T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Mega Projeler

Şubat 2023

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Karayolu Sektörü

1. **1915 Çanakkale Köprüsü**
2. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu - Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu
3. **Avrasya Tüneli**
4. Osmangazi Köprüsü
5. **Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil)**
6. Yavuz Sultan Selim Köprüsü
7. **Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi**
8. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi
9. **Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi**
10. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Nakkaş- Başakşehir (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi
11. **Ankara-Niğde Otoyolu**
12. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu
13. **Hasdal Kavşağı-Kemerburgaz Yassıören Ayrımı Devlet Yolu**
14. Denizli Çevre Yolu 2. Kesim
15. **Eğiste Hadimi Viyadüğü**
16. Ankara Yenikent-Temelli Yolu
17. **Kahramanmaraş-Göksun- 6.Bölge (Kayseri) Hududu Yolu**
18. Akdeniz Sahil Yolu (Mersin-Antalya Yolu)
19. **Amasya Çevre Yolu**
20. Aydın-Denizli Otoyolu

21. **Kömürhan Köprüsü ve Kömürhan Tüneli ile Bağlantı Yolları**
22. Diyarbakır Güneybatı Çevre Yolu
23. **Yusufeli Barajı Relokasyon Yolları**
24. Gümüşhane Çevre Yolu
25. **Trabzon-Aşkale (DAP)(DOKAP) Yolu Zigana Tüneli**
26. Phaselis Tüneli
27. **Küçüksu-Pervari İl Yolu Beğendik Köprüsü**
28. Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları
29. **Rize-İspir (DAP)(DOKAP) Yolu**
30. İyidere Ayrım-İkizdere İl Yolu
31. **Zonguldak Kilimli Yolu**
32. Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu
33. **(Çakraz - Karaman Köyü Arası)**
34. Erzincan Çevre Yolu
35. **(Erzincan-Pülümür) Ayr.12.Bl.Hd.(Erzurum) Yolu**
36. Taşlıgüney 2 Viyadüğü
37. **Karakurt- Horasan Yolu**
38. Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları
39. **İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi**
40. İzmir-Uşak-Konya 3. Bölge Hududu Yolu

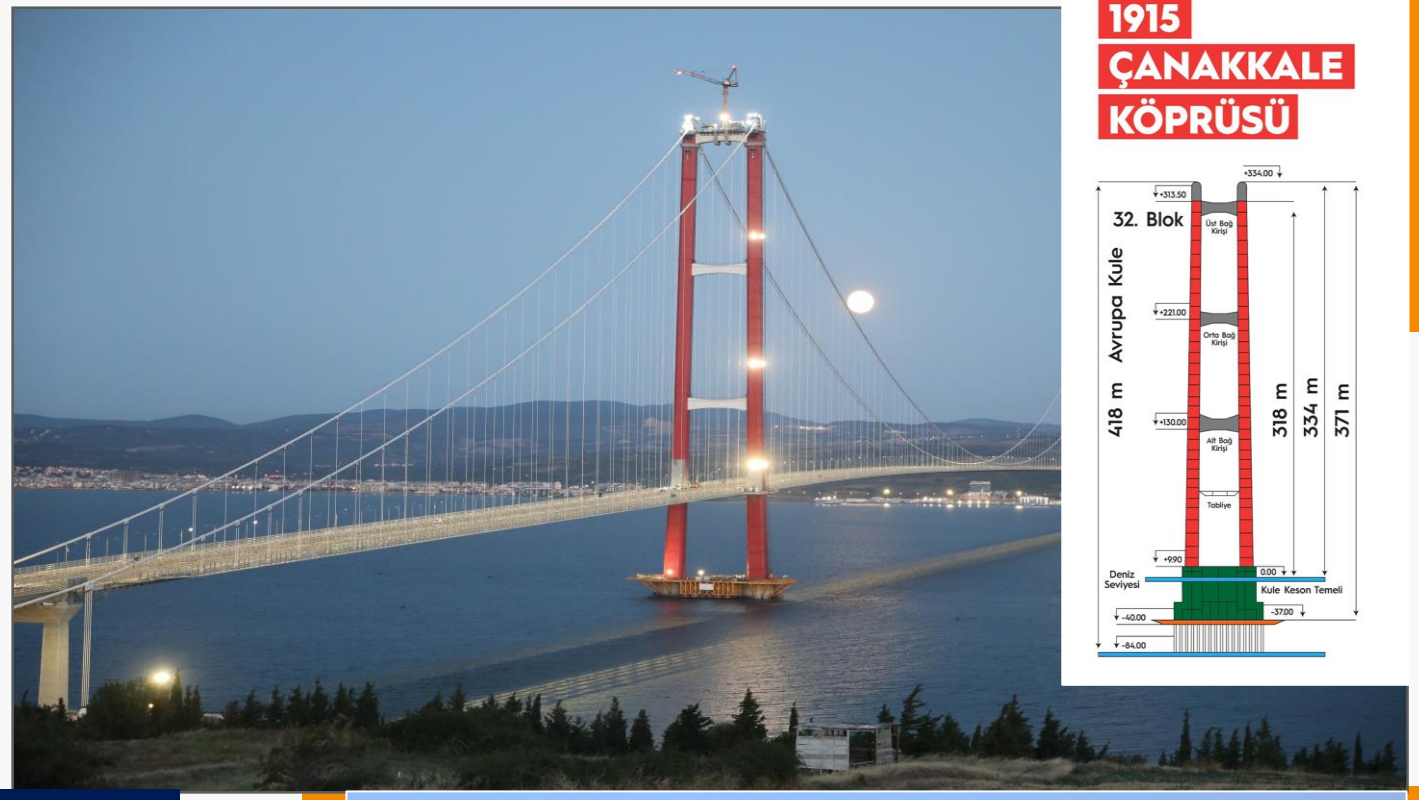
41. **Bolu Dağı Geçişi**
42. Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Çiftehan Pozantı Kesimi
43. **Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep-Birecik Kesimi)**
44. Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevre Yolu Kesimi)
45. **Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Eminlik-Çiftehan Kesimi**
46. Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Kemerhisar-Eminlik Kesimi
47. **Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Gölcük-Kemerhisar Kesimi**
48. Kayseri Kuzey Çevre Yolu
49. **Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi**
50. **Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu**
51. Malatya-Hekimhan 16. Bölge Hd. Yolu
52. **Sarp Sınır Kapısı-Trabzon-Samsun-Sinop Yolu (Karadeniz Sahil Yolu)**
53. Ağrı - Hamur - Tutak - Patnos Yolu (79 Km)
54. **Ayvacık-Küçükkuyu Yolu (Assos ve Troya Tünelleri)**
55. Çanakkale-Ezine-Ayvacık Yolu
56. **Bursa Çevre Yolu Yalova Ayrımı – Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi**
57. Bursa Çevre Yolu Yalova Ayrımı – Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi
58. **Kastamonu-Çankırı Yolu Ilgaz Dağı Tünelli Geçişi (Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli)**

1915 **Çanakkale Köprüsü**

Projenin Kazandırdıkları

1915 Çanakkale Köprüsünün de yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesiminin hizmete açılması ile İstanbul'u Çanakkale'ye ve Kuzey Ege'ye bağlayarak mevcut bölünmüş devlet yoluna kıyasla 40 km kısalma sağlamıştır. Çanakkale Boğazı'nı geçmek için özellikle bayram ve tatil dönemlerinde saatlerce sürebilen feribot bekleme süreleri ile yaklaşık 1,5 saat ile 5 saat arasında süren seyahat süresi, altı dakikaya inmiştir.

Proje ile dış ticaretin etkinliği artacak, taşıt işletme maliyetleri ve yolculuk süresi açısından kazanımlar sağlanarak, yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti azalacaktır.



Güncel Durum

Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü

İşletmeye Açılmıştır.

Açılış Tarihi

18.03.2022

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu

Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul'un, Avrupa ve Anadolu arasında üstlendiği ağır transit trafik yükü hafifletilmiş, Trakya ve Batı Anadolu'daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerine ivme kazandırılmış, daha hızlı ve daha düşük maliyetli yük taşımacılığı, üretken nüfus barındıran bu bölgelerimizin sadece ekonomik faaliyetlerini değil, sosyal bağlarını da güçlendirmiştir.

Ayrıca, Avrupa ülkeleri ve Balkanlar ile ticari ilişkilerin yanı sıra kültürel etkileşim olumlu etkilenmiştir.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu'nun, Gebze-İzmir Otoyolu'na Balıkesir civarında bağlanması ile İzmir, Aydın, Antalya gibi turizm merkezlerinin Avrupa ülkeleri ile arasındaki mesafe kısalacak ve turizm sektöründe gelişme sağlanacaktır.

Güncel Durum

Malkara-Çanakkale Otoyolu (101 km) ve

1915 Çanakkale Köprüsü

İşletmeye Açılmıştır.

Açılış Tarihi

18.03.2022

Avrasya Tüneli

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul’un Avrupa ve Asya yakaları İstanbul Boğazı'nın altından geçen 5.4 km uzunluğundaki deniz tabanına özel bir teknolojiyle inşa edilen iki katlı bir karayolu tüneline ve diğer metotlarla üretilen bağlantı tünellerine bağlanmaktadır. Ayrıca, Avrupa ve Asya yakalarında toplam 9,2 km uzunluğundaki güzergahta yol genişletme ve iyileşme çalışmaları yapılmıştır.

- 2 katlı yapılan tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olmaktadır.
- Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirmesi yapılmıştır.
- Otomobil ve minibüs gibi taşıtlar için tasarlanan Avrasya Tüneli’nin tamamlanması ile Avrupa ve Asya Yakaları, Marmaray’dan sonra ikinci kez geçilerek birleştirilmiştir.

Bu Proje ile araç trafiğinin yoğun olduğu Avrupa Yakası Kazlıçeşme-Anadolu Yakası Göztepe arası olan toplam 14,6 kilometrelik güzergahı 100 dakikadan 15 dakikaya inmiştir.

2023 Şubat ayında 100 milyonuncu aracın kullandığı Avrasya Tüneli, ülke ekonomisine 6 yılda 1,2 milyar dolarlık katkı sağlamıştır ve yatırım maliyetlerini karşılamıştır.

Açılış Tarihi

20.12.2016

Güncel Durum

Tamamlandı

Osmangazi Köprüsü

Projenin Kazandırdıkları

Osmangazi Köprüsü Türkiye'nin en büyük şehri olan İstanbul ile en büyük üçüncü şehri olan İzmir'i birbirine bağlayan YİD otoyol projesinin bir parçası olarak inşa edilmiştir. Köprü, Marmara Denizi'nin doğusunda bulunan İzmit Körfezi'ni toplam 2.907 m ile geçerek, normalde bir buçuk saatlik araç sürüşüyle geçilen mesafenin sadece 6 dakikada geçilmesini sağlamaktadır. Aynı zamanda feribot ile karşıya geçişlerde yaşanan zaman kayıpları da dikkate alındığında İzmit Körfez Geçişinden daha hızlı bir geçiş sağlanarak seyahat süresinde azalmalar meydana gelmiştir.

Köprünün hizmete girmesi ile birlikte Gebze-İzmit aksının trafik yükü rahatlamış, taşıt işletme giderlerinin azalmasıyla, ekonomik kayıplarda düşüş sağlanarak, trafik sıkışıklığının neden olduğu emisyon artışları ve gürültü kirliliği gibi olumsuz çevresel etkiler en aza indirilmiştir.

Ayrıca; otoyol projesinin tamamlanmasıyla, İstanbul'dan İzmir'e uzanan güzergahta yer alan merkezlerimizin birbiriyle entegrasyonuyla Kuzeybatı Türkiye'nin ekonomik kalkınmasına büyük katkı sağlamıştır.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Açılış Tarihi

01.07.2016

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu
(İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil)

Projenin Kazandırdıkları

Yap işlet devret modeliyle ihale edilen ilk otoyol projesi olan 426 km'lik İstanbul – İzmir Otoyolu ile güzergâh 100 km kısalmış ve 8,5 saat olan İstanbul-İzmir ulaşımı 3,5 saate inmiştir.

İşletmeye açılan İstanbul-İzmir Otoyolu yerleşim yerlerinin içinden geçen ve mevcut devlet yolunda oluşan aşırı yoğunluğu azaltarak kent içi trafiğini de rahatlatmıştır.

Güzergâh üzerindeki Balıkesir ve Manisa, İstanbul ve Bursa çevresindeki bölge kapasitesinin üzerine çıkmış sanayi yatırımlarının yeni çekim alanı haline gelmiştir.

Aynı zamanda feribot ile karşıya geçişlerde yaşanan zaman kayıpları dikkate alındığında İzmit Körfez Geçişinden daha hızlı bir geçiş sağlanarak seyahat süresinde azalmalar meydana gelmiştir. İzmit Körfezini otomobil ile mevcut yolu kullanarak geçmek bir buçuk saat, feribot ile geçiş 45~60 dakika iken; Osmangazi Köprüsü'nü kullanarak 6 dakikada geçilebilmektedir.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

Kemalpaşa Bağlantı Yolu	:20 Ekim 2015
Altınova-Gemlik arası	:21 Nisan 2016
Gebze-Altınova arası (Osmangazi Köprüsü Dahil)	:30 Haziran 2016
Kemalpaşa-İzmir arası	:8 Mart 2017
Gemlik-Bursa arası	:12 Mart 2017
Bursa Çevre Yolu	:1 Ocak 2018
Saruhanlı-Kemalpaşa arası	:1 Aralık 2018
Akhisar-Saruhanlı arası	:17 Mart 2019
Balıkesir Kuzey-Batı arası	:17 Mart 2019
Bursa Batı-Balıkesir Kuzey	:4 Ağustos 2019
Balıkesir Batı-Akhisar arası	:4 Ağustos 2019

Yavuz Sultan Selim Köprüsü

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul’da, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu’nun hizmete girmesiyle birlikte, mevcut boğaz köprülerinde ve çevre yollarında neredeyse her gün yaşanmakta olan, zaman, iş gücü ve akaryakıt kayıplarına sebebiyet veren trafik yoğunluğu azaltılmıştır.

İstanbul’un kuzeyinde yer alan İstanbul Havalimanına hızlı ve güvenli ulaşım tesis edilmiştir. Her yönüyle ülkemizin prestij projelerinden olan Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü çağdaş, estetik, kullanılan en gelişmiş malzeme ve mühendislik teknikleriyle ülkemizin sembol projelerindendir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü 59 metrelik platform genişliği ile dünyanın en geniş asma köprüsü niteliği taşımaktadır. Asma köprüsü 322 metre kule yüksekliğine sahiptir. 1.408 metre ana açıklığı ile beraber Yavuz Sultan Selim Köprüsünün toplam boyu 2.164 metreyi bulmaktadır. Bu yönü ile üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsüdür.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Açılış Tarihi

26.08.2016

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) **Otoyolu Kınalı-Odayeri** (Bağlantı Yolları Dahil) **Kesimi**

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması; yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi; yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Kesim	Açılan Km	Kalan Km
Kınalı – Odayeri	80,2	0
Odayeri – Paşaköy (Kurtköy)	148	0
Kurtköy – Akyazı	170,2	0
(Hadımköy) Nakkaş – Başakşehir	0	38
TOPLAM:	398,4	38

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

1.Kesim (Kınalı-Yassıören Kavşağı Kesimi):

16.03.2019 (15,3 km)-09.03.2020 (29,4 km)

2.Kesim (Yassıören Kavşağı-Odayeri Kesimi):

29.10.2018 (25,3 km)

7.Kesim (Habipler-Hasdal Kesimi):

16.03.2019 (1,1 km) ve 22.05.2021 (9,1 km)

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) **Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi**

Projenin Kazandırdıkları

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, İstanbul'un kuzeyinde yer alan, İstanbul'daki ana arterlere bağlandığı noktalarda şehir içi trafiğe alternatif olması sebebi ile şehir içi yol özelliği, ticaret amacı ile hareket eden vasıtalara, İstanbul içine girmeden sunduğu transit geçiş avantajı ile ise çevre yolu-şehirlerarası bir yol olma özelliğine sahiptir.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

26.08.2016

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) **Otoyolu Kurtköy-Akyazı** (Bağlantı Yolları Dahil) **Kesimi**

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul'daki transit trafik yükünün hafifletilmesi, araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf edilerek transit geçişin sağlanması; yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyetinin düşürülmesi; yeni yerleşim alanlarının ve İstanbul Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısının sağlanması amaçlanmıştır.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

4.Kesim (Kurtköy-Liman Kavşağı Kesimi): 19.03.2019

5.Kesim (Liman Kavşağı-İzmit Kavşağı Kesimi) 19.09.2020

6.Kesim (İzmit Kavşağı-Akyazı Kesimi): 20.12.2020

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) **Projesi**
Nakkaş- Başakşehir (Bağlantı Yolları Dahil) **Kesimi**

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile; Halkalı, Başakşehir, Kayaşehir, Kayabaşı ve Bahçeşehir yerleşimlerinin ulaşım problemlerinin çözülmesi, Çam ve Sakura Şehir Hastanesine ulaşımın rahatlatılması, Kanal İstanbul Projesi gerçekleştirildikten sonra geçişin batısında kalacak yerleşim yerlerine ulaşım imkânı sağlanması, ülkemizin en büyük metropolü olan İstanbul'da trafik yoğunluğunun azaltılması, can ve mal güvenliği ile seyahat konforunun artırılması, akaryakıt ve zaman tasarrufu sağlanması hedeflenmektedir.

Güncel Durum

Yapım çalışmaları devam ediyor.

Tamamlanma Tarihi

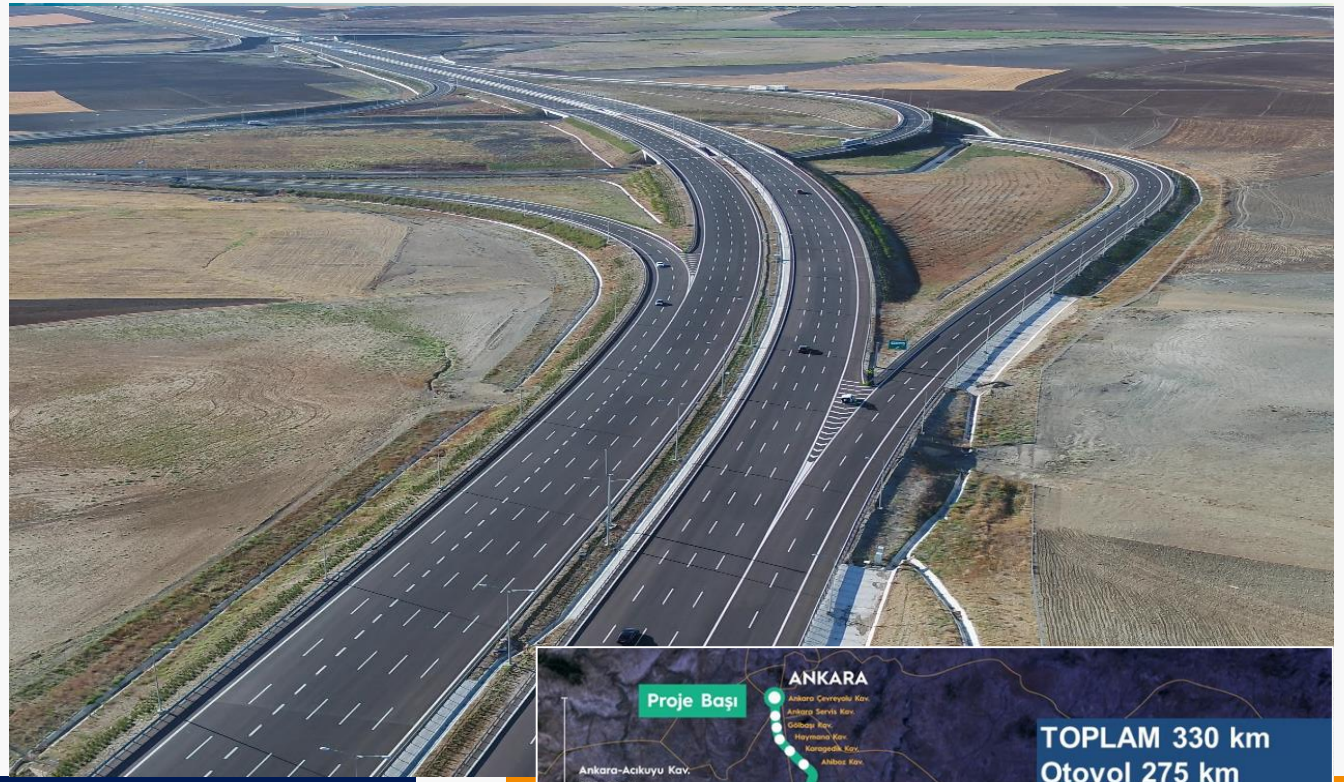
2024

Ankara-Niğde Otoyolu

Projenin Kazandırdıkları

Ankara-Niğde Otoyolu'nun hizmete açılması ile özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulmuştur.

Ankara-Niğde Otoyolu; Edirne'den başlayarak, İstanbul ve Ankara üzerinden Güneydoğu'ya kadar uzanan ve yapılması planlanan Şanlıurfa-Habur Sınır Kapısı kesimini de kapsayan TEM Otoyolu'nda kesintisiz ulaşım sağlamasında da önem arz etmektedir.



Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

1.Kesim (Ankara – Acıkuyu Kavşağı: 04.09.2020

2. Kesim (Acıkuyu Kavşağı – Alayhan Kavşağı): 16.12.2020

3. Kesim (Alayhan Kavşağı – Gölcük Kavşağı): 04.09.2020

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu

Projenin Kazandırdıkları

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesinin hayata geçmesi ile birlikte özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda; trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişimine katkıda bulunması amaçlanmıştır. Bu proje, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimlerine katkıda bulunmuştur.

Güncel Durum

İşletmeye açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

30.10.2019 tarihinde 90,0 km'si, 22.02.2020 tarihinde kalan 6,0 km'si tamamlanmıştır.

Hasdal Kavşağı-Kemerburgaz Yassıören Ayrımı Devlet Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Hasdal Kavşağı – Kemerburgaz Projesinin tamamlanması ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Yeni İstanbul Havalimanı, TEM Otoyolu ve Kuzey Marmara Otoyolu çeşitli noktalardan birbirine entegre olmuştur. Projenin sunmuş olduğu yüksek standartlı ve kesintisiz bağlantılarla, yük ve yolcu taşımacılığında hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanları tesis edilmiştir.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

31.12.2020

Denizli Çevre Yolu 2. Kesim

Projenin Kazandırdıkları

İzmir – Aydın, İstanbul – Akhisar – Buldan ve Afyon – Uşak istikametinden gelip Antalya ve Çardak istikametine giden transit taşıt trafiği, mevcut durumda Denizli Şehir Merkezinden geçmektedir. Özellikle yaz aylarında artan trafik yüküyle birlikte Denizli Şehir Merkezinde trafik yoğunluğu oluşmaktadır. Söz konusu transit trafiğin Denizi Şehir Merkezinden çıkarılarak şehir merkezindeki trafik yoğunluğunun azaltılması, sürüş süresinin kısaltılması, konfor ve yakıt tasarrufu sağlanacaktır.

Toplam uzunluğu 32 km olan Denizli Çevre Yolunun 18 km'lik 1. kısmı 2013 yılında bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Denizli Çevre Yolunun 14 km'lik 2. kısmının 1 adet 5.280 m (2X2.640 m) Honaz Tüneli bulunmaktadır.

Güncel Durum

Proje kapsamında toplam uzunlukları 2.640 m olan Çift Tüp Honaz Tüneli ile birlikte toplam 14 km bölünmüş yol bitümlü sıcak karışım seviyesinde tamamlanarak 28.01.2023 tarihinde trafiğe açılmıştır. Tünelin ikincil işlerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

31.12.2022

Eğiste Hadimi Viyadüğü

Projenin Kazandırdıkları

Konya'yı Hadim üzerinden Alanya'ya bağlayan kuzey-güney aksının önemli bir bölümü bölünmüş yol haline getirilmiş, ülkemizin en yüksek viyadüğü olan Eğiste Hadimi Viyadüğü ile güzergahın fiziksel ve geometrik standardı yükseltilmiştir.

Proje ile mevcut yol 4,4 km kısaltılırken, ulaşım süresi 56 dakikadan 36 dakikaya indirilmiştir. Böylece zamandan 16,5 milyon TL, akaryakıttan 15 milyon TL olmak üzere yıllık toplam 31,5 milyon TL tasarruf sağlanacak, karbon salınımı yıllık 3.073 ton azaltılacaktır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

26.11.2022

Ankara Yenikent-Temelli Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Bu proje ile; Anadolu otoyolu, Keresteciler Sanayi Sitesi, Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi, Sincan Organize Sanayii Bölgesi, Sincan ve Yenikent yerleşim alanlarının yakınlarından geçerek, Zir vadisini takip edip Başkent Organize Sanayi Bölgesi, Anadolu Organize Sanayi Bölgesi, Ankara 2.Organize Sanayi Bölgesi, Ankara 3.Organize Sanayi Bölgesi ve Ankara Dökümcüler İhtisas Organize Sanayi Bölgesi arasında kalan alandan Ankara-Eskişehir devlet yoluna bağlanarak önemli bir ulaşım koridoru oluşturacaktır.

Güncel Durum

Proje kapsamında 883 m uzunluğunda 4 adet çift köprü, 619 m uzunluğunda 9 adet tek köprü ve 564 uzunluğunda 10 adet köprülü kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar 34,3 km Bölünmüş Yol, 770 m uzunluğunda 2 adet viyadük, 113 m uzunluğunda 2 adet çift köprü, 526 m uzunluğunda 6 adet tek köprü ve 517 m uzunluğunda 9 adet köprülü kavşak tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 03.10.2023

29 km'lik Kesimin Açılış Tarihi: 14.01.2021

Kahramanmaraş-Göksun- 6.Bölge (Kayseri) Hududu Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Güneydoğu Anadolu ve GAP Bölgesini, İç Anadolu Bölgesine bağlayan Kayseri-Kahramanmaraş aksı üzerinde yer almakta olup bölge ve ülke ekonomisi için önemli bir yer teşkil etmektedir. Projenin amacı yol standartlarının yükseltilerek artan trafik yükünü emniyet çerçevesinde taşıyabilecek duruma getirmek, seyahat süresini kısaltmak ve böylece taşıt amortisman giderlerini önemli ölçüde azaltarak ülke ekonomisine katkı sağlamaktır.

Kahramanmaraş - Göksun Aksı kapsamında 97,2 km Bölünmüş Yol tamamlanarak 2020 yılında trafiğe açılmıştır.

Proje kapsamında 11 adet tünel (2x16.451 m), 2 adet Viyadük (2x550 m), 3 adet köprü ve 6 adet Farklı Seviyeli Kavşak (734 m) yapılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Açılış Tarihi

07.11.2020

Akdeniz Sahil Yolu (Mersin-Antalya Yolu)

Projenin Kazandırdıkları

Akdeniz Sahil Yolunun yüksek standartlı ve konforlu bir hat haline getirilmesiyle bölgedeki turizm faaliyetlerinin canlanması sağlanacak, ülke tarımında önemli yer tutan ve sadece bölgede yetişen spesifik tarım ürünlerinin ülke sathına daha kısa zamanda ve daha az zayiatla yayılmasına imkan sağlanarak ülke ekonomisine önemli katkıda bulunulacaktır.

Proje bünyesinde toplam 51,1 km uzunluğunda 33 adet tünel (29 adet 48,9 km çift tüp, 4 adet 2,2 km tek tüp), 13,5 km uzunluğunda 76 adet köprü, köprülü kavşak ve viyadük bulunmaktadır. Bugüne kadar 15,9 km uzunluğunda 20 adet tünel ile güzergâh uzunluğu 9,6 km olan 63 adet köprü, viyadük ve köprülü kavşağın yapımı tamamlanmıştır.

Projenin tamamlanması ve tünel, köprü ve viyadük gibi sanat yapıları ile ulaşım standardının yükseltilmesiyle Mersin-Antalya arası seyahat süresi; 9 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakika azalarak 7 saate düşecektir.

Güncel Durum

Güzergah 483 km uzunluğundadır. Projenin %10'u tünellerden, %3'ü köprü ve viyadüklerden oluşarak yol 43 km kısaltılmıştır.

440 km uzunluğundaki yolun 398,4 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi:
31.12.2025

Amasya Çevre Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile, Amasya Geçişinde tıkanan hem mahalli trafik hem de transit trafiğinin rahatlatılarak trafik güvenliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Şehir geçişinde 13.5 Km olan mevcut güzergahtan geçiş yaklaşık yarım saat sürmektedir. Çevre Yolu ile güzergah yaklaşık 2 km kısalmış ve seyahat süresi de 8 dakikaya düşmüştür. Çevre Yolu Amasya'nın şehircilik anlamında gelişmesine de çok ciddi katkı sağlamaktadır. Çevre Yolu ile akaryakıt, bakım, onarım, işletme giderlerinden ve zamandan tasarruf sağlanacak, trafik kazaları en aza inecek, sinyalizasyon sistemi devre dışı kalacak, dur-kalk beklemeleri ortadan kalkacak ve araçların çevreye bıraktıkları egzoz gazı emisyonları azalacaktır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

25.07.2020

Aydın-Denizli Otoyolu

Projenin Kazandırdıkları

Aydın-Denizli Otoyolu, Aydın ve Denizli gibi kent merkezlerini birbirine bağlamanın yanı sıra Pamukkale ve Efes Antik Kenti gibi önemli turizm merkezlerine de ulaşımı kolaylaştırmaktadır. Otoyol ile Ege Bölgesindeki turizm, tarım ve ticaret bölgelerine kesintisiz, yüksek hızlı güvenli ve konforlu ulaşım sağlanmış olacaktır.

Güncel Durum

163 km uzunluğundaki yolun 93 km'sinin 2023 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

2024

Kömürhan Köprüsü ve Kömürhan Tüneli
ile Bağlantı Yolları

Projenin Kazandırdıkları

Kömürhan Tüneli, Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri ile Orta Anadolu ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan yollar üzerinde stratejik bir konuma sahiptir.

Proje ile; Doğu-Batı, Güney-Kuzey aksında önemli bir noktada bulunan Elâzığ ve Malatya'nın günden güne gelişimine bağlı olarak ortaya çıkan ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak, D-300 Devlet Yolu'nun ulaşım standartlarını artırarak, konforlu seyahat imkanını tesis etmek amaçlanmıştır.

Hızlı ve güvenli trafik akışı ile önemli turizm ve ticaret merkezlerine ulaşımda kolaylık sağlayan Kömürhan Köprüsü ve Tüneli ile mevcut mesafe 1 km kısaltmış, Elâzığ-Malatya illerine ait havalimanları ile bütünleşerek, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olan proje, aynı zamanda iç ve dış turizm sirkülasyonunun sağlanmasıyla bölgenin sosyal ve ekonomik gelişimine katkı sunmuştur.

Kömürhan Köprüsü ve Tüneli'nin yapımı, tasarımı ve kontrolü %100 yerli ve Milli'dir. Tamamen Türk mühendisleri ve işçileri tarafından inşa edilmiştir.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

02.01.2021

Projenin Teknik Özellikleri

Taşıt trafiğine 2x2 şeritli hizmet veren Kömürhan Köprüsü, ters-Y tipi kule olarak tasarlanmış olup; 168,5 m'lik tek pilon ve 380 m'lik orta açıklığı ile Dünya literatüründe 4. sırada yer almaktadır. Orta açıklığı 25 adet çelik segmentten oluşan Kömürhan Köprüsü, gergin eğik askılı projelendirilmiş ve 42 adet (2x21) kablo imalatı gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında yer alan 2.400 m'lik çift tüplü Kömürhan Tüneli de tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

Diyarbakır Güneybatı Çevre Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Diyarbakır trafiğini düzenlemek amacıyla inşa edilen Güneybatı Çevre Yolu ile, Elazığ, Şanlıurfa ve Mardin yönünden gelen transit trafiğin şehir içinde neden olduğu yoğunluk rahatlatılarak, trafik güvenliği artırılmıştır.

Proje ile ayrıca, mevcut ağdaki kapasite yetersizlikleri iyileştirilerek, yol kullanıcılarına konforlu ulaşım imkanı sağlanmıştır. Diyarbakır şehir geçişini 4 km kısaltan Çevre Yolu ile 40 dakika süren seyahat süresi 25 dakika kısaltılarak 15 dakikaya indirilmiştir.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

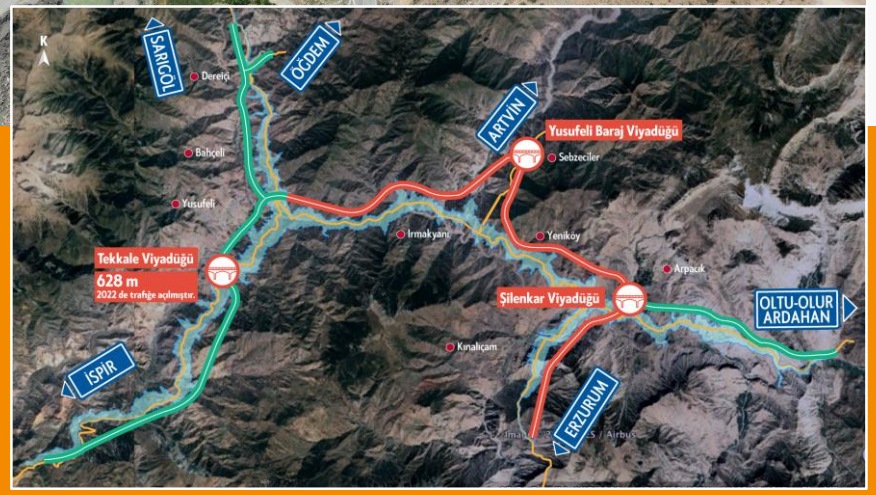
23.10.2022

Yusufeli Barajı Relokasyon Yolları

Projenin Kazandırdıkları

Dünyanın en yüksek barajları listesinde 5. sırada yer alan Yusufeli Barajı Projesi ile birlikte Yusufeli Baraj Yollarının inşa edilmesiyle İlçenin yeni yerleşkesine kesintisiz ulaşım tesis edilmiştir. Yüksek dağların ve derin vadilerin bulunduğu bölgede, doğaya meydan okuyan yüksek teknoloji ürünü sanat yapılarıyla ulaşım standardı artırılarak yol kullanıcılarına daha güvenli ve konforlu bir seyahat imkânı sunulmuştur.

69,2 kilometre uzunluğunda inşa edilen Yusufeli Yollarının 56,7 km'si 39 adet tünel, 3 bin 615 metresi ise 19 adet köprü ve viyadük ile geçildi. Bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol standardında, 3 kesim halinde yapılan yolda ayrıca bölgedeki yerleşkelerin yola katılımını sağlayan 5 farklı seviyeli, 12 hemzemin olmak üzere toplam 17 adet kavşak bulunmaktadır.



Güncel Durum

Proje kapsamında 1, 2 ve 3. Kısım Relokasyon Yolları ve 3 adet teknolojik köprü imalatı tamamlanmıştır. Yusufeli Merkez Viyadüğü elevasyon seviyesinde olup, itme-sürme tabliye çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Yusufeli 1. 2. ve 3. Kısım/ Şilenkar, Tekkale, Yusufeli Baraj Viyadükleri Açılış Tarihi: 22.11.2022

Gümüşhane Çevre Yolu

Projenin Kazandırdıkları

11,25 km uzunluğundaki Gümüşhane Geçiş Yolu ile; Trabzon–Aşkale Yolu üzerinde bulunan Gümüşhane şehir merkezinde halen 2x1 Tek Yol olarak hizmet veren mevcut yoldaki transit geçişin şehir dışına taşınması ve 2x2 bölünmüş yol olarak yüksek standartta hizmet vermesi sağlanmıştır.

Gümüşhane Çevre Yolu projesi kapsamında güzergah boyunca 17.013 m tünel (14 tüp 9 adet) toplam 1.016 m köprü (11 noktada 13 adet) ve 1.381 m viyadük (2x4 adet), 5 adet farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

10.08.2018

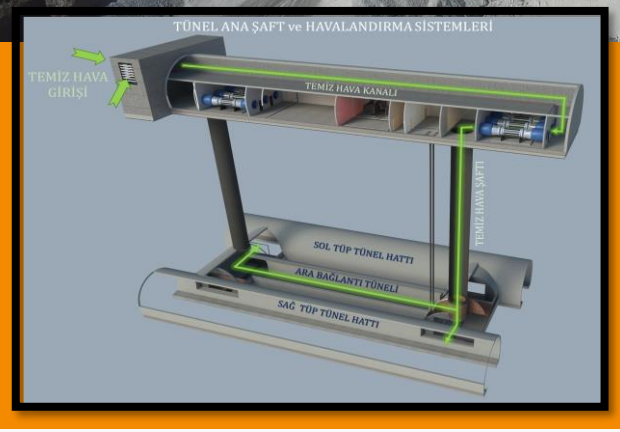
Trabzon-Aşkale (DAP)(DOKAP) **Yolu Zigana Tüneli**

Projenin Kazandırdıkları

Bu proje; ülkemizin Kuzey-Güney koridorunda bulanan Trabzon-Aşkale aksının önemli bir parçası olup, Trabzon ilini Gümüşhane iline bağlamaktadır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte yol toplam 8 km kısalmaktadır. Ülke ekonomisi, kültürel ve sosyal açıdan çok önemli bir konumda olan 12 metre genişliğindeki mevcut devlet yolunun, bölünmüş yol standardına çıkartılması, mevcut yol geometrisinin iyileştirilerek (2x2) şeritli yol haline getirilmesi hedeflenmiştir.

Zigana Tüneli (14,5 km) hizmete açıldığında Avrupa'nın ve Ülkemizin en uzun, Dünya'nın ise 3.büyük çift tüp karayolu tüneli olacaktır.



Güncel Durum

Zigana Tüneli'nde bugüne kadar kazı-destekleme ve nihai kaplama betonu imalatları tamamlanmış olup elektromekanik işleri ve üstyapı çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2023 Nisan

Phaselis Tüneli

Projenin Kazandırdıkları

Bu proje; ülkemizin Doğu Batı koridorunda bulunan D-400 aksının önemli bir parçası olup, Antalya ilini Muğla iline bağlamaktadır. Bu projenin ile Antalya'nın batısındaki önemli turizm merkezleri olan Olimpos, Çıralı ve Adrasan'a olan ulaşım bölünmüş yol ve BSK'lı olarak sağlanmıştır. Ayrıca yolun fiziksel ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ile Antalya'nın batı ilçelerinden Antalya merkezine sera ürünleri taşımacılığı da daha hızlı ve ekonomik olarak sağlanmaktadır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

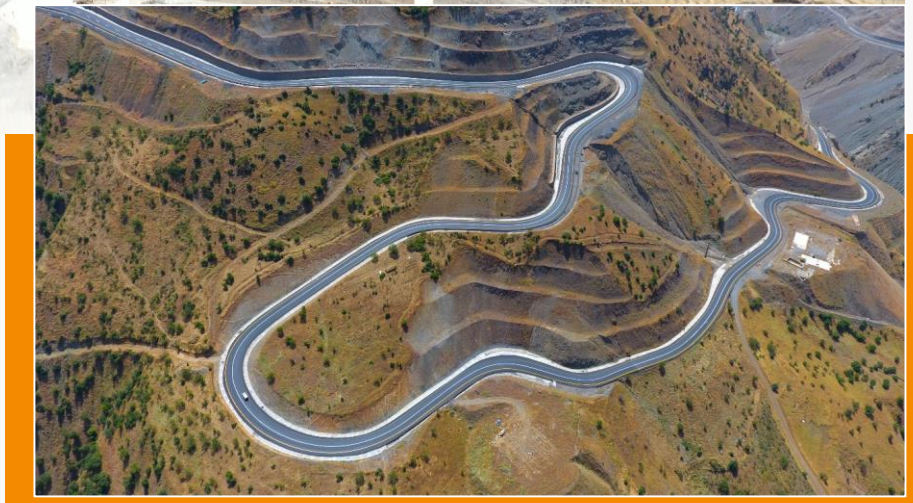
Tamamlanma Tarihi

17.04.2022

Küçüksu-Pervari İl Yolu Beğendik Köprüsü

Projenin Kazandırdıkları

Küçüksu-Pervari Yolu'nun kapasitesini artırmak, fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek trafik güvenliği ve konforu sağlamak, seyahat süresini kısaltmak amacıyla gerçekleştirilen projenin tamamlanması ile bölge halkının sosyo-ekonomik gelişimine katkıda bulunulmuştur. Beğendik Köprüsü ile Beğendik-Pervari kesimi 8 km kısalmış, zaman ve taşıt işletme giderlerinden tasarruf edilerek ülke ekonomisine kazanç sağlanmıştır.



Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Proje kapsamında, Beğendik Köprüsü 450 m, Müküs Köprüsü 143 m Nazar Köprüsü 90 m ve 330m uzunluğunda kar tüneli tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

11.07.2020

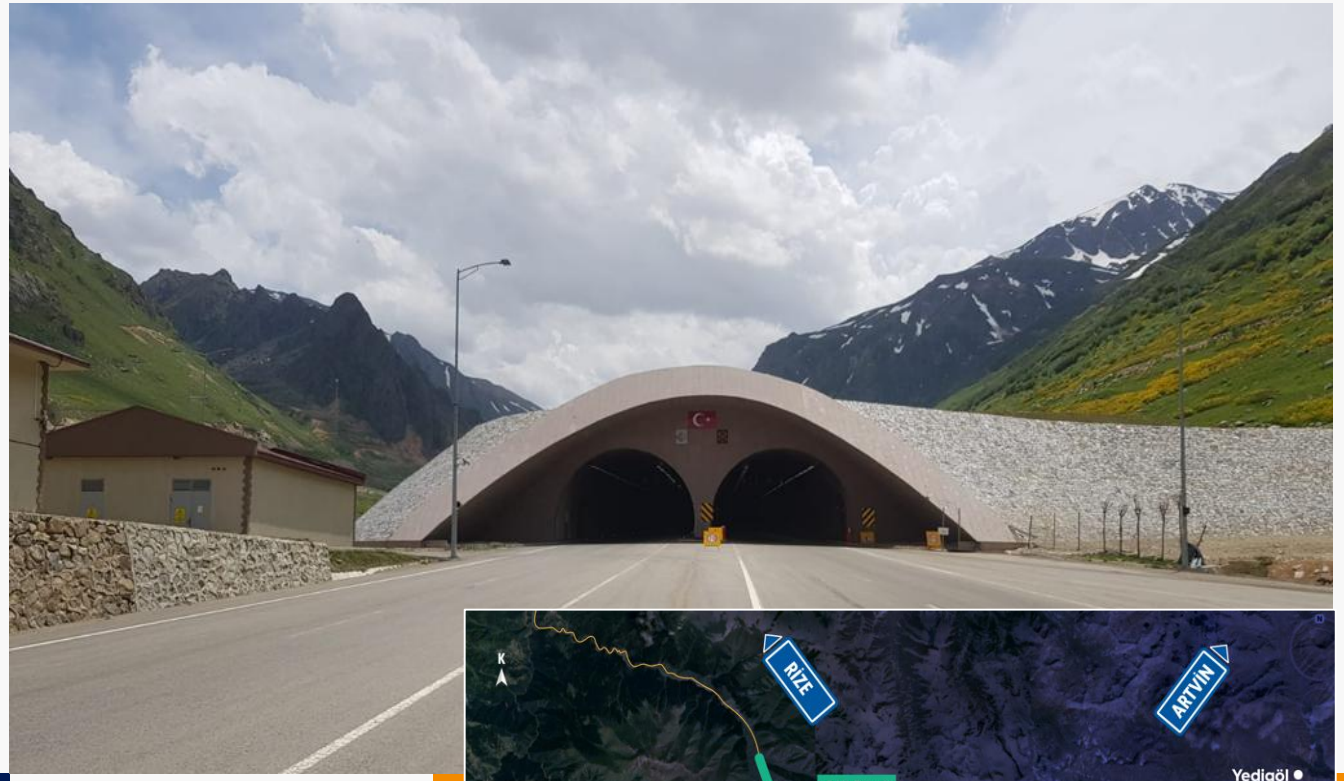
Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları

Projenin Kazandırdıkları

Ovit Tüneli'nin tamamlanarak hizmete açılmasıyla, Rize-Erzurum karayolu transit taşımacılığa uygun hale gelecek, Karadeniz limanlarına ulaşımın rahatlaması ile bölge ülkelerinin uluslararası ticaretini Karadeniz üzerinden konforlu ve güvenli yollarla gerçekleştirmesi sağlanmaktadır.

Rize-Erzurum Yolu ile Doğu Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinin birbiriyle olan bağlantılarının artırılarak, bölge illeri arasında ticari ve kültürel alışverişin canlandırılması hedeflenen Ovit Tüneli projesi ile, yoğun kar yağışı nedeniyle kış mevsiminde 5 ay trafiğe kapanan Ovit Dağı Geçidi'nin trafiğe açık kalması ve her mevsim koşulunda güvenli trafik akışının sağlanması amaçlanmıştır.

Ovit Tüneli 14.000 metre uzunluğu ile halihazırda Türkiye'nin birinci, Avrupa'nın ikinci ve dünyanın dördüncü en uzun çift tüplü karayolu tünelidir



Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

13 Haziran 2018

Rize-İspir (DAP)(DOKAP) **Yolu**
İyidere Ayrım-İkizdere İl Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Ülkemizin Kuzey- Güney aksında konumlandırılan proje, bulunduğu kısımdaki ulaşım standartlarını yükseltmek, yakıt tasarrufu sağlamak, kış aylarında bölgede meydana gelen buzlanma neticesinde aksayan ve tehlike arz eden trafiği güvenli hale getirmek amacıyla yapılan bir projedir. Proje aynı zamanda, yapım çalışmaları sürdürülen İyidere Lojistik Limanı ile ülkemizin Kuzey-Güney aksında Karadeniz ile Doğu Anadolu arasında yaz-kış her türlü iklim koşullarında geçiş sağlayan Ovit Tüneli güzergahında bulunmaktadır.

Güncel Durum

Toplam proje uzunluğu 37,9 Km'dir. 2x2 şeritli, bölünmüş yol olarak projelendirilen yolda; 10,6 Km uzunluğunda 6 adet çift tüp tünel, 2 adet köprülü kavşak, 3 adet hemzemin kavşak, 177 m uzunluğunda 4 adet tek köprü, 962 m uzunluğunda 5 adet çift köprü bulunmaktadır. Proje kapsamında toplam uzunlukları 6.105 m olan Hurmalık-1,Hurmalık-2, Güneyce ve T2 Tünelleri ile birlikte toplam 30,8 Km bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kalan kesimlerde ve 3.290 m uzunluğundaki İkizdere-1 tünelinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 25.06.2024

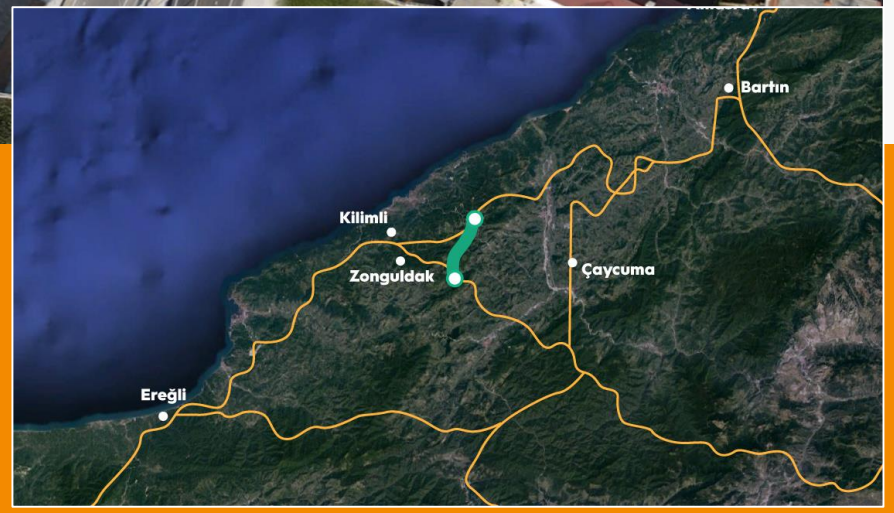
Hurmalık 1 ve 2 Tünelleri Açılış Tarihi: 03.09.2021

Zonguldak Kilimli Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile; yerleşim alanlarından geçen transit trafiğin şehir dışına alınarak bölgedeki ulaşımın düzenlenmesi amaçlanmıştır. Ağır sanayisi olan Zonguldak ile Kilimli'yi birbirine bağlayan yolun fiziki ve geometrik standartları yükseltilerek trafik rahatlatılmış; yolda inşa edilen tüneller ve bağlantı yollarıyla hızlı, konforlu ve güvenli ulaşım tesis edilmiştir.

Projenin tamamlanmasıyla Zonguldak ili ile Kilimli ilçesini bölünmüş yol standardında birbirine bağlayan güzergâhta 4,5 km kısalma sağlanmış, 40 dakikada geçilen güzergah 35 dakika kısaltılarak seyahat süresi 5 dakikaya indirilmiştir.



Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

05.02.2022

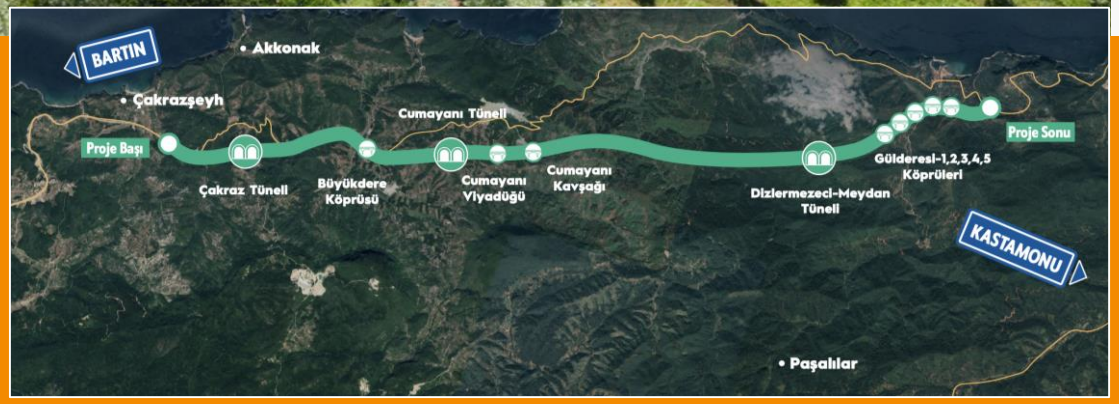
Bartın-Amasra-Kurucaşile-Cide Yolu

(Çakraz - Karaman Köyü Arası)

Projenin Kazandırdıkları

Batı Karadeniz'deki yerleşkelerin bölünmüş yol ağıyla bağlanmasını amaçlayan projenin hizmete sunulan Çakraz-Karaman Köyü arasındaki küçük ve dar bir arazide devam eden, eğim ve genişlik bakımından ihtiyaca cevap veremeyen mevcut yolun fiziki ve geometrik standartları tüneller ve bağlantı yolları ile yükseltilerek ulaşım konforu artırılmıştır.

Bartın'ın Kurucaşile ilçesine bölünmüş yol standardında ulaşımını sağlayacak proje ile güzergâhta 3,1 km, seyahat süresinde ise 15 dakika kısalma sağlanmıştır.



Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

12.07.2021

Erzincan Çevre Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Çevre yolunun yapımı ile Doğu-Batı aksının önemli bir geçit noktası olan Erzincan ilinde şehir içerisinden geçen transit trafik şehir dışına çıkartılarak can ve mal güvenliği yüksek, konforlu bir ulaşım imkanı sağlanmıştır.

Projede 20 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol ve toplam uzunluğu 722 metre olan 7 Adet köprünün (Kelkit, Çağlayan, Terminal Farklı seviyeli kavşaklarındaki köprüler) yapımı tamamlanmıştır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

07.11.2017

(Erzincan-Pülümür) Ayr. - 12.Bl.Hd.(Erzurum) Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Oldukça zor bir coğrafyada yapımı tamamlanan proje ile yol kullanıcılarına hızlı, yüksek trafik güvenliği sağlayan konforlu bir ulaşım imkanı sunmuştur.

Proje kapsamında 50 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol, (2x260 m) uzunluğunda 1 adet çift tüp Mutu Tüneli ile toplam uzunluğu 3,5 km olan 11 Adet çift köprünün yapımı tamamlanmıştır.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

15.02.2017

Taşlıgüney 2 Viyadüğü

Projenin Kazandırdıkları

Projenin tamamlanması ile Kars-Erzurum arası ve Kuzey-Güney Aksında ulaşım, daha konforlu ve güvenli olmuştur. Ayrıca, İpek Yolu güzergâhında yer alan Kars ilimiz; ülkemizin Kafkasya'ya açılan kapısı konumundadır. Gürcistan, Ermenistan ve Nahcivan Özerk Cumhuriyeti gibi komşu ülkelere açılan beş adet sınır kapısına ulaşım sağlayan bölge, Kuzey-Güney aksında Doğu Karadeniz'i Kuzey Tetek Hattına bağlaması bakımından da önem arz etmektedir.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

07.11.2022

Karakurt- Horasan Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Karakurt-Horasan Yolu; bölgede ulaşımı sağlayan 2x1 şeritli Horasan-Karakurt-Kağızman Yolu'nun Kars'ın Sarıkamış ilçesi sınırları içerisinde, Aras Nehri üzerinde tesis edilen Karakurt Barajı göl sahası içinde kalması nedeniyle mevcut yolun kuzeyinden ulaşımın tesis edilmesi amacıyla inşa edilmiştir.

Sınır kapıları güzergahında yer alan ve çoğunlukla ağır taşıt trafiğine hizmet verecek Karakurt-Horasan Yolu ile komşu ülkelerle yapılan ticaret hacminin büyük bir kısmını karşılayan bölgede bölünmüş yol standardında kesintisiz ulaşım sağlanmaktadır.

Ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan önemli yararlar sağlayacak projenin hizmete sunulmasıyla; yol kullanıcılarına daha güvenli ve konforlu ulaşım imkânı tesis edilmektedir.

Karakurt-Horasan Yolu'nun hizmete sunulmasıyla seyahat süresi 46 dakikadan 25 dakikaya düşmüştür.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

07.11.2022

Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları

Projenin Kazandırdıkları

Sabuncubeli Tüneli D 565 yolu üzerinde İzmir Manisa illeri arasında yer almaktadır. NATM (Yeni Avusturya Yöntemi) ile çift tüp çift şerit olmak üzere açılan tünelin uzunluğu 2 x 4.065 m uzunluğundadır.

Sabuncubeli Geçidi iklim şartları bakımından zorlu ve kışın buzlanmanın yoğun olduğu bir mevkide bulunmaktadır. Geçit güzergâhında %9,5' a varan yüksek eğimlere sahip olan 14 adet düşük standartlı kurptan oluşmaktadır.

Projenin tamamlanması ile tünel içinde %1,5 yol eğimi ve bu kesimdeki yüksek eğim ve küçük kurpların ortadan kaldırılması neticesinde yol kullanıcılarına güvenli ve konforlu seyahat imkanı sağlanmıştır. Böylece bu kesimdeki karla mücadele ve yüksek bakım maliyetleri ile birlikte trafik kazası riski en aza indirilmiştir. Trafik kazaları, can ve mal kayıpları en aza indirilmiştir. Tünel yüksek geometrik standartlarda ve %1,5 eğimle yapılarak bakım işletme maliyetleri azaltılmıştır. Yapılan bağlantı yolları ile yol dönüşleri ve katılımlar da yaşanabilecek olumsuzlukların önüne geçilmiştir.

İzmir Manisa arasındaki seyahat süresi 15 dakikaya inmiştir. İzmir ve Manisa şehirlerinin enerji, sanayi ve turizm gibi faktörler açısından daha fazla gelişmesine yardımcı olanak sağlanmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

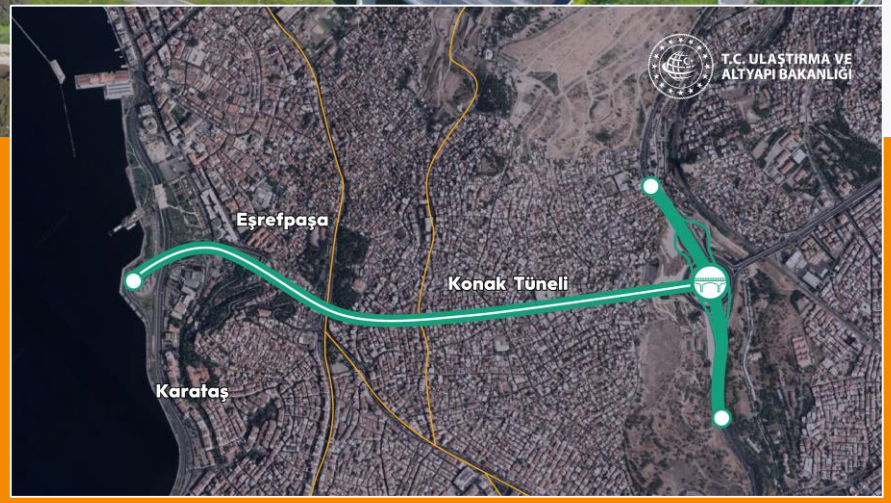
Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 15.04.2021

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu
İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Konak Tüneli'nden gelen araç trafiği, daha önce yapımı tamamlanan Yeşildere Köprülü Kavşağı ile Buca istikametine aktarılmış olup, Buca ve Konak'tan gelen araç trafiğinin de Havaalanı, Gaziemir, Karabağlar, Karşıyaka, Bornova istikametine geçişi sağlanmıştır. İzmir'in dinamizmine ayak uyduran ve günlük yaklaşık 40 bin araç trafiğine hizmet edecek olan Konak Tüneli'nin bugün hizmete sunulması ile; seyahat süresi 20 dakika kısalmış, kent içi trafik yoğunluğunun azalmasına ve trafik güvenliğinin sağlanmasına katkı sağlanmıştır., Ayrıca bu proje ile akaryakıt ve işletme giderlerinden yıllık toplam 30 milyon TL tasarruf elde edilmiştir.



Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

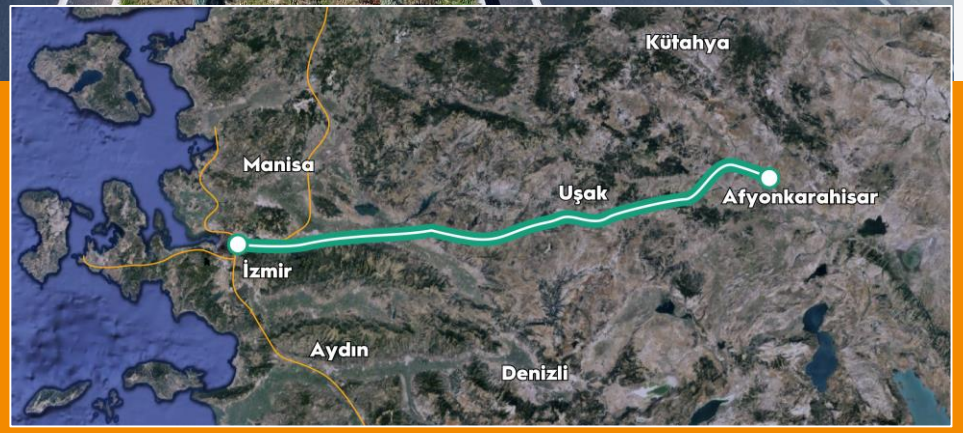
Tamamlanma Tarihi

12.07.2021

İzmir-Uşak-Konya
3. Bölge Hududu Yolu

Projenin Kazandırdıkları

İzmir – Manisa – Uşak illerinden geçen ve Afyonkarahisar ilinden başkent Ankara'ya bağlanan, ülkemizin batı doğu doğrultusunda ana güzergahlarından olan yol, Türkiye'nin ikinci ve üçüncü en kalabalık nüfusa sahip iki ilini birbirine bağlayan ana yol konumundadır. Batı Anadolu bölgesinin yoğun nüfusa sahip il ve ilçelerinden, sanayi, tarım, turizm merkezlerinden geçmekte olan yol 2009 yılında tamamı bölünmüş olarak bitümlü sıcak karışım kaplama standardında hizmet vermeye başlamıştır. Bu sayede , stabilite, sürüş konforu ve trafik güvenliği ile can ve mal emniyetinin arttırılması sağlanmış, hızlı, konforlu ve güvenli ulaşım tesis edilmiştir.



Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

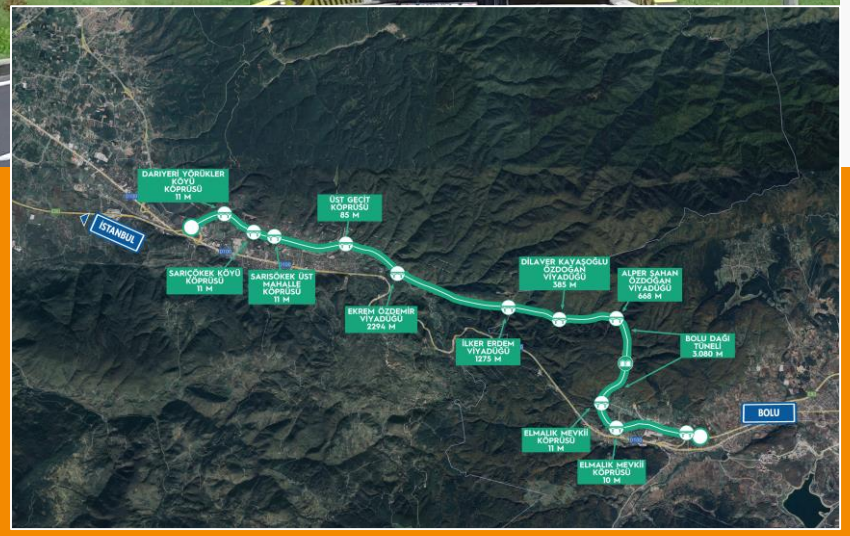
İş Bitiş Tarihi: 31.12.2009

Bolu Dağı Geçişi

Projenin Kazandırdıkları

Toplam 25,5 kilometre uzunluğundaki Bolu Dağı geçişinde, 4.622 m uzunluğunda 4 adet viyadük, 368 m uzunluğunda 7 adet köprü, yaklaşık 3.080 m uzunluğunda (Çift tüp) Bolu Dağı Tüneli yer almakta olup 2007 tarihinde trafiğe açılmıştır. Proje Bedelinin yaklaşık % 35'i Bolu Dağı Tüneli için kullanılmıştır .

Ülkemiz karayolu ağının ana arteri durumunda bulunan Edirne - İstanbul - Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma talebini karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer alan Bolu Dağı Geçişinin tamamlanması ile birlikte Ankara-Edirne arası kesintisiz otoyol bağlantısı sağlanmıştır.



Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

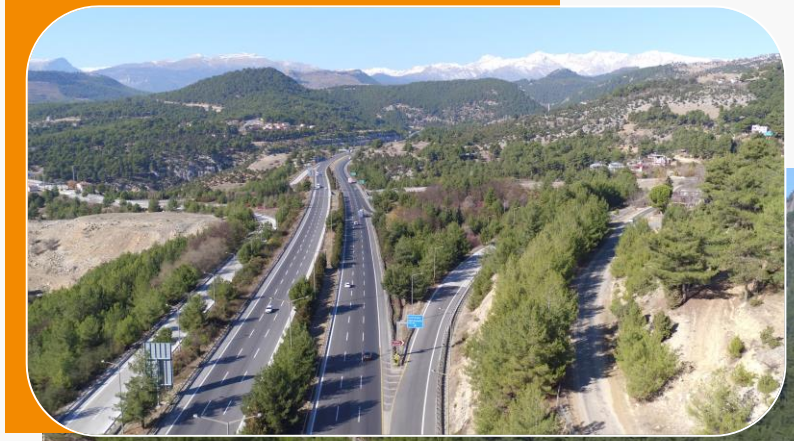
İşin Kabul Tarihi : 31.12.2010

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu
Çiftehan Pozantı Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

18,5 km'lik kesimde (16 km Otoyol + 2,5 km Bağlantı Yolu) 2 adet 881 m uzunluğunda çift tüp tünel, 8 adet 2.445 m uzunluğunda viyadük, 2 adet 117 m uzunluğunda kavşak köprüsü yapılmıştır.

Mersin Limanını GAP bölgesi ve İç Anadolu bölgesine bağlayan önemli bir aks oluşturan Otoyolumuzun trafik akışının daha rahat ve güvenilir olması amacı ile yapılmıştır.



Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 21.03.2015

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu
(Gaziantep-Birecik Kesimi)

Projenin Kazandırdıkları

Gaziantep Doğu Kavşağı ile Nizip arası 34,2 Km ve Nizip-Birecik arası 11 Km'dir. Proje kapsamında 2x2.111 m uzunluğunda 3 adet viyadük ile 4 adet Kavşak Köprüsü (219 m) tamamlanmıştır.

Otoyol standartlarında şehirlerarası trafiği rahatlatmak ve GAP bölgesinde yetişen tarım ürünlerinin bölgeler arası naklini kolaylaştırmak ve ihracata yönelik tarım ürünlerini İskenderun ve Mersin Limanlarına yüksek standartlı bir karayolu ulaşım ağıyla deniz yoluna seri şekilde bağlamaktır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 30.04.2011

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu
(Gaziantep Çevre Yolu Kesimi)

Projenin Kazandırdıkları

Gaziantep Çevre Yolu kapsamında 34,4 km'lik kesimde 2x357 m uzunluğunda Sacır Viyadüğü ile 7 adet Farklı Seviyeli Kavşak tamamlanmıştır.

Gaziantep bölgesinin ticari potansiyelinin yüksek oluşu ve zaman içerisinde nüfusunun hızla artması nedeniyle mevcut yol ağı gün geçtikçe artan trafiğe cevap veremez hale gelmesinden dolayı şehir geçişini rahatlatması, ulaşımın hızlı ve güvenli biçimde sağlanması amaçlanmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

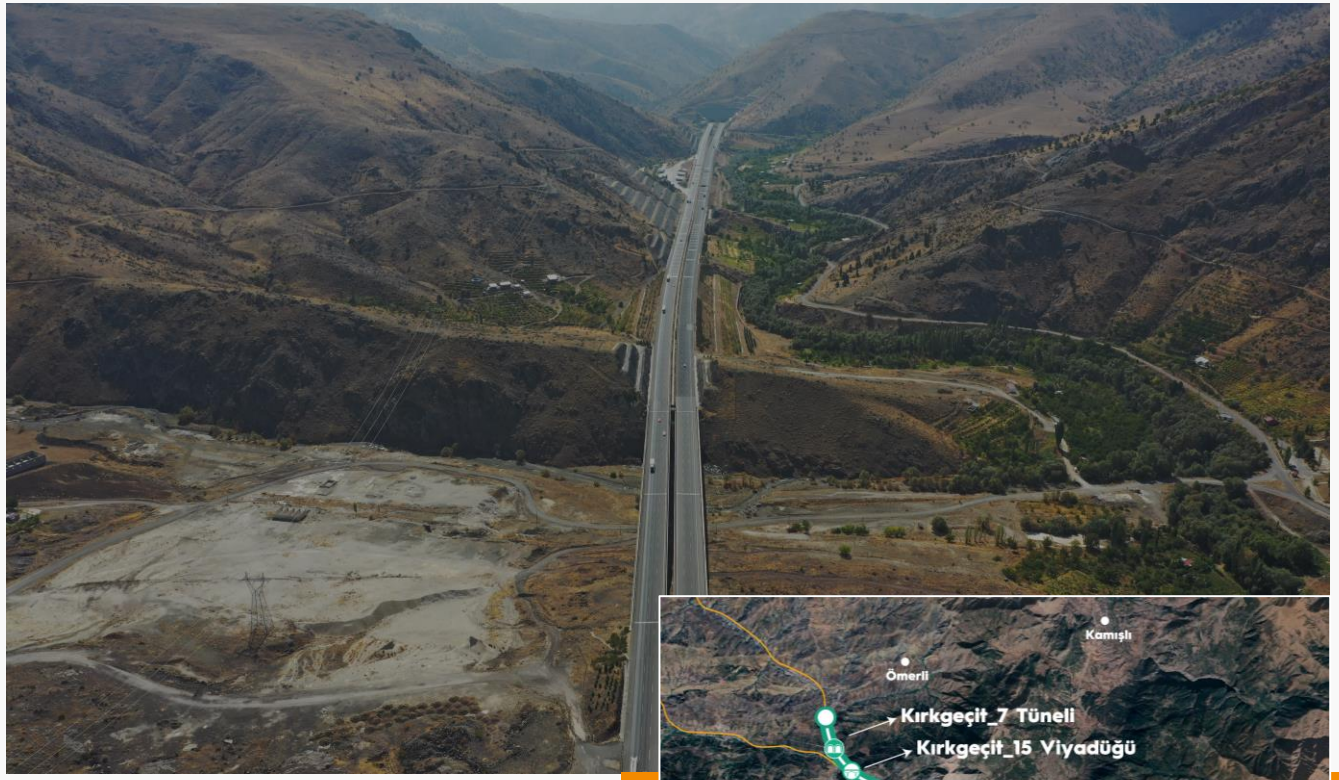
İşin Kabul Tarihi : 11.07.2012

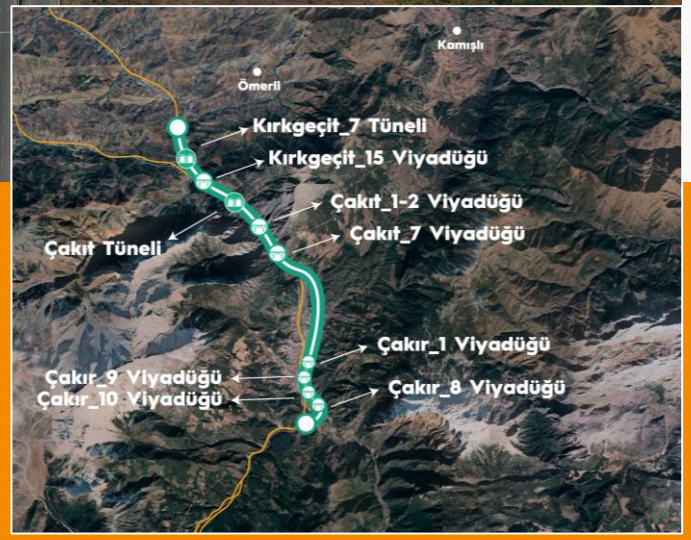
Kemerhisar-Pozantı Otoyolu
Eminlik-Çiftehan Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Avrupa ile Ortadoğu arasındaki ana otoyol aksının önemli bir halkasını oluşturan Kemerhisar - Pozantı Otoyolu, ülkemizin en yoğun tünel geçişli otoyol bölgesidir. Bu otoyol, ülkemiz turizminde önem arz eden Kapadokya, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerini birbirine bağlamakta olup, aynı zamanda yüksek standartlı bir yol ile İskenderun ve Mersin Limanlarının İç Anadolu Bölgesine bağlantısını sağlamaktadır.

Bu kesimde 15 km'lik otoyol, 6 adet çift tüp tünel, 15 adet viyadük, 1 adet üstgeçit köprüsü bulunmaktadır.





Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 03.05.2010

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu
Kemerhisar-Eminlik Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Avrupa ile Ortadoğu arasındaki ana otoyol aksının önemli bir halkasını oluşturan Kemerhisar - Pozantı Otoyolu, ülkemizin en yoğun tünel geçişli otoyol bölgesidir. Bu otoyol, ülkemiz turizminde önem arz eden Kapadokya, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerini birbirine bağlamakta olup, aynı zamanda yüksek standartlı bir yol ile İskenderun ve Mersin Limanlarının İç Anadolu Bölgesine bağlantısını sağlamaktadır.

Toplam 55 km uzunluğundaki bu kesimde, 23.6 km'lik otoyol ve 31.4 km'lik Ereğli Bağlantı Yolu bulunmaktadır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 31.12.2010

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu
Gölcük-Kemerhisar Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Avrupa ile Ortadoğu arasındaki ana otoyol aksının önemli bir halkasını oluşturan Kemerhisar - Pozantı Otoyolu, ülkemizin en yoğun tünel geçişli otoyol bölgesidir. Bu otoyol, ülkemiz turizminde önem arz eden Kapadokya, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerini birbirine bağlamakta olup, aynı zamanda yüksek standartlı bir yol ile İskenderun ve Mersin Limanlarının İç Anadolu Bölgesine bağlantısını sağlamaktadır.

Toplam 62,2 km uzunluğundaki bu kesimde, 41 km'lik Otoyol Gövde, 21,2 km'lik Bağlantı Yolu bulunmaktadır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 16.06.2014

Kayseri Kuzey Çevre Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Söz konusu yolun hayata geçirilmesi ile transit trafik şehir dışına çıkmış, trafik güvenliği sağlanmış, Organize Sanayilerin hammadde ve işgücü ihtiyacı daha hızlı ve güvenli şekilde sağlanmış, mevcut trafik yoğunluğunun şehir ve çevre yoluna dağılmasıyla bakım onarım maliyetlerinde azalma ve ekonomiye katkı sağlanmıştır.

Kayseri Kuzey Çevre Yolu; bağlantı yollarıyla birlikte toplam 36,3 km uzunluğundadır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

31.12.2017

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu
Birecik-Suruç Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Otoyolun tamamlanmasıyla birlikte Güneydoğu Anadolu Projesi kapsamında bölgede üretilen tarım ürünleri ile sanayi bölgelerinde üretilen mamullerin ülke içinde, Habur Sınır Kapısına ve limanlara ulaşması daha kolay olmuştur. Bu da hem bölge halkı hem de ülkemiz açısından büyük ekonomik getiri sağlamaktadır.

Otoyoldaki hızlı, güvenli ve konforlu seyahat nedeniyle Ülkemizin en batısından en doğusuna kadar Turizm amaçlı seyahatler için de otoyolun kullanımı rağbet gördüğünden Ülke turizmine de katkısı olmuştur.

Güncel Durum

Tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi :
05.06.2007

Şırnak-Ortabağ-Çığlı Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Mevcut Şırnak-Hakkari yolunun Uludere ayrımından Ortasu'ya kadar olan kesiminde 5 adet güvenlik barajının yapılması ile mevcut yolumuz su altında kalacağından Uludere Ayr.-Ortabağ-Ortasu varyantı projesi hayata geçirilmiştir.

Bölgede oluşabilecek, terör eylemlerine karşı operasyonel faaliyetlerde bulunulması, üs bölgelerine lojistik ve ulaşımın bu güzergah üzerinden sağlanması açısından da büyük önem taşımaktadır.

Doğu-Batı aksı olan D-400 aksının bir kesimi olan Şırnak-Ortabağ-Çığlı yolunda inşa edilen tüneller ile yolun geometrik ve fiziksel standartlarının yükseltilerek trafik güvenliği ile sürüş konforu artırılarak, güvenli ulaşım tesis edilecektir.

Güncel Durum

Toplam proje uzunluğu 20,7 km olan proje kapsamında bugüne kadar 17.7 km'lik kesim TY BSK olarak ve toplam uzunluğu 1.880 m olan 4 adet tek tüp tünel tamamlanmıştır.

1.955 m uzunluğundaki Bağlı tünelinin de dahil olduğu 3 km'lik kesimde çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

31.12.2023

Malatya-Hekimhan 16. Bölge Hd. Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Malatya – Hekimhan – 16. Bl. Hd. Yolu (108) Km Kuzey – Güney aksında Bölünmüş yol bütünlüğünü sağlamak için 104,3 km uzunluğunda yeniden projelendirilerek, 2x2 şeritli, bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol haline getirilmiştir.

Proje ile güzergahta 3,7 km kısalma ile yaklaşık 35 dakika zamandan tasarruf edilmiştir. Böylece projenin hayata geçirilmesi ile zaman ve yakıttan tasarruf edilerek milli ekonomiye katkı sağlanmış ve güzergahta seyahat konforu ile güvenliği arttırılmıştır.

Proje uzunluğu 104,3 Km olan 2x2 BSK standartlarındaki yol, proje bünyesindeki 8 adet tünel ve 14 adet köprüsüyle tamamlanarak 22.10.2022 tarihinde resmi açılışı yapılarak hizmete sunulmuştur.

Malatya-Hekimhan-16. Bölge Hududu Yolu ile, ülkemizdeki karayolu ağının kuzey - güney aksında bölünmüş yol bütünlüğünün oluşturulmasına da katkı sağlanmıştır.

Eğim ve genişlik bakımından ihtiyaca cevap veremeyen engebeli bir arazide bulunan mevcut yolun fiziki ve geometrik standartları tüneller ve köprüler ile yükseltilerek ulaşım hızı, konforu ve güvenliği artırılmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

22.10.2022

Sarp Sınır Kapısı-Trabzon-Samsun-Sinop Yolu
(Karadeniz Sahil Yolu)

Projenin Kazandırdıkları

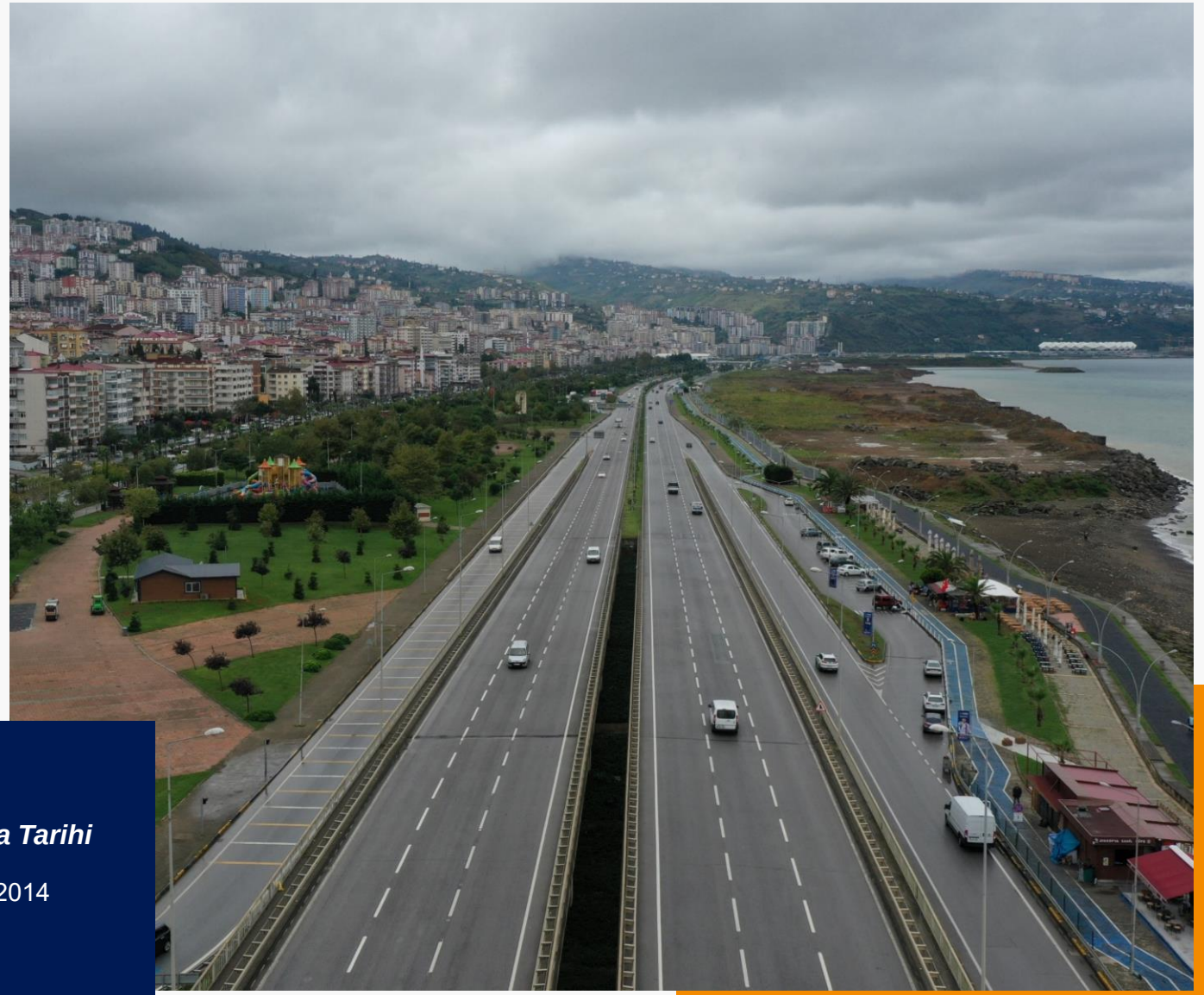
Karadeniz Sahil Yolunun toplam uzunluğu 1.210 km'dir.

Sahil Yolunun Çatalzeytin ile Samsun arasında kalan 145 km'lik kesimi; Samsun ile Piraziz arası kalan 179 km'lik kesimi ve Piraziz ile Sarp Sınır Kapısı arasındaki 346 km'lik kesimi bölünmüş yol standardında tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Ayrıca 346 km'lik bölümünde toplam 6.283 m uzunluğunda 13 adet tek tüp ve toplam 35.715 m uzunluğunda 19 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir.

Tümüyle bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında projelendirilen Karadeniz Sahil Yolu'nun şehirlerarası kesimleri 2x2, şehir geçişleri de 2x3 şeritli inşa edilmiştir. Projedeki toplayıcı yollar ve köprülü kavşaklar ile yolda kısmi erişim kontrolü sağlanmaktadır.

Avrupa ile Asya arasında ulaşım sağlayan uluslararası karayolu güzergahlarından 8 adedi ülkemiz sınırlarından geçmekte, bu güzergahların 6 adedi Karadeniz Sahil Yolu üzerinde yer almaktadır.



Güncel Durum

670 Km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 2014

Ağrı - Hamur - Tutak - Patnos Yolu (79 Km)

Projenin Kazandırdıkları

Bölünmüş yol kalitesiyle, hızlı, güvenli ve konforlu bir ulaşım hizmeti tesis edilmiştir.

Tarım, hayvancılık ve turizm olmak üzere Ağrı'nın sosyo-ekonomik gelişimine önemli katkılar sağlanacaktır.

Ağrı ve Kars'ta yaygın olan büyükbaş hayvancılıktan elde edilen ürünlerin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ne daha kısa sürede ve güvenli taşınmasını sağlayacaktır.

Güneydoğu'dan Ağrı Dağı ve Van Gölü gibi turizm lokasyonlarına da ulaşımı kolaylaştıracaktır.

Ağrı-Hamur-Tutak-Patnos arasında daha önce 60 dakika süren seyahat süresi 25 dakika kısaltılarak 35 dakikaya indirilmiştir.

Zamandan 70 milyon TL, akaryakıttan 41,3 milyon TL olmak üzere yıllık toplam 111,3 milyon TL tasarruf sağlayacak, egzoz emisyon salınımı yıllık 8.453 ton azaltılacaktır.

Güncel Durum

70 Km'si Tamamlanarak Trafiğe Açıldı.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 2024

Ayvacık-Küçükkuyu Yolu
(Assos ve Troya Tünelleri)

Projenin Kazandırdıkları

Çanakkale'nin güneydeki tatil beldeleri ile Balıkesir ve İzmir'e ulaşımını sağlayan Kuzey – Güney aksında, özellikle yaz aylarında Küçükkuyu rampalarındaki mevcut yolun konforsuz ve virajlı olması sebebiyle çok tercih edilmeyen bu güzergâh, yeni bölünmüş yolun ve tünellerin trafiğe açılması ile birlikte çok daha fazla tercih edilir hale gelecek ve bölge turizmine ciddi katkıda bulunacaktır.

Assos Tüneli – Küçükkuyu arası 12,15 km olan mesafe 2,52 Km kısalarak 9,63 Km'ye düşmüş; ulaşım süresi ise 50 dakikadan 5 dakikaya inmiştir. Böylece zamandan 111 milyon TL, akaryakıttan 22 milyon TL olmak üzere yıllık toplam 133 milyon TL tasarruf sağlanacak, karbon salınımı yıllık 4.422 ton azalacaktır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İş Bitiş Tarihi: 11.10.2022

Çanakkale-Ezine-Ayvacık Yolu

Projenin Kazandırdıkları

Topraklarının büyük bir kısmı Marmara Bölgesinde olan, kuzeybatıdan güneye doğru bağlantı sağlayan Çanakkale - İzmir Ana yolunun yetersiz ve bakımsız olması sebebiyle, özellikle yaz aylarında yoğun trafikte büyük sorunlar teşkil etmekte olan güzergâhta, projenin hayata geçirilmesi ile birlikte kapasite yetersizlikleri ortadan kaldırılmış, geometrik düzenlemeler yapılarak, Sathi Kaplamalı Tek Yol standartlarında olan güzergâh Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standartlarına çevrilerek, trafik güvenliği yüksek ve konforlu bir seyir sağlanmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

22.05.2018

Bursa Çevre Yolu Yalova Ayrımı - Karacabey
Köprülü Kavşağı Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile; yerleşim alanlarından geçen transit trafiğin şehir dışına alınarak bölgedeki ulaşımın düzenlenmesi amaçlanmıştır. Bursa'nın kuzey kesimini batısına bağlayan otoyolun fiziki ve geometrik standartları yükseltilerek trafik rahatlatılmış; otoyolda inşa edilen bağlantı yollarıyla hızlı, konforlu ve güvenli ulaşım tesis edilmiştir.

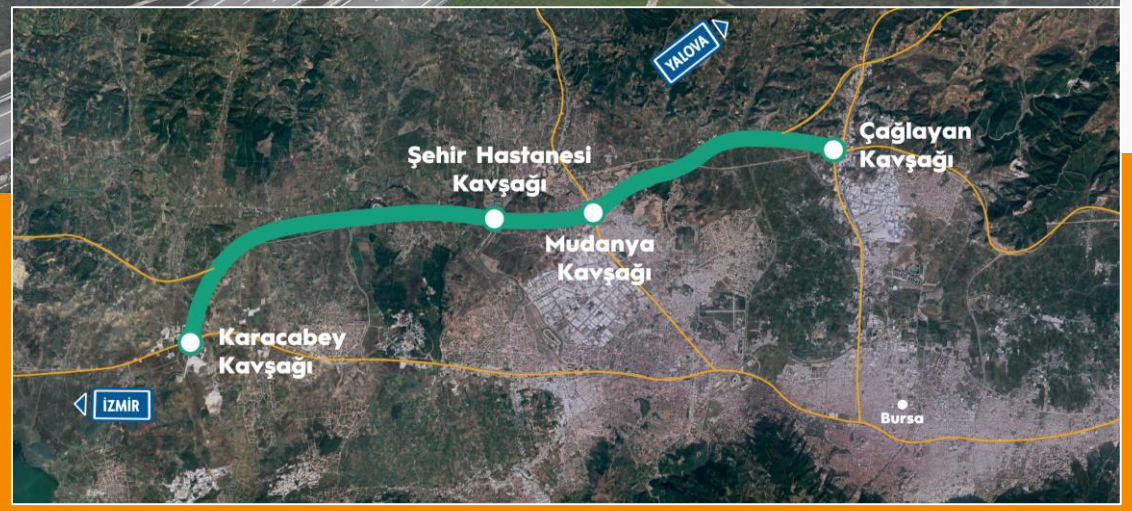
Projenin tamamlanmasıyla birlikte Bursa şehir içi trafiği azaltılarak, Yalova istikametinden gelip İzmir istikametine devam edecek araçların transit geçişleri sağlanmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe hizmet vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 31.07.2010



Bursa Çevre Yolu Yalova Ayrımı - Turanköy
Köprülü Kavşağı Kesimi

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile; yerleşim alanlarından geçen transit trafiğin şehir dışına alınarak bölgedeki ulaşımın düzenlenmesi amaçlanmıştır. Bursa'nın kuzey kesimini batısına bağlayan otoyolun fiziki ve geometrik standartları yükseltilerek trafik rahatlatılmış; otoyolda inşa edilen bağlantı yollarıyla hızlı, konforlu ve güvenli ulaşım tesis edilmiştir.

Projenin tamamlanmasıyla birlikte Bursa şehir içi trafiği azaltılarak, Yalova istikametinden gelip İzmir istikametine devam edecek araçların transit geçişleri sağlanmıştır.

Güncel Durum

Trafiğe hizmet vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

İşin Kabul Tarihi : 26.02.2015

Kastamonu-Çankırı Yolu Ilgaz Dağı Tünelli Geçişi
(Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli)

Projenin Kazandırdıkları

Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli ile Çankırı arasındaki bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile özellikle kış aylarında sürücülerin korkulu rüyası olan Ilgaz Dağı Geçişi'nde rahat ve güvenli bir ulaşımla vatandaşlarımıza seyahat imkanı sağlanmıştır.

Kuzey-güney akslarında yapılan çalışmalarda önemli bir aşama geçilmiş ve Batı Karadeniz Sahili Kastamonu üzerinden Kuzey TETEK Hattı'na bağlanarak, İran ve Bulgaristan sınırlarına, Ankara'ya ve Akdeniz limanlarına kadar kesintisiz, güvenli ve yüksek standartlı bir ulaşım ağı tesis edilmiştir.

Ilgaz dağı geçişi 17 Km'den 11,4 Km'ye düşerek 5,6 Km kısalmıştır. Mevcut yol ile Ilgaz dağı 34 dakikada geçilebilirken, yapılan Tünel ile seyahat süresi 26 dakika kısalarak Ilgaz dağı 8 dakikada geçilmektedir.

Güncel Durum

Trafiğe Hizmet Vermektedir.

Tamamlanma Tarihi

26.12.2016

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Demiryolu ve Kentiçi Ulaşım Sektörü

1. **Ankara Eskişehir YHT Hattı**
2. Ankara Konya YHT Hattı
3. **Eskişehir İstanbul YHT Hattı**
4. Ankara İzmir HT Hattı
5. **Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu**
6. Ankara Sivas YHT Hattı
7. **Konya Karaman HT Hattı**
8. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Yüksek Standartlı Demiryolu
9. **Samsun Sivas Demiryolu Hattı Modernizasyonu**
10. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi
11. **Marmaray (Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi projesi)**
12. İzban
13. **Gaziray**
14. Başkentray
15. **Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu**
16. Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı Projesi
17. **Ankara YHT Gar Bakım Kompleksi**
18. Irmak-Karabük-Zonguldak Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu
19. **M4-Keçiören-AKM Metro Hattı**
20. Kızılay-Çayyolu Metro (M2) Hattı

21. **Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları**
22. Altunizade-Bosna Bulvarı Raylı Sistem Hattı
23. **İstanbul Bakırköy (İdo)-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı**
24. Gayrettepe-Kağıthane-Yeni Havalimanı Metro Hattı
25. **Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı**
26. İstanbul Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı
27. **Sirkeci-Kazlıçeşme Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon Odaklı Dönüşüm Projesi**
28. **Karaman-Ulukışla HT Hattı**
29. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli HT Hattı
30. **Aksaray-Ulukışla HT Hattı**
31. Yerköy-Kayseri HT Hattı
32. **Kocaeli Gebze Sahil-Darıca OSB Metrosu**
33. Kayseri Anafartalar HT Tramvay Hattı
34. **Bursa Emek-Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı**
35. N.E. Üniversitesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı

Ankara Eskişehir HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Ankara-Eskişehir YHT hattı ile Ülkemiz, Dünyada 8. Avrupa'da ise 6. Yüksek Hızlı Tren işletmecisi konumuna gelmiştir.

Ankara-Eskişehir arasında demiryolu ile taşınan yolcu sayısı Yüksek hızlı trenlerle % 8 den % 72'ye yükselmiştir.

Ankara-Eskişehir arasındaki demiryolu seyahat süresi 3,5 saatten 1,5 saate inmiştir.

YHT'lerin hizmete girmesiyle sosyal yaşamda da önemli değişiklikler olmuştur. YHT'ler, hizmet verdikleri şehirlerin ekonomik, sosyal ve kültürel yaşamına dinamizm getirmekte, başta turizm olmak üzere bu kentlerin yaşamına önemli katkılar sunmaktadır.

İki şehir arasındaki seyahat süresinin kısalması ve konforlu seyahat imkânı ile günübirlik yapılan yolculuklar artmış ve iki şehir birbirinin banliyösü haline gelmiştir.

Ayrıca Eskişehir'den, Bursa'ya otobüs bağlantısı ile daha fazla vatandaşımıza YHT'lerden faydalanma imkânı sağlanmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

13 Mart 2009

Ankara Konya HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Ankara-Konya arasında toplam yolcunun %66'sı YHT ile taşınır hale gelmiştir.

Ankara – Konya HT projesi ile Ankara-, Eskişehir ve Konya illeri arasında seyahat süresi azalmış, özellikle Ankara, Eskişehir ve Konya illeri birbirinin banliyösü haline gelmiştir.

Ankara-Konya arasında direk demiryolu bağlantısı ile seyahat süresi 1 saat 45 dakikaya inmiştir

HT'ler sadece Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul arasındaki seyahat süresini değil, diğer yerleşim yerlerine olan ulaşım süresini de kısaltmıştır. HT'lere Eskişehir ve Konya'dan tren ve otobüsle bağlantı verilmek suretiyle Güneyde Antalya ve Alanya'ya ulaşım imkanı sağlanmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

23 Ağustos 2011

Eskişehir İstanbul HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

2009 yılında Ankara-Eskişehir ve 2011 yılında Ankara-Konya HT hatlarının işletmeye açılmasından sonra Temmuz 2014'de hizmete alınan Eskişehir-İstanbul HT hattı ile toplam HT hat uzunluğu 1.213 km'ye ulaşmıştır.

Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresi yüksek hızlı trenlerle 4 saat 20 dakikaya düşmüştür.

Konya-İstanbul yüksek hızlı tren seferleri de başlatılmıştır.

HT'lerin Marmaray dan geçerek Avrupa Yakasında Halkalı'ya da ulaşması sağlanmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

25 Temmuz 2014

Ankara İzmir HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Sanayisi, turizm potansiyeli ve limanıyla ülkemizin 3. büyük şehri olan İzmir'i ve güzergâhındaki Manisa, Uşak ve Afyonkarahisar'ı Ankara'ya kapı komşusu yapmak için Ankara (Polatlı)-İzmir arasında yüksek standartlı demiryolu inşa edilmektedir.

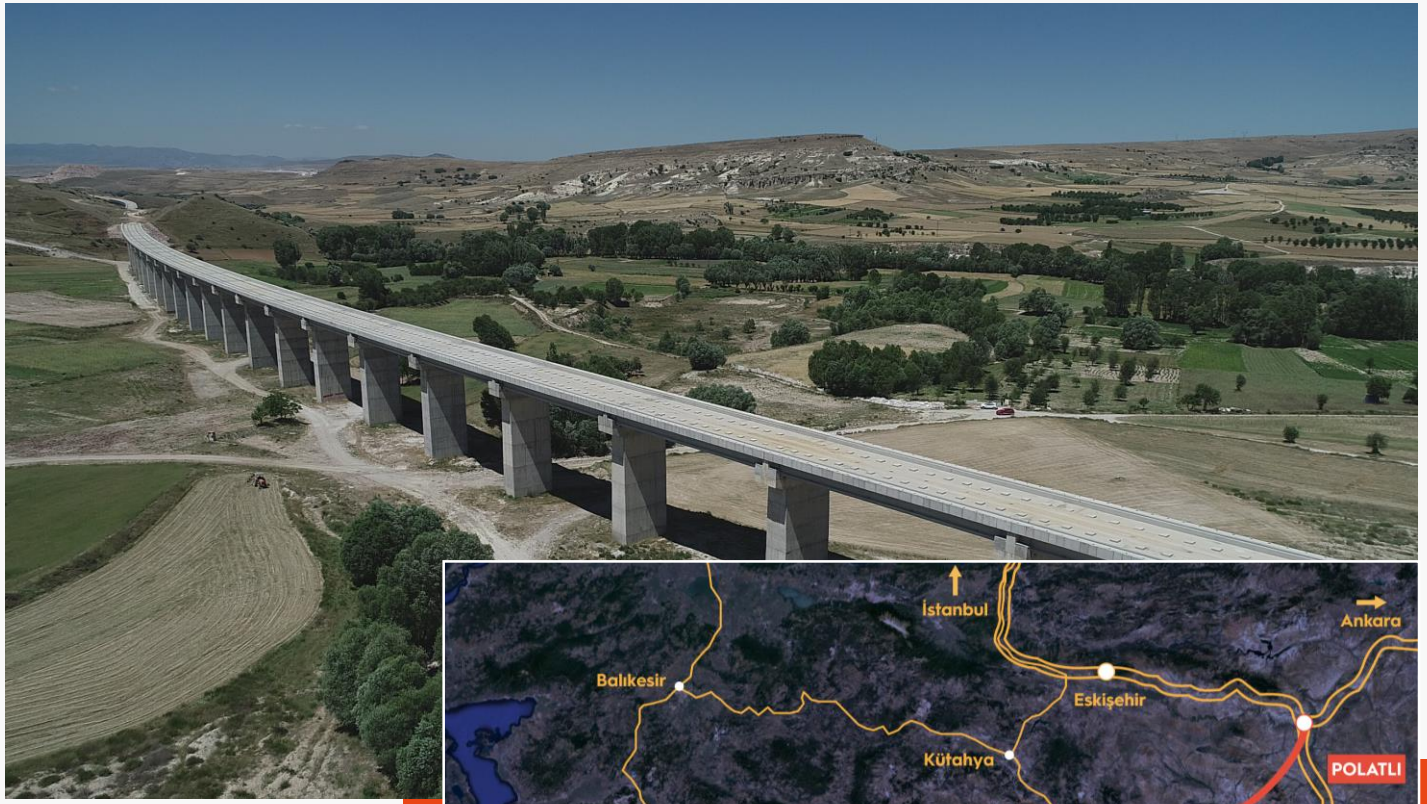
Ankara-İzmir mevcut demiryolu 824 kilometre olup, seyahat süresi yaklaşık 14 saattir. Bu projeyle, iki şehir arası mesafe 508 kilometre ve seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya düşecektir.

Güncel Durum

Ankara-İzmir Hızlı Tren projesinde mevcut altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işlerinin dış finansmanla yürütülmesi için sözleşme imzalanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

2025 (Tahmini Bitiş Tarihi)



Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli
Yüksek Standartlı Demiryolu

Projenin Kazandırdıkları

Bursa ve Bilecik hızlı tren hattı ile çevre illerdeki otomotiv, makine, madencilik ve kimya sektörlerine hizmet verilerek bu bölgelerdeki imalatların demiryolu ile taşınması sağlanacaktır.

Proje tamamlandığında HT'lerle hem Ankara-Bursa, hem de Bursa-İstanbul yaklaşık 2 saat 15 dakika olacaktır.

Projenin Bandırma Limanına kadar uzatılması ile yıllık 59,7 milyon ton yük taşıması ile 29,9 milyon yolcu taşıması hedeflenmektedir.

Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Bursa-Yenişehir (A) 2022 sonu

Bursa-Osmaneli (ÜEST) 2025

Ankara Sivas HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Edirne'den Kars'a uzanan Doğu-Batı hızlı demiryolu koridorunun önemli bir parçası olacak Ankara-Sivas yüksek hızlı demiryolu projesi planlanmıştır.

Ankara-Sivas arasındaki mesafe 603 km olup, projenin tamamlanması ile Ankara-Sivas arasındaki mesafe 405 km'ye düşecek, 12 saat olan seyahat süresi YHT ile 2 saat olacaktır.

Güzergâh boyunca Elmadağ, Kırıkkale, Yerköy, Yozgat, Sorgun, Akdağmadeni, Yıldızeli, Sivas'ta olmak üzere toplam 8 istasyon olacaktır.

Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2023 (Tahmini Bitiş Tarihi)

Konya Karaman HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

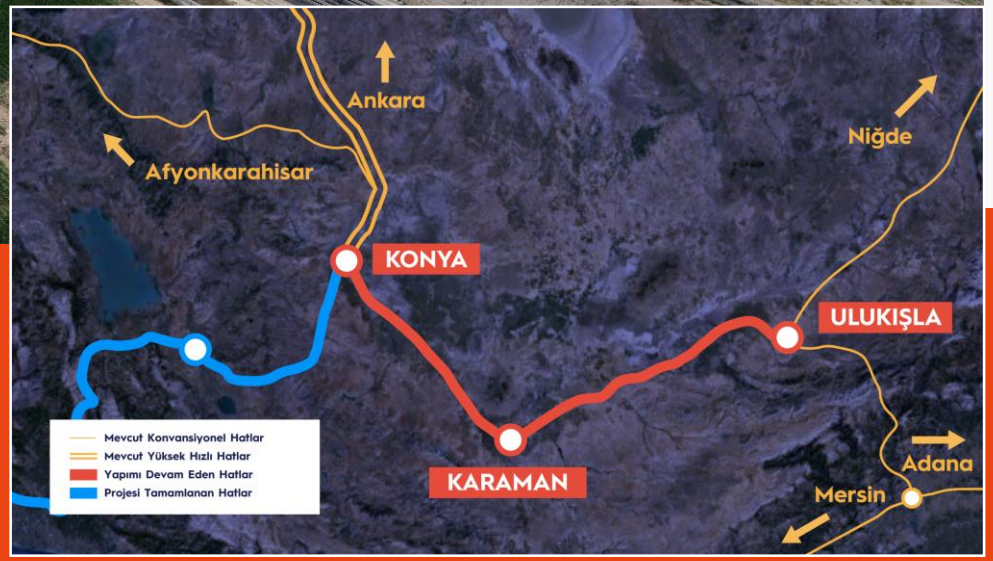
Yolcu taşımacılığının yanı sıra yük taşımacılığına da uygun şekilde projelendirilen Karaman-Konya Hızlı Tren Hattı ile yüklerin Konya ve Ulukışla üzerinden Mersin ve İskenderun Limanlarına daha hızlı aktarılması sağlanacaktır.

Ayrıca, yapımı hızla devam eden Karaman-Ulukışla ve Mersin-Adana-Gaziantep Hızlı Tren Projelerinin tamamlanmasıyla birlikte, ülkemizin kuzey ve güney koridor bağlantısı daha güçlü hale gelecek, şehirlerarası hareketlilik ve etkileşim artacaktır.

Ülkemizin “yeşil kalkınma” hedeflerine yönelik enerji tasarrufu sağlaması ve karbon ayak izinin küçültülmesi kapsamında projede yıllık yaklaşık 25.340 ton karbon salımı önlenecektir.

Projenin tamamlanmasıyla Konya-Karaman arasındaki seyahat süresi, ilk planlamada 50 dakikaya inmiş olup, nihayetinde 40 dakikaya düşecektir.

Ankara-Konya-Karaman arasındaki seyahat süresi de 3 saat 10 dakikadan 2 saat 50 dakikaya inmiştir.



Güncel Durum

Hizmete açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

8 Ocak 2022

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep
Hızlı Yüksek Standartlı Demiryolu

Projenin Kazandırdıkları

Mersin-Adana- Osmaniye-Gaziantep arası mevcutta 361 km olup, yapılacak projelerle mesafe 312,5 km'ye ve 6 saat 23 dakika olan seyahat süresi 2 saat 15 dakikaya düşecektir.

Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2025 Yılı Başı (16.01.2025)

Samsun Sivas Demiryolu Hattı Modernizasyonu

Projenin Kazandırdıkları

Modernizasyon çalışmaları tamamlanan ve Karadeniz'i Anadolu'ya açan demiryolu hattı kuzey-güney koridorunda lojistik taşımacılığına yepyeni bir ivme kazandıracaktır.

Samsun limanını İç Anadolu Bölgesi'ne yeniden bağlayarak Samsun limanından gelen ve giden yüklerin daha hızlı taşınması sağlanacaktır.

Sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri kurularak tren trafiğinin daha güvenli hale getirilmesi sağlanmıştır.

Samsun-Amasya-Tokat-Sivas illerinde yaşayan vatandaşlarımızın demiryolu ile daha konforlu ve güvenli seyahat etme imkânına kavuşmuştur.

Samsun- Sivas arasında 8 saat 50 dakika olan seyahat süresi 5 saat 45 dakikaya düşürülmüştür.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

04.05.2020

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi

Projenin Kazandırdıkları

Ülkemiz, Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumundadır. Halkalı-Kapıkule demiryolu projesi, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçasını oluşturmaktadır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte İpek Demiryolu güzergâhının Ülkemizden geçen bölümünü Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından birini teşkil etmektedir.

Halkalı-Kapıkule projesinin tamamlanmasıyla;

Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşmesi,

Mevcut hat kapasitesinin 4 kat artırılması hedeflenmektedir.

Güncel Durum

Projenin 1.etabı olan Çerkezköy-Kapıkule(153 km) kesiminde %53 fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2.etabı olan Halkalı-Çerkezköy (76 km) kesiminin Ispartakule - Ispartakule-Çerkezköy (67 km) kısmının yapım ihalesine çıkılmış olup sözleşme imzalanma aşamasına gelinmiştir. Halkalı-Ispartakule (9 km) kesiminin yapım çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2025 (Tahmini)

Marmaray (Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi projesi)

Projenin Kazandırdıkları

Dünyadaki en önemli projelerden biri olan Marmaray Projesi, İstanbul'un kentsel yaşantısını sağlıklı olarak sürdürebilmesi, kentlilere çağdaş bir kent yaşam ve kentsel ulaşım imkânları sunulabilmesi, kentin doğal tarihi özelliklerinin korunabilmesi için tasarlanmış, elektrik enerjisi kullanarak çevreyi kirletmeyen yüksek kapasitesiyle ihtiyaçlara göre dizayn edilmiş bir demiryolu projesidir.

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) Projesi, Avrupa yakasında bulunan Halkalı ile Asya yakasında bulunan Gebze ilçelerini kesintisiz, modern ve yüksek kapasiteli banliyö demiryolu sistemiyle birbirine bağlamak amacıyla yapılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

29 Ekim 2013

İzban

Projenin Kazandırdıkları

İzmir'in trafik sorununa kalıcı bir çözüm olması amaçlanmıştır.

Güncel Durum

İZBAN, kuzeyde Aliağa'dan güneyde Selçuk'a kadar uzanan 136 kilometrelik bir güzergâhta günde 275 sefer ve 41 istasyonda hizmet vermekte olup, günlük ortalama 232 bin yolcu taşınmaktadır. Aliağa-Bergama kesiminin de ilave edilmesi ile işletmecilik yapılan hat uzunluğu 186 km'ye çıkarılmış olacaktır.

Tamamlanma Tarihi

2011 yılı Şubat: Aliağa - Cumaovası (79km),

2016 yılı Şubat: Aliağa - Cumaovası-Tepeköy (110 km),

2017 yılı Eylül: Aliağa - Cumaovası-Tepeköy-Selçuk (136 km).

Gaziray

Projenin Kazandırdıkları

Kent içi raylı sistem ağının geliştirilmesi kapsamında Gaziantep kent içinden geçen mevcut demiryolu hattının banliyö, konvansiyonel ve hızlı tren işletmeciliğine uygun hale getirilmesi amacıyla Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile birlikte GAZİRAY projesi hayata geçirilmiştir.

Proje kapsamında 25,5 km güzergâhta toplamda 112 km'lik yeni demiryolu inşaatı ve mevcut tek hatlı demiryolunun 4 hatlı hale getirilmesi ile 2 hattan banliyö, 2 hattan da hızlı ve konvansiyonel tren işletmeciliği yapılabilmektir.

Güncel Durum

Hizmete açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

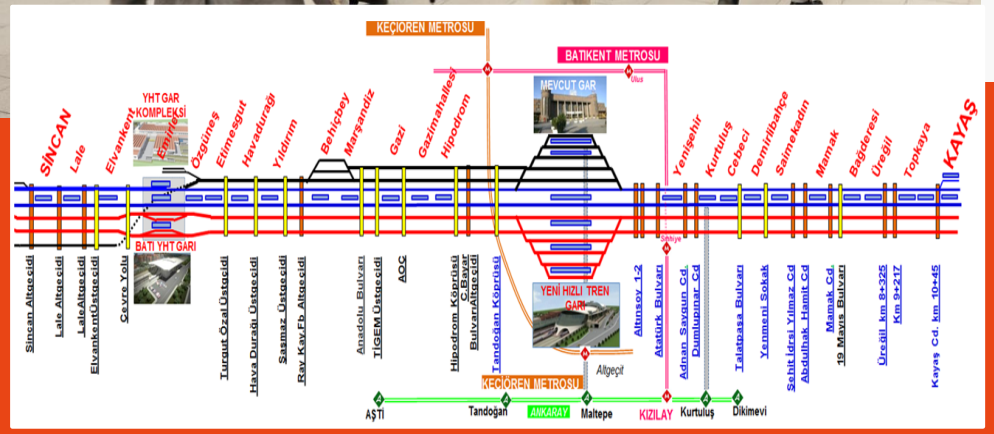
5 Kasım 2022

Başkentray

Projenin Kazandırdıkları

Sincan-Ankara-Kayaş arasındaki mevcut demiryolu hattının yeniden inşa edilerek Banliyö hattının transit demiryolu trafiğinden ayrılarak zaman, işletme ve kullanıcı açısından yüksek standartlı, konforlu, güvenli tercih edilebilir bir ulaşım türü haline getirilmesi ile Hızlı Tren hatlarının Ankara şehir içine entegrasyonun sağlanması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında Ankara Marşandiz arası 4 hattan 6 hatta, Marşandiz Sincan arası 3 hattan 5 hatta, Ankara Kayaş arası 2 hattan 4 hatta çıkarılmıştır. 24 adet banliyö istasyonu metro standardında yeniden inşa edilmiştir. Eryaman YHT Gar'ı da bu proje kapsamında tamamlanarak Eryaman'da YHT ve banliyö hizmeti verilmektedir.



Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

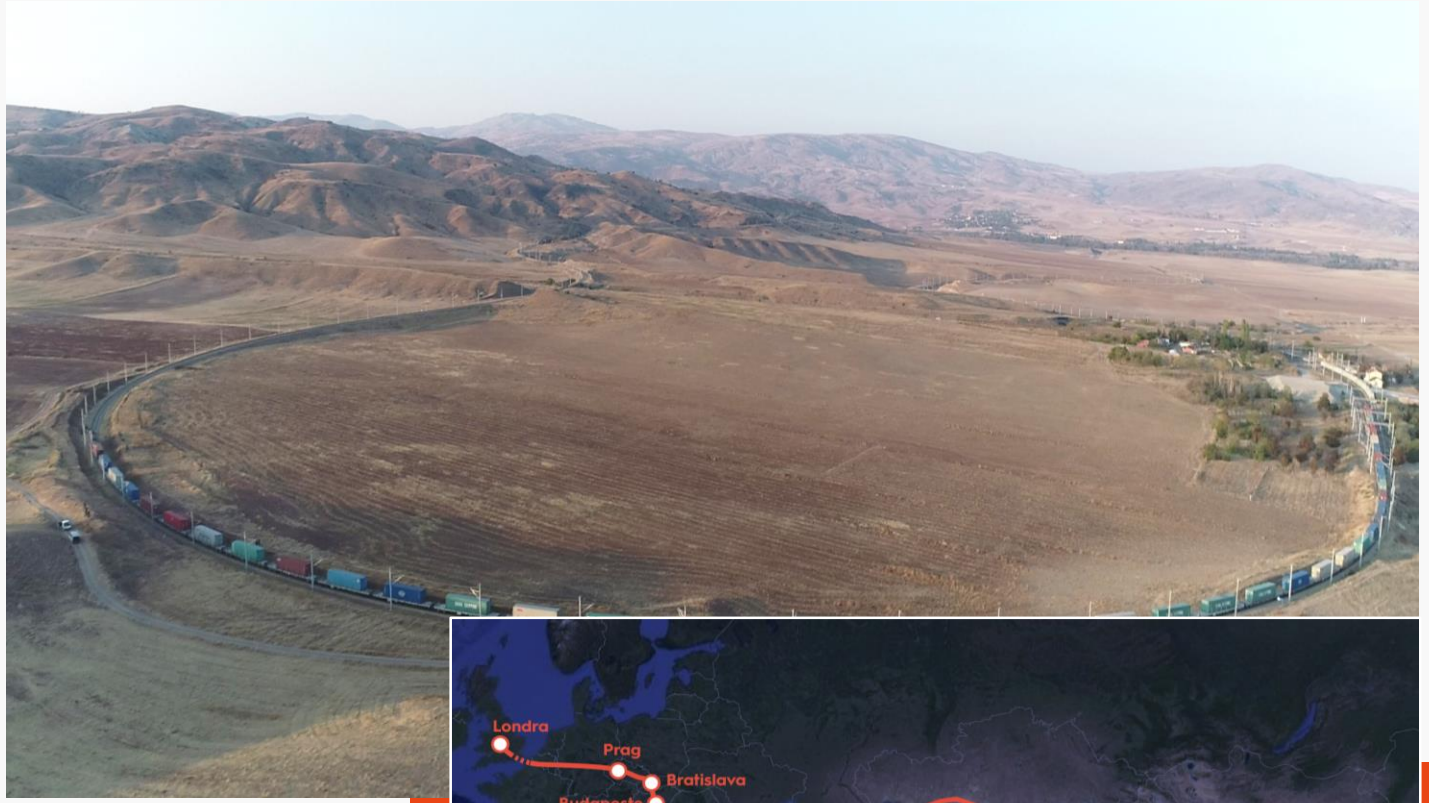
12 Nisan 2018

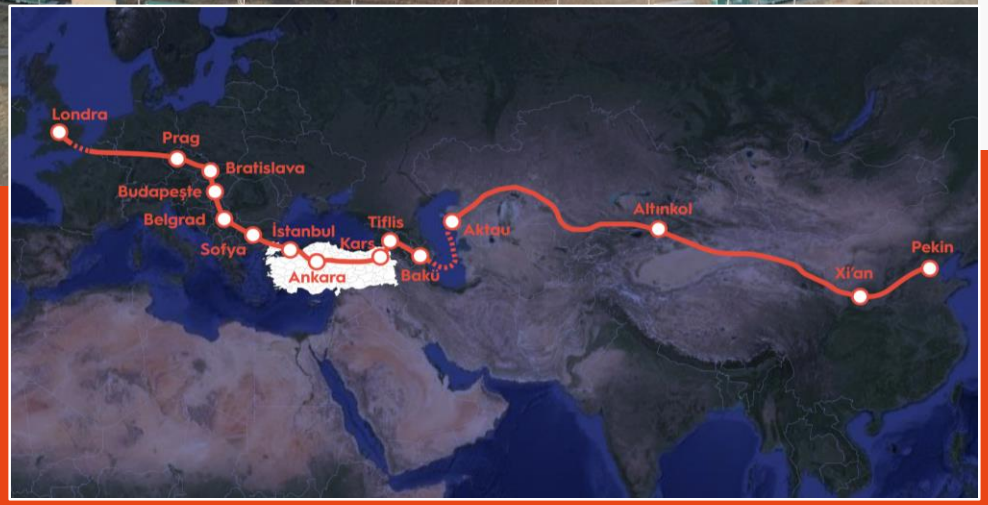
Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu

Projenin Kazandırdıkları

Bakü-Tiflis-Kars hattındaki yük hacminin artırılması konusunda yürütülen çalışmalar sonucunda Çin-Avrupa arasındaki demiryolu yük trafiğinde Orta Koridorun etkin olarak kullanılması olanağı ortaya çıkmıştır.

Avrupa-Asya arasında Marmaray üzerinden yapılan uluslararası taşımalarla birlikte yurt içindeki trenlerimizin de Asya'dan Avrupa'ya Marmaray üzerinden kesintisiz ulaşım imkanı sağlanmıştır.





Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

30.10.2017

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı Projesi

Projenin Kazandırdıkları

Ankara Gar ve çevresini Başkent için cazibe merkezi haline dönüştürmeyi hedefleyen proje, günümüz teknolojisi ve mimari anlayışının yanında hız ve dinamizmi simgeleyecek ve sektörün yeni vizyonunu temsil edecek şekilde tasarlanmıştır.

PROJE BÜYÜKLÜKLERİ	
YHT Gar Proje Alanı	69.382 m²
Toplam inşaat alanı (kapalı alan)	194.460 m²
Tren işletmeciliği için ayrılan alan (peron + hat)	24.242 m²
Toplam Ticari alan	50.644 m²
Toplam peron sayısı	3 adet
Toplam demiryolu hattı sayısı	6 adet
Kat adedi	8 Kat
Otopark	1250 araç
Günlük yolcu kapasitesi	50.000 kişi
Günlük Ziyaretçi kapasitesi	100.000 kişi

Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

Ülkemizde demiryollarında ilk defa uygulanan Yap-İşlet-Devret modeliyle ihalesi gerçekleştirilen Ankara Tren Garının açılışı 29 Ekim 2016 tarihinde yapılmıştır.

Ankara YHT Gar Bakım Kompleksi

Projenin Kazandırdıkları

YHT setlerinin ağır bakım ve onarım hizmetlerini vermek üzere 50 adet YHT Setinin aynı anda bakımının yapılabileceği, çevreye duyarlı Avrupa'nın en modern YHT bakım kompleksi, inşaatı tamamlanarak 30.05.2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

PROJE BÜYÜKLÜKLERİ	
Proje İnşaat Alanı	370.000 m²
Toplam Bina ve Tesis Alanı	51.629 m²
Toplam Demiryolu Hat Uzunluğu	29,8 Km
Konvansiyonel ve Armut Hattı	21,6 Km
Prekast Üzeri (Betonarme)	6,4 Km
Çelik Kolon Üzeri	1,8 Km
Toplam Demiryolu Hattı Sayısı	40 adet
Toplam Makas Sayısı	56 Adet
Köprü	1 Adet – 41 m.
Altgeçit	1 Adet - 266 m.
Servis ve Ağır Bakım Hizmeti Verilecek YHT Seti	50 adet

Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

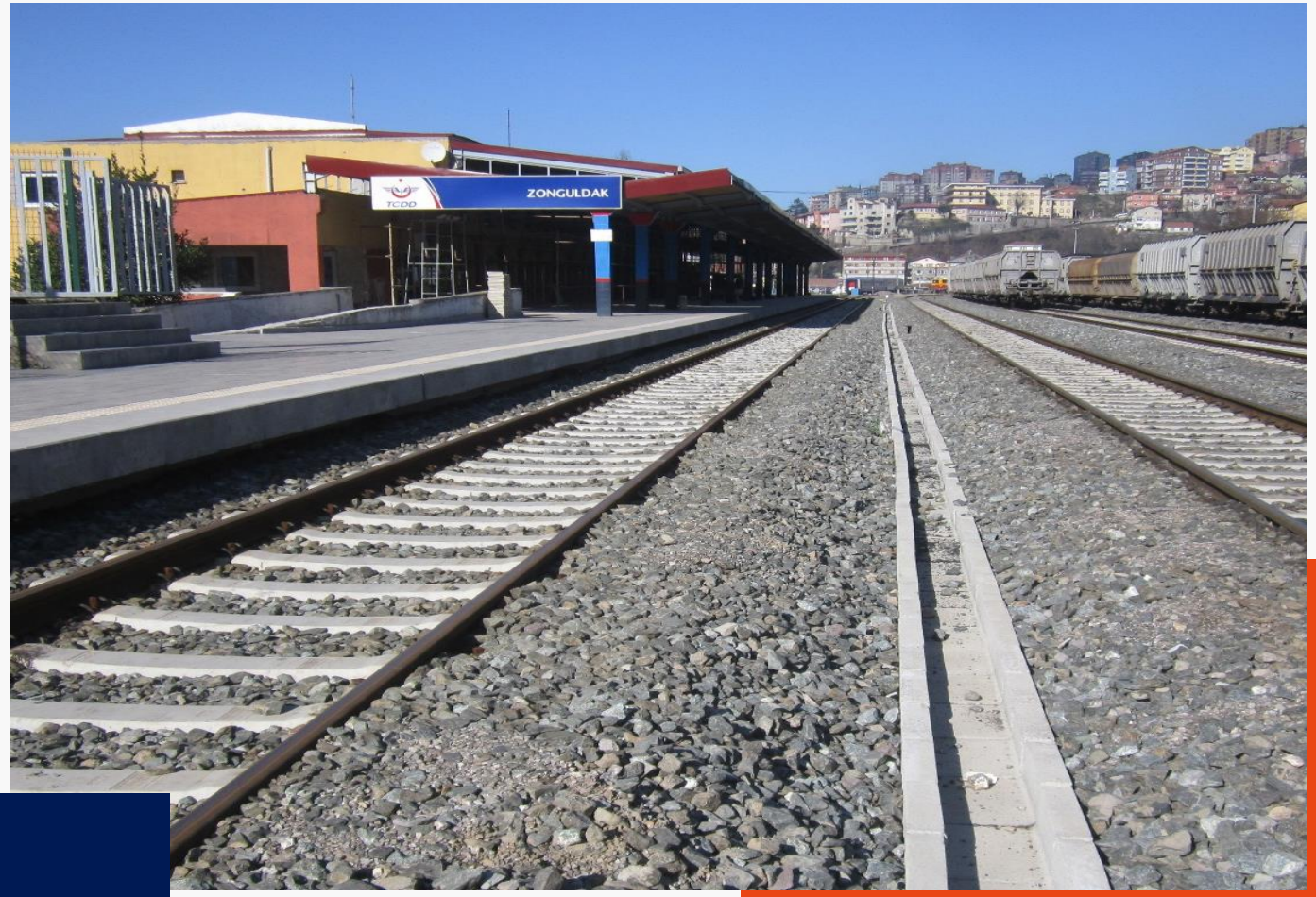
Tamamlanma Tarihi

30.05.2016

Irmak-Karabük-Zonguldak Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu

Projenin Kazandırdıkları

%85'i AB Hibe Fonu IPA I kapsamında yer alan "Irmak -Karabük - Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu" projesinin yapımına 2012 yılında başlanmış olup hattın taşıma kapasitesi ve işletme hızı artırarak AB standartlarında mevcut 415 km'lik hat rehabilite edilerek sinyalli hale getirilmiştir.



Güncel Durum

Tamamlandı

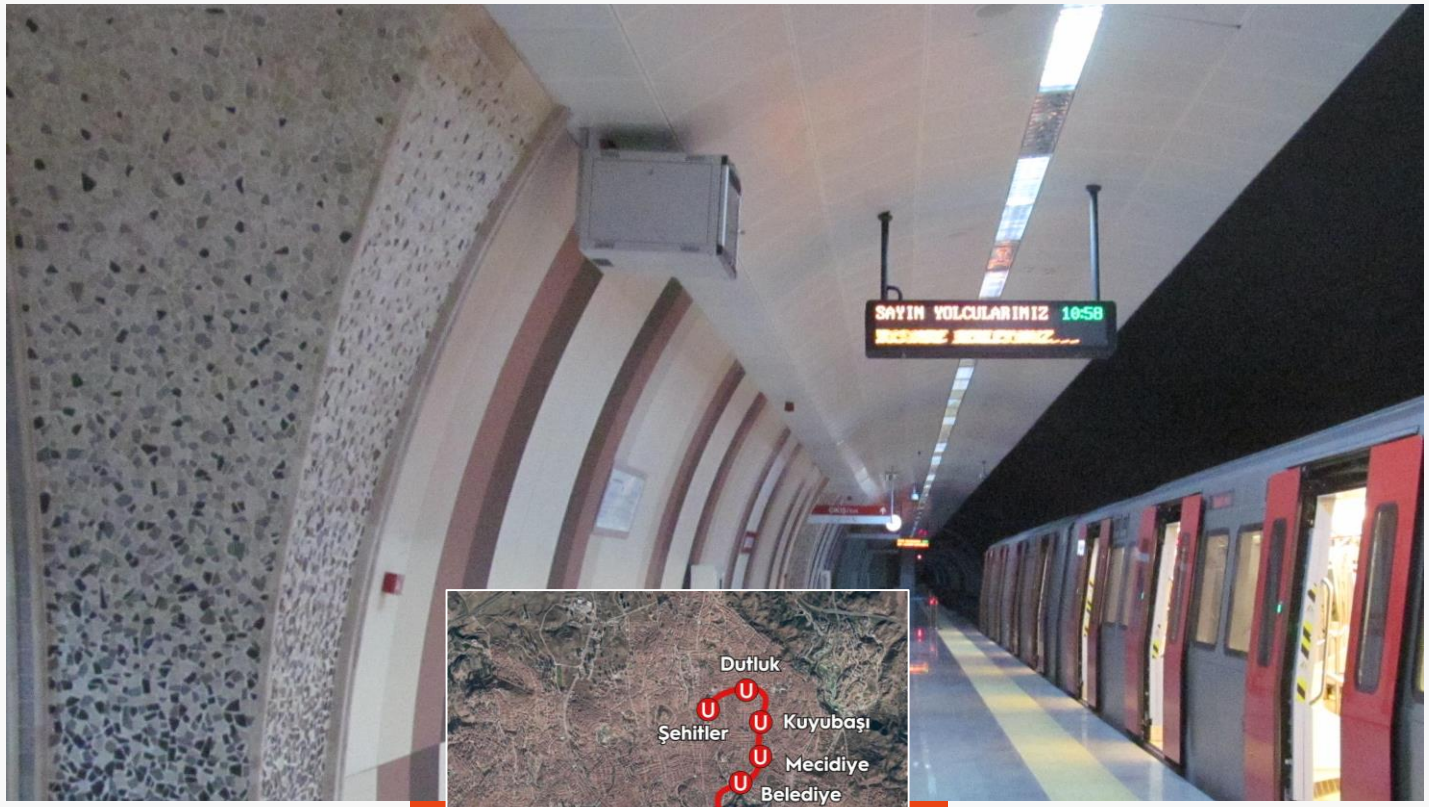
Tamamlanma Tarihi

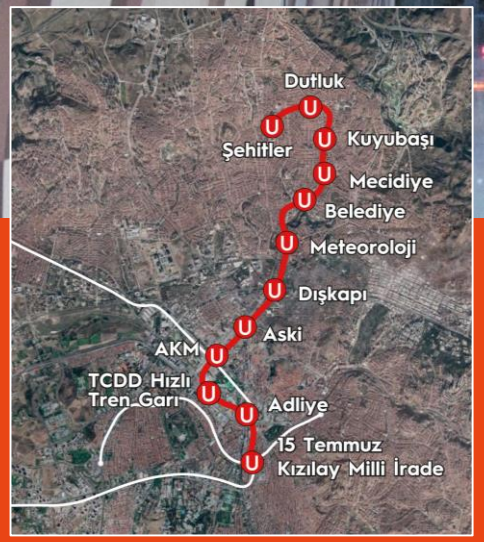
29.11.2016

M4-Keçiören-AKM Metro Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Ankara'nın kalabalık ilçelerinden biri olan Keçiören'e Atatürk Kültür Merkezinden 16 dakikada kesintisiz bir şekilde ulaşım sağlayan hat ile hızlı, konforlu ve güvenli bir seyahat sağlanabilmektedir.





Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

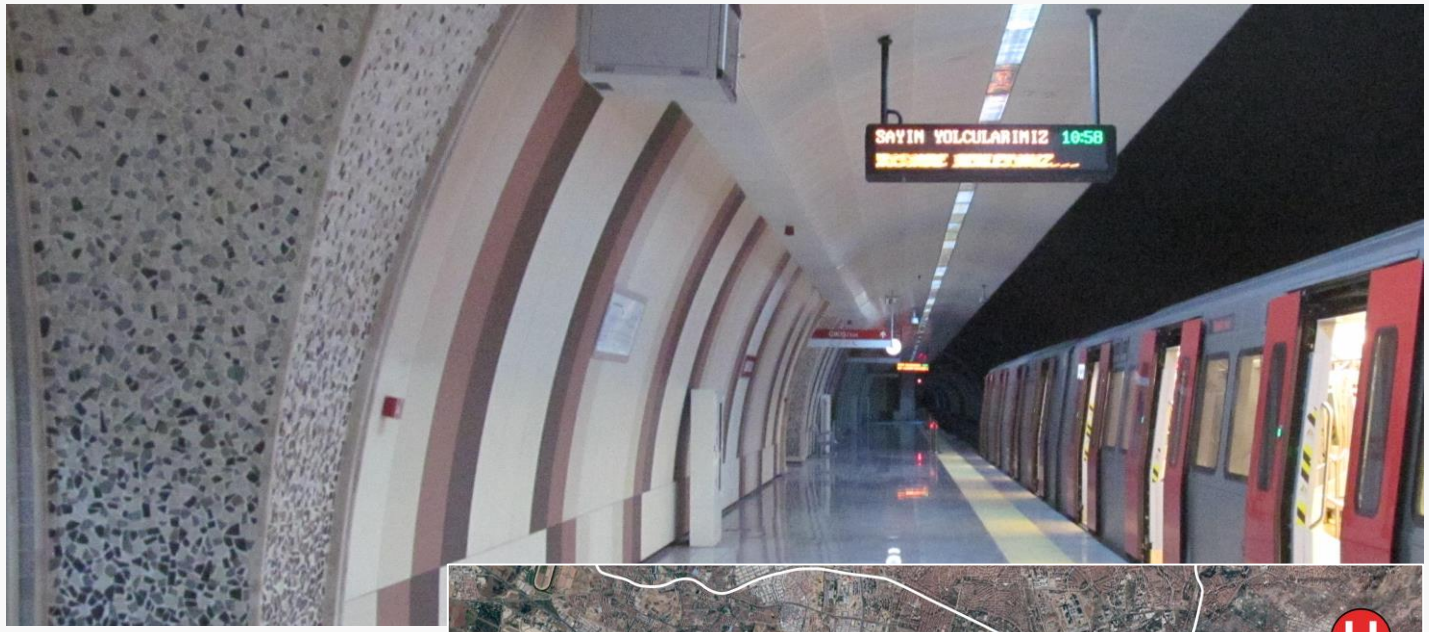
Tamamlanma Tarihi

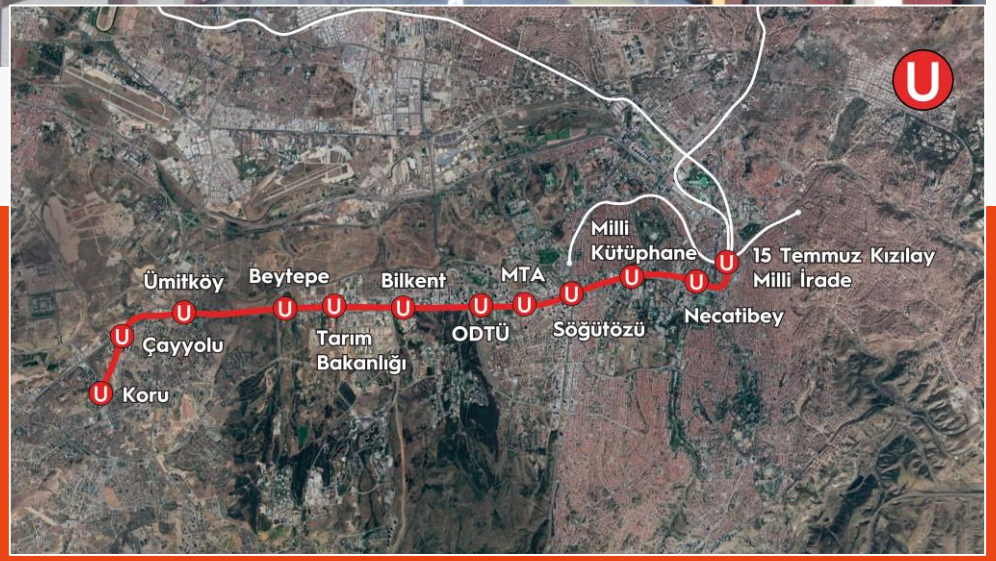
30.12.2016

Kızılay-Çayyolu Metro (M2) Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Başkentte trafik yoğunluğunun çok fazla olduğu bölgeler arasında yer alan Çayyolu – Kızılay arasında hizmete açılan metro hattı ile vatandaşlarımız, 25 dakikada kesintisiz bir şekilde güvenli, konforlu ve hızlı ulaşım imkanı elde etmişlerdir.





Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

13.03.2014

Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları

Projenin Kazandırdıkları

İstanbul'un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Havalimanına Kaynarca Mahallesinden rahatça ve hızlıca ulaşım sağlamaktır.

Güncel Durum

Tamamlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

02.10.2022

Altunizade-Bosna Bulvarı Raylı Sistem Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Altunizade köprülü kavşağında başlayan proje, yoğun günlerde 1.700 araç ziyaretçisinin geldiği Çamlıca sosyal tesislerinin orta aksında konumlandırılan Ferah Mahallesi ve Çamlıca tepesinde yer alan 37.500 kişi kapasiteli Çamlıca Camii'ne ulaşan tek hatlı bir metro projesidir.

Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

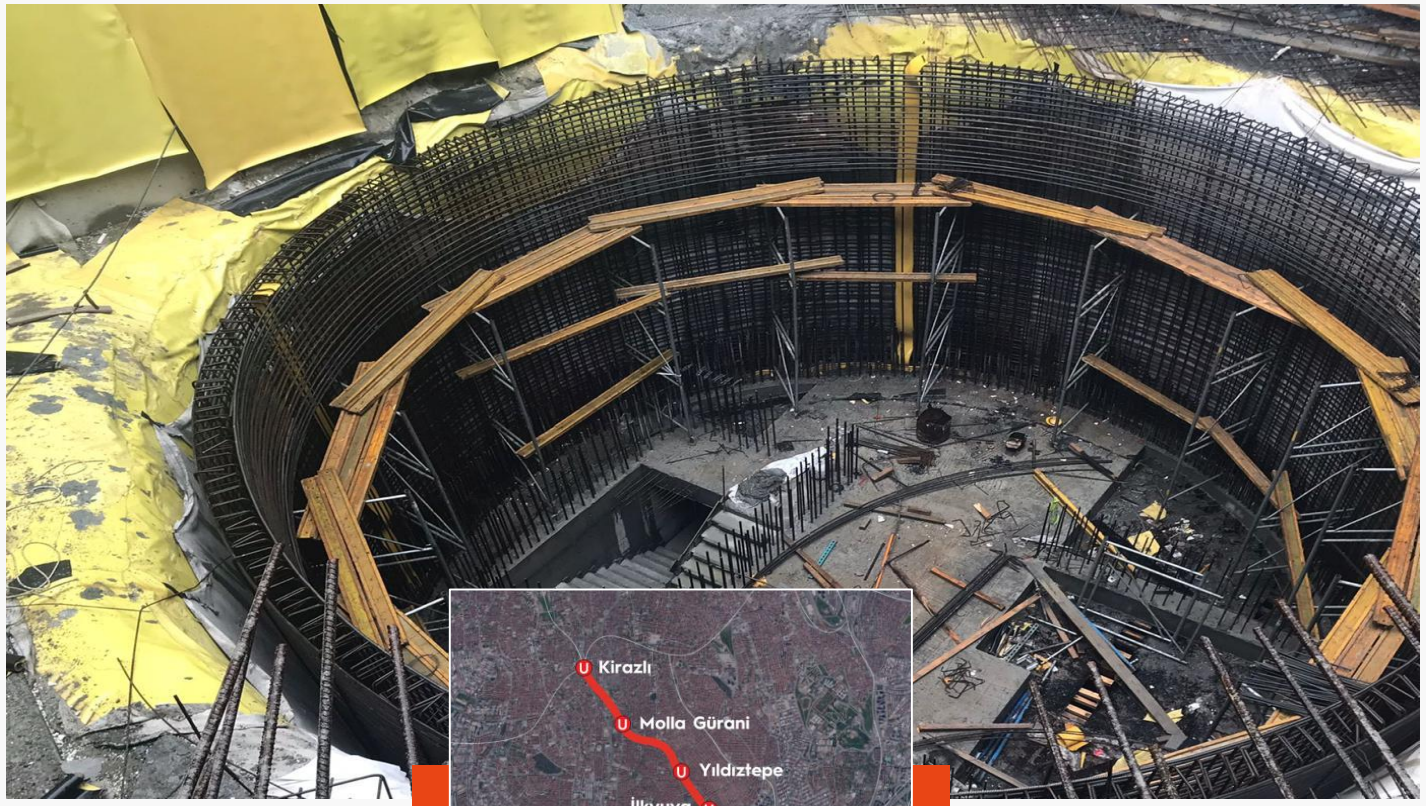
Tamamlanma Tarihi

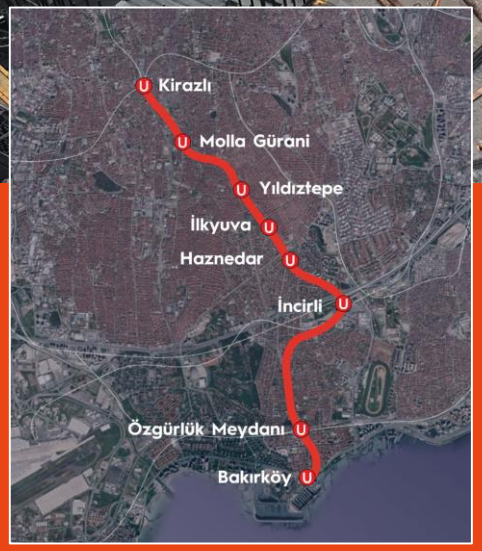
01.03.2024

İstanbul Bakırköy (İdo)-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Mevcut Kirazlı - Başakşehir Hattının doğrudan Bakırköy İDO ile bağlantısının yapılması, diğer toplu taşıma modları ile entegrasyonların sağlanması amaçlanmıştır.





Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

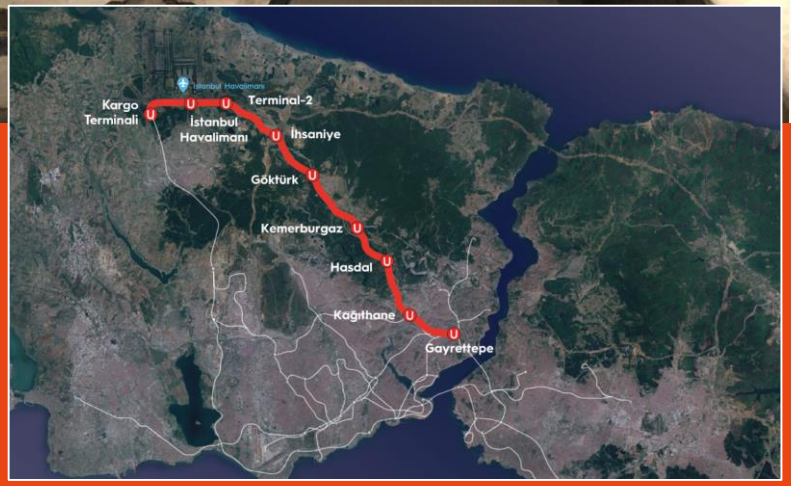
28.05.2023

Gayrettepe-Kağıthane-Yeni Havalimanı Metro Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Yeni Havalimanı ile Kent Merkezi arasında ulaşımın hızlı, ekonomik, güvenli olarak sağlanması ve diğer toplu taşıma modları ile Gayrettepe'de entegrasyonun sağlanması amaçlanmıştır.

Gayrettepe'den İstanbul Havalimanı'na Metro bağlantısı inşaatı devam etmekte olup, Kağıthane-Havalimanı arası 22.01.2023 tarihinde hizmete girmiştir.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Kağıthane – Havalimanı: 22.01.2023

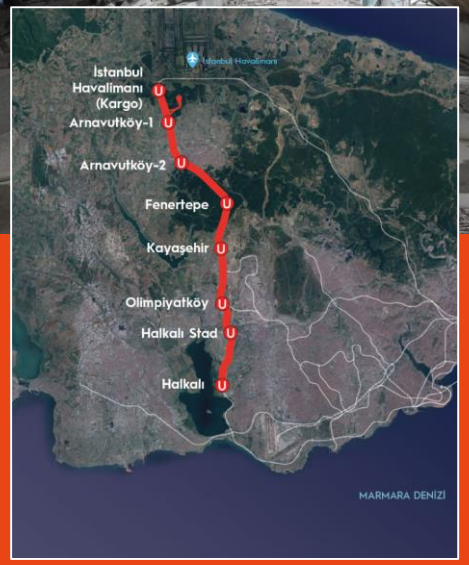
Gayrettepe – Havalimanı: 2023 İlk Yarısı

Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

Projenin Kazandırdıkları

Yeni Havalimanı ile Kent Merkezi arasında ulaşımın hızlı, ekonomik ve güvenli olarak sağlanması, diğer toplu taşıma modları ile entegrasyonların sağlanması amaçlanmıştır.

Proje Halkalı'dan başlayıp İstanbul Havalimanına ulaşmakta olup, toplamda 31,5 km uzunluğunda güzergah ve 8 istasyondan oluşmaktadır. Gayrettepe-Havalimanı-Halkalı metro sisteminin tüm araçlarına hizmet edecek depo sahası ve Havalimanı kapsamında projelendirilen Hızlı Tren İstasyonunun peronları da bu proje kapsamında inşa edilmektedir.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

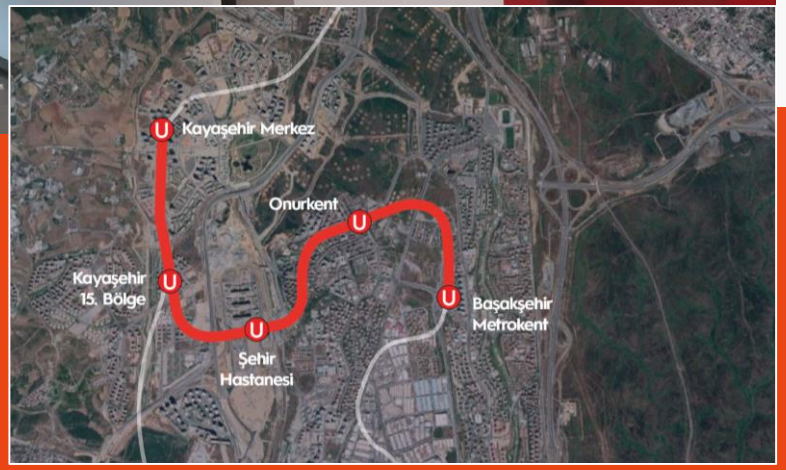
01.05.2023

İstanbul Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Kent merkezi ile Şehir Hastanesi arasında ulaşımın hızlı, ekonomik ve güvenli olarak sağlanması ve diğer toplu taşıma modları ile entegrasyonun sağlanması amaçlanmıştır.

Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı Projesi; 6 km ve 4 istasyon olarak tasarlanan hat İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından 2017 yılında ihale edilmiş, 30 Nisan 2020 tarih ve 2484 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Devir protokolü imzalanarak 20 Mayıs 2020'de çalışmalara başlanan iş kapsamında mevcutta %99,29 genel gerçekleşme sağlanmış olup, projenin 30.06.2023 tarihi itibariyle açılması hedeflenmektedir.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

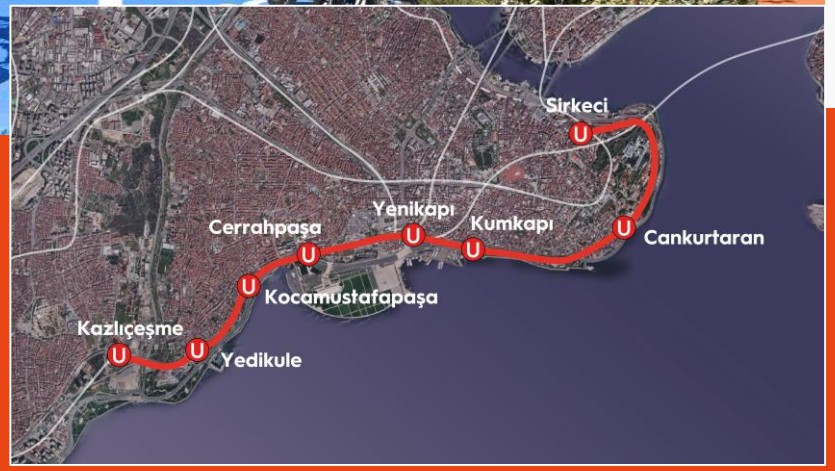
Tamamlanma Tarihi

30.06.2023

Sirkeci-Kazlıçeşme Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon Odaklı Dönüşüm Projesi

Projenin Kazandırdıkları

Marmaray'ın hizmet vermediği sahil hattı boyunca nitelikli ulaşım hizmetinin yerine getirilmesi, Yenikapı ve Sirkeci bölgelerindeki mevcut raylı sistem hatları ile entegrasyonun sağlanması ve demiryolu güzergahı boyunca vatandaşların kullanımı için sosyal alanların kazandırılması hedeflenmektedir.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

05.05.2023

Karaman-Ulukışla HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile Doğu Akdeniz'in ve Ülkemizin en önemli hinterlandına sahip Mersin Limanı, Yenice Lojistik Merkezi gibi Yük Potansiyeli Ülkemiz için stratejik önem taşıyan merkezlerin, Anadolu ile bağlantısının hızlı ve güvenli bir şekilde sağlanması amaçlanmıştır.
Ayrıca bu proje ile yolcu potansiyeli her geçen gün artan Çukurova ile İç Anadolu Bölgesi arasındaki yolcu taşımacılığının hızlı ve güvenli bir şekilde sağlanması hedeflenmektedir.

Güncel Durum

135 km uzunluğundaki hattın yapım çalışmaları devam etmektedir. Proje genelinde %57 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

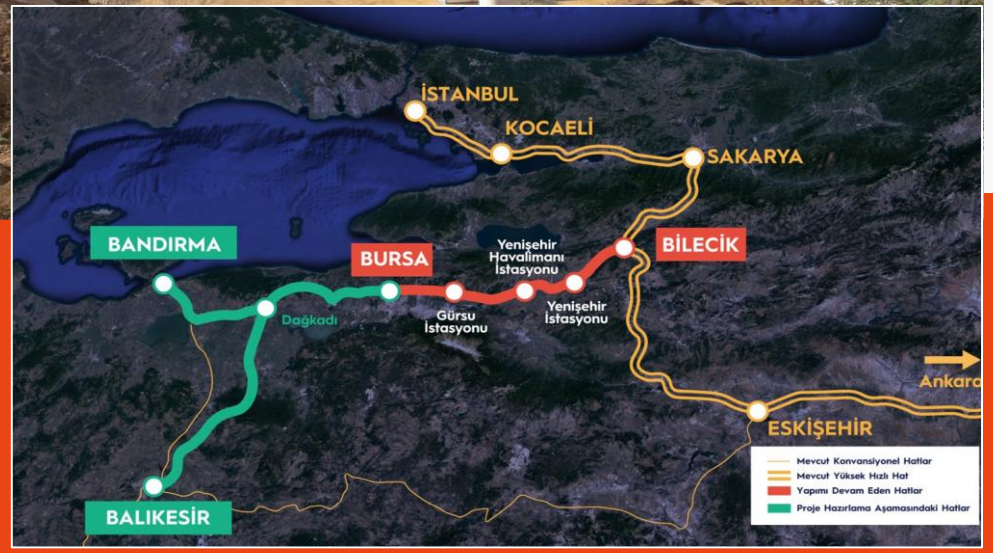
2025

Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile;

- Bursa ili Yenişehir ve Osmaneli üzerinden Hızlı Tren Hattına bağlanmış olacak.
- Bursa – Bilecik – Ankara – İstanbul arası kesintisiz ulaşım sağlanmış olacaktır.
- Seyahat süresi Ankara – Bursa 2 saat 15 dakika, İstanbul – Bursa 2 saat 15 dakika olacaktır.



Güncel Durum

Yenişehir-Osmaneli kesimi altyapı işleri devam etmektedir. %9,18'lik ilerleme kaydedilmiş olup, 10 adet ve toplamda 13,9 km olan tünel imalatının toplamda 10,9 km'lik üstyapı imalatı tamamlanmıştır. Ayrıca, T-03, T-04, T-05, T-06, T-07 tünelleri tamamlanmıştır. Çalışma programına uygun şekilde imalatlar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2025

Aksaray-Ulukışla HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile ana yük koridorunda kuzey güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilmiş olacak ve Ankara-Boğazköprü-Ulukışla hattına alternatif olarak Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Ulukışla güzergahı geliştirilmiş olacaktır. Mevcutta Ulukışla - Yenice arasındaki tek hat olan koridorda çift yönde 34 tren/gün işletilmesine imkan tanıyan güzergah kapasitesi, 150 tren/gün kapasitesine çıkartılacaktır.

Güncel Durum

İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2026

Yerköy-Kayseri HT Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Projenin Kazandırdıkları

Kayseri ilini Hızlı Tren hattı ağına dahil etmek amaçlanmaktadır. Ayrıca söz konusu proje ile Sivas hattına alternatif güzergâh geliştirilecektir.

Yerköy - Kayseri YHT hattı 142 km uzunluğundadır. Ankara-Sivas yüksek hızlı demiryolu ile entegre olacaktır. Proje Yerköy YHT Garı ile Kayseri arasında yapılacak olup, tamamlandığında İstanbul-Kayseri arası 5 Saat 15 dakika planlanmakta ve Ankara-Kayseri ulaşım süresi 2 saate inmesi hedeflenmektedir.

Güncel Durum

Proje revizyon ve kamulaştırma çalışmaları devam etmekte olup, işe ilişkin dış finansmanın Hazine ve Maliye Bakanlığınca incelenip uygun görüldükten sonra yapım çalışmalarına devam edilecektir.

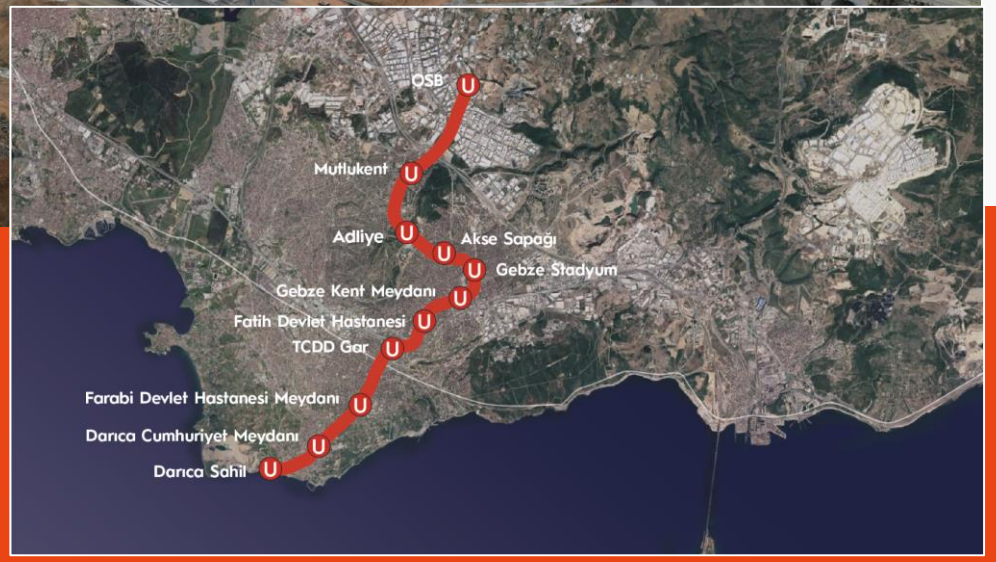
Tamamlanma Tarihi

2027

Kocaeli Gebze Sahil-Darıca OSB Metrosu

Projenin Kazandırdıkları

Gebze Organize Sanayi Bölgesi ve Gebze, Darıca ilçeleri arasındaki karayolu bağlantısına alternatif bir tercih oluşturularak ulaşım ağının geliştirilmesi amaçlanmıştır. Proje sayesinde Kocaeli ili Kuzey-Güney aksında ihtiyaç duyduğu raylı sistem hattına kavuşacaktır.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Gebze Gar – OSB 2023 Aralık Sonu

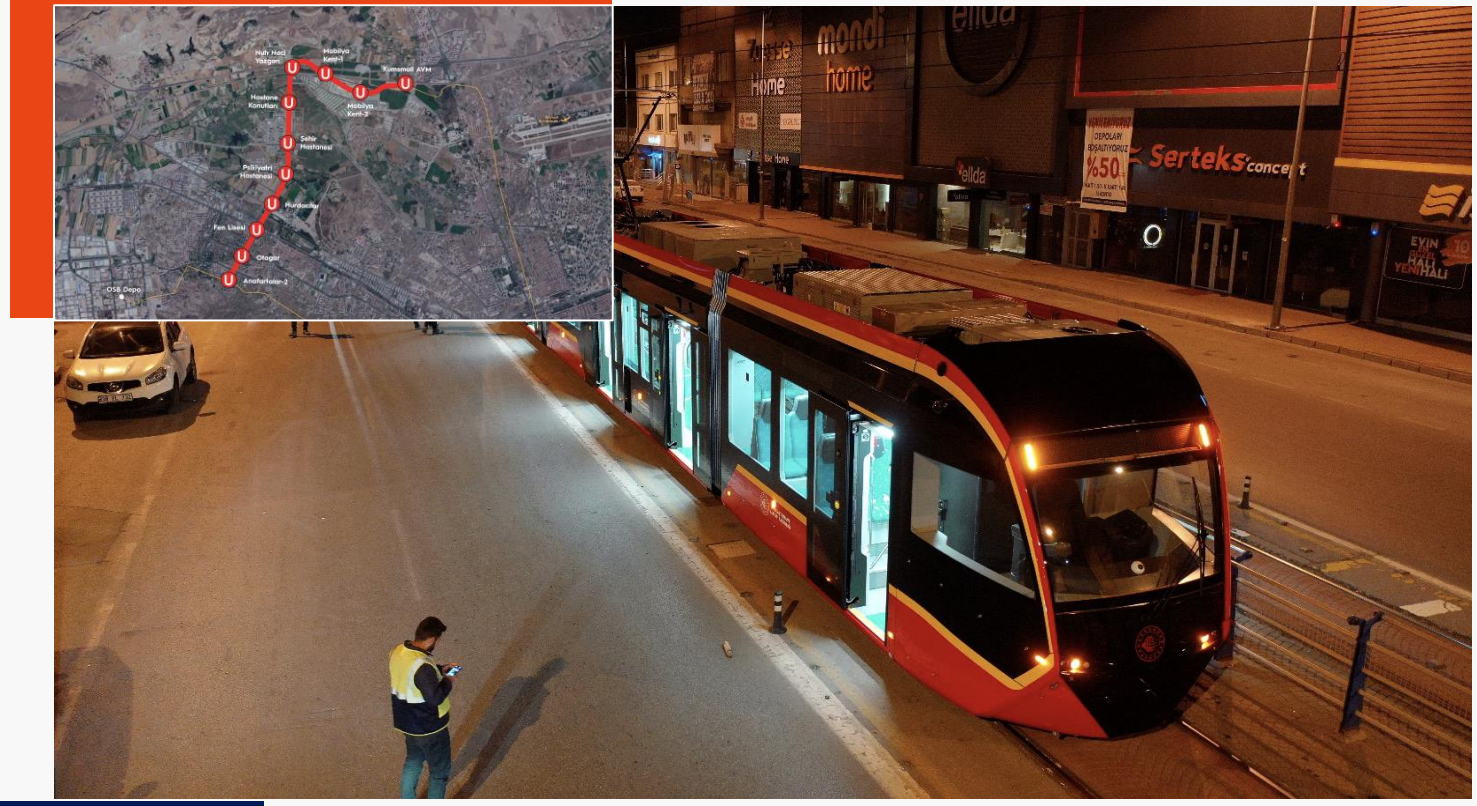
Darıca Sahil – Gebze Gar 2024 Mayıs Sonu

Kayseri Anafartalar HT Tramvay Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Doğu - Batı yönünde şehri baştan sona kat eden Organize – İldem Tramvay hattı ile entegre olarak Otobüs Terminali, Şehir Hastanesi, Otogar ve HT Gar'ı raylı sisteme kavuşturacaktır. Gelecekte bu hat Havalimanı ve Talas'a uzayacaktır.

7 km uzunluğunda ve 11 istasyondan oluşan tramvay hattı yapımı Bakanlığımızca üstlenilmiştir. Yatırım Programına dahil edilen işin 13.08.2020 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 29.09.2020 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmış ve 13.10.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır. Bu iş kapsamında 5 adet tramvay aracı da temin edilmektedir.



Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

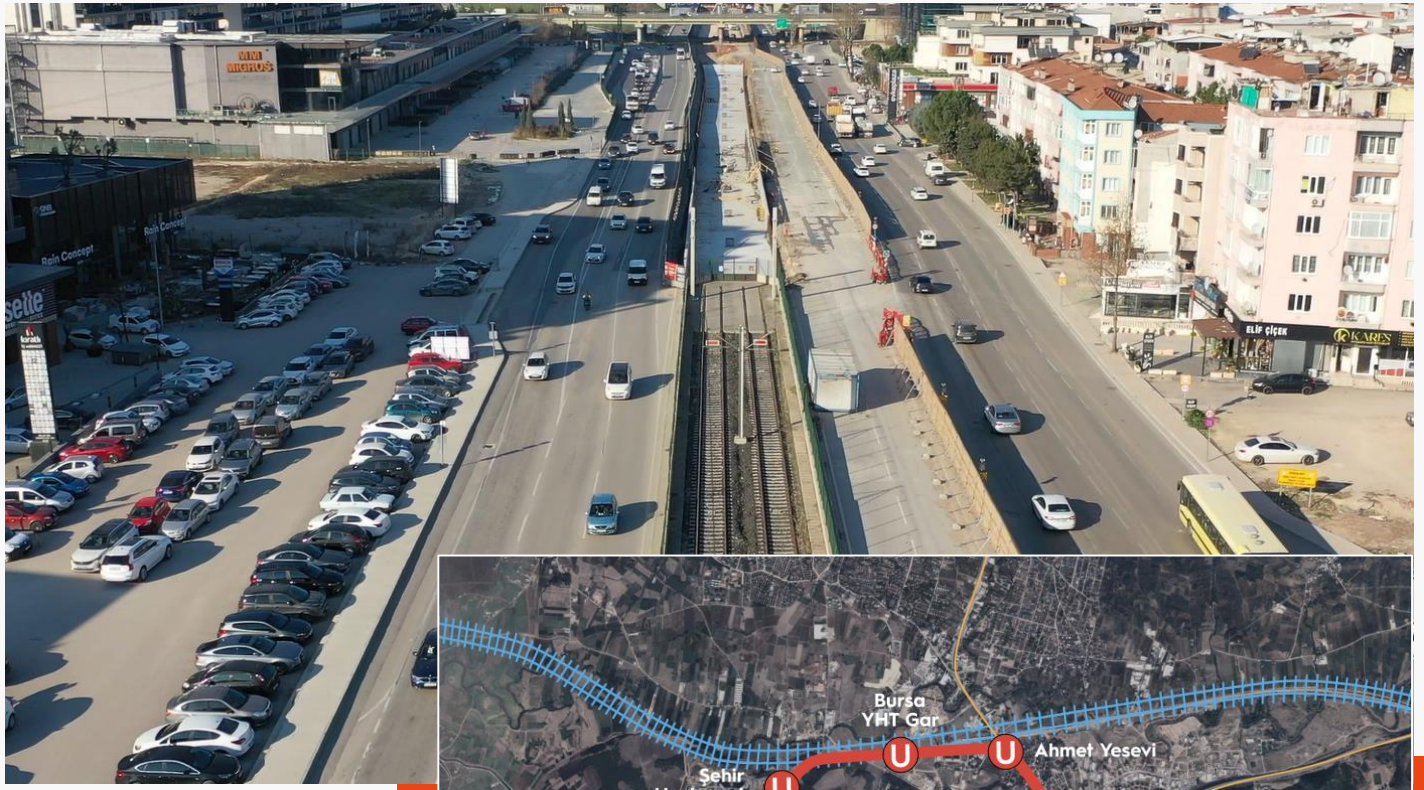
Tamamlanma Tarihi

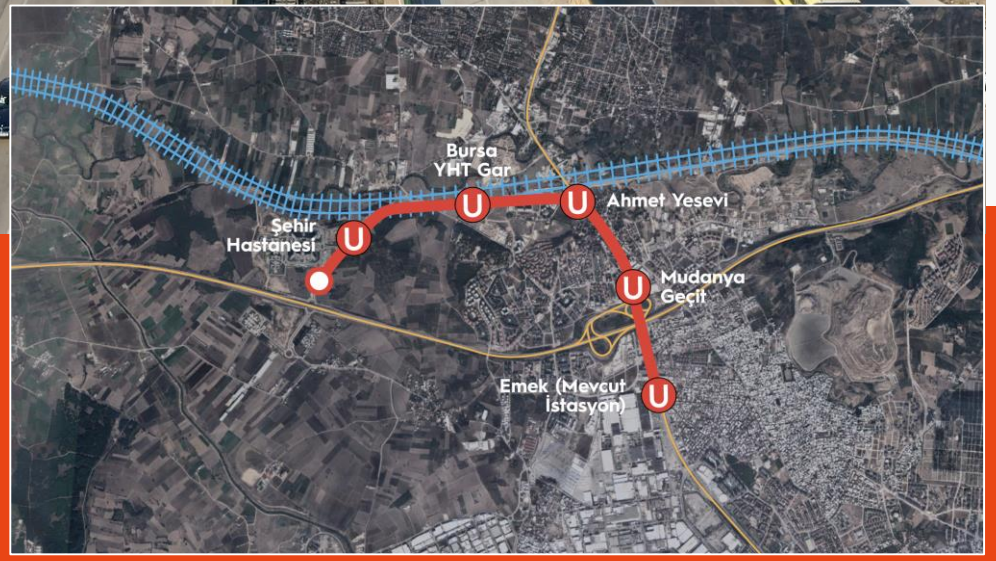
2023 yılı ilk yarısı

Bursa Emek-Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Mevcut Emek - Arabayatağı Hızlı Raylı Sistem Hattının uzatması olarak planlanan Emek-YHT Gar-Şehir Hastanesi HRS Hattının tamamlanmasıyla Şehir Hastanesi ve HT Gar'a Şehir Merkezinden kolay ve konforlu ulaşım sağlanmış olacaktır.





Güncel Durum

Çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

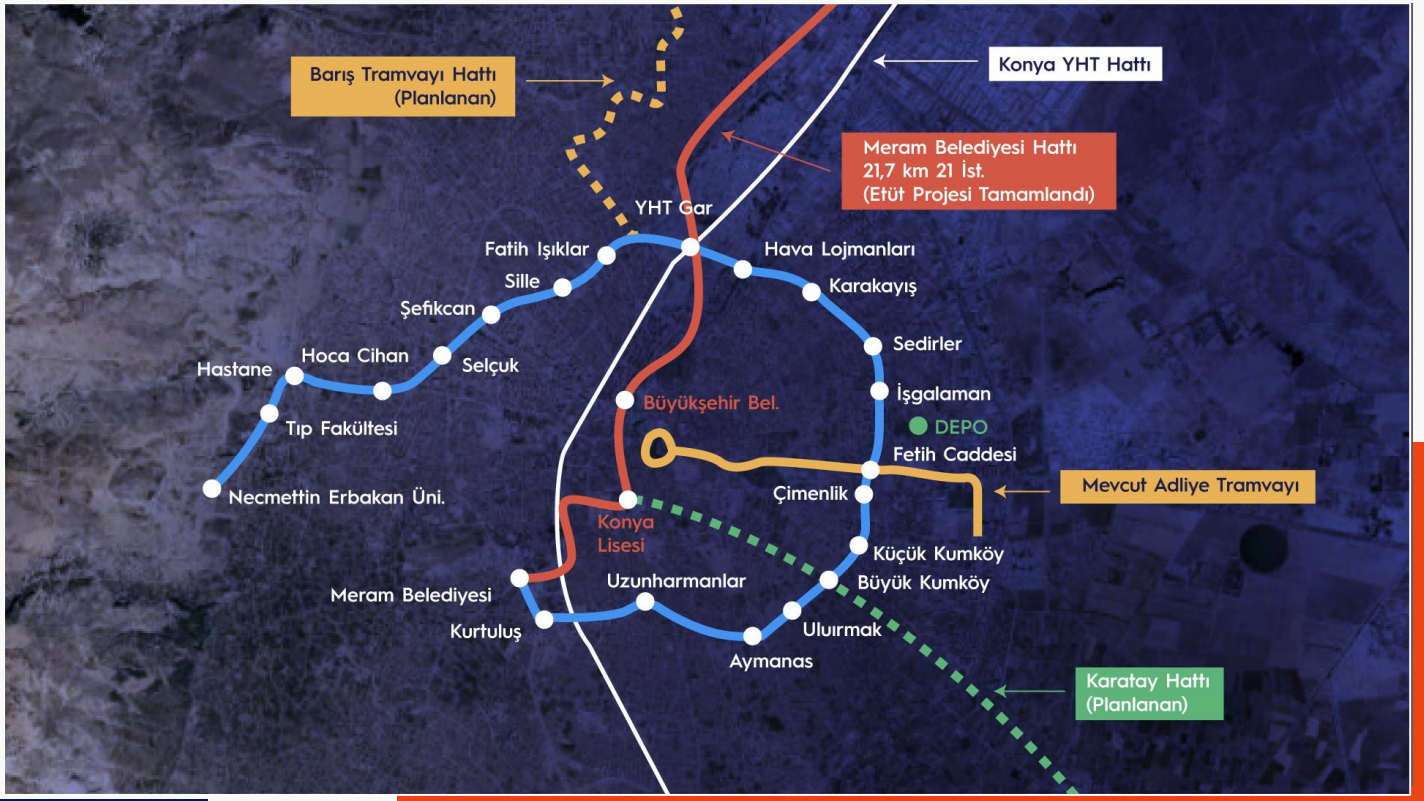
2023 yılı ikinci yarısı

N.E. Üniversitesi-Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı

Projenin Kazandırdıkları

Necmettin Erbakan Ünv.– Yeni HT GAR – Fetih Caddesi – Meram Belediyesi Raylı Sistem Hattı Projesinin amacı mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte öngörülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktır.

Konya metroları iki etap halinde projelendirilmiş olup, Necmettin Erbakan Ünv.-Meram hattı şehrin Merkez ilçelerini ve tramvay sistemlerini birbirine bağlayan bir ring hattı niteliğinde olduğundan önceliklendirilerek yatırım programına dahil edilmiştir.



Güncel Durum

İşin sözleşmesi imzalanmış olup kredi anlaşması sürecindedir.

Tamamlanma Tarihi

2025

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Havayolu Sektörü

1. **İstanbul Havalimanı**
2. Ordu-Giresun Havalimanı
3. **Rize-Artvin Havalimanı**
4. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı
5. **Yozgat Havalimanı**
6. Gaziantep Havalimanı Terminal Binası İle Apron Yapımı İşi
7. **Çukurova Havalimanı**
8. Malatya Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler Yapımı
9. **Kayseri Havalimanı Terminal Binası ve Apron Yapımı**
10. Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)
11. **İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)**
12. **İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri (KİD)**
13. Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)
14. **Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimleri (KİD)**
15. Milas Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)
16. **Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP ve İç Hatlar Terminali İle Mütemmimleri (KİD)**
17. Tokat Havalimanı

İstanbul Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Modern bir havalimanında olması gereken tüm tesisleri içeren, havacılık sektörünün tüm konforuna haiz, Avrupa'nın en büyük havalimanı; hızla büyüyen ve gelişen Türkiye'nin en önemli ve en büyük şehri olan İstanbul'da hizmete girmiş olup önemli bir hub konumunda bulunmaktadır.

Sadece havacılık sektörünün gelişmesine değil; aynı zamanda hem aktive ettiği yatırımlarla, hem yaratılan ek istihdam yoluyla, hem de sektörden sağlanan katalitik etkilerle Türkiye ekonomisinin gelişmesine de önemli katkı sağlamaktadır. Ayrıca; kendi enerjisini üreten, çevreci, doğa dostu, engelsiz ve yeşil havalimanı olarak faaliyet göstermektedir.

Güncel Durum

I. Etap 1. Fazının açılış töreni 29.10.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş olmakla birlikte tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur.

3. pist, hava trafik kontrol kulesi, Devlet konukevi ve cami açılışı 14.06.2020 tarihinde gerçekleşmiştir.

Tamamlanma Tarihi

Açılış Töreni : 29.10.2018

İşletmeye Başlama Tarihi: 07.04.2019

Ordu-Giresun Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Ordu ve Giresun illerine hizmet vermekte olan ve Ordu'nun Gülyalı ilçesinde deniz üzerine taş dolguyla inşa edilen Ordu-Giresun Havalimanı, Türkiye'nin deniz üzerine kurulan ilk havalimanı projesi olma özelliğine sahiptir.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

2015

Rize-Artvin Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Bölgenin coğrafi konumu ve gerek bölgesel gerekse ülkesel kalkınma stratejileri göz önüne alındığında Bölgesel bir havalimanı niteliğinde olan projenin gerçekleştirilmesi, Rize ve Artvin'in kent merkezi ve turizm potansiyeli olan ilçelerinin gelişmesine ve Doğu Karadeniz bölgemize komşu ülkeler ile ticaretin gelişimine de katkıda bulunacaktır.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

Açılış Tarihi: 14 Mayıs 2022

Bayburt-Gümüşhane Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Gümüşhane şehir merkezine 67 kilometre, Bayburt şehir merkezine ise 47 kilometre uzaklıkta inşa edilen Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Doğu Karadeniz Bölgesinde yılda 2.000.000 yolcuya havayolu ile kesintisiz ulaşım imkânı sağlayacaktır.

2023 yılında bitmesi planlanan havalimanı, havayolunu yurtiçinde kullanan her bireyin, 100 kilometre mesafe kat ettikten sonra herhangi bir havalimanına ulaşabilme hedefine bir adım daha yaklaştıracaktır.

Güncel Durum

Bayburt-Gümüşhane Havalimanının altyapı inşaatı tamamlanmış olup, üst yapı inşaatının da tamamlanmasını müteakip Havalimanının 2023 yılı içerisinde açılışı planlanmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

2023

Yozgat Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Yozgat ili ve çevresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere yapımı devam eden Yozgat havalimanı, Yozgat şehir merkezine 15 km mesafede Deremumlu-Fakıbeyli mevkiinde inşa edilmektedir.

Havalimanının tamamlanması ile birlikte her 100 km uzaklıkta bir havalimanı bulunması hedefi doğrultusunda İç Anadolu Bölgesinde yılda 2.000.000 yolcuya havayolu ile kesintisiz ulaşım imkânı sağlayacaktır.

Güncel Durum

Yozgat Havalimanının altyapı inşaatı tamamlanmak üzere olup, üst yapı inşaatının da tamamlanmasını müteakip Havalimanının 2023 yılı içerisinde açılışı planlanmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

2023

Gaziantep Havalimanı Terminal Binası İle Apron Yapımı İşi

Projenin Kazandırdıkları

Uçuş ve yolcu sayıları artan Gaziantep kentine yetmeyen eski havaalanı terminal binasının büyütülmesi gereği nedeniyle, hem apron park alanı hem de terminal binası büyütülmüş ve dış hatlar alanı eklenmiştir. Proje ile Gaziantep Havalimanı, Diyarbakır'dan sonra Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinin köprülü (6 Adet) olarak inşa edilen ikinci havalimanı olmuştur.

Güncel Durum

Tamamlandı

Tamamlanma Tarihi

25 Aralık 2021

Çukurova Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Adana, Mersin ve çevre illerinin özellikle turizm, lojistik, tarım, sanayi ve gıda gibi sektörlerindeki potansiyelini artıracak ve bölge halkına uluslararası standartlarda hizmet verebilecek özellikteki 8 milyon yolcu/yıl kapasiteli Çukurova Havalimanı bölgeye ve sektöre kazandırılacaktır.

Güncel Durum

Çukurova Havalimanı altyapı tesisleri tamamlanmış olup üstyapı tesisleri için çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Çukurova Havalimanı altyapı tesisleri: 2021

Çukurova Havalimanı üstyapı tesisleri: 2023 yılı ilk çeyreği

Malatya Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler Yapımı

Projenin Kazandırdıkları

Malatya iline ve çevresine uluslararası standartlarda kaliteli yolcu hizmeti sağlamak amacıyla 2,5 milyon yolcu/yıl kapasiteli yeni terminal binası bölgeye ve sektöre kazandırılacaktır.

Güncel Durum

9 Aralık 2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmış olup işin fiziki gerçekleşmesi %37,27 seviyesindedir.

Tamamlanma Tarihi

25 Aralık 2023

Kayseri Havalimanı Terminal Binası ve Apron Yapımı

Projenin Kazandırdıkları

Mevcut terminal binasının yolcuya hizmet veren hacimlerinin yetersiz olmasından dolayı hava seyrüsefer ve işletme faaliyetlerinin güvenli ve uluslararası standartlarda yürütülebilmesi amacıyla
8 milyon yolcu/yıl kapasiteli Kayseri Havalimanı Terminal Binası ve Apron bölgeye ve sektöre kazandırılacaktır.

Güncel Durum

12 Kasım 2020 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmış olup işin fiziki gerçekleşmesi %63,04 seviyesindedir.

Tamamlanma Tarihi

15 Mayıs 2023

Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)

Projenin Kazandırdıkları

Kamu kaynağı kullanılmaksızın bütçe dışı finansman yöntemi olan Yap-İşlet-Devret modeli ile fiili yatırım tutarı 324.319.491$ olan 20 milyon yolcu/yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı iç/dış hatlar terminal binası kamuya kazandırılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı.

Tamamlanma Tarihi

16 Ekim 2006

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)

Projenin Kazandırdıkları

Kamu kaynağı kullanılmaksızın bütçe dışı finansman yöntemi olan Yap-İşlet-Devret modeli ile fiili yatırım tutarı 222.744.592$ olan 10 milyon yolcu/yıl kapasiteli dış hatlar terminal binası kamuya kazandırılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı.

Tamamlanma Tarihi

13 Eylül 2006

İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri (KİD)

Projenin Kazandırdıkları

İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç, Dış hatlar, CIP terminallerinin işletme hakları devri kapsamında KDV dahil 719.800.000 € kira bedeli kamuya kazandırılmış olup ayrıca 287.087.670 € fiili yatırım Kiracı Şirket tarafından yapılmıştır.

Güncel Durum

İşletme süresi devam ediyor.

Tamamlanma Tarihi

İşletme Süresi Başlangıç Tarihi: 02 Ocak 2012

İşletme Süresi Bitiş Tarihi: 31 Aralık 2034

Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)

Projenin Kazandırdıkları

Kamu kaynağı kullanılmaksızın bütçe dışı finansman yöntemi olan Yap-İşlet-Devret modeli ile fiili yatırım tutarı 126.000.000$ olan 5 milyon yolcu/yıl kapasiteli dış hatlar terminal binası kamuya kazandırılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı.

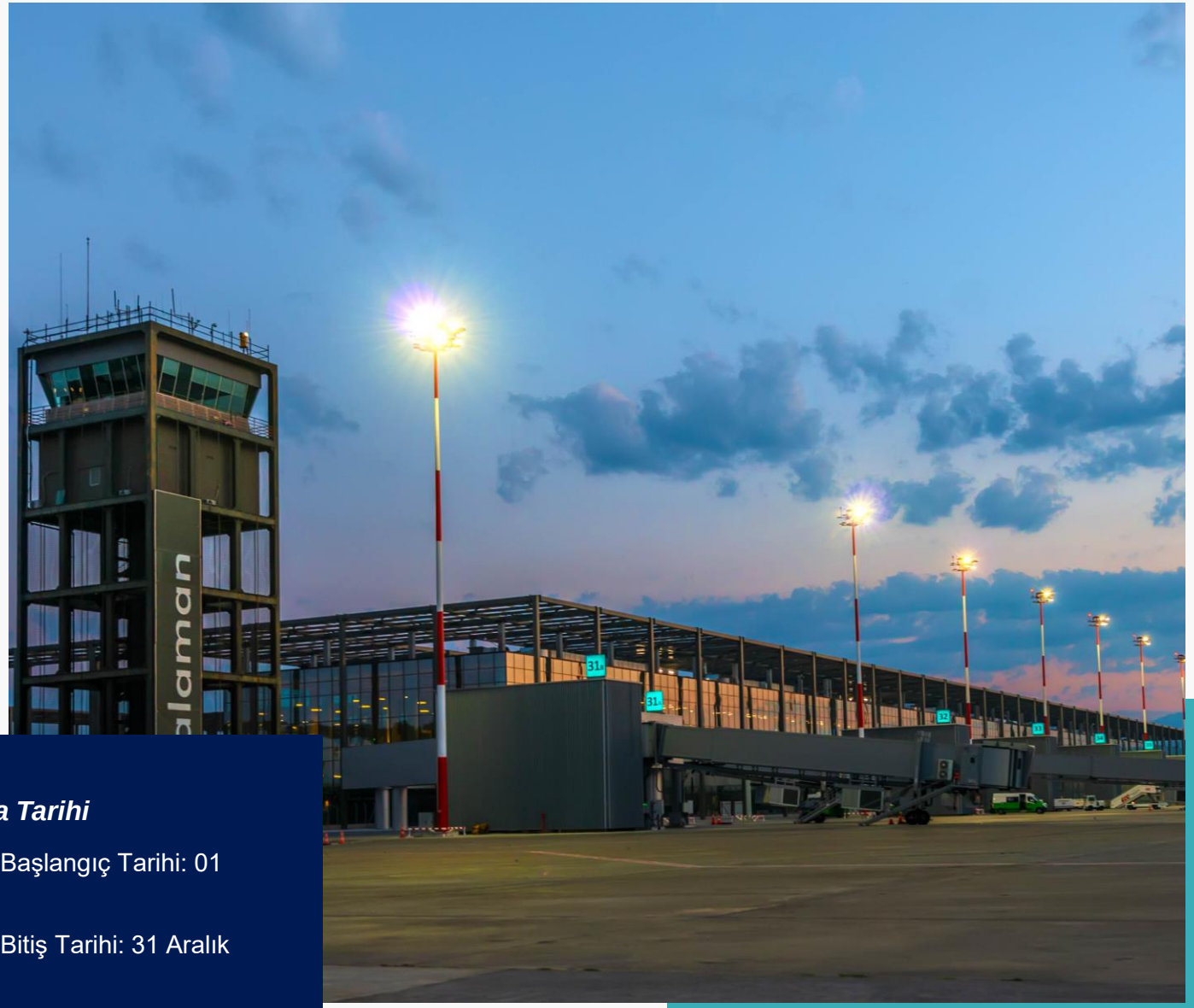
Tamamlanma Tarihi

01 Temmuz 2006

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimleri (KİD)

Projenin Kazandırdıkları

Dalaman Havalimanı İç ve Dış hatlar terminallerinin işletme hakları devri kapsamında KDV dahil 831.900.000 € kira bedeli kamuya kazandırılmış olup ayrıca 180.188.413 € fiili yatırım Kiracı Şirket tarafından yapılmıştır.



Güncel Durum

İşletme süresi devam ediyor.

Tamamlanma Tarihi

İşletme Süresi Başlangıç Tarihi: 01 Ağustos 2014

İşletme Süresi Bitiş Tarihi: 31 Aralık 2042

Milas Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası (YİD)

Projenin Kazandırdıkları

Kamu kaynağı kullanılmaksızın bütçe dışı finansman yöntemi olan Yap-İşlet-Devret modeli ile fiili yatırım tutarı 177.565.682 $ olan 5 milyon yolcu/yıl kapasiteli dış hatlar terminal binası kamuya kazandırılmıştır.

Güncel Durum

Tamamlandı.

Tamamlanma Tarihi

16 Mayıs 2012

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP ve İç Hatlar Terminali İle Mütemmimleri (KİD)

Projenin Kazandırdıkları

Antalya Havalimanı İç, Dış hatlar, CIP terminallerinin işletme haklarının devri kapsamında KDV dahil 2.371.800.000 € kira bedeli kamuya kazandırılmış olup ayrıca 100.000.000 € fiili yatırım Kiracı Şirket tarafından yapılmıştır.

Güncel Durum

İşletme süresi devam ediyor.

Tamamlanma Tarihi

İşletme Süresi Başlangıç Tarihi: 14 Eylül 2007

İşletme Süresi Bitiş Tarihi: 31 Aralık 2026

Tokat Havalimanı

Projenin Kazandırdıkları

Tokat Havalimanının da gelişen şartlara uyum sağlamak amacıyla uluslararası standartlara yükseltilmesi hedeflenmiş ve 25 Mart 2022 tarihinde Tokat Yeni Havalimanı hizmete açılmıştır.

Yeni havalimanının inşası ile verilen hizmetlerin kalitesi, yolcu memnuniyetinin arttırılması ile birlikte PAT sahalarının yenilenmesiyle kapasite ve uçuş emniyetinin arttırılması sağlanmıştır.

Güncel Durum

Hizmete açılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

25.03.2022

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Haberleşme Sektörü

1. **Küçük Çamlıca Radyo ve Televizyon Kulesi Projesi**
2. Çanakkale Radyo ve Televizyon Ortak Anten ve Verici Sistemi
3. **Türksat 3A**
4. Türksat 4A
5. **Türksat 4B**
6. Türksat 5A
7. **Türksat 5B**
8. Türksat 6A
9. **Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesi Projesi**
10. Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
11. **Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan İlave 1000 Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması**
12. 5G İhale Çalışmaları

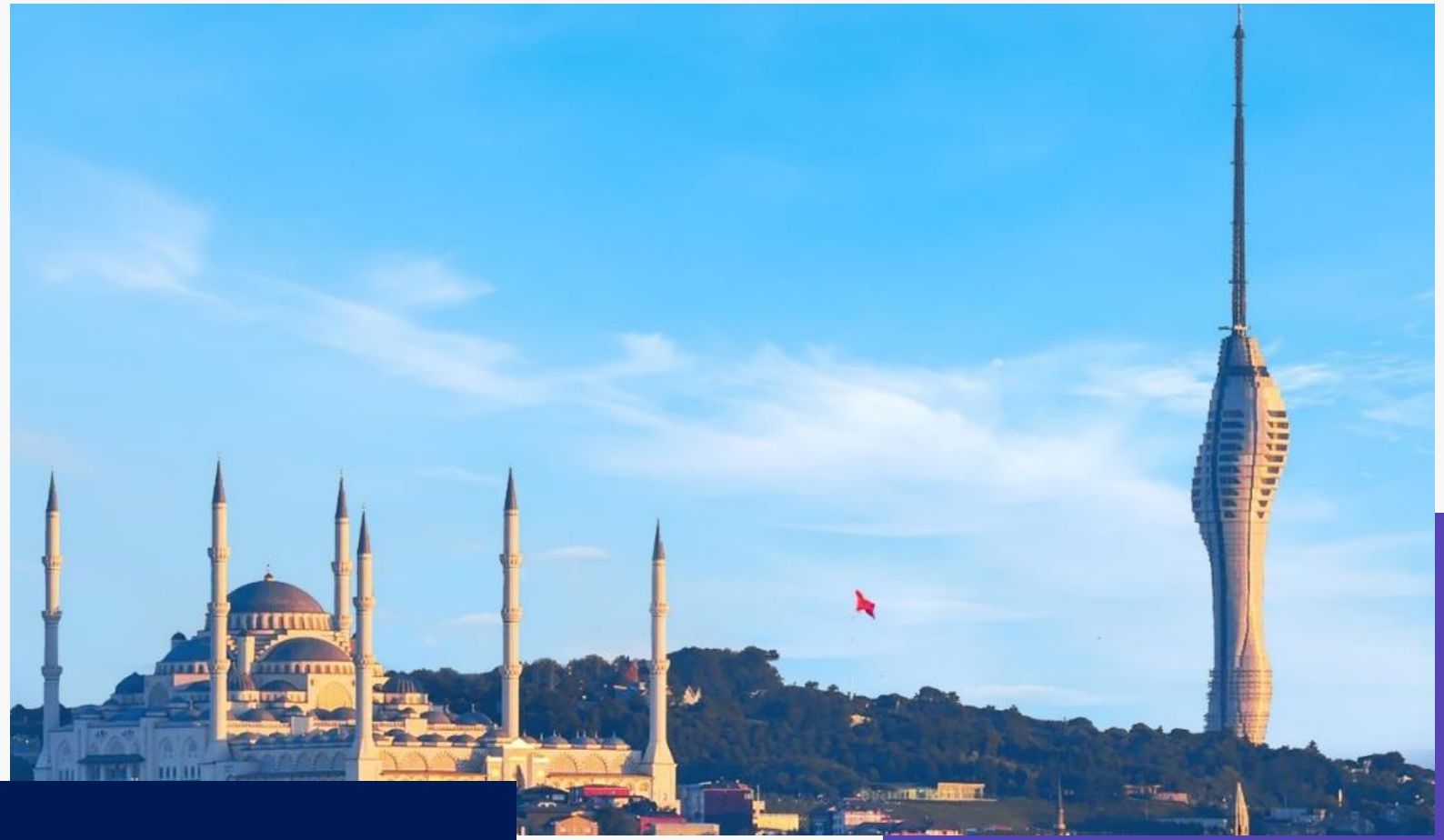
Küçük Çamlıca Radyo ve Televizyon Kulesi Projesi

Projenin Kazandırdıkları

Çamlıca tepesinde son derece büyük bir görüntü kirliliği oluşturan verici ve antenler tek bir noktaya toplanmış ve kule sayesinde frekansların birleşmesi ile elektromanyetik kirliliği sona erdirilmiştir.

İstanbul'un siluetinin güzelleşmesine katkı sağlanırken, kulede yer alan yüksek verimli anten ve verici sistemleri sayesinde sağlanan enerji tasarrufu en üst düzeye ulaşmıştır.

Dünyada 100 radyonun tek noktadan yayın yapabildiği tek kule Çamlıca Kulesi'dir.



Güncel Durum

29 Mayıs 2021 tarihinde resmi açılışı yapılan Çamlıca Kulesi; televizyon ve radyo yayınları ile haberleşme için kullanılmaktadır.

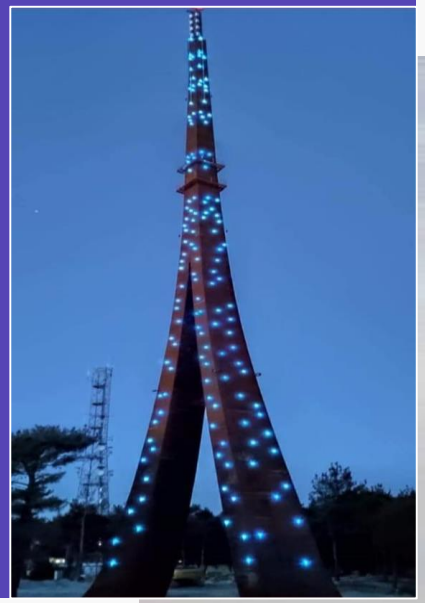
Tamamlanma Tarihi

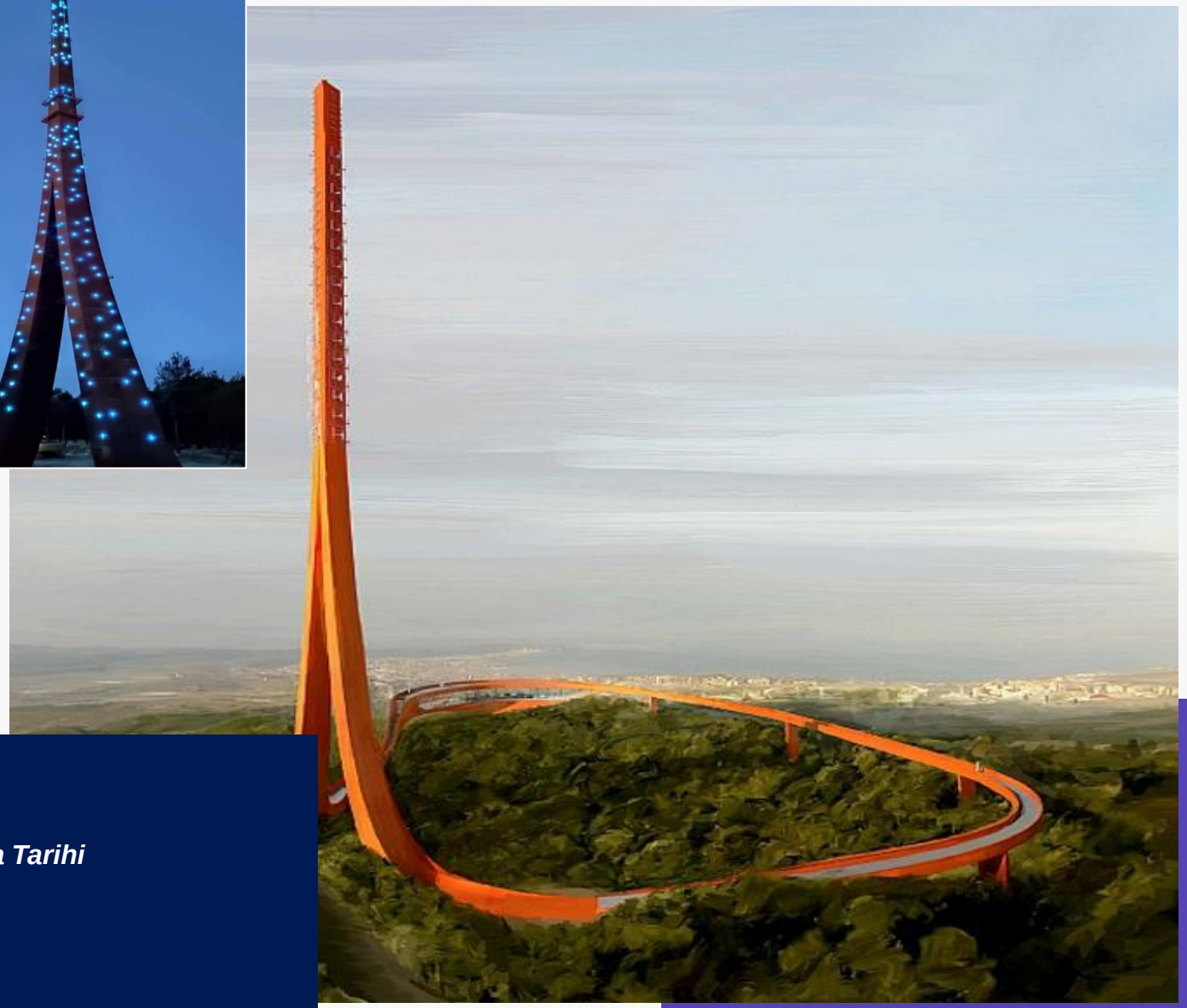
16.01.2021

Çanakkale Radyo ve Televizyon
Ortak Anten ve Verici Sistemi

Projenin Kazandırdıkları

Çanakkale Kulesi ile Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan verici ve antenler ortak bir anten sisteminde toplanmıştır.





Güncel Durum

Kule, yürüme yolları ve ziyaretçi merkezi inşaatı tamamlanmış olup TV ve radyo yayınlarına başlanılmıştır.

Tamamlanma Tarihi

16.01.2021

Türksat 3A

Projenin Kazandırdıkları

Türkiye, tüm Avrupa, Kuzey Afrika ile tüm Türk Cumhuriyetlerinin yanı sıra, Çin sınırına kadar uzanan çok geniş bir kapsama alanına sahiptir.

Türksat 3A, küçük çaplı çanak antenlerle doğrudan TV yayınlarının izlenmesine imkan veren yüksek kalitede bir hizmet sunmaktadır.

Coğrafi koşullar nedeniyle radyo-link ve kablo iletişim altyapısı mevcut olmayan bölgelere VSAT terminalleri aracılığıyla internet, ses ve görüntü hizmetlerinin götürülmesi için de kullanılabilmektedir.

Güncel Durum

Türksat 3A Uydusu, 13 Haziran 2008 tarihinde Fransız Guyanası'ndaki Kourou Uzay Merkezi'nden uzaya fırlatılmış, Temmuz 2008 tarihi itibarıyla aktif olarak kullanılmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

16 Temmuz 2008

Konum

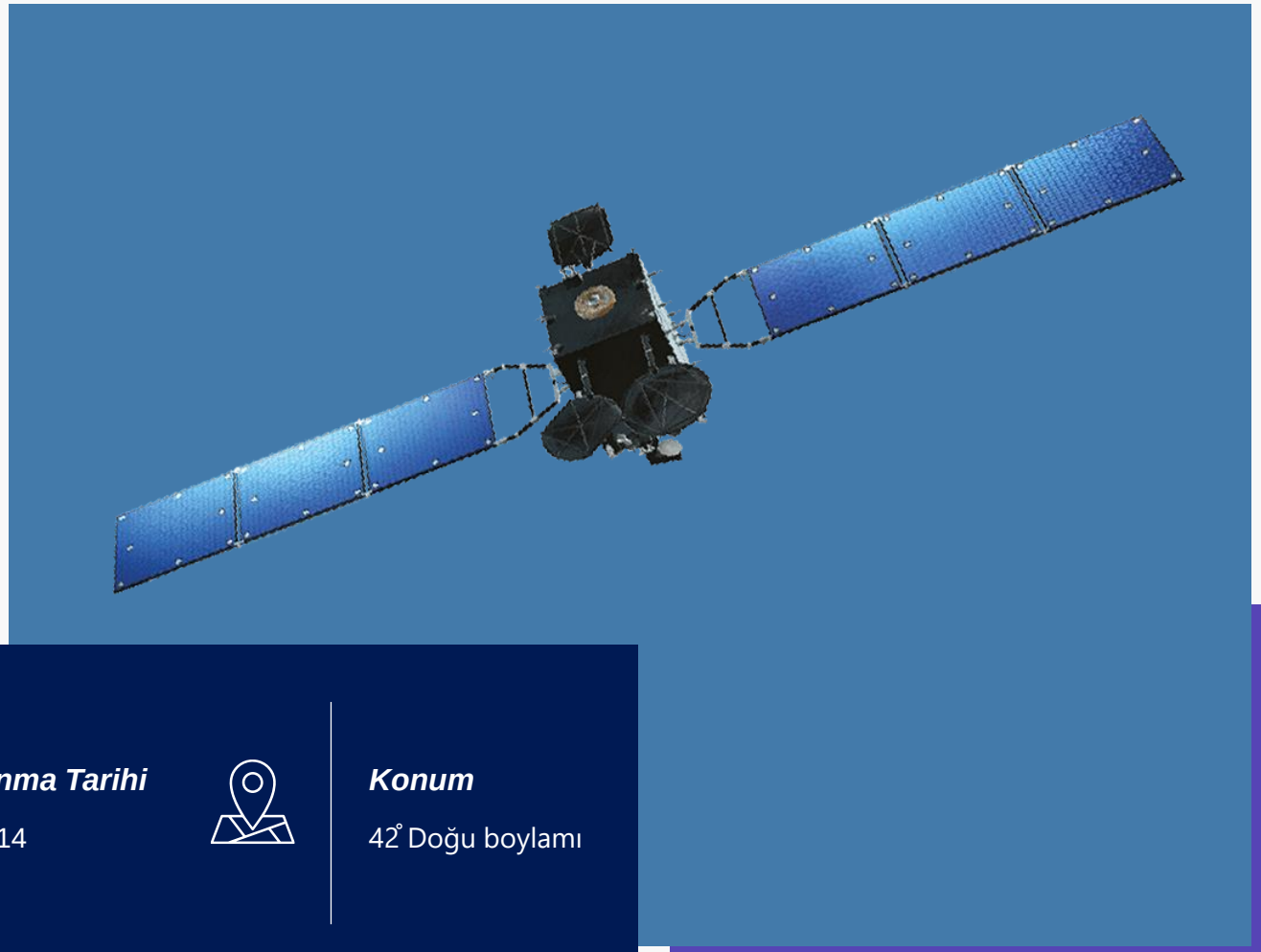
42° Doğu boylamı

Türksat 4A

Projenin Kazandırdıkları

Doğu ve Batı kapsama alanına ek olarak sadece Türkiye'ye yönelik iniş seviyesi çok güçlü bir kapsama alanı seçeneğini de sunmaktadır.

Kapsama alanları arasındaki yüksek anahtarlama kabiliyeti, uydu filomuzda esnek kapsama alanı ve bağlantı imkanlarını devam ettirmektedir.



Güncel Durum

Türksat 4A Uydusu, 14 Şubat 2014 tarihinde Kazakistan'da bulunan Baykonur Uzay Üssü'nden uzaya fırlatılmış, Mart 2014 tarihi itibarıyla aktif olarak kullanılmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

29 Mart 2014

Konum

42° Doğu boylamı

Türksat 4B

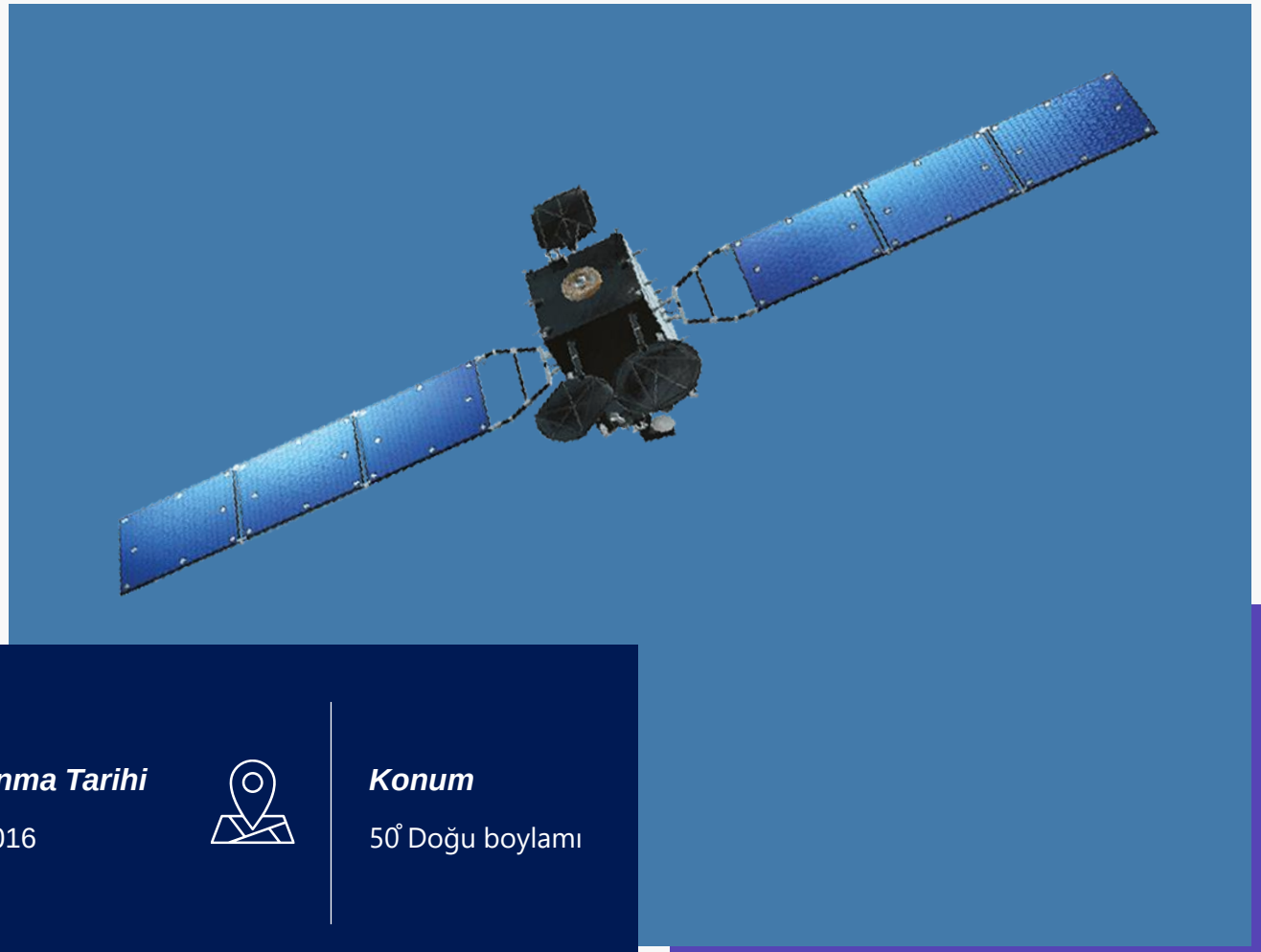
Projenin Kazandırdıkları

50° Doğu lokasyonunda ilk defa Türksat uydusu işletilmektedir.

Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) nezdinde 50° Doğu lokasyonunda adımıza kayıtlı frekans haklarımızın korunması sağlanmıştır.

Ku frekans bandında TV yayıncılığına ilave olarak, Ka frekans bandındaki spot kapsama alanları ile yüksek hızlı ve daha düşük maliyetlere sahip internet erişim hizmetleri sunulmaktadır.

Uydu üretim sürecinde Türksat mühendisleri eğitim ve sertifikasyon programlarına katılmışlardır.



Güncel Durum

Türksat 4B Uydusu, 16 Ekim 2015 tarihinde Kazakistan'da bulunan Baykonur Uzay Üssü'nden uzaya fırlatılmış, Ocak 2016 tarihi itibarıyla aktif olarak kullanılmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

21 Ocak 2016

Konum

50° Doğu boylamı

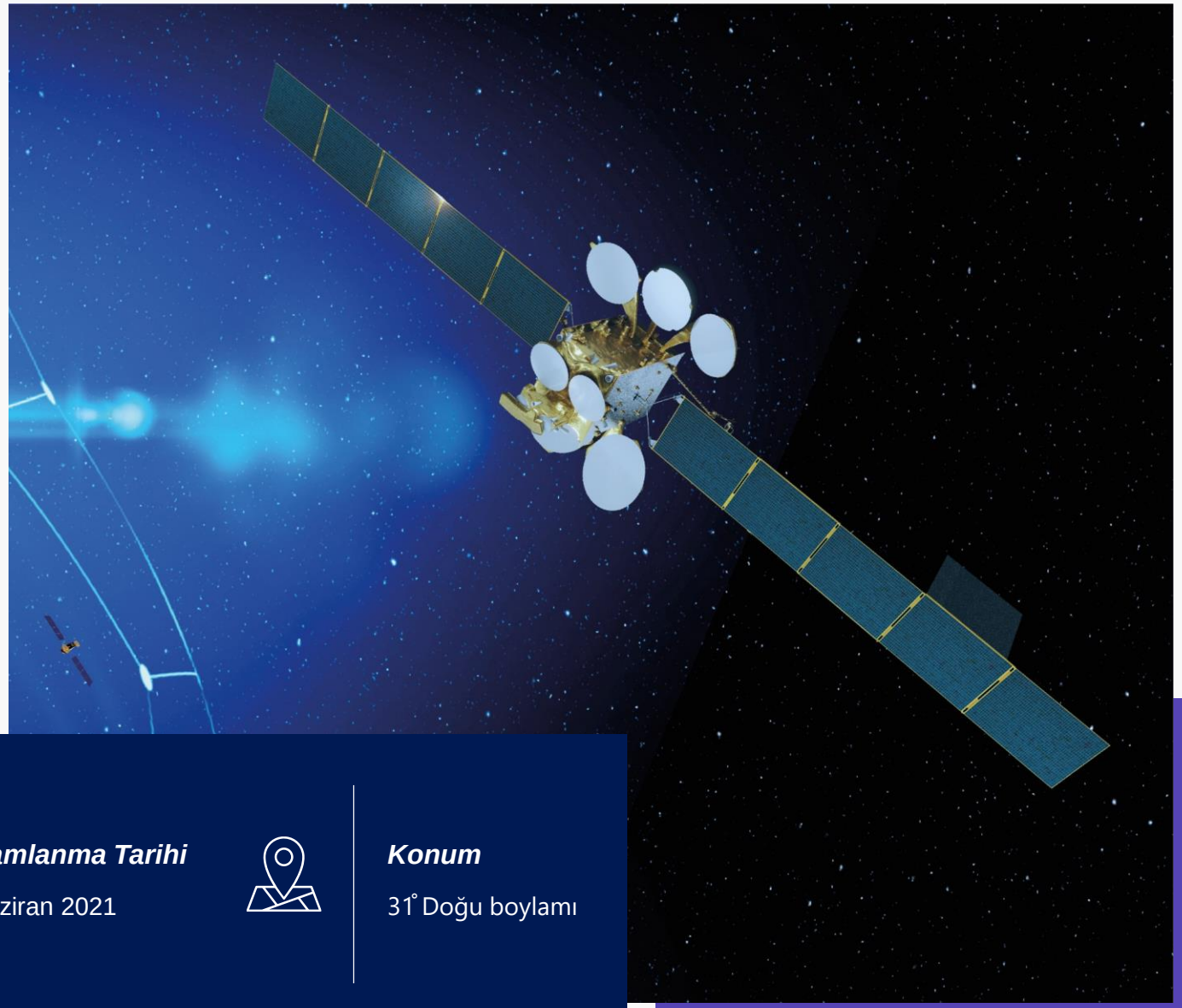
Türksat 5A

Projenin Kazandırdıkları

Türkiye'nin 31° Doğu yörüngesindeki frekans ve yörünge haklarını güvence altına alacak,

Türkiye, Avrupa, Orta Doğu, Kuzey Afrika, Orta Batı Afrika, Güney Afrika, Akdeniz, Ege Denizi ve Karadeniz'i kapsayan bir coğrafyada 1728 Megahertz kapasiteyle TV yayıncılığı ve veri haberleşmesi hizmetleri verilebilecek,

Yeni nesil elektrikli itki sistemi ile 31 yıl uydu manevra ömrüne sahip olacaktır.



Güncel Durum

Türksat 5A Uydusu, 8 Ocak 2021 tarihinde SpaceX Falcon 9 roketi ile ABD/Florida eyaletinde bulunan Cape Canaveral üssünden uzaya fırlatılmış, Haziran 2021 tarihi itibarıyla aktif olarak kullanılmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

28 Haziran 2021

Konum

31° Doğu boylamı

Türksat 5B

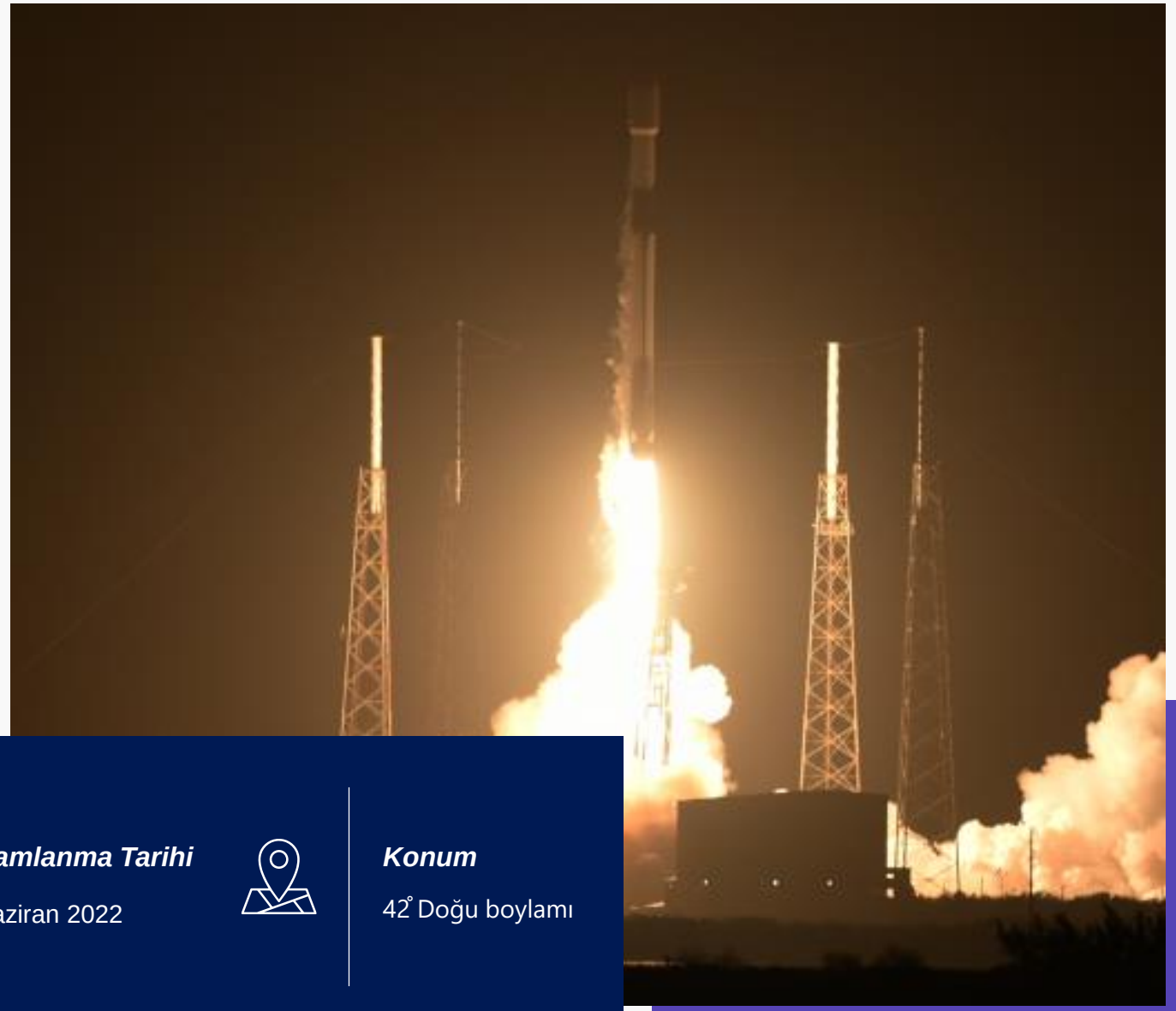
Projenin Kazandırdıkları

Türkiye'nin 42° Doğu yörüngesindeki frekans ve yörünge haklarını koruyacak,

Türkiye, Avrupa, Orta Doğu'nun tamamı, Basra Körfezi, Kızıldeniz, Akdeniz, Kuzey ve Doğu Afrika, Nijerya, Güney Afrika ve yakın komşu ülkeleri içeren geniş kapsama alanında hizmet verecek,

55 Gbps'den daha fazla veri iletim kapasitesi sağlayacak,

Yeni nesil elektrikli itki sistemi ile 35 yıl uydu manevra ömrüne sahip olacaktır.



Güncel Durum

Türksat 5B Uydusu, 19 Aralık 2021 tarihinde SpaceX Falcon 9 roketi ile ABD/Florida eyaletinde bulunan Cape Canaveral üssünden uzaya fırlatılmış, Haziran 2022 tarihi itibarıyla aktif olarak kullanılmaktadır.

Tamamlanma Tarihi

14 Haziran 2022

Konum

42° Doğu boylamı

Türksat 6A

Projenin Kazandırdıkları

Türkiye yerli ve milli haberleşme uydusu platformuna sahip olacak,

Türkiye, Türksat 6A ile 42° Doğu yörüngesindeki frekans ve yörünge haklarını korumaya devam edecek,

Uzay tarihçesine sahip ekipman ve sistemler Türk uzay ekosistemine kazandırılmış olacak,

Türkiye uydu üretim ve test altyapısına sahip olacak,

Uydu/Uzay sektörünün gerektirdiği nitelikli insan kaynağı ülkemize kazandırılmış olacaktır.

Güncel Durum

Türkiye'nin ilk Milli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi (USET)'nde üretilmektedir.

SpaceX firması ile uydunun fırlatma hizmetleri temini için 05.07.2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Uçuş Modeli'nde sistem seviyesi entegrasyon faaliyetleri büyük ölçüde tamamlanmış ve sistem seviyesi testleri devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2023

Konum

42° Doğu boylamı

Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesi Projesi

Projenin Kazandırdıkları

Projenin amacı, elektronik haberleşme alt yapısı olmayan ve kırsalda yer alan köy mezra gibi küçük yerleşim yerlerine WiMAX teknolojisi kullanılarak sabit telefon ve internet hizmeti götürmektir.

Tüm vatandaşların eşit hizmeti eşit koşullarda alması ilkesinin makul olan her alanda uygulanması ve kentsel-kırsal alan arasındaki “sayısal uçurum”un giderilmesi ve ülkemizin 2023 yılı haberleşme hedeflerine ulaşılması açısından önem arz etmektedir.

Güncel Durum

Proje, güvenlik nedeni ile kurulumu yapılamayan bazı karakollar dışında tamamlanmış olup mevcut istasyonların bakım-işletmesine yönelik işlere devam edilmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Kurulum ve işletme süreçleri devam etmektedir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan
Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Projenin Kazandırdıkları

Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme alt yapısı olmayan ve kırsalda yer alan nüfusu 1-500 arasında olan köy statüsüne haiz yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmektir.

Tüm vatandaşların eşit hizmeti eşit koşullarda alması ilkesinin makul olan her alanda uygulanması ve kentsel - kırsal alan arasındaki “sayısal uçurum”un giderilmesi ve ülkemizin 2023 yılı haberleşme hedeflerine ulaşılması açısından önem arz etmektedir.

Güncel Durum

Proje, kurulum aşaması olarak tamamlanmış olup mevcut istasyonların bakım-işletmesi aşamasında devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Projenin işletme süreçleri devam etmektedir.

Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan İlave 1000 Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Projenin Kazandırdıkları

Projenin amacı, mobil elektronik haberleşme alt yapısı olmayan ve kırsalda yer alan nüfusu 1000 altındaki yerleşim yerlerine mobil haberleşme ve mobil geniş bant internet hizmeti götürmektir.

Tüm vatandaşların eşit hizmeti eşit koşullarda alması ilkesinin makul olan her alanda uygulanması ve kentsel - kırsal alan arasındaki “sayısal uçurum”un giderilmesi ve ülkemizin 2023 yılı haberleşme hedeflerine ulaşılması açısından önem arz etmektedir.

Güncel Durum

Proje, kurulum aşaması başlamıştır.

Tamamlanma Tarihi

Projenin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

5G İhale Çalışmaları

Projenin Kazandırdıkları

Projenin amacı, vatandaşlarımızın ve endüstrimizin ihtiyaç duyacağı yüksek hızlı mobil genişbant hizmetlerini yerli ve milli 5G ürünlerimizi de kullanarak ülkemize getirmektedir.

Güncel Durum

Proje kapsamında üreticiler ve işletmecilerle koordinasyon çalışmalarına devam edilmektedir.

İşletmecilerimize deneme izinleri verilmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Ulusal yol haritasını 2023 yılında kamuoyu ile paylaşmayı planlıyoruz.

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Denizyolu Sektörü

1. **Kanal İstanbul**
2. Filyos Limanı
3. **Rize İyidere Lojistik Limanı**
4. Haliç Kompleksi Projesi (Tersane İstanbul-Haliç)
5. **Çandarlı (Kuzey Ege) Limanı**

Kanal **İstanbul**

Projenin Kazandırdıkları

Proje ile İstanbul Boğazı'ndan geçen gemi trafiği yoğunluğu azaltılarak, boğazın tarihi dokusu korunacak, can ve mal güvenliği sağlanacak, İstanbul Boğazındaki keskin dönüşler ve sert akıntılardan dolayı oluşan seyir emniyeti zorluğu bertaraf edilerek gemilerin seyir emniyeti daha güvenli hale getirilecek, yeni bir uluslararası suyolu koridoru oluşturulacaktır.

Türkiye bölgesinin lojistik üssü haline gelecek ve ulaştırma koridorlarındaki rekabet gücünü artıracak, günümüzün ihtiyaçları ve teknolojisi gözetilerek modern kentleşme sağlanacaktır.

Güncel Durum

Kanal İstanbul Projesinin hayata geçirilebilmesi için bölgenin planlama çalışmaları Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yürütülmektedir. İhtiyaç duyulan mevzuat çalışmaları ise ilgili kurumlar ile koordineli olarak devam etmektedir.

Güzergâhta yer alan kültür varlıkları ve sit alanları ile ilgili çalışmalar Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Kültür ve Turizm Bakanlığı ile koordineli yürütülmektedir.

Kanal İstanbul Projesi mühendislik çalışmaları tamamlanmıştır. Enerji iletim hatları deplase çalışmaları başlatılmıştır. Söz konusu çalışmalar Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Yapım süresi 5,5 yıl

Filyos Limanı

Projenin Kazandırdıkları

Filyos Limanı, Karadeniz ülkeleri arasında kargo potansiyeli sağlayan bir ilgi odağı olacaktır. Filyos Limanı ile Karadenizde ana liman oluşturarak ülkemizin deniz ticaretindeki payını artıracaktır. Aynı zamanda liman, boğazlardan geçen deniz taşıtı sayısını da azaltacaktır (İstanbul ve Çanakkale Boğazları). Buna ek olarak, proje tamamlandığında Türkiye'nin en büyük 3. limanı olacaktır.

Güncel Durum

Liman 4 Haziran 2021 tarihinde açılmıştır. YİD modeli ile üstyapısının ihale edilmesi çalışmalarına başlanmıştır.

Tamamlanma Tarihi

Altyapı tamamlanma tarihi: 02.06.2021

Rize İyidere Lojistik Limanı

Projenin Kazandırdıkları

Genel kargo ve dökme yük olmak üzere 11 milyon ton yük elleçleme kapasitesi, 100.000 araç/yıl Ro-Ro ve 100.000 TEU/yıl konteyner olmak üzere toplam 13 milyon ton kapasiteye sahip olacak olan Limanımız tamamlandığında Karadeniz ve Doğu Anadolu'dan gelen ticari yükleri Karadeniz'e kıyısı olan ülkelere taşıyabilecektir. Projenin, hem bölge illerin ekonomisine hem de ülkedeki ticaret hacmine katkı sağlaması beklenmektedir.

Güncel Durum

Yapım çalışmaları devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

20.12.2024

Haliç Kompleksi Projesi (Tersane İstanbul-Haliç)

Projenin Kazandırdıkları

12,5 milyar TL maliyetli ve YİD modeliyle gerçekleştirilecek proje kapsamında 2 adet her biri minimum 70 yat kapasiteli yat limanı ve tesisi ile dükkanlar, ofis vb. satış üniteleri, alışveriş merkezi, yeme-içme alanları, sinema, kongre merkezi, kapalı garaj, 1.000 kişilik camii, 2 adet 5 yıldızlı 400 odalı otel, apart/butik oteller vb. yapılar bulunmaktadır. Ayrıca Türkiye'nin çok önemli 2 müzesi burada inşa edilecek olup Sarıyer'de olan Sadberk Hanım müzesi inşa edilen müzelerden bir tanesine taşınacak ve böylece ilk defa bir Kadın Müzesi burada inşa edilmiş olacak. İkinci müze ise Türk İslam Eserleri Müzesi olarak inşa edilecek. Bunlarla birlikte ülkemizin kültür hayatına büyük katkıda bulunulmuş olunacak. Ayrıca yatırımın tamamlanması sonrasında bu projenin İstanbul şehrimize artı 1 milyon turist çekmesi öngörülmekte olup yılda 30 milyon civarında ziyaretçinin proje alanına gelmesi beklenmektedir.

Güncel Durum

Yapım çalışmaları devam etmekte olup halka açılacak birinci etabın 2023 yılının ilk yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

Tamamlanma Tarihi

2024 ikinci çeyreği

Çandarlı (Kuzey Ege) Limanı

Projenin Kazandırdıkları

İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde 4 milyon TEU/yıl kapasiteye sahip ana liman (Hub-Port) olarak hizmet verecek Çandarlı (Kuzey Ege) Limanının gerçekleştirilmesi planlanmış olup, proje kapsamında 480 m'lik taş dolgu dalgakıran, 1.020 m'lik kazıklı dalgakıran imalatı 2013 yılında tamamlanmıştır.

Güncel Durum

Limanın YİD modeli ile ihale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Tamamlanma Tarihi

Altyapı tamamlanma tarihi: 31.01.2014