

**T.C.
ULAşTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI**



**2022 YILI
ULAşTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
FAALİYET RAPORU**

şubat 2023







BAKAN SUNUŞU

Günümüzde hayatın her alanında etkili olan ve yeniliklerin altyapısını oluşturan ulaştırma ve iletişim yatırımları en önemli projeksiyonlar olarak takip edilmektedir. Türkiye’de ulaştırma ile ilgili stratejilerin belirlenmesi, öncelik, ihtiyaç ve önemine göre doğru yatırımların yapılması, kaynakların verimli ve etkin bir şekilde kullanılması büyük önem arz etmektedir.

Ulaşım ve iletişim alanlarında ülkemiz için ürettiğimiz verimli ve sağlıklı stratejilerle hayata geçirdiğimiz yatırımlar, ortaya çıkardığımız devasa eserler ile güzel Türkiye’imizi dünyanın gıptayla takip ettiği ülkelerden biri yaptık. Hizmete geldiğimiz günden bugüne yaptığımız her yol, köprü, tünel, havalimanı, demiryolu ve liman projesi ile yük ve insan taşımacılığı faaliyetlerinin yanı sıra uzay ve telekomünikasyon yatırımları ile de ülkemizi çağın bir adım ilerisine götürerek, bölgedeki stratejik ve lojistik hakimiyetimizi artırdık.

Bugüne kadar ürettiğimiz eserlerle Türkiye’nin dünyanın en büyük on ekonomisi arasında yer alabilmesi için gerekli altyapıyı sağladık. Dün olduğu gibi bugün de gece gündüz demeden yaptığımız çalışmalarla milletimizin hizmetinde olmaya devam edeceğiz.

Sürdürülebilir ve bütünsel kalkınmanın günümüzdeki karşılığı olan her alanda maksimum ‘dijitalleşme’, ivmelenerek yükselen ‘mobilite’ ve katlanarak sürdürülen ‘lojistik’ anlayışı kapsamında projeksiyonlarımıza yön veriyor ve vizyonumuzu bu çerçevede geliştiriyoruz.

Tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarımızı çağın ihtiyaç ve gereklerini karşılayacak şekilde, çevresel, tarihsel ve kültürel dokuyu koruyarak; afetlere dayanıklı ve sürdürülebilir olarak planlama anlayışımız bundan sonraki yıllarda da kararlılıkla devam edecektir.

Güçlü Türkiye’nin inşa edilmesinde yapı taşları olan ve Bakanlık olarak ürettiğimiz her yatırımda önem verdiğimiz en önemli husus “şeffaflık ve hesap verebilirlik” oldu. 2023, 2051 ve 2071 vizyonlarına da ulaşabilmek için bu ilkelerimizi taviz vermeden sürdüreceğiz.

Bakanlığımızın 2022 yılını son derece iyi değerlendirdiğini müşahade etmekten büyük memnuniyet ve onur duyduğumu belirtmek isterim.

Bu güzel tabloda emeği geçen bütün mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyorum.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İÇİNDEKİLER

YÖNETİCİ ÖZETİ	7
I. GENEL BİLGİLER	8
A. MİSYON VE VİZYON.....	8
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR	8
B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri	8
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	18
C.1. Fiziksel Yapı.....	18
C.2. Teşkilat Yapısı.....	19
C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	22
C.4. İnsan Kaynakları.....	26
C.5. Sunulan Hizmetler	28
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	32
C.7. İç ve Dış Denetim	33
II. AMAÇ ve HEDEFLER.....	35
A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER.....	35
B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER	37
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	39
A. MALİ BİLGİLER	39
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	39
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	58
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	89
A.4. Mali Denetim Sonuçları	89
B. PERFORMANS BİLGİLERİ.....	92
B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri	92
B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	116
B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları	141
B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları	141
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi.....	176
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	178
A. ÜSTÜNLÜKLER.....	178
B. ZAYIFLIKLAR.....	178
C. DEĞERLENDİRME	179
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	180
EKLER	180

YÖNETİCİ ÖZETİ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 41'inci maddesi ile üst yöneticiler ve bütçeyle ödenek tahsis edilen harcama yetkililerince, hesap verme sorumluluğu çerçevesinde her yıl faaliyet raporu hazırlanması gerektiği hüküm altına alınmıştır.

Söz konusu hüküm gereğince, *Kamu İdarelerince Hazırlanacak Stratejik Planlar ve Performans Programları ile Faaliyet Raporlarına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik* ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 26.01.2022 tarihinde yayımlanan *Merkezi Yönetim Kapsamındaki Kamu İdarelerinin Faaliyet Raporlarının Performans Esaslı Program Bütçe Esaslarına Uygun Şekilde Hazırlanması Hakkında Usul ve Esaslar* dikkate alınarak Bakanlığımız 2022 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanmıştır.

Bakanlığımız harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından geliştirilmiş ve kullanılmakta olan Program Bütçe Yönetim Enformasyon Sisteminden alınan veriler ile Bakanlığımız Ulaştırma Yönetim Sisteminde (UYS) yer alan Stratejik Plan İzleme Modülü (SPİM)'nde yer alan gerçekleştirme sonuçları 2022 Yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Faaliyet Raporuna temel teşkil etmiştir.

Bakanlığımız Faaliyet Raporunun;

I. Bölümünde; misyon, vizyon, yetki görev ve sorumluluklarımız ile Bakanlığımıza ilişkin genel bilgilere yer verilmiştir.

II. Bölümde; temel politika ve öncelikler ile Stratejik Planda yer alan amaç ve hedefler gösterilmiştir.

III. Bölümde, Faaliyetlere İlişkin Bilgi ve Değerlendirmeler yer almıştır. Söz konusu bölümün Mali Bilgiler başlığı altında; 2022 yılı bütçesi uygulama sonuçlarını açıklayan mali tablolara, temel mali tablolara ilişkin açıklamalara ve mali denetim sonuçlarına yer verilmiştir. Performans Bilgileri başlığı altında ise; Performans Programında yer alan alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleştirme sonuçları ve değerlendirmeler ile Stratejik Planın 2022 yılı değerlendirmesinin ardından performans bilgi sisteminin değerlendirmesine yer verilmiştir.

IV. Bölümde Kurumsal Kabiliyet ve Kapasitenin Değerlendirilmesi kapsamında üstünlükler ve zayıflıklar ortaya konularak değerlendirmesi yapılmıştır.

Raporun son bölümü ise Öneri ve Tedbirleri içermektedir.

I. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Misyon:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

Vizyon:

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile değişikliklerindeki hükümlerine göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- ç) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- e) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.

şeklinde ifade edilmektedir.

B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

B.1.1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,

- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,

- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.2. Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıydan takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,

- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını işletmek, işlettiirmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,
- ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- j) Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetletmek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- n) Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- o) (Değişik:RG-7/4/2022-31802-CK-98/7 md.) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,
- ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

- ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile işbirliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsis ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,

- 1) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsullarda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.4. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanalları ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütölen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.8. Personel Genel Müdürlüğü

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.10. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek,
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.17. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.18. İç Denetim Birimi Başkanlığı

- a) Bakanlık kaynaklarının ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini, nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
- d) İç Denetim Birimi Başkanlığının işleyişi ve yönetimi ile iç denetim faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin diğer usul ve esaslarının belirlendiği iç denetim yönergesini ihtiyaç olması halinde dönemsel olarak gözden geçirmek,
- e) Başkanlığın faaliyetleri hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin tüm faaliyet ve işlemleri iç denetim kapsamındadır.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında bir, Macunköy'de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 7 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 94 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Ayrıca merkezde 12, taşrada 136 adet daire lojman, 185 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 64 yatak kapasiteli 3 misafirhane bulunmaktadır.

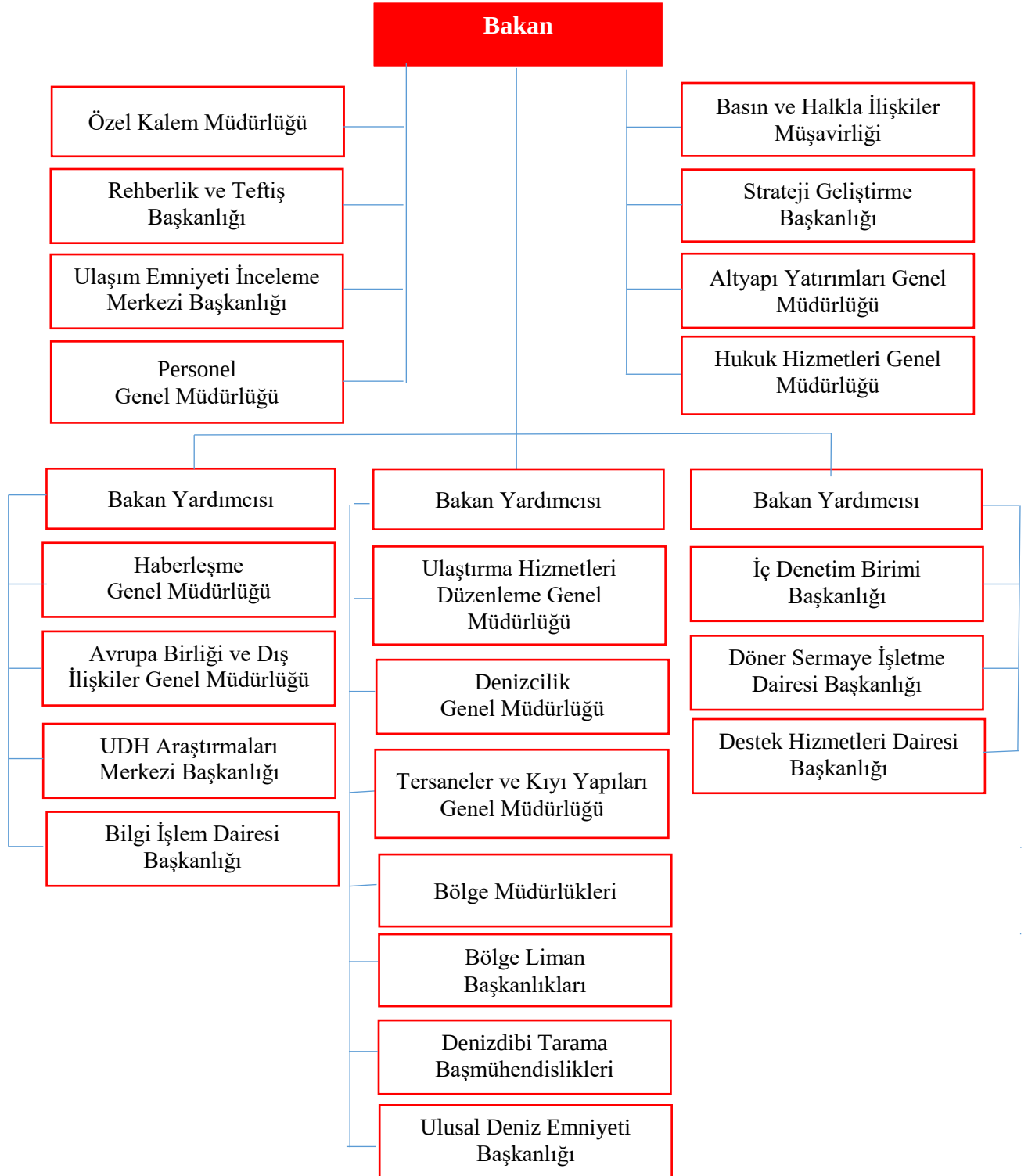
Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere, hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 302 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet

taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 261 adet taşıtın kira ödemesi döner sermaye bütçesinden temin edilmiştir.

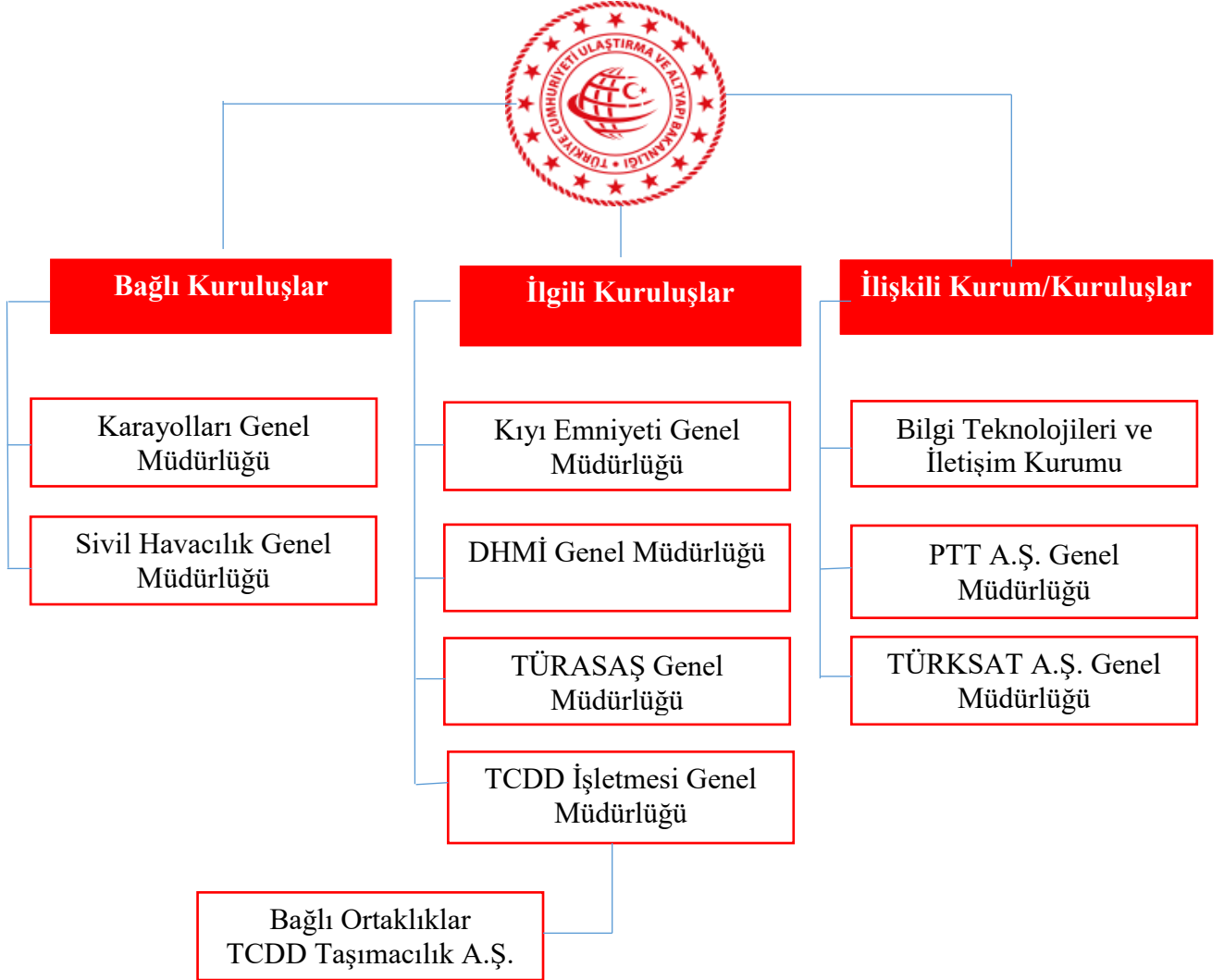
C.2. Teşkilat Yapısı

Merkezi Ankara’da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 21 Bölge Liman Başkanlığı, 50 Liman Başkanlığı, 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 4617 kişisel bilgisayar
- 1.423 yazıcı
- 287 fotokopi makinesi
- 113 diğer büro makineleri
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 44 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 510 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 700 TB boyutunda depolama sistemleri
- Merkez ve tüm taşra birimlerinde kullanılan 430 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 4 adet güvenlik duvarı

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı,
- İletişim ağı işletimi ve bakımı,
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı,
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri,
- Kullanıcı yetkilendirme desteği.

Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar

- **U-Net Otomasyon Sistemi;**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve UAB Bölge Müdürlüklerinin;

- ✓ Karayolu,
- ✓ Tehlikeli Mal,
- ✓ Demiryolu

Belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçleri otomatik olarak yapılır.

- ✓ Denizcilik Genel Müdürlüğünün;

Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sisteminin iş ve işlemleri,

Tehlikeli Maddelerin deniz yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri,

- ✓ Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün,

Tehlikeli Maddelerin hava yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri,

- ✓ Strateji Geliştirme Başkanlığı (Öneri takip ve değerlendirme),
- ✓ Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı,
- ✓ Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı (Tapu / Kişi Sorgulama),
- ✓ Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü (Kişi Sorgulama),
- ✓ Karayolları Genel Müdürlüğü (Yol Kenarı Denetim ve Ceza İşlemleri),
- ✓ UAB Çağrı Merkezi (Sorgulama İşlemleri),
- ✓ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine Bağlı Sanayi ve Ticaret Odaları,
- ✓ Gazi Üniversitesi “Tehlikeli Madde Mesleki Yeterlilik Belgesi Kart İşlemlerinin” gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.
- ✓ Entegre Kamu Kurumları,
- ✓ Entegre Özel Firmalar,
- ✓ Entegre Liman ve Kıyı Tesisi İşleticileri

U-Net otomasyon sistemi ile veri alışverişi yapmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri

- ✓ Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- ✓ Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
- ✓ Elektronik Geçiş Belgesi (E-Permit) Bilgi Sistemi,
- ✓ Elektronik Belge Düzenleme ve Doğrulama Bilgi Sistemi,
- ✓ Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi,
- ✓ Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Bilgi Sistemi (U-ETDS) Yolcu Taşıma Bilgi Sistemi
- ✓ U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi,
- ✓ Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Araç Muayene Bilgi Sistemi
- ✓ Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Bilgi Sistemi
- ✓ Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
- ✓ Bilgilendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
- ✓ Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi,
- ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi,
- ✓ Bozulabilir Gıdaların Taşınması (ATP) Bilgi Sistemi,
- ✓ Kıyı Tesisi Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi (Denizcilik Bilgi Sistemi)
- ✓ Taşıma İşleri Organizatörlüğü Bilgi Sistemi,
- ✓ E-Skuter Bilgi Sistemi,

• e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen projeler bütünüdür.

- Denizcilik Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri

- ✓ E-Denizcilik Giriş,
- ✓ E-Tahsilat Projesi
- ✓ Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP)
- ✓ Muratbey Bilgi Sistemi,
 - Gemiadamları Bilgi Sistemi
 - Gemiadamı Cüzdanları,
 - Belge Doğrulama Sistemi,
 - Gemiadamları Eğitim Sistemi,
 - Gemiadamları Yeterlilik Sınavları (GSS),
 - Gemiadamları Online Eğitim Sistemi (GOS),
- ✓ Denizcilik Dosya Depolama Sistemi,
- ✓ Denizcilik Vatandaş Portalı Sistemi,
- ✓ Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları (ADS),
- ✓ Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES),
- ✓ Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS),
- ✓ Umurbey Projesi,
 - Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi,
 - Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi
 - Gemi İsim Talepleri Sistemi

- Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi
- Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri)
- ✓ Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi Modernizasyonu,
- ✓ ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi,
- ✓ ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Modernizasyonu,
- ✓ Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS),
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log),
- ✓ Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi (GABS),
- ✓ Kılavuzluk Bilgi Sistemi,
- ✓ Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS),
- ✓ Denize Elverişlik Belgesi İşlemleri (DEB),
- ✓ Düzenli Hat Başvuru Sistemi,
- ✓ Üretici Kodu Başvuruları,
- ✓ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO),
- ✓ Yetkilendirilen Firma ve Kişiler,
- ✓ Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı,
- ✓ Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT),
- ✓ Envanter Katalog Bilgi Sistemi
- ✓ KTBS (Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi)
- **Ulaştırma Yönetim Sistemi(UYS)**
 - ✓ Proje Yönetim Sistemi Modülü(PYS)
 - ✓ Talep Takip Modülü,
 - ✓ Stratejik Plan Modülü,
 - ✓ E-İstatistik Modülü,
 - ✓ İl Bilgileri Modülü,
 - ✓ Açılış/Temel Atma Listesi Modülü
- **Diğer Projeler:**
 - ✓ Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET,
 - ✓ Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET),
 - ✓ Personel Bilgi Sistemi (PRERBİS),
 - ✓ Ar-Ge Projeleri Destekleri Sistemi,
 - ✓ Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi,
 - ✓ Yurtdışı Görevlendirme Programı,
 - ✓ Kamu Zararları Tahsili Modülü,
 - ✓ Kurumsal Web Sayfaları,
 - ✓ Ulaştırma ve Altyapı Portalı,
 - ✓ Veri Analiz Sistemi (KAŞİF),
 - ✓ Hukuk Yönetim Sistemi,
 - ✓ Kullanıcı Yönetim Sistemi,
 - ✓ UAB – Faaliyet Web Arayüzü,
 - ✓ API Yönetim Uygulaması.
- **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri:**
 - ✓ Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi (YAKAMOS),
 - ✓ Kurumsal CBS Mekânsal Altılık Paylaşım Sistemi,
 - ✓ Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS),
 - ✓ Deniz Kirliliği Bilgi Sistemi,
 - ✓ Deniz Kaza Bilgi Sistemi,

- ✓ Bakanlık Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısı Kurulumu Projesi,
- ✓ Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS),
- ✓ AYGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması
- ✓ Liman Başkanlıkları İdari Sınırları,
- ✓ Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi,
- ✓ Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi,

- **Veri Tabanı İşlemleri:**

Bakanlığımız tarafından dijital ortamda sunulun hizmetlerin altyapısında Oracle, MsSQL, MySQL ve PostgreSQL veri tabanı yönetim sistemleri destekledikleri yüksek erişilebilirlik çözümleri ile birlikte kullanılmaktadır. Kullanılan bu veri tabanı sistemlerinde (Structured Query Language-SQL) iyileştirmesi ve benzeri performansa yönelik iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır. Ayrıca teknoloji bağımlılığının azaltılması amacıyla açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemlerine göç için çalışmalar yürütülmekte ve yeni uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Kurum içi bilişim sistemleri ile ilgili talep, sorun ve ihtiyaçlarının kayıtlı bir sistem üzerinden yapılmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **TS ISO/IEC 27001:2017 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2017 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla toplam 3.962 kişi istihdam edilmektedir.

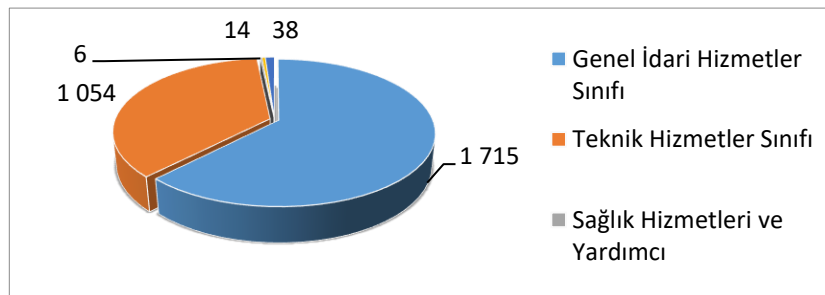
Tablo 1. Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	411	897	310	1.209	721	2.106
Sürekli İşçi	90	206	172	598	262	804
657 SK 4/B Sözleşmeli	12	17	10	30	22	47
Toplam	513	1.120	492	1.837	1.005	2.957
Genel Toplam	1.633		2.329		3.962	

Tablo 2. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	276	573	201	665	477	1.238
Teknik Hizmetler Sınıfı	121	312	98	523	219	835
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı Sağlık Hizmetleri Sınıfı	5	1	0	0	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	6	5	2	1	8	6
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	3	6	9	20	12	26
Toplam	411	897	310	1.209	721	2.106
Genel Toplam	1.308		1.519		2.827	

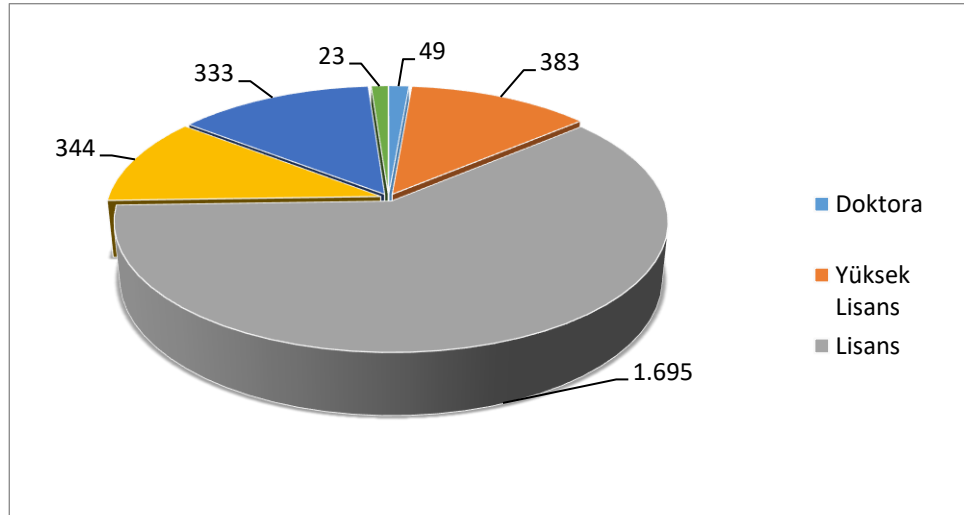
Grafik 1. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı



Tablo 3. Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	0	6	4	13	4	19
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	24	65	63	181	87	246
Ön Lisans	47	60	61	176	108	236
Lisans	248	545	157	745	405	1.290
Yüksek Lisans	81	191	23	88	104	279
Doktora	11	30	2	6	13	36
Toplam	411	897	310	1.209	721	2.106
Genel Toplam	1.308		1.519		2.827	

Grafik 2. Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı



Tablo 4. Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı

	Hizmet süresi (yıl)	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarısı
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	38	163	156	325	106	170	160	145	94
	Taşra Teşkilatı	55	130	350	387	108	113	153	114	60
	Toplam	93	293	506	712	214	283	313	259	154

Tablo 5. Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı

	Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü
Personel Sayısı	Merkez Teşkilatı	141	359	409	361	87
	Taşra Teşkilatı	149	481	438	330	72
	Toplam	290	840	847	691	159

C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları, • Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları, • Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı, • Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektür kanal ve benzeri altyapı hizmetleri, • Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri, • Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri, • Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması, • Uydu transmisyonlu mobil baz istasyonlarının ülke geneline yaygınlaştırılması hizmetleri, • Veri merkezlerine yönelik çalışmalar, • Sabit ve mobil telefon altyapısı ile genişbant internet altyapılarının kırsal ve merkezden uzak yerleşim yerlerine götürülmesi hizmetleri,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Siber güvenlik alanında kritik altyapılar ile yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması, - Akıllı ulaşım sistemleri ile ulaşımında elektronik ödeme sistemlerine ilişkin altyapı, şebeke, yazılım, donanım, hizmet gibi gerekli tüm yapıları ülke çapında entegre ve birlikte çalışabilirlik esaslarına göre kurulması, işletilmesi, yönetilmesi sağlanarak buna ilişkin yetkilendirme usul ve esaslarının belirlenmesi, - Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler, - Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri.
B-Belgelendirme Faaliyetleri	- Haberleşme sektöründe; - Evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenerek yükümlülük belgesi verilmesi, - İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi, - Karayolu sektöründe; - Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi, - SRC, ODY, ÜDY türlerinde mesleki yeterlilik belgesi, - Araç muayene işletme/ geçici işletme belgesi, - Yola elverişlilik muayene yetki belgesi. - Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; - Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi, - Radyoaktif madde geçici depolama izin belgesi, - Eğitim kuruluşu yetki belgesi, - Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim (SRC-5) sertifikası, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı TMGD sertifikası, - Eğitici belgesi, - Tehlikeli madde faaliyet belgesi, - Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı kuruluşu yetki belgesi, - Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti için yetki belgesi, - Tehlikeli madde gözetim hizmeti uygunluk belgesi, - Havayolu tehlikeli madde taşıma yetki belgesi, - Araç muayene merkezi işletme yetki belgesi, - ADR/taşıt uygunluk belgesi, - Taşıma birimlerine tip onay sertifikası. - Kombine Taşımacılık Alanında; - ATP uygunluk belgesi, - Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) yetki belgesi. - Demiryolu sektöründe; - Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi, - İşletmecilere yetki belgesi, emniyet yetkilendirmesi, emniyet sertifikası verilmesi, - Demiryolu araçlarına tescil belgesi ve tip onay belgesi verilmesi, - Demiryolunda faaliyet gösteren makinistlere ehliyet verilmesi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlara yetki belgesi verilmesi. • Denizcilik sektöründe; - İzin Belgeleri; gemilere düzenli sefer izni belgesi, tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni, kıyı tesisi işletme izin belgesi, - Yeterlik Belgeleri; gemi adamı yeterlik belgesi, profesyonel sualtı adamları yeterlik belgesi, telsiz operatör yeterlik belgesi-denizci eğitimci belgesi, deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması, Yeşil Liman Sertifikası, Engelsiz Denizler Sertifikası, Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası, - Yetki Belgeleri; gemi acentesi yetki belgesi, kılavuzluk ve römorkaj teşkilatları yetki belgesi, gemi söküm yetki belgesi, denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi, CE Uygunluk Belgesi veren onaylanmış kuruluşların yetkilendirmesi, denizdibi tarama faaliyetlerini gerçekleştirecek firmalar için Tarama Yetki Belgesi, - Uygunluk Belgeleri; Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının üreticilerine ve kullanılmış (ikinci el) teknelerin ithali için uygunluk belgesi, - Gemilerin zorunlu belgeleri; Denize Elverişlilik Belgesi, Tonilato Belgesi, Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi, Uluslararası Sözleşmeler kapsamında tüm sertifikalar (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Emniyet Uyum Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) İç Suya Elverişlilik Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde).
C-Denetim Faaliyetleri	• Evrensel Hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi, • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler, • Hizmet yükümlüsü ve hizmet sağlayıcılarının denetimi, • Ulusal AUS Mimarisi'nin belirlenerek uygulamasının takibi ve denetimi, • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri, • Yetki belgesi sahibi olan şirket/kurum/kuruluşların yeterlilik koşullarının sürüp sürmediğinin denetlenmesi, • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi, • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi, • Piyasa gözetimi ve denetimi, • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının denetimi, • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri, • Ticari faaliyette kullanılan ve Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri, • Tarifeli deniz taşımacılığı denetimi,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	• Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmeti yapacak firmaların denetimi, • ÖTV'siz yakıt uygulamaları denetimi, • Trafik ve taşımacılık denetimi, • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi, • Sınav denetimleri, • Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi, • Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi.
D-Düzenleme Faaliyetleri	• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler, • Mevzuatın düzenlenmesi, • Usul ve esasların belirlenmesi, • Kriterlerin oluşturulması, • Standartların oluşturulması / onaylanması, • Birim fiyatların belirlenmesi, • Ücret tarifelerinin belirlenmesi, • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi, • Sözleşmelerin düzenlenmesi, • Uluslararası anlaşmaların yapılması, • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması.
E-Politika Belirlemeye Yönelik Faaliyetleri	• Ulusal siber güvenliğinin sağlanması için ülke genelinde planların hazırlanması ve koordine edilmesi, • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinde milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması, • Ulusal genişbant hedefleri, stratejileri ile eylemlerinin belirlenmesi amacıyla planların hazırlanması ve koordine edilmesi, • Evrensel hizmet politikalarının belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması. • Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) alanında ülke genelinde geçerli olacak politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesine yönelik çalışmaların yapılması, • Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemeye yönelik çalışmaların yapılması.
F-Uluslararası Faaliyetler	• Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarının yapılması, • Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, • Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması, • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi.
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	• Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması,

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	- Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesinin sağlanması, - Haberleşme hizmetlerinin coğrafi ayırım gözetmeksizin, herkesin karşılayabileceği, önceden belirlenmiş standartlarda sağlanması, - Dezavantajlı gruplara yönelik sosyal sorumluluk projelerinin geliştirilmesi, - Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması.
H-Arama Kurtarma Faaliyetleri	- Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması, - Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi, - COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi, - Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması, - Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi ile koordinasyon sağlanması, - Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi, - Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması.
I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri	Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması.
İ- Ulaşım Emniyeti	Demiryolu, deniz ve hava aracı kazalarının araştırılması, incelenmesi ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlanması.

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 11'inci maddesinde, üst yöneticilerin, mali yönetim ve kontrol sisteminin işleyişinin gözetilmesi, izlenmesi ve Kanun'da belirtilen görev ve sorumlulukların yerine getirilmesinden sorumlu oldukları ve bu sorumluluğun gereklerini harcama yetkilileri, mali hizmetler birimi ve iç denetçiler aracılığıyla yerine getirecekleri hükme bağlanmıştır.

Anılan Kanun'un 63 ve 64'üncü maddelerinde, iç denetçilerin iç kontrol alanındaki görev ve sorumluluklarına yer verilmiştir. Buna göre, iç denetçiler idarelerin iç kontrol sistemlerinin denetlenmesinden ve geliştirilmesi yönünde önerilerde bulunulmasından sorumludurlar.

Bakanlığımızda iç denetim faaliyeti kapsamında hazırlanan denetim /danışmanlık raporları Üst Yönetici tarafından değerlendirildikten sonra, İç Denetim Birim Başkanlığı tarafından gereği için raporda belirtilen birimlere ve Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilmektedir. İç denetim

faaliyetleri sonucunda denetlenen birimler tarafından hazırlanan eylem planlarının uygulama takvimine göre gerçekleşme durumları İç Denetim Birimi Başkanlığınca takip edilmektedir.

Bakanlığımızda birimler ve personel bazında görev, yetki ve sorumlulukların netleşmesini, iş süreçlerinin oluşturulmasını, risklerin tanımlanmasını, ortak yürütülen işlerde iletişim ve koordinasyonun artmasını sağlamak amacıyla, Bakanlığımız geneline hizmet etmek üzere kurulan Kamu İç Kontrol ve Risk Yönetimi Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) üzerinden iç kontrol ve kurumsal risk yönetimi sisteminin geliştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

2022 yılında İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetimi sisteminin geliştirilmesi amacıyla aşağıdaki faaliyetler gerçekleştirilmiştir;

- İç Kontrol ve Risk Yönetim Sistemi yazılımının etkin kullanımı sağlanarak, gerekli güncellemeler yapılmıştır.
- 2022-2024 İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinesinde, Eylem Planı Hazırlama Grubu üyeleri ile İzleme ve Yönlendirme Kurulunu oluşturan harcama birimi yöneticilerinin görüşleri alınarak hazırlanmış olup, 24.05.2022 tarih ve 372578 sayılı Olur ile onaylanarak KIOS GRC üzerine yüklenmiştir.
- 2022-2024 İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V 24.05.2022 tarihinde Hazine ve Maliye Bakanlığına gönderilmiştir.

Pilot taşra birimlerindeki (Bölge Müdürlükleri) KIOS GRC sistemi üzerinden çalışmaların “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Taşra Teşkilatı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” doğrultusunda tamamlanması amacıyla, Ankara Bölge Müdürlüğü ile toplantı yapılarak sistemdeki eksiklikler tespit edilmiş olup, bu eksikliklerin giderilmesi konusunda mutabakata varılmıştır.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2022 Yılı Denetim Programı ve 2022 Yılı İç Denetim Programı kapsamında 2022 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Raporlama Süreçleri Denetimi (Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü),
2. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Adana Bölge Müdürlüğü),
3. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Diyarbakır Bölge Müdürlüğü),
4. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Gaziantep Bölge Müdürlüğü),
5. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Bursa Bölge Müdürlüğü),
6. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Antalya Bölge Müdürlüğü),
7. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Antalya Bölge Liman Başkanlığı),

8. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci Denetimi (Antalya Bölge Liman Başkanlığı),
 9. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (İstanbul Bölge Liman Başkanlığı),
 10. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci Denetimi (İstanbul Bölge Liman Başkanlığı),
 11. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı),
 12. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci Denetimi (Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı),
 13. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (İskenderun Bölge Liman Başkanlığı),
 14. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci Denetimi (İskenderun Bölge Liman Başkanlığı),
 15. Mal ve Hizmet Alımları Süreci Denetimi (Mersin Bölge Liman Başkanlığı),
 16. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine İlişkin Uygulama Süreci Denetimi (Mersin Bölge Liman Başkanlığı),
 17. BT Bilgi ve İletişim Güvenliği Süreci Denetimi (Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı),
- başlıklı 17 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 48 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 101 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 5'i yüksek, 30'u orta ve 13'ü düşük önem düzeyine sahip bulgular olup; denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır. Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

Danışmanlık ve İnceleme Faaliyetleri

Bakanlığımızın sair mevzuat çalışmalarına ve birimlerden gelen talepler doğrultusunda yazılı ve sözlü olarak görüş verilmesi şeklinde danışmanlık faaliyetlerinde bulunulmuştur.

İzleme Faaliyetleri

2022 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; 2017-2022 yılları arasında denetim ve danışmanlık faaliyeti yürütülen 20 sürecin izleme faaliyeti gerçekleştirilmiş olup, izleme faaliyetleri sonucunda denetlenen birimlerce üstlenilen risk bulunmamaktadır.

C.7.2. Dış Denetim

2022 yılı içinde Bakanlığımızda 2021 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup, sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

Bakanlığımız 2019- 2023 Stratejik Planında yer alan hedeflerimizle ilişkili politika ve önceliklere aşağıda yer verilmiştir.

On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023)
334.1, 334.2, 334.3, 335.12, 335.13, 335.14, 336.1, 336.2, 336.3, 337.4, 340.1, 343, 369.2, 388.1, 388.2, 388.3, 389.1, 389.4, 389.5, 389.6, 389.7 425.6, 425.7, 437, 438, 464.1, 465.1, 465.2, 466.1, 466.2, 466.3, 467.1, 468.3, 470.1, 474.1, 474.2, 477.1, 477.2, 477.3, 477.4, 480.1, 480.2, 480.3 507.1, 507.2, 507.3, 507.4, 507.5, 508.1, 508.4, 509.1, 509.2, 510.1, 510.2, 510.3, 511.1, 511.2, 511.5, 514.1, 514.2, 517, 517.2, 523.2 701.1, 701.2, 702.1, 702.2, 702.3, 704.1, 704.2, 725.2 808, 808.1, 808.2, 808.3, 808.4, 812.5, 814.3, 828.3 numaralı tedbirler
2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı
160, 162, 163, 298, 299, 300, 301, 302, 306, 339, 341, 344, 345, 346, 347, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357 numaralı tedbirler
YEP (2020-2022)
-Kamu Düzeni ve Güvenliği Tedbir 5 -Yerli ve Yenilikçi Üretim Tedbir 8, 9, 10 -Turizm Tedbir 9 -İş ve Yatırım Ortamı Tedbir 12-13
Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)
2. Genişbant Altyapılarının Ticari Olarak Yaygınlaşmasının Zor Olduğu Bölgelere Yönelik Finansal Destekleme Modeli Oluşturulması 3.Kablo TV Altyapısının Yaygınlaştırılması 5. Geçiş Hakkı ve Tesis Paylaşımı Mevzuatının Güncellenmesi 6.Elektronik Haberleşme Altyapısı Kurulumunun Kolaylaştırılması 7.Spektrumun Etkin ve Verimli Kullanılması 21. Elektronik Haberleşme Sektöründe Yerli Üretim ve Ar-Ge Faaliyetlerinin Desteklenmesi 22. 5G ve Ötesi Ar-Ge ve Standart Çalışmalarının Yürütülmesi
Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
Tüm Stratejik Eylemler
Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)
35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması

Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı(2016-2019)
E1.1.6, E3.4.1, E3.4.3, E4.1.1, E4.1.2
2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı
25.Marmara Bölgesi ihracatını kolaylaştıracak şekilde liman altyapısı ihtiyacını karşılamaya yönelik yatırımlar hayata geçirilecektir. 26.Akdeniz’de Ortadoğu’nun Giriş Kapısı olarak tasarlanan Mersin Konteyner Limanının kurulması çalışmaları başlatılacaktır. 27. Ege’de Çandarlı Limanı aşamalı olarak tamamlanacaktır. 30. 2023 perspektifinde Türkiye'nin yurtiçi koridorlarını, uluslararası koridorlarla bağlantılarını ve kendi uluslararası ticaret koridorlarını inceleyen ulaştırma ve lojistik alt ve üst yapı ihtiyacını belirleyecek bir Master Plan hazırlanacaktır.
Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
-Yol Kenarı Ağır Taşıt Denetimleri -Araç Muayeneleri
Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
-Lojistik üs uygulamalarından yararlanma düzeyi arttırılacaktır. -Kümeleme ve lojistik üs yer seçim süreçlerinin niteliğini arttıracak şekilde Ulaşım koridor haritaları oluşturulacaktır.
Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
Türkiye Lojistik Master Planı hazırlanacaktır.
Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)
THD sektörlerinin kümелendiği bölgeler ile İstanbul ve diğer liman kentleri arasında, lojistik maliyetlerini düşürmeye yönelik tedbirler alınacaktır.
Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi
Ulaştırma ve Haberleşme Şurası Raporları

B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 2022-2023 yılları için revize edilmiş olup; 2019-2023 Stratejik Planı (Güncellenmiş Versiyon)'nda yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 29 hedef aşağıda gösterilmektedir.

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kentiçi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Hedef (H1.6)	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz taşıma hizmetleri sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu taşıması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkânlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.5)	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek

Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	Uluslararası ulaşırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin arttırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaşırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütölmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak
Hedef (H6.5)	Kurumun iş süreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarıp güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 6. Bilanço

B İ L A N Ç O

Kamu İdaresi Kodu15 Kamu İdaresi AdıULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI	Yıl:2022		
AKTİF HESAPLAR	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
1DÖNEN VARLIKLAR	108.008.926,07	74.927.790,82	4.657.325.297,19
10HAZIR DEĞERLER	470.031,84	1.048.974,04	3.458.700,54
100KASA HESABI	3.749,41	22.028,06	126.936,41
102BANKA HESABI	88.702,69	2.514,98	93.244,26
104PROJE ÖZEL HESABI	187.544,81	913.571,74	922.920,95
105DÖVİZ HESABI	86.201,90	13.606,22	418.302,60
106DÖVİZ GÖNDERME EMİRLERİ HESABI (-)	0,00	0,00	-11.982,48
108DİĞER HAZIR DEĞERLER HESABI	33.585,41	22.666,89	1.519.431,34
109BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI	70.247,62	74.586,15	389.847,46
12FAALİYET ALACAKLARI	41.573.476,77	40.051.573,93	78.879.388,71
120GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI	22.026.467,07	24.381.047,05	61.181.552,66
121GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI	19.509.951,69	15.633.599,49	17.661.073,48
122GELİRLERDEN TECİLLİ VE TEHİRLİ ALACAKLAR HESABI	18.690,61	19.028,49	18.863,67
126VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	18.367,40	17.898,90	17.898,90
14DİĞER ALACAKLAR	2.211.641,66	19.291.093,21	23.902.366,49
140KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	2.211.641,66	19.291.093,21	23.902.366,49
15STOKLAR	5.320.113,03	2.866.693,12	9.237.641,95
150İLK MADDE VE MALZEME HESABI	5.318.671,81	2.865.251,90	9.237.641,95
157DİĞER STOKLAR HESABI	1.441,22	1.441,22	0,00
16ÖN ÖDEMELER	58.433.662,77	11.664.456,52	4.541.842.199,50
162BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	10.369.073,10	11.664.456,52	21.480.353,38
166PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN	48.064.589,67	0,00	0,00

PASİF HESAPLAR	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
3KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	2.754.031.206,39	10.608.777.606,56	15.494.889.459,63
32FAALİYET BORÇLARI	2.671.333.826,78	9.904.297.522,94	14.468.725.392,60
320BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	3.314.971,06	3.387.847,72	7.061.366,94
325NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI	2.668.018.855,72	9.900.909.675,22	14.461.664.025,66
33EMANET YABANCI KAYNAKLAR	58.899.644,23	33.209.015,16	53.190.086,00
330ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	11.322.679,63	19.745.621,46	27.215.532,03
333EMANETLER HESABI	47.576.964,60	13.463.393,70	25.974.553,97
36ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	538.998,66	1.779.611,50	4.276.673,92
361ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	425.094,87	1.503.429,17	3.806.245,69
362FONLAR VEYA DİĞER KAMU İDARELERİ ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	113.903,79	276.182,33	470.428,23
37BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	8.345.294,16	8.998.575,09	23.641.047,50
372KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	8.345.294,16	8.998.575,09	23.641.047,50
38GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	14.913.441,86	660.439.282,76	945.002.660,50
380GELECEK AYLARA AİT GELİRLER HESABI	14.913.441,86	660.439.282,76	945.002.660,50
39DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	0,70	53.599,11	53.599,11
397SAYIM FAZLALARI HESABI	0,70	53.599,11	53.599,11
4UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	8.057.662.812,44	12.715.000.867,39	17.223.302.436,90
43DİĞER BORÇLAR	204.090,09	1.619.253,19	2.733.937,24
430ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	204.090,09	1.619.253,19	2.733.937,24
47BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	36.935.236,57	79.077.396,42	92.850.757,88
472KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	36.935.236,57	79.077.396,42	92.850.757,88

AVANS VE AKREDİTİFLER HESABI								
167 DOĞRUDAN DIŞ PROJE KREDİ KULLANIMLARI AVANS VE AKR	0,00	0,00	4.520.361.846,12	48	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	8.020.523.485,78	12.634.304.217,78	17.127.717.741,78
18 GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI	0,00	5.000,00	5.000,00	480	GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI	8.020.523.485,78	12.634.304.217,78	17.127.717.741,78
180 GELECEK AYLARA AİT GİDERLER HESABI	0,00	5.000,00	5.000,00	5	ÖZ KAYNAKLAR	113.513.799.524,83	115.500.655.416,52	124.823.953.057,48
2 DURAN VARLIKLAR	124.217.484.617,59	138.749.506.099,65	152.884.819.656,82	50	NET DEĞER	118.767.615.739,43	151.992.558.929,37	318.051.935.030,86
22 FAALİYET ALACAKLARI	60.489,60	86.365,12	389.931,74	500	NET DEĞER HESABI	118.767.615.739,43	151.992.558.929,37	318.051.935.030,86
226 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	60.489,60	86.365,12	389.931,74	51	DEĞER HAREKETLERİ	171.142.064.119,87	213.504.130.522,02	336.837.673.216,62
24 MALİ DURAN VARLIKLAR	350.004.544,75	350.004.544,75	350.004.544,75	519	DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	171.142.064.119,87	213.504.130.522,02	336.837.673.216,62
242 DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER HESABI	350.004.544,75	350.004.544,75	350.004.544,75	57	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	2.913.580.374,08	4.991.252.684,30	8.128.716.986,96
25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	123.867.419.583,24	138.399.415.189,78	152.534.425.180,33	570	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI	2.913.580.374,08	4.991.252.684,30	8.128.716.986,96
250 ARAZI VE ARSALAR HESABI	249.323.141,84	260.456.275,32	303.075.076,72					
251 YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	101.172.863.812,26	137.875.504.489,69	308.765.026.010,85	58	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-135.649.243.516,36	-162.034.026.859,62	-232.314.142.942,11
252 BİNALAR HESABI	541.396.210,02	570.842.074,37	581.020.720,48	580	GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-135.649.243.516,36	-162.034.026.859,62	-232.314.142.942,11
253 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	1.487.293.143,59	1.520.890.581,86	1.521.581.340,67	59	DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	-43.660.217.192,19	-92.953.259.859,55	-305.880.229.234,85
254 TAŞITLAR HESABI	98.797.799,73	98.944.677,12	95.631.211,30	591	DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)	-43.660.217.192,19	-92.953.259.859,55	-305.880.229.234,85
255 DEMİRBAŞLAR HESABI	62.392.164,39	65.662.046,58	81.323.802,38					
256 HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	9.636.833.224,27	16.668.281.597,15	23.804.195.637,70					
257 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-21.340.237.721,25	-63.861.517.986,22	-246.292.585.747,48					
258 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	31.382.811.547,21	44.494.381.733,30	62.904.692.209,63					
259 YATIRIM AVANSLARI HESABI	575.946.261,18	705.969.700,61	770.464.918,08					
26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00					
260 HAKLAR HESABI	241.440.859,82	243.235.975,86	279.649.699,44					
267 DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HESABI	436.600,00	436.600,00	436.600,00					
268 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-241.877.459,82	-243.672.575,86	-280.086.299,44					
29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00					
294 ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR HESABI	4.910.078,00	5.438.832,08	5.505.154,08					
299 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-4.910.078,00	-5.438.832,08	-5.505.154,08					
AKTİF TOPLAMI				PASİF TOPLAMI				
124.325.493.543,66				124.325.493.543,66				
138.824.433.890,47				138.824.433.890,47				
157.542.144.954,01				157.542.144.954,01				

Bilanço Dipnotları :		2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
910	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	6.441.960.026,09	9.197.212.205,71	18.988.951.953,03
911	ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	6.441.960.026,09	9.197.212.205,71	18.988.951.953,03
920	GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	16.563.460.892,14	27.747.293.752,35	34.506.298.716,23
921	GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	16.563.460.892,14	27.747.293.752,35	34.506.298.716,23
930	VERİLEN GARANTİLER HESABI	763.683.161,39	465.298.157,80	1.614.653.470,00
931	VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	763.683.161,39	465.298.157,80	1.614.653.470,00
932	VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ HESABI	0,00	0,00	483.228,91
933	VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ KARŞILIĞI HESABI	0,00	0,00	483.228,91
948	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	8.015.864,33	9.115.725,11	11.688.011,41
949	BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	8.015.864,33	9.115.725,11	11.688.011,41

14/02/2023 16:30:24

** Rapor 14/02/2023 - 16:17:35 tarihli bilgileri içermektedir

Tablo 7. Faaliyet Sonuçları Tablosu

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu
Kamu İdaresi Adı15
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Mali Yıl:2022

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GİDERİN TÜRÜ	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
	Kod1	Kod2				
630	00	00	GİDERLER HESABI	50.351.781.523,28	100.853.071.776,30	318.120.490.204,73
630	01	00	Personel Giderleri	239.539.260,66	319.581.482,70	599.044.456,75
630	01	01	Memurlar	195.714.698,33	223.690.111,80	368.637.600,43
630	01	02	Sözleşmeli Personel	1.918.318,17	3.342.022,61	8.904.323,44
630	01	03	İşçiler	41.866.310,80	92.147.635,88	220.082.179,96
630	01	04	Geçici Süreli Çalışanlar	39.933,36	401.712,41	1.420.352,92
630	02	00	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	47.450.887,92	64.440.112,07	118.757.606,76
630	02	01	Memurlar	39.276.192,19	43.890.957,44	70.536.257,41
630	02	02	Sözleşmeli Personel	315.119,82	582.879,50	1.623.080,14
630	02	03	İşçiler	7.859.524,36	19.962.697,63	46.598.019,21
630	02	99	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	51,55	3.577,50	250,00
630	03	00	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	507.165.000,27	84.765.891,79	44.533.288,45
630	03	01	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	0,00	40.294,69	0,00
630	03	02	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	4.542.759,21	6.918.967,96	6.480.626,82
630	03	03	Yolluklar	1.197.332,59	3.580.790,90	6.636.594,09
630	03	04	Görev Giderleri	13.252.722,37	1.242.582,99	4.342.054,25
630	03	05	Hizmet Alımları	486.935.830,14	71.715.892,09	23.646.500,38
630	03	06	Temsil ve Tanıtma Giderleri	103.525,71	192.049,74	209.553,25
630	03	07	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım	809.629,21	738.790,27	2.801.851,73
630	03	08	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	323.201,04	331.523,15	391.189,91

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GELİRİN TÜRÜ	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
	Kod1	Kod2				
600	00	00	GELİRLER HESABI	6.707.303.381,29	8.136.867.597,94	12.386.124.393,88
600	01	00	Vergi Gelirleri	883.433.322,57	1.487.634.226,17	3.248.347.428,02
600	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	316.800.327,58	655.869.116,09	1.404.998.490,37
600	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	462.385.432,62	770.622.605,90	1.761.499.221,64
600	01	05	Damga Vergisi	103.752.174,57	60.854.154,73	79.082.693,43
600	01	06	Harçlar	495.387,80	288.349,45	2.767.022,58
600	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	81.520.757,77	102.374.988,18	516.907.674,43
600	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	80.209.056,61	101.230.287,82	515.539.422,42
600	03	02	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni ge	0,00	0,00	14.228,88
600	03	06	Kira Gelirleri	1.311.692,16	1.144.700,36	1.354.023,13
600	03	09	Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	9,00	0,00	0,00
600	04	00	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	4.522.593,82	10.443.066,81	21.123.857,67
600	04	01	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	77.595,32	1.055.106,93	569.233,17
600	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	470.276,82	2.203.850,57	8.997.051,22
600	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışla	3.974.721,68	7.183.365,91	11.548.502,68
600	04	05	Proje Yardımları	0,00	743,40	9.070,60
600	05	00	Diğer Gelirler	4.981.504.923,97	4.710.354.495,25	6.503.623.357,43
600	05	01	Faiz Gelirleri	55.925,13	1.128.663,22	29.417.807,35
600	05	02	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	3.212.261.513,24	3.909.971.163,16	4.429.630.614,07
600	05	03	Para Cezaları	27.081.971,01	26.535.326,52	94.088.597,14

630	03	09	Tedavi ve Cenaze Giderleri	0,00	5.000,00	24.918,02
630	05	00	Cari Transferler	16.000.473.833,62	22.080.744.006,01	53.338.838.821,05
630	05	02	Hazine Yardımları	14.213.234.793,00	20.065.188.089,00	49.275.669.486,00
630	05	03	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	2.920.394,57	6.415.215,78	8.330.566,62
630	05	04	Hanehalkı ve İşletmelere Yapılan Transferler	1.778.781.066,72	2.002.440.417,14	4.042.732.454,24
630	05	06	Yurtdışına Yapılan Transferler	5.537.579,33	6.700.284,09	12.106.314,19
630	07	00	Sermaye Transferleri	28.181.120.890,59	35.556.617.782,17	81.413.921.829,85
630	07	01	Kurum, İşletme ve Hanehalkına Yapılan Sermaye Transferleri	28.181.120.890,59	228.626.831,17	320.204.829,85
630	07	03	Hazine Yardımları	0,00	35.327.990.951,00	81.093.717.000,00
630	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	3.584.538,87	5.244.659,89	5.190.773,62
630	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumsuz Kur Farkları	3.584.538,87	5.244.659,89	5.190.320,00
630	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	0,00	0,00	453,62
630	13	00	Amortisman Giderleri	5.279.575.555,70	42.528.336.050,12	182.470.845.293,73
630	13	01	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	5.217.509.127,79	42.526.467.134,08	182.434.431.570,15
630	13	02	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	62.024.427,91	1.795.116,04	36.413.723,58
630	13	03	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	42.000,00	73.800,00	0,00
630	14	00	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	3.549.448,49	5.943.300,80	7.586.876,07
630	14	01	Kirtasiye Malzemeleri	1.269.408,99	2.055.622,05	3.199.784,75

600	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	1.742.105.514,59	772.719.342,35	1.950.486.338,87
600	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	755.561.722,24	1.808.628.975,04	2.094.707.705,21
600	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumlu Kur Farkları	14.259.366,99	1.808.628.975,04	2.094.707.705,20
600	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	741.302.355,25	0,00	0,01
600	15	00	Konusu Kalmayan Karşılık Gelirleri	0,00	1.327.653,83	1.278.414,93
600	15	04	Kidem Tazminatı Karşılıklarından Kaynaklananlar	0,00	1.327.653,83	1.278.414,93
600	25	00	Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	760.060,92	16.104.192,66	135.956,19
600	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	760.060,92	16.069.730,76	135.956,19
600	25	02	Özel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	0,00	34.461,90	0,00
GELİRLER TOPLAMI (B)				6.707.303.381,29	8.136.867.597,94	12.386.124.393,88

630	14	02	Beslenme/Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzemeleri	15.112,27	34.937,69	92.285,52
630	14	03	Tıbbi ve Laboratuvar Sarf Malzemeleri	55.596,61	25.179,39	148.536,61
630	14	04	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	321.280,79	454.496,35	596.585,91
630	14	05	Temizleme Ekipmanları	709.158,16	403.695,18	1.996.189,63
630	14	06	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	274.561,09	277.861,66	477.705,24
630	14	07	Yiyecek	1.134,00	27,00	0,00
630	14	08	İçecek	118.456,02	100.116,00	33.383,34
630	14	10	Zirai Maddeler	93.924,01	24.159,32	156.906,06
630	14	12	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	410.681,59	194.499,64	478.670,79
630	14	13	Yedek Parçalar	264.520,52	2.347.480,68	391.444,22
630	14	14	Nakil Vasıtaları Lastikleri	1.558,10	12.565,03	0,00
630	14	15	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	160,00	0,00	2.395,00
630	14	17	Basınçlı Ekipmanlar	162,00	5.605,00	0,00
630	14	99	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	13.734,34	7.055,81	12.989,00
630	15	00	Karşılık Giderleri	6.183.978,86	46.022.063,71	25.918.652,37
630	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	6.183.978,86	46.022.063,71	25.918.652,37
630	20	00	Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	525.012,56	724.510,98	1.015.335,48
630	20	01	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	500.906,38	719.303,61	972.138,37
630	20	02	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	24.106,18	2.755,37	43.197,11
630	20	03	Kurum Alacaklarından Silinenler	0,00	2.452,00	0,00
630	25	00	Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Mali Olmayan Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	3.921.317,69	160.659,74	1.908.928,73

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu
Kamu İdaresi Adı

15
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Mali Yıl:2022

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GİDERİN TÜRÜ	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI	Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		İNDİRİM, İADE VE İSKONTONUN TÜRÜ	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
	Kod1	Kod2						Kod1	Kod2				
630	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	145.317,69	130.659,74	161.877,96	610	00	00	İNDİRİM, İADE VE İSKONTOLAR HESABI	15.739.050,20	237.055.681,19	145.863.424,00
630	25	05	Mahalli İdarelere Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	3.776.000,00	30.000,00	1.747.050,77	610	01	00	Vergi Gelirleri	11.261.566,58	19.535.555,83	53.064.443,75
630	30	00	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	75.501.735,32	54.362.666,82	92.805.680,94	610	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	10.752.227,98	14.792.963,54	23.161.741,61
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	75.501.735,32	54.362.666,82	92.805.680,94	610	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	436,80	846,00	2.181,60
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	75.501.735,32	54.362.666,82	92.805.680,94	610	01	05	Damga Vergisi	501.919,20	4.722.902,49	29.884.146,44
630	99	00	Diğer Giderler	3.190.062,73	106.128.589,50	122.660,93	610	01	06	Harçlar	6.982,60	18.843,80	16.374,10
630	99	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	3.190.062,73	106.128.589,50	122.660,93	610	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	40.598,09	31.371,74	3.278.995,81
GİDERLER TOPLAMI (A)				50.351.781.523,28	100.853.071.776,30	318.120.490.204,73	610	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	15.721,48	7.744,50	3.233.939,25
							610	03	06	Kira Gelirleri	24.876,61	23.627,24	45.056,56

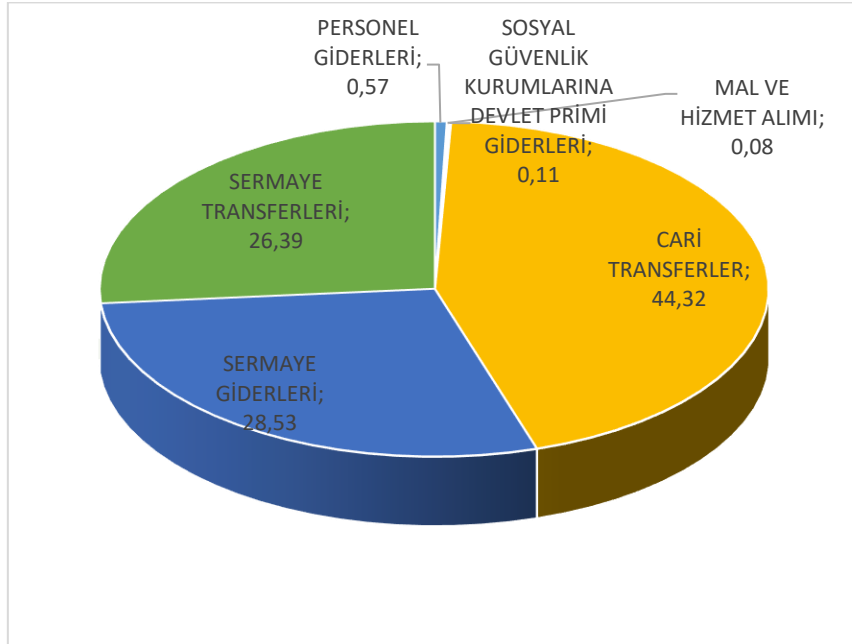
	610	05	00	Diğer Gelirler	4.436.885,53	217.488.753,62	89.519.984,44
	610	05	01	Faiz Gelirleri	0,07	135.927,03	10.796,75
	610	05	02	Kişi ve Kurumlardan Alınan Paylar	3.409.645,43	210.991.226,85	231.667,33
	610	05	03	Para Cezaları	919.092,62	880.741,91	764.203,12
	610	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	108.147,41	5.480.857,83	88.513.317,24
	İNDİRİM,İADE VE İSKONTO TOPLAMI (C)				15.739.050,20	237.055.681,19	145.863.424,00
	2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI		2020 YILI	2021 YILI	2022 YILI
GİDERLER TOPLAMI (A)	50.351.781.523,28	100.853.071.776,30	318.120.490.204,73	NET GELİR (D= (B-C)	6.691.564.331,09	7.899.811.916,75	12.240.260.969,88
GELİRLER TOPLAMI (B)	6.707.303.381,29	8.136.867.597,94	12.386.124.393,88	ENFLASYON DÜZELTMESİ (E)	0,00	0,00	0,00
İNDİRİM İADE İSKONTO TOPLAMI (C)	15.739.050,20	237.055.681,19	145.863.424,00	FAALİYET SONUCU [((D+E) - A)](+/-)	-43.660.217.192,19	-92.953.259.859,55	-305.880.229.234,85

14/02/2023 16:29:27
Sayfa 2 / 3

** Rapor 13/02/2023 06:11:03 tarihli bilgileri içermektedir

Tablo 8. Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı**(TL)**

EKONOMİK KOD		KBÖ	DAĞILIM ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	0,57
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	0,11
03	MAL VE HİZMET ALIM	52.770.000	0,08
05	CARİ TRANSFERLER	27.712.245.000	44,32
06	SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	28,53
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	26,39
TOPLAM		62.531.437.000	100

Grafik 3. Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı

Tablo 9. Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları**(TL)**

EKONOMİK KOD		KBÖ	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	615.602.705,00	595.268.995,34	96,70
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	120.007.090,00	118.757.606,76	98,96
03	MAL VE HİZMET ALIMI	52.770.000	91.343.623,65	36.355.672	39,80
05	CARİ TRANSFERLER	27.712.245.000	53.376.081.826,00	53.338.849.900	99,93
06	SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	30.068.902.530,65	29.734.106.575	98,89
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	86.718.060.398,73	81.413.921.830	93,88
TOPLAM		62.531.437.000	170.989.998.174,03	165.237.260.578,54	96,64

Tablo 10. Ekonomik Sınıflandırma 1. Düzey Bütçe Hedef ve Gerçekleşmeleri

(TL)									
EKONOMİK KOD	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
01.PERSONEL GİDERLERİ	357.474.000	350.516.851	92.388.146	615.602.705,00	595.268.995,34	20.333.709,66	79.888.881,00	-	92.380.146
02.SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	70.967.000	67.812.409	18.772.319	120.007.090,00	118.757.606,76	1.249.483,24	32.097.774,00	-	18.769.319
03.MAL VE HİZMET ALIM	52.770.000	57.429.415	18.855.791	91.343.623,65	36.355.672	54.987.952	5.514.200	-	18.171.791
05.CARİ TRANSFERLER	27.712.245.000	26.129.999.140	466.162.314	53.376.081.826,00	53.338.849.900	37.231.927	80.194.800	10.507.828.000	68.374.399
06.SERMAYE GİDERLERİ	17.837.981.000	30.592.519.531	18.361.598.000	30.068.902.530,65	29.734.106.575	334.795.955	17.504.883.000	22.250.000	17.504.883.000
07.SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	70.218.060.399	-	86.718.060.398,73	81.413.921.830	5.304.138.569	-	36.928.798.000	-
TOPLAM	62.531.437.000	127.416.337.744	18.957.776.570	170.989.998.174,03	165.237.260.578,54	5.752.737.595,49	17.702.578.655,00	47.458.876.000,00	17.702.578.655

2022 Yılı Bakanlığımız bütçesi 62.531.437.000 TL olarak kanunlaşmıştır. 7 Temmuz 2022 tarih ve 31889 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “2022 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bağlı Cetvellerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile verilen ek bütçe, yedek ödenek ve diğer idarelerin iş ve işlemleri için bütçemize aktarılan tutarlarla birlikte Bakanlığımız bütçesine 127.416.337.744 TL ödenek eklenmiştir. Yılsonu toplam ödeneği olan 170.989.998.174 TL’nin 165.237.260.579 TL’si harcanmıştır. Bütçe toplam ödeneğin yılsonu harcama gerçekleşme oranı % 96,64’tür.

Tablo 11. Program, Alt Program ve Faaliyet Düzeyinde Gerçekleşme

(TL)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
15- BİLGİ VE İLETİŞİM			439.361.000,00	6.436.149.383,38	78.999.633,00	6.796.510.750,38	1.361.549.892,42	5.434.960.857,96	11.997.000,00		78.999.633,00
	257- BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME		3.553.000,00	5.687.069.933,38	292.000,00	5.690.330.933,38	324.946.257,82	5.365.384.675,56	155.000,00		292.000,00
		811- Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	2.000,00	5.685.560.613,38		5.685.562.613,38	320.316.395,81	5.365.246.217,57			
		810- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	3.551.000,00	1.509.320,00	292.000,00	4.768.320,00	4.629.862,01	138.457,99	155.000,00		292.000,00
	225- ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ		36.303.000,00	3.414.830,00	749.391,00	38.968.439,00	10.938.847,46	28.029.591,54	156.200,00		749.391,00
		704- Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	5.000.000,00			5.000.000,00		5.000.000,00			
		700- Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	10.003.000,00	3.414.830,00	749.391,00	12.668.439,00	10.938.847,46	1.729.591,54	156.200,00		749.391,00
		701- Siber Güvenlik	9.000.000,00			9.000.000,00		9.000.000,00			
		703- Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	12.300.000,00			12.300.000,00		12.300.000,00			

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
	224- EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ		399.505.000,00	745.664.620,00	77.958.242,00	1.067.211.378,00	1.025.664.787,14	41.546.590,86	11.685.800,00		77.958.242,00
		695- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	3.427.000,00	603.809.820,00	293.242,00	606.943.578,00	581.904.705,19	25.038.872,81	9.000,00		293.242,00
		696- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	23.000,00	72.223.000,00	23.000,00	72.223.000,00	72.222.689,96	310,04			23.000,00
		694- Evrensel Posta Hizmetleri	358.034.000,00	50.007.800,00	66.000.000,00	342.041.800,00	341.524.025,03	517.774,97	7.800,00		66.000.000,00
		699- Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri		687.000,00		687.000,00	686.154,42	845,58	687.000,00		
		697- Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	3.001.000,00	18.910.000,00	10.955.000,00	10.956.000,00		10.956.000,00	10.955.000,00		10.955.000,00
		698- Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	35.020.000,00	27.000,00	687.000,00	34.360.000,00	29.327.212,54	5.032.787,46	27.000,00		687.000,00
64- DEMİRYOLU ULAŞIMI			17.173.645.000,00	26.990.187.505,00	15.794.701.401,00	28.369.131.104,00	28.278.041.850,11	91.089.253,89	15.462.862.000,00		14.924.395.401,00
	244- DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM		14.287.000,00	7.186.510,00	350.000,00	21.123.510,00	16.274.336,89	4.849.173,11	3.548.800,00		350.000,00
		800- Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	14.287.000,00	7.186.510,00	350.000,00	21.123.510,00	16.274.336,89	4.849.173,11	3.548.800,00		350.000,00

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
	243- DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ		17.159.358.000,00	26.983.000.995,00	15.794.351.401,00	28.348.007.594,00	28.261.767.513,22	86.240.080,78	15.459.313.200,00		14.924.045.401,00
		797- Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	3.510.403.000,00	12.584.293.995,00	6.912.674.401,00	9.182.022.594,00	9.146.560.797,55	35.461.796,45	7.171.930.200,00		6.911.990.401,00
		799- Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	1.253.000.000,00	558.122.000,00	19.622.000,00	1.791.500.000,00	1.791.199.905,27	300.094,73	73.500.000,00		
		719- Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	12.395.955.000,00	13.840.585.000,00	8.862.055.000,00	17.374.485.000,00	17.324.006.810,40	50.478.189,60	8.213.883.000,00		8.012.055.000,00
65- DENİZYOLU ULAŞIMI			878.475.000,00	1.550.417.114,65	201.169.481,00	2.227.722.633,65	2.073.701.275,80	154.021.357,85	791.381.574,00	22.250.000,00	201.158.481,00
	246- DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM		137.286.000,00	9.637.975,00	9.546.660,00	137.377.315,00	32.161.054,31	105.216.260,69	1.088.000,00		9.546.660,00
		805- Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	137.286.000,00	9.637.975,00	9.546.660,00	137.377.315,00	32.161.054,31	105.216.260,69	1.088.000,00		9.546.660,00
	245- DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ		741.189.000,00	1.540.779.139,65	191.622.821,00	2.090.345.318,65	2.041.540.221,49	48.805.097,16	790.293.574,00	22.250.000,00	191.611.821,00
		803- Denizdibi Tarama Faaliyetleri	86.195.000,00	32.332.355,00	26.328.864,00	92.198.491,00	85.890.728,97	6.307.762,03	9.204.800,00		26.328.864,00
		801- Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	560.481.000,00	1.391.200.275,65	155.014.741,00	1.796.666.534,65	1.756.447.908,02	40.218.626,63	744.053.800,00	22.250.000,00	155.014.741,00
		804- Limanların Yönetimi	71.576.000,00	106.335.854,00	3.420.105,00	174.491.749,00	172.356.608,76	2.135.140,24	35.265.574,00		3.409.105,00

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
		802- Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	22.937.000,00	10.910.655,00	6.859.111,00	26.988.544,00	26.844.975,74	143.568,26	1.769.400,00		6.859.111,00
42- KARAYOLU ULAŞIMI			548.426.000,00	1.812.749.365,00	1.109.348.915,00	1.251.826.450,00	1.241.175.495,81	10.650.954,19	1.110.617.800,00	35.000.000,00	1.101.510.000,00
227- KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ			548.426.000,00	702.749.365,00	9.348.915,00	1.241.826.450,00	1.241.175.495,81	650.954,19	617.800,00	35.000.000,00	1.510.000,00
			715- Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	8.426.000,00	3.910.450,00	1.510.000,00	10.826.450,00	10.772.812,69	53.637,31	617.800,00	1.510.000,00
			713- Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	540.000.000,00	698.838.915,00	7.838.915,00	1.231.000.000,00	1.230.402.683,12	597.316,88	35.000.000,00	
112- OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ				1.110.000.000,00	1.100.000.000,00	10.000.000,00		10.000.000,00	1.110.000.000,00		1.100.000.000,00
			293- Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı		1.110.000.000,00	1.100.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	1.110.000.000,00		1.100.000.000,00
66- KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI			577.583.000,00	8.658.720,00	563.972.541,00	22.269.179,00	14.001.482,83	8.267.696,17	2.525.400,00		563.972.541,00
247- KOMBİNE TAŞIMACILIK			5.395.000,00	3.976.110,00	1.487.399,00	7.883.711,00	7.843.057,33	40.653,67	2.525.400,00		1.487.399,00
			807- Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	5.395.000,00	3.976.110,00	1.487.399,00	7.883.711,00	7.843.057,33	40.653,67	2.525.400,00	1.487.399,00
248- LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ			568.490.000,00	3.231.900,00	557.452.432,00	14.269.468,00	6.095.972,03	8.173.495,97			557.452.432,00

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
		835- Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	568.490.000,00	3.231.900,00	557.452.432,00	14.269.468,00	6.095.972,03	8.173.495,97			557.452.432,00
	249- TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		3.698.000,00	1.450.710,00	5.032.710,00	116.000,00	62.453,47	53.546,53			5.032.710,00
		809- Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	3.698.000,00	1.450.710,00	5.032.710,00	116.000,00	62.453,47	53.546,53			5.032.710,00
20- ORMANLARIN VE DOĞANIN KORUNMASI İLE SÜRDÜRÜLEBİLİR YÖNETİMİ				10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
	50- KORUNAN ALANLARIN VE TABİAT VARLIKLARININ KORUNMASI			10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
		135- Korunan Alanlarda ve Tabiat Varlıklarında Planlama ve Yatırım		10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
39- TARIM			70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00
	187- BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ		70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00
		705- Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
29- TOPLUM GÜVENLİĞİ				317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
	78- SUÇUN ÖNLENMESİ VE SUÇLA MÜCADELE			317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
		497- Sahil Güvenliği Sağlamaya Yönelik Planlama ve Koordinasyon Faaliyetleri		317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
48- TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ			46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
	226- DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
		706- Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
63- UZAY VE HAVACILIK			558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
	253- HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
		716- Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
98- YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI			229.002.000,00	191.025.581,00	16.812.024,00	403.215.557,00	383.188.921,43	20.026.635,57	77.116.681,00		16.812.024,00
	901- TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ		45.569.000,00	24.583.765,00	2.173.430,00	67.979.335,00	64.539.783,84	3.439.551,16	12.161.200,00		2.173.430,00
		9013- Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	2.245.000,00	1.361.225,00		3.606.225,00	3.316.467,24	289.757,76	452.000,00		
		9010- Hukuki Danışmanlık ve	3.365.000,00	6.121.005,00		9.486.005,00	9.434.787,05	51.217,95	4.840.800,00		

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
		Muhakemat Hizmetleri									
		9008- İç Denetim	2.800.000,00	1.052.650,00	578.600,00	3.274.050,00	3.012.399,70	261.650,30	68.500,00		578.600,00
		9011- Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	746.000,00	575.545,00		1.321.545,00	1.318.507,39	3.037,61	320.800,00		
		9012- Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	28.406.000,00	12.383.265,00	8.000,00	40.781.265,00	37.976.373,06	2.804.891,94	6.440.700,00		8.000,00
		9009- Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	8.007.000,00	3.090.075,00	1.586.830,00	9.510.245,00	9.481.249,40	28.995,60	38.400,00		1.586.830,00
	900- ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER		183.433.000,00	166.441.816,00	14.638.594,00	335.236.222,00	318.649.137,59	16.587.084,41	64.955.481,00		14.638.594,00
		9003- Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	6.331.000,00	2.520.795,00	346.900,00	8.504.895,00	8.371.992,64	132.902,36	147.900,00		346.900,00
		9007- Diğer Destek Hizmetleri	1.794.000,00	882.690,00		2.676.690,00	2.638.486,49	38.203,51	186.900,00		
		9005- Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	231.000,00			231.000,00	91.809,23	139.190,77			
		9006- Genel Destek Hizmetleri	146.612.000,00	130.782.856,00	11.850.810,00	265.544.046,00	258.452.920,29	7.091.125,71	42.045.681,00		11.850.810,00
		9002- İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	4.359.000,00	7.118.455,00	25.430,00	11.452.025,00	10.638.307,96	813.717,04	5.443.400,00		25.430,00
		9000- Özel Kalem Hizmetleri	8.377.000,00	4.217.145,00	837.360,00	11.756.785,00	11.453.376,36	303.408,64	1.661.000,00		837.360,00
		9001- Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	15.729.000,00	20.919.875,00	1.578.094,00	35.070.781,00	27.002.244,62	8.068.536,38	15.470.600,00		1.578.094,00

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
99- PROGRAM DIŞI GİDERLER			42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
	903- HAZİNE YARDIMLARI		42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
		9053- Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
TOPLAM			62.531.437.000,00	127.416.337.744,03	18.957.776.570,00	170.989.998.174,03	165.237.260.578,54	5.752.737.595,49	17.702.578.655,00	47.458.876.000,00	17.702.578.655,00

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 12. Birimler Bazında Temel Mali Tablolar

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	20.725.000	13.703.625	5.419.795	29.008.830	27.498.809	94,79	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 20.725.000,00 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 13.703.625,00 TL ödenek eklenmiş ve 5.419.795,00 TL. ödenek düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 29.008.830,00 TL'ye ulaşmıştır. 2022 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin %94,79' u olan 27.498.809,00 TL harcanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	3.551.000	2.470.155	1.122.915	4.898.240	4.831.496	98,64	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 3.551.000,00 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 2.470.155,00 TL ödenek eklenmiş ve 1.122.915,00 TL ödenek düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 4.898.240,00 TL'ye ulaşmıştır. 2022 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin %98,64'ü olan 4.831.496,00 TL harcanmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	825.000	0	0	825.000	640.749	77,67	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 825.000,00 TL ödenek konulmuştur. 2022 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin tasarruf tedbirleri doğrultusunda %77,67'si olan 640.749,00 TL harcanmıştır.

05 - CARI TRANSFER	26.764.465.000	24.699.755.425	391.436.399	51.072.784.026	51.067.086.992	99,99	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 26.764.465.000,00 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 24.699.755.425,00 TL ödenek eklenmesi ve 391.436.399,00 TL ödenek düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 51.072.784.026,00TL.'ye ulaşmıştır. Bu ödeneğin 1.791.199.905,27 TL'si Kamu Hizmeti Yükümlülüğü ödemesi için, 217.600,54 TL'si IPA projesi için ve kalan 49.275.669.486,00TL ödenek ise Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı olarak aktarılmıştır.
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.000.000	350.000	350.000	5.000.000	1.764.005	35,28	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 5.000.000 TL ödenek konulmuştur. Yıl içinde 350.000,00 TL ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki ödenek 5.000.000,00 TL' ye ulaşmıştır. Demiryolu Sektörü Kurumsal Kapasitenin Güçlendirilmesi (IPA 2) projesi için ödeneğin %35,28'i olan 1.764.005,00 TL harcanmıştır. Kalan ödenek ise yapılması düşünülen projeler gerçekleştirilemediği için harcanamamıştır.
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	16.500.000.000	64.593.717.000	0	81.093.717.000	81.093.717.000	100,00	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 16.500.000.000,00 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 64.593.717.000,00 TL ödenek eklenmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 81.093.717.000,00 TL' ye ulaşmıştır. 2022 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin tamamı Karayolları Genel Müdürlüğüne Sermaye Transferi olarak aktarılmıştır.
TOPLAM	43.294.566.000	89.309.996.205	398.329.109	132.206.233.096	132.195.539.051	99,99	

Denizcilik Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	24.908.000	10.288.740	5.790.341	29.406.399	29.396.663	99,97	İlgili harcama kalemine Bütçe Kanunu ile 24.908.000 TL konulmuş olup, 2022 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bağlı Cetvellerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun gereği 10.288.740 TL eklenmiş ve yine bu ödenegin 5.790.341 TL'si Bakanlığımız diğer hizmet birimlerine aktarılmak üzere düşülmüş ve kalan ödenek olan 29.406.399 TL 'sinden 29.396.663,04 TL'si harcanmış ve gerçekleşme oranı %99,97 olmuştur.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.339.000	1.798.295	927.000	5.210.295	5.207.313	99,94	İlgili harcama kalemine 4.339.000 TL konulmuş olup, söz konusu ödeneye 2022 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu ile Bağlı Cetvellerinde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun gereği 1.798,295 TL'si eklenmiş ve bu ödenegin 927.000 TL'si ise Bakanlığımız diğer hizmet birimlerine aktarılmak üzere düşülmüş ve kalan ödenek olan 5.210.295 TL'sinden 5.207.313,36 TL'si harcanmış olup gerçekleşme oranı %99,94 olmuştur.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	772.000	0	0	772.000	670.583	86,86	İlgili harcama kalemine KBÖ 772.000,00 TL konulmuş mevcut ödenegin 670.582,77 TL'si harcanmış ve gerçekleşme oranı %86,86 olmuştur.
06 - SERMAYE GİDERLERİ	117.300.000	455.000	9.455.000	108.300.000	3.270.995	3,02	İlgili harcama kalemine KBÖ 117.300.000 ödenek TL konulmuş olup, söz konusu ödenegin 9.455.000 TL'si Genel Müdürlüğümüz uhdesinde bulunan diğer projelere aktarılmış, kalan ödenek olan 108.300.000 TL'sinin 3.270.994,87 TL'si harcanmış olup gerçekleşme oranı 3,02 olmuştur.
TOPLAM	147.319.000	12.542.035	16.172.341	143.688.694	38.545.554	26,83	

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	11.002.000	5.855.810	205.430	16.652.380	16.567.170	99,49	Gerçekleşen harcama miktarının KBÖ' den fazla olmasının sebebi Personel maaşlarındaki artıştan kaynaklanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.717.000	1.064.785	28.000	2.753.785	2.753.494	99,99	Gerçekleşen harcama miktarının KBÖ' den fazla olmasının sebebi personel maaşlarındaki artışa bağlı olarak prim ödemelerindeki artışlardan kaynaklanmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	185.000	0	0	185.000	153.115	82,77	Harcama miktarının başlangıç ödeneginden (KBÖ) düşük olmasının sebebi Temsil Tanıtım ve Ağırlama giderlerinden tasarruf edilmesi ile yıl içerisinde yer değişikliği ve emekli personel olmaması nedeniyle Yurt İçi Sürekli görev yolluğu kalemlerinde bulunan ödeneklerin kullanılmamasından kaynaklanmıştır.

06 - SERMAYE GİDERLERİ	31.000.000	16.000.000	1.000.000	46.000.000	38.710.605	84,15	Başlangıç ödeneği (KBÖ) ile toplam ödeneğin farklı olmasının sebebi Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca Mogan Gölü Dip Çamurunun Temizlenmesi projesi kapsamında Genel Müdürlüğümüz bütçesine yıl içerisinde 10. 000.000TL ödenek aktarılması ile Deniz Dibi Tarama Malzemesi Taşıma Barcı Temini Projesi için konulan ödeneğin proje için yetersiz kalması nedeniyle kullanılamamasıdır. Dolayısıyla Mogan Gölü Dip Çamurunun Temizlenmesi projesi kapsamında konulan ödeneğin %79' luk kısmı 7.919.000,00 TL amacına uygun olarak harcanmış, geriye kalan %21'lik kısmı 2.080.000,00 TL yılsonunda tenkis edilmiştir. Bunun dışında Deniz Vasıtalarının Havuzlanması ve Modernizasyonu kapsamında bütçemize konulan 31.000.000,00 TL ödeneğin 30.790.000 TL'si amacına uygun olarak harcanmıştır.
TOPLAM	43.904.000	22.920.595	1.233.430	65.591.165	58.184.384	88,71	

Haberleşme Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	9.624.000	4.014.720	822.528	12.816.192	12.813.820	99,98	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 9.624.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 4.014.720,00 TL ödenek eklenip, 822.528,00 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 12.816.192,00 TL olan ödenegin 12.813.819,54 TL'si (%99,98) kullanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.666.000	698.730	131.505	2.233.225	2.231.844	99,94	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.666.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 698.730,00 TL ödenek eklenip, 131.505,00 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 2.233.225,00 TL olan ödenegin 2.231.844,19 TL'si (%99,94) kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	518.000	48.200	100.800	465.400	428.105	91,99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 518.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 48.200,00 TL ödenek eklenip, 100.800,00 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 465.400,00 TL ödenegin 428.105,02 TL'si (%91,99) kullanılmıştır.
05 - CARİ TRANSFER	393.000.000	724.710.000	66.000.000	1.051.710.000	1.021.129.866	97,09	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 393.000.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 724.710.000,00 TL ödenek eklenip, 66.000.000,00 TL ödenek düşülmüştür. Toplam 1.051.710.000,00 TL olan ödenegin; 679.647.140,82 TL'si evrensel hizmet projeleri ödemeleri için, 341.482.725,03 TL'si evrensel posta hizmeti net maliyet ödemesi için olmak üzere toplam 1.021.129.865,85 TL'si (%97,09) kullanılmıştır.

06 - SERMAYE GİDERLERİ	31.000.000	7.955.000	10.955.000	28.000.000	0	0,00	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 31.000.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 7.955.000,00 TL ödenek eklenip, 10.955.000,00 TL ödenek düşülmüştür. Düşülen ödeneğin tamamı Büyükada Yedek Anten Kulesi Projesinin ödeneği olduğundan Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır. Kalan toplam 28.000.000 TL ödeneğin tamamı iptal edilmiştir.
TOPLAM	435.808.000	737.426.650	78.009.833	1.095.224.817	1.036.603.635	94,65	

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü**TL**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	41.846.000	56.216.230	43.033.751	55.028.479	52.935.247	96,20	Genel Müdürlüğümüz personelinin maaşları için verilen ödenğin 52.935.247 TL'si kullanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	8.732.000	11.226.460	9.410.407	10.548.053	10.516.267	99,70	Genel Müdürlüğümüz personeline ait Sigorta Giderleri için verilen ödenğin 10.516.267 TL'si kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	22.775.000	913.600	18.539.991	5.148.609	4.266.496	82,87	Mal ve Hizmet Alımı giderlerinin 420.639,17 TL'lik kısmı CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanına Yargılama Gideri olarak ödenmiş, kalan kısım ise muhtelif mal ve hizmet alımları için kullanılmıştır.
05 - CARİ TRANSFER	540.000.000	698.838.915	7.838.915	1.231.000.000	1.230.402.683	99,95	Avrasya Tüneli 2021 Yılı Garanti Geçiş Ücreti ve 2022 yılı Fiyat Farkı olarak ödenğin 1.230.402.683 TL'si kullanılmıştır.
06 - SERMAYE GİDERLERİ	17.637.161.000	30.490.209.530	18.338.658.000	29.788.712.530	29.612.878.656	99,41	Genel Müdürlüğümüzce yürütülen projeler için ödenğin 29.612.878.656 TL'si kullanılmıştır.
TOPLAM	18.250.514.000	31.257.404.735	18.417.481.064	31.090.437.671	30.910.999.349	99,42	

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	12.816.000	8.042.480	0	20.858.480	18.431.140	88,36	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 12.816.000,00 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 8.042.480,00 TL eklendikten sonra 20.858.480,00 TL ödenegin %88,36'sı olan 18.431.140 TL'lik kısmı harcanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.857.000	1.124.985	0	2.981.985	2.744.589	92,04	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.857.000,00 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 1.124.985 TL eklendikten sonra toplam 2.981.985 TL ödenegin %92,04 'ü olan 2.744.589 TL 'lik kısmı harcanmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	867.000	8.000	8.000	867.000	835.489	96,37	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 867.000,00 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 8.000,00 TL eklenip, 8.000,00 TL düşüldükten sonra toplam 867.000,00 TL ödenegin %96,37'si olan 865.489,00 TL yolluk gideri, mal ve malzeme alımı ve hizmet alımları için amacına uygun şekilde harcanmıştır.
05 - CARİ TRANSFER	12.866.000	3.207.800	0	16.073.800	15.965.154	99,32	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 12.866.000,00 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde 3.207.800,00 TL eklendikten sonra toplam 16.073.800,00 TL olan ödenegin %99,32' si IPA Fonu ile Bakanlığımızın üyesi olduğu Uluslararası kuruluşlara aidat ve katkı payı olarak ödenmiştir.
TOPLAM	28.406.000	12.383.265	8.000	40.781.265	37.976.373	93,12	

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.644.000	1.910.420	0	4.554.420	4.544.507	99,78	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2.644.000,00 TL ödenek konulmuş, ancak ödenek yetersizliğinden 1.910.420,00 TL ödenek eklenmiştir. Ayrıca 01.02 numaralı Sözleşmeli Personel Gideri bütçe tertibine eklenen 72.000,00 TL ve harcanan 71.864,18 TL tutar toplama ilave edilmiştir. Söz konusu ödenğin %99,97'si olan 4.554.506,60 TL tutarı harcanmıştır. Kalan ödenek yılsonunda tenkis edilmiştir.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	517.000	313.385	0	830.385	829.263	99,86	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 517.000,00 TL ödenek konulmuş, ancak ödenek yetersizliğinden 313,385,00 TL ödenek eklenmiştir. Söz konusu ödenğin %99,86'sı olan 829.263,40 TL tutarı harcanmıştır. Kalan ödenek yılsonunda tenkis edilmiştir.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	204.000	3.897.200	0	4.101.200	4.061.017	99,02	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 204.000,00 TL ödenek konulmuş, ancak ödenek yetersizliğinden ve avans ödemeleri için 3.897.200,00 TL ödenek eklenmiştir. Söz konusu ödenğin %99,02'si olan 4.061.017,47 TL tutarı harcanmıştır. Kalan ödenek yılsonunda tenkis edilmiştir.
TOPLAM	3.365.000	6.121.005	0	9.486.005	9.434.787	99,46	

Personel Genel Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.403.000	6.439.415	8.430	9.833.985	9.058.717	92,12	Personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	728.000	675.040	13.000	1.390.040	1.389.103	99,93	Genel Müdürlüğümüz personelinin sosyal güvenlik primleri ödenmiştir.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	228.000	4.000	4.000	228.000	190.488	83,55	Genel Müdürlüğümüz mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM	4.359.000	7.118.455	25.430	11.452.025	10.638.308	92,89	

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	6.502.000	2.634.310	1.408.430	7.727.880	7.718.228	99,88	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2022 yılı için konulan 6.502.000 TL ödeneye yıl içerisinde personel giderlerinin öngörülen tutarın üzerinde gerçekleşme tahmini olması sebebiyle 2.634.310 TL eklenmiştir. Yılsonunda 1.408.430 TL'si tenkis edilerek, toplam 7.727.880 TL olan ödeneğin yılsonu itibariyle 7.718.227,56 TL'si harcanmış olup, gerçekleşme oranı % 99,88'dir.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARIN A DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.033.000	419.365	97.000	1.355.365	1.354.026	99,90	Bütçe Kanunu ile Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri harcama kalemine 2022 yılı için konulan 1.033.000 TL ödeneye yıl içerisinde personel giderlerinin öngörülen tutarın üzerinde gerçekleşme tahmini olması sebebiyle 419.365 TL ödenek eklenmiştir, yılsonunda 97.000 TL ödenek tenkis edilmiş ve Toplam 1.355.365TL olan ödeneğin yılsonu itibariyle 1.354.026,15 TL'si harcanarak, gerçekleşme oranı % 99,90 olmuştur.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	472.000	36.400	81.400	427.000	408.996	95,78	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2022 yılı için konulan 472.000 TL ödeneye yıl içerisinde 36.400 TL ödenek eklenmiş olup, yılsonunda 81.400 TL ödenek tenkis edilerek toplam 427.000TL ödeneğin 408.995,69 TL'si yılsonu itibariyle harcanmış olup, gerçekleşme oranı % 95,78 olmuştur.
TOPLAM	8.007.000	3.090.075	1.586.830	9.510.245	9.481.249	99,70	

Strateji Geliştirme Başkanlığı

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	11.249.000	4.555.845	143.466	15.661.379	15.642.363	99,88	Bütçe Kanunu ile 11.249.000 TL ödenek tahsis edilen tertibe personel maaş zamları ve başkanlığımıza atanan personelin maaş ödemeleri için 4.555.845 TL ödenek eklenmiştir. Tertibin ikinci ve üçüncü düzeyinde aktarma yapmak suretiyle 143.466 TL ödenek düşülmüştür. Toplam yılsonu ödeneği olan 15.661.379 TL ödeneğin tamamına yakını (%99,88) harcanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	2.206.000	893.430	254.628	2.844.802	2.822.754	99,22	Bütçe Kanunu ile 2.206.000 TL ödenek tahsis edilen tertibe personel maaş zamlarına bağlı olarak artan SGK prim giderleri ve başkanlığımıza atanan personelin SGK prim ödemeleri için 893.430 TL ödenek eklenmiştir. Tertibin ikinci ve üçüncü düzeyinde aktarma yapmak suretiyle 254.628 TL ödenek düşülmüştür. Toplam yılsonu ödeneği olan 2.844.802 TL ödeneğin tamamına yakını (%99,22) harcanmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.079.000	320.600	0	1.399.600	1.260.557	90,07	Bütçe Kanunu ile 1.079.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde Bakanlığımız güncellenen Stratejik Planı, 2021 yılı Kesin Hesabı ve 2021 yılı Faaliyet Raporu ile 2023 yılı bütçe teklifi, 2023 yılı Performans Programı kitapçıklarının basım giderleri için 43.000 TL; 03.03 yolluk giderleri için 277.600 TL olmak üzere toplam 320.600 TL ödenek eklenmiştir. Yılsonu toplam 1.399.600 TL ödeneğin %90,07'lik kısmı olan 1.260.557 TL'si harcanmıştır.

05 - CARI TRANSFER	15.000	2.600.000	0	2.615.000	2.591.652	99,11	Bütçe Kanunu ile Mesleki Yeterlilik Kurumuna üyelik aidatı ödenmek üzere 15.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Avrupa Birliği ile yapılan finansman anlaşmaları kapsamında IPA Ulaştırma Eylem Programında yer alan “Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” projesinin Başkanlığımız tarafından yürütülmesi kararlaştırılmış ve söz konusu projenin ulusal katkı payının ödenebilmesi için 2.600.000 TL ödenek aktarılmıştır. Yılsonu toplam ödeneği olan 2.615.000 TL’nin 2.561.652 TL’si (%99,11) amacına uygun olarak harcanmıştır.
06 - SERMAYE GİDERLERİ	1.180.000	76.050.000	1.180.000	76.050.000	65.495.227	86,12	2022 Yılı Bütçe Kanunu ile 1.180.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 2022 Yılı Yatırım Programında yer alan ve Başkanlığımız tarafından yürütülen "Yatırım Planlama, İzleme ve Program Yönetimi", "Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Yer Seçiminin Belirlenmesi ve Simülasyon Programının Oluşturulması", "Ulusal Ulaştırma Ana Planı" ve "Yatırımların Etkisinin Belirlenmesi" projelerinin finansmanı için kurum içi toplam 76.050.000 TL ödenek aktarılmıştır. Yılsonu toplam ödeneği olan 76.050.000 TL ödeneğin 65.495.227 TL'si (%86,12) kullanılmıştır.
TOPLAM	15.729.000	84.419.875	1.578.094	98.570.781	87.812.553	89,09	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (Genel Bütçe)

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.959.000	1.329.395	261.000	4.027.395	4.025.575	99,95	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 2.959.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, başlangıç ödeneği yeterli olmadığından 1.329.395,00 TL ödenek eklenmiştir. Yıl içinde 4.025.575,32 TL'si personel maaş ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Ödeneğin 261.000,00 TL'si Bakanlığın ihtiyaç duyulan birimlerinde kullanılması için düşülmüştür.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	385.000	179.925	31.000	533.925	532.567	99,75	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 385.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, başlangıç ödeneği yeterli olmadığından 179.925,00 TL ödenek eklenmiştir. Yıl içinde 532.567,44 TL'si SGK ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Ödeneğin 31.000,00 TL'si Bakanlığın ihtiyaç duyan birimlerinde kullanılması için düşülmüştür.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	89.000	0	0	89.000	71.719	80,58	2022 yılı başlangıç ödeneği 89.000,00 TL olan Mal ve Hizmet Alım Giderleri kaleminden yıl içerisinde toplam 71.719,25 TL harcanmıştır. Bu kalemden yapılan harcamalar; Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımı, birimimizde görevli personelin hizmet içi eğitim, Ar-Ge konulu konferans, seminer ve fuarlara katılımları için yapılan Yolluk Ödemeleri, Hizmet Alımları tertibinden yapılan fatura ödemeleri, Başkanlığımızın menkul mal, gayri maddi hak alım, bakım onarım giderleri olmak üzere amacına uygun olarak yapılmıştır.

05 - CARİ TRANSFER	118.000	0	0	118.000	0	0,00	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 118.000,00 TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde bu tertipten herhangi bir harcama yapılmamıştır.
TOPLAM	3.551.000	1.509.320	292.000	4.768.320	4.629.862	97,10	

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (AR-GE Fonu)

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	0	10.000.000	0	10.000.000	22.808	0,23	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe eklenen 10.000.000,00 TL ödenegin, 22.807,62 TL'si 2022 yılında çıkılan Ar-Ge Projeleri destek çağrısı kapsamında alınan projelerin değerlendirilmesi için belirlenen akademisyenlere proje değerlendirme ücreti olarak kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	2.000,00	51.217.215	0	51.219.215	88.758	0,17	2022 yılı başlangıç ödeneği 2.000,00 TL'dir. 655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe 51.217.214,65 TL ödenek eklenmiştir. 88.758,34 TL'si 2022 yılı içerisinde, Ar-Ge Projeleri kapsamında yapılan seyahatler için personele yolluk gideri olarak kullanılmıştır.

07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	0	5.624.343.399	0	5.624.343.399	320.204.830	5,69	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince, bu tertibe eklenen 5.624.343.398,73 TL'nin 252.867.830,32 TL'si Yurtiçi Sermaye Transferleri Kalemi (15.257.811.14602-0015.0039-01-07.01)'nden Türkiye Uzay Ajansının kuruluşu hakkındaki 13/12/2018 tarih ve 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin "Ajansın Gelirleri ile Bütçe Esasları" başlıklı 8'inci maddesinin ikinci fıkrası kapsamında Türkiye Uzay Ajansına aktarılmıştır. • “Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistem ve Modem Geliştirilmesi” Projesi için 5.348.211,78 TL, • “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” için 7.291.353,81 TL, • “Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi Projesi” için 45.715.393,23 TL, • “Hizmet Olarak Hareketlilik (MAAS) Projesi” için ise 8.982.040,71 TL kullanılmıştır. Kullanılmayan bütçe kaleminin tamamı gelecek yıllarda alınacak Ar-Ge projelerinin desteklenmesinde kaynak olarak kullanılmak üzere bir sonraki yıla aktarılmıştır.
TOPLAM	2.000	5.685.560.613	0	5.685.562.613	320.316.396	5,63	

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.948.000	1.178.540	0	3.126.540	2.836.919	90,74	Bu tertipten Başkanlığımız personelinin aylık maaşları ödenmiştir. Kalan ödenek ise tenkis belgesi düzenlenerek sıfırlanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	297.000	182.685	0	479.685	479.549	99,97	Bu tertipten Başkanlığımız personelinin sosyal güvenlik kurumuna kesenek ödemeleri yapılmıştır.
TOPLAM	2.245.000	1.361.225	0	3.606.225	3.316.468	91,97	

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	1.439.000	700.795	0	2.139.795	2.137.799	99,91	Bütçe Kanunu ile bu tertibe başlangıçta 1.439.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde bu tertibe 700.795 TL ilave edilerek toplam 2.139.795 TL ödenek olmuştur. Söz konusu ödeneğin % 99,91'i harcanmış olup, 1.996 TL iptal edilmiştir.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	279.000	118.995	0	397.995	395.325	99,33	Bütçe Kanunu ile bu tertibe başlangıçta 279.000 TL ödenek konulmuş olup, yıl içinde bu tertibe 118.995 TL ilave edilerek toplam 397.995 TL ödenek olmuştur. Söz konusu ödeneğin % 99,33'ü harcanmış olup, 2.670 TL iptal edilmiştir.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	76.000	62.900	0	138.900	105.362	75,85	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 76.000 TL ödenek konulmuş olup, yılsonunda bu tertibe 62.900 TL ilave edilerek toplam 138.900 TL ödenek oluşmuş olup, Söz konusu tertibin toplam ödeneğinin %75,85'i harcanmıştır. Kalan 33.538 TL iptal edilmiştir.
TOPLAM	1.794.000	882.690	0	2.676.690	2.638.486	98,57	

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı**TL**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	5.123.000	2.127.815	322.000	6.928.815	6.919.112	99,86	Bütçe kanunu ile bu tertibe 5.123.000 TL ödenek konulmuş olup, 2.127.815 TL ilave ödenek eklenmiş 322.000 TL ödenek tenkis edilerek toplam ödenek 6.928.815 TL olmuştur. Bu ödeneğin 6.919.112 TL si (%99,86) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	736.000	368.080	0	1.104.080	1.103.302	99,93	Bütçe kanunu ile bu tertibe 736.000 TL ödenek konulmuş olup, 368.080 TL ilave ödenek eklenmiş ve toplam ödenek 1.104.080,00 TL olmuştur. Bu ödeneğin 1.103.302 TL si (%99,93) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	472.000	24.900	24.900	472.000	349.579	74,06	Bütçe kanunu ile bu tertibe 472.000 TL ödenek konulmuştur. Bu ödeneğin 349.579 TL'si (%74,06) amacına uygun olarak harcanmıştır.
TOPLAM	6.331.000	2.520.795	346.900	8.504.895	8.371.993	98,44	

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	9.582.000	55.196.391	1.302.810	63.475.581	62.477.369	98,43	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığına bu tertipten 9.582.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Başkanlığımızda çalışmakta olan memur, Temizlik Elemanı ve Güvenlik Elemanlarının personel giderlerinin karşılanabilmesi için yıl içerisinde 55.196.391 TL ödenek ilavesi yapılmış, yıl sonunda artan 1.302.810 TL ödenek diğer tertiplere aktarılmıştır. 63.475.581 TL olan toplam ödeneğin %98,43'ine isabet eden kısmı harcanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.904.000	12.113.320	280.000	13.737.320	13.550.218	98,64	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığına bu tertipten 1.904.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Başkanlığımızda çalışmakta olan memur, Temizlik Elemanı ve Güvenlik Elemanlarının Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi payı giderlerinin karşılanabilmesi için yıl içerisinde 12.113.320 TL ödenek ilavesi yapılmış, yıl sonunda artan 280.000 TL ödenek diğer tertiplere aktarılmıştır. 13.737.320 TL olan toplam ödeneğin %98'64 üne isabet eden kısmı harcanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	12.161.000	0	0	12.161.000	12.046.931	99,06	Başkanlığımız hizmetleri yönünden Bakanlığımız geneli ile Başkanlığımıza harcanılması amacı ile tahsis edilen 12.161.000 TL ödeneğin tamamına yakını harcanılmıştır.
05 - CARİ TRANSFER	1.030.000	200.000	0	1.230.000	1.229.992	100,00	Bakanlığımız merkez teşkilatında yürütülmekte olan Yemekhane işlemleri için Memurlara yapılacak öğle yemeği katkı payı için bu tertibe 1.030.000,00 TL ödenek konulmuştur. Bölge Müdürlüklerimizin bir kısmında yemekhane hizmeti verilmediğinden kullanılmayacağı tespit edilen 200.000 TL ödenek bu

							tertibe aktarılarak Yemekhane birimimizin piyasaya olan burcunun ödemesi sağlanmıştır.
06 - SERMAYE GİDERLERİ	10.340.000	0	0	10.340.000	10.021.116	96,92	Bakanlığımız merkez teşkilatı hizmet binalarının bakım, onarım ve hizmetlerinin yürütülmesi amacıyla 10.000.000 TL ve lojman bakım onarımları için konulan 340.000 TL olmak üzere bu tertibe toplam 10.340.000 TL ödenek konulmuştur. Hizmet binalarımızın bakım onarım ve işletme ihtiyaçları için 10.021.116 TL harcanılmıştır. Bakanlığımıza tahsisli lojmanların Milli Emlak Genel Müdürlüğünce satılması nedeni ile lojman bakım onarımına ait ödenek kullanılmayarak iptal edilmiştir.
TOPLAM	35.017.000	67.509.711	1.582.810	100.943.901	99.325.626	98,40	

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**TL**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	538.000	487.490	0	1.025.490	1.024.185	99,87	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 538.000,00 TL ödenek konulmuş olup, Müşavirliğimize atama ve maaş artışı yapılmasından dolayı 487.490,00 TL ödenek eklenmiştir. Toplam 1.025.490,00 TL ödenekten % 99,87'si olan 1.024.184,87 TL harcama yapılmış olup, 1.305,13 TL ödenek iptal edilmiştir.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	91.000	88.055	0	179.055	177.865	99,34	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 91.000,00 TL ödenek konulmuş olup, Müşavirliğimize atama ve maaş artışı yapılmasından dolayı 88.055,00 TL ödenek eklenmiştir. Toplam ödenekten %99,34 olan 177.864,88 TL harcama yapılmış olup, 1.190,12 TL iptal edilmiştir.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	117.000	0	0	117.000	116.458	99,54	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 117.000,00 TL ödenek konulmuş olup, %99,54' si olan 116.457,64 TL harcama yapılmış olup, 542,36 TL ise iptal edilmiştir.
TOPLAM	746.000	575.545	0	1.321.545	1.318.507	99,77	

Özel Kalem Müdürlüğü

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	5.764.000	3.834.820	831.760	8.767.060	8.765.423	99,98	Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 5.764.000 TL ödeneye ilave edilen 3.834.820 TL ödenek ve düşülen 831.760 TL ile toplam 8.767.060 TL olan toplam ödeneğin %99,98'i kullanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	545.000	376.725	0	921.725	920.592	99,88	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 545.000 TL ödeneye ilave edilen 376.725 TL ödenek ile 921.725 TL olan toplam ödeneğin % 99,88 'i kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	2.068.000	5.600	5.600	2.172.400	1.767.362	81,36	Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 2.068.000 TL ödeneye eklenen 5.600 TL ve düşülen 5.600 TL ile toplam 2.172.400 TL ödeneğin %81,36'sına karşılık olan 1.767.362 TL'lik kısmı kullanılmıştır.
TOPLAM	8.377.000	4.217.145	837.360	11.861.185	11.453.377	96,56	

İç Denetim Birimi Başkanlığı**TL**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	2.162.000	926.610	550.000	2.538.610	2.488.976	98,04	Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 2.162.000 TL ödenek ve düşülen 550.000 TL ile toplam 2.538.610 TL olan toplam ödenek %98,04'ü kullanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	268.000	120.040	0	388.040	387.010	99,73	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 268.000 TL ödenek ve düşülen 120.040 TL Ödenek ile 239.000 TL olan toplam ödenek % 99, 73'ü kullanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	370.000	6.000	28.600	347.400	136.413	39,27	Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 370.000 TL ödenek ve düşülen 28.600 TL ile toplam 347.400 TL ödenek %39,27'sine karşılık olan 136.413 TL'lik kısmı kullanılmıştır.
TOPLAM	2.800.000	1.052.650	578.600	3.274.050	3.012.400	92,01	

Bölge Müdürlükleri

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	85.199.000	51.447.995	9.068.000	127.578.995	127.003.796	99,55	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 13 adet Bölge Müdürlüğü Personel Giderleri için konulan 85.199.000 TL ödenegin yeterli olmaması nedeniyle yıl içerisinde bu tertibe 51.447.995 TL ödenek ilavesi yapılmış, yılsonunda kullanılmayan 9.068.000 TL ödenek iade edilmiştir. 127.578.995 TL olan toplam ödenegin tamamına yakını harcanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	17.950.000	10.267.350	1.000.000	27.217.350	27.050.823	99,39	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 13 adet Bölge Müdürlüğünün Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri için konulan 17.950.000 TL ödenegin yeterli olmaması nedeniyle yıl içerisinde bu tertibe 10.267.350 TL ödenek ilavesi yapılmış, yılsonunda kullanılmayan 1.000.000 TL ödenek iade edilmiştir. 27.217.350 TL olan toplam ödenegin tamamına yakını harcanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	2.919.000	57.800	0	2.976.800	2.792.998	93,83	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 13 adet Bölge Müdürlüğünün cari ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla konulan toplam 2.976.800 TL ödenegin tamamına yakını harcanılmıştır. Bu tutarın yeterli gelmediği durumlarda Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Bölge Müdürlüklerimize harcama yetkisi verilmiştir.
05 - CARİ TRANSFER	646.000	0	200.000	446.000	405.515	90,92	Bölge Müdürlüklerimizce yürütülmekte olan yemekhane işlemleri için memurlara yapılacak öğle yemeği katkı payı için bu tertibe 646.000,00 TL ödenek konulmuştur. Bölge Müdürlüklerimizin bir kısmında yemek hane hizmeti verilmediğinden

							kullanılmayacağı tespit edilen 200.000 TL ödenek Bakanlığımız merkez teşkilatında kullanılmak üzere aktarılmıştır. 446.000 TL kalan ödeneğin %90,92 sine denk gelen 405.515 TL lik kısmı Bölge Müdürlüklerince harcanılmıştır.
06-SERMAYE GİDERLERİ	5.000.000	1.500.000	0	6.500.000	1.965.970	30,25	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 13 adet Bölge Müdürlüğünün hizmet binalarının bakım ve onarımı ile faal durumda bulunmasının temini amacıyla tahsis edilen toplam 6.500.000,00 TL ödeneğin %32,25'i olan 1.965.970 TL'lik kısmı harcanmıştır.
TOPLAM	111.714.000	63.273.145	10.268.000	164.719.145	159.219.102	96,66	

Liman Başkanlıkları

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	54.605.000	87.088.025	2.179.405	139.513.620	138.557.680	99,31	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 71 adet Liman Başkanlığının Personel Giderleri için konulan 54.605.000,00 TL ödeneğin yeterli olmaması nedeniyle yıl içerisinde bu tertibe 87.088.025,00 TL ödenek ilavesi yapılmış, 138.557.680,00 TL olan toplam ödeneğin tamamına yakını harcanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	12.571.000	19.115.629	1.203.000	30.483.629	30.004.075	98,43	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 71 adet Liman Başkanlığının Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi giderleri için konulan 12.571.000,00 TL ödeneğin yeterli olmaması nedeniyle yıl içerisinde bu tertibe 19.115.629,00 TL ödenek ilavesi yapılmış, 30.483.629 TL olan toplam ödeneğin tamamına yakını harcanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	4.295.000	132.200	37.700	4.389.500	3.756.808	85,59	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ödenek gönderme işlemleri takip edilen 71 adet Liman Başkanlığının cari ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla konulan toplam 4.389.500,00 TL ödeneğin %85,59'u harcanılmıştır.
05 - CARİ TRANSFER	105.000	0	0	105.000	38.045	36,23	Liman Başkanlıklarınca yemekhane işlemleri için memurlara yapılacak öğle yemeği katkı payı için bu tertibe 105.000,00 TL ödenek konulmuştur. Ancak Liman Başkanlıkları ile Bölge Liman Başkanlıklarının çoğunluğunda yemekhane hizmeti verilmediğinden, toplam ödeneğin %36,23'lük kısmı olan 38.045,00 TL'si harcanılmış artan kısmı ise iptal edilmiştir.
TOPLAM	71.576.000	106.335.854	3.420.105	174.491.749	172.356.608	98,78	

Denizdibi Tarama Başmühendislikleri

TL

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	43.436.000	22.196.380	21.041.000	44.591.380	44.073.440	98,84	3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği personel giderleri ihtiyacı için konulan toplam 44.591.380 TL ödenegin %98,84'ü harcanmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	9.595.000	4.135.975	4.273.864	9.457.111	9.419.001	99,60	3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderleri için konulan toplam 9.419.111 TL ödenegin tamamına yakını harcanmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	2.164.000	0	14.000	2.150.000	1.607.371	74,76	Denizdibi Tarama Baş Mühendislikleri ihtiyacı için konulan toplam 2.150.000,00 TL ödenegin %74,76'sı olan 1.607.371,00 TL'lik kısmı harcanmıştır.
TOPLAM	55.195.000	26.332.355	25.328.864	56.198.491	55.099.812	98,05	

Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı**TL**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	0	341.000	0	341.000	329.248	96,55	2022 yılında yeni teşekkül eden Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ihtiyacı için 341.000,00 TL ödenek aktarılmış, bu ödenegın %96,55'i olan 329.248,00 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	0	61.000	0	61.000	57.131	93,66	2022 yılında yeni teşekkül eden Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ihtiyacı için 61.000,00 TL ödenek aktarılmış, bu ödenegın %93,66'sı olan 57.131,00 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	0	684.000	0	684.000	600.318	87,77	2022 yılında yeni teşekkül eden Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ihtiyacı için 684.000,00 TL ödenek aktarılmış, bu ödenegın %87,77'si olan 600.318,00 TL'lik kısmı harcanılmıştır.
TOPLAM	0	1.086.000	0	1.086.000	986.697	90,86	

Tablo 13. Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu**(TL)**

Merkez Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	6.361,37	9.206.727,24	9.213.088,61
Doğalgaz	-	4.448.446,39	4.448.446,39
Haberleşme (İnternet, Telefon)	56.395,00	7.008.373,33	7.064.768,33
Posta Gideri	873.971,00	-	873.971,00
Kargo Gideri	-	400.000,00	400.000,00
Taşra Teşkilatı			
Giderin Türü	Genel Bütçe	DÖSİD	Toplam
Elektrik	1.108.572,35	8.042.437,05	9.151.009,40
Su	199.028,26	353.038,83	552.067,09
Doğalgaz	575.025,39	37.272,86	612.298,25
Haberleşme (İnternet, Telefon)	186.786,54	1.139.918,26	1.326.704,8
Posta Gideri	203.222,00	4.386.516,22	4.589.738,22
Yurtiçi+Yurtdışı Yolluk Gideri (Merkez+Taşra)	-	12.532.305,67	12.532.305,67

Tablo 14. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri**(TL)**

AYLAR	GELİRLER (+)	GİDERLER (-)
Ocak	174.775.855,59	40.668.812,80
Şubat	147.502.336,96	66.997.554,27
Mart	313.424.273,71	71.640.437,16
Nisan	156.395.848,52	93.525.343,18
Mayıs	144.034.167,31	87.221.257,04
Haziran	156.963.950,47	514.392.600,45
Temmuz	123.694.577,14	80.817.818,13
Ağustos	230.950.803,38	83.831.800,63
Eylül	247.809.308,64	100.888.586,78
Ekim	260.070.972,01	107.520.300,96
Kasım	301.454.566,09	810.843.040,59
Aralık	421.334.612,65	513.810.366,42
TOPLAM	2.678.411.272,47	2.572.157.918,41
BANKA MEVCUDU (31.12.2022 itibariyle)	350.280.435,86	
SERMAYE	350.000.000,00	

Tablo 15. Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

	Bir Aylık Ortalama		2022 Yılsonu
Birimler	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme (TL)	Yapılan Ödeme (TL)
Bakanlık Merkez Birimleri	937	3.394.776,11	40.737.313,34
Liman Başkanlıkları	695	2.823.887,04	33.886.644,46
Bölge Müdürlükleri ve diğer taşra birimleri	773	2.570.537,17	30.846.446,09
Karayolları Genel Müdürlüğü	6953	22.869.904,38	274.438.852,60
Toplam	9.358	31.659.104,71	379.909.256,49

02.11.2011 tarih ve 28103 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan “Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 666 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname” gereğince, Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli olan 9.358 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2022 yılında aylık ortalama 31.659.104,71- TL olmak üzere toplam 379.909.256,49. TL ek ödeme yapılmıştır.

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6’ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2022 yılında toplam 2.629.378.586 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu’nun 15’inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan, posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde ikisi üzerinden 2022 yılında 549.832.275 TL Evrensel Posta Hizmeti Geliri elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay’ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2021 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2021 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda, denetim görüşünün dayanağı 10 adet bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

1. Bakanlık Tarafından Sermayesine İştirak Edilen Şirketin Mali Tablolarda Raporlanmaması

2. Geçici Kabulü Yapılan Yatırımların İlgili Varlık Hesaplarına Aktarılmaması
3. Tahsisli Kullanılan Kamu Konutlarının Mali Tablolarda Tam ve Doğru Raporlanmaması
4. Kamulaştırma Yolu İle Edinilen Duran Varlıkların Arazi ve Arsalar Hesabında İzlenmemesi
5. Kamulaştırma İşlemlerinde Kanun Yollarına Başvurulması Sonucunda Bedeli Düşen Taşınmazlara İlişkin Muhasebe Kaydının Hatalı Yapılması
6. Döner Sermayeden Karşılanan Maddi Olmayan Duran Varlık Alımlarının Bakanlık Mali Tablolarında İzlenmemesi
7. Geçici Kabul Noksanlıkları İçin Yapılan Kesintilerin Hatalı Hesapta İzlenmesi
8. İdari Para Cezası Erken Ödeme İndirimlerinin Giderler Hesabına Kaydedilmesi
9. İdari Para Cezası Tahakkuk Kayıtlarının Yapılmaması
10. Dönem Sonu İşlemlerinin Muhasebe Kayıtlarında Eksiklikler Bulunması

Diğer Bulgular bölümünde 12 adet bulgu yer almıştır. Bunlar:

1. Kent İçi Raylı Sistem Hatları Yapım İşlerinde İhale Dokümanı Kapsamında Elektromekanik İş Grubunda Bulunan İş Kalemlerine İlişkin Kesin Projelerin Grup (set/takım) Fiyatlı Teklif Almaya Uygun Nitelikte Olmaması
2. Yap-İşlet-Devret Modeli İle Yaptırılan Projelerin Müşavirlik Hizmet Alım İhalelerine İlişkin Esas ve Usullerin Belirlenmemesi
3. Merkez Dışındaki İllerde Yapımı Yürütülen İşlerde Yerinde ve Sürekli Kontrollük Hizmeti Verilememesi Nedeniyle Kontrol Riski Oluşması
4. AYGM Tarafından Yürütülen ve Teminat Süresi Geçtiği Halde Kesin Kabulü Yapılmamış Yapım İşlerinin Bulunması
5. İdarece Hazırlanan Yapım Kontrollük Hizmeti Alınmasına İlişkin Danışmanlık Hizmet Alım İhale Dokümanlarında Mevzuata Uygun Olmayan İşlemler Yapılması
6. Kurum Tarafından Yapılan İhalelere İlişkin Bilgilerin Elektronik Kamu Alımları Platformundan Görüntülenememesi
7. Yapım İşlerinde Fiyat Farkı Ödendiği Durumlarda Tüm Riskler (All risk) Sigorta Poliçelerinin Bedellerinin Artırılmaması
8. Yapım İşlerinde Geçici Kabul Noksanları Kesintisinin Eksik Yapılması
9. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Konusunda Özel Sektör Kuruluşlarının Yetkilendirilmelerinin İhalesiz Olarak Komisyon Marifetiyle Yapılması
10. Yüklenici İle Alt Yükleniciler Arasında İmzalanan Sözleşmelerden Doğan Damga Vergisinin Ödenip Ödenmediğinin Kontrol Edilmemesi

11. Hukuk Davaları Sonucu Oluşan İdare Borçlarının Tahakkuk Kayıtlarının Yapılmaması

12. Karşı Taraf Avukatlarına Vekâlet Ücreti Ödemelerinde Nazım Hesapların Kullanılmaması

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığına ilişkin Düzenlilik Denetim Raporunda denetim görüşünün dayanağı 4 adet bulgu yer almıştır. Bunlar:

1. Batık Gemi Çıkarma İşlemlerine İlişkin Tutarların Tam ve Doğru Muhasebeleştirilmemesi
2. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetinden Elde Edilen Kamu Gelirlerinin Tahakkuk Esasına Göre Muhasebeleştirilmemesi
3. Ticari Mahiyette Olmayan Borç Tutarlarının Satıcılar Hesabında İzlenmesi
4. Üretim Maliyetine Girmeyen Giderlerin Üretim Maliyeti Hesabında Muhasebeleştirilmesi

Diğer Bulgular bölümünde 4 adet bulgu yer almıştır. Bunlar:

1. Bakanlık Bütçesinden Yapılması Gereken Harcırah Ödemelerinin Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Ödenmesi
2. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine Ait Kamu Paylarının Tahsiline İlişkin Etkin Bir Takip Sisteminin Kurulmaması
3. Hazine ve Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğü İnceleme Raporunda Tespiti Yapılan Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetine Ait Kamu Payının Takibinin Yapılmaması
4. Doğrudan Teminle Yapılan Alımlara İlişkin Tespitler

Söz konusu bulgulara ilişkin olarak hazırlanan cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir. Bulgular üzerinde hassasiyetle durulmakta ve tekrarlanmaması için gerekli tedbirler alınmaktadır.

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2022 yılı içinde Bakanlığımızın 2021 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

Tablo 16. Program- Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tablosu

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir. Bu kapsamda, "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi", "Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı" ve "Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon" projelerinin desteklenmesine devam edilmiştir. 2022 yılında, "Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" kapsamında gerçekleştirilen çağrı süreci sonucunda "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu" ve söz konusu Yönetmeliğin 32. maddesi kapsamındaki projelerin desteklenmesi usul ve esasları çerçevesinde de "Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi" projeleri desteklenmeye başlanmıştır.
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir.

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

- **TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi**

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu milli haberleşme uydusunun azami ölçüde yerli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla 11 Eylül 2013 tarihinde Bakanlığımız, TÜBİTAK ve TÜRKSAT arasında “Yerli Haberleşme Uydusu Üretilmesi Konusunda İşbirliği Ön Protokolü” imzalanmıştır. TÜRKSAT 6A Projesi TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında yine Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş. ve TÜBİTAK arasında imzalanan 15.12.2014 tarihli protokol ve destek sözleşmesi ile başlatılmıştır. Projenin ilk ödeneği TÜBİTAK tarafından karşılanmıştır. Sonraki ödemeler ise altı aylık dönemlerde, Proje Yürütücüsü Kuruluşlar (PYK) tarafından hazırlanan Proje Gelişme Raporlarının (PGR) değerlendirilmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında Bakanlığımızca aktarılan toplam ödenek 468,830,776.57 TL’ye ulaşmış bulunmaktadır. 13. ve 14. PGR’ye ilişkin Bakanlığımız görüşü TÜBİTAK’a iletilmiş ve söz konusu PGR’ler 2022 yılı içerisinde TÜBİTAK tarafından kabul edilmiştir. Proje takviminde TÜBİTAK tarafından güncelleme yapılmış olup üretimi devam eden TÜRKSAT 6A uydusunun 2023 yılı içerisinde tamamlanarak fırlatmaya hazır hale getirilmesi planlanmaktadır.

- **Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi**

Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında 14.01.2021 tarihinde imzalanan protokol ve TÜRKSAT A.Ş. ile ASELSAN A.Ş. arasında 08.02.2021 tarihinde imzalanan proje sözleşmesi ile “Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi” başlatılmıştır. Proje bütçesi 26.741.058,85 TL’dir. 2022 yılı içerisinde “T2” ödeneği olarak 2.674.105,89 TL, “T3” ödeneği olarak da 2.674.105,89 TL olmak üzere toplam 5.348.211,77 TL ödeme yapılmıştır. Proje kapsamında ödenen toplam miktar 16.044.635,32 TL’ye ulaşmıştır. Proje sonunda 2 adet HUB Sistemi ve 150 adet modem (100 adet TDMA, 20 adet DAMA, 20 adet Özgün Dalga Şekli ve 10 adet SCPC) üretilmesi ve teslim edilmesi hedeflenmektedir.

- **Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi**

"Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi" ile ilgili çalışmalara 2022 yılında da devam edilmiştir.

- **Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS) Projesi**

Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilen AUS-2022/01: Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) isimli Ar-Ge Çağrısı sonucunda destekleme kararı alınan "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu" isimli projenin Ar-Ge Destek Sözleşmesi 22/08/2022 tarihinde UDHAM Başkanlığı, PTT Teknoloji A.Ş. ve İNNOVA arasında imzalanarak uygulama dönemi başlatılmıştır. Proje kapsamında PTT tarafından geliştirilen, farklı şehirlerde toplu ulaşım araçlarına tek bir ödeme yöntemi ile erişmeyi sağlayan “Türkiye Kart – TRKart” sistemi ile entegrasyon sağlanarak, toplu ulaşım hizmetlerinde ortak bir kart/mobil uygulamanın kullanılması imkânı sağlanacaktır.

- **Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi Projesi**

Proje; Bakanlığımız, BTK, TÜRKSAT A.Ş. ve İNNOVA A.Ş. arasında 19.12.2022 tarihinde imzalanan dördü protokol ile başlatılmıştır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Hırvatistan ile işbirliği anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Türkmenistan, Katar ve Özbekistan ile işbirliği sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında bu ülkelere taslak işbirliği anlaşma metinleri gönderilmiş olup resmi görüşleri beklenmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojiler, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ile Akıllı Ulaşım Sistemleri 2023 vizyonu, “İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye’de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi”, misyonu ise “Ülkemizde tüm ulaşım modlarına entegre, güncel teknolojileri kullanan, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, güvenli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak.” olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.
		Siber Güvenlik	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

“Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı” 05.08.2020 tarihli ve 31204 sayılı Resmî Gazete’de 2020/9 numaralı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem planında sorumluluğu Haberleşme Genel Müdürlüğüne ait 9 adet eylem bulunmaktadır.

Söz konusu eylemlere ilişkin yürütülen faaliyetler :

- ✓ “Eylem 1.2. AUS Mimarisinin Geliştirilerek Yayınlanması” eylemi kapsamında “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” çalışmalarına başlanmıştır.
- ✓ “Eylem 3.3. Araç İçi Bilgi ve Haberleşme Sistemi (ABHS)” eylemi kapsamında 2022 yılı sonuna kadar hücresel ve kablosuz haberleşme teknolojileri kullanılan araç içi bilgi ve haberleşme sistemleri ile bu sistemler tarafından veri toplanmasına yönelik teknik altyapının gerekliliklerinin belirlenmesi amacıyla Marmara Üniversitesiyle birlikte bir projeye başlanmıştır. Strateji belgesinde yer alan otonom araçlar için sürüş mimarisi ve bağlantılı araç trafik test senaryolarının belirlenmesine yönelik uzun dönem hedefi doğrultusunda Boğaziçi Üniversitesi ile birlikte proje çalışmaları başlatılmıştır. Projeler 9 Eylül 2022 tarihinde başlamıştır.
- ✓ “Eylem 4.1. AUS Farkındalık ve Bilincinin Oluşturulması” ve “Eylem 4.4. AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi” eylemleri kapsamında, 21 Kasım ve 12-29 Aralık 2022 tarihlerinde Paylaşımlı Hareketlilik, Bağlantılı ve Otonom Araçlar, Akıllı Şehir Dönüşümü Odağında Elektrikli Araçlar konularını içeren çevrimiçi üç adet eğitim AUS Türkiye işbirliği ile düzenlenmiştir.
- ✓ “Eylem 5.1. AUS Veri Yönetim Merkezi (VYM) Kurulumu” ve “Eylem 5.2. AUS Veri Yönetim Merkezinin Trafik Kontrol Merkezleriyle Entegrasyonunun Sağlanması” eylemleri kapsamında, AUS tarafından gerçek zamanlı verilerin toplanması, toplanan verilerin arşivlenmesi ve yeniden kullanılması sayesinde pek çok ulaşım analizleri yapılması, anlık trafik yoğunluk ve akış verileri üretilerek olay tahminlerinde bulunulması amacıyla Ulusal AUS Veri Yönetim Merkezi kurulumu planlanmaktadır. Bu doğrultuda gerekli fizibiliteelerin yapılarak teknik ve idari dokümanların hazırlanması amacıyla proje çalışmaları başlatılmıştır.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)’nın uygulanmasına devam edilerek, plandaki 2023 yılı hedeflerinin izlenmesine ilişkin çalışmalar sürdürülmüştür.

- Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2022 yılında işletmecilere yaklaşık 1.425 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiştir.
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan “Afet Haberleşme Grubu” nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağıdır. Afet Haberleşme Grubu “Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan” sorumludur.

Bu kapsamda 2022 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür.

- ✓ Meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.
- ✓ 2022 Afet Tatbikat yılı kapsamında AFAD koordinasyon gerçekleştirilen ulusal düzey tatbikatlara gerekli katılım ve katkı sağlanmıştır.
- ✓ Ulusal Düzey Afet Haberleşme Grubu Planının güncelleştirme çalışmaları sürdürülmüştür.

- ✓ Afet ve acil durumlarda mobil haberleşme sistemlerinin daha etkin ve verimli kullanılması amacıyla yönelik belirlenen ilave önlemlere ilişkin operatörlerce yapılan çalışmalar Bakanlığımız ve BTK tarafından takip edilmektedir.

Siber Güvenlik

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) kapsamında 8 stratejik amaç ve bu amaçların gerçekleştirilmesini sağlayacak 40 eylem maddesi ve 75 uygulama adımının hayata geçirilmesine yönelik periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetleri sürdürülmektedir.

Planlanan çalışmalar doğrultusunda 11-12 Ekim 2022 tarihlerinde 50 kamu kurum ve kuruluşumuzun katılımıyla Ulusal Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir. Ayrıca, Bakanlığımız, BTK, SPK ve BDDK iş birliği ile 20-21 Ekim 2022 tarihlerinde finans ve bankacılık sektöründe faaliyet gösteren 40 kurum ve kuruluşun katılımıyla Finans Sektörü Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir.

Ülkemizde teknik olarak siber güvenlik organizasyonu USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi) koordinasyonunda faaliyetlerini gerçekleştiren Sektörel SOME (Sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) ve Kurumsal SOME'lerden oluşmaktadır. Kritik altyapı sektörlerinde Sektörel SOME sayısı 14'e, Kurumsal SOME sayısı ise 2111'e ulaşmıştır. SOME İletişim Platformu'na kayıtlı güncel uzman sayısı ise 6.688'dir.

Eylem Planı'nda yer alan "Yeni Nesil Teknolojilerin Güvenliği" stratejik amacı çerçevesinde, kullanımı giderek artan "bulut bilişim" hizmetlerinin sunumunda aranacak asgari güvenlik kriterlerinin belirlenmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Bu çerçevede, "Bulut Bilişim Hizmetlerinin Alınmasında Aranacak Asgari Güvenlik Kriterleri" dokümanı taslağı hazırlanmış nihai hale getirilmesine yönelik çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, Eylem Planı kapsamında, kritik altyapı sektörlerinde kullanılan yazılım ve donanım envanterinin oluşturulması, sektörlerde üretici bağımlılığına ilişkin risk haritalarının çıkarılması ve buna yönelik alınması gerekli önlemlerin belirlenmesine yönelik faaliyetler gerçekleştirilmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesiyle önümüzdeki dönemde kamu veri merkezlerinin bütünleştirilmesi ve etkin hizmet verilmesi sağlanacaktır. Fizibilite etüdü çalışmaları Bakanlığımız bünyesinde devam etmekte olup, fizibilite etüdünün tamamlanmasının ardından tasarım, standartlar, kanuni düzenlemeler, inşaat vb. gerekli işler yürütülecektir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Bilgi ve İletişim	Evrensel Hizmetler ile Posta Hizmetleri	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işlettirilmektedir.

		Evrensel Posta Hizmetleri	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülmektedir.
		Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetleri	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi projeleri tamamlanarak kulelerden yayın yapılmaya başlanmıştır.
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği deniz yoluyla yolcu taşıma hizmetleri yaptırılmaktadır.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı hizmeti götürülen toplam 2.738 yerleşim yerine hizmet verilmeye devam edilmektedir. Ayrıca, 2022 yılında Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yapılan çalışmalar sonucu ise 52 yerleşim yerine daha mobil haberleşme hizmeti götürülmüş ve toplam hizmet verilen yerleşim yeri sayısı 2790'a ulaşmıştır.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Proje ile kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birlik/karakollara telefon ve genişbant internet hizmeti verilmektedir.

Evrensel hizmet yükümlüsü ile yapılan sözleşmeler kapsamında elektronik haberleşme altyapısı götürülen yaklaşık 1.606 yerleşim yeri ile 491 askeri birlik/karakola hizmet verilmeye devam edilmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Evrensel posta hizmetinden yararlanan 37.750 yerleşim yeri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan net maliyet evrensel posta hizmet yükümlüsüne ödenmektedir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

Türkiye Kızılay Derneğinin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında kurulan VSAT terminalleri ile her türlü afet ve acil durumda mevcut altyapılar çökse bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan projeler evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

Bu kapsamda, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ve Çanakkale TV-Radyo Kulesi projeleri tamamlanarak kulelerden yayın yapılmaya başlanmıştır.

Büyükada Yedek Anten Kulesi projesinin çalışmaları ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Türkiye Kızılay Derneğinin haberleşme hizmetinin sağlanmasına ilişkin bedeller her yıl evrensel hizmet kapsamında karşılanmaktadır.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri 5369 sayılı Kanun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale ile Adalar (Gökçeada, Bozcaada, Paşa Limanı – Avşa – Ekinlik – Marmara) arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

AB ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik kapsamında 2022 yılı içerisinde 3 adet denetim gerçekleştirilmiş, 30 adet gar ve istasyon denetime tabi tutulmuştur. Tespit edilen düzensizliklere ilişkin, demiryolu yolcu tren işletmecisi TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü ile demiryolu altyapı işletmecisi Türkiye Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (TCDD) bildirimlerde bulunulmuştur.

“Avrupa Birliği Demiryolu Sisteminin Karşılıklı İşletilebilirliği” direktiflerine uyum çerçevesinde hazırlanmış olan Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliğinin nihai getirilebilmesi amacıyla AB Komisyonuyla görüş alışveriş süreci kesintisiz olarak devam etmektedir. Üçüncü aşama görüşler üzerinde 2022 yılında Bakanlığımızca yapılan çalışmalar tamamlanarak, AB Komisyonuna sunulması amacıyla Ticaret Bakanlığı'na gönderilmiştir.

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi yapılmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla yüksek standartlı demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı projeleri yürütülmektedir.
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, ana hat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

	Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecek, sektörün idari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda kurumsal yapısının güçlendirilmesine yönelik faaliyetler yürütülecektir.
	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	Kentiçi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımanın yaygınlaştırılması amacıyla metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatları projeleri yürütülmektedir.

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

- ✓ Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu,
 - ✓ Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standart. Demiryolu,
 - ✓ Ankara-İzmir Altyapı Tamamlama ve Üstyapı,
 - ✓ Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı,
 - ✓ Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu,
 - ✓ Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yük. Std. Demiryolu,
 - ✓ Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnceşaatı,
 - ✓ Halkalı-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu,
 - ✓ Halkalı-Ispartakule Yapım,
 - ✓ Halkalı-Ispartakule Müşavirlik,
 - ✓ Ispartakule-Çerkezköy Yapım,
 - ✓ Ispartakule-Çerkezköy Müşavirlik ve Danışmanlık,
 - ✓ Halkalı-Çerkezköy Yeniden Yerleşim Eylem Planı,
 - ✓ Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Demiryolu,
 - ✓ Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu
- yapım işleri yürütülmektedir.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

2022 yılı içerisinde, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında, 1.791.199.905,27 (KDV dâhil) ödenek TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ödenmiştir. 2022 yılında üç adet Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmesine uygunluk denetimi yapılmış olup bu kapsamda 29 adet yolcu treni denetlenmiş ve tespit edilen eksiklikler TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye bildirilmiştir.

Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

AB-Türkiye Mali İşbirliği IPA II (2014-2020) dönemi Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Nihai Faydalanıcısı olduğu "Demiryolu Emniyeti ve Düzenleyici İşlevlerinin Desteklenmesine Yönelik Teknik Yardım Projesi" kapsamında Türkiye demiryolu taşımacılığının serbestleşmesi süreci boyunca yayımlanmış mevzuatın Dördüncü Demiryolu Paketi kapsamında uyum düzeyinin gözden geçirilme çalışmaları 04.08.2020 tarihinde başlamış, 04.11.2022 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır.

2022 yılı içerisinde;

- ✓ Demiryolu Emniyet Yönetim Sistemi Yönetmeliği
- ✓ Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği

- ✓ Tren Makinisti Yönetmeliği
 - ✓ Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Genel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
 - ✓ Demiryolu Altyapı ve Tren İşletmecilerinin Performans Planı Üzerine Tebliğ
- hazırlık çalışmaları ile
- ✓ Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik
 - ✓ Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği
 - ✓ Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik
- revize çalışmaları yürütülmüştür.

Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

- ✓ Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları,
 - ✓ Ankara Metroları Tamamlama,
 - ✓ Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İstanbul Hattı,
 - ✓ Halkapınar-Otogar Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı,
 - ✓ İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları,
 - ✓ Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı,
 - ✓ Konya Raylı Sistem Hatları,
 - ✓ Anafartalar-YHT Tramvay Hattı,
 - ✓ Gebze OSB - Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Esenboğa Havalimanı Metro Hattı,
 - ✓ Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı,
 - ✓ Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Kazlıçeşme-Sirkeci- Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon,
 - ✓ Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hatlarının
- yapım işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	Denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir

- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi
- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde 1 adet GTHM, 3 adet TGI ve 2 adet OTS Baz İstasyonundan oluşan KKTC GTHS'nin kurulumu işi için, Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavırlığı ile koordineli olarak Bakanlığımız ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 07.04.2021 tarihli ve 3796 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yenilenmiştir.
- 36 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile yürürlüğe konulan Sanayi İşbirliği Projelerinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar çerçevesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı işbirliğiyle devam eden projede ihale aşamasına geçilmiş, sunulan teklif tutarının, proje bütçesinin üzerinde

olmasından dolayı proje, SİP kapsamında çıkarılmıştır. 2023 yılında yapılması beklenen bütçe revizyonu sonrasında ihale sürecinin tekrar işletilmesi planlanmaktadır.

- Marmara Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Marmara Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesinin fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup ihale dokümanı hazırlıkları ve saha çalışmaları devam etmektedir.

- Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Modernizasyonu Projesi

Bakanlığımızca kurulmuş olan Otomatik Tanımlama Sistemi için, OTS Sistem Yükseltimi ve Güncellemesi Projesine başlanmıştır.

Proje kapsamında, kurulmuş olan 27 adet OTS baz istasyonunun, OTS ana ve felaket kurtarma merkezinin ve bu kapsamda kurulan yazılım ve donanımının günün koşullarına uygun olarak yenilenmesi / güncellenmesi ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından seyir yardımcılarını kurulumu tamamlanmış olan Seyir Yardımcıları OTS (SOTAS) ve Bakanlığımızca kurulumu tamamlanmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi ile Ulusal OTS'nin entegrasyonu hedeflenmektedir.

Söz konusu projenin ihale süreci tamamlanmış ve 08/12/2022 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır.

- COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kaybetmeksizin yapılabilmesi ve çok kısa sürede arama kurtarma operasyonunun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır. O zamandan itibaren sistem, ülkemiz arama kurtarma sahasında sorunsuzca ve etkili bir şekilde hizmet vermeye devam etmektedir.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), COSPAS-SARSAT sistemi ile de donatılmış olarak 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir.

- Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri

Acil durum sinyali gönderen cihazın hangi gemi, uçak veya kişiye ait olduğu ve 24 saat ulaşılabilir yetkili bir acil erişim numarası bilgilerine ulaşılmaya çalışılır. Ülkemizde bu tür bilgileri içeren bir veri bankası eksikliğinin giderilmesi amacıyla AAKKM olarak COSPAS-SARSAT tarafından yürütülmekte olan uluslararası veri bankasına uyumlu olacak şekilde bir yazılım geliştirilmiştir.

31 Aralık 2022 tarihi itibarı ile 1.027 EPIRB (Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 3.283 ELT (Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 184 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 23 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır. Bu kapsamda; merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 4.517 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır

- ISPS Kod Uygulamaları

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir.

ISPS Kod Uygulamaları çerçevesinde 2022 yılı içerisinde; 32 Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onayı, 43 Liman Tesisi Güvenlik Planı Onayı ve Sertifikasyonu ve 44 Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu Atama Onayı tesis iş ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

- Deniz Kirliliğini Önlemeye Yönelik Faaliyetler

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin eğitim ve tatbikatlar “Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale ile İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında

Genelge (2022/10)” 22 Aralık 2022 tarihinde yayımlanmış olup 22 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe girecektir.

2022 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkilendirilmiş firmalarca verilen eğitimler kapsamında Bakanlığımızca 3.109 adet sertifika onaylanmıştır. Ayrıca, kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir. 2022 yılında yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle birlikte petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 271 kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır.

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında 2022 yılında 17 kıyı tesisinin Acil Müdahale Planlarına yönelik denetimleri yapılmıştır.

Ülkemizin taraf olduğu MARPOL Sözleşmesi'nin (Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme) tüm Ekleri ve Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi kurallarına teknik ve belge açısından uygunluğu kontrol edilerek gemi atıkları hakkındaki bilgileri sorgulanmış olup 2022 yılı içerisinde toplam 2.258 gemi denetimi yapılarak 12 gemiye idari yaptırım uygulanmıştır.

Gemilerden kaynaklanan kükürt emisyonlarının (SO_x) sınırlandırılması, hava kirliliğinin insan ve çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması ve temiz bir çevrenin oluşturulması amacıyla 14 Haziran 2022 tarihinde “Gemi Yakıtlarında Kükürt İçeriğinin Tespitine Yönelik Denetim Yönergesi” yayımlanmıştır. Liman başkanlıkları idari sorumluluk sahalarında demirleyen veya kıyı tesisine yanaşan gemiler derhal kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşmayan denizcilik yakıtlarının kullanımına geçmek zorundadır. 2022 yılı boyunca 190 denetim gerçekleştirilmiştir ve 3 gemiye idari yaptırım yapılmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 denizdibi tarama başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyet kapsamında liman, iskele ve sahil tahkimatı altyapı projeleri yürütülmektedir.
		Limanların Yönetimi	Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman

		sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.
	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır. Liman, iskele, yanaşma yeri, balıkçı barınağı, yat limanı, barınma yeri, boru hattı ve şamandıra/platform sistemi gibi, gemilere ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarına hizmet veren kıyı tesislerine; gemilerin ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaşıp ayrılması, tahmil tahliye yapılması ve/veya yolcuların gemilere binmesi veya gemiden indirilmesi ile yat limanı ve balıkçı barınağı gibi bünyesinde çekek yeri bulunan kıyı tesislerine karaya gemi alınması ve denize gemi indirilmesi açısından izin verilmesi işlemleri yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

- ✓ KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi
- ✓ Çatalzeytin Sahil Tahkimatı,
- ✓ Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma,
- ✓ Amasra Limanı Mendirek Onarımı,
- ✓ Abana Sahil Tahkimatı,
- ✓ Rize İyidere Lojistik Limanı İnş.
- ✓ Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları,
- ✓ Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı İnşaatı (DOKAP) altyapı işleri

yürütülmektedir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları- Limanların Yönetimi

2022 yılı içinde 309 adet kıyı tesisi işletme izni düzenlenmiştir. Ayrıca işletme izin yönetmeliğinin güncellenmesi çalışmaları tamamlanmış olup 18 Kasım 2022 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. 2022 yılında 16 adet gemi söküm tesisine izin verilmiştir. 2022 yılı içerisinde 16 adet tersaneye, 10 adet tekne imal ve 4 adet çekek yerine işletme izni verilmiştir.

- Deniz Ticareti ve Filo İstatistiklerinin Üretilmesi ve Geliştirilmesi
- Üretilen tüm istatistiklere güncel olarak kullanıcıların ulaşabileceği şekilde sunulması için 2022 yılında da çalışmalara devam edilmiştir.

- ÖTV' siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi

ÖTV' siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili liman başkanlıklarımızca, 2022 yılında 5827 adet ÖTV' siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiş olup 360 bin ton ÖTV' siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 830 Milyon TL tutarında destek sağlanmıştır.

- Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler

2022 yılı içerisinde 71 hat için 15 firmaya ait 168 adet gemiye hat izni verilmiştir. Hâlihazırda 31 adet firma, 298 adet gemi ve 109 aktif hat bulunmaktadır. 2022 yılında, 53 adet gemide ve düzenli sefer yapılan 57 adet kıyı tesisinde yerinde denetim yapılmıştır. 2022 yılında Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden yapılan 459 adet başvuru sonuçlandırılmıştır.

- Sigorta İşlemleri

Bakanlığımızca ulusal mevzuat ile üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortasına sahip olması istenen Türk bayraklı gemiler için muteber kabul edilen P&I kulüpleri ve sigorta şirketleri uygulaması Muteber P&I Kuruluşları Yönergesi kapsamında sürdürülmektedir. Bu kapsamda Türk P&I A.Ş. tarafından 2022 yılında toplam 3072 Türk bayraklı gemi sigortalanmıştır.

- Gemi Acenteliği ile İlgili İşlemler

Gemi acenteliğine ilişkin iş ve işlemler Gemi Acenteliği Bilgi Sistemi (GABS) üzerinden gerçekleştirilmektedir. 2022 yılında toplam 487 acente denetlenmiştir.

- Gemi Denetim Faaliyetleri

Kabotaj seferi yapan gemilerimize 2022 yılı içerisinde üç aylık periyotlarla 298 program dışı denetim gerçekleştirilmiştir.

Türk Bayrağının Paris MoU Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla uluslararası sefer yapan gemilerimize 2022 yılı içerisinde toplam 871 ön sürvey yapılmıştır. Aynı dönemde, çeşitli yurt dışı denetimlerinde tutulan 8 adet Türk bayraklı gemimize program dışı denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler, bunlar neticesinde yaşanan tutulmalar, gemilerde tespit edilen eksiklikler ile yapılan kontrollere yönelik varsa itirazlar Bakanlığımız tarafından yürütülmekte ve koordine edilmektedir.

Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında 2022 yılı içerisinde gerçekleştirilen denetimlerde 211 gemimiz denetlenmiş ve bu denetimler sonucunda 7 gemimiz tutulmuş olup; tutulma oranımız 3,32 olarak gerçekleşmiştir. Beyaz Listedeki yerimiz korunmuştur.

2022 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 7268 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin %25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2022 yılında denetim oranımız yaklaşık %45 olarak gerçekleşmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte;

		karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.
	Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemleri yapılmaktadır.
Otoyol Ağının Geliştirilmesi Ve İyileştirilmesi	Otoyol Planlama, Projelendirme Ve Yapımı	Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Müşavirlik Hizmeti ile Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Altyapı ve Üstyapı Yapım işi projeleri yürütülmektedir.

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2022 yılında da devam edilmiş olup geçerli yetki belgeli işletme sayısı, 2022 yılı sonu itibarıyla toplam 509.997 adettir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında; 2022 yılında 400.851 Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmiştir.

2022 yılı sonu itibarı ile 81 ilde 210 sabit, 76 seyyar, 18 seyyar traktör ve 6 motosiklet muayene istasyonu olmak üzere toplam 310 araç muayene istasyonunda 14.307.734 muayene yapılmıştır.

Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi yapılmaktadır. İdarenin geçiş ücretlerinde indirim yapması halinde ise katkı ödemesi yapılmaktadır.

Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı

- ✓ Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Müşavirlik Hizmeti İş
 - ✓ Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Altyapı ve Üstyapı Yapım İş
- yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	Faaliyet kapsamında “Ulaştırma Ana Planı” ve “Lojistik Master Planı”na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili iş birliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yapılacak; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir

			bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülmektedir.
--	--	--	---

Ülkemizde kombine taşımacılığın geliştirilmesi amacıyla hazırlanan Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği 27 Mayıs 2022 tarihinde 31848 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Revize edilen Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği 27 Ağustos 2022 tarih ve 31936 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2021 yılından başlamak üzere, taşımacılık sektöründeki operasyonlar ciddi bir ivme kazanmış, özellikle Ülkemizin konumu itibarıyla, tüketici ihtiyaçlarının özellikle karayolu taşımacıları tarafından tedarik edilmesi yoluna gidilmiştir. Bu durum yurt içi ve yurtdışı karayolu ile eşya taşımacılığı pazarında önemli bir büyümeye yol açmıştır. Bu büyümenin ortaya çıkardığı ihtiyaçların giderilebilmesi amacıyla TİO Yetki Belgesi Ücretinde 2022 yılı ücretleri esas alınarak ilk defa belge alanlar için %40, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi bulunan taşımacılara %85’e varan oranlarda indirim yapılmıştır. Bu indirim 14 Temmuz 2023 tarihinde sona erecektir. Ayrıca, 27 Ağustos 2022 tarih ve 31936 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Yönetmelikle, 6 Temmuz 2018 tarihli yönetmelik yürürlükten kaldırılarak mesleki yeterlilik şartlarının "Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği" hükümlerine göre aranacağı hükme bağlanmıştır. Bu minvalde mülga Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliğine göre düzenlenen ODY-TİO belgesi ODY-3 ile ÜDY-TİO belgesi ÜDY-3 ile resen değiştirilmiştir.

Yapılan indirimlerin de etkisiyle TİO yetki belgesi sayısında büyük artış olmuş ve belge sayısı 4807’ye ulaşmıştır.

- Uluslararası ilişkiler

Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimiz ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır. Kazakistan ile yapılan anlaşmada bazı maddelerde güncelleme yapılması ihtiyacı nedeniyle, anlaşma üzerinde tadilata gidilmiş ve tekrardan 10 Mayıs 2022’de anlaşma imzalanmıştır. Müzakereleri Ekim 2022’de neticelendirilen Türk Devletleri Teşkilatına üye ülkeler arasında Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması 11 Kasım 2022 tarihinde imzalanmıştır. Benzer ikili anlaşma, Çin, Rusya, Slovenya, Katar, Hindistan Afganistan, Litvanya, Pakistan, Bulgaristan, Fransa, Moldova, Polonya, Romanya, Kırgızistan Ürdün, İran makamlarına da önerilmiştir. Litvanya ile 2023 yılında kombine yük taşımacılığı anlaşmasının 3. tur müzakerelerinin yapılması hedeflenmektedir. Pakistan ile 2022 yılında kombine yük taşımacılığı anlaşmasının müzakereleri devam etmiştir.

- ATP- Bozulabilir gıda maddelerinin taşınması

“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma (ATP Anlaşması)”ya ilişkin uygulamaların ulusal ölçekte teknik altyapısının oluşturulması için hazırlanan “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik”, 01.01.2022 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 02.07.2021 tarih ve 31529 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Yönetmelik kapsamında tip test/muayene merkezlerinin yetkilendirilmesi ve teknik muayene/tip test işlemlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi için “Bozulabilir Gıda Maddesi Taşımacılığında Kullanılan Özel Ekipmanların Tip Testi ve Teknik Muayeneleri Hakkında Yönerge” taslağı hazırlanmış olup 01.01.2022 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 20.12.2021 tarih ve 83209 sayılı Bakanlık Makam Oluruyla yayımlanmıştır. Mevcut durumda, 3 adet ATP Tip Test İstasyonu kurulmuştur. Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için 9 (dokuz) adet periyodik test istasyonu (Antalya, Balıkesir, Mersin, Sakarya, Kocaeli, Hatay

(2), İzmir (2)) yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilen bu merkezlerde günümüz itibariyle, 6.005 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	Bu faaliyet kapsamında; iltisak hattı, lojistik liman, lojistik merkezi projelerinin inşaat projeleri yürütülmektedir.

- ✓ Tekirdağ Çerkezköy Loj. M. /İntermodal Ter. Pr.
- ✓ İltisak Hattı-Sakarya- 2 OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesislerine,
- ✓ İltisak Hattı -Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikalar,
- ✓ İltisak Hattı-İzmir Muhtelif Sanayi Tesisleri,
- ✓ İltisak Hattı-Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Kütahya OSB ve Bozöyük OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Konya OSB,
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi),
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi),
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Diğer İltisak Hattı Yapımları) projeleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	Karayolu, demiryoluyla, yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınması konusunda iş ve işlemlerin tek bir mevzuat çatısı altında toplanması amacıyla ve ADR'de yapılan her iki yılda bir güncellemeler, uygulamada karşılaşılan sorunlar ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri doğrultusunda “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” revize edilmiş ve 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca, tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelere hizmet vermek üzere yetkilendirilmiş olan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık Kuruluşlarının Yetkilendirilmesine İlişkin Yönerge” ve “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” hükümlerinin, tek bir mevzuat çatısı altında toplanması ve uygulamada karşılaşılan sorunların çözümü amacıyla ilgili kurum ve kuruluşların görüşü alınarak hazırlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Yönetmeliği” 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2022 yılı sonuna kadar tehlikeli madde ile iştgal eden işletmelere y6nelik hâlihazırda ge6erli durumda olan toplam 37.934 adet Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) d6izenlenmiştir. 2022 yılı i6erisinde ise 5.416 adet TMFB d6izenlenmiştir.

Tehlikeli y6k elle6elemesi yapan kıyı tesislerinin Kıyı Tesisi Tehlikeli Y6k Uygunluk Belgesi almalarına ilişkin usul ve esaslar 31.05.2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile y6r6rl6ēe giren Kıyı Tesisi Tehlikeli Y6k Uygunluk Belgesi D6izenlenmesi Hakkında Y6nerge ile d6izenlenmiştir. 2022 yılında 166 adet Kıyı Tesisi Tehlikeli Y6k Uygunluk Denetimi yapılmış olup 118 adet Kıyı Tesisi Tehlikeli Y6k Uygunluk Belgesi d6izenlenmiştir. Hâlihazırda 173 kıyı tesisi Tehlikeli Y6k Uygunluk Belgesine sahiptir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Ormanların Ve Doēanın Korunması İle S6rd6r6lebilir Y6netimi	Korunan Alanların ve Tabiat Varlıklarının Korunması	Korunan Alanlarda ve Tabiat Varlıklarında Planlama ve Yatırım	Mogan G6l6 Batimetri Harita Alımı ve Dip 6amurunun Temizlenmesi işi kapsamında 2. Etap tarama 6alışmalarına 2022 yılında devam edilmiş olup 7 Ekim 2022 tarihinde bahse konu Proje tamamlanmış ve 3.012.380 m ³ tarama ger6ekleştirilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Tarım	Balık6ılık ve Su 6r6nleri Kaynaklarının Korunması ve S6rd6r6lebilirliēi	Balık6ı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyet kapsamında, yeni balık6ı barınakları yapılacak ve mevcut balık6ı barınaklarında bakım onarım projeleri y6r6t6lmektedir.

- ✓ Balık6ı Barınakları Bakım Onarımı,
- ✓ Giresun Balık6ı Barınaēı Yapım,
- ✓ Tarlaaēzı Balık6ı Barınaēı Onarım İnaatı,
- ✓ Amat6r Denizcilik Yanaşma Yeri işleri y6r6t6lmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyette, yat limanı, rıhtım inşaatı projeleri y6r6t6lmektedir.

Ayancık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı inşaatı işleri y6r6t6lmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Uzay ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında havalimanı inşaatı projeleri yürütülmektedir.

Rize-Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksiyolu İnşaatı ile Mükemmel Tesisler Yapım İşleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Yönetim ve Destek Programı	Teftiş, Denetim Ve Danışmanlık Hizmetleri	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	Ulaştırma alanında meydana gelen kaza ve olaylar incelenmekte, kaza inceleme raporları yazılmakta, raporlarda ulaşım emniyetini arttırmaya yönelik tavsiyeler oluşturulmakta, kaza inceleme raporları ve tavsiyeler ilgili muhataplarına ulaştırılmakta ve Bakanlık web sayfasında yayımlanmaktadır.
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		İç Denetim	5018 sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak çıkarılan ikincil ve üçüncül düzey mevzuat doğrultusunda, Bakanlık faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamak amacıyla, iç denetim standartlarına uygun olarak iç denetim faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 495 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 487 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 486 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

01.01.2022-31.12.2022 tarihleri arasında Bakanlığımız leh ve aleyhine 302 adet idari dava, 1288 adet adli dava açılmıştır. 36 arabuluculuk işlemi ile 431 adet haciz ve icra takibi hakkında işlem yapılmış bulunmaktadır.

2022 yılı içerisinde, Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kurumu/kuruluşları ile merkez teşkilatı birimlerine ilişkin 16 adet kanun, 54 adet yönetmelik, 27 adet yönerge, 8 adet tebliğ, 5 adet genelge ve 42 adet hukuki görüş çalışması gerçekleştirilmiştir.

İç Denetim

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2022 Yılı Denetim Programı ve 2022 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen denetimler sonucunda; 17 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

2022 yılı İç Denetim Programı kapsamında ve Kamu iç Denetim Kalite Güvence ve Geliştirme Rehberine göre 2022 yılı dönemsel gözden geçirme faaliyeti yapılarak Dönemsel Gözden Geçirme Raporu hazırlanmıştır.

Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri

• İkili İlişkiler

Sayın Bakanımız ve/veya Sayın Bakan Yardımcılarımızın bizzat katıldığı görüşmeler çerçevesinde, yabancı ülkelerle 1 Ocak – 31 Aralık 2022 döneminde 1 anlaşma, 1 mutabakat zaptı, 2 protokol, 2 deklarasyon, 1 bildiri ve 1 yol haritası olmak üzere 8 hukuki metin imzalanmıştır.

• Avrupa Birliği ile İlişkiler

AB'ye uyum çalışmalarında ulaşılan son durumun değerlendirilmesi, Türkiye'nin ulaştırma mevzuatı ile AB müktesebatının karşılaştırılarak aradaki farklılıkların tespit edilmesi ve yapılması gereken hukuki düzenlemelere ilişkin strateji belgesi ve eylem planı hazırlanması amaçlayan AB Mevzuatında Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) Projesi 10 Ocak 2022 tarihinde başlatılmıştır.

• Çok Taraflı İlişkiler

2022 yılında çok taraflı ilişkiler kapsamında 27'si Türkiye'de, 26'sı yurtdışında, 78'i çevrim içi ve 6'sı hibrit olmak üzere toplam 137 toplantı ve komisyon çalışmasının organizasyon ve katılım faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Örgüt/Platform	Çevrim İçi	Fiziksel		Hibrit	Toplam
		Türkiye	Yurt Dışı		
Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı (AGİT)	1				1
Akdeniz için Birlik (AİB)	5		2		7
Birleşmiş Milletler (BM)	2	2			4
Birleşmiş Milletler (BM) Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK)	2		1		3
Birleşmiş Milletler (BM) Asya Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP)	6			5	11
Kalkınma Yatırım Bankaları	1				1

İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı (OECD)	3		1		4
Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF)	3		1		4
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT)	3		1		4
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ)	3				3
Kuzey Atlantik Anlaşması Örgütü (NATO)			2		2
Denizcilik Faaliyetleri ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)	3		1		4
Uluslararası Deniz Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği (IALA)			1		1
Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)		1	2		3
EUROCONTROL			2		2
Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC)			1		1
Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı (ERA)	3	1	1		5
Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA)	1		2		3
Türk Devletleri Teşkilatı	10	1	3		14
Uluslararası Yol Federasyonu (IRF)	1		1		2
İslam İşbirliği Teşkilatı Ekonomik ve Ticari İşbirliği Daimi Komitesi (İSEDAK)	6	2			8
İslam Kalkınma Bankası (ISDB)	1				1
Gelişen Sekiz Ülke (D-8)	1				1
Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTIF)				1	1
Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU)	2	1	1		4
Şanghay İşbirliği Örgütü (ŞİÖ)	1				1
Serbest Ticaret Anlaşması (STA)	1				1
Çevre ve İklim Değişikliği çalışmaları kapsamında	18	17	3		38
Diğer	1	2			3

Çok taraflı kuruluşlara, uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler gereğince 12.106.314,00 TL ödeme yapılmıştır.

2022 YILINDA YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLERE AİT ÖDEME PLANI						
Sıra No	Kuruluş Adı	Transfer Türü	Döviz Tutarı	Döviz Cinsi	Ödeme Kuru	TL Karşılığı
1	IMO	Üyelik Aidatı	155.899,00	İngiliz Sterlini	18,5703	2.895.091,20
2	COSPAS SARSAT	Üyelik Aidatı	68.000,00	Kanada Doları	10,8672	738.969,60
3	TRACECA	Katkı Payı	60.000,00	Euro	16,3279	979.674,00
4	AKDENİZ MOU	Üyelik Aidatı	23.150,00	ABD Doları	13,4257	310.804,45
5	OECD (UBAK-ECMT) ITF UBAK ECMT JTRC	Katkı Payı	167.981,68	Euro	15,8547	2.663.299,15
6	OECD GEMİ İNŞA WP6	Katkı Payı	17.871,00	Euro	16,3148	291.561,79

7	TUNA KOMİSYONU	Üyelik Aidatı	14.927,00	Euro	18,3307	273.622,36
8	KARADENİZ MOU	Üyelik Aidatı	25.000,00	ABD Doları	16,6914	417.285,00
9	DENİZ KAZ. İNC. UZMANLARI ULUSLARARASI FORMU (MAIFF)	Üyelik Aidatı	500,00	İngiliz Sterlini	18,5703	9.285,15
10	IRF	Üyelik Aidatı	6.200,00	ABD Doları	16,4171	101.786,02
11	AKDENİZ İLMİ ARAŞTIRMALAR BEYNELMİNEL KOMİSYONU(CIESM)	Üyelik Aidatı	38.898,00	Euro	16,3148	634.613,09
12	ERTİCO	Üyelik Aidatı	10.000,00	Euro	19,3172	193.172,00
13	OTİF	Üyelik Aidatı	131.551,87	CHF İsviçre Frangı	18,6792	2.457.283,69
14	KUR FARKI ÖDEMELERİ					139.866,19
	TOPLAM					12.106.313,69

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Yönetim ve Destek Programı	Üst Yönetim, İdari Ve Mali Hizmetler	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 492 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Diğer Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 490 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	
		Genel Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 493. maddesinde belirtilen görevler ile 13 Bölge Müdürlüğüne verilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapılmakta, bu çalışmalar Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarla koordine edilerek uygulanmaktadır. Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemleri yürütülmektedir. Bakanlığın eğitim planının hazırlanması, uygulanması ve değerlendirilmesine ilişkin faaliyetler yapılmakta, eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetleri yürütülmektedir.

		Özel Kalem Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 496 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 488 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Genel Destek Hizmetleri

Bakanlığımıza ait merkez kampüs ile ek hizmet binaları bahçelerinin bakımı, genel temizlik ve personel taşımacılığı hizmetleri, ısı merkezi, yemekhane, spor salonu, ana bina ve ek binaların bakım ve onarımlarının yapılması ile hizmet araçlarının sevk ve idaresi etkin ve verimli şekilde sağlanmaya çalışılmıştır.

Bölge müdürlükleri ile liman başkanlıklarının hizmet araçlarının temini, hizmet binalarının bakım ve onarımları ile malzeme ihtiyaçları temin edilmiştir.

Milli güvenlik, afet ve acil durumu, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği, risk ve kriz yönetimi ile NATO planlamaları, sivil savunma ve seferberlik hizmetleri Bakanlığımız Afet Acil Durum Yönetim Merkezi sorumluluğunda yürütülmektedir.

Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olarak görevlendirildiği “Afet Haberleşme Grubu”, “Afet Ulaşım Altyapı Grubu”, “Afet Nakliye Grubu” ve “Afet Teknik Destek ve İkmal Grubu” Ulusal Düzey Planları hazırlanmış ve 2022 yılı içerisinde güncellenmiştir. Bölge Müdürlüklerince hazırlanan 81 ilin Yerel Düzey Operasyon Planlarının güncelleme çalışmaları yıl içerisinde tamamlanmıştır.

İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

- ✓ Bakanlığımız personelinin atama, nakil, görevlendirme, vefat, istifa, emeklilik, intibak, hizmet birleştirme, asalet tasdiki, kurum içi yer değişikliği, askerlik gibi özlük durumunu etkileyen iş ve işlemler yapılmıştır.
- ✓ Açıktan memur, uzman yardımcısı, sözleşmeli personel ve işçi alımlarına ilişkin iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir.
- ✓ Bakanlığımız taşra teşkilat yapısında yapılan değişikliğe uyum sağlamak amacıyla Taşra Teşkilatı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik güncellenmiştir.
- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Disiplin Amirleri Yönetmeliği Resmî Gazete ’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- ✓ Muhakkik ve Soruşturma raporları sonucunda disiplin işlemleri uygulanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2022 yılı Hizmet İçi Eğitim Kurulu Kararı gereğince alınan kararlar doğrultusunda, eğitim faaliyetleri planlanarak gerçekleştirilmiştir.
- ✓ Bakanlığımız personelinin üniversitelerde ve kamu kurumlarında ders görevlendirme işlemleri yapılmıştır.
- ✓ Çalışan Memnuniyeti ve Kurum Kültürü Anketleri yapılarak, değerlendirme sonuç raporları hazırlanmıştır.
- ✓ 1416 sayılı kanun gereğince öğrenci işlemlerinin takibi devam etmektedir.
- ✓ Bakanlığımızda görev yapan Uzman Yardımcılarının tez süreçleri takip edilerek gerekli işlemler yapılmıştır.
- ✓ Stajyer öğrencilerinin staj süreçlerinin koordinesi yapılarak birimlerde staj imkânı sağlanmıştır.

- ✓ E-Bütçe Sistemi, İŞKUR, E-İstatistik ve Kamu E-Uygulama Sistemlerinin veri girişleri düzenli aralıklarla güncellenerek doğru veri akış sağlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımızın kadro yapısı planlanarak 2022 yılında iki defa iptal-ihdas çalışması yapılmıştır.
- ✓ 2021 yılında Dijital Arşiv Sayısallaştırma Projesi kapsamında Bakanlığımız çalışan ve emekli personelin özlük dosyalarının da içerisinde bulunduğu dosyalar taranmış olup, indeks işlemleri 2022 yılında tamamlanmıştır.

Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatlarımızda hizmet vermekte olan U-NET Otomasyon Sistemi, E-Denizcilik Sistemi, Kurumsal Yazılım Çözümleri (Personel Bilgi Sistemi, Belgenet, İç Portal, v.b.), Veri Ambarı ve İş Zekası Çözümleri ve Coğrafi Bilgi Sistemleri Çözümleri gibi birçok uygulama, Bakanlığımız bünyesinde geliştirilmiş / temin edilmiştir.

Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

- ✓ 30/03/2022 tarihli ve 2022/2 sayılı Genelge ile UAB 2024-2028 Stratejik Plan hazırlık çalışmaları başlatılmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2023 yılı Performans Programı, program bütçe sistemiyle uyumlu olarak hazırlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2021 yılı Faaliyet Raporu ile 2022 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.
- ✓ Ön mali kontrol kapsamında iş ve işlemler yürütülmüştür.
- ✓ Bakanlığımız merkez teşkilatının 2023-2025 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir.
- ✓ Bakanlığımıza yöneltilen toplam 999 adet yazılı soru önergesinin 901 adedi diğer birimlerle koordinasyon içerisinde cevaplandırılmıştır.
- ✓ Özel olarak işletilen havaalanları, heliport vb. kuruluşların mevzuat uyarınca onaylanması gereken ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri ile Bakanlık bünyesinde hizmet veren terminal/istasyon vb. yapılarda 3. taraflarca düzenlenecek etkinlikler ve özel günler için talep edilen ücret muafiyetine ilişkin iş ve işlemler yürütülmüştür.
- ✓ Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı tamamlanarak, 5 Nisan 2022 kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- ✓ Bakanlığımızın sahip olduğu TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemine ilişkin Entegre Yönetim Sistemleri sertifikalarının devamının sağlanması ve sertifikaların iptal edilmemesi için 1. Ara Gözetim tetkiki çalışmaları başlatılmıştır.
- ✓ Bakanlığımız, etkin bir yönetim sistemi geliştirme çalışmaları sonucunda; Avrupa Kalite Yönetimi Vakfı (EFQM) tarafından verilen 5 yıldız yetkinlik belgesini 2021 yılında almaya hak kazanmıştır. 2022 yılında da EFQM geri bildirim raporuna göre iyileştirme alanları ile ilgili iyileştirme faaliyetleri planlanarak bu çerçevede çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
Program Dışı Giderler	Hazine Yardımları	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	13 Temmuz 2010 tarihli ve 27840 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 11. maddesinin (a) bendine dayanılarak Program Dışı Giderlerden Hazine Yardımı olarak aktarılmaktadır.

B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans sonuçlarının değerlendirilmesi, 2022 yılı Performans Programı program ve alt program hedeflerinin değerlendirilmesi şeklinde hazırlanmıştır. “Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler” başlığında; 2022 yılı Performans Programında yer alan program ve alt programların adı, alt program hedefleri ile hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik belirlenen performans göstergelerine ulaşılma durumunu gösteren ve e- Bütçe sistemi üzerinden üretilen “Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)” ile “Performans Göstergesi Sonuçları Formu”na yer verilmiştir.

B.2.i. Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler

Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)

Yıl:	2022
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi:	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	2021	2	3	2	0	0	0	2	66,6600	Ulaşılamadı
2	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	2021	0	1	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile verilen görevler ve 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40. maddesi kapsamında elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerine ilişkin ar-ge projeleri desteklenebilmektedir. 655 Sayılı KHK'nın 40. maddesine dayanılarak çıkarılan "Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" ve Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi 2020-2023 Eylem Planı'nın 1.9.1 "Her yıl AUS konusunda en az bir proje başlığının eklenmesi" eylemi kapsamında çalışmalar yürütülmüştür. 15.03.2022 tarih ve E-33272344-604.02.01-222915 sayılı Makam Onayı ile çağrıya çıkmıştır. Çağrı kapsamında elektronik haberleşme ile ilgili başvurusu yapılan tüm projeler değerlendirilmiş, uygun bulunan projeler izlenmiş ve sonuçlandırılmıştır. 08.08.2022 tarih ve E-33272344-604.01.02-545103 sayılı Bakanlık Makam Oluru ile PTT Bilgi Teknolojileri A.Ş. ve İnnova Bilişim Çözümleri A.Ş. ortaklığı tarafından yapılan Ar-Ge Destek Başvurusunun desteklenmesi ve destek kararına ilişkin proje sahibi kuruluşlar ile Bakanlığımız arasında Ar-Ge Destek Sözleşmesinin imzalanmasına karar verilmiştir. "AUS-2022/01: Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service)" ile "Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi" projelerine başlanmış olup; projelerin izleme süreçleri devam etmektedir.
---------------	---

Yıl:	2022
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	Yüzde	2021	30	80	40	45	60	80	80	100	Ulaşıldı
2	Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	2021	7	7	7	7	7	9	9	128,5700	Aşıldı

Değerlendirme	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesi kapsamında; 1."Uydu Yer Sistemleri Geliştirilmesi ve Uydu Üzerinden Çalışan Network Mimarisinin Oluşturulması" 1. ana iş paketinin %60'ı tamamlanmıştır. İş paketi kapsamında üretilmesi planlanan donanımların üretimine ilişkin tasarım süreçleri devam etmektedir. 2. Ana iş paketinin %80'i tamamlanmış olup, iş paketi kapsamında alt iş paketleri "AUS Standartlarının Tespit Edilmesi ve Sınıflandırılması" %100, "AUS Alanında Yıkıcı Yenilikçi Teknolojiler ile Etkilerinin Araştırılması" %100, "Mevcut Durum Analizi ve Envanter Çalışması Yapılması" %100, "Dünya Literatürünün Taranması ve Ülke Raporlarının Hazırlanması" %100, "Kullanıcı Hizmetlerinin Belirlenmesi" %90, "Ulusal AUS Mimarisinin Oluşturulması" %60 ve "Ulusal AUS Platformunun Hazırlanması" %90 oranında tamamlanmıştır. 11-12 Ekim 2022 tarihlerinde 50 kamu kurum ve kuruluşumuzun katılımıyla Ulusal Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir. Ulusal tatbikatlara ilave olarak sektörel tatbikatlar da düzenlenmeye başlanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız, BTK, SPK ve BDDK iş birliği ile 20-21 Ekim 2022 tarihlerinde finans ve bankacılık sektöründe faaliyet gösteren 40 kurum ve kuruluşun katılımıyla Finans Sektörü Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir. 2022 yılı sonu itibarıyla, düzenlenmiş olan sektörel tatbikat da dahil olmak üzere toplam 7 ulusal ve 2 uluslararası düzenlenmiş, toplam tatbikat sayısı 9'a ulaşmıştır.
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	2.738	3.009	2.738	2.738	2.738	2.790	2.790	92,7200	Kısmen Ulaşıldı
2	Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	2021	37.664	37.664	37.664	37.750	37.750	37.750	37.750	100,2300	Aşıldı

Değerlendirme	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan mevcut (2.738) yerleşim yerinde hizmet verilmesine devam edilmektedir. Yeni kurulum yapılacak yerleşim yerlerine ilişkin çalışmalar ise Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yürütülmektedir. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından yapılan çalışmalar sonucu 52 yerleşim yerine daha mobil haberleşme hizmeti ulaştırılmıştır. Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı temel göstergesinde ise hedefe ulaşılmış, PTT tarafından hizmet götürülen yeni yerleşim yerleri ilave edilmesi nedeniyle hedef değer bir miktar aşılmıştır.
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2021	8	8	3	4	0	1	8	100	Ulaşıldı
2	Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	2020	3	2	0	1	2	0	3	150	Aşıldı
3	Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2020	3	2	1	2	0	0	3	150	Aşıldı
4	Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	2020	15	10	0	2	4	9	15	150	Aşıldı

Değerlendirme	Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği, Demiryolu Emniyet Yönetmeliği kapsamında denetimler gerçekleştirilmiştir. Denetlenen tesis ve işletme sayısına ilişkin artışın sebebi demiryolu emniyetinin, sahadaki uygulamaların mevzuatla örtüşmesine bağlı olması yaklaşımından yola çıkılarak, sahadaki uygulamalara ilişkin denetimlerin artırılması yönündeki yaklaşımı olmuştur.
---------------	---

Yıl:	2022
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	2021	14	17	14	14	14	14	14	82,3500	Kısmen Ulaşıldı
2	Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2021	13.022	13.934	13.022	13.050	13.050	13.128	13.128	94,2200	Kısmen Ulaşıldı
3	Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	2021	164	281	0	31	60	112	112	39,8600	Ulaşılamadı
4	Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	2021	3,08	5,3400	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
5	Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	2021	46	52	47	47	47	48	48	92,3100	Kısmen Ulaşıldı
6	Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2021	1.432	2.257	1.432	1.460	1.460	1.460	1.460	64,6900	Ulaşılamadı
7	Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2021	311,60	686,4000	311,60	311,60	311,60	379,10	379,10	55,23	Ulaşılamadı
8	Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	2021	158,00	331	158,00	158,00	158,00	186,00	186,00	56,19	Ulaşılamadı
9	Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	2021	1.213	1.290	1.202	1.202	1.202	1.192	1.192	92,4000	Kısmen Ulaşıldı
10	Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	2021	55	63	55	55	55	55	55	87,3000	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme

-2022 demiryolu hat uzunluğu, elektrikli demiryolu hattı oranı, hızlı tren hat uzunluğu ve sinyalli demiryolu hattı oranı hedeflenen ve yılsonu gerçekleşme tahmininde yer alan Ankara-Sivas (Balışeyh-Yerköy-Sivas) 306 km güzergahta (612 km) hat tamamlanmıştır. Kayaş-Balıseyh 87 km (174 km) hattın çalışmalarının tamamlanarak Ankara-Sivas arası 393 km güzergahta (786 km) hattın tamamının 2023 yılı ilk yarısında açılması planlanmaktadır.

-Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal) göstergesi Karayolları Genel Müdürlüğü taşıma verilerini yıllık yayınladığından dolayı bu veri hesaplanamamıştır.

-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı ve üstyapı işleri AYGM bünyesinde ilerlemekte olup, %7,71 lik gerçekleşme sağlamış durumdayız. 10 adet ve toplamda 13,4 km olan tünel İmalatının toplamda 9,78 km üstyapı kısmını tamamladık. Ayrıca diğer imalatlarımız olan kazı-dolgu, viyadük, köprü, üstgeçit-altgeçit, menfez çalışmaları iş programına uygun şekilde devam etmektedir.

-Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik işleri AYGM bünyesinde ilerlemekte olup, %3,57 lik gerçekleşme sağlamış durumdayız. Şantiye kuruluşları ve mobilizasyon çalışmalarına tamamlanmış olup, makine-ekipman naklieleri ve binaların kaba ve ince işçilik imatları devam etmektedir.

-Halkalı-Ispartakule Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi kapsamında, şantiye kurulumu ve mobilizasyon işlerine başlanmıştır. İş programı onaylanmış olup, onaylı program çerçevesinde imalatlara ilişkin süreç devam etmektedir. Tünel giriş bölgesinde kazı çalışmalarına başlanılmıştır.

-Ispartakule-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ve AIIB (Asya Altyapı Yatırım Bankası) standartlarını karşılamayı teminen PUB(Proje Uygulama Birimi) destek firması ile sözleşme yapılmıştır. Sözleşme kapsamında başlangıç raporu, YYEP (Yeniden Yerleşim Eylem Planı) raporu, biyoçeşitlilik raporu, paydaş katılım raporu gibi çalışmalar tamamlanmış olup, EBRD ve AIIB'den uygunluk onayları alınmıştır. 30.12.2022 tarihinde yapım için sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi akabinde imalatlara başlanılacaktır.

-2022 yılsonu itibariyle Ankara-İstanbul-İzmir-Antalya-Gaziantep kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu/ istasyon sayısı

Tamamlanan Projeler	Km	İstasyon Sayısı
M2-Çayyolu-Kızılay Metro Hattı (Ankara)	16,6 km	11
M3- Batıkent-Sincan Törekent Metro Hattı (Ankara)	15,4 km	11
M4-Keçiören-AKM Metro Hattı (Ankara)	9,2 km	9
Başkentray (Ankara)	36,0 km	24
Tavşantepe-Sabiha Gökçen Havalimanı Metrosu (İstanbul)	7,4 km	4
İstanbul MARMARAY ve Gebze-Halkalı Banliyö Hatları (İstanbul)	76,6 km	43
Levent-Hisarüstü Metro Hattı (İstanbul)	3,3 km	4
İstanbul Yeni Havalimanı-Gayretepe Metro Hattı (Kağıthane-Yeni Havalimanı Kesimi) (İstanbul)	34 km	8
İzmir Egeray-İzban (Ali Ağa-Bergama) (İzmir)	136 km	41
Gaziray (Gaziantep)	25,5 km	16
Antalya Fatih EXPO 2. Kısım (Antalya)	19,1 km	15

-2022 yılında 5 adet serbest hemzemin geçit kontrollü hale getirilmiştir. 15 adet kontrollü hemzemin geçit alt/üst geçit haline getirildiğinden (13 adet) ve hızlı tren çalışmaları nedeniyle (2 adet) kapatıldığından kontrollü hemzemin geçit sayısı 2022 yıl sonu itibariyle 1.202 adetten 1.192 adete düşmüştür.

Yıl:	2022
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	0	0	35	6	2	4	6	18	51,4300	Ulaşılamadı
2	Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	0	0	25	6	2	4	5	17	68	Ulaşılamadı
3	Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	0	0	25	26,7500	13,7600	13,2200	45	45	180	Aşıldı
4	Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	0	0	0,0500	0,0400	0,0600	0,0300	0,0400	0,0400	125	Aşıldı
5	Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	0	0	200	96	56	60	65	277	138,5000	Aşıldı
6	Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sömvey denetim sayısı	Sayı	0	0	1.000	181	218	200	273	872	87,2000	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği değişikliği çalışmaları yapılmakta olup Yönetmelikte eğitim kurumlarının yetkilerine yönelik değişiklik yapılması planlandığından, göstergede hedeflenen sayıda denetim gerçekleştirilememiştir. Yazılım geliştirme süreci ve kabul aşaması tamamlanamayan uygulamalar nedeniyle denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısında hedeflenen sayıya ulaşamamıştır.
---------------	---

	Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı göstergesine ilişkin hedeflenen gösterge değeri ve yılsonu gerçekleşme değeri aşılmış olup, bu oran ne kadar az olursa, ülkemizde deniz emniyeti genel manada o oranda artmış olacaktır. Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı göstergesinde; tekil gemi sayısı azaldığından ve denetim sayısında artış olduğundan hedefin üzerine çıkmıştır. Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı göstergesinde; yıl içerisinde program dışı denetimlerin artırılmasına yönelik talimat verilmiş ve hedeflenen değer aşılmıştır. Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı göstergesinde; ön sürvey denetimlerinin aralığının artması sonucu denetim sayısı azalmış ve hedeflenen değere ulaşamamıştır.
--	---

Yıl:	2022
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	2021	90,4000	95	92,5000	97,7300	99,0200	100,8200	100,8200	106,1300	Aşıldı
2	Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	2021	992.649	2.145.030	579.050	604.115	554.299	683.994	2.421.458	112,8900	Aşıldı
3	Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2021	2.337.843,2500	2.412.241	640.158	529.170	418.898	447.535	2.035.761	84,3900	Kısmen Ulaşıldı
4	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	2019	50	50	0	0	0	53	53	106	Aşıldı
5	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	2021	982	1.000	587	159	124	308	1.178	117,8000	Aşıldı
6	Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	2021	95.727.685	97.839.555	23.828.827	26.512.486	24.876.026	23.918.477	99.135.816	101,3200	Aşıldı
7	Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	2021	143.134.198	167.440.151	36.269.464	40.369.624	39.776.748	38.356.110	154.771.946	92,4300	Kısmen Ulaşıldı
8	Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	2019	1	0	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
9	Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	2021	1	0	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
10	Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2021	3,5364	1,3000	0,1440	0,6900	0,1230	0,2280	1,1850	91,1500	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı hedefine ilişkin süreç başarı ile tamamlanmış olup, 2022 yılsonu itibariyle hedeflenen 1 milyon amatör denizci sayısı aşılmıştır. 2022 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %3,1 artarak 542 milyon 610 bin 283 ton olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılında limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yıla göre %12,9 azalarak 2 milyon 35 bin 758 TEU olmuştur. 2022 yılında kabotaj’ da elleçlenen yükün toplam yük elleçlemeleri içerisindeki payı %12,44 olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılında toplam 1.178 adet geminin denetimi gerçekleştirilmiştir. 2022 yılsonu 1.000 adet olan 2022 yılsonu gemi denetimi hedefi aşılmıştır. 2022 yılında Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı geçen yıla göre %10,1 artarak 2 milyon 421 bin 458 adet olmuştur. 2022 yılında Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %3,6 artarak 99 milyon 135 bin 816 ton olmuştur. 2022 yılında Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 154 milyon 771 bin 946 ton olmuştur. 2022 yılının son çeyreğinde de hedeflendiği gibi ülkemizdeki tarama ihtiyacı duyulan liman, balıkçı barınağı gibi birçok kıyı tesisinde denizdibi tarama faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Yıl içerisinde tamamlanması planlanan herhangi bir liman ve iskele hedeflenmediği için değerler sıfır girilmiştir.
---------------	---

Yıl:	2022
Programın Adı:	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	487.422	500.500	495.513	502.195	472.088	479.328	479.328	95,7700	Kısmen Ulaşıldı
2	Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	2020	74,3600	76	76,4300	77,4200	77,6200	76,9300	76,9300	101,2200	Aşıldı
3	Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	30.890	33.500	31.482	32.149	31.211	31.710	31.710	94,6600	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	2022 yılında yetki belgesi düzenleme işlemlerinde herhangi bir aksama bulunmamakta olup, hali hazırda yetki belgelerinin %80'i e-Devlet üzerinden de düzenlenebilmektedir. Türkiye Noterler Birliği Başkanlığından tescile ilişkin araç bazında bilgi alınamadığından, muayeneye gelme oranları Türkiye İstatistik Kurumundan alınan istatistikler ve birtakım varsayımlar kullanılarak yaklaşık olarak hesaplanmaktadır. Ülkemizde ve dünyada Kovid-19 salgınının başladığı 2020 yılından 2022 yılına kadar, salgının taşımacılarımız üzerindeki etkisinin en aza indirilmesi ve bu süreçte taşımacılarımızın herhangi bir mağduriyet yaşamamasını teminen; KTY çerçevesinde düzenlenen yetki belgelerinin 01.03.2020 tarihinden sonra iptal edilmemesi ile ilgili Bakanlığımızca Bakanlık Makam Olur'u alınmıştır. 01.03.2020 tarihinden 01.07.2022 tarihine kadar sadece firmaların kendi istekleri doğrultusunda yetki belgeleri iptal edilmiştir. 01.07.2022 tarihinden sonra KTY'de öngörülen şartları sağlayamayan firmaların yetki belgeleri iptal edilmeye başlanmıştır. Bu dönemdeki yetki belgesindeki büyük oranındaki azalışın nedeni, 01.07.2022 tarihinden sonra yetki belgesi iptallerinin topluca yapılmasından kaynaklanmaktadır.
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi:	Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	4.058	4.100	4.492	5.017	5.520	6.005	6.005	146,4600	Aşıldı

Değerlendirme	Türkiye 2012 yılında ATP Anlaşmasına taraf olmuş ve 01.05.2017 tarihinde sertifikasyona başlamıştır. TSE, test ve sertifikasyon otorite kuruluşu ve tip testi istasyonu olarak görevlendirilmiştir. İlk ulusal ATP Sertifikası, 15 Mayıs 2017 tarihinden sonra Türkiye'de tescillenen bir frigorifik yarı-römorka verilmiştir. Söz konusu tarihten bu yana ATP Uygunluk Belgesi TSE tarafından verilmektedir. 2 Temmuz 2021 tarihli ve 31529 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik neticesinde uluslararası taşımalarda soğuk zincir taşımacılık yapacak olan araçlara şart koşulan ATP sertifikası, ulusal taşımalarda da şart koşulmaya başlanmıştır. 1 Ocak 2022 tarihinde yürürlüğe giren söz konusu Yönetmelik ile ATP sertifika sayılarında öngörülenden daha fazla bir gerçekleşme sağlanmıştır.
---------------	---

Yıl:	2022
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	2021	13	17	13	13	14	0	14	82,3500	Kısmen Ulaşıldı
2	Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	2021	14,1100	20	15,0800	19,6400	14	14,1100	14,1100	70,5500	Ulaşılamadı
3	Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	2021	14,1100	20	15,0800	18,4100	14	14,1100	14,1100	70,5500	Ulaşılamadı
4	İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2021	433	605	439	439	439	439	439	72,5600	Ulaşılamadı
5	Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	2020	33	25	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
6	Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	2021	12.591.469,7500	12.605.269	3.187.208	3.200.224	2.967.927	3.011.025	12.366.384	98,1000	Kısmen Ulaşıldı
7	Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	2021	4,42	6	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı
8	Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	2021	30	32	32	25	30	30	30	93,7500	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	Lojistik Performans Endeksi (LPI) Dünya Bankası'na 2 yılda bir yayımlanmaktaydı, ancak 2020 yılı endeksi yayımlanmadığından sıralamada 2018 yılı değerleri kullanılmıştır. 2022 yılı LPI ise henüz yayımlanmamıştır. 11. Kalkınma Planı'nda Türkiye'nin LPI sıralaması hedefi 25 inci sıraya yükselmek olarak belirlenmiştir. Yük taşımacılığı istatistik verileri yılsonunda Karayolu Genel Müdürlüğü tarafından hesaplanmakta ve ortaya çıkan değerler bir sonraki yılın şubat veya mart aylarında yayınlanmaktadır. Bu nedenle “Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı” göstergesi için veriler hesaplanmadığından giriş yapılamamıştır. Dünya Bankası Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi kapsamında, Filyos ve Çukurova iltisak hatları bünyesinde, ÇED ve YYEP revizyonu işi için sözleşme yapılmıştır. Dünya Bankası Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi kapsamında, Proje Uygulama Biriminin kullanımı için Uluslararası finansman kuruluşlarının standartlarını karşılamayı teminen muhasebe yazılımı, şikayet mekanizması yazılımı ve bireysel danışman alımları yapılmıştır. Kemalpaşa Lojistik Merkezi altyapı tamamlama işi kapsamında, sahada altyapı çalışmaları (kuşaklama kanalı, drenaj imalatları, saha konkase dolgu imalatları, stoklama sahası imalatları, taşıt yolları, toprakarme duvar imalatları, şev imalatı) ve demiryolu üstyapı imalatları tamamlanmıştır. 2022 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %1,8 azalarak 12 milyon 366 bin 384 TEU olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılının 2. yarısından itibaren dünya ticaretindeki yavaşlama deniz ticaretinde özellikle konteyner ticaretinde açık bir şekilde görülmektedir. Konteyner taşımacılığında transit ülke konumundaki ülkemizde konteyner taşımacılığındaki düşüşün asıl sebebi, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarında meydana gelen dramatik azalışın meydana gelmektedir. Demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısına Hatay (Atakaş) eklenmiştir.
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	2021	106	120	16	50	42	58	166	138,3300	Aşıldı
2	Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	2021	38.485	40.000	38.785	0	36.911	37.934	37.934	94,8300	Kısmen Ulaşıldı
3	Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	37.006	40.000	39.452	41,5480	0	47.097	47.097	117,7400	Aşıldı
4	Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	2021	172.758	218.000	178.348	185,2600	0	200.268	200.268	91,8700	Kısmen Ulaşıldı
5	Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2021	60.168	63.000	58.294	59.404	57.861	60.168	60.168	95,5000	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelere verilen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile sektör daha güvenli bir hale getirilerek kayıt altına alınmaktadır. 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin” yayımlanmasından sonra bu sektörde yer alan tarafların durumlarını yeni Yönetmeliğe uygun hale getirmeleri hedeflenmiş, bu minvalde iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir.
---------------	--

	Söz konusu Yönetmelikte; -Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin (TMFB) kapsam maddesi yeniden düzenlenmiş (miktar sınırlaması getirildi) ve anılan Yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren kapsam dışı kalan (yıllık 20 ton altında) işletmelerin TMFB' leri, talepleri çerçevesinde iptal edilmiştir. -Yönetmelik kapsamında yapılan denetimler sonucunda bazı işletmelerin faaliyetlerine son verdiği tespit edildiğinden ilgili TMFB' ler Bölge Müdürlüklerimizce iptal edilmiştir. -TMFB sahibi işletmelere geçici faaliyet durdurma hakkı getirilmiştir. Bu minvalde tehlikeli madde faaliyetine son veren işletmelerin TMFB' lerine talepleri çerçevesinde veya denetimler sonucunda faaliyet durdurma işlemleri gerçekleştirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimleri aksamadan hedeflere uygun şekilde ilerlemektedir. Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir. Ülkemizin taraf olduğu Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma (ADR) kapsamında sürücülere düzenlenen tehlikeli mal taşımacılığı sürücü sertifikalarının geçerlilik süresi 5 yıldır. Sertifika geçerlilik süresinin son yılında yenileme eğitimi alıp yenileme sınavına giren sürücüler sınavda başarısız olmaları halinde sertifikaları iptal edilmektedir. Bu kapsamda sürücü sertifika sayıları buna bağlı olarak yıl içerisinde inişli çıkışlı bir yol izlemektedir. Diğer taraftan yaş, vefat veya başka nedenlerle iptal edilen sertifika sayıları da bu rakamı etkilemektedir.
--	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	TARIM
Alt Programın Adı:	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi:	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsii tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	0	1	1	0	0	0	1	1	100	Ulaşıldı
2	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı tamamlanmıştır.
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Adı:	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	Yıl içerisinde tamamlanması planlanan herhangi bir yat bağlama kapasite artırımı hedeflenmediği için üç aylık periyotta ilerleme gerçekleşmemiştir. Bundan dolayı değerler sıfır girilmiştir
---------------	--

Yıl:	2022
Programın Adı:	UZAY VE HAVACILIK
Alt Programın Adı:	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Grç		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1. Üç Aylık	2. Üç Aylık	3. Üç Aylık	4. Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	2021	23,4700	49	-9	-4,7000	0,4000	5,9000	5,9000	12,0400	Ulaşılamadı
2	Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	2021	87,2000	62	110,2000	147,8000	45,6000	44,2000	44,2000	71,2900	Ulaşılamadı
3	Havalimanı sayısı	Sayı	2021	56	59	56	57	57	57	57	96,6100	Kısmen Ulaşıldı
4	Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	2021	1,5200	0,1600	0,1800	0,1800	0,1800	0,8800	0,8800	550	Aşıldı
5	Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	2021	0,6300	1,2300	0	0	0	1,5900	1,5900	129,2700	Aşıldı
6	Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	2021	333	335	337	341	341	342	342	102,0900	Aşıldı
7	Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	2021	128	129	129	130	130	130	130	100,7800	Aşıldı
8	İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	2021	38,1000	41	25,2000	14,5000	-2,4000	11,5000	11,5000	28,0500	Ulaşılamadı

Değerlendirme	Rize Artvin Havalimanının 14.05.2022 tarihinde açılması ile birlikte mevcut havalimanı sayısı 57 olmuştur. Havayolu dış hat ülke sayısına 2022 yılında 2 ülke Ermenistan ve Güney Sudan eklenmiştir. 2022 yılında; Dallas (ABD), Luanda (Angola), Cebu City (Filipinler), Erivan (Ermenistan), Seattle (ABD), Cuba (Güney Sudan), Buhara (Özbekistan), Tivat (Karadağ) ve Kerkük (Irak)'ün de eklenmesi ile birlikte havayolu dış hat nokta sayısı 342'ye ulaşmıştır.
---------------	--

Tablo 17. Performans Göstergesi Sonuçları Formu

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
Bilgi ve İletişim	Bilgi Ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	3	2	66,67	Ulaşılamadı
			Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	1	0	0,00	Ulaşılamadı
	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	80	80	100,00	Ulaşıldı
			Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	7	9	128,57	Aşıldı
	Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	3.009	2.790	92,72	Kısmen Ulaşıldı
			Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	37.664	37.750	100,23	Aşıldı
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	8	8	100,00	Ulaşıldı
			Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	2	3	150,00	Aşıldı
			Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	2	3	150,00	Aşıldı

			Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	10	15	150,00	Aşıldı
	Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	17	14	82,35	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	13.934	13.128	94,22	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	281	112	39,86	Ulaşılamadı
			Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	5,34	0	0,00	Ulaşılamadı
			Elektrikli demiryolu hattı oranı	52	48	92,31	Kısmen Ulaşıldı
			Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	2.257	1.460	64,69	Ulaşılamadı
			Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	686,4	379,10	55,23	Ulaşılamadı
			Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	331	186,00	56,19	Ulaşılamadı
			Kontrollü hemzemin geçit sayısı	1.290	1.192	92,40	Kısmen Ulaşıldı
			Sinyalli demiryolu hattı oranı	63	55	87,30	Kısmen Ulaşıldı
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	35	18	51,43	Ulaşılamadı
			Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	25	17	68,00	Ulaşılamadı
			Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	25	45	180,00	Aşıldı
			Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	0,05	0,04	80,00	Aşıldı
			Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	200	277	138,50	Aşıldı

			Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sorvey denetim sayısı	1.000	872	87,20	Kısmen Ulaşıldı
	Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	95	100,82	106,13	Aşıldı
			Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	2.145.030	2.421.458	112,89	Aşıldı
			Elleçlenen transit yük hacmi	2.412.241	2.035.761	84,39	Kısmen Ulaşıldı
			Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	50	53	106,00	Aşıldı
			Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	1.000	1.178	117,80	Aşıldı
			Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	97.839.555	99.135.816	101,32	Aşıldı
			Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	167.440.151	154.771.946	92,43	Kısmen Ulaşıldı
			Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	0	0	0,00	Ulaşılamadı
			Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	0	0	0,00	Ulaşılamadı
			Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	1,3	1,185	91,15	Kısmen Ulaşıldı
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	500.500	479.328	95,77	Kısmen Ulaşıldı
			Muayenesi yapılan araç oranı	76	76,93	101,22	Aşıldı
			Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	33.500	31.710	94,66	Kısmen Ulaşıldı

Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	4.100	6.005	146,46	Aşıldı
	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	17	14	82,35	Kısmen Ulaşıldı
			Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	20	14,11	70,55	Ulaşılamadı
			Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	20	14,11	70,55	Ulaşılamadı
			İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	605	439	72,56	Ulaşılamadı
			Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	25	0	0,00	Ulaşılamadı
			Toplam konteyner elleçlemesi	12.605.269	12.366.384	98,10	Kısmen Ulaşıldı
			Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	6	0	0,00	Ulaşılamadı
			Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	32	30	93,75	Kısmen Ulaşıldı
	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	120	166	138,33	Aşıldı
			Tehlikeli madde ile iştegal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	40.000	37.934	94,84	Kısmen Ulaşıldı
			Tehlikeli madde işi ile iştegal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	40.000	47.097	117,74	Aşıldı
			Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	218.000	200.268	91,87	Kısmen Ulaşıldı

			Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	63.000	60.168	95,50	Kısmen Ulaşıldı
Tarım	Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması Ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsii tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	1	1	100,00	Ulaşıldı
			Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	0	0	0,00	Ulaşılamadı
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	0	0	0,00	Ulaşılamadı
Uzay Ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Dış hat kargo miktarı artış oranı	49	5,9	12,04	Ulaşılamadı
			Dış hat yolcu sayısı artış oranı	62	44,2	71,29	Ulaşılamadı
			Havalimanı sayısı	59	57	96,61	Kısmen Ulaşıldı
			Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	0,16	0,88	550,00	Aşıldı
			Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	1,23	1,59	129,27	Aşıldı
			Havayolu dış hat nokta sayısı	335	342	102,09	Aşıldı
			Havayolu dış hat ülke sayısı	129	130	100,78	Aşıldı
			İç hat yolcu sayısı artış oranı	41	11,5	28,05	Ulaşılamadı

B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2022 yılında Bakanlığımızın 2021 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 2022-2023 yılları için revize edilmiş olup; 2022 yılı değerlendirme tablolarına aşağıda yer verilmiştir.

2022 Yılı Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları

Hedef 1.1

A1		Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek			
H1.1					
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı		Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması			
H1.1Performansı		%43			
Sorumlu Birim		SGB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.1.1: Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planındaki yatırım projelerinin, ulaştırma türleri arasında dengeli dağılım sağlanmasına yönelik olarak makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirilmesi (%)	30	0	100	100	%100
PG1.1.2: Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının işleyişini sağlamak amacıyla bir İzleme ve Değerlendirme Planı hazırlanması (%)	30	0	100	10	%10
PG1.1.3: Çıkarılacak mevzuat sayısı (Adet)	30	0	1	0	%0
PG1.1.4: Türkiye’de yapılacak 4 lojistik merkezin önceliklendirilmesi	10	0	4	4	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					

PG 1.1.1: Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı Hazırlama İşi 2022 Yılı Nisan Ayı içerisinde tamamlanmıştır. Bu sayede Ulaştırma ve Lojistik Ana Planında yer alan projeler, ulaştırma modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak şekilde ve makro-ekonomik politikalar ile uyum içerisinde planlanmıştır.

PG 1.1.2: Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı'nın uygulanmasını sağlamak için izleme ve değerlendirme çalışmalarına başlanılmış olup SGB bünyesinde çalışmaları devam eden UYS sistemine de entegre etme çalışmaları devam etmektedir.

PG1.1.3: Hazırlanmakta olan Yönetmelikte, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485 inci maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendine dayanılarak “lojistik merkezlerin yapımı için kamu özel iş birliği (KÖİ) modellerinin geliştirilmesine ilişkin hususlara” yer verilmiştir. Taslak Yönetmelik hakkında, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından verilen görüşte; hazırlıkları Bakanlıkları ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca sürdürülen “KÖİ Çerçeve Kanun”unu yayımlandıktan sonra bu modellerin belirlenmesinin uygun olacağı belirtilmiştir. Bu görüşe istinaden KÖİ modelleri geliştirilmesi hususunun yukarıda dayanak gösterilen Kararname ve taslak Kanun kapsamında değerlendirilmesine devam edilmektedir.

PG1.1.4: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır.

Hedef 1.2

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.2	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
H1.2 Performansı	%86				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.2.1: Ulusal Ulaştırma Ana Planı çalışmalarına uygun olarak gerçekleştirilen etüt-projelerin tamamlanma oranı (% kümülatif)	70	0	89	71	%80
PG1.2.2: Demiryolu Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (% kümülatif)	10	0	100	100	%100
PG1.2.3: İltisak hattı ve lojistik merkezlerin yapım modellerinin belirlenmesi (% kümülatif)	10	0	100	100	%100
PG1.2.4: Kentiçi Raylı Sistem Tasarım Kılavuzunun güncellenme oranı (%)	5	0	100	100	%100
PG1.2.5: Kentiçi raylı sistemlerle ilgili 2 adet mevzuatın tamamlanma oranı (%)	5	0	100	100	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefte yer alan PG1.2.2, PG1.2.3 ve PG1.2.4 nolu göstergelerin öngörülen değerlere ulaşılmıştır. PG1.2.1 nolu eyleme hizmet eden projelere ilişkin çalışmalar devam etmekte olup, 2023 yılında hedeflenen değerlere ulaşılması öngörülmektedir. PG 1.2.1: Göstergenin toplam 10 alt faaliyetinin 6'sı tamamlanmış olup, Ulusal Ana Planda yer alan önceliklendirme takviminin güncellenmesi sebebiyle diğer 4 faaliyete ilişkin çalışmalar devam etmektedir. PG1.2.2: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır. PG1.2.3: Öngörülen hedef değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. PG1.2.4: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır. PG1.2.5: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.					

Hedef 1.3

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.3	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması				
H1.3 Performansı	%59				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer (B)	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.3.1: Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	25	0	10	0	%0
PG1.3.2: Havalimanı-raylı sistem bağlantılarının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	28	13	100	95	%94
PG1.3.3: Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	3	17	100	76,57	%72
PG1.3.4: Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	5	0	10	0	%0
PG1.3.5: AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	1	21	100	99,86	%100
PG1.3.6: Konya Necmettin Erbakan Üniv.-Meram Belediyesi (Ring HRS) Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	7	0	10	0	%0
PG1.3.7: Halkapınar-Otogar Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	2	0	10	0	%0

PG1.3.8: Marmaray Hattı tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	29	84	100	100	%100
--	----	----	-----	-----	------

Hedefe İlişkin Değerlendirmeler

Bakanlığımızca 6 ilde toplam 12 hatta toplam 118,2 km uzunluğunda metro ve raylı sistem hattı devam etmektedir. Genel olarak pandemi dönemi sonrasında tedarik zincirinde yaşanan aksaklıklar, kamulaştırma süreçleri, 3. Taraflar (kişi/kurum/kuruluş) ile yapılan koordineli işler nedeniyle bazı projelerimizin iş programlarında veya imalat sürelerinde uzamalar oluşabilmektedir. Ancak alınan ilave tedbirler ve proje optimizasyonları ile hedef doğrultusunda çalışmalarımız devam etmektedir.

PG1.3.1: Yapım işi YİD olarak gerçekleşmesi planlanan projeye ilişkin 2022 yılında ihaleye esas model çalışmaları sonuçlanmadığından yapım işi ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

PG1.3.2: İstanbul Havalimanı metro bağlantıları işleri kapsamında; dünya genelinde yaşanan pandemi sonrası malzeme tedarik zincirinde yaşanan sıkıntılar ile imalat süreçleri bir miktar uzamıştır. Bununla birlikte Türkiye’de ilk defa yerli sinyalizasyon sisteminin kurulduğu metro hattında Aselsan tarafından ilk defa yapılan sistemin emniyet testlerinin tamamlanması için gerekli süreler tamamlanmış olup, hattımızın Kağıthane-Havalimanı kesimi 22 Ocak 2023 tarihinde hizmete alınacaktır. Kalan imalatlar için gerekli hızlandırıcı tedbirler alınmış olup, hedefler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir. Sabiha Gökçen Havalimanı-Kaynarca Metro Hattı projesi faaliyetleri tamamlanmış olup, 02.10.2022 tarihinde projenin açılışı gerçekleştirilmiştir.

PG1.3.3: Pandemi süreci sonrasında yaşanan tedarik zinciri sıkıntıları nedeniyle imalat süreleri bir miktar uzamıştır. Bununla birlikte 3. taraf şahıs/kurum/kuruluşlar ile ilgili hususların çözümü zaman almıştır. Öne binaen yapılan proje değişiklikleri ve ilave hızlandırıcı tedbirler alınmış olup, hedefler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

PG1.3.4: Yapım işi ihalesine yönelik hazırlık süreci devam etmektedir.

PG1.3.5: Proje kapsamında hedef doğrultusunda çalışmalar tamamlanma aşamasında olup, test ve devreye alma işleri devam etmektedir.

PG1.3.6: İşin sözleşmesi imzalanmış olup, Hazine ve Maliye Bakanlığınca görülen Kredi Anlaşması imza sürecinin tamamlanması akabinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanması hedeflenmektedir.

PG1.3.7: Yapım işi ihalesine yönelik proje revizyon hazırlık süreci devam etmektedir.

PG1.3.8: Öngörülen hedef değerine önceki yıllarda ulaşılmıştır.

Hedef 1.4

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.4	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
H1.4 Performansı	%100				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.4.1: Çerkezköy Lojistik Merkezi/İntermodal terminali tamamlanma oranı (% kümülatif)	9,67	0	35	60	%171
PG1.4.2: Demiryolu iltisak hattı bağlantılarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	90,33	0	35	60	%171
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefe hizmet eden projelere ilişkin çalışmalar devam etmekte olup, 2023 yılında hedeflenen değerlere ulaşılması öngörülmektedir.					
PG1.4.1: Stratejik Plan güncelleme çalışmaları kapsamında 2022 yılı hedeflenen değerde güncelleme yapılmış olup, IPA II fonu finansman destekli projenin revize uygulama takvimi çerçevesinde çalışmalar yürütülmektedir.					
PG1.4.2: Stratejik Plan güncelleme çalışmaları kapsamında 2022 yılı hedeflenen değerde güncelleme yapılmış olup, Dünya Bankası Kredisi finansman destekli projenin revize uygulama takvimi çerçevesinde çalışmalar yürütülmektedir.					

Hedef 1.5

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.5	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Uzay ve Havacılık/ Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H1.5Performansı	%74				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.5.1: Rize Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	50	15	100	100	%100
PG1.5.2: Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	20	15	80	49	%52
PG1.5.3: Bayburt Gümüşhane Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	20	13	75	56,00	%69
PG1.5.4: Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (fiziki) (% kümülatif)	10	0	100	0	%0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefte yer alan PG1.5.1 nolu eylem için hedeflenen değere ulaşılmıştır. PG1.5.2 ve PG1.5.3 nolu göstergeler Yatırım Programında Altyapı İnşaat ve Üstyapı inşaatı olarak iki ayrı iş halinde devam etmekte olup, Altyapı İnşaatı işleri tamamlanmış ancak Üstyapı İnşaatı işlerinin ihale işlemlerinin 2022 yılının ilk yarısında yapılmış olması sebebiyle 2022 yılı sonu için göstergede hedeflenen değerlere ulaşamamıştır. PG1.5.4 için ise ihale işlemlerinin yapılmaması sebebiyle hedefte gösterilen değere ulaşılması mümkün görülmemektedir. PG1.5.1: Rize-Artvin Havalimanı inşaatı tamamlanmış olup, hedeflenen değere ulaşılmıştır. PG1.5.2: Yozgat Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işinde %91 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Yozgat Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatının ihalesi 16.06.2022 tarihinde yapılarak, yer teslimi 08.08.2022 tarihinde yapılmış olup, % 3,47 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Yozgat Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatı işine 08.08.2022 tarihinde başlanılmış olması sebebi ile belirlenen hedefe ulaşamamıştır. PG1.5.3: Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi tamamlanmıştır. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatının ihalesi 15.06.2022 tarihinde yapılarak, yer teslimi 08.08.2022 tarihinde yapılmış olup, %4,10 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Üstyapı Tesisleri ve Müteferrik İşler İnşaatı işine 08.08.2022 tarihinde başlanılmış olması sebebi ile belirlenen hedefe ulaşamamıştır. PG1.5.4: Karaman Havalimanı İnşaatının proje çalışmaları tamamlanmış olup, maliyet ile ilgili çalışmaların tamamlanmasına müteakip ihalesinin yapılması ile yapımına başlanacaktır.					

Hedef 1.6

A1	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek				
H1.6	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi İle İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması				
H1.6 Performansı	%70				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG1.6.1: Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	17	0	45	35	%78
PG1.6.2: Bursa - Yenişehir-Osmaneli Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	23	0	45	37	%82
PG1.6.3: Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi tamamlanma oranı (% Kümülatif)	44	0	55	32	%58
PG1.6.4: Halkalı - Çerkezköy Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi tamamlanan km. (Kümülatif)	16	0	20	15	%75
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefe hizmet eden projelere ilişkin çalışmalar devam etmekte olup, 2023 yılında hedeflenen değerlere ulaşılması öngörülmektedir.					
PG1.6.1: Kamulaştırma çalışmaları ve kredi süreci sebebiyle 2022 yılında belirlenen hedefe ulaşamamıştır.					
PG1.6.2: ve PG1.6.3: no'lu performans göstergelerinde Kamulaştırma sorunları süreçte gecikmelere neden olmuştur.					
PG1.6.4: Halkalı - Ispartakule Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi kapsamında, şantiye kurulumu ve mobilizasyon işlerine başlanmıştır. İş programı onaylanmış olup, onaylı program çerçevesinde imalatlarla ilişkin süreç devam etmektedir. Tünel giriş bölgesinde kazı çalışmalarına başlanılmıştır. Ispartakule-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ve AIIB (Asya Altyapı Yatırım Bankası) standartlarını karşılamayı teminen Proje Uygulama Birimi ve yapım ihalesi yapılmış ve sözleşmesi 30.12.2022 tarihinde imzalanmıştır. Hedefte tamamlanan km baz alındığı için ilerleme 0 olarak işlenmiştir.					

Hedef 2.1

A2		İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak			
H2.1		Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması			
H2.1Performansı		%76			
Sorumlu Birim		HGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG2.1.1: Mobil genişbant abone yoğunluğu (%)	40	74,5	93	85,70	%61
PG2.1.2: Sabit genişbant abone yoğunluğu (%)	40	15,9	22	22,20	%103
PG2.1.3: Fiber genişbant abone yoğunluğu (%)	20	3,4	8,6	6,45	%59
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Covid-19 süreci sonrasında sabit internet hizmetlerine olan talep devam ettiğinden BTK tarafından yayımlanan 3. Çeyrek (2022 Eylül ayı sonu) verilerine göre sabit genişbant hedefi aşılmıştır. Bununla birlikte mobil ve fiber talebinde yeterli seviyede artış meydana gelmemiştir. Mobil ve fibere ilişkin olarak önümüzde 1 çeyreklik dönemdeki gerçekleştirmelerde artış beklenilmekle birlikte 2022 yılı sonu performans hedeflerine ulaşamama riski bulunmaktadır. Diğer taraftan sabit/mobil/fiberdeki mevcut performans göstergesine ulaşma düzeyi ile tespit edilen ihtiyaçların büyük oranda karşılanabileceği değerlendirilmektedir. Ayrıca, sabit/mobil/fiber genişbant abone yoğunluğundaki artış bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, yüksek hızlı ve kaliteli erişim imkânı sunan sabit, fiber ve mobil genişbant altyapıları olan talebi yükselterek bu altyapıların yaygınlaştırılmasına olumlu katkı sunmaya devam edeceği değerlendirilmektedir. Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup, tahmini maliyet tablosunda değişiklik ihtiyacı da bulunmamaktadır.					

Hedef 2.2

A2		İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak			
H2.2.		Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim /Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması			
H2.2 Performansı		%100			
Sorumlu Birim		HGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG2.2.1: Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	25	5	7	9	%200
PG2.2.2: Yeni ulusal siber güvenlik strateji ve eylem planının hazırlanması (% kümülatif)	0	25	100	100	%100
PG2.2.3 BM-ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksi’nde Türkiye’nin sırası	15	20	16	11	%225
PG2.2.4 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)’ün hayata geçirilmesi (% kümülatif)	35	0	65	65	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG2.2.1: 11-12 Ekim 2022 tarihlerinde 50 kamu kurum ve kuruluşumuzun katılımıyla Ulusal Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir. Sonrasında ise Bakanlığımız, BTK, SPK ve BDDK iş birliği ile 20-21 Ekim 2022 tarihlerinde finans ve bankacılık sektöründe faaliyet gösteren 40 kurum ve kuruluşun katılımıyla Finans Sektörü Siber Kalkan 2022 tatbikatı düzenlenmiştir. 2022 yılı sonu itibarıyla 7 ulusal ve 2 uluslararası olmak üzere toplam tatbikat sayısı 9’a ulaşmıştır. PG2.2.2: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. PG2.2.3: Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan “Küresel Siber Güvenlik Endeksi” verilerine göre ülkemiz dünya genelinde 200’e yakın ülke arasında 2017 yılında 43’üncü ve 2018 yılında 20’nci sıradayken 2020 verilerine göre 11’nci sıraya yükselme başarısını göstermiştir. PG2.2.4: Strateji ve Eylem Planı ile 8 stratejik amaç belirlenmiş olup 40 eylem maddesi altında 75 uygulama adımı bulunmaktadır. “Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023)’ün hayata geçirilmesi” performans göstergesi için 2022 Yılı sonu gerçekleşme değeri %65 olarak ölçülmüştür.					

Hedef 2.3

A2		İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak			
H2.3		Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program/Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim/ Evrensel Hizmetler ile Evrensel Posta Hizmetleri			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması			
H2.3 Performansı		%99			
Sorumlu Birim		HGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG2.3.1: Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	70	2.300	2.750	2.790	%109
PG2.3.2: Posta sektöründe evrensel hizmet yükümlüsüne tahsis edilecek tekel alanının büyüklüğünün belirlenmesine yönelik çalışmanın tamamlanma oranı (%)	10	0	100	90	%90
PG2.3.3: Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	10	82,5	100	100	%100
PG2.3.4: Çanakkale TV Radyo Kulesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	10	35	100	100	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG2.3.1: Hedeflenen değere ulaşılmıştır. PG2.3.2: Tekel alanı büyüklüğünün belirlenmesine yönelik çalışma devam etmektedir. PG2.3.3: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2019 yılında ulaşılmıştır. PG2.3.4: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır.					

Hedef 3.1.

A3		Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak			
H3.1		Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması			
H3.1Performansı		%82			
Sorumlu Birim		UHDGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG3.1.1: Çıkarılacak mevzuat sayısı (Kümülatif)	50	10	18	16	%75
PG3.1.2: Kayıtlı demiryolu aracı sayısı (Kümülatif)	20	23.668	26.518	25.687	%71
PG3.1.3: Denetlenen tesis ve işletme sayısı (Kümülatif)	20	11	51	74	%158
PG3.1.4: Makinistlere verilen ehliyet sayısı (Kümülatif)	10	815	4.115	4.133	%101
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak amacıyla Bakanlığımız tarafından düzenleme ve denetleme faaliyetleri sürdürülmektedir. Bu hedef doğrultusunda gerekli mevzuat çalışmaları yapılmış olup, ihtiyaç duyulan yeni düzenlemeler süreç içerisinde uygulamaya konulacaktır. Ayrıca, denetimler planlı bir şekilde yapılmaktadır. PG3.1.1: Demiryolu mevzuat düzenlemeleri kapsamında Demiryolu Kanunu, Demiryolu Altyapı Yetkilendirme Yönetmeliği, Demiryolu Araçları Bakımdan Sorumlu Kuruluş Yönetmeliği (ECM) ve Demiryolu Sektöründe Faaliyet Gösteren Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu Yönetmeliği taslak çalışmaları tamamlanmış olup paydaş görüşleri alınma aşaması devam etmektedir. PG3.1.2: Demiryolu araçlarının tesciline yönelik başvuru sayısı artış göstermesine rağmen ıskata(hurda) ayrılan araç sayısının fazlalığından dolayı kayıtlı demiryolu aracı sayısı öngörülen hedefin altında kalmıştır. PG3.1.3: Denetlenen tesis ve işletme sayısına ilişkin artışın sebebi demiryolu emniyetinin, sahadaki uygulamaların mevzuatla örtüşmesine bağlı olması yaklaşımından yola çıkılarak, sahadaki uygulamalara ilişkin denetimlerin artırılması yönündeki yaklaşımı olmuştur. PG3.1.4: Tren Makinistlerine verilen ehliyet sayısı, talep doğrultusunda öngörülen hedefin üzerinde gerçekleşmiştir.					

Hedef 3.2

A3		Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak			
H3.2		Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması			
H3.2 Performansı		%92			
Sorumlu Birim		UHDGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG3.2.1: Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında e-Devlet Kapısından verilmekte olan hizmet sayısı (Kümülatif)	25	49	90	148	%241
PG3.2.2: Ülkemizde ticari olarak faaliyet gösteren yolcu ve eşya taşımacılarının, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği yapanların takibine ve denetimine imkan sağlayacak elektronik takip ve denetim sisteminin oluşturulması (% kümülatif)	30	40	90	100	%120
PG3.2.3: Bakanlığımız tarafından düzenlenen mesleki yeterlilik belgelerinin elektronik olarak takibinin yapılması (% kümülatif)	25	0	80	100	%125
PG3.2.4: Karayolu taşımacılığında yük hareketliliğinin ölçülmesi, atıl kapasitenin kullanılması, maliyetlerin optimize edilmesi ve kayıt dışılığın önlenmesine yönelik tüm paydaşlar (yükünü taşımak	20	40	90	70	%60

isteyen ile taşımacı) tarafından erişilebilecek dijital bir platform oluşturulması (% kümülatif)					
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.2.1: Karayolu taşıma mevzuatı kapsamında, e-Devlet Kapısından verilmekte olan hizmetlerin alt kısımlı hizmetleri de eklenince gerçekleşme değeri hedeflenen değerden yüksek çıkmıştır. PG3.2.2: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2021 yılında ulaşılmıştır. PG3.2.3: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2021 yılında ulaşılmıştır PG3.2.4: Söz konusu performans göstergesinin yazıldığı tarihten sonra farklı özel işletmeler tarafından aynı mahiyette uygulamaların oluşturulduğu ve yayımlandığı göz önünde bulundurularak herhangi bir eylemin yapılmasına ihtiyaç kalmadığı değerlendirilmiştir. Bu nedenle herhangi bir faaliyet yürütülmeyecektir.					

Hedef 3.3

A3		Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak			
H3.3		Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim Ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H3.3 Performansı		%75			
Sorumlu Birim		SGB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG3.3.1: Ulaşımında erişilebilirlik eğitim ve farkındalık artırma çalışmalarının sayısı (Kümülatif)	20	1	11	11	%100
PG3.3.2: Erişilebilir ulaşım mevcut durum analizinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	20	0	60	30	%50
PG3.3.3: Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin ulaşım hizmetlerine erişebilmesini kolaylaştıracak dijital uygulamanın tamamlanma oranı (% Kümülatif)	20	10	100	50	%44
PG3.3.4: Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planının hazırlanması (% Kümülatif)	40	0	100	90	%90
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı'nın resmi olarak yürürlüğe girmesi ile birlikte, planda yer alan eylem adımlarının hayata geçirilmesi ve ülkemizde ulaşımında erişilebilirliğin geliştirilmesi için gerekli adımların atılması süreci başlatılmıştır. Söz konusu performans göstergelerinin gerçekleştirilmesi ile birlikte ulaşımında erişilebilirlik konusunda hizmet sağlayıcıların ve kamuoyunun farkındalık seviyesi artırılabilecek, ulaşımında erişilebilirliğin ülkemizdeki mevcut durumu ortaya konulacak ve hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin ulaşım hizmetlerine erişimini kolaylaştıracak dijital uygulama hizmete sunulacaktır. Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Sürdürülebilir Hareketlilik İndeksi (SAHI) ile ulaşım türlerindeki mevcut ve gelecek durum belirlenerek yeni yatırımların daha güvenli, çevreci ve etkin bir şekilde sağlanmasına öncülük edilecektir. Ayrıca, Türkiye için Hareketlilik Merkezi Tasarım Rehberi, çevreci ve etkin bir hareketlilik ekosisteminin oluşturulmasında yerel yönetimlere kılavuz bir kaynak olacaktır.					

PG3.3.1: Hedeflenen değere ulaşılmıştır.

PG3.3.2: Mevcut durum analizi taslak formları revize edilerek son haline getirilmiştir. Hizmet alımı için teknik şartname hazırlanmıştır.

PG3.3.3: Hizmet alımı gerçekleştirilmiştir. Uygulamanın tamamlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

PG3.3.4: Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı taslağı hazırlanmış olup çalıştay ve kurumlardan görüş isteme aşamasına geçilecektir. Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı'nın önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde yayımlanması planlanmaktadır.

Hedef 3.4

A3		Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak			
H3.4		Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkânlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Kombine Taşımacılık			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması			
Hedefin İlgili Olduğu Program / Alt Program Adı		Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması			
H3.4 Performansı		%82			
Sorumlu Birim		UHDGM			
Performans Göstergesi	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.4.1: Yayımlanan mevzuat sayısı (Kümülatif)	20	1	2	2	%100
PG3.4.2: Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı (Kümülatif)	15	4	12	8	%50
PG3.4.3: Kombine taşımacılık hizmeti de sunan yetki belgeli taşıma işleri organizatörlerinin sayısı (Kümülatif)	15	0	1.500	4.807	%320
PG3.4.4: Tehlikeli maddelerle iştigal eden karayolu ve demiryolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	10	29.142	40.000	37.934	%80
PG3.4.5: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi sayısı (Kümülatif)	10	130.934	218.000	200.268	%92
PG3.4.6: Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (Kümülatif)	10	26.812	40.000	47.097	%118
PG3.4.7: Tehlikeli madde taşımacılığında çevrimiçi (online) sınav ve eğitim sistemi projesinin tamamlanma oranı (%) kümülatif)	10	0	100	0	%0
PG3.4.8: Bozulabilir gıda maddesi taşımacılığında	10	1.400	3.000	6.005	%288

kullanılan özel ekipmana verilen Uygunluk Belgelerinin sayısı (Kümülatif)					
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.4.1: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik 18 Haziran 2022 tarihinde yayımlanmıştır. PG3.4.2: Pandemi süresince ikili Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları müzakere süreçleri kesintiye uğradığından göstergede bir gelişme kaydedilememiştir. Pandemi sürecinin bitmesiyle müzakerelere tekrar başlanmıştır. PG3.4.3: COVID 19 pandemisi döneminde taşımacılardan gelen yoğun talep üzerine 30 Aralık 2021 tarihinde yapılan geçici süreli Yönetmelik Değişikliği ile TİO YB ücretlerinde indirimde gidilmiştir. Bu sürenin kısa olması ve yoğun talep alınması nedeniyle 27 Ağustos 2022 tarihli Yönetmelikle 27.08.2022 ve 14.07.2023 tarihleri arasında geçerli olacak şekilde yeni bir indirim yapılmıştır. Bu indirimler nedeniyle TİO YB alan işletmeciler sayısında büyük artış görülmüş ve hedeflenen değer fazlasıyla aşılmıştır. PG3.4.4: Tehlikeli Madde Faaliyet Belge sayılarında azalma olma nedeni aşağıda belirtilmiştir. 18.06.2022 tarihli ve 31870 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında; 1- Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinin (TMFB) kapsam maddesi yeniden düzenlenmiş (miktar sınırlaması getirildi) ve anılan Yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren kapsam dışı kalan (Yıllık 20 ton altında) işletmelerin TMFB'leri, talepleri çerçevesinde iptal edilmiştir. 2-Yapılan denetimler sonucunda bazı işletmelerin faaliyetlerine son verdiği tespit edildiğinden ilgili TMFB'ler Bölge Müdürlüklerimizce iptal edilmiştir. 3- TMFB sahibi işletmelere geçici faaliyet durdurma hakkı getirilmiştir. Bu minvalde tehlikeli madde faaliyetine son veren işletmelerin TMFB'lerine, talepleri çerçevesinde veya denetimler sonucunda faaliyet durdurma işlemleri gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan, Aynı Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra bu sektörde yer alan tarafların durumlarını yeni Yönetmeliğe uygun hale getirmeleri hedeflenmiş, bu minvalde iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir. PG3.4.5: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir. PG3.4.6: Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimleri aksamadan hedeflere uygun şekilde ilerlemektedir. Tehlikeli madde taşımacılığı işletme denetimlerinin etkin biçimde yapılması için eğitim de dahil olmak üzere çalışmalar yürütülmektedir. PG3.4.7: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Sertifika (SRC-5) Sınavları halen Gazi Üniversitesi ile birlikte Bakanlığımızca yürütülmektedir. Mesleki Yeterlilik Sınavlarının (SRC-5 hariç) online yapılması amacıyla geçmişte Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinde (sınav salonu, masa, bilgisayar, kamera sistemi vb.) altyapı oluşturulmuş ancak sınavların Milli Eğitim Bakanlığına devredilmesi nedeniyle bu altyapı ortadan kaldırılmıştı. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Sertifika (SRC-5) sınavının online yapılması için gerekli olan fiziki alanların yeniden oluşturulması maliyetinin yüksek olacağı, sınava giren aday sayısının az olması, ayrıca Gazi Üniversitesi ile yapılan protokol çerçevesinde gerçekleştirilen sınavlarda herhangi bir sorunla karşılaşılması değerlendirildiğinde çevrimiçi (online) sınav ve eğitim sistemi projesinden vazgeçilmiştir. PG3.4.8: Son dönemdeki uluslararası karayolu taşımacılığındaki artış, ATP (Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma) Sözleşmesi kapsamında gerçekleştirilen bozulabilir gıda taşımacılığını etkilemiştir. 2 Temmuz 2021 tarihli Resmi Gazete 'de yayımlanan "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelikle bu tip taşıtlara uygunluk belgesi alma zorunluluğu getirildiğinden hedef aşılmıştır.					

Hedef 3.5

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.5	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması				
H3.5 Performansı	%100				
Sorumlu Birim	UEİMB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG3.5.1: Mevzuatta inceleme yükümlülüğü bulunan kaza ve olayların incelenme oranı (%)	40	75	85	100	%118
PG3.5.2: İnceleme başlatılan kaza ve olayların raporlanma oranı (%)	30	90	95	97	%102
PG3.5.3: Raporlardaki tavsiyelerin izlenme oranı (%)	30	70	80	100	%125
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
2022 yılı içinde gerçekleştirilen çalışmalar neticesinde performans göstergesi değerlerine ulaşılmış ve tespit edilen ihtiyaçlar karşılanmıştır. Performans göstergesi gerçekleştirmeleri ile, On Birinci Kalkınma Planının 506, 509.1 ve 515.1 sayılı politikalarında belirtilen hedeflere katkı sağlanmıştır. Performans gösterge değerlerine ulaşılırken öngörülemez maliyet kalemleri ortaya çıkmamakla birlikte, ekonomik göstergelerdeki yüksek değişkenlikten dolayı maliyetlerde tutar artışları ortaya çıkmıştır. Bu tutar artışları mevcut durumda hedefte ve performans göstergesi değerlerinde değişiklik ihtiyacı doğurmamaktadır. Kaza inceleme uzmanı sayısının yetersizliği, yeni personelin yetiştirilmesinin zaman alması vb sebeplerle, kaza inceleme faaliyetlerinin aksaması riski ve ilerleyen zamanlarda hedefin geneli için hedeflenen gösterge değerlerinin yakalanamaması olasılığı bulunmaktadır. Ayrıca kaza sayılarının tahmin edilebilir nitelikte olmaması ve zaman zaman kaza sayılarında ani artışlar yaşanması sebebiyle de hedeflenen değerlere ulaşamama olasılığı mevcuttur.					

Hedef 3.6

A3	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
H3.6	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H3.6 Performansı	%94				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG3.6.1: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının yayımlanması (Kümülatif)	20	0	100	100	%100
PG3.6.2: AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanması (Kümülatif)	30	0	100	80	%80
PG3.6.3: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planının tamamlanma oranı (% kümülatif)	50	15	45	45	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.6.1: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2020 yılında ulaşılmıştır. PG3.6.2: Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi; Haberleşme Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı ve TÜRKSAT A.Ş. arasında yapılan Proje Destekleme Protokolü ile 11.10.2021 tarihinde başlamış olup, proje resmi süreci 11.10.2023 tarihinde tamamlanacaktır. Proje takvimine uygun bir şekilde çalışmalara devam edilmektedir. PG3.6.3: Eylemlerin takibi ve tamamlanması kapsamında çalışmalar devam etmektedir.					

Hedef 4.1

A4		Denizciliği geliştirmek ve deniz kùltürünü yaygınlaştırmak			
H4.1		Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması			
H4.1Performansı		%70			
Sorumlu Birim		DGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.1.1: Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemi denetimi oranı (%)	10	25	25	45,03	%180
PG4.1.2: Doğu Akdeniz’de Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi kurulması Projesi kapsamında üst yapı ve donatımın tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	25	0	%0
PG4.1.3: Acil müdahale modelinin, acil müdahale merkezlerinin ve merkezlerin ekipmanlarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	20	72	100	100	%100
PG4.1.4: Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Projesi tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	100	100	%100
PG4.1.5: Denizlerde seyir, can ve çevre güvenliğinin sağlanmasında kullanılan sistemlerinden birinin yerli ve milli olarak geliştirilme oranı (% kümülatif)	15	0	50	50	%100
PG4.1.6: Kıyı tesislerine yapılan Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi denetim	10	0	120	166	%138
PG 4.1.7: Marmara GTH Sistemi projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	50	0	%0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					

PG4.1.1: Covid-19 kaynaklı yaşanan aksaklıkların büyük ölçüde ortadan kalkması, denetim oranımızın yükselmesine katkıda bulunmuştur.

PG4.1.2: Projeye öncelikle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile eşgüdüm içinde yerlilik ve millilik esasında bir program olan Sanayi ve İşbirliği (SİP) projeleri kapsamında başlanmıştır. SİP kapsamında bütün iş ve işlemler yürütülmüş ve Projenin ihalesi de SİP kapsamında yapılmıştır. Ancak ihaleye tek teklif veren katılımcının vermiş olduğu teklifin proje bütçesinin çok üzerinde çıkmış olması nedeniyle ihale gerçekleştirilememiştir. Bütçe revizyonu akabinde proje ihalesinin 2023 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.

PG4.1.3: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.

PG4.1.4: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.

PG4.1.5: Milli Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi uygulama yazılımı Türk Boğazları için yerli ve milli olarak geliştirilmiş olup sistemin geçici kabul süreci Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından tamamlanmıştır.

PG4.1.6: Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergede yapılan değişiklik sonrasında, denetimlerde eksiklik tespit edilen tesislerde tekrardan denetim yapılması nedeniyle hedeflenen değer aşılmıştır.

PG4.1.7: Proje kapsamında saha çalışmaları devam etmektedir. Marmara Bölgesinde, radar kapsama alanları gözetilerek belirlenen kule yerlerinin Bakanlığımıza tahsisi noktasında yaşanan sorunlar (mera vasıflı arazi, özel mülk vb.) saha çalışmalarını olumsuz etkilemiştir. Stratejik ve teknik öncelikler gözetilerek Doğu Akdeniz GTH Projesine daha çok kaynak (insan kaynağı ve bütçe) aktarılması düşünülmüştür. 2023 yılı içerisinde saha çalışmalarına devam edilmesi planlanmaktadır.

Hedef 4.2

A4		Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak			
H4.2		Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme Ve Denetim			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması			
H4.2 Performansı		%86			
Sorumlu Birim		DGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.2.1: 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	25	20	100	100	%100
PG4.2.2: Nitelikli hale getirilmesi hedeflenen denizcilik eğitim kurumlarında yapılan denetimlerde bulunan ortalama uygunsuzluk oranı (Uygunsuz bulunan denetleme göstergesi sayısı/denetim sayısı)	25	0	40	18	%45
PG4.2.3: İç Suyolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	25	25	85	85	%100
PG4.2.4: Standart hale getirilen hizmet kalemlerinin, liman hizmet tarifelerinde uygulanma oranı (% kümülatif)	25	0	100	100	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.2.1: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.					
PG4.2.2: Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği değişikliği çalışmaları yapılmakta olup Yönetmelikte eğitim kurumlarının yetkilerine yönelik değişiklik yapılması planlandığından, göstergede hedeflenen sayıda denetim gerçekleştirilememiştir.					
PG4.2.3: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.					
PG4.2.4: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.					

Hedef 4.3

A4	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
Hedef 4.3	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler	
Hedefe ait 2 performans göstergesinin öngörülen hedef değerlerine 2019 yılında ulaşılmış olup, hedefin performansı %100 olarak gerçekleşmiştir.	

Hedef 4.4

A4		Denizciliği geliştirmek ve deniz kùltürünü yaygınlaştırmak			
H4.4		Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması			
H4.4 Performansı		%81			
Sorumlu Birim		TKYGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.4.1: Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Kümülatif)	100	0	3.425 (2 000)	2.758	%81
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.4.1: Denetimlerin gerçekteştirildiği bölęe liman / liman başkanlıklarında yaşanılan iş yoğunlukları sebebiyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.					

Hedef 4.5

A4		Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak			
H4.5		Kıyı yapılarını geliştirmek			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı /Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Tarımsal Arz Güvenliği / Balıkçılık Ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Turizmin Geliştirilmesi/ Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması			
H4.5 Performansı		%58			
Sorumlu Birim		AYGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG4.5.1: İhale edilerek yapımı tamamlanan KÖİ Projesi sayısı (Adet - kümülatif)	35	0	6	1	%17
PG4.5.2: Etüd -Proje işleri tamamlanan kıyı yapısı sayısı (Adet- kümülatif)	15	0	88	61	%69
PG4.5.3: İnşa, tevsi ve bakım onarımları tamamlanan kıyı yapıları sayısı (Adet -kümülatif)	50	0	23	19	%83
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.5.1: Yenifoça Yat Limanının yapımı tamamlanmış olup, diğer yat limanları ise imar planını onaylayan kurumun değişmesi nedeniyle yaşanan gecikme, ihale sürecinin yavaş ilerlemesi ve Ukrayna – Rusya Savaşının sebep olduğu malzeme tedarik sorunu vb. nedenlerle tamamlanamamış olup, çalışmalar devam etmektedir. PG4.5.2: İmar Planı ve ÇED onay süreçlerinin uzun sürmesinden dolayı işlerin tamamlanması gecikmektedir. PG4.5.3: Fiyat farklarındaki beklenmedik artışlardan dolayı ödenek yetersizliği meydana gelmiş olup kalan işlerin önümüzdeki yıl tamamlanması planlanmaktadır.					

Hedef 4.6

A4		Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak			
H4.6		Uluslararası ulaştırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin arttırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir suyunu oluşturmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması			
H4.6 Performansı		%100			
Sorumlu Birim		AYGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG 4.6.1: Kanal İstanbul Projesinin yapımının tamamlanma oranı (% Kümülatif)	100	0	20	20	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Stratejik Plan güncelleme çalışmaları kapsamında 2022 yılı hedeflenen değerde güncelleme yapılmış olup, yapılan düzenleme akabinde hedeflenen değere ulaşılmıştır. PG 4.6.1: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır.					

Hedef 5.1

A5		Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak			
H5.1		Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim /Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm Ve Siber Güvenlik Hizmetleri			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması			
H5.1 Performansı		%2			
Sorumlu Birim		HGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG5.1.1: Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Etüdünün tamamlanma oranı (% kümülatif)	40	48	100	50	%4
PG5.1.2: Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması (% kümülatif)	60	0	50	0	%0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Gelişen teknolojiler ve değişen ihtiyaçlar doğrultusunda Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Fizibilite Etüdü Hazırlama İşi Projesinde revizyon yapma gereği olduğundan revizyon çalışmalarına başlanılmıştır. Bu nedenle söz konusu proje yılsonu itibarıyla hedeflenen değere ulaşamamıştır.					

Hedef 5.2

A5		Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak			
H5.2		Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim/ Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması			
H5.2 Performansı		%68			
Sorumlu Birim		DGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG5.2.1: Gemi Sicil Bağlama Kütüğü ve Acente Bilgi sistemlerinde vatandaşlara verilen hizmetlerden e-Devlete dönüşümü gerçekleştirilenlerin sayısı (Kümülatif)	100	15	40	32	%68
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Umurbey ve Acente Bilgi Sistemi uygulamalarında 17 yeni hizmet elektronik ortamda devreye alınmış olup kalan 8 hizmet için çalışmalar devam etmektedir.					

Hedef 5.3

A5		Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak			
H5.3		Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Bilgi ve İletişim/ Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması			
H5.3 Performansı		%100			
Sorumlu Birim		UDHAM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG5.3.1: Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan tüm projelerin değerlendirilmesi (%)	50	0	100	100	%100
PG5.3.2: Uygun bulunan projelerin izlenmesi ve sonuçlandırılması (%)	50	0	100	100	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG5.3.1: 2022 yılı içinde çıkılan bir adet çağrı döneminde alınan 3 adet projenin değerlendirmesi tamamlanmıştır.					
PG5.3.2: Destek kararı verilen projelerin faaliyetleri devam etmektedir.					

Hedef 6.1

A6	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef 6.1	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim altyapısını güçlendirmek
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler	
Hedefe ait 5 performans göstergesinin öngörülen hedef değerlerine 2019 ve 2020 yıllarında ulaşılmış olup, hedefin performansı %100 olarak gerçekleşmiştir.	

Hedef 6.2

A6		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
H6.2		Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütölmesini sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.2 Performansı		%100			
Sorumlu Birim		DHDB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.2.1: Yasal mevzuat kapsamında hazırlanan Afet ve Acil Durum Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planları ve Yerel Düzey Operasyon Planları ile Seferberlik Planlarından güncelleştirilenlerin sayısı	30	0	88	88	%100
PG6.2.2: Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin optimizasyonu (% kümülatif)	60	75	100	100	%100
PG6.2.3: Düzenlenen etkinlik sayısı (Kümülatif)	10	1	6	6	%100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.2.1: Öngörölen Hedef değerine ulaşılmıştır. PG6.2.2: Göstergenin stratejik planda hedeflenen değerine 2019 yılında ulaşılmıştır. PG6.2.3: Öngörölen Hedef değerine ulaşılmıştır.					

Hedef 6.3

A6		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
H6.3		Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.3 Performansı		%29			
Sorumlu Birim		DHDB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.3.1: Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması (Adet) (5 Bölge Müdürlüğü, 9 Liman Başkanlığı) (Kümülatif)	60	0	14	2	%14
PG6.3.2: Bakanlık arşiv ihtiyacını karşılamaya yönelik modernizasyonun tamamlanması (% kümülatif)	20	10	100	10	%0
PG6.3.3: Bakanlık merkez teşkilatı hizmet binaları ile lojmanların tamirat ve tadilatının yapılması (Adet- kümülatif)	20	0	50	55	%110
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.3.1 ve PG6.3.2: 13 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 5123 sayılı 2022 Yılı Yatırım Programının Kabulü ve Uygulanmasına Dair Cumhurbaşkanı Kararı ve ilgili mevzuatta yer alan hükümler çerçevesinde 2022 Yılı Yatırım Programında yer alan projelerin yıl içi işlemleri ve izlenmesine dair usul ve esaslarına istinaden onay verilememiştir. PG6.3.3: Öngörülen Hedef değerine ulaşılmıştır.					

Hedef 6.4

A6		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
H6.4		Personelin yetkinliğini arttırmak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.4 Performansı		%100			
Sorumlu Birim		PGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2022 Yılı Sonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.4.1: Hizmet içi eğitim sayısı (Adet)(Kümülatif)	40	31	87	105	%132
PG6.4.2: Hizmet içi eğitimlere katılan personel sayısı (Adet) (Kümülatif)	30	497	6.200	8.469	%140
PG6.4.3: Hizmet içi eğitimlere katılan personelin memnuniyet oranı %	30	95	92	95	%103
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedef kapsamında personelin yetkinliğini arttırmak üzere, eğitimlerin yapılması ve katılımın sağlanarak personelin sürekli geliştirilmesi amaçlanmıştır. İçinde bulunduğumuz dijitalleşme süreci çalışma hayatını doğrudan etkilemiş ve dijital ortamda gerçekleştirilen eğitim uygulamaları artmıştır. Diğer taraftan Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi Başkanlığı Uzaktan Eğitim Kapısı üzerinden de online eğitimlerin verilmesine devam edilmektedir. Bu sayede daha çok personele ulaşılmış olup performans göstergelerinin gerçekleşme değerlerinde belirgin bir şekilde artış gözlenmiştir. Personel memnuniyetinin artmasında, yüz yüze yapılan eğitim sayısında artış olması etkili olmuştur. Performans gösterge değerine ulaşılırken öngörülemeyen maliyet ortaya çıkmamıştır. PG6.4.1: Online (evrimii) eğitimlere ulaşımın daha kolay ve maliyetsiz olması sebebiyle, gerçekleştirilen online eğitimlerde artış olmuştur. Bu nedenle hedeflenen değerin üzerine çıkılmıştır. PG6.4.2: Hem Online (evrimii) olarak gerçekleştirilen eğitim sayılarında artış olması hem de online (evrimii) olarak gerçekleştirilen eğitimlerle daha fazla personele eğitim verilebilmesi sağlanarak, hedeflenen değerin üzerine çıkılmıştır. PG6.4.3: Yılın ikinci yarısında yüz yüze yapılan eğitim sayısında artış olması personel memnuniyetinin artmasında etkili olmuştur.					

Hedef 6.5

A6		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
H6.5		Kurumun iş sũreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarıp güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.5 Performansı		%55			
Sorumlu Birim		BİDB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2022 Yılsonu Hedeflenen Değer	2022 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)
PG6.5.1: Güncel teknolojilerle modernizasyonu/geliştirilmesi sağlanan elektronik uygulama sayısı (Adet) (Kümülatif)	20	1	4	4	%100
PG6.5.2: Analiz ve raporlama işlemleri için Kaşıf Sistemine dahil edilen birim sayısı (Adet) (Kümülatif)	15	2	4	4	%100
PG6.5.3: Fiziki belgeleri elektronik ortama taşınan birim sayısı (Adet) (Kümülatif)	15	1	2	1	%0
PG6.5.4: Modernize edilen DEVOPS' a aktarılan uygulama sayısı (Kümülatif)	20	3	8	8	%100
PG6.5.5: Bilişim Sistemleri İş Sürekliliği Eylem Planının hazırlanarak uygulamaya konulması (% kümülatif)	30	0	60	0	%0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.5.1: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır. PG6.5.2: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır. PG6.5.3: Proje, yüksek maliyetinden ötürü öncelikli olarak ele alınmamış ve gelecek yıllarda tamamlanması planlanmıştır. PG6.5.4: Öngörülen hedef değerine ulaşılmıştır. PG6.5.5: Pandemi döneminde oluşan olumsuz şartlar nedeniyle çalışma yapılamamış olup, 2023 yılında danışmanlık hizmeti alınarak eylem planının hazırlanması sağlanacaktır. Hazırlanacak rapora göre bütçe talebinde bulunulup devreye alınma çalışmaları yapılacaktır.					

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Ülkeler, kamu mali yönetimi konusunda deneyim kazandıkça bütçe sistemlerini de ulusal ve uluslararası gelişmelere uygun bir şekilde yeniden gözden geçirmek zorundadırlar.

Ülkemizde kamu mali yönetiminin yeniden yapılandırılması 2003 yılında çıkarılan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ile yapılmıştır. 2006 yılında uygulamaya girerek bütçe sistemimizde köklü bir değişikliğe yol açan performans esaslı bütçe sistemi ile analitik bütçe sınıflandırması, yeni kodlama teknikleri, stratejik planlar, performans programları ve faaliyet raporları yeni bütçe sisteminin temel araçları olarak kamu mali yönetimine dahil edilmiştir.

Performans esaslı bütçe sistemi, kamu idarelerinin kendilerine ulusal planlara uygun amaç ve hedef belirledikleri, bu hedeflerine uygun politika ve stratejik planlarını açıklayarak performansla dayalı bütçe oluşturdukları ve faaliyetlerinin değerlendirildiği bir sistemdir. Performans esaslı bütçe sisteminin özünü, faaliyetlerin belirlenmiş hedef ve göstergelere dayalı olarak değerlendirilmesi oluşturur. Bütçeleme süreci öncesinde hazırlanan stratejik planlar ile süreçte hazırlanan performans programları ve faaliyet raporları bu amacı gerçekleştirmek için kullanılan temel araçlardır.

Stratejik planlamaya dayalı performans esaslı bütçe sisteminden elde edilen deneyim ışığında çıktı odaklı, şeffaf ve performans göstergelerinin dahil edildiği program bazlı performans esaslı bütçe sistemine geçiş gerçekleşmiş, 2021 yılında merkezi yönetim bütçesinde yer alan kamu idarelerinde uygulamaya geçirilen performans esaslı program bütçe sistemi ile program temelinde hizmet ve harcamaların yapılması, sonuçların ise performans kriterlerine göre belirlenmesi amaçlanmıştır. Oluşturulan performans programları, performans esaslı bütçeden farklı olarak, analitik bütçe sistemine eklenen program sınıflamasına uygun program, alt program ve faaliyetleri gösterecek şekilde hazırlanmıştır. Performans esaslı bütçede yer alan fonksiyonel sınıflamanın bazı unsurları korunarak program sınıflamanın farklı düzeylerinde kullanılmaya devam edilmiştir.

Bakanlığımızda; performans bilgi sisteminin altyapısını oluşturan stratejik planlama, bütçeleme, performans programı hazırlama, izleme ve değerlendirme süreçleri, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile iş birliği içerisinde yürütülmektedir.

Faaliyet raporu, 2019-2023 Stratejik Planının 2022 yılı değerlendirme sonuçları ve 2022 Yılı Performans Programındaki program, alt program ve alt program hedefleri ile bu hedeflerin izlenmesi için belirlenen performans göstergelerinin gerçekleşme sonuçlarını içerecek şekilde Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde, referans gösterilen form ve raporlar kullanılarak hazırlanmıştır. Bakanlığımıza Bütçe Kanunu ile tahsis edilen kaynakların gerçekleşme sonuçları; program, alt program ve faaliyet düzeyinde gösterilmiştir.

Stratejik plandaki amaç ve hedefler ile Performans Programında yer alan alt program hedefleri ve harcama birimleri arasında sorumluluk ilişkisi kurulmuştur. Bakanlığımızın birden çok sektöre yön veren geniş bir hizmet alanında yetkili ve sorumlu kurum olması ve Stratejik Planda belirlenmiş olan amaçların bu farklı alanları kapsamak üzere genel bir tanımlamayı ifade etmesi nedeniyle Performans Programındaki alt programlar, Stratejik Planın amaçlarıyla değil, daha özel bir ilişki kurulabilmesini teminen hedefleriyle ilişkilendirilmiştir. Buna rağmen bazı hedeflerin birden fazla alt program ile ilişkilendirilmesi gerektiği durumlar olmuştur.

Bakanlığımız harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından geliştirilmiş ve kullanılmakta olan Program Bütçe Yönetim Enformasyon Sisteminden alınan veriler ve Bakanlığımız Ulaştırma Yönetim Sisteminde (UYS) yer alan Stratejik Plan İzleme Modülü (SPİM)'nde yer alan gerçekleşme sonuçları 2022 Yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Faaliyet Raporuna temel teşkil etmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. ÜSTÜNLÜKLER

- Yerli üretimin teşvik edilmesi
- Ülkemizin AB'ye adaylık süreci içinde bulunması nedeniyle teknik ve finansal imkânların gündemde olması,
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Ulaşım ve haberleşme alanında köklü kuruluşları bünyesinde bulundurması
- Bakanlık bünyesindeki kurum/kuruluşlar arası koordinasyonun gelişmiş olması
- Kamu altyapı yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bir Bakanlık olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Döner Sermaye, Evrensel Hizmet Fonu gibi genel bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlaması
- Birçok iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeni ile bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması
- Kurumsal tecrübeye sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi
- Deneyimli, işine sahip çıkan ve özverili çalışanlara sahip olması

B. ZAYIFLIKLAR

- Ülkemizde kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği; uygulamalarda birçok alanda onay mercii nedeniyle yetki karmaşası yaşanması
- Ulusal taşımacılıkta modlar arası dengenin beklenen seviyede gerçekleştirilememesi
- Ulaştırma altyapı projelerinin ihalelerinde, ihale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması sürecinde ilgili kuruluşlarla yazışma sürecinin uzun zaman alması
- STK'larla işbirliğinin yetersizliği
- Karayolu, demiryolu ve denizcilik sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesine yönelik mevzuat eksikliği
- Hizmet alanlarına yönelik kariyer uzmanı, mesleki ve ara kademe personel sayısının yetersiz olması
- Sosyal tesis ve imkânlarının yetersiz olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması
- Fiziki çalışma ortamının yetersiz olması

C. DEĞERLENDİRME

Ulaşım ve iletişim yatırımları, diğer sektörlerin gelişmesine doğrudan ya da dolaylı etki etmekte, ülkemizin küresel ölçekli konumunu güçlendirmekte ve gelecek hedeflerine ulaşmasında adeta lokomotif rolü üstlenmektedir.

Bakanlığımız görevlerini yerine getirirken çağdaş kamu yönetiminin temel ilkelerinden olan katılımcılık, şeffaflık ve hesap verebilirlik anlayışı çerçevesinde; 2019-2023 Dönemi Stratejik Planında ortaya koyduğu insan odaklı, dengeli ve yenilikçilik esasına dayanan bir politika izlemeyi kendisine amaç edinmiştir.

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin de çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetleriyle ilgili olarak ülke genelinde realize edilen yatırımlar gerçekleştirilirken, sınırlı olan ülke kaynaklarının rasyonel kullanımını, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunma sorumluluğunu da yüklemektedir.

Bu anlayışla Bakanlığımız bir taraftan kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendirirken, diğer taraftan da özel sektöre öncülük yapmakta ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlamaktadır. Böylece hem ulaşım ve haberleşme yatırımlarına daha fazla kamu kaynağı aktarma fırsatı oluşturulmakta, hem de yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturularak yerli üretimin teşvik edilmesi sağlanmaktadır.

Sunduğumuz hizmetler Bakanlığımızın mevcut insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, çalışanları teşvik edecek sistemlerin oluşturulması yönünde çalışmaların arttırılması, Bakanlık faaliyetlerinin tanıtımı ve vatandaşın taleplerinin alınıp değerlendirilmesi amacıyla sosyal medya mecraları da etkin bir şekilde kullanılmak suretiyle halkla ilişkiler çalışmalarına ağırlık verilmesi anlayışının sürdürülmesi yerinde olacaktır.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kurulduğu günden bu güne kadar Ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında çok önemli katkılar vermeye devam eden Bakanlığımız; ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde, gerek merkezi bütçeden tahsis edilen kaynaklarla, gerekse Kamu-Özel-İşbirliği modeliyle sağlanan bütçe dışı mali kaynaklarla, yüksek hızlı tren, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, havalimanları, internet, GSM hizmeti gibi insan hayatını doğrudan etkileyen pek çok projeyi birer birer halkımızın hizmetine sunmuştur.

Bakanlığımızın 2019-2023 Stratejik Planında 2022-2023 yılları için güncelleme yapılmış olup bir taraftan;

- Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
- İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak,
- Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetleri sunulmasını sağlamak,
- Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
- Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak,
- Kurumsal kapasiteyi geliştirmek,

amaçları doğrultusunda faaliyet ve çalışmalar yürütülürken diğer taraftan da ‘dijitalleşme’, ‘mobilité’ ve ‘lojistik’ kavramlarını odağa alacak şekilde 2024-2028 Stratejik Planı hazırlık çalışmaları başlatılmıştır.

Dünyayı ve ülkemizi etkileyen pandemi sürecinin sonunda ekonomik, sosyal alanlarda meydana gelen değişimlerden Bakanlığımız hizmet alanları da oldukça etkilenmiştir.

Dünya genelinde; yeni nesil teknolojilerin kullanılmasıyla toplumun hareket tarzındaki dönüşüm sonucunda güvenli, verimli ve çevreci ulaşım olan toplumsal talep artışı, ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde dijitalleşme ve otomasyondaki artış ile ulaşım sektöründe enerji verimliliği çalışmalarındaki artış eğilimi önümüzdeki dönemde Bakanlığımız hedefleri belirlenirken yol gösterici olacaktır.

- Ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde dijitalleşme uygulamalarının arttırılması
- Yeni nesil teknolojilerle ilgili siber güvenlik farkındalığının arttırılması
- Şehir içi ve şehirlerarası ulaşım ve lojistikte AUS hizmet ve uygulamalarının yaygınlığının arttırılması
- Hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin erişilebilirliğini, savunmasız yol kullanıcılarının emniyetli şekilde hareketliliğini arttırmak amacıyla çalışmalar yürütülmesi yönündeki çalışmalarımızın sürdürülerek geliştirilmesi yönünde azami gayret sarfedilecektir.

Dünyanın son zamanlarda içinde bulunduğu iklim sorunlarına ilave olarak afetlerin sayı ve etkisinde artışlar meydana gelmekte ve ülkemizde ard arda yaşanan depremler nedeniyle zor günlerden geçmekteyiz. Bakanlık olarak planlı bir şekilde hedeflere ulaşmak doğrultusunda çalışmalar sürdürülürken depremin yaralarının bir an önce sarılması yönünde tüm gücümüzü kullanacağız.

EKLER

1. 2022 Yılı Faaliyet Düzeyinde Bütçe Tertiplerinin Ödenek Durum Tablosu
2. 2022 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
3. İç Kontrol Güvence Beyanı
4. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
5. Tablo ve Grafikler Listesi

2022 Yılı Faaliyet Düzeyinde Bütçe Tertiplerinin Ödenek Durum Tablosu (Ekonomik Düzey II)

(TL)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK-HARCAMA	KURUM İÇİ AKTARMA	YEDEKTEN AKTARMA	KURUM İÇİ DÜŞÜLEN
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI TOPLAMI				62.531.437.000,00	127.416.337.744,03	18.957.776.570,00	170.989.998.174,03	165.237.260.578,54	5.752.737.595,49	17.702.578.655,00	47.458.876.000,00	17.702.578.655,00
15- BİLGİ VE İLETİŞİM				439.361.000,00	6.436.149.383,38	78.999.633,00	6.796.510.750,38	1.361.549.892,42	5.434.960.857,96	11.997.000,00		78.999.633,00
257- BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME				3.553.000,00	5.687.069.933,38	292.000,00	5.690.330.933,38	324.946.257,82	5.365.384.675,56	155.000,00		292.000,00
811- Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri				2.000,00	5.685.560.613,38		5.685.562.613,38	320.316.395,81	5.365.246.217,57			
			15.257.811.0-0015-01-01.01		10.000.000,00		10.000.000,00	22.807,62	9.977.192,38			
			15.257.811.0-0015-01-03.03.10	2.000,00	717.214,65		719.214,65	88.758,34	630.456,31			
			15.257.811.0-0015-01-03.05		50.000.000,00		50.000.000,00		50.000.000,00			
			15.257.811.0-0015-01-03.06		500.000,00		500.000,00		500.000,00			
			15.257.811.0-0015-01-07.01		5.624.343.398,73		5.624.343.398,73	320.204.829,85	5.304.138.568,88			
810- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon				3.551.000,00	1.509.320,00	292.000,00	4.768.320,00	4.629.862,01	138.457,99	155.000,00		292.000,00
			15.257.810.0-0015-01-01.01	2.959.000,00	1.198.395,00	261.000,00	3.896.395,00	3.895.671,44	723,56			261.000,00
			15.257.810.0-0015-01-01.02		131.000,00		131.000,00	129.903,88	1.096,12	131.000,00		
			15.257.810.0-0015-01-02.01	385.000,00	155.925,00	31.000,00	509.925,00	509.290,30	634,70			31.000,00

	15.257.810.0-0015-01-02.02		24.000,00		24.000,00	23.277,14	722,86	24.000,00		
	15.257.810.0-0015-01-03.02	20.000,00			20.000,00	18.824,17	1.175,83			
	15.257.810.0-0015-01-03.03.10	34.000,00			34.000,00	26.801,27	7.198,73			
	15.257.810.0-0015-01-03.03.20	3.000,00			3.000,00		3.000,00			
	15.257.810.0-0015-01-03.05	15.000,00			15.000,00	9.309,28	5.690,72			
	15.257.810.0-0015-01-03.07	17.000,00			17.000,00	16.784,53	215,47			
	15.257.810.0-0015-01-05.03	118.000,00			118.000,00		118.000,00			
225- ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ		36.303.000,00	3.414.830,00	749.391,00	38.968.439,00	10.938.847,46	28.029.591,54	156.200,00		749.391,00
704- Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler		5.000.000,00			5.000.000,00		5.000.000,00			
	15.225.704.0-0015-01-06.02	5.000.000,00			5.000.000,00		5.000.000,00			
700- Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması		10.003.000,00	3.414.830,00	749.391,00	12.668.439,00	10.938.847,46	1.729.591,54	156.200,00		749.391,00
	15.225.700.0-0015-01-01.01	6.854.000,00	2.775.870,00	575.098,00	9.054.772,00	9.054.746,60	25,40			575.098,00
	15.225.700.0-0015-01-01.02		117.000,00		117.000,00	116.471,40	528,60	117.000,00		
	15.225.700.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	15.225.700.0-0015-01-02.01	1.186.000,00	480.330,00	97.263,00	1.569.067,00	1.568.810,60	256,40			97.263,00
	15.225.700.0-0015-01-02.02		24.000,00		24.000,00	23.152,11	847,89	24.000,00		

	15.225.700.0-0015-01-03.02	23.000,00		17.600,00	5.400,00	5.307,64	92,36			17.600,00
	15.225.700.0-0015-01-03.03.10	152.000,00	15.200,00		167.200,00	161.782,36	5.417,64	15.200,00		
	15.225.700.0-0015-01-03.03.20	12.000,00			12.000,00	3.243,15	8.756,85			
	15.225.700.0-0015-01-03.04.70	14.000,00			14.000,00		14.000,00			
	15.225.700.0-0015-01-03.05	35.000,00		29.800,00	5.200,00	5.186,10	13,90			29.800,00
	15.225.700.0-0015-01-03.06	6.000,00		6.000,00						6.000,00
	15.225.700.0-0015-01-03.07	16.000,00		15.200,00	800,00	147,50	652,50			15.200,00
	15.225.700.0-0015-01-06.02	1.699.000,00			1.699.000,00		1.699.000,00			
701- Siber Güvenlik		9.000.000,00			9.000.000,00		9.000.000,00			
	15.225.701.0-0015-01-06.01	6.000.000,00			6.000.000,00		6.000.000,00			
	15.225.701.0-0015-01-06.02	3.000.000,00			3.000.000,00		3.000.000,00			
703- Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri		12.300.000,00			12.300.000,00		12.300.000,00			
	15.225.703.0-0015-01-06.02	12.300.000,00			12.300.000,00		12.300.000,00			
224- EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ		399.505.000,00	745.664.620,00	77.958.242,00	1.067.211.378,00	1.025.664.787,14	41.546.590,86	11.685.800,00		77.958.242,00
695- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri		3.427.000,00	603.809.820,00	293.242,00	606.943.578,00	581.904.705,19	25.038.872,81	9.000,00		293.242,00
	15.224.695.0-0015-01-01.01	2.764.000,00	1.119.420,00	239.000,00	3.644.420,00	3.642.601,54	1.818,46			239.000,00
	15.224.695.0-0015-01-02.01	480.000,00	194.400,00	34.242,00	640.158,00	639.881,48	276,52			34.242,00
	15.224.695.0-0015-01-03.03.10	90.000,00	9.000,00		99.000,00	93.728,27	5.271,73	9.000,00		
	15.224.695.0-0015-01-03.05	93.000,00		20.000,00	73.000,00	70.800,00	2.200,00			20.000,00
	15.224.695.0-0015-01-05.04		602.487.000,00		602.487.000,00	577.457.693,90	25.029.306,10			
696- Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri		23.000,00	72.223.000,00	23.000,00	72.223.000,00	72.222.689,96	310,04			23.000,00

	15.224.696.0-0015-01-03.05	23.000,00		23.000,00						23.000,00
	15.224.696.0-0015-01-05.04		72.223.000,00		72.223.000,00	72.222.689,96	310,04			
694- Evrensel Posta Hizmetleri		358.034.000,00	50.007.800,00	66.000.000,00	342.041.800,00	341.524.025,03	517.774,97	7.800,00		66.000.000,00
	15.224.694.0-0015-01-03.05	34.000,00	7.800,00		41.800,00	41.300,00	500,00	7.800,00		
	15.224.694.0-0015-01-05.04	358.000.000,00	50.000.000,00	66.000.000,00	342.000.000,00	341.482.725,03	517.274,97			66.000.000,00
699- Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri			687.000,00		687.000,00	686.154,42	845,58	687.000,00		
	15.224.699.0-0015-01-05.04		687.000,00		687.000,00	686.154,42	845,58	687.000,00		
697- Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri		3.001.000,00	18.910.000,00	10.955.000,00	10.956.000,00		10.956.000,00	10.955.000,00		10.955.000,00
	15.224.697.0-0015-01-06.02	1.000,00			1.000,00		1.000,00			
	15.224.697.0-0015-01-06.05	3.000.000,00	18.910.000,00	10.955.000,00	10.955.000,00		10.955.000,00	10.955.000,00		10.955.000,00
698- Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri		35.020.000,00	27.000,00	687.000,00	34.360.000,00	29.327.212,54	5.032.787,46	27.000,00		687.000,00
	15.224.698.0-0015-01-03.05	20.000,00	27.000,00		47.000,00	46.610,00	390,00	27.000,00		
	15.224.698.0-0015-01-05.04	35.000.000,00		687.000,00	34.313.000,00	29.280.602,54	5.032.397,46			687.000,00
64- DEMİRYOLU ULAŞIMI		17.173.645.000,00	26.990.187.505,00	15.794.701.401,00	28.369.131.104,00	28.278.041.850,11	91.089.253,89	15.462.862.000,00		14.924.395.401,00
244- DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM		14.287.000,00	7.186.510,00	350.000,00	21.123.510,00	16.274.336,89	4.849.173,11	3.548.800,00		350.000,00
800- Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri		14.287.000,00	7.186.510,00	350.000,00	21.123.510,00	16.274.336,89	4.849.173,11	3.548.800,00		350.000,00
	64.244.800.0-0015-01-01.01	6.581.000,00	5.271.505,00		11.852.505,00	11.847.162,59	5.342,41	2.606.200,00		
	64.244.800.0-0015-01-01.02	1.266.000,00	512.730,00		1.778.730,00	299.049,54	1.479.680,46			
	64.244.800.0-0015-01-02.01	1.063.000,00	1.023.115,00		2.086.115,00	2.083.538,78	2.576,22	592.600,00		
	64.244.800.0-0015-01-02.02	72.000,00	29.160,00		101.160,00	43.285,76	57.874,24			
	64.244.800.0-0015-01-03.02	72.000,00			72.000,00	66.028,65	5.971,35			

	64.244.800.0-0015-01-03.03.10	132.000,00			132.000,00	129.821,90	2.178,10			
	64.244.800.0-0015-01-03.03.20	10.000,00			10.000,00	9.045,98	954,02			
	64.244.800.0-0015-01-03.05	17.000,00			17.000,00	237,75	16.762,25			
	64.244.800.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.031,12	968,88			
	64.244.800.0-0015-01-03.07	53.000,00			53.000,00	25.130,00	27.870,00			
	64.244.800.0-0015-01-03.08	13.000,00			13.000,00		13.000,00			
	64.244.800.0-0015-01-06.03	3.500.000,00		350.000,00	3.150.000,00		3.150.000,00			350.000,00
	64.244.800.0-0015-01-06.05	1.500.000,00	350.000,00		1.850.000,00	1.764.004,82	85.995,18	350.000,00		
243- DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ		17.159.358.000,00	26.983.000.995,00	15.794.351.401,00	28.348.007.594,00	28.261.767.513,22	86.240.080,78	15.459.313.200,00		14.924.045.401,00
797- Demiryolu Altyapı Faaliyetleri		3.510.403.000,00	12.584.293.995,00	6.912.674.401,00	9.182.022.594,00	9.146.560.797,55	35.461.796,45	7.171.930.200,00		6.911.990.401,00
	64.243.797.0-0015-01-01.01	5.351.000,00	38.237.355,00		43.588.355,00	42.818.869,19	769.485,81	1.070.200,00		
	64.243.797.0-0015-01-01.02	1.851.000,00	1.119.855,00		2.970.855,00	1.713.445,85	1.257.409,15	370.200,00		
	64.243.797.0-0015-01-01.03.10	797.000,00	1.827.185,00		2.624.185,00	2.617.172,62	7.012,38	1.504.400,00		
	64.243.797.0-0015-01-01.03.20	251.000,00	391.855,00		642.855,00	638.797,48	4.057,52	290.200,00		
	64.243.797.0-0015-01-01.03.30	101.000,00	634.105,00		735.105,00	734.279,57	825,43	593.200,00		
	64.243.797.0-0015-01-01.03.40	11.000,00	4.455,00	9.000,00	6.455,00	6.204,33	250,67			9.000,00
	64.243.797.0-0015-01-01.03.50	227.000,00	497.335,00		724.335,00	719.525,84	4.809,16	405.400,00		
	64.243.797.0-0015-01-02.01	1.140.000,00	7.329.700,00		8.469.700,00	8.463.125,77	6.574,23	6.868.000,00		
	64.243.797.0-0015-01-02.02	53.000,00	292.065,00		345.065,00	340.976,98	4.088,02	270.600,00		
	64.243.797.0-0015-01-02.03	257.000,00	655.485,00		912.485,00	903.762,26	8.722,74	551.400,00		
	64.243.797.0-0015-01-03.02	1.234.000,00	846.800,00		2.080.800,00	1.881.486,95	199.313,05	846.800,00		

	64.243.797.0-0015-01-03.03.20	6.000,00	27.600,00		33.600,00	32.297,72	1.302,28	27.600,00		
	64.243.797.0-0015-01-03.04.70	3.000,00	11.600,00		14.600,00	13.996,42	603,58	11.600,00		
	64.243.797.0-0015-01-03.05	19.875.000,00		17.789.401,00	2.085.599,00	1.845.913,97	239.685,03			17.105.401,00
	64.243.797.0-0015-01-03.07	36.000,00	3.600,00		39.600,00	38.202,20	1.397,80	3.600,00		
	64.243.797.0-0015-01-03.08	9.000,00			9.000,00	8.574,81	425,19			
	64.243.797.0-0015-01-06.01	832.000,00		830.000,00	2.000,00		2.000,00			830.000,00
	64.243.797.0-0015-01-06.02		63.500.000,00		63.500.000,00	60.810.308,01	2.689.691,99	63.500.000,00		
	64.243.797.0-0015-01-06.04	33.271.000,00	1.200.000.000,00	800.010.000,00	433.261.000,00	413.501.655,89	19.759.344,11	1.200.000.000,00		800.010.000,00
	64.243.797.0-0015-01-06.05	693.139.000,00	3.344.105.000,00	2.345.275.000,00	1.691.969.000,00	1.687.884.303,19	4.084.696,81	1.381.175.000,00		2.345.275.000,00
	64.243.797.0-0015-01-06.09	1.100.000,00	830.000,00		1.930.000,00	1.771.067,56	158.932,44	830.000,00		
	64.243.797.0-0015-07-06.05	2.750.859.000,00	7.923.980.000,00	3.748.761.000,00	6.926.078.000,00	6.919.816.830,94	6.261.169,06	4.513.612.000,00		3.748.761.000,00
799- Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü		1.253.000.000,00	558.122.000,00	19.622.000,00	1.791.500.000,00	1.791.199.905,27	300.094,73	73.500.000,00		
	64.243.799.0-0015-01-05.04	1.253.000.000,00	558.122.000,00	19.622.000,00	1.791.500.000,00	1.791.199.905,27	300.094,73	73.500.000,00		
719- Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi		12.395.955.000,00	13.840.585.000,00	8.862.055.000,00	17.374.485.000,00	17.324.006.810,40	50.478.189,60	8.213.883.000,00		8.012.055.000,00
	64.243.719.0-0015-01-06.01	278.962.000,00	846.885.000,00	1.061.564.000,00	64.283.000,00	64.146.251,75	136.748,25	846.885.000,00		1.061.564.000,00
	64.243.719.0-0015-01-06.04	30.000.000,00			30.000.000,00	17.795.353,94	12.204.646,06			
	64.243.719.0-0015-01-06.05	10.786.993.000,00	12.431.303.000,00	5.938.096.000,00	17.280.200.000,00	17.242.065.204,71	38.134.795,29	6.804.601.000,00		5.088.096.000,00
	64.243.719.0-0015-07-06.01	562.397.000,00		562.397.000,00						562.397.000,00
	64.243.719.0-0015-07-06.05	737.603.000,00	562.397.000,00	1.299.998.000,00	2.000,00		2.000,00	562.397.000,00		1.299.998.000,00
65- DENİZYOLU ULAŞIMI		878.475.000,00	1.550.417.114,65	201.169.481,00	2.227.722.633,65	2.073.701.275,80	154.021.357,85	791.381.574,00	22.250.000,00	201.158.481,00
246- DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM		137.286.000,00	9.637.975,00	9.546.660,00	137.377.315,00	32.161.054,31	105.216.260,69	1.088.000,00		9.546.660,00

805- Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması		137.286.000,00	9.637.975,00	9.546.660,00	137.377.315,00	32.161.054,31	105.216.260,69	1.088.000,00		9.546.660,00
	65.246.805.0-0015-01-01.01	16.492.000,00	6.925.260,00	83.260,00	23.334.000,00	23.330.705,66	3.294,34	245.000,00		83.260,00
	65.246.805.0-0015-01-01.02		202.000,00		202.000,00	192.443,40	9.556,60	201.000,00		
	65.246.805.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	58.405,00	1.400,00	58.005,00	56.987,30	1.017,70	57.000,00		1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	1.405,00	1.400,00	1.005,00		1.005,00			1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	21.405,00	1.400,00	21.005,00	19.078,68	1.926,32	20.000,00		1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	1.405,00	1.400,00	1.005,00		1.005,00			1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	12.405,00	1.400,00	12.005,00	10.473,60	1.531,40	11.000,00		1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	1.405,00	1.400,00	1.005,00		1.005,00			1.400,00
	65.246.805.0-0015-01-02.01	2.897.000,00	1.214.285,00		4.111.285,00	4.107.888,35	3.396,65	40.000,00		
	65.246.805.0-0015-01-02.02		42.000,00		42.000,00	39.085,51	2.914,49	41.000,00		
	65.246.805.0-0015-01-02.03		19.000,00		19.000,00	18.782,31	217,69	18.000,00		
	65.246.805.0-0015-01-03.02	68.000,00			68.000,00	61.369,88	6.630,12			
	65.246.805.0-0015-01-03.03.10	255.000,00			255.000,00	253.919,10	1.080,90			
	65.246.805.0-0015-01-03.03.20	15.000,00			15.000,00	12.238,12	2.761,88			
	65.246.805.0-0015-01-03.05	172.000,00	370.000,00		542.000,00	407.265,10	134.734,90			
	65.246.805.0-0015-01-03.06	6.000,00			6.000,00	5.971,82	28,18			
	65.246.805.0-0015-01-03.07	75.000,00	314.000,00		389.000,00	373.850,61	15.149,39			
	65.246.805.0-0015-01-06.01	115.200.000,00		9.455.000,00	105.745.000,00	1.196.520,00	104.548.480,00			9.455.000,00
	65.246.805.0-0015-01-06.05	2.100.000,00	455.000,00		2.555.000,00	2.074.474,87	480.525,13	455.000,00		
245- DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ		741.189.000,00	1.540.779.139,65	191.622.821,00	2.090.345.318,65	2.041.540.221,49	48.805.097,16	790.293.574,00	22.250.000,00	191.611.821,00

803- Denizdibi Tarama Faaliyetleri		86.195.000,00	32.332.355,00	26.328.864,00	92.198.491,00	85.890.728,97	6.307.762,03	9.204.800,00		26.328.864,00
	65.245.803.0-0015-01-01.01	2.945.000,00	1.192.725,00	300.000,00	3.837.725,00	3.831.821,09	5.903,91			300.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.02	207.000,00	83.835,00		290.835,00	285.852,08	4.982,92			
	65.245.803.0-0015-01-01.03.10	24.630.000,00	11.025.150,00	12.401.000,00	23.254.150,00	23.170.089,35	84.060,65			12.401.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.03.20	2.271.000,00	919.755,00	2.100.000,00	1.090.755,00	930.292,76	160.462,24			2.100.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.03.30	5.207.000,00	2.108.835,00	3.600.000,00	3.715.835,00	3.589.304,23	126.530,77			3.600.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.03.40	911.000,00	368.955,00	240.000,00	1.039.955,00	1.005.661,66	34.293,34			240.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.03.50	6.241.000,00	2.527.605,00	2.400.000,00	6.368.605,00	6.338.575,79	30.029,21			2.400.000,00
	65.245.803.0-0015-01-01.03.90	1.024.000,00	3.969.520,00		4.993.520,00	4.921.843,34	71.676,66	3.204.800,00		
	65.245.803.0-0015-01-02.01	1.021.000,00	413.505,00	565.572,00	868.933,00	863.761,71	5.171,29			565.572,00
	65.245.803.0-0015-01-02.02	195.000,00	78.975,00	208.292,00	65.683,00	56.832,69	8.850,31			208.292,00
	65.245.803.0-0015-01-02.03	8.379.000,00	3.643.495,00	3.500.000,00	8.522.495,00	8.498.406,69	24.088,31			3.500.000,00
	65.245.803.0-0015-01-03.02	944.000,00			944.000,00	851.013,92	92.986,08			
	65.245.803.0-0015-01-03.03.10	3.000,00			3.000,00		3.000,00			
	65.245.803.0-0015-01-03.03.20	80.000,00			80.000,00	31.027,07	48.972,93			
	65.245.803.0-0015-01-03.04.30	38.000,00			38.000,00	16.074,50	21.925,50			
	65.245.803.0-0015-01-03.04.70	12.000,00			12.000,00		12.000,00			
	65.245.803.0-0015-01-03.05	800.000,00		14.000,00	786.000,00	479.482,42	306.517,58			14.000,00
	65.245.803.0-0015-01-03.07	258.000,00			258.000,00	214.432,84	43.567,16			
	65.245.803.0-0015-01-03.08	29.000,00			29.000,00	15.340,00	13.660,00			
	65.245.803.0-0015-01-06.05	6.000.000,00		1.000.000,00	5.000.000,00		5.000.000,00			1.000.000,00

	65.245.803.0-0015-01-06.07	25.000.000,00	6.000.000,00		31.000.000,00	30.790.916,83	209.083,17	6.000.000,00		
801- Denizyolu Altyapı Faaliyetleri		560.481.000,00	1.391.200.275,65	155.014.741,00	1.796.666.534,65	1.756.447.908,02	40.218.626,63	744.053.800,00	22.250.000,00	155.014.741,00
	65.245.801.0-0015-01-01.01	5.421.000,00	2.195.505,00	7.616.505,00						7.616.505,00
	65.245.801.0-0015-01-01.02	47.000,00	19.035,00	66.035,00						66.035,00
	65.245.801.0-0015-01-01.03.10	797.000,00	322.785,00	359.250,00	760.535,00	758.822,06	1.712,94			359.250,00
	65.245.801.0-0015-01-01.03.20	252.000,00	102.060,00	351.528,00	2.532,00		2.532,00			351.528,00
	65.245.801.0-0015-01-01.03.30	101.000,00	40.905,00	107.218,00	34.687,00	31.874,74	2.812,26			107.218,00
	65.245.801.0-0015-01-01.03.40	11.000,00	4.455,00		15.455,00	14.800,00	655,00			
	65.245.801.0-0015-01-01.03.50	227.000,00	126.935,00		353.935,00	353.844,51	90,49	35.000,00		
	65.245.801.0-0015-01-02.01	1.148.000,00	464.940,00	1.612.940,00						1.612.940,00
	65.245.801.0-0015-01-02.02	53.000,00	21.465,00	74.465,00						74.465,00
	65.245.801.0-0015-01-02.03	257.000,00	104.085,00	100.000,00	261.085,00	256.269,47	4.815,53			100.000,00
	65.245.801.0-0015-01-03.02	57.000,00	16.000,00		73.000,00	67.899,87	5.100,13	16.000,00		
	65.245.801.0-0015-01-03.04.70	4.000,00	5.800,00		9.800,00	8.823,44	976,56	5.800,00		
	65.245.801.0-0015-01-03.05	402.000,00		301.800,00	100.200,00	21.361,80	78.838,20			301.800,00
	65.245.801.0-0015-01-03.07	4.000,00			4.000,00	3.888,00	112,00			
	65.245.801.0-0015-01-06.01	500.000,00		496.000,00	4.000,00		4.000,00			496.000,00
	65.245.801.0-0015-01-06.04	2.472.000,00			2.472.000,00	602.477,18	1.869.522,82			
	65.245.801.0-0015-01-06.05	548.728.000,00	1.387.776.305,65	143.929.000,00	1.792.575.305,65	1.754.327.846,95	38.247.458,70	743.997.000,00	22.250.000,00	143.929.000,00
804- Limanların Yönetimi		71.576.000,00	106.335.854,00	3.420.105,00	174.491.749,00	172.356.608,76	2.135.140,24	35.265.574,00		3.409.105,00
	65.245.804.0-0015-01-01.01	53.687.000,00	23.743.235,00	2.028.000,00	75.402.235,00	74.974.227,59	428.007,41	2.000.000,00		2.020.000,00

	65.245.804.0-0015-01-01.02	912.000,00	369.360,00	150.000,00	1.131.360,00	1.081.864,24	49.495,76			150.000,00
	65.245.804.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	37.260.605,00		37.261.605,00	36.929.904,77	331.700,23	60.200,00		
	65.245.804.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	650.605,00		651.605,00	632.133,14	19.471,86	650.200,00		
	65.245.804.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	15.050.605,00		15.051.605,00	14.969.621,33	81.983,67	14.400.200,00		
	65.245.804.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.804.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	10.000.605,00		10.001.605,00	9.957.178,07	44.426,93	10.000.200,00		
	65.245.804.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	12.605,00		13.605,00	12.751,25	853,75	12.200,00		
	65.245.804.0-0015-01-02.01	12.481.000,00	5.054.805,00	1.203.000,00	16.332.805,00	16.275.480,91	57.324,09			1.200.000,00
	65.245.804.0-0015-01-02.02	84.000,00	130.820,00		214.820,00	211.307,36	3.512,64	96.800,00		
	65.245.804.0-0015-01-02.03	6.000,00	13.930.004,00		13.936.004,00	13.517.286,42	418.717,58	7.927.574,00		
	65.245.804.0-0015-01-03.02	2.217.000,00			2.217.000,00	2.145.033,02	71.966,98			
	65.245.804.0-0015-01-03.03.10	854.000,00		37.700,00	816.300,00	578.261,81	238.038,19			37.700,00
	65.245.804.0-0015-01-03.03.20	154.000,00	90.400,00		244.400,00	234.059,87	10.340,13	76.400,00		
	65.245.804.0-0015-01-03.04.20	3.000,00			3.000,00	2.192,60	807,40			
	65.245.804.0-0015-01-03.04.30	22.000,00			22.000,00	8.065,25	13.934,75			
	65.245.804.0-0015-01-03.04.70	34.000,00	41.800,00		75.800,00	69.247,81	6.552,19	41.800,00		
	65.245.804.0-0015-01-03.05	614.000,00			614.000,00	429.905,92	184.094,08			
	65.245.804.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00		8.000,00			
	65.245.804.0-0015-01-03.07	164.000,00			164.000,00	144.859,21	19.140,79			
	65.245.804.0-0015-01-03.08	225.000,00			225.000,00	145.182,74	79.817,26			
	65.245.804.0-0015-01-05.03	105.000,00			105.000,00	38.045,45	66.954,55			

802- Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları		22.937.000,00	10.910.655,00	6.859.111,00	26.988.544,00	26.844.975,74	143.568,26	1.769.400,00		6.859.111,00
	65.245.802.0-0015-01-01.01	19.164.000,00	9.161.420,00	5.698.681,00	22.626.739,00	22.541.179,00	85.560,00	1.400.000,00		5.698.681,00
	65.245.802.0-0015-01-01.02	242.000,00	98.010,00	197.000,00	143.010,00	142.213,97	796,03			197.000,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	65.245.802.0-0015-01-02.01	3.119.000,00	1.632.595,00	927.000,00	3.824.595,00	3.824.141,41	453,59	369.400,00		927.000,00
	65.245.802.0-0015-01-02.02	40.000,00	16.200,00	28.000,00	28.200,00	28.040,40	159,60			28.000,00
	65.245.802.0-0015-01-03.02	27.000,00			27.000,00	7.654,65	19.345,35			
	65.245.802.0-0015-01-03.03.10	241.000,00			241.000,00	239.103,43	1.896,57			
	65.245.802.0-0015-01-03.03.20	27.000,00			27.000,00	8.450,35	18.549,65			
	65.245.802.0-0015-01-03.04.70	10.000,00			10.000,00	5.706,30	4.293,70			
	65.245.802.0-0015-01-03.05	18.000,00			18.000,00	16.004,10	1.995,90			
	65.245.802.0-0015-01-03.06	16.000,00			16.000,00	7.873,03	8.126,97			
	65.245.802.0-0015-01-03.07	27.000,00			27.000,00	24.609,10	2.390,90			
42- KARAYOLU ULAŞIMI		548.426.000,00	1.812.749.365,00	1.109.348.915,00	1.251.826.450,00	1.241.175.495,81	10.650.954,19	1.110.617.800,00	35.000.000,00	1.101.510.000,00
227- KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		548.426.000,00	702.749.365,00	9.348.915,00	1.241.826.450,00	1.241.175.495,81	650.954,19	617.800,00	35.000.000,00	1.510.000,00
715- Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler		8.426.000,00	3.910.450,00	1.510.000,00	10.826.450,00	10.772.812,69	53.637,31	617.800,00		1.510.000,00

	42.227.715.0-0015-01-01.01	6.729.000,00	2.725.245,00	1.150.000,00	8.304.245,00	8.290.869,38	13.375,62			1.150.000,00
	42.227.715.0-0015-01-01.02	65.000,00	589.325,00		654.325,00	652.569,55	1.755,45	563.000,00		
	42.227.715.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	42.227.715.0-0015-01-02.01	1.296.000,00	524.880,00	360.000,00	1.460.880,00	1.456.975,82	3.904,18			360.000,00
	42.227.715.0-0015-01-02.02	34.000,00	68.570,00		102.570,00	101.855,41	714,59	54.800,00		
	42.227.715.0-0015-01-03.02	29.000,00			29.000,00	23.662,85	5.337,15			
	42.227.715.0-0015-01-03.03.10	220.000,00			220.000,00	218.882,42	1.117,58			
	42.227.715.0-0015-01-03.03.20	10.000,00			10.000,00	7.912,16	2.087,84			
	42.227.715.0-0015-01-03.05	27.000,00			27.000,00	12.093,89	14.906,11			
	42.227.715.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.991,21	8,79			
	42.227.715.0-0015-01-03.07	2.000,00			2.000,00		2.000,00			
	42.227.715.0-0015-01-06.05									
713- Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler		540.000.000,00	698.838.915,00	7.838.915,00	1.231.000.000,00	1.230.402.683,12	597.316,88		35.000.000,00	
	42.227.713.0-0015-01-05.04	540.000.000,00	698.838.915,00	7.838.915,00	1.231.000.000,00	1.230.402.683,12	597.316,88		35.000.000,00	
112- OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ			1.110.000.000,00	1.100.000.000,00	10.000.000,00		10.000.000,00	1.110.000.000,00		1.100.000.000,00
293- Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı			1.110.000.000,00	1.100.000.000,00	10.000.000,00		10.000.000,00	1.110.000.000,00		1.100.000.000,00

	42.112.293.0-0015-01-06.05		1.110.000.000,00	1.100.000.000,00	10.000.000,00		10.000.000,00	1.110.000.000,00		1.100.000.000,00
66- KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI		577.583.000,00	8.658.720,00	563.972.541,00	22.269.179,00	14.001.482,83	8.267.696,17	2.525.400,00		563.972.541,00
247- KOMBİNE TAŞIMACILIK		5.395.000,00	3.976.110,00	1.487.399,00	7.883.711,00	7.843.057,33	40.653,67	2.525.400,00		1.487.399,00
807- Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri		5.395.000,00	3.976.110,00	1.487.399,00	7.883.711,00	7.843.057,33	40.653,67	2.525.400,00		1.487.399,00
	66.247.807.0-0015-01-01.01	3.039.000,00	3.371.595,00		6.410.595,00	6.409.158,40	1.436,60	2.140.800,00		
	66.247.807.0-0015-01-02.01	543.000,00	604.515,00		1.147.515,00	1.145.840,45	1.674,55	384.600,00		
	66.247.807.0-0015-01-03.02	13.000,00			13.000,00	11.178,00	1.822,00			
	66.247.807.0-0015-01-03.03.10	50.000,00			50.000,00	49.993,80	6,20			
	66.247.807.0-0015-01-03.03.20	5.000,00			5.000,00	4.522,99	477,01			
	66.247.807.0-0015-01-03.05	35.000,00			35.000,00		35.000,00			
	66.247.807.0-0015-01-03.06	5.000,00			5.000,00	4.763,15	236,85			
	66.247.807.0-0015-01-05.03	1.705.000,00		1.487.399,00	217.601,00	217.600,54	0,46			1.487.399,00
248- LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ		568.490.000,00	3.231.900,00	557.452.432,00	14.269.468,00	6.095.972,03	8.173.495,97			557.452.432,00
835- Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi		568.490.000,00	3.231.900,00	557.452.432,00	14.269.468,00	6.095.972,03	8.173.495,97			557.452.432,00
	66.248.835.0-0015-01-01.01	5.057.000,00	2.048.085,00	7.105.085,00						7.105.085,00
	66.248.835.0-0015-01-01.02	43.000,00	17.415,00	60.415,00						60.415,00
	66.248.835.0-0015-01-01.03.10	751.000,00	304.155,00	840.000,00	215.155,00	212.604,25	2.550,75			840.000,00
	66.248.835.0-0015-01-01.03.20	239.000,00	96.795,00	330.000,00	5.795,00		5.795,00			330.000,00
	66.248.835.0-0015-01-01.03.30	96.000,00	38.880,00	114.000,00	20.880,00	18.088,08	2.791,92			114.000,00
	66.248.835.0-0015-01-01.03.40	11.000,00	4.455,00		15.455,00	14.259,58	1.195,42			
	66.248.835.0-0015-01-01.03.50	215.000,00	87.075,00	302.075,00						302.075,00

	66.248.835.0-0015-01-02.01	1.074.000,00	434.970,00	1.508.970,00						1.508.970,00
	66.248.835.0-0015-01-02.02	54.000,00	21.870,00	75.870,00						75.870,00
	66.248.835.0-0015-01-02.03	440.000,00	178.200,00	567.017,00	51.183,00	50.287,07	895,93			567.017,00
	66.248.835.0-0015-01-03.02	12.000,00			12.000,00		12.000,00			
	66.248.835.0-0015-01-03.04.70	3.000,00			3.000,00		3.000,00			
	66.248.835.0-0015-01-03.05	6.000,00			6.000,00		6.000,00			
	66.248.835.0-0015-01-03.07	2.000,00			2.000,00		2.000,00			
	66.248.835.0-0015-01-06.05	36.924.000,00		33.999.000,00	2.925.000,00	1.029.129,26	1.895.870,74			33.999.000,00
	66.248.835.0-0015-07-06.05	523.563.000,00		512.550.000,00	11.013.000,00	4.771.603,79	6.241.396,21			512.550.000,00
249- TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ		3.698.000,00	1.450.710,00	5.032.710,00	116.000,00	62.453,47	53.546,53			5.032.710,00
809- Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri		3.698.000,00	1.450.710,00	5.032.710,00	116.000,00	62.453,47	53.546,53			5.032.710,00
	66.249.809.0-0015-01-01.01	3.039.000,00	1.230.795,00	4.269.795,00						4.269.795,00
	66.249.809.0-0015-01-02.01	543.000,00	219.915,00	762.915,00						762.915,00
	66.249.809.0-0015-01-03.02	13.000,00			13.000,00	9.019,80	3.980,20			
	66.249.809.0-0015-01-03.03.10	50.000,00			50.000,00	49.933,67	66,33			
	66.249.809.0-0015-01-03.03.20	5.000,00			5.000,00		5.000,00			
	66.249.809.0-0015-01-03.05	32.000,00			32.000,00		32.000,00			
	66.249.809.0-0015-01-03.06	4.000,00			4.000,00	3.500,00	500,00			
	66.249.809.0-0015-01-03.07	12.000,00			12.000,00		12.000,00			
20- ORMANLARIN VE DOĞANIN KORUNMASI İLE SÜRDÜRÜLEBİLİR YÖNETİMİ			10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
50- KORUNAN ALANLARIN VE TABİAT VARLIKLARININ KORUNMASI			10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			

135- Korunan Alanlarda ve Tabiat Varlıklarında Planlama ve Yatırım			10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
	20.50.135.0-0015-01-06.05		10.000.000,00		10.000.000,00	7.919.688,00	2.080.312,00			
39- TARIM		70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00
187- BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ		70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00
705- Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı		70.977.000,00	185.697.615,00	80.731.075,00	175.943.540,00	156.708.274,31	19.235.265,69	182.359.200,00		80.731.075,00
	39.187.705.0-0015-01-01.01	5.368.000,00	2.174.040,00	7.542.040,00						7.542.040,00
	39.187.705.0-0015-01-01.02	43.000,00	17.415,00	60.415,00						60.415,00
	39.187.705.0-0015-01-01.03.10	795.000,00	321.975,00	342.000,00	774.975,00	771.852,75	3.122,25			342.000,00
	39.187.705.0-0015-01-01.03.20	254.000,00	102.870,00	356.870,00						356.870,00
	39.187.705.0-0015-01-01.03.30	101.000,00	40.905,00	80.000,00	61.905,00	55.525,73	6.379,27			80.000,00
	39.187.705.0-0015-01-01.03.40	11.000,00	4.455,00		15.455,00	14.800,00	655,00			
	39.187.705.0-0015-01-01.03.50	225.000,00	91.125,00	200.000,00	116.125,00	114.568,22	1.556,78			200.000,00
	39.187.705.0-0015-01-02.01	1.139.000,00	461.295,00	1.600.295,00						1.600.295,00
	39.187.705.0-0015-01-02.02	53.000,00	21.465,00	74.465,00						74.465,00
	39.187.705.0-0015-01-02.03	254.000,00	102.870,00	146.000,00	210.870,00	208.774,94	2.095,06			146.000,00
	39.187.705.0-0015-01-03.02	11.000,00	2.200,00		13.200,00	11.800,00	1.400,00	2.200,00		
	39.187.705.0-0015-01-03.04.70	1.000,00			1.000,00		1.000,00			
	39.187.705.0-0015-01-03.05	402.000,00		9.990,00	392.010,00	278.813,81	113.196,19			9.990,00
	39.187.705.0-0015-01-03.07	2.000,00			2.000,00	1.710,00	290,00			
	39.187.705.0-0015-01-06.01	200.000,00			200.000,00		200.000,00			
	39.187.705.0-0015-01-06.05	62.118.000,00	182.357.000,00	70.319.000,00	174.156.000,00	155.250.428,86	18.905.571,14	182.357.000,00		70.319.000,00

29- TOPLUM GÜVENLİĞİ			317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
78- SUÇUN ÖNLENMESİ VE SUÇLA MÜCADELE			317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
497- Sahil Güvenliği Sağlamaya Yönelik Planlama ve Koordinasyon Faaliyetleri			317.951.372,00		317.951.372,00	317.943.662,55	7.709,45			
	29.78.497.0-0015-01-06.05		317.890.457,00		317.890.457,00	317.882.748,04	7.708,96			
	29.78.497.0-0015-01-06.07		60.915,00		60.915,00	60.914,51	0,49			
48- TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ		46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
226- DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
706- Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı		46.161.000,00	22.786.415,00	19.448.210,00	49.499.205,00	46.706.579,61	2.792.625,39	19.448.000,00		19.448.210,00
	48.226.706.0-0015-01-01.01	5.368.000,00	2.174.040,00	7.542.040,00						7.542.040,00
	48.226.706.0-0015-01-01.02	43.000,00	17.415,00	60.415,00						60.415,00
	48.226.706.0-0015-01-01.03.10	795.000,00	321.975,00	530.000,00	586.975,00	583.988,62	2.986,38			530.000,00
	48.226.706.0-0015-01-01.03.20	254.000,00	102.870,00	356.870,00						356.870,00
	48.226.706.0-0015-01-01.03.30	101.000,00	40.905,00	70.000,00	71.905,00	70.765,27	1.139,73			70.000,00
	48.226.706.0-0015-01-01.03.40	11.000,00	4.455,00		15.455,00	14.800,00	655,00			
	48.226.706.0-0015-01-01.03.50	225.000,00	91.125,00	316.125,00						316.125,00
	48.226.706.0-0015-01-02.01	1.139.000,00	461.295,00	1.600.295,00						1.600.295,00
	48.226.706.0-0015-01-02.02	53.000,00	21.465,00	74.465,00						74.465,00
	48.226.706.0-0015-01-02.03	254.000,00	102.870,00	206.000,00	150.870,00	148.471,99	2.398,01			206.000,00
	48.226.706.0-0015-01-03.02	11.000,00			11.000,00	4.849,80	6.150,20			
	48.226.706.0-0015-01-03.04.70	3.000,00			3.000,00		3.000,00			
	48.226.706.0-0015-01-03.05	402.000,00		244.000,00	158.000,00	33.000,00	125.000,00			244.000,00

	48.226.706.0-0015-01-03.07	2.000,00			2.000,00	2.000,00				
	48.226.706.0-0015-01-06.01	100.000,00			100.000,00		100.000,00			
	48.226.706.0-0015-01-06.05	36.950.000,00	19.448.000,00	8.448.000,00	47.950.000,00	45.655.947,69	2.294.052,31	19.448.000,00		8.448.000,00
	48.226.706.0-0015-01-06.07	100.000,00			100.000,00		100.000,00			
	48.226.706.0-0015-01-06.09	350.000,00			350.000,00	192.756,24	157.243,76			
63- UZAY VE HAVACILIK		558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
253- HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ		558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
716- Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi		558.047.000,00	1.155.364.248,00	722.266.290,00	991.144.958,00	986.936.969,67	4.207.988,33	44.271.000,00		715.551.290,00
	63.253.716.0-0015-01-01.01	5.053.000,00	2.046.465,00	7.099.465,00						7.099.465,00
	63.253.716.0-0015-01-01.02	41.000,00	16.605,00	57.605,00						57.605,00
	63.253.716.0-0015-01-01.03.10	748.000,00	302.940,00	700.000,00	350.940,00	343.475,80	7.464,20			700.000,00
	63.253.716.0-0015-01-01.03.20	239.000,00	96.795,00	335.795,00						335.795,00
	63.253.716.0-0015-01-01.03.30	92.000,00	37.260,00	97.000,00	32.260,00	30.013,98	2.246,02			97.000,00
	63.253.716.0-0015-01-01.03.40	10.000,00	4.050,00		14.050,00	13.400,00	650,00			
	63.253.716.0-0015-01-01.03.50	212.000,00	85.860,00	26.000,00	271.860,00	269.468,24	2.391,76			26.000,00
	63.253.716.0-0015-01-02.01	1.072.000,00	434.160,00	1.506.160,00						1.506.160,00
	63.253.716.0-0015-01-02.02	53.000,00	21.465,00	74.465,00						74.465,00
	63.253.716.0-0015-01-02.03	239.000,00	96.795,00	189.000,00	146.795,00	144.598,45	2.196,55			189.000,00
	63.253.716.0-0015-01-03.02	10.000,00			10.000,00	9.786,83	213,17			
	63.253.716.0-0015-01-03.04.70	3.000,00			3.000,00		3.000,00			
	63.253.716.0-0015-01-03.05	272.000,00		194.800,00	77.200,00	90,00	77.110,00			194.800,00

	63.253.716.0-0015-01-03.07	2.000,00			2.000,00	2.000,00				
	63.253.716.0-0015-01-03.08	1.000,00			1.000,00		1.000,00			
	63.253.716.0-0015-01-06.01	330.000,00	850.000,00	328.000,00	852.000,00		852.000,00	850.000,00		328.000,00
	63.253.716.0-0015-01-06.03	1.552.000,00		1.550.000,00	2.000,00		2.000,00			1.550.000,00
	63.253.716.0-0015-01-06.04	34.485.000,00			34.485.000,00	32.833.412,14	1.651.587,86			
	63.253.716.0-0015-01-06.05	512.855.000,00	1.151.371.853,00	709.875.000,00	954.351.853,00	953.012.479,91	1.339.373,09	43.421.000,00		703.160.000,00
	63.253.716.0-0015-01-06.09	778.000,00		233.000,00	545.000,00	278.244,32	266.755,68			233.000,00
98- YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI		229.002.000,00	191.025.581,00	16.812.024,00	403.215.557,00	383.188.921,43	20.026.635,57	77.116.681,00		16.812.024,00
901- TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ		45.569.000,00	24.583.765,00	2.173.430,00	67.979.335,00	64.539.783,84	3.439.551,16	12.161.200,00		2.173.430,00
9013- Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri		2.245.000,00	1.361.225,00		3.606.225,00	3.316.467,24	289.757,76	452.000,00		
	98.901.9013.0-0015-01-01.01	1.948.000,00	1.178.540,00		3.126.540,00	2.836.918,64	289.621,36	389.600,00		
	98.901.9013.0-0015-01-02.01	297.000,00	182.685,00		479.685,00	479.548,60	136,40	62.400,00		
9010- Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri		3.365.000,00	6.121.005,00		9.486.005,00	9.434.787,05	51.217,95	4.840.800,00		
	98.901.9010.0-0015-01-01.01	2.638.000,00	1.835.990,00		4.473.990,00	4.472.642,42	1.347,58	767.600,00		
	98.901.9010.0-0015-01-01.02		72.000,00		72.000,00	71.864,18	135,82	72.000,00		
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9010.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			

	98.901.9010.0-0015-01-02.01	517.000,00	299.385,00		816.385,00	815.762,58	622,42	90.000,00		
	98.901.9010.0-0015-01-02.02		14.000,00		14.000,00	13.500,40	499,60	14.000,00		
	98.901.9010.0-0015-01-03.02	31.000,00			31.000,00	29.988,52	1.011,48			
	98.901.9010.0-0015-01-03.03.10	34.000,00			34.000,00	33.253,81	746,19			
	98.901.9010.0-0015-01-03.03.20	4.000,00	600,00		4.600,00	4.522,99	77,01	600,00		
	98.901.9010.0-0015-01-03.04.20	17.000,00			17.000,00		17.000,00			
	98.901.9010.0-0015-01-03.04.70	33.000,00	3.896.600,00		3.929.600,00	3.922.635,30	6.964,70	3.896.600,00		
	98.901.9010.0-0015-01-03.05	16.000,00			16.000,00	2.542,45	13.457,55			
	98.901.9010.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.999,80	0,20			
	98.901.9010.0-0015-01-03.07	61.000,00			61.000,00	60.074,60	925,40			
9008- İç Denetim		2.800.000,00	1.052.650,00	578.600,00	3.274.050,00	3.012.399,70	261.650,30	68.500,00		578.600,00
	98.901.9008.0-0015-01-01.01	2.162.000,00	875.610,00	550.000,00	2.487.610,00	2.439.695,28	47.914,72			550.000,00
	98.901.9008.0-0015-01-01.02		51.000,00		51.000,00	49.281,17	1.718,83	51.000,00		
	98.901.9008.0-0015-01-02.01	268.000,00	109.040,00		377.040,00	376.942,80	97,20	500,00		
	98.901.9008.0-0015-01-02.02		11.000,00		11.000,00	10.067,26	932,74	11.000,00		
	98.901.9008.0-0015-01-03.02	31.000,00	6.000,00		37.000,00	33.184,13	3.815,87	6.000,00		
	98.901.9008.0-0015-01-03.03.10	255.000,00		22.600,00	232.400,00	97.868,27	134.531,73			22.600,00
	98.901.9008.0-0015-01-03.03.20	10.000,00			10.000,00	4.522,99	5.477,01			
	98.901.9008.0-0015-01-03.05	41.000,00			41.000,00		41.000,00			
	98.901.9008.0-0015-01-03.07	33.000,00		6.000,00	27.000,00	837,80	26.162,20			6.000,00
9011- Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi		746.000,00	575.545,00		1.321.545,00	1.318.507,39	3.037,61	320.800,00		

	98.901.9011.0-0015-01-01.01	538.000,00	486.490,00		1.024.490,00	1.024.184,87	305,13	268.600,00		
	98.901.9011.0-0015-01-01.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.901.9011.0-0015-01-02.01	91.000,00	87.055,00		178.055,00	177.864,88	190,12	50.200,00		
	98.901.9011.0-0015-01-02.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.901.9011.0-0015-01-03.02	10.000,00			10.000,00	9.912,00	88,00			
	98.901.9011.0-0015-01-03.03.10	92.000,00			92.000,00	91.992,64	7,36			
	98.901.9011.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.650,00	350,00			
	98.901.9011.0-0015-01-03.07	7.000,00			7.000,00	6.903,00	97,00			
9012- Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri		28.406.000,00	12.383.265,00	8.000,00	40.781.265,00	37.976.373,06	2.804.891,94	6.440.700,00		8.000,00
	98.901.9012.0-0015-01-01.01	12.747.000,00	7.711.935,00		20.458.935,00	18.041.527,44	2.417.407,56	2.549.400,00		
	98.901.9012.0-0015-01-01.02	63.000,00	328.115,00		391.115,00	389.612,72	1.502,28	302.600,00		
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.901.9012.0-0015-01-02.01	1.826.000,00	1.104.730,00		2.930.730,00	2.693.709,47	237.020,53	365.200,00		
	98.901.9012.0-0015-01-02.02	31.000,00	20.255,00		51.255,00	50.879,65	375,35	7.700,00		
	98.901.9012.0-0015-01-03.02	98.000,00	8.000,00		106.000,00	104.413,28	1.586,72	8.000,00		
	98.901.9012.0-0015-01-03.03.10	383.000,00			383.000,00	376.252,30	6.747,70			

	98.901.9012.0-0015-01-03.03.20	5.000,00			5.000,00		5.000,00			
	98.901.9012.0-0015-01-03.05	268.000,00			268.000,00	266.488,17	1.511,83			
	98.901.9012.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.620,07	379,93			
	98.901.9012.0-0015-01-03.07	105.000,00		8.000,00	97.000,00	80.715,52	16.284,48			8.000,00
	98.901.9012.0-0015-01-05.03	3.862.000,00			3.862.000,00	3.858.840,25	3.159,75			
	98.901.9012.0-0015-01-05.06	9.004.000,00	3.207.800,00		12.211.800,00	12.106.314,19	105.485,81	3.207.800,00		
9009- Teftiş, İnceleme ve Soruşturma		8.007.000,00	3.090.075,00	1.586.830,00	9.510.245,00	9.481.249,40	28.995,60	38.400,00		1.586.830,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.01	6.496.000,00	2.630.880,00	1.400.000,00	7.726.880,00	7.718.227,56	8.652,44			1.400.000,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.901.9009.0-0015-01-02.01	1.033.000,00	418.365,00	97.000,00	1.354.365,00	1.354.026,15	338,85			97.000,00
	98.901.9009.0-0015-01-02.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.901.9009.0-0015-01-03.02	19.000,00			19.000,00	18.613,96	386,04			
	98.901.9009.0-0015-01-03.03.10	364.000,00	36.400,00		400.400,00	387.998,13	12.401,87	36.400,00		
	98.901.9009.0-0015-01-03.03.20	5.000,00			5.000,00		5.000,00			
	98.901.9009.0-0015-01-03.05	69.000,00		66.400,00	2.600,00	2.383,60	216,40			66.400,00

	98.901.9009.0-0015-01-03.07	15.000,00		15.000,00						15.000,00
900- ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER		183.433.000,00	166.441.816,00	14.638.594,00	335.236.222,00	318.649.137,59	16.587.084,41	64.955.481,00		14.638.594,00
9003- Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler		6.331.000,00	2.520.795,00	346.900,00	8.504.895,00	8.371.992,64	132.902,36	147.900,00		346.900,00
	98.900.9003.0-0015-01-01.01	5.117.000,00	2.072.385,00	322.000,00	6.867.385,00	6.866.234,07	1.150,93			322.000,00
	98.900.9003.0-0015-01-01.02		53.000,00		53.000,00	52.878,34	121,66	53.000,00		
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9003.0-0015-01-02.01	736.000,00	357.080,00		1.093.080,00	1.092.724,49	355,51	59.000,00		
	98.900.9003.0-0015-01-02.02		11.000,00		11.000,00	10.577,10	422,90	11.000,00		
	98.900.9003.0-0015-01-03.02	45.000,00			45.000,00	42.621,60	2.378,40			
	98.900.9003.0-0015-01-03.03.10	56.000,00			56.000,00	46.601,09	9.398,91			
	98.900.9003.0-0015-01-03.03.20	24.000,00			24.000,00		24.000,00			
	98.900.9003.0-0015-01-03.05	98.000,00		24.900,00	73.100,00	9.617,75	63.482,25			24.900,00
	98.900.9003.0-0015-01-03.07	249.000,00	24.900,00		273.900,00	250.738,20	23.161,80	24.900,00		
9007- Diğer Destek Hizmetleri		1.794.000,00	882.690,00		2.676.690,00	2.638.486,49	38.203,51	186.900,00		
	98.900.9007.0-0015-01-01.01	1.439.000,00	699.795,00		2.138.795,00	2.137.799,48	995,52	117.000,00		
	98.900.9007.0-0015-01-01.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		

	98.900.9007.0-0015-01-02.01	279.000,00	117.995,00		396.995,00	395.325,11	1.669,89	5.000,00		
	98.900.9007.0-0015-01-02.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.900.9007.0-0015-01-03.03.10	23.000,00			23.000,00	16.948,64	6.051,36			
	98.900.9007.0-0015-01-03.03.20	3.000,00	300,00		3.300,00	3.192,16	107,84	300,00		
	98.900.9007.0-0015-01-03.04.20	17.000,00			17.000,00		17.000,00			
	98.900.9007.0-0015-01-03.04.70	23.000,00	62.600,00		85.600,00	84.885,35	714,65	62.600,00		
	98.900.9007.0-0015-01-03.05	10.000,00			10.000,00	335,75	9.664,25			
9005- Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması		231.000,00			231.000,00	91.809,23	139.190,77			
	98.900.9005.0-0015-01-03.02	24.000,00			24.000,00	11.900,78	12.099,22			
	98.900.9005.0-0015-01-03.05	107.000,00			107.000,00	39.198,45	67.801,55			
	98.900.9005.0-0015-01-03.07	26.000,00			26.000,00	5.310,00	20.690,00			
	98.900.9005.0-0015-01-03.08	74.000,00			74.000,00	35.400,00	38.600,00			
9006- Genel Destek Hizmetleri		146.612.000,00	130.782.856,00	11.850.810,00	265.544.046,00	258.452.920,29	7.091.125,71	42.045.681,00		11.850.810,00
	98.900.9006.0-0015-01-01.01	62.166.000,00	25.177.230,00	6.050.000,00	81.293.230,00	80.966.286,09	326.943,91			6.050.000,00
	98.900.9006.0-0015-01-01.02	1.405.000,00	2.532.625,00	750.000,00	3.187.625,00	3.155.123,08	32.501,92	1.963.600,00		750.000,00
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.10	20.027.000,00	43.996.335,00		64.023.335,00	63.214.369,37	808.965,63	5.805.400,00		
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.20	2.546.000,00	3.146.330,00	3.150.000,00	2.542.330,00	2.448.363,56	93.966,44	2.115.200,00		3.150.000,00
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.30	3.615.000,00	20.165.156,00		23.780.156,00	23.491.197,41	288.958,59	7.191.081,00		
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.40	3.000,00	1.215,00	1.405,00	2.810,00		2.810,00			1.405,00
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.50	4.714.000,00	11.501.970,00		16.215.970,00	16.201.349,46	14.620,54	9.592.800,00		
	98.900.9006.0-0015-01-01.03.90	305.000,00	123.525,00	419.405,00	9.120,00	4.476,79	4.643,21			419.405,00

	98.900.9006.0-0015-01-02.01	13.300.000,00	5.386.500,00	1.280.000,00	17.406.500,00	17.165.903,62	240.596,38			1.280.000,00
	98.900.9006.0-0015-01-02.02	131.000,00	468.255,00		599.255,00	583.507,46	15.747,54	415.200,00		
	98.900.9006.0-0015-01-02.03	6.423.000,00	16.525.915,00		22.948.915,00	22.851.629,61	97.285,39	13.204.600,00		
	98.900.9006.0-0015-01-03.02	6.117.000,00			6.117.000,00	6.093.191,10	23.808,90			
	98.900.9006.0-0015-01-03.03.10	228.000,00			228.000,00	204.490,10	23.509,90			
	98.900.9006.0-0015-01-03.03.20	144.000,00	12.000,00		156.000,00	133.181,44	22.818,56	12.000,00		
	98.900.9006.0-0015-01-03.04.30	29.000,00			29.000,00	4.325,67	24.674,33			
	98.900.9006.0-0015-01-03.04.70	181.000,00	45.800,00		226.800,00	202.358,31	24.441,69	45.800,00		
	98.900.9006.0-0015-01-03.04.90	12.000,00			12.000,00	617,40	11.382,60			
	98.900.9006.0-0015-01-03.05	7.302.000,00			7.302.000,00	7.236.774,11	65.225,89			
	98.900.9006.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	5.829,07	2.170,93			
	98.900.9006.0-0015-01-03.07	539.000,00			539.000,00	471.194,85	67.805,15			
	98.900.9006.0-0015-01-03.08	401.000,00			401.000,00	396.157,70	4.842,30			
	98.900.9006.0-0015-01-05.03	1.676.000,00	200.000,00	200.000,00	1.676.000,00	1.635.507,18	40.492,82	200.000,00		200.000,00
	98.900.9006.0-0015-01-06.07	15.340.000,00	1.500.000,00		16.840.000,00	11.987.086,91	4.852.913,09	1.500.000,00		
9002- İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler		4.359.000,00	7.118.455,00	25.430,00	11.452.025,00	10.638.307,96	813.717,04	5.443.400,00		25.430,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.01	3.184.000,00	4.225.320,00		7.409.320,00	7.408.363,37	956,63	2.933.800,00		
	98.900.9002.0-0015-01-01.02	82.000,00	148.610,00		230.610,00	230.001,04	608,96	115.400,00		
	98.900.9002.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.03.20	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00

	98.900.9002.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00	1.405,00						1.405,00
	98.900.9002.0-0015-01-01.04	131.000,00	2.063.055,00		2.194.055,00	1.420.352,92	773.702,08	2.010.000,00		
	98.900.9002.0-0015-01-02.01	696.000,00	662.080,00		1.358.080,00	1.357.500,55	579,45	380.200,00		
	98.900.9002.0-0015-01-02.02	32.000,00	12.960,00	13.000,00	31.960,00	31.602,32	357,68			13.000,00
	98.900.9002.0-0015-01-03.02	20.000,00	4.000,00		24.000,00	23.872,41	127,59	4.000,00		
	98.900.9002.0-0015-01-03.03.10	13.000,00			13.000,00	12.796,87	203,13			
	98.900.9002.0-0015-01-03.03.20	4.000,00			4.000,00		4.000,00			
	98.900.9002.0-0015-01-03.05	177.000,00			177.000,00	144.183,30	32.816,70			
	98.900.9002.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.989,08	10,92			
	98.900.9002.0-0015-01-03.07	6.000,00		4.000,00	2.000,00	1.646,10	353,90			4.000,00
9000- Özel Kalem Hizmetleri		8.377.000,00	4.217.145,00	837.360,00	11.756.785,00	11.453.376,36	303.408,64	1.661.000,00		837.360,00
	98.900.9000.0-0015-01-01.01	5.172.000,00	3.594.060,00		8.766.060,00	8.765.422,54	637,46	1.498.400,00		
	98.900.9000.0-0015-01-01.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.900.9000.0-0015-01-01.05	592.000,00	239.760,00	831.760,00						831.760,00
	98.900.9000.0-0015-01-02.01	545.000,00	375.725,00		920.725,00	920.591,70	133,30	155.000,00		
	98.900.9000.0-0015-01-02.02		1.000,00		1.000,00		1.000,00	1.000,00		
	98.900.9000.0-0015-01-03.02	62.000,00			62.000,00	60.505,64	1.494,36			
	98.900.9000.0-0015-01-03.03.10	807.000,00			807.000,00	768.317,70	38.682,30			
	98.900.9000.0-0015-01-03.03.20	13.000,00			13.000,00		13.000,00			

	98.900.9000.0-0015-01-03.05	641.000,00		5.600,00	635.400,00	406.727,27	228.672,73			5.600,00
	98.900.9000.0-0015-01-03.06	484.000,00			484.000,00	482.255,09	1.744,91			
	98.900.9000.0-0015-01-03.07	33.000,00			33.000,00	24.638,40	8.361,60			
	98.900.9000.0-0015-01-03.09	28.000,00	5.600,00		33.600,00	24.918,02	8.681,98	5.600,00		
9001- Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler		15.729.000,00	20.919.875,00	1.578.094,00	35.070.781,00	27.002.244,62	8.068.536,38	15.470.600,00		1.578.094,00
	98.900.9001.0-0015-01-01.01	10.936.000,00	4.429.080,00	54.466,00	15.310.614,00	15.300.613,59	10.000,41			54.466,00
	98.900.9001.0-0015-01-01.02	308.000,00	124.740,00	89.000,00	343.740,00	341.749,00	1.991,00			89.000,00
	98.900.9001.0-0015-01-01.03.10	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9001.0-0015-01-01.03.30	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9001.0-0015-01-01.03.40	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9001.0-0015-01-01.03.50	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9001.0-0015-01-01.03.90	1.000,00	405,00		1.405,00		1.405,00			
	98.900.9001.0-0015-01-02.01	2.050.000,00	830.250,00	102.628,00	2.777.622,00	2.767.621,88	10.000,12			102.628,00
	98.900.9001.0-0015-01-02.02	156.000,00	63.180,00	152.000,00	67.180,00	55.132,59	12.047,41			152.000,00
	98.900.9001.0-0015-01-03.02	215.000,00	43.000,00		258.000,00	252.333,93	5.666,07	43.000,00		
	98.900.9001.0-0015-01-03.03.10	176.000,00	277.600,00		453.600,00	422.530,29	31.069,71	277.600,00		
	98.900.9001.0-0015-01-03.03.20	14.000,00			14.000,00	3.118,06	10.881,94			
	98.900.9001.0-0015-01-03.04.20	6.000,00			6.000,00	3.125,90	2.874,10			
	98.900.9001.0-0015-01-03.05	585.000,00			585.000,00	568.756,05	16.243,95			
	98.900.9001.0-0015-01-03.06	8.000,00			8.000,00	7.654,01	345,99			
	98.900.9001.0-0015-01-03.07	56.000,00			56.000,00	3.038,50	52.961,50			

	98.900.9001.0-0015-01-03.08	19.000,00			19.000,00		19.000,00			
	98.900.9001.0-0015-01-05.03	15.000,00	2.600.000,00		2.615.000,00	2.591.651,65	23.348,35	2.600.000,00		
	98.900.9001.0-0015-01-06.03	1.180.000,00	12.550.000,00	1.180.000,00	12.550.000,00	4.684.919,17	7.865.080,83	12.550.000,00		1.180.000,00
99- PROGRAM DIŞI GİDERLER		42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
903- HAZİNE YARDIMLARI		42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
9053- Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı		42.009.760.000,00	88.735.350.425,00	370.327.000,00	130.374.783.425,00	130.369.386.486,00	5.396.939,00		47.401.626.000,00	
	99.903.9053.0-0015-01-05.02	25.509.760.000,00	24.141.633.425,00	370.327.000,00	49.281.066.425,00	49.275.669.486,00	5.396.939,00		10.472.828.000,00	
	99.903.9053.0-0015-01-07.03	16.500.000.000,00	64.593.717.000,00		81.093.717.000,00	81.093.717.000,00			36.928.798.000,00	

2022 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2022 GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ						GELİRİN TÜRÜ	2021 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2022 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2022 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası
	800					BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	1.052.831.586,00	2.650.000.000,00	2.701.114.480,50
Sıra No:1	800	03				MAL VE HİZMET GELİRLERİ	1.017.681.621,78	2.608.171.000,00	2.627.978.062,29
	800	3	5			Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	329.662.066,06	976.836.000,00	688.898.478,33
	800	3	5	3		Yetki Belgesi Gelirleri	327.689.456,84	975.000.000,00	684.296.321,86
	800	3	5	4		Ruhsat Gelirleri	1.972.609,22	1.836.000,00	1.465.691,30
	800	3	5	7		İzin Verme Gelirleri	0,00	0,00	3.136.465,17
	800	3	12			Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	688.011.891,72	1.631.335.000,00	1.939.071.066,61
	800	3	12	1		Muayene Gelirleri	10.200.500,06	15.000.000,00	17.918.844,35
	800	3	12	2		Ölçüm Gelirleri	6.216.034,00	6.335.000,00	4.977.391,50
	800	3	12	4		Kontrol ve Denetim Gelirleri	671.595.357,66	1.610.000.000,00	1.916.174.830,76
	800	3	99			Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	7.664,00	0,00	8.517,35
	800	3	99	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	7.664,00	0,00	8.517,35

Sıra No:2	800	09				DİĞER GELİRLER	35.149.964,22	41.829.000,00	73.136.418,21
	800	9	1			Faiz Gelirleri	32.694.059,35	41.000.000,00	57.489.655,22
	800	9	1	4		Mevduattan Alınan Faizler	32.694.059,35	41.000.000,00	57.489.655,22
	800	9	3			Para Cezaları	0,00	9.000,00	85.163,78
	800	9	3	1		Alınan Ceza ve Tazminatlar	0,00	9.000,00	85.163,78
	800	9	5			Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	606.785,74	409.000,00	616.398,07
	800	9	5	1		Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	458.582,22	400.000,00	363.622,69

800	9	5	3		Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	148.203,52	9.000,00	252.775,38
800	9	6			Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	5.697,19	20.000,00	4.789.283,53
800	9	6	1		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	5.697,19	20.000,00	2.693,05
800	9	6	99		Diğer Alacaklılara Yürütülen faizler	0,00	0,00	4.786.590,48
800	9	7			Mahkeme veya Denetim Sonucu Tazmin Hükmedilen Gelirler	1.971,78	91.000,00	8.662.777,95
800	9	7	1		Mahkeme Kararlarına İstinaden Tazmin Hükmedilen Gelirler	1.971,78	91.000,00	8.662.777,95
800	9	90			Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	1.841.450,16	300.000,00	1.493.139,66
800	9	90	99		Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	1.841.450,16	300.000,00	1.493.139,66
Sıra No (1+2)					GENEL TOPLAMI	1.052.831.586,00	2.650.000.000,00	2.701.114.480,50

2022 GİDER BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA ALTYAPI BAKANLIĞI									
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
HARCAMA KALEMİ						GİDERİN TÜRÜ	2021 Mali Yılı Gerçekleşen	2022 Mali Yılı Tahmin Edilen	2022 Mali Yılı Gerçekleşen
	830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	1.028.589.228,78	2.650.000.000,00	2.692.474.230,25
Sıra No:1	830	01				PERSONEL GİDERLERİ	38.410.414,61	10.100.000,00	3.730.611,05
	830	01	01			Memurlar	300.297,46	2.200.000,00	451.041,70
	830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	150.148,73	1.100.000,00	225.520,85
	830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	78.250,34	500.000,00	107.309,92
	830	01	01	05	02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	71.898,39	600.000,00	118.210,93
	830	01	03			İşçiler	38.110.117,15	7.900.000,00	3.279.569,35
	830	01	03	01		Ücretler	20.662.053,68	3.000.000,00	2.385.536,75
	830	01	03	01	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	20.662.053,68	3.000.000,00	2.385.536,75
	830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	1.172.353,83	2.000.000,00	0,00

	830	01	03	02	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	1.172.353,83	2.000.000,00	0,00
	830	01	03	03		Sosyal Haklar	8.023.133,15	1.000.000,00	343.183,91
	830	01	03	03	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları	8.023.133,15	1.000.000,00	343.183,91
	830	01	03	04		Fazla Mesailer	1.266.274,20	500.000,00	0,00
	830	01	03	04	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Fazla Mesailer	1.266.274,20	500.000,00	0,00
	830	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	6.986.302,29	1.400.000,00	550.848,69
	830	01	03	05	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	6.986.302,29	1.400.000,00	550.848,69

Sıra No:2	830	02				SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	8.032.728,31	1.000.000,00	727.031,52
	830	02	03			İşçiler	8.032.728,31	1.000.000,00	727.031,52
	830	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	737.779,04	250.000,00	64.429,01
	830	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	737.779,04	250.000,00	64.429,01
	830	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	7.294.949,27	750.000,00	662.602,51
	830	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	7.294.949,27	750.000,00	662.602,51
	830	03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	189.183.554,30	329.900.000,00	348.349.354,28
	830	03	01			Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	103.135,76	0,00	0,00
	830	03	01	01		Hammadde Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	03	01	01	01	Hammadde Alımları	0,00	0,00	0,00
	830	03	01	05		Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	69.800,00	0,00	0,00
	830	03	01	05	01	Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları	69.800,00	0,00	0,00
	830	03	01	09		Diğer Mal ve Malzeme Alımları	33.335,76	0,00	0,00
	830	03	01	09	01	Diğer Mal ve Malzeme Alımları	33.335,76	0,00	0,00
	830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	25.614.985,49	59.000.000,00	63.031.647,52
	830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	4.830.035,61	10.000.000,00	15.260.998,15

830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	874.495,00	3.000.000,00	1.981.887,45
830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	280.425,24	1.000.000,00	272.917,64
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	1.304.253,34	3.000.000,00	6.906.806,00
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	2.370.862,03	3.000.000,00	6.099.387,06
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	550.193,19	10.000.000,00	3.485.044,25
830	03	02	02	01	Su Alımları	169.311,61	1.000.000,00	753.038,83
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	380.881,58	9.000.000,00	2.732.005,42
830	03	02	03		Enerji Alımları	14.228.853,13	35.000.000,00	41.459.869,70
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	453.518,48	2.000.000,00	4.448.446,39
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	8.786.861,33	25.000.000,00	19.762.259,02
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	4.988.473,32	8.000.000,00	17.249.164,29
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	294.152,53	1.000.000,00	818.043,92
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	275.247,53	500.000,00	724.715,84
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	18.905,00	500.000,00	93.328,08
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	94.898,00	1.000.000,00	146.003,60
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	94.898,00	1.000.000,00	146.003,60
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	10.654,58	1.500.000,00	36.520,00
830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	0,00	500.000,00	4.160,00
830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	10.654,58	900.000,00	32.360,00
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	0,00	100.000,00	0,00
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	5.606.198,45	500.000,00	1.825.167,90
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	5.606.198,45	500.000,00	1.825.167,90
830	03	03			Yolluklar	2.076.884,35	7.500.000,00	12.532.305,67
830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	1.840.916,42	5.000.000,00	4.425.743,05
830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	1.840.916,42	5.000.000,00	4.425.743,05
830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	16.331,96	500.000,00	91.090,28
830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	16.331,96	500.000,00	91.090,28
830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	218.451,67	1.750.000,00	8.012.379,99

830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	218.451,67	1.750.000,00	8.012.379,99
830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	1.184,30	250.000,00	3.092,35
830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	1.184,30	150.000,00	3.092,35
830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	0,00	100.000,00	0,00
830	03	04			Görev Giderleri	2.459.333,37	6.000.000,00	1.664.227,40
830	03	04	02		Yasal Giderler	2.172.377,23	4.000.000,00	1.647.979,84
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	2.086.622,50	3.500.000,00	1.633.988,13
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	85.754,73	500.000,00	13.991,71
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	286.956,14	2.000.000,00	16.247,56
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00	500.000,00	0,00
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00	500.000,00	0,00
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	286.956,14	1.000.000,00	16.247,56
830	03	05			Hizmet Alımları	99.567.653,56	178.900.000,00	195.782.457,83
830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	53.575.655,72	99.900.000,00	96.227.138,07
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	474.220,00	1.000.000,00	223.529,00
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	466.955,75	1.000.000,00	2.676.074,91
830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	2.880,78	500.000,00	81.400,00
830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	221.289,45	900.000,00	253.567,20
830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	33.759,42	500.000,00	129.036,06
830	03	05	01	12	Çağrı Merkezi Hizmet Alım Giderleri	5.720.229,53	20.000.000,00	25.187.583,03
830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	18.723,45	1.000.000,00	18.642,75
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	46.637.597,34	75.000.000,00	67.657.305,12
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	7.349.898,35	15.000.000,00	12.534.807,81
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	1.105.323,43	5.500.000,00	4.386.516,22
830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	5.727.855,18	7.000.000,00	6.998.269,74
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	493.389,02	1.000.000,00	1.007.861,53
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	23.330,72	500.000,00	42.039,64
830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	0,00	1.000.000,00	100.120,68

830	03	05	03		Taşıma Giderleri	151.221,26	1.000.000,00	115.805,00
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	2.344,34	250.000,00	87.055,00
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	148.876,92	750.000,00	28.750,00
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	148.876,92	2.000.000,00	1.104.387,23
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	142.403,90	500.000,00	484.422,92
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	4.249,42	1.000.000,00	2.613,45
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	2.223,60	500.000,00	617.350,86
830	03	05	05		Kiralar	34.113.385,95	60.000.000,00	83.977.680,10
830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	28.359.908,11	30.000.000,00	70.722.524,28
830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	935.125,76	2.500.000,00	1.199.767,50
830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	4.818.352,08	27.500.000,00	12.055.388,32
830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	4.228.615,36	1.000.000,00	1.822.639,62
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	25.379,30	500.000,00	651.119,82
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	4.203.236,06	500.000,00	1.171.519,80
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	14.768.109,29	2.000.000,00	3.895.345,43
830	03	06	01		Temsil Giderleri	14.768.109,29	2.000.000,00	3.895.345,43
830	03	06	01	01	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	14.768.109,29	2.000.000,00	3.895.345,43
830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	29.673.852,86	31.500.000,00	37.709.077,38
830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	11.106.850,42	10.500.000,00	22.681.779,88
830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	761.213,17	4.000.000,00	1.166.268,78
830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	4.495.850,15	3.000.000,00	15.876.210,18
830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	619.264,87	500.000,00	1.981.756,83
830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	5.230.522,23	3.000.000,00	3.657.544,09
830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	10.829.185,00	15.000.000,00	10.433.320,73
830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	10.829.185,00	14.500.000,00	10.433.320,73
830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00	500.000,00	0,00
830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	7.737.817,44	6.000.000,00	4.593.976,77
830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	12.000,00	500.000,00	0,00

	830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.449.035,03	3.500.000,00	3.749.819,60
	830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	91.956,45	500.000,00	179.581,35
	830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	6.184.825,96	1.500.000,00	664.575,82
	830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	14.919.599,62	45.000.000,00	33.734.293,05
	830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	12.931.996,11	40.000.000,00	27.213.989,83
	830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	16.226,00	1.000.000,00	140.067,17
	830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	12.915.770,11	39.000.000,00	27.073.922,66
	830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	1.899.303,51	4.000.000,00	6.520.303,22
	830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	1.899.303,51	4.000.000,00	6.520.303,22
	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	88.300,00	1.000.000,00	0,00
	830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	88.300,00	1.000.000,00	0,00

Sıra No:3	830	05				CARİ TRANSFERLER	563.768.099,28	1.904.000.000,00	1.959.757.976,91
	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	563.768.099,28	1.904.000.000,00	1.959.757.976,91
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	213.768.099,28	504.000.000,00	519.757.976,91
	830	05	08	01	06	Hazine Hissesi	154.648.463,85	400.000.000,00	422.228.411,50
	830	05	08	01	07	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	10.309.897,59	27.000.000,00	26.709.274,45
	830	05	08	01	09	Yıl Sonu Kârından Hazineye Aktarılabacak Tutar Hissesi	47.259.383,84	70.000.000,00	70.820.290,96
	830	05	08	01	13	Ödenecek Amortisman Hissesi	0,00	3.000.000,00	0,00
	830	05	08	01	90	Genel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	1.550.354,00	4.000.000,00	0,00
	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	350.000.000,00	1.400.000.000,00	1.440.000.000,00
	830	05	08	02	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	350.000.000,00	1.400.000.000,00	1.440.000.000,00

Sıra No:4	830	06				SERMAYE GİDERLERİ	0,00	2.500.000,00	0,00
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	0,00	2.500.000,00	0,00
	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	0,00	2.500.000,00	0,00
	830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	0,00	2.500.000,00	0,00

Sıra No:5	830	10	03			EK ÖDEME	229.194.432,28	402.500.000,00	379.909.256,49
	830	10	03	03		Diğer Ek Ödemeler	229.194.432,28	402.500.000,00	379.909.256,49
	830	10	03	03	01	Diğer Ek Ödemeler	229.194.432,28	402.500.000,00	379.909.256,49
Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM							1.028.589.228,78	2.650.000.000,00	2.692.474.230,25

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak görev ve yetkilerim çerçevesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesinin; kalkınma planına, yıllık programa, stratejik plan ve performans programı ile hizmet gereklerine uygun olarak hazırlandığını ve uygulandığını, amaç ve hedeflerin gerçekleştirilmesi ve ilgili mevzuatla düzenlenen görev ve hizmetlerin yerine getirilmesi için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi malî yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını beyan ederim.

Bu çerçevede iç kontrol sisteminin; idarenin gelir, gider, varlık ve yükümlülüklerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yönetilmesine, kanunlara ve diğer düzenlemelere uygun olarak faaliyet göstermesine, her türlü malî karar ve işlemlerde usulsüzlük ve yolsuzluğun önlenmesine, karar oluşturmak ve izlemek için düzenli, zamanında ve güvenilir rapor ve bilgi edinilmesine, varlıkların kötüye kullanılmasının ve israfının önlenmesine ve kayıplara karşı korunmasına ilişkin yeterli ve makul güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmelere, yönetim bilgi sistemlerine, iç kontrol sistemi değerlendirme raporlarına, izleme ve değerlendirme raporlarına, harcama yetkilileri ile malî hizmetler birim yöneticisi tarafından sunulan güvence beyanlarına ve denetim raporlarına dayanmaktadır.

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.
(Ankara 02/03/2023)

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Malî hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

İç kontrol sisteminin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda oluşturulması, uygulanması ve geliştirilmesi çalışmalarında gerekli koordinasyonun sağlandığını, eğitim ve rehberlik hizmeti verildiğini, faaliyetlerin malî yönetim ve kontrol mevzuatı ve diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, uygulama sonuçlarının izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağladığımı ve danışmanlık faaliyetinde bulunduğumu bildiririm.

Bu Raporunun “III/A- Malî Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara 01/03/2023)

Dr. Yunus Emre AYÖZEN
Strateji Geliştirme Başkanı

TABLO ve GRAFİKLER

		Sayfa
Tablo	1 Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	26
Tablo	2 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	26
Tablo	3 Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	27
Tablo	4 Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı	28
Tablo	5 Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı	28
Tablo	6 Bilanço	39
Tablo	7 Faaliyet Sonuçları Tablosu	42
Tablo	8 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	47
Tablo	9 Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları	48
Tablo	10 Ekonomik Sınıflandırma I. Düzey Bütçe Hedef ve Gerçekleşmeleri	49
Tablo	11 Program, Alt Program ve Faaliyet Düzeyinde Gerçekleşme	50
Tablo	12 Birimler Bazında Temel Mali Tablolar	58
Tablo	13 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	88
Tablo	14 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	88
Tablo	15 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	89
Tablo	16 Program-Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tablosu	92
Tablo	17 Performans Göstergesi Sonuçları Formu	136
Grafik	1 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	26
Grafik	2 Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	27
Grafik	3 Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	47