

# TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



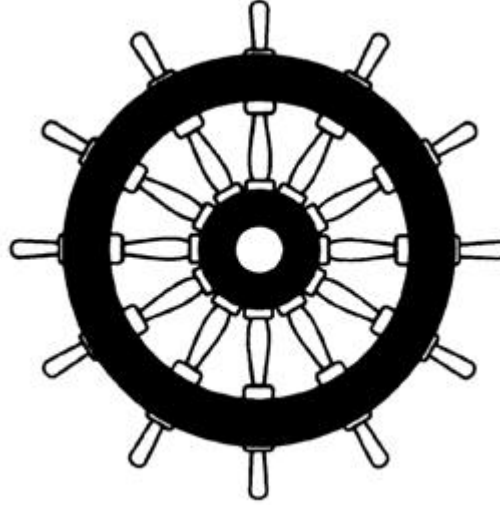
## TEÇHİZAT DENETİMLERİ (TECH) TEMEL VE TAZELEME EĞİTİMİ



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı



# GEMİ TEÇHİZATI YÖNETMELİĞİ





# GEMİ TEÇHİZATI YÖNETMELİĞİ

## KAYNAĞI 96/98/EC SAYILI AB DİREKTİFİ (MARİNE EQUIPMENT)

**En Son Düzenleme**, 2014/93/EU: 18 Temmuz 2014 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmış ve 25.07.2014 tarihinde Avrupa Birliği Resmi Gazetesinde yayımlanmıştır.

Amended by:

		Official Journal		
		No	page	date
▶ <u>M1</u>	Commission Directive 98/85/EC of 11 November 1998	L 315	14	25.11.1998
▶ <u>M2</u>	Commission Directive 2001/53/EC of 10 July 2001	L 204	1	28.7.2001
▶ <u>M3</u>	Commission Directive 2002/75/EC of 2 September 2002	L 254	1	23.9.2002
▶ <u>M4</u>	Directive 2002/84/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002	L 324	53	29.11.2002
▶ <u>M5</u>	Commission Directive 2008/67/EC of 30 June 2008	L 171	16	1.7.2008
▶ <u>M6</u>	Commission Directive 2009/26/EC of 6 April 2009	L 113	1	6.5.2009
▶ <u>M7</u>	Regulation (EC) No 596/2009 of the European Parliament and of the Council of 18 June 2009	L 188	14	18.7.2009
▶ <u>M8</u>	Commission Directive 2010/68/EU of 22 October 2010	L 305	1	20.11.2010
▶ <u>M9</u>	Commission Directive 2011/75/EU of 2 September 2011	L 239	1	15.9.2011
▶ <u>M10</u>	Commission Directive 2012/32/EU of 25 October 2012	L 312	1	10.11.2012
▶ <u>M11</u>	Commission Directive 2013/52/EU of 30 October 2013	L 304	1	14.11.2013
▶ <u>M12</u>	Commission Directive 2014/93/EU of 18 July 2014	L 220	1	25.7.2014

Corrected by:

- ▶ C1 Corrigendum, OJ L 246, 10.9.1997, p. 7 (96/98/EC)
- ▶ C2 Corrigendum, OJ L 241, 29.8.1998, p. 27 (96/98/EC)

## YÖNETMELİĞİN AMACI

- Ortak taşımacılık politikası çerçevesinde, deniz taşımacılığında güvenliği sağlamak,
- Deniz kazalarının yol açtığı can kaybı ve deniz ve kıyı kirlenmesini en aza indirmek,
- Gemilerde kullanılan teçhizatın ortak standartlara uygun olmasını sağlayarak Bayrak Devleti kontrollerinde aynı kuralların uygulanmasını sağlamak,
- Uluslararası standartların farklı uygulanmasını önlemek üzere ortak kurallar koymaktır.



## HANGİ GEMİLERDEKİ TEÇHİZATI KAPSAR?

- Yurt içinde veya yurt dışında inşa edilmiş yeni Türk gemilerindeki,
- Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olan gemilerindeki,
- Uluslararası sözleşmelerin ayrıca düzenlediği durumlar hariç, teçhizatın gemide daha önce kullanılıp kullanılmaması dikkate alınmadan ve geminin Türkiye’de olup olmadığına bakılmaksızın mevcut Türk gemilerinde kullanılan teçhizatı kapsar.



- Kapsama dahil teçhizat, başka bir yönetmeliğin, meselâ; Kişisel Koruma Araçları Yönetmeliği'nin veya Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği'nin de kapsamında ise, diğer hükümler hariç tutularak, serbest dolaşım açısından sadece bu Yönetmelik hükümleri uygulanır.
- Bu Yönetmelik, Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte(01.06.2006) gemide kullanılmakta olan teçhizatı kapsamaz.



## YÖNETMELİKTE YER ALAN TEÇHİZAT

EK – A' da belirtilmiştir.

- EK A.1 - Uluslararası düzenlemelerde ayrıntılı test standartları mevcut olan teçhizat,
- EK A.2 - Uluslararası düzenlemelerde, ayrıntılı test standartları mevcut olmayan teçhizat.



## YÖNETMELİKTE YER ALAN TEÇHİZAT

### EK A-1

- **Can Kurtarma Teçhizatı** (40 Adet- Güncel Yönetmelik :43 adet)
- **Deniz Kirliliğini Önleme Teçhizatı** (7 Adet-Güncel Yönetmelik:10 adet)
- **Yangından Korunma Teçhizatı** (50 Adet-Güncel Yönetmelik:67 adet)
- **Seyir Teçhizatı** (39 Adet-Güncel Yönetmelik:59 adet)
- **Telsiz İletişim Teçhizatı** (18 Adet-Güncel Yönetmelik:19 adet)
- **COLREG 72 ile ilgili Teçhizat** (Güncel Yönetmelik:1 Adet)
- **SOLAS II-1 Kapsamında Teçhizat** (Güncel Yönetmelik:1)

## YÖNETMELİKTE YER ALAN TEÇHİZAT

### EK A-2

- **Can Kurtarma Teçhizatı** (5 Adet)
- **Deniz Kirliliğini Önleme Teçhizatı** (4 Adet- Güncel Yönetmelik:5)
- **Yangından Korunma Teçhizatı** (30 Adet- Güncel Yönetmelik:33 )
- **Seyir Teçhizatı** (25 Adet- Güncel Yönetmelik:36)
- **Telsiz İletişim Teçhizatı** (5 Adet- Güncel Yönetmelik:8)
- **COLREG 72 ile ilgili teçhizat** (2 Adet)
- **Dökme Yük Gemileri Güvenlik Teçhizatı** (1 Adet- Güncel Yönetmelik:1)



No.	Item designation	Regulation SOLAS 74, as amended, where 'type approval' is required	Regulations of SOLAS 74, as amended, and the relevant resolutions and circulars of the IMO, as applicable	Testing standards	Modules for conformity assessment
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Lifebuoys	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48 (66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

No.	Item designation	Regulation SOLAS 74, as amended, where 'type approval' is required	Regulations of SOLAS 74, as amended, and the relevant resolutions and circulars of the IMO, as applicable	Testing standards	Modules for conformity assessment
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radar reflector for liferafts	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Immersion suit materials	Deliberately left blank			
A.2/1.3	Float-free launching	— Reg. III/4,	— Reg. III/13,		

A.1/1.4	Lifejackets	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/7,</li> <li>— Reg. III/22,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48 (66)-(LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
---------	-------------	--	--	--	---

<b>Title</b>	RESOLUTIONS / MSC Resolutions / Res.MSC.81(70)
<b>Note</b>	Amended by Res.MSC.200(80), Res.MSC.226(82), Res.MSC.274(85), MSC.321(89), MSC.323(89) Revises Res.A.689(17)
<b>Reference Materials</b>	Liferaft, Lifebuoy, Lifejackets, Rescue boats, Fast rescue boats, Thermal protective aid, Marine evacuation system, Free-fall lifeboats,

- 1.7 Strength test
- 1.8 Test for operation with a light and smoke signal
- 1.9 Lifebuoy self-activating smoke signal tests

## 2 LIFEJACKETS

- 2.1 Temperature cycling test
- 2.2 Buoyancy test
- 2.3 Fire test
- 2.4 Test for oil resistance
- 2.5 Tests of materials for cover, tapes and seams
- 2.6 Strength tests
- 2.7 Additional tests for lifejacket buoyancy material other than cork or kapok
- 2.8 Donning test
- 2.9 Water performance tests



# DET NORSKE VERITAS

## EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Application of: Council Directive 96/98/EC of 20 December 1996 on Marine Equipment as amended by directive 2002/75/EC, issued as "Forskrift om Skipsutstyr" by the Norwegian Maritime Directorate. This certificate is issued by Det Norske Veritas under the authority of the Government of the Kingdom of Norway.

**CERTIFICATE NO. MED-B-5030**

This Certificate consists of 3 pages

*This is to certify that the*

**Lifejackets**

*with type designation(s)*

**Seamaster 1983, Adult and Child**

*Manufacturer*

**Sunnmøre Livbeltefabrikk A/S**

**LANGEVÅG, Norway**

*is found to comply with the requirements in the following Regulations/Standards:*

Annex A.1, item No. A.1/1.4 and Annex B, Module B in the Directive. SOLAS 74 as amended, Regulation III/4, III/7.2, III/34 & X/3, LSA Code and 2000 HSC Code 8.1, 8.3.

*Further details of the product and conditions for certification are given overleaf.*

*Place and date*

Høvik, 2009-01-14

for DET NORSKE VERITAS AS



*This Certificate is valid until*

2010-06-30

Notified Body No. 0575

Eivind Mykland

*Head of department*

Ragnar Ludvig

*Surveyor*

*DNV local office:*

DNV Ålesund



*Notice: The certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant changes in design or construction of the product, or amendments to the Directive or Standards referenced above may render this certificate invalid. The product liability rests with the manufacturer or his representative in accordance with Council Directive 96/98/EC, as amended.*


*The Mark of Conformity may only be affixed to the product and a Declaration of Conformity may only be issued when the production/product assessment module referred to in the council directive, is fully complied with.*

If any person suffers loss or damage which is proved to have been caused by any negligent act or omission of Det Norske Veritas, then Det Norske Veritas shall pay compensation to such person for his proved direct loss or damage. However, the compensation shall not exceed an amount equal to ten times the fee charged for the service in question, provided that the maximum compensation shall never exceed USD 2 million. In this provision "Det Norske Veritas" shall mean the Foundation Det Norske Veritas as well as all its subsidiaries, directors, officers, employees, agents and any other acting on behalf of Det Norske Veritas.



## Onaylanmış Kuruluşların listesine Avrupa Komisyonun Nando sayfasından erişim sağlanabilmektedir. (<http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando/>)

Legal notice | Contact | Search | English (en)



# GROWTH

Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs


European Commission > Growth > Single Market and Standards > Tools and Databases > Notified bodies Nando

Twitter Facebook Google+ YouTube RSS

Home Single Market and Standards Industry Entrepreneurship and SMEs Access to finance for SMEs Sectors

### Notified bodies Nando

Country  
Legislation  
Body  
Construction products  
Free search  
Mutual Recognition Agreements  
Notifying Authority - Notification procedures



#### Nando (New Approach Notified and Designated Organisations) Information System

Notification is an act whereby a Member State informs the Commission and the other Member States that a body, which fulfils the relevant requirements, has been designated to carry out conformity assessment according to a directive. Notification of Notified Bodies and their withdrawal are the responsibility of the notifying Member State.

The Member States, EFTA countries (EEA members) and other countries with which the EC has concluded [Mutual Recognition Agreements](#) (MRAs) and Protocols to the Europe Agreements on Conformity Assessment and Acceptance of Industrial Products (PECAs) have designated Notified Bodies, established per directive. Lists of Notified Bodies can be searched on the NANDO web site. The lists include the identification number of each notified body.



## Notified bodies Nando

Country

Legislation

Body

Construction products

Free search

Mutual Recognition  
Agreements

Notifying Authority

## Legislations

Found : 36

- ▶ [89/686/EEC Personal protective equipment](#) [PDF](#)
- ▶ [90/385/EEC Active implantable medical devices](#) [PDF](#)
- ▶ [92/42/EEC Hot-water boilers](#) [PDF](#)
- ▶ [93/15/EEC Explosives for civil uses](#) [PDF](#)
- ▶ [93/42/EEC Medical devices](#) [PDF](#)
- ▶ [94/9/EC Equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres](#) [PDF](#)
- ▶ [94/25/EC Recreational craft](#) [PDF](#)
- ▶ [95/16/EC Lifts](#) [PDF](#)
- ▶ [96/98/EC Marine Equipment](#) [PDF](#)

Body type	Name ▲	Country ▲
▶ NB 0029	<a href="#">APRAGAZ A.S.B.L.</a>	Belgium
▶ NB 0038	<a href="#">Lloyd's Register Verification Limited</a>	United Kingdom
▶ NB 0062	<a href="#">BUREAU VERITAS</a>	France
▶ NB 0068	<a href="#">IRCM ISTITUTO DI RICERCHE E COLLAUDI MASINI S.R.L.</a>	Italy
▶ NB 0086	<a href="#">BSI</a>	United Kingdom
▶ NB 0098	<a href="#">DNV GL SE</a>	Germany
▶ NB 0099	<a href="#">ASOCIACION ESPAÑOLA DE NORMALIZACION Y CERTIFICACION (AENOR)</a>	Spain
▶ NB 0168	<a href="#">TUV SUD BABT</a>	United Kingdom
▶ NB 0194	<a href="#">INSPEC International Ltd.</a>	United Kingdom
▶ NB 0200	<a href="#">FORCE Certification A/S</a>	Denmark
▶ NB 0338	<a href="#">BTTG Certification Services</a>	United Kingdom
▶ NB 0402	<a href="#">SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB/ SP Technical Research Institute of Sweden</a>	Sweden
▶ NB 0407	<a href="#">ISTITUTO GIORDANO S.P.A.</a>	Italy
▶ NB 0426	<a href="#">ITALCERT SRL</a>	Italy
▶ NB 0437	<a href="#">Industrial Research, Technological Development, Testing Laboratory</a>	France



T.C.  
Ulaştırma  
Haberleşme







## Emniyet Belgeleri

Emniyet Belgeleri: Uluslararası sözleşmelere uygun olarak İdare veya Tanınmış Kuruluş tarafından düzenlenmiş belgeleri ifade etmektedir.

İdare veya emniyet belgelerini düzenlemek için İdare'nin yetkilendirdiği Tanınmış Kuruluş, ilgili emniyet belgelerini düzenlerken veya yenilerken, emniyet belgesi düzenlediği Türk gemilerindeki teçhizatın bu Yönetmelik hükümlerine uygunluğundan emin olmalıdır.



## Uluslararası Sözleşmelere ve Uluslararası Düzenlemelere Uygunluk

- Ek A.1'de listesi verilen ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra bir Türk gemisinde kullanılan teçhizat, söz konusu Ek'te belirtilen uluslararası düzenlemelerde belirtilen şartları taşımalıdır.
- Teçhizatın, IMO'nun ilgili kararlarının ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerine uygunluğu, Ek A.1'de belirtilen ilgili test standartları ve uygunluk değerlendirme prosedürlerine göre gösterilir. Ek A.1'de listelenen teçhizat için, hem IEC, hem de ETSI test standartları verilmişse, bu standartlar birbirleri yerine kullanılabilir ve üretici veya yetkili temsilcisi hangisinin kullanılacağını belirleyebilir



## Piyasaya Arz Edilmiş Teçhizat

- Ek A.1'de belirtilen teçhizattan, uygunluk işareti taşıyanların veya başka nedenlerle bu Yönetmeliğin hükümlerine uygun olanların kullanılması, ithal ve ihraç edilmesi, satın alınması veya satılması yasaklanamaz. Söz konusu teçhizatın bu Yönetmeliğe uygun olması halinde, emniyet belgelerinin verilmesi veya yenilenmesi reddedilemez.
- Telsiz iletişim teçhizatı için, ilgili emniyet belgesi verilmeden önce, İdare veya diğer yetkili makam tarafından uluslararası telsiz yönetmelikleri uyarınca bir telsiz ruhsatı verilmelidir.

## Test Standartları

- Test standartları bulunmayan ve Ek A.2'de listesi verilen teçhizat için, IMO veya diğer uluslararası standardizasyon kuruluşlarının test standartları geliştirmeleri halinde, İdare bu test standartlarını Resmî Gazete'de yayımlayarak ilan eder. İdare, test standartlarının geliştirilmesini düzenli olarak izler.
- IMO dahil uluslararası kuruluşlar, makul bir süre içinde belirli bir teçhizat için test standartları kabul etmezse, Avrupa standardizasyon kuruluşları tarafından geliştirilen standartlar uygulanabilir.
- Belirli bir teçhizat için, test standartları kabul edildiğinde veya yürürlüğe girdiğinde, söz konusu teçhizat, Ek A.2'den Ek A.1'e aktarılabilir.



## Yeni Gemilerin Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline Transferi (1)

Bayrağı ne olursa olsun, Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olmayan fakat bu sicillere transfer edilecek olan yeni bir gemi, transfer sırasında İdare tarafından veya onun yetkilendirdiği Tanınmış Kuruluş veya başka bir yetkili makam tarafından, geminin teçhizatının gerçek durumunun geminin emniyet belgelerine uygun olduğunu ve bu Yönetmelik ile uyumlu olup uygunluk işareti taşıdığını veya bu Yönetmelik uyarınca tip onayına sahip teçhizata eşdeğer olduğunu teyit etmek amacıyla İdare'yi veya İdare'nin yetkilendirdiği Tanınmış Kuruluşu veya başka bir yetkili makamı tatmin edecek şekilde, muayeneye tabi tutulur.



## Yeni Gemilerin Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline Transferi (2)

- Uygunluk işareti taşımayan veya İdare'ce eşdeğer sayılmayan teçhizat, uygun bir yenisiyle değiştirilir.
- Eşdeğer sayılan teçhizat için, İdare tarafından veya İdare'nin yetkilendirdiği Tanınmış Kuruluş veya başka bir yetkili makam tarafından, bir belge verilir. Teçhizatın gemide kullanılması için Türkiye'nin izin verdiğini gösteren ve teçhizatın kullanımıyla ilgili kısıtlamalar koyan veya hükümler içeren bu belge, her zaman, teçhizatla birlikte taşınmalıdır.



## UYGUNLUK DEĞERLENDİRME PROSEDÜRLERİ

Teçhizat piyasaya arz edilmeden önce ve Ek A.1’de belirtilen imkânlar içinden üretici veya yetkili temsilcisi tarafından yapılan seçime göre, bütün teçhizat, AT Tip İncelemesi (Modül B) ve aşağıdakilerden birine tâbi olmalıdır:

- 1) AT tipe uygunluk beyanı (Modül C),
- 2) AT tipe uygunluk beyanı (Üretim Kalite Güvencesi) (Modül D),
- 3) AT tipe uygunluk beyanı (Ürün Kalite Güvencesi) (Modül E),
- 4) AT tipe uygunluk beyanı (Ürün Doğrulaması) (Modül F)



## UYGUNLUK DEĞERLENDİRME PROSEDÜRLERİ

### AT TİP İNCELEMESİ (MODÜL B)

- Bir Onaylanmış Kuruluş, öngörülen üretimi temsil eden bir numunenin, ilgili uluslararası düzenlemelerin hükümlerine uygun olduğunu deneylerle belirler ve belgelerir.
- AT Tip İncelemesi için başvuru, üretici veya yetkili temsilcisi tarafından, kendi seçtiği bir Onaylanmış Kuruluşa yapılmalıdır. Başvuruda aşağıdakiler bulunmalıdır:
  - ✓ -Üreticinin adı ve adresi, başvuru yetkili temsilci tarafından yapılıyorsa, onun da adı ve adres,
  - ✓ -Aynı başvurunun, eşzamanlı olarak, bir başka Onaylanmış Kuruluşa da yapılmamış olduğuna dair yazılı beyan,
  - ✓ -Teknik Dosya.



## UYGUNLUK DEĞERLENDİRME PROSEDÜRLERİ

### ÜRÜN-KALİTE GÜVENCESİ (MODÜL E)

- Üretici imalât, nihaî ürün muayenesi ve test işlemleri için bir onaylanmış kalite sistemi uygulamalı ve onaylanmış kuruluşun sorumluluğu altında gözetime tâbi olmalıdır.
- Bu yükümlülükleri yerine getiren bir üretici, ilgili ürünlerin, AT Tip İnceleme Belgesinde tanımlanan tipe uygun olmalarını sağlamalı ve beyan etmelidir. Üretici veya yetkili temsilcisi, uygunluk işaretini her bir ürüne koymalı ve bir yazılı uygunluk beyanı düzenlemelidir. Gözetimden sorumlu olan Onaylanmış Kuruluşun ayırt edici simgesi uygunluk işaretine eşlik etmelidir.

## ÜRÜN DOĞRULAMA (MODÜL F)

- Onaylanmış Kuruluş, üreticinin tercihinine göre, her ürünün incelenmesi ve test edilmesi yoluyla veya ürünlerin istatistiksel bazda incelenmesi ve test edilmesi yoluyla, ürünün uluslar arası düzenlemelerin gereklerine uygun olduğunu kontrol etmek için uygun incelemeleri ve testleri yapmalıdır.
- Üretici, imalât sürecinin, ürünlerin AT Tip İnceleme Belgesinde tanımlanan tipe uygun olmalarını sağladığından emin olmak için gerekli bütün tedbirleri almalıdır. Uygunluk işaretini her bir ürüne koymalı ve bir uygunluk beyanı düzenlemelidir.
- Üretici veya yetkili temsilcisi, en son ürünün imal edilmesinden itibaren en az 10 yıl süreyle uygunluk beyanının bir kopyasını muhafaza etmelidir.



## TEKNİK DOSYA

- Teknik Dosya tüm üretim modülleri için hazırlanır ve teçhizatın ilgili temel gereklere uygun olmasını sağlamak için üretici tarafından kullanılan bütün ilgili verileri ve araçları kapsamalıdır.
- Teknik Dosya, ürünün tasarım, imalât ve işleyişini anlamaya ve ilgili uluslararası düzenlemelerin gerekleriyle uyumu değerlendirmeye imkân vermelidir.



## TEKNİK DOSYA

- Teknik Dosyada bulunması gereken belgeler, değerlendirme yönünden konuyla ilgili oldukları ölçüde, aşağıdakileri içermelidir:
  - ✓ Tipin genel bir anlatımı,
  - ✓ Bileşenlerin, parçaların, devrelerin, vb. kavramsal tasarımı, yapılış standardı ve imalât çizimleri ve şemaları,
  - ✓ Ürünün işleyişi dahil, resimlerin ve şemaların anlaşılması için gereken anlatım ve açıklamalar,
  - ✓ Yapılan tasarım hesaplamalarının, gerçekleştirilen tarafsız incelemelerin, vb. sonuçları,
  - ✓ Tarafsız test raporları,
  - ✓ Montaj, kullanım ve bakım elkitapları.

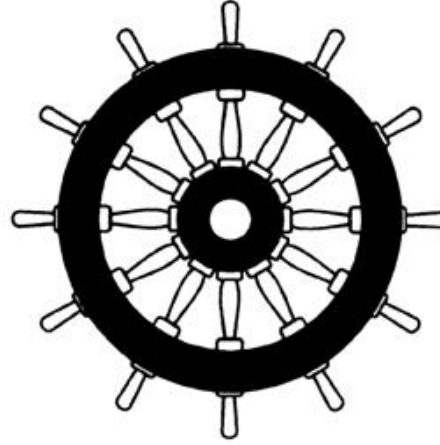


## TEKNİK DOSYA

- Teknik Dosyada yer alan tasarım belgeleri uygun hallerde, aşağıdakileri de kapsamalıdır:
  - ✓ Cihazın yapısına dahil edilmiş olan teçhizat ile ilgili beyanlar,
  - ✓ Cihazın imalât ve/veya muayene ve/veya izleme metotlarıyla ilgili beyanlar ve sertifikalar,
  - ✓ Onaylanmış Kuruluşun değerlendirmeyi daha iyi yapmasına imkân veren diğer belgeler.



## UYGUNLUK İŞARETİ (DÜMEN İŞARETİ)



İşaret küçültülür veya büyütülür ise, yukarıdaki ölçekli çizimde verilen boyutlara uyulmalıdır. İşaretin bileşenleri, esas olarak aynı dikey ölçüye sahip olmalı; bu dikey ölçü 5 mm'den az olmamalıdır. Küçük cihazlar için bu dikey ölçü sınırı aranmayabilir.

## UYGUNLUK İŞARETİ

- Yönetmelik Ek A.1'de belirtilen, ilgili uluslararası düzenlemelere uygun olan ve uygunluk değerlendirme prosedürleri uyarınca imal edilen teçhizata, üretici veya yetkili temsilcisi tarafından uygunluk işareti konulur.
- Uygunluk işaretinin ardından, uygunluk değerlendirmesini yapmış olan Onaylanmış Kuruluş üretim ve/veya kontrol aşamasında yer alıyorsa bu kuruluşun kimlik numarası ve uygunluk işaretinin konulduğu yılın son iki hanesi yazılır. Onaylanmış Kuruluşun kimlik numarası, onun sorumluluğu altında, kuruluşun kendisi tarafından veya üretici yahut yetkili temsilcisi tarafından konulacaktır.

## UYGUNLUK İŞARETİ

- Uygunluk işareti, teçhizatın beklenen yararlı ömrü boyunca görülebilir, okunabilir ve silinemez bir biçimde teçhizata veya onun bilgi plâkasına konulur. Ancak, teçhizatın özelliğinden dolayı bunun mümkün olmaması veya gerekmemesi hallerinde uygunluk işareti ürünün ambalajına, bir etikete veya bir kitapçığa konulur.
- Anlamı veya grafik yapısı itibarıyla bu Yönetmelikte belirtilen uygunluk işareti ile karıştırılabilecek ve şahısları yanıltabilecek hiçbir işaret veya yazı konulamaz.





## Teknik Yenilik Durumunda Eşdeğer Kurallar

İstisnaî teknik yenilik durumlarında İdare, uygunluk değerlendirme prosedürlerine uygun olmayan bir teçhizatın uygunluk değerlendirme prosedürlerine uygun olan bir teçhizat ile en azından aynı derecede etkili olduğunun deneme yoluyla veya bir başka yoldan İdare'yi tatmin edecek şekilde belirlenmesi şartıyla, bir Türk gemisine konulmasına müsaade edebilir. Bu teçhizat için, İdare tarafından bir belge verilecektir. Teçhizatın gemiye konulmasına müsaade eden ve teçhizatın kullanımıyla ilgili kısıtlamalar koyan veya hükümler içeren bu belge, her zaman teçhizatla birlikte taşınacaktır.

## SOLAS Kapsamında Olmayan Teknelerin Telsiz Haberleşme Teçhizatı

Küresel deniz tehlike ve emniyet sistemine (GMDSS) katılması amaçlanan SOLAS dışı teknelerin telsiz haberleşme teçhizatı, deniz ortamında doğru çalışmayı sağlayacak, tehlike durumunda GMDSS'nin bütün operasyonel gereklerini karşılayacak ve analog veya dijital haberleşme hattıyla yüksek bir doğruluk derecesinde açık ve sağlam haberleşme temin edecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.



## UYGUN OLMAYAN VE UYGUNLUK İŞARETİ TAŞIYAN TEÇHİZAT

İdare, muayene yoluyla veya bir başka yoldan, Yönetmelik Ek A.1'de belirtilen bir teçhizatın, uygunluk işareti taşımasına, tasarlanan kullanım amacı için usulünce takılmasına, bakımı yapılmasına ve kullanılmasına rağmen, mürettebatın, yolcuların veya başka insanların sağlığını ve/veya güvenliğini tehlikeye sokabileceğini veya deniz ortamını olumsuz şekilde etkileyebileceğini tespit ederse, söz konusu teçhizatın piyasaya sürülmesini veya emniyet belgeleri verdiği bir gemide kullanılmasını, Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun'a göre yasaklamak veya kısıtlamak veya teçhizatı piyasadan toplatmak için uygun olan bütün geçici tedbirleri alır.



## UYGUN OLMAYAN VE UYGUNLUK İŞARETİ TAŞIYAN TEÇHİZAT

- İdare, bu çerçevede aldığı önlemleri, kararının gerekçeleri ile birlikte, özellikle bu uyumsuzluk durumunun sebeplerini 4703 sayılı Kanun ve Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik hükümlerine göre Ekonomi Bakanlığı aracılığı ile AB Komisyonu'na ve AB üyesi devletlere bildirir.
- Uygun olmayan bir teçhizat, uygunluk işareti taşıyorsa İdare, Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun ve Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik uyarınca uygun tedbirleri alır ve durumu, Ekonomi Bakanlığı aracılığı ile AB Komisyonu'na ve AB üyesi devletlere bildirir.



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

İLGİNİZE TEŐEKKÜR EDERİZ



# MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ





T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

16/12/2014 tarihli ve 67943 sayılı Bakanlık talimatı ile Muayene ve Test Sertifikası Düzenleme Yetkisine İlişkin Uygulama Rehberi revize edilmiştir.





## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Uygulama Rehber Gemilerde kullanılan Yangın Söndürme Sistemleri ve Elemanları, Can Kurtarma Araçları ve Düzenekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcılarına, yapılan değerlendirme sonucunda talebin uygun görülmesi halinde, Liman Başkanlıklarınca yetki belgesi düzenlenmesi veya vize edilmesini kapsamaktadır.

Uygulama Rehberi ve yetkilendirilen firmalar <https://atlantis.udhb.gov.tr/gitgmmts/VeriOkuma/> sayfasında yer almakta olup sayfaya [www.tkygm.gov.tr](http://www.tkygm.gov.tr) adresinden ulaşılabilir.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Belgelendirme müracaatları muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcının tesisinin bulunduğu yerdeki Liman Başkanlıklarına yapılır.

Servis sağlayıcılarının talebi üzerine, Liman Başkanlıklarınca konusuna göre gerekli evraklar üzerinden ve kontrol listelerine göre tesiste incelemeler yapılacaktır. Tesisin uygun bulunması durumunda yetki belgesi 5 (beş) yıllık düzenlenir. Yetki belgeleri Liman Başkanlığınca düzenlenir ve Liman Başkanı tarafından imzalanır.

İlgili belgelerin geçerliliğinin, tesis ve sağlanan hizmetin yeterliliğinin devam etmesi durumunda, yetki belgesi her yıl vize edilir.

Servis sağlayıcılar, vize işlemleri için vize bitim tarihinden en az 15 gün önce Liman Başkanlığına müracaat eder. Geç vize başvurusu nedeniyle doğacak yükümlülükler servis sağlayıcının sorumluluğundadır. Vize işlemi Liman Başkanı veya Denetim Uzmanı tarafından belge üzerindeki vize hanesine; hologram yapıştırılmak suretiyle ad-soyad, unvan ve tarih yazılıp imzalanarak yapılır.

Yetki belgesi vize işlemlerinde bir sonraki vize tarihi; başvuru için gerekli belgelerin geçerlilik tarihleri dikkate alınarak yazılır.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Servis sağlayıcılarının dolum/bakım ve test işlemi iş yeri adresi sadece Liman Başkanlıkları İdari sınırları içerisindeki yerleşim biriminde olacaktır. Servis sağlayıcılarının dolum/bakım ve test tesislerinin herhangi bir Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde yer almaması durumunda ise firmanın herhangi bir Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde uygulama rehberindeki ilgili aynı faaliyet alanı şartlarını sağlayan en az 1 şubesinin bulunması yeterlidir. Şubenin bulunduğu idari liman sahası içerisindeki Liman Başkanlığı tarafından yetkilendirilir.

Yangın Söndürme Sistemleri ve Elemanları için servis sağlayıcıları iş yeri adresinin merkez ve/veya şubenin bulunduğu Liman Başkanlığı ile ardışık (her iki yönde) 10 Liman Başkanlığı idari sınırlarında hizmet sunabilir.

Belgelendirme için yapılan müracaatlar ile vize yenileme başvuruları, 15 (on beş) iş günü içerisinde değerlendirilerek sonuçlandırılır. Servis sağlayıcının diğer kurum/kuruluşlardan alınarak ibrazı gereken belge veya sertifikalar sebebiyle oluşan gecikme durumunda, diğer kurum/kuruluşlardan, vize yenileme başvurusundan önce başvurduğunu gösterir belge sunması halinde, vize işlemi yetki belgesi iptal edilmeksizin 3 ay sonrasına kadar askıya alınabilir.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Liman Başkanlığınca düzenlenen ve vize edilen yetki belgelerindeki bilgiler, Liman Başkanlığınca yetkilendirilen personelce, Bakanlığımız tarafından yapılan web tabanlı programa girilmektedir.

Can kurtarma araçları ile indirme donanımlarının yıllık testi için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan, filosunda en az 5 adet Türk Bayraklı gemi işleten firmalara, bu rehber kapsamında Liman Başkanlığınca belgelendirme ve vize işlemleri ile denetimler yapılır. Bu firmaların başvurularında tesis şartı aranmaz ve yetki verilebilmesi kontrol listesinin hazırlanmasına gerek yoktur.

İç sularda hizmet veren teknelerde kullanılan can kurtarma ve yangın söndürme sistem ve araçlarının yürürlükteki standartlara uygunluğu yeterli sayılacaktır.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Yetkisi dışında sertifika düzenleme, gerekli test ve muayeneleri yapmadan sertifika düzenleme veya vize tarihi geçtiği halde sertifika düzenleme uygunsuzluklarından herhangi birini gerçekleştirdiği tespit edilen servis sağlayıcı/gemi işleteni firmanın yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır. Hatalı düzenlenen sertifika veya sertifikalar ile ilgili Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü (Genel Müdürlük) tarafından verilecek toplatma kararının uygulanmasında doğacak zarardan hatalı sertifika düzenleyen servis sağlayıcı sorumludur.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Servis sağlayıcıya verilen yetkiye esas bilgi ve belgelerde meydana gelen değişikliklerin Liman Başkanlığına bildirilmediği veya Liman Başkanlığınca yapılacak habersiz denetlemede servis sağlayıcısının tesisinde eksikliğin tespit edilmesi halinde servis sağlayıcıya Liman Başkanlığınca uyarı verilir. Habersiz denetlemede veya eksiklik tespit edilen servis sağlayıcılar eksiklik giderilene kadar hizmet veremez. Eksikliğin giderilmesi için Liman Başkanlığınca ilgili servis sağlayıcıya verilen sürede eksikliğin giderilmemesi halinde eksikliğe konu alandaki yetkisi iptal olur. Servis sağlayıcı, tekrar belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder. Vize süresi içerisinde iki kez uyarı alması durumunda, ikinci uyarı yazısının tarihi esas alınarak yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır.

Gemi işleteni firmaya verilen yetkiye esas bilgi ve belgelerde meydana gelen değişikliklerin Liman Başkanlığına bildirilmediği veya Liman Başkanlığınca yapılacak kontrollerde eksikliğin tespit edilmesi halinde gemi işleteni firmaya Liman Başkanlığınca uyarı verilir. Eksiklik tespit edilen gemi işleteni firma eksiklik giderilene kadar bu hizmeti yetkili servis sağlayıcılarından alır. Eksikliğin giderilmesi için Liman Başkanlığınca ilgili gemi işleteni firmaya verilen sürede eksikliğin giderilmemesi halinde eksikliğe konu alandaki yetkisi iptal olur. Gemi işleteni firma, tekrar belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder. Vize süresi içerisinde iki kez uyarı alması durumunda, ikinci uyarı yazısının tarihi esas alınarak yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

1 (bir) yıl süreyle askıya alma yaptırımı Genel Müdürlük tarafından uygulanacak olup Liman Başkanlığı ilgili yaptırım için yapılan tespit ve raporları Genel Müdürlüğe gönderir. Askı sürecinin bitimi itibariyle verilen ilk vize süresi içerisinde tekrar uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda ise servis sağlayıcı/gemi işleteni firmaya verilen söz konusu yetki/yetkiler Genel Müdürlükçe iptal edilecek olup, servis sağlayıcı/gemi işleteni firmaya bir daha yetki verilmez.

Uygulanacak olan müeyyide, söz konusu servis sağlayıcısı/gemi işleteni firmanın kusurlu görüldüğü faaliyet alanındaki tüm yetkisini kapsar.

Yetki belgesindeki vize bitim tarihinden sonra başvuruda bulunan servis sağlayıcı/gemi işleteni firma belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Aynı servis sağlayıcı tarafından, farklı tarihlerde, birden fazla marka için yetki talep edilmesi durumunda, servis sağlayıcının adresinde her marka için yapılan inceleme yerine, servis sağlayıcının birinci talebi için yapılan ilk inceleme bir yıl geçerli sayılacaktır.

Liman Başkanlığınca yapılacak denetimlerde, üretici firmanın servis sağlayıcısı için belirlediği asgari kriterler de dikkate alınır.

Yapılacak servis işlemlerinde ve Liman Başkanlıkları tarafından yapılacak denetlemelerde, IMO'nun ilgili rehber ve/veya tavsiye kararları da göz önünde bulundurulur.

Türk bayraklı gemilerde bulunan; yangın söndürme sistemleri ve elemanları, can salları, can kurtarma filikaları, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, yabancı ülkelerde bu araç ve teçhizata yönelik servis hizmeti, geminin klası gözetiminde liman devleti tarafından bu işler için yetkilendirilmiş firmalarca yapılabilir.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Yabancı bayraklı gemilerde bulunan; yangın söndürme sistemleri ve elemanları, can salları, can kurtarma filikaları, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcılarının bu araç ve teçhizata hizmet verebilmesi için geminin bayrak devletinden izin alması gerekir.

Kabotaj hattında çalışan gemilerde bulunan Şişirilebilir Can Sallarının periyodik testleri 17 ayda bir, uluslararası çalışan gemilerde ise 12 ayda bir yapılır. Uluslararası çalışan gemilerde yurt dışında servis süresi dolan şişirilebilir can sallarının üreticisi veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, Türk bayraklı gemilerden gelebilecek taleplere Liman Başkanlıkları 5 (beş) aya kadar muafiyet verebilir. Gemiler bu neviden taleplerini “Denize Elverişlilik Belgesini” aldıkları Liman Başkanlığına yapar.





## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

MSC 1/Circ 1328'e uygun üretilen şişirilebilir can sallarının servis istasyonlarındaki testleri can salının üretildiği tarihten itibaren 10 (on) yıl süresince 30 aylık periyotlar ile yapılır.

Bu tip can sallarının bulunduğu gemilerde “Denize Elverişlilik Belgesi” kontrollerinde gemide yıllık kontrolleri yapmaya yetkili personel ile bu personelin sertifikası ve bu personelin yıllık testi nasıl yaptığının uygulamalı olarak gösterilmesi talep edilecektir.

Ayrıca bu can sallarının servis sağlayıcılarının 30 (otuz) aylık test sertifikasının yanında, servis istasyonundaki testinden 12 (oniki) ay sonra can salı üretici firması tarafından düzenlenmiş, üzerinde geminin IMO numarası, can salının sensörünün seri numarasının yer aldığı ve uzaktan düzenlenerek gemiye elektronik ortamda gönderilmiş sertifikanın gemide bulunması gerekmektedir.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Kabotaj hattında çalışan gemilerde bulunan taşınabilir yangın söndürücülerin servis istasyonlarında doluluk testi 2 (iki) yılda bir, hidrostatik testleri ise 10 (on) yılda bir yapılır. Sabit CO<sub>2</sub> yangın söndürme tüplerinin doluluk, sızıntı ve sabit sistemin fonksiyonel testi 2 (iki) yılda bir, hidrostatik testi 10 (on) yılda bir yapılır.

Kabotaj hattında çalışan gemilerde, kurtarma botları ve hizmet botlarının bakımları 5 (beş) yılda bir yetkili servis sağlayıcıları tarafından yapılır.

Türk bayraklı gemilerde bulunan; can salları, can kurtarma filikaları, kurtarma botu, hizmet botu, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, ülkemizde bu araç ve teçhizata yönelik servis hizmeti, Liman Başkanlığının görevlendireceği uzman gözetiminde Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş firmalarca yapılabilir.

Limn Başkanlıkları, servis sağlayıcılarının verdikleri hizmetlere yönelik yaptıkları habersiz denetimlerde tespit ettiği uygunsuzlukları veya eksiklikleri Genel Müdürlüğe bildirir.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

Can kurtarma araçları ile can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımları testi 5 (beş) yılda bir toplam ağırlığın 1,1 katı ağırlık ile dinamik olarak İdarenin veya yetkilendirilmiş kuruluşun gözetiminde yetkilendirilmiş servis sağlayıcılar tarafından yapılır.

Yıllık sörvey pencere aralığında ise boş olarak yetkilendirilmiş servis sağlayıcılar tarafından gerçekleştirilir.

Filosunda en az 5 adet Türk Bayraklı gemi işleteni olup, bu rehber kapsamında Liman Başkanlığından yetki alan firmalar, söz konusu ekipmanların üretici firmalarından eğitim ve yetki almak kaydıyla, yıllık periyodik testlerini firmaları bünyesinde yapabilirler. Söz konusu ekipmanların periyodik testlerinin bu firmalar bünyesinde yapılabilmesi için ekipmanların üreticisi belli ve faaliyette bulunuyor olması gerekmektedir. Düzenlenen test raporunun geçerlilik süresi bir sonraki pencere aralığının bitiş tarihine kadar düzenlenebilir.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

### Yangın güvenliği teçhizatı için periyodik test yetkisi kriterleri ;

Yangın söndürme sistemleri ve elemanları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcısının, üretici bir firma ile servis/bakım/dolum anlaşması yapmış olması gerekmektedir.

Servis sağlayıcı, sözleşme imzaladığı üreticinin ürünleri ile sınırlı kalmayıp diğer firmalarında ürünlerine servis/bakım/dolum hizmet verebilir.

Servis istasyonlarında yapılacak olan yangın söndürme sistemleri ve elemanlarının servisleri, servis sağlayıcıları tarafından, Liman Başkanlığına, servis yapılmadan önce yazı (faks vb.) ile bildirilir.





## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

### Yangın güvenliği teçhizatı için periyodik test yetkisi kriterleri ;

Liman Başkanlıkları ve servis sağlayıcıları bu yazıları kayıt altına alır. Liman Başkanlıkları bu bildirimlerden yıl içerisinde en az % 5'i tesise yapacağı habersiz denetlemelerde kontrol eder.

CO2 tankına sahip TSE yeterlilik Belgesini haiz bir firma ile bu hizmetin dış kaynaklı olarak alındığına dair sözleşme yapan firmalarda habersiz denetim oranı yıl içerisinde en az % 10 olacaktır (Yapılacak olan habersiz denetlemeler tesise yönelik olmayıp, verilen hizmetin doğru olarak yapılıp yapılmadığına yönelik olacaktır).

Yapılan kontrol neticesinde, uygunsuzluğu tespit edilen veya servis sağlayıcısı hakkında doğruluğu ispat edilen şikayet olması halinde, servis sağlayıcısının yaptığı servis işlemlerinin en az % 20'si 2 (iki) yıl süresince Liman Başkanlığının belirleyeceği personel tarafından denetlenir.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

### **Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botu, şişirilebilir can yelekleri için periyodik test yetkisi kriterleri ;**

Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botları, şişirilebilir can yelekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcının, üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.

Servis sağlayıcı, sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.

Servis istasyonlarında yapılacak olan can sallarının servisleri, servis sağlayıcıları tarafından, ilgili Liman Başkanlığına servis yapılmadan önce yazı (faks vb.) ile bildirilir. Liman Başkanlıkları ve servis sağlayıcıları bu yazıları kayıt altına alır. Liman Başkanlıkları yıl içerisinde bu bildirimlerden en az %10'unu tesise yapacağı habersiz denetlemelerle kontrol eder (Yapılacak olan habersiz denetlemeler tesise yönelik olmayıp, verilen hizmetin doğru olarak yapılıp yapılmadığına yönelik olacaktır).

Yapılan kontrol neticesinde, uygunsuzluğu tespit edilen veya servis sağlayıcısı hakkında doğruluğu ispat edilen şikayet olması halinde, servis sağlayıcısının yaptığı servis işlemlerinin en az %20'si 2 (iki) yıl süresince Liman Başkanlığının belirleyeceği personel tarafından denetlenir.

## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

### **Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botu, şişirilebilir can yelekleri için periyodik test yetkisi kriterleri ;**

Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botları, şişirilebilir can yelekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi kapsamında, vize/yeniden belge düzenleme aşamasında servis sağlayıcının üretici firma ile aynı marka ürüne ilişkin sözleşmesi devam ediyor olması kaydıyla;

-Servis sağlayıcı çalışanın eğitim sertifikasının süresi bitmiş olup, yeni sertifikayı alması için eğitiminin devam etmekte olması,

-Servis sağlayıcı çalışanı eğitimini tamamlamış ancak, belgesinin henüz teslim alınamamış olması,

-Servis sağlayıcı çalışanın eğitim sertifikasını yenilemesi gereken tarihte yeni eğitim programı düzenlenmemiş olması,

gibi durumlarda, vize /yeniden belge düzenleme aşamasında, Liman Başkanlıklarınca verilen yetki belgesinin geçerliliği (belge üzerinde belirtilen yıllık vize bitim tarihi itibarıyla) azami 3 (üç) ay devam ettirilir. Şayet servis sağlayıcısının üretici firma ile yaptığı sözleşmenin süresi 3 (üç) aydan daha az ise kalan süre kadar yetki belgesinin süresi uzatılır. Ancak verilen süre sonunda söz konusu belgelerin tamamlanmaması durumunda, herhangi bir bildirim gerek kalmaksızın yetki belgesi iptal edilir. Yukarıda belirtilen nedenler sonucu belgesi iptal edilen servis sağlayıcı, genel hükümler çerçevesinde yeniden müracaat edebilir.



## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ

### Can kurtarma filikaları, kurtarma botu, hizmet botu için periyodik test yetkisi kriterleri ;

Can kurtarma filikaları, kurtarma botları ve hizmet botları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.

Servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.

Servis sağlayıcısı veya gemi işleteni firmalar verdiği bu hizmetin kontrolü ve belgelendirilmesi sırasında Liman Başkanlığının uzmanları tarafından testi yapılarak kontrol edilir.







## MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİSİNE İLİŞKİN UYGULAMA REHBERİ



**Can kurtarma araçlarının indirme ve serbest bırakma düzenekleri için periyodik test yetkisi kriterleri ;**

İndirme ve serbest bırakma düzenekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar, üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.

Servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.

Servis sağlayıcısı veya gemi işleteni firmaların verdiği bu hizmetin kontrolü ve belgelendirilmesi sırasında Liman Başkanlığının uzmanları tarafından testi yapılarak kontrol edilir.

Can kurtarma araçları ve donanımları birbiriyle uyumlu olmalıdır.





T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

İLGİNİZE TEŐEKKÜR EDERİZ