

BÜTÇE
2019

Ulaşan ve Erişen
TÜRKİYE

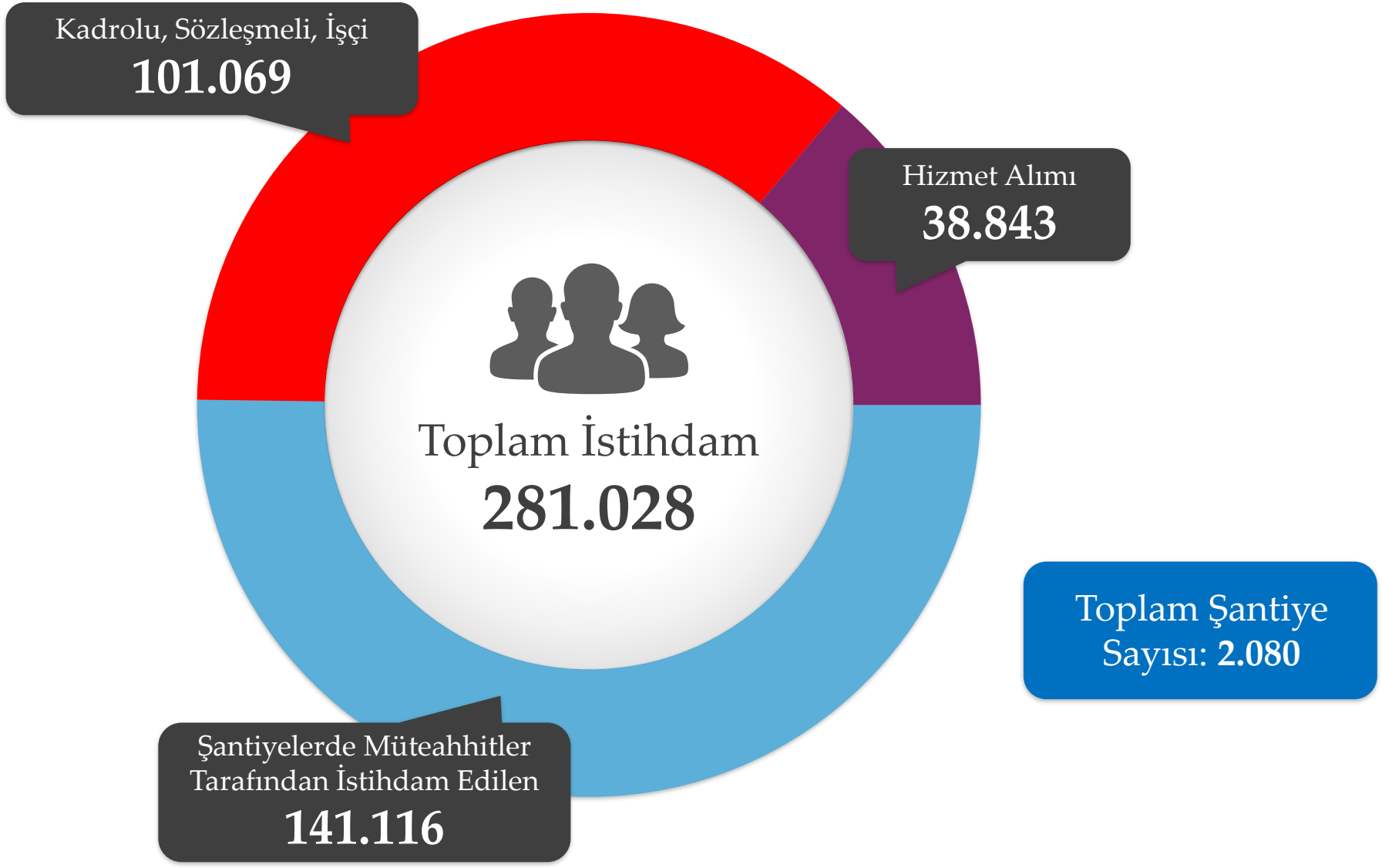
UAB
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Teşkilatı



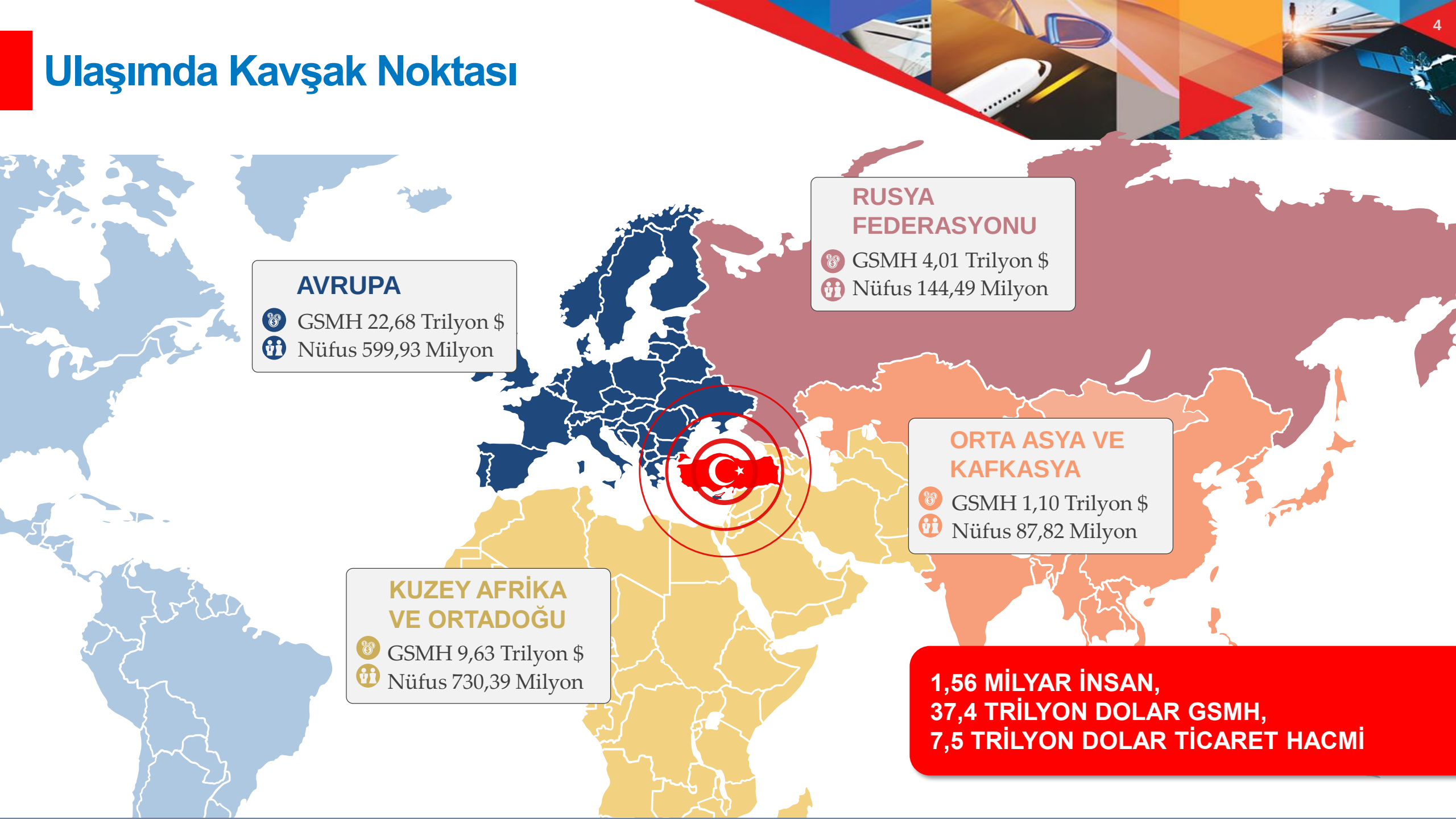
- **BAKAN**
  - Özel Kalem Müdürlüğü
  - Basın ve Halkla İlişkiler Müş.
  - Denetim Hizmetleri Başkanlığı
  - **Bakan Yardımcısı**
    - Haberleşme Genel Müdürlüğü
    - Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müd.
    - Ulaştırma Denizcilik ve Hab. Araş. Merkezi Bşk.
    - Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
    - Havacılık ve Uzay Teknolojileri Gen. Müd.
    - Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
    - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
    - PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
    - Türksat A.Ş. Genel Müdürlüğü
  - **Bakan Yardımcısı**
    - Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
    - Tehlikeli Mal ve Kombine Taş. Düz. Gen. Müd.
    - Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
    - Deniz ve İç Sular Düzenleme Gen. Müd.
    - Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
    - Tersaneler ve Kıyı Yapıları Gen. Müd.
    - Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı
    - Liman Başkanlıkları
    - Deniz Dibi Tarama Başmühendislikleri
    - Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
    - TCDD Taşımacılık A.Ş.
    - TÜLOMSAŞ
    - TÜVASAŞ
    - TÜDEMSAŞ
  - **Bakan Yardımcısı**
    - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
    - Strateji Geliştirme Başkanlığı
    - Hukuk Müşavirliği
    - İç Denetim Birimi Başkanlığı
    - Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
    - Döner Sermaye İşl. Dairesi Başkanlığı
    - Bölge Müdürlükleri
    - Karayolları Genel Müdürlüğü
    - DHMİ Genel Müdürlüğü
    - TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bakanlığımızca Sağlanan İstihdam

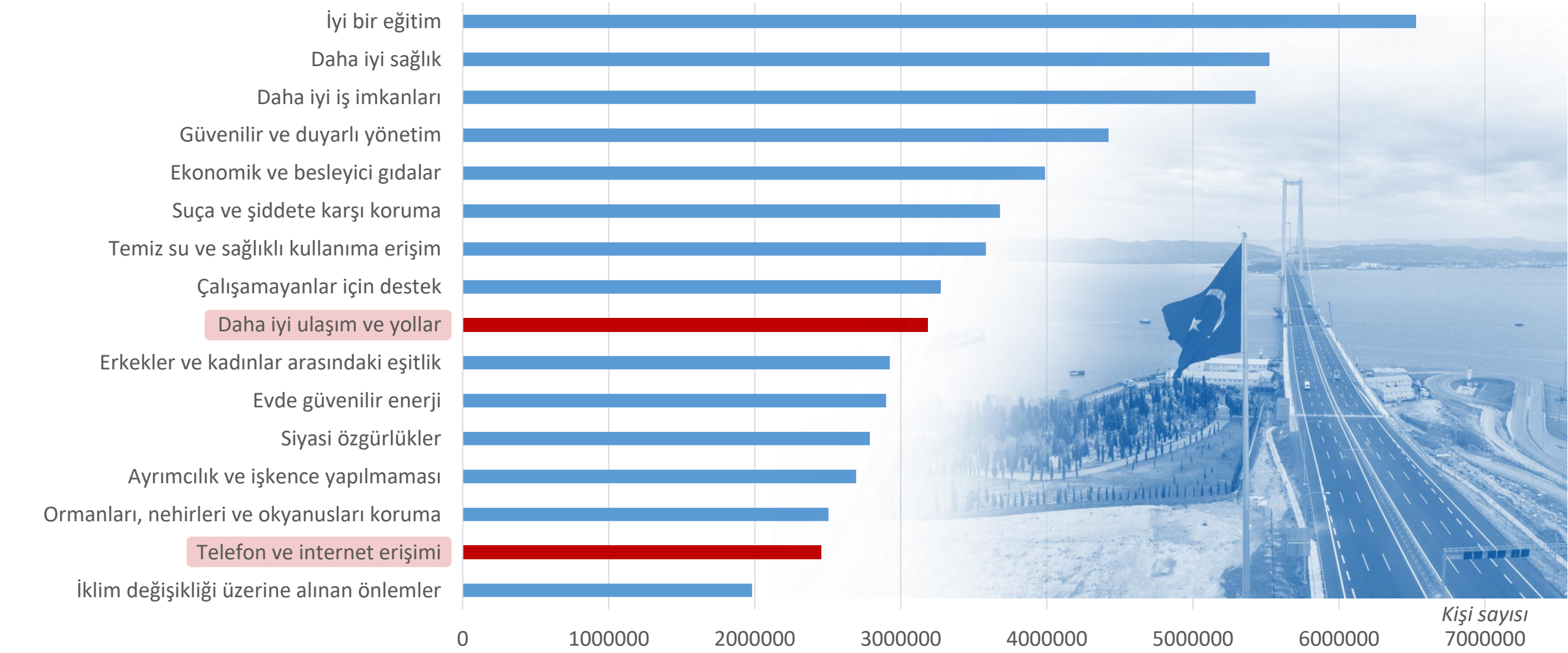


Toplam Şantiye Sayısı: **2.080**

Ulaşımda Kavşak Noktası



Birleşmiş Milletler Küresel Araştırması (İnsanların Beklentileri)



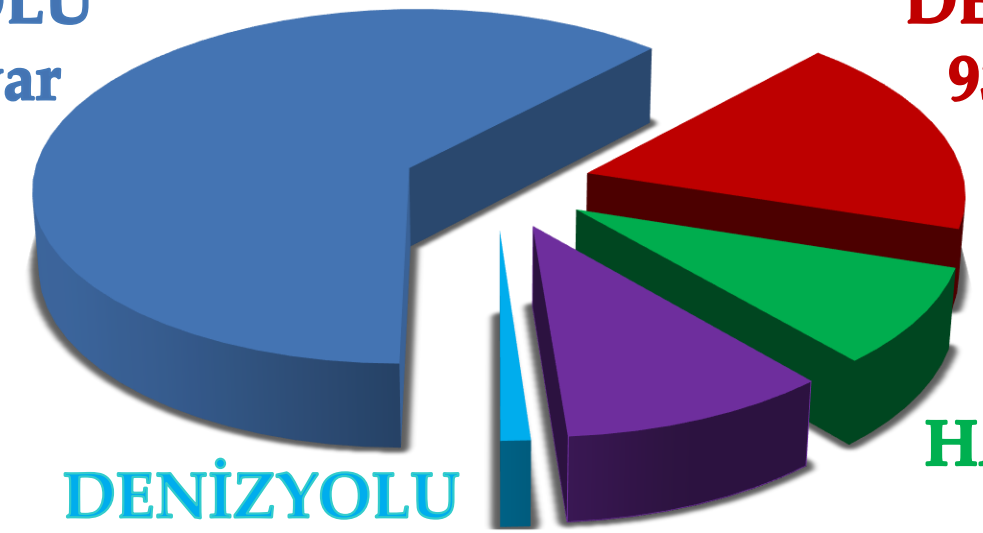
BM, **Benim Dünyam**. Daha İyi Bir Dünya için BM Küresel Araştırması. http://data.myworld2015.org/, 2018

Ulaşım ve İletişimdeki Temel Politikalar

- Türkiye'nin en büyük 10 ekonomi arasına girebilmesi için gerekli ulaşım ve iletişim altyapısının tamamlanması
- Planlı bir yaklaşımla sürdürülebilir ulaşım ve iletişim yapısının oluşturulması
- Yatırımlara özel sektör işbirliği modelleriyle alternatif finansman sağlanması
- Ulaşım yatırımlarının koridor yaklaşımı ile önceliklendirilmesi ve uluslararası bağlantıların güçlendirilmesi
- Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığını arttırarak çok modlu ve dengeli ulaşımın desteklenmesi
- Uluslararası tehditlere karşı Türkiye'nin siber güvenliğinin sağlanması
- Fiber iletişim altyapısı ve genişbant mobil iletişimin yurt genelinde yaygınlaştırılması

2003-2018 Gerçekleşen Ulaştırma ve Haberleşme Yatırımlarının Sektörel Dağılımı

515,5 MİLYAR ₺



KARAYOLU
319 milyar
%62

DEMİRYOLU
93,2 milyar
%18

HABERLEŞME
44,9 milyar
%9

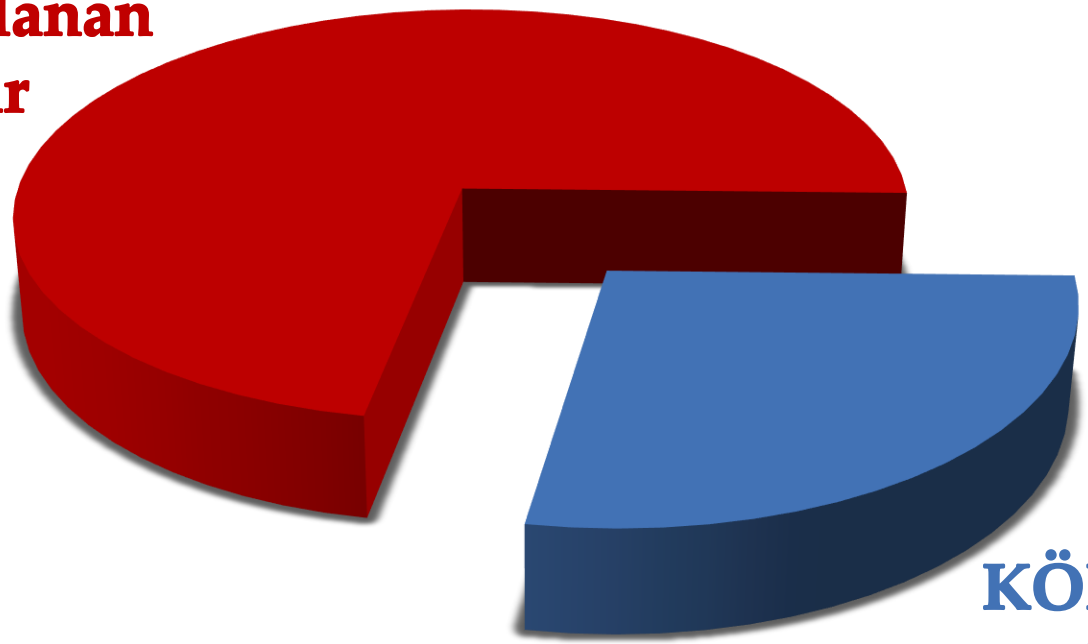
HAVAYOLU
52,5 milyar
%10

DENİZYOLU
5,9 milyar
%1

KÖİ projelerinin harcanan kısmı dahildir. 2018 Fiyatlarıyla.

2003-2018 Ulaştırma ve Haberleşme KÖİ Yatırımları

130,9 MİLYAR ₺



2018 Fiyatlarıyla

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yatırım Durumu

PROJE BİLGİLERİ	TOPLAM
Toplam Proje Sayısı *(Adet)*	**3.477**
Toplam Proje Tutarı *(Milyon TL)*	**389.854**
Gerçekleşen *(Milyon TL)*	**178.835**
Kalan *(Milyon TL)*	**211.019**

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

Bütçe Büyüklükleri

2019 Yılı Bütçe Büyüklükleri

Bin ₺

KURULUŞ ADI	2018 BÜTÇE ÖDENEĞİ	2019 BÜTÇE ÖDENEĞİ (Teklif)	2019 TOPLAM BÜTÇESİNİN 2018 YILINA GÖRE ARTIŞ ORANI (%)
ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI (*)	7.230.142	9.107.727	25,97
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	42.805	51.394	20,07
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	18.104.263	16.661.311	-7,97
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU	3.065.000	4.635.000	51,22
TOPLAM	28.442.210	30.455.432	7,08

** Bakanlığımız bütçesinden yapılan transferler ilgili kurumların bütçelerinde yer aldığından mükerrer toplam olmaması için tabloda gösterilmemiştir.*

2019 Yılı Bütçe Büyüklükleri



Bin ₺

KURUMUN ADI	2018 BÜTÇE ÖDENEĞİ		2019 BÜTÇE ÖDENEĞİ (Teklif)		2019 TOPLAM BÜTÇESİNİN 2018 YILINA GÖRE ARTIŞ ORANI (%)
	YATIRIM	TOPLAM (*)	YATIRIM	TOPLAM (*)	
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI(*)	6.680.821	7.230.142	8.469.501	9.107.727	25,97
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.900	42.805	2.548	51.394	20,07
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	10.989.850	18.104.263	7.736.743	16.661.311	-7,97
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU	50.000	3.065.000	37.898	4.635.000	51,22
DHMİ	756.955	3.560.403	454.869	5.690.815	59,84
KIYI EMNİYETİ GN. MÜD.	86.618	630.915	45.041	668.068	5,89
TCDD	7.500.000	10.523.187	3.900.000	7.780.666	-26,06
TCDD TAŞIMACILIK A.Ş	953.000	3.414.525	495.560	3.862.614	13,12
TÜLOMSAŞ	16.678	378.358	8.339	850.660	124,83
TÜVASAŞ	51.112	523.547	40.044	634.671	21,23
TÜDEMSAŞ	9.300	330.882	5.580	491.430	48,52
PTT	547.510	4.449.194	572.100	4.956.882	11,41
TÜRKSAT	1.469.854	2.704.745	1.439.229	2.690.519	-0,53
MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE TABİ KURULUŞLAR TOPLAMI	17.725.571	28.442.210	16.246.690	30.455.432	7,08
İLGİLİ-İLİŞKİLİ KURULUŞLAR TOPLAMI	11.391.027	26.515.756	6.960.762	27.626.325	4,19
GENEL TOPLAM	29.116.598	54.957.966	23.207.452	58.081.757	5,68

** Bakanlığımız bütçesinden yapılan transferler ilgili kurumların bütçelerinde yer aldığından mükerrer toplam olmaması için tabloda gösterilmemiştir.*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bütçe Büyüklükleri

Bin ₺

	2018	2019	2020	2021
Personel Giderleri	170.465	219.947	249.618	273.591
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	34.773	45.305	51.408	56.347
Mal ve Hizmet Alımları Giderleri	88.510	87.635	97.976	104.051
Cari Transferler (*)	254.447	284.213	304.118	264.699
Sermaye Giderleri	6.680.821	8.469.501	8.473.501	8.476.501
Sermaye Transferleri (*)	1.126	1.126	1.271	1.356
TOPLAM	**7.230.142**	**9.107.727**	**9.177.892**	**9.176.545**

** Bakanlığımız bütçesinden yapılan transferler ilgili kurumların bütçelerinde yer aldığından mükerrer toplam olmaması için tabloda gösterilmemiştir.*

Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Büyüklükleri

Bin ₺

	2018	2019	2020	2021
Personel Giderleri	1.815.842	2.461.772	2.782.111	3.032.785
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	363.165	520.391	588.140	641.293
Mal ve Hizmet Alımları Giderleri	1.424.297	2.365.251	2.644.351	2.808.301
Cari Transferler	3.511.109	3.577.154	6.241.321	6.528.654
Sermaye Giderleri	10.989.850	7.736.743	7.740.743	7.743.743
TOPLAM	**18.104.263**	**16.661.311**	**19.996.666**	**20.754.776**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Bütçe Büyüklükleri

Bin ₺

	2018	2019	2020	2021
Personel Giderleri	23.095	33.453	37.963	41.648
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	2.812	4.488	5.079	5.568
Mal ve Hizmet Alımları Giderleri	7.518	5.754	6.433	6.832
Cari Transferler	4.480	5.151	5.548	5.753
Sermaye Giderleri	4.900	2.548	2.548	2.548
TOPLAM	**42.805**	**51.394**	**57.571**	**62.349**

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Bütçe Büyüklükleri

Bin ₺

	2018	2019	2020	2021
Personel Giderleri	118.908	172.716	191.788	212.326
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	11.167	19.098	21.087	23.268
Mal ve Hizmet Alımları Giderleri	95.000	110.000	130.657	160.189
Cari Transferler	2.789.925	4.295.288	4.958.210	6.014.395
Sermaye Giderleri	50.000	37.898	43.258	49.822
TOPLAM	**3.065.000**	**4.635.000**	**5.345.000**	**6.460.000**

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

KARAYOLU SEKTÖRÜ



Karayolu Politikaları



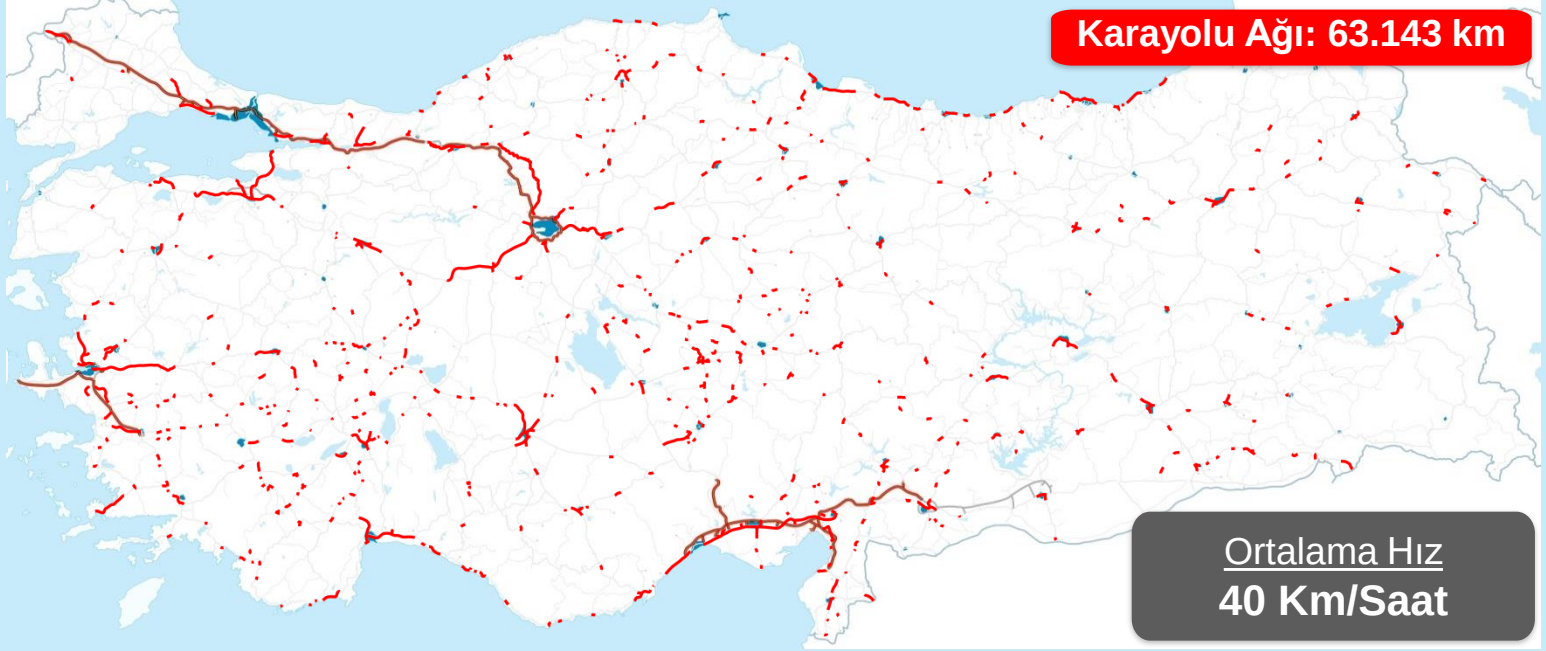
- Ana güzergahlarda yer alan Bölünmüş Yol projeleri ile devam eden büyük projelerin tamamlanması
- Otoyolların Kamu Özel Sektör İşbirliği yöntemiyle yapımına devam edilmesi
- Kuzey-Güney koridorlarının büyük oranda tamamlanması
- Yol güvenliği ve konforu için ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda BSK'nın yaygınlaştırılması
- Karayolu denetimlerinin artırılması
- Ölümlü kazaların azaltılması
- Tehlikeli mal taşımacılığının uluslararası normlarda yapılması

BÖLÜNMÜŞ YOL AĞI (Ocak 2003)

1.714 Km
Otoyol

4.387 Km
Bölünmüş Devlet ve İl Yolları

6.101 Km
TOPLAM



2018 (Ekim) **26.472** Km

2019 HEDEF **27.870** Km

BÖLÜNMÜŞ YOL AĞI (Ekim 2018)

2.753 Km
Otoyol

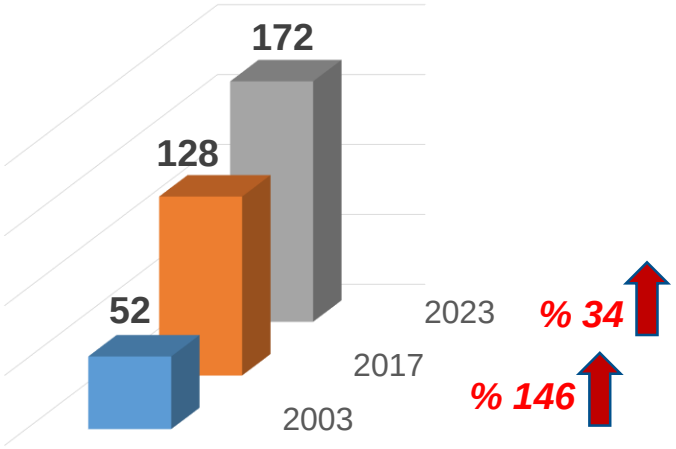
23.719 Km
Bölünmüş Devlet ve İl Yolları

26.472 Km
TOPLAM

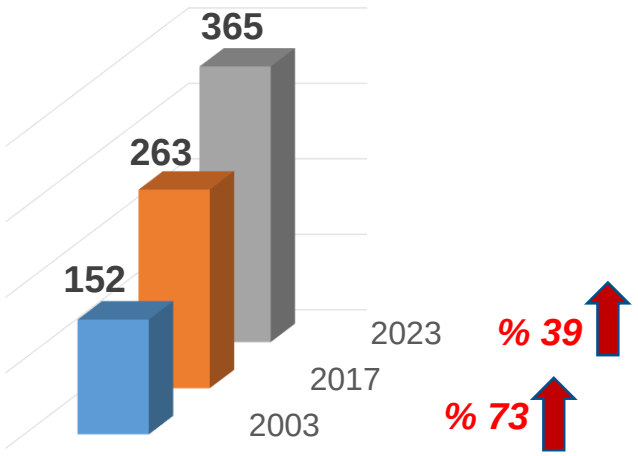


Büyüyen Türkiye Gelişen Ulaştırma

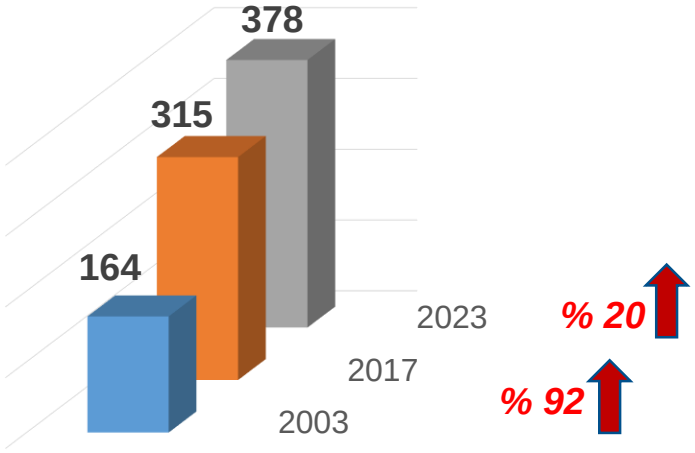
Taşıt x Km (Milyar)



Ton x Km (Milyar)



Yolcu x Km (Milyar)



✓ **Ülkemizde taşıt sahipliliğinin son on beş yılda %156 oranında artması, yolcu ve yük taşımacılığında önemli artışları beraberinde getirmiştir. (2003 8.903.843 taşıt ve 2018 Ağustos sonu 22.770.658 taşıt *TÜİK)**

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar



3 milyon 294 bin ton daha az CO_2 salınımı

Bölünmüş Yolların Toplam Uzunluğu

26.472 km

İŞGÜCÜ TASARRUFU	AKARYAKIT TASARRUFU	TOPLAM YILLIK TASARRUF
296 Milyon Saat	1.797 Milyon Litre	17 Milyar 650 Milyon
11 Milyar 60 Milyon	6 Milyar 590 Milyon	





Doğu-Batı Koridorları (8.524 km)

Doğu'dan Batı'ya 5 aksta (tamamına yakını BY) **gerçekleşme : %90**



Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
D010-D020	1.552	1.216	103	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.449	216	294
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.651 (% 90)	319 (%4)	554 (%6)

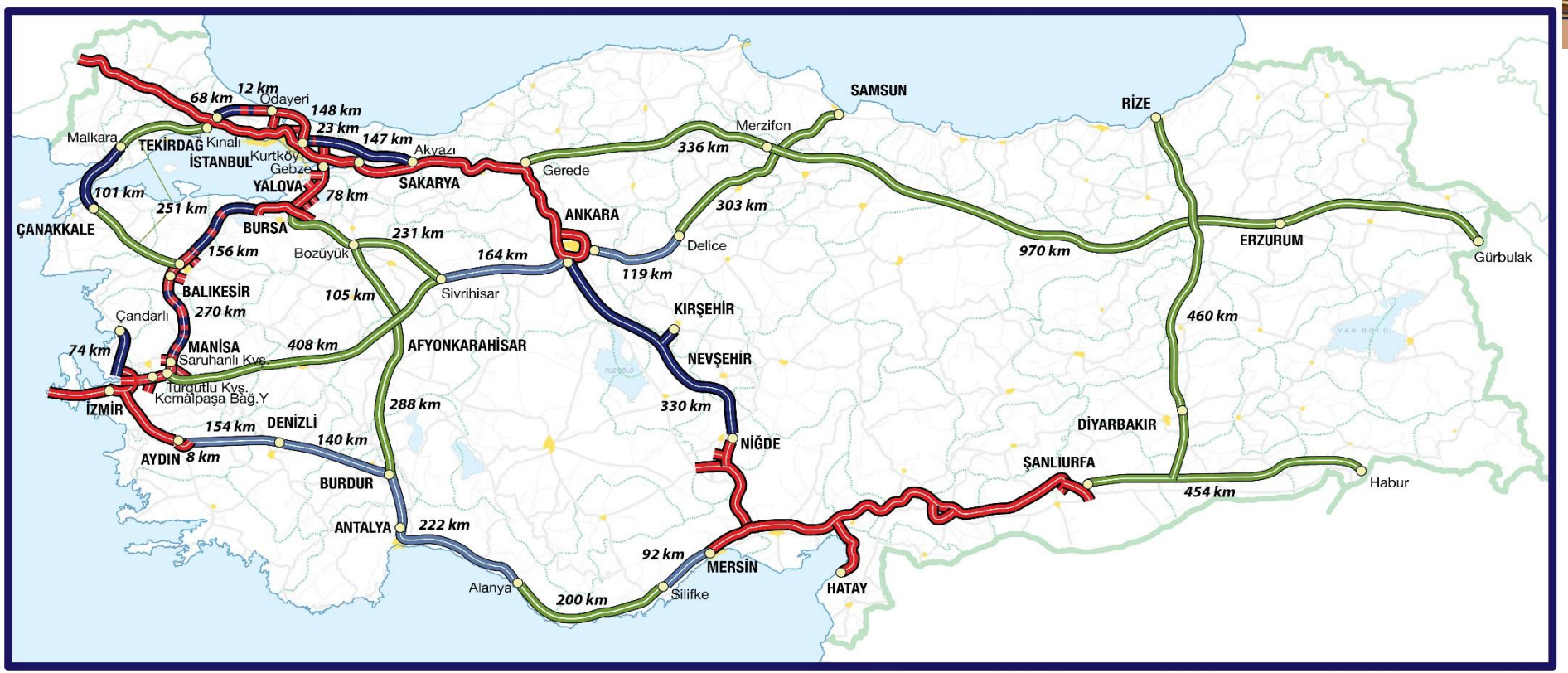
Kuzey-Güney Koridorları (12.146 km)

Kuzey'den Güney'e 18 koridorda (tamamına yakını BY) **gerçekleşme: %85,4**



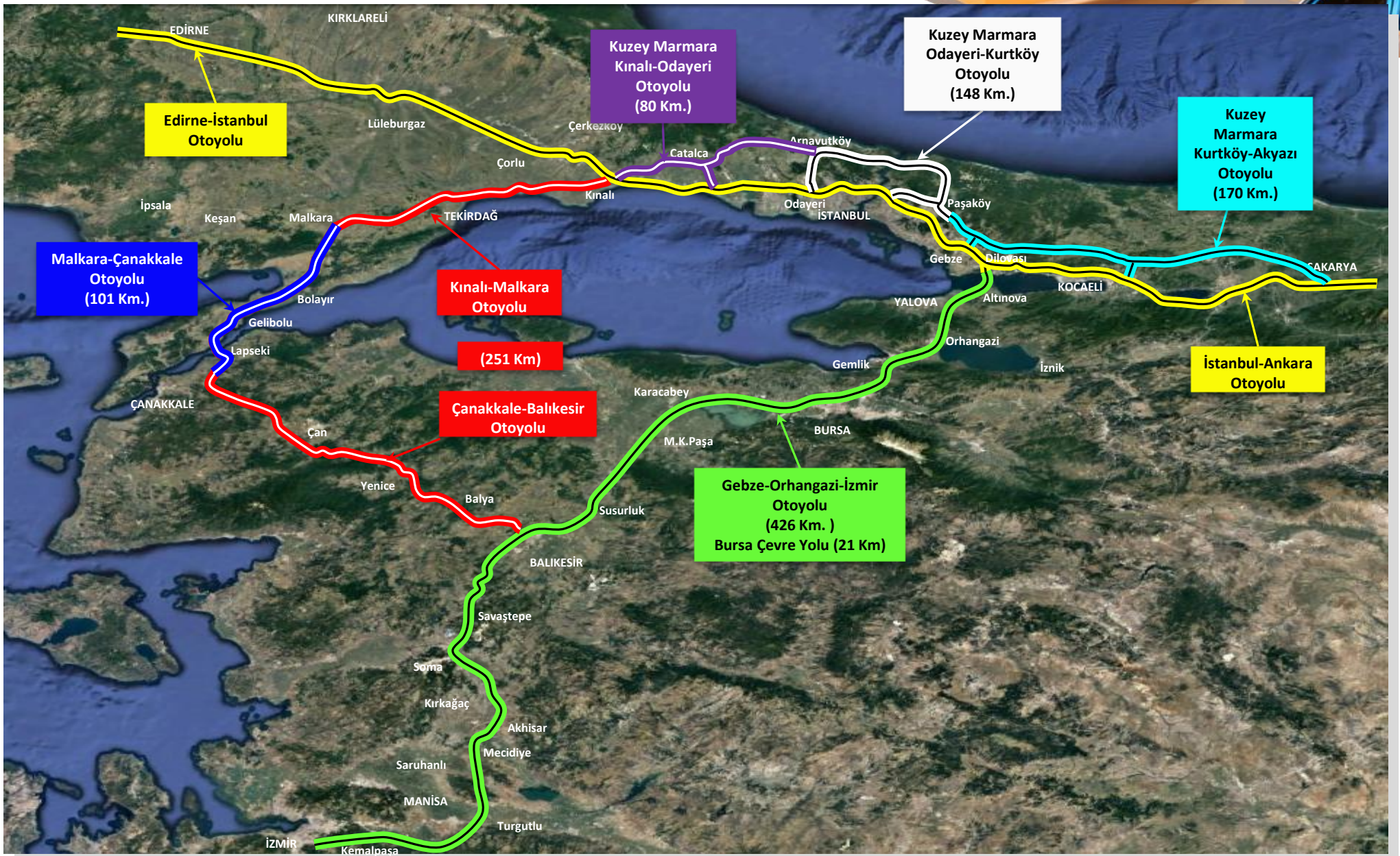
Yol Türü	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
BÖLÜNMÜŞ YOL	10.813	9.627	804	382
TEK YOL	1.333	741	251	341
TOPLAM	12.146	10.368 (%85,4)	1.054 (%8,7)	723 (%5,9)

2023 / 2035 Otoyol Ağı Hedefi

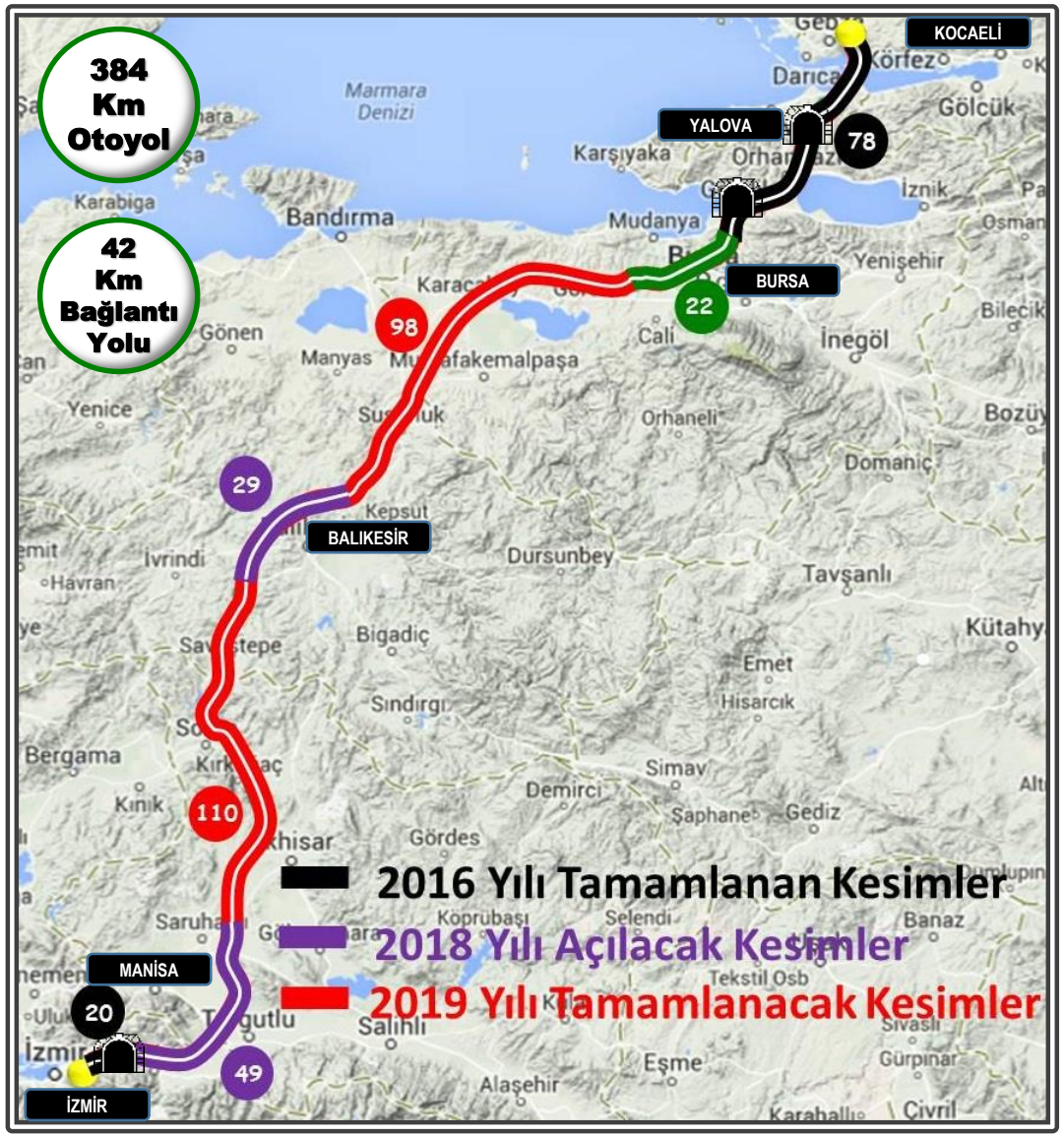


	TAMAMLANMIŞ OTOYOLLAR (464 Km'si YİD Otoyol Projesi)		**2.753 km**
	YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN YİD PROJELERİ	873 km	
	2018-2023 HEDEF YİD PROJELERİ	891 km	**5.770 Km**
	2023/2035 HEDEF YİD PROJELERİ	4.006 km	
TOPLAM			**8.523 km**

Marmara Otoyol Ringi



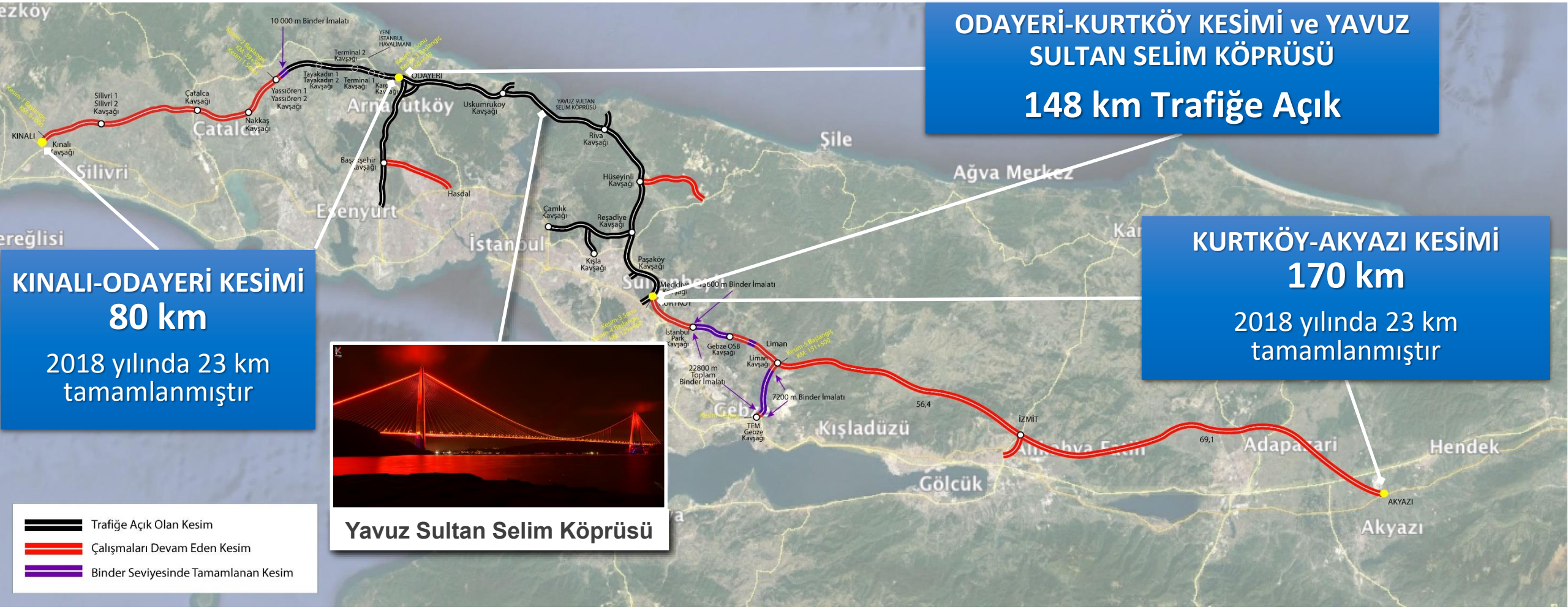
İstanbul İzmir Otoyolu ve Osmangazi Köprüsü



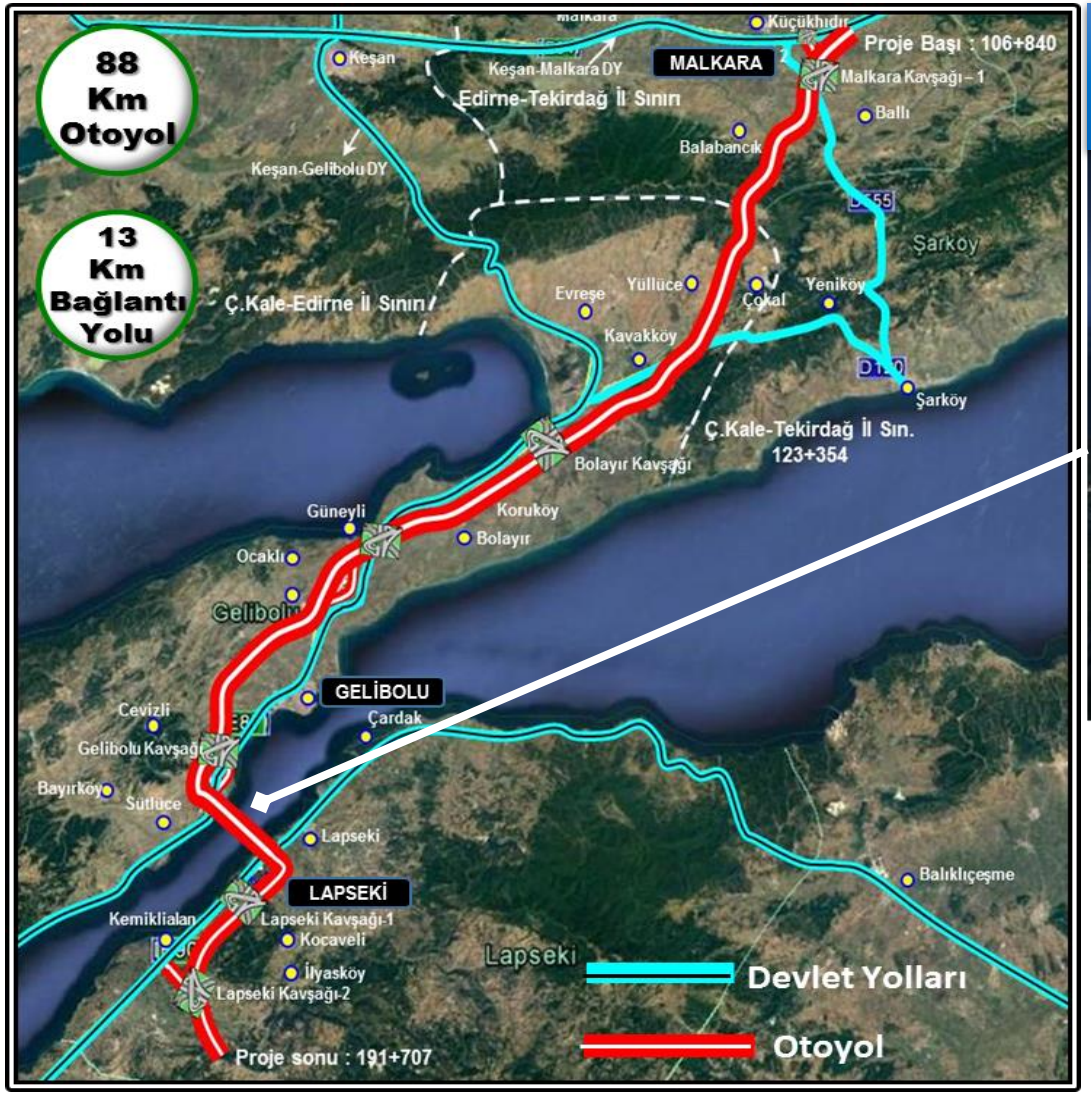




Kuzey Marmara Otoyolu (KMO)
(Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) (398 Km)



1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu
(Malkara-Çanakkale Kesimi 101 km)



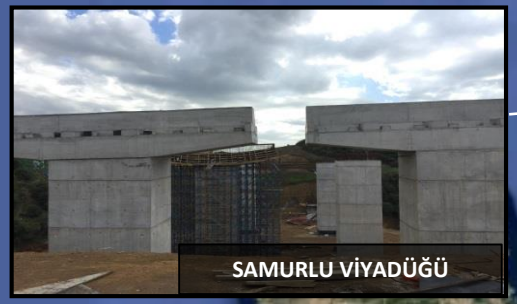
Dünyanın en büyük orta açıklığa sahip asma köprüsü



1915 Çanakkale Köprüsü; İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu



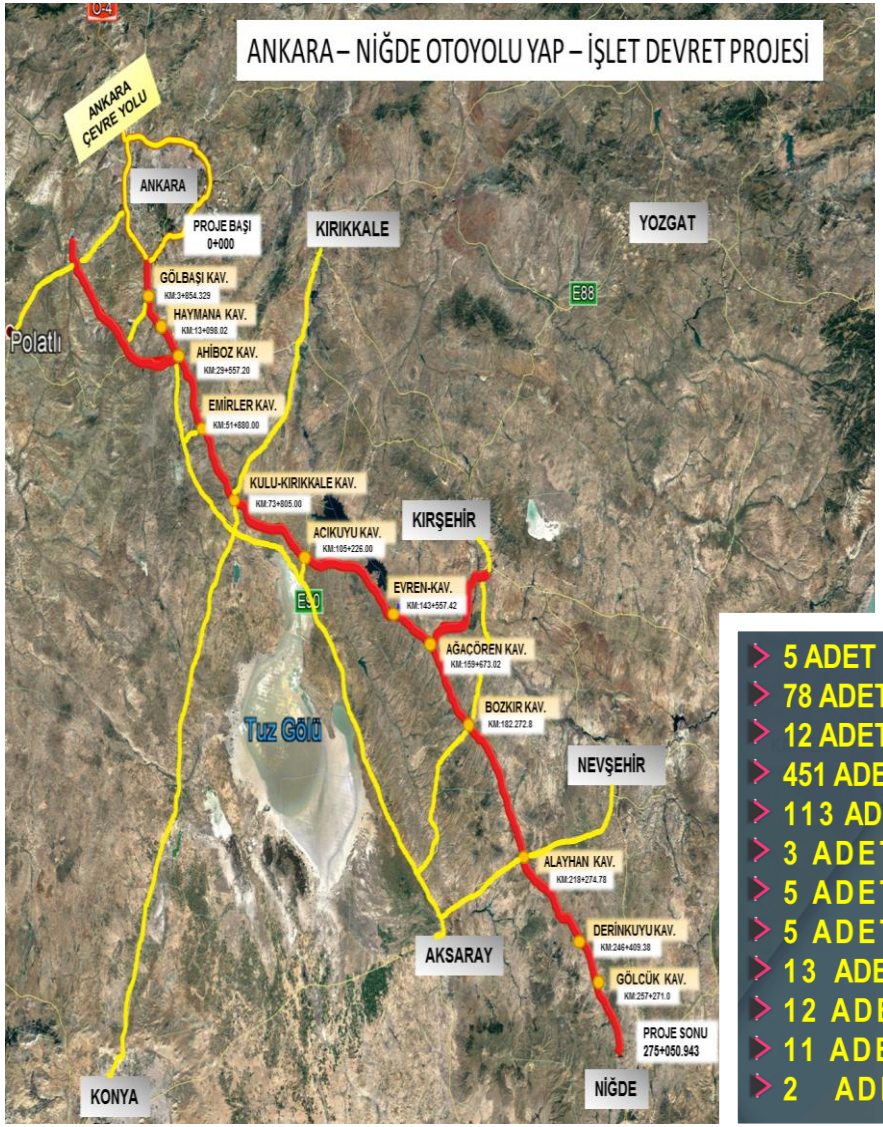






ÇANDARLI KAV.
PROJE SONU KM:65+700
ÇANDARLI
ÇANDARLI LİMANI
YENİŞAKRAN
YENİ SAKRAN KAV.
ALİAĞA OSB KAV.
MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI OTOYOLU
NEMRUT LİMANI
ALİAĞA KAV.
YENİ FOÇA
YENİ FOÇA KAV.
ESKİ FOÇA KAV.
ESKİ FOÇA
DEVLET YOLU
YAHŞELLİ
MENEMEN
MENEMEN KAV.
KM:15+366
PROJE BAŞI KM:15+366
SEYREK
KOYUNDERE KAV.
KM:10+000
SEYREK KAV.
SASALI KAV.
AOSB
İZMİR
İZMİR ÇEVREYOLU
İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU
AYDIN
ÇEŞME OTOYOLU
Urla
Çeşme
Torasan

Ankara Niğde Otoyolu (330 km)





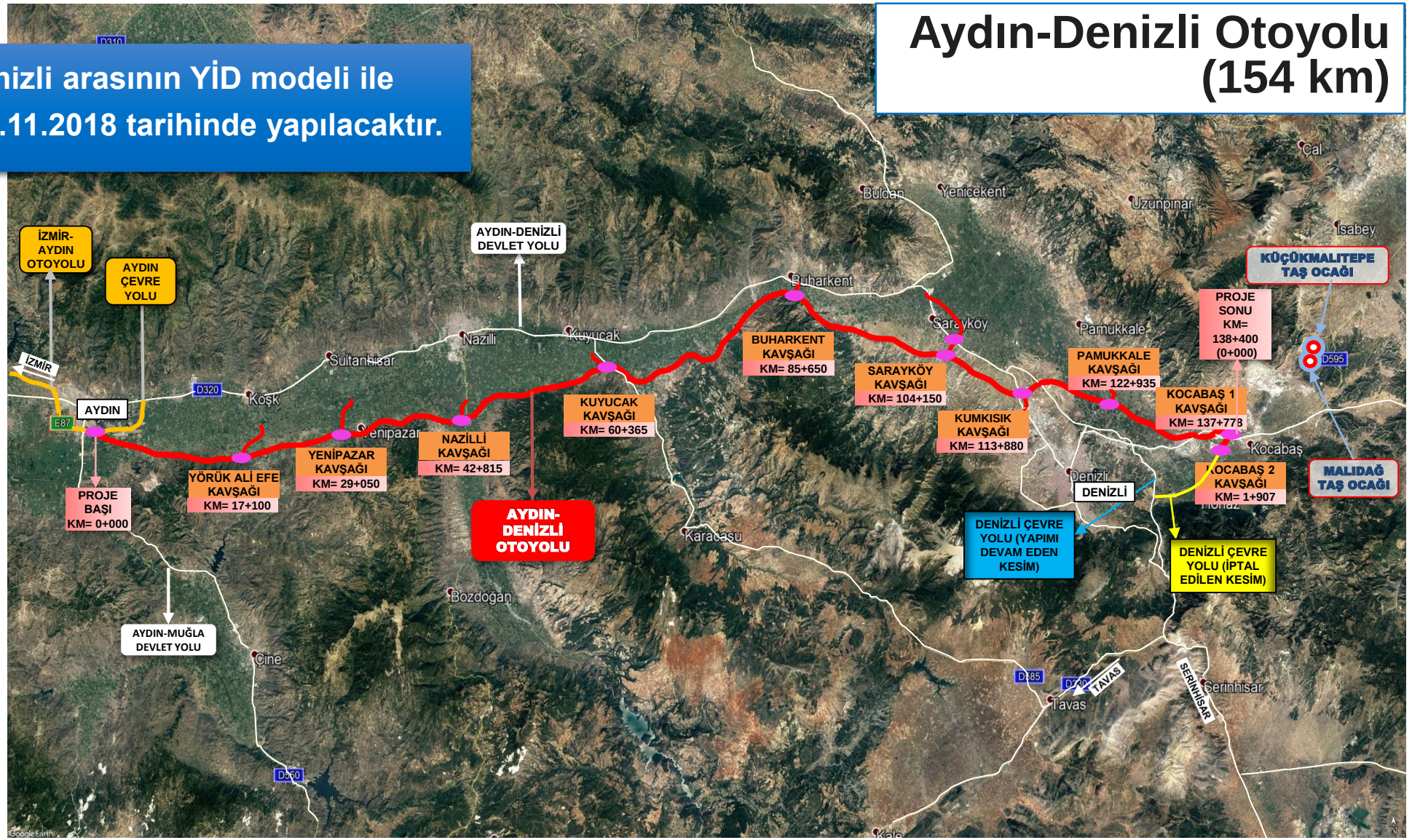


- 5 ADET TOPLAM 2994 M UZUNLUĞUNDA VİYADÜK
- 78 ADET ÜSTGEÇİT KÖPRÜSÜ
- 12 ADET KÖPRÜLÜ KAVŞAK
- 451 ADET KUTU MENFEZ
- 113 ADET ALTGEÇİT
- 3 ADET BAKIM İŞLETME MERKEZİ
- 5 ADET PARK ALANI
- 5 ADET SERVİS ALANI
- 13 ADET ÜCRET TOPLAMA İSTASYONU
- 12 ADET KAVŞAK
- 11 ADET GİŞE ALANI
- 2 ADET ALIN GİŞESİ BULUNMAKTADIR.

YİD Kapsamında İhale Aşamasındaki Projeler

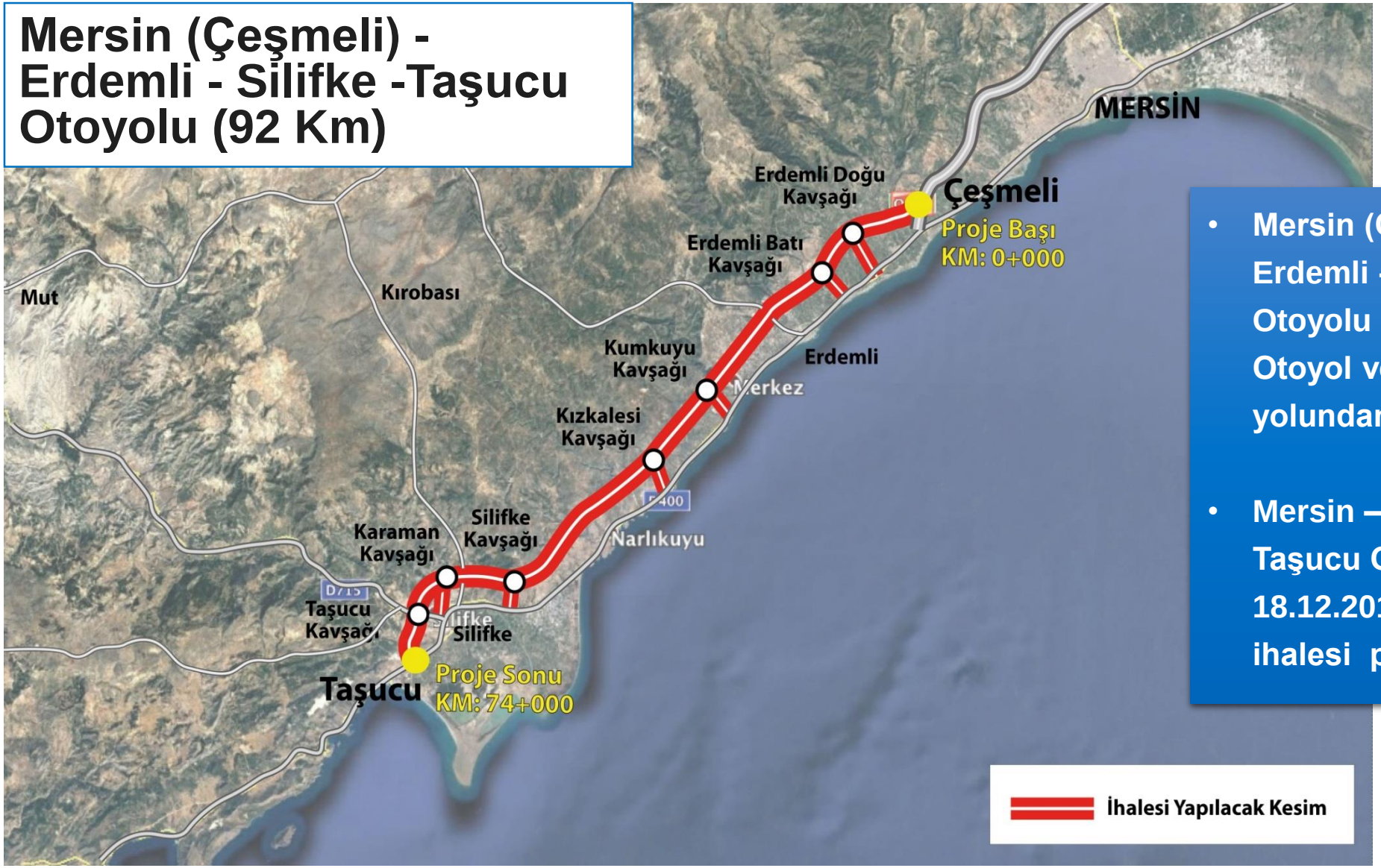
Aydın-Denizli arasının YİD modeli ile ihalesi 27.11.2018 tarihinde yapılacaktır.

Aydın-Denizli Otoyolu (154 km)



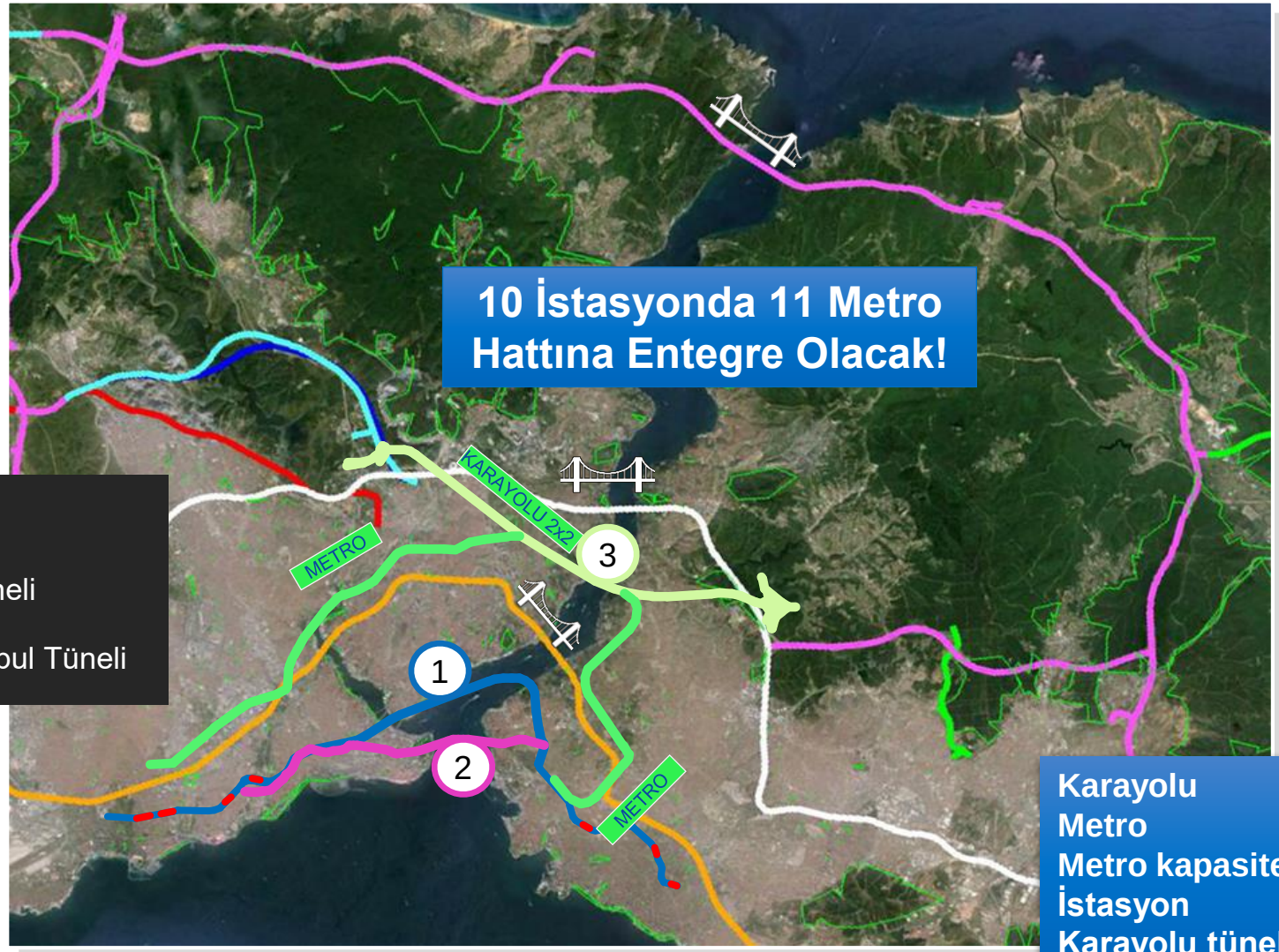
YİD Kapsamında İhale Aşamasındaki Projeler

Mersin (Çeşmeli) - Erdemli - Silifke -Taşucu Otoyolu (92 Km)

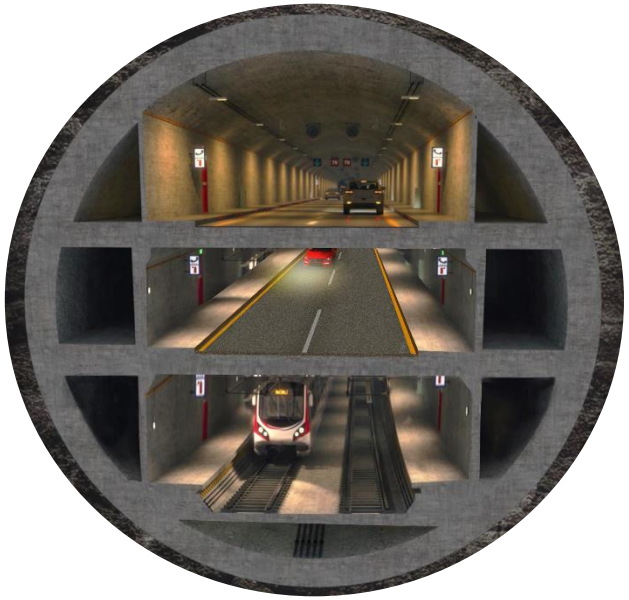


- Mersin (Çeşmeli)-Erdemli -Silifke-Taşucu Otoyolu (92 km); 74 km Otoyol ve 18 km bağlantı yolundan oluşmaktadır.
- Mersin – Erdemli - Taşucu Otoyolu'nun 18.12.2018 tarihinde ihalesi planlanmaktadır.

İstanbul Boğazı'na 3. Tünel

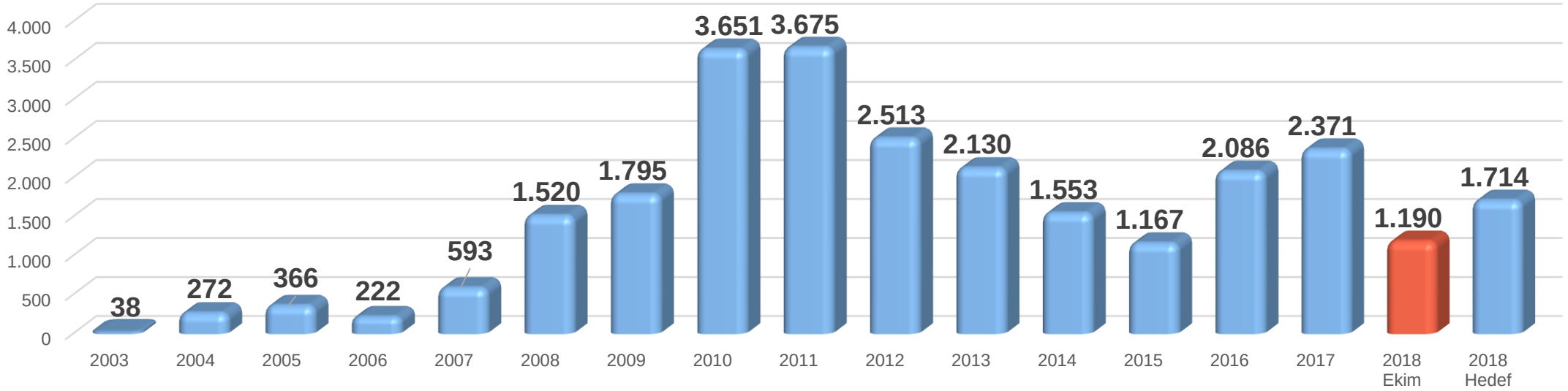


1 Marmaray
2 Avrasya Tüneli
3 3 Katlı İstanbul Tüneli



Karayolu	: 16 km
Metro	: 30,2 km
Metro kapasitesi (tek yönde)	: 75.000 yolcu/saat
İstasyon	: 15
Karayolu tünel kapasitesi	: 120.000 araç/gün

BSK Yapım Çalışmaları



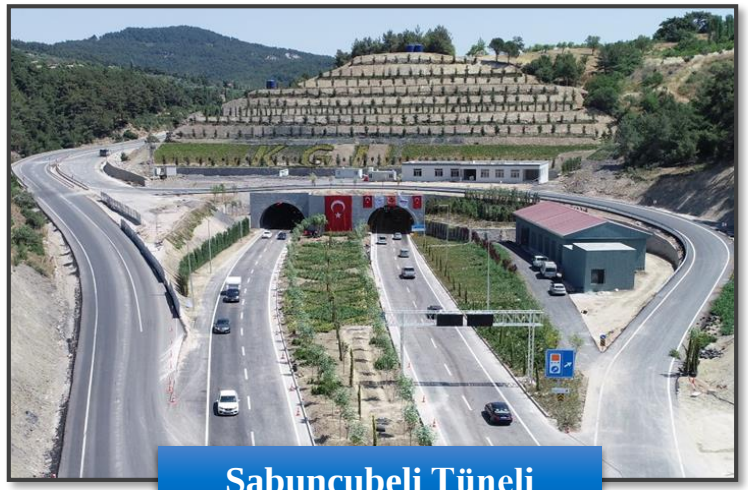
2003-2017 Yıllık
- 1.597 Km

2018 (Ekim)
- 1.190 Km Yeni Yapım
- 196 km Onarım

2018 HEDEF
- 1.714 Km Yeni Yapım
- 436 Km Onarım



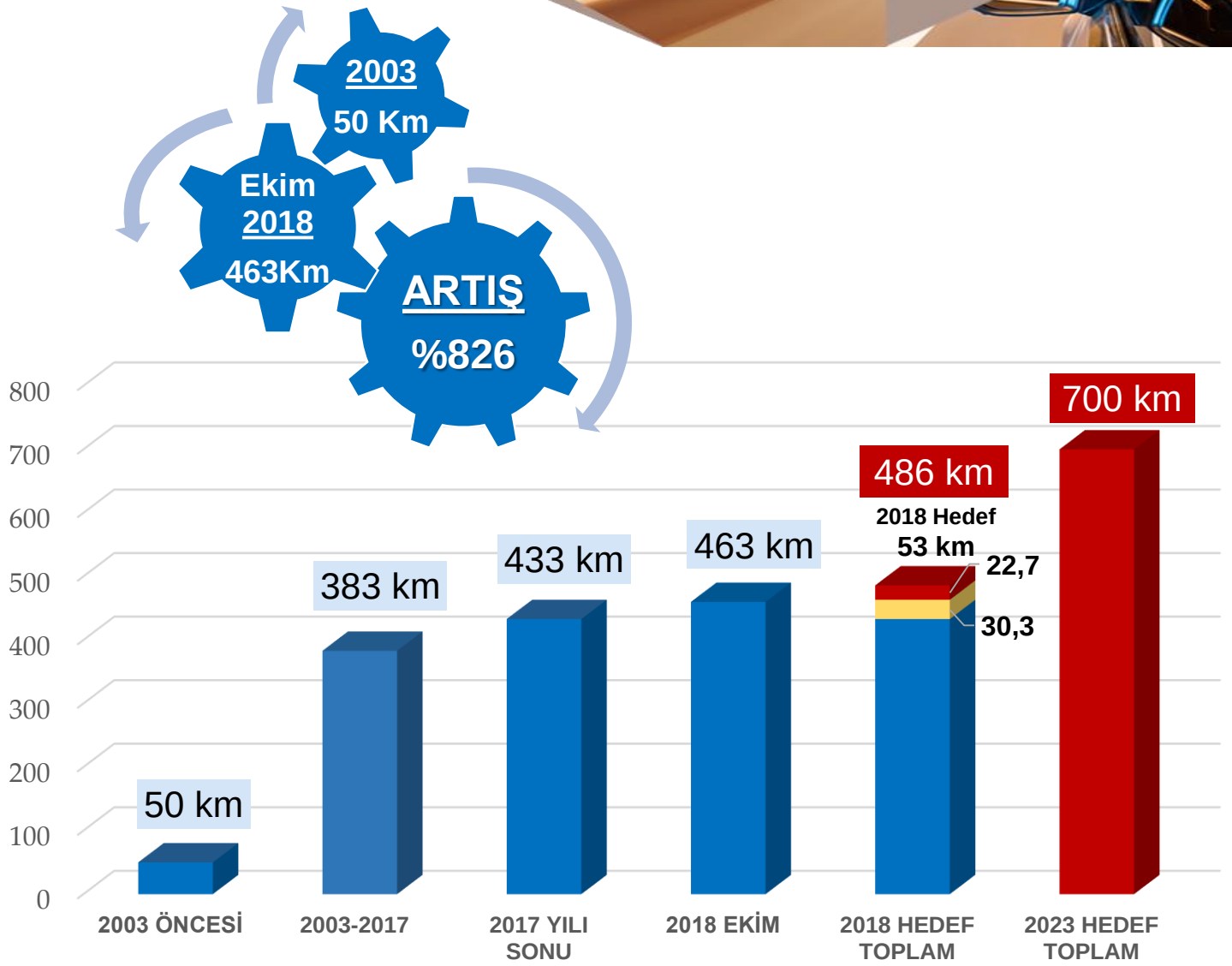
Karayolu Tünelleri



Sabuncubeli Tüneli



Selçukgazi Tüneli



Ovit Tüneli



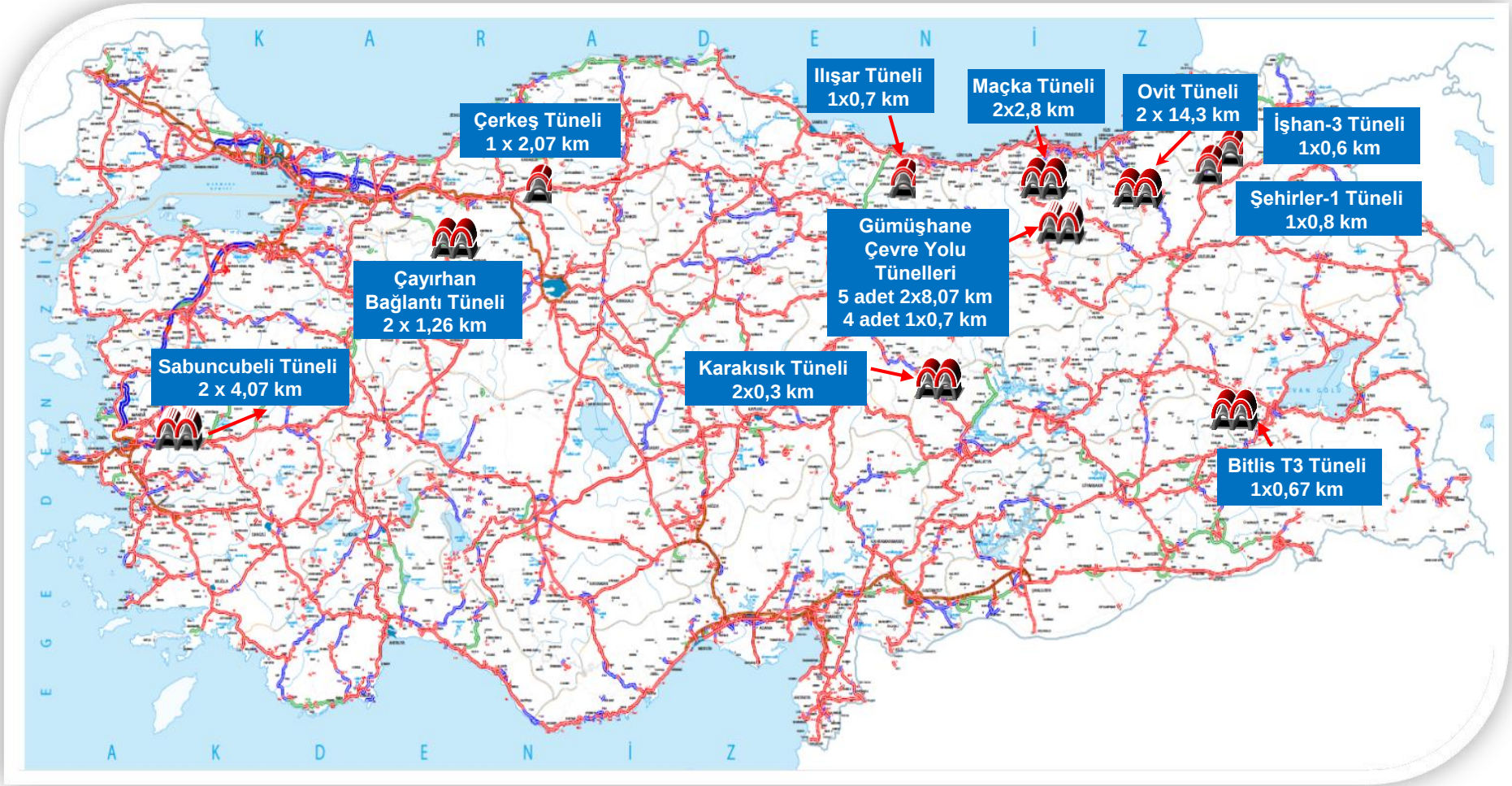

OVİT TÜNELİ KONTROL MERKEZİ





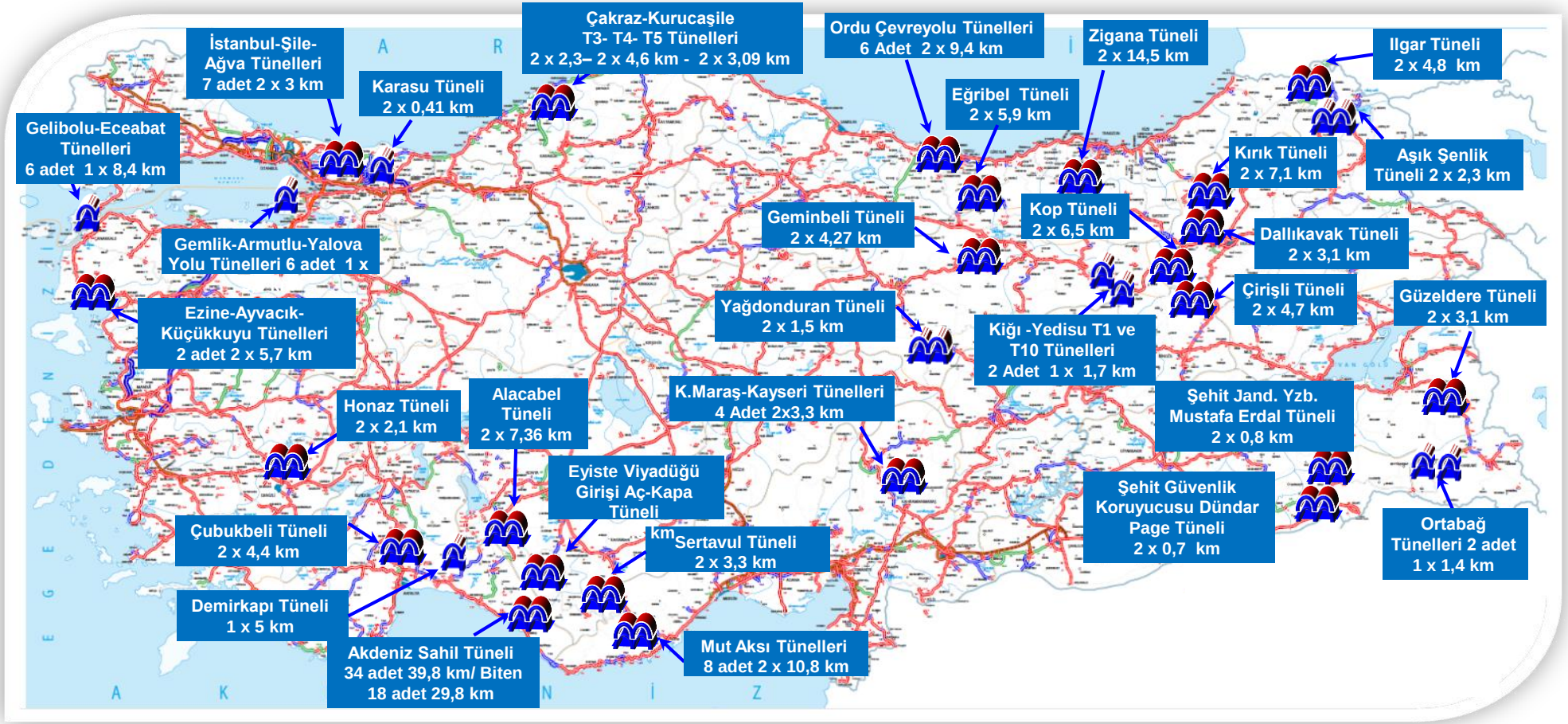

OVİT TÜNELİ AÇILIŞ TÖRENİ 2018

2018 Yılında Trafiğe Açılan Önemli Tüneller



Ekim 2018 itibarı ile 30,3 km uzunluğunda 17 adet tünel tamamlanarak toplam tünel uzunluğu 463 km'ye ulaşmıştır.

Devam Eden Bazı Önemli Tüneller



2018 yılında toplamda 53 km uzunluğunda 50 adet Tünelin bitirilmesi hedeflenmektedir.

Tarihi Köprüler

Tescilli Yapılan Tarihi Köprü Sayısı

2003 → 815

2018 → 2.091



Tarihi Dandalas Köprüsü /AYDIN



Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /ÇORUM

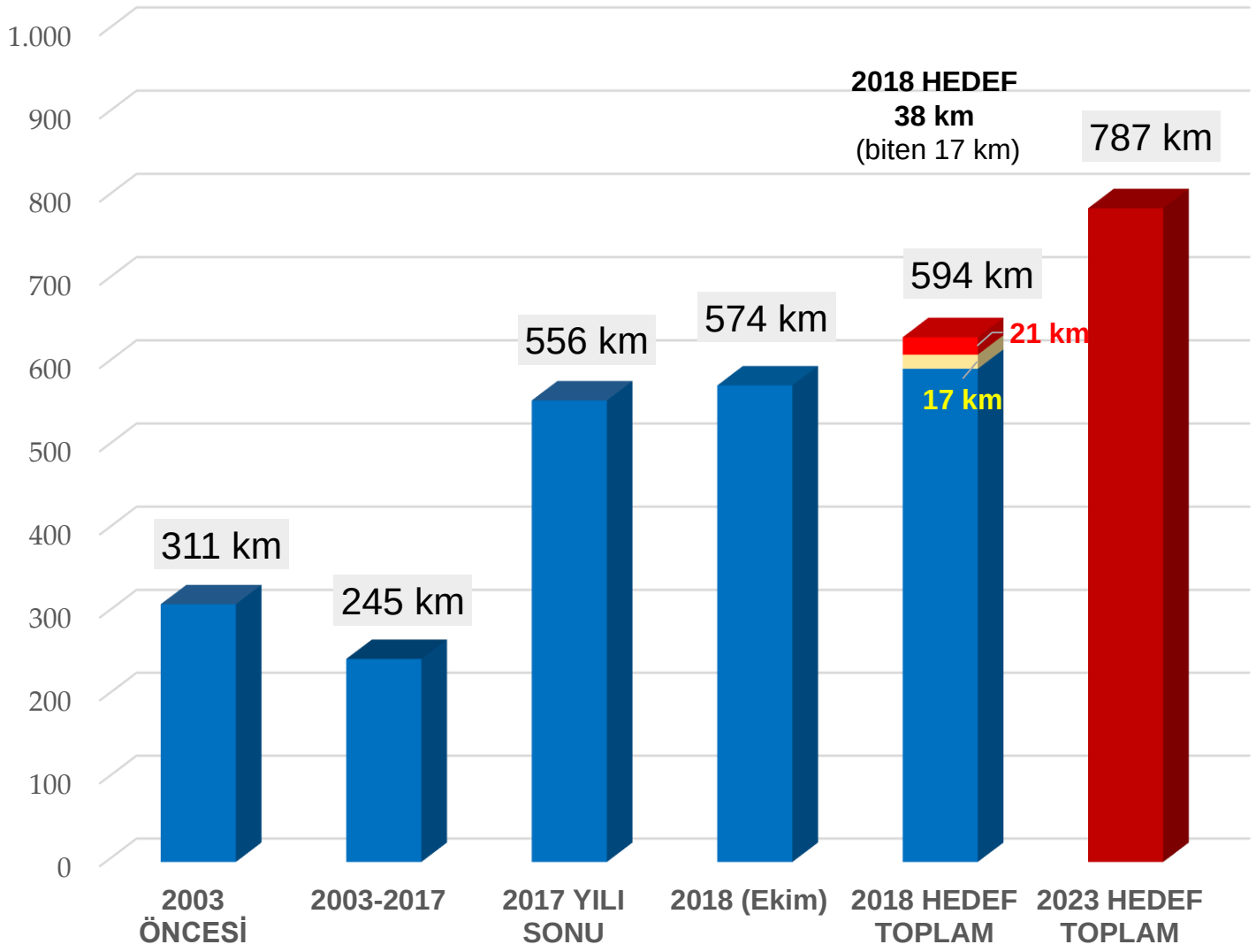
2018 yılında;

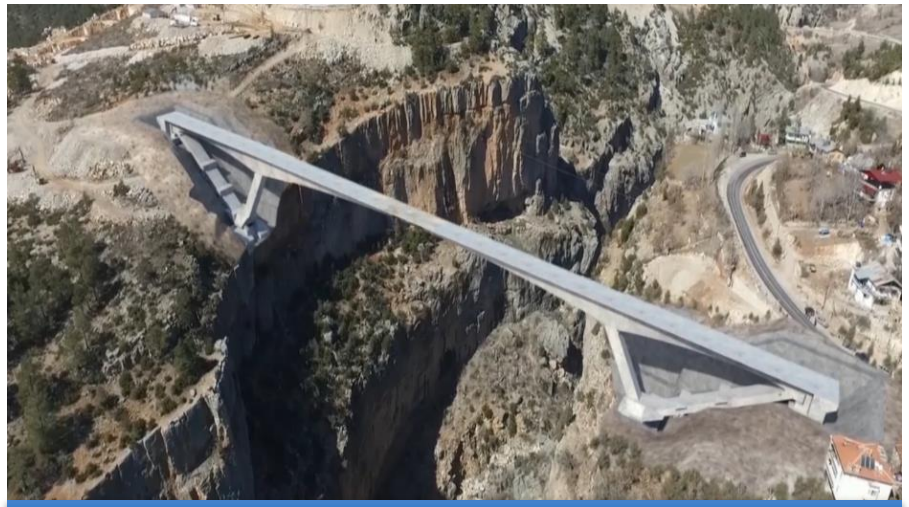
28 adet Restorasyon Çalışması tamamlanmıştır.

46 adet Restorasyon Projesi tamamlanmıştır.

123 adet Restorasyon Çalışması devam etmektedir.

Köprü, Viyadük ve Kavşaklar





ÇAMLICA KÖPRÜSÜ (Ermenek – Mut Yolu)



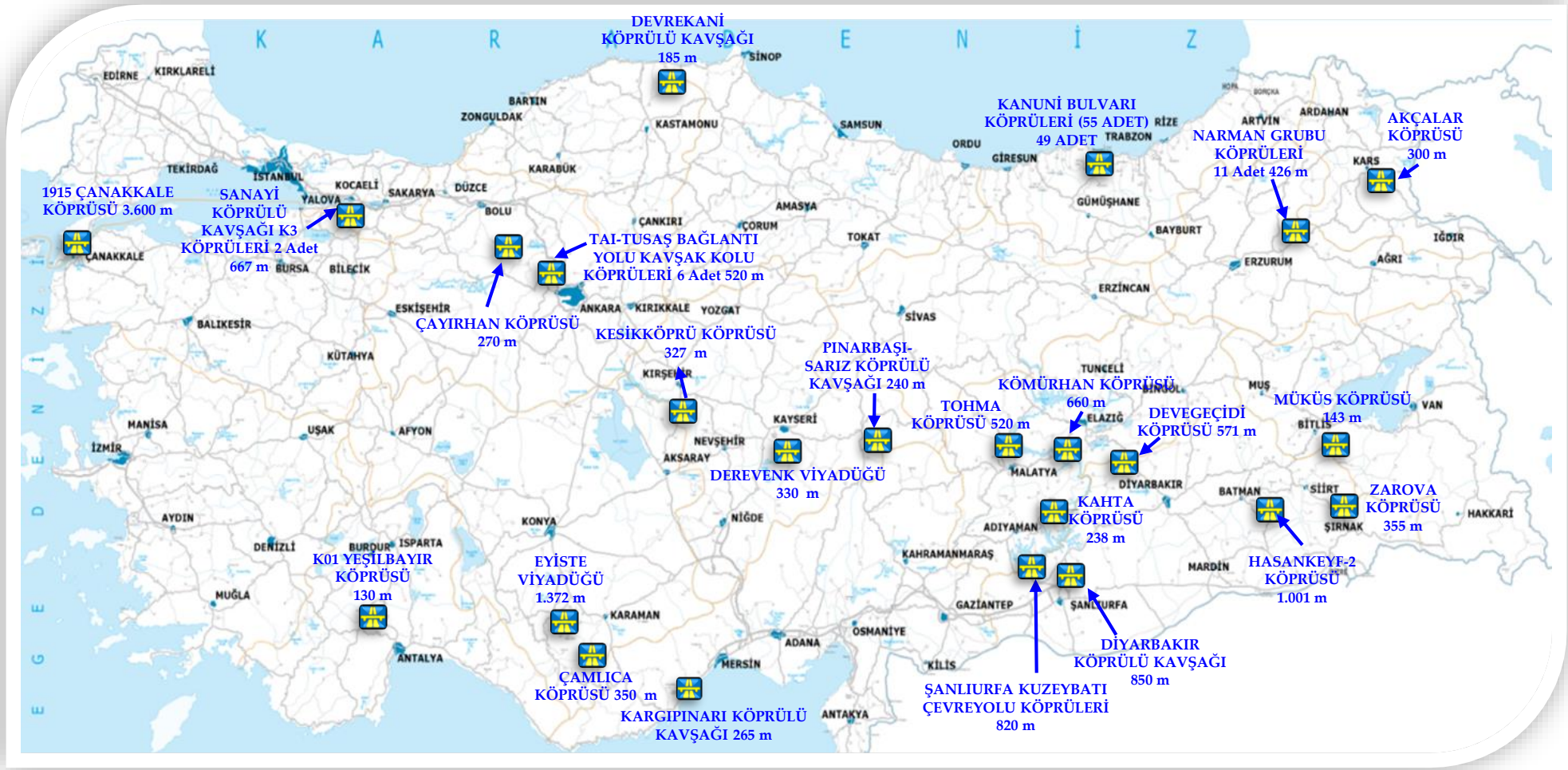
ÇANAKKALE ÇÖMÜ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

2018 Yılında Biten Bazı Önemli Köprü, Viyadük ve Köprülü Kavşaklar



2018 yılı Ekim ayı itibarıyla 17 km uzunluğunda 122 adet köprü tamamlanmıştır.

Yapımı Devam Eden Bazı Önemli Köprü, Viyadük ve Kavşaklar



2018 yılında toplamda 38 km uzunluğunda 300 adet Köprü, Viyadük ve Kavşağın bitirilmesi hedeflenmektedir.

Trafik Güvenliği Çalışmaları

- Bölünmüş yolların yapılması
- Yatay ve düşey işaretlemelerin yaygınlaştırılması
- Akıllı ulaşım sistemlerinin tesis edilmesi
- Adaptif ve yarı adaptif sinyalize kavşakların yaygınlaştırılmaya başlanması
- Kaza kara noktalarının iyileştirilmesi
- Projelerde trafik güvenliği etki analizlerine yer verilmesi
- Tünellerin, köprülerin, viyadüklerin ve farklı seviyeli kavşakların yapılması
- Yol ağımızdaki BSK imalatlarının oranın arttırılması



Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi



Alanında Avrupa'nın en büyük projesi

67.944 km
Yol Ağı
94.416 km
Çekim Ağı

Tüm karayolu ağının panoramik görüntüler ile İZLENMESİ VE ANALİZİ

Tüm karayolları yol envanter bilgisinin üretimi ve ENVANTER YÖNETİM SİSTEMİ KURULMASI, Yol envanter verilerinin paylaşımı

Hızlı ve etkin planlama, yatırım ve politik kararlar için KARAR DESTEK SİSTEMİNİN kurulması

Yol ağı üzerinde ölçüm, proje, PLANLAMA, değerlendirme ve YÖNETİM yapılabilmesi

Ağırlık ve Boyut Kontrolü Çalışmaları ve Özel Yükler





- **Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrolü için 2 bin 862 kişi 40 İl'de 99 Karayolları Denetim İstasyonunda çalışmaktadır.**
- **Bu istasyonlarda 170 kantar bulunmaktadır.**

2018 yılında Ekim Ayı itibariyle 32 bin 82 Özel İzin / Özel Yük taşıma İzin Belgesi verilmiştir.

Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi

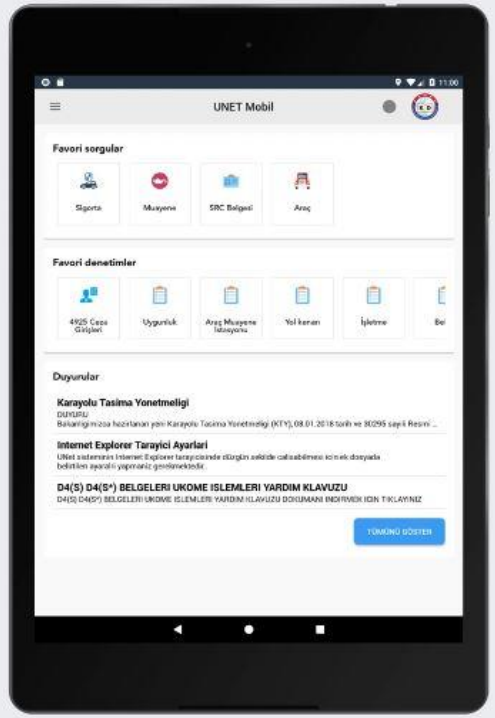
Başlangıç: **2017** ➡ Tamamlama: **2021**

Proje üç bileşenden oluşmaktadır:

- *Uzak Denetim*
- *Mobil Uygulama*
- *Denetimlerin elektronik ortama taşınması*

Kolay Erişim

Pratik Kullanım



Araç Muayene İstasyonları





Muayene İstasyonu Sayıları

SABİT	SEYYAR	MOTOSİKLET	TRAKTÖR
210	74	5	18

İstasyonlarda 3.347 kişi araç muayene teknisyeni olmak üzere toplam 4.204 kişilik istihdam sağlanmış, 2018 yılında 10.061.751 araç muayenesi gerçekleştirilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı








TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI SÜRÜCÜ EĞİTİM SERTİFİKASI
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE
TR
1. SRC5 - 1012259984450
2. ÇIĞA
3. BURAK
4. 01.04.1980
5. TÜRKİYE - 12345678900
6.
7. T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
8. Geçerlilik Tarihi / Valid To : 25/12/2015

	Ekim 2018	2018 Hedefi
Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB)	28.235	35.000
Sürücü Sertifikası (Uluslararası geçerli)	50.848	53.000



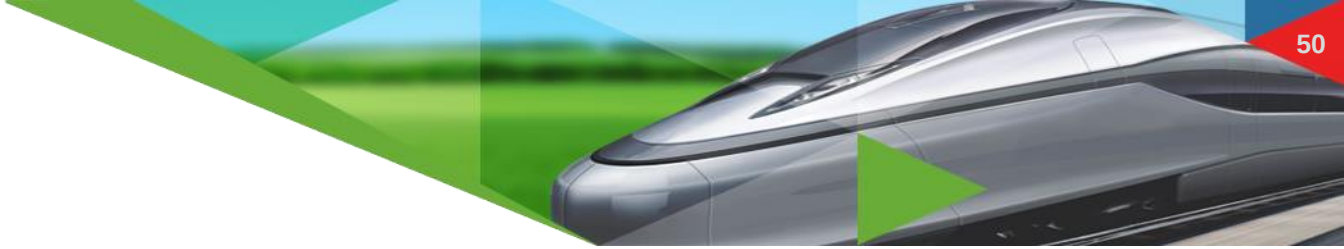
1 Ocak 2015'ten itibaren 96.551 adet araç denetlendi.

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

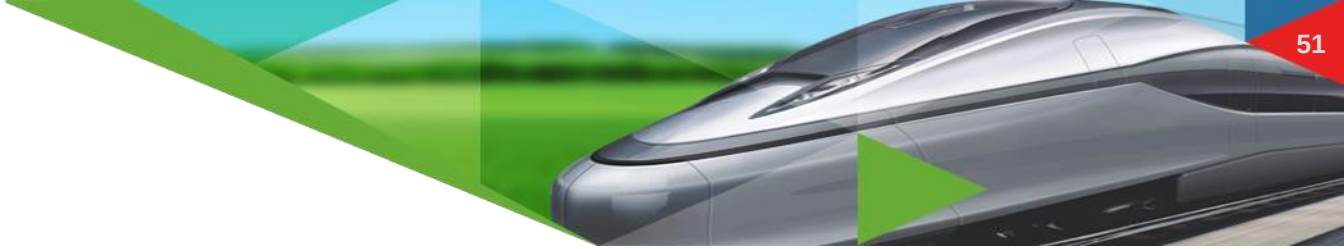


Demiryolu Politikaları



- Yüksek Hızlı Tren ve Hızlı Tren ağının yaygınlaştırılması
- Mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması
- Hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi
- Yerli ve Milli demiryolu sanayinin geliştirilmesine hız verilmesi
- Lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması
- Sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesi

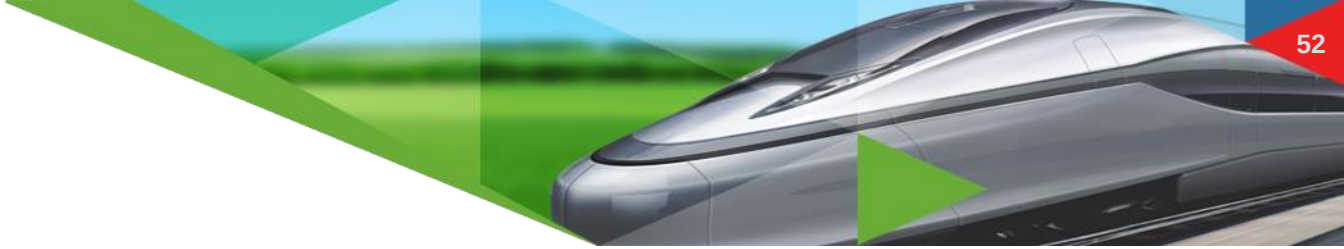
Sektörel Göstergeler



	2003 (km)	Eylül 2018 (km)	Fark %
Toplam Demiryolu Ağı	10.959	12.710	15,9
Yüksek Hızlı Hat Uzunluğu	0	1.213	∞
Konvansiyonel Hat Uzunluğu	10.959	11.497	4,9
Sinyalli Hat Uzunluğu	2.505	5.534	120,9
Elektrikli Hat Uzunluğu	2.082	5.056	142,8



Demiryolu Ağı

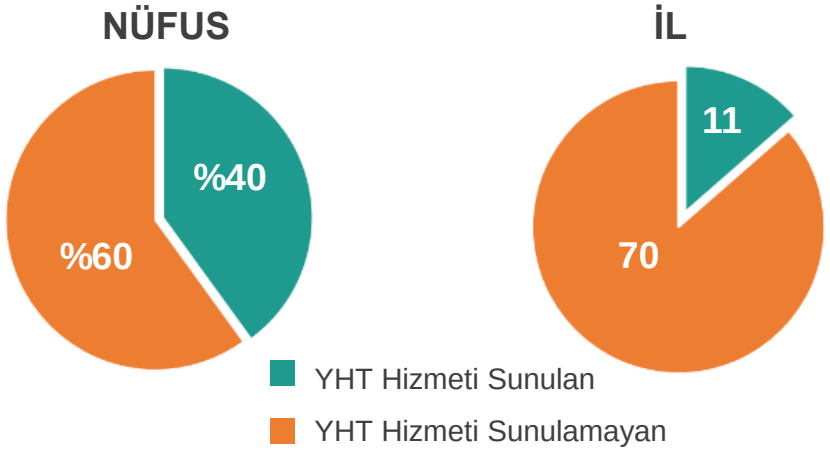


Konforlu, güvenli ve hızlı ulaşım

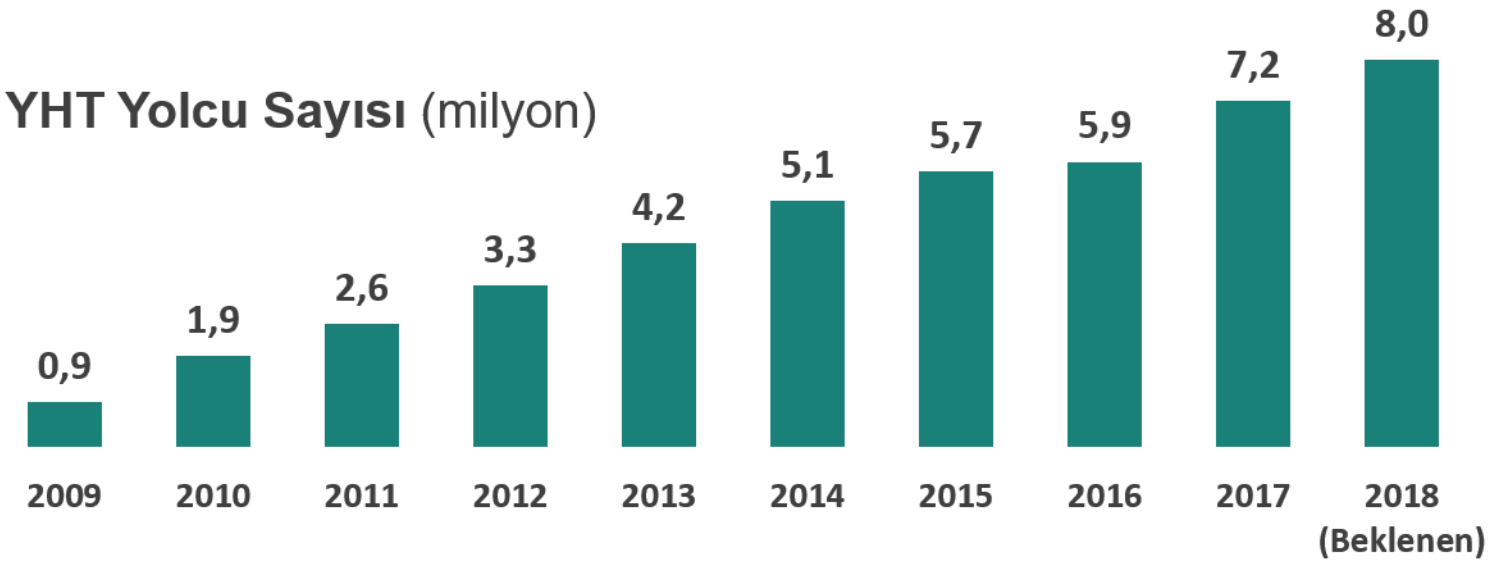


YHT Yolcu Taşımacılığı

YHT Parkuru	İşletmeye Açılış Tarihi
Ankara-Eskişehir	13.03.2009
Ankara-Konya	24.08.2011
Ankara-İstanbul (Pendik)	27.07.2014
Konya-İstanbul (Pendik)	18.12.2014



Dört destinasyona ait 7 il ve ülke nüfusunun %40'ına YHT ile hizmet verilmektedir.

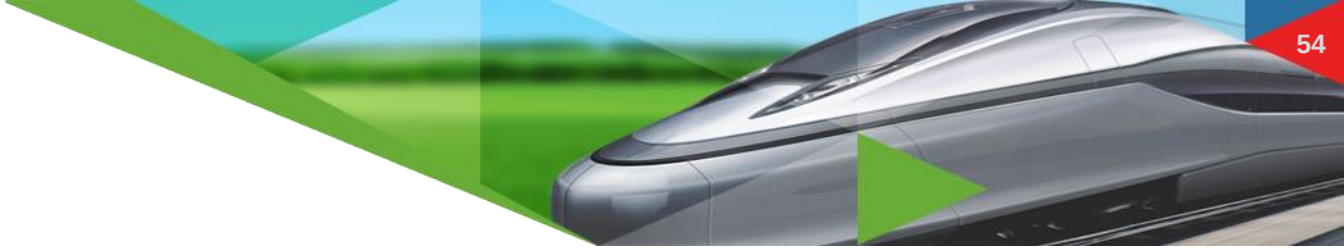






YHT'ler ile toplam 43,6 milyon yolcu taşınmıştır.

Demiryolu Ağı



Demiryolu ağımızı geliştiriyoruz.



Ankara-Sivas YHT (393 km)



PROJE BÜYÜKLÜKLERİ	
Uzunluk	**393 km**
Dizayn Hızı	**250 km/saat**
Tünel	**49 Adet (66,1 km)**
Viyadük	**53 Adet (27,52 km)**
Alt-Üst Geçit	**217 adet**
Köprü ve Menfez	**611 adet**
Kazı	**108 milyon m³**
Dolgu	**29 milyon m³**

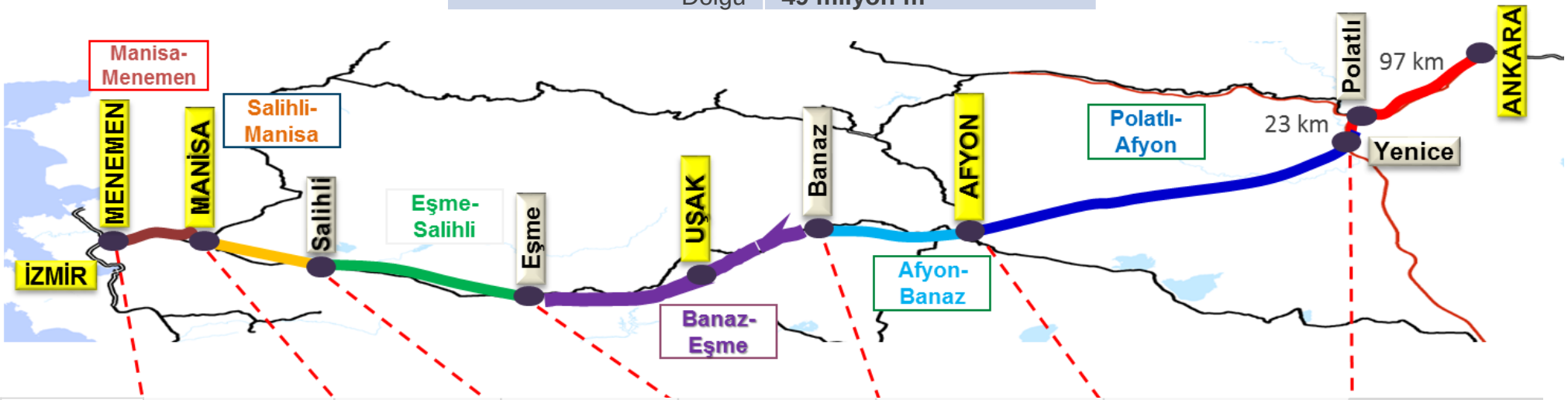


Durum	▪ **Kayaş-Elmadağ Altyapı** Altyapı devam ediyor ▪ **Elmadağ-Kırıkkale Altyapı** Altyapı devam ediyor ▪ **Kayaş-Kırıkkale Viyadük** Altyapı devam ediyor	**Kırıkkale-Yerköy** Altyapı devam ediyor	**Yerköy-Yozgat-Sorgun** Altyapı tamamlandı	**Kesim-1** Altyapı tamamlandı	**Kesim-2** Altyapı devam ediyor	**Yıldızeli** Altyapı tamamlandı	**Kesim-3** Altyapı devam ediyor	**TOPLAM**
Uzunluk	**62 km** (Altyapı) **6,3 km** (Viyadük)	**80 km**	**108 km**	**50 km**	**31 km**	**35 km**	**27 km**	**393 km**

Ankara-İzmir YHT (508 km)



PROJE BÜYÜKLÜKLERİ	
Toplam	**508 km**
Dizayn Hızı	**250 km/saat**
Sanat Yapıları	**1.261 adet**
Tünel	**41 Adet (34.86 km)**
Viyadük	**56 Adet (22.62 km)**
Alt-Üst Geçit	**385 adet**
Köprü-Menfez	**779 adet**
Kazı	**81 milyon m³**
Dolgu	**49 milyon m³**



Durum	Manisa-Menemen Altyapı yapımı devam ediyor	Salihli-Manisa Altyapı yapımı devam ediyor	Eşme-Salihli Altyapı yapımı devam ediyor	Banaz-Eşme Altyapı yapımı devam ediyor	Afyonkarahisar-Banaz Altyapı yapımı devam ediyor	Polatlı-Afyonkarahisar Altyapı yapımı devam ediyor	ALTYAPI TOPLAM
Uzunluk	**34+9=43 km**	**62 km**	**74 km**	**97 km**	**80 km**	**152 km**	**508 km**

Yapımı Devam Eden Hızlı Tren Hatları 1.480 km



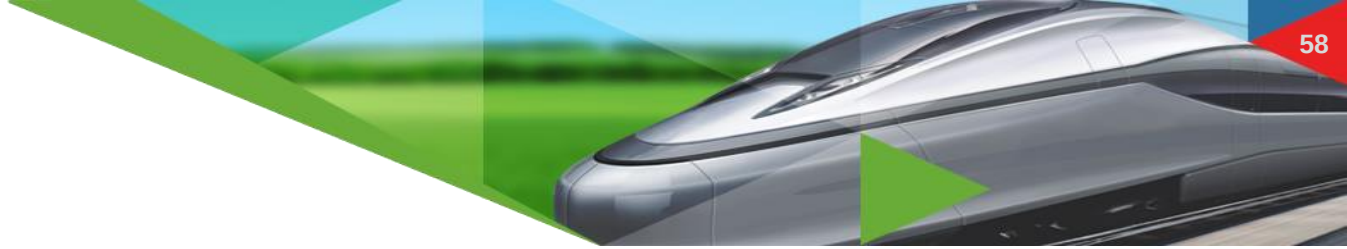
- **Bursa – Bilecik** (106 km)
- **Sivas-Zara** (74 km)
- **Aliağa-Çandarlı-Bergama** (57 km)
- **Konya - Karaman-Ulukışla** (237 km)
- **Adana - Mersin 3. ve 4. Hat** (67 km)

- **Adana - İncirlik – Toprakkale** (79 km)
- **Toprakkale-Bahçe (Tünelli Kesim)** (13 km)
- **Bahçe - Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı)** (17 km)
- **Nurdağ-Başpınar** (56 km)
- **Akçagöze - Başpınar Varyantı** (11 km)

TOPLAM 1.480 km



Modern İpek Demiryolu…
Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu (79 km)



- 26 Eylül 2018 itibariyle toplam 99 tren ile 100 bin ton yük taşınmıştır.

	Mesafe (km)
Kokhshetau - Mersin	4.700
Kostenai - Mersin	4.300
Aktöbe - Mersin	4.000
Bakü - Mersin	2.098

2019 yılında 9 adet Destinasyonda taşımacılık devam edecektir.

- Kazakistan-Kars-Mersin
- Mersin-Türkmenistan
- Kazakistan-Derince-İspanya
- İzmit-Kazakistan
- İzmit-Özbekistan
- İzmit-Azerbaycan
- Rusya-İskenderun
- Çin-Türkiye-Çin
- Çin-Avrupa-Çin





- Hat 30 Ekim 2017 tarihinde Bakü'de demiryolu işletmeciliğine açılmış olup, bu koridordaki ithalat, ihracat ve transit taşımalarımız devam etmektedir.

Samsun-Kalın Rehabilitasyon Projesi



- Altyapı çalışmaları tamamlandı.
- Üstyapı ve sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.
- Fiziki ilerleme; inşaat işleri % 96, Sinyalizasyon %83.



Mevcut Demiryolu Ağı Yenilendi

11 bin 497 km'lik konvansiyonel hattın %95'inde yenileme ve komple bakım yapıldı.



Mevcut Demiryolu Ağı Elektrikli Hale Getiriliyor

2003 :2.082 km ➡ 2018 :5.056 km
Artış: %143

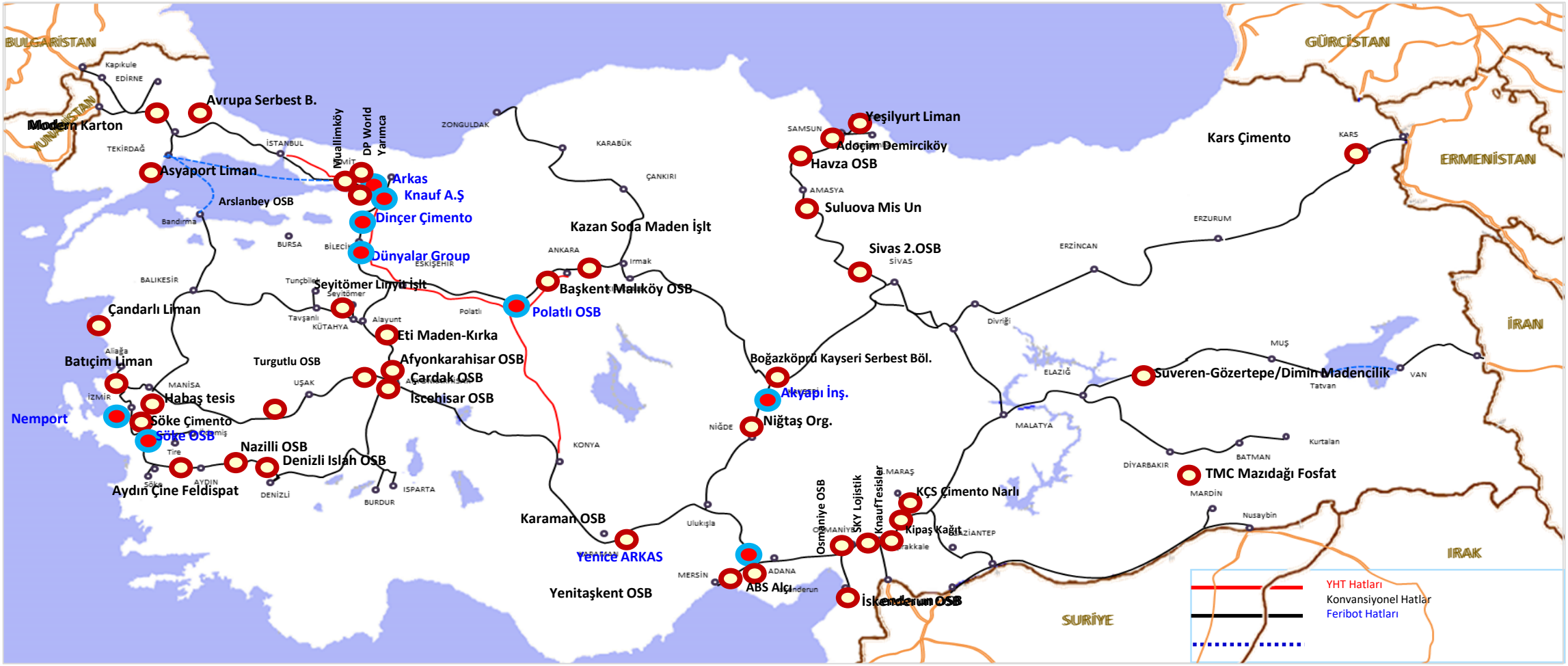


Mevcut Demiryolu Ağı Sinyalli Hale Getiriliyor

2003 :2.505 km ➡ 2018 :5.534 km
Artış: %121



İltisak Hatları Yapımı



PROJELENDİRİLEN İLTİSAK HATLARI(23 adet 146.6km)

YAPIMI DEVAM EDEN (9 adet 19 km)

IPA I Dönemi Fon Dağılımı (2007-2013)



574,3 M€

549,4 M€
(Demiryolu Altyapısı)

24,9 M€
(Teknik Yardım)

- **Köseköy-Gebze Projesi – 136,0 M€** IPA fonu
- **Irmak-Karabük-Zong. Projesi – 188,3 M€** IPA fonu
- **Samsun-Kalın Projesi – 225,1 M€** IPA fonu

IPA II Dönemi Fon Dağılımı (2014-2020)



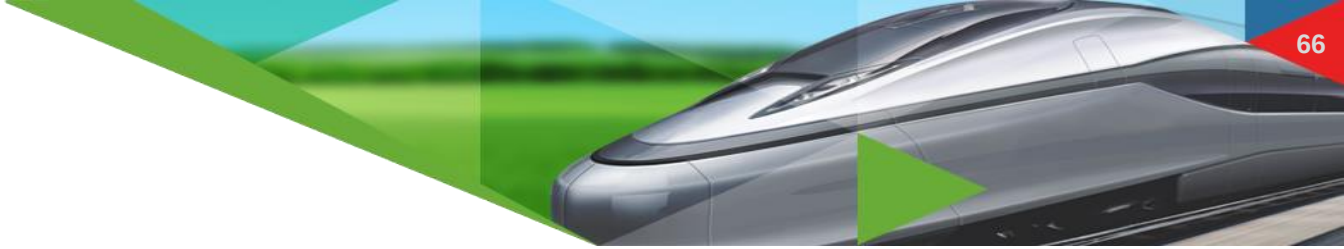
372 M€

2014-2017 Yılları İçin 325.2 M€

2018-2020 Yılları İçin 46.8 M€

- **Halkalı-Kapıkule Projesi** – **275** M€ IPA fonu
- **Çerkezköy Lojistik Merkezi** – **30.0** M€ IPA fonu
- **Teknik Destek Projeleri** – **20.2** M€ IPA fonu

Yeni Yaşam Alanları…
Ankara'ya YHT Garı



Ülkemizin İlk YHT Garı **29 Ekim 2016'da Hizmete Girdi**



TEMEL BÜYÜKLÜKLER	
YHT Gar Proje Alanı	69.382 m²
Toplam inşaat alanı (kapalı alan)	194.460 m²
Tren işletmeciliği için ayrılan alan (peron + hat)	24.242 m²
Toplam Ticari alan	50.644 m²
Toplam peron sayısı	3 adet
Toplam demiryolu hattı sayısı	6 adet
Kat adedi	8 Kat
Günlük yolcu kapasitesi	50.000 kişi
Günlük Ziyaretçi kapasitesi	100.000 kişi

Konya YHT Garı

Konya YHT Garına kavuşuyor.



TEMEL BÜYÜKLÜKLER	
YHT Gar İnşaat Alanı	29.325 m^2
Toplam Proje Alanı	75.000 m^2
Tren işletmeciliği için ayrılan alan (hat)	6 (4 yeni+ 3 mevcut)
Toplam Ticari alan	2.740 m^2
Toplam peron sayısı	3 (10*400)
Toplam demiryolu hattı sayısı	7
Kat adedi	5 (B+Z+3)

Etimesgut YHT Gar Kompleksi

- **Etimesgut YHT Gar Kompleksi :** YHT'lerin ağır bakım ve onarım hizmeti vermek üzere Etimesgut Gar Kompleksi içerisinde çevreye duyarlı Avrupa'nın en modern Bakım Merkezini inşaa ettik ve hizmete aldık.





BÜYÜKLÜKLER	TOPLAM
Proje İnşaat Alanı	370.000 m²
Toplam Bina ve Tesis Alanı	51.629 m²
Toplam Demiryolu Hat Uzunluğu	29,8 Km
Konvansiyonel ve Armut Hattı	21,6 Km
Prekast Üzeri (Betonarme)	6,4 Km
Çelik Kolan Üzeri	1,8 Km
Toplam Demiryolu Hattı Sayısı	40 adet
Toplam Makas Sayısı	56 Adet
Köprü	1 Adet – 41 m.
Altgeçit	1 Adet - 266 m.
Servis ve Ağır Bakım Hizmeti Verilecek YHT Seti	50 adet
Yatırım Süresi	30 ay + 9,5 ay

Yeni Demiryolu Endüstrisi…
Yerli Demiryolu Endüstrisi...



Milli YHT



Milli EMU



Alüminyum Gövde Üretim Tesisi



CER Motoru



Milli Yük Vagonu



Dizel Tren Seti



RGNS tipi vagon



EANOSS tipi vagon

Hibrit Manevra Lokomotifi Üretimi



Üretilen prototip **2018 Berlin İnnotrans** Fuarında sergilenmiş ve yoğun ilgi görmüştür.

Van Gölü Feribotu

Van Gölünde;
- Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi Feribotları tamamlanarak hizmete alındı.

Feribot Taşıma Kapasitesi;
- 4 bin ton
- 50 vagon

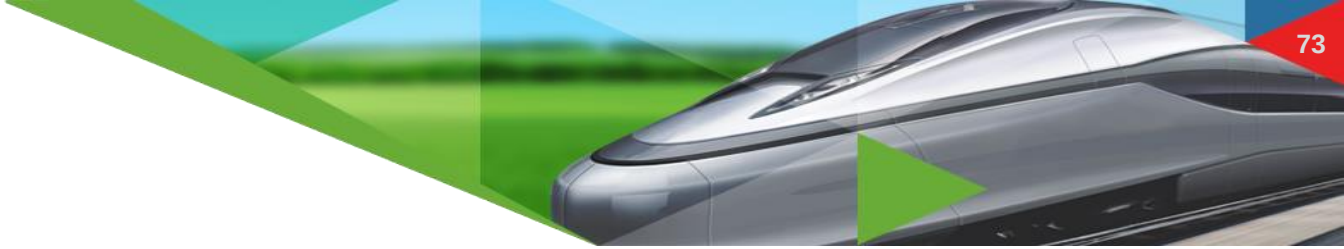


Lojistik Merkezler



- 21 Lojistik Merkez
- 35 milyon ton ilave taşıma imkanı
- 12,8 milyon m² konteyner stok ve elleçleme sahası

Kentiçi Raylı Sistemler



Bakanlığımızca Üstlenilen Kentiçi Raylı Sistemler				
Biten	Devam eden	İhale Aşamasında	Etüd Proje	**TOPLAM** (km)
250,7	222,6	94,7	166,8	**734,8**

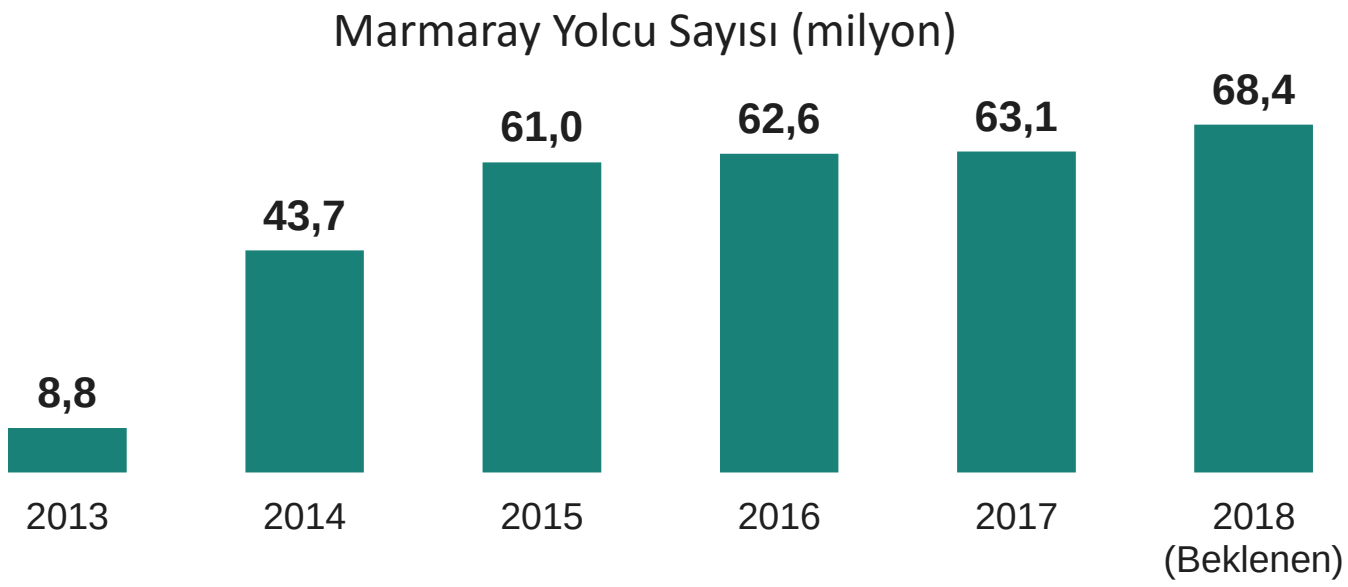


Marmaray





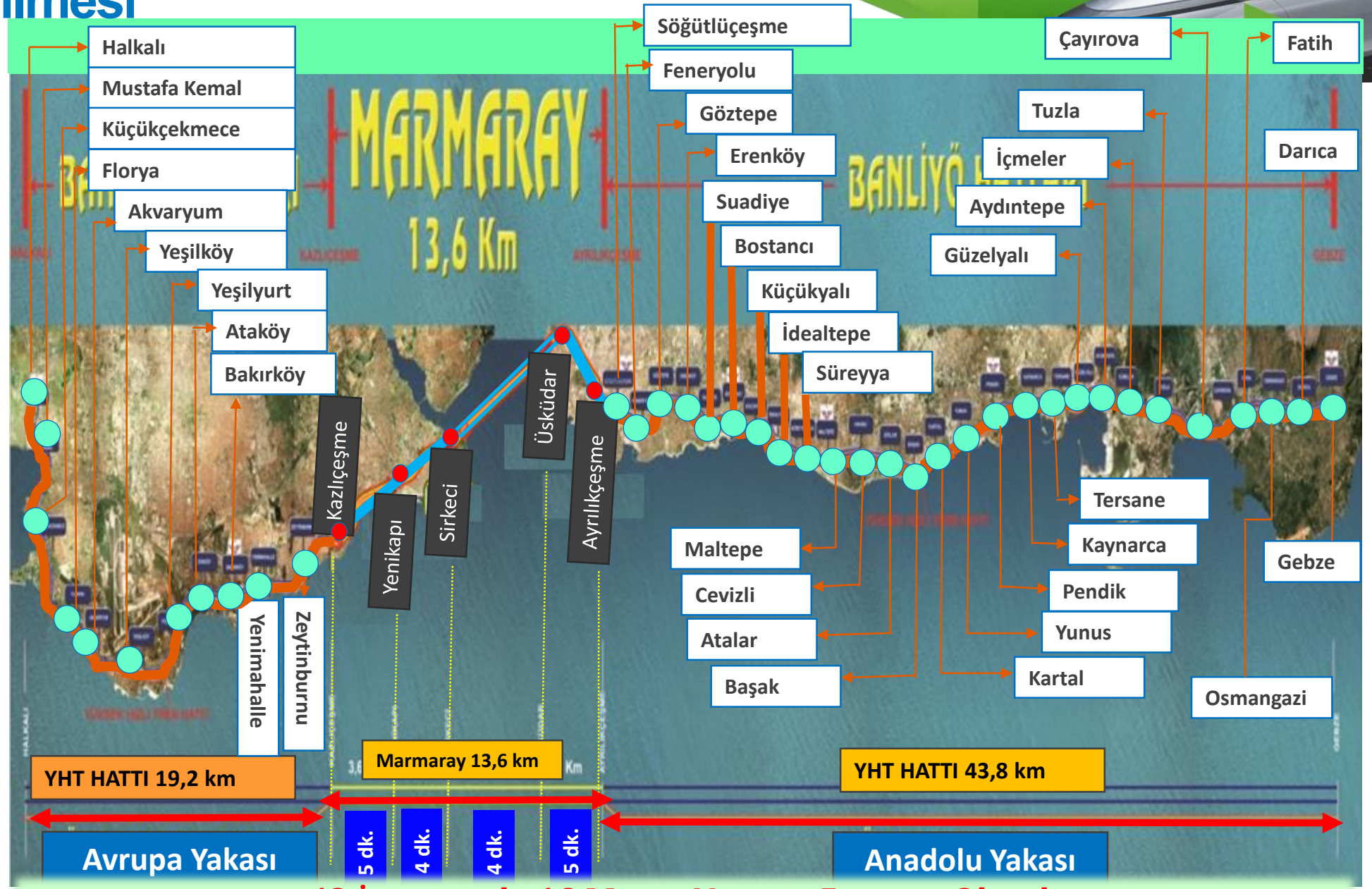
Marmaray



Toplam 295 milyon yolcu

Her gün 05.00 – 24.00 arası 333 sefer yapan Marmaray'da günlük 185.000 yolcu taşınmaktadır.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi



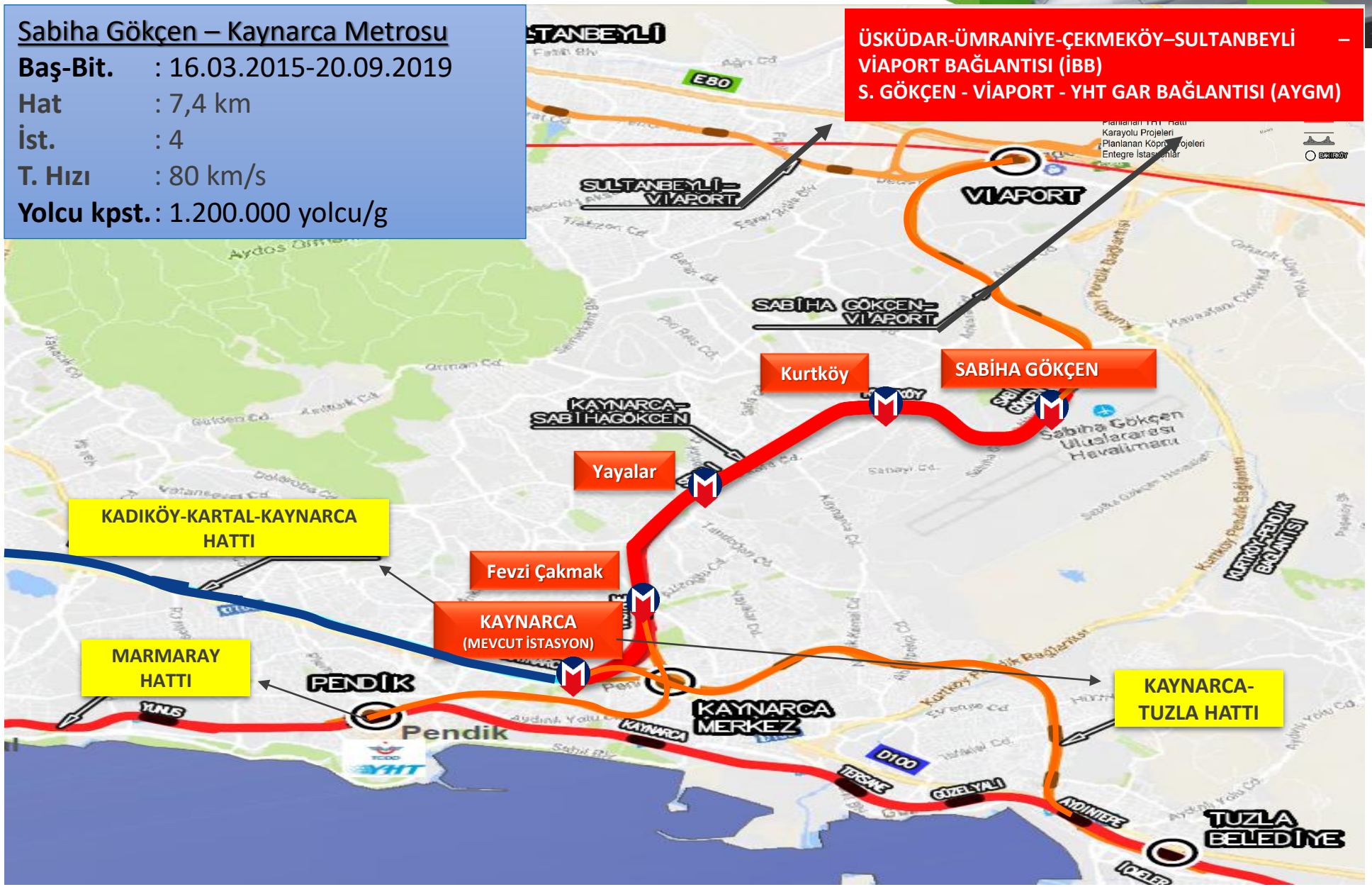
13 İstasyonda 16 Metro Hattına Entegre Olacak

Sabiha Gökçen-Kaynarca Metrosu

Sabiha Gökçen – Kaynarca Metrosu

Baş-Bit. : 16.03.2015-20.09.2019
Hat : 7,4 km
İst. : 4
T. Hızı : 80 km/s
Yolcu kpst. : 1.200.000 yolcu/g

ÜSKÜDAR-ÜMRANİYE-ÇEKMEKÖY–SULTANBEYLİ – VİAPORT BAĞLANTISI (İBB)
S. GÖKÇEN - VİAPORT - YHT GAR BAĞLANTISI (AYGM)



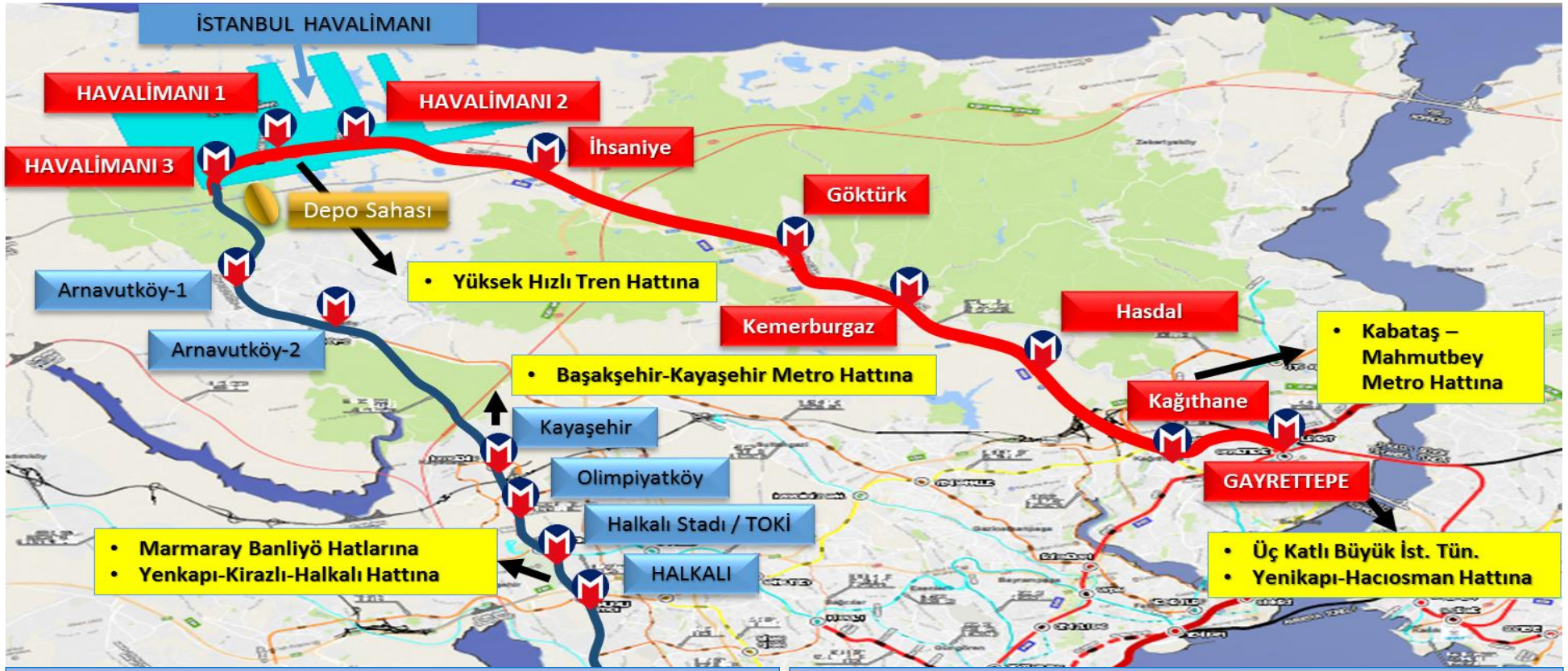
İstanbul Bakırköy (İDO) - Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı



İSTANBUL BAKIRKÖY (İDO)-BAHÇELİEVLER-KİRAZLI METRO HATTI

Başlama-Bitiş	: 13.03.2015-14.10.2020
Hat Uzunluğu	: 8,9 km
İstasyon Sayısı	: 7
Yolcu kapasitesi	: 1.000.000 yolcu/gün
Tasarım Hızı	: 80 km/saat

İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları



İSTANBUL HAVALİMANI-HALKALI

Başlama-Bitiş	: 2018-2022
Hat Uzunluğu	: 27 km
İstasyon Sayısı	: 6
Yolcu kapasitesi	: 1.200.000 yolcu/gün
Tasarım Hızı	: 120 km/saat

GAYRETTEPE-İSTANBUL HAVALİMANI

Başlama-Bitiş	: 2017-2019
Hat Uzunluğu	: 37,5 km
İstasyon Sayısı	: 9
Yolcu kapasitesi	: 1.200.000 yolcu/gün
Tasarım Hızı	: 120 km/saat

Başkentray



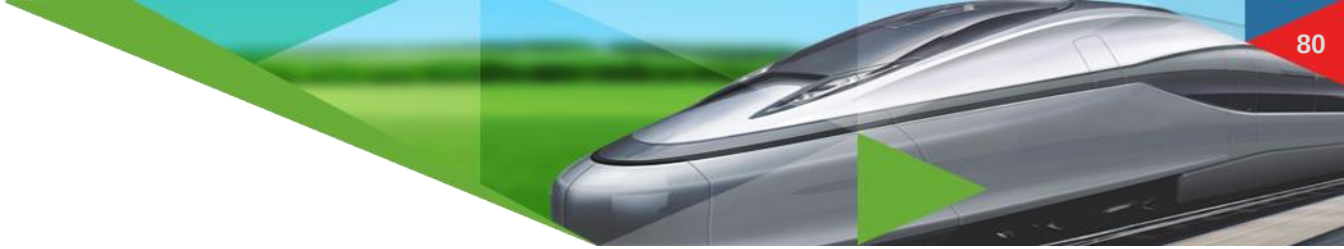
Başkentray (36 km)

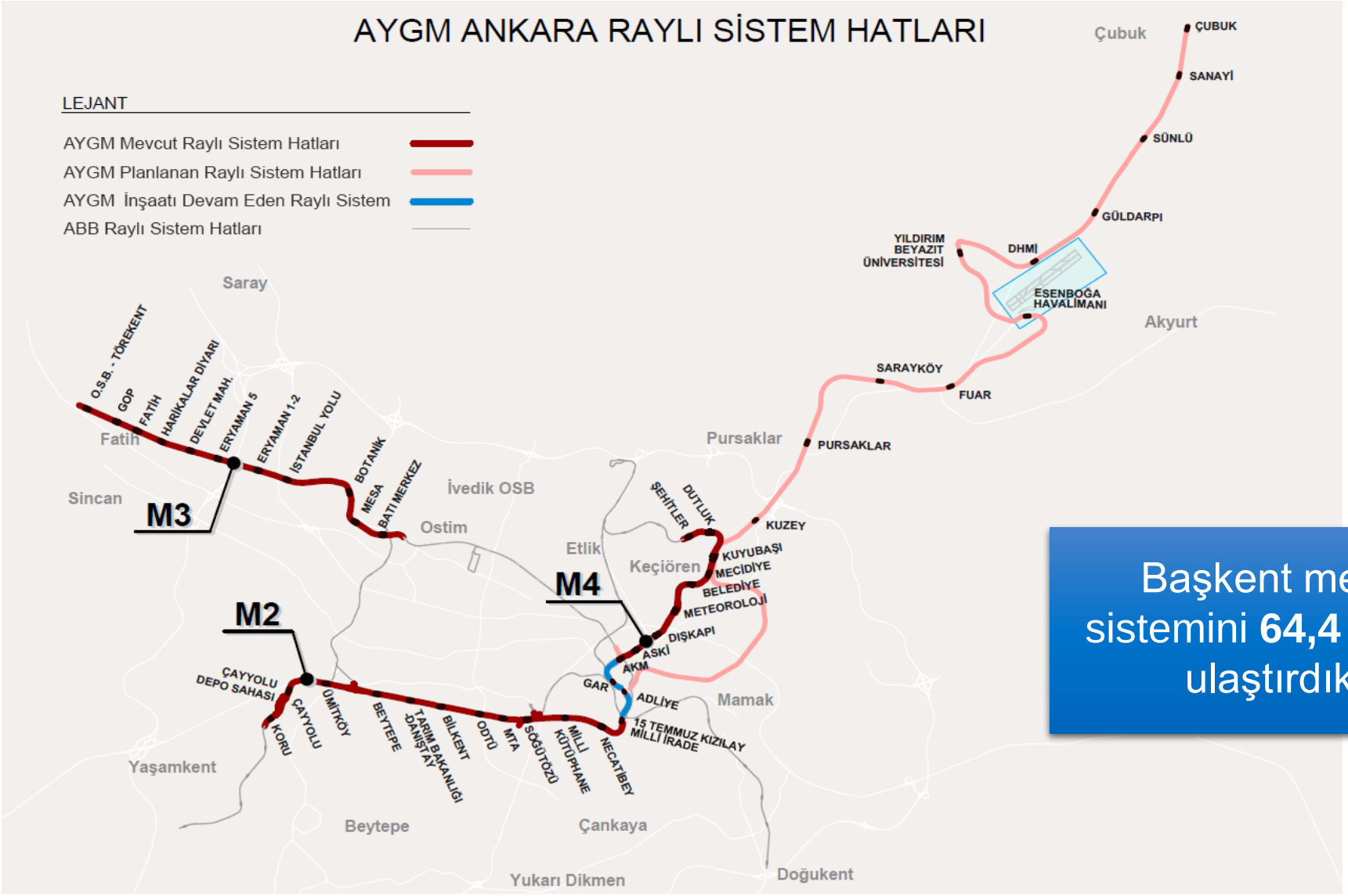
- Yapımı tamamlandı. 12 Nisan 2018 tarihinde işletmeye açıldı.
- Günlük 115 seferle ortalama 45 bin yolcu seyahat etmektedir.



BÜYÜKLÜKLER	TOPLAM
Güzergah	36 km
Toplam Demiryolu Uzunluk	156 km
Durak Sayısı	23 adet
Gar binası (YHT Eryaman Gar)	1 adet
Banliyö günlük yolcu kapasitesi	520 bin yolcu

Ankara Raylı Sistem Hatları





Başkent metro sistemini **64,4 km**'ye ulaştırdık.

Kent İçi Ulaşım Projeleri
İZBAN

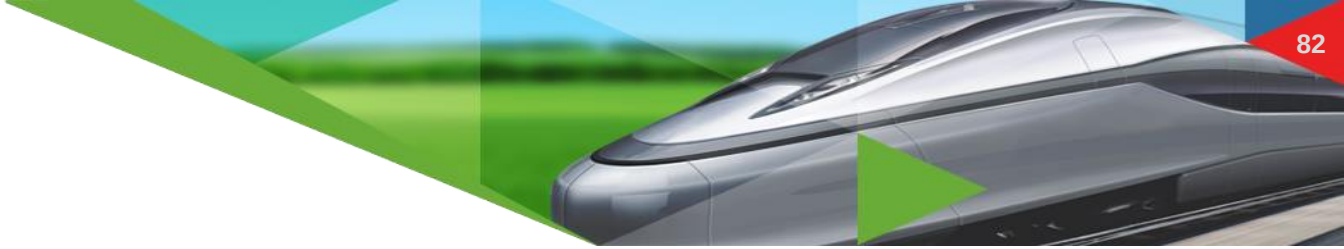






136 km'lik hat kesiminde günlük **267 tren** çalıştırılmakta olup, 2010 yılından bugüne kadar **591 milyon yolcu** seyahat etmiştir. **Günlük ortalama 243 bin yolcu** seyahat etmektedir.

GAZİRAY 25,5 km



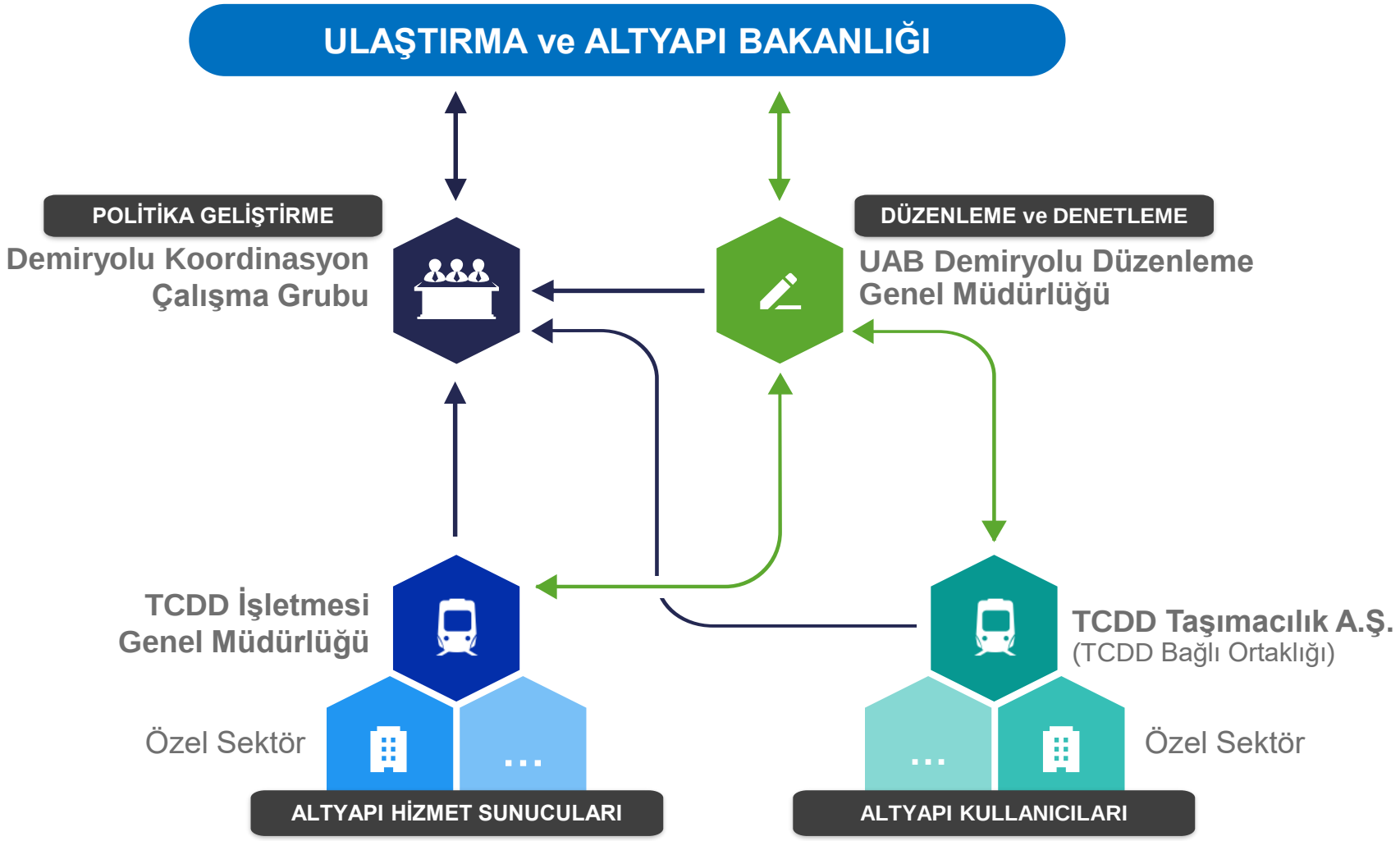
Proje tamamlandığında günlük 358.000 kişiye ulaşım imkanı sağlayacaktır.

Fiziki ilerleme: **%75**



Proje Bilgileri	
Güzergah Uzunluğu	25,5 km
Toplam Uzunluk	112 km
Hat Sayısı	4 Hat
Banliyö İstasyon sayısı	16 adet
Seyahat Süresi	30 dakika
Günlük Yolcu Kapasitesi	358.000 kişi

Demiryolları Serbestleşti



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

HAVACILIK SEKTÖRÜ



Havacılık ve Uzay Politikaları



- Havacılıkta Dünya ortalamasının 3 katına yakın büyümenin sürdürülmesi
- Başarılı Kamu-Özel İşbirliği uygulamalarına devam edilmesi
- Havalimanı ağının ülke geneline yayılması
- Uzay ve havacılık teknolojilerinin yerlileştirilmesi

Sektörel Göstergeler



	2003	2018 Ekim
Aktif Havalimanı Sayısı	26	56
Terminal Kapasitesi (Milyon yolcu/yıl)	60,2	353
Toplam Yolcu (Milyon) (İç, Dış Hat ve Direkt Transit Yolcu Dahil)	34,44	180 (2017 Yılsonu 193,58)
Uçuş Yolları	44.569 km.	70.879 km.
Büyük Gövdeli Uçak	162	516
Havayolu Koltuk Kapasitesi	27.599	97.894
Havayolu Kargo Kapasitesi (Ton)	303	1.968
Yurtdışı Uçuş Noktası	60	316
Havayolu Sektörü Cirosu	2,2 Milyar $	24,3 Milyar $ (2017)
Sektör İstihdamı	65 bin	196 bin (2017)

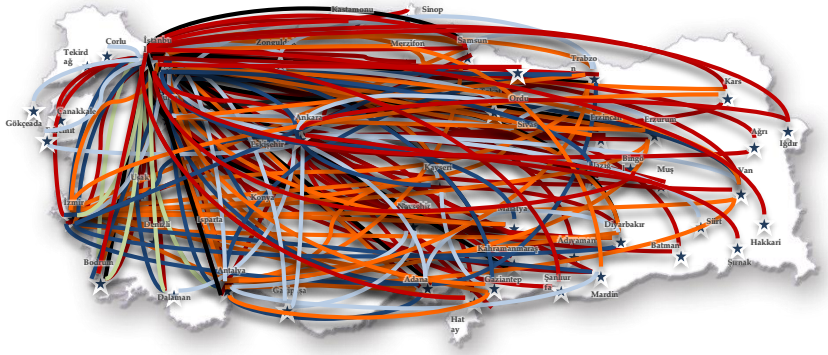
Uçuş Noktaları
İç Hat



2003
2 Merkez
26 Nokta



BUGÜN
5 Havayolu*
7 Merkez
56 Nokta



İÇ HATLARDA AVRUPA'NIN EN HIZLI BÜYÜYEN ÜLKESİ TÜRKİYE

THY

THY Pegasus SunExpress ATLAS JET Onur Air

Uçuş Noktaları
Dış Hat



%427 ARTIŞ

2003
60
NOKTA



THY

SunExpress

BUGÜN
316
NOKTA



THY

Pegasus

SunExpress

ATLAS JET

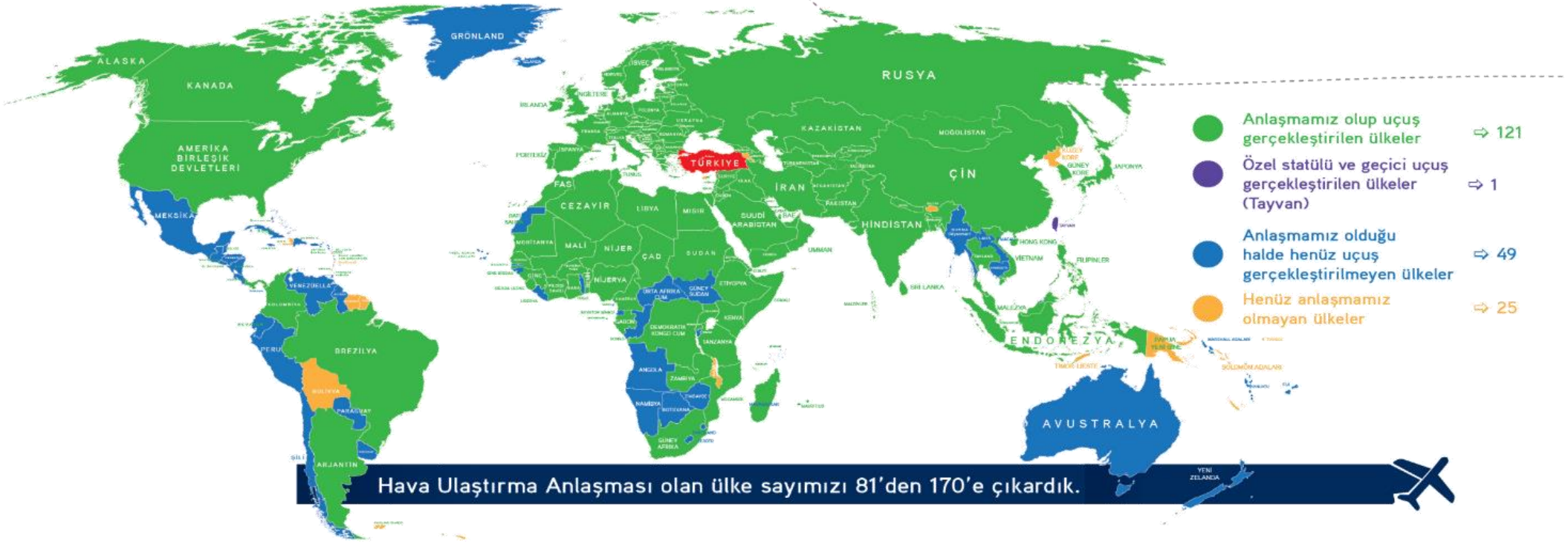
Onur Air

Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülkeler



2003 YILINDA **81 ÜLKE**

BUGÜN **170 ÜLKE**



DÜNYADA ULAŞAMADIĞIMIZ HİÇBİR ÜLKE KALMAYACAK

İstanbul Havalimanı

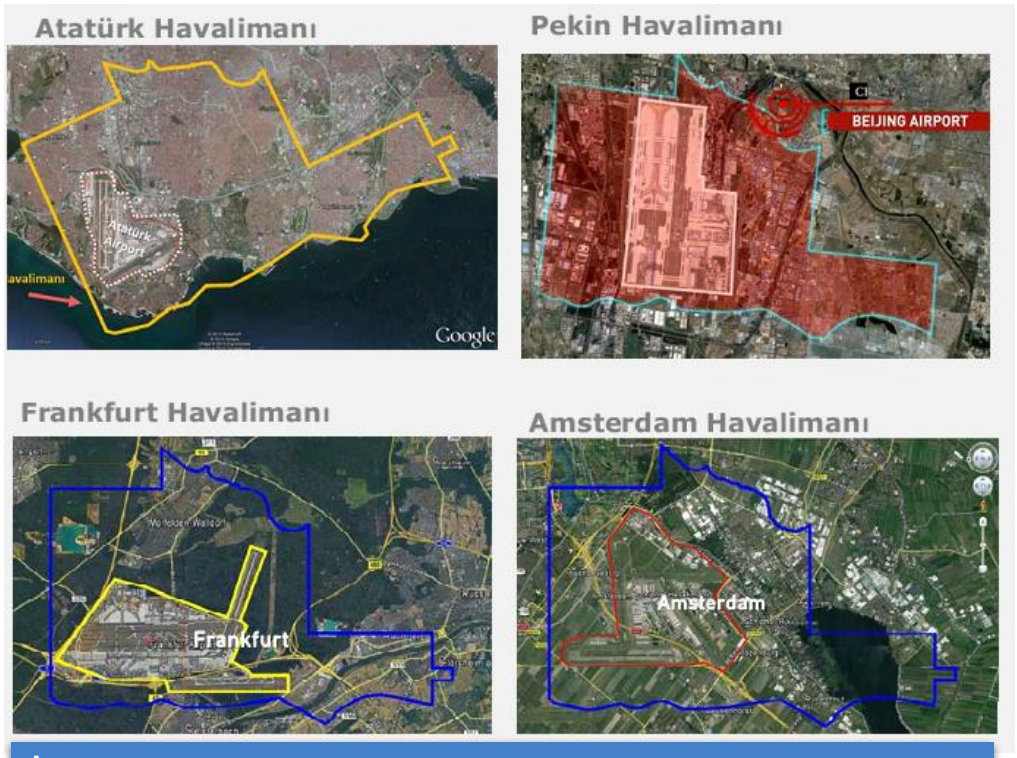




Nihai Kapasite 150-200 Milyon yolcu/yıl
Yatırım 10,2 Milyar €
Kira geliri 22,1 Milyar €
120 bin ilave istihdam
Açılış 29 Ekim 2018 (1. etap)



İstanbul Havalimanı Büyüklüğü

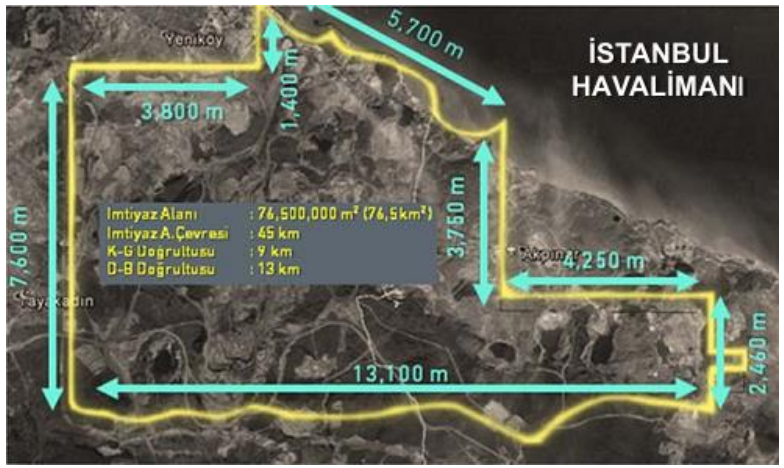


İlk etapta;

- 90 milyon yolcu/yıl kapasite
- 25 bin araçlık kapalı otopark
- 42 kilometrelik bagaj sistemi
- 143 yolcu köprüsü

4 Etap sonunda;

- Günlük 3.500 iniş-kalkış imkanı
- 73 milyar liralık ekonomik katkı



Havalimanı	Alan
İstanbul Havalimanı	76,5 Milyon m^2
Pekin Havalimanı	23 Milyon m^2
Frankfurt Havalimanı	21 Milyon m^2
Amsterdam Schiphol Havalimanı	20 Milyon m^2
Atlanta Havalimanı	19 Milyon m^2
Londra Heathrow Havalimanı	12 Milyon m^2
Atatürk Havalimanı	12 Milyon m^2

İstanbul Havalimanı İnşaatı



TERMİNAL BİNASI ALAN	**1.370.000 m²**
YAPISAL ÇELİK VE İNŞAAT DEMİRİ	**640.000 Ton**
BETON (1.250 Apron, 5.450 Yapısal)	**6.700.000 m²**
TERMİNAL ÇATI KAPLAMA	**450.000 m²**
TOPLAM TOPRAK HAREKETİ	**1 Milyar m³**



= **X 8** Ankara Esenboğa Havalimanı



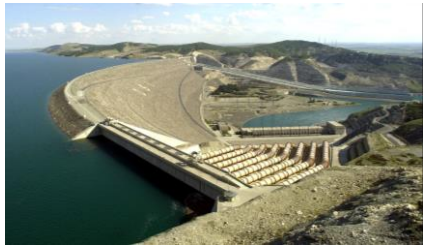
= **X 80** Eiffel Kulesi'nin Çelik Ağırlığı



= **X 28** Yavuz Sultan Selim Köprüsü



= **X 64** Futbol Sahası



= Atatürk Barajı gövde hacminin yaklaşık **12 katı**

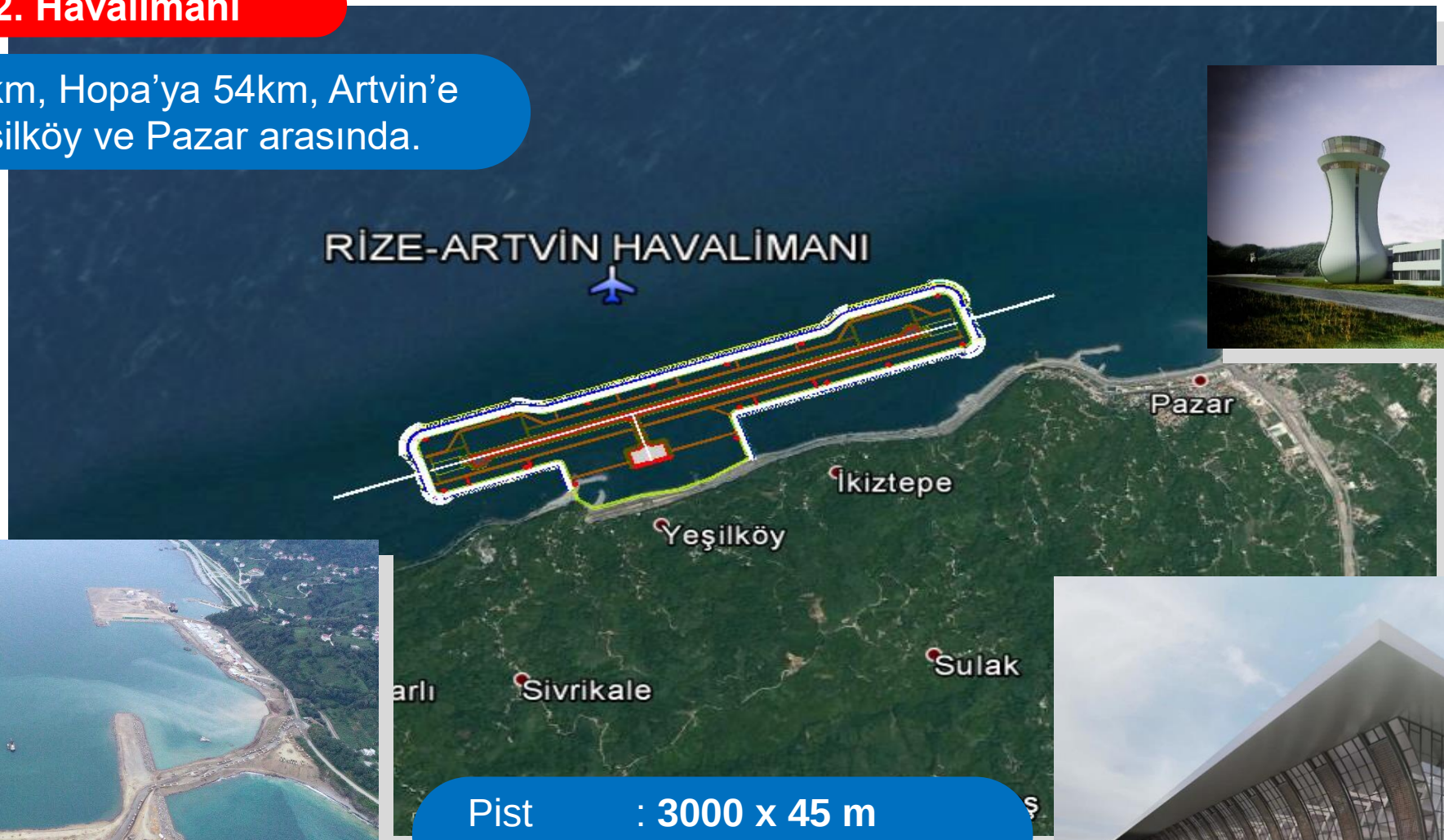




Rize Artvin Havalimanı

Denize 2. Havalimanı

Rize'ye 34km, Hopa'ya 54km, Artvin'e 125km, Yeşilköy ve Pazar arasında.





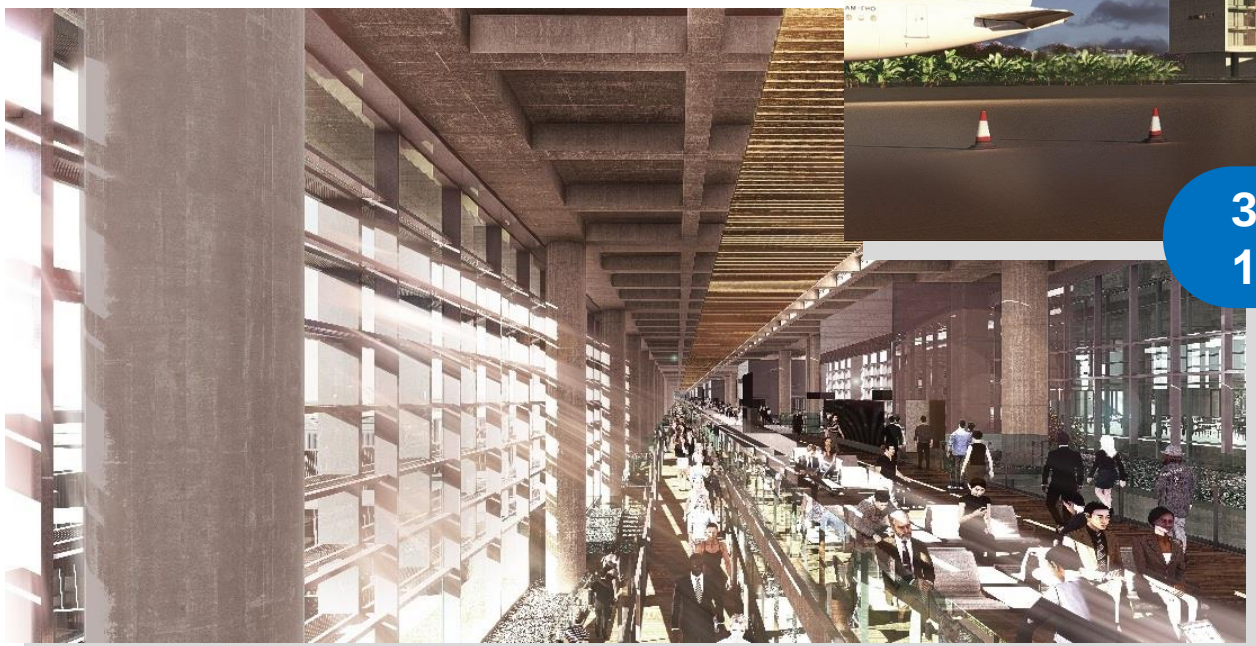




Pist : **3000 x 45 m**
Kapasite : **3 milyon yolcu/yıl**

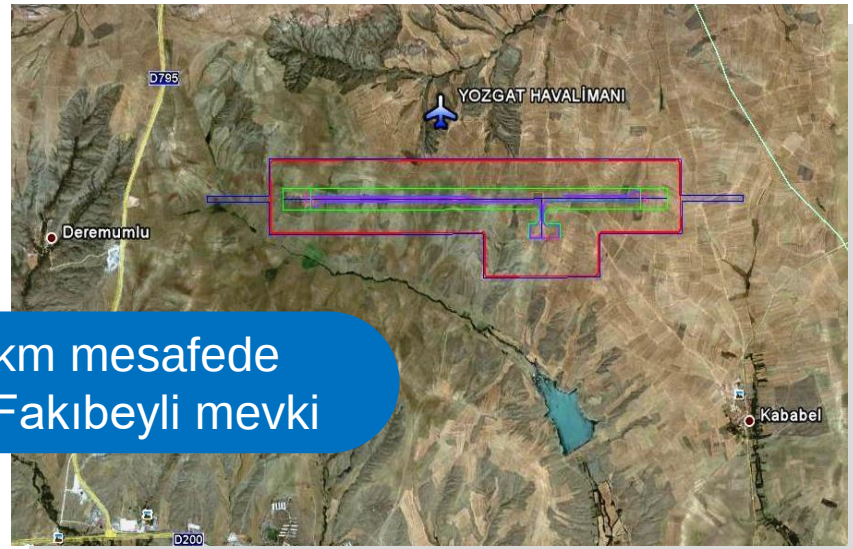
Çukurova Havalimanı



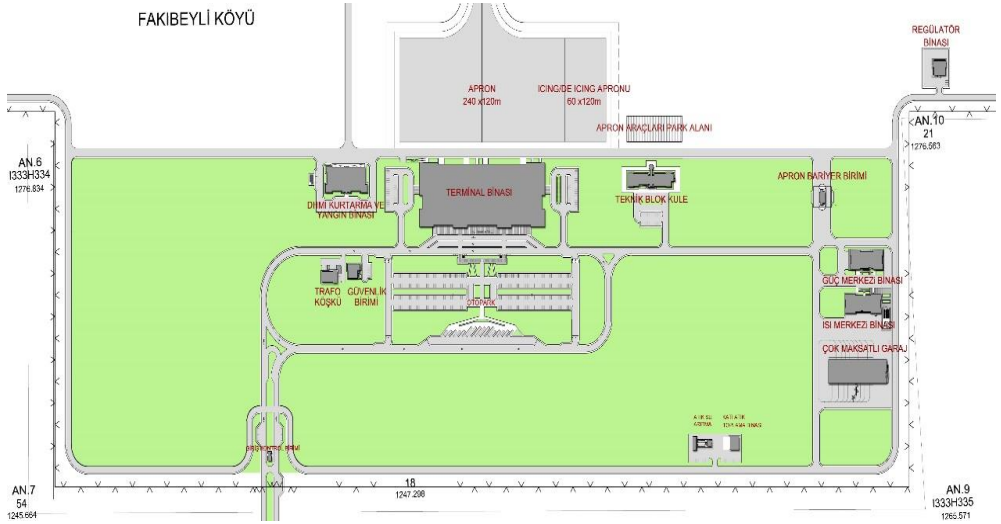


3.500 m x 60 m pist
10.000.000 yolcu/yıl kapasite

Yozgat Havalimanı



Merkeze 15 km mesafede
Deremumlu Fakıbeyli mevki





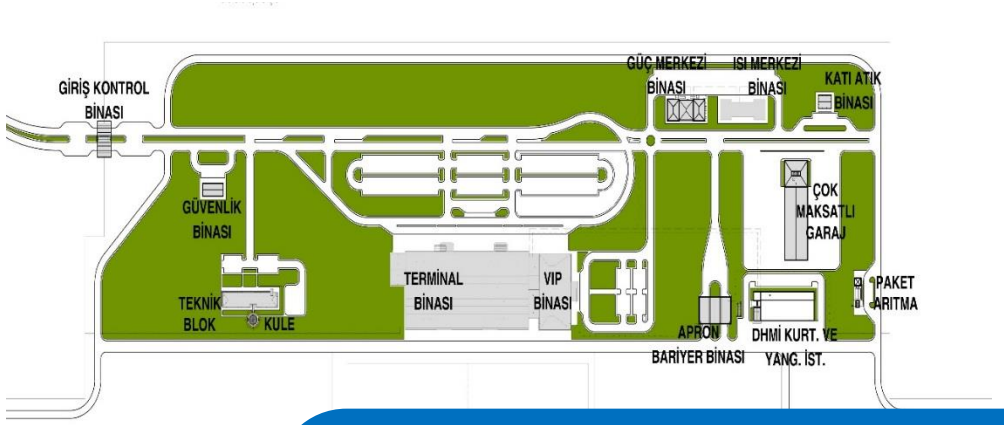
Pist : **2600 x 45 m**
Kapasite : **2.000.000 yolcu/yıl**



Bayburt-Gümüşhane Havalimanı

Gümüşhane'ye 67 km, Bayburt'a 47 km. mesafede Köse-Bayburt Karayolu üzerinde yer almaktadır.





Pist : **3000 x 45 m**
Kapasite : **2.000.000 yolcu/yıl**





İzmir Çeşme Alaçatı Ekrem PAKDEMİRLİ Havalimanı (KÖİ)



Pist	: **1760 x 30 m**
Uçak Park Kapasite	: **5 Uçak** (3B kategorisinde Learjet-75 uçak tipi için)

Muğla Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Mütemmimleri (KÖİ)



Kapasite 5 milyon yolcu/yıl

Tokat Yeni Havalimanı



Pist	: **2700 x 45 m**
Kapasite	: **2 milyon yolcu/yıl**

Muş Sultan Alparslan Havalimanı Terminal Binası



Kapasite 2 milyon yolcu/yıl

Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası



Kapasite 2 milyon yolcu/yıl

Balıkesir-Merkez Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri Yapımı





Kapasite 1 milyon yolcu/yıl

Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı



Kapasite 5 milyon yolcu/yıl

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ

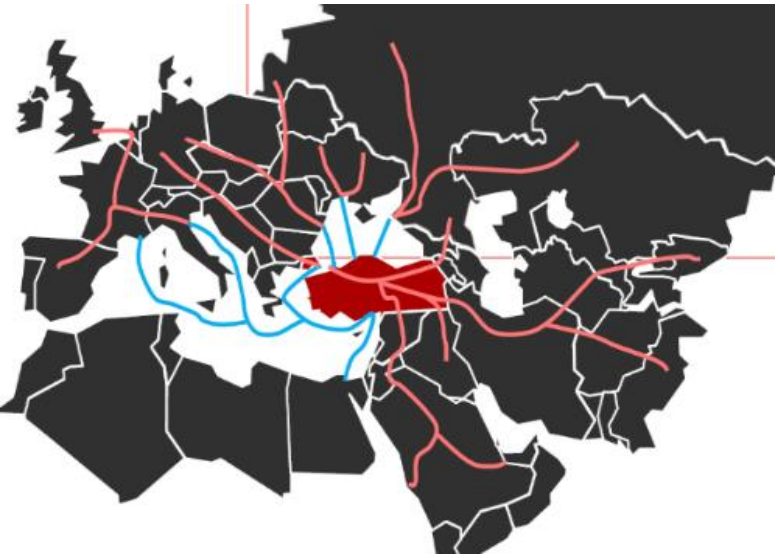


Denizcilik Politikaları



- Türk gemi sanayisi rekabet gücünün ve marka değerinin artırılması
- Dünya deniz ticaret filo büyüklüğünde ilk 10 ülke arasında yer alınması
- Dünyada Türk gemi adamlarının tercih edilmesi için kapasitelerin artırılması
- Kıyılarımızda büyük ölçekli limanların tesis edilmesi
- Ro-Ro ve Kabotaj taşımacılığının geliştirilmesi
- Çevreye duyarlı ve emniyetli denizcilik altyapısı oluşturulması
- Beyaz listedeki konumumuzun güçlendirilmesi
- Uluslararası Denizcilik Örgütünde (IMO) etkinliğimizin devam ettirilmesi

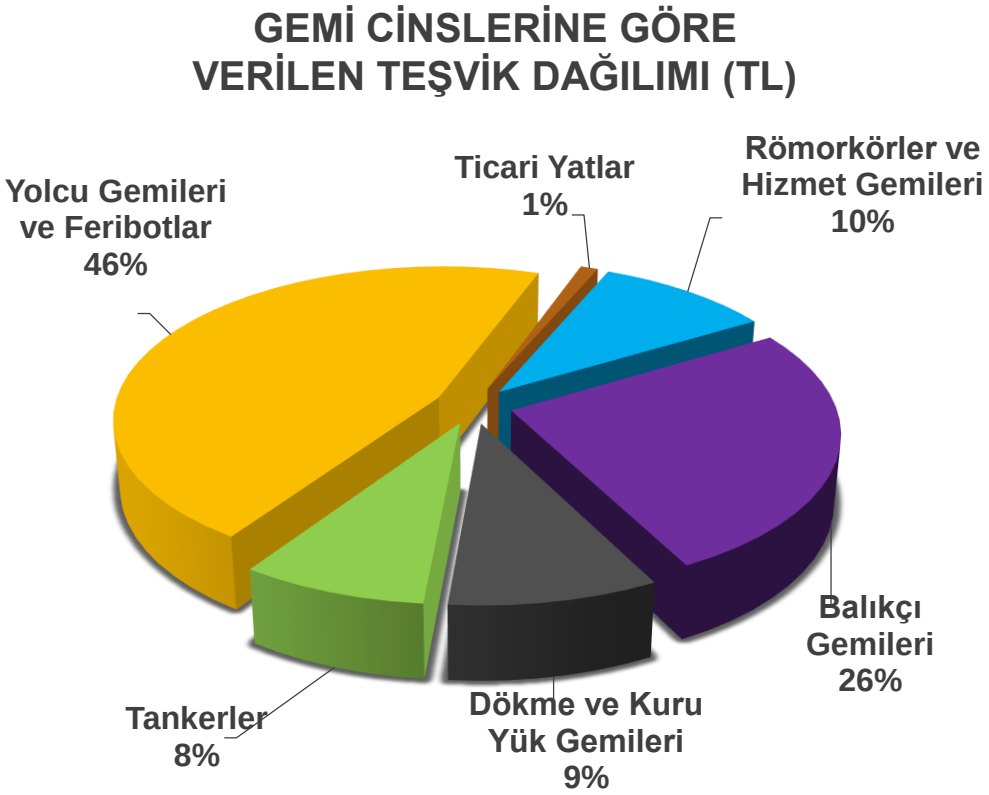
Denizcilik Sektörümüz



Gösterge	2003	2018 Ekim
Uluslararası Liman	152	177
Tersane	37	78
Balıkçı Barınağı	293	384
Türk Sahipli Filo ve Dünya Sıralamasındaki Yerimiz	8,9 milyon DWT, 17. sıra	28,6 milyon DWT, 15. sıra
Yük Elleçlemesi	189,9 Milyon Ton/Yıl	471,2 Milyon Ton/Yıl *2017
Denizde Yat Bağlama Kapasitesi	8.500	18.545

ÖTV'siz Yakıt Uygulaması

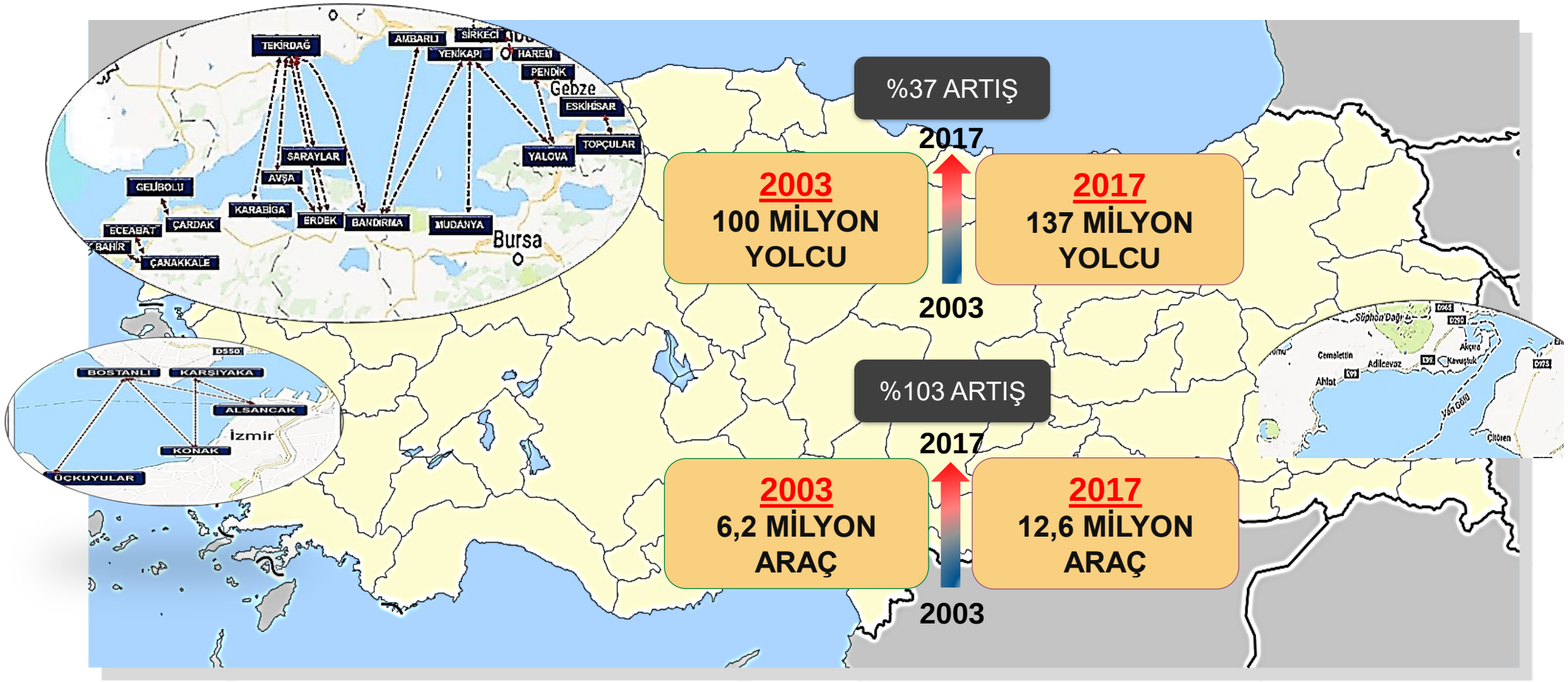




2004-2018* 01.10.2018 itb.: 6,8 milyar TL (4,8 milyon ton) ÖTV'siz Yakıt Desteği

Denizcilik Sektörümüz

Kabotaj Yolcu ve Ro-Ro Hatları



Karasu Limanı





YİD Modeliyle ihalesi gerçekleştirilen Karasu Limanı 16.01.2017 tarihinde kısmi işletmeye açılmıştır.

Yapımı Devam Eden Limanlar



- Çandarlı Limanı
- Filyos Limanı



Yat Limanları

8.500 Olan Yat Bağlama Kapasitemizi 18.545'e Çıkardık



Çeşme Yat Limanı

62 Yat Limanı

Kanal İstanbul

Asırların projesi



Yaklaşık Uzunluk **45 Km**

Türk Bayraklı Gemilerin Beyaz Liste Başarısı



- ✓ Bakanlığımızca başlatılan titiz çalışmalar neticesinde; 2003 öncesinde kara listede olan gemilerimiz önce gri listeye, ardından beyaz listeye girdi.

- ✓ Yoğun denetimler sonucu beyaz listedeki yerimiz korunmakta ve Türk Bayrağı'nın beyaz liste başarısı devam etmektedir.

Gemiadamları Merkezi







- Aynı anda **82 kişi sınava girebilmektedir.**
- **Gemiadamı başvuruları** elektronik ortamda e-devlet üzerinden yapılmaktadır.
- **Gemiadamları Komisyonu faaliyetleri** yürütülmektedir.
- Yıllık **54.000 adet cüzdan basılabilmektedir.**
- **Ankara dahil toplam 14 sınav merkezimiz bulunmaktadır.**

2018 yılında merkezde;

- ✓ ***25.000*** *sınav yapılmıştır.*
- ✓ ***6.800*** *elektronik başvuru cevaplanmıştır.*
- ✓ ***35.000*** *cüzdan basılmıştır.*

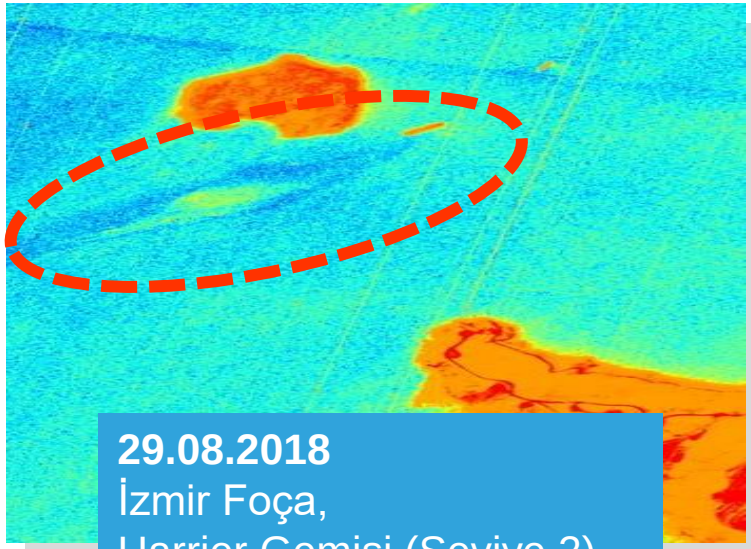
Deniz Kirliliği Olaylarına Müdahale



11.05.2018
Port Akdeniz Limanı,
REK TITAN Gemisi (Seviye 1)



16.08.2018
TTK Zonguldak Limanı, Kömür Rıhtımı (Seviye 1, Kara Kaynaklı)



29.08.2018
İzmir Foça,
Harrier Gemisi (Seviye 2)

12 Acil Müdahale Firması

2018 yılında;

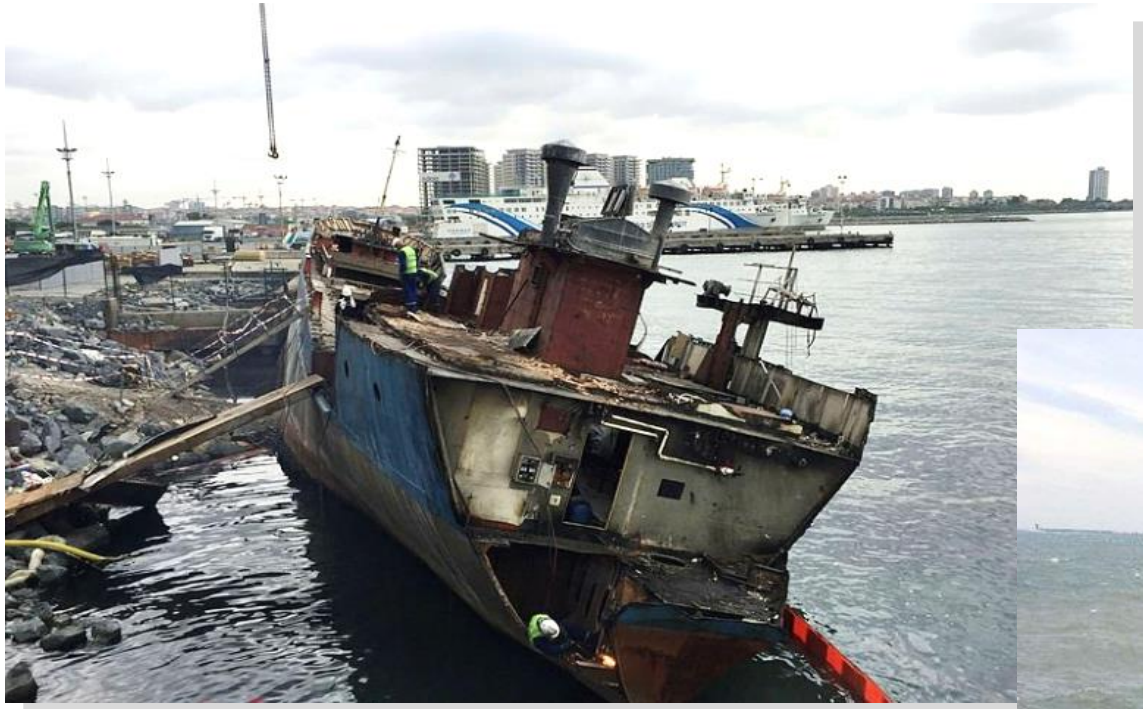
- ✓ ***13 adet*** *Seviye 1 kirliliğe,*
- ✓ ***2 adet*** *Seviye 2 kirliliğe müdahale edilmiştir.*

13 Eğitim ve Tatbikat Firması

2018 yılında;

- ✓ ***100 adet*** *kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır.*
- ✓ ***2.000 kişi*** *sertifikalandırılmıştır.*

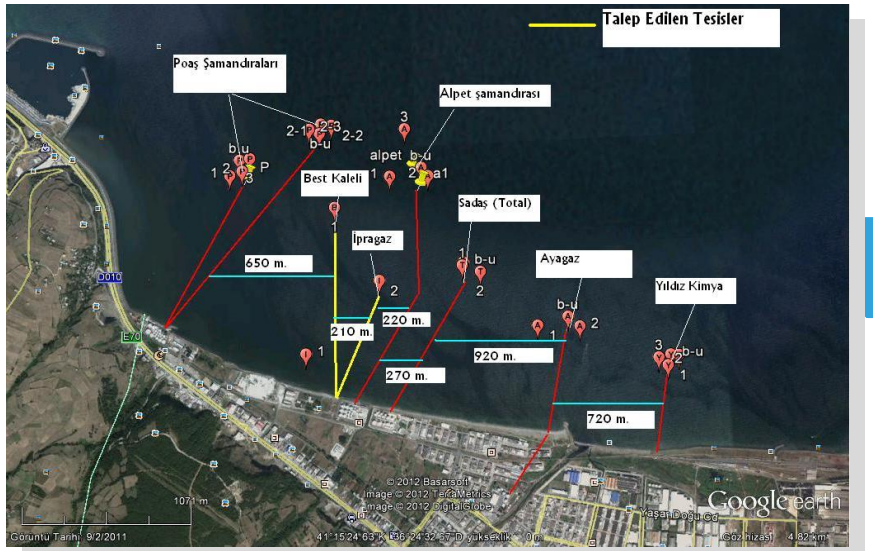
Batık/Yarı Batık, Sahipsiz ve Terk Edilmiş Gemilere Müdahale Ediyoruz





Son 9 ay içerisinde;
takip edilen **gemi 92**
işlemi tamamlanan **49**

Deniz Yapılarının Dönüşüm Projesi





Sıvı ve gaz şamandıra sistemlerinin, dolfen terminal sistemine dönüştürülmesi amaçlanmaktadır.

DOLFEN TERMİNAL:

- ✓ Tesislerin bir araya toplanması ve kontrol kolaylığı sağlayacak terminal sistemine dönüşüm projesinin Bakanlığımızca YİD modeli ile yapılması yönündeki çalışmalar sürdürülmektedir.
- ✓ Bu kapsamda, Antalya ve Samsun bölgelerindeki şamandıra sistemlerinin dönüştürülmesi amacıyla etüt proje çalışmaları başlamıştır.

Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi



- Gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespiti yapılmaktadır.
- Arama kurtarma operasyonunda müdahale süresi kısaltılmaktadır.

Deniz Emniyetine Yönelik Faaliyetler



SEYİR YARDIMCILARI HİZMETLERİ



GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ



KURTARMA – RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ



CAN KURTARMA (TAHLİSİYE) HİZMETLERİ



KILAVUZLUK HİZMETLERİ



DENİZ ÇEVRE KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE (UDEM)



DENİZ HABERLEŞMESİ HİZMETLERİ

Bu faaliyetler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte ve seyir esnasında can ve mal güvenliği tesisi edilmektedir.

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

HABERLEŞME
SEKTÖRÜ

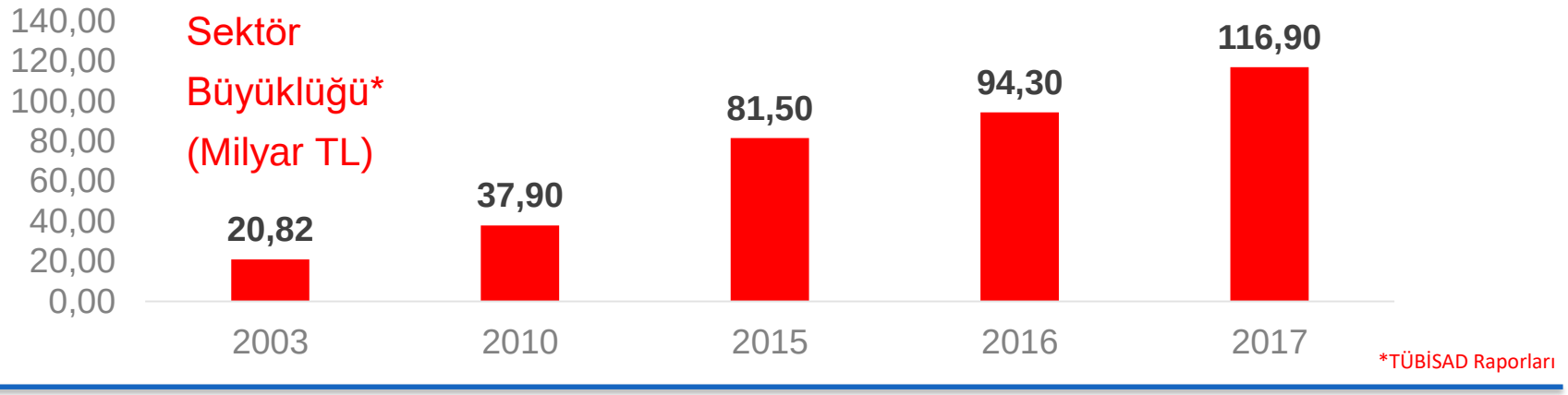


Haberleşme

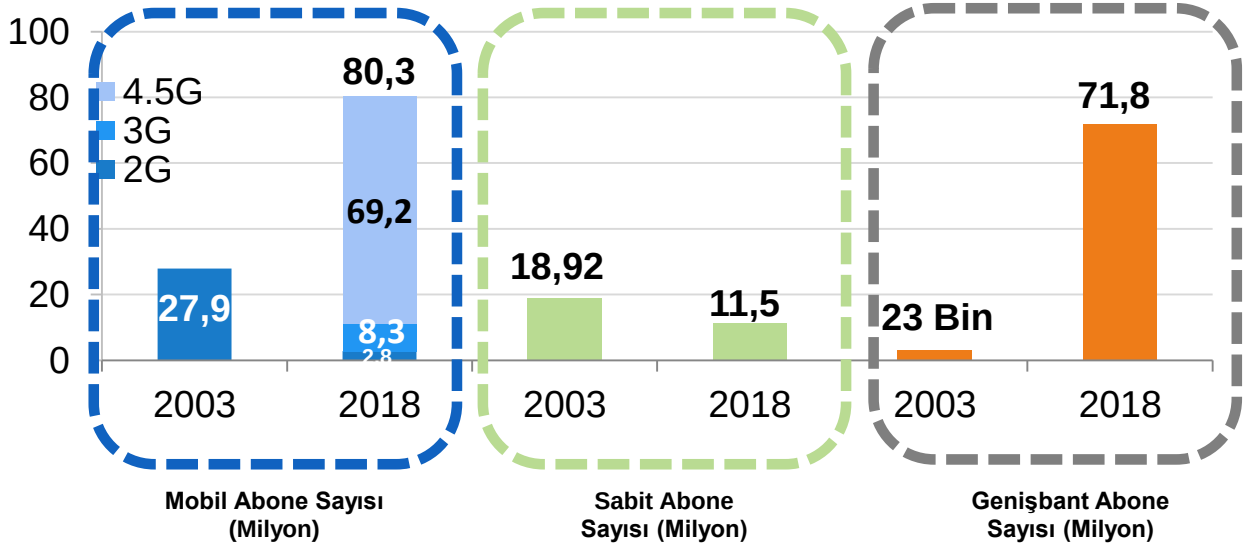


- Bilgi ve iletişim altyapısının güçlendirilmesi ve yaygınlaştırılması
- Genişbant altyapısının ve kullanımının yaygınlaştırılması
- Sektörde etkin rekabetin ve tüketici refahının geliştirilmesi
- Yerli ve Milli üretimin desteklenmesi
- e-Devlet Kapısından sunulan hizmetlerin artırılması
- Siber güvenlikle ilgili tedbirlerin alınması

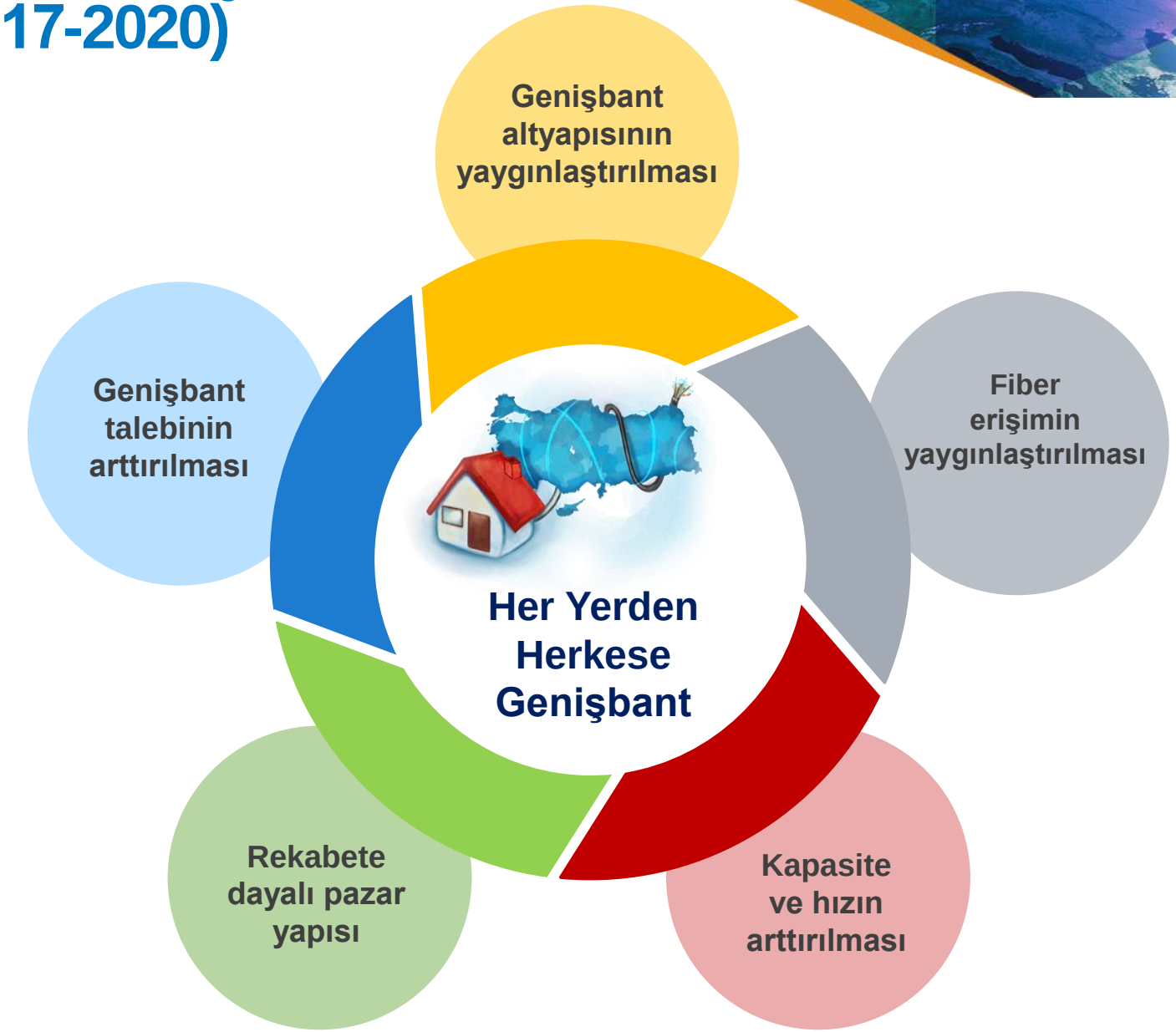
Sektörün Gelişimi



*TÜBİSAD Raporları



Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)



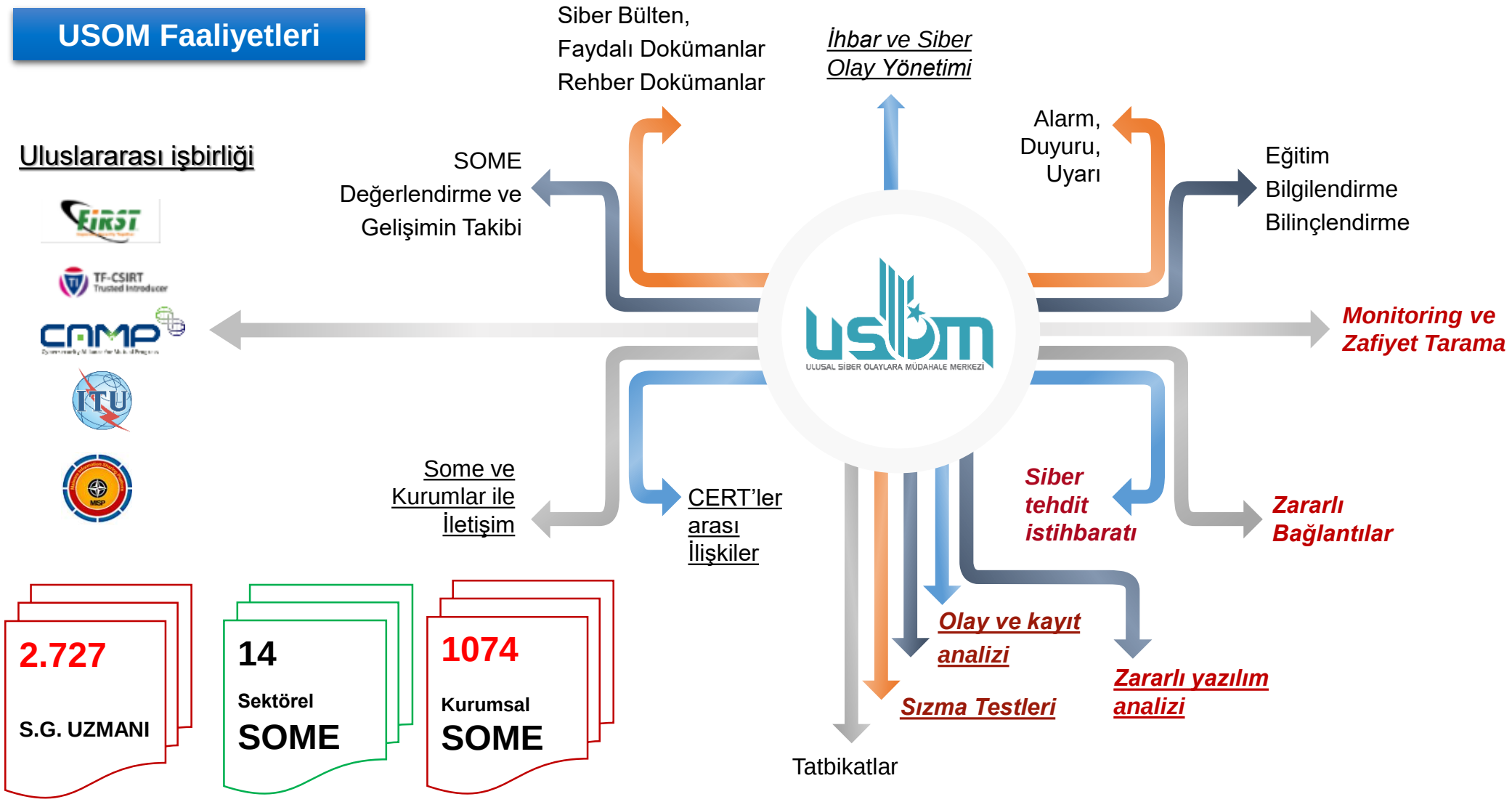
Ulusal Genişbant Hedeflerimiz



GENİŞBANT HEDEFLERİMİZ	2018	2020	2023
Sabit Genişbant Abone Yoğunluğu	%15,7	%20	%30
Mobil Genişbant Abone Yoğunluğu	%73,1	%80	%100
16-74 Yaş Aralığında İnternet Kullanım Oranı	%72,9	%70	%80
Fiber İnternet Abone Sayısı (milyon)	2,6	5	10
En az 100 Mbit/sn Hızda Genişbant Erişim Sağlanabilecek Hane Oranı	%35	%50	%100

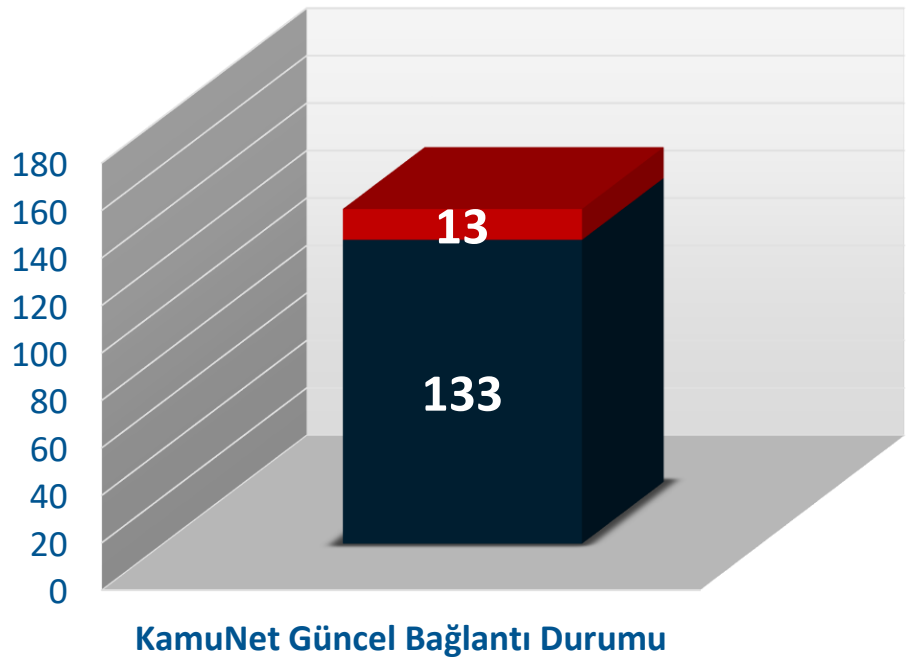
Siber Güvenlik

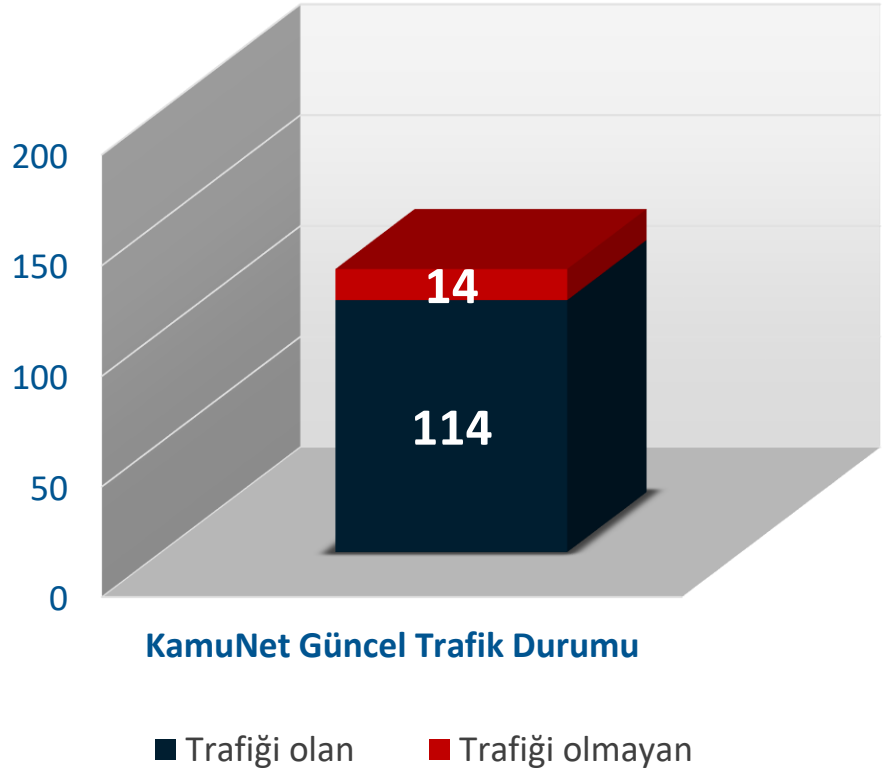
USOM Faaliyetleri



KAMUNET

Dahil olma oranı: **%91**



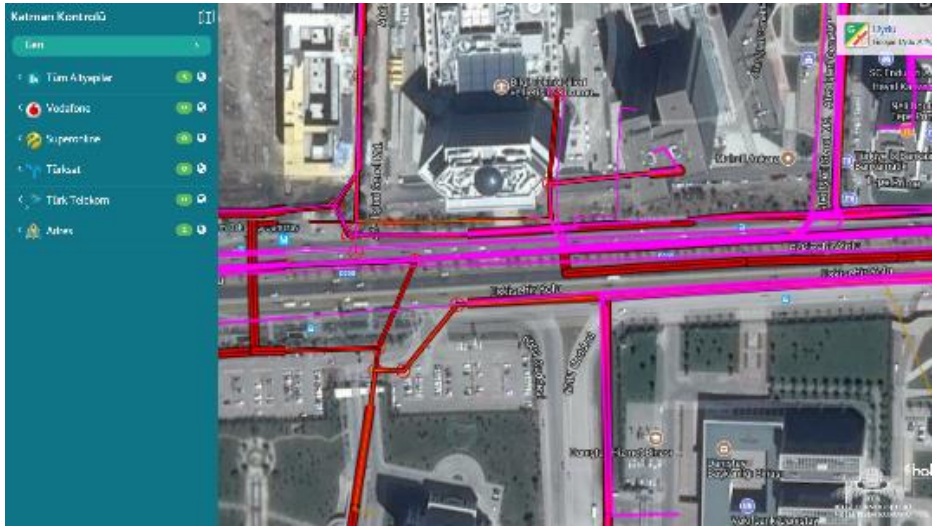


Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS) Projesi

İşletmeci altyapı bilgilerinin coğrafi bilgi sistemi temelli bir haritada gösterilmesini sağlayan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)'nin kurulumu tamamlandı.
EHABS Projesi hedefleri:

- Altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) tabanlı bir haritada gösterilmesi,
- Geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin süreçlerin etkin ve hızlı bir şekilde uygulanmasına katkı sağlanması,
- Genişbant erişimin yaygınlaşmasına ilişkin politikaların belirlenmesine yardımcı olması





Mobil Kapsamayı Ülkemizin En Ücra Köşesine Götürüyoruz

Nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yerlerine mobil haberleşme sağlıyoruz

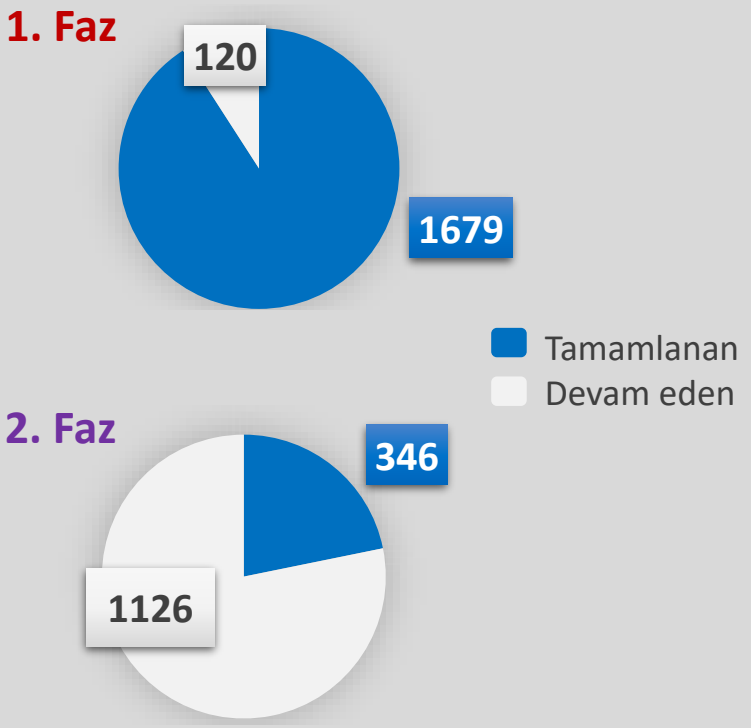
1. Faz 2013 yılında 2G hizmet götürülen 1.799 yerleşim yerine 4,5 G

- Tamamlanma %93
- Ulak kullanımı %45

2. Faz 1.472 yerleşim yerine 2G+4,5G

- Tamamlanma %24
- Ulak kullanımı %55





5G ve Ötesine Yönelik Çalışmalar





Yeni Nesil Mobil Haberleşme Teknolojileri Türkiye Forumu (5GTR Forum) kuruldu.

5G TR VADİSİ
AÇIK TEST SAHASI

- Tüm sektörleri kapsayan çalışma sahası
- Ar-Ge ve test faaliyetlerin altyapısı
- 5G'de milli ve yerli teknolojiler
- Tüm paydaşlar için açık test sahası
- Projelere imkan, istihdama katkı
- Hizmet, ürün ve uygulama geliştirme

Güvenli İnternet Merkezi
Güvenli İnternet Hizmeti





Tüketiciye Yönelik Düzenlemeler - I

Katma Değerli Hizmetlere İlişkin Düzenleme

- İstek dışı katma değerli hizmetlerde abonelere yansıtılan haksız ücretlerin önüne geçilebilmesini,
- Abonenin ücret ve hizmet koşulları hakkında şeffaf bir şekilde bilgilendirilmesini,
- Hizmet alımında SMS şifresi ile tüketici iradesinin bulunmasını sağladık.

İleri Tarihli İşlemler

- İleri bir tarih için abonelere, aboneliğin dondurulması, nakil, tarife, paket veya kampanya aktivasyonu-deaktivasyonu imkanı getirdik.

Hizmet Kalitesine Yönelik Düzenlemeler

- Son kullanıcıların belirli standart ve kalitede hizmet almaları için hizmet kalitesine yönelik düzenlemeler yaptık.

Tüketiciye Yönelik Düzenlemeler - II

Sosyal Açıdan Desteklenmesi Gereken Kesimler

- **Engelliler, harp ve vazife şehitlerinin dul ve yetimleri, malul ve gaziler** için tüm bireysel tarifelerde **%25 indirim**
- **Erişilebilir Bayilerin** haritasını internette yayımlama
- **Görüntülü çağrı merkezi** sunma / Yazılı Çağrı Merkezi Sunma
- **İnternet Sayfalarının erişilebilirlik** standardında olması

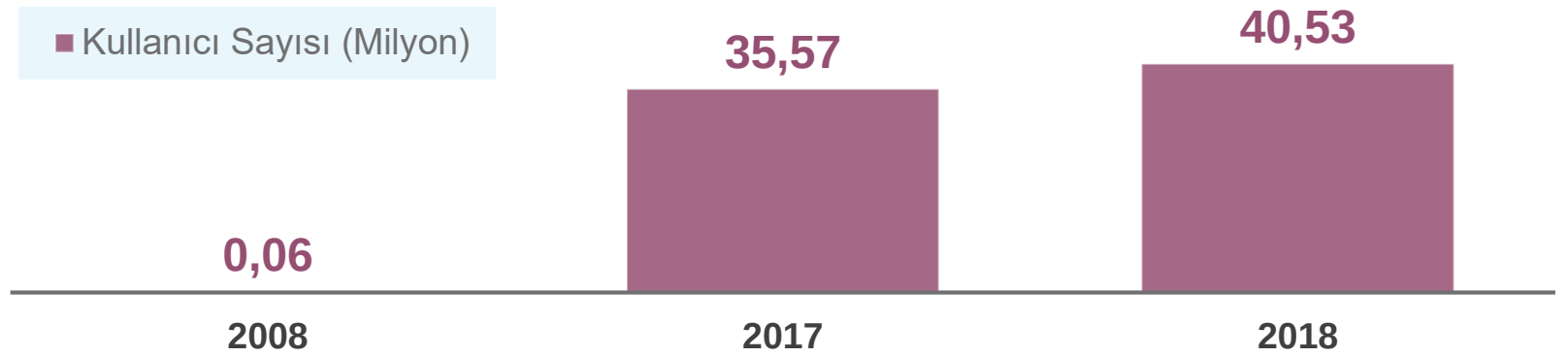
Adil Kullanım Noktası (AKN)

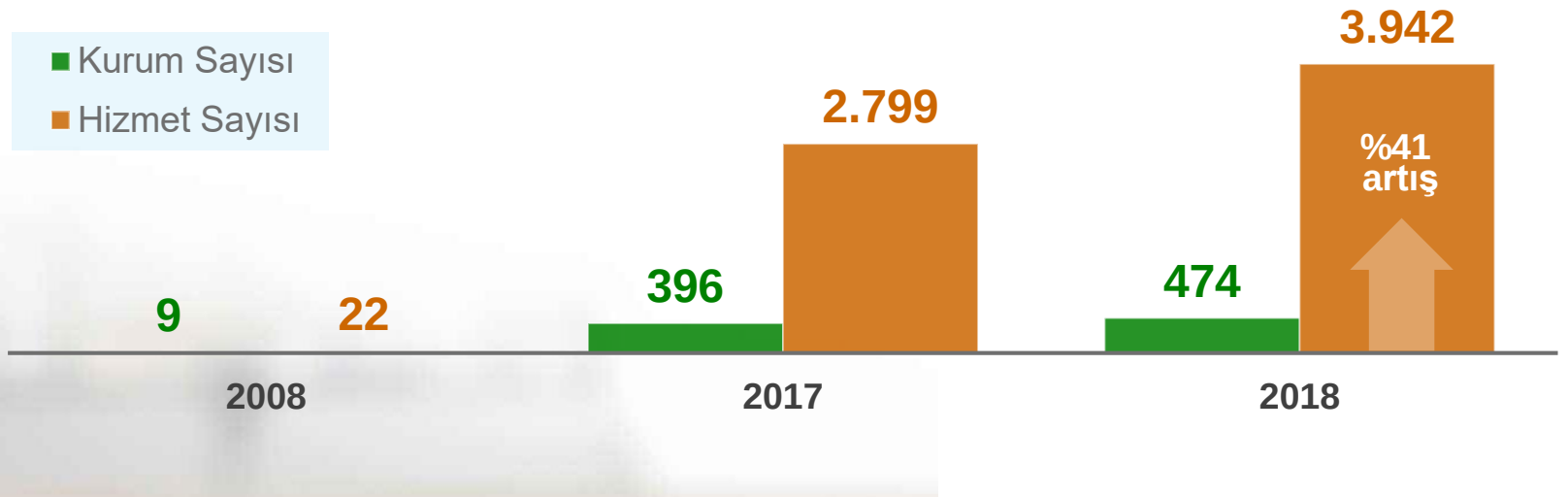
- AKN sonrası hız değerlerinde iyileştirme ve kademeli geçiş sağladık.
- AKN 2019'da kaldırılacak.

e-Devlet

Etkin e-Devlet ile Dijitalleşen Türkiye...







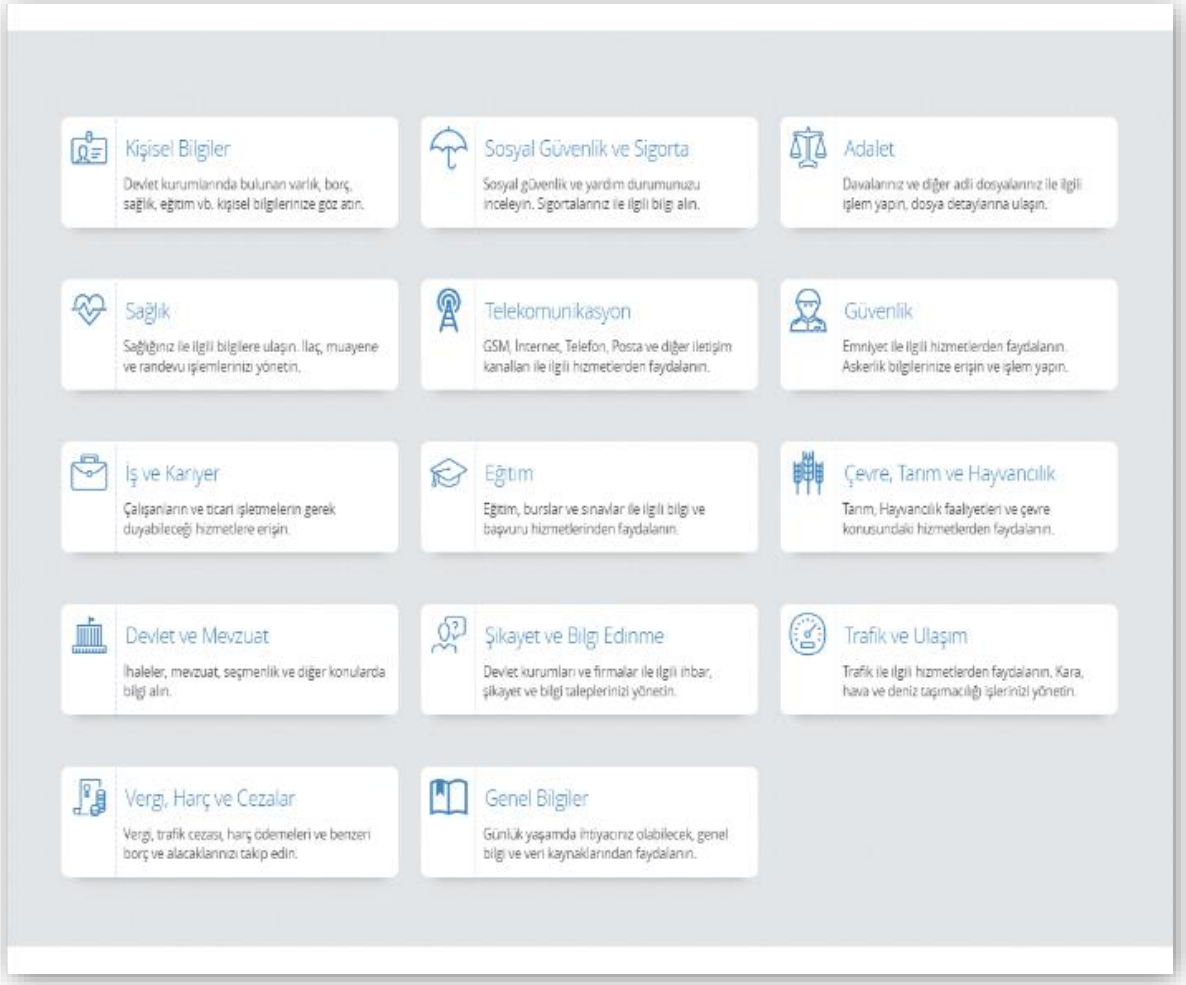
e-Devlet Kapısı Hizmetleri

En Çok Kullanılan Hizmetler

- 4A Hizmet Dökümü – **204.995.831**
- Mahkeme Dava Dosyası Sorg. – **124.889.195**
- Vergi Borcu Sorgulama – **100.609.949**

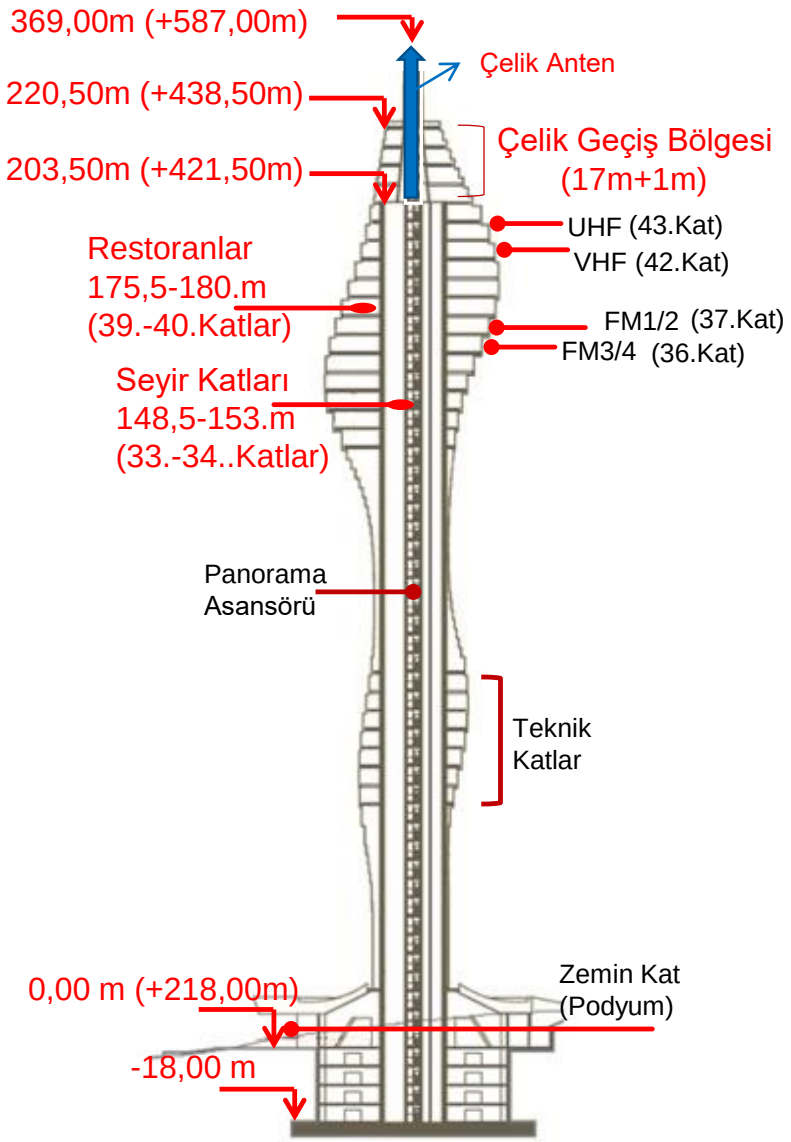
Yeni Hizmetler

- Alt-Üst Soy Bilgisi Sorgulama – **32.651.683**
- İmar Barışı Kaydı Sorgulama – **23.743.664**
- Veraset İlamı Sorgulama – **3.269.979**



01.01.2018 – 15.10.2018

Çamlıca TV-Radyo Kulesi





PROJE TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

Toplam Yapısal Yükseklik	**: 387 m**
Çelik Anten Yüksekliği	**: 168 m**
Kule Toplam Kat Sayısı	**: 49 kat**



Çanakkale TV-Radyo Kulesi

Görüntü kirliliği ve frekans karmaşası ortadan kalkacak…





PTT'nin Faaliyet Alanları

POSTA / KARGO / LOJİSTİK

- Haberleşme Gönderileri
- Basılmış Kağıtlar
- Yurtdışı Küçük Paketler
- Tebligat
- Telgraf
- Posta Kargosu/Kolisi
- Kargo
- TURPEX
- Filateli
- Kargomat ile 7/24 teslim hizmeti

PTTBANK

- Havale
- Posta Çeki
- Tahsilat
- Maaş/Sosyal Yardım Ödemeleri
- Sigortacılık
- PTT Kredi İşlemleri
- HGS
- PTTCell
- POS Hizmeti
- PTTKart

ELEKTRONİK HİZMETLER

- Birleşik Posta
- Kayıtlı Elektronik Posta
- e-Tebligat
- e-Yazışma
- E-Dönüşüm Hizmetleri
  - E-Fatura
  - E-Arşiv
  - E-Defter
  - E-Bilet

E-TİCARET

- ePttAVM.com
- PttTRade.com
- Ürün satışı



PttKEP · Birleşik Posta · Mektup Sepeti · TURPEX · Ptt Pul Müzesi · Ptt Filateli · PttAVM · HGS · PttKitap · Pttsigorta · Ptt Çocuk

Güçlü Türkiye'nin Yenilenen PTT'si



5.040
İŞYERİ

445
KURUM

605
PROTOKOL

10.020
DAĞITIM ARACI

1.402
HİÇBİR BANKANIN OLMADIĞI YERLEŞİM YERİNDE SADECE PTT

3.150
PTTMATİK

Ptt

PTT Dünyanın Yükünü Taşıyor



214 Bin Adet
E-TELGRAF



401 Milyon Adet
Klasik Posta



403 Bin
PTTCELL ABONESİ



72 Milyon Adet
PTTKARGO



Evrensel Posta
Hizmet Yükümlüsü



12 Milyon
AKTİF HGS ABONESİ



10 Milyon Adet
PTTKART



158 Mobil PTT İşyeri

PTT'nin e-Hizmetleri



Kayıtlı Elektronik Posta (KEP)

2016
122.728
Kullanıcı

%79
artış

2018
220.993
Kullanıcı

e-Yazışma

2016
52.000
e-yazışma

%12.502
artış

2018
6.553.313
e-yazışma

e-Tebligat

2016
654.805
gönderi

%810
artış

2018
5.961.894
gönderi

YENİ e-HİZMET PROJELERİ

- e-Fatura
- e-Arşiv
- e-Bilet
- e-Defter

PTT Kargomat ile 7/24 Kesintisiz Kargo Teslim Hizmeti



PTT'nin e-Ticaret Faaliyetleri



GELİNEN NOKTA

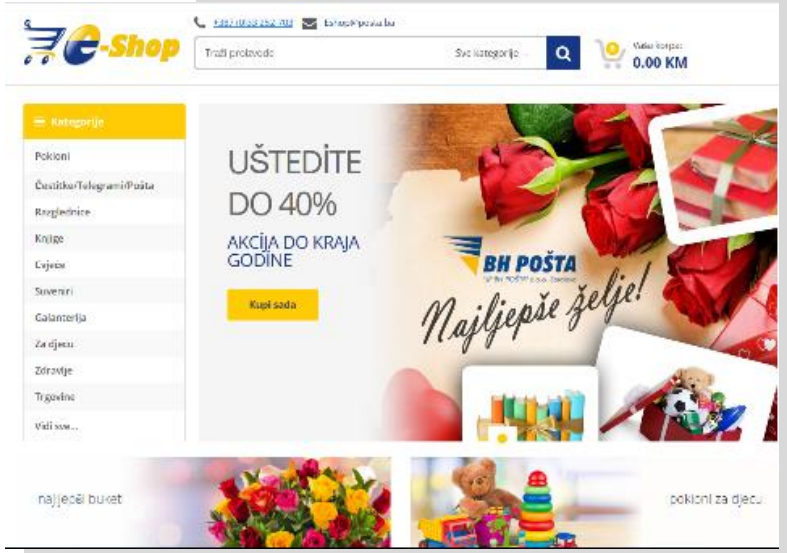
- **Çeşitli Markalar ve Seçim Şansı**
- **5.930 Tedarikçi**
- **7 Milyondan Fazla Ürün**
- **2.240.000 Üye**
- **Kobiler için tek tıkla ihracat fırsatı**
- **22 ülke ile e-Ticaret işbirliği anlaşması** (Katar, Azerbaycan, Kosova, …)

HEDEFLERİMİZ

- **Azerbaycan Postası İşbirliği**
- **Ülke İhracat Hedefine Katkı**
- **KOBİ'lerin Dünyaya Açılması**
- **Ülkenin en uzak noktasına kadar güvenli e-Ticaret**

Bosna Hersek ile e-Ticaret Alanında İş Birliği

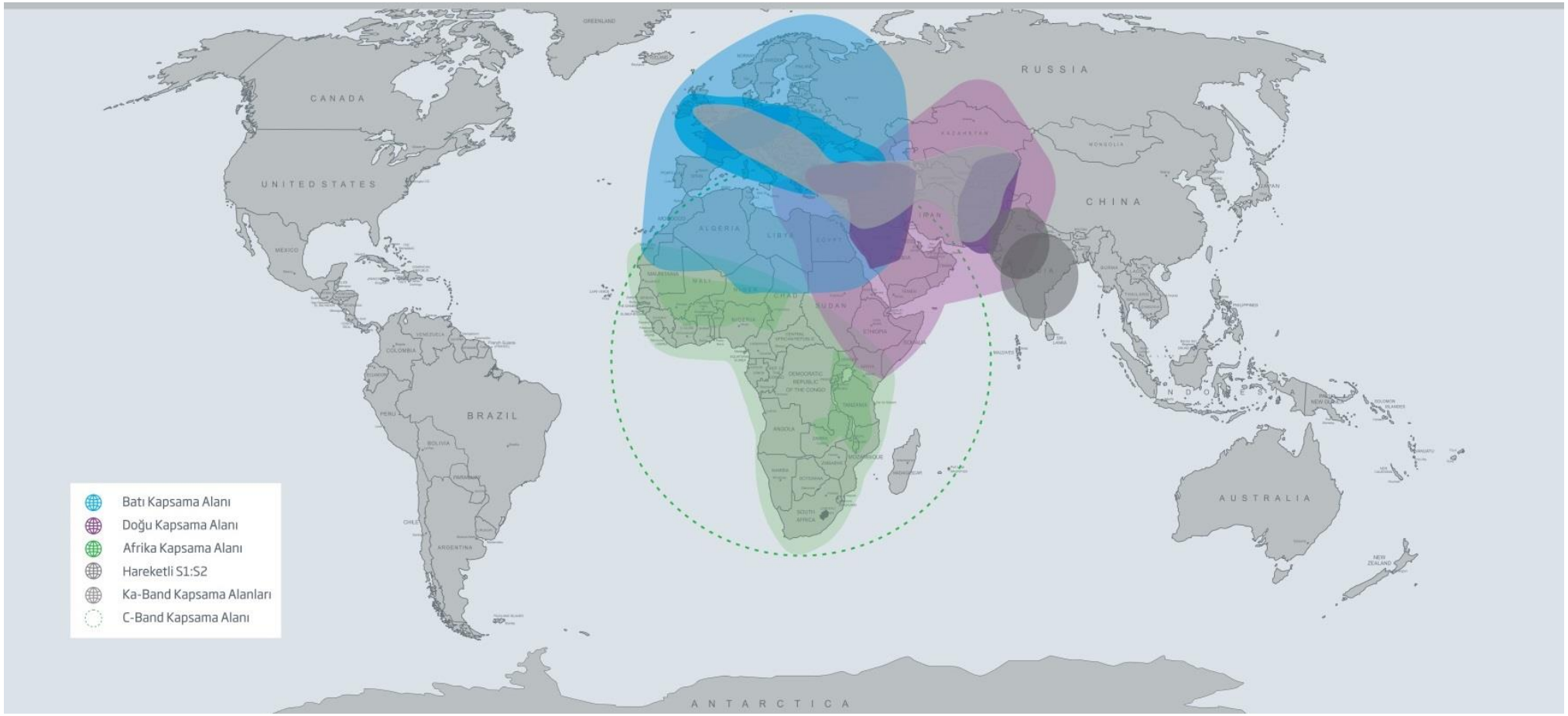
Bosna Hersek ile 10 Ağustos 2018 tarihinde e-ticaret işlemleri *(eshop.posta.ba)* başlatılmıştır.



Küresel Posta Sektöründe Güçlü Konum
Lojistik HUB



Uydu Filomuz ve Kapsama Alanı
(118 Ülke, 3 Milyar Nüfus)



Türksat 3A	Türksat 4A	Türksat 4B
42° Doğu	**42° Doğu**	**50° Doğu**
Haziran 2008-2028	*Şubat 2014-2044*	*Ekim 2015-2045*

Yeni Uydu Projelerimiz



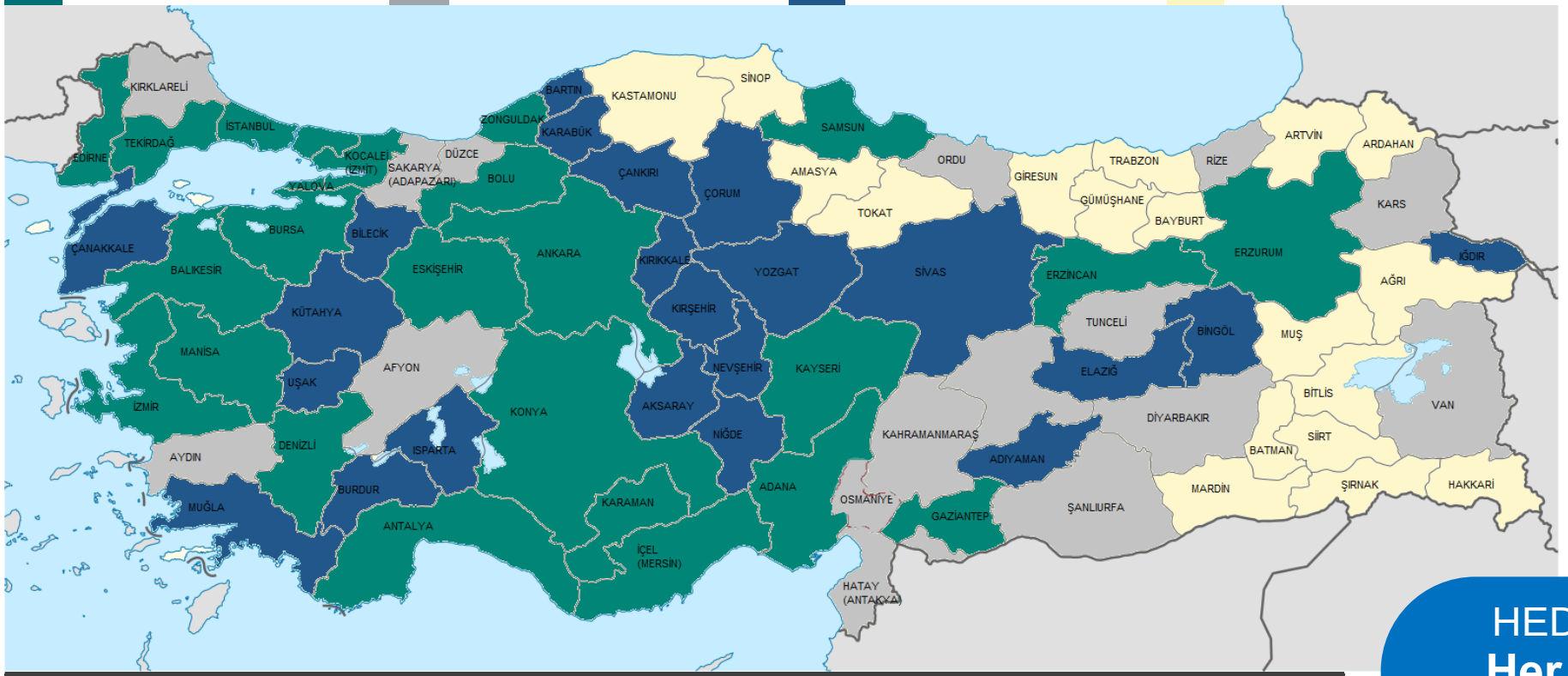
Kablo TV

Mevcut İller (24)

2018-2019 Yıllarında Yapılacak İller

2020-2021 Yıllarında Yapılacak İller

2022-2023 Yıllarında Yapılacak İller



	2018/10	2018/12	2019/12
BİNA	372.746	385.000	415.000
HANE	4.008.825	4.100.000	4.400.000

HEDEF
Her İl'e Kablo TV



Arz Ederim

M. Cahit TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı