olan Hazar geçişlerinin performansı arttırılmıştır. Hazar Bölgesinde intermodal taşımacılık imkânlarının geliştirilmesine yönelik teknik komite

kurulması çalışmaları devam etmektedir. Lapis Lazuli Güzergâh Anlaşması Genel Müdürlüğümüzün katkısıyla Afganistan, Türkmenistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Ülkemiz arasında imzalanmıştır. Sürecin takibi ve uzmanlık komitelerine katılım Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.

Türk Konseyi Devlet Başkanları 7. Zirvesinde, Azerbaycan tarafının önerisi ve tüm üyelerin kabulü ile ülkemizce taslağı hazırlanan "Çok Taraflı Kombine Taşımacılık Anlaşması'nın imzalanması Zirve Sonuç Bildirisine girmiştir. Bu kapsamda Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan ve Özbekistan arasında imzalanması planlanan taslak anlaşma metnine ilişkin Genel Müdürlüğümüzce çalışmalar devam etmektedir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Kapsamındaki İşlemler

01/07/2019 tarihinde yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği kapsamında düzenlenen belgeler Tablo 2'te verilmiştir.

Tablo 2 Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği kapsamında verilen belgeler

TİO Belgeleri	Toplam verilen belge sayısı	Ocak-Haziran 2021 döneminde verilen belge sayısı
Yeni belge	1106	116
Değişen Belge	965	-
Değişmesi Hedeflenen DDY	66	2
Toplam	**2071**	**116**
ÜDY-TİO belge sayısı	794	143
ODY-TİO belge sayısı	325	62

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

6298 sayılı "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun" 10 Mayıs 2012 tarihli Resmi Gazete'ye yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu anlaşmanın çerçevesinde;

- 20 Ekim 2016 tarihinde nakliye ekipmanlarının muayene ve sertifikasyonlarını gerçekleştirmek üzere TSE ile Bakanlığımız arasında Yetkilendirme Protokolü imzalanmıştır.
- 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur (Otokar, TIRSAN ve S-Test olmak üzere).
- 9 adet periyodik test istasyonu yetkilendirilmiştir (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2), Balıkesir (1)).

2020 sonu itibariyle 2700 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Ocak-Haziran 2021 döneminde 600 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

Ayrıca bozulabilir gıdaların taşınmasında, taşıma koşullarına ilişkin teknik şartları iyileştirmek suretiyle gıda güvenliğini sağlamak için bu faaliyetlerde yer alan taşımacıların haklarını, sorumluluklarını ve

yükümlülüklerini belirlemek ve bu taşımacılık faaliyetinde kullanılacak özel ekipmanların test, onay, muayene ve belgelendirme işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik hazırlanmış olup 2 Temmuz 2021 içerisinde Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Yönetmelik 1 Ocak 2022' de yürürlüğe girecektir.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca iki adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir.

Bunlardan ilki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla "Bozulabilir Gıdaların Taşınmasına Yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi" konusundadır. Bu projeye ait ihale süreci Mart 2020'de başlamış olup Aralık 2020'de sonuçlandırılmıştır. Yaklaşık 1 Milyon Avro bütçeli ve AB Komisyonu tarafından "itirazsız" olarak kabul edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi" ihalesini kazanan Eptisa Mühendislik ve Müşavirlik Hiz. Bil. İnş. Tic. Ltd. Şti. (Türkiye) (Avensa Consulting Ltd. (Romanya), Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. (İspanya) Konsorsiyumu) ile 17 Şubat 2021 tarihinde ilk toplantı gerçekleştirilmiştir. Projenin süresi 1 yıl olup yapılan söz konusu toplantıda projenin başlama tarihi 22 Şubat 2021 olarak kararlaştırılmıştır. Söz konusu Proje ile ATP Kurallarının yurtiçi taşımacılığa teşmilinin getireceği sonuçlar, yol kenarı denetimleri ve denetim kitapçığı oluşturulması, Bakanlık personeli, polis, jandarma ve gümrükçülerin eğitimi, yaş meyve/sebze ve ilaç taşımalarında ATP kurallarının uygulanabilirliği konularında çalışmalar yapılacaktır. Ocak-Haziran 2021 döneminde firma başlangıç raporunu ihale makamına teslim etmiş ve ayrıca projenin ilerlemesine yönelik 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

İkinci olarak, "Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi" konusunda da bir proje sürdürülmektedir. Bu projeye ait Ön İhale İlanı (PIN) 10/03/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Projeye ait ihale dokümanlarına Avrupa Birliği Delegasyonu tarafından yapılan yorumlara istinaden işe ait "Proje Tanımlama Belgesi", "Teknik Şartname" ve "Bütçe" dokümanlarında kapsamlı değişiklik yapılması gerekmiştir. Bu nedenle 2021 yılında başlanması planlanan söz konusu projenin başlangıç tarihi 2022 yılı olarak güncellenmiştir.

Lojistik Merkezlerin İşletme Usul Ve Esaslarına İlişkin Mevzuat Oluşturulması

Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik Taslağı, 10.07.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin ilgili maddelerine dayanılarak hazırlanan taslak yönetmelik 01/07/2020 tarihinde yönetmelik taslağının yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına göndermiştir. Söz konusu yönetmeliğin Cumhurbaşkanlığınca da olumlu değerlendirilmesi halinde, Temmuz-Aralık 2020 döneminde yayımlanması hedeflenmektedir.

Cumhurbaşkanlığı, 28/7/2020 tarihli ve 28846 sayılı yazısı ile söz konusu yönetmeliği iade etmiştir. İade gerekçesi olarak Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce hazırlanan "Lojistik Köy Merkez ve Üslerin Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik" ile Ticaret Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan "Lojistik Merkezlerin Yer Seçimi, Kurulması, Yetkilendirilmesi ve İşletilmesi Hakkında Yönetmelik"in mevcut kanunlara veya çıkarılacak yeni kanuna uygun hale getirilmesi, bağlantılı olması halinde tek bir yönetmelikte toplanması, yönetmelik hazırlanırken görev yüklenen ilgili bakanlıklarla veya kurumlarla mutabakatın sağlanması ve gerekmesi halinde ilgili kurumların görüşlerinin alınması gerektiği bildirilmiştir. Cumhurbaşkanlığının görüşleri doğrultusunda bahse konu taslak yönetmelikler Genel Müdürlüğümüz, AYGM ve Ticaret Bakanlığı'nın ortak çalışmasıyla "Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik" adıyla birleştirilmiştir.

Birleştirilen yönetmelik Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Bakanlık Makamlarına sunulacaktır. Ayrıca taslağa ilişkin hukuki değerlendirmenin yapılması, Sayıştay ile Hazine ve Maliye Bakanlığı görüşlerinin alınması için 04/04/2021 tarihinde Bakanlığımız Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Hukuk Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünce gerekli işlemlerin yapılmasından sonra taslak yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına iletilecektir. Taslak yönetmeliğin 2021 yılı sonu itibariyle yayımlanması hedeflenmiştir.

Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği

Türkiye'deki kombine taşımacılık hizmetlerinin verimliliğini arttırması planlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu yönetmelik ile ilgili özel sektörle yapılacak çalıştaylar neticesinde Temmuz-Aralık 2021 döneminde yayımlanmak üzere Cumhurbaşkanlığına gönderilmesi hedeflenmektedir.

Kombine Taşımacılık Antlaşmaları

Temmuz-Aralık 2021 Anlaşma süreçleri devam eden Pakistan ve Tacikistan ile görüşmelerin tamamlanarak anlaşma taslaklarının sonlandırılması planlanmıştır. Ayrıca 2021 yılı sonuna kadar tabloda yer alan ülkelerden pandemi sürecinin gidişatına göre söz konusu iki ülke ile parafe edilmesi ve aynı dönemde parafe edilen anlaşmaların imzalanması hedeflenmektedir.

Kombine Taşımacılık Karma Komisyon Toplantıları

Temmuz-Aralık 2021 döneminde pandemi sürecinin gidişatına göre Azerbaycan ve Gürcistan ile kombine taşımacılık karma komisyon toplantılarının yapılması hedeflenmektedir.

Ortak Komite Çalışmaları

Ortak komite çalışmalarının ve Türk Konseyi çalışmalarının pandemi sürecinin gidişatına göre canlandırılması planlanmaktadır.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Kapsamındaki İşlemler

01/07/2019 tarihinde yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği üzerinde revizyon işlemleri tamamlanarak Sayıştay'a gönderilmiştir. Söz konusu yönetmeliğin revizyon edilmiş halinin Temmuz-Aralık 2021 döneminde Cumhurbaşkanlığı'na gönderilerek yayımlanması hedeflenmektedir. Bu dönem sonunda ayrıca DD yetki belgesine yönelik değişim işlemlerinin de tamamlanması hedeflenmektedir.

Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığı

Şu ana kadar 3300 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. Temmuz-Aralık 2021 döneminde yaklaşık 300 adet (pandemi sürecini de göz önüne alarak) ulusal ATP Uygunluk Belgesinin düzenlenmesi hedeflenmektedir. Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerden olan bozulabilir gıda maddesi taşımacılığı faaliyetinde kullanılacak olan özel ekipmanların tip testi ve teknik muayeneleri konularına ilişkin yönerge çalışmalarının tamamlanarak Temmuz-Aralık 2021'de yayımlanması hedeflenmektedir.

Avrupa Birliği Projeleri

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığınca iki adet Avrupa Birliği (AB) projesi yürütülmektedir. "Bozulabilir Gıdaların Taşınmasına Yönelik Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi" AB projesinee yönelik çalışmalar devam edecektir. Özellikle bu süreçte bozulabilir gıdaların taşınmasına yönelik yol kenarı denetim eğitimlerinin tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca iki farklı ülkeye çalışma ziyaretleri pandemi koşulları da dikkate alınarak gerçekleştirilecektir. İlgili sektörle hem projenin tanıtımını yapmak hem de görüşlerini alabilmek adına çalıştaylar yapılacaktır. Çalıştayların içeriği (yüz yüze veya videokonferans) pandemi koşullarına göre belirlenecektir.

İkinci olarak, "Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi" konusunda da bir proje sürdürülmektedir. Bu projeye ait Ön İhale İlanı (PIN) 10/03/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Temmuz-Aralık 2021 döneminde projenin İş Tanımı Belgesinin tamamlanarak AB delegasyonuna sunulması ve onay alınması hedeflenmektedir. Projeye ait ihale dokümanlarına Avrupa Birliği Delegasyonu tarafından yapılan yorumlara istinaden işe ait "Proje Tanımlama Belgesi", "Teknik Şartname" ve "Bütçe" dokümanlarında kapsamlı değişiklik yapılması gerekmiştir. Bu nedenle 2021 yılında başlanması planlanan söz konusu projenin başlangıç tarihi 2022 yılı olarak güncellenmiştir.

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2020 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2021 döneminde ödenecektir.

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Söz konusu projenin 2020 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2021 döneminde ödenecektir.

Kızılay'ın Uydu Haberleşmesinin Sağlanması

Söz konusu projenin 2020 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2021 döneminde ödenecektir.

Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Söz konusu projenin 2020 yılı net maliyeti, net maliyet denetimleri sonucunda belirlenecek olan net maliyet tutarı üzerinden Temmuz-Aralık 2021 döneminde ödenecektir.

Evrensel Hizmet Projelerinin Net Maliyetlerinin Denetimi

Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen projelerin ödemeleri net maliyet esasına göre gerçekleştirildiğinden, bu kapsamda yürütülen projeler için yükümlüler tarafından bildirilen 2020 yılı net maliyetlerinin denetimi Temmuz-Aralık 2021 döneminde Bağımsız Denetim Firmalarına yaptırılacaktır.

Evrensel Posta Hizmeti Net Maliyetinin Ödenmesi

Evrensel Posta Hizmeti Yükümlüsü PTT AŞ tarafından bildirilen 2020 yılı net maliyetin denetimi yaptırıldıktan sonra ortaya çıkacak olan Evrensel Posta Hizmetinin 2020 yılı Net Maliyet ödemesi, ödenek sağlanması durumunda Temmuz-Aralık 2021 döneminde gerçekleştirilecektir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işlettirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetlerinin yürütülmesine devam edilecektir.

Siber Güvenlik Faaliyetleri

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetlerine devam edilecektir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

5/8/2021 tarihli ve 31204 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı"nda yer alan ve ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulama çalışmalarına devam edilecektir.

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Deniz Vasıtalarının Havuzlama ve Bakım Onarımı Projesi kapsamında Genel Müdürlüğümüz Programında yer alan Denizidibi Tarama Faaliyetleri için 2021 mali yıl bütçemize konulan sermaye giderleri kalemindeki 25.000.000.00 TL ödenek, yılsonu itibari ile %100 oranında gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.
- Genel Müdürlüğümüz bütçesi Ek-1 Tabloda belirtildiği üzere zorunlu ilave ödenek talepleri dışında ilgili diğer kalemlerinde Başlangıç ödeneği miktarlarına bağlı kalınarak faaliyetlerimizin gerçekleştirilmesi hedeflenmekte olup, giderlerin bu yönde yapılması planlanmaktadır.
- "Gemi ve Deniz Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği" kapsamında sektörün uzman personel ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla sektör çalışanlarına seminer verilecek ve seminere katılım sağlayan sektör uzmanlarına Genel Müdürlüğümüzce yapılacak sınavla gaz ölçüm uzmanı yetkilendirmesi yapılacaktır.

- Liman Başkanı ve Yardımcıları ile yetkilendirilmiş Belediye Başkanlıklarında görev yapan kişilere, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik çerçevesinde eğitim verilecektir.
- Taslakları hazırlanacak olan "Gemi Montaj ve Onarım Elemanı", "Tersane Yardımcı İşçisi", "Gemi İzolasyoncusu" ve "Gemi Yüzey Hazırlama Elemanı" meslek standartlarının ulusal yeterlilik taslakları hazırlamalarına devam edilecektir.
- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamında en az 400 adet ürüne PGD yapılacağı öngörülmektedir.
- Tersane Tekne imal ve Çekek Yeri Yönetmeliği kapsamında yaklaşık 15 tesise gidilecektir.
- Kıyılarımızda güvenli barınma yerleri ve bağlama sistemleri için mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.
- Genel Müdürlüğümüzce yürütülen Yeşil Tersane/Tekne İmal Yeri Projesi kapsamında tesislerde denetimler gerçekleştirilecektir.
- Yeşil Tersane/Tekne İmal Yeri Projesindeki belirlenen sektörel kriterler kapsamında teknik çalışma gurubu oluşturmak için TSE (Türk Standartları Enstitüsü) uzmanlarına Genel Müdürlüğümüzce eğitim verilecektir.

DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150) (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin ilk yüklenici için kesin hesap işlemlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E020180) Bakanlığımızca gerçekleştirilecek

elektrik/elektronik/üstyapı işleri için Teknik Şartname çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.

- 406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) herhangi bir faaliyet yapılmayacaktır.
- İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E02-1548) gerekli görülmesi durumunda alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi hedeflenmektedir.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E02-22713) Projenin Sanayi İşbirliği Projesi (SİP) kapsamında yürütülmesine karar verilmiştir. Buna yönelik çalışmaların tamamlanarak bu dönemde ihaleye çıkılması hedeflenmektedir.
- Marmara Denizi GTH Sistemi Projesi'nin (Proje No 2021E02-161288) Sanayi ve Ticaret Bakanlığından gelecek görüşler doğrultusunda şartnamelerin güncellenerek bu dönemde ihaleye çıkılması hedeflenmektedir.
- Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Muhtelif Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi'nde (Proje No: 2005E020150 (Hizmet Tesisleri) Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin ilk Yüklenicinin kesin hesap işlemlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E020180) Protokol kapsamında KKTC'de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından yürütüldüğünden, inşaat çalışmalarının tamamlanması akabinde, Bakanlığımızca teknik şartname çalışmalarının tamamlanarak üstyapı işleri için ihaleye çıkılması planlanmaktadır.
- 406MHz COSPAS-SARSAT Beacon Simülatörü ve Referans Beacon alımı Projesi'nde (Proje No:2016E020100) herhangi bir faaliyet yapılmayacaktır.
- İcsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nde (Proje No: 2012E02-1548) Fizibilite raporlarının değerlendirilmesi, ihtiyaç kapsamında alınmasına karar verilecek teknelerin tedariki ve sorunsuz bir şekilde faaliyet gösterebilmesi için çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.
- Doğu Akdeniz GTHS Projesi'nde (Proje No: 2018E02-22713) İhale sürecine yönelik gerekli hazırlıklar ve çalışmalar tamamlanacaktır.
- Marmara Denizi GTH Sistemi Projesi'nin (Proje No 2021E02-161288) İhale sürecine yönelik gerekli hazırlıklar ve çalışmalar tamamlanacaktır.

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği Çalışmaları

ATLAS Projesi'nin 2021 yılının Eylül ayında başlaması hedeflenmektedir. Ülkemizin, Karadeniz için oluşturulan ortak denizcilik gündeminde yer alan eylem ve projelerin kıyıdaşların işbirliğiyle uygulanmasına yönelik çalışmalara koordinatör ülke olarak öncülük etmesi ve katkı sağlaması öngörülmektedir. Ayrıca, 2021 yılı çalışma programında yer alan etkinliklerin ülkemizin koordinatörlüğünde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Ülkemizin TEN-T ağındaki ulaştırma altyapılarına ilişkin 2019-2020 yılı verilerinin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi'ne (TIMS) girişinin 2021 yılının Aralık ayı itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir. AYM Çalışma Grubu bünyesinde hazırlanan AYM Eylem Planı Taslağı'nın nihai hale getirilmesi ve ulaştırma sektörüne yönelik eylemlerin uygulama sürecinin takip edilmesi hedeflenmektedir.

Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı-IPA'nın Yönetimine İlişkin Çalışmalar

IPA II Dönemi için tahsis edilen fon tutarının kullanımına yönelik olarak hâlihazırda AB Delegasyonuna 28 proje teklifi sunulmuş olup, bu projeler için toplam AB tahsisatı yaklaşık 356,8 Milyon Avro'dur. 2021 yılı sonuna kadar sunulan tüm projelerimizin AB Delegasyonu tarafından uygun bulunarak onaylanması beklenmektedir.

2021 yılının 2. yarısında IPA II Dönemi için tahsis edilen bütçe kapsamında 72.270.657,92 milyon Avro AB katkısı, 12.753.645,52 milyon Avro ulusal katkı olmak üzere toplam 85.024.303,44 milyon Avro tutarında fon kullanımının gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

2021 yılının ilk yarısında pandemi ve buna bağlı olarak çalışma koşullarının yeniden düzenlenmesi nedeniyle devam eden ihale süreçlerinde süre uzatımları alınmıştır. Mevcut durumda aktif olarak 2 projenin ihale süreci yürütülmekte olup devam eden bu 2 ihalenin süreçlerinin tamamlanarak sözleşmelerinin 2021 yılının son çeyreğinde imzalanması ve işe başlanması planlanmaktadır. 2 adet projenin ise ihale ilanları 22 Haziran 2021 tarihinde yayınlanmış olup Ağustos ayı içerisinde değerlendirme süreçlerinin başlatılarak sözleşmelerinin ise 2022 yılının ilk çeyreğinde imzalanması öngörülmektedir. Devam eden ihalelere ilave olarak, 2021 yılının ikinci yarısında 17 adet hizmet ihalesinin ve 1 adet yapım ihalesinin ihale ilanlarının yayınlanması ve bunlardan en az 7'sinin ilan askı süreçlerinin bitmesini müteakip ihale değerlendirme süreçlerinin başlatılması hedeflenmektedir.

İkili İlişkiler

Genel Müdürlüğümüzden olası sektörel toplantılara (Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK), Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK), Denizcilik İstişareleri, Demiryolu Çalışma Grubu, Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantısı, Sivil Havacılık Müzakereleri, Ortak Ekonomik ve Ticaret Komitesi (JETCO) vb.) katılım sağlanacaktır.

Uluslararası Kuruluşlar ve Anlaşmalar

Genel Müdürlüğümüzden IRF (Uluslararası Yol Federasyonu), IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), BM AEK (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu), BMİDÇS (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi), OECD (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı), UNESCAP (Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Sosyal ve Ekonomik Komisyonu), ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü), ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü), Türk Konseyi, D-8 (Gelişen 8 Ülke), İİT (İslam İşbirliği Teşkilatı), İSEDAK (İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi), ICAN (ICAO Havacılık Müzakereleri Etkinliği), IMSO (Uluslararası Mobil Uydu Örgütü), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), kapsamında gerçekleştirilecek olan olası toplantılara katılım sağlamaya ve ilgili Genel Müdürlüklerimizle koordinasyon faaliyetlerine devam edilecektir.

- Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (AGİT) 1990 Bonn belgesi'nin kabulünün 30. yıldönümü vesilesiyle 5 Temmuz 2021 tarihinde düzenlenecek "Bonn Konferansı'nın 30. yıldönümü" başlıklı konferansın bağlantısallık temalı ikinci oturumunda Bakanlığımızı temsilen bir sunum yapılacaktır.
- Uluslararası Sivil Havacılık Örgütünce Kanada /Montreal'de 12-22 Ekim 2021 tarihleri arasında düzenlenmesi öngörülen KOVİD-19 salgınının sivil havacılık üzerindeki etkilerine ilişkin Yüksek Düzeyli Konferansının (HLCC 2021) düzenlenmesi planlanmaktadır.
- Birleşmiş Milletler Asya-Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komitesince 14-17 Aralık 2021 tarihlerinde Bangkok'da ve aynı zamanda çevrimiçi olarak Ulaştırma Bakanları 4. Toplantısının gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) kapsamında, 28 Haziran 2021 tarihinde Konsey Toplantısı (C-125), 4 Ekim 2021tarihinde Deniz Emniyeti Komitesi (MSC 104), 24 Kasım 2021 tarihinde 34. Dönem Olağanüstü Konsey Toplantısı (C-126) ve 6-15 Aralık 2021 tarihleri arasında Genel Kurul Toplantısının gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Genel Kurul Toplantısına yüz yüze olması durumunda 5 kişi ile katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Çalışmaları

Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda oluşturulan Avrupa Yeşil Mutabakatı Çalışma Grubu bünyesinde 2021 yılında gerçekleştirilecek toplantı ve çalıştaylara katılım sağlanacaktır.

2021 yılı ikinci yarısı içerisinde gerçekleştirilmesi öngörülen Gümrük Birliği Ortaklık Komitesi (GBOK) 37. dönem toplantısına katılım sağlanacaktır.

Karadeniz için Ortak Denizcilik Gündemi kapsamında, ülkemizin koordinatörlüğündeki Yönlendirme Grubu Üçüncü Toplantısının Eylül 2021'de ve Dördüncü Toplantısının Aralık 2021'de gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Ayrıca, Yıllık Paydaşlar Konferansının Ekim 2021'de ve Bakanlar Toplantısının Aralık 2021'de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Avrupa Denizcilik Esenliği Kurumu (EMSA) tarafından yürütülen ve ülkemizin de faydalanıcısı olduğu projeler çerçevesinde 2021 yılı eylem planı uyarınca planlanan eğitim, toplantı, seminer, çalıştay vb. etkinliklerin tümünün yılsonuna kadar çevrimiçi olarak gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

Çevre ve iklim değişikliği konusundaki Akdeniz için Birlik İkinci Bakanlar Toplantısının Ekim 2021'de Mısır'da gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığının eşgüdümünde yürütülen Bulgaristan-Türkiye Sınır Ötesi İşbirliği Programı çerçevesinde 2021 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlan Ortak Çalışma Grubu Toplantılarına katılım sağlanması öngörülmektedir.

Avrupa Birliği Fonlarının (IPA) Kullandırılması ve Yönetimine İlişkin Çalışmalar

Programlama Aşamasındaki Projeler

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nda belirlenen eylem alanlarında programlama aktiviteleri yoğun bir şekilde Temmuz-Aralık 2021 döneminde de yürütülecek olup, Temmuz-Aralık 2021 döneminde en az 3 projenin daha Avrupa Komisyonuna sunulması ve daha önce Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu yorumlarının alındığı projeler için revizyon süreçlerinin sonuçlandırılması öngörülmektedir. Bu bağlamda, Belediye Projeleri gözden geçirilerek Covid-19 salgını bağlamında kurumlardan gelebilecek IPA projeleri değerlendirilecek ve AB Delegasyonuna sunulacaktır.

Proje çalışmalarına ilave olarak, Türkiye için Çok Yıllı Ulaştırma Ülke Eylem Programı kapsamındaki faaliyetlerin izlemesini sağlamak üzere 2021 yılının son çeyreğinde 9. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İhale Aşamasındaki Projeler

Değerlendirme süreci devam eden 2 ihalenin süreçlerinin tamamlanarak 2021 yılı içinde sözleşmelerinin imzalanması planlanmaktadır. Devam eden ihalelere ilave olarak, 2021 yılının ikinci yarısında 17 adet hizmet ihalesinin ve 1 adet yapım ihalesinin ihale ilanlarının yayınlanması ve bunlardan en az 7'sinin ilan askı süreçlerinin bitmesini müteakip ihale değerlendirme süreçlerinin başlatılması hedeflenmektedir.

Uygulaması Devam Eden Projeler

1. *Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi*

2021 yılı Temmuz-Aralık döneminde, zemin iyileştirmesi işleri ve kaya dolgu imalatları ile Km:189-197 arasında başlayan alt temel imalatı Çerkezköy güzergahında devam ettirilecektir. Alt temel imalatı yapılan alanlarda hat serimi başlayacaktır. Bununla birlikte, Km:160-200 bölgesinde toplamda 40 km'lik hat serimi gerçekleştirilmesi planlanmakta ve hat serimi yapılan bölgelerde katener direklerinin kurulumlarının tamamlanması beklenmektedir.

Tasarım işlerinin yıl sonuna kadar %95 mertebesine ulaşması beklenmekte olup, projede sinyal tasarım işlerine de başlanmıştır. Elektromekanik işlerin tasarımlarına başlanılması ise planlanmaktadır.

Bununla birlikte, Anıtlar Kurulu ile anlaşmaya varılması sonrasında CTC binası için inşaat çalışmaları başlayacak ve istasyon binaları kazı çalışmaları tamamlanacaktır. Edirne şehir içi inşaat işleri devam edecek olup Viyadük-2 kapsamında başlayan zemin iyileştirme işlerinin tamamlanması ve viyadük-2 yapısının %25 mertebesine ulaştırılması beklenmektedir. Hattın karayolu ile kesiştiği noktalar için Karayolları Genel Müdürlüğü ile protokol yapılarak inşaat faaliyetlerine başlanacaktır. Mera rehabilitasyonu işlerine devam edilecektir. Ayrıca, Çerkezköy şehir içi mühendislik yapıları inşaatına başlanması planlanmaktadır. Yıl sonuna kadar yaklaşık 20 bin ton travers ve 240 bin traversin ihzaratının yapılması beklenmektedir.

2. *IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi*

2021 Temmuz-Aralık döneminde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın ve Nihai Faydalanıcıların ihtiyaçlarına binaen ilgili uzmanlardan destek alınarak teknik kapasitenin güçlendirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.

3. *Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi*

2021 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

4. *Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi İçin KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi İçin Teknik Destek Projesi*

2021 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları

yapılacaktır.

5. *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi*

2021 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

6. *Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi*

2021 Temmuz-Aralık döneminde proje hedeflerine yönelik eğitimler ve proje ilerleme toplantıları yapılacaktır.

7. *AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi*

1 Temmuz 2021 tarihinde projenin açılış toplantısı yapılacaktır. Projenin başlangıç tarihinin belirlenmesinin ardından Başlangıç Raporu sunulacak ve bu kapsamda öngörülen proje faaliyetleri 2021 Temmuz-Aralık döneminde gerçekleştirilecektir.

2021 yılı Temmuz-Aralık döneminde yapılması planlanan ödemeler:

- Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi – Yapım İşi Sözleşmesi 4.006.525,81 Avro - TCDD tarafından karşılanacaktır
- Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi – Müşavirlik Sözleşmesi 911.625,00 Avro - TCDD tarafından karşılanacaktır
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi-Yapım İşi Sözleşmesi

  77.937.133,77 Avro (AB Katkısı: 66.246.563,71 Avro ve TCDD tarafından karşılanacak TR Katkısı: 11.690.570,07Avro)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi – Müşavirlik Sözleşmesi

  2.820.627,32 Avro (AB Katkısı: 2.397.533,22 Avro ve TCDD Tarafından karşılanacak TR Katkısı: 423.094,10 Avro)
- IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

  691.284,22 Avro (AB Katkısı: 587.591,58 Avro ve Genel Müdürlüğümüz tarafından karşılanacak TR Katkısı: 103.692,63 Avro)

- Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik Teknik Destek Projesi
  624.306,87 Avro (AB Katkısı: 530.660,84 Avro ve UHDGM tarafından karşılanacak TR Katkısı: 93.646,03 Avro)
- Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi
  485.072,00 Avro (AB Katkısı: 412.311,20 Avro ve KGM tarafından karşılanacak TR Katkısı: 72.760,80 Avro)
- AB Müktesebatına Uyum Sürecinde Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi Projesi 711.487,06 Avro (AB Katkısı: 604.764,00 Avro ve Genel Müdürlüğümüz tarafından karşılanacak TR Katkısı: 106.723,06 Avro)
- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasına İlişkin UAB Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi Projesi
  567.646,80 Avro (AB Katkısı: 482.499,78 Avro ve UHDGM tarafından karşılanacak TR Katkısı: 85.147,02 Avro)
- UDH Araştırma Merkezi'nin Kurumsal ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi 529.445,00 Avro (AB Katkısı: 450.028,25 Avro ve UDHAM tarafından karşılanacak TR Katkısı: 79.416,75 Avro)
- TCDD'de Altyapı Bakım ve Yenileme Maliyetlerinin Azaltılması ve Demiryolu Altyapısı Bakım Yönetim Sistemi'nin Kurulması için Teknik Destek Projesi (657.300,40 Avro AB Katkısı: 558.705,34 Avro ve TCDD tarafından karşılanacak TR Katkısı: 98.595,06 Avro)

Doğrudan Harcama Planı

Doğrudan Harcama Planı bütçesi kapsamında Program Otoritesi personelinin saha ziyaretlerinin karşılanmasına ilişkin işlemler yapılmaktadır. Ankara dışından değerlendirici olarak görevlendirilecek Nihai Faydalanıcı personel olması durumunda seyahat ve konaklama giderlerinin karşılanmasına ilişkin işlemler yürütülecektir. AB kuralları gereği "Uygunluk Denetimi" hizmeti verebilecek bir bağımsız denetçi veya firma ile hizmet sözleşmesi akdedilecektir.

Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Tanıtım ve görünürlük faaliyetleri IPA-II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında gerçekleştirilecek olup 5 adet radyo spotu, 5 adet TV spotu, programa ilişkin tanıtım ve görünürlük malzemeleri hazırlığı, basımı, promosyon malzemeleri tasarımı, temini, iletişim ihtiyaç analizi gibi çalışmalar yapılacaktır. Temmuz 2021-Aralık 2021 dönemi için öngörülen etkinlikler aşağıdaki tabloda verilmektedir:

No	Etkinlik	Yer	Zaman
1	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Proje Tanıtım ve Bilgilendirme Toplantıları	Edirne Tekirdağ Kırklareli	Eylül-Aralık 2021
2	Çerkezköy-Kapıkule Projesi Paydaş ziyaretleri (Üniversiteler, TSO'ları, vb.)	Edirne Tekirdağ Kırklareli	Eylül-Aralık 2021
3	AB Türkiye Delegasyonu ile ortak düzenlenecek etkinlikler-Avrupa Hareketlilik Haftası		Eylül 2021
4	Çerkezköy-Kapıkule Projesi İlk Ray Kaynağı Töreni	Edirne Kırklareli	Eylül/Ekim 2021
5	Samsun Kalın Demiryolu Hattı Projesi Açılış Töreni	Samsun	Kasım/Aralık 2021

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Bütçe ve Performans Faaliyetleri

- 2022-2024 yılı bütçe teklifi hazırlanacaktır.
- 2022 yılı performans programı hazırlanacak ve resmi internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2021 yılının ikinci altı aylık döneminde yıl içi bütçe uygulamalarına devam edilecektir.
- 2022 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi kapsamında Bakanlığımız 2022 yılı bütçesinin TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda takdimine ilişkin hazırlıklar yürütülecektir.
- İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerinin tahakkuk ettirilmesi; gelir ve alacakların takip ve tahsil işlemleri yürütülecektir.
- Evrensel hizmet ve evrensel posta hizmeti gelirlerinin tahakkuk, takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- Kamu zararlarından doğan alacakların takip ve tahsilini sağlamak için gereken işlemler tesis edilmeye devam edecektir.
- 2021 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanarak, internet sitesinde yayımlanacaktır.
- 2021 yılsonu mali iş ve işlemlerle ilgili kapanış çalışmaları tamamlanacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının yeni taşınmaz edinme/kiralama ile mülkiyetlerindeki taşınmazlarının satış/ kiraya verme ile ilgili talepleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşlarının talebi doğrultusunda ekonomik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılması işlemleri için gerekli müsaade ve onaylar alınacaktır.
- Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı harcama birimlerinin nakit talepleri Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yürütülmeye devam edilecektir.
- İkinci altı ayda da mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanarak danışmanlık faaliyeti devam edecektir.

İç Kontrol Faaliyetleri

- İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemine ilişkin Bakanlığımız genelinde KIOS GRC sistemi üzerinden yapılan veri girişleri ve sistem üzerindeki geliştirme çalışmaları takip edilecektir.
- Ortak Süreçler sistem üzerinden tamamlanarak birimlere gerekli duyuru yapılacaktır.
- İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-IV takip edilerek, 2021 yılı gerçekleşme sonuçları değerlendirilecek ve 2022 Ocak ayında Üst yönetime raporlanacaktır.
- Kurumsal İç Kontrol Standartları ve Risk Yönetimi Stratejisinin Belirlenmesi ve Uygulanması Hakkında Yönerge' de yer alan faaliyetler takip edilecektir.
- Ön mali kontrol, mali konularda ve mevzuatlar hakkında görüş verme, yönerge ve genelge hazırlama, çalışmalarımız devam edecektir.
- Bakanlığımız Sayıştay Denetim Raporu ile ilgili faaliyetler yürütülecektir.

- Bakanlığımız kuruluşlarının KİT Alt ve Üst Komisyon toplantılarında görüşülecek Sayıştay Raporlarının takibi yapılacak ve Bakanlığı ilgilendiren konularda görüş oluşturularak toplantılara katılım sağlanacaktır.
- Covid-19 salgınının, kamu ihale sözleşmelerine ve yüklenicilere olan olumsuz etkilerini azaltmak amacıyla yayınlanan 02/04/2020 tarihli ve 2020/5 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden, Bakanlığımız Merkez-Taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve ilişkili kuruluşlarımızdan gelen fesih ve süre uzatımı talepleri ile ilgili işlemler devam edecektir.

Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Çalışmaları

- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Projesi çalışmalarına Yüklenici Firma ile devam edilecektir.
- Ulaşım Planlama modelinin güncellenmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlaması işi kapsamında Yüklenici Firma tarafından hazırlanan rapor ve çalışmalar incelenecek, görüşler verilecektir.
- Proje kapsamında planlanan eğitim faaliyetlerine katılım sağlanacaktır.
- Proje kapsamında çeşitli toplantı ve çalıştaylar düzenlenecek ve ilgili faaliyetlere katılım sağlanacaktır.
- Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hazırlanacaktır.

Yatırım Programı Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri

- Bakanlığımız merkez teşkilatının 2022-2024 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek yeni sisteme göre oluşturulacak birime iletilecektir, ayrıca yatırım programının takibi için KAYA sistemine girişler yapılacaktır.
- Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, Cumhurbaşkanlığı kararlarının istihsali ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri değerlendirilerek, makamın olurlarına sunulacak, gerekli olanlar sorumlu birimlere gönderilecektir.
- Programda yer alan ve Koordinasyonu yeni sistem çerçevesinde görevlendirilecek sorumlu birim tarafından yapılan, Program Tedbirlerinden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde ilgili veri sistemine girilecek ve 2022 yılı program tedbirleri faaliyetlerinin hazırlanması aşamasında, kuruluşlardan gelen teklifler hazırlanarak söz konusu birime gönderilecektir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların 2021 yılı yatırım programında yer alan projelerindeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, Cumhurbaşkanlığı Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilecektir.
- 2021 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda veriler edinilerek, analiz edilecek ve ilgili kamu kurum, kuruluşları ve kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Yatırım Hazırlama ve İzleme Konusundaki Diğer Faaliyetler

- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların bakanlık hizmetleriyle ile ilgili çalışmalarına ilişkin koordinasyon faaliyetlerine ikinci 6 ayda da devam edilecektir.
- Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Yeni Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler ile ilgili çalışmalara aynı şekilde devam edilecektir.
- Cumhurbaşkanlığı 100-180 Günlük İcraat programları çerçevesinde Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumların teklif önerileri derlenerek sisteme girişleri yapılacak ve gelişmeler düzenli aralıklarla konsolide edilerek sistem üzerinden Cumhurbaşkanlığına iletilecektir.

İl Yatırım Bilgilerine İlişkin Çalışmalar

- İl yatırım bilgilerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalara yukarıda belirtilen çerçevede ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

- Çalışmalara aynı şekilde ikinci 6 ayda da devam edilecektir.

Stratejik Yönetim ve Planlama Faaliyetleri

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının kalan yılları için güncelleme çalışmalarında Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılacak değerlendirme sonucuna göre nihai hali verilecek ve Plan Kitabının basımı sağlanacaktır.
Stratejik planın 2021 yılı uygulama sonuçları için izleme ve değerlendirme raporları hazırlanacaktır.

- Muhtelif mevzuat tasarıları hakkında Başkanlık görüşü verilmesine,
- Yazılı soru önergelerinin cevaplarının hazırlanmasına,
- Diğer kurumlarca hazırlanan muhtelif strateji belgelerinin takibi ve koordinasyonuna,
- Kamu Hizmet Standartları güncelleme çalışmalarına,
- Bakanlığımız birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görevleri ve idari yapıları zaman zaman değişiklikler olması, ayrıca hizmet birimleri tarafından hizmetlerin sunulma biçimlerinin geliştirilip değiştirilmesine bağlı olarak Kamu Hizmet Envanteri güncelleme çalışmalarına,
  devam edilecektir.

İZLEM Çalışmaları

İZLEM versiyon 2 çalışmaları kapsamında Nakit İhtiyaç Modülünün tamamlanıp Sistem Yönetimi ve İzleme Modüllerinde çalışmalar yapılması planlanmaktadır.

Versiyon 2'ye tam geçiş sağlanıncaya kadar mevcut versiyonda ihtiyaca binaen geliştirmelere devam edilecektir.

E-İstatistik Çalışmaları

E-İstatistik sisteminin veri tabanı ve yazılım altyapısında geliştirme ve değişikliklerin tamamlanarak, kullanıcı eğitimlerinin verilmesi ve sistemin kullanıma açılması planlanmaktadır.

İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye 2003-2020 Yayının Hazırlanması

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde 2003-2020 yılları arasında yaşanan gelişmeleri, değişimi sayısal olarak ortaya koyan ve 2010 yılından itibaren düzenli olarak yayımlanan "İstatistiklerle Ulaşan ve Erişen Türkiye" kitabının derlemesi tamamlanarak, basımı sağlanacaktır.

Veri Seti Kitapçığının Hazırlanması

Bakanlığımızın takip ettiği 206 anahtar istatistiki göstergenin bir önceki dönem ile (yıl, yıl-ay) karşılaştırmalı gösterimini sağlayan "Veri Seti" kitapçığı her ay derlenerek, sınırlı sayıda basımı gerçekleştirilecektir.

Uluslararası Kuruluşlara Veri Gönderimi

- ITF Ulaşım Sektöründe Trendler anketi gönderilecektir.
- ITF-EuroStat-UNECE Ortak Soru Kağıdı gönderilecektir.
- ITF Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı 2021 yılı 2. Çeyreği ve 2021 yılı 3. Çeyreği verileri gönderilecektir.

Hareketlilik Yönetimi Ve Erişilebilir Ulaşım

- Hazırlık çalışmaları tamamlanan Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025) belgesi Cumhurbaşkanlığı'nın onayına sunularak belgenin resmi olarak yürürlüğe girmesi sağlanacaktır.
- Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı lansmanının yapılması planlanmaktadır.
- Erişilebilir ulaşım konusunda ülke çapında koordinasyonu sağlamak ve bağlayıcı kararlar alabilmek amacıyla Erişilebilir Ulaşım Koordinasyon Kurulu'nun kurularak, faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır.
- Ulaşımda Erişilebilirlik Farkındalık Eğitimlerinin yapılması planlanmaktadır.
- Ulaşımda erişilebilirlik konusunda hizmet sağlayıcıların ve toplum genelinin farkındalık düzeyinin artırılması amacıyla uygulanacak faaliyetlerin belirlenmesi, koordinasyonu ve ölçümlenmesine yönelik "Farkındalık ve İletişim Stratejisi"nin oluşturulması planlanmaktadır.
- Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylem adımlarının takip edilerek değerlendirilebilmesi amacıyla eylem planı veri girişlerinin izleneceği program temin edilecektir.
- Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı çalışmasının ilk üç iş paketinin yıl sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.
- Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında geliştirilen projelerin hayata geçirilmesi planlanmaktadır.
- Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulama Projesi kapsamında talep edilen revizyonlar tamamlanarak proje yatırım programına teklif edilecektir.
- Elektrikli araç şarj istasyonlarının planlanmasına yönelik çalışmalara başlanması planlanmaktadır.
- Kentsel Hareketlilik Merkezleri'nin oluşturulması ve yaygınlaştırılmasına dönük proje geliştirme çalışmalarının devam etmesi planlanmaktadır.

Yönetim Hizmetleri Faaliyetleri

- Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi (DETSİS) sayfasına tanımlama çalışmalarına 2021 yılının son altı ayında da devam edilecektir.

Kalite Yönetimi Dairesi

- Bakanlığımız ve kuruluşlarının vatandaş odaklı bütünsel bir yapıyla Genel Müdürlükler, Bağlı Kuruluşlar seviyesinde birbirinden farklı entegre olmayan çağrı merkezlerinin tek elde toplanması ve bu suretle tüm çağrı merkezlerinin merkezi bir platformda yönetilmesini teminen TALEP YÖNETİM SİSTEMİ çalışmaları tamamlanmış olup; İhale süreci tamamlanacaktır. Bu mihvalde;
- Dağıtık, birbirinden bağımsız çağrı merkezleri olmayacaktır.
- Çağrı merkezi bir merkezden raporlanacaktır.
- Merkezi yapı ile sorunları çözümüne katkı sağlanacaktır.
- Sağlıklı bir hizmet kalite ölçümü ve vatandaşlardan gelen çağrıların, merkezi olarak analizi, takibi yapılacaktır.
- Çağrı merkezi numaralarının farklı olmasından dolayı vatandaşların erişim zorlukları ortadan kalkacaktır.
- CİMER şikâyetleri minimum seviyeye indirilecektir.
- Düzenli bir müşteri şikâyet ve sonuç sistemi inşa edilerek memnuniyet arttırılacaktır.
- Hizmetlere ve şikâyete erişim zorluğu en büyük memnuniyetsizlik olmakta olup; büyük ölçüde ortadan kalkacaktır.
- Kurumlarda istihdam edilen personellerin verimliliği arttırılarak, hizmet kalitesi arttırılacaktır.
- Kurumların Performansı ölçülerek dönemsel olarak Bakanlık Makamına raporlar sunularak hizmet kalitesi ve çalışmalar ölçümlenecektir.
- CRM Sistemi: Çağrı merkezinde tüm süreçlerin takip edilebilmesi amacı ile bir CRM çözümü kullanılacaktır. Kullanılacak olan CRM çözümünün ana hedefi Temas Yönetimini sağlamak olacaktır. Bu çözüm bir temas yönetim sisteminde bulunması gereken tüm temel bileşenleri içerecektir. Bu bileşenler şunlardır; Vatandaş bilgileri (kişisel bilgiler, adres, telefon, diğer bilgileri), Eskalasyon Yönetimi, Mesajlaşma, İletişim Kanalları Entegrasyonu, Sosyal medya takibi, İlgili birimlerde bireylere kadar inebilen şikayet ve talep süreç yönetimi, Otomatik SMS / MMS gönderimi, Otomatik e-posta gönderimi, Destek Hizmetleri Yönetimi, Gerekli durumda sahadaki sistemleri ile entegrasyon, Detaylı raporlama sistemi
- İhalesi yapılacak Talep Yönetim Sistemi projesinin sözleşmeden itibaren 180 gün içerisinde kurulmuş olması ve UAB içi entegrasyonlarının tamamlandığı bir merkez haline getirilmesi planlanmaktadır. Proje takvimine uyularak süreçler tamamlanacaktır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Kuruluşlarına hizmet veren Çağrı Merkezi, Başkanlığımız uhdesinde görev ve sorumluluğu çerçevesinde, ihale edilen sürenin dolması hasebiyle ihalesi gerçekleştirilecektir.

BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti Temini.
- Disk Sistemleri ve Yedekleme Sistemi Bakım Hizmeti Alımı.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojilerde ve ihtiyaç duyulan kapasitede yeni Disk Sistemi temini.
- Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı Temini.
- Sanallaştırma Altyapısı Yazılım Lisans alımları.
- Microsoft ürünleri Kurumsal lisans anlaşması yapılması.
- Kullanılmakta olan 2 adet Yük Dengeleyici ve WAF cihazlarının Bakım Hizmeti.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testlerinin yapılması.
- Gelişmiş Siber Tehdit Analiz ve Kurumsal Veri Sızmasını engelleyici sistem temini (APT/DLP ürünü), Siber Güvenlik zafiyet analiz yazılımları temini.
- KVKK süreci kapsamında kullanılacak olan Bilgi Sistemine hazırlanmış olan envanter ve süreçlerin girişlerinin yapılarak söz konusu Bilgi Sisteminin kullanımına ilişkin kullanıcı eğitimlerinin düzenlenmesi ve elde edilen envanterin VERBİS' e aktarılması.
- U-Net Otomasyon Sistemi aracılığı ile düzenlenen tüm belgelerin e-devletten verilebilmesine yönelik çalışmalara devam edilmesi.
- Tamamlanarak devreye alınan e-devlet hizmetlerinin örnek belgelerde kamuoyuna duyurulması ve e-devlet hizmet kullanımının artırılması yönündeki çalışmalara öncelik verilmesi.
- Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminde (UETDS) yeni veri paylaşımları ve proje isterlerine göre sistemdeki değişikliklerin yapılması.
- Elektronik denetim faaliyetlerinin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmesi.
- Uluslararası ikili anlaşmalar kapsamında yapılan sınır taşımalarında kullanılan geçiş belgelerinin anlaşmalı tüm ülkelerde elektronik ortama aktarılmasının sağlanması yönündeki planlamaların ve altyapı çalışmalarının yapılması.
- Bakanlık birimlerinde üretilen ve paylaşılan CBS verilerinin sayısının artırılarak TUCBS' de belirlenen standartlarda CBS veri üretilmesini sağlamak ve Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi(TUCBS)' ne açılacak harita servislerinin sayısının arttırılması.
- Ulusal Veri Sözlüğündeki Bakanlığımız CBS veri setleri sayısının arttırılması.
- Denizcilik Genel Müdürlüğü YAKAMOS projesi kapsamında ilgili Bakanlık ve kamu kurum ve kuruluşlarından sağlanacak cbs verilerinin altyapı çalışmaları ve PostgreSQL'e aktarım süreçlerinin yapılması.
- Yakamos projesi web arayüzünde geliştirmelere devam edilmesi.
- Deniz Kaza Bilgi Sistemi modernizasyonu kapsamında geliştirmelere devam edilmesi ve TTM verilerinin ilgili sisteme aktarılması.
- Portal uygulamasının (https://portal.uab.gov.tr) yenilenmesi.
- En az 4 web sitesinin daha canlı olarak devreye alınması.

- Bakanlık kurumsal servis yolu uygulaması olan Apinizer'ın yeni versiyon kurulum çalışmalarının tamamlanması ve yeni hizmetlerin bu versiyon üzerinden hazırlanıp sunulması.
- Yeni PERBİS yazılımının 4B Sözleşmeli ve İşçi Personel modülünün tamamlanması.
- En az bir kuruluş ile Belgenet to Belgenet entegrasyonunun yapılması.
- Arşivnet canlı sistemi kurularak Personel Genel Müdürlüğünün kullanımına açılması
- En az 2 uygulama KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) sistemine entegre edilmesi.
- Tüm Gemiadamları eğitim merkezlerine KEC (Kimlik Erişim Cihazı) yerleştirilmesi.
- Sabıka Bilgi Sistemi(Sabis) ve ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi uygulamasının yeni mimaride tekrar yazılması.
- E-Denizcilik uygulamalarının tek çatı altında toplanması.
- Giriş.Net ve KYS (Kullanıcı Yönetim Sistemi) uygulamalarının modernize edilmesi.
- Atlantis E-Denizcilik uygulamaları sunucusunun modernize edilmesi.
- Bakanlık mevcut kapalı kodlu veri tabanlarını açık kaynak kodlu veri tabanlarına taşınması planlanmıştır.
- Mevcut Bilişim Ağı, Sistemler ve Yazılımların kesintisiz hizmet vermesine yönelik faaliyetlere devam edilecektir.
- Bilişim Sistemleri Sandbox kurulum faaliyetler yapılacaktır.
- UAB Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği (FKM) Hizmeti Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- İhtiyaç Duyulan Ağ Anahtarlama Cihazları Alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Merkez Sistem Odası ve Tandoğan Ek Hizmet Binasında bulunan Sistem Odası İklimlendirme ve Yangın Algılama Sistemi Bakım Hizmeti ile Ortam İzleme Sistemi bakım hizmeti teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sistem Odası için Kesintisiz Güç Kaynağı Temini teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Kullanılmakta olan 2 adet Yük Dengeleyici ve WAF cihazlarının bakım hizmeti için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sunucuların, Web Uygulamalarının, Ağ Altyapısının yıllık Sızma Testleri, Kaynak Kod Analizi Testleri için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Kurumsal Microsoft ürünleri anlaşması hizmeti teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Ekonomik ömrünü tamamlayan Disk Sistemleri yerine güncel teknolojiye haiz yeni sistemlerin alımı için teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- Sanallaştırma Altyapısı Yazılım Lisans alımları.
- Gelişmiş Siber Tehdit Analiz ve Kurumsal Veri Sızmasını engelleyici sistem temini (APT/DLP ürünü), Siber Güvenlik zafiyet analiz yazılımları temini teknik ve idari (teknik şartname çalışmaları ve ihale süreçleri) faaliyetler yapılacaktır.
- KVKK süreçleri iyileştirilerek sürdürülebilir olması için rutin olarak devam edecektir.
- Uluslararası İkili anlaşmalar kapsamında dağıtımı yapılan elektronik geçiş belgesi projesinin (E-PERMİT) ;

  - Anlaşmalı ülkelerle toplantılar düzenleyerek entegrasyon testlerine başlanması,
  - Açık kaynak olarak geliştirilen uygulamanın idamesinin sağlanması ve dökümantasyonu, çalışmalarına devam edilecektir.
- Uetds Kamu kurumlarıyla olan paylaşım servisleri çalışmalarına devam edilecektir.
- Uetds yolcu-yük sistemindeki değişiklik talepleri yapılacaktır.
- Uetds yük bildirimi iOS mobil uygulaması geliştirilerek yayınlanacaktır.
- Yolcu taşımacılığı firmalarının Zaman Tarife bildirimlerinin Web-Servis kanalıyla yapılabilmesi için gerekli servis çalışmaları tamamlanacaktır.
- Elektrikli Skuter firma veri bildirim web-servisi hazırlanacaktır.
- Geçiş Belgesi Ön Başvurusunun Yapılması (GEBOS) e-devlet hizmeti hazırlanacaktır.
- Türksat e-imza yazılımının U-NET Otomasyon sistemi ile entegrasyonu sağlanacaktır.
- Ceza tutanaklarının e-imzalı olarak Hazine ve Maliye Bakanlığına bildirilmesi için gerekli altyapının hazırlanması. (e-tebligat sistemi geliştirme çalışması.)
- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Kantar Yazılımın U-NET Otomasyon Sistemiyle entegrasyonu nun sağlanacaktır. (Kantar verilerinin alınması, Yetki Belgesi ve taşıt bilgileri sorgulanması vb.)
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından düzenlenmiş olan ceza tutanaklarının U-Net Otomasyon Sistemine aktarılması için gerekli altyapı çalışmaları yapılacaktır.
- Yetki Belgesi ilk veriliş yenileme e-Devlet hizmetinin kapsam genişletme çalışmasına devam edilecek ve tamamlanan yetki belgelerinin ilk veriliş ve yenileme işlemleri açılacaktır.
- Unet web servis ve servis paylaşımlarında altyapısı iyileştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Tobb-Uab gebos elektronik geçiş belgesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Türksat ile veri görselleştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Türksat ile veri analizi (BigData) çalışmalarına devam edilecektir.
- Unet-CBS veri görselleştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- U-NET Otomasyon sistemindeki mevcut arayüzlerin (struts ekranları) yeni teknolojik altyapı ile (Prime Faces ekranları) geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS) projesi kapsamında Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından paylaşılması taahhüt edilen 15 yeni veri servisinin açılması için koordinasyon çalışmaları ve teknik destek verilmesi,
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü ile görüşülerek Bakanlık veri setleri standartları revize edilecektir.
- Bakanlık masaüstü ve web cbs kullanıcı program ve ürünlerinin lisans temini ve güncellenmesi planlanmaktadır.
- Bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların envanter ve proje bilgilerinin harita servisleri olarak Bakanlık birimleri ile paylaşılması planlanmaktadır.
- Bakanlık birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili birimlerinin CBS projelerinin koordinasyon çalışmalarına devam edilecektir.
- Tüm CBS verilerinin PostgreSQL veritabanı üzerinden sunulması çalışmalarına devam edilecektir.
- Portal uygulamasının (https://portal.uab.gov.tr) yenilenmesi

- Strateji Dairesi Başkanlığının İZLEM projesi için ilgili birime destek verilmeye devam edilecektir.
- İZLEM projesinin PostgreSQL veritabanına geçiş işlemlerine devam edilecektir.
- Hukuk Yönetim Sistemi ve Kullanıcı Yönetim Sistemi uygulamalarındaki iyileştirmelerin tamamlanması.
- PERBİS modernizasyonu kapsamında 4B Sözleşmeli Personel Modülünün devreye alınması.
- Birimlerden gelen taleplere göre bakanlık web sitelerinin tasarım, işletim, bilgi güncellemeleri ve teknik destek hizmeti sağlanacaktır.
- Test aşamasında bulunan bakanlık web sitelerinin onay alınarak hizmete açılması planlanmaktadır.
- Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine anket çalışmalarına devam edilecektir.
- Bakanlık personellerinin talebi üzerine bilgisayarlarına ZWCAD kurulumları gerçekleştirilecektir.
- PERBİS uygulamasında Personel Genel Müdürlüğü tarafından istenilen istekler yapılacak, uygulamaya teknik destek verilecek.
- PERBİS modernizasyonu kapsamında Yeni Personel Bilgi Sisteminin devreye alınması.
- Personel verileri kullanılarak KAŞİF İş Zekası uygulamasında raporlar ve istatistikler hazırlanıp Personel Genel Müdürlüğü tarafından kullanılabilir hale getirilecek.
- Denizcilik Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmaları devam edecek.
- Hukuk Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmalarına başlanacak.
- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü için, kâşif bilgi sisteminde veri analizi ve iş zekâsı çalışmalarına başlanacak.
- Belgenet to Belgenet entegrasyonu yapılacak.
- Arşivnet Sisteminin kurulumu tamamlanacak.
- Gemiadamları eğitim merkezlerine KEC (Kimlik Erişim Cihazı) yerleştirilecek
- Randevu Sisteminde yapılması planlanan güncellemelerin yapılması.
- Umurbey projesinde yapılması planlanan güncellemelerin yapılması.
- OTVsiz Yakıt Projesinde istenen yeni güncellemelerin yapılması.
- Gemiadamları Tek Platform projesinin çalışmalarının tamamlanıp devreye alınması ve eski gemiadamları projelerinin kapatılması.
- Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi projesinin canlıya alınıp eski sistemin kapatılması.
- KTBS projesinin analiz çalışmalarının yapılması.
- PGD Pro uygulamasının canlıya alınması.
- 2581 uygulamalarına yeni menülerin eklenmesi.
- GAS uygulamasının yeni eklemelerinin tamamlanması.
- GSVP uygulamasının yeni eklemelerinin tamamlanması.
- Amatör Denizci Bilgi Sistemi online sınav işlemlerinin tamamlanması.
- E-Denizcilik GİRİŞ sistemi ve KYS uygulamalarının yenilenmesi çalışmalarının tamamlanması.
- GİRİŞ sistemi e-devlet entegrasyonlarının tamamlanması.
- Oracle 11g veri tabanlarının Oracle 19c ‘ye yükseltilmesi.

İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

- Bakanlık Makamının Onayı ile yürürlüğe konulan 2021 Yılı IPA Denetim Programı ve 2021 Yılı İç Denetim Programı doğrultusunda Temmuz-Aralık 2021 döneminde;
- Gemi Adamları Eğitim Kurumlarının Yetkilendirilmesi ve Denetimi Sürecinin Denetimi,
- U-Net Otomasyon Sistemi Denetimi,
- AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Kapsamında Yürütülen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy -Kapıkule Kesimi Yapım İşi Proje Denetimi,
- Dönemsel Gözden Geçirme Faaliyeti (İç Denetim Faaliyetleri) olmak üzere 4 adet iç denetim faaliyeti gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

2021 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu

BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-1)

	2020 GERÇEKLEŞME TOPLAMI	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	OCAK GERÇEKLEŞME		ŞUBAT GERÇEKLEŞME		MART GERÇEKLEŞME		NİSAN GERÇEKLEŞME		MAYIS GERÇEKLEŞME		HAZİRAN GERÇEKLEŞME		OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME		ARTIŞ/AZALIŞ ORANI (%)	OCAK-HAZİRAN GERÇEKLEŞME ORANI (%)		2021 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
			2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021		2020	2021	
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	**58.324.864.734**	**49.133.659.000**	**10.752.768.083**	**3.742.106.075**	**2.095.785.595**	**37.856.668**	**1.674.749.977**	**4.321.285.750**	**3.639.240.553**	**5.341.310.644**	**2.752.217.022**	**6.267.230.217**	**7.118.469.968**	**2.267.488.360**	**28.033.293.141**	**21.977.277.715**	**-21,60**	**48,06**	**44,73**	**43.073.413.785**
01 - PERSONEL GİDERLERİ	**237.739.614**	**265.768.000**	**25.483.829**	**34.212.860**	**18.694.233**	**23.033.389**	**18.457.597**	**22.664.618**	**18.784.579**	**22.669.013**	**19.549.029**	**25.480.532**	**18.678.115**	**22.402.956**	**119.647.380**	**150.463.367**	**25,76**	**50,33**	**56,61**	**312.963.000**
MEMURLAR	195.711.502	211.082.000	23.155.892	26.866.484	16.093.421	17.922.539	16.244.141	17.955.416	16.092.936	18.497.882	15.525.521	17.733.969	16.216.044	17.962.515	103.327.957	116.938.806	13,17	52,80	55,40	241.733.000
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.918.318	2.134.000	232.551	252.886	151.237	145.989	135.753	158.511	166.423	193.341	153.868	310.558	165.232	400.707	1.005.064	1.461.993	45,46	52,39	68,51	3.585.000
İŞÇİLER	40.088.626	51.952.000	2.095.386	7.093.489	2.449.574	4.941.287	2.077.703	4.540.004	2.525.219	3.967.543	3.869.640	7.426.541	2.296.838	4.029.759	15.314.359	31.998.622	108,95	38,20	61,59	67.510.000
GEÇİCİ PERSONEL	21.167	100.000	0	0	0	23.574	0	10.687	0	10.247	0	9.463	0	9.975	0	63.946	0,00	0,00	63,95	135.000
DİĞER PERSONEL	0	500.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	**47.450.888**	**53.511.000**	**5.067.066**	**6.739.214**	**3.839.018**	**4.476.036**	**3.779.759**	**4.371.656**	**3.771.511**	**4.481.814**	**4.034.016**	**5.249.294**	**3.804.138**	**4.436.426**	**24.295.507**	**29.754.440**	**22,47**	**51,20**	**55,60**	**61.889.000**
MEMURLAR	39.276.244	42.475.000	4.624.808	5.184.933	3.320.545	3.580.734	3.300.346	3.608.952	3.191.301	3.594.929	3.165.811	3.546.804	3.274.575	3.536.768	20.877.384	23.053.122	10,42	53,16	54,27	47.350.000
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	315.120	317.000	31.481	39.228	23.606	26.220	23.298	26.326	25.138	27.076	25.136	60.009	25.136	70.160	153.794	249.020	61,92	48,80	78,56	539.000
İŞÇİLER	7.859.524	10.719.000	410.777	1.515.053	494.867	869.081	456.115	736.377	555.072	859.809	843.070	1.642.481	504.427	829.497	3.264.329	6.452.299	97,66	41,53	60,19	14.000.000
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	**886.635.488**	**46.748.000**	**576.555**	**437.412**	**1.652.073**	**1.765.185**	**31.063.695**	**1.729.918**	**315.268.748**	**1.897.431**	**24.599.048**	**1.328.856**	**1.481.856**	**2.194.535**	**374.641.976**	**9.353.337**	**-97,50**	**42,25**	**20,01**	**28.060.000**
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	7.210.131	9.000.000	194.725	286.379	411.466	653.425	524.827	417.191	536.115	562.885	207.140	297.582	449.113	1.029.373	2.323.385	3.246.834	39,75	32,22	36,08	7.850.000
YOLLUKLAR	1.168.930	4.459.000	86.083	51.108	301.117	95.589	246.045	86.768	67.527	93.997	33.532	66.677	57.109	219.818	791.413	613.957	-22,42	67,70	13,77	3.260.000
GÖREV GİDERLERİ	1.434.757	403.000	209.287	37.201	114.468	125.741	24.357	205.320	9.113	92.699	11.626	66.792	61.195	71.035	430.046	598.787	39,24	29,97	148,58	1.100.000
HİZMET ALIMLARI	875.092.486	30.127.000	56.281	61.050	709.700	850.144	30.198.906	917.688	314.558.169	1.003.711	24.255.205	841.101	809.077	804.383	370.587.338	4.478.076	-98,79	42,35	14,86	14.775.000
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	382.589	522.000	22.922	0	42.120	14.598	1.617	27.780	21.813	102.297	34.355	4.535	36.580	40.626	159.406	189.835	19,09	41,66	36,37	400.000
MENKUL MAL,GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	965.687	1.536.000	7.258	1.674	28.319	25.690	58.205	65.319	72.321	41.370	51.457	50.990	61.264	28.471	278.824	213.514	-23,42	28,87	13,90	650.000
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	380.907	676.000	0	0	44.882	0	9.739	9.853	3.689	472	5.735	1.180	7.518	830	71.564	12.335	-82,76	18,79	1,82	25.000
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0
05 - CARİ TRANSFERLER	**16.097.957.319**	**19.566.353.000**	**1.517.261.937**	**3.700.716.589**	**1.690.798.956**	**2.094.500**	**158.035.878**	**1.477.392.622**	**2.554.754.981**	**1.553.108.323**	**679.801.032**	**1.852.154.688**	**61.494.669**	**350.106.423**	**6.662.147.451**	**8.935.573.143**	**34,12**	**41,39**	**45,67**	**19.663.774.743**
HAZİNE YARDIMLARI	14.213.234.793	17.705.364.000	1.398.079.990	3.199.996.668	1.331.803.010	0	0	1.386.567.332	2.098.110.000	1.500.000.000	602.000.000	1.852.000.000	0	350.000.000	5.429.993.000	8.288.564.000	52,64	38,20	46,81	17.989.000.000
KAR AMACI GÜTMEYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	2.920.395	5.118.000	3.436	0	154.732	93.278	120.524	985.574	117.898	373.853	120.097	154.688	1.135.089	106.423	1.651.777	1.713.815	3,76	56,56	33,49	35.200.000
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	1.876.264.552	1.848.423.000	119.174.761	500.719.921	356.792.714	0	157.547.690	88.782.827	454.935.971	50.720.208	77.680.934	0	60.302.206	0	1.226.434.276	640.222.956	-47,80	65,37	34,64	1.627.000.743
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	5.537.579	7.448.000	3.750	0	2.048.501	2.001.222	367.664	1.056.889	1.591.111	2.014.261	0	0	57.373	0	4.068.399	5.072.372	24,68	73,47	68,10	12.574.000
06 - SERMAYE GİDERLERİ	**12.875.260.535**	**15.200.000.000**	**1.679.537.536**	**0**	**268.276.656**	**6.487.559**	**1.463.423.693**	**25.559.758**	**583.741.526**	**1.217.590.063**	**24.253.314**	**1.876.173.006**	**893.011.190**	**24.348.021**	**4.912.243.914**	**3.150.158.407**	**-35,87**	**38,15**	**20,72**	**8.802.193.910**
MAMUL MAL ALIMLARI	878.003.380	1.436.481.000	43.522.735	0	101.787	0	119.887.467	0	268.801.645	0	170.835	8.253.545	38.515.902	0	471.000.369	8.253.545	-98,25	53,64	0,57	428.393.000
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	5.543.333	45.224.000	0	0	0	1.708.823	0	2.234.172	0	3.661.331	0	0	0	4.929.261	0	12.533.588	0,00	0,00	27,71	25.500.910
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	27.730	11.276.000	0	0	0	0	0	0	27.730	0	0	0	0	0	27.730	0	0,00	100,00	0,00	0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	38.623.308	98.805.000	1.716.821	0	6.493.245	4.753.963	6.709.240	7.582.084	1.353.501	8.340.285	672.290	2.814.805	463.001	8.501.482	17.408.099	31.992.619	83,78	45,07	32,38	90.000.000
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	11.942.025.499	13.569.551.000	1.634.297.979	0	261.606.289	24.426	1.334.344.082	15.375.046	313.543.999	1.205.470.369	23.401.170	1.865.081.384	854.029.049	10.798.554	4.421.222.568	3.096.749.780	-29,96	37,02	22,82	8.257.000.000
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	10.557.974	35.362.000	0	0	0	0	2.419.772	230.174	0	60.528	2.006	0	0	48.362	2.421.778	339.064	-86,00	22,94	0,96	700.000
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	479.310	3.301.000	0	0	75.335	347	63.132	138.282	14.651	57.549	7.013	23.271	3.239	70.361	163.371	289.810	77,39	34,08	8,78	600.000
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	**28.179.820.891**	**14.001.279.000**	**7.524.880.650**	**0**	**112.524.262**	**0**	**0**	**2.789.567.179**	**162.912.000**	**2.541.564.000**	**2.000.000.000**	**2.506.843.842**	**6.140.000.000**	**1.864.000.000**	**15.940.316.912**	**9.701.975.021**	**-39,14**	**56,57**	**69,29**	**14.204.533.132**
YURTİÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	28.179.820.891	14.001.279.000	7.524.880.650	0	112.524.262	0	0	2.789.567.179	162.912.000	2.541.564.000	2.000.000.000	2.506.843.842	6.140.000.000	1.864.000.000	15.940.316.912	9.701.975.021	-39,14	56,57	69,29	14.204.533.132

PROGRAM SINIFLANDIRMASINA GÖRE BÜTÇE GİDERLERİNİN GELİŞİMİ TABLOSU (EK-3)

PROGRAM/ALT PROGRAM	2021 BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	2021						2021 OCAK-HAZİRAN	2021 YILSONU GERÇEKLEŞME TAHMİNİ
		OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN		
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI	**253.489.000**	**1.340.325**	**906.821**	**40.538.249**	**1.255.515**	**989.445**	**1.048.289**	**46.078.644**	**395.000.000**
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME ALT PROGRAMI	2.690.000	309.991	212.490	39.780.085	431.521	225.259	218.455	41.177.800	55.000.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	28.230.000	1.030.334	0	20.940	823.994	764.186	829.618	3.469.071	90.000.000
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	222.569.000	0	694.331	737.225	0	0	216	1.431.772	250.000.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	**13.293.245.000**	**3.642.359**	**7.876.118**	**105.477.340**	**1.095.943.988**	**1.629.778.001**	**20.076.414**	**2.862.794.220**	**7.670.513.785**
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM ALT PROGRAMI	1.185.882.000	0	0	6.097	14.577	0	0	20.674	1.100.000.000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ ALT PROGRAMI	12.107.363.000	3.642.359	7.876.118	105.471.243	1.095.929.411	1.629.778.001	20.076.414	2.862.773.546	6.570.513.785
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	**847.171.000**	**12.768.896**	**10.427.448**	**13.443.933**	**78.953.397**	**45.624.164**	**14.794.712**	**176.012.550**	**840.000.000**
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM ALT PROGRAMI	50.145.000	2.967.871	1.764.289	1.767.183	1.784.794	1.779.885	1.828.520	11.892.542	50.000.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	797.026.000	9.801.025	8.663.159	11.676.750	77.168.603	43.844.278	12.966.193	164.120.009	790.000.000
KARAYOLU ULAŞIMI PROGAMI	**546.619.000**	**503.721.042**	**1.561.580**	**6.913.249**	**1.597.388**	**1.622.294**	**1.586.278**	**517.001.830**	**546.000.000**
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	546.619.000	503.721.042	1.561.580	6.913.249	1.597.388	1.622.294	1.586.278	517.001.830	546.000.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI	**759.260.000**	**0**	**0**	**572.234**	**185.574**	**748**	**387.445**	**1.146.001**	**755.900.000**
KOMBİNE TAŞIMACILIK ALT PROGRAMI	2.903.000	0	0	0	770	0	0	770	2.900.000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	753.444.000	0	0	572.234	184.804	748	387.445	1.145.231	753.000.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	2.913.000	0	0	0	0	0	0	0	0
TARIM PROGRAMI	**44.743.000**	**9.000**	**0**	**469.658**	**5.834.456**	**9.261.669**	**272.429**	**15.847.212**	**30.000.000**
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ ALT PROGRAMI	44.743.000	9.000	0	469.658	5.834.456	9.261.669	272.429	15.847.212	30.000.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI	**27.621.000**	**0**	**3.996**	**107.477**	**565.931**	**28.026**	**29.759**	**735.189**	**27.000.000**
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	27.621.000	0	3.996	107.477	565.931	28.026	29.759	735.189	27.000.000
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI	**1.472.143.000**	**827.394**	**1.587.686**	**2.645.211**	**99.078.743**	**205.610.637**	**1.464.024**	**311.213.696**	**640.000.000**
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ ALT PROGRAMI	1.472.143.000	827.394	1.587.686	2.645.211	99.078.743	205.610.637	1.464.024	311.213.696	640.000.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	**184.004.000**	**19.800.391**	**15.493.018**	**14.551.066**	**16.331.653**	**15.471.392**	**13.829.011**	**95.476.531**	**180.000.000**
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ ALT PROGRAMI	35.030.000	2.972.984	4.081.485	4.030.990	4.171.120	2.149.087	2.398.900	19.804.566	35.000.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER ALT PROGRAMI	148.974.000	16.827.407	11.411.534	10.520.076	12.160.533	13.322.304	11.430.112	75.671.965	145.000.000
PROGRAMLAR TOPLAMI	**17.428.295.000**	**542.109.407**	**37.856.668**	**184.718.418**	**1.299.746.644**	**1.908.386.375**	**53.488.360**	**4.026.305.873**	**11.084.413.785**
PROGRAM DIŞI GİDERLER	**31.705.364.000**	**3.199.996.668**	**0**	**4.136.567.332**	**4.041.564.000**	**4.358.843.842**	**2.214.000.000**	**17.950.971.842**	**31.989.000.000**
HAZİNE YARDIMLARI	31.705.364.000	3.199.996.668	0	4.136.567.332	4.041.564.000	4.358.843.842	2.214.000.000	17.950.971.842	31.989.000.000
İDARE BÜTÇESİ TOPLAMI	**49.133.659.000**	**3.742.106.075**	**37.856.668**	**4.321.285.750**	**5.341.310.644**	**6.267.230.217**	**2.267.488.360**	**21.977.277.715**	**43.073.413.785**

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Adres
Hakkı Turayliç Caddesi
No: 5 Emek / Çankaya
Ankara / TÜRKİYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07

www.uab.gov.tr

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- Karayolları Genel Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
- PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
- TCDD Taşımacılık A.Ş.
- Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi A.Ş.
- TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü