2015 YILI PERFORMANS PROGRAMI

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

"Ekonomik hayatın faaliyet ve canlılığı, ancak ulaşım vasıtalarının, yolların, trenlerin, limanların durumu ve derecesiyle orantılıdır."
(1923)

M. K. Atatürk

“12 yıllık iktidarımız boyunca, büyük ekonomilerin can damarları olan ulaşım altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabet gücünün artırılmasına büyük önem verdik.”

Ahmet DAVUTOĞLU
Başbakan

Ekonomik ve kültürel kalkınmanın en önde gelen fonksiyonlarından biri olan ulaştırma, aynı zamanda çağımız medeniyetinin de önemli bir göstergesidir. Ulaştırma Sektörü, dünya refahının artışında gözardı edilemeyecek mühim bir iktisadi enstrüman olması sebebiyle de gelişmiş devletler tarafından hatırı sayılır yatırımlar yapılmaya layık görülmüştür.

Ülkemizin içinde bulunduğu jeopolitik konum sayesinde ulaştırma sektöründeki gelişmeler ülkemize sadece refah sağlamakla kalmamış, bunun yanında ülkemiz lehine farklı sahalarda da çeşitli unsurların faaliyetlerine vesile olmuştur. Doğu ve Batı Medeniyetlerini coğrafi olarak birbirine bağlayan bir köprü işlevi gören Türkiye aynı zamanda da üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olması vesilesiyle bir deniz ülkesidir. İşte coğrafi konumu bu denli stratejik öneme sahip olan ülkemizin bölgesel kalkınmasında ulaştırma sektörünün değeri ön plana çıkmaktadır. Türkiye hem bir transit ülkesi olmakla hem de çıkış ve varış noktalarını barındırması sebebiyle uluslararası geçişlerde oldukça önemlidir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak memleketin tamamına yayılmış olan tüm teşkilatımızla ülkemizin söz konusu uluslararası işlevini ülkemiz vatandaşlarının refahını arttıracak şekilde büyük projelerle başarılı bir şekilde yerine getiriyoruz.

2015 yılı Performans Programı ile Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme ve Bilişim sektörlerindeki Bakanlığımızın 2015 yılına ait hedefleri ve bu hedefler ile daha uzun vadeli hedeflerimize ulaşmak için yapacağımız yatırımlar bulunmaktadır. Uzun vadeli hedeflerimize ulaşmak için bir basamak özelliği taşıyan yıllık hedeflerimizi gösteren bu program şeffaflık ve planlı kalkınma ilkeleri doğrultusunda hazırlanmıştır. Böylece kamuoyu bilgilendirilmiş ve kurumumuzun da önemli bir yükümlülüğü yerine getirilmiş olmaktadır.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu idarelerinin; orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlamaları ve bütçelerin stratejik planlarda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak hazırlanması öngörülmüştür. 2015 yılı Performans Programımız ile Bütçemiz ve Stratejik Planımız arasındaki ilişkiyi kurmuş ve böylece kaynaklarımızın hangi yıllık hedeflere tahsis edileceğini şeffaf bir yolla göstermiş olduk.

Bu doğrultuda Stratejik Planımızda yer alan amaç ve hedeflerimize uygun olarak hazırlanan 2015 yılı Performans Programı ile Bakanlığımız faaliyet ve projelerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi, ölçülmesi ve kamuoyunun bilgilendirilmesi amaçlanmıştır. Bu programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Lütfi ELVAN
Bakan

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ülkemizin birbirinden farklı birçok alanda kalkınması ve vatandaşlarımızın tamamına hitap eden müşterek ve zaruri ihtiyaçlarının karşılanması konularında oldukça önemli bir konuma sahiptir. Bu hususların layıkıyla yerine getirilebilmesi için Bakanlığımıza tahsis edilen kaynakların, etkin ve verimli kullanılması, kurumsal yapının güçlendirilmesi, yapılacak hizmetlerin belirlenmesi ve geleceğin etkili bir şekilde yönlendirilmesi Performans Programı ve Stratejik Planlama sayesinde olmaktadır.

Kamu Yönetiminde Stratejik Yönetim anlayışının ilk basamağı sayılan Stratejik Planın yıllık olarak ve hedef bazında maliyetlendirilip gerçekleştirilmesi ise Performans Programları ile mümkün olmaktadır. Performans Programı plan-bütçe ilişkisi kuran, kaynakların performans esasına göre dağıtılmasını temel alan ve hesap verebilirliği sonuç odaklı bir yapıya taşıyan bütçeleme yöntemidir.

Bakanlığımız 2015 yılı Performans Programı, uzun vadeli stratejik amaç ve hedeflerimizin önümüzdeki bir yıl içerisinde gerçekleştirilebilecek kısımlarını performans hedeflerine dönüştürüp bu hedeflere proje/faaliyet ekseninde ulaşmayı amaçlayan ve belirlenmiş göstergelerle bu çalışmaları ölçüp denetleyen mühim bir belgedir.
2015 yılı için birçok hedefin belirlendiği Performans Programı, hedeflerin faaliyetlendirilmesi, faaliyetlerin maliyetlendirilmesi ve somut göstergeler ile ölçülüp değerlendirilmesi açısından planlama, şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkeleriyle doğrudan örtüşmektedir.

Bakanlığımız 2015 Yılı Performans Programının hazırlanmasında büyük özveri ile katkıda bulunan personelimize teşekkür eder; hazırlamış olduğumuz bu Programın, Bakanlığımız 2015 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Feridun BİLGİN
Müsteşar

İçindekiler

I. GENEL BİLGİLER 12
A. Yetki, Görev Ve Sorumluluklar 12
B. Teşkilat Yapısı 13
C. Fiziksel Kaynaklar 29
D. İnsan Kaynakları 45
II. PERFORMANS BİLGİLERİ 47
A. Temel Politika Ve Öncelikler 47
B. Stratejik Amaç Ve Hedefler 48
C. Performans Hedef Ve Göstergeleri İle Faaliyetler 52

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 53
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 80
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 102
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 140
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 159
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 194
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 215
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 227
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 240
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 247
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER 259
III. EKLER 266

I. GENEL BİLGİLER

A. Yetki, Görev Ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlaman 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile belirtilen görevleri şunlardır;

a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.

ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.

d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

B. Teşkilat Yapısı

Hizmet birimleri

a) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

b) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

c) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

ç) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

d) Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

e) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

f) Haberleşme Genel Müdürlüğü

g) Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

ğ) Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

h) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

ı) Denetim Hizmetleri Başkanlığı

i) Strateji Geliştirme Başkanlığı

j) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

k) Hukuk Müşavirliği

l) Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

m) Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

n) Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

o) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

ö) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

p) Özel Kalem Müdürlüğü

1- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

2- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

3- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organiza-

tör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirmek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.

n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.

o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.

r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

s) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

4- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

5- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.

b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.

c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.

ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.

d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.

e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.

g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.

ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.

j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.

l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

m) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

6- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

i) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

7- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

8- Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.

b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.

c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ç) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.

g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

h) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

9- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve

onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak suyolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

ı) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Birinci fıkranın (f) bendi kapsamındaki metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin Bakanlıkça yapımının tamamlanmasından sonra, Bakanlık bağlı, ilgili veya ilişkili kuruluşları dışında bir kuruluşa mülkiyetinin maliyet bedeli üzerinden devri Hazine Müsteşarlığının uygun görüşü alınarak düzenlenecek protokoller ile gerçekleştirilir. Devralan kuruluş, merkezi yönetim bütçesinden karşılanan proje maliyetlerinin ifa edildiği tarihe kadar, devredilen projeden sağlanan tüm brüt gelirleri Hazine Müsteşarlığınca belirlenen hesaba aktarır. Bu hasılatın protokolle tespit edilen oran esas alınarak belirlenen tutarı, hesabın bulunduğu banka tarafından Hazine Müsteşarlığı hesaplarına aktarılır. Söz konusu oranı belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. Devralan kuruluşun belediye bağlı idaresi, belediye bağlı idaresinin ve/veya belediyenin sermayesinin %50'sinden fazlasına sahip olduğu şirket olması halinde ve herhangi bir sebeple faaliyetlerinin sonlandırılması halinde, bu fıkra kapsamında ilgili kuruluş tarafından yerine getirilmesi gereken tüm yükümlülükler ilgili belediye tarafından üstlenilmiş sayılır.

10- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

11- Denetim Hizmetleri Başkanlığı'nın Görevleri

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Denetim Hizmetleri Başkanlığı ve Müfettişlerin çalışma usul ve esasları ile Müfettiş Yardımcılarının mesleğe alınmaları, yetiştirilmeleri, yarışma sınavı, tez hazırlama ve yeterlik sınavları ile diğer hususlar yönetmelikle düzenlenir.

12- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Görevleri

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

13- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın Görevleri,

Bakanlık ve Bakanlık kuruluşlarının görev ve hizmet alanlarıyla ilgili ve sınırlı olmak üzere, şunlardır:

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.

g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.

ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.

ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.

i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.

j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

14- Hukuk Müşavirliği'nin Görevleri

a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlığı temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.

b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.

c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.

ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Birinci fıkrada belirtilen her türlü dava ve takip işleri ile diğer görevler Bakanlığın Hukuk Müşavirleri ve Avukatları aracılığıyla yerine getirilir. Gerekli hallerde dava ve takip işleri Hazine Avukatları aracılığıyla veya ihtiyaç duyulması halinde Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22 nci maddesinde öngörülen doğrudan temin usulüyle avukatlar veya avukatlık ortaklıklarıyla yapılacak avukatlık sözleşmeleri yoluyla yürütülür.

(3) Davalarda temsil yetkisi bulunan Hukuk Müşavirleri ve Avukatların bir listesi Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet başsavcılıklarına ve bölge idare mahkemesi başkanlıklarına verilir. Bu listelerin birer nüshası, Cumhuriyet başsavcılığı tarafından adli yargı çevresinde, bölge idare mahkemesi başkanlığınca idari yargı çevresinde bulunan mahkemelere gönderilir. Yüksek mahkemeler ve bölge adliye mahkemesindeki duruşmalarda temsil yetkisini kullanacakların isimleri, ilgili mahkemelerin başsavcılıklarına veya başkanlıklarına bildirilir. Listede isimleri yer alan Hukuk Müşavirleri ve Avukatlar, baroya kayıt ve vekâletname ibrazı gerekmeksizin temsil yetkilerini kullanırlar. Temsil yetkisi sona erenlerin isimleri yukarıda yazılı mercilere derhal bildirilir.

(4) Bakanlık lehine sonuçlanan dava ve icra takipleri nedeniyle hükme bağlanarak karşı taraftan tahsil edilen vekâlet ücretlerinin Hukuk Müşavirleri ve Avukatlara dağıtımı hakkında, 2/2/1929 tarihli ve 1389 sayılı Devlet Davalarını İntaç Eden Avukat ve Saireye Verilecek Ücreti Vekâlet Hakkında Kanun hükümleri kıyas yoluyla uygulanır.

15- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı'nın Görevleri

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

(2) Döner sermaye işletmesinin gelirleri;

a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlerden,

b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılattan alınacak %6,5 oranında payın %50'sinden,

c) Bağış, yardım ve diğer gelirlerden, oluşur.

(3) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasılattan yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılattan alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Bakanlar Kurulu yetkilidir.

(4) Döner Sermaye İşletmesinin sermayesi 10.000.000 Türk Lirasıdır. Sermaye miktarını arttırmaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

(5) Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.

16- Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'nın Görevleri

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

17- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nın Görevleri

a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

b) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

18- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın Görevleri

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreterya hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

e) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

19- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği'nin Görevleri

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.

b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.

ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

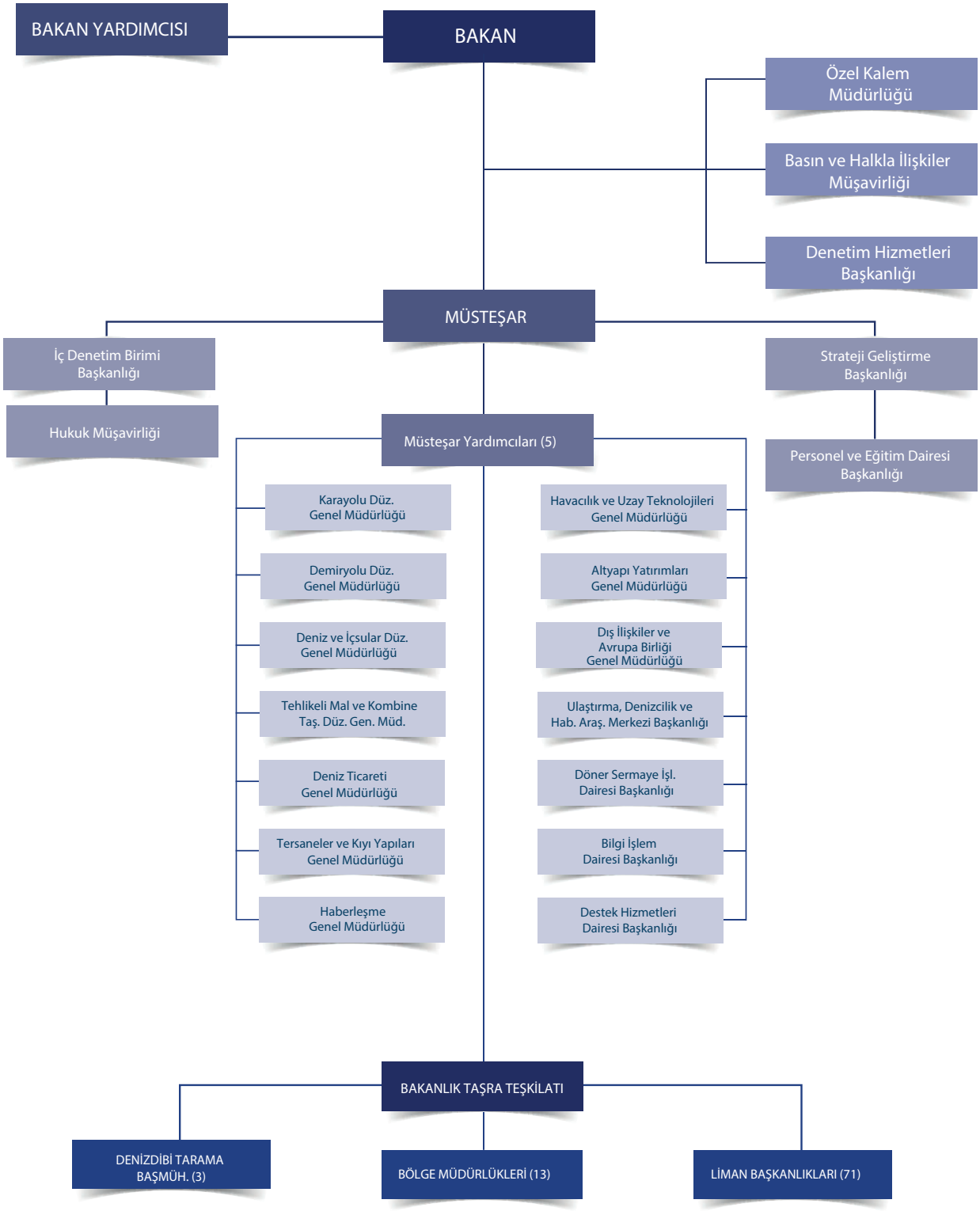
20- Özel Kalem Müdürlüğü'nün Görevleri

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.

b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.

c) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turayliç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

Tablo 1: Eylül 2014 İtibariyle Hizmet Binaları Tablosu

AÇIKLAMA	2013	2014	2015
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m2)	60.896	69.575	61.954
Kiralanan bina sayısı	5	7	6
Kiralanan bina kullanım alanı (m2)	3.165	5.993	4.500

Tablo 2: Eylül 2014 İtibariyle Fiziksel Donanım Tablosu

AÇIKLAMA	2013	2014	2015
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Masaüstü bilgisayar sayısı	2.494	2.886	2.924
Taşınabilir bilgisayar sayısı	650	739	822
Yazıcı sayısı	1.326	1.548	1.579
Fotokopi makinesi sayısı	253	367	384
Yangın söndürme cihazı sayısı	830	910	967
Klima sayısı	818	906	953
Buzdolabı	10	10	11
Diğer Soğutma	1	1	1
Çay Makinesi		1	1
Televizyon	10	10	11

AÇIKLAMA	2013	2014	2015
	YIL SONU GERÇEKLEŞME	EYLÜL GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Video Konferans Sistemi		1	2
Sunum Cihazı (Projeksiyon Makinesi)	1	1	1
Sunum Perdesi	1	1	1
Cilt Makinesi	2	2	2
Kağıt Kesme Makinesi	1	1	1
Evrak İmha Makinesi	1	1	2
IP Telefon Makinesi	35	40	45
Telefon hattı sayısı	868	914	894
Faks sayısı	177	207	192
Cep telefonu hattı sayısı	22	22	24
Diğer büro makineleri	429	433	461

Lojman Hizmeti

Bakanlığımıza bağlı olan Merkez ve Taşra Teşkilatımızın kullanımında olan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

Tablo 3: Eylül 2014 Tarihi İtibariyle Lojman Tahsis Tablosu

AÇIKLAMA	2012	2013	2014	2015 (tahmin)
LOJMAN SAYISI	**199**	**199**	**199**	**199**
a) - Dolu	187	187	198	198
b) - Boş	12	12	1	1
ba) . Kullanılmaz	1	1	1	1

Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının yönetiminde olup; Tesiste 55 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 220

yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir.

Tablo 4: Eylül 2014 Tarihi İtibariyle Sosyal Tesis Tablosu

AÇIKLAMA		2012	2013	2014	2015 (tahmin)
SOSYAL TESİS SAYISI		1	**2**	**2**	**3**
a)	**- Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)**				
aa)	. Adedi	1	1	1	1
ab)	. Kapasitesi	217	217	217	217
ac)	. Yararlanan Sayısı	1.000	920	1.000	1.000
b)	**- Misafirhane**				
ba)	. Adedi		1	1	2
bb)	. Kapasitesi		34	34	41
bc)	. Yararlanan Sayısı		1.274	1.300	1.560

Taşıt Hizmeti

Tablo 5: 237 sayılı taşıt kanununa göre 2015 yılında edinilecek taşıtlar

(T) Cetveli Sıra No	Taşıtın Cinsi	Adet	Kullanım Yer	Finansman Kaynağı
T21a	Güvenlik önlemli binek otomobil	1	Bakan Makam aracı	Merkezi Yönetim Bütçesi

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere 146 adet taşıt bulunmaktadır. Bu taşıtların 79 adeti hizmet alımı yöntemiyle, 67 adeti ise bütçe imkanları ile sağlanmıştır.

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- ✓ Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- ✓ Sunucu Sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İletişim Ağı işletimi ve bakımı,
- ✓ Bilişim Güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- ✓ Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- ✓ İnternet / İntranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- ✓ IP telefon sistemleri ve Video Konferans Sistemleri işletim ve bakımı,
- ✓ Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri

Karataşımacllığı Otomasyon Sistemi (U-Net)

U-Net otomasyon sistemi; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Dairesi başkanlığınca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net sistemi birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, Tüvtürk Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı denetim istasyonları, Maliye Bakanlığı ve Mernis ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile çevrimiçi tahsilat sistemi Halk Bankası ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. e-devlet kapısında yer alan 44 tane hizmete ve Kamu portalında 2 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu sistemde yaklaşık 550.000 firma ve 1.475.000 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 330 eğitim kurumu dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması, değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.500.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır.

Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.

Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.000.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

Denetim Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır.

Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları U-Net sistemine otomatik aktarılmaktadır. 2013 yılında 20.000.000 araç kontrol edilmiştir.

Araç Muayene Bilgi Sistemi

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi, arızaların takibi muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 280 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi ve 2000 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.000.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. Egm, SBM, Tüvtürk, Udhb sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri çevrimiçi yapılmaktadır.

Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi:

Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin çevrimiçi tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. 2013 yılında 558.000 adet tahsilat yapılmıştır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle ziraat bankası ve vakıflar bankası ile çevrimiçi olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde halk bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

Bilgilendirme Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

Kamulaştırma hizmetleri için TAKBİS ile UNET arasında entegre bir şekilde çalışan elektronik sorgulama uygulaması mevcuttur. Bu uygulama ile kişi tapu sorgulaması yapılabilmektedir. Ayrıca bu modül üzerinde Çağrı Merkezi bilgi sorgulama hizmetleri mevcut olup, Çağrı Merkezi personelleri Vatandaşı bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir. Bu modülde Diğer merkez birimlerin kullandığı Mernis ve adres sorgulamaları da bulunmaktadır.

Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyet kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 Yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personellerinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

E-Devlet Kapısına Sağlanan Hizmetler

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunulması amacıyla E-devlet (https://www.turkiye.gov.tr/) üzerinden 44 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetler;

- ✓ Araç Muayene Sorgulama
- ✓ Ceza Sorgulama
- ✓ Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- ✓ Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- ✓ Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- ✓ Firma Sorgulama
- ✓ -Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- ✓ -Uluslararası Firma Sorgulama
- ✓ -Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- ✓ -Sınav Bilgileri Sorgulama
- ✓ -Meslek Kursları Sorgulama
- ✓ -Eğitim Tamamlama Belgesi Sertifika Sorgulama
- ✓ Eğitmen Çalıştığı Kurum / Ders Sorgulama
- ✓ Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle
- ✓ Sınav Başvuru Sorgulama
- ✓ Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- ✓ Sınav Sonuç Sorgulama
- ✓ Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- ✓ Ubak Belge Dağıtımı Başvurusu
- ✓ Ubak Belgesi Sorgulama
- ✓ Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- ✓ Geçiş Belgesi Yasak Tarihi Sorgulama
- ✓ İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- ✓ Sınır Geçiş Sorgulama
- ✓ Euro Norm Bildirimi
- ✓ UBAK İcmal Bildirimi
- ✓ Özmal Taşıt Ekleme
- ✓ Özmal Taşıt Düşme

- ✓ Taşıt Kartı Yazdırma
- ✓ Taşıt Belgesi Yazdırma
- ✓ Araç Yetki Belgesi Sorgulama
- ✓ Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- ✓ Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- ✓ Firma Acenta Sorgulama
- ✓ Güzergah Sorgulama
- ✓ Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesi Detay Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesi Sorgulama
- ✓ Firma Şube Sorgulama
- ✓ Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama
- ✓ Bilgi Edinme Başvurusu
- ✓ Bilgi Edinme Başvuru Sonucu Sorgulama

hizmetleridir.

E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine Sağlanan Hizmetler:

https://kamu.turkiye.gov.tr/ üzerinden ise;

- ✓ Mesleki Yeterlilik Belgeleri İşlemleri(SRC,ODY,ÜDY,SRC5)
- ✓ Tehlikeli Yük Taşımacılığı Eğitim Tamamlama Belgesi İşlemleri (IMDG,DGR)

Olmak üzere 2 hizmetimiz mevcuttur.

Dış Kurumlarla Paylaşımda Olan Hizmetlerimiz

Sınır Geçiş İşlemleri Servisi

Gümrük Bakanlığı ile paylaşımda olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri izinler, yetki belge-

si kontrolleri, belge kotaları kontrolü çevrimiçi yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

Araç Muayene İşlemleri Servisi

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Tüm araç muayene işlemlerinin çevrimiçi U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. Tüvtürk ün EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.

Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değiştirme işlemleri çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

Myb Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Eğitim Kurumları kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç. vs işlemlerini yapabilmektedirler.

IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Havayoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

SBM Muayene Sorgulama Servisi

Tüvtürk tarafından çevrimiçi olarak U-Net sistemine aktarılan Taşıt muayene bilgilerinin SBM tarafından sorgulanmasını sağlayan servistir.

TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları Uluslararası taşımalarda kullanılan Geçiş Belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.

Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi

YKDI tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDI tarafından Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.

Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi

Taşıt satış işlemleri sırasında, Noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt Muayene Bilgilerinin sorgulandığı servistir.

SGK Denetim Sorgulama Servisi

Denetim Birimlerince kesilen Cezaların ve Araç Muayene Personellerinin İl bazında sorgulandığı servistir.

Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi

EGM,TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve Mesleki Yeterlilik Belgelerini sorgulayabilir.

MSB Seferberlik Servisi

Seferberlik ve Olağanüstü hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.

Çevrimiçi Tahsilat Servisleri

U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

E-Devlet Tahsilat Servisleri

Halk Bankası tarafından e-devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sınav-Sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

E-Ulaştırma Bilişim Projesi

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerini ilgilendiren idari iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak üzere geliştirilmiştir. 03.03.2008 tarihinde uygulamaya alınmıştır.

Projenin içeriği;

- ✓ İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi,
- ✓ Analitik Bütçe Sistemi
- ✓ Proje Yönetim Sistemi,
- ✓ Uzaktan Eğitim Sistemi,
- ✓ Lojman Sistemi,
- ✓ Kamp Sistemi,

şeklinde özetlenebilir.

Bilgi Edinme Sistemi

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımıza yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenler bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir.

Elektronik Belge Yönetim Sistemi (Belgenet)

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir.

E-Denizcilik Sistemi ve Alt Sistemleri

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

Bu proje ile;

- ✓ Güvenlikli ve güvenilir bir sistem oluşturulması,
- ✓ İlgili bütün sistemlerle Web servisleri aracılığıyla bilgi alışverişinin yapılması,
- ✓ İşlemlerin tekrarı önleneceğinden zamandan tasarruf sağlanması,
- ✓ İstatistiki bilgi ve sorgulamaların sistem üzerinden yapılması nedeniyle önemli miktarda kırtasiye giderinin azaltılması,
- ✓ Bilgiye erişimin kolay olması,
- ✓ Sahteciliğin önlenmesi,
- ✓ Yazılım ve sistem mimarilerinde güncel teknoloji kullanılarak, yenilenme ve teknolojinin takibinin sağlanması,
- ✓ Standardizasyonun sağlanması ve yazılımlarda geliştirilen kontroller vasıtasıyla uygulamada yapılan ve kişilerin bilgi yetersizliğinden kaynaklanan hataların azaltılması,

amaçlanmış ve bu amaçlar büyük ölçüde gerçekleşmiştir.

e-Tahsilat Projesi

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. Ödeme sonrasında, hem borçlu hem de Bakanlığımıza bağlı yetkili kişiler, yapılan ödemeleri izleyebilmektedir. İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştikten sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır. Uygulama, 01 Şubat 2009 tarihinde devreye alınmıştır.

Gemi Sanayi Veritabanı Programı

Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemlerin takip edilmesi, başvuru ve onay formalarının sistem üzerinden alınması amacıyla geliştirilen yazılımdır.

Gemi Söküm Tesisleri, alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise, üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisinden kayıt edebilmekte, Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınabilmekte, Liman Başkanlıkları, İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapabilmektedir. Onay belgeleri, hazırlanan Gemi Sanayii Veri Tabanı programı tarafından oluşturulmaktadır.

Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS)

Bu uygulama; limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış

belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır.

LBYS ile, acente tarafından gemi tanım bilgileri, sefer bilgileri kısmı doldurularak, ordino ve liman çıkış belgesi talep edilmekte, bu talepler liman başkanlığı tarafından onaylandıktan sonra kılavuzluk teşkilatına ilişkin oluşturulan bölümden geminin kalkış ve ayrılışına ilişkin verilerin sisteme girişi sağlanarak, acente, liman ve kılavuzluk teşkilatına yönelik verilere, birbiriyle bağlantılı bir şekilde aynı uygulamada, fakat her birinin farklı pencerelerden yetkili kişilere verilen şifrelerle erişilmesi sağlanmaktadır.

Uygulama ile;

- ✓ Türkiye karasularında yanaşma belgesi (ordino) ve liman çıkış belgesi (LÇB), sistem tarafından çevrimiçi olarak oluşturulmaktadır.
- ✓ Gemi yanaşma ve kalkış işlemleri bir iş akışına kavuşturulmuştur.
- ✓ Limanda yürütülen gemi işlemleri ile ilgili bilgiler; liman, acente ve kılavuzluk teşkilatlarına aynı anda ulaşmakta ve detaylandırılmış bilgi paylaşımı ile işlem süreleri kısalmaktadır.

Liman İşletmeleri Temel Bilgi Sistemi

Uygulama ile liman başkanlıklarında faaliyet gösteren liman işletmelerine ait tüm bilgiler kayıt altında alınarak sorgulama işlemleri ve işletmelerin yıllık işlem istatistikleri yapılabilmektedir.

Gemi Adamları Bilgi Sistemi

Gemi adamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde;

- ✓ Liman Başkanlıkları; Gemi adamı sicil kaydını yapar, Cüzdan/Belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- ✓ Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Başkanlığı; Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- ✓ Cüzdan Basım Merkezi; Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir ve kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır
- ✓ Gemiadamı; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder, yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder

Gemiadamı Cüzdanları

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup Kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

Yeni gemi adamı cüzdanları pasaportlarla aynı özellikleri taşımakta olup gemi adamlarına ulaştırılan cüzdanların doğrulama işlemi bu sistem üzerinden yapılabilmektedir.

Gemi Adamları Eğitim Sistemi

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden Deniz İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (DİDGM), Liman Başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca çevrimiçi takip edilebilmektedir.

DİDGM uygulama üzerinden kursa devam denetimi yapabilmektedir.

Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)

Tanımlı 10 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi olarak sınav yapılabilmektedir.

Proje kapsamında;

- ✓ Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (Kaptan, Uzakyol Kaptan, Baş Makinist, Uzakyol Vardiya Zabiti v.b) sınavları için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- ✓ Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- ✓ Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- ✓ Sistemden hizmet alan kullanıcılar (Adaylar), sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte kendi şifrelerini değiştirilebilmektedirler.

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS):

Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.

Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınav başvuruları, adaylar ve başvuru limanlarınca, Belge yenileme işlemleri de başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir. Ayrıca STCW yeterlilik değerlendirme sınavları, Temmuz 2014 tarihinden itibaren bu uygulama ile hizmet vermektedir.

Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi

Milli Gemi Sicili ve Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerin, teknik, donatan ve takyidat bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu ve belgelendirme işlemlerinin yapıldığı sistemdir. 10 gemi sicil limanında yer alan sicil memurları tarafından işlemler yapılır, Merkez'de de istatistik ve raporlar oluşturulur. Ayrıca bilgiler TUİK ile de paylaşılmaktadır.

Bağlama Kütüğü İşlemleri

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb belgelerin düzen-

lenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

Gemi İsim Talepleri Sistemi

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebildikleri bir e-devlet uygulamasıdır.

Bu uygulama ile;

- ✓ Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir
- ✓ İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- ✓ İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurması gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

Deniz Kazaları

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafınca girilen kaza bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasından sorgulanabilir durumdadır.

ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi

ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulaması kapsamında;

- ✓ Yakıt limitlerinin otomatik olarak hesaplanması ve deniz araçlarının yakıt alım defterlerinin düzenlenmesi,
- ✓ Yetkili yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- ✓ Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimatların sisteme elektronik ortamda eklenebilmesi,
- ✓ ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili istatistiklerin üretilmesi,

İşlemleri yapılabilmektedir.

Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sürvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sürvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, Sörveyörler tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması, Sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması, Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabının dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması, ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı, Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

Seyir İzin Belgesi (Transit Log)

Türk bayraklı ve yabancı bayraklı yatların yetkili acenteler tarafından giriş çıkış işlemleri beyanının sistem üzerinden girişleri yapılarak seyir izin belgelerinin elektronik ortamda düzenlenmesi sağlanmış ve bu yolla limanlarımızdaki yat hareketleri ile ilgili detaylı bilgi oluşturulmuştur.

Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı(SHOD) ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

Kılavuzluk Bilgi Sistemi

Kılavuzluk ve romörkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını ve varsa hizmetlerine karşılık aldıkları ücretleri, bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı" nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)

Türk ve yabancı bayraklı gemilerin ve yabancı bayraklı yatların sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV'siz yakıt, Seyir İzin Belgesi (Transitlog)) sabıkalı gemi bilgileri paylaşılarak ilgili sistemler üzerinde gerekli bloke ve engelleme işlemleri gemi sabıka kritiğine göre sağlanmaktadır. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

Kabotaj Bilgi Sistemi

Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir.

Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

Deniz Kazaları Sistemi

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından girilen kaza bilgileri ve sorgulamaları yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasında sorgulanabilir durumdadır.

Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi

Son zamanlarda Aden Körfezi/Somali kıyılarında artış gösteren deniz haydutluğu faaliyetleriyle ilgili olarak; söz konusu deniz alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere imkan ve kabiliyetler elverdikçe koruma hizmetinin sağlanabilmesi, yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi oluşturulmuştur.

Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi

Sistemde kayıtlı olan gemi ve donatan bilgilerinin sorgulandığı uygulamadır. Uygulamada gemiye ait eski donatanlar ve donatana ait eski gemi bilgileri sorgulanabilmektedir.

Mevzuat Bilgi Sistemi

Denizcilik mevzuatının ve Bakanlığımızın IMO ile ilgili talimatlarının yayınlandığı bir web sitesidir.

Yönetim Bilgi Sistemi

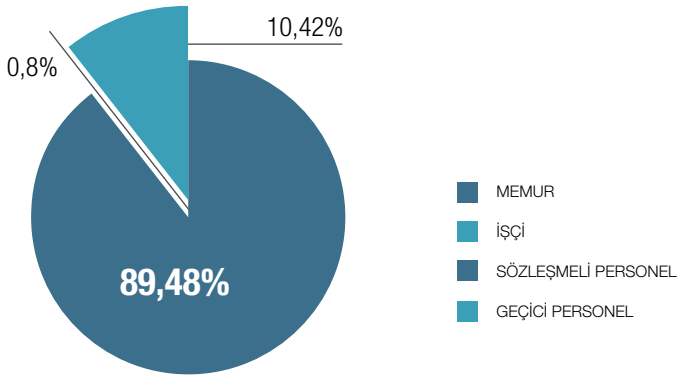
Kurumsal Kimlik Kılavuzu, stratejik plan, ÖTV'siz yakıt, filo ve deniz yolu taşıma, deniz kaza ve olayları, gemi adamları, boğaz gemi geçişleri, gemi denetim, dış ilişkiler gibi alanlarda üst düzey yönetimce ihtiyaç duyulabilecek bilgi, belge ve istatistiklere tek portaldan erişilmesi sağlanmaktadır.

D. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında Ekim 2013 sonu itibariyle toplam 3.168 kişi istihdam edilmektedir.

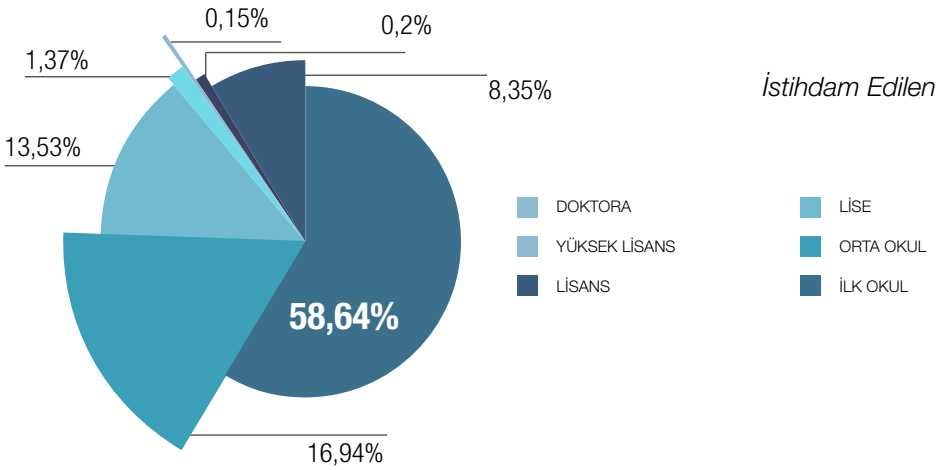
Tablo 6: Yıllar İtibariyle Çalışan Personel Sayısı (2014 Eylül sonu)

	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.10.2011	1564	500	0		2064
31.12.2012	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
30.09.2014	2764	322	1	2	3089



(*) 655 Sayılı KHK ile Denizcilik Müsteşarlığı Personeli de Bakanlık bünyesine katılmıştır.

İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durum



II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika Ve Öncelikler

Bakanlığımız ile ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

Onuncu Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikler

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum	2.1.16. Kamuda İnsan Kaynakları	H.5.2
	2.1.17. Kamu Hizmetlerinde e-Devlet Uygulamaları	H.3.8
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.10. Bilim, Teknoloji ve Yenilik	H.4.1, H.4.2, H.4.3, H.4.5 H.5.1
	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	H.1.7
	2.2.14. Bilgi ve İletişim Teknolojileri	H.1.5, H.3.9, H.3.10
	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	H.1.1, H.1.2, H.1.3, H.1.4, H.2.2, H.2.3, H.2.4, H.2.5, H.2.6, H.2.7, H.2.8, H.3.1, H.3.2, H.3.3, H.3.4, H.3.5, H.3.6, H.3.7
2.3. Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre	2.3.1. Bölgesel Gelişme ve Bölgesel Rekabet Edebilirlik	H.3.6
	2.3.2. Mekânsal Gelişme ve Planlama	H.1.3
	2.3.4. Kentsel Altyapı	H.3.4
	2.3.9. Afet Yönetimi	H.2.1
2.4. Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği	2.4.2. Bölgesel İşbirlikleri	H.1.6

Orta Vadeli Program (2015-2017)

Orta Vadeli Program 08.10.2014 Tarih ve 29139 Mükerrer sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. Program döneminde III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR, başlığı altında;

1. Büyüme

78. Yurt içi üretimde işgücü, enerji ve ulaşım gibi alanlarda üretim maliyetlerinin düşürülmesine yönelik tedbirler kamu mali dengeleri gözetilerek uygulamaya konulacaktır.

79. Bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasıyla özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır. Yeni Bilgi Toplumu Stratejisi uygulanmaya başlanacaktır.

2. Maliye Politikası

b. Kamu Yatırım Politikası

102. Kombine ve intermodal taşımacılığı geliştirecek, tedarik zinciri yönetiminde optimizasyonu sağlayacak, ülkemizi uluslararası ticarette tercih edilir bölgesel bir lojistik üs haline getirecek Lojistik Master Planı hazırlanacak ve lojistikte strateji ve kurumsal yapılanma oluşturulacaktır.

127. Bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasıyla özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır. Yeni Bilgi Toplumu Stratejisi uygulanmaya başlanacaktır.

130. Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil, eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, bilişim, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.

3. Ödemeler Dengesi

199. İhracat hedeflerine ulaşılmasına katkı sağlamak amacıyla büyük ölçekli liman kapasitesi oluşturulacak, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.

200. Önemli üretim ve tüketim bölgelerinde bölgesel ve küresel ihtiyaçlara cevap verebilecek, ülkemizin ana ihracat sektörlerinin rekabet gücünü destekleyecek lojistik merkezler oluşturulacaktır.

başlıklarında Bakanlığımız ile ilgili 2015-2017 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır.

Orta Vadeli Mali Plan (2015-2017)

11.10.2014 Tarih ve 29142 Mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2015-2017 dönemini kapsayan Orta Vadeli Plan, " etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2015 Yılı Performans Programı yer alan hedefler, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.

B. Stratejik Amaç ve Hedefler

Bakanlığımızın 2014-2018 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planda yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflere yer verilmiştir.

VİZYON

Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak

MİSYON

Toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, erişilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek

Stratejik Amaçlar

1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Stratejik Hedefler

STRATEJİK AMAÇ 1.

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

Hedef 1.1.	Ulaştırma Ana Planı hazırlamak
Hedef 1.2.	Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023)' nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak

Hedef 1.3.	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak
Hedef 1.4.	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak
Hedef 1.5.	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef 1.6.	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek
Hedef 1.7.	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak

STRATEJİK AMAÇ 2.

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef 2.1.	Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek
Hedef 2.2.	Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak
Hedef 2.3.	Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak
Hedef 2.4.	Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak
Hedef 2.5.	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak
Hedef 2.6.	Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak
Hedef 2.7.	Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak
Hedef 2.8.	Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak

STRATEJİK AMAÇ 3.

Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

Hedef 3.1.	Kombine taşımacılığı geliştirmek
Hedef 3.2.	Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek
Hedef 3.3.	Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak
Hedef 3.4.	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak
Hedef 3.5.	Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak

Hedef 3.6.	İçsuyolu potansiyelini geliştirmek
Hedef 3.7.	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef 3.8.	e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak
Hedef 3.9.	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek
Hedef 3.10.	Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak
Hedef 3.11.	Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak

STRATEJİK AMAÇ 4.

Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

Hedef 4.1.	Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak
Hedef 4.2.	Uydu simülasyonu laboratuvarı kurmak
Hedef 4.3.	Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesini kurmak
Hedef 4.4.	Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak
Hedef 4.5.	Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak

STRATEJİK AMAÇ 5.

Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Hedef 5.1.	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak
Hedef 5.2.	Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

C. Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kombine taşımacılığı geliştirmek.
Performans Hedefi	**Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek**.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yeni Proje Sayısı	Sayı			3
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	6	3
3	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı			2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti.	210.046.000	211.700	210.257.700
2	Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti	205.483.000	108.900	205.591.900
3	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi inşaatı yapım faaliyeti	1.074.000	52.900	1.126.900
Genel Toplam		**416.603.000**	**373.500**	**416.976.500**

‘Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.1 olarak yer almaktadır.

A) Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaşık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize sanayi Bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek.

2- Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.

3- Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak.

4- Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı İnşaatı

Çandarlı Limanına gelen yüklerin demiryolu ile dağıtılmasını sağlamak amacıyla planlanmıştır.

B) Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi;

1- Filyos Limanı

Alt yapı inşaatları genel bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilecek olup, üstyapı Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilecektir.

2- Mersin Konteyner Limanı

Fizibilite çalışmaları tamamlanmış, ÇED raporu onaylanmıştır. Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılacak olup, 2015 Yatırım Programına teklif edilecektir.

C) İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi inşaatı yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergesinin belirlenmesi;

1- İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (Y.İ.D. Modeli)

Bir dünya kenti olan İstanbul’da, günümüzün en önemli sorunu olan ulaşım problemine katkı sağlamak amacıyla boğazın altında inşa edilecek ileri teknolojiye haiz bir karayolu tünelinin Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle ihalesi yapılmış ve işe başlanmıştır.

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Ulaştırma Modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.**
Faaliyet Adı	**Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	750.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	550.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	208.660.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		210.046.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	211.700
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		211.700
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.257.700

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Ulaştırma Modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.**
Faaliyet Adı	**Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	600.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	450.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	204.359.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		205.483.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	108.900
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		108.900
Toplam Kaynak İhtiyacı		205.591.900

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**17 - Ulaştırma Modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.**
Faaliyet Adı	**İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi inşaatı yapım faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	350.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.074.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.900
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.900
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.126.900

Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek.
Performans Hedefi	**Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	3	3	1
2	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı			2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	1.971.134.000	326.400	1.971.460.400
Genel Toplam		**1.971.134.000**	**326.400**	**1.971.460.400**

‘Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.’ olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.2 olarak yer almaktadır.

A) Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türki Cumhuriyetleri arasındaki hattın bağlantısını sağlayacak tarihi ipek yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkeler arası ekonomik kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amacıyla yatırım programına dahil edilmiştir.2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2- Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı

Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa Standardında bir hat konumuna gelecektir. Yapım işinin finansmanın IPA Fonlarından karşılanarak yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

3- Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km.) Mimarlık ve Müh. ve Müşavirlik Hizmetleri

Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir..

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**18 - Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek**
Faaliyet Adı	**Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	10.500.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.065.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.958.819.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.971.134.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	326.400
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		326.400
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.971.460.400

Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak.
Performans Hedefi	**Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.**

Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu ağını geliştirmek için 1 adet demiryolu yapım projesine devam edilecektir. 2015 Yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	7.836.000	176.400	8.012.400
2	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	20.691.000		20.691.000
Genel Toplam		**28.527.000**	**176.400**	**28.703.400**

‘Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.2015 yılında bitmesi planlanmaktadır.’ olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.3 olarak yer almaktadır.

A) Ankara - İstanbul Sürat Dmy . İnş. Yapım Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek amacıyla 1 adet sürat demiryolu inşaatı projesi faaliyetini yürütmek. 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

B) Diğer Etüt Proje Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Siirt-Kurtalan Dmy. Et. Prj. ve Fiz. Et.

2- Zafer Havaalanı Demiryolu Bağlantısı Et. Prj. Müh. Hiz.

3- Çayırhan-İstanbul Dmy. Et. Prj.

4- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Dmy. Etüt Prj.

5- Diyarbakır-Şanlıurfa Dmy. Etüt Prj.

6- Kırıkkale-Çorum-Samsun Dmy. Etüt Prj.

7- Sivas(Çetinkaya-Malatya Dmy. Et. Prj.

8- Malatya-Elazığ Dmy. Et. Prj.

9- Elazığ-Diyarbakır Dmy. Et. Prj

10-Diğer Etüt Proje İşleri

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**19 - Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.**
Faaliyet Adı	**Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.780.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	446.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	610.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.836.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	176.400
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		176.400
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.012.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**19 - Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.**
Faaliyet Adı	**Diğer Etüt Proje Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		20.691.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.691.000

Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak.
Performans Hedefi	**Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek**

1-Ankara metroları tamamlama

2- 4. Levent - Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İşi ile Levent Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı

3- Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüd Proje (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

4- İstanbul 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı (İhale çalışmaları devam etmektedir.)

5-Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanına Demiryolu Bağlantı (İhale çalışmaları devam etmektedir.)

6-Üçyol-Şirinyer-Dokuzeylül Raylı Sistem Bağlantısı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

7-İzmir Halkapınar-Otogar Metro Hattı

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yeni Proje Sayısı	Sayı		2	2
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	7	6
3	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		1	1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Raylı sistem projeleri faaliyeti	1.795.254.000	529.300	1.795.783.300
2	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	29.402.000	132.300	29.534.300
Genel Toplam		**1.824.656.000**	**661.600**	**1.825.317.600**

‘Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek’ olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.4 olarak yer almaktadır.

A) Raylı sistem projeleri faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Ankara Metroları Tamamlama Projesi

2- 4. Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İşi İle Levent-Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı

3- Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı

4- Bakırköy-Beylikdüzü Hafif Raylı Sistem Bağlantısı

5- Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

6- Halkapınar - Otogar Metro Hattı

7- Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

B) Diğer Etüt Proje Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi

1- İstanbul 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

2- İzmir Üçyol Şirinyer Dokuzeylül Raylı Sistem Bağlantısı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

3- Kamulaştırma Giderleri

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**20 - Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek**
Faaliyet Adı	**Raylı sistem projeleri faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	938.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.0000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.793.306.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.795.254.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	529.300
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.9300
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.795.783.300

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**20 - Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek**
Faaliyet Adı	**Diğer Etüt Proje Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	935.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	101.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	28.286.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		29.322.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	132.300
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		132.300
Toplam Kaynak İhtiyacı		29.454.300

Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	**Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması**

Ordu - Giresun Havaalanı

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yeni Proje Sayısı	Sayı		6	3
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	3	7	1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havayolu inşaat yapım faaliyeti	113.291.000	132.300	113.423.300
2	Diğer etüt proje işleri faaliyeti	18.771.000	132.300	18.903.300
Genel Toplam		**132.062.000**	**264.600**	**132.326.600**

‘Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.5 olarak yer almaktadır.

A) Havayolu inşaat yapım faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Ordu - Giresun Havaalanı İnşaatı

2- Yozgat Havaalanı İnşaatı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

3- Rize Havalimanı İnşaattı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

4- Siirt Havalimanı İnşaatı (2015 yatırım programına teklif edilecektir.)

B) Diğer etüt proje işleri faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi

1- Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İşi

2- Trabzon Hv. Yeni P. Pist prj. Batimetri Harita ve Zemin Etüt İşi

3- Heliped, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması

4- Etüd Projesi Yapılacak İşler

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**21 - Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması**
Faaliyet Adı	**Havayolu inşaat yapım faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	82.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	111.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		113.291.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	132.300
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		132.300
Toplam Kaynak İhtiyacı		113.423.300

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**21 - Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması**
Faaliyet Adı	**Diğer etüt proje işleri faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.035.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	116.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	300.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	17.320.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		18.771.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	132.300
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		132.300
Toplam Kaynak İhtiyacı		18.903.300

Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kıyı yapılarını geliştirmek.
Performans Hedefi	**Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yeni Proje Sayısı	Sayı		16	7
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	15	31	15
3	Tamamlanacak Proje Sayısı	Sayı		3	4

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti	31.760.000	149.000	31.909.000
2	Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti	57.836.000	352.900	58.188.900
3	Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti	227.812.000	335.200	228.147.200
4	Diğer etüt proje faaliyeti	40.312.000	88.200	40.400.200
Genel Toplam		**357.720.000**	**925.300**	**358.645.300**

‘Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması olan performans hedefimiz, Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik Ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi H.3.7 olarak yer almaktadır.

A) Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi ;

1- Demre Yat Limanı

Yöre turizmine hizmet vermek ve yat turizmi sektöründen daha fazla pay alarak Ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla projenin yapılması planlanmıştır.

2- Aydıncık Yat Limanı

Mersin İli, Aydıncık İlçesinde yörede yat turizminin geliştirilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

3- İzmir Yeni Foça Yat Limanı (2013 yılı yatırım programına alınması için Kalkınma Bakanlığına talepte bulunulmuştur)

4- Şile Sahilköy Yat Limanı Barınma Yeri İnşaatı (2015 yılı yatırım programına alınması için Kalkınma Bakanlığına talepte bulunulmuştur)

B) Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti kapsamındaki performans göstergelerinin belirlenmesi;

1- Bağırganlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

2- Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

3- Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı

4- Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı

5- İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı

6- Arsin Balıkçı Barınağı

7- Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

8- Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı

9- Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

10- Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

11- Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı

12- Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı

13- Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Bal. Bar. İnş. (2015 Yatırım Programına teklif edilecektir.)

C) Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti kapsamındaki performans göstergesinin belirlenmesi;

1- Bozcaada Liman Geliştirilmesi İnşaatı

2- Karaburun Yolcu İskelesi

3- Kale Surları Koruma Mendireği

4- Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği

5- Ayvacıkaltı İskele Yapılması (2015 Yatırım programına Teklif edilecektir.)

6- Rize Fener Mahallesi Sahil Tahkimattı (2015 Yatırım programına Teklif edilecektir.)

7- İyidere Sahil Tahkimatı İnşaatı (2015 Yatırım programına Teklif edilecektir.)

8- Anamur İskelesi (2015 Yatırım programına Teklif edilecektir.)

9- Rize Merkez İskelesi (2015 Yatırım programına Teklif edilecektir.)

D) Diğer etüt proje faaliyeti kapsamındaki performans göstergesinin belirlenmesi;

1- Etüt-Proje Fizibilite ÇED Araştırmaları

2- Tamamlama

3- Kamulaştırma Giderleri

Performans hedefine ulaşmak için;

Kombine taşımacılığı geliştirmek için, projelerimizin plan, program ve şartnamelerini hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek, fizibilite, etüt ve çed çalışmalarını yapmak, denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işlerle ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının tespiti için;

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**22 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**
Faaliyet Adı	**Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.030.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	116.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	614.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		31.760.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	149.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		149.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		31.909.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**22 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**
Faaliyet Adı	**Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	759.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	77.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	300.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	56.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		57.836.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	352.900
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		352.900
Toplam Kaynak İhtiyacı		58.188.900

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**22 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**
Faaliyet Adı	**Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	900.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	96.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	600.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	226.216.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		227.812.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	335.200
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		335.200
Toplam Kaynak İhtiyacı		228.147.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**22 - Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**
Faaliyet Adı	**Diğer etüt proje faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	85.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	39.950.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		40.312.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	88.200
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		88.200
Toplam Kaynak İhtiyacı		40.400.200

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAY-NAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	23.036.000	757.400		23.793.400
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	2.488.000	2.468.700		4.956.700
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	6.362.000	9.000		6.371.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri	4.698.816.000			4.698.816.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**4.730.702.000**	**3.235.100**		**4.733.937.100**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	2.727.800			2.727.800
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhti-yacı	**2.727.800**			**2.727.800**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**4.733.429.800**	**3.235.100**		**4.736.664.900**

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.
Performans Hedefi	**Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı	Sayı		2	1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	520.000	105.600	625.600
Genel Toplam		**520.000**	**105.600**	**625.600**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi?

- ✓ 10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ 07.07.2015 tarihinde yürürlüğe giren 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun ve 19.02.2014 tarih ve 6518 sayılı Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun ile ulaşımda erişilebilirliğin sağlanması konusunda yapılan düzenlemelerle Bakanlığımıza sorumluluk verilmesi ile uluslararası anlaşmalardan doğan yükümlülükler.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014 yılında sektör temsilcileriyle birlikte istişare toplantıları yapılmış olup, 2015 yılında ise konu hakkında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile görüşülerek ilerleme sağlanacaktır.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**10 - Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	420.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		520.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	105.600
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		105.600
Toplam Kaynak İhtiyacı		625.600

Afrika ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.
Performans Hedefi	**Afrika ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Anlaşma Sayısı	Sayı		60	62

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi	250.000	52.800	302.800
Genel Toplam		**250.000**	**52.800**	**302.800**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının Kalkına için Uluslararası işbirliği hedef ve politikalarından, Bölgesel işbirlikleri temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ Her yıl 2 ülkeyle Anlaşma yapılması sektörün coğrafi genişlemeye uyum sağlanmasına imkan verecektir

C- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

2014 yılında öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma yapılabilmesi için söz konusu ülkelerle yazışmalar yapılmış olup, yapılan görüşmeler sonrasında 30 Nisan 2014 tarihinde Sudan ile Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmıştır. Böylece anlaşma imzalanan ülke sayısı 59 adet olmuştur. 2015 yılında da bu faaliyetlere devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**11 - Afrika Ülkeleriyle Karayolu taşıma Anlaşmasının imzalanması.**
Faaliyet Adı	**Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		250.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.800
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.800
Toplam Kaynak İhtiyacı		302.800

Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.
Performans Hedefi	**Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Ülke Sayısı	Sayı	24	25	26

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	255.000	52.800	307.800
Genel Toplam		**255.000**	**52.800**	**307.800**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının Kalkına için Uluslararası işbirliği hedef ve politikalarından, Bölgesel işbirlikleri temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ Her yıl en az bir ülkeyle serbestleşme sağlanması sektörün gelişimine katkı sağlayacaktır.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014 yılında ilgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması için çalışmalar ve görüşmeler yapılmış olup, Sudanla imzalanan anlaşmanın yürürlüğe girmesiyle serbestleşen ülke sayısı 25 adete çıkacaktır. 2015 yılında da bu çalışmalar devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**12 - Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.**
Faaliyet Adı	**İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		255.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.800
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.800
Toplam Kaynak İhtiyacı		307.800

Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemesini sağlanması için çalışmalar yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek.
Performans Hedefi	**Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemesini sağlanması için çalışmalar yapılması.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)	Sayı		80	10

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	KDGM ile Nakliye Planının hazırlanması	257.000	52.800	309.800
Genel Toplam		**257.000**	**52.800**	**309.800**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının Yaşanılabilir Mekanlar, Sürdürülebilir Çevre hedef ve politikalarından, Afet Yönetimi temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ AFAD Başkanlığı tarafından yürütülmekte olan Türkiye Afet Müdahale Planı içerisinde yer alan nakliye hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin planın Bakanlığımız sorumluluğuna verilmesi.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014 yılında Bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarla birlikte sürekli olarak bilgilendirme ve güncelleme toplantıları yapılmıştır. 2015 yılında da AFAD Başkanlığından gelen plana ilişkin talepler karşılanacaktır.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**13 - Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemesini sağlanması için çalışmalar yapılması.**
Faaliyet Adı	**KDGM ile Nakliye Planının hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		257.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.800
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.800
Toplam Kaynak İhtiyacı		309.800

2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak.
Performans Hedefi	**2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Araç Sayısı (Kümülatif)	Sayı	118.557	150.000	175.000

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi	256.000	52.800	308.800
Genel Toplam		**256.000**	**52.800**	**308.800**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ Karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan teknik ömrünü doldurmuş trafikten çekilen ticari araç sayısı.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014-2015 yılları için bütçe kaynak imkanları çerçevesinde mevzuat çalışmalarına devam edecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**14 - 2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.**
Faaliyet Adı	**Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	21.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		256.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.800
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		52.800
Toplam Kaynak İhtiyacı		308.800

2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak.
Performans Hedefi	**2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı	Sayı		357.143	364.584
2014 yılı için 84 adet istasyon/30 milyon araç; 2015 yılı için 96 adet istasyon/35 milyon araç					

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Denetleme istasyonlarının ön ihbarlı sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	515.000	105.600	620.600
Genel Toplam		**515.000**	**105.600**	**620.600**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ İstasyon ve denetlenen araç sayısının artırılmasıyla trafik güvenliğini sağlamak, ağır araçların çevreye verdiği zararı önlemek, araçların teknik özelliklerini korumak ve ağır araçların yola verdiği zararın önüne geçilecektir. mevzuata uygun taşımacılık yaptığı anlaşılan taşıtların gereksiz yere istasyonlara yönlendirilmesi önlenip, istasyonların iş yükü azaltılacak ve mevzuata uygun taşıtların istasyonlara girerek zaman kaybetmeleri önlenecektir.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014 yılında 1 adet istasyon açılarak açılan istasyon sayısı 76'ya çıkarılmıştır. 2015 yılında da bu çalışmalar devam edilecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**15 - 2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek,** **Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.**
Faaliyet Adı	**Denetleme istasyonlarının ön ihbarlı sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	420.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		515.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	105.600
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		105.600
Toplam Kaynak İhtiyacı		620.600

Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak.
Performans Hedefi	**Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Mesleki Yeterlilik Sınavından Eğitim Alarak Başarılı Olan Kişilerin Aldığı Belge Sayısı	Sayı		300.000	350.000

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik belgesi düzenlenmesi.	550.000	105.600	655.600
Genel Toplam		**550.000**	**105.600**	**655.600**

a- Performans döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikleri ile ilişkisi

- ✓ 10. Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikralı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda Bakanlığımız Stratejik Plan hedefleri ile ilişkilendirilmesi nedeniyle 2015 yılı performans programına alınmıştır.

b- Performans hedefine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri.

- ✓ Daha sağlıklı ve eğitimli bir taşımacılık sektörünün oluşturulması.

c- Performans hedefine ilişkin yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler.

- ✓ 2014 yılında eğitim kuruluşlarından eğitim alan kişilere, sınav yapılarak mesleki konularda yeterliliklerini ölçüp yeterli olanlara mesleki yeterlilik belgesi düzenlenmesi çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmalar 2015 yılında da devam edecektir.

d- Faaliyet kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen bilgiler

- ✓ Faaliyetin kaynak ihtiyacı Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**16 - Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.**
Faaliyet Adı	**Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik belgesi düzenlenmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	450.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		550.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	105.600
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		105.600
Toplam Kaynak İhtiyacı		655.600

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	2.130.000	265.950		2.395.950
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	250.000	362.500		612.500
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	223.000	62.000		285.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler			2.528.359.000	2.528.359.000
	06 Sermaye Giderleri				
	07 Sermaye Transferleri			3.667.945.000	3.667.945.000
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**2.603.000**	**690.450**	**6.196.304.000**	**6.199.597.450**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	528.000			528.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**528.000**			**528.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**3.131.000**	**690.450**	**6.196.304.000**	**6.200.125.450**

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.
Performans Hedefi	**Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Gören Göz Projesinde Dağıtımı Yapılacak Cihaz Adedi	Adet		5.000	5.000
2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtımı Yapılacak 3. El Cihaz Adedi	Adet			1.000

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Görengöz Projesinin gerçekleştirilmesi	19.837.000		19.837.000
2	3. El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi	8.468.000		8.468.000
Genel Toplam		**28.305.000**		**28.305.000**

Evrensel Hizmet Kanunun 3. maddesinin İlkeler başlığı altında (c) bendinde; "Düşük gelirliler, özürlüler ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların da evrensel hizmetten yararlanabilmesi için uygun fiyatlandırma ve teknoloji seçeneklerinin uygulanabilmesine yönelik tedbirler alınır." Hükmü mevcuttur. Ayrıca, 29.06.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; "…Teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürlü vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi" kısımları dahil edilmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi 1.3.1 belirlenmiştir.

"Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilmesi" olarak belirlenen Performans Hedefi1.3.1'in gerçekleşmesi ile 1 ve 8 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"Gören Göz projesinde planlanan cihaz dağıtım adedi ve 3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi" olarak belirlenen performans göstergesi ile Performans Hedefi 1.3.1 kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- ✓ **Gören Göz Projesi**

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, görme engeli vatandaşlara, herhangi bir yerden istediği bir yere ulaşmasını sağlayacak ve bunu kullanıcısına sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cep telefonu özelliğine sahip bir cihazın alımı yapılarak teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla görme engelli vatandaşlara 5000 adet cihaz alınmıştır. Alımı yapılan 5000 adet cihazın 3800 adedi Ankara ve İstanbul' da, Kalan 1200 adet cihaz ise 2013 yılında Bilecik, İzmir, Erzincan, Sivas ve Niğde illerindeki görme engelli vatandaşlara dağıtılmıştır. 2014 yılında 5000 adet Gören Göz cihazının daha alımı yapılmış olup, 18 ilde bulunan görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılmıştır. 2015 yılı içerisinde 5000 adet gören göz cihazının daha alımı ve dağıtılması planlanmıştır.

- ✓ **Engelsiz Bilgiye Erişim Platformu - EBEP (Üçüncü El Bilişim Projesi)**

2014/6055 sayılı bakanlar Kurulu Kararı ile Üçüncü El Bilişim Projesi Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır. Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmıştır. Bu kapsamda ellerini kullanamayan 1000 engelliye 3. el adı verilen cihaz dağıtımı yapılacaktır. Söz konusu işin temini için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılacaktır.

- ✓ Söz konusu faaliyet kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**1 - Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.**
Faaliyet Adı	**Gören Göz Projesinin gerçekleştirilmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	19.832.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.837.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.837.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**1 - Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.**
Faaliyet Adı	**3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	4.958.000
06	Sermaye Giderleri	3.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		8.468.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.468.000

Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak.
Performans Hedefi	**Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkleşimli Tahta Sayısı (Adet)	Adet		101.644	245.723
2	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A4 Çok Fonksiyonla Yazıcı Sayısı (Adet)	Adet		12.266	16.085
3	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A3 Çok Fonksiyonla Yazıcı Sayısı (Adet)	Adet		4.346	9.299
4	WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı (%Kümülatif)	Yüzde		100	70
5	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)	Yüzde		50	100

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Fatih Projesinin tamamlanması	35.000	400.000.000	400.035.000
2	Wi-Max Projesinin tamamlanması	25.020.000		25.020.000
3	GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması	44.290.000		44.290.000
4	Sayısal yayıncılık projesinin tamamlanması	47.044.500		47.044.500
Genel Toplam		**116.389.500**	**400.000.000**	**516.389.500**

	Faaliyetler	Açıklamalar
1	Fatih Projesinin tamamlanması	Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojisini kullanma yetkinliğinin arttırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Bu kapsamda MEB'na bağlı Yaklaşık 41.996 okuldaki 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu için yüklenici firmalarla Ocak 2014 de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar devam etmekte olup tamamlandığında yüklenici firmaya ödeme yapılacaktır.
2	Wi-Max Projesinin tamamlanması	Söz konusu proje ile Elektronik haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine ve askeri birliklere altyapı kurulacaktır. Bakanlığımızca evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenen TTAŞ tarafından sözleşme hükümleri dahilinde kurulumlar devam etmekte olup, 2015 yılında tamamlanmış olacaktır. Adı geçen evrensel hizmet yükümlüsüne kurulumu yapılan yerleşim yerleri için 2015 yılında ödeme yapılacaktır. Kurulumu tamamlanan yerleşim yerlerinin muayene kabul işlemleri Genel Müdürlüğümüzce yapılacaktır.
3	GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerinin kapsama altına alınması	Söz konusu proje ile nüfusu 1-500 arasında bulunan ve GSM kapsaması olmayan 1799 adet yerleşim yeri kapsama altına alınacaktır. Bakanlığımız ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasında 2013 yılında yapılan sözleşme kapsamında 4 Mart 2013 tarihinde şirket tarafından işe başlanmıştır. Kurulumlar devam etmekte olup, 2015 yılında adı geçen şirkete ödeme yapılacaktır. Kurulumu tamamlanan yerleşim yerlerinin muayene kabul işlemleri Genel Müdürlüğümüzce yapılacaktır.

28 / 02 / 2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10038 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler dahil edilmiştir.

04 / 07 / 2011 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2011/1880 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan ekli listedeki yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması ve işlettirilmesine ilişkin hizmetler dahil edilmiştir.

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2. maddesinin (e) bendinde "Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak." Hükmü mevcuttur.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükümleri ile Bakanlığımıza verilen evrensel hizmetin sağlanması amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek" olarak belirlenen Performans hedefinin gerçekleşmesi ile 1, 2, 3, 4, numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"Fatih Projesi kapsamında okullara dağıtılacak etkileşimli tahta sayısı, A4 ve A3 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı, Wi-Max projesinin tamamlanma oranı, GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin tamamlanma oranı " olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

Fatih Projesi:

Eğitimde fırsat eşitliği sağlanması, BT altyapısının tamamlanması, öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojisini kullanma yetkinliğinin arttırılması, bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde işbirliği protokolü imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında okulöncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kademesinde 45.653 okuldaki 432.288 dersliğe birer adet LCD özelliğine sahip etkileşimli tahta ve her okula 1 er adet A3 veya A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile doküman kamera alımı ve kurulumu planlanmıştır. Bu kapsamda birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet doküman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu gerçekleşmiştir. MEB'na bağlı 110 merkeze uzaktan eğitim sınıfı kurulumu tamamlanmıştır. İkinci faz olarak, 2014 ve 2015 yılları içerisinde yaklaşık MEB'na bağlı 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı alımı ve kurulumu yapılması için yüklenici firmalarla Ocak 2014 de sözleşme imzalanmıştır. Kurulumlar halen devam etmektedir.

Wi-Max Projesi:

24.12.2010. tarihinde Bakanlığımız ile TTAŞ arasında imzalanan "Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme" kapsamında elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanması planlanmıştır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir. Kapsama alınma çalışmalarının bir kısmı tamamlanmış olup kurulum devam etmektedir. Türk Telekom ile yapılan sözleşmenin süresinin dolması nedeniyle yeni sözleşme imzalanması planlanmıştır. Bu bağlamda, kurulumu daha önce tamamlananlar ile Milli Savunma Bakanlığının talep ettiği kalekol/ karakollar ve kurulum planlanan yeni yerleşim yerlerine Türk Telekom ile imzalanacak sözleşme kapsamında 3 yıl daha hizmet verilecektir. 2014 Haziran sonu itibariyle toplamda 1564 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması:

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulumu yapılacaktır. Söz konusu hizmetin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile "Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş." arasında 20.02.2013 tarihinde "Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi" Hizmeti Alımına ait sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren yatırımın 2 yıl içerisinde bitirilmesi ve işletmeye alınması planlanmıştır. 2013 yılında, Turkcell tarafından Bakanlığımıza sunulan faz planı dahilinde kurulumlara başlanmış ve kurulumları biten sahalar servise verilerek, mevcut üç işletmeci tarafından 01.08.2013 GSM haberleşme hizmeti vermesine başlanmıştır.

Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan, 1.799 adet yerleşim yerinde kurulumlar tamamlandığında yaklaşık 258.000 vatandaşımıza hizmet götürülmüş olacaktır. 2014 Haziran sonu itibariyle toplamda 1033 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

Söz konusu faaliyetler kapsamındaki projelerin maliyeti genel bütçeden ve Evrensel Hizmet Gelirlerinden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**2 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Fatih Projesinin tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		35.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	400.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		400.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		400.035.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**2 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Wi-Max Projesinin tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.020.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.020.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**2 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	44.260.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		44.290.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		44.290.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**2 - Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**
Faaliyet Adı	**Sayısal yayıncılık projesinin tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	35.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	4.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	47.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		47.044.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		47.044.500

Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek.
Performans Hedefi	**Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Afet ve Acil Durumlara Yönelik Ulaştırma ve Haberleşme Altyapılarının Kurulum Oranı (% Kümülatif)	Yüzde			10
2	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)	Yüzde		80	10

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Haberleşme ekipman envanterinin elektronik ortama aktarılmasını teminen altyapı kurulması	1.846.500		1.846.500
2	Haberleşme Planı Hazırlanması	1.654.000		1.654.000
Genel Toplam		**3.500.500**		**3.500.500**

Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin (f) bendi ile "elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak. Haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak." görevleri Bakanlığımıza verilmiştir. Aynı kanunun 5'inci maddesi (g) bendi ile olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16/7/1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak, 05.12.2008 tarih ve 02854 sayılı Başbakanlığın Genelgesi ile kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kurmak veya kurdurmak görevleri Bakanlığımıza verilmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini sağlamak ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak." olarak belirlenen Performans Hedefinin gerçekleşmesi ile 6 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"Afet ve acil durumlara yönelik ulaştırma ve haberleşme altyapılarının kurulum oranı, Ulusal müdahale hizmet grubu planlarının tamamlanma oranı, " olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- ✓ Söz konusu faaliyetlerin yürütülmesinin maliyeti genel bütçeden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**3 - Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Haberleşme ekipman envanterinin elektronik ortama aktarılmasını teminen altyapı kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	120.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.846.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.846.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**3 - Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Haberleşme Planı Hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	90.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.540.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.654.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.654.000

e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak.
Performans Hedefi	**e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	e-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı (Kümülatif)	Sayı		700	1.250
2	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Hazırlanmasının Tamamlanma Oranı	Yüzde			100

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması	3.144.000	35.000.000	38.144.000
2	Mevzuat çalışması yapılması	902.000		902.000
3	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nın Hazırlanması	6.914.000	7.000.000	13.914.000
4	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması	7.441.000		7.441.000
Genel Toplam		18.401.000	42.000.000	60.401.000

Faaliyetler	Açıklamalar

1	**Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması**	Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-Devlet kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev ve sorumluluk ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlanması, e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını ve gerekli düzenlemeleri hazırlamak, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-Devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince e-Devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelinin (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz bütçesinden karşılanması.
2	**Mevzuat çalışması yapılması**	e-Devlet Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik taslağının hazırlanması
3	**2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nın Hazırlanması**	"2014-2018 Bilgi Toplumu Strateji ve Eylem Planı" ile paralellik arz eden, paydaşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek, geçmiş dönem tecrübelerini ve mevcut durumu ve uluslararası uygulamaları ve iyi örnekleri dikkate alan bütüncül bir e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda Tübitak'tan danışmanlık hizmeti alınmış olup, iş paketleri halinde ödemesi yapılacaktır.
4	**Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması**	İdari ihtiyaçlar, tasarruf imkanı, siber güvenlik, bilgi güvenliği, iş sürekliliği ve benzeri ihtiyaçlar doğrultusunda; Bakanlıklar ile kamu kurum ve kuruluşları tarafından müstakil olarak işletilen veri merkezleri ve bilgi sistemlerinin birbirleri ile entegre edilerek ve tek bir çatı altında toplanarak Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulacaktır. Bakanlar Kurulu kararının yayımlanmasını takiben fizibilite çalışmaları başlatılacak olup, bu kapsamda danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2. maddesinin (f) bendinde "Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek." hükmü mevcuttur.

Ayrıca, Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükümleri ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak" olarak belirlenen Performans Hedefinin gerçekleşmesi ile 1, 10 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"e-Devlet kapsamında sunulacak hizmet sayısı ve e-Devlet eylem planının hazırlanmasının tamamlanma oranı" olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

e-Devlet Kapısı Projesi:

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile

Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesine ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için 31.10.2006 tarihinde Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında bir protokol ve bu protokol çerçevesinde 2008 yılında iki adet Ana Protokole ek protokol imzalanmıştır.

Bakanlığımızın kuruluş, görev, yetki ve sorumluluklarını düzenlemek amacıyla 01.11.2011 tarih ve 28102 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname" kapsamında Bakanlığımıza verilen yeni görevler ile özellikle belediye hizmetlerinin ve Mobil Devlet hizmetlerinin e-Devlet kapısı üzerinden sunumuna başlanması ile birlikte, sunulan hizmet sayısının artıyor olması nedeniyle, Bakanlığımız adına Genel Müdürlüğümüz, Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş ile 2012 yılının son çeyreğinde yeni bir protokol imzalamıştır.

Yapılan Protokoller çerçevesinde TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz Bütçesinden karşılanmaktadır.

Haziran 2014 itibariyle 134 kurum/kuruluşa ait 987 adet hizmet e-Devlet kapısı üzerinden 18.041.657 milyondan fazla kullanıcıya sunulmaktadır.

E-Devlet Hizmetleri Eylem Planı Hazırlanması :

"Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesine İlişkin Karar"; 26.09.2011 tarih 655 sayılı "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname" nin Görevler başlıklı 2 nci maddesinin (f) bendi ile bu görevi detaylandıran 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi "Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek" hükmü gereği ve Bilgi Teknolojileri Yüksek Kurulu'nun (BTYK) 15.01.2013 tarih ve 2013/104 nolu "Kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulmasına ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi'nin kurulması çalışmalarının yapılması" kararına dayanılarak hazırlanmıştır.

Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan "2014-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı" ile paralellik arz eden, paydaşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek, geçmiş dönem tecrübelerini ve mevcut durumu ve uluslararası uygulamaları ve iyi örnekleri dikkate alan bütüncül bir e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanması planlanmaktadır.

Eylem planı çalışmaları 3 faz olarak planlanmıştır.

1. Eylem Planının Hazırlanması
2. İzleme Sisteminin Oluşturulması
3. İzleme Dönemi Faaliyetleri

Proje sonucunda,

1. Mevcut Durum Analizi Raporu
2. Türkiye 2015 – 2019 e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

3. e-Devlet Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Modeli
4. İzleme Sistemi
5. Dönemsel İzleme ve Değerlendirme Raporları
6. Yıllık İnceleme Raporları
7. Projenin başlangıç aşamasından itibaren, şeffaflık ve açıklık ilkelerine de uygun olarak proje sürecini yansıtmak, projeye katılım sağlanacak ortamı yaratmak, çıktılarını paylaşmak ve izleme sürecinde kullanmak amacıyla bir portal oluşturulacaktır.

Proje kapsamında vatandaş, özel sektör, merkezi yönetim ve yerel yönetimler için memnuniyet ve beklenti anketleri yapılacaktır.

Mevcut durum analizi için ulusal stratejiler, planlar ve programların incelenmesi, mevzuatın incelenmesi, dünya örneklerini incelenmesi, hizmet analizleri, memnuniyet ve beklenti tespiti, SWOT ve PEST analizleri yapılacaktır. Bu analizlerin sonuçlarına göre, stratejik eksenler, amaç ve hedefler belirlenecek, bu amaç ve hedefler kapsamında eylem planı hazırlanacaktır. Projeye yönelik hazırlık çalışmaları tamamlanma aşamasında olup sözleşme imzalandıktan sonra eylem planını hazırlamaya yönelik faaliyetlere başlanacaktır. Proje kapsamında eylem planını hazırlanması ve yayımlanacak eylemlerin izlenmesi amacıyla bir portal da oluşturulacaktır.

Genel Müdürlüğümüzce “2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı”nın hazırlanarak uygulanmasına yönelik izleme ve koordinasyon faaliyetlerine yönelik çalışmalara başlanmıştır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması:

Ülkemizde bilgi iletişim altyapısının kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve vatandaşlar tarafından kullanımının artmasına bağlı olarak kamu kurumları tarafından verilen hizmetlerin bu teknolojiler vasıtasıyla verilmeye başlanması giderek zorunluluk haline gelmiştir. Bu duruma bağlı olarak kamu kurumları hem mevcut dokümanlarını hem de iş ve işlemlerini elektronik ortama aktarmakta ve saklamaktadır. Bu nedenle her kurum kendi bünyesinde bu verilerin tutulduğu bir veri sistemi kurmakta ve bu sistem üzerinden verilere erişerek hizmet sağlamaktadır.

Her kamu kurumunun kendi veri merkezini kurması, hem teknik altyapı ve insan kaynağı hem de bilgi güvenliği açısından yatırım maliyetini artırmaktadır. Ayrıca birbirine benzer bu veri merkezlerinin bakım ve işletimi de önemli oranda bir operasyonel maliyet oluşturmaktadır. Bu nedenle yatırım ve operasyonel maliyetlerin düşürülmesi, hizmet kalitesinin artırılması ve bilgi güvenliğinin sağlanması amacıyla kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilerek tek bir merkezde toplanacak şekilde yeni bir yapılanmaya ihtiyaç duyulmaktadır.

İdari ihtiyaçlar, tasarruf imkanı ve siber güvenlik gereksinimleri doğrultusunda, halen her kurumda müstakil olarak işletilmekte olan veri merkezlerinin tek bir çatı altında birleştirilerek Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi›nin kurulması önem arz etmektedir.

Konuya ilişkin olarak Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTKY) 25. Toplantısında alınan 2013/104 no’lu kararla “kamu kurumların veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulmasına ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılmasına” karar verilmiştir. Bu kararın yerine getirilmesi için Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda hazırlanan Bakanlar Kurulu Kararı taslağı yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiştir.

- ✓ Söz konusu faaliyetlerin yürütülmesinin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**4 - e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.400.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.144.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	35.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		35.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		38.144.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**4 - e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Mevzuat çalışması yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	327.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	75.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	500.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		902.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		902.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**4 - e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nın Hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	44.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.300.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.350.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.914.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	7.000.000
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		7.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		13.914.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**4 - e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.280.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.950.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.441.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.441.000

Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirilmek.
Performans Hedefi	**Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	EHABS Kurulumunun Sağlanması (Kümülatif)	Yüzde		15	50
2	LTE Altyapılarının Kurulumu İçin Belirlenecek Politikanın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)	Yüzde		10	90
3	Genişbant İnternet Erişimi Sağlanacak Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)	Sayı		38	42

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	EHABS kurulumunun sağlanması	4.240.000		4.240.000
2	LTE altyapılarının kurulumuna ilişkin politika belirlemek	3.575.000		3.575.000
3	Genişbant erişimine ilişkin mevzuat çalışması yapılması	5.626.000		5.626.000
Genel Toplam		**13.441.000**		**13.441.000**

Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin (c) bendi ile "Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek." görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, 01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 13. maddesinin (h) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.", (ı) bendinde "Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek." görevleri Genel Müdürlüğümüze verilmiştir. Söz konusu görevin yerine getirilmesi amacıyla "Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" Genel Müdürlüğümüzce hazırlanarak 27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak." olarak belirlenen Performans Hedefinin gerçekleşmesi ile 1, 7 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"EHABS kurulumunun sağlanması, LTE altyapılarının kurulumu için belirlenecek politikanın tamamlanma oranı, Genişbant internet erişimi sağlanacak abone sayısı " olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

- ✓ Söz konusu faaliyetlerin yürütülmesinin maliyeti genel bütçeden karşılanacaktır.

EHABS'nin (Elektronik Haberleşme Altyapısı Bilgi Sistemi) Kurulması:

27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Yönetmelik' in 14 üncü maddesi gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapı bilgilerini içeren veri tabanını oluşturmak, elektronik haberleşme alt yapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçleri takip etmeyi sağlayacak uygulama yazılımını ve coğrafi bilgi sisteminin kurulması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda Ülkemiz elektronik haberleşme altyapı bilgilerinin tek merkezde toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi için gerekli donanım ve yazılım sistemini içeren coğrafi bilgi sistemi olan Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) kurulacaktır. 2014 yılında teknik şartname çalışmaları ve hizmet alımı ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. 2015 yılında kurulumun tamamlanması planlanmaktadır. Sonraki yıllarda da altyapı bilgilerinin sisteme taşınması öngörülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**5 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**EHABS kurulumunun sağlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	164.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	38.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.240.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.240.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**5 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**LTE altyapılarının kurulumuna ilişkin politika belirlemek**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	41.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.575.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.575.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**5 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**Genişbant erişimine ilişkin mevzuat çalışması yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	82.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.626.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.626.000

Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun (USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak.
Performans Hedefi	**Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun (USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin Hazırlanma Oranı	Yüzde		60	40
2	Kamu Güvenli Ağı Protokolünün Oluşturulma Oranı	Yüzde		95	5

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya görevini yapmak	588.000		588.000
2	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin hazırlanma oranı	1.426.000		1.426.000
3	Siber Güvenlik Eylem Planının Tamamlanması	863.000		863.000
Genel Toplam		**2.877.000**		**2.877.000**

	Faaliyetler	Açıklamalar
1	**SOME'lerin Oluşturulması**	Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önlemeye yönelik Kamu kurum ve kuruluşlarında kurumsal ve sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin (SOME) oluşturulması, USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezilerinin) 'un SOME'lerle ilişkilerinin tanımlanması, USOM'un SOME'lerle birlikte çalışmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,
2	**Siber Güvenlik Eylem Planının Tamamlanması**	Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğini sağlamak, kritik altyapıları belirlemek ve bunlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önlemek amacıyla oluşturulan Siber Güvenlik Eylem Planının tamamlanması, Hazırlanan Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının uygulamasının takip edilmesi, Ulusal siber güvenlik konusunda bilinçlenmenin sağlanması
3	**Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya görevini yapmak**	Bakanımız başkanlığındaki Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya faaliyetlerin kapsamında Kurul toplantılarını organize edilmesi, Kurul kararları ile ilgili çalışmalarda bulunulması ve diğer kurumlarca yapılan çalışmaları takip edilmesi

Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, Bakanlar Kurulunun 20.10.2012 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar"ın yürürlüğe konulması ile Siber Güvenliğin yürütülmesi, yönetilmesi ve koordinasyonunun sağlanması hususunda Bakanlığımıza verilen görevler tanımlanmıştır.

Yukarıda bahsedilen Kararname ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması" olarak belirlenen Performans Hedefinin gerçekleşmesi ile 11 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin hazırlanması, Kamu güvenli ağı protokolünün oluşturulma oranı, Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı kapsamında tamamlanan eylem/alt eylem sayısı " olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

Siber Güvenlik:

20.10.2012 tarih ve 28447 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" gereğince, Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem veri ile bunların güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması amacıyla, 2012 yılında Bakanlığımız ile Bilim Sanayi

ve Teknoloji Bakanlığı arasında işbirliği protokolleri imzalanmış ve TÜBİTAK ile "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi " imzalanmıştır. Bu kapsamda, Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" ise 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca kamu güvenli ağı oluşturmak amacıyla hazırlanan protokol çalışmaları son aşamasındadır.

USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi):

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı'nda Sorumlu olduğumuz 4 numaralı eylem maddesi 'Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezinin (USOM) kurulması ve Sektörel ve Kurumsal Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin (SOME) oluşturulması' ile ilgili çalışmaların başlatılabilmesi amacıyla, Bakanlığımız USOM'un Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı (TİB)'na kurulması kararını almıştır. Bu karar üzerine yapılan çalışmalar neticesinde USOM 27 Mayıs 2013 tarihinde Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı (TİB)'na kurularak faaliyete başlamıştır.

Eylem Planında ilgili olarak yer aldığımız 11 numaralı eylem maddesi olan "Siber Tehditleri Önleme Projesinin Yürütülmesi" ile ilgili, sorumlu kuruluş olarak yer alan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) / TİB'in çalışmalarına başlayabilmesi amacıyla, Haberleşme Genel Müdürlüğü (HGM), Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ve Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı (TİB) arasında 'Balküpü Sistemi Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Protokol' imzalanmış ve Balküpü sistemi TİB bünyesinde USOM merkezine kurulmuştur.

SOME (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri):

7/24 müdahale esasına göre çalışan USOM'un koordinasyonunda çalışacak olan "Siber Olaylara Müdahale Ekipleri (SOME)" oluşturulacaktır. Sektörel SOME'ler kritik sektör olarak belirlenen sektörlerde düzenleyici ve denetleyici kurumlarda, denetleyici ve düzenleyici kurum bulunmayan sektörlerde ise ilgili bakanlık bünyesinde kurulacak olup, bağlı Kurumsal SOME'lere ve ilgili olduğu sektöre özel bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetleri yürütecektir. Kurumsal SOME'ler ise bilgi teknolojileri üzerinden her türlü hizmet, işlem veri sağlayan kamu kurum ve kuruluşlarında kurulacaktır. USOM ve SOME'ler olaylara müdahale ederken suç soruşturmasına destek sağlayacak verilerin sağlanması için adli makam ve kolluk birimleri ile koordineli hareket edeceklerdir. USOM ulusal temas noktası olarak diğer ülkelerin eşdeğer makamlarıyla ve uluslararası kuruluşlarla yakın işbirliği yapacaktır.

- ✓ Söz konusu faaliyetlerin yürütülmesinin maliyeti genel bütçeden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.**
Faaliyet Adı	**Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya görevini yapmak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	41.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	38.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		588.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		588.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.**
Faaliyet Adı	**Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin hazırlanma oranı**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	123.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	28.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.426.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.426.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**6 - Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.**
Faaliyet Adı	**Siber Güvenlik Eylem Planının Tamamlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	82.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	750.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		863.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		863.000

Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	**Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Ar-Ge Projelerine Sağlanan Desteğin Yıllık Ar-Ge Gelirine Oranı	Yüzde		50	50

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge Projelerinin desteklenmesi	180.000		180.000
Genel Toplam		**180.000**		**180.000**

Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin (b) bendi ile "Elektronik haberleşme sektörünün; serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmeye ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamaya yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek ve bu amaçla teşvik edici tedbirleri almak.." görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Elektronik haberleşme, uzay ve havacılıkla ilgili olarak yerli tasarım ve üretimine yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması ile görevlendirilecek uzmanların vasıfları ve bunlara yapılacak ödemelere ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüzce "Elektronik Haberleşme, Uzay Ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" hazırlanarak 12.09.2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

"Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek." olarak belirlenen Performans Hedefinin gerçekleşmesi ile 1, 9 numaralı temel politika ve hedefimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

"Ar-Ge projelerine sağlanan desteğin yıllık Ar-Ge gelirine oranı" olarak belirlenen performans göstergesi ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

AR-GE Projeleri:

Elektronik haberleşme, uzay ve havacılıkla ilgili olarak yerli tasarım ve üretimine yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması ile görevlendirilecek uzmanların vasıfları ve bunlara yapılacak ödemelere ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüzce "Elektronik Haberleşme, Uzay Ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" hazırlanarak 12.09.2012 tarih ve 28409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kapsamda 2013 Ocak döneminde Elektronik haberleşme, uzay ve havacılık alanında 195'i Elektronik haberleşme ve 88'i Uzay Havacılık olmak üzere toplam 283 adet Ar-Ge proje destek başvurusu; Mayıs döneminde ise 153'ü Elektronik Haberleşme ve 65'i Uzay Havacılık olmak üzere toplam 218 adet proje başvurusu alınmıştır.

2014 Ocak dönemi içerisinde 48'i Elektronik haberleşme 33 adedi Uzay Havacılık alanında olmak üzere toplamda 81 adet Ar-Ge proje destek başvurusu; Mayıs döneminde ise 31'i Elektronik haberleşme 17 adedi Uzay Havacılık alanında olmak üzere toplamda 48 adet Ar-Ge proje destek başvurusu alınmıştır. Söz konusu projeler için değerlendirme süreci devam etmektedir.

- ✓ Söz konusu faaliyetlerin yürütülmesinin maliyeti Ar-Ge gelirlerinden oluşan Ar-Ge bütçesinden karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**7 - Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**
Faaliyet Adı	**Ar-Ge Projelerinin desteklenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	180.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		180.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	1.735.000	306.800		2.041.800
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	318.500	151.100		469.600
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.950.500	48.500		5.999.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler	24.790.000			24.790.000
	06 Sermaye Giderleri	150.300.000			150.300.000
	07 Sermaye Transferleri			1.000.000	1.000.000
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**183.094.000**	**506.400**	**1.000.000**	**184.600.400**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye				
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	442.000.000			442.000.000
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**442.000.000**			**442.000.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**625.094.000**	**506.400**	**1.000.000**	**626.600.400**

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yetkilendirilen Firmaların Denetim Oranı	Yüzde	100	100	100
2	Acil Müdahale Merkezleri ve İstasyonlarının Tamamlanma Oranı	Yüzde	10	25	45
3	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için proje sayısı	Sayı			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması	848.800		848.800
2	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşaa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması	25.948.800		25.948.800
3	Acil müdahale sisteminde kullanılan Karar Destek Sistemi'nin geliştirilmesi ve güncellenmesi	463.000		463.000
Genel Toplam		**27.260.600**		**27.260.600**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.**
Faaliyet Adı	**Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	708.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	117.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.300
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		848.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		848.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.**
Faaliyet Adı	**Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşaa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	708.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	117.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.300
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.100.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.948.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.948.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**28 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.**
Faaliyet Adı	**Acil müdahale sisteminde kullanılan Karar Destek Sistemi'nin geliştirilmesi ve güncellenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	144.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		463.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		463.000

Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Eğitim Merkezi İnşaatının Tamamlanma Oranı	Yüzde			20

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi için proje yapmak.	1.825.800	50.000	1.875.800
Genel Toplam		**1.825.800**	**50.000**	**1.875.800**

Yatırım projeleri içinde yer alan ve henüz fizibilite aşamasında olan Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi projesi, YÖK›e bağlı denizcilik okullarının dekanları ve YÖK öğretim üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilen Denizcilik Eğitimi yap-işlet-devret modeli ile devam ettirilmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmiştir. Daha sonra Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi projesine ilişkin yapılan değerlendirmeler ile yap-işlet-devret modeli ile yapılmasına karar verilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**29 - Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi için proje yapmak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	688.800
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.700
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.825.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	50.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		50.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.875.800

Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Denetim Sayısı	Sayı	100	40	100

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	STCW Sözleşmesinin 1/8 kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşların denetlenmesi.	825.800	50.000	875.800
Genel Toplam		**825.800**	**50.000**	**875.800**

Denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların kalitesinin artırmasına ve bu doğrultuda nitelikli gemiadamı yetiştirilmesine yönelik, 19.12.2013 tarihli ve 10519 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yürürlüğe giren Eğitim ve Sınav Yönergesi ile denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların denizci eğitici niteliklerinin ve sayısının, öğrenicilerin pratik eğitim almalarına yönelik tesislerin, laboratuvarlar ile ders araç-gereçlerin standartlarını belirleyen bazı düzenlemeler yapılmıştır. Bu düzenlemelere ilişkin eksiklikleri tamamlamaları hususunda bahse konu kurum ve kuruluşlara 01.07.2014 tarihine kadar süre tanınmıştır. Ancak denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların bazı kriterleri tamamlayamaması ve buna bağlı olarak denetlenme talebinde bulunamaması nedeniyle, pratik eğitim alacakları tesislere ilişkin bazı hususlarda değişiklikler yapılarak; 09.06.2014 tarihinde Eğitim ve Sınav Yönergesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge yayımlanmış olup, denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşların standartlarını belirleyen düzenlemelere ilişkin eksikliklerini tamamlamaları ve bu doğrultuda mevcut yetkilerini devam ettirebilmeleri veya talep edecekleri yeni yetkileri alabilmeleri hususunda 31 Aralık 2014 tarihine kadar süre verildi.

Eğitim ve sınav Yönergesi kapsamında denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşlardan yeniden yetkilendirmeye yönelik denetlenme talebi beklenilmekte olup, mevcut özel denizcilik kursları rutin olarak denetlenmeye devam etmektedir. 01 Ocak 2015 tarihine kadar yeni Yönerge kapsamında denizcilik eğitimi veren tüm kurum ve kuruluşların tamamının STCW sözleşmesi Kural 1/8'e göre denetlenmesi planlanmaktadır

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**30 - Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.**
Faaliyet Adı	**STCW Sözleşmesinin 1/8 kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşların denetlenmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	688.800
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.700
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		825.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	50.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		50.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		875.800

Gemi trafik hizmetlerini yaygınlaştırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Gemi trafik hizmetlerini yaygınlaştırmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Projelerin Tamamlanma Oranı (%)	Yüzde	68	10	22

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	GTH'ni yaygınlaştırmak için proje yürütülmesi	38.246.000	60.000	38.306.000
Genel Toplam		**38.246.000**	**60.000**	**38.306.000**

Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin kurulumu projesi denizlerimizde can ve mal güvenliğinin sağlanması haberleşme sistemlerinin teknolojiyi kullanarak hayata geçirmek amacıyla 10'uncu Kalkınma Planı' nda yer alan temel politika ve öncelikleri belirleyen 2.2.18 lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanları içerisinde yer almakta olup, kalkınmamıza katkı sağlayacaktır.

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

Gemi trafik hizmetleri sistemi kurulumu :

1. Etüd-proje

2. GTHM ve TGİ tesisleri inşaatı

3. Elektrik elektronik sistemleri kurulumu

4. Haberleşme alt yapısından meydana gelmektedir.

Etüd-proje ve inşaat kısımları tamamlanmış olup, elektrik elektronik sistemlerinin kurulumu ve haberleşme alt yapısı işleri devam etmektedir.

Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüsü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve 5018 sayılı kamu mali yönetim ve kontrol kanunu esaslarına göre ihaleleri yapılmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**31 - Gemi Trafik Hizmetlerini Yaygınlaştırmak**
Faaliyet Adı	**GTH'ni yaygınlaştırmak için proje yürütülmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	605.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	101.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	37.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		38.246.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	60.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		60.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		38.306.000

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Projenin Tamamlanma Oranı	Oran			40

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	TBGTH'yi yeni teknolojiler kullanarak güncellemek için proje yapmak	10.070.000	20.000	10.090.000
Genel Toplam		**10.070.000**	**20.000**	**10.090.000**

Mevcut Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin Yükseltilmesi ve İlavesi Projesi denizlerimizde can ve mal güvenliğinin sağlanması haberleşme sistemlerinin teknolojiyi kullanarak hayata geçirmek amacıyla 10'uncu Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikleri belirleyen 2.2.18 lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanları içerisinde yer almakta olup, kalkınmamıza katkı sağlayacaktır.

- ✓ Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.
- ✓ Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin Yükseltilmesi ve İlavesi Projesi, yazılım –donanım işlerini kapsamaktadır. Projenin gerçekleşmesiyle boğaz trafiğinin kontrolü daha etkin biçimde sağlanacaktır.
- ✓ Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin Yükseltilmesi ve İlavesi Projesi ihalesi 13.03.2014 tarihinde yapılmış ancak geçerli teklif çıkmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir. İhale hazırlıkları devam etmekte olup tekrar ihaleye çıkılacaktır.
- ✓ Düzenlenen fizibilite raporlarına göre kalkınma bakanlığının uygun görüsü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır. 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve 5018 sayılı kamu mali yönetimi ve kontrol kanunu esaslarına göre ihalesi yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**32 - Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.**
Faaliyet Adı	**TBGTH'yi yeni teknolojiler kullanarak güncellemek için proje yapmak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.070.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.090.000

Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi), İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	İçsu yolu potansiyelini geliştirmek.
Performans Hedefi	**Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi)** **İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı %	Yüzde		5	40

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İçsuyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin yapılması ve proje kapsamında; Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması. Gezi teknelerinin alınması. İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)	2.848.900		2.848.900
Genel Toplam		**2.848.900**		**2.848.900**

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Bu sebeple etüd projesi bitmeden "İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin inşaat yapımı ve tekne alım işine başlanamayacağı için 2015'te projenin bu kısımlarına ait gerçekleşme oranı %0 olacağından aşağıda bu kısımlara ait herhangi bir performans göstergesi konulmamıştır.

- ✓ 13 adet Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin inşası (Van, Bitlis, Tunceli, Elazığ, Malatya, Adıyaman, Gaziantep, Şanlıurfa (3), Kahramanmaraş, Konya, Kırşehir) 7 adet gezi teknesinin (Malatya, Adıyaman, Şanlıurfa, Kahramanmaraş, Hatay, Burdur, Kırşehir) verilmesi

- ✓ 11 adet sabit iskelenin (Elazığ, Malatya, Adıyaman, Gaziantep (4), Şanlıurfa (3), Kırşehir) yapılması

- ✓ İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) Kalkınma Bakanlığına sunduğumuz İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi kabul edilerek İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisine dahil edilmiştir. Bununla birlikte söz konusu yazı ile Proje kapsamında yapılması planlanan Denizcilik Tanıtım Merkezi inşaatları için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları elde edilene kadar beklenerek, söz konusu etüd proje sonuçları doğrultusunda hareket edilmesi gerekmektedir. Stratejik Eylem Planı içerisinde yer alan İçsular Master Planı değişerek İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje) projesi olmuştur.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**33 - Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi), İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)**
Faaliyet Adı	**İçsuyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin yapılması ve proje kapsamında; Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması. Gezi teknelerinin alınması. İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.32.00 - DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	708.100
02	SGK Devlet Primi Giderleri	117.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.300
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.848.900
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.848.900

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	4.550.700	1.654.250		6.204.950
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	749.100	286.300		1.035.400
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	177.300	318.700		496.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri	75.600.000			75.600.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**81.077.100**	**2.259.250**		**83.336.350**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	180.000			180.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**180.000**			**180.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**81.257.100**	**2.259.250**		**83.516.350**

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.
Performans Hedefi	**Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Teklif İmar Planlarının Onaya Sunulması	Sayı	1	5	3

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Teklif imar planlarının hazırlattırılması.	167.000	8.000	175.000
Genel Toplam		**167.000**	**8.000**	**175.000**

Ülkemizde gemi ve deniz aracı inşa ve yan sanayi sektörü bir çok kıyı ve bölgede hatta ülkenin denize sahil olmayan iç kısımlarındaki üreticilerimiz tarafından sürdürülmektedir. Dağınık haldeki üreticilerimizin çalışma şartları ve üretim kaliteleri de farklılık göstermektedir. Bu farklılığı minimize etmek ve belli bölgelerde tekne imal alanları oluşturarak sinerji, bilgi alışverişi, sektörler arası koordinasyon sağlamak, uluslararası kural ve sözleşmelere uyum sağlanması açısından önem arz etmektedir.

Gemi inşa sanayii; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak için Bakanlığımız gerekli çalışmaları planlamaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Teklif imar planlarının onaya sunulması

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	SH.1.7

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**41 - Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.**
Faaliyet Adı	**Teklif imar planlarının hazırlattırılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	8.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		175.000

Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.
Performans Hedefi	**Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Sertifikalandırılan Ürün Sayısı	Sayı		50	55

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının yetkilendirilmesi.	177.000	1.600	178.600
Genel Toplam		**177.000**	**1.600**	**178.600**

Gemi inşa ve yan sanayinde üretimin belgelendirilmesi kalitenin üst düzeye yükseltilmesi uluslararası rekabet ve artan standardizasyon gerekleri için olduğu kadar denizde can ve mal güvenliğinin sağlanması ve uluslararası pazardan alınan payın artması bakımından önem arz etmektedir. Üretimin her aşamasının izlenebilmesi ve denetlenebilmesi ancak ürün ve üretimin belgelendirilmesi ile sağlanabilir. Bu bakımdan Mevzuat kapsamında üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılmasına yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşların uluslararası yetkilendirilmesi amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

✓ Sertifikalandırılan ürün sayısı

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	SH.1.7

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**42 - Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının yetkilendirilmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	160.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		177.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	1.600
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		1.600
Toplam Kaynak İhtiyacı		178.600

Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak.
Performans Hedefi	**Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak**

Akdeniz'deki mevcut potansiyele yönelik gemi bakım onarım talebinin ülkemiz tarafından karşılanması amaçlanmaktadır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Analiz ve Değerlendirme Raporu Sayısı	Sayı			2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Akdeniz'de deniz endüstri tesisleri planlaması.	277.000	2.400	279.400
Genel Toplam		**277.000**	**2.400**	**279.400**

Dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 11'i Akdeniz bölgesinde yapıldığı ve Akdeniz bölgesinde hareket eden gemi sayısının ise 25 bin civarında olduğu tahmin edilmektedir. Fakat Akdeniz bölgesinde, gemilere bakim, onarım ve havuzlama hizmeti verebilecek İster Tersanesi haricinde sivil bir tersane bulunmamaktadır. Ayrıca İskenderun Körfezinde yapılan yeni yatırımlar, liman özelleştirmeleri, enerji santralleri gibi yatırımlara bağlı artan gemi trafiği, bölgedeki demir çelik tesislerinin hurda ihtiyacını ön plana çıkarmaktadır. Bu bağlamda Akdeniz'de Panamax, Suezmax tankerleri gibi gemilere, gemi inşa tamir ve bakım hizmetleri verecek kapasitede büyük offshore yapıları gibi hem üretim alanı olarak kullanılabilecek hem tersane faaliyetlerini gerçekleştirecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasını planlanmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ*

- ✓ Analiz ve değerlendirme raporu sayısı

***NOT:** Stratejik planda da yer alan bu performans hedefine ait "Yatırımı tamamlanan havuz sayısı" performans göstergesi 2015 Yılı Performans Programında değiştirilmiştir. Sektörel ve konjonktürel gelişmelere paralel olarak planlanan yatırım takvimi askıya alınmıştır. Yatırım öncesi yapılması gereken çalışmalar çok yönlü incelemeler ve üst ölçekli değerlendirmeler yapıldıktan sonra projenin takvimi yeniden belirlenecek ve sonrasında stratejik plan performans göstergesine tekrar geçilecektir.

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	SH.1.7

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**43 - Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak**
Faaliyet Adı	**Akdeniz'de deniz endüstri tesisleri planlaması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		277.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	2.400
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.400
Toplam Kaynak İhtiyacı		279.400

Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Tarama Filosu Yenileme/Bakım-Onarım/Modernizasyon Yatırımları	Milyon TL	20	30	30
2	Yıllık Tarama Programı Çerçevesinde Yapılan Tarama Miktarı	Milyon TL	2	2	6
3	Tarama Faaliyetleri Gelirleri	Milyon TL	11	20	60

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarama operasyonları takip ve kayıt sistemi temini	4.546.000	4.000	4.550.000
2	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması	18.997.000	10.500.000	29.497.000
3	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması	20.224.000	32.000	20.256.000
Genel Toplam		**43.767.000**	**10.536.000**	**54.303.000**

Ülkemiz deniz ve içsularında ihtiyaç duyulan tarama faaliyetlerinin, nehir ağzı, körfez, koy, kıyı, deniz ve kıyı yapılarının iyileştirme, bakım-onarım ve inşaat faaliyetleri kapsamında yapılan her tür tarama işleri ile seyrüseferi yapan deniz vasıtaları seyrüseferlerinin daha emniyetli ve güvenli şekilde yapmasına yönelik gerçekleştirilen denizdibi taramalarını sistematik bir yöntemle yapılması ve bu faaliyetlerin düzenli, verimli, hızlı ve emniyetli bir şekilde tamamlanması, denizdibi tarama filosunun tarama teknolojilerindeki gelişme ve ilerlemeler ışığında modernize edilerek gençleştirilmesi, tarama imkan ve kapasitesinin arttırılması ve deniz dibi tarama faaliyetlerinden elde edilen gelirlerin artırılması hedeflenmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Tarama filosu yenileme /bakım-onarım/ modernizasyon yatırımları (Mil. TL),
- ✓ Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (m^3),
- ✓ Tarama faaliyetleri gelirleri (Mil. TL).

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**44 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak**
Faaliyet Adı	**Tarama operasyonları takip ve kayıt sistemi temini**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	40.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.546.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	4.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		4.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.550.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**44 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak**
Faaliyet Adı	**Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, 34.01.00.61 - BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	12.048.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.449.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.500.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		18.997.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.500.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.500.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		29.497.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**44 - Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak**
Faaliyet Adı	**Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	200.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		20.224.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	32.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		32.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.256.000

Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.**

Akdeniz'deki mevcut potansiyele yönelik gemi bakım onarım talebinin ülkemiz tarafından karşılanması amaçlanmaktadır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Piyasa ve Gözetimi ve Denetimi Sayısı	Sayı	300	300	300

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılması	436.000	8.300	444.300
Genel Toplam		**436.000**	**8.300**	**444.300**

Avrupa Birliği mevzuat uyum çalışmaları çerçevesinde hazırlanarak yayımlanan ve millî mevzuatımız haline gelen ürün güvenliği için "Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği" kapsamında yapılan üretimin adı geçen yönetmeliklerin hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetinin etkinliğinin ve sayısının arttırılması önem arz etmektedir. Piyasa gözetimi sayısının arttırılması için tekne fuarlarında, tekne satış yerlerinde yeterli PGD faaliyeti yaparak amaçlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.

Piyasa Gözetimi ve Denetiminin etkinliği için Personele Konusunda Eğitim verilmesi hususunda ise ilgili AB direktiflerinin güncellenmesi ve PGD stratejisi hakkında düzenlenmesi uygun görülen eğitimlerle ilgili eğitimi verebilecek kurum/kuruluşlarla irtibata geçerek eğitimin gerçekleşmesini sağlamak ve kurum içerisinde konusunda tecrübeli uzmanlar tarafından diğer uzmanlara eğitim verilmesini sağlamak uygun olacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**45 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.**
Faaliyet Adı	**Piyasa gözetimi ve denetimi yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	100.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		436.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	8.300
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		8.300
Toplam Kaynak İhtiyacı		444.300

Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek**

Akdeniz'deki mevcut potansiyele yönelik gemi bakım onarım talebinin ülkemiz tarafından karşılanması amaçlanmaktadır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Mevzuat Hazırlanması	Sayı		4	2
2	Denetim Sayısı	Adet		150	150
3	Strateji Belgesi Hazırlanması	Adet			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevzuat hazırlanması	336.000		336.000
2	Uygulamaların denetlenmesi	336.000	181.600	517.600
3	Kıyı Tesisleri Strateji Belgesi hazırlanması	336.000	3.000.000	3.336.000
Genel Toplam		**1.008.000**	**3.181.600**	**4.189.600**

Kıyı tesisleri planlamasını Ulaştırma, Enerji, Turizm, Tarım ve Sanayi yapıları olarak sektörlere ayırıp, bu sektörlere ilişkin Kıyı Tesisleri Strateji Belgesi oluşturulması planlanmaktadır.

Hızla değişen teknolojiler, uluslararası mevzuat ve sektör dinamikleri sebebiyle kıyı yapıları, denizdibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarına ilişkin ulusal mevzuatımızın sektör ve kurumlarımızın ihtiyaçlarına cevap verebilmesi amacıyla çeşitli mevzuatlarda düzenlemeler yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca denizcilik sektörünün başarısının donanımlı çalışanlara bağlı olduğu gerçeği göz önünde bulundurularak sektörde çalışacak ve çalışmakta olan bireylerin mesleki yeterliliklerini geliştirmek için önlemler alınacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Mevzuat hazırlanması
- ✓ Denetim sayısı (Adet)
- ✓ Strateji belgesi hazırlanması

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**46 - Kıyı Yapıları, Deniz dibi Tarama Faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Mevzuat hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		336.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		336.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**46 - Kıyı Yapıları, Deniz dibi Tarama Faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Uygulamaların denetlenmesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		336.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	181.600
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		181.600
Toplam Kaynak İhtiyacı		517.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**46 - Kıyı Yapıları, Deniz dibi Tarama Faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek**
Faaliyet Adı	**Kıyı Tesisleri Strateji Belgesi hazırlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		336.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	3.000.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.336.000

Kıyıların yönetimi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Kıyıların yönetimi**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Kurulacak Yat Barınma Yeri Sayısı	Sayı			20

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması	1.336.000	3.010.000	4.346.000
Genel Toplam		**1.336.000**	**3.010.000**	**4.346.000**

Kıyılarımızı ve koylarımızı kullanan tekneleri kayıt altına alma, atıklarını yönetme, güvenli barınma ve bağlama hizmeti verme, teknelerin çapa atarak deniz dibine zarar verme yerine tonoz sistemiyle yapay resifler oluşturarak bağlama sistemleri yapmak.

Kıyılarımızda ortalama 7 ay boyunca koylar kullanılmaktadır. Koylarımızın 7 aylık kullanımına göre günlük ortalama 2000 adet tekne koylarımızda konaklamaktadır.

Buna göre, kalıcı yapılaşma yapmadan ilave 5.000 tekne kapasiteli bağlama(Ponton, şamandıra) oluşturabiliriz ve kıyılarımızı yönetebiliriz.

Hizmete sunulacak olan "Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması" faaliyetinin ödeneği Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı bütçesinden karşılanması planlanmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Kurulacak yat barınma yeri sayısı

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**47 - Kıyıların yönetimi**
Faaliyet Adı	**Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.336.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	3.010.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.010.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.346.000

İçsularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**İçsularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İnşaası Tamamlanan Tekne Sayısı	Sayı			8

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İçsular için 8 adet feribot inşaası	21.224.000	10.000	21.234.000
Genel Toplam		**21.224.000**	**10.000**	**21.234.000**

Proje ile baraj göllerimizde;

- ✓ İç suyolu taşımacılığımızın geliştirilmesi,
- ✓ Yük ve yolcu taşımacılığı hizmetlerinin daha hızlı, daha güvenli, daha konforlu ve daha düşük işletme maliyetleri ile yerine getirilebilmesi,
- ✓ Yeni taşımacılık hatlarının oluşturulması,
- ✓ Acil durumlarda iç sularımızda kullanılacak daha kapasiteli ve güvenli ulaşım araçlarına ulaşılması,

hususlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu amaçla; A ve B Tipi olarak iki tipte inşa edilecek feribotların 2015 yılı içerisinde hizmete girmesi amaçlanmaktadır. A tipi feribot 15 araç ve 50 yolcu kapasiteli olarak minimum 25 metre boyunda, B tipi feribot 30 araç 100 yolcu kapasiteli olarak minimum 30 metre boyunda inşa edilecek olup, her iki tip feribotunda araç güvertesinin orta şeritleri kamyon taşımaya elverişli fiziki yapıda olacaktır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı mali kaynakları ile inşa edilecek olan feribotlar, kamu yararı için bedelsiz olarak ilgili Valiliklere/Belediyelere devredilecektir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ İnşası tamamlanan tekne sayısı

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**48 - İç sularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek**
Faaliyet Adı	**İçsular için 8 adet feribot inşaası**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	200.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	21.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.224.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.234.000

Dolfen Terminal Sistemlerini planlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Dolfen Terminal Sistemlerini planlamak.**

Seyir ve çevre emniyeti boyutuyla dünyada uygulaması hemen hemen olmayan sıvı yük elleçleme şamandıra sistemlerinin bölgesel olarak akaryakıt terminallerine dönüştürülmesi hedeflenmektedir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Dolfen Terminal İçin Bölgesel Planlama Yapılacak Yer Sayısı	Sayı			3

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Dolfen terminal sistemleri planlaması	224.000	10.000	234.000
Genel Toplam		**224.000**	**10.000**	**234.000**

Kıyılarımızda çok eskiden yapılmış tonoz sistemli akaryakıt şamandıraları yerine dolfen(Gemilerin yanaşma, yaslanma ve bağlanmasına imkân veren, kıyıdan bağımsız deniz yapıları) terminal sistemlerine dönüşüm projesi.

Seyir ve çevre emniyeti boyutuyla dünyada uygulaması hemen hemen olmayan sıvı yük elleçleme şamandıra sistemlerinin bölgesel olarak terminallere dönüştürülmesi.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Uygun görülen imar planı sayısı

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**51 - Dolfen Terminal Sistemlerini Planlamak.**
Faaliyet Adı	**Dolfen terminal sistemleri planlaması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	200.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	24.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		224.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		234.000

Uzaktan algılama verileri yardımı ile kıyı yapılarını izlemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Uzaktan algılama verileri yardımı ile kıyı yapılarını izlemek**

Kıyı şeridinin ve kıyı yapılarının izlenmesi için, sahil şeridinde risk taşıyan bölgelerde belirli aralıklarla uzay ve hava görüntülerinin bilgisayar ortamında analiz edilerek karşılaştırılmakta ve değişiklik analizi büyük ölçüde yapılabilmektedir. Güncel görüntüler vasıtasıyla mevcut kıyı yapılarının durumunun kayıt altına alınabilmesinin yanında, geçmiş görüntülerle güncel görüntülerin çakıştırılması sonucunda da çok kısa sürede geniş bir alanda değişimler tespit edilebilecektir.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Sistem Geliştirmek	Sayı			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uzaktan algılama sistemi ar-ge projesi	1.036.000		1.036.000
Genel Toplam		**1.036.000**		**1.036.000**

Geniş bir kıyı şeridine sahip ülkemizin, kıyılarındaki yapıların personel marifeti ile yerinde tespit edilmesi zaman ve insan gücü kaybı anlamına gelmekle birlikte tüm kıyı şeridi düşünüldüğünde sürdürülebilir bir izleme süreci olmadığı açıktır.

Proje ile ülke kıyı şeridinin izlenmesi, kıyı şeridinde meydana gelen yapılaşma ve deformasyonun izlenmesi/ analizi yapılabilecektir.

Önerilen proje ile geniş kıyı şeridindeki değişimlerin uydu ve hava görüntüleri ile izlenebileceği yetenekler/araçlar kazanılacaktır. Proje kapsamında; görüntüleri işleyebilen ve uzman personel eforunu minimum seviyelere indirerek geniş alanda gözlem/izleme yapabilmesi nedeni ile Türkiye›de birçok yönden ilk olacak işlevlere sahip bir örnek sistem geliştirilmiş olacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- ✓ Sistem geliştirmek

Hedefin 10. Kalkınma Planı ve UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	SH.2.5

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**52 - Uzaktan Algılama Verileri Yardımı ile Kıyı Yapılarını İzlemek**
Faaliyet Adı	**Uzaktan algılama sistemi ar-ge projesi**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Önerilen proje ile geniş kıyı şeridindeki değişimlerin uydu ve hava görüntüleri ile izlenebileceği yetenekler/araçlar kazanılacaktır. Proje kapsamında; görüntüleri işleyebilen ve uzman personel eforunu minimum seviyelere indirerek geniş alanda gözlem/izleme yapabilmesi nedeni ile Türkiye'de birçok yönden ilk olacak işlevlere sahip bir örnek sistem geliştirilmiş olacaktır.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	700.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.036.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.036.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	3.048.000	301.100		3.349.100
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	364.000	138.000		502.000
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.800.000	94.000		5.894.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri	45.500.000			45.500.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**54.712.000**	**533.100**		**55.245.100**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	16.267.900			16.267.900
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**16.267.900**			**16.267.900**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**70.979.900**	**533.100**		**71.513.000**

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.
Performans Hedefi	**Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi**

Marmara Bölgesi içerisinde Kuzey – Güney aksında düzenli Ro-Ro hatları ve terminalleri kurulması çalışmaları için gerekli olan karayolu ve denizyolu kapasite hesapları, gelecek projeksiyonun belirlenmesi ile Marmara bölgesinde Kuzey ve Güney kıyı şeridinde Ro-Ro terminalleri yer tespiti ve alt yapı gereksinimlerinin belirlenerek hayata geçirilmesi için etüt projesinin başlatılması. Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Rapor Hazırlamak	Sayı		1	2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Teknik şartname kapsamında 3. ara rapor ve Sonuç Raporunun hazırlanması takip edilecektir.	777.000	70.000	847.000
Genel Toplam		**777.000**	**70.000**	**847.000**

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Proje Bakanlığımızın "2014-2018 Stratejik Planı Amaç 1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak" maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'müze " … ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak" görevi verilmiştir.

Bu cihetle, yoğun ekonomik ve nüfus hareketliliğinin olduğu Marmara Bölgesi içerisinde Kuzey – Güney aksında düzenli Ro-Ro hattı ve terminali kurulması yönünde çalışmalara başlanması, ayrıca bölge içerisindeki yük hareketlerinin oluşturulacak yeni Ro-Ro terminalleri üzerinden akışına yönelik tanıtımların ve teşviklerin oluşturulması yönünde çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Proje kapsamında nihai hedef bir etüt-proje raporu hazırlanması olup performans hedefi de bu raporun elde edilmesi için gerekli aşama olan ihale sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2015 yılı için, teknik şartname hazırlanması, ihale sürecinin başlatılması ve iki ara rapor ile bir sonuç raporunun hazırlanması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**23 - Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi**
Faaliyet Adı	**Teknik şartname kapsamında 3. ara rapor ve Sonuç Raporunun hazırlanması takip edilecektir.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	260.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		777.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	70.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		70.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		847.000

Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.
Performans Hedefi	**Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Etüt-Proje Raporu	Sayı			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Etüt-Proje çalışmaları kapsamında IPA II Programına yapılan başvurunun olumlu sonuçlanması halinde rapor hazırlık aşamaları takip edilecektir.	113.300	55.000	168.300
Genel Toplam		**113.300**	**55.000**	**168.300**

Türkiye'de limanlar işleticileri bazında özel limanlar (Gemport, Ambarlı), özelleştirilen limanlar (Trabzon, Mersin) özelleştirme kapsamında olan kamu limanları ve hali hazırdaki kamu limanları (TCDD Haydarpaşa Limanı, TDİ ve Belediye limanları) olarak farklılık gösterdiğinden, standart bir yapıya sahip değildir ve özellikle altyapı, limanların şehir sınırlarında kalması ve genişleme alanı olmaması, hinterland bağlantıları ile kombine taşımacılığa elverişlilik konusunda plansız inşa nedeniyle ciddi eksiklikler bulunmaktadır. Bu kapsamda henüz evrimin son aşamasına geçmiş liman sayımızın bir elin parmaklarını geçecek seviyesine ulaşamadığı rahatlıkla söylenebilir.

Bu çerçevede, limanlarımızın üçüncü aşama evrimini tamamlayabilmesi hedefine yönelik olarak yönetilmesi planlanan proje kapsamında üç temel amaç;

- ✓ Ülke bazında, kamu ve özel sektör ile sivil toplum örgütlerinin katılımıyla bir limancılık politikası ve buna ilişkin stratejiler belirlenmesinin ve uygulanmasının sağlanması,

- ✓ Kamu kurumları arasında liman yatırımlarında ve liman operasyonlarında ortaya çıkan koordinasyon eksikliğinin giderilmesi ve

- ✓ Yapılan liman yatırımlarının ülke menfaatleri gözetilerek belirli bir strateji çerçevesinde yönetilmesi ve yönlendirilmesi böylece liman tesislerinin fabrika iskeleleri hüviyetinden lojistik zincirin önemli bir halkası haline getirilmesidir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**24 - Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak**
Faaliyet Adı	**Etüt-Proje çalışmaları kapsamında IPA II Programına yapılan başvurunun olumlu sonuçlanması halinde rapor hazırlık aşamaları takip edilecektir.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	96.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.300
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		113.300
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	55.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		55.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		168.300

Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek.
Performans Hedefi	**Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Anlaşma İmzalamak	Sayı		2	2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İkili anlaşmaların imzalanması kapsamında müzakereler gerçekleştirilecektir.	249.000	55.000	304.000
Genel Toplam		**249.000**	**55.000**	**304.000**

655 sayılı KHK'nın Genel Müdürlüğümüze verdiği aşağıdaki yetkiye dayanak "1) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak" şeklinde belirtilen hedef çerçevesinde denizcilik alanında faaliyet/ticaret gerçekleştirdiğimiz ülkelerle denizcilik alanındaki ilişkileri düzenleyen anlaşmalar imzalanmaktadır.

- ✓ Yapılan anlaşma sayısı söz konusu hedefe yönelik performansın ölçülmesi amaçlanmaktadır.
- ✓ En son aşamada Kuveyt ile denizcilik anlaşması imzalanmış olup Malta ile imzalanma konusunda son aşamaya gelinmiştir.
- ✓ Stratejik Planda ayrılan yıllık kaynak personel maaşı ve yürütülecek diğer faaliyetler (müzakere için heyetlerin ülkemize veya ilgili ülkelerle görüşmesi) çerçevesinde maliyetlendirilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**25 - Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.**
Faaliyet Adı	**İkili anlaşmaların imzalanması kapsamında müzakereler gerçekleştirilecektir.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	168.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	56.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		249.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	55.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		55.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		304.000

Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Mevzuat Sayısı	Sayı			1

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İlgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması	232.000	300.000	532.000
Genel Toplam		**232.000**	**300.000**	**532.000**

655 sayılı KHK md.11/ı: “Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.” görevi kapsamında; hâlihazırda Türk mevzuatında gemilerde silahlı özel güvenlik personeli bulundurulmasına ilişkin bir düzenleme bulunmaması ve sektörden gelen ciddi talepler neticesinde Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü koordinesinde ilgili kurum ve kuruluşların da katılım sağladığı hukuki düzenleme çalışmaları sürdürülmektedir.

Bu çalışmalar neticesinde “Deniz Haydutluğu Açısından Yüksek Riskli Sahada Bulunan Türk Bayraklı Gemilerin Silahlı Özel Güvenlik Hizmetlerinden Yararlanmasına İlişkin Yönetmelik” taslağı hazırlanmıştır. Yönetmeliğin yasal dayanağını kuvvetlendirmek için ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde toplantılar, eğitim ve bilgilendirme çalışmaları, ilgili yurtiçi ve yurtdışı görevler devam etmektedir. Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı cari bütçeden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**26 - Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.**
Faaliyet Adı	**İlgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	144.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	48.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		232.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	300.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		300.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		532.000

Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak.
Performans Hedefi	**Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Her Yıl İçin P&I Sigortası Yaptıran Gemi Sayısı (Adet)	Adet		100	150

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemilerin sigortalılık oranlarını arttırmaya yönelik gerekli yasal düzenlemeleri yapmak veya takip etmek ve uygulanmasını denetlemek.	148.000	30.000	178.000
Genel Toplam		**148.000**	**30.000**	**178.000**

655 sayılı KHK md.11/g: “Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.” görevine istinaden; Türk denizcilik sektöründe sigorta uygulamalarının geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasına yönelik faaliyetlerimiz sürmektedir. Bu kapsamda;

- ✓ Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) nezdinde imzaya açılmış mali mesuliyet öngören sözleşmelere taraf olmak ve iç mevzuata aktarmak, Denizcilik Sigortalarına İlişkin AB Direktiflerini iç hukuka aktarmak,

- ✓ Türk Bayraklı gemilerin ve ülkemiz limanlarını kullanmak isteyen yabancı bayraklı gemilerin geçerli bir koruma ve tazmin sigortasına sahip olmasını sağlamak,

- ✓ Gemilerden talep edilecek olan mali mesuliyetlere ilişkin sigortaların Türkiye’de mukim yerli bir sigorta şirketi tarafından sigortalanmasını sağlamak, Hedef ve faaliyetlerimiz arasındadır.

Söz konusu performans hedefine ilişkin olarak ise; Gemilerin sigortalılık oranlarını arttırmaya yönelik gerekli yasal düzenlemeleri yapmak veya takip etmek ve uygulanmasını denetlemek faaliyetleri devam etmektedir. Hazine Müsteşarlığı tarafından çıkarılması düşünülen “Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı”nın yayınlanması ile birlikte sigortalı deniz aracı ve sigorta teminat tutarlarının artması beklenmektedir. Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı cari bütçeden karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**27 - Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.**
Faaliyet Adı	**Gemilerin sigortalılık oranlarını arttırmaya yönelik gerekli yasal düzenlemeleri yapmak veya takip etmek ve uygulanmasını denetlemek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	96.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	32.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		148.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	30.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		30.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		178.000

Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.
Performans Hedefi	**Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi**

Bölgede faal olan gemilerin istatistiklerinin bilimsel yöntemlerle toplanması, derlenmesi ve anlamlandırılması. Bölge armatör ve brokerlerinden bilgi paylaşımı esasına dayalı olarak ticari bilgilerin edinilmesi, bölge ekonomilerinin, filonun ve genel olarak deniz ticaretinin ekonomik durumuna göre stratejik ticaret öngörülerinin yapılması. Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Bilgi Sistemi Raporu	Sayı		1	2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	665.000	17.000	682.000
Genel Toplam		**665.000**	**17.000**	**682.000**

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Proje Bakanlığımızın "2014-2018 Stratejik Planı Amaç 1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak" maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 655 Sayılı KHK ile deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'müze "İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek." görevi verilmiştir.

Bu çerçevede, Gerek ulusal bazda gerekse uluslararası bazda Türk sahipli ve Türk bayraklı gemilerle ilgili stratejik öngörüler yapılabilmesini sağlayacak bir sistemin kurulması, Türkiye'nin cari dengesi açısından öneme sahip olan navlun giderlerinin daha yakından incelenmesi, Türk denizciliğinin bölgesinde ve hatta daha geniş çapta rekabetçi olabilmesi için stratejik bir araştırma alt yapısına ulaşılması, y***abancı kaynaklı bilgi tekelinin kırılması planlanmaktadır.***

Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Proje kapsamında nihai hedef bir etüt-proje raporu hazırlanması olup performans hedefi de bu raporun elde edilmesi için gerekli aşama olan ihale sürecinin tamamlanması yönünde belirlenmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:

2015 yılı için, teknik şartname hazırlanması, ihale sürecinin başlatılması ve iki ara rapor ile bir sonuç raporunun hazırlanması hedeflenmiştir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlara yer verilir:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanların maaş ve diğer giderleri ve proje kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**57 - Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi**
Faaliyet Adı	**Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2015 ilk yarısına kadar ihale sürecinin tamamlanması ve ilk ara raporun hazırlanması.
Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	260.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	350.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		665.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	17.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		17.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		682.000

Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.
Performans Hedefi	**Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti**

Ülkemizin halihazırda ithal ederek tedarik ettiği LNG'nin kendi ülkemiz deniz filosu ile taşınmasının sağlanması Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Sonuç Raporu	Sayı		1	2

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	740.000	17.000	757.000
Genel Toplam		**740.000**	**17.000**	**757.000**

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu LNG (Liquefied Natural Gas - Sıvılaştırılmış Doğal Gaz)'nin deniz yoluyla ithal edildiği, ancak halihazırda deniz ticaret filomuzda bahse konu taşımayı yapabilecek tipte gemi olmaması sebebiyle yabancı bayraklı gemilerle taşındığı bilinmektedir.

Bununla birlikte, LNG'nin Türk Bayraklı gemilerle taşınması özellikle son yıllarda yaşanan doğalgaz kesintisi gibi durumlarda daha da önem kazandığı, bu nedenle öncelikle ülkemizin ihtiyacı olan ve denizyoluyla taşınan ve taşınacak olan LNG'yi taşıyabilecek tonajda gemilerin tespit edilerek Türk Bayraklı filonun oluşturulması gerektiği düşünülmektedir.

Söz konusu gemilerin filoya katılması ile doğalgaz temininde yaşanabilecek sıkıntıların aşılması yanında, maliyet artışına sebep olan taşıma giderlerinin minimize edilerek yurtdışına döviz çıkışının azaltılması, Ülkemiz bağlantılı enerji taşımacılığında aktif rol alabilecek düzeyde deniz filosunun edinilmesi ve depolama kapasitemizin en uygun model ile arttırılması, ülke olarak LNG kullanım noktasında enerji politikamıza da yardımcı olacaktır.

Bu çerçevede, ülkemizin LNG kullanımı konusunda mevcudun ele alınarak, ileriye dönük tahmini miktarların da tespit edilmesi çalışmaları yapılacaktır.

Bu kapsamda, projeye ilişkin faaliyetlerin kaynak ihtiyacı bu sektörün taşımacılık boyutuyla ülkemiz limanları açısından yoğunluk dağılımının incelenmesi noktasında birden fazla bölgeyi de içine alacak biçimde kapsamlı bir araştırma/etüd çalışmasının büyüklüğü düşünülerek tespit edilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**58 - Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti**
Faaliyet Adı	**Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2015 ilk yarısına kadar ihale sürecinin tamamlanması ve ilk ara raporun hazırlanması.
Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	65.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	450.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		740.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	17.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		17.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		757.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	1.244.000	1.371.500		2.615.500
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	275.300	93.500		368.800
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	105.000	51.000		156.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri	1.300.000			1.300.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**2.924.300**	**1.516.000**		**4.440.300**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	544.000			544.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**544.000**			**544.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**3.468.300**	**1.516.000**		**4.984.300**

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak.
Performans Hedefi	**Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**

Ülkemizin halihazırda ithal ederek tedarik ettiği LNG'nin kendi ülkemiz deniz filosu ile taşınmasının sağlanması Etüd proje ihalesinin tamamlanarak ilk ara raporun hazırlanması.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Mevzuat Düzenleme Sayısı	Sayı		5	5

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevzuat Düzenleme Faaliyeti	8.113.000	72.500	8.185.500
2	Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti	405.000	58.000	463.000
Genel Toplam		**8.518.000**	**130.500**	**8.648.500**

08.10.2013 tarih ve 28789 Mükerrer Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda "etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği" belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.3 Stratejik Hedefi, "Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak " hedefine katkı sağlayacaktır.

Performans Göstergeleri:

AB Ülkeleri ile işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenlemesi ile ilgili çıkarılacak mevzuat sayısı performans göstergesi olarak belirlenmiştir.

2014 yılı performans hedefinde Mevzuat Düzenleme faaliyeti olarak 10 mevzuat hedeflenmiştir. Ancak, AB/IPA fonlarından yapılan ihalenin gecikmesinden dolayı performans göstergesi sayıları yıllara göre tablodaki şekilde revize edilmiştir.

- ✓ 2014 yılı birinci çeyreğinde 5 adet mevzuat (Yönetmelik Taslağı) hazırlama çalışmaları yürütülmüştür
- ✓ 2014 yılı ikinci çeyreğinde 5 adet mevzuat-taslak çalışmasından, tamamlanan 2 adet taslak yönetmelik sektör paydaşlarının görüşüne sunulmuş, paydaş görüşleri de alınarak hazırlanan yönetmelik nihai şekli için makam onayı beklemektedir.
- ✓ 2014 yılı üçüncü periyodun da diğer taslaklara ilişkin çalışmalara devam edilecektedir. Tamamlanacak yönetmelik taslaklar paydaş görüşlerine sunulduktan sonra makam onayına sunulacaktır.
- ✓ 2014 yılı son çeyreğinde ise mevzuat çalışmaları sonuçlandırılarak yürürlüğe konulması planlanmaktadır.

Faaliyet/Proje Bilgileri:

AB Ülkeleri ile işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenleme mevzuatının hazırlanması, AB Ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan ülkeler ile karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksiklerin giderilmesi sağlanacaktır.

Faaliyet/Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Mevzuat Hazırlama Faaliyeti

Bu Faaliyet ile yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

b) Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti

Bu faaliyet ile;

AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi,

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi,

Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarının belirlenmesi,

Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarının belirlenmesi,

Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,

Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerinin belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi,

Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerinin belirlenmesi hedeflenmektedir.

Faaliyetleri Kaynak İhtiyacı Bilgileri:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; Cari giderler için, Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında öngördüğü kat sayıya göre, yatırımlarda ise Kalkınma Bakanlığınca belirlenen kat sayıya bağlı olarak ve ihtiyaca göre Genel Müdürlüğümüzce öngörülen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilen tutarlar ile AB/IPA fonlarından karşılanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Mevzuat Düzenleme Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	70.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	8.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		8.113.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	72.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		72.500
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.185.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**8 - Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**
Faaliyet Adı	**Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	57.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	312.000
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		405.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	58.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		58.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		463.000

Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak.
Performans Hedefi	**Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı	Sayı			20
2	Denetim Sayısı	Sayı			25
3	Tescil ve Sicil Sayısı	Sayı		3.000	10.000

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak	85.000	58.000	143.000
2	Denetim Yapmak	93.000	58.000	151.000
3	Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti	57.000		57.000
Genel Toplam		**235.000**	**116.000**	**351.000**

08.10.2013 tarih ve 28789 Mükerrer Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda "etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği" belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.4 Stratejik Hedefi, "Kamu ve Özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak. " hedefine katkı sağlayacaktır.

Performans Göstergeleri:

Mesleki yeterlilik belgesi sayısı, tescil ve sicil sayısı ile yapılacak denetim sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Bu performans göstergelerine ait mevzuatlar tamamlanamadığından 2014 yılının ilk iki çeyreğinde planlana göstergeler gerçekleşmemiştir. 2014 yılının son çeyreğinde mevzuatların yayınlanmasını müteakip 3.000 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescillerinin gerçekleşebileceği tahmin edilmektedir. Bu nedenle de 2014 yılı ve sonraki yıllara ait faaliyet performans göstergeleri yeniden revize edilmiştir.

Faaliyet/Proje Bilgileri:

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

a) Mesleki Yeterlilikleri Belirlemek ve Sertifikalandırmak Faaliyeti

Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlilik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunların yetkilendirilmek.

Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

b) Denetim Yapmak Faaliyeti

Bu Faaliyet ile;

Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi,

Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi,

Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi,

Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

c) Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi" hakkında Kanun'un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak, hemzemin geçitleri yönetmeliğe uygun hale getirmek için gerekli ödeneğin TCDD'nin sermayesine mahsuben bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirmektir.

Faaliyetlerin Kaynak İhtiyacı Bilgileri:

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; TCDD yatırım programında yer alan projeler için belirlenen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilerek Genel Müdürlüğümüz bütçesine konulan ödenekten karşılanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**9 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.**
Faaliyet Adı	**Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	55.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		85.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	58.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		58.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		143.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**9 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.**
Faaliyet Adı	**Denetim Yapmak**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	57.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		93.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	58.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		58.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		151.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**9 - Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.**
Faaliyet Adı	**Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	35.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		57.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		57.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	274.000	4.300		278.300
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	52.000	4.700		56.700
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	115.000	78.000		193.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler	312.000			312.000
	06 Sermaye Giderleri	8.000.000			8.000.000
	07 Sermaye Transferleri			2.440.000.000	2.440.000.000
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**8.753.000**	**87.000**	**2.440.000.000**	**2.448.840.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	246.500			246.500
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**246.500**			**246.500**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**8.999.500**	**87.000**	**2.440.000.000**	**2.449.086.500**

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak.
Performans Hedefi	**Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması**

Ülkemizde faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kendi imkanlarımız çerçevesinde milli haberleşme uydusu platformunu ve ekipmanlarını geliştirmek

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İhtiyaç Tespiti Amacıyla Sektörel Toplantılar Yaparak, Yapılması Düşünülen Uydunun Teknik İsterlerinin Belirlenmesi (%)	Yüzde		10	
2	Yapılması Planlanan Uydu Platformunun Yapım Süreçlerini Başlatmak	Yüzde			20

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	100.200	22.000	122.200
Genel Toplam		**100.200**	**22.000**	**122.200**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**34 - Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması**
Faaliyet Adı	**Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	66.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.200
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		100.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		122.200

Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak.
Performans Hedefi	**Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Çalışmalarda Yer Alacak Komisyonun Tespiti ve Çalışmalara Başlanılması (%)	Yüzde		10	
2	Strateji Belgesinin Oluşturulması	Yüzde			90

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Stratejik Plan Çalışma Adımları	250.800	22.000	272.800
Genel Toplam		**250.800**	**22.000**	**272.800**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**35 - Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması**
Faaliyet Adı	**Stratejik Plan Çalışma Adımları**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	165.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		250.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		272.800

Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; fizibilite etüdü işi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havacılık sanayine ilişkin teknolojik altyapıyı oluşturmak.
Performans Hedefi	**Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; fizibilite etüdü işi**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Fizibilite Aşamaları (%)	Yüzde		10	80
2	Mevzuat Taslak Hazırlama Adımları (%)	Yüzde			30

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezi fizibilite etüd proje işi hizmet alımı.	2.335.000	44.000	2.379.000
Genel Toplam		**2.335.000**	**44.000**	**2.379.000**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**36 - Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; Fizibilite Etüdü işi**
Faaliyet Adı	**Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezi fizibilite etüd proje işi hizmet alımı.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	41.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	74.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.335.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	44.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		44.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.379.000

Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Uydu simülasyonu laboratuvarını kurmak.
Performans Hedefi	**Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İhtiyaç Tespiti Amacıyla Sektörel Toplantılar Yapmak ve Kurulacak Laboratuvarın Niteliğine Kara Vermek (%)	Yüzde		10	
2	Belirlenen uydu simülasyon laboratuvarının kurulumu için yer tespiti yapılması (%)	Yüzde			30

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Laboratuvar kurulum faaliyetlerini yürütmek.	115.000	22.000	137.000
Genel Toplam		**115.000**	**22.000**	**137.000**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**37 - Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması**
Faaliyet Adı	**Laboratuvar kurulum faaliyetlerini yürütmek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	77.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		115.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	22.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		22.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		137.000

Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	**Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**

"Elektronik Haberleşme, Uzay ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" kapsamında Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişilere Ar-Ge desteği verilmesi ile havacılık ve uzay sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmelerin ülke genelinde yaygınlaştırılması, ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması amaçlanmıştır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yıllık Bütçenin Asgari Desteğe Dönüşme Oranı	Yüzde			50

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge desteği verilecek projeler için öncelikli konuların belirlenerek duyuru yapılması, yapılan Ar-Ge destek proje başvurularının değerlendirilmesi ve uygun görülenlerin desteklenmesi.	84.000		84.000
Genel Toplam		**84.000**		**84.000**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**53 - Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**
Faaliyet Adı	**Ar-Ge desteği verilecek projeler için öncelikli konuların belirlenerek duyuru yapılması, yapılan Ar-Ge destek proje başvurularının değerlendirilmesi ve uygun görülenlerin desteklenmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	75.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		84.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		84.000

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.
Hedef	Havacılık sanayine ilişkin teknolojik altyapıyı oluşturmak.
Performans Hedefi	**Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.**

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağımızın ve sektörde faaliyette bulunan kurum ve kuruluşların mevcut teknolojik altyapısının tespit edilmesi ve kayıt altına alınması sureti ile ülkemizde eksik olan teknolojik alt yapının ve insan kaynağının tespit edilmesi ve ihtiyaçlara uygun teknolojik alt yapının oluşturulmasına ilişkin çalışmaların yapılabilmesi amaçlanmıştır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	İnsan Kaynakları ve Sektör Envanterinin Oluşturulması %	Yüzde		50	40

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalının oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	84.000		84.000
Genel Toplam		**84.000**		**84.000**

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**54 - Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.**
Faaliyet Adı	**İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalının oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalının oluşturulması ve güncel tutulması amacıyla oluşturulacak envanterin aşamalarının belirlenmesi ve gerçekleştirilmesi.

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	75.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		84.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		84.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	678.000	986.000		1.664.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	115.000	141.600		256.600
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	176.000	118.000		294.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri	2.000.000			2.000.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**2.969.000**	**1.245.600**		**4.214.600**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	110.000			110.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**110.000**			**110.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**3.079.000**	**1.245.600**		**4.324.600**

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak.
Performans Hedefi	**Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması	Adet		6	2
2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	Adet		3	10
3	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	Adet		15	15
4	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	Adet		1.350	2.320

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması	197.850	10.000	207.850
2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	119.600	10.000	129.600
3	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	157.500	10.000	167.500
4	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	197.850	10.000	207.850
Genel Toplam		**672.800**	**40.000**	**712.800**

Bu faaliyet kapsamında, taraf olduğumuz Uluslararası Sözleşmeler ve AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. Özellikle;

Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak; yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek; kullanılan her türlü araçların, depo ve terminallerin asgari şartlarını belirlemek, gerekli denetimleri yapmak için yasal mevzuat alt yapısı oluşturulacaktır.

Bu çerçevede bir dizi yönetmelik, tebliğ, yönerge, genelge ve talimat çıkarılacaktır.

Bu faaliyet için 5 personel görevlendirmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02, 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı alt tabloda verilmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla, tehlikeli madde taşıyan Karayolu araçlarını teknik olarak emniyetli ve güvenli bir yapıda olmaları temel politika olarak belirlenmiştir.

Bu bağlamda, Karayoluyla Tehlikeli yük taşıyacak taşıtların yıllık, ara ve periyodik muayenelerinin yapılacağı muayene istasyonlarının kurulması hedefi kapsamında;

TSE ile yapılan Yetkilendirme Protokolü çerçevesinde teknik muayeneler için kullanılacak istasyonların fizibilite ve yatırım çalışmaları sürdürülmektedir.

Bu faaliyet için 3 personel görevlendirmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02, 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı alt tabloda verilmiştir.

Başta Şoförler olmak üzere, Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında faaliyette bulunanların eğitimleri için eğitim kurumları ile eğitim merkezlerinde eğitim verecek eğiticilerin yetkilendirilmesi hedeflenmiştir.

Söz konusu eğitimlerin ülke geneline yaygınlaştırılması çalışmaları 2014 yılında devam etmekte olup, 2014 yılının ilk altı ayında yetkilendirilen eğitim kuruluşu sayısı 16 adet olmuştur. Bu güne kadar 56 eğitim kurumu yetkilendirilmiştir. 2015 yılında da eğitim kurumlarının ülke geneline yaygınlaştırma çalışmaları devam edecektir.

Güvenlik Danışmanı Tebliği 22 Mayıs 2014 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanmış olup, bu tebliğ kapsamında Güvenlik Danışmanı Eğitim verecek kuruluşların yetkilendirilmesine başlanmıştır.

Bu faaliyet için 4 personel görevlendirmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02, 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı alt tabloda verilmiştir.

Karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile Tehlikeli Madde taşımacılığı alanında eğitim vermek üzere yetkilendirilen eğitim kurumlarının faaliyetlerinin mevzuata uygun yapıp yapmadıklarını,

Tehlikeli Madde taşıyan araçların mevzuata uygun taşıma yapıp yapmadıkları,

Liman tesislerindeki faaliyetlerin (tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, depolanması, yüklenmesi v.s) mevzuata uygun yapılıp yapılmadığını kontrol amacıyla Bakanlığımız ve Bakanlığımızın yetkilendirdiği kamu kurumları tarafından gerekli denetimler yapılacaktır.

Bu faaliyet için 5 personel görevlendirmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02, 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı alt tabloda verilmiştir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**49 - Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.**
Faaliyet Adı	**Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	145.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	32.850
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		197.850
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		207.850

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**49 - Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.**
Faaliyet Adı	**Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	84.600
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		119.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		129.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**49 - Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.**
Faaliyet Adı	**SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	116.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	26.500
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		157.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		167.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**49 - Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.**
Faaliyet Adı	**Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	145.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	32.850
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		197.850
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		207.850

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	490.600	783.000		1.273.600
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	112.200	177.900		290.100
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	70.000	86.000		156.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler				
	06 Sermaye Giderleri				
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**672.800**	**1.046.900**		**1.719.700**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	40.000			40.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**40.000**			**40.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**712.800**	**1.046.900**		**1.759.700**

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak.
Performans Hedefi	**Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi oranı	Oran		20	60

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması	549.000	600.000	1.149.000
Genel Toplam		**549.000**	**600.000**	**1.149.000**

2014 yılının ilk yarısında Bakanlığımızda tesis edilecek Yönetim Bilgi Sistemi (YBS) için diğer Bakanlık ve kuruluşlarda gerçekleştirilen örnek uygulamalar ve iş adımları incelenmiş ayrıca YBS' nin son kullanıcıya yönelik sunum katmanında kullanılan "İş Zekası Ürünleri" ve özellikleri araştırılmıştır.

Yönetim Bilgi Sistemi uygulamaları; kurum yöneticilerinin beklentileri ve mevcut bilgi sistemlerinin kullanılabilirliği çerçevesinde yürütüldüğünden, Bakanlığımız YBS hizmet alım ihalesinin teknik şartname çerçevesini belirlemek üzere Temmuz 2014'de başlaması ve 4 ay sürmesi planlanan beklentiler, mevcut durum ve ihtiyaç analiz çalışması yaptırılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**38 - Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması**
Faaliyet Adı	**Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	432.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	52.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	65.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		549.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	600.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		600.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.149.000

Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Ulaştırma Ana Planı hazırlamak.
Performans Hedefi	**Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Ana Planın Tamamlanma Oranı	Yüzde	10	20	40

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.581.000	12.063.000	14.644.000
Genel Toplam		**2.581.000**	**12.063.000**	**14.644.000**

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:

Bakanlığımızca, ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; ülkenin jeo-stratejik konumunun ulaştırma sektörünün bütün alt unsurlarını gözetecek şekilde değerlendirileceği, uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan, güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısını öngören Ulaştırma Ana Planının hazırlanması çalışmalarına başlanılmıştır.

Anılan Ulaştırma Ana Planı; 10. Kalkınma Planı, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023, Ulaştırma Ana Planı Stratejisinde yer alan temel politika ve öncelikler ile ilişkilidir.

Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:

Belirlenen performans göstergesi Ulaştırma Ana Planı Tamamlanma Oranı (%) dır.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler

Ulaşım Ana Planı üç temel üzerine inşa edilmiştir.

Bunlardan ilki veri toplanmasına ilişkin esaslardır. Ulaştırmaya yönelik verilerin toplanması konusunda Bakanlık bünyesinde ortak bir veri tabanı kurulması hedeflenmektedir. Oluşturulacak sistemin sürekliliğinin sağlanması ve verimli olarak kullanılabilmesi için sistemde tanımlanan kullanıcılara yönelik farklı süre ve şekillerde eğitim verilmesi sağlanacaktır. Veri toplama ile ilgili teknikler yasal altyapı ile desteklenecek ve trafik tahmin modellemeleri esas alınarak hazırlanacaktır. Bu kapsamda toplanacak veriler için veri güncelleştirme aralığı ve yöntemleri tanımlanacaktır.

İkinci olarak ise yolcu/yük ulaşım talep tahmin modellerinin kullanımı ve kalibrasyonlarının sağlanması hususları gelmektedir. Bilindiği üzere kentiçi planları yapmaya yetkili yerel yönetimler kentiçi trafik atamalarını ve ulaşım ile ilgili tüm planlarını matematiksel bir model ile belirlemekte ve özellikle yolculuk atamalarında da oldukça iyi sonuçlar elde etmektedirler. Ancak genel olarak yük atamalarına ilişkin kapsamlı bir çalışma yapılamamış ve yük trafiğini tahmin edici sistematik bir düzen sağlanamamıştır. Ulusal Ulaştırma Ana Plan çalışmaları kapsamında yolcu ve yük modellerinin kurulumu ve kalibrasyonu sağlanabilecek ve mevcut ve gelecekteki sorunların tespiti, çözümüne yönelik alternatiflerin oluşturulması modellerde test edilebilecektir. Bu aşamada önemli bir konu ise, ulaşımın tüm modlarındaki yük ve yolcu dağılımı dikkate alınarak, mevcut ulaşım altyapısının gelecekteki sosyo-ekonomik gelişmişlik ve ülkedeki üst ölçekli planlama kararlarının oluşturacağı ulaşım gereksinimlerinin neler olacağının modellenecek olmasıdır.

Üçüncü ve son aşama ise planlama aşamasıdır. Planlama aşamasında talep tahmin modelinden çıkacak sonuçlara yönelik önerilecek alternatiflerin karşılaştırılmasına yönelik performans kriterleri belirlenecek ve değerlendirmeler sonucunda Ulusal Ulaşım Ana Planı kararları oluşturulacaktır. Ana Plan kararları ortaya konulurken, farklı mod-

lara yönelik gelecekteki altyapı projelerinin belirlenmesi ve proje önerilerinin kıyaslanabilmesi için Coğrafi bilgi sistemleri tabanlı bir karar destek modeli oluşturularak, proje önerilerinin; iktisadi, çevresel vb. performans kriterleri açısından sorgulanabilmesi sağlanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**39 - Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.**
Faaliyet Adı	**Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	327.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	39.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	95.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.120.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.581.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	50.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	12.013.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		12.063.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		14.644.000

Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023) 'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak.
Performans Hedefi	**Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanması	Adet		12	15

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	2.182.000		2.182.000
Genel Toplam		**2.182.000**		**2.182.000**

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;

Performans Hedefi, 10. Kalkınma Planı Hedef ve Politikaları 2.2 “Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” ve Kalkınma Planı Temel Öncelik Alanları 2.2.18 “Lojistik ve Ulaştırma” ile ilişkilidir.

Performans hedeflerine ulaşılıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;

Ulusal Ulaştırma Portalında verilen hizmetlerin geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılması hedefi çerçevesinde, proje yüklenicisi Türksat A.Ş. ile İşletme Bakım ve Geliştirme Protokolü yapılmıştır. Bu protokolde yer alan iş paketlerinin iş planına ve protokol süresine uygun olarak tamamlanması hedefe ulaşma göstergesi olarak kabul edilmiştir.

Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;

Faaliyet kapsamında; Yeni Modüller Geliştirilerek Yeni Hizmetlerin Verilmesi, Portalde Sunulan Şehirlerarası ve Şehiriçi Ulaşım Seçeneklerinin Artırılması, Barındırma Hizmetleri ve Performans Testlerinin Takip Edilmesi, Tanıtım Faaliyetleri ve Paydaşlarla Çalıştay Yapılması çalışmaları yürütülecektir.

Diğer Hususlar;

İşletme Bakım ve Geliştirme Protokolünde yer alan iş paketlerinin fiyatlarının toplamı, faaliyetlerin kaynak ihtiyacının temelini oluşturmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**40 - Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.**
Faaliyet Adı	**Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	192.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.917.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.182.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.182.000

Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.
Hedef	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak.
Performans Hedefi	**Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Projenin gerçekleşme Oranı	Yüzde			50

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	588.000	3.121.000	3.709.000
Genel Toplam		**588.000**	**3.121.000**	**3.709.000**

Projenin Gerekçesi (neden ihtiyaç duyulduğu): Yaya yolları dahil ulaşım hizmetlerinin tamamını (HAVAYOLU, DENİZYOLU, DEMİRYOLU, KARAYOLU VE KENTİÇİ ULAŞIMI) kapsamaktadır.

Bu projenin amacı, Ulaşım Hizmetleri Platformunun Erişilebilirliğinin tamamen işlevsel hale getirmek için gerekli kapsamlı ve tutarlı bir strateji ile bunu destekleyici eylem planları kapsamında yaşlılar, engelliler ve diğer insanlar için çeşitli ulaşım modlarının erişilebilirliğini artırmak, yolcu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğine yönelik farkındalık oluşturmak ve teknik know-how'ı (bilgiyi) artırmaktır.

Proje 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme Raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin de taraf olduğu Engelliler ile ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak geliştirilmiştir.

Proje aynı zamanda ilk yürütülen engellilerle ilgili Bakanlığımızın proje çıktılarıyla da uyumlu olup; faaliyetler buna istinaden belirlenmiştir.

Yaşlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer kişilerin taşımacılık hizmetlerine erişebilirliği konusunda yapılabilecek olan çalışmaların belirlenmesi, ilgili paydaşlar arasındaki koordinasyonun sağlanması için:

1. UDHB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla bir geçici kurulun kurulması,
2. Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, daha sonra bu kurulun Makamca da uygun bulunması halinde kalıcı hale getirilmesi,
3. Kapsamlı bir Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 (her ulaşım modu için bir tane ve kentiçi ulaşım modu için de bir tane olmak üzere) pilot projenin tespit edilmesi,
4. Beş özgün projenin dizayn çalışmalarının tamamlanması,
5. Belirlenen her özgün proje eylemi için SWOT, etki ve boşluk analizi ile birlikte bir fizibilite çalışmasının gerçekleştirilmesi,
6. Tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi,
7. Erişebilirlik Stratejisi ve eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması:
8. UDHB Strateji geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin artırılmasıdır

Projenin Hedef Aldığı Kesim ve Etkileyeceği Diğer Taraflar: Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlılığı Olan yaşlılar ve benzeri Yolculardır.

Projenin Genel Amacı: Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminde güçlük çeken engelliler ve hareket kısıtlılığı Olan yaşlılar ve benzeri Yolcuların ulaşım hizmetlerine erişimini geliştirmek ve yaygınlaştırılmaktır.

Projenin Hedefleri: UDHB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla bir geçici kurulun kurulması, Kurulun işler hale getirilebilmesi için teknik ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, daha sonra bu kurulun Makamca da uygun bulunması halinde kalıcı hale getirilmesi, Kapsamlı bir Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi hususunda stratejinin oluşturulması, eylem planlarının belirlenmesi ve bu AB Projesi kapsamında 5 pilot projenin tespit edilmesi, Tespit edilen tüm paydaşların etki analizi sonuçları dikkate alınarak eğitilmesi, Erişebilirlik Stratejisi ve eylem Planının tüm ana paydaşlara eğitim ve görünürlük etkinlikleri ile ulaştırılması, UDHB Strateji geliştirme Başkanlığının konuya yönelik kapasitesinin artırılmasıdır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**56 - Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişimini Geliştirmek.**
Faaliyet Adı	**Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	108.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	130.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	347.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		588.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	3.121.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		3.121.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.709.000

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	1.059.000	2.915.000		3.974.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	244.000	626.400		870.400
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	213.000	359.000		572.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler		766.000		766.000
	06 Sermaye Giderleri	4.384.000			4.384.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**5.900.000**	**4.666.400**		**10.566.400**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	650.000			650.000
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar	15.134.000			15.134.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**15.784.000**			**15.784.000**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**21.684.000**	**4.666.400**		**26.350.400**

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI SORUMLULUĞUNDA YÜRÜTÜLECEK PERFORMANS HEDEF VE FAALİYETLER

Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.
Hedef	Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.
Performans Hedefi	**Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.**

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Hizmet Binası Sayısı	Sayı		5	5

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Samsun, Fırat, Gemlik, Tatvan ve Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binaları yapmak.	2.457.000		2.457.000
Genel Toplam		**2.457.000**		**2.457.000**

2014 yılı bütçemizde sözkonusu hizmet binalarının yapımı için 3.000.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş tir. Toplam 6 adet Liman Başkanlığı Hizmet Binasının yaklaşık %65'lik kısmına isabet eden kısmının 2014 yılı içerisinde geri kalanının ise 2015 yılı sonuna kadar tamamlanması gerekmektedir.

Yapılacak İhaleler neticesinde ihaleye alacak firmalar ile imzalanacak sözleşmeye göre inşaat takvimi belirlenecek, sözleşmede belirlenecek sürelerde gerçekleşme oranları performans göstergesi kabul edilecektir. Zor Şartlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik alt yapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları Hizmet Binaları İnşaatı yapılmaktadır.

Sözkonusu yerlerde çalışan personelimizin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarında iyileştirme yapılması halinde daha verimli çalışacakları, bedenen ve ruh sağlığı olarak daha iyi duruma gelecekleri varsayılmaktadır. Ancak bunun diğer hizmetlerde olduğu gibi birebir ölçülmesi imkanı bulunmamaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**50 - Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.**
Faaliyet Adı	**Samsun, Fırat, Gemlik, Tatvan ve Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binaları yapmak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.61 - BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, 34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	60.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	8.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.384.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.457.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.457.000

Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Amaç	CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGEYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK.
Hedef	Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek.
Performans Hedefi	**Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.**

2011/ ile 2011/1377 sayılı Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezleri Yönetmeliği ile Onuncu Kalkınma Planının (2014-2018) 1068'inci maddesinde yer alan "Afetlere karşı daha etkin mücadele etmek üzere kamu kurum ve kuruluşları arasında hızlı, güvenli ve etkin bir veri paylaşımı sağlayacak afet bilgi yönetim sistemi kurulacak, etkin ve kesintisiz haberleşme temin edilebilmesi için iletişim altyapısı daha da güçlendirilecektir." hükmü çerçevesinde; Bu proje ile, hem afet ve acil durumlar hem de seferberlik ve savaş haline yönelik planlamalarda kullanılmak üzere, bakanlığımızın ve bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu araçları, iş makineleri ve haberleşme sektörüne ilişkin yeraltı/yerüstü tüm kaynaklar ile limanlar, tersaneler, kıyı yapıları, havalimanları, deniz ve hava arama-kurtarma sistemleri, karayolu sanat yapıları elektronik ortamda kayıt altına alınacak, bu kaynaklara görevler verilecek ve AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES ve MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesi ile entegre edilerek, başta TSK, AFAD ve MSB olmak üzere diğer bakanlık, kurum ve kuruluşların ulaştırma ve haberleşme ihtiyaçları anında karşılanarak ilgili firmalarla gerekli sözleşme/protokoller yapılacaktır.

	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2013	2014	2015
1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Proje ekibini oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak (%)	Yüzde	50	30	20

	Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi projesinin alt yapısını oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak.	272.100		272.100
Genel Toplam		**272.100**		**272.100**

Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu mal ve hizmetlerden (karayolu, havayolu, denizyolu, demiryolu araçları, iş makineleri ve haberleşme sektörüne ilişkin yeraltı/yerüstü tüm kaynaklar ile limanlar, tersaneler, kıyı yapıları, havalimanları, deniz ve hava arama-kurtarma sistemleri, karayolu sanat yapıları) seferberlik ve savaş hali ile afet ve acil durumlarda kullanılabilecek ulaştırma ve haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama taşınması için gerekli altyapının kurulması veya kurdurulması amacıyla çeşitli firmalarla ön görüşme yapılmış ancak, hem AFAD Başkanlığınca yürütülen AYDES, hem de MGK Genel Sekreterliğince yürütülen İKOS projesinin TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi nedeniyle TÜRKSAT ile görüşmelere başlanılmıştır. Onuncu Kalkınma Planında, 2014-2016 Orta Vadeli Programda ve 2014 Yılı Programda öngörülen hedefler doğrultusunda hazırlanan 2014 Yılı Yatırım Programında, Başkanlığımızca teklif edilen 2014E00070 Proje No'lu "Envanter Bilgi Sistemi" yazılım ve donanım projesi için 750.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yapılan değerlendirmeler neticesinde proje ödeneğinin revize edilmesine ihtiyaç duyulmuş ve Kalkınma Bakanlığı yetkilileri projenin alt bileşenleri ile yaklaşık maliyetlerinin tekrar belirlenmesini istediklerinden "Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)" Projesi Alt Bileşenleri ile Ödenek Revize Yatırım Teklifi güncelleştirilerek aşağıya çıkarılmıştır.

Söz konusu teklif hazırlanırken Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının da görüşü alınmakla birlikte, proje maliyetinin artmasındaki nedenlerin başında son bir yılda yaşanan döviz hareketleri ile Nakliye Yönetim Sisteminin de projeye dahil edilmesi gelmekte olup, belirlenen rakamlarda Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığınca öngörülen tahmini rakamlardır.

1- Veri Toplama Bileşeni

Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde görevlendirilebilecek nitelikle olan başta Özel Nakliyat Firmaları ve Firmalara ait araçlar olmak üzere, havayolu, denizyolu ve demiryolu araçları, iş makineleri ile haberleşme sektörüne ilişkin sabit, mobil, uydu, telsiz ve acil çağrı merkezleri ile limanlar, tersaneler, kıyı yapıları, havalimanları, deniz ve hava arama-kurtarma sistem ve araçları, özel inşaat firmaları, karayolu ağı ve sanat yapılarına ait veriler, Kara Taşımacılık Otomasyon Sisteminden ve Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sisteminden elektronik ortamda veya ilgili hizmet birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlardan CD ortamında alınır.

Sistemin can damarı olan ve sistemlerin entegre edileceği, verilerin elektronik veya CD ortamında kuruluşlardan alınarak güncelliğinin sağlanacağı bu bileşen için yaklaşık 300.000 TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır.

2- İhtiyaç Belirleme Bileşeni

Türkiye Afet Müdahale Planında (TAMP) yer alan 28 Hizmet Grubu ile birlikte MGK Genel Sekreterliğince yürütülen "İhtiyaç Kriterleri Otomasyon Sisteminden (İKOS)" diğer bakanlık, kurum ve kuruluşların afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik zorunlu ulaştırma ve haberleşme ihtiyaçları, Veri Toplama Bileşeninde bir araya getirilen kaynaklarla eşleştirecek bu bileşen için yaklaşık 250.000 TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır.

3- Talep Planlama ve Tedarik Zinciri Bileşeni

Ulaştırma ve haberleşme veri havuzuna dahil edilen kaynakların, ihtiyaç sahiplerince mal ve hizmete yönelik taleplerin görev verilen firmalarla, AFAD Lojistik Merkezlerinden, KIZILAY depolarından, havalimanlarından, limanlardan sevk edilmesi, izlenilmesi ile diğer bakanlık, kurum ve kuruluşların nakliye ihtiyaçları planlanarak tedarik zinciri oluşturulması, firmalarla sözleşme/protokol yapılmasını sağlayacak bu bileşen için yaklaşık 200.000 TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır.

4- Ekip Bileşeni

Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde görevlendirilecek koordinasyon ve saha destek ekiplerinin kimlik ve irtibat bilgilerinin bölge ve il bazında belirlenmesi sağlayacak bu bileşen için yaklaşık 100.000 TL ihtiyaç duyulmaktadır.

5- Envanter Optimizasyonu (Yönetimi) Bileşeni

Coğrafi Bilgi Sistemi dahilinde tüm sektörlerin (kara, hava, deniz, demiryolu, iş makineleri, özel inşaat firmaları, haberleşme sektörleri, baz istasyonları, mobil araçlar vs) il, ilçe bazında kaynak bilgileri ile görevlendirilen veya görevlendirilebilecek firmaların bilgilerine coğrafi ortamda online ulaşılabilmesi, kapasite geliştirme imkanlarının değerlendirilebilmesini sağlayacak bu bileşen için yaklaşık 250.000 TL ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bileşenlerin alt yapısı, eğer Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından karşılanır ise donanım için ödeneğe ihtiyaç duyulmayacak olup, aksi takdirde donanım maliyetinin de yaklaşık 1.200.000 TL olacağı öngörülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**
Performans Hedefi	**55 - Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.**
Faaliyet Adı	**Kaynak Envanter Bilgi Sistemi projesinin alt yapısını oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak.**
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	**34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	5.100
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	266.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		272.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		272.100

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	65.100	3.204.900		3.270.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	9.000	839.600		848.600
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000	7.962.000		7.967.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler		446.000		446.000
	06 Sermaye Giderleri	266.000	1.350.000		1.616.000
	07 Sermaye Transferleri				
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**345.100**	**13.802.500**		**14.147.600**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye				
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar				
	Yurt Dışı Kaynaklar				
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı				
Toplam Kaynak İhtiyacı		**345.100**	**13.802.500**		**14.147.600**

III. EKLER

İDARE PERFORMANS TABLOSU

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1		**Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.**	**28.305.000**	**0,20**			**28.305.000**	**0,20**
	1	Görengöz Projesinin gerçekleştirilmesi	19.837.000	0,14			19.837.000	0,14
	2	3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi	8.468.000	0,06			8.468.000	0,06
2		**Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek**	**116.389.500**	**0,84**	**400.000.000**	**84,07**	**516.389.500**	**3,60**
	3	Fatih Projesinin tamamlanması	35.000	0,00	400.000.000	84,07	400.035.000	2,79
	4	Wi-Max Projesinin tamamlanması	25.020.000	0,18			25.020.000	0,17
	5	GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması	44.290.000	0,32			44.290.000	0,31
	92	Sayısal yayıncılık projesinin tamamlanması	47.044.500	0,34			47.044.500	0,33
3		**Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.**	**3.500.500**	**0,03**			**3.500.500**	**0,02**
	6	Haberleşme ekipman envanterinin elektronik ortama aktarılmasını teminen altyapı kurulması	1.846.500	0,01			1.846.500	0,01
	7	Haberleşme Planı Hazırlanması	1.654.000	0,01			1.654.000	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
4		**e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.**	**18.401.000**	**0,13**	**42.000.000**	**8,83**	**60.401.000**	**0,42**
	8	Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması	3.144.000	0,02	35.000.000	7,36	38.144.000	0,27
	9	Mevzuat çalışması yapılması	902.000	0,01			902.000	0,01
	10	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nın Hazırlanması	6.914.000	0,05	7.000.000	1,47	13.914.000	0,10
	11	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması	7.441.000	0,05			7.441.000	0,05
5		**Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**	**13.441.000**	**0,10**			**13.441.000**	**0,09**
	12	EHABS kurulumunun sağlanması	4.240.000	0,03			4.240.000	0,03
	13	LTE altyapılarının kurulumuna ilişkin politika belirlemek	3.575.000	0,03			3.575.000	0,02
	14	Genişbant erişimine ilişkin mevzuat çalışması yapılması	5.626.000	0,04			5.626.000	0,04

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
6		**Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.**	**2.877.000**	**0,02**			**2.877.000**	**0,02**
	76	Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya görevini yapmak	588.000	0,00			588.000	0,00
	77	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin hazırlanma oranı	1.426.000	0,01			1.426.000	0,01
	78	Siber Güvenlik Eylem Planının Tamamlanması	863.000	0,01			863.000	0,01
7		**Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**	**180.000**	**0,00**			**180.000**	**0,00**
	79	Ar-Ge Projelerinin desteklenmesi	180.000	0,00			180.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
8		**Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.**	**8.518.000**	**0,06**	**130.500**	**0,03**	**8.648.500**	**0,06**
	15	Mevzuat Düzenleme Faaliyeti	8.113.000	0,06	72.500	0,02	8.185.500	0,06
	16	Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti	405.000	0,00	58.000	0,01	463.000	0,00
9		**Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.**	**235.000**	**0,00**	**116.000**	**0,02**	**351.000**	**0,00**
	17	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak	85.000	0,00	58.000	0,01	143.000	0,00
	18	Denetim Yapmak	93.000	0,00	58.000	0,01	151.000	0,00
	19	Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti	57.000	0,00			57.000	0,00
10		**Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.**	**520.000**	**0,00**	**105.600**	**0,02**	**625.600**	**0,00**
	20	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	520.000	0,00	105.600	0,02	625.600	0,00
11		**Afrika Ülkeleriyle Karayolu taşıma Anlaşmasının imzalanması.**	**250.000**	**0,00**	**52.800**	**0,01**	**302.800**	**0,00**
	21	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi	250.000	0,00	52.800	0,01	302.800	0,00
12		**Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.**	**255.000**	**0,00**	**52.800**	**0,01**	**307.800**	**0,00**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	22	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	255.000	0,00	52.800	0,01	307.800	0,00
13		**Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemesini sağlanması için çalışmalar yapılması.**	**257.000**	**0,00**	**52.800**	**0,01**	**309.800**	**0,00**
	23	KDGM ile Nakliye Planının hazırlanması	257.000	0,00	52.800	0,01	309.800	0,00
14		**2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.**	**256.000**	**0,00**	**52.800**	**0,01**	**308.800**	**0,00**
	24	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi	256.000	0,00	52.800	0,01	308.800	0,00
15		**2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.**	**515.000**	**0,00**	**105.600**	**0,02**	**620.600**	**0,00**
	25	Denetleme istasyonlarının ön ihbarlı sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	515.000	0,00	105.600	0,02	620.600	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
16		**Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.**	**550.000**	**0,00**	**105.600**	**0,02**	**655.600**	**0,00**
	26	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik belgesi düzenlenmesi.	550.000	0,00	105.600	0,02	655.600	0,00
17		**Ulaştırma Modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.**	**416.603.000**	**3,01**	**373.500**	**0,08**	**416.976.500**	**2,91**
	27	Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti.	210.046.000	1,52	211.700	0,04	210.257.700	1,47
	28	Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti	205.483.000	1,48	108.900	0,02	205.591.900	1,43
	29	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi inşaatı yapım faaliyeti	1.074.000	0,01	52.900	0,01	1.126.900	0,01
18		**Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.**	**1.971.134.000**	**14,23**	**326.400**	**0,07**	**1.971.460.400**	**13,76**
	30	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	1.971.134.000	14,23	326.400	0,07	1.971.460.400	13,76
19		**Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.**	**28.527.000**	**0,21**	**176.400**	**0,04**	**28.703.400**	**0,20**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	31	Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	7.836.000	0,06	176.400	0,04	8.012.400	0,06
	32	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	20.691.000	0,15			20.691.000	0,14
20		**Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek**	**1.824.656.000**	**13,17**	**661.600**	**0,14**	**1.825.317.600**	**12,74**
	33	Raylı sistem projeleri faaliyeti	1.795.254.000	12,96	529.300	0,11	1.795.783.300	12,53
	34	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	29.402.000	0,21	132.300	0,03	29.534.300	0,21
21		**Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması**	**132.062.000**	**0,95**	**264.600**	**0,06**	**132.326.600**	**0,92**
	35	Havayolu inşaat yapım faaliyeti	113.291.000	0,82	132.300	0,03	113.423.300	0,79
	36	Diğer etüt proje işleri faaliyeti	18.771.000	0,14	132.300	0,03	18.903.300	0,13
22		**Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması**	**357.720.000**	**2,58**	**925.300**	**0,19**	**358.645.300**	**2,50**
	37	Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti	31.760.000	0,23	149.000	0,03	31.909.000	0,22
	38	Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti	57.836.000	0,42	352.900	0,07	58.188.900	0,41
	39	Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti	227.812.000	1,64	335.200	0,07	228.147.200	1,59
	40	Diğer etüt proje faaliyeti	40.312.000	0,29	88.200	0,02	40.400.200	0,28
23		**Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi**	**777.000**	**0,01**	**70.000**	**0,01**	**847.000**	**0,01**
	41	Teknik şartname kapsamında 3. ara rapor ve Sonuç Raporunun hazırlanması takip edilecektir.	777.000	0,01	70.000	0,01	847.000	0,01

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
24		**Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak**	**113.300**	**0,00**	**55.000**	**0,01**	**168.300**	**0,00**
	42	Etüt-Proje çalışmaları kapsamında IPA II Programına yapılan başvurunun olumlu sonuçlanması halinde rapor hazırlık aşamaları takip edilecektir.	113.300	0,00	55.000	0,01	168.300	0,00
25		**Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.**	**249.000**	**0,00**	**55.000**	**0,01**	**304.000**	**0,00**
	43	İkili anlaşmaların imzalanması kapsamında müzakereler gerçekleştirilecektir.	249.000	0,00	55.000	0,01	304.000	0,00
26		**Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.**	**232.000**	**0,00**	**300.000**	**0,06**	**532.000**	**0,00**
	44	İlgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması	232.000	0,00	300.000	0,06	532.000	0,00
27		**Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.**	**148.000**	**0,00**	**30.000**	**0,01**	**178.000**	**0,00**
	45	Gemilerin sigortalılık oranlarını arttırmaya yönelik gerekli yasal düzenlemeleri yapmak veya takip etmek ve uygulanmasını denetlemek.	148.000	0,00	30.000	0,01	178.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
28		**Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.**	**27.260.600**	**0,20**			**27.260.600**	**0,19**
	46	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması	848.800	0,01			848.800	0,01
	47	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşaa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması	25.948.800	0,19			25.948.800	0,18
	89	Acil müdahale sisteminde kullanılan Karar Destek Sistemi'nin geliştirilmesi ve güncellenmesi	463.000	0,00			463.000	0,00
29		**Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.**	**1.825.800**	**0,01**	**50.000**	**0,01**	**1.875.800**	**0,01**
	48	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi için proje yapmak.	1.825.800	0,01	50.000	0,01	1.875.800	0,01
30		**Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.**	**825.800**	**0,01**	**50.000**	**0,01**	**875.800**	**0,01**
	49	STCW Sözleşmesinin 1/8 kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşların denetlenmesi.	825.800	0,01	50.000	0,01	875.800	0,01
31		**Gemi Trafik Hizmetlerini Yaygınlaştırmak**	**38.246.000**	**0,28**	**60.000**	**0,01**	**38.306.000**	**0,27**
	50	GTH'ni yaygınlaştırmak için proje yürütülmesi	38.246.000	0,28	60.000	0,01	38.306.000	0,27

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
32		**Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.**	**10.070.000**	**0,07**	**20.000**	**0,00**	**10.090.000**	**0,07**
	51	TBGTH ni yeni teknolojiler kullanarak güncellemek için proje yapmak	10.070.000	0,07	20.000	0,00	10.090.000	0,07
33		**Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi)** **İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)**	**2.848.900**	**0,02**			**2.848.900**	**0,02**
	52	İçsuyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin yapılması ve proje kapsamında; Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması. Gezi teknelerinin alınması. İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)	2.848.900	0,02			2.848.900	0,02
34		**Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması**	**100.200**	**0,00**	**22.000**	**0,00**	**122.200**	**0,00**
	53	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	100.200	0,00	22.000	0,00	122.200	0,00
35		**Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması**	**250.800**	**0,00**	**22.000**	**0,00**	**272.800**	**0,00**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	54	Stratejik Plan Çalışma Adımları	250.800	0,00	22.000	0,00	272.800	0,00
36		**Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; Fizibilite Etüdü işi**	**2.335.000**	**0,02**	**44.000**	**0,01**	**2.379.000**	**0,02**
	55	Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezi fizibilite etüd proje işi hizmet alımı.	2.335.000	0,02	44.000	0,01	2.379.000	0,02
37		**Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması**	**115.000**	**0,00**	**22.000**	**0,00**	**137.000**	**0,00**
	56	Laboratuvar kurulum faaliyetlerini yürütmek.	115.000	0,00	22.000	0,00	137.000	0,00
38		**Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması**	**549.000**	**0,00**	**600.000**	**0,13**	**1.149.000**	**0,01**
	57	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması	549.000	0,00	600.000	0,13	1.149.000	0,01
39		**Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.**	**2.581.000**	**0,02**	**12.063.000**	**2,54**	**14.644.000**	**0,10**
	58	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.581.000	0,02	12.062.285	2,54	14.643.285	0,10
40		**Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.**	**2.182.000**	**0,02**			**2.182.000**	**0,02**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	82	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	2.182.000	0,02			2.182.000	0,02
41		**Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.**	**167.000**	**0,00**	**8.000**	**0,00**	**175.000**	**0,00**
	60	Teklif imar planlarının hazırlattırılması.	167.000	0,00	8.000	0,00	175.000	0,00
42		**Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.**	**177.000**	**0,00**	**1.600**	**0,00**	**178.600**	**0,00**
	61	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının yetkilendirilmesi.	177.000	0,00	1.600	0,00	178.600	0,00
43		**Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak**	**277.000**	**0,00**	**2.400**	**0,00**	**279.400**	**0,00**
	62	Akdeniz'de deniz endüstri tesisleri planlaması.	277.000	0,00	2.400	0,00	279.400	0,00
44		**Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak**	**43.767.000**	**0,32**	**10.536.000**	**2,21**	**54.303.000**	**0,38**
	64	Tarama operasyonları takip ve kayıt sistemi temini	4.546.000	0,03	4.000	0,00	4.550.000	0,03
	65	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması	18.997.000	0,14	10.500.000	2,21	29.497.000	0,21
	81	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması	20.224.000	0,15	32.000	0,01	20.256.000	0,14
45		**Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.**	**436.000**	**0,00**	**8.300**	**0,00**	**444.300**	**0,00**
	66	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılması	436.000	0,00	8.300	0,00	444.300	0,00
46		**Kıyı Yapıları, Deniz dibi Tarama Faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek**	**1.008.000**	**0,01**	**3.181.600**	**0,67**	**4.189.600**	**0,03**
	67	Mevzuat hazırlanması	336.000	0,00			336.000	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	68	Uygulamaların denetlenmesi	336.000	0,00	181.600	0,04	517.600	0,00
	69	Kıyı Tesisleri Strateji Belgesi hazırlanması	336.000	0,00	3.000.000	0,63	3.336.000	0,02
47		**Kıyıların yönetimi**	**1.336.000**	**0,01**	**3.010.000**	**0,63**	**4.346.000**	**0,03**
	70	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması	1.336.000	0,01	3.010.000	0,63	4.346.000	0,03
48		**İç sularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek**	**21.224.000**	**0,15**	**10.000**	**0,00**	**21.234.000**	**0,15**
	71	İçsular için 8 adet feribot inşaası	21.224.000	0,15	10.000	0,00	21.234.000	0,15
49		**Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.**	**672.800**	**0,00**	**40.000**	**0,01**	**712.800**	**0,00**
	72	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması	197.850	0,00	10.000	0,00	207.850	0,00
	73	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	119.600	0,00	10.000	0,00	129.600	0,00
	74	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	157.500	0,00	10.000	0,00	167.500	0,00
	75	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	197.850	0,00	10.000	0,00	207.850	0,00
50		**Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.**	**2.457.000**	**0,02**			**2.457.000**	**0,02**
	80	Samsun, Fırat, Gemlik, Tatvan ve Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binaları yapmak.	2.457.000	0,02			2.457.000	0,02
51		**Dolfen Terminal Sistemlerini Planlamak.**	**224.000**	**0,00**	**10.000**	**0,00**	**234.000**	**0,00**
	83	Dolfen terminal sistemleri planlaması	224.000	0,00	10.000	0,00	234.000	0,00
52		**Uzaktan Algılama Verileri Yardımı ile Kıyı Yapılarını İzlemek**	**1.036.000**	**0,01**			**1.036.000**	**0,01**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	84	Uzaktan algılama sistemi ar-ge projesi	1.036.000	0,01			1.036.000	0,01
53		**Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.**	**84.000**	**0,00**			**84.000**	**0,00**
	85	Ar-Ge desteği verilecek projeler için öncelikli konuların belirlenerek duyuru yapılması, yapılan Ar-Ge destek proje başvurularının değerlendirilmesi ve uygun görülenlerin desteklenmesi.	84.000	0,00			84.000	0,00
54		**Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.**	**84.000**	**0,00**			**84.000**	**0,00**
	86	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalının oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	84.000	0,00			84.000	0,00
55		**Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.**	**272.100**	**0,00**			**272.100**	**0,00**
	87	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi projesinin alt yapısını oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak.	272.100	0,00			272.100	0,00

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2015					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
56		**Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişimini Geliştirmek.**	**588.000**	**0,00**	**3.121.000**		**3.709.000**	**0,00**
	88	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	588.000	0,00			588.000	0,00
57		**Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi**	**665.000**	**0,00**	**17.000**	**0,00**	**682.000**	**0,00**
	90	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	665.000	0,00	17.000	0,00	682.000	0,00
58		**Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti**	**740.000**	**0,01**	**17.000**	**0,00**	**757.000**	**0,01**
	91	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	740.000	0,01	17.000	0,00	757.000	0,01
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı			**5.091.076.300**	**36,74**	**478.928.200**	**100,00**	**5.570.004.500**	**38,84**
Genel Yönetim Giderleri			**127.133.700**	**0,92**			**127.133.700**	**0,89**
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			**8.637.304.000**	**62,34**			**8.637.304.000**	**60,27**
GENEL TOPLAM			**13.855.514.000**	**100,00**	**478.928.200**	**100,00**	**14.334.442.200**	**100,00**

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

TL

	Ekonomik Kodlar	FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	**01** Personel Giderleri	50.310.400	80.968.600		131.279.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	6.417.100	20.188.900		26.606.000
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.696.800	19.316.200		40.013.000
	04 Faiz Giderleri				
	05 Cari Transferler	25.102.000	5.310.000	2.528.359.000	2.558.771.000
	06 Sermaye Giderleri	4.988.550.000	1.350.000		4.989.900.000
	07 Sermaye Transferleri			6.108.945.000	6.108.945.000
	08 Borç verme				
	09 Yedek Ödenek				
	Bütçe Ödeneği Toplamı	**5.091.076.300**	**127.133.700**	**8.637.304.000**	**13.855.514.000**
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	21.794.200			21.794.200
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	442.000.000			442.000.000
	Yurt Dışı Kaynaklar	15.134.000			15.134.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	**478.928.200**			**478.928.200**
Toplam Kaynak İhtiyacı		**5.570.004.500**	**127.133.700**	**8.637.304.000**	**14.334.442.200**

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.		
	Görengöz Projesinin gerçekleştirilmesi	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	3.El Bilişim Projesinin gerçekleştirilmesi	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek		
	Fatih Projesinin tamamlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Wi-Max Projesinin tamamlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	GSM kapsaması olmayan yerleşim yerlerin kapsama altına alınması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sayısal yayıncılık projesinin tamamlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.		
	Haberleşme ekipman envanterinin elektronik ortama aktarılmasını teminen altyapı kurulması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Haberleşme Planı Hazırlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.		
	Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Mevzuat çalışması yapılması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nın Hazırlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin Kurulması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak		
	EHABS kurulumunun sağlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LTE altyapılarının kurulumuna ilişkin politika belirlemek	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Genişbant erişimine ilişkin mevzuat çalışması yapılması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun(USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.		
	Siber Güvenlik Kurulunun sekreterya görevini yapmak	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin hazırlanma oranı	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Siber Güvenlik Eylem Planının Tamamlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Ar-Ge Projelerinin desteklenmesi	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.		
	Mevzuat Düzenleme Faaliyeti	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Eşleşme Projesi (Twinning) Faaliyeti	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.		
	Mesleki yeterlilikleri belirlemek ve sertifikalandırmak	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Denetim Yapmak	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektöre Yatırım Kaynağı Aktarmak Faaliyeti	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.		
	Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilere erişebilir hale gelmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Afrika Ülkeleriyle Karayolu taşıma Anlaşmasının imzalanması.		
	Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.		
	İlgili ülke makamlarıyla müzakerelerde bulunulması.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemesini sağlanması için çalışmalar yapılması.		
	KDGM ile Nakliye Planının hazırlanması	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.		
	Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek,		
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.		
	Denetleme istasyonlarının ön ihbarlı sisteme geçirilerek denetlenen araç sayısını artırmak.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.		
	Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ve Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyetten Mesleki Yeterlilik belgesi düzenlenmesi.	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulaştırma Modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.		
	Demiryolu hattı bağlantı inşaatı yapım faaliyeti.	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Konteyner limanı inşaatı yapım faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi inşaatı yapım faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.		
	Uluslararası Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.		
	Ankara - İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı Yapım Faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek		
	Raylı sistem projeleri faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer Etüt Proje Faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması		
	Havayolu inşaat yapım faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer etüt proje işleri faaliyeti	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması		
	Yat Limanı İnşaatı Faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Balıkçı barınağı inşaatı faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Liman, İskele ve sahil tahkimatı inşaatı faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Diğer etüt proje faaliyeti	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve		
Terminali Kurulması Projesi		
	Teknik şartname kapsamında 3. ara rapor ve Sonuç Raporunun hazırlanması takip edilecektir.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak		
	Etüt-Proje çalışmaları kapsamında IPA II Programına yapılan başvurunun olumlu sonuçlanması halinde rapor hazırlık aşamaları takip edilecektir.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.		
	İkili anlaşmaların imzalanması kapsamında müzakereler gerçekleştirilecektir.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.		
	İlgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.		
	Gemilerin sigortalılık oranlarını arttırmaya yönelik gerekli yasal düzenlemeleri yapmak veya takip etmek ve uygulanmasını denetlemek.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.		
	Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Ulusal deniz emniyeti ve acil müdahale merkezinin inşaa edilmesi ve depolama istasyonlarının kurulması	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Acil müdahale sisteminde kullanılan Karar Destek Sistemi'nin geliştirilmesi ve güncellenmesi	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.		
	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi için proje yapmak.	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	STCW Sözleşmesinin 1/8 kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşların denetlenmesi.	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi Trafik Hizmetlerini Yaygınlaştırmak		
	GTH'ni yaygınlaştırmak için proje yürütülmesi	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.		
	TBGTH ni yeni teknolojiler kullanarak güncellemek için proje yapmak	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi)		
İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)		
	İçsuyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi'nin yapılması ve proje kapsamında; Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması. Gezi teknelerinin alınması. İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüd-Proje)	
		DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması		
	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması		
	Stratejik Plan Çalışma Adımları	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; Fizibilite Etüdü işi		
	Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezi fizibilite etüd proje işi hizmet alımı.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması		
	Laboratuvar kurulum faaliyetlerini yürütmek.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması		
	Hizmet alım süreci ve Sistemin oluşturulması	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.		
	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.		
	Protokol kapsamındaki iş paketlerinin tamamlanması, test ve kontrol edilmesi, portalın üzerinde hizmete verilmesi.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.		
	Teklif imar planlarının hazırlattırılması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının arttırılmasını sağlamak.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Sertifikasyona yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının yetkilendirilmesi.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak		
	Akdeniz'de deniz endüstri tesisleri planlaması.	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak		
	Tarama operasyonları takip ve kayıt sistemi temini	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.		
	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyı Yapıları, Deniz dibi Tarama Faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek		
	Mevzuat hazırlanması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Uygulamaların denetlenmesi	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kıyı Tesisleri Strateji Belgesi hazırlanması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyıların yönetimi		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Güvenli barınma ve bağlama alanlarının oluşturulması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İç sularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek		
	İçsular için 8 adet feribot inşaası	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tehlikeli Madde Taşımacılığının Yaygınlaştırılması ile İlgili Gerekli Altyapı Çalışmalarını Tamamlamak.		
	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.		
	Samsun, Fırat, Gemlik, Tatvan ve Karabiga Liman Başkanlığı Hizmet Binaları yapmak.	
		BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Dolfen Terminal Sistemlerini Planlamak.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Dolfen terminal sistemleri planlaması	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uzaktan Algılama Verileri Yardımı ile Kıyı Yapılarını İzlemek		
	Uzaktan algılama sistemi ar-ge projesi	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.		
	Ar-Ge desteği verilecek projeler için öncelikli konuların belirlenerek duyuru yapılması, yapılan Ar-Ge destek proje başvurularının değerlendirilmesi ve uygun görülenlerin desteklenmesi.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.		
	İnteraktif olarak sektörün kullanımına sunulacak olan sektör envanteri portalının oluşturulması, güncellenmesi ve istatistiki bilgilerin üretilmesi amacıyla yazılımın geliştirilmesi.	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.		
	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi projesinin alt yapısını oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak.	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişimini Geliştirmek.		

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi		
	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti		
	Teknik şartname hazırlanması ve ihale sürecinin başlatılması	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ