



# Gemi İnşa Denetimleri Yetkilendirme Eğitimi

Hazırlayan: Gökhan AYYILDIZ

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

# GEMİ İNŞA YÖNETMELİĞİ



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

## Gemi İnşa Yönetmeliği

Resmi Gazete Tarihi: 07 Kasım 2015

Resmi Gazete Sayısı: 29525

Yürürlük Tarihi : 07 Şubat 2016



# Amaç

Yönetmelik, denizde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile güvenliğinin temini için, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterliklerinin denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.



# Kapsam

(1) Bu Yönetmelik, yurt içinde veya serbest bölgelerde, inşa veya tadil edilecek ya da bakım ve onarımları yapılacak olan gemi ve su araçlarına uygulanır.

(2) Askerî gemi ve su araçlarına bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz.



# Tanımlar

Denetim görevlisi: İdare adına proje ve belge denetimi ile gemi üzerinde inşa ve tadilat denetimi yapacak gemi inşaatı mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı ve deniz mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olan İdare personelini,



# Tanımlar

- \* Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun suda kürekten başka sevk sistemiyle hareket edebilen her türlü tekneyi,
- \* Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan, her türlü araç ve yapıyı,
- \* Yeni gemi ve su aracı: Bu Yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra inşa izin belgesi alan gemi veya su aracını,
- \* Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,



# Tanımlar

Tadilat: Gemi ve su araçlarının üç ana boyutundan biri veya birkaçı ile gros ve net tonilatosunun en az birinin değişimine veya geminin cinsinin yolcu taşımacılığı veya tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesine neden olacak yapısal değişikliği,





# Türk Bayraklı Gemi - İzin belgesi alma zorunluluğu

Yurt içinde veya serbest bölgelerde yeni inşa veya tadilat yapılacak Türk Bayraklı olan gemi ve su araçlarından;

- a) Tam boyu 12 metre ve üzerindeki,
- b) Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 12 kişiden fazla olan,
- c) Tam boyu 12 metreden küçük olup, tadilat sonucunda tam boyu 12 metre ve üzerine çıkan,
- ç) Kapasite artırımı sonucunda yolcu kapasitesi 12 kişiyi geçen,

gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi, Liman Başkanlığından izin alır.

(2) Diğer gemi ve su araçlarına gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak izin belgesi düzenlenir.



# Türk Bayraklı Gemi – GSVP girişleri

- \* Tüm gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatları tesiste yapılır ve bilgileri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye girilir. Askeri tesiste yapılan sivil gemi ve su araçlarına ait bilgiler Liman Başkanlığına bildirilir ve GSVP'ye girişleri Liman Başkanlığı tarafından yapılır.



# Türk Bayraklı Gemi - İzin belgesi başvurusu ve süresi

- \* GSVP girişleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından yapılır ve gerekli imzalar tamamlandıktan sonra izin başvuru belgeleri ile inşa için Ek-1 Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler; tadilat için Ek-2 Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgelerde belirtilen projeler ve belgeler, gemi sahibi veya temsilcisi tarafından Liman Başkanlığına sunulur. İzin başvuruları en fazla 15 iş günü içerisinde sonuçlandırılır.
- \* Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayınlanır. İnşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başlamaması durumunda belge geçersiz olur. İnşa ve tadilatın başlama tarihleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye girilir.



# Türk Bayraklı Gemi – Proje Onayları

- \* Projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması ve GMO'nun meslekî denetiminden geçirilmesi zorunludur. GMO, bu Yönetmelik gereği meslekî denetimden geçirdiği plan ve proje onayları ile ilgili kayıtları tutmak, bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve İdarenin istediği durumlarda meslekî denetime ilişkin kayıtlarını sunmak zorundadır. Klaslı gemilerde meslek odası denetimi aranmaz, ancak bu durum projelerin, meslek odasınca verilmiş Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesi sahibi olan proje mühendisince imzalanması zorunluluğunu ortadan kaldırmaz.



# Türk Bayraklı Gemi – Proje Onayları

- \* Yabancı menşeli proje ve belgeleri sunan kişi, proje müellifinden projenin kullanılması konusunda gerekli izinleri aldığını belirten taahhütnameyi Liman Başkanlığına sunar. Liman Başkanlığı projeleri inşa kuralları bakımından inceleyip değerlendirir.
- \* Proje ve dokümanlar için istenilen meslekî denetim ve klas onayı; sadece inşa izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir. İnşa dönemindeki ara değişimler için meslekî denetim ve klas onayı istenmez.



# Türk Bayraklı Gemi – İzin bilgilerinde değişiklik

- \* Bilgi değişiklikleri gemi sahibi veya temsilcisi tarafından bildirilmek zorundadır. İzin belgesi üzerindeki bilgilerin değişmesi durumunda izin belgesi yeniden düzenlenir. Yeniden düzenlenen belgeler için yapılan başvurularda değişen bilgileri içeren belgelerin sunulması yeterlidir.



# Türk Bayraklı Gemi – Klaslı olma

- \* Klaslı olma zorunluluğu, gemi ve su aracının projelerinin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması, inşa ve tadilatın tüm unsurları kapsayacak şekilde yetkilendirilmiş klas kuruluşu denetiminde yapılması, inşa ve tadilat sonunda yetkilendirilmiş klas kuruluşunca beş yıllık klas sertifikası düzenlenmesi ile bu sertifikanın geçerliliğini beş yıl boyunca korumasıdır.



# Türk Bayraklı Gemi – Klas zorunlulukları

Klas zorunlulukları aşağıda belirlenmiştir;

- \* a) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan yeni gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatları,
- \* b) Tadilat sonucunda gemi tam boyu 24 metre ve üzeri olan yeni gemiler,
- \* c) Tadilat sonucunda gemi tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut yolcu gemileri,
- \* ç) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemilerin yolcu sayılarının tadilatlı veya tadilatsız olarak 12 yolcuyu geçmesi durumunda,
- \* d) Mevcut yolcu gemileri hariç, tam boyu 50 metre ve üzerinde olan mevcut gemi ve su araçları ile tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçları.





# Türk Bayraklı Gemi – Yolcu Kapasitesi Artırımı

- \* Klas zorunluluğu bulunmayan tam boyu 24 metre altı gemilerin tadilatsız yolcu kapasitesi artırımı başvurularında Ek-3 Gemi ve Su Araçlarının Yolcu Kapasitesi Artırımı Başvurusunda İstenecek Belgelerde listelenen proje ve dokümanlar Liman Başkanlığına sunulur. Liman Başkanlığı yapacağı inceleme sonucunda yeni kapasiteyi belirler.



# Türk Bayraklı Gemi – Klassız Gemide İnşa Kontrolleri

- \* Klassız inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın yürürlükteki mevzuata uygun biçimde yapılıp yapılmadığı, denetim görevlisi tarafından takip edilir. Yapılacak denetimler için; Ek-4 Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Takip Formu iki nüsha olarak düzenlenir. Takip formunun bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.



# Türk Bayraklı Gemi – Kontrol Mühendisi

- \* Kontrol mühendisi, Liman Başkanlığınca belirlenecek periyotlarda yapılacak denetimlerin zamanında yapılabilmesi için Liman Başkanlığına başvurulmasından sorumludur.
- \* Kontrol mühendisi, denetim görevlisi tarafından yapılan tüm denetimlerde bulunmak zorundadır.



# Türk Bayraklı Gemi – İnşa Denetimleri

- \* Takip formunda belirtilen denetimler; yeni inşa edilen veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında en az iki defa yapılır. Her denetim için ayrı ayrı olmak üzere, Ek-5 Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Denetim Raporu iki nüsha olarak düzenlenir ve Ek-4'e ek yapılarak bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.



# Türk Bayraklı Gemi – Klaslı Gemide Denetim

- \* Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın uygun biçimde yapılıp yapılmadığı yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından takip edilir ve kontrol mühendisi şartı aranmaz.



# Türk Bayraklı Gemi – Tadilat Kapsamı Dışındaki Değişiklikler

- \* Boyuna bakılmaksızın tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu 12 metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce Liman Başkanlığına bildirilir. Yeni genel yerleşim planını, meslekî denetim onayı ve gemi klası ise klas onayı ile birlikte, Liman Başkanlığı onayına sunulur. Gemi ve su aracının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak Liman Başkanlığınca talep edilen stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili plan, proje ve belgeler Liman Başkanlığına sunulur.



# Yabancı Bayraklı Gemi - İzin belgesi başvurusu

- \* Yurt içinde veya serbest bölgelerde yeni inşa veya tadilat yapılacak olan yabancı bayraklı gemi ve su araçlarından tam boyu 12 metre ve üzeri gemi ve su araçları inşa ve tadilat bilgileri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye kaydedilir.



# Yabancı Bayraklı Gemi - İzin belgesi başvurusu

- \* GSVP girişleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından yapılır ve gerekli imzalar tamamlandıktan sonra izin başvuru belgeleri ile inşa için Ek-1 (b)'de istenen belgeler, tadilat için Ek-2 (b)'de istenen belgeler tesis sahibi veya temsilcisi tarafından Liman Başkanlığına sunulur. İzin başvuruları en fazla 15 iş günü içerisinde sonuçlandırılır.





# Yabancı Bayraklı Gemi - İzin Belgesi Başvurusu

- \* Gemi ihraç amaçlı yapıp yapı halindeki gemilere özgü sicile kayıt ettirilmesi durumunda bu sicile kayıtlı olduğu sürece Türk Bayraklı gemi olarak kabul edilir. Bu gemilere 5 inci maddede belirlenen kurallar uygulanmaz. Geminin ihraç edilmeyip Türk Bayrağı çekmesi durumunda 7 nci maddede belirlenen ihraç edilemeyen gemiler için geçerli kurallara tabi olur.



# Yabancı Bayraklı Gemi – Klas şartı

- \* Yurt içinde veya serbest bölgelerde yabancı bayraklı inşa edilecek tam boyu 12 metre ve üzerinde olan gemi ve su araçları yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşlarının klasında inşa ve tadilat edilir.
- \* Yurt içinde veya serbest bölgelerde yabancı bayraklı inşa edilecek gemi ve su araçlarının sözleşmelerinde klassız olarak sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa edileceğine dair özel bir hüküm olması halinde bu gemi ve su araçlarının inşasında klas zorunluluğu aranmaz.



# Yabancı Bayraklı Gemi – İhraç edilememe durumu

- \* İhraç amaçlı inşa veya tadil edilen veya inşasına başlanan gemi ve su araçlarında ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında, ihraç edilmeme sebeplerini gösteren belge Liman Başkanlığına sunulur.
- \* Bu gemilere, Türk Bayrağı çekileceği belirlenen tarihten itibaren 5 inci maddede Türk Bayraklı gemiler için belirlenmiş kurallar uygulanır.



# Bakım - Onarım

- \* İç sular hariç tam boyu 12 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının karada yapılacak sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında veya yat limanlarında yapılmak zorundadır.
- \* Gerekli can, mal, yangın ve çevre güvenliğinin aldırılması kaydıyla tam boyu 12 metre altı gemi veya su araçlarının kara sörveyi işlemleri İdareden izin almak kaydıyla Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.
- \* İç sulardaki tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları ile kara sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında, yat limanlarında veya İdareden izin almak kaydıyla ilgili Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.



# Bakım - Onarım

- \* Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki Türk ve yabancı bayraklı, tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları hakkında tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır. Bakım-onarımın, balıkçı barınakları veya yat limanlarında yapılması durumunda buraların işleticileri, tesiste yapılması durumunda tesis sahibi veya temsilcisi, Liman Başkanlığının uygun gördüğü yerde yapılması durumunda ise Liman Başkanlığı GSVP üzerinden gerekli bilgi girişlerini yapar.
- \* Bu bildirimler Liman Başkanlığı tarafından takip edilir.



# Yetki ve Sorumluluk - Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi

Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;

a) Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki Türk Bayraklı gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için Liman Başkanlığından izin alınması,

b) Klassız gemi ve su araçlarının inşası veya tadilatı için kontrol mühendisi atanması,

c) Gemi veya su aracının sahibi veya temsilcisinin veya izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde 15 iş günü içerisinde Liman Başkanlığına bildirilmesi ve yeni izin belgesi alınması,



# Yetki ve Sorumluluk - Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi

Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;

ç) Gemi veya su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili Liman Başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın Liman Başkanlığınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin Liman Başkanlığına sunulması,

d) 5 inci maddenin on yedinci fıkrasında belirlenen bildirim yapmak ve gerekli belgeleri sunmak,

konularında İdareye karşı sorumludur.



# Yetki ve Sorumluluk - Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi

Gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;

ç) Gemi veya su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili Liman Başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın Liman Başkanlığınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin Liman Başkanlığına sunulması,

d) 5 inci maddenin on yedinci fıkrasında belirlenen bildirim yapmak ve gerekli belgeleri sunmak,

konularında İdareye karşı sorumludur.





# Yetki ve Sorumluluk - Tesis sahibi veya temsilcisi

Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;

a) Tesisinde, Liman Başkanlığından gerekli izin belgesi alınmamış inşa veya tadilat işlemlerine müsaade etmemesi,

b) Tesisinde yapılmak üzere alınmış inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak, inşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başlamamış olması durumunda 15 iş günü içerisinde ilgili Liman Başkanlığına yazılı bilgi verilmesi,



## Yetki ve Sorumluluk - Tesis sahibi veya temsilcisi

Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;

c) Yurt içinde veya serbest bölgelerde yabancı bayraklı gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarımına başlamak için GSVP girişinin yapılması,

ç) (c) bendinde belirtilen bilgilerden birisinin değişmesi halinde 15 iş günü içerisinde bilgilerin güncellenmesi,

d) Yurt içinde veya serbest bölgelerde, gemi ve su araçlarının yapılacak bakım-onarımları ile ilgili olarak GSVP girişinin yapılması,

konularında İdareye karşı sorumludur.



# Yetki ve Sorumluluk – Kontrol Mühendisi

Kontrol mühendisi, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

a) Gemi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,

b) Klassız gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda Liman Başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin idare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, Liman Başkanlığına davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,

c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini Liman Başkanlığına bildirmek, konularında İdareye karşı sorumludur.



# Yetki ve Sorumluluk – Kontrol Mühendisi

- \* Kontrol mühendisi, aynı süre içinde en fazla beş adet gemi ve su aracının inşa ve tadilatında kontrol mühendisi olarak çalışma yetkisine sahiptir.
- \* Kontrol mühendisi verdiği hizmetlere yönelik olarak, GMO tarafından yayınlanmış mevzuata göre yetkilendirilmiş olmalı ve bu mevzuat içeriğine uygun hizmet üretme sorumluluğu nedeniyle İdareye ve GMO'ya karşı sorumludur.



# Yetki ve Sorumluluk – Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu

Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

a) Belirlenen kurallar kapsamında klas sertifikası zorunlu olan veya donatanın isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat denetimlerini yapmak,

b) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşası ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve izin başvurusunda sunulan proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,



# Yetki ve Sorumluluk – Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu

Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

c) Klas kuralları yanında uluslararası sözleşmeler, ulusal mevzuat ve İdarenin kurallarının uygulanması,

ç) Bu Yönetmelik gereği bilgi aldığı veya onayladığı plan ve projeler ile ilgili kayıtları tutmak ve bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek,

konularında İdareye karşı sorumludur.



# Belgelendirme

Serbest bölgelerde yapılan işlemler, serbest bölge müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.

28/12/2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden bu Yönetmelik kapsamına giren tam boyu 12 metre ve üzeri teknelerin; inşalarında, Ek- 1’de listelenen proje ve dokümanlar ile inşa izni alınması yeterlidir, inşa kontrolleri ve klaslı inşa edilmeleri istenmez.



# Belgelendirme

Gemi ve su araçlarından bu Yönetmelik gereği Liman Başkanlığına sunulması gereken tüm proje, hesap ve dokümanların, gemi ve su aracının teknik kütük dosyasında bulundurulması ilgili Liman Başkanlığınca sağlanır.

İnşa veya tadilat bitiminde gemi ve su aracı temsilcisi tarafından, klaslı inşa ve tadilat zorunluluğu olanlar için inşa veya tadilatın klaslı olarak tamamlandığına dair belge, nihai proje ve mevzuatta istenilen diğer belgelerinin Liman Başkanlığına sunulmasından sonra ölçme, belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır.

İnşa veya tadilat sonucu yapılan ölçümlerde, mevzuata, plan, belge ve dokümanlarına uygun olmadan inşa veya tadilat yapıldığı tespit edildiği takdirde uygunsuzluk düzeltilinceye kadar tonilato belgesi düzenlenmez.





# Belgelendirme

Sicil türlerinin herhangi birinden terkin edilmiş denize elverişsiz hâle gelmiş tamire değmez gemi veya su araçları ile askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi veya su araçlarının belgelendirilebilmesi için, tam boyu 24 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının klaslı olması gerekir. Tam boyu 24 metre altı olan gemi ve su araçlarına ise denetim görevlileri tarafından kondisyon bakımından denetim yapılır ve denetim sonuçları rapor halinde Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne sunulur. Genel Müdürlükçe yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan gemi ve su araçları belgelendirilmesi için Ek-2'de listelenen projelerin sunulması zorunludur.



# İdari para cezaları

## İdari para cezaları ve yaptırımlar

Gemi veya su aracı sahibi veya temsilcilerinden, 9 uncu maddenin birinci fıkrasının;

(a) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 500 TL,

*(Madde 9 (1) (a) - Yurt içinde ve serbest bölgelerdeki Türk Bayraklı gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için Liman Başkanlığından izin alınması,)*

(c) veya (ç) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 100 TL,

*(Madde 9 (1) (c) Gemi veya su aracının sahibi veya temsilcisinin veya izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde 15 iş günü içerisinde Liman Başkanlığına bildirilmesi ve yeni izin belgesi alınması,*

*Madde 9 (1) (ç) Gemi veya su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım onarım faaliyetleri için ilgili Liman Başkanlığından bakım onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım onarımın Liman Başkanlığıınca GSVP'ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin Liman Başkanlığına sunulması,)*

# İdari para cezaları

## İdari para cezaları ve yaptırımlar

Gemi veya su aracı sahibi veya temsilcilerinden, 9 uncu maddenin birinci fıkrasının;

(d) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 50 TL,

*(Madde 9 (1) (d) 5 inci maddenin on yedinci fıkrasında belirlenen bildirim yapmak ve gerekli belgeleri sunmak)*

*(Madde 5 (17) Boyuna bakılmaksızın tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu 12 metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce Liman Başkanlığına bildirilir. Yeni genel yerleşim planını, meslekî denetim onayı ve gemi klaslı ise klas onayı ile birlikte, Liman Başkanlığı onayına sunulur. Gemi ve su aracının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak Liman Başkanlığınca talep edilen stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili plan, proje ve belgeler Liman Başkanlığına sunulur.)*

# İdari para cezaları

## İdari para cezaları ve yaptırımlar

Tesis sahibi veya temsilcilerinden, 10 uncu maddenin birinci fıkrasının;

(c) veya (d) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 100 TL,

*(Madde 10 (1) (c) Yurt içinde veya serbest bölgelerde yabancı bayraklı gemi ve su araçlarının inşaa, tadilat veya bakım-onarımına başlamak için GSVP girişinin yapılması,)*

*(Madde 10 (1) (d) Yurt içinde veya serbest bölgelerde, gemi ve su araçlarının yapılacak bakım-onarımları ile ilgili olarak GSVP girişinin yapılması,)*

(ç) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 50 TL,

*(Madde 10 (1) (ç)--- (c) bendinde belirtilen bilgilerden birisinin değişmesi halinde 15 iş günü içerisinde bilgilerin güncellenmesi,)*



# İdari para cezaları

## İdari para cezaları ve yaptırımlar

Kontrol mühendislerinden, 11 inci maddenin birinci fıkrasının;

(a) bendine aykırı hareket edene 500 TL,

*(Madde 11 (1) (a) emi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,)*

(b) veya (c) bendine aykırı hareket edene 1.000 TL,

*(Madde 11 (1) (b) Klassız gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda Liman Başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin idare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, Liman Başkanlığına davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,)*

*(Madde 11 (1) (c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini Liman Başkanlığına bildirmek,)*



# İdari para cezaları

## İdari para cezaları ve yaptırımlar

Klas kuruluşlarından 12 nci maddenin birinci fıkrasının;

(a) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 200 TL,

*(Madde 12 (1) (a) Belirlenen kurallar kapsamında klas sertifikası zorunlu olan veya donatanın isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşaa ve tadilat denetimlerini yapmak,)*

(b) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 400 TL,

*(Madde 12 (1) (b) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşaa ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve izin başvurusunda sunulan proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,)*

(c) bendine aykırı hareket edene gemi veya su aracının tam boyu esas alınarak metre başına 600 TL,

*(Madde 12 (1) (c) Klas kuralları yanında uluslararası sözleşmeler, ulusal mevzuat ve İdarenin kurallarının uygulanması,)*

# Yaptırım

Bu Yönetmelik hükümleri gereği klas sertifikalı olarak inşa tadil edilmek zorunda olan gemi ve su araçlarından; inşa veya tadilatına klas nezareti olmaksızın başlanan ya da tamamlananlar için para cezasının yanında klas sertifikası şartı da aranır.

Bu Yönetmelik hükümleri gereği bildirim yapılması zorunlu bakım onarım işlemlerinde; bildirim yapılmadan bakım onarım yapılması veya tamamlanması durumunda, gemi ve su araçlarının belgelendirilebilmesi için idari para cezasının yanında sörvey gereklerini yerine getirmesi zorunludur.



# Yaptırım

Bu Yönetmelik kapsamında olup;

- a) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatına devam edilen,
- b) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatı bitirilen,
- c) Gerekli inşa veya tadilat denetimleri yapılmadan inşa veya tadil edilen,
- ç) Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden inşa süresi içerisinde Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan,

gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarına devam edebilmeleri için idari para cezasının ödenmiş olmasının yanında, gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik klas kuruluşundan alınmış yazının sunulması zorunludur. Bu kapsamdaki gemi veya su araçlarının kontrolleri yazının alındığı klas kuruluşunun kurallarına göre yapılır. Bu işlemlerden sonra bu Yönetmelik gereği klas sertifikalı olarak inşa veya tadil edilmek zorunda olan gemi ve su araçlarının kontrolleri klas kuruluşları tarafından, diğer gemi ve su araçlarının kontrolleri İdare tarafından yapılır.





# Kazanılmış haklar

## Kazanılmış haklar

Bu Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten önce inşa veya tadilat için izin almış veya bakım-onarımına başlanmış gemi ve su araçları için alınmış izin ve belgeler geçerlidir.



# İnşa izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI İNŞA İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

a- Yurt içinde ve serbest bölgelerde inşa edilecek Türk Bayraklı gemi ve su araçlarından:

1- Gemi veya Su Aracı İnşa Başvuru Belgesi (GSVP üzerinden alınacak),

2- Klaslı inşası zorunlu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş klas kuruluşunun geminin inşasının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazısı,

3- Klaslı inşası zorunlu olmayan gemi ve su araçlarından Kontrol Mühendisiyle yapılan sözleşme,



# İnşa izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI İNŞA İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

a- Yurt içinde ve serbest bölgelerde inşa edilecek Türk Bayraklı gemi ve su araçlarından:

4- Klaslı inşası zorunlu olmayan gemi ve su araçlarından proje mühendisinin plan, proje ve hesapların hangi klas kuruluşu kuralına göre yapıldığını gösteren beyanı,

5- Gemi sahibi veya temsilcisi ile tesis sahibi veya temsilcisi arasında yapılan sözleşme,

6-Aşağıdaki çizelgede 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 numarada belirtilen plan, proje ve hesaplar inşa izin başvurusunda sunulmalıdır, diğer plan, proje ve hesaplar inşa takibinde veya inşa bitiminde sunulur.



# İnşa izin başvurularında istenen belgeler

No	İstenilecek belge	Açıklama	Klassız gemi ve su araçları	Klaslı gemi ve su araçları	
			Mesleki denetim onayı	Mesleki denetim onayı	Klas onayı
1	Genel yerleşim planı	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Evet	Evet *
2	Endaze (form) planı	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet *
3	Boyuna kesit ve güverte planı	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
4	Orta kesit planı ve perdeler	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
5	Boyutlandırma	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
6	Dış kaplama planları	Tüm gemi ve su araçlarından (Sadece çelik ve alüminyum gövdeli tekneler için)	Evet	Hayır	Evet
7	Enine mukavemet modülü hesabı	Tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
8	Boyuna mukavemet hesabı	65 metre ve üzeri gemi ve su araçlarından	Hayır	Hayır	Evet
9	Yaşam mahalleri yerleşim planı	500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
10	İklimlendirme ve havalandırma planı	500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemi ve su araçlarından	Evet	Hayır	Evet
11	Makine dairesi yerleşim planı	Tam boyu 24 metre üzerindeki tüm gemilerden	Hayır	Hayır	Evet *
12	Kapasite planı	Tam boyu 24 metre üzerindeki gemi ve su araçlarından	Hayır	Hayır	Evet *
13	İzolasyon planı	Tam boyu 24 metre üzerindeki tüm gemi ve su araçlarından	Hayır	Hayır	Evet
14	Yangın ve emniyet planı	Tam boyu 24 metre üzerindeki tüm gemi ve su araçlarından	Hayır	Hayır	Evet
15	Fribord planı	Fribord boyu 24 metre üzerindeki tüm gemi ve su araçlarından	Hayır	Hayır	Evet
16	Fribord hesabı	Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki tüm gemi ve su araçlarından	Evet	Evet	Hayır
17	Stabilite bukleti	Fribord boyu 24 metre ve üzerindeki tüm gemilerden ve boyuna bakılmaksızın 150 kişiden fazla yolcu taşıyan gemi ve su araçlarından	Evet	Evet	Evet
18	Denge hesabı	Stabilite Bukleti istenmeyen gemilerden (İdarenin denge hesabı kurallarına uygun)	Hayır	Hayır	Hayır

\* Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun onayı yerine “Bilgi Alındı” kaşesi yeterli kabul edilecektir.

# İnşa izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI İNŞA İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

**b- Yurt içinde ve serbest bölgelerde inşa edilecek yabancı bayraklı gemi ve su araçlarından:**

- 1- Gemi veya Su Aracı İnşa Başvuru Belgesi (GSVP üzerinden alınacak),
- 2- Sözleşmesinde gemi veya su aracının ilgili bayrak devleti kurallarına göre inşa edileceğine dair özel bir hüküm yok ise yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluşun geminin inşasının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazısı,
- 3- Gemi veya su aracının ihraç amaçlı olduğunu gösteren belge (sözleşme veya yazılı beyan),
- 4- Genel Yerleşim Planı (Klaslı ise klas bilgi alındı kaşesi vurulmuş)



# İnşa izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI İNŞA İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

### c- CE'li inşa edilecek gemilerden:

1-Gemi veya Su Aracı İnşa Başvuru Belgesi (GSVP üzerinden çıktı alınacak),

2-Gemi temsilcisi tarafından geminin CE'li olarak inşa edileceğine dair yazılı beyan,

istenilecektir.



# Tadilat izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI TADİLAT İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

a- Yurt içinde ve serbest bölgelerde tadilat yapılacak Türk bayraklı gemi ve su araçları:

1-Gemi veya Su Aracı Tadilat Başvuru Belgesi (GSVP üzerinden çıktı alınacak),

2-Tadilatında klas zorunlu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş kuruluşun geminin tadilatının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazısı,

3-Tadilatında klas zorunluluğu olmayan gemi ve su araçlarından Kontrol Mühendisiyle yapılan sözleşme,



# Tadilat izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI TADİLAT İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

a- Yurt içinde ve serbest bölgelerde tadilat yapılacak Türk bayraklı gemi ve su araçları:

4- Tadilatında klas zorunluluğu olmayan gemi ve su araçlarından proje mühendisinin plan, proje ve hesapların hangi klas kuruluşu kuralına göre yapıldığını gösteren beyanı,

5- Gemi sahibi veya temsilcisi ile tesis sahibi veya temsilcisi arasında yapılan sözleşme,

6- Tadilatın niteliğine göre aşağıdaki çizelgede belirtilen plan, proje ve hesaplardan yapılacak tadilatla ilgili olanları (yeni inşalarda sefer bölgesi, boy ve gros sınırlaması gibi sebeplerden istenmeyen belgeler tadilatta da istenmez),





# Tadilat izin başvurularında istenen belgeler

No	İstenecek belge	Klassız gemi ve su araçları	Klaslı gemi ve su araçları	
		Mesleki denetim onayı	Mesleki denetim onayı	Klas onayı
1	Genel yerleşim planı	Evet	Evet	Evet *
2	Endaze (form) planı	Evet	Hayır	Evet *
3	Boyuna kesit ve güverte planı	Evet	Hayır	Evet
4	Orta kesit planı ve perdeler	Evet	Hayır	Evet
5	Dış kaplama planı	Evet	Hayır	Evet
6	Yaşam mahalleri yerleşim planı	Evet	Hayır	Evet
7	İklimlendirme ve havalandırma planı	Evet	Hayır	Evet
8	Fribord hesabı	Evet	Evet	Hayır
9	Stabilite bukleti	Evet	Evet	Evet
10	Denge hesabı	Hayır	Hayır	Hayır

NOT : BU EK GEREĞİ İSTENİLEN PLAN, PROJE VE HESAPLAR, EK-1'İN AÇIKLAMA SÜTUNUNDA BELİRTİLEN CİNS VE BOYUTTAKİ GEMİLERDEN İSTENİLİR.

\* Yetkilendirilmiş Klas kuruluşunun onayı yerine “Bilgi Alındı” kaşesi yeterli kabul edilecektir.

# Tadilat izin başvurularında istenen belgeler

## GEMİ VEYA SU ARACI TADİLAT İZİNİ BAŞVURUSUNDA İSTENİLECEK BELGELER

### b- Yurt içinde ve serbest bölgelerde tadil edilecek yabancı bayraklı gemi ve su araçları:

- 1- Gemi veya Su Aracı İnşa Başvuru Belgesi (GSVP üzerinden alınacak),
- 2- Sözleşmesinde gemi veya su aracının ilgili bayrak devleti kurallarına göre tadil edileceğine dair özel bir hüküm yok ise yetkilendirilmiş veya tanınmış kuruluşun geminin tadilatının kontrollerini yapacağına dair yazısı,
- 3- Gemi veya su aracının ihraç amaçlı olduğunu gösteren belge (sözleşme veya yazılı beyan),
- 4- Genel Yerleşim Planı (Klas bilgi alındı kaşesi vurulmuş), istenilecektir.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- “Gemi İnşa Yönetmeliği” olan yönetmelik adı “Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım – Onarım Yönetmeliği” olarak değiştirilmiştir.
- Yönetmelik 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile değişen teşkilat yapımıza uygun hale getirilmiştir.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- Ülkemizde inşa edilen yabancı bayraklı gemi ve su araçları kapsama dahil edilmiştir.
- İnşa ve tadilatta izin alma zorunluluğu sınırı tam boyu 15 metreden, tam boyu 12 metre olacak şekilde değiştirilmiştir.
- Kontrol mühendisliği gemi mühendisleri odası mevzuatına uygun hale getirilmiştir.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- Yönetmelik Őekil bakımından deđiŐtirilerek, 5. Madde Türk Bayraklı gemilere, 6. Madde yabancı bayraklı gemilere ve 7. Madde ihraç amaçlı başlanıp ihraç edilemeyen gemilere uygulanacak kuralları içerecek Şekilde düzenlenmiştir.
- Klas zorunluluğu deđiŐtirilerek, yolcu gemileri hariç diğer gemilerde 50 metre ve üzeri için zorunlu olan klas Şartı 24 metreye düşürölmüŐtür. Böylece tam boyu 24 metre ve üzeri olan tüm gemilere klaslı inşa edilmek ve bu klaslarını 5 yıl boyunca devam ettirme kuralı getirilmiştir.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- Tam boyu 15 metre ve üzeri gemilere geçerli olan bakım – onarımda bilgi verme zorunluluğu tüm gemiler için geçerli olacak şekilde değiştirilmiştir.
- Tesis dışında yapılan bakım – onarım ve kara sörveyi kuralları belirlenmiştir.
- Gemi sahibi, tesis sahibi ve kontrol mühendisi yetki ve sorumlulukları yeniden düzenlendi ve klas kuruluşlarının bu yönetmelik kapsamındaki sorumlulukları belirlenmiştir.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- Mesleki denetim ve klas onayından geçirilen projelerin GSVP'ye giriş zorunluluğu getirilmiştir.
- Terkin edilmiş denize elverişsiz hâle gelmiş tamire değmez gemi veya su araçları ile askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi veya su araçlarının belgelendirilebilmesi için kural belirlenmiştir.
- Diğer hükümler maddesi ile genel uygulamalar tek maddede toplanmıştır.



# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- Yetki ve sorumlulukların ihlali durumuna göre idari para cezaları eklenmiştir. Bu cezalar ihlal konuları bakımından gemi tam boyu esas alınarak metre başı ceza veya doğrudan ceza miktarı olacak şekilde düzenlenmiştir.
- Yönetmelik öncesi kazanılmış haklar korunmuştur.
- İzin başvuruları GSVP üzerinden yapıldığı için, başvuru ve inşa/tadilat izin belgeleri formatları yönetmelik ekinde çıkartılmıştır.





# Yeni Gemi İnşa Yönetmeliği

- İdari para cezası uygulaması getirildiği için mevcut yönetmelikte yer alan izinsiz inşa ve tadilatlarda uygulanan ilave sörvey ve alınan ücret kaldırılmıştır.
- Uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda verilen ek süre uygulaması kaldırılmıştır.
- Yönetmelik yayımı tarihinden 3 ay sonra yürürlüğe girmiştir.



İnşa, Denge Yeterliliği, Bölmeleme, Stabilité,  
Yolcu Kapasitesi Tespiti, Makine ve Elektrik  
Donanımları

# GEMİLERİN TEKNİK YÖNETMELİĞİ



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

## Dizayn ve inŖa ile ilgili genel kural

Gemiler, İdarece yetkilendirilmiŖ kuruluŖların veya bu Yönetmelik ile ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler dâhilinde yapısal, mekanik ve elektrik gereksinimlerine göre dizayn, inŖa ve idame ettirilir.



# İnşa ve tadilat gerekleri

- \* Kullanılan yapım ve donatım malzemeleri ile teçhizatın, ulusal veya uluslararası mevzuat ve kurallardaki temel şartları sağlayacak özellikte olması gerekir.
- \* Tekne, güverteler ve üst yapıdaki açıklıkların, geminin yapısal bütünlüğüne engel olmaması gerekir. Deniz tesirine maruz güverteler su geçirmez olur ve tüm açıklıklar su geçmez, standarda uygun, sabit kapatma donanımları ile donatılır ve eğer bu açıklıklar yaşam/yolcu mahallerine geçiş için kullanılıyorsa, her iki taraftan kumanda edilebilen kapatma donanımına sahip olur.
- \* **Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır.**



# Gemi inşasında kullanılacak malzemeler

## Ahşap Malzemeler

- \* Tekne yapımında kullanılan ağaç malzemenin; hava ve suya dayanıklı, kullanım amacına uygun mekanik özellikleri taşıması gerekir.
- \* Havaya açık olmayan ve suda çalışmayan kısımlarda kullanılan ağaç malzemedede daha az dayanıklılık kabul edilebilir.
- \* Ağaç malzeme, radyal kesilmiş, uzun elyafı, kabuksuz, çatlaksız ve mümkün olduğunca budaksız olur. Ağaçların iyi kurutulmuş olması gerekir.
- \* Kontraplak kullanılması hâlinde en az üç kaplamanın birbirine çapraz olarak yapıştırılması gerekir. Yapıştırımların hatasız olması zorunludur.







# Gemi inşasında kullanılacak malzemeler

## Fiber Malzemeler

- \* Sıcakta sertleşen (termoset) reçineden ve fiber şeklinde yerleştirilmiş takviye malzemesinden oluşur ve heterojen olmak zorundadır.
- \* Kullanılacak ince tabaka reçine, laminatın yüzeylerini mekanik hasarlardan ve ortam etkilerinden koruyacak özellikte olur. Sertleşmiş durumdaki reçine akaryakıt, deniz (tuzlu su), tatlı su ortamına, aşınmaya dayanıklı su emme kabiliyeti minimum olur.
- \* Katkı maddelerinin reçine ile uyumlu olması gerekir. Dolgu malzemelerinin sertleşen reçineye belirgin olumsuz etkisinin olmaması gerekir.
- \* Tespit, bağlama ve perdahlama maddeleri ile fiber yüzeyindeki işlemler, çevre etkilerine maruz kaldıklarında malzeme özelliklerini korumak ve reçine ile uyumlu olmak zorundadır.







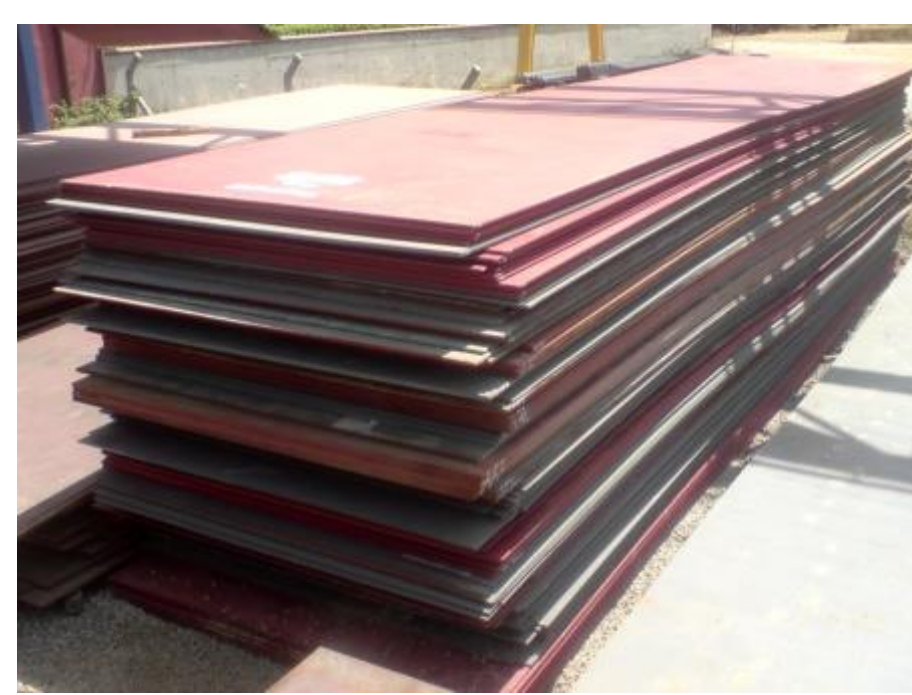


# Gemi inşasında kullanılacak malzemeler

## Metalik Malzemeler

- \* Tekne inşasında kullanılan tüm metalik malzemeler kullanım yerlerinin ve amacının gerektirdiği mekanik ve kimyasal özelliklere sahip, standartlara uygun ve hatalardan arınmış olmak zorundadır.
- \* Önemsiz yüzeysel hatalarda ürünlerin boyut toleranslarının aşılmayacağı şekilde mekanik düzeltme işlemi yapılabilir. Kaynaklı konstrüksiyon için kullanılacak metalik malzemenin iyi kaynak edilebilir özellikte olması gerekir.







# Deniz suyu bağlantıları, borda boşaltım ağızları ve frengiler

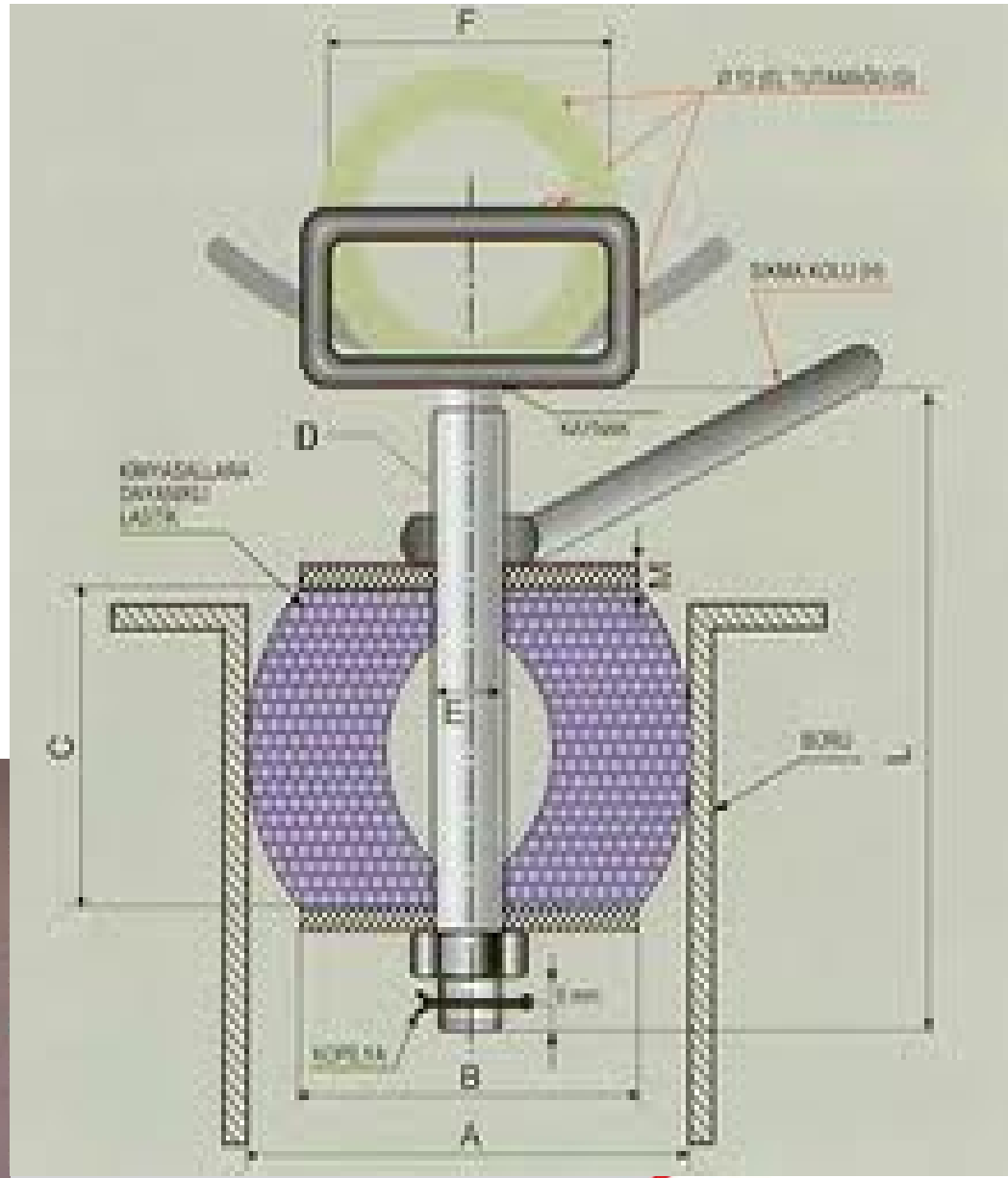
Borda boşaltım ağızları en az sayıda tutulur ve mümkün olduğu kadar en derin yüklü su hattının üzerinde yer alır.

En derin yüklü su hattının altında veya 300 mm ye kadar üstünde bulunan tüm deniz açıklıklarına kapama valfi konulur.

Makine soğutma sistemine ait deniz suyu alıcıları lokal takviyeli olarak dış kaplamaya bağlanan ızgaralı ve kapama valfinden sonra konulan deniz suyu filtresi ile donatılır. Deniz suyu filtresi, korozyona dayanıklı malzemedir, sağlam olarak yapılır ve kolaylıkla açılabilir durumda olması gerekir.

Suyun toplanabileceği havaya açık güvertelerde, benzer şekilde su geçmez kapalı üst yapılar ve güverte evleri içinde kalan fribord güvertelerinde, suyun etkin biçimde dışarı atılmasını sağlayacak yeterli boyutta ve sayıda frengi bulunur. Fribord veya üst yapı güvertelerinin havaya açık kısımlarındaki parampetlerin havuz oluşturduğu durumlarda, suyun güvertelerden hızla atılmasını sağlayacak yeterli düzenlemeler yapılır.

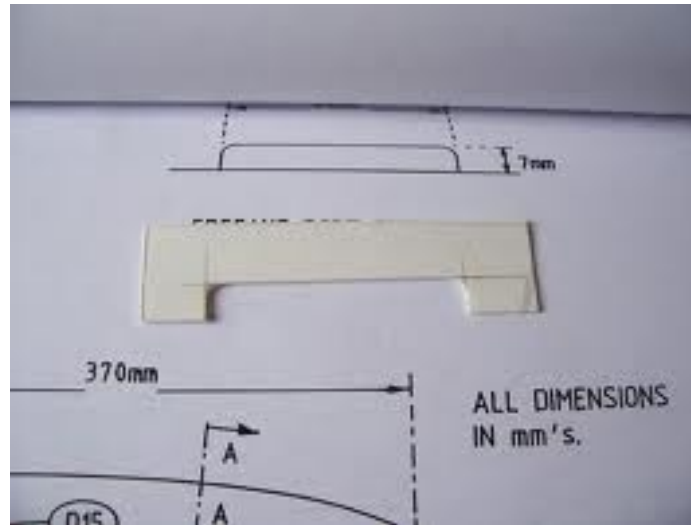
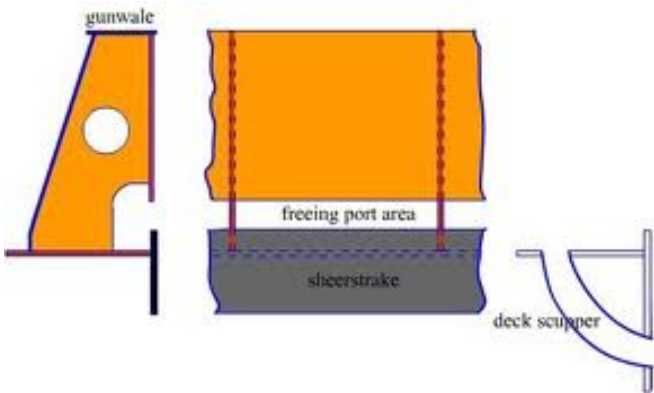
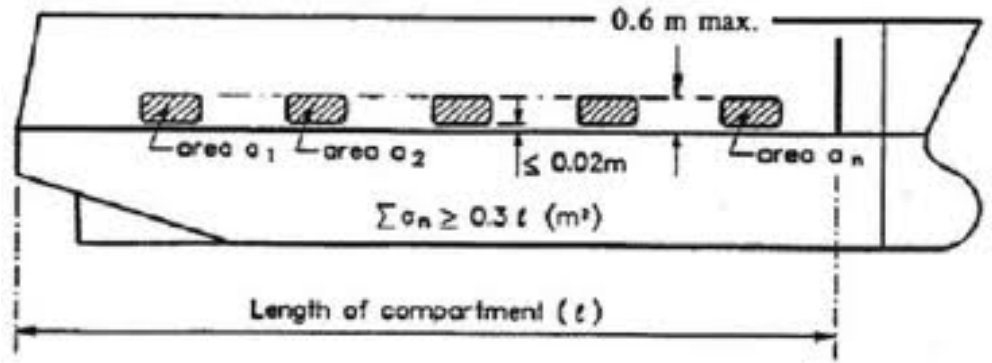
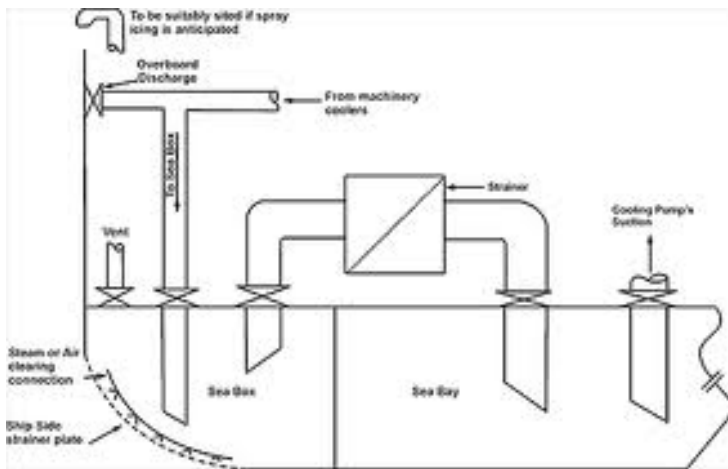












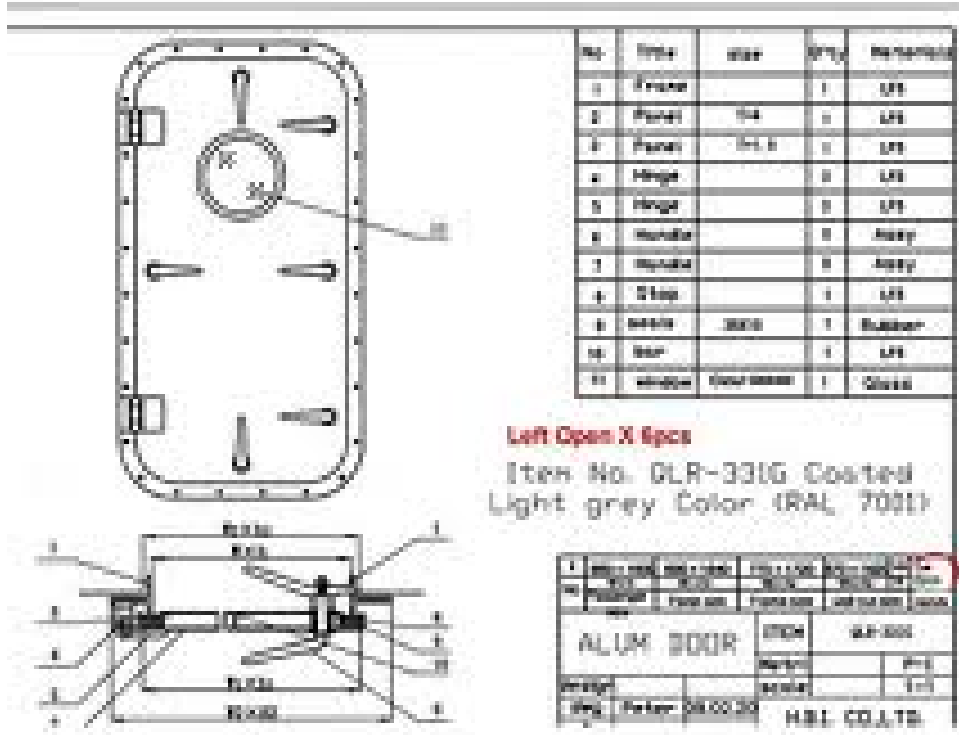
# Kapılar

- \* Üst yapıların havaya açık perdelerindeki kapıların, deniz ve hava koşullarına karşı korunaklı olması gerekir.
- \* Bu kapıların, her iki taraftan da kapatılabilir olması ve liman seferi yapan açık güverte altındaki mahallere doğrudan giriş sağlayan kapılarda en az 100 mm yüksekliğinde eşik bulunması veya bu emniyeti sağlayacak alternatif bir sistem bulunması gerekir.





T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı



# Merdivenler

- \* **Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır.**
- \* Kaçış yolu olarak kabul edilen merdivenlerin uygun bir meyilinin olması ve merdiven genişliği 800 mm. den az olan merdivenlerin bir taraftan tutamağı, 800 mm. ve üzerindekilerde her bir taraftan tutamağının bulunması gerekir.
- \* Merdivenlerin iç kısmından ölçülen merdiven genişliği, 50 ve daha az insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 800 mm, 50-100 arasında insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 900 mm, 100 den fazla insan için dizayn edilmiş mahallerde veya yerlerde en az 1000 mm olmak zorundadır.
- \* Basamakların üst yüzeylerinin kaymayı önleyecek yapıda olması gerekir.
- \* Borda merdivenlerinin basamaklarının altının kapalı olması ve kullanılırken merdivenlerden düşmeyi önleyici güvenlik ağı ile donatılması zorunludur.









# Pencere ve lumbuzlar

- \* Lumbuzların alt kenarları su hattından en az 500 mm yüksekte olur. Lumbuz camlarının en az 6 mm nominal kalınlıkta camdan olması gerekir.
- \* Gemilerde köprü üstünün görüşü denizin ve güneşin zararlı ışınlarından koruyacak şekilde dizayn edilir. Coğrafi şartlara göre camların buzlanmaya karşı korumalı olması gerekir. Aynı şekilde camlarda yağmur ve kar yağışı altında emniyetli görüş imkânı sağlamak için mekanik silecek sistemi ile donatılır.



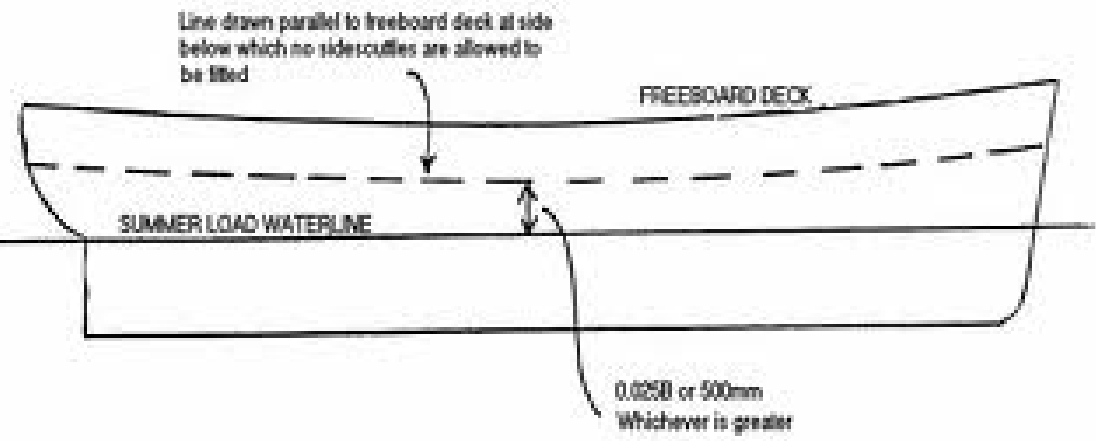
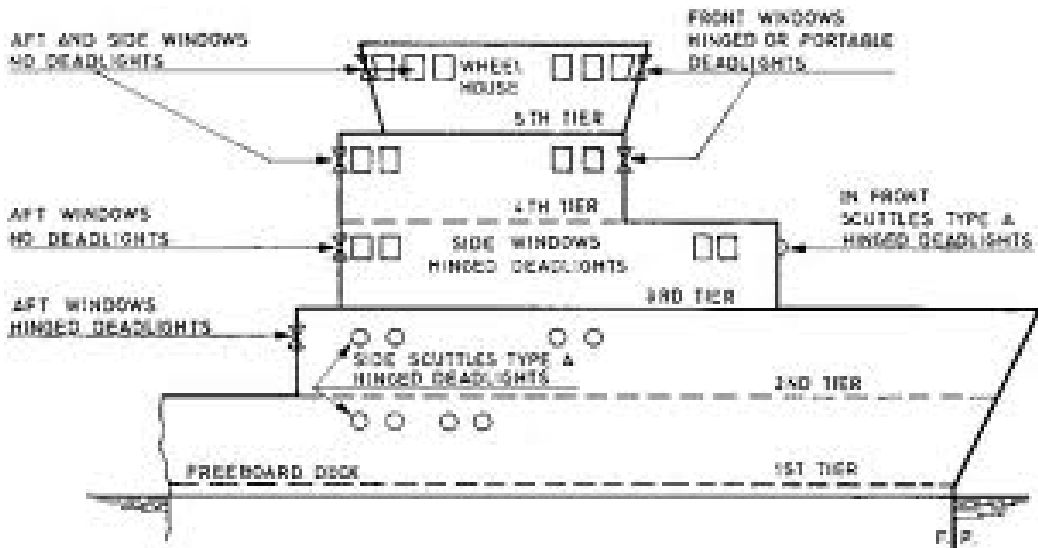


Figure 2.12.1





# Parampet ve vardavelalar

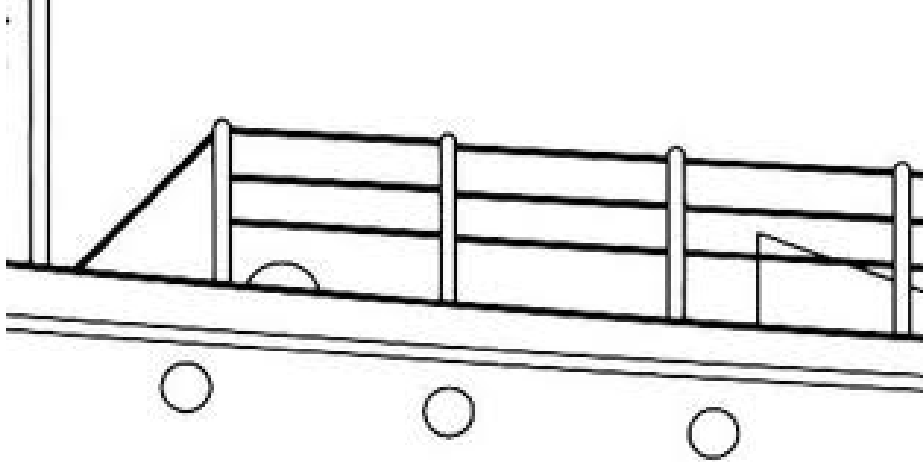
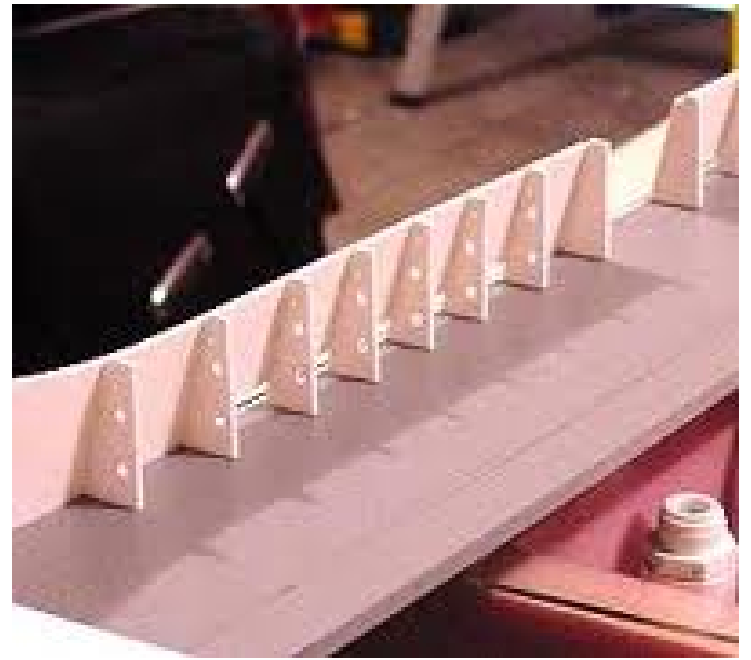
Parampetler ve vardavelalar açık güvertelerde düzenlenir. Parampetler sağlam yapıda ve yeterli derecede takviyeli yapılıır. Parampetler güvertede toplanabilecek fazla miktardaki suları boşaltabilecek açıklıklara sahip olmak zorundadır.

<u>Gemi tam boyu (m)</u>	<u>Vardavela yüksekliği (mm)</u>
15 den az	800
15-24	850
24 ten büyük	900

Vardavela sisteminde en alt açıklık 230 mm. den, üst açıklıklar 380 mm. den fazla olamaz.







## Demir ve bağlama donanımları

Tüm gemiler, demirleme, bağlama ve yedekleme işlemlerini emniyetle yapabilmesini teminen yeterli mukavemette donanımlarla donatılır. Tam boyu 24 m den büyük gemilerde demirleme ve bağlama teçhizatı yetkilendirilmiş kuruluşların ilgili kurallarına göre tayin edilmiş teçhizat numarasına göre seçilir.

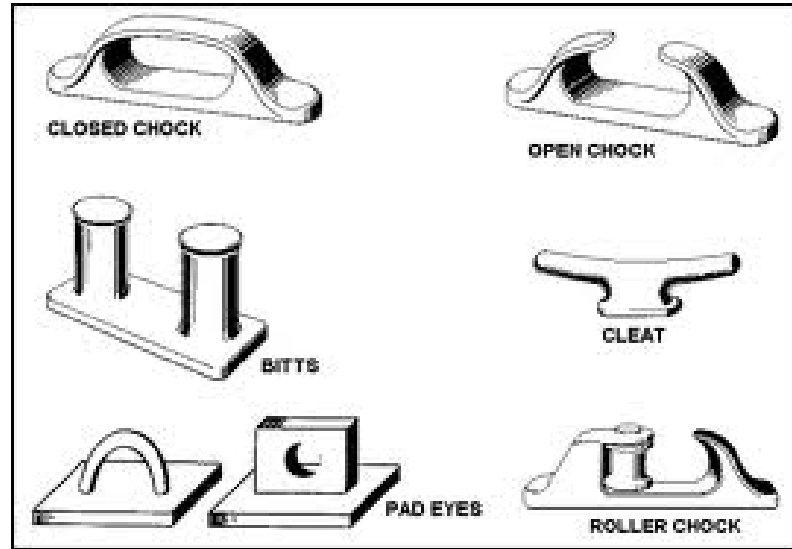
Gemilerde bağlama halatlarının volta edilebilmesi için güverteye uygun yerlere baba, kurtağızı veya koç boynuzu gibi bağlama donanımları monte edilir. Babalar, loçalar, kurtağızları ve koç boynuzlarının halatların aşırı derecede aşınmasını önleyecek şekilde olmaları gerekir.

Tam boyu 15 metre ve üzerindeki gemilerde demirleme donanımları, minimum ağırlıkta malzeme ile gemiyi güvenli bir biçimde, demir üzerinde tutacak bir şekilde tasarlanır ve en az bir adet göz demiri bulunur.



# Demir ve bağlama donanımları

Gemilerde demir zincirlerinin yerine kopma yükü, zincirinkinden daha az olmayan tel halatlar veya sentetik lif halatlar kullanılabilir. Bu durumda tel halat ile veya sentetik lif halat ile demir arasına en az 2 metre boyunda veya demirin gözdeki konumu ile ırgat arasındaki mesafeye eşit boyda zincir kullanılır. ırgatın bulunduğu yerler ile loça ağızları yeterli surette takviye edilir. Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde en az bir adet demir ırgatın olması gerekir.





Bağlama halatları tel, doğal lif, sentetik lif veya tel ile lif karışımından yapılır. Çelik tel halatların kullanılması durumunda, bu halatların esnek tip olması gerekir.

Hırça mapasının tehlike anında demirin denize bırakılması için kolay ulaşılabilir olması gerekir. Zincirlik, zincirin istifine uygun boyutlarda mümkün olduğunca su geçirmez ve yeterli bir dreyne sahip olur.



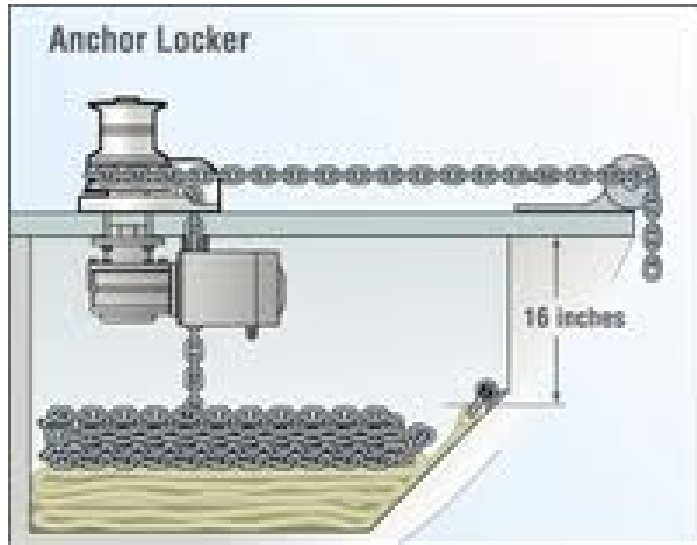
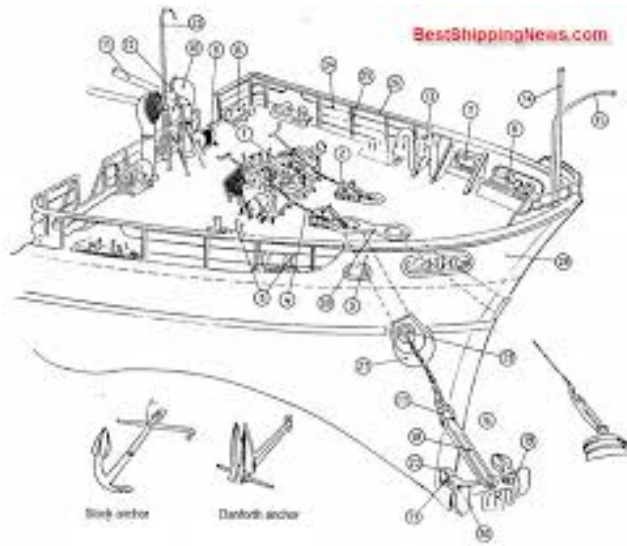


# Demir ve bağlama donanımları

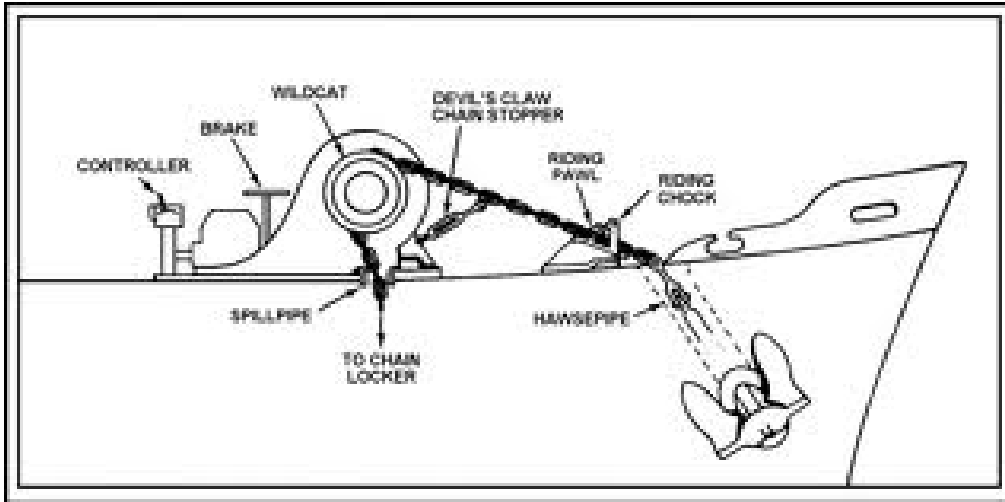


Photograph ©2008 Jonathan Adler











## Zararlı organik tutunma önleyici sistemler & Koruyucu Kaplama Temel Gereklere

Gemi ve su araçlarının su altında kalan karina ve faça kısımlarında, deniz canlılarının yüzeye tutunmasını önlemek için uygulanan kalay içerikli zararlı organik tutunma önleyici sistemler; çevreye, besin zinciri yoluyla bitki, hayvan ve insan sağlığına verdiği ciddi zararlar nedeniyle kullanılamaz. Bu madde hükmü, bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren yeni gemi ve su araçları ile ilk havuz/kara söorveyi gelen mevcut gemi ve su araçlarını kapsar. Bu maddenin uygulama esasları İdare tarafından belirlenir.

500 GT ve üzerindeki tüm yeni gemilerin deniz suyu balast tankları ile tam boyu 150 metre ve üzerindeki yeni dökme yük gemilerinin çift cidar mahallerinde koruyucu kaplama temel gereklere uygulanır. Bu maddenin uygulama esasları İdare tarafından belirlenir.





## Denge yeterliliği

Tam boyu 15 metreden küçük ve 12 den fazla yolcu taşıyan gemiler Ek-15 deki denge kriterlerini sağlamak zorundadır.

Tam boyu 15-24 metre arasında olup, yolcu kapasitesi 13-36 arasında olan gemiler Ek-16 daki denge kriterlerini sağlamak zorundadır.

Tam boyu 24 metreden küçük, yolcu kapasitesi 37-150 arası olan gemiler Ek-17 deki denge kriterlerini sağlamak zorundadır.

Tayin edilen yolcu sayısı SOLAS ın ve IMO nun ilgili kriterlerini sağlamalıdır, aksi takdirde bu kriterleri sağlayan yolcu sayısı değerleri esas alınır.

Yapılacak olan stabilite hesabında geminin alabileceği maks. yolcu sayısı hesaplanır.



# Bölmeleme

15 metre ve üzerindeki tüm gemiler ile boyuna bakılmaksızın tüm yolcu gemilerinde bir baş çatışma perdesi bulunur. Genel olarak su geçirmez baş çatışma perdesi geminin su hattı hizasından itibaren su hattı boyunun %5 i ile %10 u arasında bir mesafeye konulur.

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki tüm gemilerde diğer perdelere ilaveten bir kış pik perdesi bulunur ve perde güvertesine kadar su geçirmez şekilde yerleştirilir. Makine dairesi olan gemilerde makine dairesinin önüne de bir su geçirmez perde yerleştirilir.

Su geçirmez perdeler geminin yaralanması durumunda en büyük su yüksekliğine karşılık olan basınca dayanabilecek biçimde yapılır.

Su geçirmez perdedeki menfezler en az sayıda tutulur ve bu menfezlerin kapatılması için yeterli vasıtalar sağlanır.

Boruların, frengilerin ve elektrik kablolarının ve benzerlerinin su geçirmez perdelerden geçmesi durumunda, perdelerin su geçirmez bütünlüğünü sağlayacak düzenlemeler yapılır.



# Stabilite Buklet

Fribord boyuna göre 24 metre ve üzerindeki gemilerde stabilite gereksinimleri SOLAS ın ve IMO nun ilgili kriterlerine göre incelenir.

Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 150 den fazla olan gemiler ile fribord boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler ile yüzer havuzlardan stabilite bukleti istenir ve onaylı bukletin gemide/su aracında bulundurulması zorunludur.

Stabilite bukleti onaylanıncaya kadar gemide geçici ön stabilite bukleti bulundurulur.

Düzenlenecek olan stabilite bukletleri;

Geminin genel bir tanıtımını, Stabilite bukletinin kullanımı ile ilgili talimatları, Su geçirmez bölmeleri, kapamaları, menfezleri, su alma açılarını, daimi balastı, müsaade edilebilir güverte yükünü ve yükleme sınırı diyagramlarını gösteren genel planları, Normal çalışma koşullarına uygun olarak belirli deplasman ve trim aralığında hesaplanmış, hidrostatik eğriler veya tablolar ve çapraz stabilite eğrilerini, Kapasite planını, Geminin boş, balastlı ve tam yüklü durumda kalkış ve varış yükleme durumlarına göre stabilite verilerini, Geminin yerine getirmesi gereken stabilite kriterlerinin sağlandığını gösteren maksimum KG veya minimum GM gibi eğriler veya tablolar gibi yükleme ile ilgili kısıtlamalarla ilgili bilgiyi, Normal ve acil durumlarda geminin emniyetli çalışması için gerekli bilgiyi, Gemiye ait meyil deneyi raporunu içerir.



# Yolcu Kapasitesi

Yolcular için düzenlenen oturma yerleri tekne üzerine sabit yerleştirilir. Yüzer gezer restoranlarda yolcular için düzenlenen oturma yerlerinin sabit olma mecburiyeti yoktur.

Koltukların veya oturma grubunun enine ve boyuna oturma genişliği her insan için en az 500 mm, derinlik 420 mm olması gerekir.

Karşılıklı oturma gruplarının olması hâlinde iki koltuk arası mesafenin en az 800 mm olması gerekir. Masa/sehpa olması hâlinde masa/sehpa üstü koltuktan en az 300 mm. mesafede olur. Koridorların genişliği ve geçiş yerlerinin en az 900 mm olması zorunludur.



# Yolcu Kapasitesi

Oturma gruplarının sıralı olması durumunda iki koltuk arası net mesafe 400 mm olur, geçiş yerinden itibaren sabit sıranın dörtten fazla olması durumunda koltuklar arası mesafe aşağıda belirtildiği gibi artırılır.

n	4	5	6	7	8
Sıralı koltuk L (mm)	400	450	500	550	600
Karşılıklı koltuk L1(mm)	800	850	900	950	1000

L, L1 : İki koltuk arası net açıklık

n : Oturma gruplarındaki kişi sayısı

Yolcu mahallerinin yüksekliği tabandan tavanın en alt kenarına kadar 2000 milimetreden az olamaz. Yolcuların sık kullanmadığı mahallerde teknik sebeplerle daha az yüksekliğe izin verilebilir.



# Yolcu Kapasitesi

Yolcu mahallerinden tahliye güvertelerine yeterli kaçış olanaklarının olması gerekir. Aynı bölme ve mahallerden kaçış olanakları arka arkaya bloklaşmaları önleyecek şekilde birbirinden uygun mesafede yerleştirilir. Yolcu salonlarında en az iki çıkış olur.

Kış mevsimi döneminde faaliyet gösteren yolcu gemilerinde, yolcular için açık havaya karşı korumalı kapalı mahal temin edilir. Kapalı mahal olarak branda veya kalın saydam malzeme ile kapatılmış mahaller bölgesel iklim şartları da göz önünde bulundurularak kapalı mahal gibi değerlendirilebilir.

**Bu kurallar dikkate alınarak ve stabilite hesaplarındaki emniyetli yolcu sayısı ile karşılaştırılarak, bunlardan az olanı geminin yolcu sayısı olarak tespit edilir.**



# Ticari Yatlarda Yolcu Kapasitesi

- 1) Ticari yatlarda liman seferi hariç yolcu kapasitesi kamaralardaki yatak sayısı kadardır.
- 2) Ticari yatlarda yolcu sayısı en fazla 36 kişidir.
- c) Açık güverteli sandal tipinde yolcu motorlarında, belirli bir hat üzerinde faaliyet gösteren, sefer yaptıkları bölge itibariyle korunaklı sulara 5 milden öteye gitmeyen, en yakın karadan 1 milden fazla açılmayan, denizde çalışan açık güverteli sandal tipindeki yolcu motorlarının diğer emniyet kriterlerini sağlaması ve kısıtlamaların Denize Elverişlilik Belgelerine yazılması koşuluyla kapasiteleri en fazla 36 yolcu olmak şartı ile tam boyu dikkate alınmak suretiyle metre başına 2 yolcu olarak belirlenir



# Açık güverteli sandal tipinde yolcu motorları yolcu kapasitesi

Açık güverteli sandal tipinde yolcu motorlarında,  
Belirli bir hat üzerinde faaliyet gösteren,  
Sefer yaptıkları bölge itibariyle korunaklı sularda 5 milden öteye gitmeyen,  
En yakın karadan 1 milden fazla açılmayan,  
Denizde çalışan açık güverteli sandal tipindeki yolcu motorlarının diğer emniyet kriterlerini sağlaması ve kısıtlamaların Denize Elverişlilik Belgelerine yazılması koşuluyla  
**kapasiteleri en fazla 36 yolcu olmak şartı ile tam boyu dikkate alınmak suretiyle metre başına 2 yolcu olarak belirlenir**





# Gezinti/Tenezzüh teknelerinde yolcu kapasitesi

Geminin tam boyu ile eninin çarpımına en yakın tamsayı, eklerde karşılık gelen katsayılara bölünür. Elde edilen değere en yakın tamsayı yolcu kapasitesi olarak belirlenir.

Yolcu Kapasitesi:  $\frac{\text{Tam Boy} \times \text{En}}{\text{Katsayı}}$

Katsayıların belirlenmesinde, tek güverteli gemiler için Ek-18 deki değerler, birden fazla güverteli gemiler için her güverte için Ek-19 daki değerler uygulanır.

**Çıkan yolcu sayısı ile stabilite hesaplarındaki emniyetli yolcu sayıları karşılaştırılır, bunlardan az olanı geminin yolcu sayısı olarak tespit edilir.**



# Makine yerleşimi

Makinelerin her durumda makine sistemi dışında hiçbir yardım almaksızın çalışır duruma getirilebilir olması gerekir.

Tehlikeli iç basınç veya yüksek basınca maruz ana makine, yardımcı makineler yüksek basınca karşı koruma sağlayan bir emniyet sistemini haiz olur. **(yeni gemi)**

Ana makineye bağlı güç transferinde kullanılan tüm şanzıman, şaft kaplinleri, geminin ve personelin emniyeti açısından servis şartlarında maksimum çalışma gerilmesine karşı koyacak şekilde dizayn edilir. **(yeni gemi)**

Makine soğutma sistemine ve diğer yardımcı ünitelere ait deniz suyu alıcıları tam boyu 24 metreden küçük gemilerde bir adet olur.



# Makine yerleşimi

Gemi içine monte edilmiş tüm motorlar yaşam mahallerinden ayrı bir yerde yerleştirilir ve yaşam mahallerindeki dumanlar, ısı, gürültü ya da titreşim risklerinin yanı sıra yangının yayılmasını ya da yangın riskini minimize edecek şekilde tesis edilir. Motor bölümü başka amaçlar için kullanılmayacak şekilde düzenlenir. **(yeni gemi)**

Makine bir kapak veya kendi özel muhafazası ile tecrit edilmemişse, personelin yaralanması ve zarar görmesine yol açabilecek, makinenin açıktaki hareket eden veya sıcak parçaları, etkili olarak kaplanır veya korunur.

Gemilerin makine dairelerinde pencere, lumbuz gibi aydınlık veya havalandırma maksatlı açıklıklar olamaz.

Şaft sistemi dövme çeliklerden veya haddeden geçirilerek üretilmiş bu maksata uygun çeliklerden veya eşdeğer bir malzemedен olmak zorundadır. **(yeni gemi)**



# Makine yerleşimi

Pervanelerin aşağıdaki hususlara uygun olması gerekir(**yeni gemi**):

a) Pervaneler normal veya özel bronzdan veya çelik dökümden veya dökme demirden veya eşdeğer bir malzemedен yapılır.

b) Kıçtan takma makinesi olan balıkçı gemilerinde pervanenin ağa dolanmasını önleyecek kalıcı özel tedbirler alınır.

Gemide bulunması gereken sintine seviye alarmı ve sintine pompalarının sayı ve kapasiteleri, gemi boyuna göre Ek-21 de belirlenmiştir.

Tekne Boyu	Gereken Pompa	Her Pompanın Minimum Kapasitesi
24 metreden büyük	2 sabit elektrikli	200 L/Dk.
12-24 metre	1 sabit elektrikli 1 portatif el pompası	60 L/Dk. 40 L/Dk.
12 metreden küçük	1 portatif el pompası	20 L/Dk.



# Makine kontrolü

Geminin yürütme gücü ve emniyeti için gerekli olan ana ve yardımcı makinelerin etkili bir şekilde işletimi ve kontrolü sağlanır.

Normal çalışma şartlarında ana makinenin ve yardımcı makinelerin sebep olduğu titreşimlerin, gerilmelere sebep olmaması için, dizayn, konstrüksiyon ve yerleşim yönünden düzenlemeler yapılır.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır**



# Basınçlı hava sistemleri

Basınçlı hava sistemlerinde, hava kompresörü ve hava tüplerinde yüksek basıncı düşürebilecek ve sistem içindeki su ve yağı dreyn edebilecek düzenlemeler yapılır.

İçten yanmalı makineler vasıtası ile yürütme gücü sağlanan gemilerde hava düzeneği, geri yanma ve ilk hareket havası borularında patlamaya karşı uygun şekilde teçhiz edilir.

Hava kompresörlerinin doldurma devreleri direkt olarak hava tüplerine bağlanır ve hava tüplerinden ana ve yardımcı makinelere ve servis hattına ayrı ayrı devrelerle gider.

Ana ve yardımcı makinelerin ilk hareketinin hava ile sağlandığı sistemlerde ana kompresörlerin devre dışı kalması durumunda acil durum olarak devreye sokulabilecek el ile veya bağımsız güç kaynağından beslenen bir motor ile tahrik edilen kompresör bulundurulur.

Her basınçlı devre sisteminde en az iki adet emniyet valfi bulunur. Şayet kompresör basınç limit değere ulaştığı zaman otomatik olarak stop ediyorsa bu valflerden birine muafiyet verilebilir.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır.**



## Gemi manevrası

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki yeni gemilerde makinenin, gemi en yüksek ileri servis hızında seyrederken durabilme mesafesi ve pervane dönüş yönünü tersine çevirebilme yeteneği, gemi servise girmeden önce test edilerek prosedürü belirlenecek şekilde sonuçlar kaydedilir.

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki ve birden fazla pervanesi olan gemilerde, geminin bir veya daha fazla pervanesinin devre dışı kalması durumunda seyir ve manevra yeteneğinin belirlenmesi için yapılan testlerde tespit edilen gemiyi durdurma süreleri, rotası ve durdurma uzaklıkları ile test sonuçları kayıtları kaptanın veya belirlenmiş personelin yararlanabileceği şekilde gemide bulundurulur.

Geminin, manevrası veya durdurulması için destekleyici vasıtalarla donatılmış olması durumunda, bu vasıtaların etkinlikleri birinci ve ikinci fıkralarda olduğu gibi test edilerek sonuçlar kaydedilir.

Torna çark sisteminin olduğu gemilerde torna çark dişlisinin volan dişlisine takılı olması hâlinde makineye yol verilmesini engelleyecek düzenlemeler yapılır.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır.**



# Dümen Donanımı

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki yeni gemiler, bir ana dümen ile bir yardımcı dümen donanımı ile donatılır. Ana ve yardımcı dümen donanımları, birinin arızalanması durumunda diğerinin devre dışı kalmasını gerektirmeyecek biçimde düzenlenir. Çift sevk sistemli gemilerde yardımcı dümen donanımı zorunlu değildir.

İki veya daha fazla güç ünitesinden oluşan ana dümen donanımının olduğu yerde, güç ünitelerinden biri çalışamaz duruma geldiğinde dokuzuncu fıkrada belirtilen gerekleri haiz olarak çalışabilen ana dümen donanımı olması durumunda bir yardımcı dümen donanımına ihtiyaç yoktur. Her kontrol ünitesi ayrı bir sistem tarafından kontrol edilir.

Ana dümen donanımının, köprü üstünde, dümen açısını gösteren bir göstergesi bulunur. Dümen müşiri, dümen donanımı kontrol sisteminden bağımsızdır ve dümenin açısız konumu dümen dairesinde rahatça görülebilir bir konumda olur. Kırlangıçlardan sevk ve idare yapılıyorsa manevra emniyeti açısından buralarda da dümen müşirinin bulunması gerekir.

Gemilerde dümen donanımı güç ünitesinde, herhangi bir arıza olması durumunda, köprü üstünde sesli ve görüntülü bir alarm bulunur.



# Dümen Donanımı

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemiler dümen motorunun tüm elektrik ve elektro-hidrolik donanımlarına ait göstergeler köprü üstüne yerleştirilir.

Ana dümen donanımı ve dümen rodu, yeterli dayanıklılıkta ve geminin olabilecek maksimum hızında gemiye manevra yaptırabilecek kapasitede olur ve azami tornistan hızında ve manevra süresince hasar görmeyecek şekilde dizayn edilir.

Ana dümen donanımı ve dümen rodu, geminin en yüksek servis draftında ve en yüksek servis hızında dümeni 35° diğer alabandaya geçirme kapasitesinde olur ve aynı koşullarda 35° sancak alabandadan, 35° iskele alabandaya geçiş süresi 28 saniyeyi geçmez.

Ana dümen donanımı, güç ünitesinde bir güç kesintisi meydana gelmesi durumunda acil durum sistemi otomatik ya da manuel olarak yeniden çalıştırılabilecek şekilde dizayn edilir.

Yardımcı dümen donanımı yeterli dayanıklılıkta ve gemiyi seyretme hızında kontrol edebilecek kapasitede ve acil bir durumda hızlı bir şekilde acil durum pozisyonuna getirebilecek kabiliyette olur.



# Dümen Donanımı

Yardımcı dümen donanımı, maksimum servis hızında veya 7 knotluk hızda en derin seyir draftında dümeni sancak  $15^\circ$  den iskele  $15^\circ$  ye 60 saniyenin altında getirebilecek kapasitede olur. Ayrıca yardımcı dümen donanımı bahsi geçen şartları yerine getirebilecek şekilde bir güç kaynağından çalışır.

Eğer dümen için yelpaze dışında başka bir sistem mevcut ise, bu sistem de dümeni bir taraftan diğer bir tarafa 30 saniyenin altında geçirebilecek kapasitede olur.

Yardımcı dümen donanımını çalıştırmak ve dümeni sabitlemek için yapılacak işleri gösterir bir talimat, dümen dairesinde veya dümen yekesi yanında kolayca görünür bir yere asılır. Kontroller dümen donanımı üzerinde açık bir şekilde markalanır.

Dümen yelpazesi deniz suyuna dayanıklı malzemedendir.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır.**



# Köprü üstü ve makine mahalli arasında haberleşme

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde köprü üstünden makine dairesine veya makinelerin kontrol edildiği kontrol odasına iletişimi sağlayan düzenek bulunur.

Makinelerin kontrol edilebildiği diğer başka alanlar için gerekli iletişimi sağlayacak uygun iletişim vasıtaları bulunur.

Köprü üstü ve dümen dairesi arasında acil durumlarda etkili iletişimi sağlayacak bir iletişim vasıtası bulunur.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır**



## Tankların doldurma ve iskandil boruları

Tankların doldurma ve iskandil borularının mümkün olduğu kadar düz hatta sahip olması gerekir. Doldurma borusu çapının 1,5 katına eşit mesafe kalıncaya kadar tank içinde aşağıya doğru uzatılır. İskandil borusu tank dibine kadar uzatılır ve boru altında çarpma levhası bulunur. Boruların üst nihayetleri açık havaya uzatılır, böylece sızan yakıt veya buharların geminin içine girmesi önlenir ve bu nihayetlere viralı başlık veya kapatma valfi konulur. Uygun ve ayırt edici renkte boyanır.

Yakıt ve yağ alım istasyonları etrafına, taşan yakıt ve yağın tehlike oluşturmasını önleyecek şekilde gerekli düzenlemeler yapılır.



# Yakıt ve yağ tanklarının hava firar boruları

Hava firar boruları tank üstünde en yüksek noktaya konular. İç çapı doldurma borusu çapının 1,25 katından az olamaz.

Borunun ucunun, açık havada tutuşturucu veya sıcak kaynaklardan veya gemi açıklıklarından uzakta son bulması, suyun içeri girmesini önleyecek şekle sahip olması ve ucunda korozyona dayanıklı malzemedен yapılmış değiştirilebilir alev kesici tel kafes bulunması gerekir.

Hava firar boruları, taşan yakıt ve yağının tehlike oluşturmasını önleyecek şekilde düzenlenir.



# Yakıt boru devreleri

Yakıt boru devreleri metalik çekme borudan yeterli kalınlıkta ve mümkün olduğu kadar az bağlantılı olarak yapılır. Çelik borunun uygulama zorluğu olan yerlerde uygun standartta yakıt hortumları kullanılabilir.

Yakıt boru devreleri sıcak bölgelerden elektrik kablolarından ve elektrik armatürlerinden mümkün olduğu kadar uzak düzenlenir ve su geçirmez perdelerden sızdırmaz perde geçişleri ile geçer.

Yakıt devrelerinin korozyona, ısıya, tuza, titreşime ve aşınmaya dayanıklı paslanmaz malzemedен imal edilmiş olması gerekir. Alüminyum borular ancak dizel devrelerinde ve alüminyum gemilerde kullanılabilir. Esneklik istenen yerlerde aynı özelliklere sahip hortumlar kullanılabilir.

Yakıt devreleri her türlü aşınmaya ve vibrasyona karşı sabitlenir ve denetimlerde görülecek şekilde monte edilir.



## Elektrik donanımları ile ilgili güvenlik önlemleri

Elektrik donanımlarının; tüm normal operasyonel ve durgun koşullarda acil durum elektrik güç kaynağı olmaksızın gemi tesisatı için gerekli olan elektrik enerjisi ile acil durumlarda geminin emniyeti için gerekli olan elektrik enerjisini sağlayacak ve mürettebat ile gemiyi elektrik zararlarından koruyacak nitelikte olması gerekir.

İdare iletkenliğe etkisi bakımından özellikle riskli olan kapalı alanlarda portatif elektrikli teçhizatın kullanılması için ek önlemler isteyebilir.

Ana ve yardımcı tevzi tabloları, personeli tehlikeye sokmadan gereken aygıt ve teçhizata kolayca ulaşabilecek şekilde düzenlenir. Tevzi tabloları yan ve arka tarafları gerekirse önleri uygun şekilde korunur. Gerekli görüldüğünde dağıtım tablosunun ön ve arkasına iletken olmayan paspas veya ızgaralar konulur.

## Elektrik donanımları ile ilgili güvenlik önlemleri

Aydınlatmaya özel olarak uyarlanmış bataryalar dışında, kamaralarda akümülatör bataryaları yerleştirilmez.

Hiçbir elektrik teçhizatı, İdarece bu teçhizat için aşağıdaki hususlarda yeterli bulunmadıkça, dökme olarak parlayıcı madde taşıyan tankerlerde veya barçlarda veya akümülatör bataryalarına tahsis edilmiş kompartımanlarda, boyahanelerde, asetilen depolarında veya benzer mahallerdeki parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlara yerleştirilmez:

- a) İşletme amaçları için önemi,
- b) Adı geçen karışımı tutuşturmayacak tipte olması,
- c) İlgili mahalle uygun olması,
- ç) Karışılabilceği toz, buhar veya gaz içinde güvenli olarak kullanılabileceğinin belgelenmiş olması.

Aydınlatma lambalarının ampullerin kırılmasını önlemek amacıyla korumalı olması gerekir.





# Ana elektrik güç kaynağı

Tüm normal operasyonel koşullarda acil durum elektrik güç kaynağı olmaksızın gemi tesisatı için yeterli elektrik enerjisini sağlayacak ana elektrik güç kaynağı temin edilir.

Tam boyu 24 metre ve üzerindeki gemilerde ana elektrik güç kaynağı en az bir adet jeneratörden oluşur.

Ana aydınlatma sistemi, ana elektrik güç kaynağından beslenir, yolcuların ve personelin normal olarak ulaşabileceği bütün mahalleri yeterince aydınlatır.

Ana elektrik aydınlatma sistemi, ana elektrik güç kaynağı, varsa transformatör, acil durum elektrik dağıtım tablosu ve ana aydınlatma dağıtım tablosu içeren mahallerdeki yangın veya başka bir kaza durumunda, acil durum elektrik aydınlatma sistemini işlemez hâle getirmeyecek şekilde düzenlenir.

Jeneratörlerin ters akıma düşmesini önleyecek düzenekler bulundurulur.

**Bu madde sadece yeni gemilere uygulanır**



# Acil durum elektrik güç kaynağı

Geminin acil durumlarda elektrik enerjisi ihtiyacını karşılayabilen elektrik güç kaynağı temin edilir.

Acil durum elektrik güç kaynağı, yeniden şarj edilebilir acil durum için kullanılacak elektrik yüklü bir akü bataryası veya bir yakıtla bağımsız olarak çalışan bir motordan tahrik alan bir jeneratör olabilir.

Acil durum elektrik kaynağının bir akü bataryası olması durumunda bataryalar, ana güç kaynağındaki bir arıza durumunda acil durum dağıtım tablosuna otomatik olarak bağlanabilir. Acil durum dağıtım tablosuna otomatik olarak bağlanmanın mümkün olmadığı durumda manuel olarak bağlanır.



## Acil durum elektrik güç kaynağı (yeni gemi)

Acil durum güç kaynağının bir jeneratör olması durumunda, ana güç kaynağının arızalanmasını müteakip 45 saniye içinde jeneratör otomatik olarak çalışarak acil durum dağıtım tablosuna bağlanır. Bu jeneratör, parlama noktası 43°C den düşük olmayan yakıt kullanan ve bağımsız depolu uygun bir dizel motoru tarafından çalıştırılır. Acil durum jeneratörünün manüel devreye alınabilmesine imkân sağlayacak acil durum aydınlatmasını besleyen batarya olması durumunda acil durum jeneratörlerinin otomatik olarak çalışmasına gerek yoktur.

Acil durum elektrik güç kaynağının acil durum dağıtım tablosu ve acil durum aydınlatma dağıtım tablosu mümkün olduğunca üst güverte üzerine yerleştirilir. Bu kısma açık güverteden ulaşılabilmesi gerekir. Bunlar, hiçbir durumda baş çatışma perdesi önüne yerleştirilmez.

Bağımsız acil durum işletmesini koruyacak uygun tedbirlerin alınması şartıyla acil durum jeneratörü nadiren, kısa sürelerle ve kayıtlara işlenmek koşulu ile acil olmayan devrelere enerji sağlamak için kullanılabilir.



## Acil durum elektrik güç kaynağı (yeni gemi)

Elde edilebilen elektrik gücü, acil bir durumda emniyeti sağlamak için aynı anda çalıştırılması gereken sistemlere yetecek miktarda olur. Acil durum elektrik güç kaynağının kapasitesi, besleyeceği cihazların ilk hareketlerinde çekeceği akımları ve belirli elektrik yüklerinin geçici özelliklerini de dikkate alarak aşağıda belirtilen servislerin ve yine aşağıda belirtilen süreler içinde, eğer bu hizmetlerin yapılması elektrik enerjisine bağlı ise, aynı anda çalışmalarına yetecek kadar olur.



## Acil durum elektrik güç kaynağı (yeni gemi)

a) Acil toplanma ve biniş istasyonunda ve bordalarda, 3 saat süreyle acil olarak aydınlatabilmesi gerekir.

b) Aşağıdaki yerler 12 saat süreyle acil olarak aydınlatılacak yerlerdir:

- 1) Bütün hizmet ve yaşam mahallerindeki koridorlar, merdivenler, çıkış ve acil kaçış yerleri,
- 2) Makine mahallerinde ve kontrol yerleri de dâhil olmak üzere ana jeneratör istasyonları,
- 3) Bütün kontrol istasyonları, makine kontrol odası ve her ana acil durum dağıtım tablosu,
- 4) İtfaiyeci giysilerinin muhafaza edildiği bütün mahaller,
- 5) Dümen dairesi,
- 6) Tüm yangın pompaları, acil durum sintine pompası ve bunların motorlarını ilk harekete geçirme mahalleri.

## Acil durum elektrik güç kaynağı (yeni gemi)

c) 12 saat süreyle, yürürlükte olan Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme kuralları gereği istenen seyir fenerleri ve diğer fenerlerin çalışması için gerekli olan enerjiyi sağlayabilmesi gerekir.

ç) Aşağıdaki teçhizat ve sistemleri 12 saat süreyle acil olarak besleyebilmesi gerekir.

- 1) Acil durum mesajı veren cihazlar, acil durum için gerekli olan bütün dâhili haberleşme teçhizatı ve gemi düdüğü.
- 2) Yangın ihbar ve yangın alarm sistemleri.
- 3) Eğer elektrikli ise yangın pompaları.

d) Eğer İdare yolculuğun kısa olması nedeniyle gemi güvenliğinin risk altında olmadığı kanaatine varırsa yukarıda bahisleri geçen 12 saatlik sürelerin altındaki bir süreyi kabul edebilir. Fakat bu süre hiçbir şekilde 1 saatten az olamaz.



# Akümülatörler

Aküler 40 dereceye kadar olan meyillerde elektrolit taşıması olmayacak tarzda olur. Motorların çalıştırma aküleri motorlara mümkün olduğunca yakın yere yerleştirilir.

Haberleşme sistemini besleyebilen ve bu sistemin uygun yerlerine konacak acil aydınlatmayı sağlayabilen şarj edilebilir özel bir akü bulunur.

Bu aküler mümkün olan en yüksek güverteye konulur ve teknenin elektrik donanımından ayrılır.

Akü yatakları tiplerine göre fiber veya kurşun kaplama olur, havanın etkilerine ve üzerine herhangi bir şey düşmesine karşı korunmalı bir yere, sintineden uygun bir uzaklığa yerleştirilir.

Akülerin bulunduğu bölmenin, meydana getirdiği gazların dışarı atılması için yeterli bir havalandırma tertibatına sahiptir.

# SORULAR ve CEVAPLAR

