



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

# 2012 İDARE PERFORMANS PROGRAMI



[www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr)





Bir milletin doğrudan doğruya hayatiyle, yükselmesiyle, düşkünlüğüyle ilgili olan en önemli faktör, milletin iktisadiyatıdır.

*K. Atatürk*





“ Ulaştırma altyapısı, enerji ve haberleşme  
kalkınmanın temel altyapısıdır.  
Yol medeniyettir.”

**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
Başbakan





**Binali YILDIRIM**  
**Bakan**

Ekonomik, sosyal ve kültürel hayatın seyrini belirleyen temel etken ulaşım ve haberleşmedir. Ulaşamıyorsanız, erişemiyorsanız, varlığınızı ifade etmeniz, ürettiğinizi pazarlamanız ve ihtiyacınız olan ürünleri de temin etmeniz mümkün değil.

Küreselleşen dünyada ülkemizin rekabet gücünü artırmak, insanımızın yaşam kalitesini yükseltmek temel ulaştırma ve haberleşme altyapı yatırımlarının öncelikle ve ivedilikle yapılmasıyla mümkün.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, bugün yurdun dört bir köşesindeki çalışanlarıyla, ulaştırma, haberleşme ve bilişimin her alanındaki bağlı ve ilgili kuruluşlarıyla ülkemizin temel ulaştırma altyapı hizmetlerini gerçekleştiriyor.

Gerek ulusal ulaşım ve erişim ağının güçlendirilmesi, gerekse uluslararası koridorlar açmak suretiyle ülkenin kıtalararası konumun sağlamlaştırılması ve bölgesel etkin güç olma sürecindeki ülkemizin avantajlarını daha da artırmaktadır.

Sivil havacılıkta, demiryolu işletmeciliğinde, karayolu yapım seferberliğinde, denizcilik sektöründe, Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşüm yolculuğunda, geçmişle kıyas edilemeyecek yatırımlar yapıldı, hizmetler gerçekleştirildi.

Dün, insanımız için hayal olan pek çok ulaşım ve bilişim hizmeti bugün gündelik hayatın vazgeçilmezi oldu ve bu bağlamda Türkiye gelişim açısından Avrupa ortalamasının üzerinde bir ivme yakaladı.

Cumhuriyetimizin 100. Yılı olan 2023'teki Türkiye fotoğrafı dikkate alınarak planladığımız ve yürüttüğümüz bütün çalışmaların doğal sonucu ise yalnızca insanımız ve ülkemiz için değil, dünya ve insanlık için de kazanım olacaktır.

Elinizdeki bu çalışma, ulaşım ve bilişim alanında yapılan ve yapılacak yatırımları, geliştirdiği yeni hizmetleri ana başlıklarıyla kamuoyuyla paylaşılması açısından önemli bir görev ifa edecektir.

Bu itibarla 2012 Mali Yılı Performans Programı'nın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.





**M. Habib SOLUK**  
Müsteşar



## **Neden idari performans programı?**

Ekonomik, sosyal ve kültürel hayatın seyrini belirleyen temel etken ulaşım ve haberleşmedir. Bütün çabamız, yol yapan, yol açan bir uygarlığın mensubu olma bilinciyle hareket ederek ulusumuzu ve ülkemizi Atatürk'ün hedef gösterdiği saygın konuma ulaştırmaktan ibarettir. Bu nedendir ki; bugüne kadar gerek ulaştırma politikalarında ve gerekse mevzuatta yapılan çalışmalarımız, günlük ihtiyaçları karşılamanın dışında köklü bir reform niteliği taşıyan çalışmalar oldu.

Dün insanımız için hayal olan pek çok ulaşım ve bilişim hizmeti bugün gündelik hayatın vazgeçilmezi olmuştur ve bu bağlamda Türkiye gelişim açısından Avrupa ortalamasının üzerinde bir ivme yakalamıştır.

Buna karşın, yapılan çalışmalarda ulaşım talebinin 2023 yılına kadar 2 kat, 2050 yılına kadar ise 4 kat büyüyeceği öngörülmektedir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, olarak, oluşması beklenen bu talebin zamanında ve üstün kalitede karşılanmasını planlıyoruz.

Elinizdeki çalışma, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 2009-2013 Stratejik Planında belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak için 2012 Yılı İdare Performans Programı'nda uygulamaya konulan stratejik amaç ve hedefleri kamuoyu ile paylaşmayı amaçlamaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, ailesinin her ferdinin emeği bulunan bu hizmet ve yatırımların tek amacı ülkemizin muasır medeniyetler seviyesine ulaşmasıdır.

Cumhuriyetimizin 100. Yılı olan 2023'teki Türkiye fotoğrafı dikkate alınarak planlanan ve yürütülen bütün bu çalışmaların doğal sonucu ise yalnızca insanımız ve ülkemiz için değil, dünya ve insanlık için de kazanım olacaktır.

# İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu

Üst Yönetici Sunuşu

## I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar .....	2
B- Teşkilat Yapısı .....	3
C- Fiziksel Kaynaklar .....	4
D- İnsan Kaynakları .....	7

## II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler .....	12
B- Amaç ve Hedefler .....	19
C- Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetlerden Sorumlu Birimler .....	27
- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü .....	28
- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü .....	54
- Haberleşme Genel Müdürlüğü .....	75
- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü.....	92
- Strateji Geliştirme Başkanlığı .....	112
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu .....	125

## III- EKLER

Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo.....	130
---	-----

## ŞEKİLLER:

Şekil 1: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması .....	3
--	---

## GRAFİKLER:

Grafik 1: 19/09/2011 Tarihi İtibariyle Fiilen Görev Yapan Personel Sayısı.....	8
Grafik 2: 2011 Yılında İstihdam Edilen Personelin Tabi Oldukları Sınıflar.....	8
Grafik 3: İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu .....	9

## TABLolar:

Tablo 1: Fiziksel Donanım Tablosu .....	4
Tablo 2: Lojman Tahsis Durumu Tablosu.....	4
Tablo 3: 19/09/2011 Tarihi İtibariyle Dolu-Boş Kadro Cetveli .....	7
Tablo 4: 2011 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı .....	9
Tablo 5: 2011 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel .....	9

İPH 1.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	30
İPH 1.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	35
İPH 1.4.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	94
İPH 1.5.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	39

İPH 1.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	42
İPH 1.9.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	48
İPH 1.10.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	51
İPH 2.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	56
İPH 2.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	58
İPH 2.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	60
İPH 2.3.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	62
İPH 2.3.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	65
İPH 2.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	67
İPH 2.12.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	69
İPH 3.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	79
İPH 3.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	114
İPH 3.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	82
İPH 3.4.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	116
İPH 3.12.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	87
İPH 4.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	97
İPH 4.1.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	99
İPH 4.1.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	102
İPH 4.1.4 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	106
İPH 4.1.5 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	108
İPH 4.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	71
İPH 4.2.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	73
İPH 4.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	122
İPH 5.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	110
İPH 5.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu .....	90
İdare Performans Tablosu .....	125
Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu .....	128
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo.....	129



# **GENEL BİLGİLER**

# I. GENEL BİLGİLER

## A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile belirtilen görevleri şunlardır;

**a)** Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

**b)** Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

**c)** Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullanılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.

**ç)** Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.

**d)** Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

**e)** Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

**f)** Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

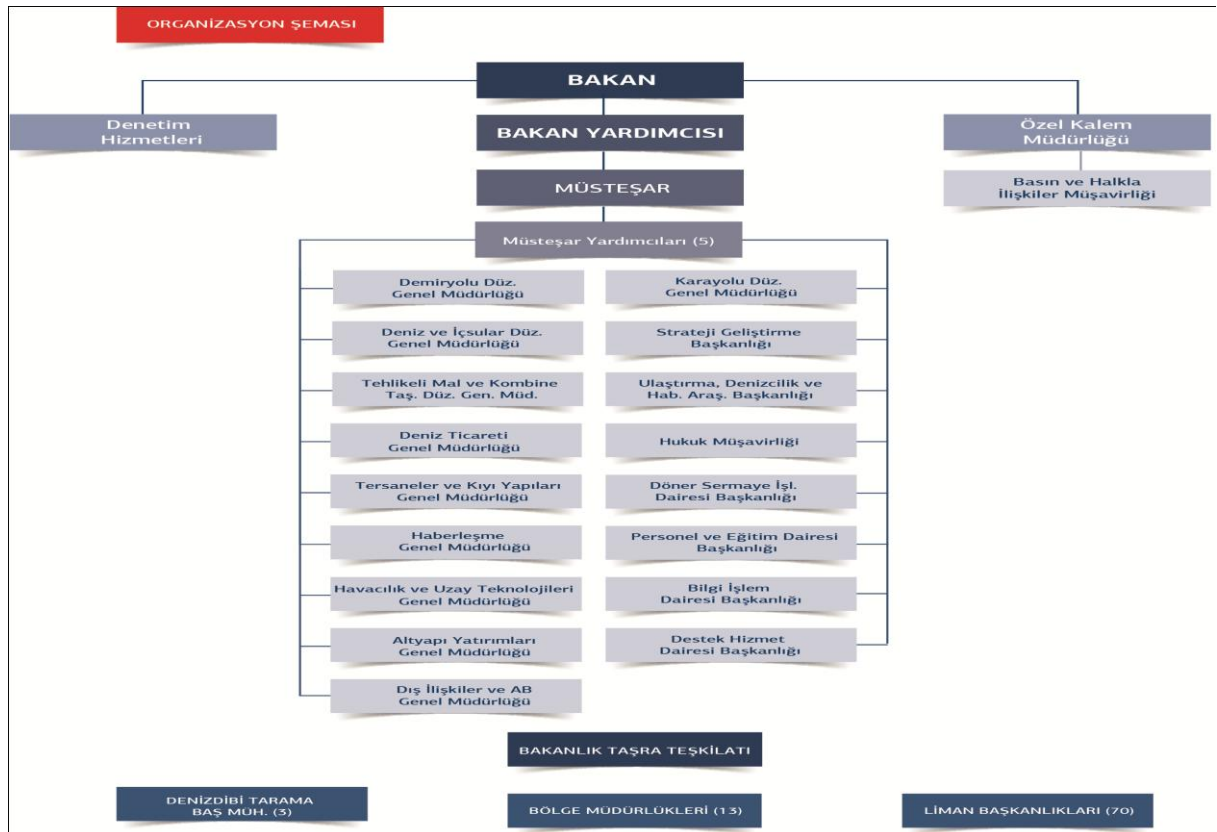
g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

## B. Teşkilat Yapısı

Şekil 1: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



## C. Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

**Tablo 1: 19.09.2011 Tarihi İtibariyle Fiziksel Donanım Tablosu**

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	890
Yazıcı	474
Faks Cihazı	59
Projeksiyon Cihazı	5
Tarayıcı	51
Dizüstü Bilgisayar	202
Telefon	1344
Fotokopi Cihazı	50
Modem	2
Plother	6
CD Writer	2

### Lojman Hizmeti

Bakanlığımıza bağlı olan ve Ankara’da bulunan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

**Tablo 2: 19.09.2011 Tarihi İtibariyle Lojman Tahsis Tablosu**

TAHSİS DURUMU	ADET
GÖREV TAHSİSLİ	37
SIRA TAHSİSLİ	88
HİZMET TAHSİSLİ	2
BOŞ	11
TOPLAM	138



### **Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti**

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca ynetiminde olup; Tesiste 49 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 200 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence b6l6mleri mevcuttur. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca; kamp 6cretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de ger6ekleştirilmektedir. S6z konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2011 yılı i6erisinde yaklaşık 1200 kişi yararlanmıştır.

### **Taşıt Hizmeti**

Başbakanlık6a belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak 6zere D6ner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hizmet alımı yapılan; 15 taşıt bulunmaktadır.

### **e- Ulaştırma Uygulamaları**

e-Ulaştırma uygulamaları ile g6venilir bilgilerle her d6zeyde etkin ve etkileşimli ynetim, elektronik iletişim ve veri / bilgi ynetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (b6t6nleşik sistem), kurumsal bilgi akışı ynetimi, hızlı analiz ve değerlendirme s6re6leri, g6venlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması ama6lanmıştır. Bu kapsamda ger6ekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

### **İnsan Kaynakları Ynetim Sistemi**

Kurumda 6alışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara g6re ynetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar t6m s6re6leri kapsamaktadır.

Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin 6ok hızlı ve g6venilir bir bi6imde yapılmasını sağlamaktadır.

### **Dok6man Ynetim ve Arşiv Sistemi**

Kuruma ait belge ve evrakların, t6m yaşam s6releri boyunca 6retimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak 6zere yapısal ve merkezi bir 66z6m getirmektedir.

Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de i6eriğinden erişilebilmesini sağlayacak bi6imde ger6ek bir kurum belleği oluşturmaktadır.

İş s6re6lerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların s6reci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

### **İdari İşler Sistemi**

Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile, araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,

Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,

Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,

Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,

Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,

Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmasını ve randevularını takip edebilmesini, sağlamaktadır.

### **Finans Yönetim Sistemi**

Kurumun parasal ve parasal olmayan değerlerinin planlanmasını, takip edilmesini, sorgulanmasını ve hesaplanmasını ve tüm bu işlemlerin hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlar.

### **Satın Alma Sistemi**

Doğrudan temin ve ihale usulü ile gerçekleştirilecek satın alma süreçlerinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde yönetilmesini sağlar.

### **WEB Portal Sistemi**

Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünleşik bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,

Kurumun politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı sağlar. Kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,

Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar tekrar kullanabilmelerini sağlamaktadır.

### **Proje Yönetimi Sistemi**

Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,

Yeterli detaydaki proje gerçekleşme verilerini toplayarak ve bütünleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,

Doküman Yönetim Sistemi'yle entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeye ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesi sağlamaktadır.

### **Stok Yönetimi ve Taşınır Mallar Sistemi**

18/01/2007 tarihli ve 2006/11545 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliği"nin 11 inci maddesi gereğince tüm taşınırların elektronik ortamda kayıt altına alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, Haziran 2007 itibariyle e-ulaştırma uygulamaları kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü taşınır mal işlemlerini, elektronik ortama girmeleri sağlanmıştır.

### **D- İnsan Kaynakları**

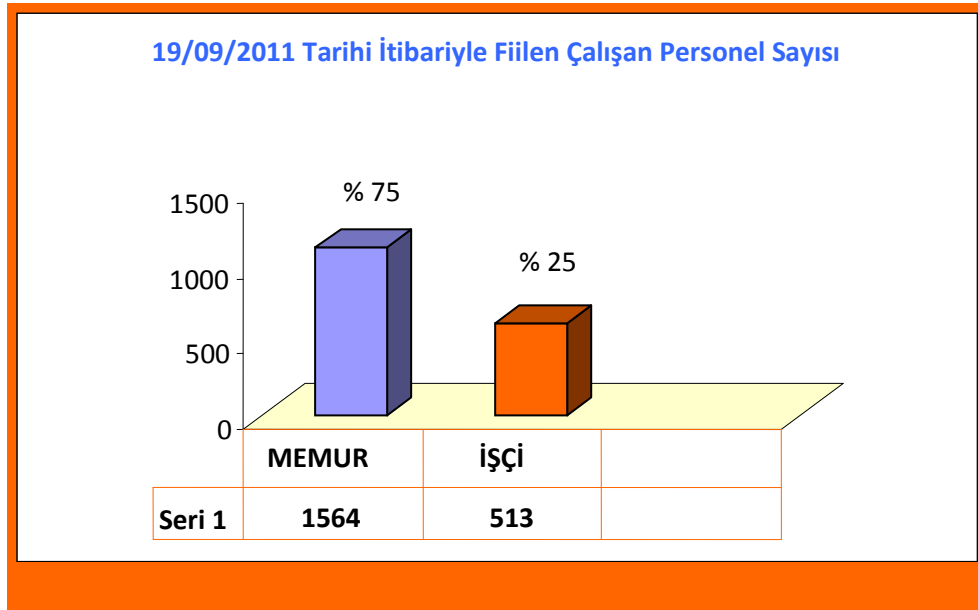
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 3856 kadro mevcut olup, bu kadroların % 53,8 i dolu bulunmaktadır.

**Tablo 3: 19/09/2011 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli**

	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
<b>Memur</b>	831	873	<b>1704</b>	733	419	<b>1152</b>	1564	1292	<b>2856</b>
<b>İşçi</b>	115	106	<b>221</b>	398	365	<b>763</b>	513	471	<b>984</b>
<b>Sözleşmeli 657 s.K. 4/B Md.</b>	0	9	<b>9</b>	0	7	<b>7</b>	0	16	<b>16</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>946</b>	<b>988</b>	<b>1934</b>	<b>1131</b>	<b>791</b>	<b>1922</b>	<b>2077</b>	<b>1779</b>	<b>3856</b>

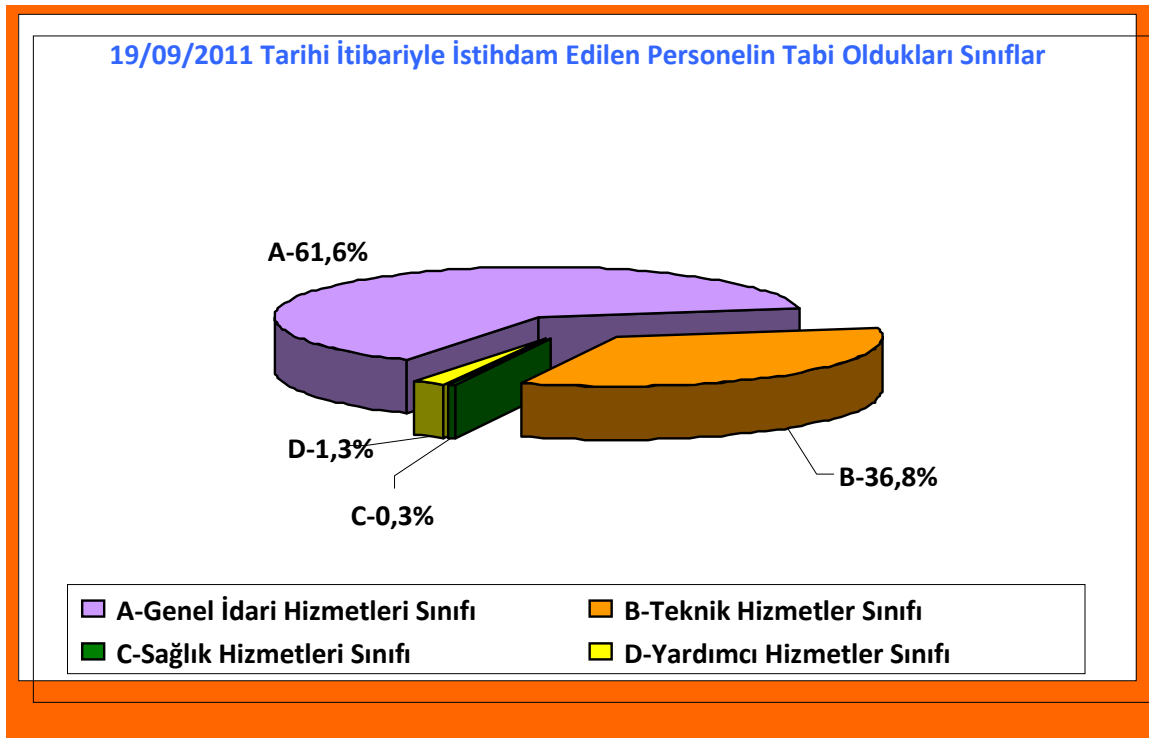
19.09.2011 tarihi itibariyle Bakanlığımız mevcut personel sayısı 2077 olup, bunun; 1564'ü memur, 513'ü işçidir.

**Grafik 1**



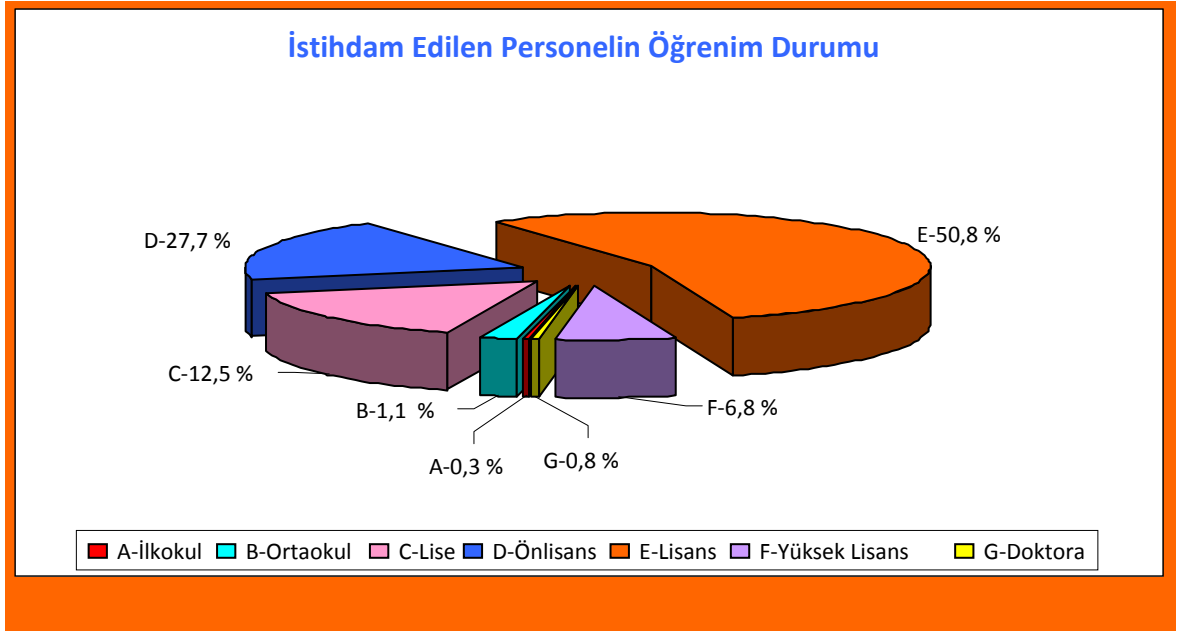
Çalışan personelin yaklaşık % 61,6'ı Genel İdare Hizmetleri Sınıfında, % 36,8'i Teknik Hizmetler Sınıfında, % 0,3'ü Sağlık Hizmetleri Sınıfında, % 1,3'ü ise Yardımcı Hizmetler Sınıfında görev yapmaktadır.

**Grafik2**



Çalışan personelin %0,3'ü ilkokul, %1,1'i ortaokul, %12,5'i lise, %27,7'si önlisans, %50,8'i lisans ve %6,8'i yüksek lisans mezunudur, ayrıca %0,8'i doktora derecesine sahiptir.

Grafik 3



**Tablo 4: 19/09/2011Tarihi İtibariyle Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı**

Emekli	17 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Nakil	22 (1 Kişi Özelleştirmeden)
İstifa	7 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Vefat	
Diğer	
<b>TOPLAM</b>	<b>46</b>

**Tablo 5: 19/09/2011Tarihi İtibariyle Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel**

Açıktan	263
Nakil	6
Özelleştirme	11
Diğer	24
<b>TOPLAM</b>	<b>304</b>



**2012 YILI**  
**İDARE PERFORMANS PROGRAMI**  
**PERFORMANS BİLGİLERİ**

## II. PERFORMANS BİLGİLERİ

### A. Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programına temel olan Ulaştırma ile ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

### 9. Kalkınma Planında yer alan temel politika ve öncelikler

Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.

- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her



alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.

- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.
- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.
- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; Gemi Trafik Hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Mastır Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.

- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarca yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda,

bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.

- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.
- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kentiçi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kentiçi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kentiçi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.

- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kentiçi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkanlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kentiçi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.
- Ulusal ve yerel düzeyde kentiçi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla Ar-Ge faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda Ar-Ge harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılacaktır. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.

- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006-2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.
- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, Pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.
- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamu yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

### **Orta Vadeli Program ( 2012-1014)**

13.10.2011 Tarih ve 28083 sayılı Resmi Gazete’ de yayınlanan Orta Vadeli Programın IV. Program Dönemi Gelişme Eksenleri başlığı altında yer alan “Rekabet Gücünün Artırılması” alt başlıklı Ulaştırma ile ilgili 2012-2014 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır.

Programda; Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin ve birbirini tamamlayıcılığının sağlandığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının zamanında oluşturulmasıdır. Denilerek, Ulaştırma ile ilgili yapılması gerekenler önceliklendirilmiştir.

### **Orta Vadeli Mali Plan (2012-2014)**

13.10.2011 tarih ve 28083 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2012-2014 dönemini kapsayan Orta Vadeli Plan, “ etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis alınması gerektiğini belirtmiştir.

Buna göre Bakanlığımız 2012 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedeflerimizin, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerine riayet edilerek hazırlanmasına gayret edilmiştir.

## **B. Stratejik Amaç ve Hedefler**

Bu bölümde; Bakanlığımızın 2009-2013 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflerden 2011 Yılı Performans Programında yer verilenlere kısaca yer verilmiştir.

**STRATEJİK AMAÇ 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.**

### **Gerekçe:**

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca Ülkemizin coğrafi konumu ve olanakları kombine taşımaya çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın yaratılması ve Türk deniz ticaret filosunun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde (2009-2013) ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkânları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.

**Stratejik Hedef 1.3-** Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.

**Stratejik Hedef 1.4-** Öncelikle Ankara merkez olmak üzere;

- Ankara – İstanbul, Ankara – Konya, Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile
- İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek,
- Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak,
- Yeni Ankara Garı'nı yapmak.

Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek.

Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını %100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.

**Stratejik Hedef 1.5-** Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

**Stratejik Hedef 1.8-** Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009–2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.

**Stratejik Hedef 1.9-** Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.

**Stratejik Hedef 1.10-** Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (BAŞKENTRAY, EGERAY, MARMARAY vb.)



**STRATEJİK AMAÇ 2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.**

**Gerekçe:**

Ülkemizde karayollarında meydana gelen, önemli ölçüde can ve mal kaybına sebep olan trafik kazalarının önlenmesine yönelik olarak, Bakanlığımızın koordinasyonunda, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Milli Eğitim Bakanlığı ve başta Büyükşehir Belediye Başkanlıkları olmak üzere tüm Belediyelerce; gerek şehir içi gerekse şehirlerarası karayollarımızda yeterli altyapı hizmetlerinin ve trafik denetlemelerinin etkin yapılması, arazi kullanım ve ulaşım planlarına uygun, insana öncelik veren, ekonomik, güvenli ve ihtiyaç düzeyi ile uyumlu bir karayolu ulaşım ağına ve daha etkin denetime ihtiyaç duyulmaktadır.

Yine bu çerçevede, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı hizmetlerinin de; trafik güvenliğinin en üst düzeye çıkarıldığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulması Bakanlığımız için önem ve öncelik arz etmektedir.

**Stratejik Hedef 2.1-** Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.

**Stratejik Hedef 2.2-** Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.

**Stratejik Hedef 2.3-** Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

**Stratejik Hedef 2.4-** Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere “Akıllı Ulaşım Sistemlerinden” yararlanmak.

**Stratejik Hedef 2.12-** Ulaştırma sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.

**STRATEJİK AMAÇ 3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.**

**Gerekçe:**

Ülkemizin de üyesi olduğu DTÖ (Dünya Ticaret Örgütü), ülkeler arası ticaretin serbestleşmesine hizmetlerin serbest dolaşımının bir bileşeni olarak telekomünikasyon endüstrisinde serbestleşmeye (özellikle yabancı sermayeye yönelik sınırlamaların kaldırılması) ve rekabete büyük önem vermekte olup, Ülkemizin DTÖ' ye bu konuda verdiği taahhüdü yerine getirmesi zorunludur.

Türkiye'nin teknoloji üretmedeki konumu dikkate alındığında, gerekli atılımın yapılabilmesi için Bakanlığımızca, yurtdışındaki gelişmeler ve bu gelişmelerin altyapısını oluşturan devlet müdahalesi şekilleri dikkatle izlenmektedir.

Teknolojik gelişmelerin sonucu olarak, gerek işyerlerinden, gerek evlerden bilgisayar ve iletişim hatları ile bilgi ve ses transferi mümkün olmakta, bilişim sektörü (telekomünikasyon ve bilgi teknolojileri sektörü), gerek ülkemizde ve gerekse dünyada, diğer üretim ve hizmet sektörlerinin gelişmelerinin tetikleyici gücü olarak kabul görmektedir.

AB ve ABD'nde en yüksek getirisi olan menkul değerler arasında telekomünikasyon şirketlerine ait olanlar, hep ön sıralarda yer aldığından, telekomünikasyon sektörünün katma değeri yüksek ve geleceği de oldukça parlaktır.

Bilgisayar ve iletişim teknolojilerinden eğitim alanında da oldukça yaygın şekilde yararlanılmaktadır.

Görüntülü iletişim gibi gelişmiş ülkelerde uygulanan haberleşme sistemleri ülkemizde de uygulanacaktır.

Stratejik Plan hazırlık dönemine tekabül eden 2007 ve 2008 yılları itibariyle; nüfusunun % 65'i 35 yaş altında olan ülkemizde, iletişim ve bilgi teknolojileri yoğun olarak kullanılmaktadır. Devletin vatandaşa sunduğu veya vatandaşın devletten aldığı hizmetlerin en hızlı, en kolay ve en ucuz şekilde, bilgi kirliliğine yol açmayacak şekilde sağlanması zorunludur.

Yine bu çerçevede, ülke genelinde ve Bakanlığımız öncülüğünde, etkin ve güvenli bir e-devlet yapısı oluşturulmaya başlanmış olup, temel kamu hizmetleri sunumunun elektronik ortama taşınması, Stratejik Plan dönemi projeksiyonumuza dahil edilmiştir.

Özetle; Stratejik Plan döneminde (2009-2013), haberleşme hizmetlerinin vatandaşlara hızlı, sürekli ve yaygın sunumunda, bilgi ve iletişim teknolojilerinden azami düzeyde faydalanılması hedeflenmiştir.

**Stratejik Hedef 3.2 - Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin**

yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.

**Stratejik Hedef 3.3** - Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.

**Stratejik Hedef 3.4-** Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.

**Stratejik Hedef 3.12** - e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.

**STRATEJİK AMAÇ 4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.**

**Gerekçe:**

Bilindiği üzere, Bakanlığımızın ulaştırma ve haberleşme sektörlerindeki faaliyetlerin yürütülmesi sırasındaki temel amacı ülkenin sosyal ve kalkınma amaçlarının istikrarına yönelik gereklilikleri karşılamak, kullanıcılara en kaliteli hizmeti vermektir. Bu amacın gerçekleştirilmesi sırasında uluslararası mevzuat ve AB politikalarıyla uyum içinde olmaya da gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Türkiye' de ulaşım sisteminin, AB ölçütleri ile uyumlaştırılması temel ilkimiz olmuştur. Türkiye'mizde var olan ulaşım türleri kullanımının, Avrupa Birliği'ndeki kullanım oranlarına yükseltilmesi hedeflenmiştir. Bu kapsamda, demiryollarımızın; AB standartlarına uygun hale getirilmesi ile Ortadoğu ve Kafkaslarla entegre edilmesi stratejik hedeflerimizin başına taşınmıştır. Avrupa'dan Türkiye'ye ulaşan "Trans-Avrupa Demiryolu" koridoru için bir makas rolü üstlenecek olan Anadolu; bir yandan Kafkaslar koridoru ile "Trans-Sibirya Demiryolu"na, diğer yandan Ortadoğu koridorlarına bağlanacaktır. Demiryollarımızın AB standardında küresel entegrasyonu ile yurt sathına yayılması, Bakanlığımızın stratejik hedeflerinin odağına yerleştirilmiş bulunmaktadır.

AB Komisyonu tarafından hazırlanan ve izlenen ulaşım politikaları Türkiye'ye uyarlanarak; stratejik planlarımızın ilke ve hedeflerine ışık tutacaktır. Bu bağlamda, Türkiye için ulaşım AB metriksileri belirlenecek ve mevcut yapı bu metriksilerle uyumlaştırılacaktır.

Türkiye'nin stratejik önemi, ulaşım türlerinde de görünür hale getirilecektir. Bu bağlamda Türkiye; hava, kara, deniz ve demiryolları için dünya ulaşım koridorlarının düğüm ve Hub Merkezi konumuna getirilecektir.

Türkiye, her ulaşım türü için dünyanın en etkin düğüm noktası konumuna dönüştürülecektir. Bu kapsamda, THY'nin küresel bir "mega taşıyıcı" (mega carrier) pozisyonuna ulaştırılması amaçlanmıştır. Dünyanın kalbi olarak bilinen Türkiye coğrafyası, uluslararası mega taşıyıcıların merkez üssü olacaktır.

Batıdan doğuya doğru ilerleyen karayollarımızın; kuzey-güney koridorları ile yeniden yapılandırılması da öncelikli stratejik hedeflerimizdendir.

Plan döneminde, ulaştırma ve bilgi-iletişim sektörlerinde ülkemizin uluslararası rekabet gücünü daha da geliştirmeye yönelik olarak;

- Avrupa-Asya ve Avrupa-Orta Doğu aksları üzerindeki ulaştırmada stratejik bir konuma sahip olması,
- Asya ve Avrupa arasında iki karayolu köprü geçişi ve bir inşa halinde demiryolu geçişine sahip olması,
- Uluslararası ulaşımda yüksek kapasiteli yük taşıma potansiyeline sahip olması,
- AB ülkeleri ile Asya ve Orta Doğu arasında artan bir yük taşımacılığı talebi,
- Karayolu ulaşımda uluslararası düzeyde kurumsallaşan ve tanınan firmalara sahip olmak,
- Ulaşım altyapısı inşasında uluslararası düzeyde tecrübeli firmalara ve gereken insan kaynağına sahip olmak,
- Yatırımlarda, işletmede ve düzenlemelerde AB'ye uyum süreci aracılığı ile gelişmeler sağlamak,

Konusundaki mevcut avantajlarımızdan azami ölçüde faydalanılacak ve Türkiye'nin AB, Kafkas, Orta Asya ve Ortadoğu ülkeleri ile bağlantısını sağlayan ulaşım arterleri güçlendirilecektir.

Öte yandan ülkemizin, bilgi-iletişim sektöründe, dünyada Pazar büyüklüğü ve AR-GE faaliyetleri açısından üst sıralardaki yerini almaya yönelik projeleri ve faaliyetleri gerçekleştirmesi sağlanmış olacaktır.

**Stratejik Hedef 4.1-** Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

**Stratejik Hedef 4.2-** Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

**Stratejik Hedef 4.4-** Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

**STRATEJİK AMAÇ 5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.**

**Gerekçe:**

Bakanlığımızın Stratejik Planında yer alan diğer amaç ve hedeflerde olduğu gibi bu amaçta da; gerek Dokuzuncu Kalkınma Planı'nda, gerekse Ulaştırma Ana Planı Stratejisi, Hükümet Programı, Orta Vadeli Program ve Yıllık Programlara uyum esas alınmış olup, söz konusu Plan ve Programlarda öngörülen hedeflere ulaşılabilmesini teminen, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yönetim ve organizasyon kabiliyetini ilerletmek zorunludur.

Kısa vadede, Bakanlık merkez ve taşra teşkilatında yürütülmekte olan hizmetlerin etkinliğini artırmak suretiyle, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdam edilmesini sağlamak, önem arz etmektedir.

Orta ve uzun vadede ise ulaştırma sektöründe hizmet vermekte olan kamu kurum ve kuruluşlarının birikimlerinden de yararlanılarak, sektörün ihtiyacı olan mesleki eğitim almış, nitelikli personel talebinin karşılanmasının yanı sıra, sektörde yaşanan sorunlara çözüm getirmek için gerekli bilimsel incelemeleri yapmak üzere en geç 2013 yılı sonuna kadar, ulusal "Ulaştırma Enstitüsü", veya "Merkezi" kurulmasının, ulaştırma sektörünün geleceği için çok faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

**Stratejik Hedef 5.1-** Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenilemek.

**Stratejik Hedef 5.8-** PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.



# **PERFORMANS HEDEFLERİNDEN SORUMLU BİRİMLER**

# 1- ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 1.1- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları

Türkiye gelişmekte olan bir ülkedir. Ulaştırma sektöründeki gelişmeler ve büyümenin diğer sektörler üzerindeki önemli etkisi ve etkileşimi nedeniyle ulaşım alt yapı yatırımlarının zamanında hayata geçirilmesi, kalkınma hızını ve ekonomik büyümeyi etkilemektedir.

Bu sektörle ilgili politikalar, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 15. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

**a)** Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

**b)** (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

**c)** Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

**ç)** Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

**d)** Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

**e)** (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

**f)** Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

**g)** Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

**ğ)** Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.



**h)** Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

**ı)** Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

## **1.2- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri**

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca Ülkemizin coğrafi konumu ve imkanları kombine taşımacılığına çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın oluşturulması ve Türk Deniz Ticaret Filosunun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde (2009-2013) ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkanları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.

### 1.3 – Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

**PH1.3.1 -** Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1 -</b> Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.3 -</b> Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.3.1-</b> Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.
Ülkemiz Sivil Havacılığının gelişmesine paralel olarak, hava ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut Havaalanlarının iyileştirilmesi /uluslararası standartlara getirilmesi ile ihtiyaç duyulacak yeni havaalanlarının planlanması ve yapımı; havayolu ulaşımını daha dengeli bir yapıya kavuşturacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	1	3
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	6	9
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	0	0	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	99.215.530	351.270	99.566.800
2	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti	29.258.510	117.090	29.375.600
<b>Genel Toplam</b>		<b>128.474.040</b>	<b>468.360</b>	<b>128.942.400</b>

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Ulaştırma Stratejik Planında yer alan 1.3 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır.

Stratejik Hedef 1.3 “Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak” hedefine Genel Müdürlüğümüz 6 adet hava meydanı projesine devam etmek, 2 adet yeni hava meydanı projesi yürütmek ve ayrıca 1 adet de helipet projesini gerçekleştirerek katkı sağlayacaktır.

## **Hava Yolu Yapım İnşaat Faaliyeti**

### **1. Elazığ Havaalanı**

Elazığ Havaalanındaki mevcut pistin yetersizliği nedeniyle, büyük gövdeli uçakların operasyonuna uygun yeni pist yapımı ve Müteferrik İşler ile Emniyete Yönelik İşler İnşaatı tamamlanmış olup. Diğer üst yapı projelerinin ise 2012 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

### **2. Iğdır Havaalanı**

Iğdır İli ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanan ve Iğdır Valiliğince inşaatına başlanılan ancak, tamamlanamayan Iğdır Havaalanı İkmal, Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi 2009 programında yer almış olup, 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **3. Bingöl Havaalanı**

Bingöl ve Yöresinin hava ulaşımını karşılamak amacıyla Bingöl Valiliğince inşaatına başlanılan ancak, tamamlanamayan söz konusu Havaalanının Altyapı İkmal, Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İşinin 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **4. Hakkâri (Yüksekova) Havaalanı**

Hakkari(Yüksekova) ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanan söz konusu Havaalanının 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## **5. Şırnak Havaalanı**

Şırnak ve yöresinin sivil hava ulaşımını karşılamak üzere 3000x45 mt. pist, apron taksirut ve üst yapı destek tesislerini kapsayan söz konusu havaalanı projesi 2009 yılı programında yer almış olup, 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

## **6. Ordu-Giresun Havaalanı**

Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmış, söz konusu havaalanı projesi 2011 yılı programında yer almış olup, 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

## **7. Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi**

Orman yangınları, sağlık hizmetleri, turistik faaliyetler ve Güvenlik gibi nedenlerle Balıkesir İli Bandırma İlçesine bağlı Avşa Adası ile bu yöreye hizmet vermesi amacıyla planlanmış, söz konusu proje 2012 yılı programında yer almış olup, yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

## **8. İzmir Vecihi Hürkuş (Kaklıç) Havaalanı İnşaatı**

Yoğunlaşan İzmir hava trafiğini rahatlatmak ve yöre turizmine katkı sağlamak amacıyla planlanmış, söz konusu hava alanı projesi 2012 yılı programında yer almış olup, 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## **9. İzmir Çeşme (Alaçatı) Havaalanı İnşaatı**

Çeşme ve Alaçatı turizm merkezlerinin hava ulaşımını sağlamak amacıyla planlanmış, söz konusu proje 2012 yılı programında yer almış olup, 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### PH1.3.1'i Gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Bu faaliyette; Muhtelif Etüt Proje İşleri, Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşleri, İstanbul Bölgesi 3. Hava Limanı Etütleri, Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Yapımı Proje ve Batımetrik Harita Tem. Etüdü, Teknik Kontrolün Sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri ile Kamulaştırma işleri yer almaktadır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.3.1-Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve Ülkemizi Uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek için, 8 adet hava meydanı yapım, 1 adet de heliped projesi faaliyetini yürütmek, sektördeki inşaat faaliyetleri için 90 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	4.199.220,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	797.040,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.359.270,00
06	Sermaye Giderleri	92.860.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>99.215.530,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	351.270,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>351.270,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.3.1-Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</p> <p>1-Muhtelif Etüd Proje İşleri.                  2-Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşleri.                  3-İstanbul Bölgesi 3.Hava Limanı Etüdüleri.                  4-Trabzon Havaalanı Yeni Par. Pist Yap. Prj. Batımetrik Harita Tem. Etüdü                  5-Teknik Kontrolün Sağlanması.                  6-Makine Techizat Alımı                  7-Kesin Hesap Farkları                  8- Bilgisayar Yazılımı Alımı                  9- Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri                  10-Kamulaştırma Giderleri</p> <p>Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 30 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.399.740,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	265.680,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	453.090,00
06	Sermaye Giderleri	27.140.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>29.258.510,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	117.090,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>117.090,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>29.375.600,00</b>

**PH 1.4.1** - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1</b> - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.4</b> - Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere; -Ankara – İstanbul, -Ankara – Konya, -Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile -İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, -Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, -Yeni Ankara Garı'nı yapmak. Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak, suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını % 100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.4.1</b> - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.
--------------------------	---

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	5	5	5
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	93.310.530	351.270	93.661.800
2	PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED,	124.186.510	117.090	124.303.600
<b>Genel Toplam</b>		<b>217.497.040</b>	<b>468.360</b>	<b>217.965.400</b>

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.4 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, 18 Ekim 2011 Tarihli ve 28088 Sayılı Mükerrer Resmi Gazetede Yayımlanan 11 Ekim 2011 Tarihli ve 2011/2303 Sayılı 2012 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Gözlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki olan 2012 Yılı Programının “Politika Öncelikleri ve Tedbirleri” kısmında; Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir ve Ankara-Konya’dan oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığının önemi vurgulanmıştır.

Buna göre, Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Sivas hızlı tren projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.

Stratejik Hedef 1.4 Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 7 adet demiryolu projesine devam edilecektir.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

## **Demiryolu Yapım İnşaat Faaliyeti**

### **1. Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı**

Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımaya hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla yapımı planlanmış ve yatırım programımıza alınmıştır.

### **2. Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi.**

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaşık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği Kemalpaşa Organize sanayi Bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla, bölgenin Manisa-Turgutlu-İzmir-Kemalpaşa hattına bağlantısını sağlamaktır.

### **3. Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Müş.Müh.ve KontrollükHiz.**

Ankara-İstanbul arasındaki mevcut 576 km’lik düşük standartlı demiryolunun 160 km. kısaltılarak 416 km.ye düşürülmesi planlanmıştır.



#### 4. Türkiye Gürcistan Azerbaycan Demiryolu

Bölgedeki yüksek taşıma potansiyelini değerlendirerek, Asya ile Avrupa arasındaki eski İpek Yolu üzerinde bulunan Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan arasındaki ticaretin gelişmesi ve kesintisiz hat bağlantısı için planlanmıştır.

#### 5. Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı

Bu projenin yapılması ile batıda Kapıkule'den başlayan güzergah, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul-Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars üzerinden, Kars-Tiflis hattının yapılması ile Tiflis ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü'ye ulaşacaktır. Hat tamamlandığında Avrupa konumunda bir hat konumuna gelecektir.

#### 6. Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanına Demiryolu Bağlantısı

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanına 3 km. uzunluğunda, Sabiha Gökçen Hava Limanına ise 10 km. uzunluğunda demiryolu bağlantısını sağlamak üzere planlanmıştır.

#### PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Muhtelif Kamulaştırma Hizmetleri, Muhtelif Proje ve Fizibilite Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri, Teknik Kontrolün Sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları ve Kamulaştırma giderleri bu faaliyet kapsamında yer almaktadır.

#### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.4.1-Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir. Bu faaliyet için 90 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	4.199.220,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	797.040,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.359.270,00
06	Sermaye Giderleri	86.955.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>93.310.530,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	351.270,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>351.270,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>93.661.800,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.4.1</b> -Demiryolu ağı ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED)
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</p> <p>1-Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları                  2-Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etd.Proje ve Müh.Hiz.                  3-Teknik Kontrolün Sağlanması.                  4-Makine Teçhizat Alımı                  5-Kesin Hesap Farkları                  6-Kamulaştırma Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 30 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.399.740,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	265.680,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	453.090,00
06	Sermaye Giderleri	122.068.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>124.186.510,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	117.090,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>117.090,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>124.303.600,00</b>

**PH1.5.1-** Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1</b> - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.5</b> - Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.5.1</b> - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	2	0
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	1	1	3
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)	466.501.510	117.090	466.618.600
2	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0
3	İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0
<b>Genel Toplam</b>		<b>466.501.510</b>	<b>117.090</b>	<b>466.618.600</b>

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.5 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır. Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

### **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km.) Mimarlık ve Müh. ve Müş.Hiz.**

Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.

### **İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (Y.İ.D. Modeli)**

Bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu olan ulaşım problemine katkı sağlamak amacıyla boğazın altında inşa edilecek ileri teknolojiye haiz bir karayolu tünelinin Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle yapılması planlanmaktadır.

### **İzmir Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (Y.İ.D. Modeli)**

Artan Trafik sorununa çözüm getirmek ve ölümcül kazaları ortadan kaldırmak amaçlı, Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle yapılması planlanmaktadır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.5.1</b> - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır. Bu faaliyet için 30 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.399.740,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	265.680,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	453.090,00
06	Sermaye Giderleri	464.383.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>466.501.510,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	117.090,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>117.090,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>466.618.600,00</b>

**PH1.8.1** - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1</b> -Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.8</b> - Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.8.1</b> - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.
Denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut limanların yük kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak. Kıyı Yapıları Master Planlarını oluşturmak.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	4	8
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	6	10	18
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	10	8	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti	175.654.574	975.750	176.630.324
2	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler	46.591.530	585.450	47.176.980
<b>Genel Toplam</b>		<b>222.246.104</b>	<b>1.561.200</b>	<b>223.807.304</b>

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1 “Rekabet Gücünün Artırılması” başlıklı madde de; “Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır.” denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planının 7.1.5 maddesi altında “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi” hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan 1.8 Stratejik Hedefi, “Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi”ne katkı sağlayacaktır.

Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak. Mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitelerini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanması gerçekleştirilecektir.

Su Yolu (Denizyolu-Tarım-Turizm) sektörünün Ulusal ve Uluslararası denizyolu ihtiyacını karşılamak üzere; 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi, 1 Ad.1.000 m<sup>3</sup>’lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet proje yürütülecektir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

### **Suyolu Yapım İnşaat Faaliyeti**

#### **1. İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı**

250 adet balıkçı motoru kapasiteli Kırklareli İğneada Beğendik Köyü balıkçı barınağı, yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır.

#### **2. Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Ekinlik Adasında Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgârlarına açık olması nedeniyle fırtınalı havalarda balıkçı tekneleri güvenle barınamamaktadır. Bu nedenle mevcut olumsuzlukların giderilmesi ve bölge balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

#### **3. Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Antalya ili merkezinde balıkçıların kullanımında balıkçı barınağı bulunmayıp, balıkçı tekneleri Antalya Limanından istifade etmektedirler. Yöre için önemli bir ihtiyaç olan söz konusu balıkçı barınağı yöre balıkçılığına daha iyi hizmet verebilmesi amacıyla Yatırım Programına alınmıştır.

#### **4. Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı**

İzmir İli Çeşme İlçesi Fenerburnu mevkiinde 170-200 adet muhtelif boyda balıkçı teknesinin barınabileceği, aynı zamanda yörenin büyük balıkçı teknelerinin de hizmet alabilmesini sağlamak üzere planlanmış olup, Bakanlığımız 2011 yılı yatırım programı tekliflerinde söz konusu projeye yer verilmiştir.

### **5. İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı**

İskenderun Madenli bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılın da bitirilmesi planlanmaktadır.

### **6. Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı**

Güzelbahçe Yalı bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılın da bitirilmesi planlanmaktadır.

### **7. Gazipaşa Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Gazipaşa Uğrak bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılın da bitirilmesi planlanmaktadır.

### **8. Kozlu Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı**

Mevcut Kozlu Balıkçı Barınağına Yapılacak Koruma Mendirek ile bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine daha fazla katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2013 yılın da bitirilmesi planlanmaktadır.

### **9. Hisarönü Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Hisarönü bölgesinde ki balıkçıların ihtiyaçlarını karşılamak ve yöre ekonomisine katkı sağlamak amacıyla 2012 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2013 yılın da bitirilmesi planlanmaktadır.

### **10. Deniz Ekipmanı İnşaatı**

Kıyı yapılarının deniz dalgaları nedeniyle dolan derinliklerinin temizlenmesi amacıyla mevcut ekipmanlara 1 adet kesici emici tarak gemisi yapımı amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 Yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

### **11. Çandarlı Limanı**

Batı Anadolu hinterlandına İzmir Limanının alternatifi olarak hizmet vermek, Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak amacıyla planlanarak yatırım programına dahil edilmiştir.



## **12. Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı**

Mevcut Rize Limanındaki ana mendireğin onarımı (yenilenmesi) amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

## **13. Karadeniz Ereğli Bozhane İskele Onarımı**

Son yıllarda ülkemizin gemi inşası alanında çok üst düzeye çıkması ve Avrupa için bir sipariş merkezi haline gelmesi nedeniyle ve sahil yapısı tersane yapımına uygun olmasından dolayı Karadeniz Ereğli (Zonguldak) bölgesinde yüksek talep ve ihtiyaçtan dolayı söz konusu proje planlanmıştır.

## **14. Deniz Ekipmanı İnşaatı (2 Adet 1.000m<sup>3</sup>'lük Kum Dubası)**

Kıyı yapılarının deniz dalgaları nedeniyle dolan derinliklerinin temizlenmesi amacıyla mevcut ekipmanlara 1 adet kesici emici tarak gemisi yapımı amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

## **15. Amasra Limanı Yolcu İskelesi İnşaatı**

Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip olan Amasra ilçesinde, deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirmek üzere planlanmıştır.

## **16. Karaburun Yolcu İskelesi**

Turizm potansiyeline sahip, İzmir ili Karaburun ilçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirmek üzere planlanmıştır.

## **17. Van-Edremit Tekne Bakım ve Onarım Yeri**

Van Gölündeki Turizm potansiyeline önemli ölçüde katkı sağlaması ve yöredeki turizmin büyük ölçüde gelişmesine fayda sağlayacağı göz önüne alınarak planlanmıştır. ve yakın ivarında mevcut balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre

## **18. Demre Yat Limanı**

Tarihi Sinop Kalesi surlarının olumsuz deniz koşullarında hasar görmesi nedeniyle bir an önce korunmaya alınması amacıyla planlanmıştır.

### PH1.8.1'i Gerçekleştirecek Diğer Projeler (Etüt Proje, ÇED, İmar Planı vb.)

Suyolu sektöründe Etüt, Proje, ÇED, Fizibilite, İmar Planları, Makine Teçhizat Alımları, Bölge ve hizmet binalarının bakım onarımı, eksik kalan işlerin tamamlanması, deniz vasıtalarının havuzlanması, deniz ekipmanları imalatı v.b.projeler yürütülecektir.

#### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.8.1-Denizyolu-Tarım-Turizm</b> sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Suyolu (Denizyolu-Tarım-Turizm) sektörünün Ulusal ve Uluslararası denizyolu ihtiyacını karşılamak üzere; 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek. Bu faaliyet için 250 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	11.664.196,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	2.213.772,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.776.606,00
06	Sermaye Giderleri	158.000.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>175.654.574,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	975.750,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>975.750,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>176.630.324,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.8.1-Denizyolu-Tarım-Turizm</b> sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m <sup>3</sup> 'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</p> <p>1-Etüt-Proje ve ÇED Araştırması (Tarım)                  2-Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları (Denizyolu)                  3- Etüt-Proje, ÇED Araştırması,Fizibilite Etd.,İmar Planı Yap.(Turizm)                  4-Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisleri Yap.Onr.İşl.                  5-İşletilmekte olan Yapıların Onarım Islahı                  6-İslah Olan Yapıların Onarım İşleri                  7-Teknik Kontrolün Sağlanması.                  8-Makine Teçhizat Alımı                  9-Bölge Binalarının Bakım ve Onarım İşleri                  10-Tamamlama</p> <p>Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 150 adet personel görevlendirilmesi planlanmıştır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	6.998.700,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.328.400,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.264.430,00
06	Sermaye Giderleri	36.000.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>46.591.530,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	585.450,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>585.450,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>47.176.980,00</b>

**PH1.9.1-** Kombine taşımacılığı geliştirmek için ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1</b> - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.9</b> - Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.9.1</b> -Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, Kombine taşımacılığı geliştirmek amacı ile Ulusal demiryolu ağının liman bağlantı hatlarını sağlamak.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	2	0
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	0	2	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti	135.300.170	39.030	135.339.200

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planı'nda yer alan 1.9 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları sağlanacaktır.

Başlayan yeni proje sayısı ve devam eden proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler genel bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen yatırım programında yer almaktadır. Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

### **Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı**

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.

### **Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanına Demiryolu Bağlantısı**

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanına 3 km uzunluğunda, Sabiha Gökçen havalimanına ise 10 km uzunluğunda demiryolu bağlantısını sağlamak üzere planlanmıştır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.9.1</b> - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	466.580,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	88.560,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	151.030,00
06	Sermaye Giderleri	134.594.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>135.300.170,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	39.030,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>39.030,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>135.339.200,00</b>

**PH1.10.1-** Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1-</b> Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.10 -</b> Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (Başkentray, Egeray, Marmaray vb.)

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.10.1 -</b> Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.
Büyük Şehirler başta olmak üzere yoğun trafik sıkışıklığını rahatlatmak amacı ile 2 adet raylı sistem projesi gerçekleştirilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	1	0
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	1	2	2
Genel Bütçeden karşılanan bu projeler yatırım programında yer almaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti	2.199.626.636	421.524	2.200.048.160
<b>Genel Toplam</b>		<b>2.199.626.636</b>	<b>421.524</b>	<b>2.200.048.160</b>

## **AÇIKLAMALAR**

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Bakanlığımız Stratejik Planı'nda yer alan 1.10 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, 18 Ekim 2011 Tarihli ve 28088 Sayılı Mükerrer Resmi Gazetede Yayımlanan 11 Ekim 2011 Tarihli ve 2011/2303 Sayılı 2012 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve Gözlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki olan 2012 Yılı Programında; Kent İçi Ulaşım ile ilgili olarak raylı sistem projelerine önem verilmektedir.

Günümüzde işletilmekte olan raylı sistem projeleri gerek yabancı gerekse yerli finansman kaynakları kullanılarak ilgili Belediyelerce tamamlanmıştır. Ancak başta Ankara olmak üzere bazı şehirlerimizde raylı sistem projelerinin yapımında çeşitli sebeplerden dolayı aksaklıklar ve gecikmeler meydana gelmiştir. Bu gecikmelerin engellenmesi ve yarım kalan raylı sistem projelerinin tamamlanması amacıyla 05.06.2010 tarihli ve 6001 sayılı Kanun ile raylı sistem projelerinin Bakanlığımızca genel bütçe kaynaklarından yaptırılması imkanı getirilmiştir.

Söz konusu Kanuna dayanılarak alınan 25.10.2010 tarihli ve 2010/1115 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla da Bakanlığa Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyelerinin yürütmekte olduğu bazı metro projelerini devralma yetkisi verilmiştir. Bu çerçevede Ankara metro projeleri Bakanlığımız Yatırım Programına dahil edilmiştir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

### **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (1998-2014) Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km. CR1-CR2 (Demiryolu Aracı İmali)**

Toplam 76,6 km hat uzunluğuna haiz söz konusu projenin tamamlanması ile İstanbul ili kent içi trafik sorununa önemli bir çözüm getirmektedir. Projenin tamamlanmasını müteakip Gebze-Halkalı arasında 2 ila 10 dakikada bir sefer ve tek yönde saatte 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşımak hedeflenmiştir.

### **Ankara Metroları Tamamlama Projesi**

Ankara kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek, kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla 2011 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.10.1</b> - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>Toplam 76,6 km hat uzunluğuna haiz söz konusu projenin tamamlanması ile İstanbul ili kent içi trafik sorununa önemli bir çözüm getirmektedir. Projenin tamamlanmasını müteakip Gebze-Halkalı arasında 2 ila 10 dakikada bir sefer ve tek yönde saatte 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşımak hedeflenmiştir.</p> <p>Ankara kentiçi ulaşım ve trafik sorununu çözmek, kentte yaşayanların yaşam standartlarını yükseltmek amacıyla 2011 Yatırım Programına alınmıştır. Projenin 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	5.039.064,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	956.448,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.631.124,00
06	Sermaye Giderleri	2.192.000.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.199.626.636,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	421.524,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>421.524,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.200.048.160,00</b>

## **2- KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

### **2.1- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları**

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 7. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

**a)** Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

**b)** Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

**c)** Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

**ç)** Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

**d)** Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

**e)** Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

**f)** Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

**g)** Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

**ğ)** Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

**h)** Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

**ı)** Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

**i)** Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

## 2.2- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Politika ve  ncelikleri

Teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen vizyon sahibi, güvenilir ve etkin, karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilen bir kamu otoritesi vizyonu çerçevesinde, taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alarak karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşıma içlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Genel Müdürlüğün temel politikasıdır.

Bu temel politika kapsamında;

- Mesleki saygınlık ilkeleri doğrultusunda kaliteli ve güvenli taşımacılık hizmeti veren; mali ve mesleki yeterlilik şartlarını Avrupa Standartları düzeyinde yakalamış; güvenilir ve sorunsuz hizmet veren, kurumsallaşmış taşımacılık şirketlerinden oluşan ağdaş bir Türkiye karayolu taşımacılık pazarının oluşturulması,
- Mesleki yeterliliğe sahip bilinçli ve eğitimi ticari araç sürücüleri sayesinde; yolcuların güvenle ve rahat, eşyanın/yükün zarar görmeden taşınmasının ve ticari araçların karıştığı kazaların azalmasının sağlanması,
- Karayolunda seyreden tüm ticari ve özel araçların gelişmiş ülkeler standartlarında araç muayenelerinin yapılması sonucunda, teknik arıza ve eksikliklerden doğan kazaların ortadan kaldırılarak güvenli bir karayolu taşıt filosu oluşturulması,
- Etkin ve düzenli olarak yapılan araç ağırlık ve boyut kontrolleri ile ağır yük taşıyan araçların çevreye ve karayolu güvenliğine karşı yaratmış olduğu tehlikenin ortadan kaldırılması ve bu araçların karayolu altyapısına verdiği zararın en aza indirgenerek yol bakım masraflarının azaltılması,
- Tehlikeli eşya taşımacılığı kural ve uygulamalarına sahip, dolayısıyla kaliteli, güvenilir, güvenli ve kurumsallaşmış firmaların yaygınlaştığı, tehlikeli eşya taşımacılığı konusunda mesleki eğitimini tamamlamış ve yeterli bilgi düzeyine sahip sürücülerin mevcut olduğu taşıma düzeninin oluşturulması,
- Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasitenin azaltılması,

- Uluslararası ticarete; karayolu taşımacılığında serbestleşmenin sağlandığı, kota ve diğer miktar kısıtlamalarının mütekabiliyet çerçevesinde ortadan kaldırıldığı bir taşımacılık pazarının tesis edilmesi,

Genel Müdürlüğün öncelikleri olarak belirlenmiştir.

### 2.3– Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

**PH2.1.1** - 2012 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA</b> - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.1-</b> Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.1.1-</b> 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitiye yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.
Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	Sayı	4	24	3
e- Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Etüdü e-Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Uygulaması.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim / Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.	255.860	52.078	307.938
<b>Genel Toplam</b>		<b>255.860</b>	<b>52.078</b>	<b>307.938</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir.

Ulaştırma Koridorlarına yönelik yaklaşımın uygulanabilirliği için istatistikî verilerin bu ihtiyaçlara uygun olarak toplanması, değerlendirilmesi ve raporlanması faaliyetlerini kapsayan projelerin geliştirilmesi ve uygulanması gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefine yönelik olarak bilgi işlem faaliyetlerinden yararlanılacak olup, bu çerçevede; mevcut e-ulaştırma sistemi kapsamında merkez birimlerin dahil edildiği sistemin yıllara sarıh olarak bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarda da yaygınlaştırılması ve her bir kuruluş kapsamında nitelikli ve stratejik bilgi oluşturmaya yönelik yol haritalarının çıkarılması hedeflenmektedir. İlgili Kurumlar tarafından entegrasyon giderleri hazırlanacak etüt çalışması sonuçlarına göre bütçelendirilmesinin bu kurumlarca yapılması öngörülmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.1.1 - 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitiye yönelik gerçek zamana en yakın istatistikî veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim / Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
e-Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Etüdü, e-Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Uygulaması.	

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>

**PH.2.2.1-** Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2-</b> Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.2-</b> Ulaştırma Sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH.2.2.1 -</b> Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.
Bu hedefle Ulaşılması hedeflenen nitelikli ve stratejik bilginin sürekli güncel tutulması ve geliştirilmesi sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısı (Daire Başkanlığı Seviyesinde)	Sayı	3	3	3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	255.860	52.078	307.938
<b>Genel Toplam</b>		<b>255.860</b>	<b>52.078</b>	<b>307.938</b>

## AÇIKLAMALAR

U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak elde edilmiş ve edilecek bilgilerin/tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ve yaygınlaştırılması gerçekleştirilecektir.

Ulaşılmaması hedeflenen nitelikli ve stratejik bilginin sürekli güncel tutulması ve geliştirilmesi sağlanacaktır.

Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ile yaygınlaştırılması gerçekleştirilecektir. Devlet Demiryolları İşletmesi mülkiyetinde yer alan tüm lokomotif ve vagonlar ile özel sektör mülkiyetinde bulunan lokomotif ve vagonların karayolunda olduğu gibi U-NET otomasyon sistemine kaydının sağlanması hedeflenmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH.2.2.1-</b> Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.
<b>Faaliyet Adı</b>	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 – KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyete yönelik U-NET otomasyon sisteminin yaygınlaştırılmasına ve sisteminin uygulanmasına ilişkin etüt çalışması yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>

**PH2.3.1-** 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2-</b> Can ve mal güvenliğini en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.3 -</b> Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.3.1 -</b> 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.
Taşımacılık piyasasındaki mevcut arz fazlalığını azaltmak amacıyla, 2007 yılında başlatılan proje kapsamında, ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış, 25 yaşın üzerindeki kamyon, çekici, tanker, otobüs minibüs ve kamyonet cinsi ticari taşıt sahiplerine, herhangi bir zorunluluk getirilmeksizin hurdaya ayrılma işlemi için ödeme yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı	Sayı	25.000	70.000	90.000
2011 ve 2012 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme değerleri ile toplanarak hesaplanmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	255.860	52.078	307.938



## AÇIKLAMALAR

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33. maddesinde yapılan değişiklikle; karayolu taşımalarının ekonomik, seri, elverişli, güvenli, verimli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış taşıtlarının bir kısmının piyasadan çekilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve mevcut atıl kapasitenin azaltılarak sağlıklı bir taşımacılık piyasasının oluşturulabilmesine destek sağlanacaktır.

Ülkemizde sağlıklı bir taşımacılık piyasası oluşturmak üzere ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış araçların piyasadan çekilmesi amacıyla Bakanlığımızca yapılan çalışmalar devam etmektedir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.3.1-2013</b> yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış taşıtlar piyasadan çekilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>

**PH2.3.2** - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2</b> -Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.3</b> - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.3.2</b> -Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.
Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı	Sayı	24	68	130
2012 yılı gösterge değerlerinde yer alan 130 istasyona; mevcut ve 2011 yılı içinde hizmete sunulacak istasyonlarda dahil edilmiştir. 2012 yılında hedeflenen istasyon sayısı 62'dir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	383.790	15.440.117	15.823.907
2	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	255.860	52.078	16.131.845
3	<b>Genel Toplam</b>	639.650	15.492.195	16.131.845

## AÇIKLAMALAR

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.

Proje ile; karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonlar imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre çalıştırılmakta ve böylece karayolu trafik güvenliği artırılmakta, karayolu alt / üst yapısının zarar görmesi ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir.

Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Projesi ile karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonların 24 saat esasına göre çalıştırılması ile birlikte karayolu trafik güvenliği ve karayolu alt/üst yapısının güvenliğinin artırılması sağlanacak ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir. Proje kapsamında Prefabrik bina ve kantar yapılması, buraların park, çevre ve yol aydınlatılmasının yapılması, yönlendirici, bilgilendirici, levha ve diğer malzemenin kurulumu ve park alanının asfaltlanması çalışmaları yapılmaktadır.

Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar tüm Türkiye’de ağırlık-boyut, yetki belgesi ve benzeri kontrollerin yapılabileceği 200 adet karayolu denetim istasyonunu kullanıma sunmak amacıyla yürütülen bir faaliyettir.

AB 2009 IPA-1 programı kapsamında “Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi başlayacaktır. Projenin hayata geçirilmesi ile birlikte en az 22 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunun teknik ve idari ekipman maliyetinin büyük kısmı AB kaynaklarından karşılanmış olacaktır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.3.2-</b> Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	
<b>Faaliyet Adı</b>	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Bu faaliyet kapsamında yapılacak faaliyetler aşağıda listelenmiştir.		
-Bina İnşaatı ve fizibilite çalışmaları faaliyeti, -Altyapı ve tartı platformu betonu ve kantar sistemi kurulumu faaliyeti, -Ön İhbar Sistemi Kurulumu, -AB “Yol Kenarı Denetim İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi kapsamında Türkiye'nin ödemesi gereken proje katılım tutarı.		
<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	279.990,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	65.850,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	37.950,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>383.790,00</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	15.440.117,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.823.907,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.3.2 -</b> Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	
<b>Faaliyet Adı</b>	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	16.01.31.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının faaliyeti sırasında kullanılan giderleri.		

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>

**PH2.3.3-** Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2</b> - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.3</b> - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>P.H.2.3.3-</b> Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak
Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre gerçekleştirilecek bir hedeftir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	Sayı	2	3	3
2011 ve 2012 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme oranları ile toplanarak hesaplanmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yetki Belgesi Faaliyetleri	255.860	52.078	307.938
<b>Genel Toplam</b>		<b>255.860</b>	<b>52.078</b>	<b>307.938</b>

## AÇIKLAMALAR

Performans Hedefine yönelik olarak yetki belgesi faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; taşımacılık faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi sırasında denetimden kaynaklı duraklamaların azaltılmasını hedefleyen projelerin geliştirilmesine çalışılacaktır.

Bu projelerle hem taşıtların hem sürücülerin mesleki yeterlilik koşullarının hem de mevzuata uygunluk denetimlerinin elektronik cihazlar vasıtasıyla ölçümlerinin taşımacılar seyir halinde iken durdurulmadan gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda ortaya çıkan olumlu sonuçların yaygınlaştırılması çalışmalarının da 2012-2013 yılı bütçeleri kapsamına alınması öngörülmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH.2.3.3</b> - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak
<b>Faaliyet Adı</b>	Yetki Belgesi Faaliyetleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Karayolu taşımacılık sektörünü kriterlere uymayan yapıdan arındırmak, denetim faaliyetlerine ilişkin etüt çalışması ve denetçilerin eğitimi	

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>

**PH2.4.1-** Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2-</b> Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.4-</b> Karayolu ve demiryolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere, “Akıllı Ulaşım Sistemleri”nden yararlanmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.4.1-</b> Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.
Ulaşım güvenliği hem yol güvenliğini hem trafik güvenliğini hem de yolcu güvenliğini kapsayan bir kavram olması nedeniyle bireyleri ilgilendiren bir hedeftir. Bu nedenle bireylerin Ulaşım güvenliğiyle ilgili bilgi ve bilinç düzeyinin geliştirilmesine ilişkin eğitim, anket, araştırma ve destek faaliyetleri yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Bilgi ve Bilinç Düzeyini Artırma Oranı (%)	Yüzde	50	80	100
2011 ve 2012 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme oranları ile toplanarak hesaplanmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	255.860	52.078	307.938
<b>Genel Toplam</b>		<b>255.860</b>	<b>52.078</b>	<b>307.938</b>

## AÇIKLAMALAR

Performans Hedefine yönelik olarak diğer faaliyetlerden yararlanılacak olup, Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde “Trafikte Sorumluluk Hareketi” Kampanyası başlatılmış olup, belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilmektedir.

Trafik güvenliği konusunda farkındalığın geliştirilmesi, trafik kazalarından doğan can ve mal kayıplarının azaltılmasına yönelik koruyucu önlemler alınması ve trafikte sorumluluk bilincinin artırılması amacıyla, bu konuda faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde, “Trafikte Sorumluluk Hareketi” isimli projeye başlanılmıştır.

Etkinliğin ilk adımı 4 Mayıs 2010 tarihinde Ankara’da atılmıştır.

“Trafikte sorumluluk hareketi” ile vatandaşlarımızın hem yaya hem de sürücü olarak trafikte daha bilgili ve bilinçli olmasını sağlamak için “trafikte güvenli taşıt hareketi”, “can dostları hareketi” ve “sorumlu vatandaş hareketi” adlı üç temel başlıkta çalışmalarımız sürdürülecektir.

Konuyla ilgili kamu kurum ve kuruluşları, Sivil Toplum Kuruluşları ve üniversitelerin işbirliğinde yürütülen projeye trafik sorununa bütünsel bir yaklaşım içinde, sürdürülebilir çözümler üretmek, toplum bilgi ve bilinç düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH2.4.1</b> - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılacak ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyet kapsamında yapılacak işler aşağıda belirtilmiştir. -Ulaşım güvenliği konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, -Ulaşım güvenliği konusunda kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik etüt ve anket çalışmalarının yapılması, -Ulaşım güvenliği konusunda çeşitli konularda araştırma yapmak/yaptırmak ve eğitim faaliyetlerini gerçekleştirmek.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	186.660,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.900,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	.25.300,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>255.860,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	52.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>52.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>307.938,00</b>



**PH2.12.1-** Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA2-</b> Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH2.12-</b> Ulaştırma ve iletişim sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>P.H.2.12.1-</b> Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.
Ulaştırmanın Çevreye Etkisi konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik anket ve etüt çalışmalarının yapılması amaçlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Bilgi ve Bilinç Düzeyini Artırma Oranı (%)	Yüzde	15	25	30
2011 ve 2012 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme oranları ile toplanarak hesaplanmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	127.930	26.039	153.969
<b>Genel Toplam</b>		<b>127.930</b>	<b>26.039</b>	<b>153.969</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirecek projeler gerçekleştirilmesi, bu kapsamda yürütülecek çalışmaların desteklenmesi, kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik anket ve etüt çalışmalarının yapılması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda, ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisi konusunda bilinç düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>P.H.2.12.1-</b> Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.
<b>Faaliyet Adı</b>	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulaştırmanın çevreye etkisi konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, kamu oyunu bilgi düzeyinin tespitine yönelik anket ve etüt çalışmalarının yapılması amaçlanmaktadır.	

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	93.330,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.950,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.650,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>127.930,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	26.039,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>26.039,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>153.969,00</b>

**PH4.2.1** - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4-</b> Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.2</b> - Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH.4.2.1</b> - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.
Ulusal ve uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde sınır geçişleri sırasında oluşabilecek zaman kayıplarının en aza indirilmesinin temin edilmesi amaçlanmaktadır.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Libere edilen ülke sayısı	Yüzde	24	27	30
2011 ve 2012 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme oranları ile toplanarak hesaplanmıştır.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	702.930	26.039	738.969
<b>Genel Toplam</b>		<b>702.930</b>	<b>26.039</b>	<b>738.969</b>

## AÇIKLAMALAR

Bakanlığımızca karayoluyla yapılan eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna özel bir önem verilmektedir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz taşıma sayılarında önceki yıllara göre % 110'un üzerinde artışlar sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar müzakere edilmektedir.

Diğer yandan son beş yıl içerisinde, dokuz ülke ile ikili ve/veya transit taşımalar libere edilmiş ve belgesiz taşıma yapılan ülke sayısı 2011 yılı itibariyle 28'ye yükseltilmiştir.

Performans Hedefine yönelik olarak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülkeden libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak hedeflenmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH.4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetlerini kapsamaktadır.	

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	93.330,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.950,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.650,00
05	Cari Transferler	575.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>702.930,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	26.039,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>26.039,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>728.969,00</b>

**PH4.2.2-** İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4-</b> Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.2-</b> Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.2.2-</b> İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.
<p>Ülkemizle ikili karayolu taşımacılık anlaşması bulunan ülkelerle yapılan uluslararası toplantılarda öncelikle geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için gerekli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi, bunun mümkün olmadığı hallerde mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması amaçlanmıştır.</p>	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Geçiş Belgesi kotasının artış oranı	Yüzde	6	5	5
<p>Geçiş belgesi kotalarına yönelik bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle belirlenmiştir.</p>					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	383.790	78.117	461.907
<b>Genel Toplam</b>		<b>383.790</b>	<b>78.117</b>	<b>461.907</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulusal ve Uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve özellikle ithalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belgesi kotalarının ülkelerle yapılacak toplantı öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleriyle artırılması amaçlanmaktadır.

Son yıllarda yapılan kapsamlı müzakereler sonucu libere edilen (serbestleştirilen) ülke sayısının artması ve çok girişli belgelere ağırlık verilmesi nedeniyle, taşıma sayıları artmasına rağmen teati edilen geçiş belgesi sayısı önceki yıllara göre düşüş gösterebilmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.2.2-</b> İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.
<b>Faaliyet Adı</b>	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyete yönelik, ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleri yapılacaktır.	

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	279.990,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	65.850,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	37.950,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>383.790,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	78.117,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe İhtiyacı</b>		<b>461.907,00</b>

### **3- HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

#### **3.1- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları**

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 13. maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdukmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

### **3.2- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri**

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı Eylem Planı (2008-2012) kapsamında Bakanlığımız ile ilgili 9 adet faaliyet bulunmaktadır. Söz konusu eylem planında Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren faaliyetlere aşağıda yer verilmiştir.

Rekabet Gücünün Arttırılması (RGA) ana başlığı altında RGA-06 kod numaralı "Posta hizmetleri ile ilgili yeniden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir" ibaresiyle, belirlenen faaliyetle ilgili olarak Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-01 kod numaralı "Okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanacaktır." faaliyeti kapsamında, Öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-07 kod numaralı "Bilgisayar okur-yazarlığı arttırılacaktır." faaliyeti kapsamında, Bilgisayar yazılımları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımının sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim, (VSY) ana başlığı altında VSY-04 kod numaralı "Kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulacaktır." Faaliyeti kapsamında elektronik ortamda sunulması mümkün olan tüm kamu hizmetleri Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ilke, öncelik ve hedefler gözetilerek, elektronik ortama taşınması, e-Dönüşüm Türkiye Projesi, belirlenen yol haritasına uygun olarak hızla ve faydaları vatandaş memnuniyeti üzerinden ölçülerek hayata geçirilmesi, Bunların yanı sıra, elektronik kamu hizmetlerine farklı platformlardan ve tek noktadan ulaşılabilecek e-Devlet Ana Kapısı faaliyete geçirilecek, sunulan hizmet sayısı artırılması ve e-Devlet Kapısı; güvenlik, kimlik doğrulama, ödeme gibi ortak hizmetlerin sunumu ve mobil hizmet platformu işlevlerini de yerine getirilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Bakanlığımız olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında (2007-2013) 7 numaralı temel amaçlar bölümü, 7.1 Rekabet Gücünün Arttırılması amacı, 7.1.8 Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada "Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet arttırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır." 488. sırada "Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında



öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.” 489. sırada Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.” ifadeleri yer almaktadır.

Ayrıca, yine söz konusu Planda 7 numaralı temel amaçlar bölümü, 7.5 Kamu Hizmetlerinde Kalite ve Etkinliğin Artırılması amacı, 7.5.4 e-Devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi amaç başlığı altında 704. sırada “ Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünlük şeklinde sunulacaktır.” 705. sırada e-Devlet, kamunun yeniden yapılandırılmasında etkin bir araç olarak kullanılacak, yerel yönetimler de dahil olmak üzere, esnek, kaliteli, etkili, hızlı ve birlikte çalışabilir nitelikte hizmet sunabilen, iyi yönetim ilkelerinin benimsendiği kamu yönetimi yapısının oluşmasına destek olunacaktır. Bu kapsamda; mevcut kurumsal yapılar, e-devlet oluşumuna uygunlukları bakımından değerlendirilecek ve güçlendirilecektir. 709. sırada “Kamuda e-imza kullanımı yaygınlaştırılacaktır.” ifadeleri yer almaktadır.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı’yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü “Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek’i Eylem Planı” 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 numaralı eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm 71. Eylem olarak e-Devlet Kapısı Hizmetlerinin yaygınlaştırılması eylemleri yer almış ve bu üç eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu çerçevede Haberleşme Genel Müdürlüğünün temel politika ve öncelikleri aşağıda belirtilmektedir.

- Posta ve Telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini, bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- Kamu niteliğine haiz ancak, işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmeti sağlamak.
- Sabit telefon ve internet hizmetinin henüz götürülemediği köy, mezra vb. yerleşim yerlerine evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesini sağlamak.
- Coğrafi konumlarından bağımsız olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde herkes tarafından erişilebilir, önceden belirlenmiş kalitede ve herkesin karşılayabileceği makul bir bedel karşılığında asgari standartlarda sunulacak olan, temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel

Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkesin, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını sağlamak.

- Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak.
- Bilgi toplumuna dönüşümü desteklemeye yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek.
- Bilgi teknolojilerini toplumun her kesimine sunmak, BT altyapısını ülke boyunca genişleterek bu teknolojileri erişilebilir, ödenebilir hale getirmek. Söz konusu hizmeti sunarken de düşük gelirli, özürsüzler, sosyal desteğe ihtiyacı olanları gözetmek.
- Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan, Bakanlığımızın ilgili kurum olarak belirlendiği eylemlerin Haberleşme Genel Müdürlüğünce 5369 sayılı Kanun kapsamında gerçekleştirilmesini sağlamak,
- Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak,
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile Bakanlığımıza verilen elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak,
- Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında, gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve Ar-Ge çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak,
- Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişiminin sağlamak maksadıyla çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak,
- Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi konusunda kurumlar arası gerekli koordinasyonu sağlamak,

Konuları Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü’nün temel politikalarıdır.

### 3.3 – Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri

**PH3.2.1-** Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA3-</b> Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH3.2</b> - Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.2.1</b> - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek
16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile eğitim kurumlarında bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılmış olup, öğrencilerin bilgisayar okur yazarlığı ve internet kullanımı oranı artırılmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
<b>1</b>	Fatih Projesi kapsamında internet altyapısı kurulacak derslik sayısı	Sayı	0	0	250.300
Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında gerçekleştirilecek olan Fatih Projesi ile 2012 yılı içerisinde Türkiye genelindeki 250.300 adet dersliğe genişbant internet ağı altyapısı kurulması hedeflenmiştir.					
<b>2</b>	Grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak Kız Meslek Lisesi sayısı	Sayı	0	200	226
Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İş Birliği Protokolü kapsamında, 2012 yılı için Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı 226 adet Meslek Lisesine Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması hedeflenmiştir.					
<b>3</b>	Üniversitelere kurulacak Multimedya Dil Sınıfı sayısı	Sayı	0	0	224
Bakanlığımız ile Yükseköğretim Kurumu Başkanlığı arasında Ağustos 2010 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında, 2012 yılı için üniversitelere 204 adet yabancı dil eğitimi veren Multimedya Dil Sınıfı kurulması hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
<b>1</b>	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	45.330.204	0	45.330.204
<b>Genel Toplam</b>		<b>45.330.204</b>	<b>0</b>	<b>45.330.204</b>

## AÇIKLAMALAR

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Haberleşme Genel Müdürlüğümüzün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü “Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı” 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 numaralı eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 488. sırada “ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.” ifadesi yer almaktadır.

Ayrıca, 7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında “okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanması” faaliyetiyle ilişkili olarak öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir. Ayrıca, “bilgisayar okur-yazarlığının artırılması” faaliyeti kapsamında, bilgisayar yazılımları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımı sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kurum olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını teminen projeler üretilmesi, “Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının” hayata geçirilmesi temel politikaları çerçevesinde bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın olarak kullanımı ve okullarda bilgi teknolojileri (BT) altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm sağlanmış olup “eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek” olarak hedeflenen performans hedefi gerçekleştirilmiş olacaktır.

Fatih Projesi kapsamında internet altyapısı kurulacak derslik sayısı, grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak kız meslek lisesi sayısı, üniversitelere kurulacak Multimedya dil sınıfı sayısı olarak belirlenen 3 adet performans göstergesi ile eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojilerinin ne kadar yaygın olarak kullanıldığının ölçüsü somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

## Evrensel Hizmet Faaliyetine İlişkin Projeler

### Fatih Projesi

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 22.11.2010 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında 40.000 adet okulun her birine doküman kamera alımı, çok fonksiyonlu yazıcı alımı yapılması ayrıca, 40.000 adet okuldaki 620.000 adet dersliğe etkileşimli akıllı tahta alımı ile genişbant internet ağı altyapısı kurulması planlanmaktadır. Projenin 3 yıl içinde tamamlanması öngörülmektedir.

### Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulması ve Yazılım Satın Alınması

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan iş birliği protokolü kapsamında Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı 226 adet Meslek Lisesine Grafik ve Fotoğraf Alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla işlenebilmesi için Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması planlanmıştır.

### Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve Multimedya Dil Sınıflarının Kurulması

Bakanlığımız ile Yükseköğretim Kurumu Başkanlığı arasında Ağustos 2010 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında, yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğretim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil imkanı sunacak web tabanlı bir öğrenme platformu ve Türkiye genelinde 102 üniversiteye 204 adet Multimedya Dil Sınıfları kurulması planlanmıştır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.2.1</b> - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek
<b>Faaliyet Adı</b>	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.36.00- HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik projelerin üretilmesi, bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi, işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasının sağlanması, evrensel hizmet kapsamında Fatih Projesi, Kız Meslek Liselerine Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması ve Üniversitelere Multimedya Dil sınıfı kurulmasına ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması evrensel hizmet faaliyeti içerisindedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
05	Cari Transferler	13.467.204,00
06	Sermaye Giderleri	30.510.204,00
07	Sermaye Transferleri	1.326.531,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.330.204,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>0,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.330.204,00</b>

**B- PH3.4.1-** Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>Amaç</b>	<b>SA3-</b> Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH3.4</b> - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Bakanlığımıza verilen eylemleri gerçekleştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.1-</b> Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.
--------------------------	---

16/06/2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu ile 05.11.2008 tarih ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların, işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolay şekilde erişimleri sağlanarak Bilgi Toplumu Stratejisi'nde sorumluluğu Bakanlığımıza verilen eylemler gerçekleştirilmiş olacaktır.

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak köy sayısı	Sayı	0	1.000	1.526
Bakanlığımız ile TTAŞ arasında 24.12.2010. tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında, 2012 yılı içerisinde haberleşme altyapısı olmayan 1526 adet köye alt yapı kurulması hedeflenmiştir.					
2	Görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak gö rengöz cihaz sayısı	Sayı	0	5.000	25.000
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, 2012 yılı içerisinde görme engelli vatandaşlara teslim edilmek üzere 25.000 adet gö rengöz cihazı alımı hedeflenmiştir.					
3	Acil durum haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen alımı yapılacak uydu telefonu sayısı	Sayı	0	0	723
5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5. Maddesinin (f) bendi kapsamında, 2012 yılı içerisinde doğal afet ve olağanüstü durumlarda haberleşmenin kesintisiz sağlanabilmesini teminen 2012 yılı içerisinde 723 adet uydu telefonu alımı ve ilgili kurumlara teslimi hedeflenmiştir.					
4	GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı	Sayı	0	0	1.000
5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, 2012 yılı içerisinde GSM iletişim alt yapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 1000 adet yerleşim yerine altyapı kurulması hedeflenmiştir.					
5	Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait elektronik ortama aktarılacak sayısallaştırılacak basılı bilgi ve belge sayısı	Sayı	0	0	675.000.000

Genel Müdürlüğümüz ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında 31.05.2011 tarihinde imzalanan Protokol kapsamında, 2012 yılı içerisinde ilk etapta Ankara'da bulunan Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait yaklaşık 675.000.000 adet basılı bilgi ve belgenin sayısallaştırılması hedeflenmiştir.

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	104.608.163	0	104.608.163
2	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Elektronik Haberleşme Hizmeti Faaliyeti	20.921.633	0	20.921.633
<b>Genel Toplam</b>		<b>125.529.796</b>	<b>0</b>	<b>125.529.796</b>

## AÇIKLAMALAR

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Haberleşme Genel Müdürlüğümüzün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksamaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair 697 sayılı Kanun çerçevesinde haberleşme planlarını yapma Genel Müdürlüğümüz görev alanına dahildir.

5369 sayılı Kanunun 3'üncü Maddesi ( c ) bendinde “Düşük gelirliler, özürllüer ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların da evrensel hizmetten yararlanabilmesi için uygun fiyatlandırma ve teknoloji seçeneklerinin uygulanabilmesine yönelik tedbirler alınır” hükmü mevcuttur.

Ayrıca, 01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada “sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.” 488. sırada “ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.” ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını teminen projeler üretilmesi, “Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının” hayata geçirilmesi temel politikaları çerçevesinde bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın olarak kullanımına ilişkin bölüm sağlanmış olup “vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.” olarak hedeflenen performans hedefi gerçekleştirilmiş olacaktır.

Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak köy sayısı, görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak Görengöz cihaz sayısı, Acil durum haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen alımı yapılacak uydu telefonu sayısı, GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı, Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait elektronik ortama aktarılarak sayısallaştırılacak basılı bilgi ve belge sayısı olarak belirlenen 5 adet performans göstergesi ile vatandaşların,

sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden ne düzeyde faydalandığı ne kadar yaygın olarak kullandığı somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

### **Evrensel Hizmet Faaliyetine İlişkin Projeler**

#### **Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köylerin Altyapısının Sağlanması**

24.12.2010. tarihinde Bakanlığımız ile TTAŞ arasında imzalanan “Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme” kapsamında elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanması planlanmaktadır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.

#### **Gören Göz Projesi**

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesinin (c) bendi kapsamında, engelli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’ da bulunan görme engellilere 5000 adet cihaz dağıtılması planlanmıştır.

#### **GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsanması**

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 2128 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması planlanmaktadır.

#### **Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Ait Basılı Bilgi ve Belgelerin Elektronik Ortama Aktarılarak Sayısallaştırılması**

Genel Müdürlüğümüz ile Sosyal Güvenlik Kurumu arasında 31.05.2011 tarihinde imzalanan Protokol kapsamında, Kamu kurum ve kuruluşlarının basılı bilgi ve belgelerinin, kamu bilişim sistemlerinde ve e- Devlet hizmetlerinde kullanılabilmesini teminen elektronik ortama aktarılarak sayısallaştırılması işi için gerekli yazılım, donanım, altyapı ve hizmetin satın alınması ve bedelsiz olarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına devredilmesi planlanmaktadır.

#### **İnternet Erişimi Sağlayabilen Gelişmiş Ankesörlerin (KIEN) Kurulması**

Vatandaşların e-Devlet hizmetleri de dahil elektronik ortamdan yararlanmalarını teminen yaklaşık 1000 adet KIEN kurulması planlanmış olup, kurulacak yerler öncelikli olarak PTT merkezleri, TCDD Gar Binaları, Hava Meydanları, Şehirlerarası Otobüs Terminalleri olacaktır.



# Elektronik Haberleşme Hizmeti Faaliyetine İlişkin Projeler

## Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5. Maddesinin (f) bendi kapsamında, herhangi bir doğal afet vb. acil durumlarda kesintisiz haberleşmenin ve koordinasyonun sağlıklı bir şekilde sağlanabilmesi için Başbakanlığa, ilgili Bakanlıklara, tüm il valiliklerine, ilçe kaymakamlıklarına, yerel yönetim birimlerine ve ilgili diğer kurumlara teslim edilmek üzere yaklaşık 723 adet uydu telefonu alımı gerçekleştirilecektir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik projelerin üretilmesi, bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi, işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasının sağlanması, evrensel hizmet kapsamında Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Köylerin Altyapısının Sağlanması, Görengöz Projesi, Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini, GSM Kapsamı Olmayan Yerleşim Yerlerinin Kapsanması, Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Ait Basılı Bilgi ve Belgelerin Elektronik Ortama Aktarılarak Sayısallaştırılması ve Kamu İnternet Erişim Noktası (KİEN Kurulması) kurulmasına ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması evrensel hizmet faaliyeti içerisinde.	

Ekonomik Kod		Ödenek
05	Cari Transferler	31.078.163,00
06	Sermaye Giderleri	70.408.163,00
07	Sermaye Transferleri	3.061.224,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>104.608.163,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>0,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>104.608.163,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.1-</b> Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Elektronik Haberleşme Hizmeti Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Elektronik haberleşme mevzuat hükümleri dahilinde elektronik haberleşme sektörünün; serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik edilmesi ve elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaların belirlenmesi, elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirlerin alınması, haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurulması, ihtiyaç durumunda söz konusu sistemin devreye sokulması kapsamında, Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Temini Projesine ilişkin teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması elektronik haberleşme hizmeti faaliyeti içerisinde yer almaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
05	Cari Transferler	6.215.633,00
06	Sermaye Giderleri	14.081.633,00
07	Sermaye Transferleri	612.245,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.921.633,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.921.633,00</b>

**PH3.12.1-** e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA3-</b> Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH3.12 -</b> e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.12.1-</b> e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.
Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev ve sorumluluk çerçevesinde, ilgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapmak ve gerekli koordinasyon Bakanlığımız tarafından sağlanacaktır. Bu çerçevede e-Devlet Kapısı uygulamasına yönelik sunulacak hizmetler Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülerek, söz konusu uygulama belirli sayıda hizmetle devam ettirilmiş olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı	Sayı	0	20	25
2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında 2012 yılı içerisinde e-devlet kapısının kurulmasına yönelik Bakanlığımız koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşlarla yapılacak toplantı sayısı 25 olarak hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti	5.246.325	450.117	5.696.442
<b>Genel Toplam</b>		<b>5.246.325</b>	<b>450.117</b>	<b>5.696.442</b>

## AÇIKLAMALAR

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Ayrıca, e-devlet kapısının teknik alt yapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş.'ye verilerek 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 71 Numaralı Eylem olarak, e-Devlet Kapısı Hizmetlerinin Yaygınlaştırılmasına ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim Faaliyetiyle ilişkili olarak Kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planında 7 numaralı temel amaçlar bölümü e-Devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi amaç başlığı altında 704. sırada "kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır." ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda belirlenen performans hedefi çerçevesinde kurulması devam eden e-Devlet projesi ile vatandaşların ve işletmelerin kamu hizmetlerine elektronik ortamdan kolayca erişebilmesi sağlanmış olacaktır.

e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için ilgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı olarak belirlenen performans göstergesi, kamu hizmetlerinin hangi oranda e-devlet kapısı hizmeti ile sunulduğunun değerlendirilmesini sağlayacaktır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.12.1-</b> e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev ve sorumluluk çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapılması ve gerekli koordinasyonun sağlanması, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince Kamu hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılabilir bir dilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelinin (e-devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanacaktır.

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	1.129.050,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	252.525,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	114.750,00
06	Sermaye Giderleri	3.750.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.246.325,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	450.117,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.696.442,00</b>

**PH5.8.1-** PTT Genel Müdürlüğünce Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA5</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH5.8</b> - PTT Genel Müdürlüğü'nce yürütülen, posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH5.8.1</b> -PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.
Posta sektörünü bütünüyle düzenleyen bir Kanun Tasarısı Taslağı çıkarılması ile posta sektörü kalite, güvenilirlik ve erişilebilirlik esasları ile daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturularak posta hizmetlerinin AB standartlarına uyumu sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı Sayısı	Sayı	0	1	1
Avrupa Birliğine uyum çalışmaları çerçevesinde, 2012 yılı içerisinde posta sektörünü bütünüyle düzenleyen bir adet Kanun Tasarısı Taslağı hazırlanması hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Posta Sektörü Düzenlenme Faaliyeti	1.748.775	300.078	2.048.853
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.748.775</b>	<b>300.078</b>	<b>2.048.853</b>

## AÇIKLAMALAR

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında, “posta hizmetleri ile ilgili yeniden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir” ifadesi yer almaktadır. Bu faaliyetinin gerçekleşmesi için de Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda belirlenmiş olan performans hedefi ile posta sektörüne ilişkin yapılacak mevzuat çalışmaları çerçevesinde posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturup geliştirilmesi, sağlanmış olacaktır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH5.8.1-PTT Genel Müdürlüğü</b> nce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Posta Sektörü Düzenleme Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle etkin rekabet esasına dayalı olarak sunulmasını teminen posta sektörünün kademeli olarak serbestleştirilmesi, mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış sektörde düzenleme ve denetimin yapılması ile faaliyet konuları ve hizmetlerin yürütülmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesini teminen posta sektörüne ilişkin yeni Kanun Tasarısı Taslağı hazırlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	376.350,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	84.175,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	38.250,00
06	Sermaye Giderleri	1.250.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.748.775,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	300.078,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>300.078,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.048.853,00</b>

## **4- DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

### **4.1- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nü Yetki Görev ve Sorumlulukları**

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 16. maddesinde belirtilen görevleri Şunlardır;

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seğimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

f) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

### **4.2- Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri**

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün, Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlar. Avrupa Birliği ile görevli Devlet Bakanlığının koordinasyon çalışmalarına yardımcı olur, bu alanda Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri alır, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütür.

Ayrıca, 02.06.2011 tarih ve B.11.0.PER.0.00.00.01/929-2544 sayılı Makam Onayı ile kurulan IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi Başkanlığına; IPA kapsamında Ulaştırma



sektörüne sağlanacak fonların yönetimi ve Ulaştırma Operasyonel Programının uygulaması görevi verilmiştir.

Söz konusu görev ve faaliyetlere ilişkin olarak 60. Hükümet Programı'nda doğrudan bir atıf yapılmamakla birlikte konu 9. Kalkınma Planı'ndan ayrıntılı bir biçimde ele alınmıştır. Buna göre, 2007-2013 yıllarını kapsayan 9. Kalkınma Planı dönemi sonunda "AB'ye üyelik hedefi doğrultusunda, Kopenhag siyasi kriterlerine uyum düzeyinin yükseltilmesi, ekonomik kriterlere uyum sağlanması ve 35 fasıl altında toplanan AB müktesebatına ilişkin müzakerelerin sonuçlandırılarak katılım sürecinin tamamlanması amaçlanmaktadır. Katılım süreci, ülkemizin gelişmesinin hızlandığı ve hem ülke içinde hem de AB ortalamalarına göre gelişmişlik farklılıklarının azaldığı kapsamlı bir yenilenme ve reform sürecinin yaşanacağı bir dönem olarak değerlendirilecektir. Bu sürecin sonunda, AB'nin ekonomik ve sosyal standartlarına yakınsama sağlanmış olacaktır. Ulusal kaynaklar ve katılım sürecini kolaylaştırmayı hedefleyen AB mali yardımları, ülkemizin AB ortalamalarına yakınsamasına katkıda bulunacak alanlarda kullanılacaktır. Yapısal fonlara hazırlık açısından da büyük önem taşıyan katılım öncesi fonların etkin kullanımı için gerekli idari yapılanma tamamlanacak, strateji geliştirme, programlama, proje havuzu oluşturma, izleme ve değerlendirme mekanizmaları geliştirme alanlarına yoğunlaşılacaktır."

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü hem 9. Kalkınma Planı hem de Stratejik Plan'da yer verildiği şekilde Bakanlığımız görev alanına giren hususlarda uyum ve uygulama çalışmalarını yürütmektedir. Söz konusu çalışmalar, iki grupta yürütülmektedir. İlk grupta ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik çalışma ve projelerler, Bakanlığımızın koordinatörlüğünü yürüttüğü 14. müzakere faslı Ulaştırma Politikası ile 21. müzakere faslı Trans-Avrupa Ağlarına ilişkin çalışmalar, Ulusal Programın takibi ve izlenmesi ve AB ile ilişkili örgütlerle olan çalışmalar yer almaktadır. İkinci grup ise, AB ile yürütmekte olduğumuz mali yardım süreci faaliyetlerinden oluşmaktadır.

Diğer taraftan, 9. Kalkınma Planı hem de Stratejik Plan'da yer verildiği şekilde IPA kapsamında Ulaştırma sektörüne sağlanacak fonların yönetimi ve Ulaştırma Operasyonel Programının uygulaması çalışmalarını yürütmektedir. Avrupa Komisyonu'nun aday ve potansiyel aday ülkelere sağladığı hibe niteliğinde fonlar Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (Instrument for Pre-Accession Assistance-IPA) başlığı altında toplanmıştır. IPA bağlamında ulaştırmaya sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi ise Bakanlığımızdır. Hazırlamış olduğumuz Ulaştırma Operasyonel Programı ile 2007-2011 dönemi için demiryolu ve liman altyapı projelerinde kullanılmak üzere 339.150.000 avro fon Avrupa Komisyonunca tahsis edilmiştir. 9. Kalkınma Planı'nda da hedeflenen Yapısal Fonlara hazırlık çalışmaları için IPA bir öncül teşkil etmektedir. IPA kapsamında sağlanan fonları kullanabilmek üzere Bakanlığımız içerisinde IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi kurulmuş ve Temmuz 2009'da Komisyon tarafından akredite edilmiştir. IPA Birimi sağlanan fonların programlanması, ihale, sözleşme ve finansman yönetimi, izleme-değerlendirmesi ile kalite güvence ve kontrol faaliyetlerinden sorumludur.

### 4.3 – Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri

**PH 1.4.2** - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA1</b> - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH1.4</b> - Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere; -Ankara – İstanbul, -Ankara – Konya, -Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile -İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, -Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, -Yeni Ankara Garı'nı yapmak. Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak, suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını % 100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.4.2</b> - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak
--------------------------	--

Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair “İkili Anlaşma” Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır.

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	Yüzde	0	8	6

Ulaştırma sektörüne sağlanan toplam IPA fonu miktarın söz konusu proje tarafından kullanılan kısmı fonların absorbe edilmesi açısından önemli bir göstergedir.

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	144.317	20.000	164.317
<b>Genel Toplam</b>		<b>144.317</b>	<b>20.000</b>	<b>164.317</b>

## AÇIKLAMALAR

Köseköy-Gebze projesinin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 2009 yılının son çeyreğinde başlatılan IPA Başvuru Formu'nun, Fayda Maliyet Analizi'nin ve ihale dosyalarının hazırlanması gibi çalışmalar tamamlanmış olup; projenin Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi ve ÇED Raporları Komisyona 30 Ekim 2009'da gönderilmiş, Komisyonun 12 Kasım 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş ve 1 Mart 2010 tarihli C(2010)1069 sayılı kararıyla kabul edilmiştir. Söz konusu projeye bir an önce başlanabilmesini teminen PRAG ihale kuralları ve FIDIC sözleşme kurallarına bağlı olarak hazırlanan ihale dosyası Kasım 2009 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimine (MFİB) gönderilmiştir. Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair "İkili Anlaşma" Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır.

Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir. Köseköy-Gebze Projesinin müşavirlik işine ait ihale ön ilanı 4 Şubat 2010 yayımlanmıştır. İhale ilanı da 2 Nisan 2010 tarihinde yayımlanmıştır; ancak ihale komisyonu çalışmaları belli bir noktaya gelmesine rağmen, MFİB tarafından son şekli verilen ihale ilanının komisyonun web sitesinde hatalı yayımlandığı anlaşılmıştır. Dolayısıyla müşavirlik hizmetleri ihale ilanı 16 Ekim 2010'da iptal edilerek, 6 Kasım 2010 tarihinde tekrar yayınlanmış ve tüm ihale prosedürü tekrar edilmiştir. Yapım işine ait ihale ön ilanı 29 Aralık 2009'da, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayımlanmıştır.

Yapım İşleri süresi 30 aydır. Projenin Müşavirlik İşleri süresi ise 56 aydır.

Yapım İşlerine ait ihale açılışı 14 Mart 2011 tarihinde yapılmıştır ve 22 Temmuz 2011 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Kazanan firmaya yer teslimi müşavirlik ihalesinin sonuçlandırılmasını müteakip yapılacaktır. Yapım İşlerine ait sözleşmenin de 2011 Yılı içerisinde imzalanması öngörülmüştür.

Müşavirlik İşlerine ait ihale açılışı 25 Mayıs 2011 tarihinde yapılmıştır. Müşavirlik İşlerine ait sözleşmenin 2011 Yılı içerisinde imzalanması öngörülmektedir.

2011 yılı için hedef projenin yapım işlerinin sağlıklı bir biçimde devam ederek projeye tahsis edilen IPA fonu miktarının kullanılmasını sağlamaktır. Böylece, Komisyonca verilen hibe nitelikli fonlar absorbe edilmiş olacaktır. Ulaştırma sektörüne sağlanan toplam IPA fonu miktarının söz konusu proje tarafından kullanılan kısmı fonların absorbe edilmesi açısından önemli bir göstergedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH1.4.2-</b> İPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak
<b>Faaliyet Adı</b>	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12- DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (İPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi )
<p>Müşavirlik hizmetleri sözleşmesinin Eylül 2011 tarihinde, yapım işleri sözleşmesinin Ağustos 2011 tarihinde imzalanması ve projenin yapım işlerinin 30 ay sürmesi öngörülmektedir.</p> <p>Bu faaliyetten İPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi sorumludur.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
<b>01</b>	Personel Giderleri	79.921
<b>02</b>	SGK Devlet Primi Giderleri	23.146
<b>03</b>	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	41.200
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	144.317,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>164.317</b>

**PH 4.1.1-** İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı gerçekleştirmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4-</b> Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.1</b> - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.1</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı gerçekleştirmek.
Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU) (yapılan koordinasyon toplam sayısı)	Sayı	30	30	30
Mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı yapılması faaliyeti.	108.240	20.000	128.240
<b>Genel Toplam</b>		<b>108.240</b>	<b>20.000</b>	<b>128.240</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. İlgili Türk mevzuatının ("Ulaştırma Politikaları", "Trans-Avrupa Ağları", "Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu" ve "Bilgi Toplumu ve Medya" fasıllarında) AB mevzuatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek birimimizin faaliyet alanına dahildir. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, ulusal düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Fasıllar, Demiryolu Projesi, Entegre sınır yönetimi, Çevre, IPA-1) ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım sayısı performans göstergeleri olarak alınmıştır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.1</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı gerçekleştirmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı yapılması faaliyeti.
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
AB ile yapılan/(Alt komite, Fasıllar, Demiryolu Projesi, Entegre sınır yönetimi, Çevre, IPA-1) toplantıları dikkate alınmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.101.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	193.100,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	146.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.440.100,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	425.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>0,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.865.100,00</b>

**PH 4.1.2-** İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4-</b> Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.1 -</b> Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.2-</b> İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.
Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. İlgili Türk mevzuatının ("Trans-Avrupa Ağları" ve "Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu" fasıllarında) AB mevzuatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek birimimizin faaliyet alanına dahildir. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU) (yapılan koordinasyon toplam sayısı)	Sayı	40	40	40
Mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, ulusal düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU vb.) ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım sayısı performans göstergeleri olarak alınmıştır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda İPA Birimi tarafından gerçekleştirilecek 40 toplantı yapılması faaliyeti.	216.500	25.000	241.500
<b>Genel Toplam</b>		<b>216.500</b>	<b>25.000</b>	<b>241.500</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. İlgili Türk mevzuatının ("Trans-Avrupa Ağları" ve "Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu" fasıllarında) AB mevzuatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek birimimizin faaliyet alanına dahildir. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, ulusal düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU vb.) ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım sayısı performans göstergeleri olarak alınmıştır.

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetlerarası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, bu fasla ilişkin müzakerelerin ilk hazırlık toplantısı Komisyon yetkililerinin de katılımı ile 22 Mayıs 2008 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Müktesebat uyum yükümlülüğümüz bulunmayan bu fasıldaki müzakerelere 23 Mayıs 2008 tarihinde tamamlanan Ulaştırma Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi (TINA)-Türkiye Çalışması temel teşkil etmiştir. Trans-Avrupa Ağları faslındaki müzakere çalışmaları Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafından ortaklaşa yürütülmüştür. 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen toplantıda Komisyon yetkilileri teknik kriterlerin Komisyon tarafından karşılanmış sayıldığını ve Bakanlığımız tarafından hazırlanan TEN-T Dokümanının Avrupa Konseyi'nin onayına sunulacağını ifade etmişlerdir. Ayrıca, aynı toplantıda Komisyon TEN-T Dokümanının kendilerine resmen iletilmesini de talep etmişlerdir. Bu çerçevede doküman 28 Aralık 2010 tarihinde Avrupa Komisyonuna iletilmek üzere Dışişleri Bakanlığı'na gönderilmiş ve faslın teknik olarak kapatılmasına ilişkin mutabakat sağlandığına dair Avrupa Komisyonundan resmi yazı beklendiği ifade edilmiştir. Avrupa Komisyonu'nun 18 Mart 2011 tarihli mektubunda hazırlanan TEN-T dokümanının teknik kriterleri karşılamak için yeterli olduğu resmi olarak Bakanlığımıza iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Ulaştırma Koordinasyon Birimi (TCU) bünyesinde kurulması planlanan "TINA Bilgi Sistemine – (TINA-TIS)" ilişkin bir teknik destek projesi hazırlanmış ve SEI fonları kapsamında hazırlanan projenin açılış toplantısı 14 Şubat 2011 tarihinde yapılmıştır. Bahse konu proje kapsamında danışman firma, ihtiyaç analizi raporu hazırlayacak, çalışma ziyaretleri organize edecek ve yeni kurulacak sistem için şartname hazırlayacaktır.

Genel Müdürlüğümüz, ayrıca, 22 No.lu Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu faslının müzakere hazırlık çalışmaları kapsamında AB fonlarının ulaştırma sektörüne yönelik boyutu konusunda da aktif katılım sağlamıştır. Bu fasla bağlantılı olarak 7 No.lu Bölgesel Kalkınma, İstihdam ve Sosyal Politika Alt Komitesi'ne katılım sağlanmıştır.

6 No.lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Şebekeleri Alt Komitesinin 10. tur toplantısı 26-27 Ocak 2011 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. 5 No.lu Teknolojik Yenilik ve Araştırma Alt Komite toplantısına Şubat 2010'da katılım sağlanmıştır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.2</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.
<b>Faaliyet Adı</b>	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda İPA Birimi tarafından gerçekleştirilecek 40 toplantı yapılması faaliyeti.
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi )
<p>AB ile yapılan/yapılacak Alt komite toplantıları ile Euromed-RTAP, TRACECA, TEN-T Günleri, TEN-T Komitesi, TCU toplantıları dikkate alınmıştır.</p> <p>Bu faaliyetten İPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi sorumludur.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
<b>01</b>	Personel Giderleri	119.960
<b>02</b>	SGK Devlet Primi Giderleri	34.720
<b>03</b>	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	61.800
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	25.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>241.500,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>241.500,00</b>

**PH 4.1.3-** Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.1</b> - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.3</b> - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.
Avrupa Birliği, aday ve potansiyel adaylara sağlanan tüm katılım öncesi yardımların çerçevesini çizmek üzere Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı'nı (Instrument for Pre-Accession Assistance-IPA) uygulamaya koymuştur. Önceki dönemde kullanılmakta olan tüm mekanizmaları tek bir başlıkta toplayan IPA ile aday ülkelere sağlanan yardımların üyelik müzakerelerine yardımcı olması ve üyelikle birlikte kullanmaya hak kazanılacak yapısal fon uygulamalarına hazırlık yapılması amaçlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Yıllar bazında tahsis edilen fonun gerçekleştirilen veya planlanan kullanılma oranı	Yüzde	0	17	17
Oran hesabı ilgili yılda yapılması planlanan ya da yapılan IPA fonu harcamasının 2007-2011 Operasyonel Programı için ayrılan bütçe olan 339,150,000 Euro' ya bölünmesi ile elde edilmiştir. İhale süreci tamamlanan bir proje için fonların kullanımı bağlamında önemli bir mesafe alındığı söylenebilir.					
2	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi [2 demiryolu projesinin ihalelerinin (inşaat+müşavirlik) yapılması+ 1 demiryolu projesinin teknik destek ihalesinin yapılması]	Sayı	0	3	2
Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir.					
3	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalelerinin yapılması)	Sayı	0	0	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı	827.317	20.000	847.317
<b>Genel Toplam</b>		<b>827.317</b>	<b>20.000</b>	<b>847.317</b>

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.

IPA kapsamında ulaştırma alanına ayrılan IPA fonlarının kullanılabilmesi için Komisyon'un Yetki Devri Kararı 23.07.2009 tarihinde alınmıştır.

Ancak vurgulanmalıdır ki, Yetki Devri Kararının bir kez alınmış olması oluşturulan yapıların korunması ve güçlendirilmesi için gerekli çalışmaları ortadan kaldırmamaktadır. Yönetim zafiyetinin oluşmaması için Komisyon denetçileri ve İç Denetim Birimimiz tarafından düzenli denetime tabi tutulacak bu yapıların, işlerliğini tüm program ömrü boyunca koruması gerekmektedir.

Fonların kullanımına ilişkin diğer önemli göstergeler yapılan ihale sayılarıdır. Projelerin AB eş-finansmanı ile gerçekleştirilmesi düşünüldüğü için ilgili tüm teknik dokümanların AB standartlarında (Tüm ilgili Direktiflere ve Rehberlere uygun olarak) hazırlanması gerekmektedir. Bu bağlamda ihale süreci tamamlanan bir proje için fonların kullanımı bağlamında önemli bir mesafe alındığı söylenebilir.

Köseköy-Gebze projesinin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 2009 yılının son çeyreğinde başlatılan IPA Başvuru Formu'nun, Fayda Maliyet Analizi'nin ve ihale dosyalarının hazırlanması gibi çalışmalar tamamlanmış olup; projenin Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi ve ÇED Raporları Komisyona 30 Ekim 2009'da gönderilmiş, Komisyonun 12 Kasım 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş ve 1 Mart 2010 tarihli C(2010)1069 sayılı kararıyla kabul edilmiştir. Söz konusu projeye bir an önce başlanabilmesini teminen PRAG ihale kuralları ve FIDIC sözleşme kurallarına bağlı olarak hazırlanan ihale dosyası Kasım 2009 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimine (MFİB) gönderilmiştir. Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair "İkili Anlaşma" Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır.

Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir. Köseköy-Gebze Projesinin müşavirlik işine ait ihale ön ilanı 4 Şubat 2010 yayımlanmıştır. İhale ilanı da 2 Nisan 2010 tarihinde yayımlanmıştır; ancak ihale komisyonu çalışmaları belli bir noktaya gelmesine rağmen, MFİB tarafından son şekli verilen ihale ilanının komisyonun web sitesinde hatalı yayımlandığı anlaşılmıştır. Dolayısıyla müşavirlik hizmetleri ihale ilanı 16 Ekim 2010'da iptal edilerek, 6 Kasım 2010 tarihinde tekrar yayınlanmış ve tüm ihale prosedürü tekrar edilmiştir. Yapım işine ait ihale ön ilanı 29 Aralık 2009'da, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayımlanmıştır.

Yapım İşleri süresi 30 aydır. Projenin Müşavirlik İşleri süresi ise 56 aydır.

Yapım İşlerine ait ihale açılışı 14 Mart 2011 tarihinde yapılmıştır ve 22 Temmuz 2011 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Kazanan firmaya yer teslimi müşavirlik ihalesinin sonuçlandırılmasını müteakip yapılacaktır.

Müşavirlik İşlerine ait ihale açılışı 25 Mayıs 2011 tarihinde yapılmıştır.

Irmak- Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi 2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlayan teknik destek projesinin yürütülmesine 2010 yılının ilk aylarında da devam edilmiş ve proje 4 Mart 2010 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Projenin Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi, ÇED Raporları Komisyona 4 Aralık 2009'da gönderilmiş, Komisyonun 21 Aralık 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuştur. PRAG ihale kuralları ve FIDIC sözleşme kurallarına bağlı olarak hazırlanan ihale dosyası 23 Mart 2010 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimine gönderilmiştir ancak faydalanıcı kurum TCDD, inşaat işine yönelik ihale dosyası içeriğinde bazı revizyonlar yapmaya karar vermiştir. Revize edilen ihale dosyası ekleri 11 Şubat 2011 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Bu proje de Müşavirlik İşleri ve Yapım İşleri olmak üzere iki kısımda ihale edilecektir. Müşavirlik İşleri ve Yapım İşlerine ilişkin ihale ön duyurusu 21 Temmuz 2010, Müşavirlik İşine ait ihale duyurusu 1 Mart 2011 de, Yapım İşine ilişkin ihale duyurusu 28 Mayıs 2011 tarihinde yayınlanmıştır.

Yapım İşleri 48 ay sürecektir.

Müşavirlik İşlerine ait sözleşmeninse yine MFİB'nin Ağustos 2011 ihale planına göre Ocak 2012'de yapılması beklenmektedir.

Ek olarak, TCDD tarafından 18 Haziran 2011 tarihinde Hazine Müsteşarlığı'na eşfinansman başvurusu yapılmıştır.

Yapım işleri ihalesine yönelik istekli firmalara yer gösterme amacıyla yapılan Yer Gösterme Ziyareti 25-26 Temmuz 2011 tarihlerinde Avrupa Birliği Delegasyonu, MFİB, Bakanlığımız ve TCDD'nin katılımıyla yapılmıştır.

Bunların yanı sıra Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu, Alayunt-Afyon Demiryolu Modernizasyonu, Malatya-Narlı Demiryolu Modernizasyonu projelerinin ihale dokümanları, fizibilite, ÇED ve ilgili dokümanlarının AB standartlarında hazırlanmasına yönelik iş tanımları ihale sürecinin başlatılması için Merkezi Finans ve İhale Birimi'ne gönderilmiştir. Samsun Kalın Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu projesinin teknik dokümanlarının hazırlanması projesine dönük ihale açılışının Eylül 2011 tarihinde yapılması ve sözleşmesinin Haziran 2012 de imzalanması beklenmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.3</b> - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi )
<p>İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda İPA Birimi tarafından gerçekleştirilecek 40 toplantı yapılması faaliyeti.</p> <p>Bu faaliyetten İPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi sorumludur.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	79.971,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.146,00,00
05	Cari transferler	683.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>827.317,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>847.317,00</b>

**PH 4.1.4-** Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA4</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.1</b> - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.4</b> - Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.
Bu hedefin gerçekleştirilmesi sonucunda Bakanlığımızın düzenli ve arazi uluslararası platformlarda etkin temsili ve ilgili uluslararası platformlardaki gelişmelerin ülkemiz çıkarları doğrultusunda şekillendirilmesi sağlanmış olmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Koordine edilen toplantı sayısı.	Sayı	55	80	80
Milletlerarası ilişkilere ait konularda görevli kuruluşlarla sürekli temas halinde bulunmak, bunlar arasında koordinasyonu sağlamak yönünde gösterge belirlenmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle verilmiştir.					
2	Katılınan toplantı sayısı	Sayı	35	40	40
Milletlerarası örgütlerde ülkemizin temsilini sağlamak amacıyla düzenlenen toplantılara katılmak yönünde gösterge belirlenmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle verilmiştir.					
3	Sunulan rapor sayısı.	Sayı	35	40	40
Koordine edilen ve katılınan toplantılar sonunda sonuç raporları hazırlamak yönünde gösterge belirlenmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle verilmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	16 Uluslararası Örgütün Toplantılarının Koordinasyon Faaliyetleri	1.538.812	20.000	1.558.812
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.538.812</b>	<b>20.000</b>	<b>1.558.812</b>

## AÇIKLAMALAR

Bu hedefin gerçekleştirilmesi sonucunda Bakanlığımızın düzenli ve arızı uluslararası platformlarda etkin temsili ve ilgili uluslararası platformlardaki gelişmelerin ülkemiz çıkarları doğrultusunda şekillendirilmesi sağlanmış olmaktadır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.4-</b> Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	16 Uluslararası Örgütün Toplantılarının Koordinasyon Faaliyetleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	709.943,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	120.881,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	67.788,00
05	Cari Transferler	640.200,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.538.812,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.558.812,00</b>

**PH4.1.5** - En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA 4</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.1</b> - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.1.5</b> - En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.
Ulaştırma alanında başta komşu ülkeler olmak üzere söz konusu 80 ülke ile ikili ilişkilerimizin güçlendirilmesi ve ikili resmi ziyaretler çerçevesinde potansiyel işbirliği alanlarının araştırılması amaçlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	İkili ilişkilerin yürütüldüğü ülke sayısı.	Sayı	80	80	80
Milletlerarası ilişkilere ait ulaştırma konularında ikili olarak sürekli temas halinde bulunmak yönünde bu gösterge seçilmiş ve göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle tabloda gösterilmiştir.					
2	İkili ilişkiler düzeyinde organize edilen toplantı sayısı	Sayı	60	80	80
İkili ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla karşılıklı olarak toplantılar düzenlemek yönünde bu gösterge seçilmiş ve göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle tabloda gösterilmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	80 Ülke İlişkilerini Yürütecek Olan Uluslararası Koordinasyon Faaliyetleri	1.025.874	15.000	1.040.874
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.025.874</b>	<b>15.000</b>	<b>1.040.874</b>



## AÇIKLAMALAR

Bakan ziyaretleri sırasında ulaştırma sektörüne ilişkin ikili ve bölgesel konularda görüşmelere katılım sağlanmakta olup ilişkilerimizin yoğun olduğu ülkelerle, genellikle Bakan düzeyinde her yıl karşılıklı düzenlenen Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK) toplantıları ve Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) toplantılarına hem katılım sağlanmakta hem de sekretarya hizmeti verilmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH 4.1.5-</b> En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	80 Ülke İlişkilerini Yürütecek Olan Uluslararası Koordinasyon Faaliyetleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIş İLİşKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
01	Personel Giderleri	473.295,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	80.587,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	45.192,00
05	Cari Transferler	426.800,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.025.874,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	15.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.000,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.040.874,00</b>

**PH5.1.1**-Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA5</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH5.1</b> - Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Bakanlığın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenilemek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH5.1.1</b> - Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.
Açıklama: Bakanlığın teşkilat kanunu yenilenmiştir ancak, akreditasyon süreci devam edecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Akreditasyon Kararı Alınması	Sayı	0	0	1
IPA sürecinde 655 sayılı KHK ile Başkanlığımızın hukuki altyapısı; yapılan diğer çalışmalar ile insan kaynakları ve fiziksel kapasitesi geliştirilmiş olup Avrupa Komisyonu'na verilecek akreditasyon kararının alınabilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecinin tamamlanması	108.240	20.000	128.240
<b>Genel Toplam</b>		<b>108.240</b>	<b>20.000</b>	<b>128.240</b>

### AÇIKLAMALAR

IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi'nin 24 Aralık 2008 tarihli ve 27090 sayılı Resmi Gazete (Mükerrer)'de yayımlanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Avrupa Toplulukları Komisyonu Arasında Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) ile Temin Edilen Yardımın Uygulanması Çerçevesinde Türkiye Cumhuriyetine Sağlanan Avrupa Topluluğu Mali Yardımlarıyla İlgili İşbirliği Kuralları Hakkında Çerçeve Anlaşma"da sayılan ve 24.12.2008 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2011/15 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile Bakanlığımıza tevdi edilen görevleri yerine getirebilmesini teminen Avrupa Komisyonu'na

akredite edilmesi şarttır. Bu amaçla, ilgili süreç başlatılmış olup gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH5.1.1-</b> Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecinin tamamlanması
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.12 - DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (IPA <b>Koordinasyon ve Uygulama Birimi</b> )
IPA sürecinde 655 sayılı KHK ile Başkanlığımızın hukuki altyapısı; yapılan diğer çalışmalar ile insan kaynakları ve fiziksel kapasitesi geliştirilmiş olup Avrupa Komisyonu'nca verilecek akreditasyon kararının alınabilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Bu faaliyetten İPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi sorumludur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	59.980.,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.360,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.900,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>128.240,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		20.000,00
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>148.240,00</b>

## **5- STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

### **5.1- Strateji Geliştirme Başkanlığı' nın Yetki Görev ve Sorumluluklar**

01.11.2011 tarih ve 28102 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 18.maddesinde belirtilen görevleri şunlardır;

**a)** 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malı Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğ er mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

**b)** Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

**c)** Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

**d)** Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

**e)** Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

**f)** Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak

**g)** Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

## 5.2- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Politika ve Öncelikleri

2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın kullanımını sağlaması amacıyla hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemlere yer verilmiştir.

Söz konusu Eylem Planı eğitimden sosyal yaşama vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştırmayı öngören projeler içermektedir.

Bu amaçla uygulamaya konulan Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin de etkisiyle önümüzdeki dönemde kamu bilgi ve iletişim teknolojileri yatırımlarının proje sayısı ve tutar bakımından giderek artacağı tahmin edilmektedir.

BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklar kullanılarak, kurum ve kuruluşların mal ve hizmet üretim faaliyetlerinin daha hızlı, etkin ve verimli hale getirilmesini amaçlayan projelerdir. Bu bağlamda, kamunun BİT projelerinde temel hedef, kamu kurumları tarafından yürütülen hizmetlerde etkinliğin ve verimliliğin artırılması, vatandaşlara ve iş dünyasına elektronik ortamda sunulacak hizmetlerin yaygınlaştırılması ve bu hizmetlerin sunumunda kamu kurumları arasındaki bilgi paylaşımının ve birlikte çalışabilirliğin sağlanmasıdır. Diğer bir ifadeyle, BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak fayda sağlamak üzere belli bir zaman içerisinde mal ve hizmet üretimini ve/veya kalitesini artırmayı hedeflemektedir.

Bu amaçla BİT projelerinde Bakanlığımıza da görev almıştır. Söz konusu projeleri gerçekleştirmek amacıyla Bilgi Toplumu Stratejisi Projeleri ana başlık altında;

- Ulusal Ulaştırma Portalı
- Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi
- Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Oluşturulması projelerine yer verilmiştir.

Ayrıca, Bakanlığımızın görev alanına giren, ulaştırma sektörünü destekleyici ve geliştirici, geleceğe yönelik planlar oluşturmak amaçlarına yönelik olarak kapsamlı bir "Ulaştırma Dönüşüm Projesi" uygulamaya konulacaktır.

2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının "Ulaştırma" başlıklı hedefinde, Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasını hedefleyen politikaların izleneceğini ifade etmiştir. Bu nedenle "Ulaştırma Ana Planının" güncellenmesinin yapılarak Dokuzuncu Kalkınma Planının hedeflerine katkıda bulunulacaktır.

### 5.3– Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri

**PH3.3.1-**Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA3-</b> Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH3.3-</b> Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.3.1 -</b> Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.
Bakanlığı'nın görev alanına giren alanlarda “Ulaştırma Dönüşüm Projesi” uygulamaya konulacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	“Ulaştırma Dönüşüm Projesi” Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı	Yüzde	0	20	50
Bu proje için gerçekleştirilecek alt faaliyetlerin tamamlanması “Ulaştırma Dönüşüm Projesinin” tamamlanma oranı hakkında bilgi verecektir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	AR-GE Faaliyetleri	0	5.750.000	5.750.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>0</b>	<b>5.750.000</b>	<b>5.750.000</b>

## AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planında “Ulaştırma Alt Yapısının Geliştirilmesi” amacıyla Ulaştırma sektörünü ilgilendiren hedefler yer almıştır.

Plandaki 415 nci hedefle; Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacağı ifade edilmiş,

Yine 416 numaralı hedefle de; ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına önem verileceği yer almaktadır.

Buna göre, Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı söz konusu hedeflere ulaşmak için “Ulaştırma Dönüşüm Projesi” ni başlatacaktır.

Bu faaliyeti gerçekleştirmek amacıyla yapılacak projeler aşağıda belirtilmiştir.

- Ulaştırma ARGE Stratejisi Projesi,
- Bilişim Projesi,
- İstatistik Alt Yapısının Kurulması Projesi,
- Ulaştırmanın Fiziki Etkilerinin Araştırılması ve Kayıt altına Alınmasına Yönelik Araştırma Projesi,

Ulaştırma Dönüşüm Projesine dahil olan alt faaliyet/projelerin tamamlanması halinde Dönüşüm Projesinin hangi aşamada olduğunu kısmen gösterecek veriler elde edilebilecektir. Bu nedenle, “Ulaştırma Dönüşüm Projesinin Tamamlanma Oranı” performans göstergesi olarak tespit edilmiştir.

Bu faaliyetlerin ödenek ihtiyacı döner sermayeden karşılanacaktır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>		<b>PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kap- samlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>		AR-GE Faaliyetleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>		34.01.00.23-STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
-Ulaştırma ARGE Stratejisi Projesi, -Bilişim Projesi, -İstatistik Alt Yapısının Kurulması Projesi, -Ulaştırmanın Fiziki Etkilerinin Araştırılması ve Kayıt altına Alınmasına Yönelik Araştırma Projesi,		
<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	5.750.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.750.000,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.750.000,00</b>

**PH 3.4.2-** Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA3-</b> Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	<b>SH3.4 -</b> Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Bakanlığa verilen eylemleri gerçekleştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.2-</b> Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
<b>59</b> numaralı eylem planı ile Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak, <b>61</b> numaralı eylem planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyet sağlanacak, <b>62</b> numaralı eylem planıyla da ulaştırma sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması hedeflenecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2010	2011	2012
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması işinin tamamlanma oranı	Yüzde	0	80	20
İşin tamamlanma oranı fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak, ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması işinin tamamlanma oranı	Yüzde	0	10	90
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Eylem Planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyeti sağlamak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı.	Yüzde	0	10	90
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sis- temi modeline yönelik önerilerin oluşturulması yönünde bu gösterge seçilmiştir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	6.081.718	316.812	56.398.530	
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	2.325.542	118.028	4.443.570	
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.409.816	74.544	1.484.360	
<b>Genel Toplam</b>		<b>9.817.076</b>	<b>509.384</b>	<b>10.326.460</b>	



## AÇIKLAMALAR

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planının 7.1.8 “Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması” maddesi altında 488 numaralı hedefle; ekonomide verimlilik düzeyinin ve rakabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımının sağlanacağı belirtilmiş, bu amaçla da Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinin koordinasyonu amacıyla yürütülen e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında hazırlanan ve 2006-2010 dönemini kapsayan Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kararı ile onaylanmış ve 28 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında Bakanlığımıza 59, 61 ve 62 numaralı eylem planlarının yapılması faaliyeti verilmiştir. Eylem Planında Bakanlığa verilen eylemlerin gerçekleştirilmesi Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlayacaktır.

Söz konusu eylemler;

- Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi
- Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi
- Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları olarak belirlenmiştir.

### **59 Numaralı Eylem - Ulusal Ulaştırma Portalı**

Proje, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir portal oluşturma amacı taşımaktadır. Kullanıcılarına iki nokta arasında maliyet, zaman, belirli bir yolun kullanılması gibi kriterlere dayandırılabilir aramalar yapma imkânı sağlamak, ayrıca alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresini ve yolculuk maliyet bilgilerini detaylı bir biçimde sunmak da projenin belirlenen amaçları arasında yer almaktadır.

Bununla birlikte, istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim ve çevrimiçi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerini sağlamak ve ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar konusunda bilgilendirme yapmak da Portalda sunulması amaçlanan hizmetlerdendir.

Projede, içerik ve hizmet sunumunun kullanıcıların bu alandaki ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte tasarlanması aynı zamanda kullanıcı memnuniyeti esas alınarak vatandaş odaklı hizmetin gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu yolla vatandaşların kamu hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerinde artış sağlamak projenin asli hedefini oluşturmaktadır.

Anılan proje ile vatandaş ve iş dünyasına yönelik sıkça başvurulmuş ulaşım bilgilerine zaman ve maliyet planlamasına ilişkin alternatifleri ile birlikte tek bir noktadan hızlı, kolay ve sürekli erişim imkânı sunulurken bir yandan da bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımının yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır. Gerek vatandaşlarına fayda sağlama gerekse de sunduğu kolaylıklar ile onları bilgi toplumunun gerektirdiği hizmet kullanımı şekline ve temel davranış biçimlerine yönlendirme düşüncesi bu projenin öncelikli amaçları arasındadır.

Portal, içerdiği hizmetler ile kullanıcılarının yolculuk planlamalarını daha da kolaylaştıracak, zaman ve maliyet noktasında tasarrufu sağlayabilecek biçimde planlanmıştır.

Ayrıca kullanıcıların ihtiyaç duyduğu diğer bilgiler ile alternatif yolların sunumuna da ulaşabilmeleri, bilgi eksikliği nedeni ile tercih edilmeyen ulaşım yollarının ve araçlarının kullanımını arttıracak ve sadece ülkemiz vatandaşları açısından değil, ülkemize gelen turistler içinde büyük bir rahatlık sağlayacaktır. Aynı zamanda bu yöndeki bağımsız uygulamalara gerek bırakmayacak biçimde, söz konusu hizmetlerin tek noktadan sunumu, gerek mükerrer yatırımların önlenmesi gerekse de iş dünyası ile işbirliği noktasında zorunlu hale gelmiştir.

### **61 Numaralı Eylem - Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi**

Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamaların gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Bu amaçla gerek şehirlerarası, gerek şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçların, alışkanlıkların ve eğilimlerin yanı sıra hava ve ses kirliliği gibi çevresel faktörlerin belirlenmesinde ve buna bağlı politikalar geliştirilmesinde faydalanılacak veriye dayalı karar destek sistemlerinin oluşturulması gerekmektedir.

Ulaştırma talebinin yönlendirilmesinde bilgi ve iletişim teknolojilerinden yararlanarak farklı kanallar üzerinden (İnternet, mobil, elektronik levhalar) yolcu / sürücü bilgilendirme sistemlerinin kurulması talebe yönelik çözüm sürecini hızlandıracaktır. Özel sektörle yapılacak işbirlikleri çerçevesinde ulaşım ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımı sağlanması önem arz etmektedir.

Projenin hayata geçirilmesi ile mevcut ulaşım altyapısı daha etkili bir şekilde kullanarak ulaşım talebinin etkin bir şekilde dağıtılması, trafik sıkışıklığının giderilmesinin yanı sıra olumsuz çevresel etkilerin de (hava kirliliği, ses kirliliği, vb) azaltılması sağlanacaktır.

Ana arterlerdeki ve şehirlerarası yollardaki talebin verilere dayalı şekilde değerlendirilmesiyle etkin yol ücretlendirme politikaları oluşturulabilecektir. Özellikle kentlerde trafik talep yönetiminde işverenlerle işbirliği önem taşımaktadır.

Çalışanların ulaşım taleplerinin toplu olarak değerlendirilmesi ve olabilecek teşvik mekanizmalarının kurulabilmesi için bu konuda bilgi paylaşımı önem taşımaktadır. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin de kullanılmasıyla kurulacak işbirliği sistemleri böylelikle hem işverenlere, hem çalışanlara, hem de kent sakinlerinin tamamına fayda sağlayacaktır.

### **62 Numaralı Eylem-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti**

Bu proje ile ülke çapında tüm ulaşım araçlarındaki hızlı ödeme yöntemlerinin ortak bir sistem üzerinde birleştirilmesi ve bazı belediyeler ve kuruluşlar tarafından uygulanmakta olan mevcut ödeme yöntemlerinin değiştirilmesi, mevcutta bir hızlı ödeme uygulamasına sahip olmayan kuruluşların ise kurulacak yeni sistemi kullanmaya başlatılması hedeflenmektedir. Kurulacak yeni sistem, tüm ulaşım alanlarında kullanılacaktır. (Feribot, denizyolu ulaşımı ve havayolu ulaşımı v.b.)

Farklı ödeme sistemlerinin (ödemelerin GSM faturalarına yansıtılması, ödemelerin aboneye ait banka hesapları üzerinden tahsil edilmesi, ödemelerin abonelere ait kredi kartları üzerinden tahsil edilmesi, merkezi sistem hesabına para aktarılması v.b.) vatandaşa kolaylık sağlayacağı bu projede tüm abonelik bilgilerinin bulunduğu ve ödemeye ait transaction

(mesajlaşma) işlemlerini güvenli bir şekilde gerçekleştirecek merkezi ödeme altyapısının kurulması planlanmaktadır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.2-</b> Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Bakanlığımız tarafından sunulacak olan Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi; bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir e-devlet uygulamasıdır. Portalda; çevrimiçi harita bilgileri ve alternatif yol bilgilerine ulaşılabilecek, tren, gemi, uçak ve otobüs bilet satış noktalarına yönlendirmeler sağlanacak, ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza vs.) bilgisi de kullanıcıya verilecektir. İçerdiği hizmetler ile ulaşım planlamalarını daha etkin ve daha verimli kılarak zaman ve maliyet noktalarında tasarrufu sağlayacaktır. Sunumu, hızı ve işlevselliği bakımından bilgi toplumuna dönüşüm yolunda tümüyle vatandaş odaklı bir hizmet projesidir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.511.028
02	SGK Devlet Primi Giderleri	318.240,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	252.450,00
06	Sermaye Giderleri	4.000.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>6.081.718,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	316.812,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>316.812,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>6.398.530,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.2-</b> Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamalar gerçekleştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	562.932,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	118.560,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	94.050,00
06	Sermaye Giderleri	1.550.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.325.542,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	118.028,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>118.028,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.443.570,00</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH3.4.2-</b> Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<p>Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	355.536,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.880,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	59.400,00
06	Sermaye Giderleri	920.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.409.816,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	74.544,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>74.544,00</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.484.360,00</b>

**PH4.4.1** - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>Amaç</b>	<b>SA3</b> - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
<b>Hedef</b>	<b>SH4.4-</b> Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenilemek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.4.1-</b> Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.
Danışmanlık hizmet alımı şeklinde gerçekleştirilecek olan Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi amacıyla hazırlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin günümüz şartlarına göre yeniden düzenlenmesi ve mevcut bilgilerin güncellenmesi hedeflenmiştir.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı	Oran	0	0	10
Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması için somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi yönünde gösterge seçilmiştir.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.184.724	111.816	2.296.540

## AÇIKLAMALAR

Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin güncellenmesi yapılarak; ulaştırma alt sektörleri arasındaki dengesizliğin giderilmesi yönünde önemli bir adım atılmış, daha verimli, hızlı, çevreye duyarlı ulaşım sistemlerinin kurulmasının anlaşılmasında önemli bir yeri olacaktır. Böylece 9'ncü Kalkınma Planında belirtilen ulaştırma alt yapısının geliştirilmesine katkı sağlanarak, ulaştırma sektörünün rekabet gücünün artırılması sağlanacaktır.

Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi yapılacaktır. Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi ile ulaştırma sektörü bir bütün olarak ele alınacak ve ulaştırma alt sistemlerinin birbirlerini tamamlayıcı bir yapı içerisinde gelişebilmesini, ekonomik ve sosyal yaşamın ihtiyaçlarının yerinde, zamanında, güvenli bir şekilde karşılanabilmesi için gerekli politikaların oluşturulmasında yardımcı olacaktır.

Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı gösterge seçilmiştir. Ayrıca, ana planın hangi aşamada olduğuyla ilgili rapor hazırlanması hangi oranda güncelleme yapıldığını gösterecektir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>Performans Hedefi</b>	<b>PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.</b>
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Ulaştırma türlerinin taşıma payları arasında dengesizlik bulunan ulaştırma sisteminin, gerçekleştirilecek yeni açılımlar ve büyümelerle dengeli, sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi ve Ulaştırma Ana Planı için bir strateji belirlenmesi amacıyla hazırlanan ve Bakanlığımızca Temmuz 2005 tarihinde yayımlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisi'nin, rekabet ortamının dinamizmine ayak uydurabilmek amacıyla güncellenmesi gerekmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	533.304,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	112.320,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	89.100,00
06	Sermaye Giderleri	1.450.000,00
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.021.788,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	111.816,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.296.540,00</b>

## **İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı**

Bakanlığımız İdare Performans Programında belirtilen performans hedeflerin faaliyet maliyet toplamı için genel bütçeden ayrılan pay 3.566.605.300 TL ve döner sermayeden ayrılan pay 26.219.739 TL olup, performans hedeflerinin faaliyet toplamı 3.592.825.039 TL'dir. Bakanlığımız Stratejik Plandaki hedeflerle ilişkilendirilmeyen harcama birimlerinin yönetim giderleri için genel bütçeden ayrılan ödenek 156.735.700 TL ve döner sermaye için öngörülen 15.052.600 TL olmak üzere toplam 171.788.300 TL'dir.

Bakanlığımız Performans Programında herhangi bir hedefle ilişkisi olmayan TCDD Genel Müdürlüğü' nün yol bakım onarım giderlerine aktarılmak üzere 24.675.000 TL ödenek ayrılmıştır. Ayrıca 2012 Yılı Bütçesinde; Bakanlığımız Performans Programında herhangi bir hedefle ilişkisi bulunmayan, Bakanlığımız bağlı kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğü'ne transfer edilmek üzere toplam 5.271.358.000 TL ödenek ayrılmış olup, diğer idarelere transfer edilecek ödenek toplamı 5.296.033.000 TL olmuştur.

Böylece, Bakanlığımız İdare Performans Programında genel bütçe için ayrılan toplam ödenek **9.019.374.000** TL olup, döner sermaye ödeneği olan 41.272.339 TL ile birlikte Bakanlığımız Performans Bütçesinin toplam ödeneği **9.060.646.339 TL** olarak belirlenmiştir.



## İDARE PERFORMANS TABLOSU

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1		<b>PH1.3.1-</b> Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	<b>128.474.040,</b>	<b>1,42</b>	<b>468.360</b>	<b>1,13</b>	<b>128.942.400</b>	<b>1,42</b>
	1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	99.215.530,00	1,10	351.270,00	0,85	99.566.800,00	1,10
	2	PH1.3.1'î gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti	29.258.510,00	0,32	117.090,00	0,28	29.375.600,00	0,32
2		<b>PH1.4.1 -</b> Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	<b>217.497.040</b>	<b>2,41</b>	<b>468.360</b>	<b>1,13</b>	<b>217.965.400</b>	<b>2,41</b>
	3	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	93.310.530,00	1,03	351.270,00	0,85	93.661.800,00	1,03
	4	PH1.4.1'î gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED,	124.186.510,00	1,38	117.090,00	0,28	124.303.600,00	1,37
3		<b>PH1.4.2 -</b> IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak	<b>144.317,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>0,05</b>	<b>164.317,00</b>	<b>0,00</b>
	5	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	144.317,00	0,00	20.000,00	0,05	164.317,00	0,00
4		<b>PH1.5.1-</b> Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	<b>466.501.510</b>	<b>5,17</b>	<b>117.09</b>	<b>0,28</b>	<b>466.618.600</b>	<b>5,15</b>
	6	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)	466.501.510	5,17	117.090	0,28	466.618.600	5,15
5		<b>PH1.8.1-</b> Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	<b>222.246.104</b>	<b>2,46</b>	<b>1.561.200</b>	<b>3,78</b>	<b>223.807.304</b>	<b>2,47</b>
	7	Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti	175.654.574	1,95	975.750	2,36	176.630.324	1,95
	8	PH1.8.1'î gerçekleştirecek Diğer Projeler	46.591.530	0,52	585.450	1,42	47.176.980	0,52
6		<b>PH1.9.1-</b> Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	<b>135.300.340</b>	<b>1,50</b>	<b>39.030</b>	<b>0,09</b>	<b>135.339.370</b>	<b>1,49</b>
	9	Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti	135.300.340	1,50	39.030	0,09	135.339.370	1,49
7		<b>PH1.10.1 -</b> Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	<b>2.199.626.636</b>	<b>24,39</b>	<b>421.524</b>	<b>1,02</b>	<b>2.200.048.160</b>	<b>24,28</b>
	10	Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti	2.199.626.636	24,39	421.524	1,02	2.200.048.160	24,28
8		<b>PH2.1.1 -</b> 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitiye yönelik gerçek zamana en yakın istatistik veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.	<b>255.860</b>	<b>0,00</b>	<b>52.07800</b>	<b>0,13</b>	<b>307.938,00</b>	<b>0,00</b>

	11	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim / Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
9		<b>PH.2.2.</b> - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.	<b>255.860,00</b>	<b>0,00</b>	<b>52.078,00</b>	<b>0,13</b>	<b>307.938,00</b>	<b>0,00</b>
	12	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
10		<b>PH2.3.1-</b> 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.	<b>255.860,00</b>	<b>0,00</b>	<b>52.078,00</b>	<b>0,13</b>	<b>307.938,00</b>	<b>0,00</b>
	13	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
11		<b>PH2.3.2-</b> Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	<b>639.650,00</b>	<b>0,01</b>	<b>15.492.195,00</b>	<b>37,54</b>	<b>16.131.845,00</b>	<b>0,18</b>
	14	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	383.790,00	0,00	15.440.117,00	37,41	15.823.907,00	0,17
	15	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
12		<b>P.H.2.3.3-</b> Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak	<b>255.860,00</b>	<b>0,00</b>	<b>52.078,00</b>	<b>0,13</b>	<b>307.938,00</b>	<b>0,00</b>
	16	Yetki Belgesi Faaliyetleri	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
13		<b>PH2.4.1-</b> Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilir ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.	<b>255.860,00</b>	<b>0,00</b>	<b>52.078,00</b>	<b>0,13</b>	<b>307.938,00</b>	<b>0,00</b>
	17	Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	255.860,00	0,00	52.078,00	0,13	307.938,00	0,00
14		<b>P.H.2.12.1-</b> Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.	<b>127.930,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26.039,00</b>	<b>0,06</b>	<b>153.969,00</b>	<b>0,00</b>
	18	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	127.930,00	0,00	26.039,00	0,06	153.969,00	0,00
15		<b>PH3.2.1</b> - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.	<b>45.303.939</b>	<b>0,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>45.303.939</b>	<b>0,50</b>
	19	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	45.303.939,00	0,50	0,00	0,00	45.303.939,00	0,50
16		<b>PH3.3.1</b> - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.750.000</b>	<b>13,93</b>	<b>5.750.000</b>	<b>0,06</b>
	20	AR-GE Faaliyetleri	0,00	0,00	5.750.000,00	13,93	5.750.000,00	0,06
17		<b>PH3.4.1</b> - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	<b>125.457.061</b>	<b>1,39</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>125.457.0610</b>	<b>1,38</b>
	21	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	104.547.550,00	1,16	0,00	0,00	104.547.550,00	1,15

	22	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Elektronik Haberleşme Hizmeti Faaliyeti	20.909.511,00	0,23	0,00	0,00	20.909.511,00	0,23
18		<b>PH3.4.2</b> -Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak	<b>9.817.076,00</b>	<b>0,11</b>	<b>509.384,00</b>	<b>1,23</b>	<b>10.326.460,00</b>	<b>0,11</b>
	23	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	2.325.542,00	0,03	118.028,00	0,29	2.443.570,00	0,03
	24	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.409.816,00	0,02	74.544,00	0,18	1.484.360,00	0,02
	25	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması işinin tamamlanma oranı	6.081.718,00	0,07	316.812,00	0,77	6.398.530,00	0,07
19		<b>PH3.12.1</b> - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	<b>5.345.325,00</b>	<b>0,06</b>	<b>450.117,00</b>	<b>1,09</b>	<b>5.795.442,00</b>	<b>0,06</b>
	26	e-Devlet Kapısı Uygulaması Faaliyeti	5.345.325,00	0,06	450.117,00	1,09	5.795.442,00	0,06
20		<b>PH4.1.1</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı gerçekleştirmek.	<b>108.240,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>0,05</b>	<b>128.240,00</b>	<b>0,00</b>
	27	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı yapılması faaliyeti.	108.240,00	0,00	20.000,00	0,05	128.240,00	0,00
21		<b>PH4.1.2</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.	<b>216.500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>25.000,00</b>	<b>0,06</b>	<b>241.500,00</b>	<b>0,00</b>
	28	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda İPA Birimi tarafından gerçekleştirilecek 40 toplantı yapılması faaliyeti.	216.500,00	0,00	25.000,00	0,06	241.500,00	0,00
22		<b>PH4.1.3</b> - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.	<b>827.317,00</b>	<b>0,01</b>	<b>20.000,00</b>	<b>0,05</b>	<b>847.317,00</b>	<b>0,01</b>
	29	Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı	827.317,00	0,01	20.000,00	0,05	847.317,00	0,01
23		<b>PH 4.1.4</b> - Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.	<b>1.538.812,00</b>	<b>0,02</b>	<b>20.000,00</b>	<b>0,05</b>	<b>1.558.812,00</b>	<b>0,02</b>
	30	16 ULUSLARARASI ÖRGÜTÜN TOPLANTILARININ KOORDİNASYON FAALİYETLERİ	1.538.812,00	0,02	20.000,00	0,05	1.558.812,00	0,02
24		<b>PH 4.1.5</b> En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.	<b>1.025.874,00</b>	<b>0,01</b>	<b>15.000,00</b>	<b>0,04</b>	<b>1.040.874,00</b>	<b>0,01</b>
	31	80 ÜLKE İLİŞKİLERİNİ YÜRÜTECEK OLAN ULUSLARARASI KOORDİNASYON FAALİYETLERİ	1.025.874,00	0,01	15.000,00	0,04	1.040.874,00	0,01
25		<b>PH.4.2.1</b> - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.	<b>702.930,00</b>	<b>0,01</b>	<b>26.039,00</b>	<b>0,06</b>	<b>728.969,00</b>	<b>0,01</b>
	32	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	702.930,00	0,01	26.039,00	0,06	728.969,00	0,01
26		<b>PH4.2.2</b> - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	<b>383.790,00</b>	<b>0,00</b>	<b>78.117,00</b>	<b>0,19</b>	<b>461.907,00</b>	<b>0,01</b>
	33	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	383.790,00	0,00	78.117,00	0,19	461.907,00	0,01
27		<b>PH4.4.1</b> -Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	<b>2.184.724,00</b>	<b>0,02</b>	<b>111.816,00</b>	<b>0,27</b>	<b>2.296.540,00</b>	<b>0,03</b>
	34	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.184.724,00	0,02	111.816,00	0,27	2.296.540,00	0,03

<b>28</b>		<b>PH5.1.1</b> - Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.	<b>108.240,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>0,05</b>	<b>128.240,00</b>	<b>0,00</b>
	35	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecinin tamamlanması	108.240,00	0,00	20.000,00	0,05	128.240,00	0,00
<b>29</b>		<b>PH5.8.1</b> - PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	<b>1.748.775,00</b>	<b>0,02</b>	<b>300.078,00</b>	<b>0,73</b>	<b>2.048.853,00</b>	<b>0,02</b>
	36	Posta Sektörü Düzenleme Faaliyeti	1.748.775,00	0,02	300.078,00	0,73	2.048.853,00	0,02

<b>Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı</b>	<b>3.566.605.300</b>	<b>39,54</b>	<b>26.219.739</b>	<b>63,53</b>	<b>3.592.825.039</b>	<b>39,65</b>
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>	<b>156.735.700</b>	<b>1,74</b>	<b>15.052.600</b>	<b>36,47</b>	<b>171.788.300</b>	<b>1,90</b>
<b>Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı</b>	<b>5.296.033.00</b>	<b>58,72</b>			<b>5.296.033.00</b>	<b>58,45</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>9.019.374.000</b>	<b>100</b>	<b>41.272.339</b>	<b>100</b>	<b>9.060.646.339</b>	<b>100</b>

## TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
------------------	--

BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	<b>01</b>	Personel Giderleri	44.684.100,00	77.431.900,00	0,00	122.116.000,00
<b>02</b>	SGK Devlet Primi Giderleri	8.695.200,00	13.343.800,00	0,00	22.039.000,00	
<b>03</b>	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	13.220.000,00	14.780.000,00	0,00	28.000.000,00	
<b>04</b>	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>05</b>	Cari Transferler	53.086.000,00	480.000,00	2.201.155.000,00	2.254.721.000,00	
<b>06</b>	Sermaye Giderleri	3.441.920.000,00	50.700.000,00	3.094.878.000,00	6.587.498.000,00	
<b>07</b>	Sermaye Transferleri	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	
<b>08</b>	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>09</b>	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Bütçe Ödeneği Toplamı</b>		<b>3.566.605.300,00</b>	<b>156.735.700,00</b>	<b>5.296.033.000,00</b>	<b>9.019.374.000,00</b>	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye	26.219.739,00	15.052.600,00		41.272.339,00	
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00	
	<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>	<b>26.219.739,00</b>	<b>15.052.600,00</b>		<b>41.272.339,00</b>	
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>3.592.825.039,00</b>	<b>171.788.300,00</b>	<b>5.296.033.000,00</b>	<b>9.060.646.339,00</b>	

**FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO**

<b>ULAŞTIRMA, DENİZCİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI</b>		
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	<b>FAALİYETLER</b>	<b>SORUMLU BİRİMLER</b>
<b>PH1.3.1</b> - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	<b>1-</b> Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	<b>2-</b> PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti	
<b>PH1.4.1</b> - Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 6 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.	<b>1</b> - Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	<b>2</b> - PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED,	
<b>PH1.4.2</b> - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak	<b>1</b> - Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ( <b>IPA Birimi</b> )
<b>PH1.5.1</b> - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	<b>1-</b> Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim. Müh ve BC1 (*)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	<b>2-</b> İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
	<b>3-</b> İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
<b>PH1.8.1</b> - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak 3 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali, 1 adet yat limanı, 2 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi,1 Ad.1.000 m3'lük duba yapımı) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	<b>1-</b> Su Yolu Yapım İnşaatı Faaliyeti	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	<b>2-</b> PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler	

<p><b>PH1.9.1-</b> Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.</p>	<p><b>1-</b> Demiryolu Hattı Bağlantı Faaliyeti</p>	<p>ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH1.10.1 -</b> Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.</p>	<p><b>1-</b> Raylı Sistem Projeleri Faaliyeti</p>	<p>ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH2.1.1-</b> 2012 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespate yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.</p>	<p><b>1-</b> e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim / Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH.2.2.1-</b> Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.</p>	<p><b>1-</b> Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH2.3.1 -</b> 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.</p>	<p><b>1-</b> Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>

<p><b>PH2.3.2</b> - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.</p>	<p><b>1-</b> Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi ----- <b>2-</b> Ağırlık ve Boyut Faaliyeti</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH2.3.3</b> - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektöri 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak</p>	<p><b>1-</b> Yetki Belgesi Faaliyetleri</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH2.4.1</b> - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilir ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.</p>	<p><b>1-</b> Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH2.12.1</b> - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 30 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.</p>	<p><b>1-</b> Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler</p>	<p>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH3.2.1</b> - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek</p>	<p><b>1-</b> Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti</p>	<p>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH3.3.1</b> - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kap- samlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.</p>	<p><b>1-</b> AR-GE Faaliyetleri</p>	<p>STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI</p>



<p><b>PH3.4.1</b> - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.</p>	<p><b>1-Performans Hedefi 3.4.1'i</b> gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti ----- <b>2-Performans Hedefi 3.4.1</b> gerçekleştirmek için yapılacak olan Elektronik Haberleşme Hizmeti Faaliyeti</p>	<p>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH3.4.2</b> - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak</p>	<p><b>1-Ulusal Ulaştırma Portalı</b> Kurulması Faaliyeti ----- <b>2-Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi</b> Oluşturulması Faaliyeti ----- <b>3-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının</b> Oluşturulması Faaliyeti</p>	<p>STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI</p>
<p><b>PH3.12.1</b> - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.</p>	<p><b>1- e-Devlet Kapısı Uygulaması</b> Faaliyeti</p>	<p>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH4.1.1</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı gerçekleştirmek.</p>	<p><b>1- İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 30 toplantı yapılması faaliyeti.</b></p>	<p>DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>
<p><b>PH4.1.2</b> - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 40 toplantı gerçekleştirmek.</p>	<p><b>1- İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda İPA Birimi tarafından gerçekleştirilecek 40 toplantı yapılması faaliyeti.</b></p>	<p>DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ( İPA Birimi )</p>
<p><b>PH4.1.3</b> - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.</p>	<p><b>1- Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı</b></p>	<p>DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ( İPA Birimi )</p>
<p><b>PH4.1.4</b>-Ulaştırma ve haberleşme alanında faaliyet gösteren 16 uluslararası örgütün toplantılarına katılımını koordine etmek ve rapor sunmak.</p>	<p><b>1-16 Uluslararası Örgütün Toplantılarının Koordinasyon Faaliyetleri</b></p>	<p>DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</p>

<b>PH 4.1.5</b> En az 80 ülke ile ikili ilişkileri yürütmek ve resmi ziyaretleri koordine etmek, toplantıları organize etmek ve katılmak.	<b>1-</b> 80 Ülke İlişkilerini Yürütecek Olan Uluslararası Koordinasyon Faaliyetleri	DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>PH.4.2.1</b> - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.	<b>1-</b> Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>PH4.2.2</b> - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	<b>1-</b> Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>PH4.4.1</b> - Özel Sektörün dinamiklerinden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	<b>1-</b> Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<b>PH5.1.1</b> - Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecini tamamlamak.	<b>1-</b> Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yaparak akreditasyon sürecinin tamamlanması	DIŞİLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ( <b>IPA Birimi</b> )
<b>PH5.8.1</b> - PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	<b>1-</b> Posta Sektörü Düzenleme Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ