KARAYOLU

- SEKTÖREL BÜYÜKLÜKLER
- POLİTİKA VE DÜZENLEMELER
- PROJE VE FAALİYETLER
- ULUSLARARASI İLİŞKİLER

Neden Karayolu?

Çünkü;

Karayolu taşımacılığı diğer tüm taşıma modlarının tamamlayıcısı durumundadır.

Karayolu yolcu ve yük taşımacılığı talebi sürekli artmaktadır.

Karayolu modlar arası geçişlere en uygun altyapı unsurudur.

Tüm ulaşım sistemleri içerisinde karayolu taşımacılığı noktadan noktaya aktarmasız hizmet verme esnekliği nedeniyle rakipsiz taşıma modu olmaya devam etmektedir.

Ekonomik refah düzeyinin artması ile birlikte orta sınıfın artan araç talebi ve buna bağlı bir evde birden fazla araç sahipliğinin artması gibi sosyolojik ve ekonomik nedenlerle karayolu ulaşımı artan bir talep göstermektedir.

Karayolu ulaştırmasında hem altyapı diğer sistemlere göre daha ucuz ve kısa sürede realize edilebilmekte, hem de taşıma araçları açısından diğer sistemlere oranla daha az sabit yatırım gerektirmektedir.

Karayolu Sektörü

Ulaştırma sistemleri ve hizmetleri modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmenin temel öğesidir. 21. yüzyıl dünyasında yeterli ve çağdaş ulaşım hizmeti olmaksızın sosyal ve ekonomik hayatı canlı ve dinamik tutmak mümkün değildir. Bu nedenle ulaşım uygulamalarında; modern teknolojilerle, çağdaş yaklaşım ve politikalar tercih edilerek, yatırımda ve işletmecilikte kaynakların etkin ve verimli kullanılması, mevcut altyapı ve tesislerin kapasitelerinin en üst düzeyde tutulması, çevresel, kentsel, insani ve tarihi değerleri koruyan ve destekleyen, büyük projelerde; toplumdaki her bireyin söz ve karar sahibi olduğu, meslek kuruluşlarının ve sivil toplum örgütlerinin her aşamada karar süreçlerine katıldığı, yöntem ve teknikler kullanılması artık bir zorunluluk olmuştur.

Devletlerin temel görevi de; ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini yaratabilmek, ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Ulaştırma kendi bünyesinde başlı başına bir ekonomik faaliyet olduğu gibi diğer bütün sektörlerle yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri olumlu yönde etkileyen önemli bir hizmet sektörüdür. Ulaşım hizmetine olan talep; sosyal, kültürel ve ekonomik aktivitelerin sonucu oluşur. Ulaşım altyapı ihtiyacı ise bu talebe bağlı olarak gelişir ve büyür. Pazar ekonomilerinin etkisiyle giderek ekonomisi büyüyen ve zenginleşen ülkemizde yolcu ve yük taşıma talebinin güvenli, konforlu ve zamanında karşılanma isteği ön plana çıkmaktadır. Günümüzde hemen her ülke için karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, sürdürülebilir ve rasyonel bir ulaştırma sistemine sahip olunmasının önemi büyüktür.

Ulaştırma kabiliyet ve kapasitesi ile taşıma maliyetleri; üretim yerinin belirlenmesi ile üretimin ve ticaretin hacmini etkileyen önemli faktörler arasında yer almaktadır. Küresel pazarlara daha hızlı ve daha ekonomik ulaşan taraf, rekabet üstünlüğünü ele geçirmektedir. Her bölgenin rekabet gücü farklı unsurlara dayanmakla birlikte, bu konuda en önemli unsurun altyapı donanımı ve erişilebilirlik kapasiteleri olduğu muhakkaktır.

Türkiye'de bugün itibariyle oluşan yük ve yolcu taşıma talebi iki kaynaktan beslenmektedir. Bunlar; iç dinamiklerin oluşturduğu kaynak ile dış dinamikler yani Türkiye üzerinden yapılan transit geçişlerdir. Türkiye; Asya, Avrupa, Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi ve köprü konumu itibariyle avantajlı bir duruma sahiptir. Bakanlığımız, son yıllarda ülkemizde tamamlanan ve planlanan ulaştırma altyapı yatırımları ile bir "lojistik merkez" olma iddiasını gerçekleştirme kararlılığındadır.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz. Böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

Son 16 yılda gelişmekte olan ülkelerin yanı sıra gelişmiş ülkelerde de ulaştırma, karayolu ve otomobil egemenliği altındadır. Özellikle yakın çevremizde bulunan Avrupa ülkelerinin son yıllarda ulaştırma

türlerinin dağılımı incelendiğinde karayollarındaki yolcu ve yük taşımacılığının diğer modlara göre paylarının daha yüksek olduğu görülmektedir. Karayolu ulaşımının; noktalar arasında kesintisiz taşımaya imkân vermesi, ayrıca esnek yapısı, hızı ve modlar arası geçişlere uyumlu olması nedeniyle giderek daha da gelişme göstermektedir.

Ülkemizin de yer aldığı birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede, özellikle yük taşımacılığında kara ulaşımının kullanılma oranı ve nüfusa göre hızla artan araç sahipliliğine bağlı olarak yeni yolların yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Sürdürülebilir karayolu politikaları çerçevesinde projelerin hayata geçirilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bakanlığımız öncülüğünde planlanan ve bir bir hayata kazandırılan projeler ve dev atılımlar, geleceğe emin adımlarla ilerleyen ulaştırma stratejilerimizin en belirgin örnekleridir.

Ülkemizde hızlı kentleşme sürecinde taşıt sahipliğinin hızlı bir artış sürecine girmesi ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması, karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır. 2003-2017 yılları arasında Taşıt-Km değeri toplam %145, Ton-Km değeri %73, Yolcu-Km değeri ise %92 oranında artış göstermiştir. 2003 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 52 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 152 milyar ton x km ve 164 milyar yolcu x km değerleri; 2017 yılında karayollarını kullanan araçların gerçekleştirdiği 128 milyar taşıt x km değeri ile yük ve yolcu taşımasında, 263 milyar ton x km ve 315 milyar yolcu x km'ye ulaşılmıştır. Söz konusu değerlerin 2023 yılında 365 milyar ton x km ve 378 milyar yolcu x km değerlerine ulaşması beklenmektedir.

Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 350-500 ve toplam taşıt sayısının 450-650 olmasına karşılık ülkemizde bu değerler %54,3 otomobil oranı olmak üzere toplam taşıt sayısı 279 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin

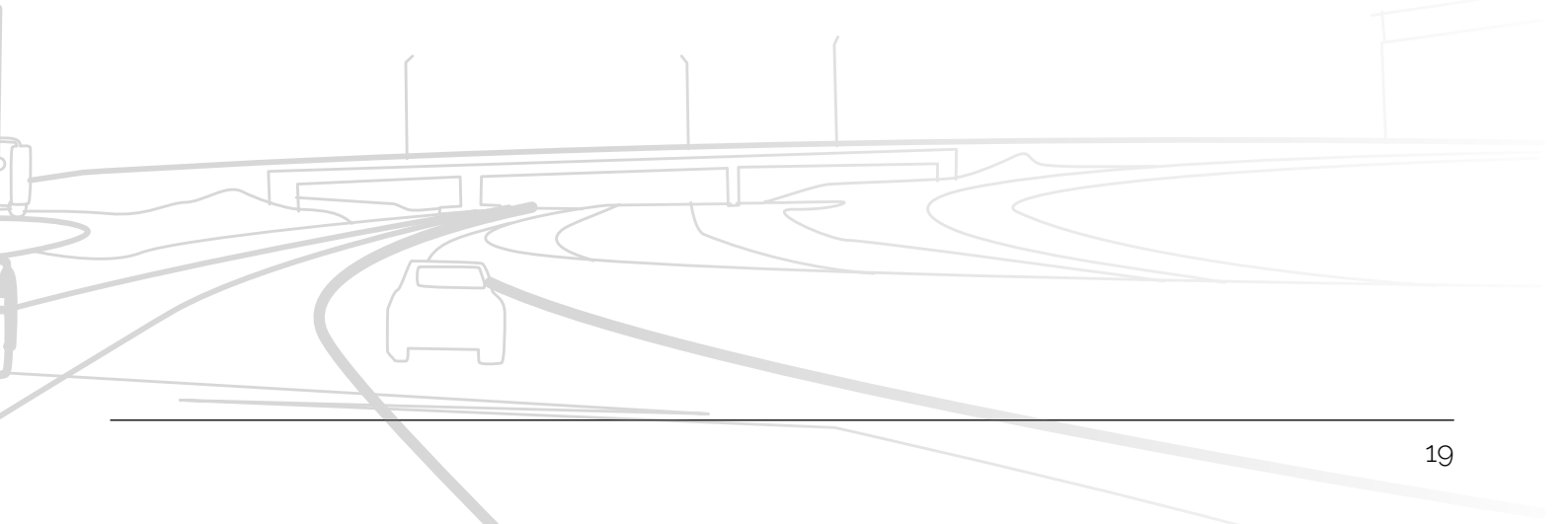
ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Son on altı yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim ulaşılmasını sağlayacak yolların yapılması olmuştur. Yol ağının genişletilmesi ve standartların seçimine yönelik kararlarda; beklenen trafik artışı yanında bölgesel gelişmeye katkı sağlanacak konfor ve zaman kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme getireceği yarar, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile bütünleşme, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma gibi bir çok kriter göz önüne alınmıştır. 2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren 20.168 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 26.269 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır. Bu kapsamda; ülkemizin en önemli şehirlerinden İstanbul, Bursa ve İzmir'i birbirine bağlayacak olan 426 kilometre uzunluğundaki otoyol projesinin; 2017 yılında 78 km uzunluğundaki Gebze-Gemlik-Bursa Kesimi, 6,5 km uzunluğundaki Kemalpaşa Bağlantı Yolu ve 20 km uzunluğundaki Kemalpasa-İzmir Kesimi ile 2.682 m uzunluğundaki Osmangazi Köprüsü olmak üzere toplam 104,5 km'si tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 115 km'lik muhtelif kesimlerde de yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Projenin sözleşmeye göre resmi bitiş tarihi 2020 olmasına rağmen 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 148 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Kurtköy Kesimi, Yavuz Sultan Selim köprüsü ile birlikte 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.

İstanbul-İzmir Otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ye, Kocaeli'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edeceğimiz 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyollar hayata geçirilecektir. Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu

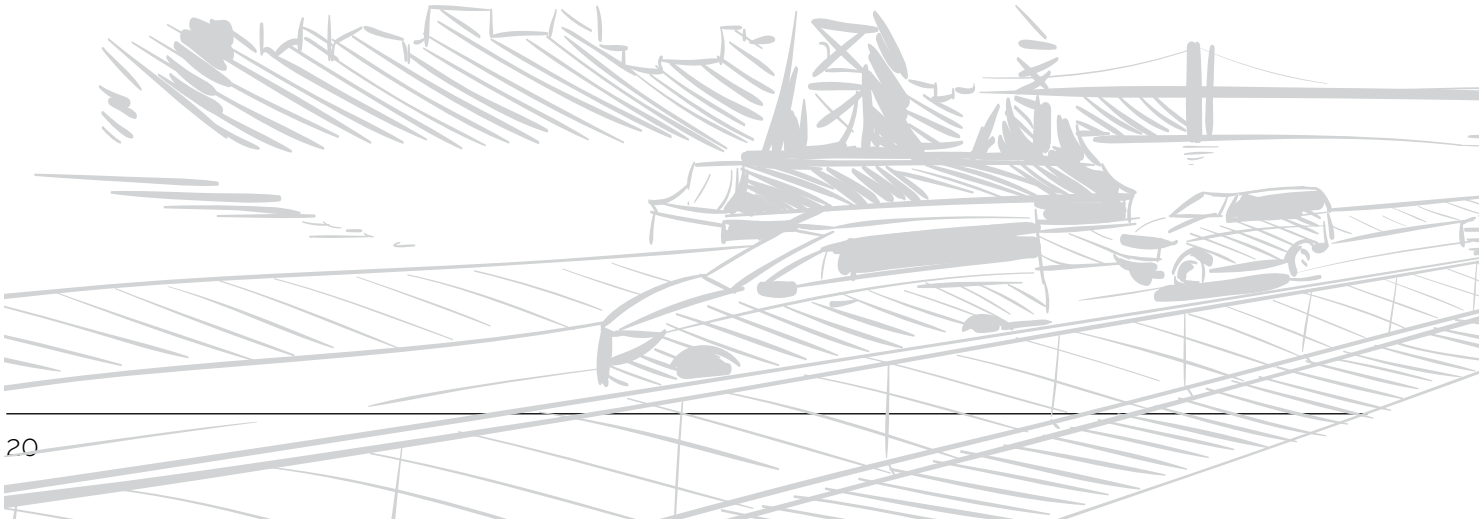


ve Asya'yı İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olacağız.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimleri ile İstanbul Bursa İzmir Otoyolunun 206 km'lik kesiminde, 2017 yılında ihaleleri yapılan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun 1915 Çanakkale Köprüsünün de dahil olduğu Malkara-Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu ile Ankara Niğde Otoyolunda YİD modeli ile yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Ayrıca YPK kararları alınmış olan Aydın-Denizli-Burdur Otoyolunun Aydın-Denizli Kesimi ile Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun ve Cumhurbaşkanı onayı aşamasında olan Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nun 2018 yılı sonuna kadar ihale edilmesi planlanmaktadır. 2019-2023 Hedef Programında yer alan Burdur-Antalya-Alanya Otoyolu, Ankara-Sivrihisar Otoyolu, Denizli-Burdur Otoyolu Projelerinin de planlama ve projelendirme çalışmaları devam etmekte olup YİD modeli ile yapılması ve 2023 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

2023 yılı ve sonrası hedef projelerimiz olan; Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara ve Çanakkale-Şavaştepe Kesimi), Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi), Sivrihisar-Bursa Otoyolu,Afyon-Burdur Otoyolu, Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Gerede-Merzifon Kesimi), Delice-Samsun Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı yolu Dâhil), Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi),Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu, Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu, Alanya-Silifke Otoyolu Projeleri'nin fizibilite ve proje çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılına kadar yapımlarına başlanmasını hedefliyoruz.

Ülkemiz düne kadar Doğu-Batı aksında "koridor ülkesi" olarak tanımlanırken, bugün Kuzey-Güney akslarının da yer aldığı "üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı" konumuna gelmiştir. Türkiye'nin ulaşım alt yapısını Doğu-Batı aksları yanı sıra Kuzey-Güney akslarını da kapsayacak şekilde yeniden ele alma gereğini gündeme getirmiştir. Doğu–Batı Karayolu Koridorlarındaki 8.524 km uzunluğundaki kesimlerden 7.637 km (7.297 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 333 km'sinde (329 km BY, 4 km TY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 554 km'lik yolun (459 km BY, 95 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir. 18 akstan oluşan 12.146 km



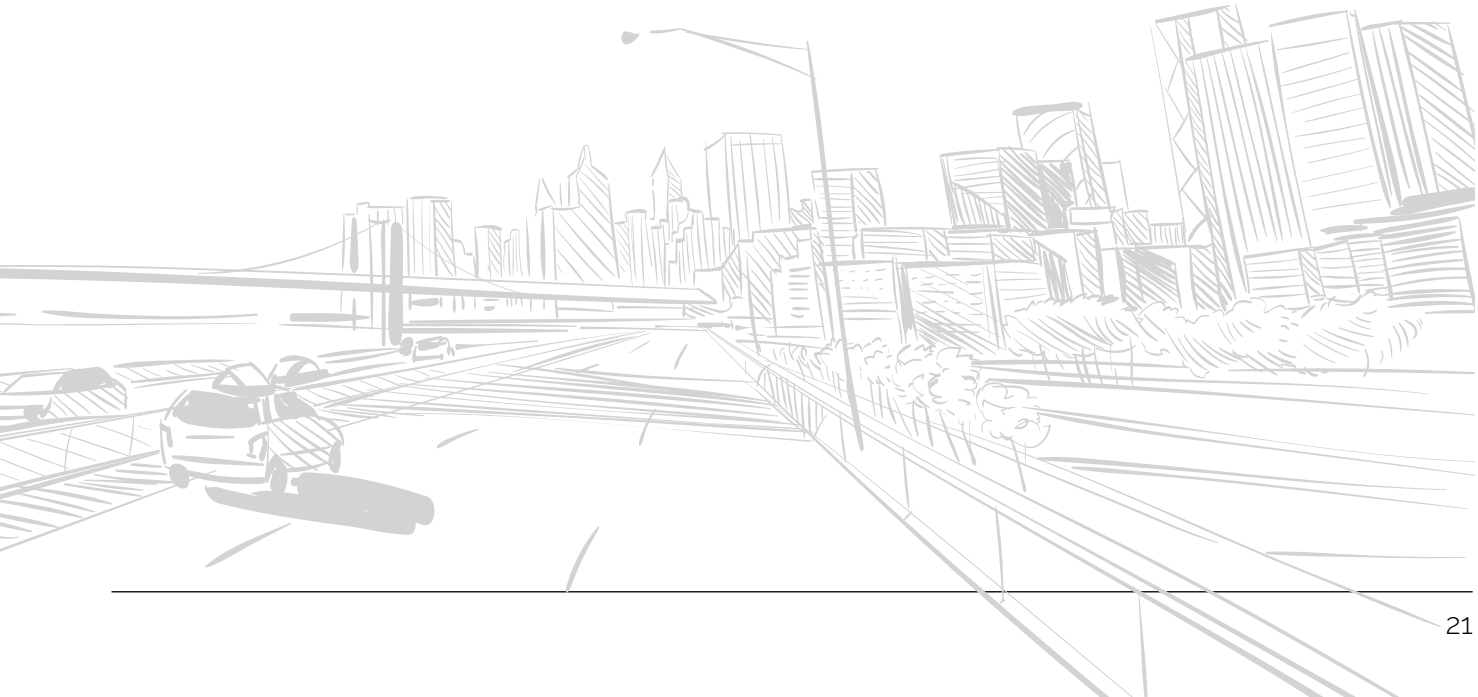
uzunluğundaki Kuzey-Güney koridorlarının 10.314 (%85) km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.108 (%9) km'de çalışmalar devam etmekte olup 724 (%6) km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Arazi yapıları nedeniyle düşük standartta olup, zorlu bir topografyaya sahip kesimlerde önemli tünel projelerini hayata geçirmekteyiz. Karayolu tünel uzunluğu son on altı yılda 50 km'den 460 kilometreye ulaşmış olup, Türkiye genelinde 524 km uzunluğunda 171 adet tünelde de çalışmalar devam etmektedir. Devam eden bu çalışmalarımızdan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tüneller 2019-2020 yılları arasında hizmete açılacaktır. Bu tünellerin başlıcaları; Zigana Tüneli (Trabzon-Gümüşhane), Kop Tüneli (Erzurum-Bayburt), Kırık Tüneli (Rize-Erzurum), Dallıkavak Tüneli (Erzurum-İspir), Ilgar Tüneli (Ardahan-Hanak), Aşık Şenlik Tüneli (Çıldır-Aktaş), Güzeldere Tüneli (Van-Hakkari), Gelibolu-Eceabat Tünelleri (Çanakkale), Honaz Tüneli (Denizli-Antalya), Alacabel Tüneli (Konya-Antalya), Sertavul Tüneli (Konya-Karaman), Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri, Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri, Karasu Tüneli (Kaynarca-Karasu) tünelleridir.

2018 yılında; Maçka Tüneli (Trabzon), İşhan 3 ve Şehirler 1 Tünelleri (Artvin), T3 Tüneli (Bitlis), Ilışar Tüneli (Ordu), Hasan Çelebi Varyant ve Karakısık 2 Tünelleri (Malatya), Çayırhan ve T1 Tünelleri (Ankara), Özbağ 2 (Erzurum), Sabuncubeli Tüneli (Manisa), T2 Tüneli (Ordu), Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3 Tünelleri (Malatya), T3 ve T1 Tünelleri (Bingöl) ile Gümüşhane Tünelleri (Gümüşhane) yapımı tamamlanmıştır.

Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar 50 km tünel yapıldığı dikkate alındığında son 3 yılda tamamlanan 196,7 km 86 adet tünel zor topografyalardaki çalışmalarımızın en önemli göstergesidir.

2018 yılında 13.662 metre uzunluğunda 103 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşak tamamlanmıştır. Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu (Kanuni Bulvarı) Yıldızlı Kavşak, Yıldızlı F Kolu, Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit, Beşirli Kavşak Kol 1, Beşirli Kavşak Kol 2, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüleri) , Zonguldak-Amasra-Kuruca-



şile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Cumayanı Viyadüğü, Yenikent Temelli Yolu Ankara Çayı Viyadüğü, Ordu-Kabadüz Melet-2 Viyadüğü, Cizre-Şırnak Yolu Cudi Viyadüğü, İzmit - Kandıra Yolu Tem Otogar (K1) Köprülü Kavşağı, Konya Çevre Yolu Karaman Köprülü Kavşağı, Afyonkarahisar-İzmir Yolu Erkmen Köprülü Kavşağı, Kahramanmaraş Çevre Yolu Ağcalı Köprülü Kavşağı, Malatya-Yazıhan-Arguvan Yolu Arguvan Bağlantı Köprüsü, 3-D-100 Devlet Yolu Gebze – İzmit Yolu Gebze Geçişi Hannibal Kavşağı, Kızılkaya Ayr.-Antalya Yolu K02Duacı Kavşağı Köprüsü, Kırıkkale-Kayseri Yolu Kayseri Köprülü Kavşağı, Aydın-Çine Ayrımı-Karpuzlu Yolu Çaltı Köprüsü, Otoyol bağlantı yolu ayrımı- Mersin Yolu Mezarlık-2 Kavşağı, Keşan Sanayi Kavşağı Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü, Eskişehir-Bursa Yolu Çukurhisar Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Korkuteli Kavşağı (3 adet köprü) , Balıkesir -Balya-İvrindi Yolu Güngörmez Köprüsü, Reşadiye - 7. Bölge Hududu - Suşehri Güzergahı Bahçeköyaltı Köprüsü, Mardin Şehir Geçişi Kızıltepe Köprülü Kavşağı, 4.BL. Hd.-Kurşunlu-Ilgaz Ayr.-(Kastamonu-Korgun) Ayr.-Tosya-7.Bl. Hd Tosya-İskilip Kavşağı, Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu Kızılöz-2 Köprüsü, Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu Viyadük-4, Nevşehir-Niğde Yolu Nevşehir Köprülü Kavşağı, Gaziantep-Kilis Devlet Yolu Yeşilvadi Kavşağı, Milas -Bodrum Ayrımı Güllük Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Kirişçiler Kavşağı, Gaziantep-Yavuzeli-Araban Devlet Yolu Otoyol Üstgeçit Köprüsü, Kayseri Güney Çevre Yolu Mimar Sinan Organize Sanayi Kavşağı, Konya Çevre Yolu Ereğli Yolu Köprülü Kavşağı, Aksaray-Ortaköy Yolu Yağırözü Köprüsü, Belevi-Boğaziçi-Tire Yolu Mandaçayı Köprüsü, Bursa-Karacabey Yolu Badırga Kavşak Köprüsü, Antalya Kuzey Çevre Yolu Isparta Kavşağı (3 adet köprü), Kars-Digor-Iğdır Yolu Digor Köprüsü, Çanakkale- Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu Etili Köprüsü, Kastamonu-Taşköprü-7.Bl.Hd. (Baraj Varyantı) Sirke Köprüsü, Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay Devlet Yolu Arpaçay Köprüsü, 15. Böl.Hd.-Osmancık-Merzifon Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı, Sivas- Malatya Yolu Kazıklıdere Köprüsü, Diyarbakır Havaalanı Bağlantı Yolu Ağaçgeçit Köprüsü, 2018 yılında tamamlanan bazı önemli köprülerdir.

Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam edilmektedir.

Bakanlığımızın sorumluluğu altındaki yol ağı 2018 yılı Ağustos ayı sonu itibarıyla 2.657 km (%3,9) otoyol, 31.055 km (% 45,8) devlet yolu ve 34.134 km (%50,3) il yolu olmak üzere toplam 67.846 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağımızın 26.269 km'si diğer bir ifadeyle %38,7'si bölünmüş yol olarak hizmet vermektedir. Üstyapı kaplaması olarak incelediğimizde 39.503 km'si sathi kaplama (SK), 24.530 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama olup 3.813 km'si ise diğer (Parke, Stabilize, Toprak, vb.) kaplamalardır.

Son 16 yılda yapılan 20.168 km bölünmüş yolun, küresel finans krizinin bütün dünyayı etkileyen bir dönemde gerçekleşmesi; Türkiye'nin kriz sonrasında mukayeseli avantajlarının değiştiğini kavrayarak, yatırımlarını ulaştırma, altyapı ve enerji sektörlerine yöneltmesi sonucunda tezahür etmiş bulunmakta ve bu akıllı stratejinin sonuçları olumlu etkilerle izlenmektedir.

Ekonomik istikrarı yakalayıp bu uzun soluklu sürece kendini alıştırma gayretindeyken, diğer yandan da hizmet üretme imkânlarını geliştirmede karşılaşılan güçlükleri gidermeye daha fazla akıl yormamız gerektiğini çok iyi bilmekteyiz. Çünkü aktif istihdam politikaları; geniş anlamıyla ekonomik gelişmeyle birlikte aynı zamanda eşitliği ve sosyal güvenliği sağlamak amaçlarına da yönelik olduğundan, refah devletinin önemli bir unsurudur. Bakanlığımız 2018 yılında 1.906 işyerinde 28.585 kişi kendi personeli olmak üzere 112.802 kişi istihdam ederek işsizlik sorunuyla da başarıyla mücadele etmektedir.

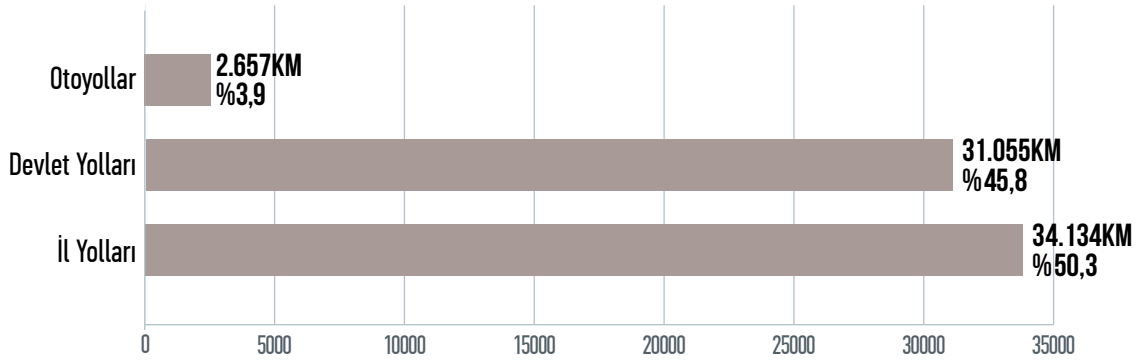
Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve Bakanlığımızın faaliyetleri kapsamında incelendiğinde, ülkenin ekonomik kalkınması ve refahın gelişimi ile karayolu altyapısı politikalarının gelişimlerine bakıldığında; 1923-1950 Erişebilirlik, 1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı, 1960-1970 Asfalt Sathi Kaplama, 1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK), 1985 sonrası Otoyol Yapım, Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yolların yapımı, Akıllı Yollar, süreci devamında 2012-2023 YİD Projeleri ile devam etmektedir. 2023 yılına kadar YİD modeliyle 2.226 km (368 km'si tamamlandı) otoyol yapımı hedeflenmekte olup, 2023 yılında Türkiye'nin otoyol ağ uzunluğu 4.509 km'ye 2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.006 km ile birlikte 2035 yılında 8.521 km otoyol ağına ulaşacağız. Bölünmüş yol uzunluğu ise 31.864 km'ye erişecektir.

Sektörel Büyüklükler

Yol Ağı Durumu (67.846 km)

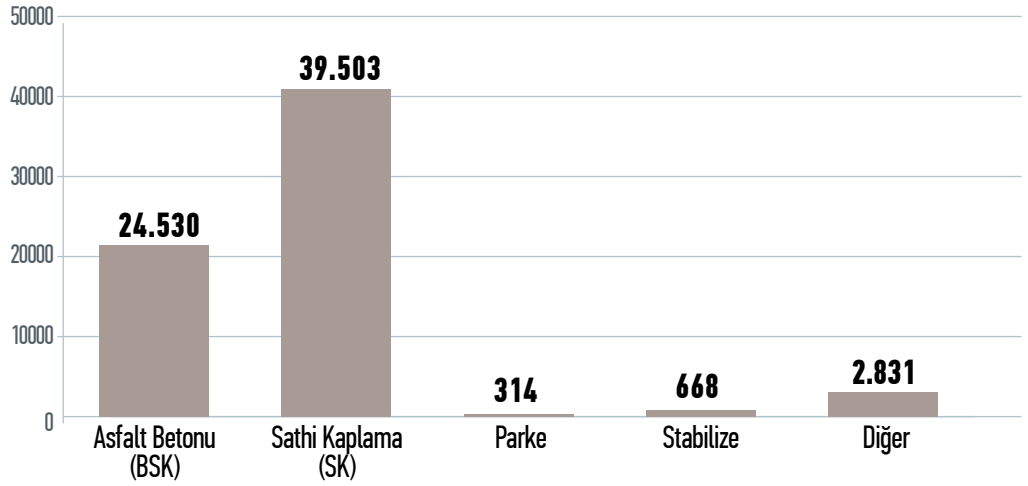
Bugün Bakanlığımızın yol ağında 2.657 km otoyol, 31.055 km devlet yolu ve 34.134 km il yolu olmak üzere toplam 67.846 km yol bulunmaktadır (**Grafik** 1). Bu yol ağının 26.269 km'si bölünmüş yoldur.

Grafik 1 Üst Yapı Satıh Durumu (km)



Üstyapı Satıh Durumu (67.846 km)

Grafik 2 Yol Ağı Durumu



Bölünmüş Yolların Satıh Durumu (26.269 km)

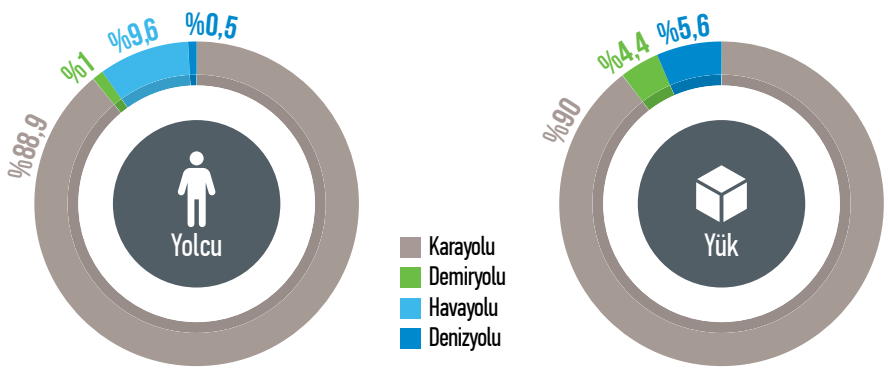
Tablo 1 Bölünmüş Yolların Satıh Durumu

BÖLÜNMÜŞ YOL	BSK (km)	SK (km)	TOPLAM (km)
2002 SONU	3.890	2.211	6.101
2003-2018	6.125	14.043	20.168
TOPLAM	**10.015**	**16.254**	**26.269**

Karayolu Sistemi

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayolu olup, 2017 yılı itibarıyla yurtiçi yolcu taşımacılığının 88,9'u ve yük taşımacılığının 90'ı karayolu ile yapılmaktadır (**Grafik 3**).

Grafik 3 Türkiye'de Ulaşım Sektörlerine Göre Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşıma Oranları

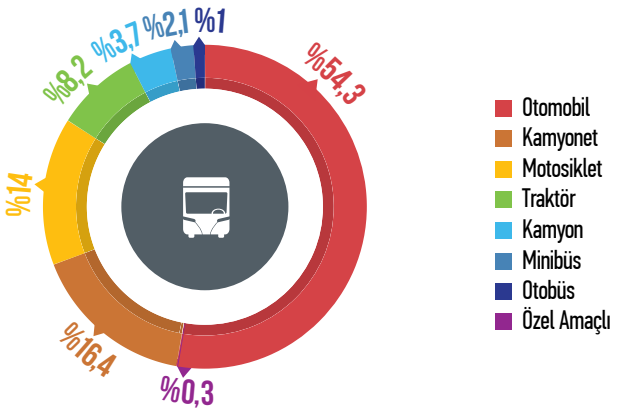


Karayolları ile 2017 yılında yapılan yük taşımacılığı 263 milyar ton-km'ye, yolcu taşımacılığı 315 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 128 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır.

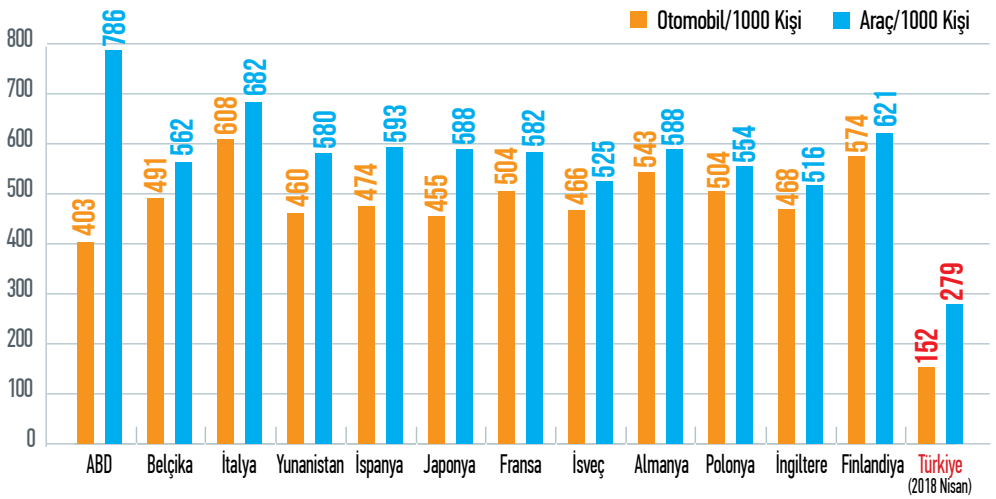
2003-2017 yılları arasında taşıt-km değeri toplam %145, ton-km değeri %73 ve yolcu-km değeri %92'lik bir artış göstermiştir.

Ülkemizdeki ekonomik kalkınmanın ve refahın artmasına paralel olarak son yıllarda araç sahipliği ve yollarımızdaki trafik hacmi de artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2018 Ağustos sonu itibarıyla 22.770.658 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 16 yılda yaklaşık %156 artmıştır. (22.770.658 adet taşıtın 12.352.497 adedini yani %54,3'ünü otomobiller oluşturmaktadır). 1000 kişiye düşen otomobil sayısı 152 düzeyindedir.

Grafik 4 Taşıt Sayıları (2018 Ağustos Ayı İtibariyle)



Grafik 5 Bazı Ülkelerde 1.000 Kişiye Düşen Otomobil ve Taşıt Sayısı



Gelişmiş ülkelerde 1.000 kişiye düşen otomobil sayısının 500'ler seviyesinde ve toplam taşıt sayısının 650'ler seviyesinde olmasına karşılık ülkemizde bu değerler otomobil sayısı için 152 ve toplam taşıt sayısı 279 ile gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında yer almaktadır. Buradan da görüleceği gibi otomobil sahipliliğinin ekonomik gelişmelere bağlı olarak çok daha üst seviyelere yükseleceği gerçeğiyle karayolu altyapımızın daha fazla geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Ülkemizde taşıt sahipliğinin artışı ve dolayısıyla hareketliliğin çoğalması karayollarındaki taşıt kullanımını da arttırmıştır (Şekil 1-Harita 1).

Ülkemizde taşıt sahipliliğinin son on altı yılda %100'ün üzerinde artması, yolcu ve yük taşımacılığında önemli artışları beraberinde getirmiştir. 2003-2017 yılları arasında taşıt km değeri toplam %145, ton km değeri %73, yolcu km değeri ise %92 oranında artış göstermiştir. Karayolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığı önümüzdeki yıllarda da artmaya devam edecektir.

YIL	TAŞIT x KM (Milyar)		TON x KM (Milyar)		YOLCU x KM (Milyar)	
2003	52		152		164	
		146		%73		%92
2017	128		263		315	
		%34		%39		%20
2023	172		365		378	

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2003)

- **6,7** Otoyol
- **45,6** Devlet ve İl Yolları
- **52,3** Toplam

Harita 1. Trafik Hacim Artışı

TRAFİK HACMİ (Milyar Taşıt-Km) (2017)

- **23,3** Otoyol ↑ **248**
- **104,7** Devlet ve İl Yolları ↑ **130**
- **128** Toplam ↑ **145**

Politika ve Düzenlemeler

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle, karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır.

Bu dönemde yapılan yeni düzenlemelerle; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebildiği bir taşımacılık sektörünün temelleri atılmıştır.

Bakanlığımız karayolu taşımacılığının ekonomik, teknik, sosyal ve ulusal güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine uyumunu sağlamak üzere önlemler alarak;

- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmekte,
- Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmakta,

Karayolu ulaştırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip ederek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirerek;

- Karayolu taşıma etkinliklerinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenleyip, gereken durumlarda yetki belgesi vermekte ve denetlemekte,
- Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almakta,
- Karayolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almakta veya aldırmakta,

ve bu suretle daha iyi bir karayolu ulaşım hizmetinin sunulması adına karayolu sektörünün geliştirilmesi yönünde önemli çalışmalar gerçekleştirmektedir.

2003 yılına kadar yürütülen hizmetlerin yasal dayanağı 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun iken, 2003 yılından başlamak üzere yürürlüğe konulan yasal düzenlemelerle, karayolu taşımacılığına ilişkin tüm hizmetler ve bu hizmetleri yürütmekle görevli birimler Bakanlığımız çatısı altında toplanmıştır.

Proje ve Faaliyetler

Yetki Belgesi Faaliyetleri

2003 yılı başı itibariyle sektörün belirli bir alanına mahsus 4.176 adet yetki belgesi düzenlenmişken, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunanlara, 31 Ağustos 2018 tarihi itibariyle 504.894 adet yetki belgesi düzenlenmiştir (**Tablo 2**).

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Sektör, mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki itibar çerçevesinde kayıt altına alındı.
- Hizmet sunanlar ile hizmetten yararlananların hak ve yükümlülükleri belirlenerek, yasal boşluğa son verildi.
- Sektöre girişler kontrol altına alınarak atıl kapasite azaltıldı.
- Sektörde çalışanların uzmanlaşması ve bu sayede kurumsallaşmanın teşviki ile sektörde gelişme sağlandı.
- Vatandaşa sunulan hizmetin kalitesi artırıldı.

Tablo 2 Düzenlenen Yetki Belgesi Sayıları (31.08.2018 itibariyle)

BELGE TÜRÜ	VERİLEN BELGE SAYISI
A TÜRÜ TOPLAM	278
B TÜRÜ TOPLAM	403
C TÜRÜ TOPLAM	2.997
D TÜRÜ TOPLAM	25.120
F TÜRÜ TOPLAM	2.459
G TÜRÜ TOPLAM	2.134
H TÜRÜ TOPLAM	1.216
L TÜRÜ TOPLAM	265
M TÜRÜ TOPLAM	35
N TÜRÜ TOPLAM	228
P TÜRÜ TOPLAM	47
R TÜRÜ TOPLAM	1.190
T TÜRÜ TOPLAM	275
K TÜRÜ TOPLAM	468.247
GENEL TOPLAM	**504.894**

MESLEKİ YETERLİLİK

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunabilen işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar 399 adet eğitim merkezi Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir. Karayolu Taşıma Kanunu Kapsamında Yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi ve Sınav işlemleri 27/10/2016 tarihli protokol ile Milli Eğitim Bakanlığı'na devredilmiştir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgelerinin verilmesi hizmetleri , günümüz teknolojik imkanları göz önünde bulundurularak vatandaşlarımıza daha hızlı bir şekilde hizmet sunabilmesi amacıyla 07.01.2018 tarihinden itibaren E-Devlet kapısı üzerinden yapılmaya başlanmıştır. 07.01.2018 tarihinden 31.08.2018 tarihine kadar 416.104 kişi başvuruda bulunmuş olup, ücreti yatırılan 260.323 adet Mesleki Yeterlilik Belgeleri geçerli hale getirilmiştir.

KARAYOLLARI DENETİM İSTASYONLARI

- Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi,
- Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi,
- Trafik güvenliğinin sağlanması,

için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek" görevinin 15.12.2016 tarihli Bakanlık Makamı Olur'u ile 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmesi uygun öngörülmüştür.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yol üst yapıları, AASHTOO-1993 metoduna göre değerlendirilmektedir. Ülkemiz "Karayolları Esnek Üstyapılar Projelendirme Rehberi (2008) "inde esas alınan bu yönteme göre, bir dingilin üst yapıya verdiği hasar dingil yüküne, dingil tipine, tekrar sayısına, yolun kaplama tipi ve kalınlığına bağlı olarak değişmektedir.

Günde 1000 adet 8,2 tonluk dingil geçeceği kabulüne göre 20 yıllık ömür ile projelendirilmiş yolun ömrü, üzerinden günde 1000 adet 13 tonluk dingil geçmesi halinde 2,6 yıla inmektedir. 8,2 tonluk altı adet dingil yükü 10.000 otomobilin toplam etkisini doğurmaktadır. Ağır taşıtların otomobil trafiğine göre yola etkileri farklıdır. Dingil yüklerinin kontrol altına alınmaması, yani aşırı yükleme yapılması durumunda yol ömrünün kısalması yanında üst yapısı bozulan yollarda trafik güvenliği önemli ölçüde azalmaktadır. Bu bakımdan, araç ağırlıklarının mutlak suretle denetlenmesi gerekmektedir.

Karayolları Bölge Müdürlükleri ile Ulaştırma Bölge Müdürlükleri arasında yapılan protokol kapsamında; 96 adet kullanılan, 3 adet yapım aşamasında olmak üzere 99 adet Karayolu Denetim İstasyonu ile 2 adet kalibrasyon aracı devralınmıştır.

2018 yılı Temmuz ayı itibarıyla 99 adet Karayolu Denetim İstasyonuda ağırlık ve boyut kontrolü yapılmaktadır. Mevcut denetim istasyonlarında 170 kantar ve 2.862 çalışan bulunmaktadır.

- 2013 yılında 32.513.337 adet araç kontrol edilerek, 166.507 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2014 yılında 35.140.649 adet araç kontrol edilerek, 145.105 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2015 yılında 34.442.698 adet araç kontrol edilerek, 141.384 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2016 yılında 37.071.302 adet araç kontrol edilerek, 212.705 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 2017 yılında 21.743.852 adet araç kontrol edilerek, 104.274 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.
- 01 Ocak- 23 Temmuz 2018 tarihleri arasında 16.673.004 adet araç kontrol edilerek, 54.546 adet idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Yapılan denetimler sonucunda;

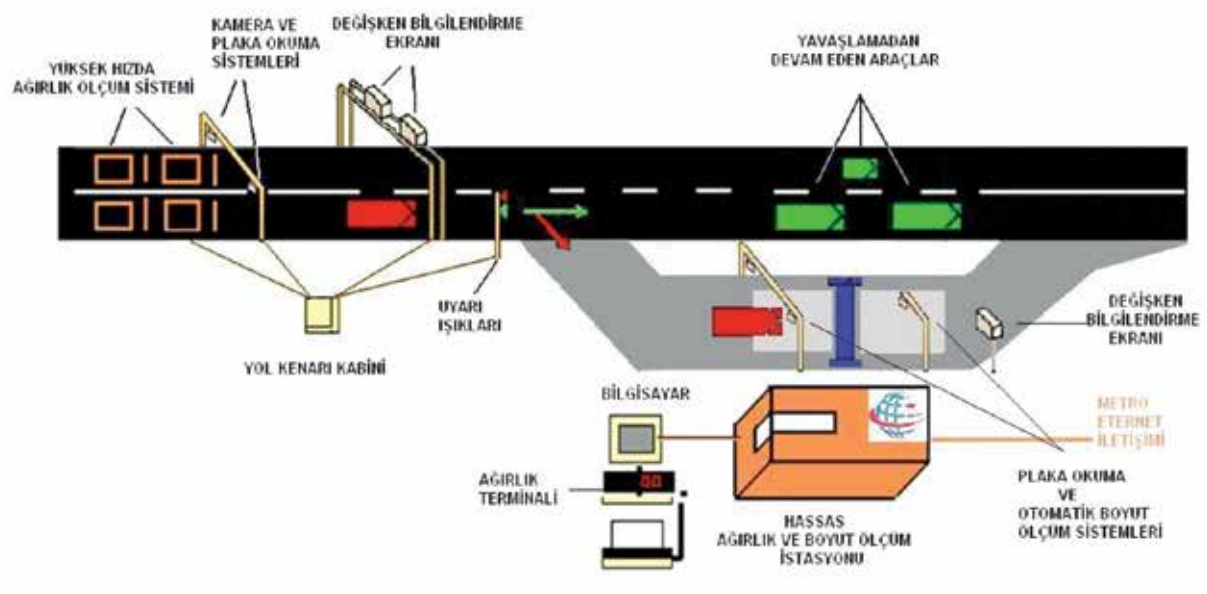
- Sektör faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi büyük ölçüde sağlanmıştır.
- Karayollarının ömrünü proje ömründen

önce tamamlanmasının önlenmesine katkı sağlanmıştır.

- Karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülerek mali kazanımlar elde edilmiştir
- Trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına katkı sağlanmıştır.
- Araç amortisman ve işletme giderleri düşürülmüştür.

HEDEF:

- 2019-2023 yılları arasında mevcut Karayolu Denetim İstasyonlarında Ön İhbar Sistemi ile birlikte Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi kurularak modernizasyon sağlanması (Tüm alt yapı ve üstyapı ve her türlü sistem bileşenlerinin dahil), ve ihtiyaç duyulan yerlerde yeni Denetim İstasyonları tesis edilmesi hedeflenmiştir.



Şekil 2. Ön İhbarlı Karayolu Denetim İstasyonu Şematik Gösterimi

ÖZEL İZİN / ÖZEL YÜK TAŞIMA İZİN BELGELERİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 33. Maddesi gereği ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğü e-devlet üzerinden izin vermektedir.

Özel İzin Belgesi

Özel izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüksüz, devamlı olarak yapılmasının gerekli görülmesi halinde bu işe ayrılacak her bir araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh ile süre belirtilerek verilen izinleri kapsamaktadır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

Özel yük taşıma izin belgesi, karayolunda trafiğe çıkışın yüklü olarak yapılması halinde ise bu işe ayrılacak araç, yarı römorklu araç veya katar için güzergâh, taşıma sınırları ve şartları ile taşıma zamanı belirtilerek her çıkış için ayrı verilen belgeleri kapsamaktadır.

DENETİMLERİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ PROJESİ

Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi" geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımalığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygun gerçekleştirilmesi kontrol edilmektedir.

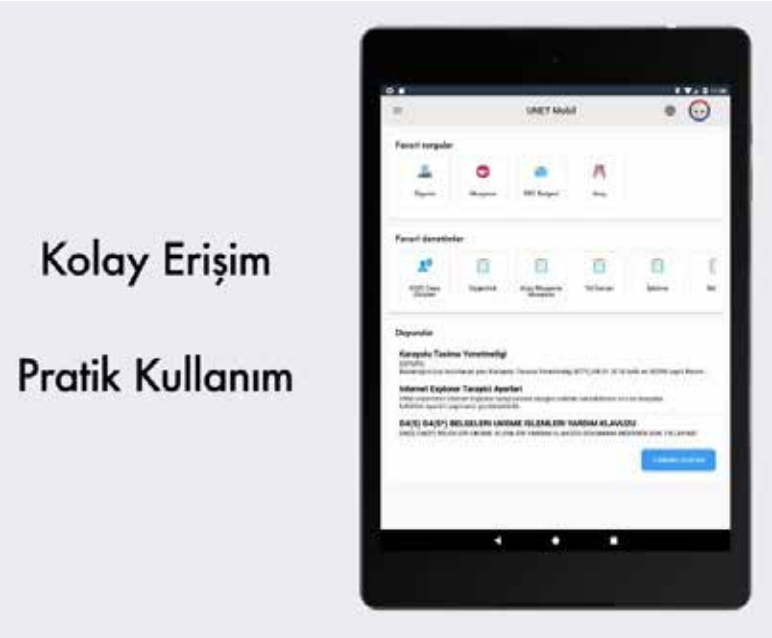
Projenin Amacı
Proje kapsamında geliştirilen yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması amaçlanmaktadır.

Bu sayede kayıt dışı ekonominin ve haksız rekabetin önlenmesi, yetki belgesiz taşımacılığın engellenmesi, trafikte can ve mal güvenliğinin artırılması konusundaki çalışmalar daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilecektir.

Proje üç bileşenden oluşmaktadır:

1. Uzak Denetim Yazılımı:
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarından (YKDİ) elde edilen fotoğraf ve veriler vasıtası ile YKDİ'lere gitmeden, Bölge Müdürlüklerinde kurulan merkezlerden denetimlerin yapılması. Uzak denetim ile ekonomik kontroller yapılabilmektedir.

2. Mobil Uygulama:
Karayolu taşımacılığı denetiminde kullanılmak üzere ülkemizdeki ilk ve tek mobil uygulama geliştirilmiştir. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilmekte, denetim



süreçleri elektronik ortamdan gereçekleşebilmektedir.

Denetimlerde kullanılacak olan 200 adet tablet temin edilerek pilot uygulama için dağıtımı tamamlanmıştır.

Pilot uygulamada temmuz ayında 62 kullanıcı tarafından 2.646, ağustos ayında ise 58 kullanıcı tarafından 3.496 işlem gerçekleştirmiştir.

3. Denetimlerin Elektronik Ortama Taşınması:
Denetim faaliyetlerinin süreç olarak tanımlanarak elektronik ortama taşınması için idari ve teknik çalışmalar yürütülmektedir. Bu kapsamda ilgili kurum ve kuruluşlar ile veri paylaşımı protokolleri imzalanarak veri paylaşımı çalışmaları yapılmakta, ayrıca tutanakların elektronik ortamda düzenlenmesi, takibi ve tebliği, tutanakların usulüne uygun düzenlenmesi, usulsüz düzenlenenlerin tespit edilebilmesi, yapılan işlemlerin kayıt altına alınması, raporlanabilmesi, iş yükünün azaltılması, az kaynakla ve personelle iş yapılabilmesi ve

aynı standartlarda denetim yapılması sağlanabilmektedir.

PROJE SÜRECİ

Proje 2017 yılında başlamış olup, 2021 yılı sonuna kadar sürdürülmesi planlanmaktadır.

31 Ağustos 2018 tarihi itibarı ile pilot uygulamalar devam etmekte olup, pilot uygulamaların ve mevzuat çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yazılımların geliştirilerek uygulamaların yaygınlaştırılması kararlaştırılmıştır.

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

2918 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle araç muayenelerini yapma ve yaptırma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir. 31.08.2018 tarihi itibariyle toplam 208 sabit, 74 seyyar istasyon, 18 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet Motosiklet muayene istasyonuyla hizmet verilmektedir.

Bu istasyonlarda; 01.01.2018-31.08.2018 tarihleri itibariyle 6.205.843 araç muayenesine tabi tutulmuş olup, 2.164.219 muayene tekrarı işlemi ile birlikte toplam 8.370.062 adet muayene işlemi gerçekleştirilmiştir.

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Teknik muayene işinin yeterli fiziki altyapı ve yetkin teknik personel eliyle gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Böylece trafiğin 3 ana unsurundan biri olan araçların güvenli olmaları büyük ölçüde sağlanmış ve muayene edilen her 10 araçtan 4'ü güvensiz iken güvenli hale getirilmiştir.
- Araçların yakıt ve işletme giderlerinden tasarruf edilmiştir.
- Yedek parça ve piyasada yapılan onarımlar disipline edilmiştir.

YOLCU TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yolcu ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların zorunlu sigortalar kapsamında yapılması sağlanmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve konforlu araçlarla yapılması büyük ölçüde sağlanmıştır.

Tablo 3 Yolcu Taşımaları (2017-2018) Yılı Verileri

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Yetki belgeli terminaller	2017	229	-
	2018	275	-
Yurtiçi ve Uluslararası tarifeli taşıma yapan firmalar	2017	427	8.779
	2018	412	8.662
Yurtiçi ve Uluslararası tarifesiz taşıma yapan firmalar	2017	2.339	45.147
	2018	2.946	54.911
İl içi ve 100 Km'ye kadar şehirlerarası taşıma yapan firmalar	2017	26.913	20.901
	2018	20.810	21.017

EŞYA TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Tablo 4 EşyaTaşımaları (2017-2018) Yılı Verileri

	Yıl	Firma Sayısı	Taşıt Sayısı
Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma Yapan Firmalar	2018	471.819	1.240.767
	2017	465.242	1.168.753

Bu alanda yapılan düzenlemeler sonucunda;

- Yük gönderen ve sektörde çalışanların hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiştir.
- Pazara giriş mesleki ve mali yeterlik şartlarına bağlanarak kontrol altına alınmıştır.
- Taşımaların daha güvenli ve ekonomik şekilde yapılması sağlanmıştır.
- Taşımacıların eskiye oranla daha tatminkâr gelir elde etmesi sağlanmıştır.

AFET VE ACİL DURUM PLANLAMALARI

- 3 Ocak 2014 tarihinde Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı tarafından Türkiye Afet Müdahale Planı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu plan dahilinde Bakanlığımızca iş ve işlemleri yürütülen 4 adet plan bulunmakta olup Nakliye Hizmetleri Grubu Planı koordinasyon iş ve işlemleri Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda, tüm ulaştırma modlarında afet ve acil durum nakliye hizmetlerinin kim tarafından nasıl gerçekleşeceği, nasıl yönetileceği ve nasıl finanse edileceği söz konusu planın içeriğinde belirtilmektedir. Buna göre, TAMP 2.5.4 Finans ve İdari İşler Servisi bölümünde belirtildiği üzere afet öncesi hizmet grubunun hazırlık çalışmaları kapsamında gerek duyulabilecek finansman ihtiyacı 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu kapsamında, kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planında yer almaktadır. Genel bütçeli idarelerin afet ve acil durum yönetimi ile ilgili genel bütçeden yapacakları her türlü yatırımlar AFAD tarafından izlenmekte ve koordine edilmektedir.

- Ulusal ve yerel düzey planlama faaliyetleri tamamlanmıştır.

ESKİ MODEL TAŞITLARIN PİYASADAN ÇEKİLMESİ

Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişikliklerle ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş, 1990 ve daha düşük modeldeki **kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet** cinsi ticari taşıtlar; taşıt sahiplerine herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin bedeli karşılığında Bakanlığımız tarafından satın alınmış ve hurdaya ayrılma işlemleri kapsamında **30 Eylül 2014** tarihine kadar toplam **118.560 adet** araç için taşıt sahiplerine toplam **581.923.418 TL** ödeme yapılmıştır.

Sağlanan faydalar:

- Trafik güvenliği artırılmaktadır.
- Mevcut atıl kapasite azaltılmaktadır.
- Taşıt-km başına harcanan yakıt azaltılarak yakıt (enerji) tasarrufu sağlanmaktadır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmaktadır.
- Rekabet şartları iyileştirilmektedir.
- İç piyasanın demir/çelik ve hurda ihtiyacına katkı sağlanmaktadır.
- Araçların yenilenme fırsatı sağlanmaktadır.

SALDIRI SONUCU HAYATINI KAYBEDEN ŞOFÖR YAKINLARINA YARDIM YAPILMASI

4925 sayılı Kanunda 5228 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, 01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşımacılık yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerimizin ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine belli bir miktarda yardım yapılması uygulaması başlatılmıştır.

01.01.2003 tarihinden sonra uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp, hayatını kaybeden şoförler için bu güne kadar;

- 16 aileye 30.000'er TL
- 29 aileye 35.000'er TL
- 57 aileye 40.000'er TL olmak üzere
- Toplam 102 aileye 3.775.000 TL ödeme yapılmıştır.

SAYISAL TAKOGRAF SİSTEMİ (STS)'NE GEÇİŞ

AB üyesi olmayan fakat AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Müretteba-tının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması)'na taraf olan ülkelerde 16 Haziran 2010 tarihinden sonra tescil edilen ve AB ülkelerine yapılan taşımalarda kullanılan yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) cihazı kullanılması, 01 Ocak 2011 tarihinden itibaren zorunlu hale gelmiştir (**Tablo** 5).

Ülkemizde sayısal takograf sistemi uygulamasından sorumlu "Ulusal Otorite" olarak Bakanlığımız tayin edilmiş ve Bakanlığımızca bazı teknik iş ve işlemleri yerine getirmek üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) yetkilendirilmiştir.

Tablo 5 1 Ekim 2010-31 Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Sayısal Takograf Kartları

KART TİPİ	Başvurusu Onaylanan (Onay İşlemi Gerçekleştirilen)	Teslim Edilen Kart Sayısı (Kart Teslim İşlemi Yapılan)
SÜRÜCÜ KARTI	478.531	468.369
SERVİS (ATÖLYE) KARTI	2.126	2.065
ŞİRKET KARTI	3.189	3.036
DENETİM KARTI	6.575	6.575
TOPLAM	**490.421**	**480.045**

KARAYOLU ALTYAPI PROJE VE FAALİYETLERİ

Harita 2. Karayolları Bölge Müdürlükleri

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM); 11 Şubat 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanun ile kurulmuş, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına bağlı, tüzel kişiliğe sahip Katma Bütçeli bir Kuruluş iken; Başbakanlık Makamının 30 Ağustos 2007 tarih ve 10667 sayılı Kararının, 31 Ağustos 2007 tarih ve 26629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile Bakanlığımıza bağlanmıştır.

Türkiye Büyük Millet Meclisinde 25 Haziran 2010 tarihinde kabul edilen ve 13 Temmuz 2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile KGM, kamu tüzel kişiliğe sahip Özel Bütçeli Kuruluşlar kapsamına alınarak yeniden yapılandırılmıştır. Son olarak 09.07.2018 tarih ve 30473 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "703 nolu, Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"'nin 76. Maddesi ve 15.7.2018 tarih ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "4 nolu, Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 17. Bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş, Görev ve Yetkileri ile Teşkilat Yapısı tanımlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat Yapısı;

- Merkez Teşkilatı; Genel Müdür, 4 adet Genel Müdür Yardımcısı, 17 adet Hizmet Birimi,

- Taşra Teşkilatı; Genel Müdürlüğe bağlı 18 adet Bölge Müdürlüğü, 1 adet İkmal Müdürlüğü ve 1 adet Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 288 adet Bakımevi Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği

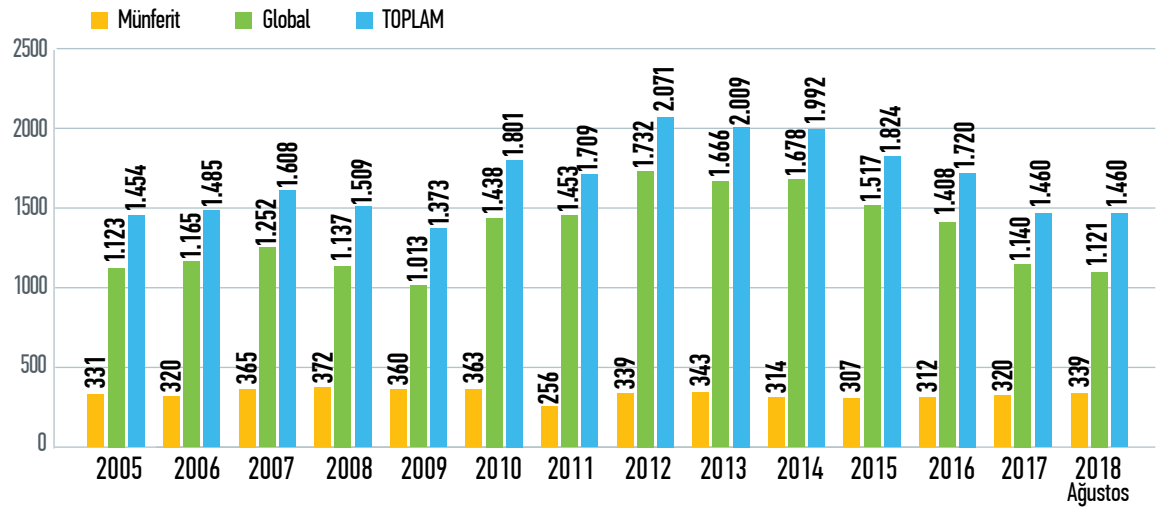
şeklinde oluşturulmuştur.

Ayrıca aynı Kanunla, Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri; otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhlarını tayin ve tespit etmek, plan ve programlar gereğince bu ağlar üzerindeki yol ve sanat yapılarını inşa etmek, onarmak, bu hususlarda teknik esasları tespit etmek, yolların sürekli açık tutulması ile ilgili bakım ve onarımı ile kâr mücadelesini yapmak, otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek ve tarif edilen işlerle ilgili diğer tamamlayıcı işleri gerçekleştirmek şeklinde açıklanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2018 yılı sene başı bütçesi olarak 10 milyar 989 milyon 850 bin TL ayrılmış olup, 2017 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 10 milyar 989 milyon 842 bin TL'ye göre 2018 yılı bütçesinde artış gerçekleşmemiştir.

KGM Yatırım programında 339 adet münferit proje ve 72 adet global projenin detayında 1.121 adet proje olmak üzere toplam 1.460 adet proje mevcuttur (**Grafik** 6).

Grafik 6 Proje Stoklarının Yıllara Göre Dağılımı



OTOYOLLAR

Mevcut **2.657 km** uzunluğundaki otoyol ağımız Avrupa ile Ortadoğu Ülkeleri arasında ulaşımı sağlamakta ve ülkemiz sınırları içerisindeki TEM Otoyolunun önemli bir kesimini oluşturmaktadır.

İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Adana gibi büyük şehirlerimizin civarında hizmet veren bu yollar ülkemizin en yoğun trafiğe sahip güzergâhları üzerinde bulunmaktadır.

1 Ocak 2003 itibariyle **1.714 km** olan otoyol ağımız Ağustos 2018 tarihi itibariyle **2.657 km**'ye ulaşmıştır.

HİZMETE AÇIK ve YİD KAPSAMINDA YAPIM ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN OTOYOLLAR

- İzmir-Aydın Otoyolu
  (İzmir Çevre Yolu Dâhil) 184 km
- İzmir-Çeşme Otoyolu 90 km
- Bursa Çevre Yolu 80 km
- Edirne Kınalı Otoyolu 184 km
- Kınalı Sakarya Otoyolu 345 km
- 15 Temmuz Köprüsü 6 km
- Sakarya Kazancı Gümüşova
  Gerede Otoyolu 123 km
- Ankara Gerede Otoyolu
  (Ankara Çevre Yolu Dâhil) 230 km
- Ereğli - Niğde-Kemerhisar -
  Eminlik- Pozantı Otoyolu 147 km
- Mersin-Tarsus-Pozantı Otoyolu 162 km
- Tarsus-Adana-Gaziantep 320 km
- Toprakkale-İskenderun 108 km
- Gaziantep Çevre Yolu 41 km
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 146 km
- Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu 220 km
- Kuzey Marmara Otoyolu
  Odayeri-Kurtköy Kesimi 148 km
- Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş
  Otoyol Uzunluğu 123 km'dir.

YAPIMI TAMAMLANAN

Harita 3.

OTOYOLLAR 2.657 Km

YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ İLE YAPILACAK OTOYOL PROJELERİ

Avrupa'yı, Kafkaslara, Ortadoğu'ya ve Orta Asya'ya bağlayan, köprü konumundaki Türkiye'nin Batıdan Doğuya kesintisiz ulaşım imkânını sağlayacak otoyol ağı 2023 yılına kadar planlanmış olup, Yap-İşlet-Devret modeliyle 2.220 km (368 km'si tamamlandı) uzunluğundaki **13 adet** projenin yapımı gerçekleştirilecektir (Harita 4-5-6-7).

Bu projelerden 368 km'lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanmış, 961 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte olup kalan 891 km'lik kesimde ise proje ve planlama çalışmaları sürdürülmektedir.

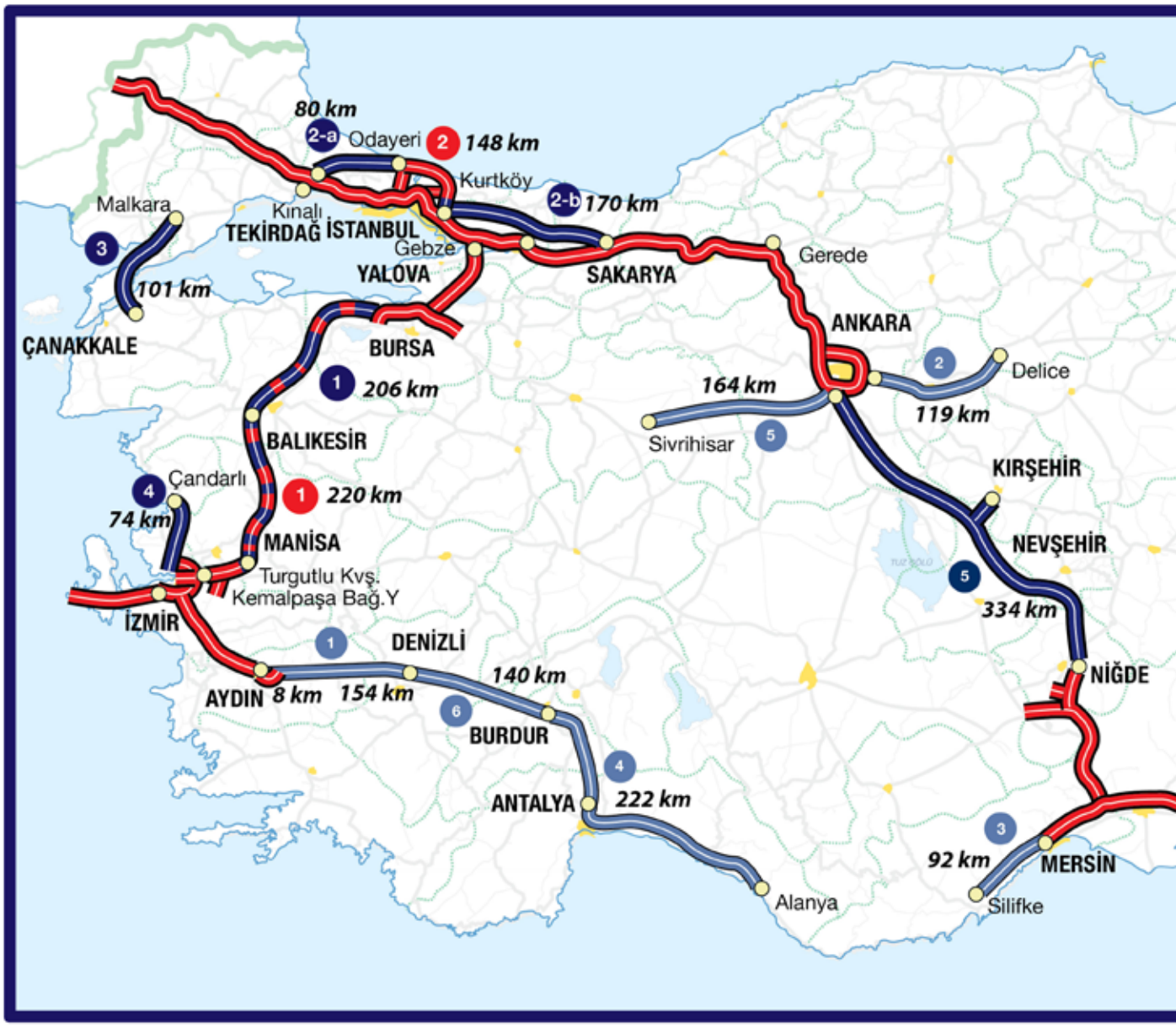
2023 ve sonrası hedeflerimizle yapılacak 4.006 km ile birlikte 2035 yılında 8.515 km otoyol ağına ulaşacağız.

HEDEF 2023 VE SONRASI YİD OTOYOL PROJELERİ	6.226 km
A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan	368 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden	961 km
C) Planlanan	4.897 km

Harita 4.

A) Yapım Çalışmaları Tamamlanan YİD Otoyol Projeleri	368 km
1-İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)	220 km
2-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dahil) Odayeri-Kurtköy Kesimi	148 km
B) Yapım Çalışmaları Devam Eden Projeler	**961 km**
1- İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil) 426 km uzunluğundaki otoyolun 220 km'si açıldı.	206 km
2-Kuzey Marmara Otoyolu a) Kınalı-Odayeri Kesimi–Avrupa (Yapımı Devam Ediyor) b) Kurtköy-Akyazı Kesimi–Asya (Yapımı Devam Ediyor)	250 km 80 km 170 km
3. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)	101 km
4. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	74 km
5. Ankara-Niğde Otoyolu	330 km

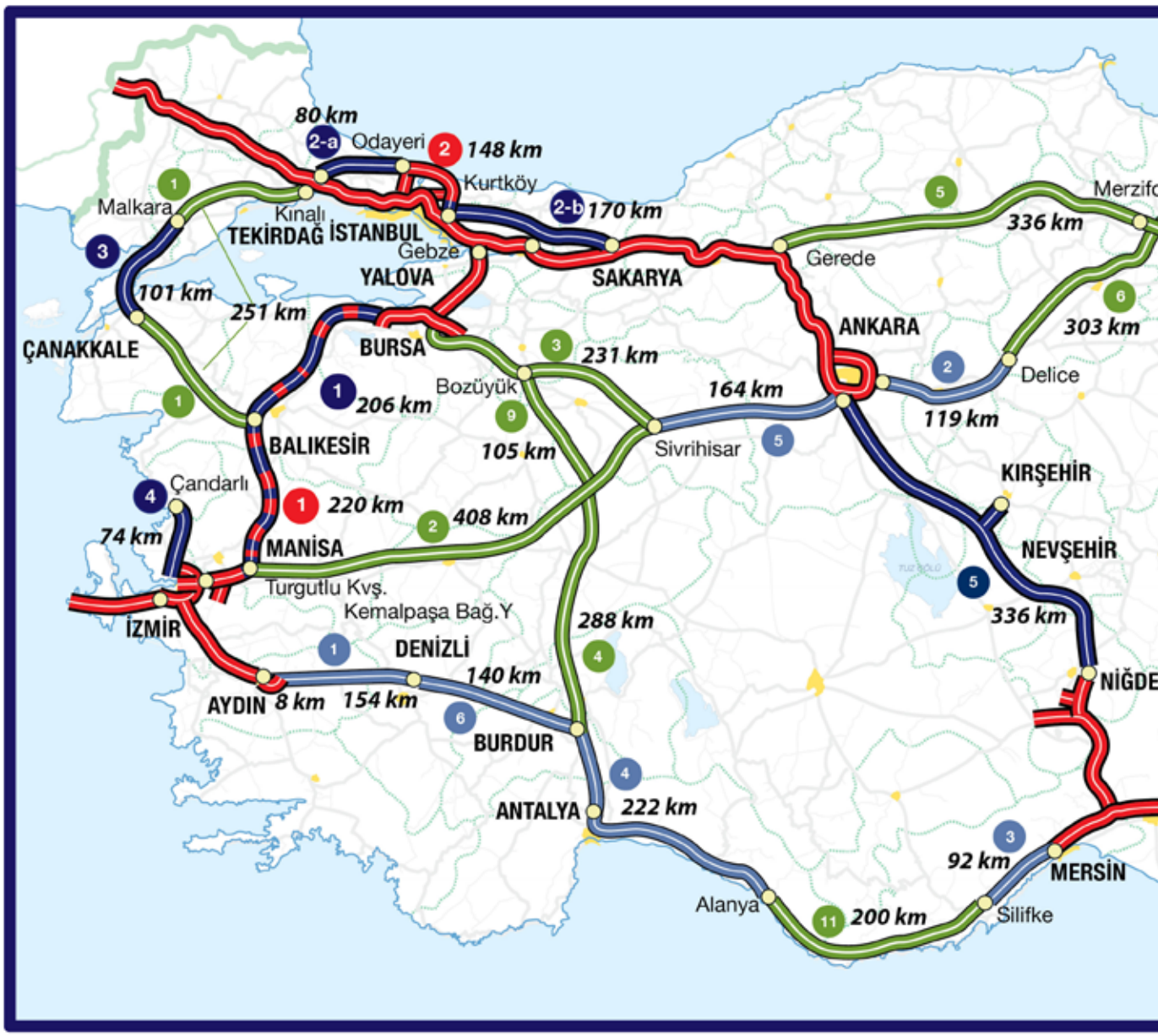
2023 Hedef YİD Projeleri



Harita 5.

C) PLANLANAN (2023 HEDEF YİD PROJELERİ)	891 km
1. Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi)	154 km
2. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu	119 km
3. Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu	92 km
4. Burdur-Antalya-Alanya Otoyolu	222 km
5. Ankara-Sivrihisar Otoyolu	164 km
6. Denizli-Burdur Otoyolu	140 km

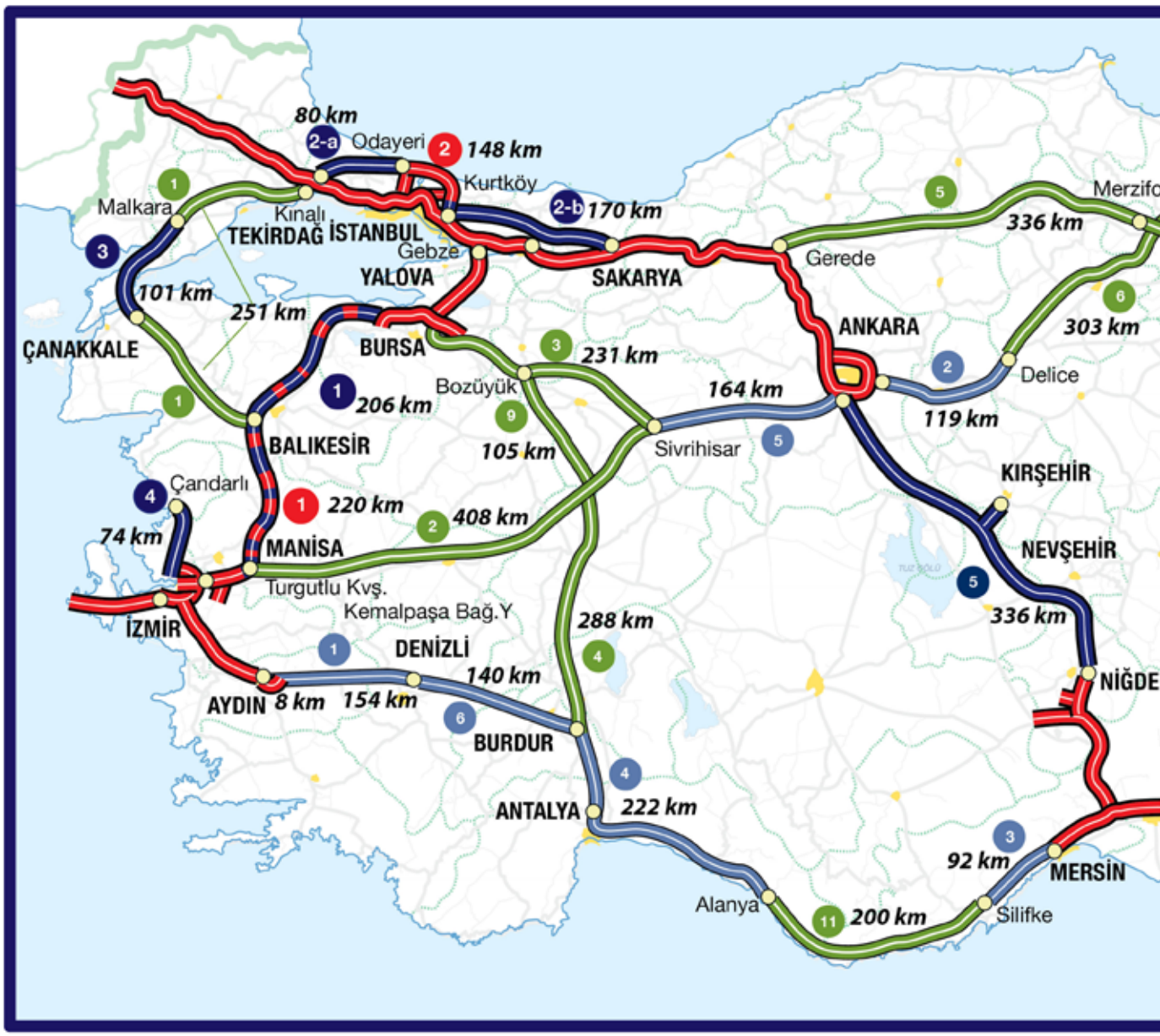
2023 ve Sonrası Hedef YİD Projeleri



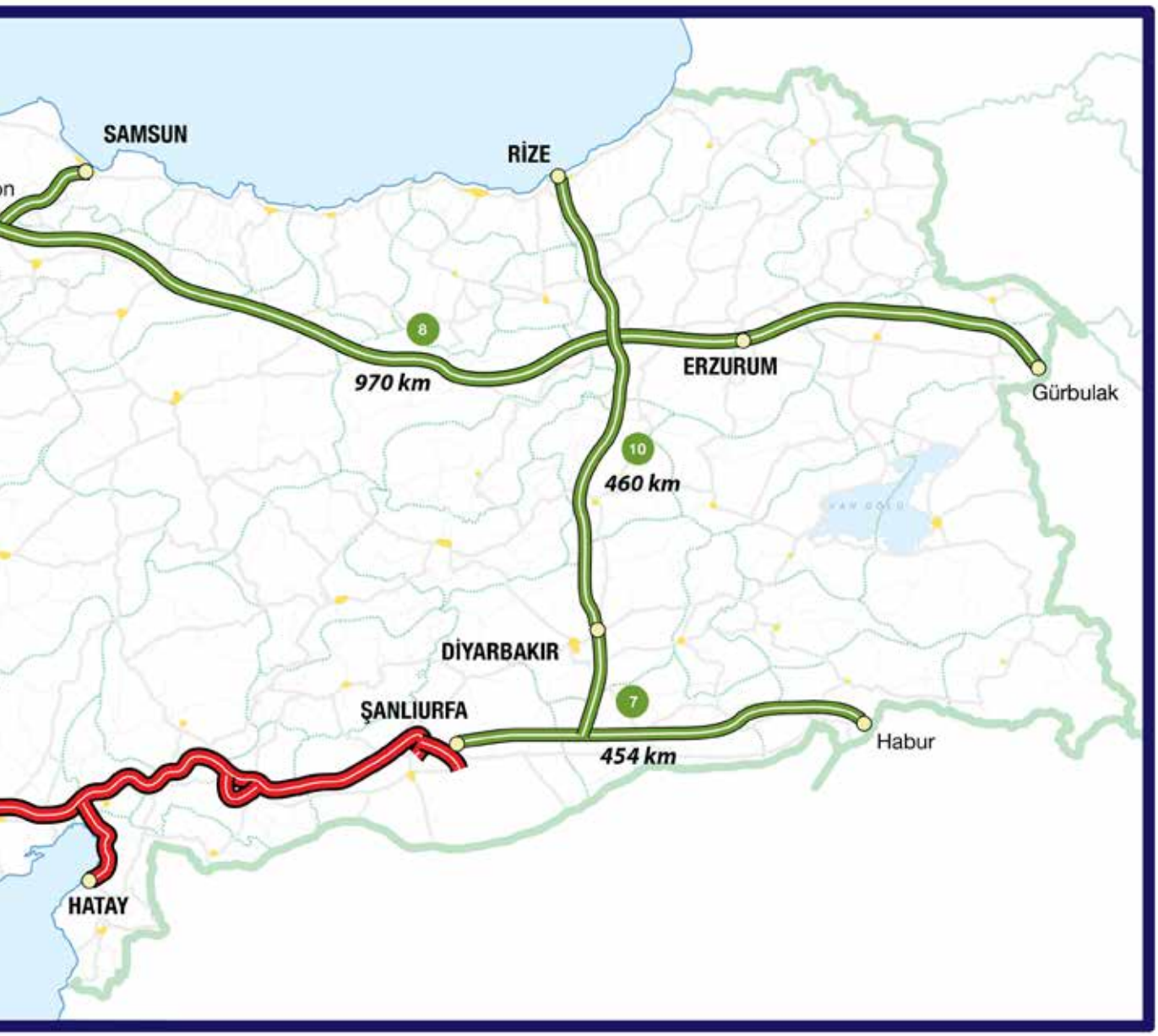
Harita 6.

D) PLANLANAN (2023 VE SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ)	4.006 km
1. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara ve Çanakkale-Şavaştepe Kesimi)	251 km
2. Ankara-İzmir Otoyolu (Sivrihisar-İzmir Kesimi)	408 km
3. Sivrihisar-Bursa Otoyolu	231 km
4. Afyon-Burdur Otoyolu	288 km
5. Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Gerede-Merzifon Kesimi)	336 km
6. Delice-Samsun Otoyolu	303 km
7.Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı yolu Dâhil)	454 km
8.Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Gürbulak Kesimi)	970 km
9.Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu	105 km
10. Rize-Erzurum-Diyarbakır-Habur Otoyolu	460 km
11.Alanya-Silifke Otoyolu	200 km

Yap-İşlet-Devret Projeleri (2023 ve Sonrası Hedefleri)



Harita 7.



	HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR		2.657 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ (Yapım Çalışmaları Devam Eden)	961 km	5.858 km
	2023 HEDEF YİD PROJELERİ	891 km	
	2023 ve SONRASI HEDEF YİD PROJELERİ	4.006 km	
	TOPLAM		8.515 km

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) (426 km)

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapılması planlanan birinci öncelikli projelerimizden Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez geçişi ve bağlantı yolları dâhil) Otoyolu Projesi'nin yapım çalışmaları devam etmektedir.

384 km otoyol ve 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

Proje kapsamında yapımı tamamlanan Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Köprüsü) 252 m kule yüksekliğine ve 35,93 m tabliye genişliğine sahiptir. Osmangazi Köprüsü 1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4. sırada yer almaktadır.

Kamuoyunda "İstanbul-İzmir Otoyolu" olarak isimlendirilen projemiz;

Türkiye'nin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'u Türkiye'nin diğer büyük sanayi kentleri olan İzmit, Bursa, Balıkesir, Manisa üzerinden İzmir'e erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile bağlayan, Türkiye Nüfusunun %50'si olan 39 milyon insanın yaşadığı, GSYİH'nın % 63'ünü oluşturan coğrafyaya hizmet eden bir projedir.

Projenin Amacı

Gebze-Yalova-Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dâhil) Otoyolu güzergâhı, Avrupa Yolları kapsamında bulunan E–Yolları ağında yer almaktadır. Aynı zamanda TEM (Trans European North-South Motorway Project) güzergâhının bir parçası olan bu yol, Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarındandır.

Ayrıca;

- Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi Otoyol ağı ile bağlanmış olacak ve mevcut Gebze-Orhangazi-İzmir aksının trafik yükü %30 nispetinde azalacaktır.
- Seyahat süresi İstanbul'dan; Bursa'ya 3 saatten 1 saate inmiş olup, İzmir'e 8 saatten 4 saate, Eskişehir'e 4 saatten 2,5 saate inecektir.
- Marmara Bölgesinden büyük turizm potansiyeli olan Güney Ege Bölgesine ve Antalya'ya ulaşım daha kısalacaktır.
- Balıkesir ve Manisa sanayi yatırımları için yeni çekim alanı olacaktır.
- Güzergâh çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik Bölgesinin sanayisine olumlu katkı sağlayacaktır.
- İzmir Limanı, Marmara Bölgesi Limanları ve yapımı planlanan Çandarlı Limanı ile bağlantı sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü ile Körfezi geçme süresi 1 saatten 6 dakikaya inmiştir.
- Taşıt-işletme giderleri düşecektir.
- Olumsuz çevresel etkiler (trafik sıkışıklığının neden olduğu emisyon artışları, gürültü kirliliği vb.) en aza inecektir.
- Yolun geometrik standardının yetersizliğinden kaynaklanan trafik kazalarında azalma sağlanacaktır.
- Osmangazi Köprüsü (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü) tamamlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibariyle trafiğe açılmıştır.

Bugün itibarıyla;

- Kemalpaşa Bağlantı Yolu (6,5 km),
- Gebze-Gemlik-Bursa Kesimi(78 km),
- Kemalpaşa-İzmir Kesimi 20 km ile
- Osmangazi Köprüsü trafiğe açıldı. 426 km uzunluğundaki projenin toplam 105 km'si trafiğe açılmıştır.
- Bursa-Susurluk, Susurluk-Balıkesir, Balıkesir-Manisa ve Manisa-Kemalpaşa Ayr. arasındaki muhtelif kesimlerde yer alan 115 km'lik Otoyol kesimi tamamlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri-Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil) (148 km)

- Projenin toplam uzunluğu 148 km'dir. (102 km otoyol, 46 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 148 km). Kuzey Marmara Otoyolu'nun Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu'ya bağlantılarını sağlayacak Hüseyinli-Şile (Kömürlük) Bağlantı yolu ile Paşaköy-Sultanbeyli (Kurtköy) Otoyolu Kesimi ve Mecidiye Bağlantısı da Projeye dahil edilmiştir.

- Proje kapsamında 2x4 şeritli otoyol ve 2x1 şeritli demiryolu geçişi aynı platformda olacak şekilde yapımı tamamlanarak trafiğe İstanbul 3.Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) yer almaktadır.

- Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metrelik tabliye genişliğiyle üzerinde 2x4 otoyolu ve 2x1 demiryolu geçişi olan dünyanın en geniş köprüsü, 1 408 m'lik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsüdür.

Projenin Amacı

- Türkiye'nin gayri safi yurt içi milli hasılasına en yüksek katkıyı sağlayan, ülke ekonomisinin belkemiğini oluşturan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara Bölgesinde mevcut yollarda artan trafik yoğunluğu sonucunda, yol güvenliği, seyahat süresinin uzaması gibi problemlerle karşı karşıya kalınmaktadır.

- Ülkemizin en büyük metropolitanı ve sanayi kenti olan İstanbul'un önemli bir ekonomik, kültürel, turistik ve sosyal merkez olması nedeniyle, mevcut ulaşım sistemleri özellikle boğaz geçişlerinde kapasitelerinin üzerinde bir trafik yükü altındadır. İstanbul Boğazındaki mevcut 2 köprüde yıllık ortalama günlük trafik değeri 500.000'e yaklaşmıştır. Ayrıca mevcut 2 köprüde ağır taşıtlar için kısıtlamalar bulunmaktadır.

- İstanbuldaki mevcut 2 havalimanı ile yapımı tamamlanma aşamasında olan İstanbul Yeni Havalimanı arasındaki transit bağlantı sağlanarak, ayrıca boğazdaki trafik sıkışıklığının azalması amaçlanmaktadır.

- Yaklaşık 16-17 yıl önce hizmete giren İstanbul civarındaki TEM Otoyolunun bütün kesimlerinde (İzmit-Kınalı arasında) kapasitenin üzerinde trafik hacmi oluşmuştur. Son üç yılda trafik yoğunluğu, Avrupa Yakasındaki O-3 (TEM) Otoyolunda %16, %13 ve %10, Asya Yakasındaki O-4 (TEM) Otoyolunda ise %21, %16 ve %12 oranlarında artmıştır. Bu oranların bir diğer sonucu ise yakın gelecekte, bu otoyollarda daha fazla araç kuyruğunun olacağı ve dur-kalk düzeninin Hadımköy ile Kurtköy

arasında fazlasıyla görülmeye başlanarak, trafiğin daha da aksayacağı gerçeğidir. Bu durum, ülke ekonomisini de olumsuz etkileyecektir. Bu güzergâhlarda; olumsuz hava şartları ve kaza anlarında, kapasitenin düşmesi nedeniyle ulaşım tamamen aksamakta ve şehir içi trafiği de olumsuz etkilemektedir. Ayrıca hava kirliliği, çevre sorunları ve ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu / Odayeri - Kurtköy Kesimi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) projesinin hizmete girmesiyle;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmış olup;

- İstanbul'un trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlandı,
- Araçlar kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş yapmakta,
- Hem karayolu hem de demiryolu ağının mevcut olduğu köprüyle; Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi arttı,
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düştü,
- Gaz salımı düştü,
- İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlandı.

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (80 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması;
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması;
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,

- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi;
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımının azaltılması;
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi (170 km)

Projenin Amacı ve Faydaları

- İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması;
- İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut Boğaz Köprülerindeki trafik yoğunluğunun azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanması;
- İstanbul'un kuzeyine kurulacak olan yeni yerleşim alanlarıyla şehrin nüfus yoğunluğunun azalması, Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölgenin ekonomik açıdan canlandırılması,

- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi;
- Şehir içi trafiğin Yavuz Sultan Selim Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımının azaltılması;
- Yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup 01.07.2016 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen -Aliağa -Çandarlı Otoyolu (74 km)

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, Menemen – Manisa Devlet Yolu kavşağından başlayarak Türkelli ve Aliağa'nın doğusundan Aliağa OSB ve Yeni Şakran'a ulaşan güzergah mevcut İzmir-Çanakkale yoluna paralel ilerlemekte ve Çandarlı Liman bağlantı yolu ile Liman bölgesine ulaşmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanmaktadır. Özellikle Aliağa İlçesinde bulunan Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve yoğun yük trafiğinin kitlenmesine neden olmaktadır. Ayrıca, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle yolların kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenmekte, etkin bir kent içi trafik yönetimi sağlanmasını güçlendirmektedir. Alsancak Limanının Çandarlı'ya taşınması ve Aliağa'nın hızla gelişen bir yapıya sahip olması ve yapımı devam eden iki organize sanayi bölgesi Çiğli-Aliağa-Çandarlı güzergahının önemini artırmaktadır.

Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi Ankara'nın Gölbaşı ilçesinden başlayıp, Niğde Gölcük kavşağında sona erecektir. Otoyol tamamlandığında bağlantı yolu ile Kırşehir 'e de ulaşım sağlayacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması ile Marmara, Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan, uluslararası öneme sahip bir ulaşım ağı yaratılmış olacaktır. Avrasya bölgesinin en önemli ulaşım ağlarından Trans Europen Motorway (TEM) Otoyolunun eksik kalmış olan Ankara-Niğde kesimi tamamlanmış olacaktır. Böylece Edirne'den Şanlıurfa'ya kesintisiz ulaşım sağlanacaktır. Ayrıca Avrasya Yol güzergâhları (EATL) Karadeniz Ekonomik İşbirliği-Türkiye Karadeniz Koridoru ve Kırşehir Bağlantı Yolu ile de çağdaş ipek yolu olarak tanımlanan Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun önemli bir parçası olacaktır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte, Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri ile güney illerimizde yer alan diğer önemli turizm ve ticari bölgelere, güvenli ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) (101 km)

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

Proje, Malkara yerleşiminin güneyinden, Şarköy İlçesinin batısından geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe ilçesinin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşmaktadır. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sütlüce – Şekerkaya mevkileri arasında yer alan 1915 Çanakkale köprüsü ile geçerek Lapseki İlçesi Şekerkaya mevkiine ulaşacaktır.

18 Mart 2017 tarihinde temeli atılarak 31 Mart 2018 tarihinde işe başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

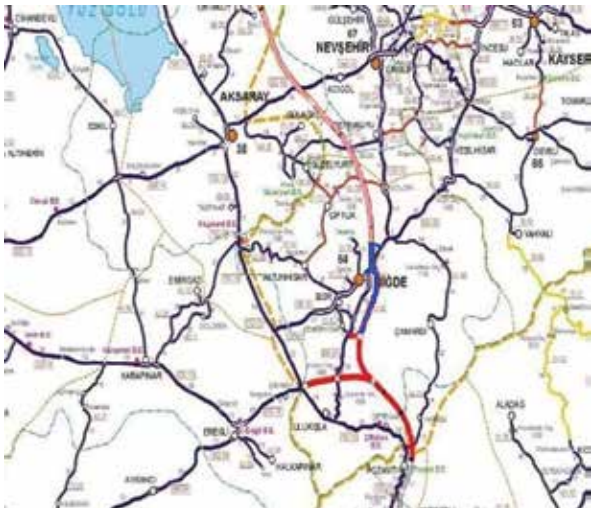
1915 Çanakkale Köprüsünün de bünyesinde yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesimi hizmete açılması hedeflenen prestij projelerinden biri olup, tamamlanması ile birlikte İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak proje konumundadır.

Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacaktır.

Gebze-Orhangazi-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla birbirine bağlanmış olacaktır. Yapımı devam Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi ile birlikte Marmara Bölgesinin otoyol ringi tamamlanmış olacaktır.

YAPIMI TAMAMLANAN BAZI ÖNEMLİ KARAYOLU PROJELERİ

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu Dahil)



Harita 8.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu; 95,6 km otoyol gövde ve 51,4 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 147 km uzunluğundadır. 4 kesim halinde ihalesi yapılan bu projede, Eminlik-Çiftehan (15 km otoyol gövde) ve Kemerhisar-Eminlik (23,55 km otoyol gövde ve 27,8 km bağlantı yolu) kesimleri tamamlanarak trafiğe açılmış ve kesin kabulleri de yapılmıştır.

Çiftehan-Pozantı Kesimi tamamen (16 km otoyol gövde ve 2,5 km bağlantı yolu) trafiğe açık olup, bu kesimde servis alanında ve taş düşmelerine karşı yapılan koruma yapılarında çalışmalar da tamamlanmıştır.

Gölcük-Kemerhisar Kesimi 62,2 km (41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu) uzunluğunda olup, kesimin tamamının kabulü yapılmıştır.

Kısaca 150,6 km uzunluğundaki Kemerhisar-Pozantı Otoyolu trafiğe açık durumdadır. (Harita 8).

KEMERHİSAR-EMİNLİK (51,3 km)

EMİNLİK -ÇİFTEHAN (15 km)

GÖLCÜK-KEMERHİSAR (62,2 km)

ÇİFTEHAN-POZANTI (18,5 km)

Bursa Çevre Yolu (Yalova Ayrımı-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi)

80 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolunun, 40 km uzunluğundaki Bursa Çevreyolu Yalova Ayrımı-Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi ile 40 km uzunluğundaki Yalova Ayrımı–Turanköy Köprülü Kavşağı Kesiminin tamamı bitirilerek trafiğe açılmıştır. (Harita 9).

Harita 9.

İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu

184 km uzunluğundaki İzmir Çevreyolu-Aydın Otoyolu'nun tamamı bitirilerek trafiğe hizmet vermektedir.

Konak Tüneli (İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi)

İzmir'in uzun yıllardır kent içi trafiğinin can damarlarından olan, pek çok İzmirlinin yoğunluk sorununun çözülmesi gerektiğine inandığı Mürselpaşa Bulvarı üstünden Mustafa Kemalpaşa Bulvarına bağlanan trafik, tünel geçişi ile sağlanmıştır. Proje ile Kordon, Alsancak, Konak ve Çankaya'daki trafik yükü azaltılarak bu bölgelerde İzmirliler için daha fazla yaşam alanı oluşturulmuştur.

Proje 23,8 km Otoyol, 49 km Bağlantı Yolu ve 1674 m uzunluğunda 2x2 çift tüp Konak Tünelinden oluşmaktadır. (Konak Tüneli 1 674 m tünel ve 850 m bağlantı yolları olmak üzere 2 524 m uzunluğundadır). Ayrıca 200 m çapında köprülü dönel kavşak bulunmaktadır.

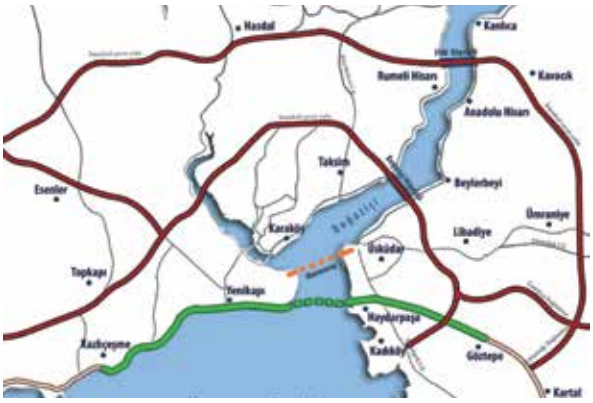
Yeşildere bölgesinde mevcut devlet yolu üzerine oturan ve tüm trafik sirkülasyonunu sağlayan 200 m çapında köprülü kavşakta çalışmalar tamamlanmış ve trafiğin hizmetine açılmıştır.

Avrasya Tüneli (İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçiş Projesi)

Anadolu Yakasında İstanbul-Ankara Devlet Yolu (E-5 Karayolu) ile Avrupa Yakasında tarihi yarımadadaki Kennedy Caddesini (Sahil yolu) birleştirecek, sadece otomobil ve minibüsler gibi hafif araçların kullanabileceği proje, iki şeritli çift kat 3.4 km uzunlukta TBM tünelden, 2 km NATM + Aç-Kapa karayolu tünellerinden ve 9,2 km mevcut yolların genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşan toplam 14,6 km uzunluğunda bir karayolu projesidir (Harita 10)

1.245.121.189 ABD doları yatırım tutarı ile Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında tek seferde ihale edilmiş olması, bu projemizi ülkemiz açısından ayrıcalıklı hale getirmektedir.

Harita 10 Avrasya Tüneli



Projenin Amaçları

- İstanbul'da Doğu-Batı aksında özellikle doruk saatlerde yoğun trafik oluşmaktadır. Mevcut 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet ve Yavuz Sultan Selim köprülerinin trafik yüklerini paylaşarak İstanbul'un daha dengeli bir şehir içi ulaşımı hedefine katkıda bulunmaktadır.
- Projenin başlangıç ve bitiş noktaları arasında karayolu ile yolculuk süresi ortalama 42 dakika olup, trafiğin yoğun olduğu saatlerde bu süre 60 dakika ile 100 dakika arasında değişmektedir. 120.000 araç/gün kapasitesiyle hizmet veren proje ile seyahat süresi 15 dakika olmaktadır.
- Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inmektedir. 2 katlı yapılan tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olmaktadır. Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirmesi yapılmıştır.
- Trafikteki uzun seyahat süresi sebebiyle yoğun bir şekilde atmosfere salınan egzoz gazları ile CO, PM, Nox ve SO2 gibi zararlı gazlar, bu projenin gerçekleştirilmesi ile önemli ölçüde azalmaktadır.
- Proje ile Tarihi Yarımadaya giren araç sayısı ve Tarihi Yarımada'da oluşan toplam transit yolculuk azalacaktır.
- Önemli YİD projelerimizden biri İstanbul Boğazındaki Avrasya Tüneli'ne ait doğrudan sözleşme 12 Aralık 2018 tarihinde imzalanmış ve 30 Ocak 2013 itibariyle yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.
- Projenin sözleşmesel olarak bitiş tarihi 30.08.2017 olmasına rağmen, proje 20 Aralık 2016 tarihinde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

Teknik Özellikler

- Toplam Hat Uzunluğu : 14.6 km,
- TBM+NATM Tünel Uz. : 5.4 km.
- Yapım Süresi : 4 yıl 7 ay.
- İşletme Süresi : 24 yıl 5 ay.
- Gerçekleşen Yapım Süresi : 3 yıl 11 ay 3 gün
- Gerçekleşecek İşletme Süresi : 25 yıl 28 gün
- Yaklaşım tünelleri NATM (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ve Aç-Kapa Metodu ile inşa edilmiştir.
- İşletme Koordinasyon Protokolü (AYGM, KGM, İBB, EGM, ATAŞ arasında) Şubat 2013'te yapılmıştır.
- İnşaat tekniği olarak; deniz altında kalan kısım için ileri teknoloji ürünü TBM (Tünel Açma Makineleri), diğer bölümlerde ise "Aç-kapa" ve "NATM" (Yeni Avusturya Metodu) gibi geleneksel tünel açma yöntemlerinden yararlanılmaktadır.
- TBM'in dış çapı 13,7 metre, iç çapı 13,4 metredir.
- Tünel'in dış çapı 13,2 metre iç çapı 12 metredir.

YAPIMI PLANLANAN ÖNEMLİ PROJELER

3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi

Dünyada ilk kez yapılacak olan 3 katlı tünel kesitine sahip proje, her iki ulaşım modunun (karayolu+metro) ortaklaşa kullanımını sağlamaktadır. 3 Katlı tünel tasarımıyla; hem Boğazı iki defa geçmek yerine bir defa geçerek binlerce metre tünel yapım maliyetinden ve süresinden tasarruf edilmiş olacak, hem de ekonomik ve pratik çözüm sağlanacaktır.

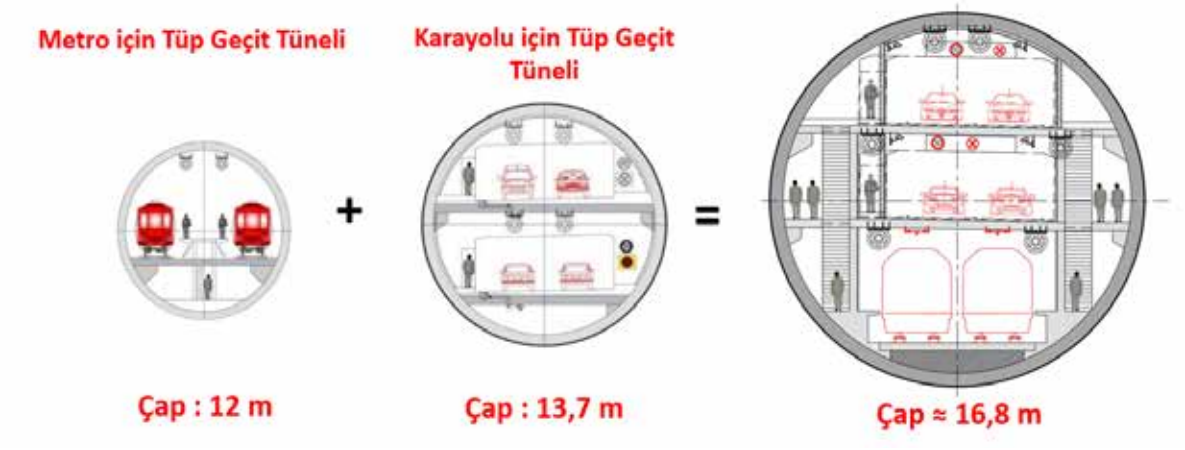
15 Temmuz Şehitler (Boğaziçi) Köprüsü aksının ihtiyacı olan metro tüneli ile, FSM Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tüneli birleştirilip, tek tünel ile geçilecektir.

Bu proje ile İstanbul dünya çapında model olabilecek bir metro sistemine sahip olacaktır. Günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 10 istasyonda 11 farklı raylı sistem, ekspres metro ile birbirine bağlanacaktır. Boğazın her iki yakasındaki milyonlar diğer yakaya kolayca geçecektir. İstanbul'un üç havalimanı raylı sistem ile birbirine bağlanmış olacak. İstanbul'da metroları kullanarak günlük zaman programı yapılabilir bir hale gelecektir. İstanbul'un en hareketli aksı olan İncirli-Topkapı-Okmeydanı-Mecidiyeköy-Altunizade-Söğütlüçeşme aksına raylı sistemle rahatlama getirilecektir.

Yap-İşlet-Devret modeli ile ihalesi planlanan söz konusu iş için etüt proje çalışmalarına başlanmıştır. Bu kapsamda İstanbul Boğazında Jeofizik Etüt ve Batimetrik Harita Alımı ile belirlenen noktalarda Derin Deniz Sondajları tamamlanmıştır.

Sondaj verileri ışığında güzergah netleştirilmiş olup ihale dosyalarının hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.

DÜNYADA İLK DEFA! 1 TÜNEL 3 KAT!
1 ŞEHİR 2 KITA 3 KATLI TÜNEL!



TÜRKİYE'DE İLK DEFA! YAP-İŞLET-DEVRET MODELLİ METRO!

3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

1 Ocak 2003'te; 1.714 km'si otoyol olmak üzere toplam 6.101 km bölünmüş yol trafiğe hizmet vermekteydi.

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında ise 943 km'si otoyol olmak üzere toplam 20.168 km bölünmüş yol trafiğe açılmıştır. Ağustos 2018 tarihi itibariyle Bölünmüş Yol uzunluğu 26.269 km'ye ulaşmıştır.

2018 yılı Ağustos ayı itibariyle; 204 km'si BSK kaplamalı, 48 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere toplam 252 km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (**Tablo** 6).

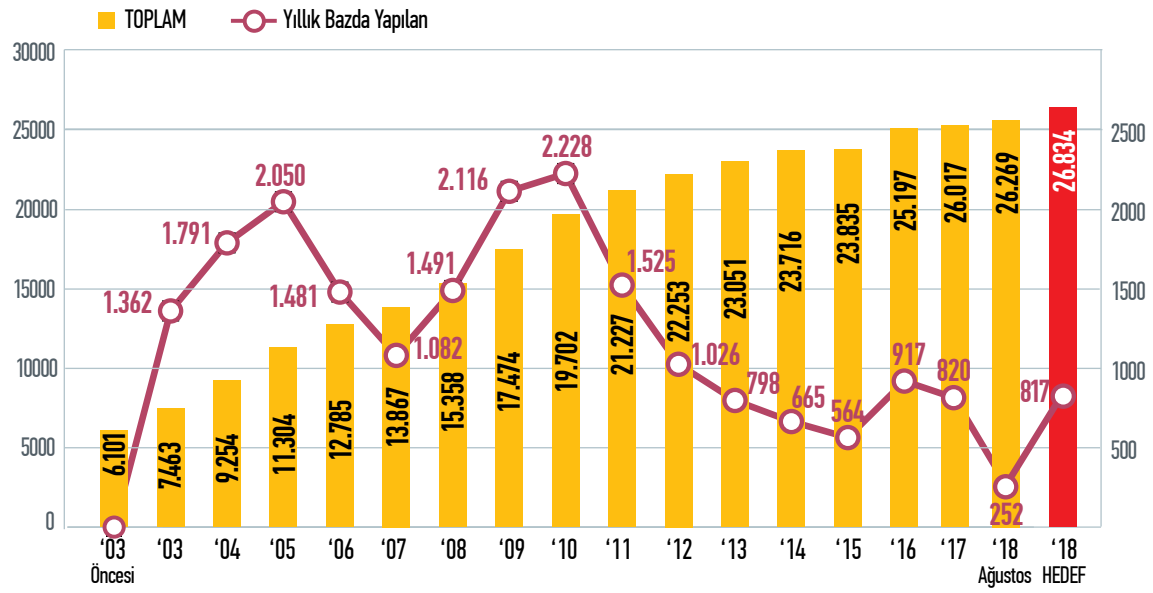
Tablo 6 Bölünmüş Yollar (km)

KGM	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)				
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	44	2.200
2011	194	1.320	1.514	39	1.553
2012	380	646	1.026	8	1.034
2013	370	420	790	0	790
2014	329	298	627	34	661
2015	364	193	557	4	561
2016	509	155	664	260	924
2017	595	110	705	115	820
2018 Ağustos	204	48	252		252
2003-Ağustos 2018	**5.182**	**14.043**	**19.225**	**943**	**20.168**
GENEL TOPLAM	**7.358**	**16.254**	**23.612**	**2.657**	**26.269**

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme ve Hedefler

Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme

Grafik 7 Bölünmüş Yollarda Gerçekleşme (Yıl sonu-Km)



2003 — 6.101 km (1.714 km Otoyol)

2018 Ağustos Gerçekleşme — 26.269 km (252 km)

2018 Hedef — 26.834 km (817 km)

Tablo 7 Bölünmüş Yollarda İller Bazında Gerçekleşmeler

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
1	ADANA	249	175,1	424,1
2	ADIYAMAN	23	211,3	234,3
3	AFYON	54	509,4	563,0
4	AĞRI	17	358,2	375,2
5	AMASYA	29	224,7	253,5
6	ANKARA	466	477,2	942,7
7	ANTALYA	197	399,2	596,3
8	ARTVİN	22	24,8	46,9
9	AYDIN	114	254,0	368,1
10	BALIKESİR	76	530,0	605,6
11	BİLECİK	22	148,0	170,0
12	BİNGÖL	5	235,8	240,8
13	BİTLİS	19	285,9	304,9
14	BOLU	173	117,1	290,1
15	BURDUR	47	209,5	256,5
16	BURSA	200	343,7	543,3
17	ÇANAKKALE	14	303,9	317,7
18	ÇANKIRI	18	216,8	234,7
19	ÇORUM	59	263,0	321,7
20	DENİZLİ	67	312,9	379,9
21	DİYARBAKIR	44	377,0	421,0
22	EDİRNE	70	185,7	255,7
23	ELAZIĞ	33	322,6	355,6
24	ERZİNCAN	14	321,2	334,9
25	ERZURUM	49	555,9	604,9
26	ESKİŞEHİR	90	222,0	312,0
27	GAZİANTEP	116	259,6	375,8
28	GİRESUN	28	86,3	113,8
29	GÜMÜŞHANE	1	116,3	117,3

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
30	HAKKARİ	1	86,2	87,2
31	HATAY	151	343,2	493,7
32	ISPARTA	92	115,7	207,7
33	İÇEL	279	231,9	510,5
34	İSTANBUL	468	328,5	796,5
35	İZMİR	403	379,6	782,3
36	KARS	22	230,5	252,5
37	KASTAMONU	47	276,6	323,2
38	KAYSERİ	83	476,3	558,9
39	KIRKLARELİ	77	137,5	214,5
40	KIRŞEHİR	21	125,5	146,0
41	KOCAELİ	153	107,8	260,8
42	KONYA	167	970,6	1.137,6
43	KÜTAHYA	23	289,4	311,9
44	MALATYA	36	388,8	424,8
45	MANİSA	81	435,2	515,7
46	K.MARAŞ	72	254,2	326,5
47	MARDİN	28	231,1	259,1
48	MUĞLA	90	349,7	439,8
49	MUŞ	16	126,6	142,6
50	NEVŞEHİR	87	188,8	275,9
51	NİĞDE	54	237,5	291,3
52	ORDU	50	95,1	145,3
53	RİZE	20	135,9	156,1
54	SAKARYA	133	206,7	339,7
55	SAMSUN	120	191,2	311,1
56	SİİRT	7	113,5	120,5
57	SİNOP	4	118,8	122,8
58	SİVAS	24	753,9	777,7

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (KM)		
		01.01.2003 İtibarıyla Bölünmüş Yollar	2003-2018 Tarihleri Arasında Yapılanlar	Ağustos 2018 Tarihi İtibariyle Toplam Bölünmüş Yol Ağımız
59	TEKİRDAĞ	86	265,5	351,5
60	TOKAT	16	268,6	284,6
61	TRABZON	73	145,7	218,7
62	TUNCELİ	2	44,4	46,4
63	Ş.URFA	28	534,5	562,5
64	UŞAK	29	129,2	158,2
65	VAN	36	515,7	551,7
66	YOZGAT	44	319,4	362,9
67	ZONGULDAK	22	177,7	199,3
68	AKSARAY	17	192,1	209,1
69	BAYBURT	2	110,8	112,8
70	KARAMAN	19	141,2	160,2
71	KIRIKKALE	39	199,2	238,2
72	BATMAN	15	136,0	151,0
73	ŞIRNAK	25	169,5	194,5
74	BARTIN	7	66,7	73,8
75	ARDAHAN	0	89,9	89,9
76	IĞDIR	10	172,0	182,0
77	YALOVA	25	52,7	77,7
78	KARABÜK	7	109,7	117,0
79	KİLİS	2	36,8	38,3
80	OSMANİYE	105	48,5	153,6
81	DÜZCE	78	87,0	165,0
	AĞDAN ÇIKARILAN YOLLAR	295	182,5	477,9
TOPLAM		6.101	20.168	26.269

Bölünmüş Yollarda Hedefler

1 Ocak 2003
6.101 km

Ağustos 2018
26.269 km

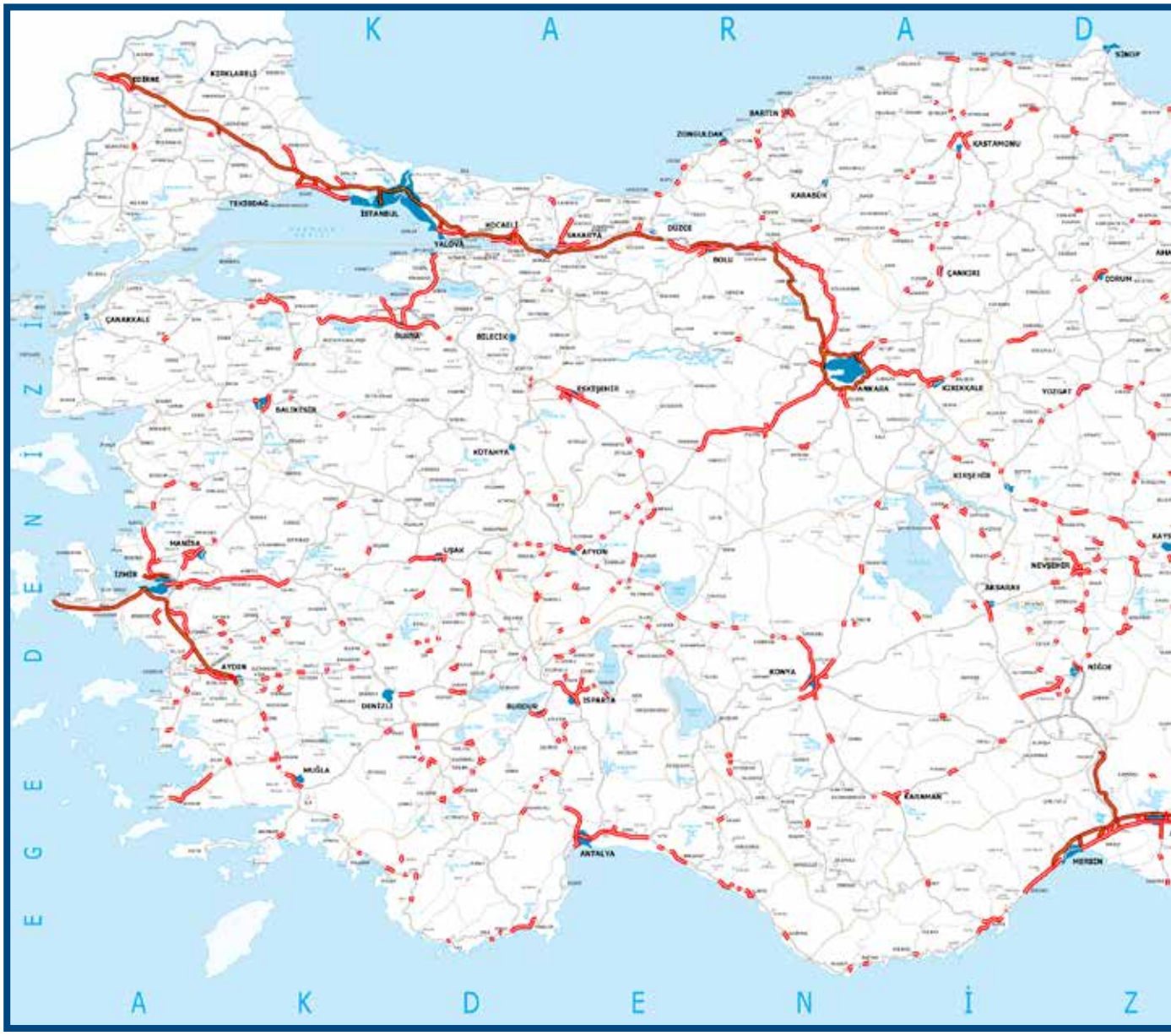
2018 Hedefi
26.834 km

2019
Hedefi
27.870 km

2023 Hedef
31.864 km

Harita 11. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (01.01.2003)

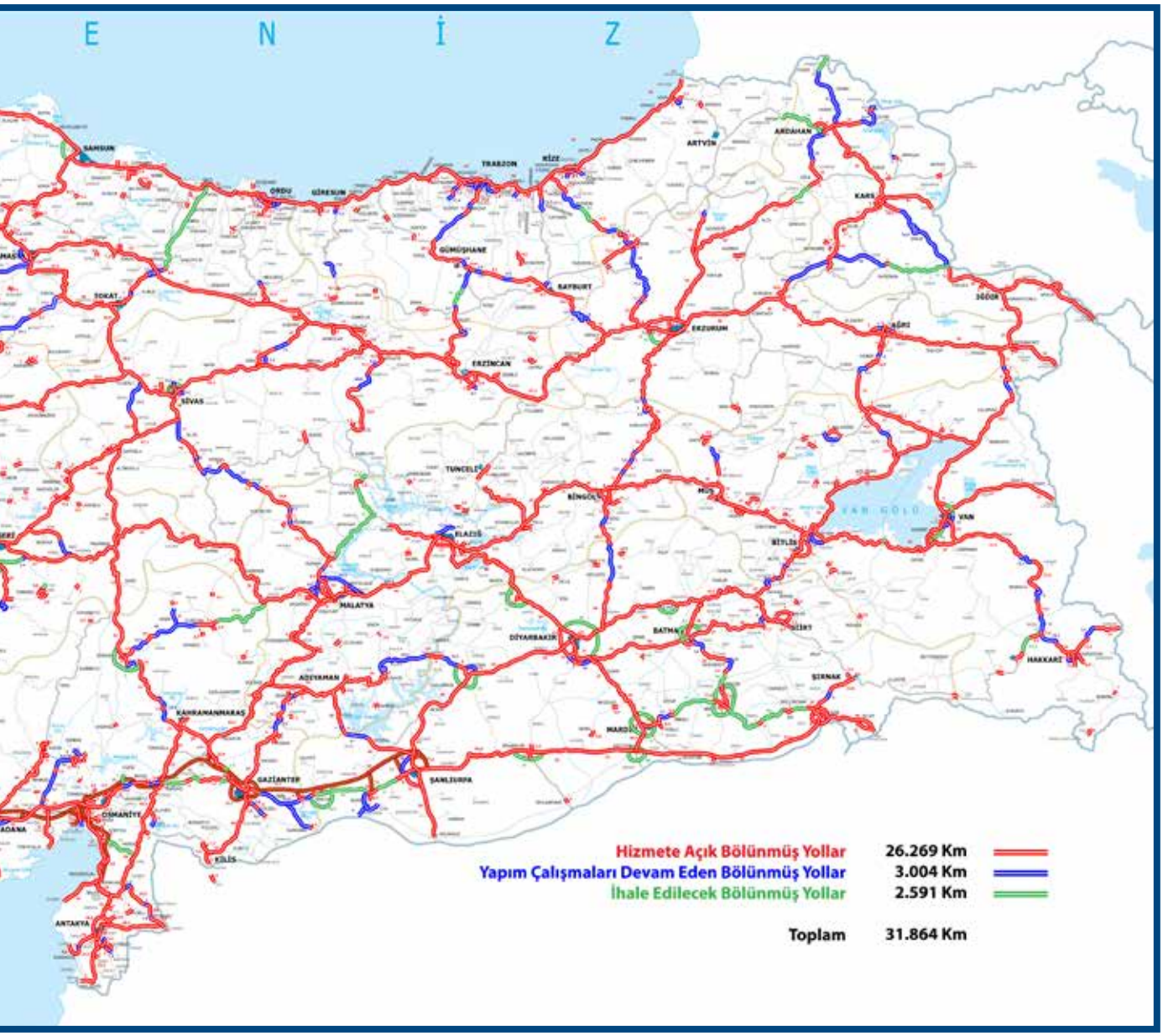
(Bölünmüş Yol Toplamı 6.101 km)



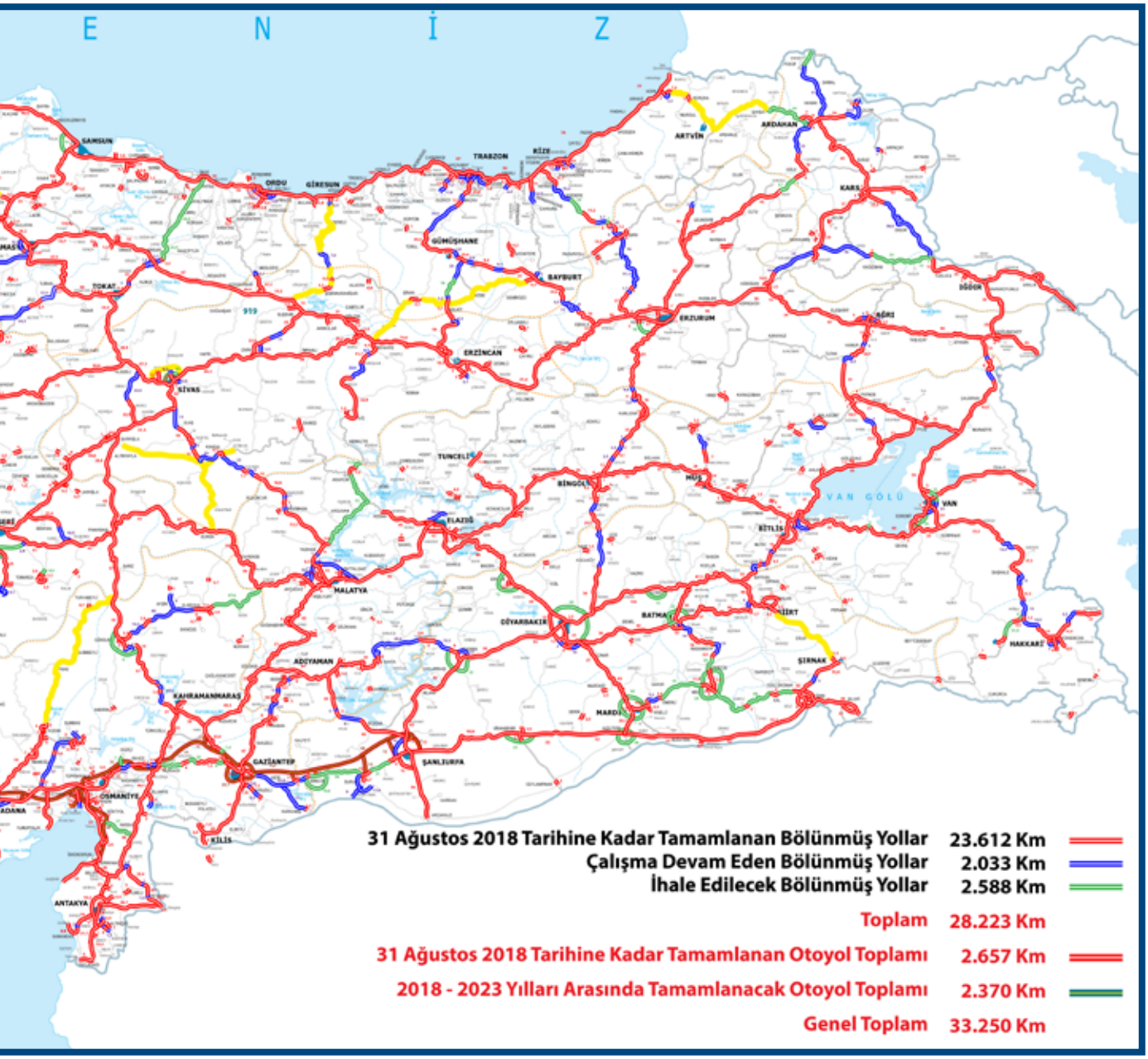
E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
TOKAT
ERZURUM
AĞRI
IĞDIR
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN GÖLÜ
VAN
ELAZIĞ
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
HAKKARİ
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
KİLİS
ANTAKYA
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar Toplamı
6.101 Km

Harita 12. BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (Ağustos 2018)

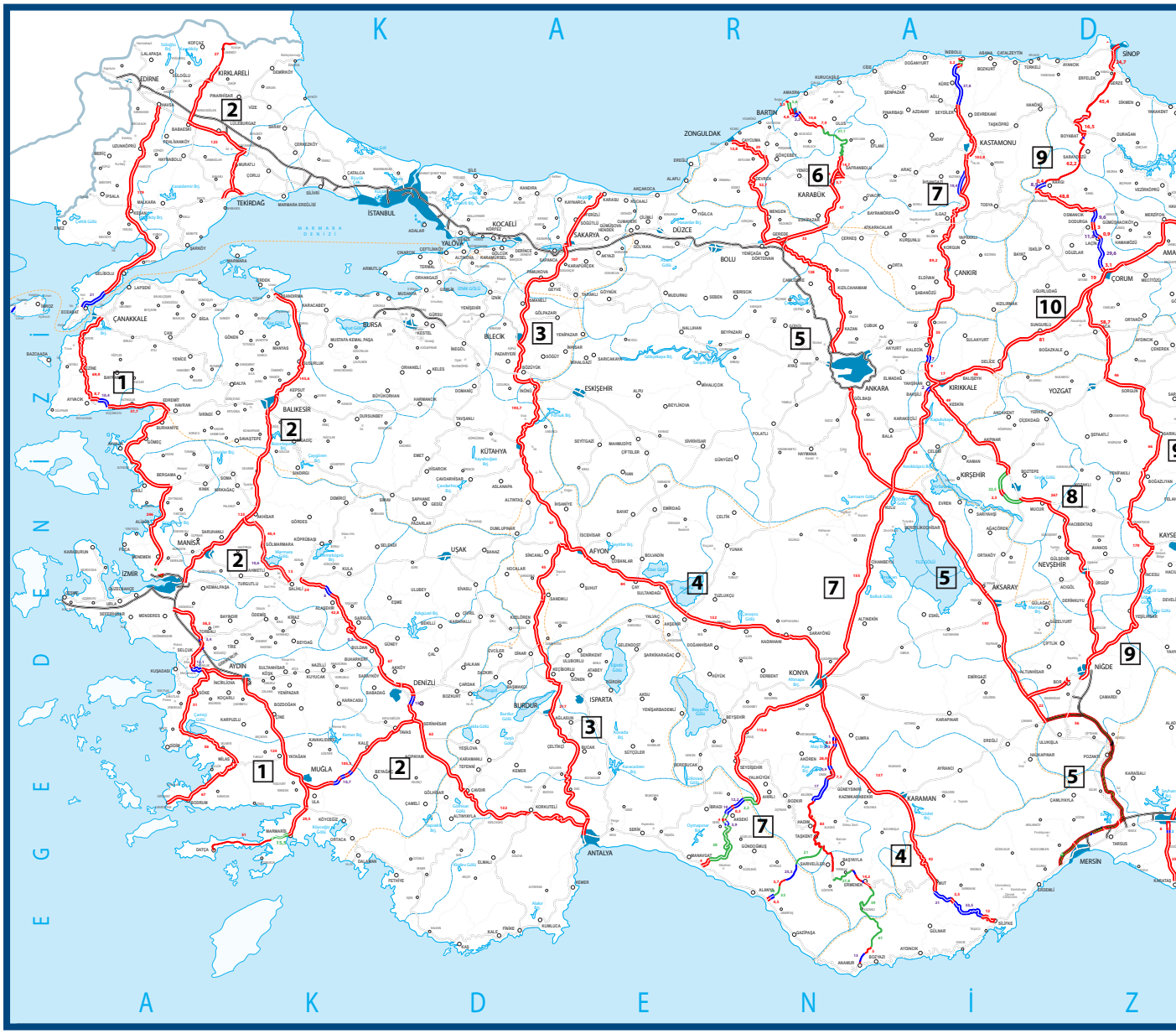
(Bölünmüş Yol Toplamı 26.269 km)


E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
TOKAT
ERZİNCAN
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN GÖLÜ
VAN
BİTLİS
ELAZIĞ
MALATYA
BATMAN
SİİRT
DİYARBAKIR
HAKKARİ
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
ADANA
KİLİS
ANTAKYA
Hizmete Açık Bölünmüş Yollar 26.269 Km
Yapım Çalışmaları Devam Eden Bölünmüş Yollar 3.004 Km
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar 2.591 Km
Toplam 31.864 Km

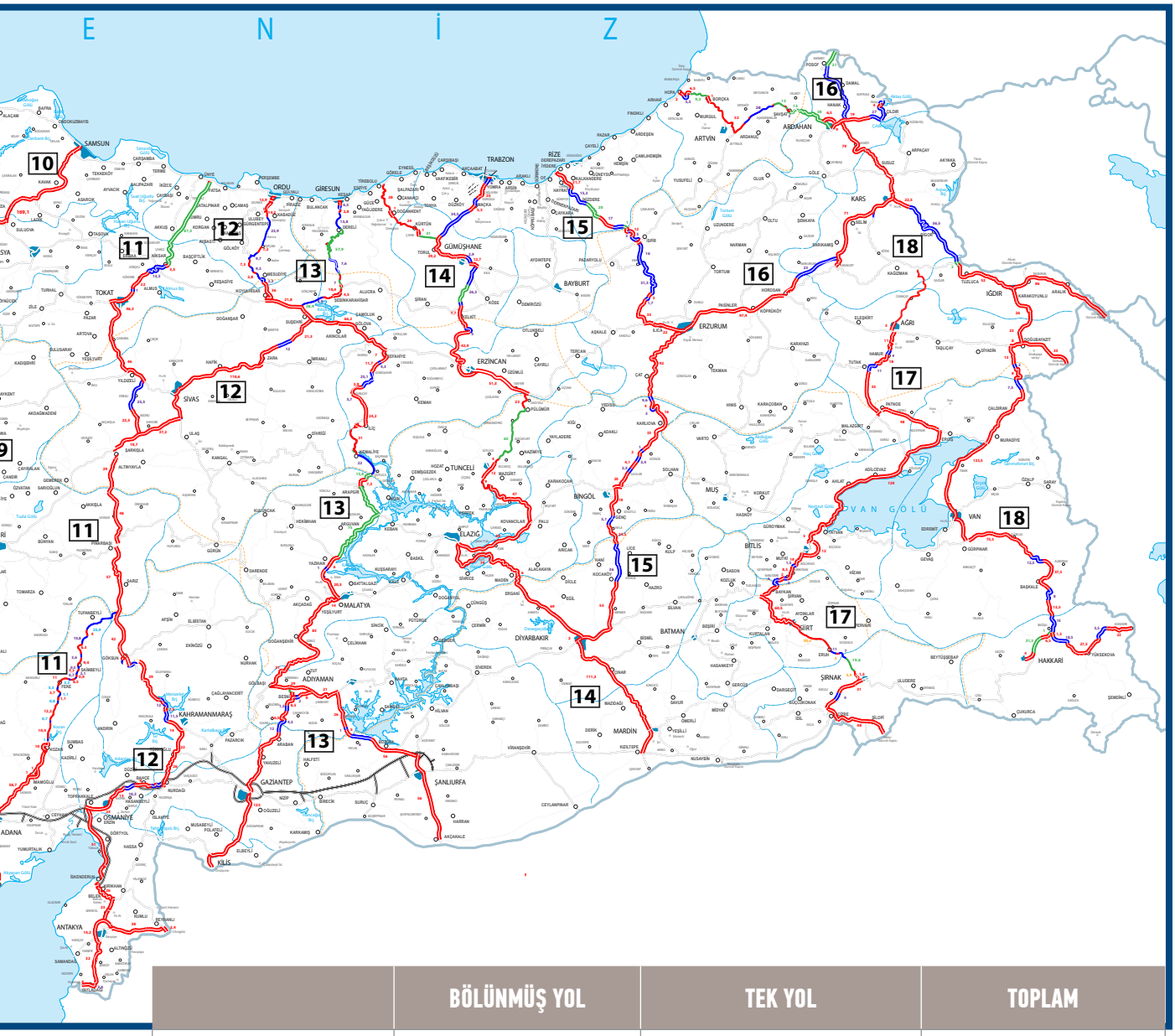
Harita 13. 2023 YILI BÖLÜNMÜŞ YOL HEDEFİ


E N İ Z
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
ERZİNCAN
TOKAT
SİVAS
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
VAN GÖLÜ
VAN
BİTLİS
ELAZIĞ
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
OSMANİYE
ADANA
KİLİS
ANTAKYA
31 Ağustos 2018 Tarihine Kadar Tamamlanan Bölünmüş Yollar 23.612 Km
Çalışma Devam Eden Bölünmüş Yollar 2.033 Km
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar 2.588 Km
Toplam 28.223 Km
31 Ağustos 2018 Tarihine Kadar Tamamlanan Otoyol Toplamı 2.657 Km
2018 - 2023 Yılları Arasında Tamamlanacak Otoyol Toplamı 2.370 Km
Genel Toplam 33.250 Km

Harita 14. Kuzey-Güney Koridorları Yol Yapım Çalışmaları



1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
2)Aziziye Sınır Kapısı-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
4)Afyon-Konya-Karaman-(Silifke-Anamur-Alanya)
5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
6)Bartın-Karabük-Gerede
7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayrımı
10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
11)Ünye-Tokat-Adana
12)Ordu-Sivas-İskenderun
13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari



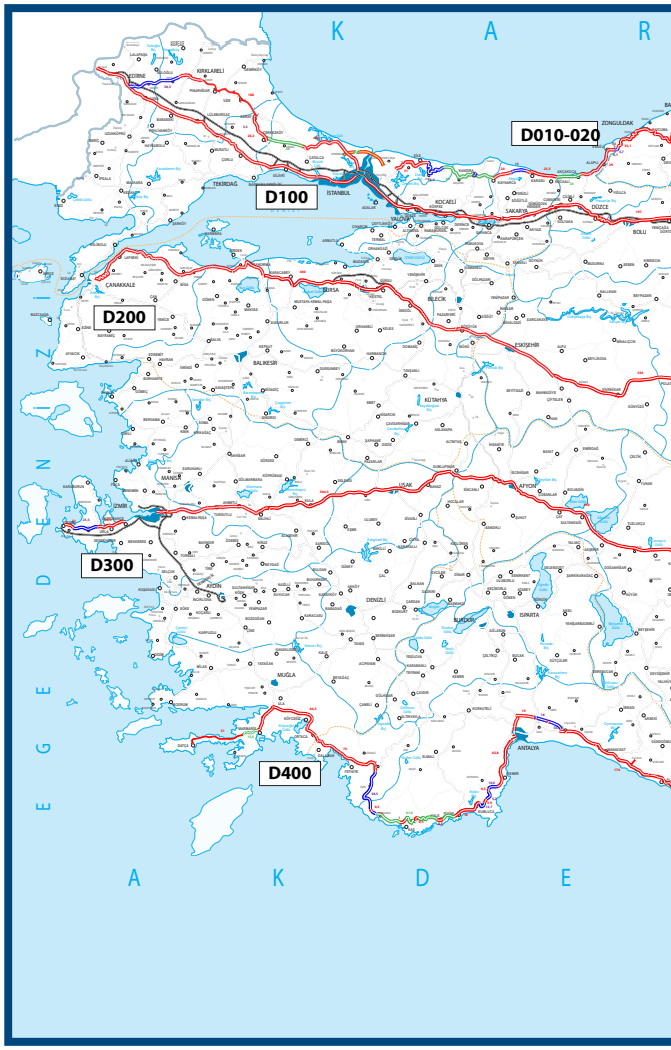
	BÖLÜNMÜŞ YOL	TEK YOL	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	9.627 Km	741 Km	**10.368 Km**
DEVAM EDEN KESİMLER	804 Km	251 Km	**1.054 Km**
İHALE EDİLECEK KESİMLER	382 Km	341 Km	**723 Km**
GENEL TOPLAM	**10.813 Km**	**1.333 Km**	**12.145 Km**

Doğu-Batı Aksları Yol Yapım Çalışmaları

Doğu'dan Batı'ya 5 aksta (tamamına yakını BY) ilerlememiz: % 90

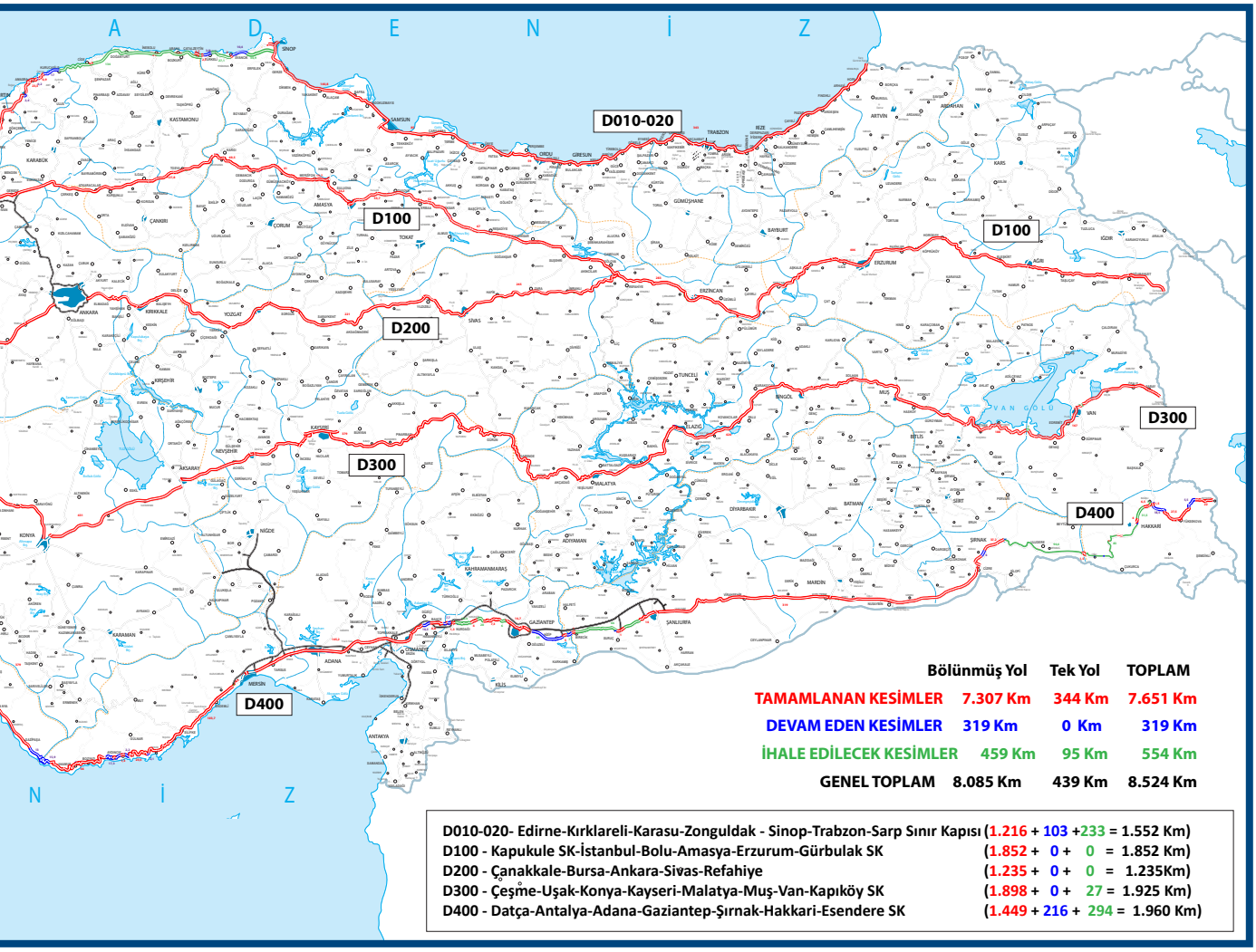
- D010-D020 aksı, 1.552 km (1.364 km BY, 188 km TY) uzunluğunda olup, Edirne'den başlayarak İstanbul, Kocaeli, Sakarya, Zonguldak, Sinop, Trabzon ve Sarp Sınır Kapsına kadar devam etmektedir. Bu aksın 1.216 km'si tamamlanmış olup, 103 km'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 233 km de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.
- D100 aksı, 1.852 km BY uzunluğunda olup, Kapıkule Sınır Kapısından başlayarak sırasıyla, İstanbul, Bolu, Amasya, Erzurum ve Gürbulak Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D200 aksı, 1.235 km uzunluğunda olup, Çanakkale'den başlayarak sırasıyla Bursa, Ankara, Sivas ve Refahiye'de sonlanmaktadır. Bu aksın tamamı BY olarak bitirilmiştir.
- D300 aksı, 1.925 km BY uzunluğunda olup, Çeşme'den başlayarak sırasıyla Uşak, Konya, Kayseri, Malatya, Muş, Van ve Kapıköy Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.898 km'si tamamlanmış olup, kalan 27 km'de ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

Harita 15. Doğu-Batı Aksları Yol Yapım Ça



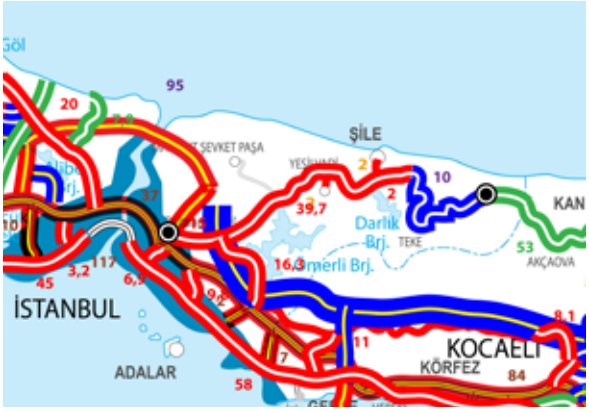
- D400 aksı toplamda 1.960 km (1.709 km BY, 251 km TY) uzunluğunda olup, Datça'dan başlayarak sırasıyla Antalya, Adana, Gaziantep, Şırnak, Hakkâri ve son olarak Esendere Sınır Kapısında sonlanmaktadır. Bu aksın 1.449 km'si (1.293 km BY, 156 km TY) tamamlanmış olup, 216 km BY'de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 294 km'de (199 km BY, 95 km TY) ise ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

alışmaları



	TOPLAM UZUNLUK	BİTEN	ÇALIŞILAN	İHALE EDİLECEK
D010-D020	1.552	1.216	103	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.449	216	294
TOPLAM	**8.524**	**7.651 (% 90)**	**319 (%3,7)**	554 (%9,6)

BÖLÜNMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER

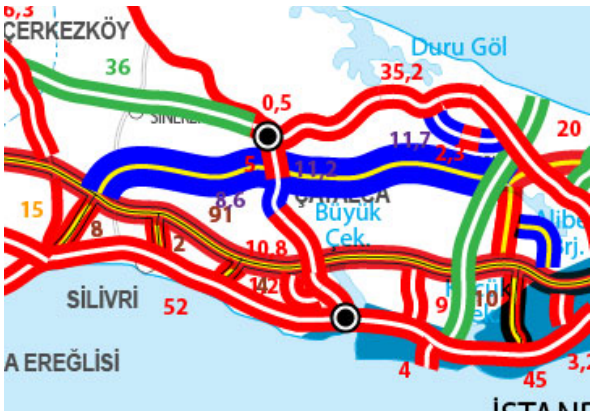


HASDAL KAVŞAĞI-KEMERBURGAZ - YASSIÖREN (BY-BSK)

Hasdal–Kemerburgaz yolu proje uzunluğu 44 km olup, BY BSK dır. Bugüne kadar 36 km'si 2x3 ve 8 km'si 2x2 olarak tamamlanmıştır. Ancak yeni İstanbul Havalimanı sahasında kalan 14 km'lik kesim için yeni güzergah belirlenmiş ve projesi yapılarak 2x3 BY-BSK (Binder) olarak tamamlanmıştır. Havaalanına bağlantıyı sağlayan kavşak kollarının yapım çalışmaları tamamlanma aşamasındadır.

İSTANBUL-ŞİLE-AĞVA (BY)

Toplam 58 km uzunluğundaki yolun Şile-Ağva arası kesim 22 km (2x3) bölünmüş yol olarak ve İstanbul-Şile arasındaki 36 km'lik kesimde ise 2x3 şerit ilavesi yapılacaktır. Bugüne kadar 5 km bölünmüş yol, 8 adet viyadük (2.390 m), 5 adet köprü (385 m), 4 adet çift tüp tünel (2.018 m) tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki T3 (335 m) tünelinde çalışmalar devam etmektedir.



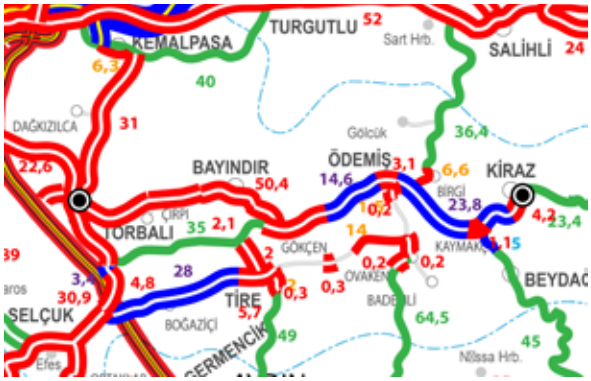
ÇORLU HAVAALANI KAVŞAĞI- ŞEREFLİ LİMANI BAĞLANTISI)

Toplam 23 km uzunluğunda BSK kaplamalı BY olan projede 21,5 km'lik kesim BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

Kalan kesimlerde köprü ve üst yapı çalışmalarına devam edilmektedir.

YASSIÖREN AYRIMI-SUBAŞI-ÇATALCA (ÇATALCA Ç.Y.DAHİL) YOLU

Toplam uzunluğu 29 km olan projede 20 km BY-BSK yol yapımı önceki yıllarda tamamlanmıştır. Çatalca Çevre Yolunda hiç girilemeyen 9 Km BY ve diğer kesimlerdeki eksik imalatlar yapılacaktır. Bugüne kadar 13 adet 592 m köprü tamamlanmıştır. Köprü ve üstyapı işlerinde çalışmalara devam edilmektedir.



TORBALI-BAYINDIR-ÖDEMİŞ-KİRAZ YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 92,3 km olan yolun 58,8 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

İZMİR-AYDIN YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 107 km olan yolun 89,9 km'si BY (51,9 km BSK, 38 km SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapıda çalışmalara devam edilmektedir.

Projenin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmiştir

DENİZLİ-ACIPAYAM-13. BÖLGE HUDUDU YOLU (HONAZ TÜNELİ)

Toplam uzunluğu 76 km olan yolun 62 km'si BY (46,4 BSK, 15,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalara devam edilmektedir. Ayrıca 14 km uzunluğunda olan ve yapım çalışmalarına devam edilmekte olan Denizli Çevre Yolu üzerinde 2x2 2.600 m uzunluğunda olan Honaz Tünelinde de yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

(DENİZLİ-ÇARDAK) AYRIMI-SİVASLI-UŞAK (BY)

Toplam uzunluğu 118 km olan yolun 115,8 km'si BY (75,2 BSK, 40,6 SK) olarak tamamlanmıştır. Projede toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve BSK çalışmalara devam Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

AFYON-KONYA-EREĞLİ (BY-BSK)

Toplam uzunluğu 396 km olan bu yol sathi kaplamalı BY olarak geçmiş yıllarda tamamlamıştır. 377 km'lik kesimde BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış olup 19 km'de çalışmalar devam etmektedir.

ÇAY-BOLVADİN-EMİRDAĞ

53 km uzunluğundaki yolun 45,3 km bölünmüş yol (30,3 km BSK-15 km SK) olarak tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

(KONYA-KARAMAN)AYR-DİNEK-BELÖREN-HADİM-TAŞKENT-ALANYA AYR. YOLU

109 km uzunluğundaki (Konya-Karaman) Ayr.-Dinek-Belören-Hadim-Taşkent-Alanya Ayr. Yolunun 60 km'si ve Belören-Hadim arasında Eyiste Viyadüğü ihale edilmiş olup 40,8 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Belören-Hadim arasında devam eden yol yapım çalışmalarında; Eyiste Viyadüğü (1372 m), bağlantıyı sağlayacak 420 m uzunluğundaki Aç-Kapa Tünelinin ve 2,4 km bağlantı yolu yapım işinde çalışmalar devam etmektedir.

KONYA-SEYDİŞEHİR YOLU (BY-BSK)

93 km uzunluğundaki Konya-Seydişehir yolunun tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup aşınma seviyesinde çalışmalara devam edilmektedir.

ANKARA - ÇANKIRI YOLU

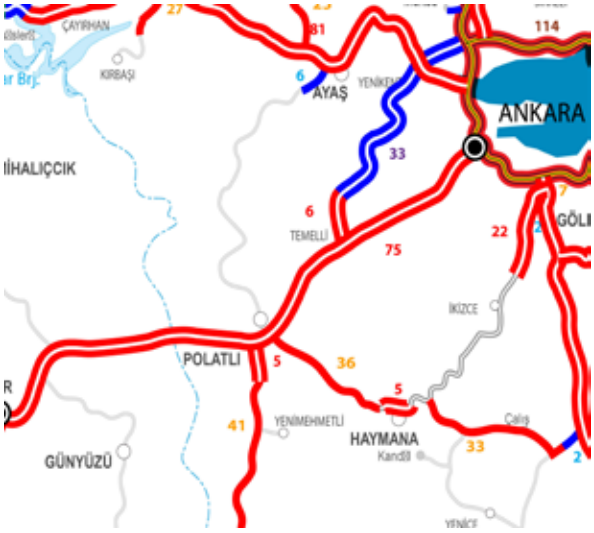
Proje uzunluğu 69 km olup 2017 yılsonu itibariyle toplam 52 km' lik kısım SK üzeri BSK olarak tamamlanmıştır. 2017 yılında bakım kapsamında 13 km BY BSK yapılmıştır. 2018 yılında eksik işlerde çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca 2018 yılında ihalesi yapılan Ankara Esenboğa Ayr.- Akyurt Yolu BSK Yapımı kapsamında 17 km' lik kesim de 2x3 şerit genişletme ve 6 adet farklı seviyeli kavşak yapılacak olup, proje çalışmaları devam etmektedir.

ANKARA-KAHRAMANKAZAN YOLU

Proje uzunluğu 28,5 km 2x3 BY BSK şerit genişletme ve 12 adet Farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

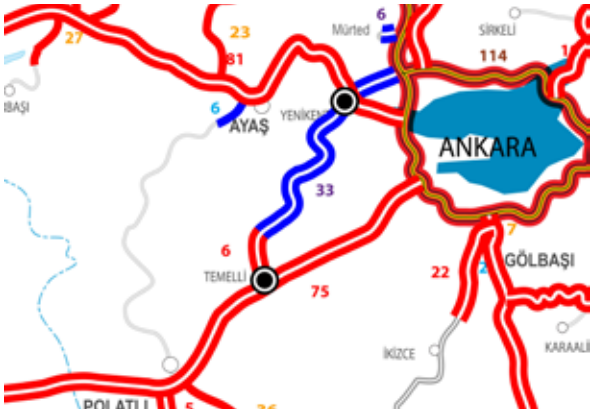
12.05.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Çalışmalar toprak işleri seviyesinde devam etmektedir.



ANKARA-POLATLI-SİVRİHİSAR YOLU BSK ONARIM İŞİ

Toplam proje uzunluğu 114 km'dir. 2017 yıl sonu itibari ile 72 km BY BSK onarımı yapılmıştır.

2018 yılında 18,5 km BY BSK onarımı tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir



ANKARA - KIRIKKALE - DELİCE YOLU

Proje kapsamında 25 km 2x3 şerit genişletme 8 adet köprülü kavşak yapımı bulunmaktadır. 2017 yılı sonu itibari ile 10 km 2x3 şerit genişletmesi yapılmıştır.

2018 yılında 6 Km 2x3 BSK>BSK ve Bölünmüş Yolda 1 Adet 47 m uzunluğunda köprü (Sage) yapılması planlanmakta olup, 5 Km 2x3 BSK>BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir

YENİKENT - TEMELLİ YOLU

Proje uzunluğu 39,7 km 2x2 BSK (2x11 m) standardındadır.

Proje kapsamında 8 adet köprülü kavşak, 2 adet 770 m viyadük, 5 adet dönel kavşak,7 adet alt ve üst geçit köprüsü yer almaktadır.

Bugün itibari ile 14 km BY-BSK, 4 Adet Köprülü Kavşak, 1 Adet (520 m) viyadük ve 5 Adet alt ve üst geçit tamamlanmıştır.

K.MARAŞ-GÖKSUN- 6. BÖLGE HUDUDU (KAYSERİ) YOLU

Toplam 124 km uzunluğunda ve BY-BSK standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (17.691 m) ve 3 adet Viyadük (1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 3 adet (135 m) FSK bulunmaktadır.

2017 yılı sonu itibariyle, 102,5 km BY (66,7 km BSK, 35,8 km SK) olarak bitirilmiştir. Ayrıca 9 adet tünel (11.121 m), 2 adet viyadük (570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. T1 (1402 m) tünelinde kazı destek çalışmaları, T3 (3678 m) tünelinde ise nihai beton kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, Kahramanmaraş çevre yolu bu aks üzerinde olup, 2017 yılı sonu itibariyle 10,6 km BSK onarımı, Üniversite, Madalyalı ve Ağabeyli Kavşakları tamamlanmış olup Ağcalı Kavşağında çalışılmıştır. 2018 yılında Ağcalı kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Çalışmalar sonucu güzergâhta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.

NURDAĞI-ISLAHİYE-KIRIKHAN-REYHANLI CİLVEGÖZÜ SINIR KAPISI

Toplam 130 km uzunluğundaki yolun 124,7 km BY (79,9 km BSK, 44,8 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Islahiye-Hassa-Kırıkhan yolunda SK üzeri BSK çalışmalarımız devam etmektedir. Kırıkhan-Reyhanlı yolunda kalan 5,3 km TY standardındaki yolun bölünmüş hale getirilmesi ve yolun tamamının BSK'lı olarak bitirilmesi planlanmaktadır.

SİLİFKE-MUT- 3. BÖLGE HUDUDU YOLU (MERSİN)

Toplam 112 km uzunluğundaki aks bünyesinde, 8 adet tünel (10.798 m) ve 9 adet viyadük (3.293 m) bulunmaktadır. Bugüne kadar toplam 58,5 km BY (38,9 km BSK, 19,6 km SK)) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Yolda 2 ihale kapsamında BY yol çalışmaları ile BSK çalışmaları devam etmektedir. Km:0+000- 16+700 arasının ihale edilmesi planlanmaktadır. Proje tamamlandığında yol 12 km kısalacaktır.

AKDENİZ SAHİL YOLU ANTALYA-MERSİN (Erdemli)

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 446 km uzunluğunda olup, yeni yapılan projeler ile 42 km kısalma sağlanarak 404 km'ye düşecektir. Yolun 358 km'si tamamlanmıştır. Akdeniz Sahil Yolu zor bir topoğrafyayı takip etmektedir.

Antalya-Mersin Akdeniz Sahil Yolu kapsamında 39,8 km uzunluğunda 34 adet tünel ile 6,1 km uzunluğunda 17 adet viyadük, 3,9 km uzunluğunda 65 adet köprü ve 5,8 km uzunluğunda 19 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

Bugüne kadar 10 km uzunluğunda 16 adet tünel, 3,5 km uzunluğunda 36 adet köprü, 560 m uzunluğunda 2 adet viyadük ve 5,3 km uzunluğunda 17 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Projenin 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

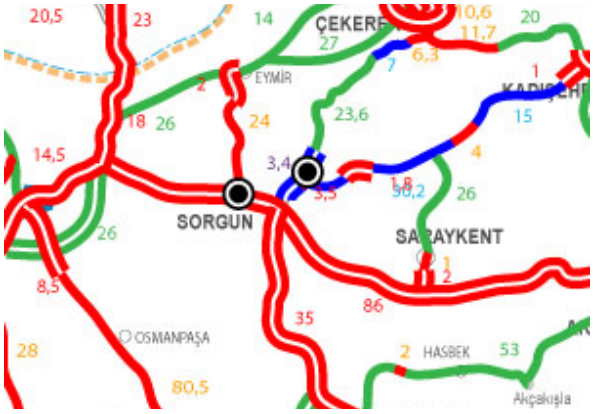
KAYSERİ GÜNEY ÇEVRE YOLU (KAYSERİ-NİĞDE) AYR.-ORGANİZE SAN. BAĞLANTISI) VE MİMAR SİNAN (DEREVENK) VİYADÜĞÜ BAĞLANTI YOLU(BY-BSK)

Toplam 14,8 km uzunluğundaki yolun 11,9 km'si BSK kaplamalı BY olarak tamamlanarak, trafiğe açılmıştır. Yolun kalan 1,9 km'lik kesiminin BSK-BY olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir. (Kayseri-Niğde) Ayr.-Organize Sanayi Bağlantısı) Adana-Niğde aksı ve Aksaray-Nevşehir aksından gelen trafiğin şehir içi trafiğine girmeden, Kayseri Organize Sanayi'sine ulaşımı sağlanmıştır. Mimar Sinan (Derevenk) Viyadüğü Bağlantı Yolu kesiminin tamamlanması ile birlikte, Talas ilçesinin Kayseri-Malatya Yolu ile bağlantısı sağlanacaktır.

ERCİYES KIŞ SPORLARI TURİZM MERKEZİ YOLLARI VE DEVELİ KUZEY-BATI ÇEVRE YOLU (BY-BSK)

Toplam 2km uzunluğundaki Hacılar Ayr.-Erciyes-Develi yolun tamamı BSK kaplamalı BY olarak 2017 yılında trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu proje kapsamında toplam 14,1 km uzunluğundaki Develi Kuzey-Batı Çevre Yolunun 5 km'si 2018 yılında BSK kaplamalı BY olarak tamamlanarak, trafiğe açılmıştır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Kayseri ili turizm sektörünün gelişmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.



KAYSERİ-SİVAS) AYR.-BÜNYAN-KÖPRÜBAŞI YOLU (BY-BSK)

Toplam 42,1 km uzunluğundaki yolun 31,6 km'si BY (28 km BSK-3,6 km SK) olarak tamamlanmıştır. Yolun geri kalan 10,5 km'sinin BSK kaplamalı BY, 3,6 km'sinin de ise SK üzeri BSK olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Bu proje özellikle kış mevsiminde olumsuz hava koşullarında, mevcut Pınarbaşı-Kayseri aksının alternatifi olmasının yanı sıra, Bünyan ilçesi ile bağlantısı nedeniyle önem arz etmektedir.

SORGUN-ÇEKEREK YOLU SORGUN-ÇİĞDEMLİ BAĞLANTISI (BY-BSK)

Toplam 8,1 km uzunluğundaki Sorgun-Çiğdemli yolunun 4,7 km'si BY (3,5 km BSK-1,2 km SK) olarak trafiğe açılmıştır. Yolun geri kalan 3,4 km'sinin BSK kaplamalı BY, 1,2 km'sinin de ise SK üzeri BSK olarak tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte, Sorgun-Çiğdemli yolunun standardı yükseltilerek, trafik akışının daha konforlu ve güvenli olması sağlanacaktır.

AMASYA ÇEVRE YOLU

Toplam proje uzunluğu 11,6 km BY-BSK standardındadır. Proje kapsamında 4 adet Viyadük (1.612 m), 2 adet Çift Köprü (70 m), 2 adet tek köprü (300 m), toplam uzunluğu 2.301 m olan 2 adet çift tünel bulunmaktadır

(ÇORUM-MERZİFON)AYR.-MECİTÖZÜ-(AMASYA-TURHAL) AYR. YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 61,8 km BY-BSK standardındır. Proje kapsamında 17 adet hemzemin kavşak, 3 adet farklı seviyeli kavşak ve toplam uzunluğu 181 m olan 5 adet çift köprü bulunmaktadır.

ORDU ÇEVREYOLU (BY)

Ordu Çevre yolu 2x2 BY-BSK standardında 21,4 km uzunluğundadır. Projede; toplam 18.982 m uzunluğunda 6 adet çift tüp tünel, 7 adet viyadük, 1 adet köprü, 3 adet köprülü kavşak bulunmaktadır.

Yapım çalışmaları devam eden yolda Otogar Kavşağı arasındaki 10,7 km' lik kesimin yıl sonuna kadar tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir. Boztepe Tüneli ve Öceli Tünel'lerinin kazı destekleme imalatları, kaplama betonu imalatları ve üst yapı imalatları tamamlanmıştır.

BOYABAT ÇEVRE YOLU (BY)

Toplam proje uzunluğu 11,2 km BY-BSK standardındır. Proje kapsamında 3 adet farklı seviyeli kavşak, 1 adet çift köprü (40 m) bulunmaktadır.

MALATYA - HEKİMHAN 16. BÖLGE HUDUDU YOLU (DAP)

104,3 km'lik 2x2 BSK standardındaki yolun bugüne kadar 100,2 Km'si BY (3 Km BY – SK, 97,2 Km BY – BSK) seviyesinde tamamlanmıştır. Bu güzergâh üzerinde 1 adet tek tüp tünel (1x240 m), 8 adet çift tüp tünel (2x2962 m)bulunmaktadır. Bu tünellerden 1 adet tek tüp tünel (1x240 m)(Yazıhan tüneli) ve 7 adet çift tüp tünel (2x2.522 m)(Hekimhan Tüneli, Karakısık1,Karakısık2, Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3 ile Hasan Çelebi Tüneli, Hasan Çelebi Aç Kapa) tamamlanmıştır. Hasan Çelebi Varyant T1(2x440 m) tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca bu güzergâh üzerinde 4 adet tek köprü (1x354 m), 8 adet çift köprü (2x731 m) bulunmaktadır. Bu köprülerden 4 adet tek köprü (1x354 m)(Kuruçay, DDY1, DDY2, Sarsap köprüsü) ile 7 adet çift köprü (2x711 m) (DDY1, DDY2, Kuruçay1, Kuruçay2, Çulhalı, DDY3 ve Hasan Çelebi Varyant köprüsü) tamamlanmıştır. Diğer köprülerde çalışmalar devam etmektedir.

Yine bu proje kapsamında Hasançelebi yerleşkesinin ana yol dışına alınması için yapılan ripaj (Km:86+800 – 90+781 arası) ile Hasançelebi yerleşkesinin içine girmeden yapılacak Varyant güzergahında (3.981 m) çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca, 2017 yılında Malatya – Hekimhan yolundaki tünellerin ikincil işler ihalesi yapılmış olup işyeri teslimi yapılmıştır.

2018 yılında 7,1 km BY BSK, 4 Adet (2*1.307 m) Tünel, 1 Adet (2x385 m) köprü tamamlanması hedeflenmiş olup, 4,8 Km BY BSK ve 4 Adet (2x1.307 m (V T2, V T3,Karakısık 2, Hasan Çelebi Aç Kapa)) tüneli ile (2x385 m (Hasan Çelebi Köprüsü)) tamamlanmıştır.

KAHTA - NARİNCE - NİSSİBİ - 9. BÖLGE HUDUDU YOLU (BY-BSK)

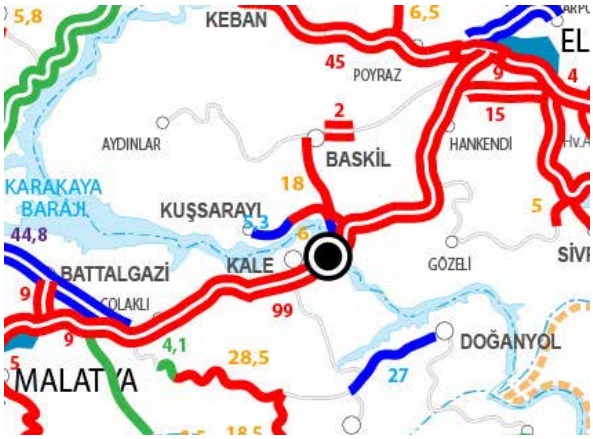
Kâhta – Narince – Nissibi Köprüsü Yolunun toplam proje uzunluğu 41 Km olup, bugüne kadar 2,6 km'lik Nissibi köprü bağlantısı BY – BSK (Binder), 8 km BY olarak tamamlanmıştır. Bu ihale kapsamında Kâhta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı), Yenişehir Viyadüğü (376 m, 9 Açıklıklı) ve Ballı Viyadüğü (310 m, 7 Açıklıklı) bulunmaktadır.

2018 yılında 8 km BY ile Kahta Köprüsü (238 m, 6 Açıklıklı) tamamlanması hedeflenmekte olup, 8 km BY yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

12. BL. HD. - KARLIOVA - BİNGÖL - GENÇ - 9. BL. HD. YOLU (BY-BSK)

Toplam Uzunluğu 144 km olup, 120 km BY (17 km BSK, 103 km SK) olarak tamamlanmıştır. Bugüne kadar 11,8 km BY BSK, 10,5 km BY SK, 4 km BY SK>BSK, 4 Km BSK Onarım, Göynük (2x98 m) köprüsü ve Çapakçur (2x547 m) Viyadüğü tamamlanarak, trafiğe açılmıştır.

Bu aks üzerinde BSK, SK>BSK ve Genç Viyadüğünde çalışmalar devam etmektedir.



KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ - TÜNELİ YAPIM İŞİ

Güzergah uzunluğu 5,1 km olup işin bünyesinde bulunan 2x2400m'lik çift tüp tüneli ile Kömürhan Jandarma Karakol binası ve proje bünyesindeki sanat yapıları işleri tamamlanmıştır.

Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu ,ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır.

Köprü temellerinde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 102 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Tünel çıkışında bulunan ardgermeli köprü çalışmaları başlanılmış, Köprü üst yapısını oluşturan 25 adet çelik segment imalatları devam etmektedir toplam 7.000 tonluk çelikten bu güne kadar 6.000 ton çelik işlenmiştir. Yine köprü çıkış kavşak köprüsünde kazık imalatları tamamlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

CİZRE-ŞIRNAK YOLU

Toplam uzunluğu 48,7 km olan bu yolun 42 km'si (36 km BY-SK, 6 km TY-SK) seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 6,8 km'lik kesimi için BSK kaplamalı olarak ikmal ihalesi yapılmış olup tüneller bölgesinde 2,8 km BSK-BY tamamlanmış olup 4 km'lik kesimin 2018 yılında BY BSK seviyesinde tamamlanması hedeflenmektedir. (Cizre Şırnak yolunun trafiğe açılması doğrultusunda kalan 4 km tek yönlü ve geçici olarak sathi kaplamalı tamamlandı.)

Bu iş bünyesinde Şehit Güv. Kor. Dündar PAGE (751-715 m) Tüneli ve Şehit Jan Yzb Mustafa ERDAL (787-822 m Tüneli nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışmalar devam etmektedir. Cudi Viyadüğü (2x360 m) tamamlanmıştır.

KAHTA-NARİNCE-SİVEREK YOLU VE SİVEREK ÇEVRE YOLU

Toplam Uzunluğu 41,5 km olup 12 km'lik kesimi Siverek Kuzey Çevre yolu niteliğindedir. Bugün itibariyle 15 km'lik kesimi BSK binder seviyesinde tamamlanmış olup 7 km BY binder seviyesinde trafiğe açılmıştır.

Diğer kesimlerde toprak işleri çalışmaları yapılmıştır. Yolun tamamının 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Zençür Kındek ve Seraptül köprüleri tek yönlü tamamlanmıştır. Kındek Köprüsü trafiğe açılmıştır.

SİLVAN-MALABADİ-HAYDARKÖPRÜ 11.BÖLGE HUDUDU

Toplam 44 km BY-SK tamamı BY SK seviyesinde tamamlanmıştır. Km: 81+000-82+815 (Proje sonu) arası kesimde heyelan önleme proje çalışmaları devam etmekte ve L:210 m ve 2 x (11x6,5) uzunluğundaki Demirışık aç kapa tünel çalışmaları 2017 yılında tamamlanmıştır.

Demirışık Aç Kapa Tüneli çıkışı ile proje sonu arasında mevcut arazideki potansiyel heyelanlar nedeni ile proje revizyonu yapılmış olup, yapılan yeni projeye göre aç kapa yapısının 193 m uzatılması ayrıca; 406 m uzunluğunda viyadüğünde yapılması (dengeli konsol) kararı verilmiş ve buna ilişkin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

TRABZON ŞEHİR GEÇİŞİ KANUNİ BULVARI YOLU İLE AKYAZI SAHİL BAĞLANTI YOLU

Toplam proje uzunluğu 23,7 km'dir. Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

Tasfiye Geçici Kabulü yapılmış olan ilk ihale dahilinde yapım çalışmaları için 703 Milyon TL harcanmış olup bu kapsamda Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı Kavşağı ile Halit Kobya Kavşağı arasında kalan 4,5 km uzunluğundaki tünelli kesim ve paralelindeki 4,5 km uzunluğundaki stadyum bağlantı yolları ile Kanuni Bulvarının Akyazı kavşağından Beşirli Tüneli girişine kadar olan 0,80 km uzunluğundaki kesimi olmak üzere toplamda 9,8 km uzunlu-

ğundaki kesim 2x3 şeritli Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılmıştır.

Toplam 24 km uzunluğunda 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak yapımı devam eden projede; 12 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 6,5 km olan 8 adet çift tüp ve 441 m uzunluğunda 1 adet tek tüp olmak üzere toplam 17 adet tünel ve toplam uzunluğu 7.888 m olan 55 adet köprü bulunmaktadır.

Güzergâhın tamamına ait kalan işleri kapsayacak şekilde ikmal ihalesi gerçekleştirilmiştir.

İkmal ihalesi dâhilinde Beşirli sahil Kavşağı ve Beşirli K2(Km:2+560) Kavşağı arasındaki tüm imalatlar tamamlanıp yol trafiğe açılmıştır. Karşıyaka Kavşağı (Didem kent Sitesi) arasının ise 2x3 Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılması planlanmaktadır. İlgili kesimin trafiğe açılması ile birlikte Kanuni Bulvarı yolunun Eski Devlet Sahil yolu, Şenol Güneş Spor Kompleksi ve Karadeniz Sahil Yoluna bağlantısı tümüyle sağlanmış olacaktır.

2018 yılı sonu itibariyle Uğurlu Kavşağı (Km:3+700), Karşıyaka Viyadüğü, Çatak Kavşağı ve Bahçecik Tünellerinde çalışmalara devam edilmesi planlanmaktadır.

KÖSTERE DERESİ-GÜMÜŞHANE ARASI (KM:65+200-96+000) İKMAL VE GÜMÜŞHANE ÇEVRE YOLU (KM:0+000-11+255)

Projenin toplam uzunluğu 42 km BY-BSK'dır. Projenin 30,8 km'si Köstere-Gümüşhane arasını, 11,2 km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Güzergâhta 28.835 m uzunluğunda 17 adet tünel bulunmaktadır.

Bugüne kadar 40,90 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Güzergahta bulunan toplam uzunluğu 3.800 m olan 31 adet köprüden 3.530 metre uzunluğunda 30 adeti tamamlanmış olup, Kızılöz-2, Karşıyaka Viyadüğü, Torul Giriş Kavşak Köprüsünde çalışmalar devam etmektedir. İhale bünyesinde İkincil İşler(Tünel elektrik ve Elektromekanik İşleri) dahil olup, çalışmalar devam etmektedir.

TRABZON-MAÇKA YOLU

Projenin uzunluğu 26,5 km' dir. Önceki yıllarda projede tüneller hariç yolun 20,6 km si BY- BSK olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Bugüne kadar (Deliklitaş tünel çıkışı) arası 2,27 km'lik kısım aşınma seviyesinde tamamlanmış olup, kısmen eksik kalan boyuna sanat yapıları imalatları devam etmektedir. Deliklitaş Mevkiinde anayol, yanyol, kavşak köprüleri ve bağlantı köprüsü imalatı tamamlanmıştır. Bağlantı köprüsünün devamında eski yola bağlantıyla ilgili sanat yapıları imalatları devam etmektedir. 2.800 m sağ tüp, 2.745 m sol tüp uzunluğuna sahip olan Maçka Tünelinde sol ve sağ tüpte kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmıştır. Beton kaplama imalatlarının ise sağ tüpte 1630 m'si, sol tüpte 2.569 m'si tamamlanmıştır.

TATVAN AYR. - BİTLİS - 9. BÖLGE HUDUDU YOLU

Uzunluğu 57 km olan yolun 41 km'si BSK kaplamalı 6 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Güzergah üzerinde bulunan 8 Ağustos Tüneli, Sarıkonak Tüneli, Buzlupınar Tüneli ve 8 Ağustos Viyadüğü tamamlanarak trafiğe açılmıştır. (Deliklitaş-1 ve Deliklitaş-2 Tünelleri) kazı destek ve nihayi kaplama betonu tamamlanmış olup ikincil işleri ile Bitlis Çayı Viyadüğünden çalışmalar devam etmektedir

VAN - (HAKKÂRİ-YÜKSEKOVA) AYR. YOLU

Uzunluğu 160 km olan yolun 49 km'si BSK kaplamalı 76 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Güzelsu, Hatipoğlu ve Karasu Köprüleri bitirilmiştir. Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı bölünmüş yol çalışmaları ve 2.730 m rakımda bulunan Güzeldere geçişinde inşa edilen 2x3137 m uzunluğundaki Güzeldere tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

ÖZALP-SARAY-KAPIKÖY HUDUT KAPISI YOLU

Uzunluğu 102 km olan yolun 23 km'si BSK kaplamalı 80 km'si sathi kaplamalı olmak üzere yolun tamamı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca güzergâh üzerinde bulunan Çeken DDY üst geçit köprüsü, Memedik Gurubu Köprüleri ve Saray Gurubu Köprüleri bitirilmiştir. Yolun tamamının BSK kaplama ihalesi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır.

YENİKÖPRÜ-YÜKSEKOVA-ESENDERE YOLU

Uzunluğu 75 km olan yolun 24 km'si BSK kaplamalı 27 km'si sathi kaplamalı 2x2 bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yüksekova yolunda ihalesi yapılarak işyeri teslimi yapılmıştır. Proje kapsamında BSK kaplamalı BY, 1. Tünel 3.962 m 2. Tünel 4.568 m olmak üzere toplam 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü) bulunmaktadır. Ayrıca Yüksekova-Esendere arası 22 km'lik kısımda BSK kaplama çalışmaları devam etmektedir.

ERZURUM AYRIMI - İSPİR YOLU

Toplam uzunluğu 99 km BY BSK olan yolun bugün itibariyle 43,2 km BY BSK tamamlanmıştır.

Ayrıca 2 adet (Özbağ 2 ve Özlüce) tünel yapılması hedeflenmiş olup Özbağ 2 tüneli tamamlanmıştır.

Kırık ve Dallıkavak tünellerinde kazı + destekleme çalışmaları devam etmektedir.

ERZURUM-ÇAT 8. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 81 km yolun 2017 sonu itibariyle 47,3 km si BY BSK 36,7 km si BY SK olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 7 km SK>BSK yapılması hedeflenmiş olup 3 km SK>BSK yapılmıştır.

Söz konusu yolda 4.750 m çift tüp olan Çirişli Tüneli'nin 2017 yılında ihalesi yapılmış olup kazı + destekleme çalışmaları devam etmektedir.

ERZURUM-TORTUM-UZUNDERE YOLU

Toplam proje uzunluğu 78 km BY BSK olan yolunun 2017 yılı sonu itibariyle 25 km BY BSK olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 5 km SK>BSK yapılması hedeflenmiş olup 3 km SK>BSK yapılmıştır.

HORASAN-KARAKURT 18. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam proje uzunluğu 23 km BY BSK olup 2017 yılı sonu itibari ile 14,4 km BY BSK tamamlanmıştır.

ANTALYA KUZEY ÇEVRE YOLU

Yolun toplam uzunluğu 51 km' dir. 37 km' lik Organize Sanayi-Serik arası 2015 yılı sonunda ihale edilerek çalışmalara başlanmıştır. Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (13 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında 1 adet 45 m uzunluğunda çift köprü ve 19 km binder seviyesinde tamamlanmıştır.

2018 yılında köprülü kavşaklarında Korkuteli, Kirişçiler, Isparta Köprülü Kavşakları ile 16 adet köprülü kavşak (4.115m) tamamlanmıştır. Isparta Yolu-Kocayatak arasındaki 18 km' nin 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

ANTALYA-KEMER-TEKİROVA-FİNİKE YOLU

Toplam yol uzunluğu 101 km, proje uzunluğu 99 km' dir. 62 Km' si BSK, 13 km' si SK olmak üzere 75 km' si BY olarak tamamlanmıştır. 2017 yılında, 14 km BY>BSK ve 21 km bölünmüş yolda aşınma tamamlanmıştır.

2018 Yılında Kemer-Kumluca arasında 5 km BY-BSK yapılması, Phasellis tünelinde çalışılması yapılması hedeflenmiştir. Heyelanlı bölgede 4 km BY-BSK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Antalya-Kemer arasında 4.694 m (2.347x2) uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel tamamlanmıştır. Ayrıca 30.272 m. (15.136x2) 7 adet çift tüp tünel projelendirilmiştir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 2 km kısalma olacaktır.

ANTALYA-DEREBOĞAZI-ISPARTA YOLU

Mevcut yol uzunluğu 114 km, proje uzunluğu 104 km' dir. 29 km' si BY-BSK ve 57 km' si TY-BSK olarak tamamlanmıştır.

2017 yılında 8 km BY-BSK ve 4 adet 96 m. uzunluğunda çift köprü tamamlanmıştır. 2018 yılında 11 km BY-BSK ve 2 adet köprü yapılması hedeflenmiştir.

Güzergâhta 10,46 km (toplam 20,92 km) uzunluğunda 7 adet çift, 1,8 km uzunluğunda 1 adet tek tüp tünel ve 1 km uzunluğunda 12 adet çift köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 10 km kısalma olacaktır.

BALIKESİR - DURSUNBEY - HARMANCIK - TAVŞANLI YOLU (BY)

Toplam 166,6 km olan yolun, 95,5 km'si 2x2 BY olarak tamamlanmıştır.

Balıkesir-Dursunbey ve Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı arası kesimin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ÇANAKKALE-EZİNE-AYVACIK-KÜÇÜKKUYU (BY)

Toplam 89,2 km olan yolun, 79,6 km.si 2x2 BSK kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Ayvacık-Küçükkuyu arası kalan 9,6 km kesimde yapım çalışmaları devam etmekte olup bu kesimde 2 adet toplam 5.714 m uzunluğunda çift tüp tünel yapılacaktır.

Projenin 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir

KÜTAHYA-ÇAVDARHİSAR-GEDİZ-2.BL.HD. (BY)

Toplam 104,8 km olan yolun, 101 km'si 2x2 Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı BY olarak tamamlanmıştır.

Kalan 3,8 km kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

4. BÖLGE HUDUDU - ÇANKIRI - KASTAMONU YOLU (KIRIK BARAJ VARYANTI DAHİL)

Toplam uzunluğu 147,2 km olan bu yolun tamamı bölünmüş yoldur.

91,3 km BY BSK ve 36,5 km BY SK yolun Kalan Sathi Kaplamalı kesimlerin BSK'lı hale getirilmesinde ve 19,4 km'lik Kırık Baraj Varyantı Yolu ve (2x5.326,5) m uzunluğundaki Kırık Tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

BARTIN- AMASRA - ÇAKRAZ - KURUCAŞİLE - CİDE YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 75,5 km olan projenin 30,2 km'si BY (6 km'si BSK) olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca 17 km'lik kesimde BY çalışmaları devam etmektedir. Toplam uzunluğu 4.994 m olan 2 çift (T1, T2) tünelleri tamamlanmıştır.

Toplam 20.095 m uzunluğundaki 3 çift T3,T4 ve T5 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Kurucaşile-Cide arasında (27,9 km) uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

KASTAMONU - İNEBOLU YOLU

Toplam uzunluğu 71,1 km olan projenin 30,1 km'si BY BSK, 3,2 km'si BYSK olarak önceki yıllarda tamamlanmıştır.

Kalan 37,8 km'lik kesimin BY-BSK yapımı ve T1, T2 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir. Bu kesimde toplam uzunluğu 36.115 m olan 5 çift tüp tünel, 350 m uzunluğunda 1 çift köprü, 1.000 m uzunluğunda 1 çift viyadük, 7 adet farklı seviyeli kavşak ve 4 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır.

ZONGULDAK - EREĞLİ YOLU

Toplam uzunluğu 45,7 km olan projenin 42 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. 3,7 km'lik kesimde BY çalışmaları ve Ereğli Hastane Köprülü Kavşağında yapım çalışmaları devam etmektedir.

1.460 m'lik Değirmenağzı- 2B Tüneli'nde ve 260 m uzunluğundaki Kozlu Viyadüğü tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Güzergâhın tamamının 2018 yılında BY-BSK olarak bitirilmesi hedeflenmektedir.

(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYR.- KANGAL (1.KISIM) YOLU (KM:0+000-56+841) ARASI

Proje toplam 57 km uzunluğunda olup 33 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 24 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir.

Yağdonduran Tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca güzergah üzerinde bulunan Kazıklıdere, ve Yağdonduran Köprüleri çift taraflı, Tecer ve Karacalar Köprüleri de tek taraflı tamamlanmıştır. Bostankaya köprüsünde çalışmalar devam etmektedir.

(SİVAS-ŞARKIŞLA) AYR. - KANGAL (2.KISIM) YOLU (KM:56+841-70+724) ARASI VE KANGAL-ALACAHAN 8. BÖLGE HUDUDU YOLU (KM:70+724-106+544)

Proje toplam 50 km uzunluğunda olup 10 km'si BY-BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 40 km'de BY yapım çalışmalar devam etmektedir. Güzergah üzerindeki Akgedik I, Akgedik II ve Yeşildere Köprüleri çift taraflı tamamlanmıştır

REŞADİYE (7. BÖLGE HUDUDU) GÖLOVA AYR. YOLU

Proje Uzunluğu 112 km olup BY / BSK'dır. Bugüne kadar yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açık olup 90 km si BY / BSK'lı 22 km si BY / SK lı olarak tamamlanmıştır.

Koyulhisar Farklı Seviyeli Kavşağında ve güzergah üzerinde BSK yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

ZARA - İMRANLI DEVLET YOLU (KM:167+200-204+000) ARASI BSK YAPIMI

Proje kapsamında 37 km lik kesimde üstyapı çalışmaları (SK üzeri BSK) yapılacak olup, çalışmalara henüz başlanmamıştır

ARDAHAN KUZEY - GÜNEY ÇEVRE YOLLARI

Toplam uzunluğu 28 km olan çevre yollarında 22,5 km (BY-BSK) tamamlanmıştır. Kalan kısımlarda çalışmalar devam etmektedir.

Yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla şehir içindeki transit trafik çevre yollarına aktarılmış olacaktır.

ÇAMLIÇATAK - ÇILDIR - AKTAŞ SINIR KAPISI YOLU

Toplam uzunluğu 48,3 km olan bu yolda 22,9 km (BY- BSK) tamamlanmıştır. Kalan 25,4 km'de çalışmalar devam etmektedir.

Proje kapsamında 1 adet 2.300 m uzunluğunda çift tüp Aşık Şenlik Tüneli bulunmaktadır.

Tünelin yapım çalışmaları 2016 yılında başlamış olup çalışmalar devam etmektedir.

KARS - DİGOR - (KAĞIZMAN - TUZLUCA) AYR. YOLU

Toplam uzunluğu 79 km olan bu yolda 10,5 km (BY-BSK) ve 20,5 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan 48 km de çalışmalar devam etmektedir.

Proje ile birlikte yolun 4 km kısalması planlanmaktadır.

KARS - SELİM - 12. BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam uzunluğu 93,7 km olan bu yolda 55,2 km (BY–BSK) 16,8 km (BY-SK) tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde bölünmüş yol ve kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Proje kapsamında 5 adet 1.777 m uzunluğunda çift köprü bulunmaktadır.

BÖLÜNMÜŞ YOLLARIN SAĞLADIĞI FAYDALAR

Trafik güvenliğini arttırarak kazaların azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi

Mevcut kapasite yetersizliklerinin iyileştirilerek taşıt işletme giderleriyle seyahat süresinden tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulması

Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması

Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salımının düşürülmesi

Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması

Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 20.168 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 225,1 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.368 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 8 milyar 426 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 5 milyar TL olmak üzere toplam yıllık 13 milyar 444 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 26.269 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 294 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.783 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 10 milyar 976 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 541 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 17 milyar 517 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salımından da 3 milyon 260 bin ton azalma sağlanmıştır.

Şekil 3. Bölünmüş Yolun Sağladığı Faydalar

Bölünmüş Yolların Toplam Uzunluğu:	26.269 km
İşgücü Tasarrufu:	294 milyon saat 10.976 milyar TL
Akaryakıt Tasarrufu:	1.783 milyon litre 6.541 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf:	**17 Milyar 517 Milyon TL**

3,26 milyon ton daha az CO_2 salımı

Zaman tasarrufu ve akaryakıt tüketimi HDM-4 (Highway Development Management) modeli kullanılarak hesaplanmıştır.

* İşgücü tasarrufu hesaplarında kişi başına düşen milli gelir dikkate alınmıştır.

Bölünmüş Yolların Trafik Güvenliğine Etkisi

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmektir. Bölünmüş yol yapılmadan önce iki yönlü olarak trafiğe hizmet veren (özellikle yüksek eğimli kesimlerde) yollarda ağır vasıtaların çok yavaş seyretmesi nedeniyle otomobillerin sollama fırsatı bulamadığı kesimlerde risk alarak hatalı sollama yapmaları sonucu ölümlü ve yaralanmalı kazalar olmaktaydı. Ancak bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır. Ayrıca, bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2018 Ağustos sonu itibarıyla 22.770.658 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 16 yılda yaklaşık %156 artmıştır. (22.770.658 adet taşıtın 12.352.497 adedini yani %54,3'ünü otomobiller oluşturmaktadır).

Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2017 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı % 99,1, taşıt faktörlü kusur oranı % 0,5 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,4 seviyesinde olduğu görülmektedir.

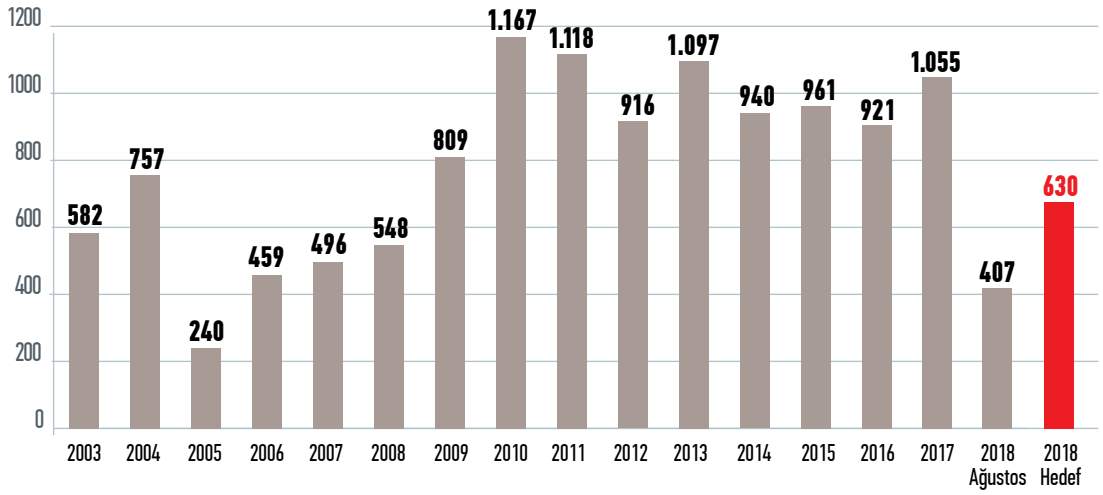
- 2003-2017 yılları arasında motorlu kara taşıtları sayısı yaklaşık 2,4 kat yollarımızdaki trafik yoğunluğu da (taşıt-km) yaklaşık 2,3 kat artmıştır.

TEK PLATFORMLU YOLLAR

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında 1.814 km'si BSK kaplamalı, 10.659 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 12.473 km tek platformlu yol tamamlanmıştır.

Güvenlik yolları dâhil 2018 yılında 630 km tek platformlu yolun yapımı hedeflenmiş olup, 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle 407 km uzunluğundaki tek platformlu yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır (Grafik 8).

Grafik 8 Tek Platformlu Yollar (Km)



TÜNELLER

Tünel Yapım çalışmaları kapsamında 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında; 410 km uzunluğunda 274 adet tünel tamamlanmıştır. Kısaca, gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmiş olup; 2003 öncesi 50 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-Ağustos 2018 yılları arasında yapılan 410 km ile birlikte %820 artış göstererek 460 km uzunluğa ulaşmıştır. Tüm yollarımızda toplam 102 km uzunluğunda 204 adet tek tüp tünel ve 357 km uzunluğunda 153 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir. (Toplam tek tüp tünel uzunluğu 460 km'dir).

2018 yılında 27.4 km uzunluğunda 16 adet tünelin yapımı tamamlanmıştır. Kısaca son iki yılda trafiğe açılan tünel uzunluğu; Cumhuriyetimizin kuruluşundan 2003 yılına kadar yapılan tünel uzunluğunun 2 katından fazladır (%228).

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 700 km uzunluğunda 470 adet tünelin trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

2018 yılı Ağustos ayı itibarıyla;

- Malatya-Hekimhan-16. Bölge Hududu Yolunda; Hasan Çelebi Varyant T2 Tüneli (2x357 m), Hasan Çelebi Varyant T3 Tüneli (2x499 m), Karakısık-2 Tüneli (2x281 m), Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli (340 m);
- İzmir -Manisa Yolunda Sabuncubeli Tüneli (1x4.055 m);
- İspir 10. Bölge Hududu Devlet Yolunda Özbağ-2 Tüneli (2x290 m);
- Beypazarı-Nallıhan Yolunda Çayırhan Tüneli (2x1.262 m);
- İkizdere-İspir Yolunda Ovit Tüneli (2x14.300 m) çift tüp tünel olarak tamamlanmıştır.
- Ayrıca Kığı-Yedisu Yolunda; T3 Tüneli (1.013 m), T11 Tüneli (305 m);
- Güvem-Çerkeş Yolunda Çerkeş Tüneli (2.070 m);
- Ordu-Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolunda T2 Tüneli(1.900 m) ve Ilışar Tüneli (729 m) tek tüp tüneller olup vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

YAPIMI TAMAMLANAN TÜNEL PROJELERİ

Tablo 8 Yapımı Tamamlanan Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Ovit Tüneli	İkizdere-İspir Yolu	2x14.300 m
Çayırhan Tüneli	Beypazarı – Nallıhan Yolu	2x1.262 m
Çerkeş Yolu T1 Tüneli	Güvem-Çerkeş Yolu	1x2.070 m
Sabuncubeli Tüneli	İzmir-Manisa	2x4.055 m
Hasançelebi Varyant T2 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu	2x357 m
Hasançelebi Varyant T3 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu	2x499 m
Karakısık 2 Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu (2.Kısım)	2x281 m
Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli	Malatya - Hekimhan - 16. Bölge Hududu Yolu (2.Kısım)	2x170 m
Özbağ-2 Tüneli	İspir-10.Bölge Hududu Devlet Yolu	2x290 m
Karahisar Tüneli	Afyon-Uşak Yolu	2x365 m
Kömürhan Tüneli	Elazığ-Malatya Yolu	2x2.400 m
Çağlayan Tüneli	Kahramanmaraş-Göksun-6.Bölge Hududu Yolu	2x2.515 m
Ilışar tüneli	Ordu – Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolu	1x729 m
T2 Tüneli	Ordu - Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolu	1x1.900 m
T3 Tüneli	Kığı - Yedisu Yolu	1x1.013 m
T11 Tüneli	Kığı - Yedisu Yolu	1x305 m
Maçka Tüneli	Trabzon - Erzurum (Trabzon-Gümüşhane Arası) Devlet Yolu	2x2.774 m
İşhan-3	Artvin-Erzurum Devlet Yolu	1x625 m
Şehirler-1	Artvin-Erzurum Devlet Yolu	1x823 m

Ovit Tüneli

Rize-İspir-Erzurum Yolu güzergahında bulunan Ovit Dağı Geçidi'nde mevcut yolun standardının çok düşük olması, 2.600 m kotlarında yer alan bölgede kış mevsiminde çığ tehlikesi bulunması ve etkin kar mücadelesi yapılamaması, yolun 5-6 ay kapalı kalması, Ovit Tüneli'nin yapımını gerekli kılmıştır.

Ovit Tüneli Türkiye'nin ve Avrupa'nın birinci, dünyanın ikinci en uzun çift tüplü karayolu tünelidir. 17,3 km'lik proje bünyesinde 3 km bağlantı yolları ile 14,3 km tünel bulunmaktadır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 3,8 km kısalmıştır.

Bu proje Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) kapsamındaki illerin önce Doğu Karadeniz Bölgesine oradan da diğer komşu ülkelere yüksek standartlı bir yol ile bağlanması suretiyle GAP ürünlerinin önemli bir bölümünün Karadeniz limanlarına çıkarılarak Rusya-Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerine ulaştırılmasında önemli bir potansiyele sahiptir.

Tünelde toplam 25.263,3 m kazı destekleme, 25.154,3 m beton kaplama, imalatı tamamlanarak 13.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır. İkincil işler 2018 yılı sonu itibarıyla tamamlanacaktır.

Sabuncubeli Tüneli

Sabuncubeli Tüneli İzmir ve Manisa illerini birbirine bağlamaktadır. Proje bünyesinde 8.110 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 2.530 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Sabuncubeli Geçidi iklim şartları bakımından zorlu ve kışın buzlanmanın yoğun olduğu bir mevkide bulunmaktadır. 2015 yılında başlanmış olan Tünel 11.06.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır. Ayrıca İzmir-Manisa arasında kesintisiz ve konforlu ulaşım imkânı sağlamıştır.

Çerkeş Yolu T1 Tüneli

2.070 m uzunluğundaki tek tüp tünelin nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup diğer işlerde çalışmalar devam etmektedir. Yatay ve düşey kurpların bulunduğu; kar mücadelesi ve trafik güvenliği açısından önemli olan güzergâhta aynı zamanda 3,6 km kısalma sağlanmıştır. İkincil işlerin tamamlanmasını müteakip trafiğe açılacaktır.

Çayırhan Tüneli

Beypazarı – Nallıhan güzergâhı projesinde Çayırhan Köprüsü ve Bağlantı Tüneli yer almaktadır. Çayırhan Tüneli 2x1.262 m uzunluğunda olup çift tüp tüneldir. Tünelin nihai beton kaplamaları tamamlanmıştır. Proje tamamlanınca Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı korunmuş olacaktır.

Özbağ-2 Tüneli

2013 yılında yapımına başlanan 580 m uzunluğundaki çift tüp tünelin 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 100 m kısalma sağlanmıştır. İkincil işlerin tamamlanmasını müteakip trafiğe açılacaktır.

Malatya-Hekimhan-16.Bölge Hududu Yolu Tünelleri

Malatya – Sivas yolu üzerindeki Karakısık-1, Karakısık-2, Hasançelebi Varyantı Aç-Kapa Tüneli, T-1, T-2, T-3 Tünelleri Doğu'yu Karadeniz limanlarına bağlayacaktır. Proje bünyesinde 7 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Karakısık-1 Tüneli, 2 x 292,5 m uzunluğunda olup nihai beton kaplaması yapılarak 2017 yılında yapımı tamamlanmıştır. Hasan Çelebi Tüneli, 2x296,3 m uzunluğunda olup, yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Hasan Çelebi Varyantı T-2 Tüneli 2x356,5 m uzunluğunda; Hasan Çelebi Varyant T-3 Tüneli 2x499 m uzunluğunda; Hasan Çelebi Aç-Kapa Tüneli 2x170 m uzunluğunda ve Karakısık-2 Tüneli 2x280,5 m uzunluğunda olup nihai beton kaplaması yapılarak 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Hasan Çelebi Varyantı T-1 Tüneli ise 2x440 m uzunluğunda olup 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmiştir.

Karahisar Tüneli

Afyon-Uşak yolunda yer alan 2x365 m uzunluğundaki Karahisar Tüneli, Köprülü Kavşakları ve Bağlantı Yolları yapım işinde çalışmalar 01.07.2016 tarihinde başlamıştır. Köprülü Kavşak 2017 yılı Ocak ayı içerisinde açılmıştır. Tünel, bağlantı yolları da dâhil olmak üzere 08.10.2017 tarihinde açılışı yapılmıştır.

Kömürhan Tüneli (Malatya)

Malatya-Elazığ yolunda yer alan 2x2.400 m uzunluğundaki Kömürhan Tüneli çalışmalarına 2014 yılında başlanmıştır. 2016 yılı Nisan ayında nihai beton seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamındaki Kömürhan Köprüsü nün de tamamlanmasıyla güzergah yaklaşık 1 km kısalacaktır

Çağlayan Tüneli

Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri kapsamında yer alan Çağlayan Tüneli 2x2.515 m uzunluğunda çift tüp tünel olup 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır.

Ilışar Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu (Gölköy-Topçam) Ayrımı – Mesudiye yolu projesinde bulunan Ilışar Tüneli ile Karadeniz'i Akdeniz'e bağlamaktadır. 729 m uzunluğundaki Ilışar Tüneli (Tek Tüp) imalatlarına 2017 yılı Şubat ayında başlanılmıştır. 2018 yılı Eylül ayı itibari ile kazı, destekleme ve nihai kaplama betonu imalatları tamamlanmış olup ikincil işler seviyesinde çalışmalar devam etmektedir. Ilışar Tünelinin 2019 yılı içerisinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.

T-2 Tüneli

Ordu-Mesudiye-Koyulhisar Devlet yolu üzerinde bulunan 1.900 m uzunluğundaki T2 Tüneli (Tek Tüp), Karadeniz Akdeniz yol güzergâhında bulunmaktadır. Güzergâhta 4,2 km kısalma sağlamaktadır. 2016 yılı Nisan ayında imalatına başlanmış olan T2 tünelinin kazı ve destekleme imalatları 2017 yılında tamamlanmış olup nihai kaplama betonu imalatları da 2018 yılı Mart ayı itibari ile tamamlanmıştır. Tünelin ikincil işlerinin 2018 yılı sonunda tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Maçka Tüneli

Trabzon-Maçka projesinin uzunluğu 26,5 km'dir. Önceki yıllarda projede tüneller hariç yolun 20,6 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2017 yılında ise 2,27 km'lik kısım aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 2.800 m sağ tüp, 2.745 m sol tüp uzunluğuna sahip olan Maçka Tünelinde sol ve sağ tüpte kazı, destekleme, beton, üst yapı çalışmaları tamamlanmıştır. Maçka Tüneli giriş kavşağında çalışmalar devam etmektedir.

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNEL PROJELERİ

Tablo 9 Yapımı Devam Eden Bazı Tünel Projeleri

Tünel Adı	Güzergâh	Uzunluğu
Gelibolu Eceabat Tünelleri (T1-T1A-T2-T3-T4-T5 Tüneli) (6 adet Tek Tüp Tünel 8.412 m) 1 adet Bitti	Gelibolu Eceabat Yolu	5 adet (1x7.057 m)
Çirişli Tüneli	Erzurum-Çat-Bingöl Yolu	2x4.750 m
İstanbul-Şile-Ağva Tünelleri (7 adet 2x3.023 m) 4 adet bitti. 2 adet ihale kapsamında.	İstanbul-Şile-Ağva Yolu	1 adet (2x335 m)
Honaz Tüneli	Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde	2x2.600 m
Alacabel Tüneli	7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde	2x7.360 m
Sertavul Tüneli	4 No'lu Kuzey-Güney Aksı	2x3.300 m
Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	2x307 m
Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri (34 adet 39,8 km) 16 adet bitti.	Antalya-Mersin	18 adet Tünel (29,8 km)
Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri (13 adet 17,6 km)	Kahramanmaraş-Kayseri	4 adet (6,5 km)
Mut Aksı Tünelleri (8 adet 2x10.798 m) 1 adet bitti.	Silifke -Mut Yolu	7 adet (2x9.775 m)
Ordu Çevre Yolu Tünelleri (6 adet 2x9.491 m) 2 adet bitti.	Ordu Çevreyolu	4 adet 2x4.162 m
Karasu Tüneli	Kaynarca-Karasu Yolu	2x415 m
Şehit Güvenlik Korucusu Dündar Page Tüneli (Cudi-1)	Cizre-Şırnak Yolu	2x730 m
Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli (Cudi-2)	Cizre-Şırnak Yolu	2x800 m
Ortabağ-1 ve Ortabağ -2 Tünelleri	Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu	1x1.430 m
Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri	Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu	2 adet 2x5.714 m
Zigana Tüneli	Trabzon-Maçka-Gümüşhane	2x14.500 m
Güzeldere Tüneli	Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu	2x 3.137 m
KOP Tüneli	Erzurum-Bayburt Yolu	2x6.500
Kırık Tüneli	İkizdere-İspir-Erzurum	2x7.105 m
Dallıkavak Tüneli	Erzurum-İspir Yolu	2x3.105 m
Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri (6 adet 1x5.894 m) 3 adedine başlanmadı.	Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu	3 adet 1x4.500 m
Geminbeli Tüneli	Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu	2x4.280 m
Yağdonduran Tüneli	Sivas-Malatya Yolu	2x1.567 m
Aşıkşenlik Tüneli	Çıldır-Aktaş	2x2.308 m
Ilgar Tüneli	Ardahan-Çıldır Ayrımı-Hanak-Damal Güzergahı	2x4.887 m
Kiğı Yedisu T1 Tüneli	Bingöl-Kiğı Yedisu Yolu	1x1.441 m
Kiğı Yedisu T10 Tüneli	Bingöl Kiğı Yedisu Yolu	1x259 m

Gelibolu-Eceabat Tünelleri

Gelibolu-Eceabat Yolu kapsamında toplam 8.412 m uzunluğundaki 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 2015 yılında başlanmış olan tünellerden T2 tüneli (1x1.355 m) 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır. (T1-T1a-T3-T4-T5) (1x7.057 m)tünellerin ise 2018-2020 yılları arasında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 1 km kısalma olacaktır.

Çirişli Tüneli

Temmuz 2017 tarihinde başlanmış olan tünelin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Erzurum-Çat-Bingöl karayolu üzerindeki Çirişli Tüneli Çift Tüp Tünel olup 2 x 4.750 m uzunluğundadır. Tamamlandığında çığ tehlikesi altındaki mevcut yol terk edilerek trafik güvenliği ve seyahat konforu artırılmış olacak ve yüksek bakım maliyetleri de en aza indirilecektir.

İstanbul- Şile -Ağva Tünelleri

İstanbul-Şile-Ağva Yolu kapsamında toplam 6.046 m uzunluğundaki 7 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. T4-T5-T6-T7 (2x2.688) tünelleri tamamlanmış olup T3 tünelinde (2x335 m) çalışmalara devam edilmektedir. T1 ve T2 tünellerinde çalışmalar ikmal ihalesi kapsamında yapılacaktır.

Honaz Tüneli

2016 yılında başlanmış olan Tünelin 2019 yılı Mart ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Honaz Tüneli, Denizli-Antalya Yolu üzerinde ve Denizli Çevre Yolu üzerinde bulunmaktadır. Proje bünyesinde 2x2.600 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. Tünelde kazı ve destekleme ile nihai beton kaplama çalışmalarına devam edilmektedir. Sağ tüpte 2.197 m, sol tüpte ise 2.047 m olmak üzere toplam 4.244 m (%82) ilerleme sağlanmıştır. Tünelin tamamlanmasıyla Denizli Çevre Yolu 2 km kısalacaktır.

Alacabel Tüneli

Alacabel Tüneli, 7 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde Konya ili ile Antalya ilini bağlamaktadır. 2016 yılında başlanmış olan tünelin 2019 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x7360 m uzunluğunda olan Çift Tüp Tünel ve 11.840 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 7 km kısalma sağlanacaktır. Alacabel Tünelinde bu güne kadar toplamda 8.199 m tünel kazısı (4.192 m sol tüp, 4.007 m sağ tüp) tamamlanmıştır.

Aşık Şenlik Tüneli

Yapım çalışmalarına 2016 yılında başlanılmış olan tünelin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Çıldır-Aktaş yolu üzerindeki Aşık Şenlik Tüneli Çıldır Aktaş Sınır Kapısını birbirine bağlayacak. Proje bünyesinde 2x2,3 km Çift Tüp Tünel ile 16,3 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Aşık Şenlik Tüneli'nin tamamlanması ile güzergah 4 km kısalacaktır.

Sertavul Tüneli

Sertavul Tüneli, 4 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde yer almaktadır. Konya-Karaman-Mersin Karayolunun kış aylarında tipi nedeniyle zaman zaman kapanmasını engellemek ve mevcut karayolu standardının yükseltilip trafik güvenliğinin arttırılması amaçlanmaktadır. 2017 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Proje bünyesinde 2x3.300 m Çift Tüp Tünel, 298 m uzunluğunda Medreselik Viyadüğü ve 6.170 m Bölünmüş Yol bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yolda 1 km kısalma sağlanacaktır. Sertavul Tünelinde bu güne kadar toplamda 314 m tünel kazısı (162 m sol tüp, 152 m sağ tüp) tamamlanmıştır.

Eyiste Viyadüğü Girişi Aç-Kapa Tüneli

Eyiste Viyadüğü Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yer almaktadır. Eyiste Viyadüğü ve yapım çalışmaları devam eden bölünmüş yol arasında bağlantı sağlanması amaçlanmaktadır. 2017 yılında yapımına başlanan Aç-Kapa Tüneli ve Bağlantı Yolları dâhil toplamda 2.400 m (Sol tüp 420 m, Sağ Tüp 193 m) uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri

Mersin-Antalya arasında yapımı devam eden Akdeniz Sahil Yolu 446 km uzunluğundadır. Proje kapsamında 34 adet (39,8 km) tünel, 17 adet (6,1 km) viyadük, 65 adet köprü (3,9 km) ve 19 adet (5,8 km) köprülü kavşak yer almaktadır.

Bugüne kadar 36 adet köprü (3.526 m) ve 16 adet tünel (10.037 m), 17 adet köprülü kavşak (5.325 m) ve 2 adet Viyadük (560 m) yapımı tamamlanmıştır. Proje tamamlandığında ise yol 33 km kısalacaktır.

Kahramanmaraş-Kayseri Tünelleri

Toplam 124 km uzunluğunda ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardındadır. Proje bünyesinde 13 adet Tünel (17.691 m) ve 3 adet Viyadük (1.051 m), 3 adet (145 m) köprü ve 3 adet (135 m) farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

9 adet tünel (11.121 m), 2 adet viyadük (570 m) ve 3 adet (145 m) [Süleymanlı (33 m), Çağlayan (60 m), Tekir (52 m)] köprü tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi (2.530 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. T1 (1.402 m) tünelinde kazı destek çalışmaları, T3 (3.678 m) tünelinde ise nihai beton kaplama çalışmaları devam etmektedir. Çalışmalar sonucu güzergâhta 17,2 km kısalma sağlanacaktır.

Mut Aksı Tünelleri

Toplam 112 km uzunluğunda ve BY standardındaki yolda, 8 adet (2x10.798 m) tünel, 9 adet (3.293 m) viyadük yer almaktadır. 2018 yılı itibarıyla T6 Tüneli (2x1.023 m) tamamlanmış olup trafiğe henüz açılmamıştır. Projenin tamamlanması ile yolda 12 km kısalma sağlanacaktır.

Ordu Çevre Yolu Tünelleri

21,4 km uzunluğundaki Ordu Çevre Yolunda yer alan 6 adet çift tüp tünelin toplam uzunluğu 2x9.491 m'dir. Tamamlanmasıyla yolda yaklaşık 45 dakika zaman tasarrufu elde edilecektir. 2012 yılında başlanmış olan tünellerden Boztepe (2x3.311 m) ve Öceli (2x2.019 m) Tünellerinin Elektromekanik imalatlar devam etmektedir. Uzunluğu 2x4.162 m olan 4 adet çift tüp tünelde (Terzili-T1-T2-T3) çalışmalar devam etmektedir. Terzili Tünelinde ise (2x1.180 m) 1.157 m'lik kısımda kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmış olup proje revizyonu nedeniyle kalan kısmın çalışmaları ikmal ihalesi kapsamında devam edecektir.

Karasu Tüneli

Kaynarca-Karasu Yolu kapsamında 830 m uzunluğunda 1 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. Yapım çalışmalarına 2013 yılında başlanılmış olup çalışmalara devam edilmektedir. 2019 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli Ve Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli

Cizre-Şırnak Yolu Yol Yapım İşi bünyesinde yapılmakta olan Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli Ve Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tünelleri Uluslararası açıdan önemli olan D-400 aksı üzerinde bulunmakta olup Cizre Şırnak Karayolu, Kuzey Güney hattında Şırnak Van Karayolu üzerinden Kapıköy, Esendere sınır kapısını Habur Sınır Kapısına bağlayacak yol konumundadır.

Şehit Güvenlik Koruyucusu Dündar Page Tüneli 2x730 m uzunluğunda olup nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. İkincil işlerde çalışmalar devam etmektedir.

Şehit Jandarma Yüzbaşı Mustafa Erdal Tüneli 2x800 m uzunluğunda olup nihai beton kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. İkincil işlerde çalışmalar devam etmektedir. İki tünelinde tamamlanmasıyla ile güzergâh 8 km kısalacaktır.

Ortabağ-1 Ve Ortabağ-2 Tünelleri

Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu İkmal İnşaatı İşi kapsamında yapılmakta olan Ortabağ-1 ve Ortabağ-2 Tünelleri Uluslararası açıdan önemli olan D-400 aksı üzerinde bulunmakta olup Şırnak-Hakkâri karayolu üzerinde sınır güvenliği barajları nedeniyle su altında kalan kesimler nedeniyle güvenlik yolu üzerinde bulunmaktadır.

Ortabağ-1 Tüneli'nde (1.290 m tek tüp) 800 m kazı destek çalışması tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir. Ortabağ-2 Tüneli'nde (140 m tek tüp) 30 m kazı destek çalışmaları tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükkuyu Tünelleri

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu, Ayvacık-Küçükuyu kesiminde toplam 2 x 5.714 m uzunluğunda 2 adet Çift Tüp Tünel bulunmaktadır. T1 Tüneli 1.693 metre uzunluğunda, T2 Tüneli 4.021 metre uzunluğundadır. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 3,1 km kısalma olacaktır.

Zigana Tüneli

2016 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Nisan ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Zigana Tüneli, Trabzon İli Maçka İlçesi üzerinden Gümüşhane İline bağlanmaktadır. Proje bünyesinde 2x14.500 m çift tüp tünel ve 600 m bağlantı yolu bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 8 km kısalacaktır.

Yalova-Çınarcık-Armutlu Yolu Tünelleri

Yalova-Çınarcık-Armutlu yolu kapsamında toplam 1x5.894 m uzunluğunda 6 adet Tek Tüp Tünel bulunmaktadır. 3 adet tünelde (1x4500 m) çalışmalar devam etmektedir. Tünellerin tamamlanmasıyla yolda toplam 600 m kısalma olacaktır.

Güzeldere Tüneli

Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayrımı Yolu Yapım İşi bünyesinde çıkan tünel 03.10.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Van-Başkale karayolunda halk arasında 32 virajlar olarak bilinen Güzeldere geçişinde 2x3.137 m toplam (6.274) m uzunluğunda çift şeritli tünelin tamamlanmasıyla, yolda 2.2 km kısalma olacaktır. Esendere sınır kapısının bağlantısını sağlayan karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Kesintisiz, güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlanacaktır. Tünelin 2019 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Kop Tüneli

Erzurum Bayburt yolunda bulunan 2x6.500 m uzunluğundaki Kop Tüneli tamamlandığında Gürbulak Sınır Kapısı'nın Trabzon Limanı'na ulaşımı kolaylaşacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2022 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Söz konusu tünelin tamamlanmasıyla Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin ekonomik ve sosyal yapılarında, gerek ülke içi ve gerekse komşu ülkelerle gidiş gelişlerde büyük gelişmeler ve canlılık yaşanacaktır.

Kırık Tüneli

Kırık Tüneli İkizdere İlçesi üzerinden İspir'e ve Erzurum'a bağlamaktadır. 15,8 km'lik Proje bünyesinde 2x7.105 m çift tüp tünel ve 8.679 m bağlantı yolları bulunmaktadır. Tünelin tamamlanmasıyla mevcut yol 33 km kısalacaktır. 2014 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Aralık ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Kırık Tüneli'nin faaliyete geçmesiyle Rize-Erzurum karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecektir. Karadeniz limanlarına ulaşımın rahatlaması ile bölge ülkelerinin uluslararası ticaretini Karadeniz üzerinden konforlu ve güvenli yapması sağlanacaktır.

Dallıkavak Tüneli

Erzurum İspir yolunda yer alan 2x3.105 m uzunluğundaki Dallıkavak Tüneli toplamda 6,21 km'dir. Tünelle yolda 4,4 km kısalma sağlanacaktır. 2012 yılında başlanmış olan tünelin 2020 yılı Kasım ayında bitirilmesi hedeflenmektedir. Erzurum-İspir yolunun en yüksek geçitlerinden biri olan Dallıkavak geçidi 2.359 rakımda olup, kış aylarında tipi kar yağışı gibi sebeplerden dolayı trafik akışı zaman zaman durmaktadır. Yapılan Dallıkavak tünelinin tamamlanmasıyla kotta 254 m kazanç sağlayarak trafik yaz kış kesintisiz akacaktır.

Geminbeli Tüneli

İç Anadolu Bölgesi ve Karadeniz Bölgesi bağlantısına alternatif teşkil eden Zara-Geminbeli-Suşehri Devlet Yolu üzerinde bulunan Geminbeli Tüneli (4.280x2) 8.560 m uzunluğu olup 2.010 m rakımdaki Geminbeli Geçidinde bulunmaktadır. Bu tünelin en önemli özelliği Akdeniz Karadeniz koridorunun açılmasında çok önemli bir fonksiyon üstlenecek olmasıdır.

Ayrıca proje uzunluğunda 3 km ve seyahat süresinde 20 dk. kısalma sağlayacaktır. Coğrafi geçiş noktası olan Geminbeli geçişinde kışın kar ve buzla mücadele önemli ölçüde azaltacaktır. 8.030 m kazı ve destekleme çalışması ve 2.800 m nihai betonlama yapılmıştır.

Ilgar Tüneli

Yapım çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olan tünelin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ilgar Tüneli (Ardahan-Çıldır)Ayrımı–Hanak-Damal Güzergâhı üzerinde yer almaktadır. Proje bünyesinde 2x4,9 km Çift Tüp Tünel ile 41 km Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) bulunmaktadır. Ilgar Tünelinin tamamlanması ile güzergâh 5 km kısalacaktır.

Yağdonduran Tüneli

Sivas-Malatya Yolu üzerinde, Sivas ili sınırları içerisinde bulunan 1.750 m rakımlı Yağdonduran Geçidindeki Yağdonduran Tüneli (2x1.567 m) 3.134 m uzunluğunda çift tüp tüneldir. Yağdonduran Tüneli mevcut yolu 1.5 km kısaltmakta olup, kotu 75 m. aşağı düşürmektedir. Ayrıca bakım işletme masraflarını azaltmasının, yanı sıra aslen; zorlu coğrafyanın geçit vermesini sağlamıştır. Tüneldeki kazı ve nihai beton çalışmaları tamamlanmış olup ikincil işlerde çalışılmaktadır.

Kiğı Yedisu Yolu T1 ve T10 Tünelleri

Kiğı Yedisu Yolu üzerinde bulunan T1 Tüneli 10 m genişliğinde ve 1.441 m uzunluğunda; T10 Tüneli, 10 m genişliğinde ve 259 m uzunluğunda olup çalışmalar devam etmektedir.

KÖPRÜLER

Son 16 yılda köprü yapım çalışmaları kapsamında 258,5 km uzunluğunda 2.577 adet köprünün yapımı tamamlanmış olup, 997 adet köprünün bakım ve onarımı, 643 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri ile 235 adet tarihi köprünün de Restorasyon Uygulama Çalışmaları tamamlanmıştır. Ağustos 2018 tarihi itibariyle ülkemizdeki trafiğe hizmet veren toplam 8.544 adet köprünün uzunluğu 570 km'ye ulaşmıştır.

2018 Ağustos ayı itibariyle ihaleleri tamamlanan şantiyelerde köprü yapım, köprü bakım ve tarihi köprü çalışmaları devam etmektedir. Devam eden çalışmalardan 103 adet (13,6 km) uzunluğunda köprünün yapımı ve 50 adet köprünün bakım ve onarımı ile 45 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri ile 17 adet tarihi köprü restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

2023 yılına kadar yol ağımızda toplam 673 km uzunluğunda 9.071 adet köprü ve viyadüğün trafiğe hizmet vermesi hedeflenmektedir.

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Yıldızlı Kavşak, Yıldızlı F Kolu, Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit, Beşirli Kavşak Kol 1, Beşirli Kavşak Kol 2, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüleri	Trabzon Şehir Geçişi Devlet Yolu (Kanuni Bulvarı)	1.299 m
Cumayanı Viyadüğü	Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu	534 m
Ankara Çayı Viyadüğü	Yenikent Temelli Yolu	1.040 m
Melet-2 Viyadüğü	Ordu-Kabadüz	409 m
Cudi Viyadüğü	Cizre-Şırnak Yolu	720 m
TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı	İzmit-Kandıra Yolu	340 m
Karaman Köprülü Kavşağı	Konya Çevre Yolu	250 m
Erkmen Köprülü Kavşağı	Afyonkarahisar-İzmir Yolu	384 m
Ağcalı Köprülü Kavşağı	Kahramanmaraş Çevre Yolu	150 m
Arguvan Bağlantı Köprüsü	Malatya-Yazıhan-Arguvan Yolu	212 m
Hannibal Kavşağı	3-D-100 Devlet Yolu Gebze – İzmit Yolu Gebze Geçişi	190 m
K02Duacı Kavşağı Köprüsü	Kızılkaya Ayr.-Antalya Yolu	260 m
Kayseri Köprülü Kavşağı	Kırıkkale-Kayseri Yolu	168 m
Çaltı Köprüsü	Aydın-Çine Ayrımı-Karpuzlu Yolu	104 m
Mezarlık-2 Kavşağı	Otoyol Bağlantı Yolu Ayrımı-Mersin Yolu	105 m
Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü	Keşan Sanayi Kavşağı	49 m

Tablo 10 Yapımı Tamamlanan Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
Keşan Sanayi Kavşağı Üst Geçit Köprüsü	Keşan Sanayi Kavşağı	49 m
Çukurhisar Köprüsü	Eskişehir-Bursa Yolu	188 m
Korkuteli Kavşağı (3 adet köprü)	Antalya Kuzey Çevre Yolu	276 m
Güngörmez Köprüsü	Balıkesir -Balya-İvrindi Yolu	97 m
Bahçeköyaltı Köprüsü	Reşadiye - 7. Bölge Hududu - Suşehri Güzergahı	90,5 m
Kızıltepe Köprülü Kavşağı	Mardin Şehir Geçişi	86 m
Tosya-İskilip Kavşağı	4.BL. Hd.-Kurşunlu-Ilgaz Ayr.-(Kastamonu-Korgun) Ayr.-Tosya-7.Bl. Hd	84 m
Kızılöz-2 Köprüsü	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu	62 m
Viyadük-4	Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu	158 m
Nevşehir Köprülü Kavşağı	Nevşehir-Niğde Yolu	148 m
Yeşilvadi Kavşağı	Gaziantep-Kilis Devlet Yolu	70 m
Güllük Köprüsü	Milas -Bodrum Ayrımı	71 m
Kirişçiler Kavşağı	Antalya Kuzey Çevre Yolu	134 m
Otoyol Üstgeçit köprüsü	Gaziantep-Yavuzeli-Araban Devlet Yolu	60 m
Mimar Sinan Organize Sanayi Kavşağı	Kayseri Güney Çevre Yolu	106 m
Ereğli Yolu Köprülü Kavşağı	Konya Çevre Yolu	100 m
Yağırözü Köprüsü	Aksaray-Ortaköy Yolu	90 m
Mandaçayı Köprüsü	Belevi-Boğaziçi-Tire Yolu	49 m
Badırga Kavşak Köprüsü	Bursa-Karacabey Yolu	45 m
Isparta Kavşağı (3 adet köprü)	Antalya Kuzey Çevre Yolu	135 m
Digor Köprüsü	Kars-Digor-Iğdır Yolu	82 m
Etili Köprüsü	Çanakkale- Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu	30 m
Sirke Köprüsü	Kastamonu-Taşköprü-7.Bl.Hd. (Baraj Varyantı)	35 m
Arpaçay Köprüsü	Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay Devlet Yolu	55 m
Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı	15. BÖL.HD.-OSMANCIK-MERZİFON	25 m
Kazıklıdere Köprüsü	Sivas- Malatya Yolu	53 m
Ağaçgeçit Köprüsü	Diyarbakır Havaalanı Bağlantı Yolu	60 m

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı Yolu (Köprüler)

Toplam proje uzunluğu 23,7 km'dir. Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır. Proje kapsamında 55 adet köprü bulunmaktadır. Bu köprülerden; Yıldızlı Kavşak(114 m), Yıldızlı F Kolu(320 m), Beşirli Kavşağı Kol 4 Altgeçit(30,6 m), Beşirli Kavşak Kol 1(144 m), Beşirli Kavşak Kol 2(76 m), Beşirli Kavşak (Lale Evler) (614 m)Köprüleri 2018 yılında tamamlanmıştır. 2018 yılı sonu itibariyle Uğurlu Kavşağı (Km:3+700),Karşıyaka Viyadüğü, Çatak Kavşağında çalışmalara devam edilmesi planlanmaktadır.

Cumayanı Viyadüğü

27.06.2016 tarihinde ihalesi yapılan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile-Cide (Çakraz-Kurucaşile Arası) Yolu Arasının İkmal İnşaatı İşinde 26.07.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cumayanı Viyadüğü (2x267) 534 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır. Ayrıca proje bünyesinde Gölderesi-1 Köprüsü' de (2x51,4) 103 m olup 2018 yılında tamamlanmıştır.

Ankara Çayı Viyadüğü

Yenikent temelli yolu projesi kapsamında yer alan viyadük 520 m uzunluğu ve 23 metreyi bulan ayak yüksekliği ile projenin en önemli köprüsüdür. Köprünün yapım çalışmaları tamamlanmış, yaklaşım yollarındaki çalışmalar yıl içerisinde tamamlanacaktır.

Melet-2 Viyadüğü

Ordu ilinde, (Ordu-Ulubey)Ayrımı - Kabadüz İl Yolu Yapım İşi bünyesinde bulunan Melet- 2 Viyadüğü 12 açıklıklı ve 409,1 m uzunluğundadır. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanılmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Cudi Viyadüğü

20.04.2015 tarihinde ihalesi yapılan ''Cizre-Şırnak Yolu'' Yapım İşinde 02.06.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Cizre-Şırnak yolunda yapılan Cudi Viyadüğü 2x360 m uzunluğunda olup 2018 yılında tamamlanmıştır.

TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı

İzmit-Kandıra Yolu kapsamında yapılmakta olup 4 adet 884 m uzunluğunda köprüden oluşmaktadır. 1 adet 340 m uzunluğundaki ana gövde tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Diğer iki kolda çalışmalar devam etmektedir.

Karaman Yolu Köprülü Kavşak

Konya ilinde bulunan Konya Çevre Yolu kapsamında yapılan Karaman Ayrım Köprülü Kavşağı Konya Çevre Yolunun Konya-Karaman yolunu kestiği noktada yer almakta olup 250 m uzunluğunda 44 m genişliğinde 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Erkmen Köprülü Kavşağı

Erkmen Köprülü Kavşağı Afyonkarahisar-İzmir Yolu üzerinde Afyonkarahisar geçişinde termal otellerin bulunduğu kesimde yer almaktadır. Köprü 192 m uzunluğunda 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalar 10.06.2018 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmış olup özellikle yaz aylarında trafik akışında önemli bir rahatlama sağlamıştır.

Ağcalı Köprülü Kavşağı

Kahramanmaraş Çevre Yolunda Ağcalı Farklı Seviyeli Kavşağında (150 m) 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup, 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kahramanmaraş-Çevre Yolu hem şehir içi trafiği bakımından hem de Akdeniz Bölgesini İç Anadolu bölgesine bağlayan ana arterlerden biridir. Mevcut trafik yoğunluğunu azaltmak bölge açısından önem arz etmektedir. Ağcalı Farklı Seviyeli -Kavşağı'nın yapımı bu sebeplerden dolayı zorunlu olmuştur. Ayrıca Kayseri-Göksun istikametinden gelen trafik yoğunluğunun şehir merkezine ve Çevre Yoluna akışını sağlayan önemli bir noktada bulunmaktadır.

Arguvan Bağlantı Köprüsü

Arguvan Bağlantı Köprüsü 10 açıklıklı, 13,5 m genişliğinde 212 m uzunluğundadır. Bağlantı yolları ile Yazıhan – Arguvan arasında fiziki standartların iyileştirilmesi amacıyla yapılmıştır. 2018 yılında yapımı tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

Hanibal Kavşağı

Gebze- İzmit D-100 Devlet Yolunda bulunan Hanibal Kavşağı 190 m uzunluğunda köprülü kavşaktır olup 2017 yılı sonunda tamamlanıp trafiğe açılmıştır. Kocaeli ilinde, söz konusu yolun geçtiği güzergah, ülkemizin en önemli trafik arterlerinden birisi olup, İstanbul'u Anadolu'ya bağlantısını sağlamakta, ayrıca yoğun sanayi bölgelerini birbirine entegre etmektedir.

K02 (Duacı) Kavşağı Köprüsü

Kızılkaya Ayrımı-Antalya Yolu üzerinde bulunan K02 Duacı Köprüsü imalatı tamamlanmış olup, K01 köprüsü tamamlanınca trafiğe açılacaktır. Köprü uzunluğu 130 metre ve köprü genişliği 2 x 15,5 m'dir.

Kırıkkale Kayseri Kavşağı

Ankara Kırıkkale yolu şehir merkezi girişi ve kayseri yolunun kesişim noktasın da yer alan, 1 adet alt geçit (20 m) 2 adet Üst geçit (144 m -168 m) köprüsünden oluşan kavşağın son kalan Aynı zamanda Kırıkkale terminalinin de bulunduğu 168 metrelik çelik konstrüksiyon kavşak köprü tamamlanmıştır.

Mezarlık 2 Kavşağı

Mersin ilindeki ekonomik ve sosyal gelişmelere paralel olarak, özellikle yayla ve deniz turizminin gelişmesi, trafik yoğunluğunun artmasına neden olmuştur. Kavşakların bulunduğu kesim, şehir içinde yoğun trafiğin olduğu bir kesim olup (Mezarlık-I ve Mezarlık-II Kavşakları) trafiğin gün içerisinde şehir içi trafiğine ve otoyol bağlantı yolu olması sebebiyle şehirlerarası trafiğine bağlı olarak, yoğunluğu artmakta, zaman zaman uzun süreli beklemeler yaşanmaktadır. Bu nedenlerle kavşakların yapımına ihtiyaç duyulmuştur. Otoyol bağlantı yolu ayrımı- Mersin Yolunda Mezarlık-2 Kavşağı 105 m uzunluğundadır. 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Korkuteli Kavşağı

Antalya Kuzey Çevre Yolu üzerinde bulunan Dört açıklıklı Korkuteli Köprüsünde çalışmalar tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Köprünün uzunluğu 92 metre, genişliği 2x30 metre ve kiriş adedi 184'tür.

Çukurhisar Köprüsü

Çukurhisar Köprüsü 94 m uzunluğunda çift köprülü kavşak olup Sivrihisar Eskişehir Bozüyük Üstyapı iyileştirme projesi kapsamında yapılmıştır. Eskişehir-Bursa yolundaki trafik yoğunluğu, İnönü ilçesinin Eskişehir ili ile bağlantısını bu kavşaktan yapılması, bölgede bulunan sanayi bölgelerinin geri dönüşler için bu kavşağı kullanması sonucu bu kavşağın yapımına karar verilmiştir. 2017 yılı içerisinde mevcut ikmal ihalesi içerisinde yapım çalışmalarına başlanarak 2018 yılında tamamlanmıştır.

Güngörmez Köprüsü

Balıkesir ili Balya-İvrindi Yolunda, 1x97 metre uzunluğundaki Güngörmez Köprüsü yapımı 2018 yılında tamamlanmıştır. Köprünün bulunduğu kesimde yol yapım çalışmaları devam etmektedir.

Kızıltepe Köprülü Kavşağı

Mardin şehir geçişinde bulunan 1x86m uzunluğundaki Kızıltepe köprülü kavşağı 2018 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Tosya-İskilip Kavşağı

10.06.2016 tarihinde 4.Bölge Hududu-Kurşunlu-Ilgaz Ayrımı-(Kastamonu-Korgun) Ayrımı-Tosya-7.Bölge Hududu Yolu Muhtelif km'lerinin Onarımı Ve Kavşakların Yapımı işi 08.08.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 84 metre (2x42) uzunluğundaki Köprünün çalışmaları tamamlanmıştır. Kavşak kolları binder seviyesinde bitirilerek 31.01.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Kızılöz-2 Ve Viyadük-4 Köprüleri

Köstere-Gümüşhane ve Gümüşhane Çevre Yolu projesinin toplam uzunluğu 42 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş yoldur. Projenin 30,8 Km'si Köstere-Gümüşhane arasını, 11,2 Km'si Gümüşhane Şehir Geçişini oluşturmaktadır. Güzergâhta bulunan toplam uzunluğu 3.800 metre olan 31 adet köprüden 3.530 metre uzunluğunda 30 adedi tamamlanmış olup bu köprülerden; Kızılöz-2 ve Viyadük 4 Köprüleri 2018 yılında tamamlanmıştır.

Nevşehir Köprülü Kavşağı

Niğde-Kayseri devlet yolunun Niğde-Nevşehir devlet yolu ayrımında bulunan toplam 4 adet köprüden oluşan köprülü kavşakta köprü imalatları (74 m) 2016 yılında tamamlanmış olup, bağlantı yolları ve kavşak kollarının tamamlanması birlikte 2018 yılında trafiğe açılmıştır.

Yeşilvadi Kavşağı

Gaziantep-Kilis Devlet Yolunda bulunan Yeşilvadi Bulvarı Bağlantı Kavşağı 70 m uzunluğundadır. 2017 yılında çalışmalara başlanmış olup 2018 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Gaziantep İlinin sanayisinin ve ticaretinin gelişmesi ve trafik yoğunluğunun artması nedeniyle ihtiyaç duyulan Yeşilvadi Köprülü Kavşağının ve bağlantı yollarının yapılması, yörenin ekonomiye kazandırılmasına katkı sağlamaktadır.

Mimarsinan OSB Kavşağı

Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır

Ereğli Yolu Körpülü Kavşağı

Konya ilinde bulunan Konya Çevre Yolu kapsamında yapılan Ereğli Ayrım Köprülü Kavşağı Konya Çevre Yolunun Konya-Ereğli yolunu kestiği noktada yer almakta olup 50 m uzunluğunda 44 m genişliğinde 2x3 olarak projelendirilmiştir. Köprüde çalışmalara 2017 yılında başlanmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanmıştır.

Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı

Çorum ilinde, 15. Bl. Hud.- Osmancık-Merzifon Devlet Yolu İkmal İnşaatı işi bünyesinde bulunan Gümüşhacıköy Köprülü Kavşağı 1 açıklıklı ve 25 m uzunluğundadır. Kuzey Tetek güzergâhı üzerinde yer alan kavşak köprüsü çalışmalarına 2017 yılında başlanılmış olup 2018 yılında yapımı tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tablo 11 Yapımı Devam Eden Bazı Köprü Projeleri

Köprü Adı	Güzergâh	Uzunluğu (m)
1915 Çanakkale Köprüsü	Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı	3.600 m (2.023 m orta açıklık)
Eyiste Viyadüğü	Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu	1.372 m
Hasankeyf-2 Köprüsü	Batman	2.002 m
Diyarbakır Köprülü Kavşağı	Şanlıurfa	850 m
Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri	Şanlıurfa	316 m
Sanayi Köprülü Kavşağı K3 Köprüleri (2 Adet)	İzmit-Yalova Yolu	667 m
Devegeçidi Köprüsü	Diyarbakır-Ergani Yolu	571 m
OSB 1, OSB 2 ve KGM Köprülü Kavşakları	Diyarbakır Ergani Yolunda	448 m
Zarova Köprüsü	Siirt- Eruh Devlet Yolu	355 m
Çamlıca Viyadüğü	ERMENEK-MUT YOLU	350 m
Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü	Kayseri Güney Çevre Yolu	660 m
Kargıpınarı Köprülü Kavşağı	Mersin-Erdemli-Silifke yolu	265 m
Bünyan Köprülü Kavşağı	Kayseri-Sivas Yolu	60 m
Pınarbaşı-Sarız Köprülü Kavşağı	Kayseri-Malatya Yolu	240 m
Kesikköprü Köprüsü	Kırşehir-Aksaray Yolu	327 m
Kömürhan Köprüsü	Elazığ-Malatya Yolu	660 m
Tai-Tusaş Bağlantı Yolu Kavşak Kolu Köprüleri	Tai-Tusaş Bağlantı Yolu	6 adet 520 m
Tohma Köprüsü	Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde	520 m
Kahta Köprüsü	Kahta-Narince-Nissibi Köprüsü Yolu	238 m
Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü	Çayırhan Nallıhan Yolu	270 m
Bolu Caddesi Köprüsü	Düzce Deprem Kalıcıkonutları Otoyol Bağlantı Yolu	188 m
MÜKÜS KÖPRÜSÜ	Tatvan Pervari il yolu	143 m
K01 Yeşilbayır Köprüsü	Kızılkaya Ayrımı-Antalya Devlet Yolu	130 m
DEVREKANİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI	Kastamonu - İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dahil	370 m
Akçalar Köprüsü	Kars-Susuz Ayrımı-Arpaçay-Doğruyol-Çıldır	300 m
Erişik Köprüsü	Antalya-Serik-Manavgat) Ayr.-Dereboğazı-Isparta Yolu	26 m
DSİ Kanal Köprüsü	Antalya-Serik-Manavgat) Ayr.-Dereboğazı-Isparta Yolu	26 m
Çardak Köprülü Kavşağı	Nevşehir-Niğde Yolu	32 m
Narman Grubu Köprüleri (11 Adet 426 m)	Oltu-Narman Devlet Yolu ve Pasinler-Narman Devlet Yolu	4 adet 134 m
Gercüş-Kayapınar Kavşağı	Batman- Midyat Devlet Yolu	30 m

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

Proje uzunluğu 3,6 km'dir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe aksı üzerinde bulunan ve 2.023 m orta açıklığı ile dünyanın en köprüsü unvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsünün temeli 18 Mart 2017 tarihinde atılmış olup 31 Mart 2017 tarihinde yapım çalışmalarına başlanılmıştır.

Asma Köprü yapım çalışmalarına devam edilmekte olup Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yıl Dönümü olan 2023 yılında tamamlanarak işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Eyiste Viyadüğü

Konya-Karaman Ayrımı - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapımına başlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 m uzunluğunda projelendirilmiştir. Eyiste Viyadüğü 12,5 m gabarili çift yol platformuna göre projelendirilmiş olup gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir. Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 m kısalma sağlanacaktır. Dengeli Konsol Yapım Metoduna göre yükseklikleri 42 m ve 166 m arasında değişen 8 adet orta ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip Karayolu Köprüsü konumuna gelecektir. 2016 yılında yapımına başlanan köprünün 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

Devrekani Köprülü Kavşağı

Kastamonu - İnebolu Yolu (Çevre Yolları Dâhil) Proje Kapsamında ihalesi 05.10.2017 tarihinde yapılmış olup, yapım çalışmalarına 20.10.2017 tarihinde başlanılmıştır. Köprü, 2x185 m uzunluğundadır.

Hasankeyf Grubu Köprüleri (Hasankeyf-2 Köprüsü)

Hasankeyf Grubu Köprülerinden Hasankeyf-1 Köprüsü (2x465 m) (Batman ili) 2015 yılında; Başur Köprüsü (2x170 m) (Siirt ili) 2017 yılında tamamlanmıştır. Hasankeyf-2 (2x1001 m)(dengeli konsol köprüsü) (Batman ili) köprüsünün prekast 2x319 m'lik kesimi tamamlanmış olup kalan dengeli konsol çalışmaları devam etmektedir.

Diyarbakır Köprülü Kavşağı

Toplam 850 m (2x205 m, 1x180 m, 1x105 m, 1x75 m, 1x60 m, 1x20 m) uzunluğundaki bakır Köprülü Kavşağı ve 2x48 m uzunluğundaki Akçakale Köprülü Kavşağının Projesi Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesince hazırlanmış olup Kurumumuzca onaylanmıştır. Bu köprülü kavşaklarının 03.10.2017 tarihinde işyeri teslimi ve işe başlaması yapılmıştır. Çalışmalar Diyarbakır Köprülü Kavşağında devam etmektedir.

Şanlıurfa Çevre Yolu Köprüleri

15.06.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 16.11.2017 tarihinde işyeri teslimi ve işe başlama yapılmıştır. Projede 3 adet köprülü kavşak ve Direkli Viyadüğü yer almaktadır. Direkli Dere Köprüsü (2x376 m), K-1 Kavşağı (2x128 m), K-2 Kavşağı (2x158 m), K-4 Kavşağı (2x158 m) uzunluğundadır. K2 kavşağında ve Direkli Dere Köprüsünde çalışmalar devam etmektedir.

Kahta Köprüsü

Kâhta Köprüsü 6 Açıklıklı, 238 metre; Yenişehir Viyadüğü 9 Açıklıklı, 376 m'dir. Kahta köprüsü döşeme seviyesinde tamamlanmıştır. Yenişehir Viyadüğünde ise elevasyon çalışmaları tamamlanmış, başlık kirişi imalatı devam etmektedir.

Osb 1, Osb 2 Ve Kgm Köprülü Kavşakları

OSB1, OSB2 ve KGM köprülü kavşaklarında (2x50 m, 2x50 m, 2x124 m) 30.03.2018 tarihinde işe başlanılmıştır. KGM Köprülü Kavşağında Yapım çalışmalarına başlanmış olup kenar ayak temel elevasyon çalışmaları devam etmektedir.

Devegeçidi Köprüsü (Gap)

Diyarbakır-Ergani Yolunda bulunan köprünün 27.07.2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup 28.11.2017 tarihinde de işe başlaması yapılmıştır. Şu an itibari ile Devegeçidi Köprüsünde Fore Kazık imalatları tamamlanmış olup temel, elevasyon, başlık kirişi ve bağlantı yolunda çalışmalar devam etmektedir.

Zarova Köprüsü

Siirt-Eruh yolunda yapılacak olan Zarova Köprüsü 355 m uzunluğunda ve 15 m genişliğinde Basit Kiriş tipindedir. 25.11.1997 tarihinde ihalesi yapılmış olup 03.03.1998 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Çamlıca Viyadüğü

2016 yılında yapımına başlanan Çamlıca Viyadüğü 350 m uzunluğunda olup 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ülkemizde bu tarzda (Eğik Ayaklı Konsol Köprü) projelendirilen ilk Viyadük olarak yapımına başlanan Çamlıca Viyadüğü geçilen 190 metre orta açıklık uzunluğu ile bu alanda (Eğik Ayaklı Konsol Köprü) Dünyada 1. sırada yer alacaktır. Geçilen Vadi tabanından itibaren 196 metre yükseklikte inşa edilecek olan viyadüğün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 2.000 metre kısalma sağlanacaktır.

Derevenk (Mimar Sinan) Viyadüğü

Kayseri-Malatya Devlet Yolu ile Kayseri Güney Çevre Yolu kesim noktasında bulunan Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi Köprülü Kavşak Köprüsü, 2x53 m uzunluğunda olup yapım çalışmaları 2018 yılında tamamlanmıştır. Kayseri Güney Çevre Yolu üzerinde bulunan 2x330 m uzunluğundaki Derevenk Viyadüğündeki yapım çalışmaları ise devam etmektedir.

Kargıpınarı Köprülü Kavşağı

Bu proje ile amaçlanan geometrik düzenlemeler yapılmak suretiyle, Mersin-Antalya Karayolunun önemli bir kısmını teşkil eden Çeşmeli -Kocahasanlı kesiminin özellikle yaz aylarında ortaya çıkan kapasite yetersizliklerinin ortadan kaldırılması, trafik güvenliğinin artırılmasıdır. Mersin-Erdemli-Silifke yolunda Kargıpınarı Köprüsü (265 m) Sol taşıma tamamlanmış olup turizm sezonu nedeniyle çalışmalara ara verilmiştir. Sağ taşımanın 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Kömürhan Köprüsü

Kömürhan Köprüsü 180 m uzunluğunda arka temel bloğu, ana açıklığı 380 m olan eğik askılı köprü ve devamında 2x50=100 m açıklığında ardgerme köprü ile birlikte toplam 660 m uzunluğundadır. Köprüde temellerde çalışmalar tamamlanmış 168,5 m'lik pilon imalatının 102 m'si yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Tünel çıkışında bulunan ardgermeli köprü çalışmalarına başlanılmıştır. Köprü üst yapısını oluşturan 25 adet çelik segment imalatları devam etmektedir. Toplam 7.000 tonluk çelikten bu güne kadar 6.000 ton çelik işlenmiştir. Yine köprü çıkış kavşak köprüsünde kazık imalatları tamamlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Tai-Tusaş Bağlantı Yolu Kavşak Kolu Köprüleri

TAİ-TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.) projesinin tamamlanmasıyla Karayolu Ana Arterlerine direkt ulaşımı ile giriş çıkışlarında trafik güvenliği arttırılmış olacaktır.

Tohma Köprüsü

Malatya – Hekimhan il yolu Karakaya Baraj Gölü üzerinde yer alan hem karayolu hem de demir yolu geçişini sağlayan 520 m uzunluğundaki Tohma Köprüsünün ihalesi gerçekleştirilmiş olup 19.05.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılmıştır. Fore kazık imalatlarının yapılabilmesi amacıyla platform teşkiline başlanılmış olup P1 ve P2 ayak temelleri tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Çayırhan (Kuş Cenneti) Köprüsü

Beypazarı – Nallıhan güzergâhında Çayırhan Kuş Cenneti Milli Parkı mevkiinde yer alan Köprü ve Bağlantı Tünelinin tamamlanmasından sonra Milli Park korunmuş, ayrıca tarihi İpek Yolu'nun (Ankara – Beypazarı – Nallıhan – Dokurcun – Akyazı Yolu) önemli bir parçası Bölünmüş Yol olarak tamamlanmış olacaktır. Köprü ayaklarının keson temelleri tamamlanmıştır

Müküs Köprüsü (Bitlis)

Tatvan Pervari il yolu üzerinde yer alan Müküs köprüsü Bitlis Siirt ve Van illerini birbirine bağlayan stratejik bir konuma sahiptir. 143 m uzunluğundaki köprünün bağlantısını sağlayan yolun 60 km'lik kesimde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama çalışmaları devam etmektedir. Geçim kaynağı hayvancılık ve tarıma dayalı olan bölge halkının sosyoekonomik gelişimine katkı sağlayacaklar projede köprünün tamamlanmasıyla kesintisiz ve güvenli ulaşım imkânı sağlanacaktır.

Narman Grubu Köprüleri

Narman Grubu Köprüleri 11 adet 426 m (6 adet yeni yapım, 5 adet genişleme) betonarme köprüden oluşmaktadır. Çalışmalara 2017 yılında başlanılmış olup 4 adet 184 m köprü 2017 yılında tamamlanmıştır. 2018 yılında ise 4 adet 134 m uzunluğunda köprü yapımı tamamlanmıştır. 3 adet (112 m) köprünün çalışmaları devam etmektedir.

TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Uzunköprü

Edirne ili, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde Sultan II. Murat döneminde 1427-1443 (h.831-847) yılları arasında 1.392 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Uzunköprü dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özeliğine sahiptir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Bakanlığımız arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün restorasyon uygulama işi için ihale hazırlıkları tamamlanmıştır.

Tarihi Justinianus Köprüsü

Sakarya İli, Serdivan İlçesi, Sakarya Nehri Çark Suyu üzerinde, Doğu Roma İmparatoru Justinianus I döneminde M.S.553-561 yılları arasında 346,52 m uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi Justinianus (Beşköprü, Sangarios) Köprüsü UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesine alınmıştır.

06.12.2017 tarihinde ihale edilen Tarihi Sangarios (Justinianus, Beşköprü) Köprüsü Restorasyon Uygulama İşi (Zafer Takı, Apsisli Yapı, Tonozlu Yapı ve Sarnıç Yapılarının Restorasyonu Ve Çevre Düzenlemesi Dahil) kapsamında restorasyon çalışmalarına başlanmıştır.

Demirköprü

Muğla ili, Yatağan ilçesinde, Demirköprü Restorasyonu işi 20.10.2016 tarihinde ihale edilmiştir. Çalışmalar 26.02.2018 tarihinde tamamlanmıştır.

Muratpaşa 1 Ve Muratpaşa 2 Tarihi Köprüleri

Kültürel mirasımızın korunması ve tarih turizmine katkı sağlamak amacıyla restorasyon çalışmalarımız kapsamında Muratpaşa 1 ve Muratpaşa 2 köprülerinde çalışmalara 2017 yılında başlanmıştır. Toplam 320 m uzunluğunda 2 adet tek köprü (Muratpaşa 1 - Muratpaşa 2 köprüleri) restorasyonu 2018 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Koyunbaba Köprüsü

Çorum ili Osmancık ilçesi merkezinde, Kızılırmak Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı padişahı II. Beyazıt tarafından 1485yılında yaptırılmış olan köprü, 258 m uzunluğunda olup, 7.50 m genişliğinde ve 15 kemer açıklığında oluşmaktadır. Köprüde 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Karıt Köprü

Safranbolu ilçesi, Karıt Köyü (Araç Çayı)'nde bulunan Tarihi Karıt Köprüsü'nün (46 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

Tarihi Konarı Köprüsü

Safranbolu İlçesi, Konarı Köyü, Cumayanı Mevkiinde bulunan tarihi köprü 2017 Restorasyon yapım programına alınmıştır. 29.06.2017 tarihinde restorasyon ihalesi yapılmış olup, Konarı Köprüsünün (57 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

Tarihi Taşköprü

Taşköprü ilçesindeki Tarihi Taşköprü 2017 yılı restorasyon yapım programına alınmış olup 14.11.2017 tarihinde ihalesi yapılmış ve sözleşmesi imzalanmıştır. Restorasyon çalışmalarına başlanmıştır.

Yurtbekler (Posof) Köprüsü

Yatırım programımızda bulunan Tarihi Yurtbekler (Posof) Köprüsünün 2014 yılında hazırlanan restorasyon projesi Kars Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nce 26.03.2015 tarihinde onayı gerçekleşmiş ve projeler doğrultusunda 10.05.2016 tarihinde restorasyon uygulama ihalesi yapılmıştır. 2017 yılında ise restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır

Tarihi Çevrik Köprü

Safranbolu-Araç, Konarı Köyü yakınında (Taşlıdeğirmen Çayı) bulunan tarihi Çevrik Köprü'nün (37 m) restorasyon çalışmaları tamamlanmıştır

Hasköy Köprüsü

Yatırım programımızda bulunan Tarihi Hasköy Köprüsünün 2014 yılında hazırlanan restorasyon projesi Kars Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nce 26.03.2015 tarihinde onayı gerçekleşmiş ve projeler doğrultusunda 10.05.2016 tarihinde restorasyon uygulama ihalesi yapılmıştır. 2018 yılı sonunda çalışmaların tamamlanması hedeflenmektedir.

Tarihi Koşa Ve Sekili Köprüleri

Yozgat ili, Şefaatli ilçesinde bulunan 36 m uzunluğundaki Geç Osmanlı Dönemi (19. Yy.) eseri olan Tarihi Koşa köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Yozgat ili ile Kırşehir ili sınırındaki Delice Irmağı üzerinde bulunan 60 m uzunluğunda 13. Yy. eseri olan Tariki Sekili köprüsünde restorasyon uygulama çalışmaları 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

ATA YADİGARI TARİHİ KÖPRÜLERİMİZ

2003-2017 YURT DIŞINDA RESTORASYON ÇALIŞMALARI TAMAMLANMIŞ OLAN TARİHİ KÖPRÜLER

Tarihi Mostar Köprüsü / BOSNA-HERSEK

Mimar Sinan'ın öğrencilerinden Mimar Hayreddin tarafından 16.yy'da inşa edilmiş olan köprü; Yugoslavya iç savaşı sırasında 9 Kasım 1993 tarihinde yıkılmıştır.

Tarihi Mostar Köprüsü'nün yeniden yapımı; Dünya Bankası ve UNESCO işbirliği ile Bakanlığımız teknik danışmanlığında bir Türk firması tarafından gerçekleştirilmiştir. 2004 yılında yeniden yapımı tamamlanan köprü; 2005 tarihinde UNESCO tarafından Dünya Kültür Mirası Listesine alınmıştır.

Yıkılmadan Önce 1990

Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1993

Tarihi Konjic Köprüsü / BOSNA-HERSEK

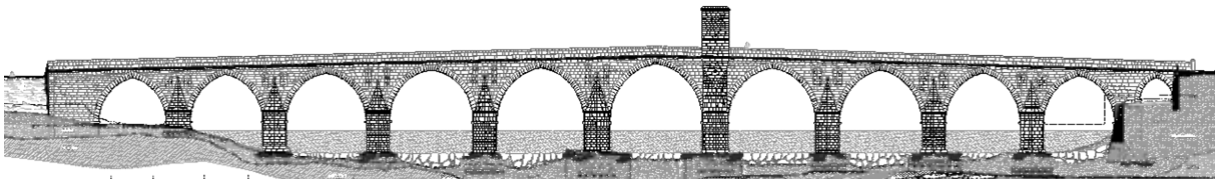
Sultan IV. Mehmet'in fermanı ile 17. yy. da inşa edilmiş olan köprü; 2. Dünya Savaşı sırasında yıkılmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri Bakanlığımız tarafından hazırlanmış ve köprünün restorasyon uygulamasına ait Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, 2009 tarihinde tamamlanmıştır.

Yıkılmadan Önce 1945

Yıkıldıktan sonraki görünümü, 1945

TARİHİ SOKOLLU MEHMET PAŞA (DRİNA) KÖPRÜSÜ / Vişegrad /BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa emriyle, Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan köprünün uzunluğu toplam 229 m olup genişliği 7,25 metredir. Köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin; Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol kapsamında, Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilmiş olup, Restorasyon Uygulamasına ait kontrolluk hizmetleri ise yine Bakanlığımız tarafından yürütülerek, Restorasyon Uygulama ile Aydınlatma Çalışmaları 2016 yılında tamamlanmıştır.

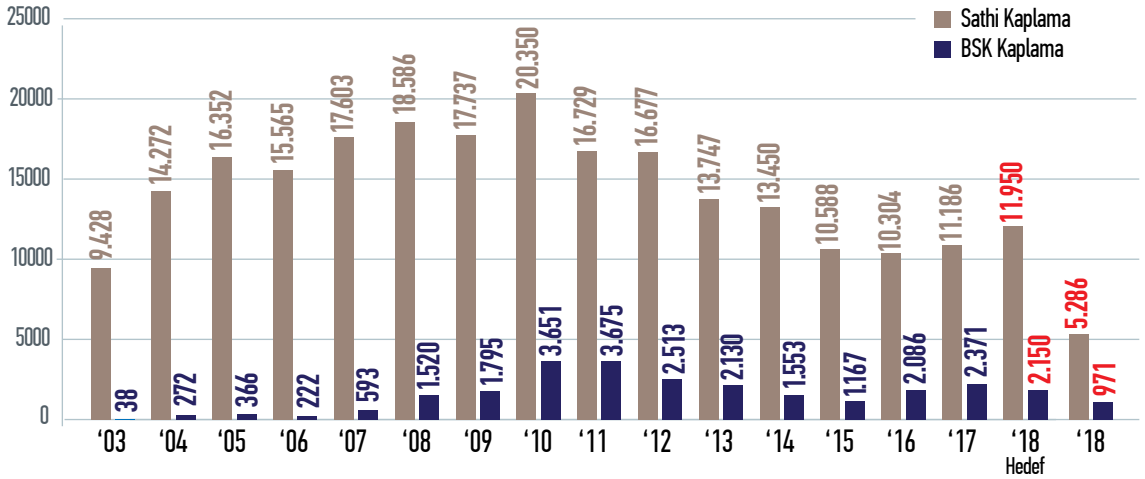


ASFALT ÇALIŞMALARI

1 Ocak 2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmakta iken 1 Ocak 2003'ten sonra yıllık ortalama 16.501 km çalışma yapılmıştır.

2018 yılında 2.150 km BSK yapımı, 11.950 km SK yapım, onarım ve yenilemesi olmak üzere toplam 14.267 km asfalt çalışması hedeflenmektedir. Ağustos 2018 tarihi itibariyle 971 km'si BSK kaplamalı, 5.286 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 6.257 km yolda asfalt çalışması yapılmıştır (**Grafik** 9).

Grafik 9 Asfalt ve Onarım Çalışmaları (Km)



BAKIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl yollarımızda yolun inşa edildiği sahanın yol üst yapısının, yol ile ilgili yapı ve tesislerin muhafazası, ömürlerinin uzatılması, güvenli trafik akımının sağlanması amacıyla, yol sathında onarım ya da yenileme çalışmaları ile birlikte köprü, menfez, sanat yapısı gibi yapıların onarılması, taşkın ve erozyonla mücadele, drenaj sistemleri, hendek ve menfezlerin temizlenmesi, yol boyu ağaçlandırılması gibi benzer faaliyetler yürütülmektedir.

Yolun hizmet süresinin uzatılması için rutin bakım hizmetleri, bütün yurt sathına yayılmış 118 Şube Şefliği, 288 Bakımevi olmak üzere toplam 406 merkezden yürütülmektedir. Bakım merkezlerimize, yollarımızda bakım onarım ve kar mücadelesi çalışmalarının aksatılmadan yürütülmesi için bakım hizmetlerinde kullanılacak akaryakıt, bitüm, agrega ve makinelerin yedek parçaları temin edilerek nakledilip, çalışmalara hazır halde depolanmaktadır. Normal bakım hizmetlerinde asfalt yama yapılması için, son 16 yılda 21.199.635 m^3 yama malzemesi kullanılmıştır.

Bakım çalışmaları içerisinde kar ve buzla mücadele önemli bir yer tutmaktadır. Kışın yollardaki kar ve buza karşı mücadele ederek trafiğin güvenli ve kesintisiz akışını sağlamak bu faaliyetler içerisinde yer almaktadır. Kar ve buzla mücadele çalışmalarının yapılması işinde son 16 yılda

1.382.400 ton tuz ve aşındırıcı olarak 1.805.504 m^3 agrega kullanılmıştır. 2003 yılında Devlet ve İl yollarında toplam 63.702 m uzunluğunda kar siperi mevcut iken 613.000 m kar siperine ulaşılmıştır. Olağanüstü bakım çalışmalarında ise heyelan, sel, seylap, deprem gibi doğal afetler sonucu, karayollarının hasar görmesi durumunda olaya mümkün olan en kısa zamanda müdahale edilerek yolun trafiğe açılması için yapılması gereken kazı, dolgu, nakliye ve düzeltme işleri yapılmaktadır.

KAR VE BUZ MÜCADELESİ

Bakanlığımız 2017–2018 Yılı Kış Programında Yurt genelinde 63.418 km yolda, Kar ve Buz Mücadelesi verilmektedir. Yurt genelinde yollarımızda daimi açık tutulan yol uzunluğu 54.514 km, Araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak yol uzunluğu 8.904 km, Ayrıca, kar mücadelesi dışında kalan 4.181 km yol ağımız mevcuttur. Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır.

2016-2018 YILI KIŞ PROGRAMI KAR MÜCADELESİ	
Kar Mücadele Merkezleri (Refüj Mahalli)	412 Adet
Makine ve Ekipman	7.994 Adet
Mücadeleye Fiilen Katılan Personel Sayısı	11.288 Adet

2017 yılında bu kapsamda: 481.340 Ton Tuz, 383.637 m3 Agrega, 100 Ton Üre, 462 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır. Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 613 km Kar Siperi sabitlenmiştir.

YOL BOYU PEYZAJ VE AĞAÇLANDIRMA ÇALIŞMASI

Bakım çalışmaları içerisindeki, karayolunun doğal çevre üzerindeki olumsuz etkilerini en az düzeye indirmek, şev stabilitesine katkıda bulunmak, gürültü ve egzoz gazlarına karşı engel oluşturmak, yola estetik bir görünüm kazandırarak güvenli trafik akışının sağlanmasına yardımcı olmak ve yolun araziye fonksiyonel olarak uyumunu sağlamak amacıyla yapılan yol boyu gelişimi çalışmaları kapsamında, kuruluşumuz sorumluluğunda bulunan yollarda; Kurumumuzca, yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile özel işletmeler ve Belediyeler tarafından son 16 yılda (2002-2018) 25.142.453 adet yapraklı ve ibreli ağaç ve çalı fidanı dikimi gerçekleştirilmiş olup, 2018 yılında dikilen fidan sayısı Temmuz ayı sonu itibariyle 3.817.385 adettir.

TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI

1 Ocak 2003-Ağustos 2018 tarihleri arasında 326,1 Milyon m² yatay işaretleme, 2,15 Milyon m² düşey işaretleme ve 26.598 km oto korkuluk yapılmıştır. Ayrıca 2.666 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi ile 1.454 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

2018 yılında;

- Ağustos 2018 tarihi itibariyle; 17.526.989 m2 yatay işaretleme, 103.165 m2 düşey işaretleme ve 1.733 km oto korkuluk yapılmıştır.

- Ağustos 2018 tarihi itibariyle; 106 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ağustos 2018 tarihi itibariyle 19 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

AUS MİMARİSİ

Karayolu ağında da var olan uygulamalara ilaveten daha kapsamlı ve yaygın bir Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamasının hizmete sunulması, hem yol kullanıcıları hem de Bakanlığımız için bir ihtiyaç olarak ortaya çıkmıştır.

Karayolu ağında; birbiri ile uyumlu, ihtiyaçlara hitap eden, mümkün olan en son yenilikleri kapsayan ve diğer ulaşım modları ile olan ara yüzleri dikkate alan Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının olması hedeflenmiştir. Dünyada yaygın ve başarılı bir şekilde AUS uygulamalarını kullanan ülkelerin incelenmesi, ülkemize uygun bir AUS mimarisinin oluşturulması, standartlara uygun, tümleşik, genişletilebilir ve en son teknolojilerin kullanıldığı sistemlerin tesis edilmesi ve bu sistemleri yöneten merkezlerin yapısının yerli ve yabancı uzmanlardan faydalanılarak oluşturulması amacıyla danışmanlık hizmeti satın alınmış ve hazırlık sürecindeki eksikliklerin giderilmesi amaçlanmıştır. Kurulacak sistemlerin teknik yapısını oluşturan bu çalışma kapsamında yapılan işler şunlardır:

Ülke Raporlarının hazırlanması

Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda gerek ülkemizin gerekse bu alanda önemli aşamalar kat etmiş olan Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa Birliği, Japonya ve Güney Kore'nin durumunu açıklayan ülke raporları hazırlanmıştır. Bu raporlar ile Akıllı Ulaşım Sistemleri için ülkemizde yapılması gerekenlere dair fikirler elde edilmiştir.

Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının hazırlanması

Ülkemiz için karayolu ağı ve karayolu ağının diğer ulaşım modları ile olan ara yüzleri dikkate alınarak Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi Taslağı ile Uygulama Planı hazırlanmıştır.

Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması

Bu kapsamda Akıllı Ulaşım Sistemleri bünyesinde kullanılacak 40'ın üzerinde teknik şartname hazırlanmıştır.

Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması

İdare personelinin Akıllı Ulaşım Sistemlerine dair bilgisinin artmasına ve ufkunun genişlemesine katkı sağlamak amacıyla sinyalizasyon sistemleri, AUS standartları ve haberleşme protokolleri, AUS mimarisi vb. gibi konularda eğitimler verilmiştir.

Oluşturulan teknik dokümanlar aynı zamanda bu sektörde hizmet veren diğer kurum ve kuruluşlar ile özel firmalar için de bir kılavuz niteliği taşıyacaktır. Hazırlanan bu teknik dokümanlar Bakanlığımız tarafından düzenli aralıklarla güncellenerek yeni teknolojik gelişmelerin izlenmesi ve kurulacak tümleşik Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının korunması sağlanacaktır. Ayrıca yolun bakımı ve trafiğine dair verilerin toplandığı, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, sürücülerin hava ve yol şartları ile sürekli bilgilendirilmesinin sağlandığı Trafik Yönetim Sistemi Merkezlerinin kurulması çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda her bir Karayolları Bölge Müdürlüğünde bir adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezi (TYSM) ve Karayolları Genel Müdürlüğünde Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezi (ATYSM) olmak üzere toplam 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezinin kurulması planlanmıştır. Yol güzergâhına tesis edilecek tüm sistemler anılan bu merkezlerin kontrolü altında işlevlerini yerine getirecektir. Bu planlama kapsamında ilk olarak Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü'nde (Antalya) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi Binasının yapımı tamamlanmıştır. Ayrıca bu merkezlerden 2 tanesinin yapımına devam edilmekte olup, 11 tanesinin projesi de hazırlanmıştır.

AUS kapsamında kurulacak olan bu sistemlerin birbiri ile ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının da kurulması hedeflerimiz arasındadır. İletişim fiber optik kablo ve kablosuz iletişim sistemleri ile sağlanacaktır. Bu kapsamda Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergâhındaki yaklaşık 500 km'lik fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilme işine dair Yüklenici ile 21.03.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup çalışmalar başlatılmıştır.

KARAYOLU AĞINDA AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre bir Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda öncelikle 17 adet Karayolları Bölge Müdürlüğünde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri (AUSM) binasının yapımı tamamlanacaktır. Ardından haberleşme altyapısının oluşturulmasına ve tesis edilecek sistemlerin belirlenmesine dair çalışmalar devam edecektir.

Teknik Dokümantasyon

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sürecinde ihtiyaç duyulan konular hakkında dokümantasyon hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının entegre bir yapı içerisinde birlikte işletilebilir, genişlemeye müsait, standartlara uygun, kontrol edilebilir, izlenebilir ve birbiriyle değiştirilebilir sistemler olması büyük önem arz etmektedir. Bahsedilen bu birlikte çalışabilir, entegre ve birbiri ile değiştirilebilir sistemlerin tesis edilebilmesi sahada bulunan cihaz ve sistemlerin merkezler ile ve merkezdeki sistemlerin birbirleri ile açık standart ve protokoller üzerinden iletişim kurabilmesine bağlıdır.

Bu kapsamda farklı sistemlerin NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transport Systems Protocol - Akıllı Ulaşım Sistemleri İçin Ulusal Ulaştırma Haberleşme Protokolü) protokolü üzerinden merkezlerle haberleşmesinde kullanılan standartlar, protokoller ve veri yapıları ile merkez-merkez haberleşmesinde kullanılan standartlar ve trafik yönetimine dair veri sözlükleri ile ilgili olarak teknik dokümanlar hazırlanmıştır.

Devlet ve İl Yollarındaki kavşaklara Sinyalizasyon Sistemleri kurulurken, eş düzey kavşaklarda ve yaya geçişlerindeki taşıt ve yaya hareketlerini kontrol altına almak, güvenliği artırmak ve belirli bir program ve düzen içerisinde trafik akışını sağlamak, trafikte kaybedilen süreyi en aza indirmek, trafik akımlarının yarattığı çakışma noktalarını (katılma-ayrılma-kesişme) en aza indirerek trafik kazalarını azaltmak ya da engellemek ve yol kapasitesini etkin bir şekilde kullanmak amaçlanır. Bu sebeple; bir kavşağa sinyal yönetim şekline bağlı olarak sinyalizasyon sistemi kurulması için gerekli olan temel prensipleri belirlenmiş ve Sinyalizasyon Sistemleri El Kitabı hazırlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri; bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak yol, hava ve trafiğe dair verilerin toplandığı, yönetimsel kararlara dönüştürüldüğü, hava ve yol şartlarına dair sürücü ve yolcu bilgilendirme sistemleri vasıtası ile yol kullanıcılarının sürekli bilgilendirilmesinin, yönlendirilmesinin ve uyarılmasının sağlandığı merkezi ünitelerdir. Bu merkezler aynı

zamanda sahada görev yapan ekipleri de yönlendirmektedir.

Söz konusu merkezlerden Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binası ile pilot uygulama olan Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğünün Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır. Oniki ayrı Bölge Müdürlüğünde bulunacak merkezlerin projeleri hazırlanmıştır. Ayrıca bir merkezin yapımı, bir merkezin de proje çalışması devam etmektedir.

Haberleşme Altyapısı

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiri ile ve merkezleri ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır.

Pilot uygulama seçilen Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergahındaki yaklaşık 500 km'lik fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmaları devam etmekte olup 2018 yılı sonu itibariyle tamamlanacaktır.

SİSMİK TAKVİYE ÇALIŞMALARI (BÜYÜK SANAT YAPILARI)

Mevcut yapıların yeni deprem şartnamelerine uygun hale getirilerek depremlerde daha iyi bir performans göstermesi amacıyla sismik takviye çalışmaları yapılmaktadır. 245 adet viyadük, köprü ve tünelin sismik takviyeleri tamamlanmıştır (Şekil 4-5).

Şekil 4.

Şekil 5.

OGS - HGS - SGS ÇALIŞMALARI

Otomatik Geçiş Sistemlerinde (OGS) aktif etiket bedelinin maliyetini düşürmek amacıyla, pasif etiketli geçiş sistemi olan Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), PTT ile yapılan protokol kapsamında sistem kurulumları tamamlanarak 17.09.2012 günü hizmete girmiş ve Tüm Ücret Toplama İstasyonlarında OGS ve HGS ile geçiş ücretleri tahsil edilmektedir.

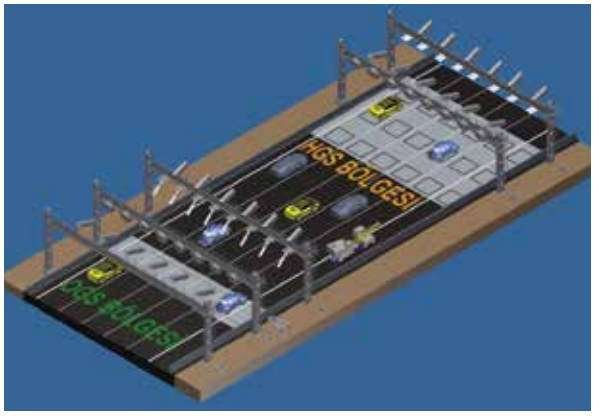
Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemlerinin kurulumuna önem verilmektedir. Bu amaçla 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, FSM Köprüsü, Mahmutbey, Muallimköy, Çamlıca, Mecidiye, İzmir Seferihisar, Torbalı ücret toplama istasyonlarında Serbest Geçiş Sistemleri kurularak işletmeye açılmıştır. Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemlerinin yaygınlaştırma çalışmaları devam edecektir.

OGS (Otomatik Geçiş Sistemi): 1.979.000

Toplam Abone: 14.219.000 Kişi

30.08.2018 tarihi itibarıyla

HGS (Hızlı Geçiş Sistemi):12.240.000



AR-GE ÇALIŞMALARI

Ülkemiz ulaştırma sektörüne yön vererek kalkınmasında önemli bir yer üstlenen Bakanlığımız; üstyapıların projelendirilmesi, üretimi ve yapımına kadar geçen süreçte, yeni teknik ve teknolojiler üzerinde en iyisini yakalamak adına çalışmalarına devam etmektedir.

Bu bilinçle, yol kullanıcılarının beklentileri doğrultusunda konforlu, güvenli, uzun ömürlü, çevre dostu yol üstyapıları yapmak için yeni malzemeler, karışımlar, tasarım metotları, üretim, yapım, teknik ve teknolojileri üzerinde sürekli çalışmaktayız. Bu çalışmalar sonucunda önemli ölçüde teknik, ekonomik ve çevresel kazanımlar elde edilmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği bir merkez konumundadır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında belirlemiş olduğu öncelikli araştırma alanları doğrultusunda çok sayıda Ar-Ge projesi üzerinde çalışmaktadır.

Can güvenliğinin sağlandığı, teknolojiye ve uluslararası hukuk ve kurallara uyumlu, çevrenin en üst düzeyde korunduğu bir ortamda, karayolu ulaşımının sağlanabileceği Ar-Ge projelerinin hayata geçirilmesinin sağlanması amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge Projeleri 4 Grupta toplanmaktadır.

- A Tipi Projeler: Münhasıran Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülecek projeler
- B Tipi Projeler: Karayolları Genel Müdürlüğümüz ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ve/veya üniversiteler, enstitüler ve/veya özel sektör kuruluşları ile proje sözleşmesi hükümlerine göre ortaklaşa yürütülecek projeler
- C Tipi Projeler: 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında, yerli ve/veya yabancı gerçek ve tüzel kişilere, danışmanlık veya hizmet alımı ihalesi ile yaptırılacak projeler
- D Tipi Projeler: TÜBİTAK veya benzeri kuruluşlar bünyesinde yürütülecek projeler.
- 2018 yılı Ağustos ayı itibariyle Karayolları Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 50 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 41 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 9 adet proje ise halen yürütülmektedir.

A Tipi projelerimiz toplam 15 adet olup, 14 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

B Tipi projelerimiz toplam 22 adet olup, 16 adedi sonuçlanmış, 6 adedi halen devam etmektedir.

C Tipi projelerimiz toplam 3 adet olup, 2 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, 9 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri

alınmaya başlamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

Bakanlığımız Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin tamamı sonuçlanmıştır. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 2015 yılında başlatılmış olan 1 adet Ar-Ge projesi de sonuçlandırılmıştır.

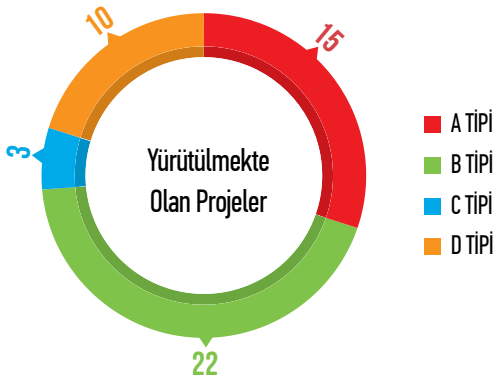
Küreselleşen dünyamızda her konuda olduğu gibi asfalt kullanımında da uluslararası işbirliği yapılarak bu çerçevede çalışmalar gerçekleştirmek zorunlu hale gelmiştir. Bu düşünce ile Karayolu sektöründe Avrupa'nın en büyük işbirliği kuruluşu olan "Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forumu" na 2013 yılında üye olunmuştur. Bu organizasyona üye olmakla birlikte farklı yol otoriteleri ile bir araya gelerek birlikte ortak çalışma alanları belirleme ve böylece ülkeler arası ortak projeler yürütebilme, üye ülkelerin yürüttüğü projelerle ilgili bilgi ve dokümanlara ulaşabilme, periyodik yapılan toplantılara katılarak alınan kararlara ortak olabilme imkanı sağlanmıştır.

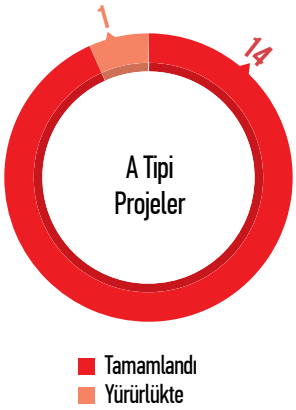
Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE-4ROADS projesi sonuçlandırılmıştır.

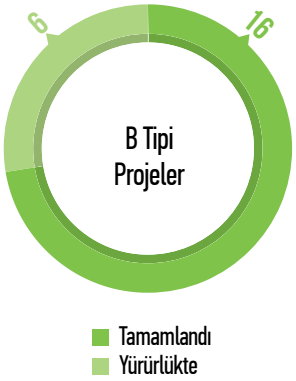
Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

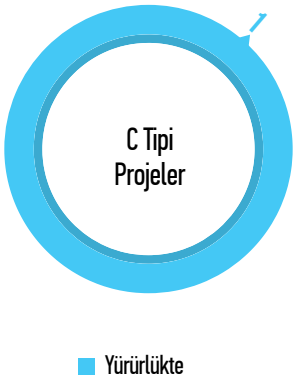
Önümüzdeki dönemde "Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi" Ar-Ge projesinin başlatılması planlanmaktadır. Proje ile yayında olan ve yaygın bir kullanıcı kitlesine sahip Bakanlığımıza ait Türkiye Trafik iOS ve Android uygulamalarının, sesli ve görsel yönlendirme yapabilen, alternatif yol seçenekleri sunan, uygulamada sağlanan ve üretilen verilerin kurum içinde tutulmasını sağlayan, yerli kaynak kullanımıyla özgün bir navigasyon uygulamasının geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Geliştirilecek olan navigasyon uygulamasıyla, tamamen yerli kaynaklarla iOS ve Android mobil uygulamalarının geliştirilmesi ve sonuçta çıkacak uygulamalar ile Türkiye'nin navigasyon teknolojilerinde dışa bağımlılığının azaltılması ve tamamen ortadan kaldırılması hedeflenmektedir.

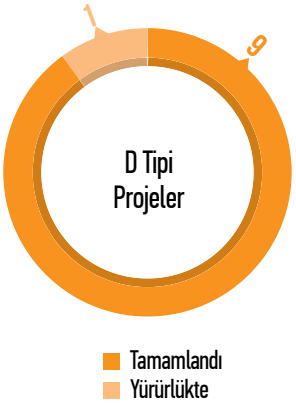
Grafik 10 Projeler











Ar-Ge Projeleri ile Elde Edilen Kazanımlar

- "Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi" Projesi TÜBİTAK'ın "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında Türkiye' de ilk tamamlanan Kamu Projesi olma özelliğindedir.
- Yol üstyapı tasarımına yönelik TÜBİTAK projesi ile yol üstyapısı maliyetleri %16 azaltılmıştır.
- BSK performansları üzerine yapılan TÜBİTAK projesi ile bakım maliyetleri azaltılmış, aşınma imalatlarının ömrü %33 arttırılmıştır.
- Sathi kaplamaların performansının artırılması projesi ile sathi kaplamanın ömrü %30 arttırılmaktadır.
- Bitüm sınıfının seçimi ve üstyapı yönetim sisteminin geliştirilmesine yönelik Ar-Ge projeleri ile üstyapı bakım-onarım maliyetlerinde yaklaşık %30 civarında tasarruf sağlanması öngörülmektedir.
- Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi projesi ile üretilen su bazlı boyaların solvent bazlı boyaya göre daha dayanıklı olması ve çözücü olarak solvent (tiner) yerine su kullanıldığından yıllık 8.000.000 TL tasarruf beklenmekte, ayrıca çevreye verilen %25 oranında zararlı emisyonların azaltılması planlanmaktadır.
- *Bugüne kadar yaklaşık 9.500.000 ton Taş Mastik Asfalt (TMA) imalatı gerçekleştirilerek, yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı Kurumumuzca öngörülmektedir.
- 2007 yılından itibaren başlatılan Geri Kazanım (Recycling) uygulaması sonucunda toplam 888.000 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılarak yaklaşık 65 milyon TL tasarruf elde edilmiştir.
- "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesinde ılık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılarak asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emisyonların azaltılması, inşaat sezonunun ve üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelere taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir.

Tablo 12 Özkaynaklar İle KGM Bünyesinde Yürütülen Ar-Ge Projeleri (A Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2004-1	Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Sonuçlandırıldı	2004-2015
KGM-ARGE/2006-1	Asfalt Kaplamaların Plentte Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2006-2008
KGM-ARGE/2007-1	Yüksek Plastisiteli Killerde Grup Davranışının Zemin Çivilerinin Sıyrılma Kapasitesi Üzerindeki Etkisi	Sonuçlandırıldı	2007 -2009
KGM-ARGE/2009-1	Karayolları Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2012
KGM-ARGE/2009-2	Bitümlü Bağlayıcıların Performansının Arttırılması	Sonuçlandırıldı	2009-2012
KGM-ARGE/2009-3	Kazılmış Asfalt Malzemelerin Alttemel Malzemesinde Kullanılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2010
KGM-ARGE/2010-1	BSK'da Kireç Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2010-2011
KGM-ARGE/2010-2	Poroz Asfalt Uygulama Çalışmalarının Yapılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM-ARGE/2010-3	Öğütülmüş Atık Lastiklerden Üretilen Kauçuk Esaslı Katkıların Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalarda Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM-ARGE/2011-1	Asfalt Kaplamaların Yerinde Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2011-2011
KGM-ARGE/2011-2	Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yükü Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	2011-2016
KGM-ARGE/2013-23	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2013-25	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması	Sonuçlandırıldı	2014-2016
KGM-ARGE/2015-1	Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2015-2017
KGM-ARGE/2017-3	Tarihi Ahşap Köprülerin Performans ve Dayanım Özellikleri-nin Tahribatsız Yöntemlerle ve Laboratuvar Deneyleri ile Tespit Edilmesi	Yürürlükte	2017-2019

Tablo 13 Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Yürütülen Projeler (B Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2012-3	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-5	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-7	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-8	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması	Heritage Research Group	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-12	Karayolu Üstyapı Bozulmalarının Modellenmesi, Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleriyle İlişkilendirilmesi	Bahçeşehir Üniversitesi / Uygar Araştırma Merkezi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2012-21	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-22	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması	Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-25	Kireç ile Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması ve Kireç Stabilizasyonu için Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması	İstanbul Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-30	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2012-31	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması	Ankara Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı

Tablo 14 2014 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2013-4	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-11	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, Test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-12	Acil Kaçış Rampaları Projelendirme ve Tasarım Rehberinin Oluşturulması	Mustafa Kemal Üniversitesi Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-16	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler	Çukurova Üniversitesi	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-21	Sıkıştırılmış Ara Zeminlerin Drenajlı ve Drenajsız Kayma Dayanımı Parametrelerinin İlişkilendirilmesi	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sonuçlandırıldı
KGM-ARGE/2013-24	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması	Süleyman Demirel Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 15 2015 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2014-1	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 16 2016 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açıdan Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2016-3	Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral ile zeminlerin yerinde güçlendirilmesi ve fiziksel-mühendislik özelliklerinin geliştirilmesi	Jags Innovative Products İnşaat Sanayi ve Tic. Lmt. Şirketi	Sonuçlandırıldı

Tablo 17 2017 Yılı Sözleşmeleri

Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan	Durumu
KGM-ARGE/2017-1	Köpük Bitüm ile Yerinde Soğuk ve Tam Derinlikte Geri Kazanılmış Bitümlü Kaplamaların Karayolunda Kullanılabilirliğinin ve Performansının Araştırılması ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Afyon Kocatepe Üniversitesi	Yürürlükte
KGM-ARGE/2017-4	Karayollarında Aşınma tabakasında yari Rijit Üstyapı Kaplamasının Uygulanması ve Geliştirilmesi	Akdeniz Üniversitesi	Yürürlükte

Tablo 18 KGM Tarafından Hizmet Alımı ile Yürütülen Projeler (C Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2014-2	Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Üstyapı Teknik Dokümanlarının Güncellenmesi	Yürürlükte	01/10/2014 -30/05/2016 (20 ay)
KGM-ARGE/2015-2	Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	12/01/2016- 12/01/2018 (24 ay)

Tablo 19 TÜBİTAK-AB Destekli Projeler (D Tipi)

Proje No	Projenin Başlığı	Durumu	Projenin Başlama-Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik–Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayolları Köprü Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinde Tasarım ve Yapıma İlişkin Teknolojilerin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Sonuçlandırıldı	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Sonuçlandırıldı	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Yürürlükte	01.06.2015 31.12.2018

Tablo 20 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Çevre	Çevreye duyarlı kaplama
	Geri kazanım
	Sürdürülebilir ulaşım
	Çevre kirliliği
	Gürültü kirliliği
Trafik, Güvenlik ve İşletme	Akıllı ulaşım sistemleri
	Kaza kara noktaları
	Otomatik taşıt kontrol sistemleri ve telematik uygulamaları
	Trafik yönetimi
	Tünel trafik yönetimi ve işletimi
	Gerçek zamanlı karayolu yönetim sistemleri
	Taşıt-kaplama etkileşimi
	Trafik planlaması
	Trafik talep yönetimi
Planlama ve Proje	Dayanma yapıları ve destek sistemleri
	Deprem mühendisliği
	Drenaj sistemleri
	Güzergah tespit sistemleri
	Heyelanlar ve zayıf zeminler
	Karayolu tasarımı
	Yol üstyapıları
	Zemin/kaya mekaniği, temel mühendisliği
	Arazi ölçümleri, topografya, uzaktan algılama, coğrafi bilgi sistemleri
	Geometrik standartlarda kapasite güvenlik maliyet modeli
	Jeolojik, jeoteknik, jeofizik ve hidrojeolojik etütler
	Planlama bilgi sistemleri
	Sürdürülebilir ve güvenli altyapı planlaması
	Ulaşım sistem planlaması ve talep tahmini
	Yapım sonrası etki analizleri

Tablo 21 Araştırma Alanlarına Göre Yürütülen Ar-Ge Projeleri

Program	Alt Program
Yapım, Bakım ve Onarım	Bakım ve onarım sistemleri
	Karayolu, sanat yapıları, tüneller
	Yol altyapıları
	Yol üstyapıları
	Sathi kaplamalar
	Kazı teknikleri ve toprak işleri
	Prefabrikasyon ve sanayileşmiş yapım teknolojileri
	Tahribatsız muayene
Yol Yapı Malzemeleri	Beton ve betonarme malzemeleri
	Bitümlü bağlayıcılar ve bitümlü karışımlar
	Boyalar
	Trafik, bakım ve güvenlik malzemeleri
	Yama malzemeleri
	Agrega, toprak ve zeminler
	Bakım ve kar mücadele ekipmanları
	Bağlayıcı malzemeler (çimento, kireç vb)
	Katkı malzemeleri
	Geosentetikler
Cihaz, Ekipman, Sistem, Ölçüm ve Tasarım	Yönetim sistemleri
	Cihaz, ekipman, sistem, ölçüm ve tasarım teknolojileri
	Kalibrasyon
	Ölçüm yöntemleri
Bilgi ve İletişim Teknolojileri	Bilgi sistemleri
	Karar destek ve yönetim sistemleri
	Yazılım
	İletişim sistemleri

Uluslararası İlişkiler

ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGÂHLARI

Ülkemiz; Asya, Afrika ve Avrupa'nın birbirine en yakın olduğu ve Avrupa ile Asya'nın birleştiği bir noktada olması nedeniyle tarihte birçok büyük uygarlığın doğduğu yer olmuştur.

Ülkemizin coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktadadır. Doğal bir köprü olan Ülkemiz Asya, Orta Asya, Kafkas Cumhuriyetleri ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Asya ve Avrupa kıtaları arasında geniş bir alanda bulunan Türkiye'ye doğu-batı eksenli bu genişlik önemli bir jeopolitik konum sağlamakta ve uluslararası ulaştırma koridorları çerçevesindeki çalışmalarda rolümüzün önemini arttırmaktadır. Bu nedenle, bu bölgeler arasında yapılacak olan her türlü ulaştırma faaliyetinin geçiş bölgesinde olan Türkiye'de ulaşım koridorları büyük önem arz etmektedir.

Bu kapsamda, ülkemiz bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede yerini almaktadır.

Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK–UN/ECE) E-Yolları - Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması (AGR), Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ-BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA) ve Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) gibi uluslararası organizasyonlar ve projeler, çalışmalarına aktif olarak katıldıklarımızdır.

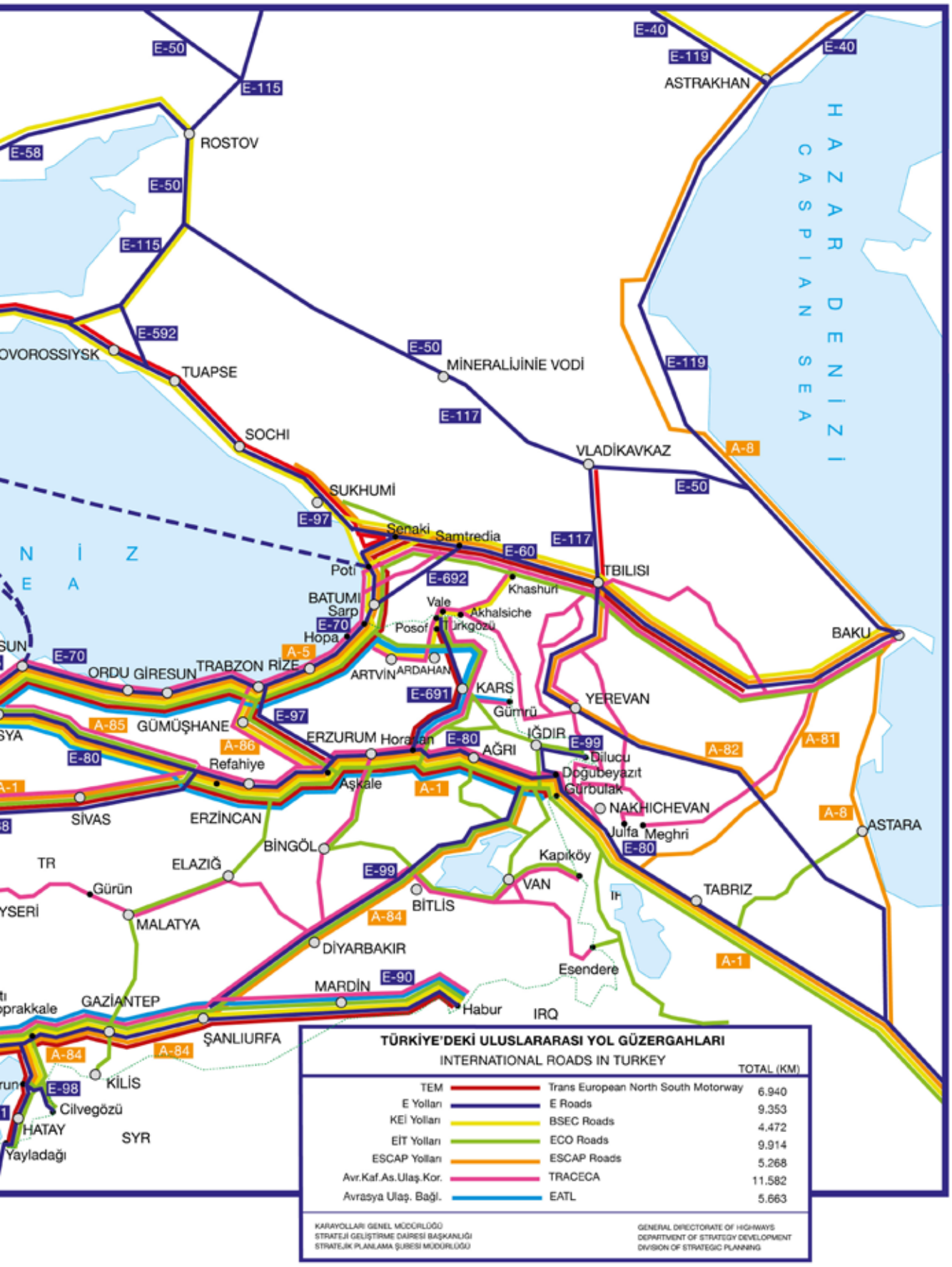
Uluslararası karayolu güzergahları aynı zamanda Karadeniz, Akdeniz ve Ege'de yer alan limanlara ve sınır kapılarına da bağlantı sağlayarak, bölgesinde ticaret ve turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır (**Tablo** 22 - Harita 16,17).

Tablo 22 Ülkemizdeki Uluslararası Karayolu Koridorları

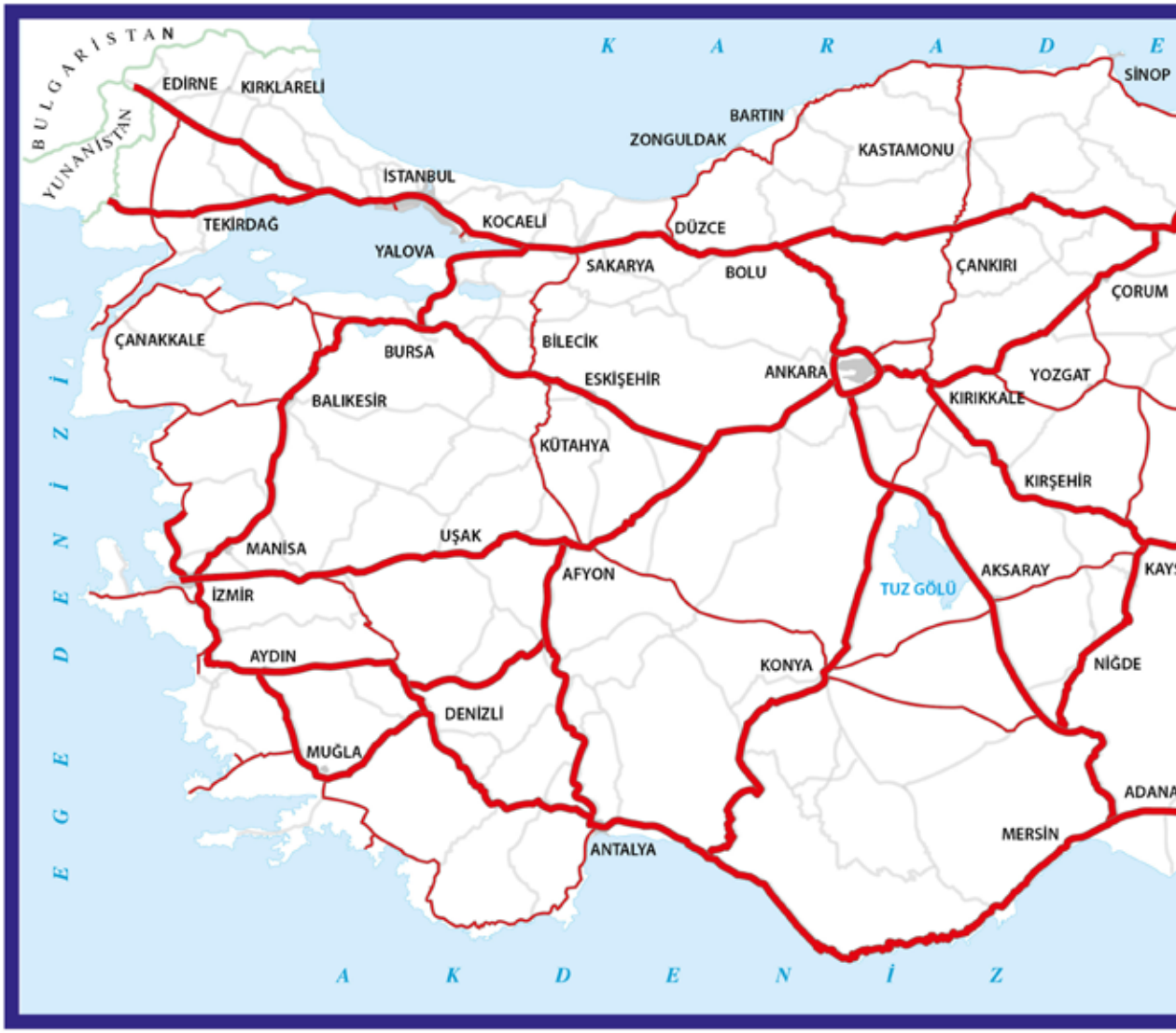
GÜZERGAHLAR	UZUNLUK (KM)
Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)	6.940
E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN / ECE / AGR)	9.353
Karadeniz Ekonomik İşbirliği – KEİ (BSEC)	4.472
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı – EİT (ECO)	9.914
Asya Ve Pasifik Ekonomik Ve Sosyal Komisyonu (UN / ESCAP)	5.268
Avrupa, Kafkasya Ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)	5.663
Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı	16.779
Trans Avrupa (TEN-T) Çekirdek Karayolu Ağı	9.212

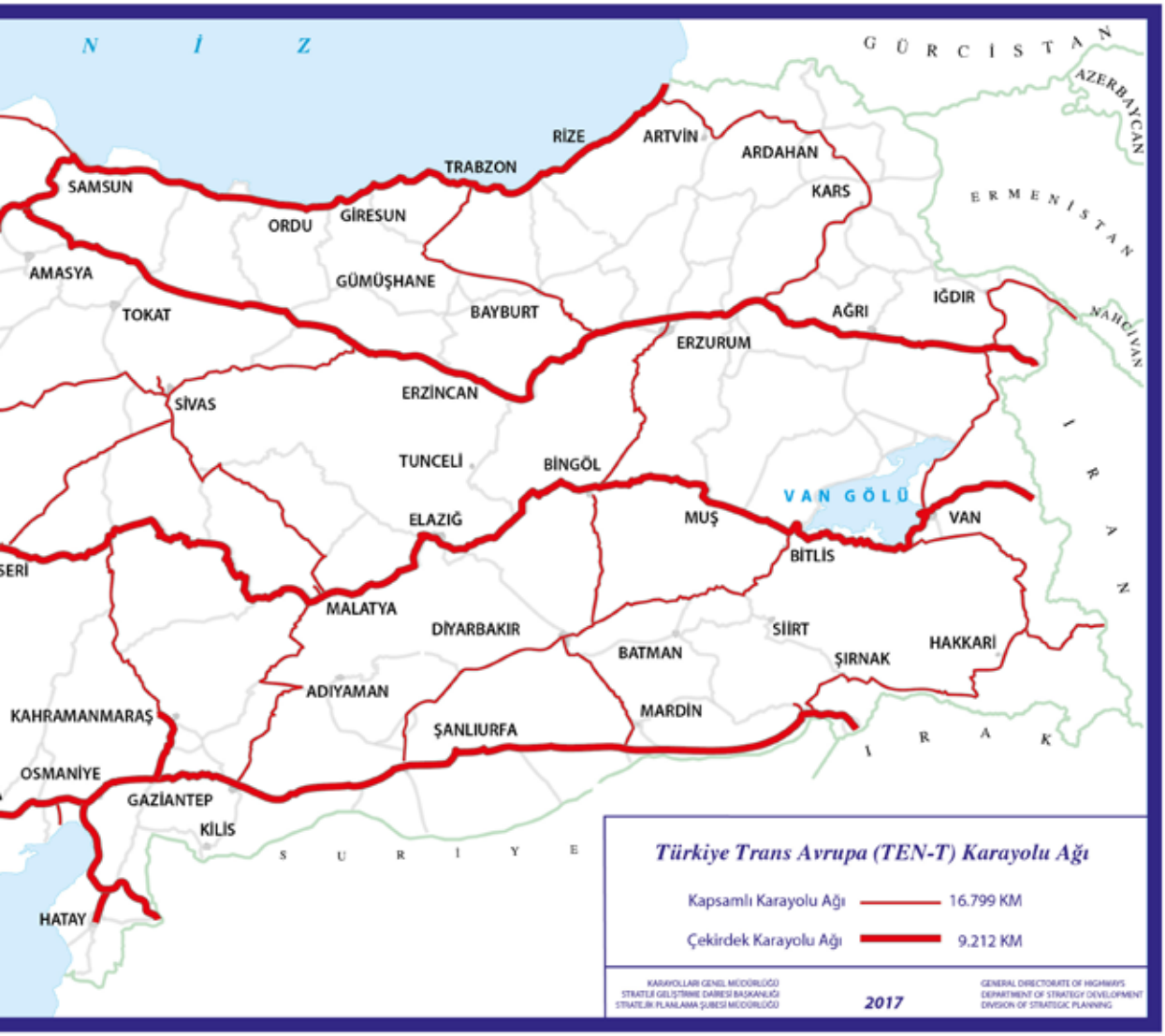
afium
KUVEYTTÜRK
McDonald's

Harita 16. Türkiye'nin Uluslararası Karayolu Koridorları


TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI
INTERNATIONAL ROADS IN TURKEY
TOTAL (KM)
TEM Trans European North South Motorway 6.940
E Yolları E Roads 9.353
KEI Yolları BSEC Roads 4.472
EIT Yolları ECO Roads 9.914
ESCAP Yolları ESCAP Roads 5.268
Avr.Kaf.As.Ulaş.Kor. TRACECA 11.582
Avrasya Ulaş. Bağl. EATL 5.663
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF HIGHWAYS
DEPARTMENT OF STRATEGY DEVELOPMENT
DIVISION OF STRATEGIC PLANNING
HAZAR DENİZİ
CASPIAN SEA
ASTRAKHAN
ROSTOV
TUAPSE
SOCHI
SUKHUMİ
MİNERALİJİNİE VODİ
VLADİKAVKAZ
TBİLİSİ
BAKU
ASTARA
TABRİZ
YEREVAN
NAKHICHEVAN
Julfa
Meghri
Poti
BATUMİ
Sarp
Hopa
Sarpi
Samtredia
Khashuri
Vale
Akhalsiche
Posof
Türkgözü
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
Gümrü
IĞDIR
Dilucu
Doğubeyazıt
Gürbulak
AĞRI
Horasan
ERZURUM
Aşkale
Refahiye
GÜMÜŞHANE
TRABZON
RİZE
ORDU
GİRESUN
SİVAS
ERZİNCAN
BİNGÖL
ELAZIĞ
Gürün
MALATYA
DİYARBAKIR
BİTLİS
VAN
Kapıköy
Esendere
MARDİN
Habur
IRQ
GAZİANTEP
ŞANLIURFA
KİLİS
Cilvegözü
HATAY
Yayladağı
SYR
TR
E-50
E-115
E-58
E-592
E-97
E-70
E-60
E-692
E-117
E-119
E-40
E-8
E-691
E-80
E-99
E-90
E-98
A-5
A-85
A-86
A-1
A-84
A-82
A-81

Harita 17. Türkiye Trans-Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı



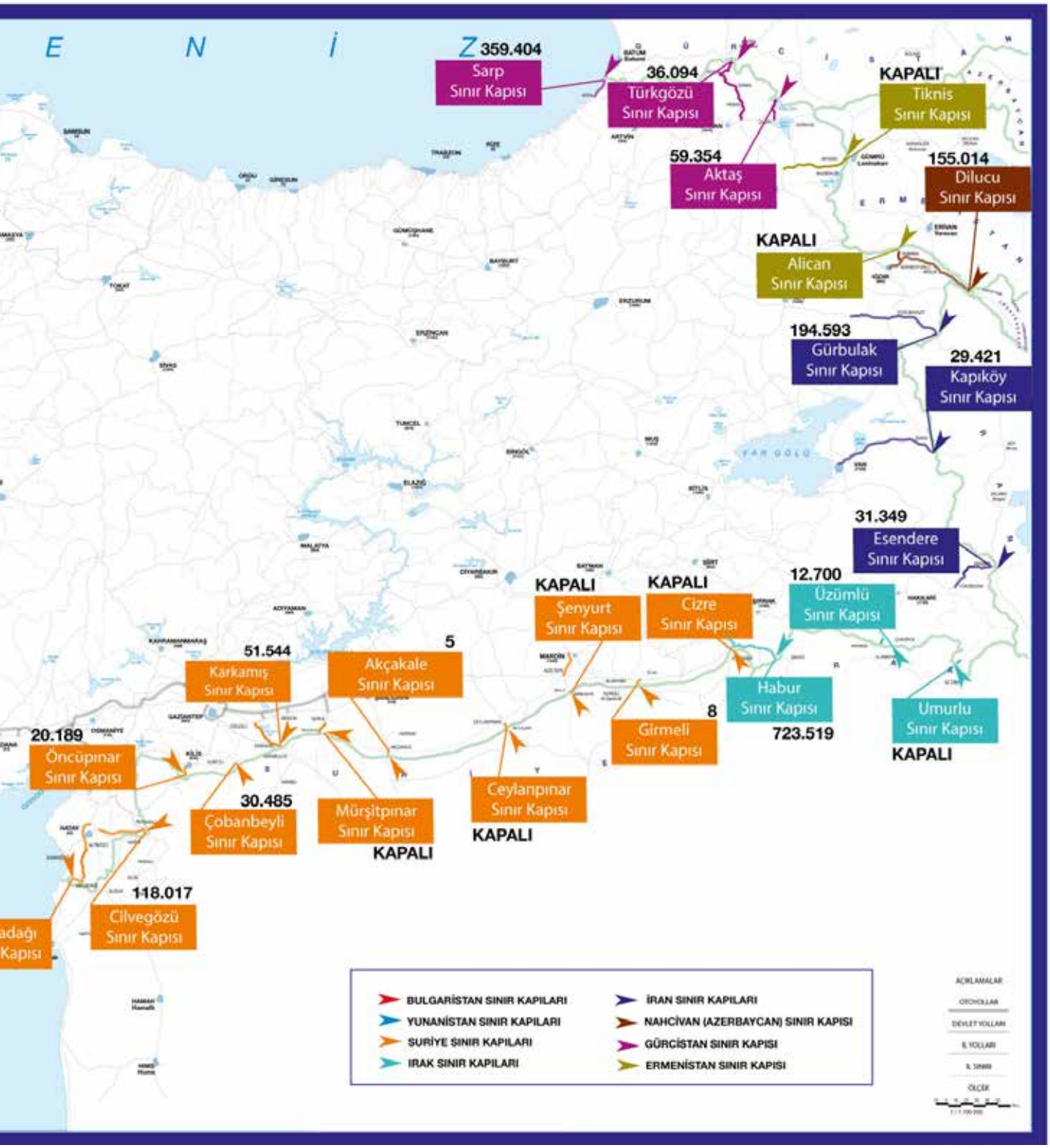

N İ Z
GÜRCİSTAN
AZERBAYCAN
ERMENİSTAN
NAHÇIVAN
İRAN
IRAK
SURİYE
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
TRABZON
SAMSUN
KARS
ORDU
GİRESUN
AMASYA
GÜMÜŞHANE
TOKAT
BAYBURT
AĞRI
IĞDIR
ERZURUM
SİVAS
ERZİNCAN
TUNCELİ
BİNGÖL
VAN GÖLÜ
ELAZIĞ
MUŞ
VAN
BİTLİS
MALATYA
DİYARBAKIR
SİİRT
HAKKARİ
BATMAN
ŞIRNAK
ADIYAMAN
KAHRAMANMARAŞ
MARDİN
ŞANLIURFA
OSMANİYE
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
Türkiye Trans Avrupa (TEN-T) Karayolu Ağı
Kapsamlı Karayolu Ağı 16.799 KM
Çekirdek Karayolu Ağı 9.212 KM
2017

Tablo 23 Karayolları Sınır Kapıları

Sıra No	Sınır Kapısı	Bulunduğu İl	Bağladığı Ülke	Bağlantı Sağlayan Karayolu
1	İpsala Sınır Kapısı	Edirne	Yunanistan	Tekirdağ – Malkara – İpsala Sınır Kapısı
2	Karaağaç (Pazarkule) Sınır Kapısı	Edirne		03 Otoyolu Ayr.-Pazarkule Sınır kapısı
3	Kapıkule Sınır Kapısı	Edirne	Bulgaristan	Otoyol Ayr.-Kapıkule
4	Aziziye (Dereköy) Sınır Kapısı	Kırklareli		Kırklareli-Dereköy-Aziziye Sınır Kapısı
5	Hamzabeyli Sınır Kapısı	Edirne		Edirne-Lalalpaşa-Hamzabeyli
6	Karkamış Sınır Kapısı	Gaziantep	Suriye	Nizip-Karkamış İl Yolu
7	Öncüpınar Sınır Kapısı	Kilis		Kilis-Öncüpınar Devlet yolu
8	Cilvegözü Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Reyhanlı Devlet Yolu
9	Çobanbeyli Sınır Kapısı	Kilis		Elbeyli-Çobanbeyli il yolu
10	Yayladağı Sınır Kapısı	Hatay		Antakya-Yayladağ Devlet Yolu
11	Cizre Sınır Kapısı	Şırnak-Cizre		Şırnak- Cizre (Kapalı)
12	Girmeli (Nusaybin) Sınır Kapısı	Mardin-Nusaybin		Nusaybin Ayrım-Girmeli Sınır Kapısı
13	Şenyurt Sınır Kapısı	Mardin		Kızıltepe Kavşağı-Şenyurt Sınır Kapısı
14	Ceylanpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Viranşehir Ayrım-Ceylanpınar Sınır Kapısı
15	Akçakale Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Akçakale-Sınır Kapısı
16	Mürşitpınar Sınır Kapısı	Şanlıurfa		Suruç-Mürşitpınar Sınır Kapısı
17	Umurlu Sınır Kapısı	Hakkari	Irak	Şemdinli-Derecik İl Yolu
18	Habur Sınır Kapısı	Şırnak-Silopi		Silopi-Habur Sınır Kapısı
19	Üzümlü Sınır Kapısı	Hakkari-Çukurca		Çukurca-Üzümlü Sınır Kapısı
20	Sarp Sınır Kapısı	Artvin-Hopa	Gürcistan	Hopa-Kemalpaşa-Sarp
21	Türkgözü Sınır Kapısı	Ardahan-Posof		Ardahan Ayrımı-Damal-Posof-Türkgözü Sınır K.
22	Aktaş Sınır Kapısı	Ardahan-Çıldır		Çıldır-Aktaş
23	Tiknis Sınır Kapısı	Kars	Ermenistan	(Kars-Ardahan) Ayrımı-Akyaka
24	Alican Sınır Kapısı	Iğdır		(Iğdır-Aralık) Ayrımı-Alican Sınır Kapısı
25	Dilucu Sınır Kapısı	Iğdır	Nahcivan (Azerbaycan)	Iğdır-Aralık-Dilucu Sınır Kapısı
26	Gürbulak Sınır Kapısı	Ağrı-Doğubeyazıt	İran	Diyadin Ayrımı Doğubayazıt-Gürbulak Devlet Yolu
27	Kapıköy Sınır Kapısı	Van-Özalp		Van-Özalp-Kapıköy Sınır Kapısı
28	Esendere Sınır Kapısı	Hakkari-Çukurca		Yüksekova-Esendere Sınır Kapısı

Uzunluk (km)	Yolun Standardı (OY-BY-TY)	Satıh Durumu (BSK-SK)	Yıllık Giriş Çıkış Yapan Araç Sayısı (YOGT)	Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT)
110	BY	BSK	341.139	2.302
7	4,5 km BY-BSK (Çalışmalar Dev.Ed.)	2,5 km BSK	104.392	1.102
17	11 km BY-6 km OY	BSK	1.099.270	6.949
41	13 km BY-28 km TY	BSK	110.974	541
39	2 km BY-37 km TY	BSK	306.171	1.742
32	TY	SK	51.544	1.384
8	BY	BSK	20.189	3.066
41	BY	SK-BSK	118.017	21.223
5	TY	SK	30.485	68
51	BY	SK	0	5.130
Sınır Kapısı Kapalı				
1	BY	BSK	8	
13	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
1	BY	BSK	5	
8	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
65	TY	SK-STABİLİZE	Sınır Kapısı Kapalı	
15	BY	BSK	723.519	
8	TY	Toprak	12.700	
18	BY	BSK	359.404	
77	TY	SK	36.094	
20	TY	SK	59.354	
53	TY	SK	Sınır Kapısı Kapalı	
6	TY	BSK	Sınır Kapısı Kapalı	
86	BY	47 BSK / 39 SK	155.014	
77	BY	BSK	194.593	
102	BY	BSK / SK	29.421	
41	BY	BSK / SK	31.349	

Harita 18. Türkiye'nin Karayolu Sınır Kapıları


359.404
Sarp Sınır Kapısı
36.094
Türkgözü Sınır Kapısı
KAPALI
Tiknis Sınır Kapısı
59.354
Aktaş Sınır Kapısı
155.014
Dilucu Sınır Kapısı
KAPALI
Alican Sınır Kapısı
194.593
Gürbulak Sınır Kapısı
29.421
Kapıköy Sınır Kapısı
31.349
Esendere Sınır Kapısı
12.700
Üzümlü Sınır Kapısı
KAPALI
Şenyurt Sınır Kapısı
KAPALI
Cizre Sınır Kapısı
51.544
Karkamış Sınır Kapısı
5
Akçakale Sınır Kapısı
Habur Sınır Kapısı
723.519
8
Girmeli Sınır Kapısı
Umurlu Sınır Kapısı
KAPALI
20.189
Öncüpınar Sınır Kapısı
30.485
Çobanbeyli Sınır Kapısı
Mürşitpınar Sınır Kapısı
KAPALI
Ceylanpınar Sınır Kapısı
KAPALI
118.017
Cilvegözü Sınır Kapısı
BULGARİSTAN SINIR KAPILARI
YUNANİSTAN SINIR KAPILARI
SURİYE SINIR KAPILARI
IRAK SINIR KAPILARI
İRAN SINIR KAPILARI
NAHCİVAN (AZERBAYCAN) SINIR KAPISI
GÜRCİSTAN SINIR KAPISI
ERMENİSTAN SINIR KAPISI

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

AB mevzuatına içerik olarak % 98 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.

Harita 19. Türk Taşımacılar Tarafından Kullanılan Ana Güzergâhlar

- Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika'yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında, 70'den fazla ülkede faaliyet göstermektedir.
- 59 ülke ile İkili Karayolu Taşıma Anlaşmamız mevcuttur.

2012 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.205.699**
2013 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.284.107**
2014 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.270.306**
2015 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.251.572**
2016 yılı toplam taşıma sayısı	**: 1.194.684**
2017 yılı toplam taşıma sayısı	**: 953.796**

Bu Alanda Yapılan Çalışmalar Sonucunda;

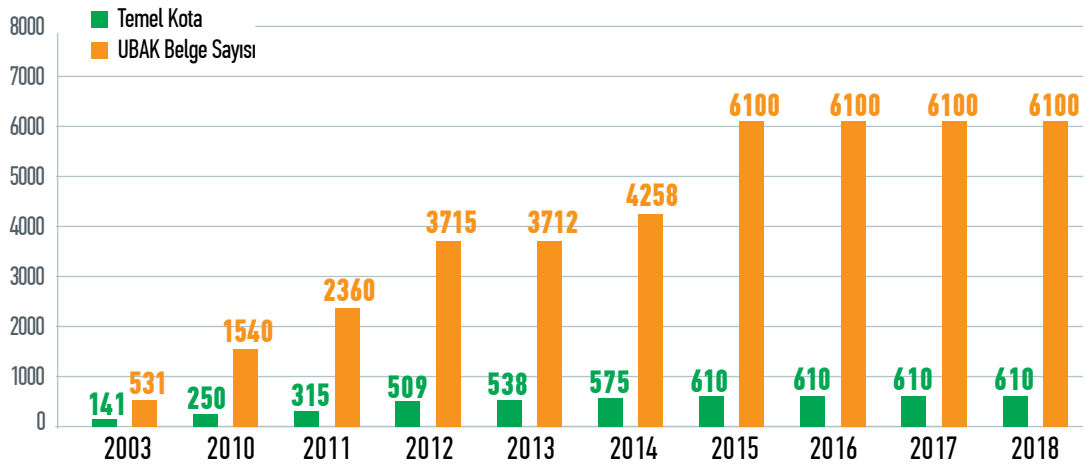
- Yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) Toplantılarıyla artırılan geçiş belgeleri ve UBAK belgeleri sayısındaki önemli artış oranlarıyla taşımacılarımızın hareket kabiliyeti artırılmıştır.
- Çin Halk Cumhuriyeti ile Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmıştır.

UBAK İZİN BELGELERİ

UBAK (CEMT): Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) 1953 tarihinde imzalanan bir Protokol ile kurulan ve temel amacı Üye ülkeler arasında karayolu taşımacılığının kolaylaştırılmasını ve bu kapsamda çevreye duyarlı, sürdürülebilir bir taşımacılık anlayışıyla üye ülkeler arasında aşamalı bir liberalizasyon sağlanmasını amaçlayan çok taraflı uluslararası bir platformdur.

UBAK İzin Belgeleri, her yıl ülkelerin temel kotası ve araç kategorilerine göre belirlenmiş katsayı çarpanları dikkate alınarak Uluslararası Taşımacılık Forumu (Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) Sekretaryasından ülkelerin talep ettiği oranlara binaen temin edilmektedir.

Grafik 11 UBAK İzin Bilgileri



İkili anlaşma ve protokollerle uluslararası geçiş kotalarında sağlanan 3 misli artışla taşımacılarımızın hareket kabiliyetleri daha da artırılmıştır. Ayrıca, 43 ülke arasında en büyük kota miktarına sahip olduğumuz UBAK belgeleri ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımıza Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı sağlanmıştır.

Temel hedefimiz; 2023-2035 döneminde Kuzey Afrika ve Uzak Asya ülkelerini de kapsayacak şekilde 50 ülke ile geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı düzeni oluşturmaktır.

GAP (GÜNEYDOĞU ANADOLU), KOP (KONYA OVASI), DOKAP (DOĞU KARADENİZ) VE DAP (DOĞU ANADOLU) İLLERİ İÇİN YAPILANLAR

GAP İLLERİ

GAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 2.070,3 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 19.384.204.556 TL yatırım yapılmıştır.

- Adıyaman
- Batman
- Diyarbakır
- Gaziantep
- Kilis
- Mardin
- Siirt
- Şanlıurfa
- Şırnak

ADIYAMAN

2003 öncesi 23 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 211,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 234,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 251.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.391.444.756 TL harcandı.

BATMAN

2003 öncesi 15 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 136 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 151 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.509.807.289 TL harcandı.

DİYARBAKIR

2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 377 km bölünmüş yol ya¬pılarak bölünmüş yol uzunluğu 421 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 247.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.487.987.158 TL harcandı.

GAZİANTEP

2003 öncesi 116 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 259,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 375,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1292.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.712.335.722 TL harcandı.

KİLİS

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 36,8 km bölünmüş yol yapılarak Bölünmüş yol uzunluğu 38,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 20.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 318.723.575 TL harcandı..

MARDİN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 231,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 259,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 56.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.530.332.954 TL harcandı.

SİİRT

2003 öncesi 7 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 113,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 120,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 39.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.411.211.246 TL harcandı.

ŞANLIURFA

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 534,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 562,5 km'ye çıkarılmıştır.

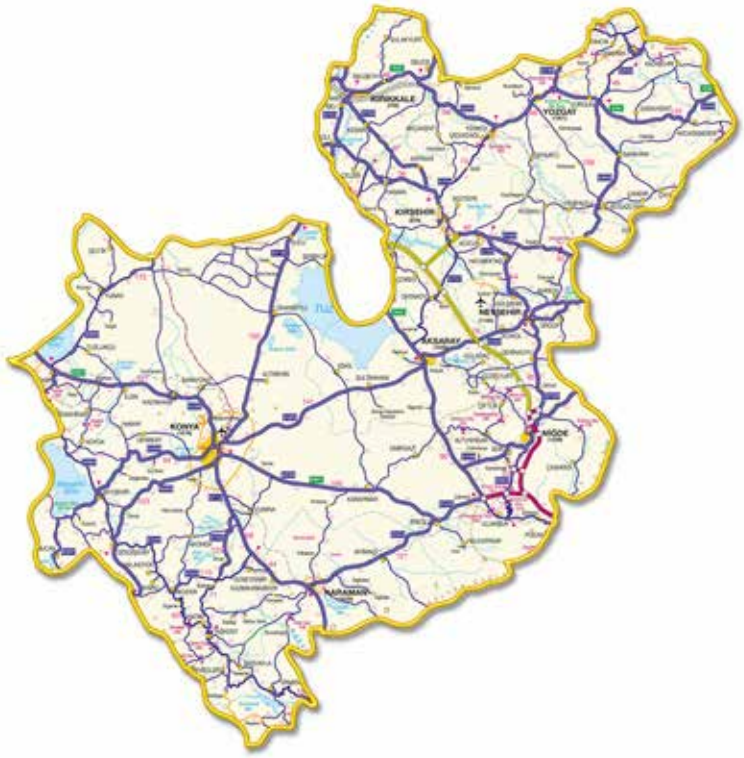
1993-2002 arası 732.900.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.714.150.230 TL harcandı.

ŞIRNAK

2003 öncesi 25 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 169,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 194,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 200.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.308.211.626 TL harcandı.

KOP İLLERİ



KOP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 2.374,3 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 17.019.922.843 TL yatırım yapılmıştır.

- Aksaray
- Karaman
- Kırıkkale
- Kırşehir
- Konya
- Nevşehir
- Niğde
- Yozgat

AKSARAY

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 192,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 209,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 34.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.072.562.000 TL harcandı.

KARAMAN

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 141,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 160,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 86.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.451.088.000 TL harcandı.

KIRIKKALE

2003 öncesi 39 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 199,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 238,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 321.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.224.488.843TL harcandı.

KIRŞEHİR

2003 öncesi 21 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 125,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 146 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 82.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 693.400.000 TL harcandı.

KONYA

2003 öncesi 167 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 970,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 1.137,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 581.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.291.646.000 TL harcandı.

NEVŞEHİR

2003 öncesi 87 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 188,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 275,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 636.738.000 TL harcandı.

NİĞDE

2003 öncesi 54 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 237,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 291,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 615.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.959.400.000 TL harcandı.

YOZGAT

2003 öncesi 44 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 319,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 362,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 309.900.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.690.600.000TL harcandı.

DOKAP İLLERİ

DOKAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 1.344,8 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 43.238.402.036 TL yatırım yapılmıştır.

- Artvin
- Bayburt
- Giresun
- Gümüşhane
- Ordu
- Rize
- Samsun
- Trabzon
- Tokat

ARTVİN

2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 24,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 46,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.033.973.430 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.736.233.000 TL harcandı.

BAYBURT

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 110,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 112,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 93.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.308.426.000 TL harcandı.

GİRESUN

2003 öncesi 28 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 86,3km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 113,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 1.763.200.000 TL harcanmışken 2003-2017 arası 4.603.113.531 TL harcandı.

GÜMÜŞHANE

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 116,3 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 117,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 380.600.000 TL harcanmışken 2003-2017 arası 4.002.033.021 TL harcandı.

ORDU

2003 öncesi 50 km (12 Km.si karayolu ağından çıkartılmıştır) bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 95,1 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 145,3 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 843.400.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.601.150.541 TL harcandı.

RİZE

2003 öncesi 20 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 135,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 156,1 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.065.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 8.225.365.000 TL harcandı.

SAMSUN

2003 öncesi 120 km (10 Km.si karayolu ağından çıkartılmıştır) bölünmüş yol varken 2003- 2018 yılları arasında 191,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 311,1 km'ye çıka¬rıl-mıştır.

1993-2002 arası 419.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.865.275.691 TL harcandı.

TRABZON

2003 öncesi 73 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 145,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 218,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 2.536.200.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 8.504.374.000 TL harcandı.

TOKAT

2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 268,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 284,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 223.000.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.392.431.252 TL harcandı.

DAP İLLERİ

DAP illerine 2003-2018 yılları arasında toplam 4.487,6 km Bölünmüş yol yapılarak toplam 33.307.962.101 TL yatırım yapılmıştır.

- Ağrı
- Ardahan
- Bingöl
- Bitlis
- Elazığ
- Erzincan
- Erzurum
- Hakkâri
- Iğdır
- Kars
- Malatya
- Muş
- Sivas
- Tunceli
- Van

AĞRI

2003 öncesi 17 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 358,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 375,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 98.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.656.443.800 TL harcandı. .

ARDAHAN

2003 öncesi bölünmüş yol yokken 2003-2018 yılları arasında 89,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 89,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 120.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 853.441.000 TL harcandı.

BİNGÖL

2003 öncesi 5 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 235,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 240,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 78.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.556.647.535 TL harcandı.

BİTLİS

2003 öncesi 19 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 285,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 304,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 124.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.377.407.168 TL harcandı.

ELAZIĞ

2003 öncesi 33 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 322,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 355,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 85.800.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.869.854.008TL harcandı..

ERZİNCAN

2003 öncesi 14 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 321,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 334,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 81.100.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 2.666.487.883TL harcandı.

ERZURUM

2003 öncesi 49 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 555,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 604,9 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 547.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 4.829.671.320 TL harcandı.

HAKKARİ

2003 öncesi 1 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 86,2 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 87,2 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 141.800.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.482.331.623TL harcandı.

IĞDIR

2003 öncesi 10 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 172 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 182 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 38.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 367.047.000 TL harcandı.

KARS

2003 öncesi 22 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 230,5 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 252,5 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 45.700.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 980.882.000 TL harcandı.

MALATYA

2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 388,8 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 424,8 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 219.500.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.254.700.184 TL harcandı.

MUŞ

2003 öncesi 16 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 126,6 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 142,6 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 61.300.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 1.152.181.443 TL harcandı.

SİVAS

2003 öncesi 24 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 753,9 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 777,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 424.100.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 5.120.864.818 TL harcandı.

TUNCELİ

2003 öncesi 2 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 44,4 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 46,4 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 184.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 783.392.366 TL harcandı.

VAN

2003 öncesi 36 km bölünmüş yol varken 2003-2018 yılları arasında 515,7 km bölünmüş yol yapılarak bölünmüş yol uzunluğu 551,7 km'ye çıkarılmıştır.

1993-2002 arası 177.600.000 TL harcanmışken 2003-2018 arası 3.356.669.953 TL harcandı.