



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



Ekonominin gelişmesinde en başta gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaşım vasıtaları milli varlığın maddi ve siyasi kan damarlarıdır! İftihar ve güç vesileleridir.

1 Mart 1922, TBMM

Mustafa Kemal ATATÜRK



Ulaşımında ülkemizin her yerine karayoluyla, havayoluyla, demiryoluyla hızlı, konforlu ve güvenli şekilde erişilebilmesini sağlayabileceğimize inandık...

Demokraside, ekonomide, altyapıda Cumhuriyet tarihinin en büyük atılım hamlesinin gerçekleşmesinde icraatıyla, teklifiyle, tenkidiyle emeği olan herkese şükranlarımı sunuyorum.

Recep Tayyip ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı



Aziz milletimizin refah seviyesinin yükseltilmesine dönük her adımda ulaştırma ve altyapı yatırımlarının izleri bulunmaktadır. Çünkü bu yatırımlar hayatın her alanını kapsamaktadır.

Türkiye'nin son 17 yılda ekonomik, ticari, sosyal ve kültürel olarak kaydettiği gelişme; dünya konjonktüründeki yerini de belirlemektedir. Bu sebeple gelişme performansının her yıl katlanarak artması, becamızın öncü şartıdır.

Bizim açımızdan her yılın ayrı ayrı değerlendirilmesi gerekmektedir. Bir önceki yılda gösterdiğimiz performansın üstüne koyarak ilerlemek, sürdürülebilir kalkınmanın olmazsa olmaz koşuludur. Türkiye,

sistemini oturtmuş, istikrarlı yükselişini sürdüren bir ülke konumundadır. Bu kazanımların devamını getirmek bizim sorumluluğumuzdur.

Yeni oluşumlar yeni göstergeleri ortaya koyma zorunluluğunu beraberinde getirmektedir. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın onayı ile ilk adımı atılan Program Bütçe esasları; Bakanlığımız tarafından en ince detaylarına kadar, büyük bir hassasiyetle incelenerek yerine getirilmektedir.

Yeni dönemin şartlarına uygun performans programları ortaya koyma sorumluluğunu taşımaktayız. Bu açıdan Bakanlığımız kendisine tahsis edilen kaynakları en etkin ve en verimli şekilde kullanmaktadır. Şeffaflık, açıklık ve hesap verebilirlik en önemli şiarımızdır.

Milletimizin bize sunduğu kaynakları, yine milletimize hizmet yolunda kullanmak için geceli gündüzlü çalışmalarımız sürmektedir. Türkiye'nin bilgi ve refah toplumu olma yolunda önünü açan bir kurum olarak üzerimize düşenleri yerine getirmek konusundaki azmimiz ve kararlılığımız bakidir.

Milletimizin menfaatleri, istekleri, talepleri ve hedefleri; bundan önceki yıllarda olduğu gibi, bu yıl da Bakanlığımızın Performans Programını belirlemiştir. Bundan sonraki yıllarda da böyle devam edecektir.

Dünyadaki gelişmelere ve yeni sistemlere uygun olarak, büyük bir öngörü ile ortaya konan Program Bütçe esaslarına göre hazırlanan Performans Programımızın detayları bu kitapçıkta yer almaktadır.

M. Cahit TURHAN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

1- GENEL BİLGİLER.....	1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar.....	1
B- Teşkilat Yapısı.....	2
C- Fiziksel Kaynaklar.....	16
D- İnsan Kaynakları.....	24
II- PERFORMANS BİLGİLERİ.....	27
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	27
B- Stratejik Amaç Ve Hedefler.....	36
C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler.....	42
PROGRAM: BİLGİ VE İLETİŞİM.....	42
Alt Program: EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ.....	42
Alt Program : ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ.....	49
Alt Program: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME.....	56
PROGRAM: DEMİRYOLU ULAŞIMI.....	60
Alt Program: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ.....	60
Alt Program: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM.....	68
PROGRAM: DENİZYOLU ULAŞIMI.....	71
Alt Program: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ.....	75
Alt Program: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM.....	83
PROGRAM: KARAYOLU ULAŞIMI.....	86
Alt Program: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ.....	86
PROGRAM: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI.....	90
Alt Program: KOMBİNE TAŞIMACILIK.....	90
Alt Program: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ.....	93
Alt Program: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ.....	98
PROGRAM: TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ.....	101
Alt Program: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ.....	101
PROGRAM: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ.....	103
Alt Program: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ.....	103
PROGRAM: UZAY VE HAVACILIK.....	105
Alt Program: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ.....	105
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı.....	108
E- Diğer Hususlar.....	117



1- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevlerini, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve yükümlölükler:

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek, Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- e) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- f) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.



B- Teşkilat Yapısı

Hizmet birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü
9. Denetim Hizmetleri Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Liman Başkanlıkları (71)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- 1- Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 3- Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- 4- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 5- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 6- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 7- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 8- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- 10- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,



- 11- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 12- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 13- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 14- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- 16- Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- 17- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 18- Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 19- Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- 20- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- 21- Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 22- Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- 23- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denizcilik Genel Müdürlüğü

- 1- Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 3- Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 4- Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- 5- Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 6- Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 7- Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 8- Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanan gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek, Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her cins gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklanacak deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı

- olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek,
- 10- Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 11- Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 12- Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- 13- Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- 14- Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- 16- Gemi kiralalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek, Millî denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulamalar ile gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak; Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz ve içsular ulaştırması ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak,
- 17- Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 18- Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- 19- Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 20- Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 21- Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- 22- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- 1- Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek, Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek, Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- 2- Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak, Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- 3- Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 4- Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- 5- Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- 6- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- 7- Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 8- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 9- Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- 10- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Haberleşme Genel Müdürlüğü

- 1- Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 2- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 3- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- 4- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- 5- Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- 6- Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- 7- Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- 8- Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 9- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 10- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 11- Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 12- 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- 13- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- 1- Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
(1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
(1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- 2- Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- 3- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- 4- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- 5- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
(1) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- 6- Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- 7- Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- 8- Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

- 9- 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak.
- 10- Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek ve bunları denetlemek,
- 11- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- 1- Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- 2- Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 4- Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- 5- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 6- Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- 7- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- 1- 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Personel Genel Müdürlüğü

- 1- Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- 2- Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- 3- Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- 1- Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- 2- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- 3- Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 1- 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- 3- Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- 4- Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- 5- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

(1) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının görev ve yetkileri, Bakanlık ve Bakanlık kuruluşlarının görev ve hizmet alanlarıyla ilgili ve sınırlı olmak üzere, şunlardır:

- 1- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 2- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 3- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 4- Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 5- Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 6- Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- 7- Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- 8- Gerekğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- 9- Gerekğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 10- Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- 11- Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- 12- Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- 13- Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- 14- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- 1- Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- 2- İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek
- 3- Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- 4- Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 5- Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- 1- Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- 2- Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- 4- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- 5- Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- 1- Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

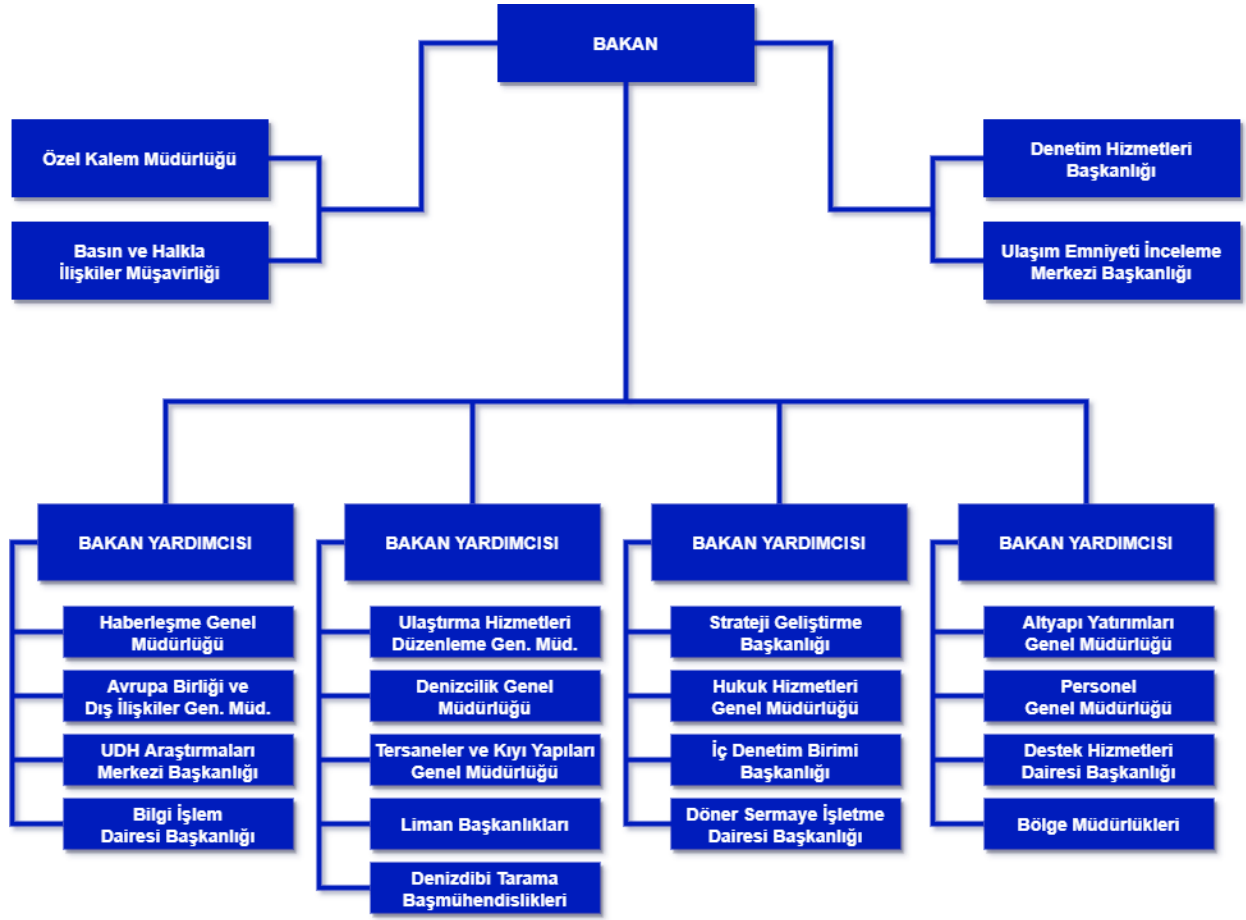
- 1- 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- 3- Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- 1- Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- 2- 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- 3- Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Özel Kalem Müdürlüğü

- 1- Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- 2- Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- 3- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.





C- Fiziksel Kaynaklar

Bakanlığımız merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 50.000 m² kapalı ve 38.000 m² açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Bakanlığımız personeli istifade etmektedir.

Hizmet Binaları, Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

Merkez ve Taşra Teşkilatımıza tahsis edilen hizmet binaları, lojman ve sosyal tesislere ait bilgiler aşağıdaki tablolarda sunulmuştur.

HİZMET BİNALARI		
AÇIKLAMA	2019 GERÇEKLEŞME (AĞUSTOS)	2020 TAHMİN
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m ²)	144.661	144.661
Kiralanan bina sayısı	6	6
Kiralanan bina kullanım alanı (m ²)	10.834	10.834

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2019 GERÇEKLEŞME (AĞUSTOS)	2020 TAHMİN
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
Adedi	1	1
Kapasitesi	224	224
Yararlanan Sayısı	1.012	1.500
Misafirhane		
Adedi	4	4
Kapasitesi (yatak)	53	53
Yararlanan Sayısı (kişi)	2.600	5400
Yemekhane		
Adedi	9	9
Kapasitesi	2.142	2.142
Yararlanan Sayısı	1200	1.681



LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2019 (AĞUSTOS) GERÇEKLEŞME	2020 TAHMİN
Adedi	344	344
Dolu	333	333
Boş	10	10
Kullanılmaz	1	1

Donanım Envanteri

Donanım Envanteri	
Bilgisayar sayısı	4.804
Yazıcı sayısı	1.681
Fotokopi makinesi sayısı	425
Diğer büro makineleri	71



Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 271 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 230 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 154 adedi ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	6		6		97	97	103
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik)	6		6	33	6	39	45
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	21		21				21
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2				2
T09	Panel	4		4		51	51	55
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)				26		26	26
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik)				11		11	11
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)				6		6	6
T22	Diğer Taşıtlar		2	2				2
TOPLAM		39	2	41	76	154	230	271



Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Çok Kullanıcıli Projeler ve Uygulamalar

• U-Net Otomasyon Sistemi

- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün,

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan birçok kurum ve banka ile entegre çalışan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 62 adet hizmet geliştirilmiştir.

Ayrıca;

e-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) sağlanan;

1) Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5)

2) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) Eğitim İşlemleri

3) Demiryolu (RID), Denizyolu (IMDG- Deniz Gözetim Yetkilisi) ve Havayoluyla (DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri

olmak üzere 3 adet hizmetimiz mevcuttur.



- U-Net Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
- Denetim Bilgi Sistemi
- Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
- Araç Muayene Bilgi Sistemi
- Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- Sınav ve Kart İşlemleri Bilgi Sistemi
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Bilgi Sistemi
- Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
- Bilgilendirme Bilgi Sistemi
- Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
- Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

- U-NET Otomasyon Sisteminin Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetleri

- Sınır Geçiş İşlemleri Servisi
- Emniyet Genel Müdürlüğü Servisi
- Hazine ve Maliye Bakanlığı Tescil Sorgulama Servisi
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Sorgulama Servisi
- Adalet Bakanlığı Sorgulama Servisi
- Araç Muayene İşlemleri Servisi
- TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi
- SGK Denetim Sorgulama Servisi
- Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi
- Milli Eğitim Bakanlığı Bildirim Servisi
- Karayolları Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- PTT Sorgulama Servisi
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Sorgulama Servisi
- Türk Standartları Enstitüsü Kurumu Bildirim Servisi
- Gelir İdaresi Başkanlığı Sorgulama Servisi
- Online Tahsilat Servisleri
- e-Devlet Tahsilat Servisleri
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi
- Genel Yetki Belgesi, Geçiş ve Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama Servisi
- Milli Savunma Bakanlığı Seferberlik Servisi
- TOBB Takograf Plaka Sorgulama Servisi
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bildirim Servisi
- U-ETDS Tarifeli Yolcu Taşımacılığı Bildirim Servisi
- U-ETDS Arıza Yolcu Taşımacılığı Bildirim Servisi
- U-ETDS Terminal Hareket Bildirim Servisi
- U-ETDS Eşya Taşımacılığı Yük Bildirim Servisi
- U-ETDS Veri Paylaşım Servisi

• Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca E- Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

• e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

• Personel Bilgi Sistemi

Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak takip edilmesini sağlamak, yazılı veya bilgisayar ortamında raporlamak amacıyla tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir. Bu sistem ile gereksiz yazışmaların ve süre kaybının önlenmesi sağlanmıştır.

• Yurtdışı Görevlendirme Programı

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

• Ulaştırma ve Altyapı Portalı

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

• Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda söz konusu duruma tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinde izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

• İZLEM

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları sorumluluğunda yürütülen yatırım projelerinin; yatırım tekliflerinin yapılabilmesi, fiziksel ilerleme durumlarının GIS ve rakamsal tabanlı izlenebildiği, bütçe, ödenek ve harcama bilgilerinin takip edilebildiği, stratejik plan performans hedefleriyle ilişkilendirilerek performans göstergelerinin takip edilebildiği, Bakanlık kuruluşlarının üç aylık nakit ihtiyaç taleplerinin takibi ile il bazında yürütülen Bakanlık yatırım çalışmalarının raporlanabildiği web tabanlı, kolay erişilebilir, paylaşılabılır, izlenebilir ve sorgulanabilir bir yönetim bilgi sistemi projesidir. İZLEM ile, yukarıda bahsi geçen yatırım projeleri coğrafi özellikleri ile birlikte izlenebilmekte, haritalarda gösterilebilmekte ve çeşitli tematik gösterimler sağlanabilmektedir.

• **Enterprise Service Bus – ESB (Kurumsal Veri Yolu) Projesi**

Kurumsal Veri Yolu (ESB), servis odaklı mimari için kullanılan bir kalıp (pattern) olup, çeşitli alt yapısal hizmetler sunmakta, heterojen ortamlarda çalışabilmekte ve böylelikle de servis entegrasyonunu kolaylaştırmaktadır.

ESB ile farklı protokollerle mesajlaşma sağlanabilmekte, dağıtık servisler tek bir yerden yönetilebilmekte, konum bağımsızlığı sağlanabilmekte, yüksek izlenebilirlik sağlanmakta, uygulamalar arası bağımlılıklar azaltılmakta ve ortak bir güvenlik mekanizmasıyla servisler güvenli hale getirilebilmektedir.

Kurumsal Veri Yolu projesi kapsamında her birinin işlevi farklı olan ve birbiriyle uyumlu çalışabilen araçlar kullanılmaktadır.

• **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri:**

- **Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi**

Denizlerde meydana gelen kirliliklerden doğan zararların azaltılmasında yardımcı olan Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir Karar Destek Sistemidir.

- **AIRVIRO Hava Kalite Sistemi**

Gemi kaynaklı hava kirliliğinin izlenmesi amacıyla DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından geliştirilmiş CBS tabanlı yayılım modelleme ve simülasyon programıdır.

- **Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi**

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi, Türkiye'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) ağına ilişkin ulaştırma verilerini depolayabilen, haritalayabilen, analizlerini yapabilen, raporlayabilen, Avrupa Komisyonuna iletebilen ve karar alıcılara öneriler sunabilen CBS tabanlı bir sistemdir.

Ayrıca tüm ulaştırma modlarından en güncel verilerin tek bir veri tabanı içinde toplanması ve hizmete sunulması ile karar vericiler daha isabetli ulaştırma politikaları geliştirebilecek ve yatırım kararları alabilecekler.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi**

Bakanlığın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır.

• **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

• **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

• **Yardım Masası Sistemi**

Personelin, bilgi işlem birimine veya başka birimlere talep, sorun, ihtiyaç vb. istek ve bildirimlerini kayıtlı bir sistem üzerinden yapmasını sağlayan bir sistemdir.



• **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

• **İVME Video Konferans ve Eğitim Sistemi**

Uzaktan eğitim, ölçme ve değerlendirme, video arşivleme sistemi ve konferans sistemlerini barındıran ortak bir video konferans ve eğitim çözümüdür. Herhangi bir ek donanıma ihtiyaç duymadan konferans özelliği ile farklı merkezler arasında telekonferans yapılabilmekte, konferansı birebir kaydederek daha sonrasında tekrar izlenebilmekte, görüntülü görüşme esnasında masaüstü paylaşımı yapılabilmekte, Word, Excel, PowerPoint, Pdf gibi dosyalar sisteme eklenip, dokümanlar üzerinde dinamik olarak karalama, çizim ve işaretleme yapılabilmektedir.

Kullanıcılara video tabanlı ve canlı olarak eğitimler verilebilmekte, eğitim sonrasında ölçme ve değerlendirme yapabilmek için sınav modülü de kullanılabilmektedir.

• **TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2013 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

• **Veri Ambarı ve İş Zekası Projesi (MDTBS)**

MDTBS, deniz ticaretine ve denizcilik sektörüne ait verileri veri ambarında toplayarak denizciliğe ilişkin stratejik öngörülerin yapılabilmesini sağlayacak, iş zekası raporlama araçları ile dinamik analizlerin yapılacağı bir karar destek sistemidir.



D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez teşkilatında 423'ü kadın, 963'ü erkek olmak üzere toplam 1.386, taşra teşkilatında 290'ı kadın, 1.219'u erkek olmak üzere toplam 2.895 personel çalışmaktadır. Bakanlığımız 2.895 memur, 6'sı sözleşmeli kadrosunda olan 1012 işçi ve 131 geçici personel olmak üzere Toplam 4.044 personel ile görevini icra etmektedir.

ÇALIŞAN PERSONEL SAYISI					
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2018	2966	1049	5	-	4.020
15.10.2019	2895	1012	6	131	4.044

Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı (15.10.2019) (*)

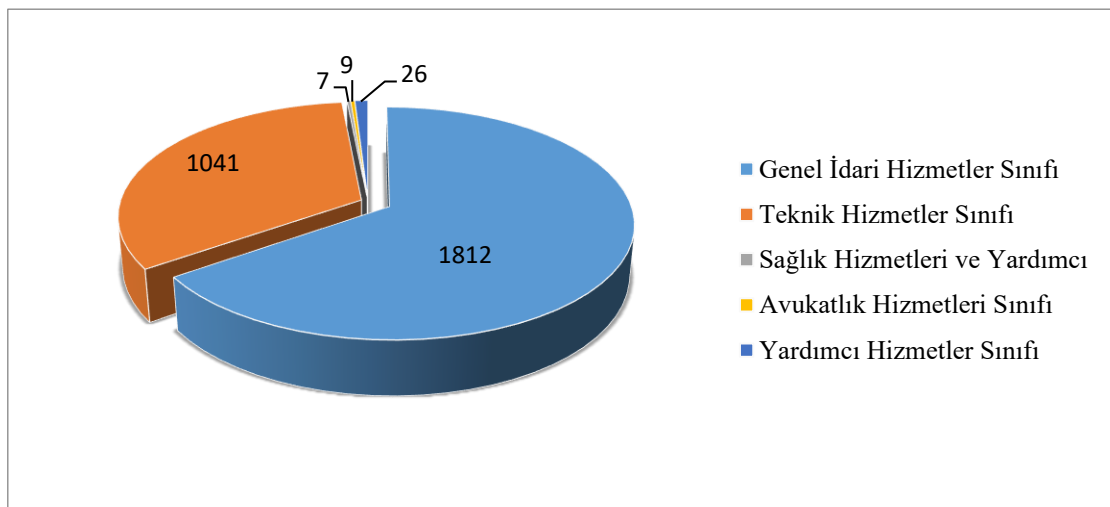
	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	423	963	290	1219	713	2182
İşçi	88	208	156	560	244	768
Toplam	511	1171	446	1779	957	2950
Genel Toplam	1682		2225		3907	

(*) Sözleşmeli personel ve geçici personel tabloya dahil edilmemiştir.

Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (15.10.2019)

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	304	624	187	699	491	1323
Teknik Hizmetler Sınıfı	109	330	92	508	201	838
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	1	1		6	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	4	1	3	1	7	2
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	1	7	7	11	8	18
Toplam	423	963	290	1219	713	2182
Genel Toplam	1386		1509		2895	

Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (15.10.2019)

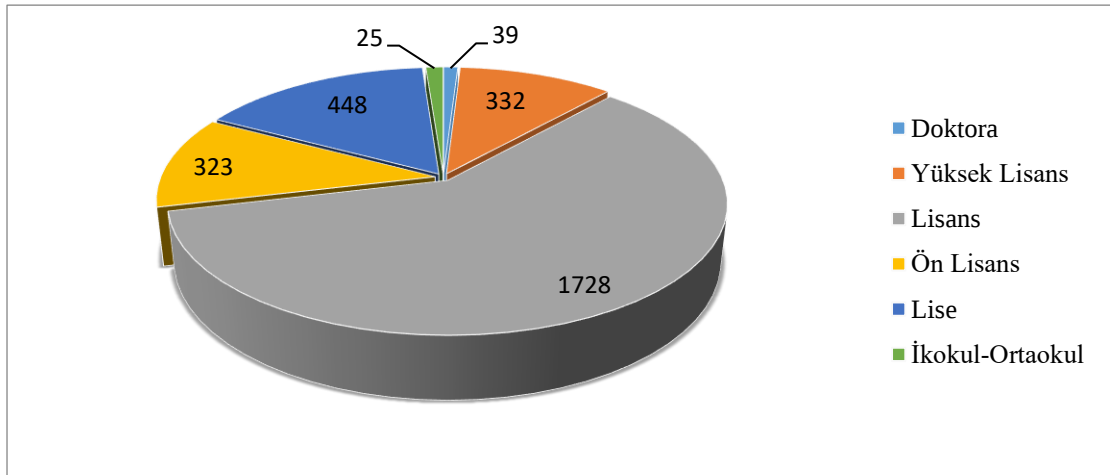




Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı (15.10.2019)

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	1	5	6	13	7	18
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	39	73	88	248	127	321
Ön Lisans	49	68	43	163	92	231
Lisans	254	617	136	721	390	1338
Yüksek Lisans	66	173	19	74	85	247
Doktora	10	23	2	4	12	27
TOPLAM	423	955	294	1223	713	2182
Genel Toplam	1378		1517		2895	

Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı



II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

11. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
334.1.	Karasal yük taşımacılığında demiryolunun payı yüzde 5,15'ten yüzde 10'a çıkarılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
334.2.	38 adet OSB, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş., İlgili Özel Sektör Kuruluşları, İlgili Yerel Yönetimler
334.3.	Öncelikli sektörleri odağa alacak şekilde Çukurova, Batı Karadeniz ve Marmara bölgeleri başta olmak üzere mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin standartları yükseltilecek, yeni yapılacak yük ve lojistik merkezleri ise yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
335.12.	Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.13.	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan demiryolu projesinin kalan işleri komşu ülkeler ile eşgüdüm içerisinde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.14.	Adapazarı-Karasu Limanları ve sanayi tesisleri ile demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
336.1.	Filyos Limanının yapımı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
336.2.	Doğu Akdeniz bölgesinde, Ortadoğu ve Orta Asya coğrafyasına çıkış kapısı olacak transit yük odaklı bir ana konteyner limanı inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
336.3.	Ege hinterlandına hizmet edecek Çandarlı Limanı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
337.4.	Ulaştırma Elektronik Takip Denetim Sistemi ile gümrük sisteminin entegrasyonu sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı
340.1.	Türk sahipli filonun gelişimine yönelik uzun vadeli ve düşük faizli finansal destek mekanizması oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
388.3.	Kentiçi ulaşımda kullanılan tramvay, hafif raylı sistem ve metro araçları için araç standartları geliştirilecek ve kentiçi araç kayıt sicil sistemi oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
389.1.	Cer sistemi, boji, tren kontrol sistemi, yolcu bilgilendirme sistemi, pnömatik sistemler, araç gövde tasarımı, sistem entegrasyonu, dişli kutusu başta olmak üzere raylı sistem araçlarındaki kritik bileşenlerin milli imkânlarla tasarlanması ve üretilmesi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler TÜBİTAK
389.2.	2020 yılında milli elektrikli tren dizisinin üretimi tamamlanacaktır.	TÜVASAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.3.	2022 yılında milli elektrikli lokomotifin seri üretimine başlanılacaktır.	TÜLOMSAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü TÜBİTAK
389.4.	2023 yılında milli yüksek hızlı trenin prototipi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.5.	2023 yılında metro ve tramvay üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarında yüzde 80 yerlilik düzeyine ulaşılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.6.	Üniversitelerle ortak çalışmalar yapılarak raylı sistem aracı ve yedek parçaları üreten kamu ve özel sektör kuruluşlarının kurumsal kapasiteleri artırılacak; satış, pazarlama ve markalaşma stratejileri oluşturularak yurt dışı pazar ve ihracat imkânları geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Proje Yönetim Ofisi) TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
389.7.	Raylı sistem araçlarının tasarım, geliştirme, üretim ile test ve sertifikasyonu süreçlerinde yer alacak proje yöneticisi, sistem yöneticisi, sistem mühendisi ve tasarım mühendisi ihtiyacını karşılamaya yönelik eğitim programları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
425.6.	Deniz turizmine katkı sağlamak üzere, talebe ve doğal özelliklere uygun projelendirilmiş yat limanlarının yapılabilir bulunması halinde KÖİ modeli ile hayata geçirilmesi sağlanacak, Plan döneminde başlanacak yat limanı yatırımları ile yat bağlama kapasitesinde yaklaşık 4.500 yatlık kapasite artışı gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Mahalli İdareler, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
425.7.	İstanbul'u kruvaziyer seyahatin başlangıç - bitiş noktası yapmak	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı,



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	amacıyla yeni bir kruvaziyer liman yapılacaktır.		Tarım ve Orman Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
437	Plan dönemi içerisinde başlatılması planlanan Kanal İstanbul, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, Filyos Limanı Üstyapı ve İşletmesi, Çandarlı Limanı Üstyapı ve İşletmesi ile muhtelif kentsel çevre altyapı gibi öncelikli projelerden bazılarının KÖİ yöntemiyle gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, İlgili Yerel Yönetimler
438.	KÖİ Modeli ile inşası devam eden toplam 18.716 yataklı 11 adet şehir hastanesi ile Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun Malkara Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu, İstanbul Havalimanı 2. Etabı, Çeşme Havalimanı, Salıpazarı Kruvaziyer Limanı, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sağlık Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
464.1	Elektronik haberleşme altyapısı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı süreçleri etkinleştirilecek, yüksek hızlı ve kaliteli genişbant elektronik haberleşme altyapılarının ülke çapında yaygınlaştırılmasına yönelik elektronik haberleşme bilgi sistemleri, fiber ağ, baz istasyonları, geçiş hakkı ve tesis paylaşımı konularında düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.1	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak, genişbant altyapılarının gelişmesinin zor olduğu bölgelerde altyapı kurulumu teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.2	Mobil haberleşme altyapısının olmadığı yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	
466.1	Elektronik haberleşme sektöründe yetkilendirme, erişim, arabağlantı, kullanıcı hakları ve evrensel hizmete ilişkin yapılacak düzenlemelerde yakınsamanın etkileri ve yeni gelişen teknolojiler de dikkate alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
466.2	Frekans kaynakları, 5G ve ötesi mobil haberleşme teknolojilerine geçiş sürecinde teknolojik gelişmeler ve uluslararası	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu



Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	kuruluşların kararları doğrultusunda tahsis edilecektir.		
480.1	Evrensel hizmet kaynakları kullanılmak suretiyle internet erişimi yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Strateji ve Bütçe Başkanlığı
482.3	Sayısal yayıncılık için belli merkezlerde radyo ve televizyon kulelerinin yapımı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Kültür ve Turizm Bakanlığı (RTÜK)
507.1	Dağınık yapıdaki lojistik mevzuatı bütünsel bir yapıya getirilecek ve yalınlaştırılacak, kombine taşımacılık mevzuatı yayımlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.2	Kombine Yük Taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik program hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.3	Lojistik merkez ve iltisak hatlarının standartları ile işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Özel Sektör, İlgili Yerel Yönetimler
507.4	Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi sektördeki serbestleşme düzeyini ve rekabetçiliği artıracak şekilde düzenlenecek, diğer yetki belgeleri ile uyumlaştırılması sağlanacak, yapılacak değişiklikler ile sektöre giriş engelleri ve kayıt dışılık azaltılacak, ayrıca sektörün öngörülebilirliği ve kurumsallaşma düzeyi artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.5	Özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve demiryollarında serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.1	Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirimi, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.2	Demiryolu yolcu taşımacılığı kamu hizmeti yükümlülüğünün yerine getirilmesi görevi yeniden düzenlenecek, kamu hizmeti yükümlülükleri ihale yoluyla	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	belirlenerek demiryolları alternatif tren işletmecilerine açılacaktır.		
510.1	Küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman altyapısının önüne geçilebilmesini teminen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilgili kurumlar koordine edilerek gerekli tedbirler alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
510.2	Liman hizmet kalemleri tanımlanarak tüm limanlarda standart hale getirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
510.3	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması, çevresel etkilerin en aza indirilmesi ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik Yeşil Liman uygulamaları desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
511.1	Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü
511.5	Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
514.1	Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
514.2	Kentsel lojistik planlarının hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi yapılacak ve rehber dokümanlar hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
517.1	Evrensel hizmet yükümlüsüne ayrılan tekel alanı nicel kriterlere dayanarak belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu PTT A.Ş.
523.2	Geçiş belgesi tahsislerinde dağıtım ofislerine ibraz edilen evrakların tamamı elektronik ortama alınacak ve kağıt belge ibrazı sonlandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
701.1	İmar planları ile ulaşım ana planlarının uyumlu olmasını sağlayacak bir koordinasyon mekanizması kurulacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
701.2	Kentiçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, onaylanması ve belediyelerin raylı sistem projelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemeye yönelik yönetmelikler hazırlanacak, raylı sistem tasarım kılavuzları	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluş
	güncellenecek, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.		
702.1	Kentiçi toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemler tercih edilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yerel Yönetimler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
702.2	Raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır.	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
702.3	Toplu taşıma sistemleri kullanımının yaygınlaştırılmasını teminen tek kart ödeme sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
704.1	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2019-2022 Eylem Planı çalışmaları tamamlanıp uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, İlgili tüm kamu kurum ve kuruluşları, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
704.2	AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik proje tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KGM, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, BTK, KVKK, TÜBİTAK, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
812.5	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TSE, TÜBİTAK, TÜRKSAT
814.3	Siber güvenlik tatbikatları düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
828.3	İkili ve çok taraflı sınır aşan ulaşım koridorlarında ülkemizin daha cazip bir biçimde konumlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşları



Yeni Ekonomi Programı (Orta Vadeli Program) (2020-2022)

Orta Vadeli Program (2020-2022) hakkında 1658 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı 10 Ekim 2019 Tarihli ve 30914 Sayılı Resmi Gazete 1. Mükerrer’de yayımlanmıştır. Program Döneminde;

1-DENGELEME, DİSİPLİN VE DEĞİŞİM başlığı altında;

1.4 Temel Hedefler

5. Kamu yatırım, harcama ve teşviklerinin etkinliğini artıracak değişim programları sürdürülecektir.

6. Kamu yatırımlarında 11. Kalkınma Planı’nda yer alan öncelikli imalat sanayi sektörlerine ve bu sektörlerle yönelik beşeri ve fiziki altyapıyı güçlendirecek Ar-Ge, dijitalleşme, insan kaynakları, lojistik ve enerji gibi yatay alanlar ile tarım, turizm ve savunma sanayi alanlarına öncelik verilecektir.

3-KAMU MALİYESİ başlığı altında;

Politika ve Tedbirler:

Kamu özel iş birliği (KÖİ) uygulamalarında etkinliği, verimliliği, ekonomikliği ve bütünlüğü sağlayacak çerçeve bir düzenleme yapılacaktır. Bu kapsamda KÖİ projeleri, kamu yükümlülükleri ve bütçe dengeleri dikkate alınarak planlanacak ve yürütülecek, yatırımların gerçekleştirilmesinde maliyet etkinliğinin sağlandığı durumlarda kullanılacaktır.

4- BÜYÜME VE İSTİHDAM başlığı altında;

Büyüme ile İlgili Politika ve Tedbirler:

Proje bazlı yatırım teşvik sistemi başta olmak üzere; Ar-Ge, yenilikçilik ve teknolojik dönüşüm ile yüksek katma değerli ürünlerin üretimini desteklemeye yönelik uygulamalara, 11. Kalkınma Planı’nda yer alan kimya, ilaç-tıbbi cihaz, makineelektrikli teçhizat, otomotiv ve raylı sistem araçları olarak belirlenen imalat sanayi sektörleri önceliklendirilerek devam edilecektir.



7- EYLEMLER VE PROJELER

İŞ VE YATIRIM ORTAMI	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
Lojistik merkezlerin kurulumu ve işletilmesine ilişkin usul ve esaslar ile lojistik merkezlere dair politika ve strateji için mevzuat düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Mart 2020		✓	✓	
Türkiye Lojistik Master Planı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Mart 2020		✓	✓	
KAMU DÜZENİ VE GÜVENLİĞİ	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı oluşturulup hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2020			✓	✓
TURİZM	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
İstanbul Yenikapı Kruvaziyer Limanı, etüd projesi yapılarak Yap-İşlet-Devret modeli ile hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2022	✓	✓		
YERLİ VE YENİLİKÇİ ÜRETİM	Sorumlu Bakanlık	Planlanan Tamamlanma Tarihi	Ekonomik Dengelenme	Sağlıklı ve Sürdürülebilir Büyüme	Daha Adaletli Paylaşım	Nitelikli İnsan Gücü ve Güçlü Toplum
Yerli ve Milli 5G ve Ötesi çalışmaları yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2021		✓	✓	✓
Ülkemizin demiryolu yolcu ve yük taşımacılığının gelişimiyle uyumlu olarak elektrikli ana hat lokomotifleri, demiryolu araçları ve dizel motor yerli ve milli olarak tasarımı yapılarak üretilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2022		✓	✓	
Türkiye'nin raylı sistemler alanında ihtiyacı olan araç, ürün ve kritik bileşenlerinin milli marka çatısı altında yerli imkânlarla üretilmesini koordine edecek özel amaçlı ve özel hukuk hükümlerine tabi görevli bir şirket kurulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aralık 2022		✓	✓	

Şeklinde yer alan hususlar Bakanlığımızın faaliyet alanları ile ilgili olup, söz konusu hususlara uygun olarak 2020 yılı Performans Programında hedefler belirlenmiştir.



Orta Vadeli Mali Plan (2020-2022)

10 Ekim 2019 Tarihli ve 30914 Sayılı (1. Mükerrer) Resmi Gazete yayımlanan 2020-2022 dönemini kapsayan Orta Vadeli Mali Planında etkin bir kamu yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesi ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2020 Yılı Performans Programında yer alan hedefler Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.



B- Stratejik Amaç Ve Hedefler

Bakanlığımızın 2019-2023 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefler.

MİSYON

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

VİZYON

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak



STRATEJİK AMAÇLAR

AMAÇ 1

Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek

AMAÇ 2

İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak

AMAÇ 3

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

AMAÇ 4

Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak

AMAÇ 6

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek



Stratejik Hedefler

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planında yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 29 hedef aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Amaçlar- Hedefler

Amaç (A1)	Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını ve Türkiye Lojistik Master Planını makro-ekonomik politikalar ile uyumlu hale getirmek ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kentiçi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.4)	e-Devlet Kapısından tüm hizmetlerin sunulmasını, kullanımın etkin ve yaygın olmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetleri sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında, kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek
Hedef (H3.5)	Tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak



Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak.
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapılarını planlamak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	İstanbul Boğazı'nın trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Hedef (H4.7)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2020

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
		e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl: 2020

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması	Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek



C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler

PROGRAM: BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program: EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Programın Amacı:	Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojik Gelişim ile Hizmet Kalitesinin Artırılmasının Sağlanması
Programın Kapsamı:	Program, elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirlemeye yönelik çalışmaları, düzenlemeleri yapma; haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanmasını, gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılmasını ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması
- 2- Mobil genişbant abone penetrasyon oranı
- 3- Mobil haberleşme kapsamında altyapı ve hizmet sağlanan nüfus
- 4- Uluslararası e-Devlet gelişmişlik endeksi

Alt Program Adı:	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Programın Kapsamı:	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2.150	2.500	2.572	2.750	3.000	3.500

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kırsal kesimde yaşanan sayısal uçurumun azaltılması amacıyla Bakanlığımız tarafından mobil haberleşme altyapısı kurulumu gerçekleştirilen ve nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yeri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısına vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yerleşim yeri sayısı ilave edilmiştir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.550	37.550	37.550	37.550	37.550	37.550

Göstergeye İlişkin Açıklama: Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti net maliyeti hesaplanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: PTT AŞ tarafından Bakanlığımıza yıllık gönderilen evrensel posta hizmetleri net maliyet raporunda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısı bildirilmektedir.

Verinin Kaynağı: PTT AŞ'nin Bakanlığımıza yıllık bildirdiği evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	51.717.888	14.502.635,9	53.827.968	87.442.721	92.059.906
Bütçe İçi	51.717.888	14.502.635,9	53.827.968	87.442.721	92.059.906
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	7.826.172	2.042.087,61	8.037.062	13.224.479	13.918.714
Bütçe İçi	7.826.172	2.042.087,61	8.037.062	13.224.479	13.918.714
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	82.658.000	0	89.776.000	96.231.000	101.444.000
Bütçe İçi	82.658.000	0	89.776.000	96.231.000	101.444.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	22.846.890	59.624.734,16	32.186.020	1.270.850	1.338.680
Bütçe İçi	22.846.890	59.624.734,16	32.186.020	1.270.850	1.338.680
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	26.992.000	0	29.500.000	31.621.000	33.334.000
Bütçe İçi	26.992.000	0	29.500.000	31.621.000	33.334.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	192.040.950	76.169.457,67	213.327.050	229.790.050	242.095.300
Bütçe İçi	192.040.950	76.169.457,67	213.327.050	229.790.050	242.095.300
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.
Evrensel Posta Hizmetleri	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülecektir.
Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin de planlama çalışmaları devam etmektedir.
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile "Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	1.372.250	1.129.431	1.778.750	1.911.250	2.034.750
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	189.500	202.119	320.500	344.500	366.750
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	234.110	12.312	118.380	126.450	133.820
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	49.922.028	13.158.775	51.610.338	85.060.521	89.524.586
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	51.717.888	14.502.636	53.827.968	87.442.721	92.059.906
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	51.717.888	14.502.636	53.827.968	87.442.721	92.059.906



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Sabit Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	88.200	2.462	37.400	40.000	42.300
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	7.737.972	2.039.625	7.999.662	13.184.479	13.876.414
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.826.172	2.042.088	8.037.062	13.224.479	13.918.714
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.826.172	2.042.088	8.037.062	13.224.479	13.918.714



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri

Açıklama

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan evrensel posta hizmetinin net maliyeti ödeme faaliyetleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	85.000		28.000	30.000	32.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	82.573.000		89.748.000	96.201.000	101.412.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	82.658.000		89.776.000	96.231.000	101.444.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	82.658.000		89.776.000	96.231.000	101.444.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri
Açıklama	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dâhil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kulesi yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin de planlama çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.890	2.462	12.020	12.850	13.680
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	21.710.000	33.278.272	31.010.000	10.000	10.000
Sermaye Transferleri	1.126.000	26.344.000	1.164.000	1.248.000	1.315.000
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	22.846.890	59.624.734	32.186.020	1.270.850	1.338.680
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	22.846.890	59.624.734	32.186.020	1.270.850	1.338.680



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla il özel idaresi şirketi olan Gestaş Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş. ile "Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Net Maliyetinin Ödenmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	26.992.000		29.500.000	31.621.000	33.334.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	26.992.000		29.500.000	31.621.000	33.334.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	26.992.000		29.500.000	31.621.000	33.334.000



Alt Program : ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı: Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojik Gelişim ile Hizmet Kalitesinin Artırılmasının Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirlemeye yönelik çalışmaları, düzenlemeleri yapma; haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanmasını, gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılmasını ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması
- 2- Mobil genişbant abone penetrasyon oranı
- 3- Mobil haberleşme kapsamında altyapı ve hizmet sağlanan nüfus
- 4- Uluslararası e-Devlet gelişmişlik endeksi

Alt Program Adı: ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Alt Programın Kapsamı: Bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- e-Devlet kapısı kullanıcı sayısı	Sayı	40,7	44,5	44,5	45	48	50

Göstergeye İlişkin Açıklama: e-Devlet Kapısı 15 yaş üstü kullanıcılara hizmet sunmakta olup Türk vatandaşları ve mavi kart sahipleri e-Devlet şifresi olarak Kapı'nın bir kullanıcısı olabilmektedirler. Bu yıl sonunda, 2018 yıl sonu TÜİK verilerine göre 62,8 milyon olan 15 yaş üstü vatandaş sayısının %80'nin e-Devlet Kapısı kullanıcısı olması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: 16-74 yaş arası internet kullanım oranı %73 olup, %93'ü e-Devlet kullanıcısıdır. Her yıl için 16-74 arası nüfus: ~63 milyon İnternet kullanıcısının %1'lik artışı için 0,63 milyon hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı: Veriler, e-Devlet Kapısı İzleme Bilgi Sisteminden edinilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- e-Devlet kapsamına entegre olan kurum sayısı	Sayı	492	630	630	653	733	813

Göstergeye İlişkin Açıklama: e-Devlet Kapısı'nda kamu hizmeti sunan kamu kurumlarının, üniversitelerin, belediyelerin, kamu işletmelerinin ve özel işletmelerin hizmetleri kullanıcılara sunulmaktadır. Kapı'nın kullanımının yaygınlaşması ve her geçen gün yeni hizmet alanlarının elektronik ortama aktarılmasıyla Kapı'ya entegre olan kurum sayısı da artmaktadır. Hedef Türkiye'de kamu hizmeti sunan bütün kurumların hizmetlerini Kapı üzerinden sunmasını sağlamaktır.

Hesaplama Yöntemi: Sürdürülen e-Devlet Kapısı bütünlük hizmet sunumu çalışmaları ve KAYSİS'te yer alan kamu kurumu sayısına entegre olacak kurumların sayısı eklenmiştir.

Verinin Kaynağı: Veriler, e-Devlet Kapısı İzleme Bilgi Sisteminden edinilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- e-Devlet kapsamında sunulan hizmet sayısı (kümülatif)	Sayı	4.131	5.100	5.100	5.700	6.300	6.900

Göstergeye İlişkin Açıklama: e-Devlet Kapısı'nda kamu kurumlarının, üniversitelerin, belediyelerin, kamu işletmelerinin ve özel işletmelerin sundukları kamu hizmetleri kullanıcılara ulaştırılmaktadır. Kapı'nın kullanımının yaygınlaşması ve her geçen gün yeni hizmet alanlarının elektronik ortama aktarılmasıyla Kapı'da sunulan hizmet sayısı da artmaktadır. Hedef bütün kamu hizmetlerinin elektronik ortama aktarılarak e-Devlet Kapısı üzerinden kullanıcılara sunulmasıdır.

Hesaplama Yöntemi: KAYSİS'te yer alan ve hizmet sahibi kurumların e-Devlet Kapısı'nda sundukları hizmetlere yeni hizmetlerin eklenmesi ile artan hizmet sayısıdır.

Verinin Kaynağı: Veriler, e-Devlet Kapısı İzleme Bilgi Sisteminden edinilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Uluslararası e-Devlet gelişmişlik endeksi	Sıra	53	0	0	45	0	40

Göstergeye İlişkin Açıklama: Birleşmiş Milletler tarafından 2 yıllık periyotlarla e-Devlet Karşılaştırmaları Raporu (e-Government Survey) ve bu raporla beraber e-Devlet Gelişmişlik Endeksi (Electronic Government Development Index, EGDI) yayınlanmaktadır. Üç alt başlıktan oluşan bu endekste (çevrimiçi hizmet endeksi, telekomünikasyon altyapısı endeksi, insan kaynağı endeksi) 2016 yılında 68. olan ülkemiz, 2018 yılında 53. sıraya yükselmiştir. Önümüzdeki yıllarda da bu yükselişin sürdürülmesi hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Endekste dikkate alınan kriterler değerlendirilmiş, ülkemizde yapılan ve yapılması planlanan çalışmalar doğrultusunda gerçekleştirilebilecek yükseliş için tahminde bulunulmuştur.

Verinin Kaynağı: Veri her iki yılda bir Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanmaktadır.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	708.700	565.025,83	899.700	972.300	1.040.600
Bütçe İçi	708.700	535.025,83	839.700	902.300	960.600
Bütçe Dışı	0	30.000	60.000	70.000	80.000
E-Devlet	50.267.500	50.139.704,26	54.932.300	58.894.550	62.104.050
Bütçe İçi	50.267.500	50.099.704,26	54.877.300	58.824.550	62.024.050
Bütçe Dışı	0	40.000	55.000	70.000	80.000
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	2.041.850	1.144.768,36	2.392.350	2.540.000	2.674.950
Bütçe İçi	2.041.850	1.112.768,36	2.342.350	2.480.000	2.604.950
Bütçe Dışı	0	32.000	50.000	60.000	70.000
Siber Güvenlik	20.210.660	835.704,26	9.399.360	1.464.550	1.563.050
Bütçe İçi	20.210.660	805.704,26	9.319.360	1.374.550	1.463.050
Bütçe Dışı	0	30.000	80.000	90.000	100.000
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.005.340	825.704,26	1.338.240	1.433.550	1.532.050
Bütçe İçi	1.005.340	805.704,26	1.298.240	1.383.550	1.472.050
Bütçe Dışı	0	20.000	40.000	50.000	60.000
T O P L A M	74.234.050	53.510.906,97	68.961.950	65.304.950	68.914.700
Bütçe İçi	74.234.050	53.358.906,97	68.676.950	64.964.950	68.524.700
Bütçe Dışı	0	152.000	285.000	340.000	390.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye" olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncelleme çalışmaları devam etmektedir. Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimarinin yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulması planlanmaktadır.
E-Devlet	e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluk 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Söz konusu kararda; "Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydur Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydur Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir." hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda, Bakanlığımız ile Türksat Uydur Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (TÜRSAT) arasında bir protokol imzalanmıştır.
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.
Siber Güvenlik	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve millî çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
Açıklama	Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye" olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncelleme çalışmaları devam etmektedir. Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimarinin yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	548.900	451.772	711.500	764.500	813.900
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	75.800	80.848	128.200	137.800	146.700
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	84.000	2.406			
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	708.700	535.026	839.700	902.300	960.600
Döner Sermaye		30.000	60.000	70.000	80.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		30.000	60.000	70.000	80.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	708.700	565.026	899.700	972.300	1.040.600



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması
Faaliyet Adı	E-Devlet
Açıklama	e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında, kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluk 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir. Söz konusu kararda; "Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir." hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda, Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (TÜRKSAT) arasında bir protokol imzalanmıştır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	823.350	677.658	1.067.250	1.146.750	1.220.850
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	113.700	121.271	192.300	206.700	220.050
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.310.450	49.300.775	53.597.750	57.451.100	60.563.150
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	20.000		20.000	20.000	20.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	50.267.500	50.099.704	54.877.300	58.824.550	62.024.050
Döner Sermaye		40.000	55.000	70.000	80.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		40.000	55.000	70.000	80.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	50.267.500	50.139.704	54.932.300	58.894.550	62.104.050



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması
Açıklama	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	1.097.800	903.544	1.423.000	1.529.000	1.627.800
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	151.600	161.695	256.400	275.600	293.400
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	292.450	47.529	162.950	175.400	183.750
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	500.000		500.000	500.000	500.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.041.850	1.112.768	2.342.350	2.480.000	2.604.950
Döner Sermaye		32.000	50.000	60.000	70.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		32.000	50.000	60.000	70.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.041.850	1.144.768	2.392.350	2.540.000	2.674.950



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Siber Güvenlik
Açıklama	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve millî çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	823.350	677.658	1.067.250	1.146.750	1.220.850
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	113.700	121.271	192.300	206.700	220.050
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	16.450	6.775	19.750	21.100	22.150
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	19.257.160		8.040.060		
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	20.210.660	805.704	9.319.360	1.374.550	1.463.050
Döner Sermaye		30.000	80.000	90.000	100.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		30.000	80.000	90.000	100.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	20.210.660	835.704	9.399.360	1.464.550	1.563.050



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması, e-Devlet kapısının etkin kullanımının ve yaygınlaşmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri
Açıklama	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	823.350	677.658	1.067.250	1.146.750	1.220.850
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	113.700	121.271	192.300	206.700	220.050
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.450	6.775	18.750	20.100	21.150
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	52.840		19.940	10.000	10.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.005.340	805.704	1.298.240	1.383.550	1.472.050
Döner Sermaye		20.000	40.000	50.000	60.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		20.000	40.000	50.000	60.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.005.340	825.704	1.338.240	1.433.550	1.532.050



Alt Program: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı: Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojik Gelişim ile Hizmet Kalitesinin Artırılmasının Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, elektronik haberleşme sektöründe politika ve strateji belirlemeye yönelik çalışmaları, düzenlemeleri yapma; haberleşme altyapısı ve hizmet alanında teknolojik gelişimin sağlanmasını, gelişimi destekleyecek yeni yatırımların yapılmasını ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması
- 2- Mobil genişbant abone penetrasyon oranı
- 3- Mobil haberleşme kapsamında altyapı ve hizmet sağlanan nüfus
- 4- Uluslararası e-Devlet gelişmişlik endeksi

Alt Program Adı:

BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Alt Programın

Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

Kapsamı:

Alt Program Hedefi: Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	4	10	3	5	5	5

Göstergeye İlişkin Açıklama: Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği yapılacak ülke sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi: Anlaşma imzalanan ülke sayısı

Verinin Kaynağı: UAB/Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	10	0	3	3	3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi: Anlaşma imzalanan üniversite sayısı

Verinin Kaynağı: UAB/Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	0	59.046.197,71	250.000	268.000	285.000
Bütçe İçi	0	59.046.197,71	250.000	268.000	285.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	2.052.000	1.571.991,06	2.279.000	2.447.000	2.601.000
Bütçe İçi	2.052.000	1.571.991,06	2.279.000	2.447.000	2.601.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.052.000	60.618.188,77	2.529.000	2.715.000	2.886.000
Bütçe İçi	2.052.000	60.618.188,77	2.529.000	2.715.000	2.886.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0



Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40. maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzun Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda, uzay sanayimizin geliştirilmesi için Türk firmaları tarafından yürütülen "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi desteklenmektedir.
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri
Açıklama	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzak Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda, uzay sanayimizin geliştirilmesi için Türk firmaları tarafından yürütülen "TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi" projesi desteklenmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri			217.000	232.000	247.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri			29.000	31.000	33.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri		115.264	4.000	5.000	5.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri		58.930.934			
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK		59.046.198	250.000	268.000	285.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI		59.046.198	250.000	268.000	285.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	1.695.000	1.376.476	1.951.000	2.097.000	2.233.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	303.000	186.355	265.000	284.000	299.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	54.000	9.160	63.000	66.000	69.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.052.000	1.571.991	2.279.000	2.447.000	2.601.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.052.000	1.571.991	2.279.000	2.447.000	2.601.000



PROGRAM: DEMİRYOLU ULAŞIMI

Alt Program: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Programın Amacı:	Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması
Programın Kapsamı:	Program, yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapımı, mevcut yolların, araç filosunun, gar ve istasyonların modernizasyonunu, demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanmasını, özel sektörle birlikte ileri demiryolu sanayinin geliştirilmesini, Uzak Asya'dan Batı Avrupa'ya uzanacak olan Modern Demir İpekyolu'nun hayata geçirilerek iki kıta arasında kesintisiz demiryolu koridoru oluşturulmasını; emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımını; kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı
- 2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)
- 3- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)
- 4- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)

Alt Program Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Programın Kapsamı:	Demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanmasını, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmalarını ile yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sektörün desteklenmesine yönelik faaliyet ve işlemler, sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak kamu hizmeti yükümlülüğü çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	12	12,4	17	21	23	23

Göstergeye İlişkin Açıklama: Mevcut durumda çift hatlı demiryolu uzunluğu toplamı 1.346 km olup toplam anahat içerisindeki payı %13 'tür.

Hesaplama Yöntemi: Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat uzunluğuna oranı

Verinin Kaynağı: TCDD

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	12.740	13.007	12.803	13.821	14.431	15.677

Göstergeye İlişkin Açıklama: Mevcut durumda toplam demiryolu hat uzunluğu 12.803 km'dir. Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam anahat uzunluğuna o yılı işletmeye alınan hat ilave edilir.

Verinin Kaynağı: TCDD



2020 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu	Kilometre	494	92	112	344	144	86

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2003 yılından itibaren 100 yıllık el değmemiş mevcut 11.590 km'lik konvansiyonel hatlarımızın yenilemesine başlanarak konvansiyonel ana hatlarımızın yenilemesi/bakım onarımı tamamlanmıştır.

Hesaplama Yöntemi: Yol yenilemeleri demiryolu hattı üzerinden geçen trafik durumu ile hattın bakım el kitabındaki ölçümlere göre belirlenir.

Verinin Kaynağı: TCDD

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	1,3	1,8	0	2,2	2,7	3,1

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu yolcu taşımacılık payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektör yatırımlarında ihtiyacı belirleme imkanı olacaktır.

Hesaplama Yöntemi: Ülkemizin karayolu ve demiryolu toplam taşımacılığı içerisinde demiryolu yolcu taşımacılık payını ifade eder.

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ), TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ), TCDD Taşımacılık A.Ş., Körfez A.Ş., OMSAN A.Ş., TÜİK verileri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	43	46	45	49	59	70

Göstergeye İlişkin Açıklama: Elektrikli hat uzunluğumuz 2019 yılı Ekim ayı itibarıyla %43'tür.

Hesaplama Yöntemi: Elektrikli hat uzunluğunun toplam hat uzunluğuna oranı

Verinin Kaynağı: TCDD

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	1.213	1.417	1.213	1.649	2.595	3.709

Göstergeye İlişkin Açıklama: Mevcut durumda hızlı tren hat uzunluğu 1.213 km'dir.

Hesaplama Yöntemi: 250 km/saat hız ile yapılan tren işletmeciliği Yüksek Hızlı Tren, 200 km/saat hızla yapılan tren işletmeciliği Hızlı Tren İşletmeciliği olarak sınıflandırılmaktadır.

Verinin Kaynağı: TCDD

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	250,7	313,7	313,7	321,1	370,8	466,5

Göstergeye İlişkin Açıklama: TCDD konvansiyonel hatların içinde yer alan kentiçi raylı sistem hat uzunluğu 248 km olup bu hatlar BAŞKENTRAY(36 km), MARMARAY (76 km), İZBAN (136 km). 2021 yılında GAZİRAY (25,5 km) hizmete alınacaktır.

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yılığında yer alan toplam kentiçi raylı sistem (Banliyö hatları) uzunluğuna o yılıki işletmeye alınan hat ilave edilir.

Verinin Kaynağı: TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü



2020 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	118	156	156	160	179	256

Göstergeye İlişkin Açıklama:

(1) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü VE TCDD tarafından 2018 öncesinde bitirilen projeler

Antalya Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem 19,1 km,15 istasyon

İstanbul MARMARAY 13,6 km 5 istasyon

İstanbul Levent-Hisarüstü Mini Metrosu 4,8 km, 4 istasyon

Ankara Batıkent-Sincan Metrosu 15,4 km, 11 istasyon

Ankara Kızılay-Çayyolu Metrosu 16,6 km, 11 istasyon

Ankara Keçiören-AKM Metrosu 9,2 km, 9 istasyon

İzmir İZBAN 136 km, 40 istasyon

Ankara BAŞKENTRAY 36 km, 23 istasyon

(2) 2019 yılı itibarıyla İstanbul'da Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi (63 km, 38 istasyon) işi tamamlanmıştır.

(3) 2020 yılı itibarıyla İstanbul'da Sabiha-Gökçen-Kaynarca Metrosu (7,4 km, 4 istasyon) işinin tamamlanması hedeflenmektedir.

(4) 2021 yılı itibarıyla İstanbul'da Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metrosu (8,9 km, 7 istasyon) ile Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metrosu (37,5 km, 9 istasyon)

ve Ankara'da AKM-Gar-Kızılay Metrosu (3,3 km, 3 istasyon) işlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yılığında yer alan toplam kentiçi raylı sistem (Banliyö hatları) istasyon sayısına o yılı işletmeye alınan istasyon

sayısı ilave edilir.

Verinin Kaynağı: TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
9- Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.123	1.173	1.223	1.273	1.323	1.373

Göstergeye İlişkin Açıklama: Hemzemin geçit, karayolu ile demiryolunun birbirini kestiği, alt veya üst geçidi olmayan bariyerli ve bariyersiz geçit olarak tanımlanır. Hemzemin geçit işareti ve sinyali, karayolu şoför ve sürücülerine demiryolu vasıtalarının geçiş üstünlüğü hakkında sahip olduğunu belirtmek için kullanılır; demiryolunun her iki tarafında karayolunun sağına ve karayolu aracı sürücülerinin kolayca görebilecekleri şekilde konulur.

Hesaplama Yöntemi: Mevcut hemzemin geçit sayısına karayolu ile demiryolunun kesiştiği noktalardaki seyir momentleri ölçülerek karar verilerek yapılan yeni hemzemin geçit sayıları ilave edilir.

Verinin Kaynağı:TCDD

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	45	53	50	56	64	68

Göstergeye İlişkin Açıklama: Sinyalli hat uzunluğunun yüzdesi 2019 yılı ekim ayı itibarıyla %45'tir.

Hesaplama Yöntemi: Sinyalli hat uzunluğunun toplam hat uzunluğuna oranı

Verinin Kaynağı: TCDD

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	2.755.735.222	1.641.082.327,92	2.814.656.000	2.799.953.000	2.475.657.000
Bütçe İçi	2.755.735.222	1.641.082.327,92	2.814.656.000	2.799.953.000	2.475.657.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	1.500.000	0	1.500.000	1.300.000	500.000
Bütçe İçi	1.500.000	0	1.500.000	1.300.000	500.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	985.208.000	865.817.000	1.070.819.000	1.147.807.000	1.209.988.000
Bütçe İçi	985.208.000	865.817.000	1.070.819.000	1.147.807.000	1.209.988.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	4.025.100.435	2.307.985.884,52	3.988.336.000	4.030.197.000	4.759.382.000
Bütçe İçi	4.025.100.435	2.307.985.884,52	3.988.336.000	4.030.197.000	4.759.382.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	7.767.543.657	4.814.885.212,44	7.875.311.000	7.979.257.000	8.445.527.000
Bütçe İçi	7.767.543.657	4.814.885.212,44	7.875.311.000	7.979.257.000	8.445.527.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0



Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyette, Karasu-Akçakoca-Bartın Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İş ve Kars-Iğdır-Aralık-Dilçucu Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İşleri devam etmekte olup; Kemalpaşa-Turgutlu Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İş, Bandırma-Biga Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İş ve Biga-Çanakkale Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşleri ihale çalışmaları devam etmektedir.

Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu, Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi, Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları ve Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı hatları yapım işleri yürütülecektir.

**Demiryolu Sektörünün
Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu
Hizmet Yükümlülüğü**

İdari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda UDGM' nün kurumsal yapısının geliştirilmesinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir. İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

**Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin
Geliştirilmesi**

Bu faaliyette, Ankara Metroları Tamamlama Projesi, Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı, Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı, İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları ve Konya Raylı Sistem hatlarının yapım işlerine devam edilecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyette, Karasu-Akçakoca-Bartın Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İşİ ve Kars-Iğdır-Aralık-Dilçucu Demiryolu Bağlantısı Revize Etüt Proje İşleri devam etmekte olup; Kemalpaşa-Turgutlu Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşİ, Bandırma-Biga Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşİ ve Biga-Çanakkale Demiryolu Bağlantısı Etüt Proje İşleri ihale çalışmaları devam etmektedir. Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu, Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi, Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu, Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları ve Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı hatları yapım işleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.543.420	2.899.460	4.773.000	5.130.000	5.465.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.381.590	609.492	1.007.000	1.083.000	1.152.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	16.564.920	45.072.510	18.016.000	19.309.000	20.352.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	2.733.245.292	1.592.500.866	2.790.860.000	2.774.431.000	2.448.688.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.755.735.222	1.641.082.328	2.814.656.000	2.799.953.000	2.475.657.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.755.735.222	1.641.082.328	2.814.656.000	2.799.953.000	2.475.657.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	İdari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda DDGM' nin kurumsal yapısının geliştirilmesinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.500.000		1.500.000	1.300.000	500.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.500.000		1.500.000	1.300.000	500.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.500.000		1.500.000	1.300.000	500.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü
Açıklama	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yüksek Hızlı Trenler, Anahat Yolcu Trenleri ve Bölgesel Yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	985.208.000	865.817.000	1.070.819.000	1.147.807.000	1.209.988.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	985.208.000	865.817.000	1.070.819.000	1.147.807.000	1.209.988.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	985.208.000	865.817.000	1.070.819.000	1.147.807.000	1.209.988.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
Açıklama	Bu faaliyette, Ankara Metroları Tamamlama Projesi, Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı, Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı, İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları ve Konya Raylı Sistem hatlarının yapım işlerine devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	4.025.100.435	2.307.985.885	3.988.336.000	4.030.197.000	4.759.382.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.025.100.435	2.307.985.885	3.988.336.000	4.030.197.000	4.759.382.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.025.100.435	2.307.985.885	3.988.336.000	4.030.197.000	4.759.382.000



Alt Program: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapımı, mevcut yolların, araç filosunun, gar ve istasyonların modernizasyonunu, demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanmasını, özel sektörle birlikte ileri demiryolu sanayinin geliştirilmesini, Uzak Asya'dan Batı Avrupa'ya uzanacak olan Modern Demir İpekyolu'nun hayata geçirilerek iki kıta arasında kesintisiz demiryolu koridoru oluşturulmasını; emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımını; kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı
- 2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)
- 3- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)
- 4- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)

Alt Program Adı:
Alt Programın Kapsamı:

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

AB Ülkeleri ile karşılıklı iştebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenleme mevzuatının hazırlanması, AB Ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan ülkeler ile karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksiklerin giderilmesi sağlanacak, Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	4	0	0	10	10	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının bakım ve onarımlarının yapıldığı atölye ve tesislerin denetlenmesi.

Hesaplama Yöntemi: Denetim Programına alınacak yetkilendirilmiş kuruluş sayısı

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	0	2	0	3	2	3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektöründe faaliyet gösterenlerin almış oldukları yetki belgelerine ait yeterliklerinin yerinde olup olmadığı kontrol edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu sektöründe taşımacılık faaliyeti yürüten firmaların denetim sayısı.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2020 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	0	2	0	3	2	3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet sertifikası almış Demiryolu Tren İşletmeleri ve Emniyet Yetkilendirmesi almış demiryolu altyapı işletmecilerinin gerekleri yerine getirip getirmediği denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Emniyet Sertifikası almış Demiryolu Tren İşletmecilerine yapılan denetim sayısı.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	0	6	3	8	10	12

Göstergeye İlişkin Açıklama: Tren Makinist Yönetmeliği ve Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde yetkilendirilmiş ve Emniyet yönetim sertifikası almış işletmelerde çalışan personelin alması gereken eğitim ve sağlık psikoteknik yeterlilikler kontrol altında tutulmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Yetkilendirilmiş ve Emniyet yönetim sertifikası almış işletme sayısı

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	3.512.603.900	3.504.060.501,09	6.838.000	7.352.000	7.831.000
Bütçe İçi	3.512.507.000	3.504.060.501,09	6.718.000	7.222.000	7.691.000
Bütçe Dışı	96.900	0	120.000	130.000	140.000
T O P L A M	3.512.603.900	3.504.060.501,09	6.838.000	7.352.000	7.831.000
Bütçe İçi	3.512.507.000	3.504.060.501,09	6.718.000	7.222.000	7.691.000
Bütçe Dışı	96.900	0	120.000	130.000	140.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	3.117.000	3.419.971	5.659.000	6.083.000	6.478.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	92.000	558.012	856.000	920.000	980.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	166.000	82.518	203.000	219.000	233.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	661.000				
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri	3.508.471.000	3.500.000.000			
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.512.507.000	3.504.060.501	6.718.000	7.222.000	7.691.000
Döner Sermaye	96.900		120.000	130.000	140.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	96.900		120.000	130.000	140.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.512.603.900	3.504.060.501	6.838.000	7.352.000	7.831.000



PROGRAM: DENİZYOLU ULAŞIMI

PROGRAM PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI

Programı Yürüten İdare/İdareler: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Sorumlusu: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı:

Program, Denizlerimizde, seyir, can, mal ve çevre emniyetini artıran her türlü takip ve izleme sistemlerin kurulum çalışmalarını; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı yapım işlerini, düzenleme ve denetimlerini; kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı ile ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı
- 2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı	Yüzde	12,94	12,94	13,33	13,41	13,52	13,64

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kabotaj: Türk Karasularında Limanlar arasında Türk Bayraklı Gemilerle T.C. uyruklu gemi personeli ile yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir. Toplam Elleçleme: Limanlarımızda denizyoluyla yapılan her türlü yükleme boşaltma miktarıdır. Kabotaj hattında elleçlenen yük miktarının toplam elleçleme içerisindeki payını gösteren değerdir.

Hesaplama Yöntemi: Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme / Limanlarımızda elleçlenen toplam yük

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Anahtar Gösterge	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Milyon Ton	460,15	460,15	467	485	503	521

Göstergeye İlişkin Açıklama: Limanlarımızda denizyoluyla yapılan her türlü yükün, yükleme ve boşaltma miktarını gösteren değerdir. Yük elleçleme istatistikleri; https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik_yuk.aspx adresinde her ay düzenli bir şekilde yayınlanmaktadır. Ayrıca bu istatistik, TÜİK'in Resmi İstatistik Programı kapsamında yer almakta olup Ulusal Veri Yayımlama Takvimine göre aylık periyotlarda yayımlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: LTP sisteminde YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemsiz olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Ödenek ve Harcama Verileri

Alt Programlar	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	37.485.000	11.175.020,09	40.345.000	30.028.000	32.372.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	448.674.920	153.195.396,77	284.573.000	294.308.000	312.185.000
T O P L A M	486.159.920	164.370.417	324.918.000	324.336.000	344.557.000



Programın Kapsamında Yürütülen Alt Programlar

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ

Uygulayan İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamı:

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı yapım işlerini, düzenleme ve denetimlerini; deniz dibi tarama faaliyetlerini ve kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı çalışmalarını kapsar.

Alt Program Hedefi: Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	20	70	80	100	0	0
Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	1.489.180	1.489.180	1.580.000	1.676.405	1.778.666	1.887.164
İskele sayısı	Sayı	0	1	1	0	0	0
Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	50	50	50	50	50	50
Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	Yüzde	12,94	12,94	13,33	13,41	13,52	13,64
Liman sayısı	Sayı	0	0	0	1	0	0
Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	975	975	1.000	1.000	1.000	1.000
Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı	Sayı	583.560	583.560	620.208	659.157	700.552	744.546
Toplam yük elleçlemesi	Ton	460.153.560	460.153.560	467.191.169	485.338.221	503.485.277	521.632.329
Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	99.815.863	99.815.863	105.794.833	112.131.944	118.848.647	125.967.681
Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	147.705.917	147.705.917	149.964.938	155.790.008	161.615.080	167.440.151
Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2,95	2,95	0,8	1	1	1



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyetlerin Ödenek Harcama Durumu

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	36.807.000	16.760.404,03	49.338.000	56.524.000	58.548.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	341.628.920	89.146.741,82	160.872.000	158.256.000	164.332.000
Limanların Yönetimi	55.366.000	32.080.511,94	57.706.000	61.633.000	70.260.000
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	14.873.000	15.207.738,98	16.657.000	17.895.000	19.045.000
T O P L A M	448.674.920	153.195.396,77	284.573.000	294.308.000	312.185.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı faaliyetlerini yürütmek.

Limanların Yönetimi

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. maddesi 1 sayılı cetvelde yer alan 71 liman başkanlığı tarafından deniz ve içsular ulaştırması alanında faaliyetler yürütülmektedir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir.



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Uygulayan İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Alt Program Kapsamı:

Denizlerde ve iç sularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin düzenlemeler ile deniz trafik ve uydu tabanlı izleme sistemleri aracılığıyla elektronik olarak izlenebilir ve denetimler ile kontrol edilebilir deniz ulaşımının sağlanması; ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	Sayı	107.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı	Sayı	0	0	6.000	6.000	0	0

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyetlerin Ödenek Harcama Durumu

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	37.485.000	11.175.020,09	40.345.000	30.028.000	32.372.000
T O P L A M	37.485.000	11.175.020,09	40.345.000	30.028.000	32.372.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Denizlerde ve içsulara emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetim faaliyetleri yürütülecektir.



Alt Program: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, Denizlerimizde, seyir, can, mal ve çevre emniyetini artıran her türlü takip ve izleme sistemlerin kurulum çalışmalarını; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı yapım işlerini, düzenleme ve denetimlerini; kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı ile ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı
- 2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı: Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı yapım işlerini, düzenleme ve denetimlerini; deniz dibi tarama faaliyetlerini ve kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı çalışmalarını kapsar.

Alt Program Hedefi: Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	20	70	80	100	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: 24 Metreye kadar özel tekne kullanacak olan kişilere amatör denizci eğitimi verilerek yapılan sınavda başarılı olanların belgelendirilmesi.

Hesaplama Yöntemi: 1 milyon amatör denizci hedefi ile sınavda başarılı olan kişi sayısına oranı ile kümülatif olarak hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI/DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	1.489.180	1.489.180	1.580.000	1.676.405	1.778.666	1.887.164

Göstergeye İlişkin Açıklama: Transit yük elleçleme istatistikleri; https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik_yuk.aspx adresinde her ay düzenli bir şekilde yayınlanmaktadır. Ayrıca bu istatistik, TÜİK'in Resmi İstatistik Programı kapsamında yer almakta olup Ulusal Veri Yayımlama Takvimine göre aylık periyotlarda yayımlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: LTP sisteminde YUKLEMETUR sütununda bulunan TRANSİT YÜKLEME ve TRANSİT BOŞALTMA değerlerin toplamı ile elde edilmektedir.

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- İskele sayısı	Sayı	0	1	1	0	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün tamamlayacağı iskeleler.

Hesaplama Yöntemi: Mevcut sayıya eklenen tamamlanacak iskele sayısı.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	50	50	50	50	50	50

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge, Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin denetim sayısını göstermektedir.
Hesaplama Yöntemi: Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin -sefer halinde olması esas alınarak- yerinde yapılan denetim sayısıdır.
Verinin Kaynağı: Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerdir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	Yüzde	12,94	12,94	13,33	13,41	13,52	13,64

Göstergeye İlişkin Açıklama: LTP sisteminde elde edilen veriler IBM SPSS Statistics programında derlenerek "KABOTAJ YÜKLEME" ve "KABOTAJ BOŞALTIMA" değişkenleri oluşturulmaktadır. KABOTAJ YÜKLEME ve KABOTAJ BOŞALTIMA değerlerinin toplamı Kabotaj hattı yük taşımacılığı miktarını vermektedir. Bu değer limanlarımızda elleçlenen toplam miktara bölünmesiyle "Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı" değeri elde edilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme / Limanlarımızda elleçlenen toplam yük elleçleme miktarı
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Liman sayısı	Sayı	0	0	0	1	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yapımı devam eden Filyos Limanının 2020 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
Hesaplama Yöntemi: Yapımı devam edip tamamlanacak liman sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	975	975	1.000	1.000	1.000	1.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yapılan denetimler ve sonuçları ayrıca bir yerde yayımlanmamaktadır. Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele ile İlgili 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında Ticaret Bakanlığına bildirilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Defter düzenlenen gemilerin %10-15'inin yerinde denetimi esas alınarak 1000 adet gemi hedefi belirlenmiştir. Defter düzenlenen gemi sayısı donatanların talebine göre değişiklik arz etmektedir.
Verinin Kaynağı: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI/DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
8- Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı	Sayı	583.560	583.560	620.208	659.157	700.552	744.546

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ro-Ro araç istatistikleri; https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik_ro-ro.aspx adresinde her ay düzenli bir şekilde yayınlanmaktadır. Ayrıca bu istatistik, TÜİK'in Resmi İstatistik Programı kapsamında yer almakta olup Ulusal Veri Yayımlama Takvimine göre aylık periyotlarda yayımlanmaktadır.
Hesaplama Yöntemi: Yük Cinslerinden "TIR", "TREYLER", "ÇEKİCİ" ve "YÜK VAGONU" 'nun toplam adet miktarı
Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
9- Toplam yük elleçlemesi	Ton	460.153.560	460.153.560	467.191.169	485.338.221	503.485.277	521.632.329

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yük elleçleme istatistikleri; https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik_yuk.aspx adresinde her ay düzenli bir şekilde yayınlanmaktadır. Ayrıca bu istatistik, TÜİK'in Resmi İstatistik Programı kapsamında yer almakta olup Ulusal Veri Yayımlama Takvimine göre aylık periyotlarda yayımlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: LTP sisteminde YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemsiz olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
10- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	99.815.863	99.815.863	105.794.833	112.131.944	118.848.647	125.967.681

Göstergeye İlişkin Açıklama: Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Gemi Bayrağı Türkiye olan gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamıdır.

Hesaplama Yöntemi: Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Gemi Bayrağı Türkiye olan gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamıdır.

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
11- Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	147.705.917	147.705.917	149.964.938	155.790.008	161.615.080	167.440.151

Göstergeye İlişkin Açıklama: IHS Markit'in sitesinden her yılın son günü Türk sahipli gemilerin bilgisi temin edilmektedir. İlgili gemi bilgileri ile LTP sistemindeki gemi bilgileri karşılaştırılarak Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: IHS Markit'in sitesinden her yılın son günü Türk sahipli gemiler için temin edilen bilgiler ile LTP sistemindeki bilgiler karşılaştırılarak yük miktarı belirlenmektedir.

Verinin Kaynağı: IHS Markit (<https://ihsmarkit.com/index.html>)'in internet sitesinden, Türk Gemi Sicillerine kayıtlı gemiler ve Liman Tek Pencere Sistemi(LTP)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
12- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2,95	2,95	0,8	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama: Özel sektörden, balıkçı barınaklarından, yat limanlarından ve belediyelerden gelen talepler doğrultusunda tarama programı yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: TARGEM Sistemine yapılan veri girişleri ile Samsun, İzmir ve İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin yıllık olarak yaptıkları tarama miktarları

Verinin Kaynağı: TARGEM (Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	36.807.000	19.668.120,03	52.838.000	60.524.000	63.048.000
Bütçe İçi	36.807.000	16.760.404,03	49.338.000	56.524.000	58.548.000
Bütçe Dışı	0	2.907.716	3.500.000	4.000.000	4.500.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	341.628.920	89.146.741,82	160.872.000	158.256.000	164.332.000
Bütçe İçi	341.628.920	89.146.741,82	160.872.000	158.256.000	164.332.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	55.421.000	32.976.022,94	59.206.000	63.633.000	72.760.000
Bütçe İçi	55.366.000	32.080.511,94	57.706.000	61.633.000	70.260.000
Bütçe Dışı	55.000	895.511	1.500.000	2.000.000	2.500.000
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	19.937.430	15.207.738,98	19.157.000	20.895.000	22.545.000
Bütçe İçi	14.873.000	15.207.738,98	16.657.000	17.895.000	19.045.000
Bütçe Dışı	5.064.430	0	2.500.000	3.000.000	3.500.000
T O P L A M	453.794.350	156.998.623,77	292.073.000	303.308.000	322.685.000
Bütçe İçi	448.674.920	153.195.396,77	284.573.000	294.308.000	312.185.000
Bütçe Dışı	5.119.430	3.803.227	7.500.000	9.000.000	10.500.000



Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.
Limanların Yönetimi	1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. maddesi 1 sayılı cetvelde yer alan 71 liman başkanlığı tarafından deniz ve içsular ulaştırması alanında faaliyetler yürütülmektedir.
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	25.463.000	13.570.861	23.188.000	24.918.000	26.531.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	4.785.000	2.458.650	4.476.000	4.811.000	5.124.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.559.000	730.893	1.674.000	1.795.000	1.893.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	5.000.000		20.000.000	25.000.000	25.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	36.807.000	16.760.404	49.338.000	56.524.000	58.548.000
Döner Sermaye		2.907.716	3.500.000	4.000.000	4.500.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		2.907.716	3.500.000	4.000.000	4.500.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	36.807.000	19.668.120	52.838.000	60.524.000	63.048.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyette, Filyos Limanı İnşaatı, Anamur İskelesi, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Kaptan Lütfü Berk Kılavuzluk İstasyonu İskelesi, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı, Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı, Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Beşikdüzü Sahil Tahkimatı (DOKAP), Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı (DOKAP) ve Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.543.420	2.899.460	4.773.000	5.130.000	5.465.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.381.590	609.492	1.007.000	1.083.000	1.152.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	421.920	44.879.900	417.000	442.000	461.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	166.663.000				
Sermaye Giderleri	168.618.990	40.757.890	154.675.000	151.601.000	157.254.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	341.628.920	89.146.742	160.872.000	158.256.000	164.332.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	341.628.920	89.146.742	160.872.000	158.256.000	164.332.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Limanların Yönetimi
Açıklama	1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. maddesi 1 sayılı cetvelde yer alan 71 liman başkanlığı tarafından deniz ve içsular ulaştırması alanında faaliyetler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	35.443.000	25.247.317	40.131.000	43.129.000	45.918.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	8.835.000	5.800.820	9.193.000	9.879.000	10.519.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.887.000	1.013.634	3.164.000	3.391.000	3.576.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	201.000	18.741	218.000	234.000	247.000
Sermaye Giderleri	8.000.000		5.000.000	5.000.000	10.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	55.366.000	32.080.512	57.706.000	61.633.000	70.260.000
Döner Sermaye	55.000	895.511	1.500.000	2.000.000	2.500.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	55.000	895.511	1.500.000	2.000.000	2.500.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	55.421.000	32.976.023	59.206.000	63.633.000	72.760.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
Açıklama	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	11.038.000	8.834.468	13.953.000	14.992.000	15.962.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.405.000	1.524.157	2.426.000	2.606.000	2.775.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	230.000	141.800	278.000	297.000	308.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	2.200.000	4.707.314			
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	14.873.000	15.207.739	16.657.000	17.895.000	19.045.000
Döner Sermaye	5.064.430		2.500.000	3.000.000	3.500.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	5.064.430		2.500.000	3.000.000	3.500.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	19.937.430	15.207.739	19.157.000	20.895.000	22.545.000



Alt Program: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, Denizlerimizde, seyir, can, mal ve çevre emniyetini artıran her türlü takip ve izleme sistemlerin kurulum çalışmalarını; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı yapım işlerini, düzenleme ve denetimlerini; kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı ile ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı
- 2- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı

Alt Program Adı:

Alt Programın

Kapsamı:

DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Denizlerde ve iç sularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin düzenlemeler ile deniz trafik ve uydu tabanlı izleme sistemleri aracılığıyla elektronik olarak izlenebilir ve denetimler ile kontrol edilebilir deniz ulaşımının sağlanması; ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	Sayı	107.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Türk Limanlarına uğrak yapan gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine yönelik düzenlemeler Limanlar Yönetmeliğinin ilgili maddeleri uyarınca yapılmaktadır. Limanlar Yönetmeliğinde hangi gemilere ve hangi durumlarda kılavuz ve römorkör zorunluluğu uygulanacağı belirtilmiştir. Gerekli asgari römorkör sayıları ve güçleri de yine bu Yönetmelikle belirlenmiştir. Ülkemiz limanlarına uğrak yapan Yönetmelikte belirtilen şartlar kapsamındaki bütün gemiler kılavuz ve/veya römorkör hizmeti almaktadırlar.

Hesaplama Yöntemi: Kılavuzluk Bilgi sisteminden Gemilere verilen hizmet sayısı alınmaktadır.

Verinin Kaynağı: Kılavuzluk Bilgi Sisteminden veri alınmaktadır.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı	Sayı	4.243	0	6.000	6.000	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Küçük ticari tekneler ile özel teknelerin Bağlama Kütüğüne kayıt zorunluluğu kapsamında, Başvuruda bulunan ve sahipliklerini, resmi mercilerden alacakları sahip belgesiyle ispat edebilen kaydı olmayan tekne sahiplerinin Bağlama Kütüğüne kayıtları yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Liman Başkanlıkları tarafından Bağlama Kütüğüne kaydedilen tekne sayısı.

Verinin Kaynağı: e-Gemi Sicil sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	38.483.486	13.738.721,09	43.345.000	33.528.000	36.372.000
Bütçe İçi	37.485.000	11.175.020,09	40.345.000	30.028.000	32.372.000
Bütçe Dışı	998.486	2.563.701	3.000.000	3.500.000	4.000.000
T O P L A M	38.483.486	13.738.721,09	43.345.000	33.528.000	36.372.000
Bütçe İçi	37.485.000	11.175.020,09	40.345.000	30.028.000	32.372.000
Bütçe Dışı	998.486	2.563.701	3.000.000	3.500.000	4.000.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlerle sağlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	Denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınmakta olan tedbirlerin sürekliliğinin daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlerle sağlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	10.457.000	8.269.295	12.995.000	13.964.000	14.867.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.669.000	1.541.534	2.443.000	2.625.000	2.795.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	349.000	190.384	407.000	439.000	460.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	10.000				
Sermaye Giderleri	25.000.000	1.173.807	24.500.000	13.000.000	14.250.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	37.485.000	11.175.020	40.345.000	30.028.000	32.372.000
Döner Sermaye	998.486	2.563.701	3.000.000	3.500.000	4.000.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	998.486	2.563.701	3.000.000	3.500.000	4.000.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	38.483.486	13.738.721	43.345.000	33.528.000	36.372.000



PROGRAM: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, bölünmüş yol yapımını, ağır taşıt trafiği yüksek güzergahların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesini, trafik güvenliği altyapısını ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesini, kaza kara noktalarının iyileştirilmesini, çevreci yolların yaygınlaşmasını ve geometrik standartlarının yükseltilmesi çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)
- 2- BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif)
- 3- Otoyol uzunluğu (kümülatif)

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Alt Programın Kapsamı: Karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	471.131	471.131	470.000	468.000	472.000	470.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Eşya Taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısı.

Hesaplama Yöntemi: Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlenen yetki belgesi sayıları kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.

Verinin Kaynağı: Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi.

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	74	74	74	74,1	74,2	74,3

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtların azaltılması amacıyla bu gösterge belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi: Yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmuş araç sayısı ile muayeneli araç sayılarının toplamının tescil edilmiş araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Elektronik ortamda oluşturulan ve Bakanlığımız U-Net otomasyon sistemine aktarılan araç muayene verileri ile Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan tescilli araç sayıları.

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	28.302	28.302	27.000	28.000	27.000	27.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Yolcu Taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısı.

Hesaplama Yöntemi: Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlene yetki belgesi sayılarının kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.

Verinin Kaynağı: Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi.



Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	5.596.000	4.187.491,26	6.437.000	6.953.000	7.431.000
Bütçe İçi	5.596.000	4.032.018,26	6.237.000	6.703.000	7.131.000
Bütçe Dışı	0	155.473	200.000	250.000	300.000
Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	0	220.829.911,4	458.000.000	241.000.000	151.000.000
Bütçe İçi	0	220.829.911,4	458.000.000	241.000.000	151.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	5.596.000	225.017.402,66	464.437.000	247.953.000	158.431.000
Bütçe İçi	5.596.000	224.861.929,66	464.237.000	247.703.000	158.131.000
Bütçe Dışı	0	155.473	200.000	250.000	300.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Taşımacılık Sektörünün
Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

Kentiçi Karayolu Ulaşım
Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin
Faaliyetler

Bu faaliyette, İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Karayolu taşımacılık faaliyetlerinin ülke ekonomisin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.392.000	3.221.028	4.984.000	5.357.000	5.704.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	990.000	638.155	1.015.000	1.091.000	1.161.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	214.000	172.834	238.000	255.000	266.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.596.000	4.032.018	6.237.000	6.703.000	7.131.000
Döner Sermaye		155.473	200.000	250.000	300.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		155.473	200.000	250.000	300.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.596.000	4.187.491	6.437.000	6.953.000	7.431.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Hedefi Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Faaliyet Adı Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Açıklama Bu faaliyette, İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler		220.829.911	458.000.000	241.000.000	151.000.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK		220.829.911	458.000.000	241.000.000	151.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI		220.829.911	458.000.000	241.000.000	151.000.000



PROGRAM: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

Alt Program: KOMBİNE TAŞIMACILIK

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı:	Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması
Programın Kapsamı:	Program; Kombine taşımacılık alanında ulaştırma modları arasında bütünleşme ve tüm ulaşım modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak, modlar arasında sağlıklı bir rekabet ortamını oluşturacak, çevreci, enerji ve zaman tasarrufu sağlayacak ve kombine taşımacılık hizmetini sunan ve bu hizmetten faydalananlarla, bu konuda yatırım yapacakları teşvik edecek ve kombine taşımacılığın gelişimini sağlayacak çalışmaları; Lojistik alanında, üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması; öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlara lojistik merkezlerin planlaması ve kurulması/kurdurulması için gerekli çalışmaları; Tehlikeli mal taşımacılığı alanında ilgili uluslararası sözleşme ve standartlara uygun olarak ve modlar arası uyumu sağlayacak şekilde ekonomik, seri, güvenli, çevreye kötü etkisi en az, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Demiryolu hat verimliliği
- 2- Lojistik performans endeksinde Türkiye'nin sırası
- 3- Lojistik performans endeksindeki ülkemizin sıralaması
- 4- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)

Alt Program Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Programın Kapsamı:	Sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermeyi ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması için yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
----------------------------	--

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	Sayı	0	0	0	50	80	120

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gerek yetki belgesi sahibi gerekse de sektörde yetki belgesiz illegal çalışma yapan firmalara Bölge Müdürlüklerimiz eliyle periyodik denetimler yapılacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin Yönetmelikte yer alan kriterlere uygunluğu denetlenecek, yetki belgesiz organizatörlere ise ceza kesilecektir.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlüğü personeli tarafından, denetim sonuçlarının U-net Sistemine girilmesi ile hesaplanır.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	Sayı	0	0	0	20	80	50

Göstergeye İlişkin Açıklama: Soğuk taşıma zincirinde kullanılan ve ATP Anlaşması kapsamında yer alan frigorifik araçların yol kenarı kontrollerinin ABK İstasyonlarımızda gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bu istasyonlarda görevli personel ile trafik polislerimizin, gümrük memurlarının eğitimi ile denetimlerde dikkat edilecek noktaları barındıracak bir broşürün AB Projesi kapsamında oluşturulması planlanmaktadır. Söz konusu Proje AB tarafından onaylanmış olup 600.000 Avro bütçeli projenin 2020 yılının 1. Çeyreğinde başlatılması planlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlüğü, polis, jandarma ve gümrük personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek hesaplanır.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	1.400	1.000	1.550	2.250	3.250	3.250

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ülkemiz; kısa adı "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. ATP Anlaşması, başta frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtımlı, soğutmalı, mekanik soğutmalı ve ısıtmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşturmuştur. Bakanlığımız ulusal otorite olarak Anlaşmanın tüm iş ve işlemlerinin yürütülmesinden sorumludur. TSE, alt-ışletici olarak yetkilendirilmiştir. Ülkemizde 3 yıllık periyodik testler ve test sonucuna göre düzenlenen ATP Sertifikaları hâlihazırda 8 bölgede hizmet vermektedir.

Hesaplama Yöntemi: Bu sayı TSE tarafından kayıt altına alınmakta, talep ettiğimiz durumda TSE'den rapor olarak hesaplanır.

Verinin Kaynağı: TSE

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	1.966.000	1.711.716,21	2.766.000	2.970.500	3.169.500
Bütçe İçi	1.966.000	1.701.716,21	2.736.000	2.940.500	3.129.500
Bütçe Dışı	0	10.000	30.000	30.000	40.000
T O P L A M	1.966.000	1.711.716,21	2.766.000	2.970.500	3.169.500
Bütçe İçi	1.966.000	1.701.716,21	2.736.000	2.940.500	3.129.500
Bütçe Dışı	0	10.000	30.000	30.000	40.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

"Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı" uyarınca Genel Müdürlüğümüzün hedefleri kombine taşımacılığı geliştirmek ve bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili işbirliğini tesis etmektir. Tüm bu çalışmalar, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermek amacıyla gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
Açıklama	"Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı" uyarınca Genel Müdürlüğümüzün hedefleri kombine taşımacılığı geliştirmek ve bu doğrultuda uluslararası çok-terafli ve ikili işbirliğini tesis etmektir. Tüm bu çalışmalar, sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşenini oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişimini teşvik etme ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalara destek vermek amacıyla gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	1.668.500	1.411.552	2.223.500	2.389.500	2.544.500
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	234.000	263.772	418.500	450.000	479.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	63.500	26.393	94.000	101.000	106.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.966.000	1.701.716	2.736.000	2.940.500	3.129.500
Döner Sermaye		10.000	30.000	30.000	40.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		10.000	30.000	30.000	40.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.966.000	1.711.716	2.766.000	2.970.500	3.169.500



Alt Program: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı:	Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması
Programın Kapsamı:	Program; Kombine taşımacılık alanında ulaştırma modları arasında bütünleşme ve tüm ulaşım modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak, modlar arasında sağlıklı bir rekabet ortamını oluşturacak, çevreci, enerji ve zaman tasarrufu sağlayacak ve kombine taşımacılık hizmetini sunan ve bu hizmetten faydalananlarla, bu konuda yatırım yapacakları teşvik edecek ve kombine taşımacılığın gelişimini sağlayacak çalışmaları; Lojistik alanında, üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması; öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlara lojistik merkezlerin planlaması ve kurulması/kurdurulması için gerekli çalışmaları; Tehlikeli mal taşımacılığı alanında ilgili uluslararası sözleşme ve standartlara uygun olarak ve modlar arası uyumu sağlayacak şekilde ekonomik, seri, güvenli, çevreye kötü etkisi en az, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Demiryolu hat verimliliği
- 2- Lojistik performans endeksinde Türkiye'nin sırası
- 3- Lojistik performans endeksindeki ülkemizin sıralaması
- 4- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)

Alt Program Adı:	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı:	Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak yerlerinin belirlenmesi, kurulmaları planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
----------------------------	---

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	12	2	2	0	0	2

Göstergeye İlişkin Açıklama: Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 12'dir. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Yılport, Evyap, DP World limanlarıdır.

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam iltisak hattına bağlı liman sayısına ilave edilerek bulunur.

Verinin Kaynağı: TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeciler dışındaki işletmelerin toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	12	15	0	19	25	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu sektöründe yapılan toplam net ton/km taşıma miktarı içerisinde devlete ait olmayan diğer DTİ'lerin payının belirlenmesi

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	12	15	0	19	25	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Demiryolu sektöründe yapılan toplam net ton taşıma miktarı içerisinde devlete ait olmayan diğer DTİ'lerin payının belirlenmesi

Verinin Kaynağı: Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	433	448,7	440	451	486	497

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2019 Yılı TCDD Şebeke Bildirimde iltisak hatları; gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse anahatlardan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yüklemeye, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hatları

Hesaplama Yöntemi: Resmi istatistik yayınlığında yer alan toplam iltisak hattı uzunluğuna o yılki işletmeye alınan iltisak hattı ilave edilir.

Verinin Kaynağı: TCDD

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	33	33	33	25	20	15

Göstergeye İlişkin Açıklama: Dünya Bankası'nın iki yılda bir düzenlediği Lojistik Performans Endeksi'ndeki sıralama, ülkelerin gümrük, altyapı, uluslararası gönderiler, lojistik yeterlilik, takip ve izleme ve zamanında teslimat kriterlerine göre belirleniyor.

Hesaplama Yöntemi: Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Lojistik performans endeksindeki ülkemizin sıralaması	Sıra	47	0	0	30	0	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Dünya Bankası tarafından çift yıllarda 2 yılda bir yapılmaktadır

Hesaplama Yöntemi: Dünya Bankası'nın 160 Ülke üzerinde, ülkelerde seçilmiş 8 Firma ile yapmış olduğu anket (6 bileşenden oluşan sorular) sonuçlarının değerlendirilmesi.

Verinin Kaynağı: Dünya Bankası anketi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	10.843.998	10.843.998	11.354.599	11.902.358	12.450.115	12.997.874

Göstergeye İlişkin Açıklama: Konteyner elleçleme istatistikleri; https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik_konteyner.aspx adresinde her ay düzenli bir şekilde yayınlanmaktadır. Ayrıca bu istatistik, TÜİK'in Resmi İstatistik Programı kapsamında yer almakta olup Ulusal Veri Yayımlama Takvimine göre aylık periyotlarda yayınlanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

1 adet " 20' Konteyner " = 1 TEU

1 adet " 40'Konteyner " = 2 TEU

1 adet " 40' den Büyük Konteyner " = 2.25 TEU

Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı = Toplam TEU Miktarı

Verinin Kaynağı: Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
8- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	5,15	5,3	0	5,5	5,7	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu taşımacılık payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektör yatırımlarının ihtiyacı belirlenme imkanı olacaktır.

Hesaplama Yöntemi: Ülkemizin karayolu ve demiryolu toplam taşımacılığı içerisinde demiryolu yük taşımacılık payını ifade eder.

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş. TUIK verileri

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
9- Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	28	30	0	32	35	37

Göstergeye İlişkin Açıklama: Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımı anlamına gelmektedir. Bu da demiryolu taşımacılığının cazibesini artıracaktır.

Hesaplama Yöntemi: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır.

Verinin Kaynağı: Demiryolu altyapı işletmecisi (DAİ) TCDD Demiryolu tren işletmecileri (DTİ) TCDD Taşımacılık A.Ş. Körfez A.Ş. OMSAN A.Ş.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	752.327.913	410.215.881,32	742.972.000	692.310.000	691.805.000
Bütçe İçi	752.327.913	410.179.881,32	742.892.000	692.225.000	691.715.000
Bütçe Dışı	0	36.000	80.000	85.000	90.000
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	676.000	812.100,22	1.346.000	1.444.000	1.538.000
Bütçe İçi	676.000	812.100,22	1.346.000	1.444.000	1.538.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	753.003.913	411.027.981,54	744.318.000	693.754.000	693.343.000
Bütçe İçi	753.003.913	410.991.981,54	744.238.000	693.669.000	693.253.000
Bütçe Dışı	0	36.000	80.000	85.000	90.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

Bu faaliyette, Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Tekirdağ Çerkezköy Lojistik Merkezi, Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi İltisak Hattı Çukurova Böl. ve İskenderun Körfezi San. Tes. Yumurtalık Ser. Böl. San. Merkezi ve Lim. Demiryolu İltisak Hatları, Muhtelif OSB Lojistik Merkez, Sanayi Merkezleri vb. Demiryolu İltisak Hattı ve Muhtelif Limanlar, Maden Ocakları vb. Demiryolu İltisak Hattı yapım işleri yürütülecektir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Türkiye’de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır. Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye’de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Bu faaliyette, Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi, Tekirdağ Çerkezköy Lojistik Merkezi, Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi İltisak Hattı Çukurova Böl. ve İskenderun Körfezi San. Tes. Yumurtalık Ser. Böl. San. Merkezi ve Lim. Demiryolu İltisak Hatları, Muhtelif OSB Lojistik Merkez, Sanayi Merkezleri vb. Demiryolu İltisak Hattı ve Muhtelif Limanlar, Maden Ocakları vb. Demiryolu İltisak Hattı yapım işleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.276.160	2.728.904	4.491.000	4.829.000	5.140.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.300.320	573.640	949.000	1.018.000	1.085.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	172.160	42.203.574	182.000	198.000	204.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	746.579.273	364.673.764	737.270.000	686.180.000	685.286.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	752.327.913	410.179.881	742.892.000	692.225.000	691.715.000
Döner Sermaye		36.000	80.000	85.000	90.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		36.000	80.000	85.000	90.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	752.327.913	410.215.881	742.972.000	692.310.000	691.805.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi
Açıklama	Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır. Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	624.000	683.994	1.132.000	1.217.000	1.295.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	18.000	111.602	172.000	183.000	196.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	34.000	16.504	42.000	44.000	47.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	676.000	812.100	1.346.000	1.444.000	1.538.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	676.000	812.100	1.346.000	1.444.000	1.538.000



Alt Program: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Programın Amacı:	Kombine Taşımacılık – Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması
Programın Kapsamı:	Program; Kombine taşımacılık alanında ulaştırma modları arasında bütünleşme ve tüm ulaşım modları arasında dengeli bir dağılım sağlayacak, modlar arasında sağlıklı bir rekabet ortamını oluşturacak, çevreci, enerji ve zaman tasarrufu sağlayacak ve kombine taşımacılık hizmetini sunan ve bu hizmetten faydalananlarla, bu konuda yatırım yapacakları teşvik edecek ve kombine taşımacılığın gelişimini sağlayacak çalışmaları; Lojistik alanında, üretim merkezlerinin, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla limanlara bağlanması; öncelikli lojistik değer ihtiva eden OSB, fabrika ve limanlara lojistik merkezlerin planlanması ve kurulması/kurdurulması için gerekli çalışmaları; Tehlikeli mal taşımacılığı alanında ilgili uluslararası sözleşme ve standartlara uygun olarak ve modlar arası uyumu sağlayacak şekilde ekonomik, seri, güvenli, çevreye kötü etkisi en az, serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmaları kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Demiryolu hat verimliliği
- 2- Lojistik performans endeksinde Türkiye'nin sırası
- 3- Lojistik performans endeksindeki ülkemizin sıralaması
- 4- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)

Alt Program Adı:	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı:	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
----------------------------	---

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	53	114	80	70	90	90

Göstergeye İlişkin Açıklama: 3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin tehlikeli madde uygunluk belgesi almalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge" 17.03.2016 tarihli ve 20749 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Yönerge doğrultusunda tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin denetimi yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Genel Müdürlüğümüz personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek hesaplanır.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	29.142	28.243	40.000	45.000	60.000	80.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlüğü personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	26.812	19.691	27.000	28.000	34.000	40.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Tehlikeli Madde ile iştigal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKT DGM-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile iştigal eden işletmeler denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlükleri personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen verilerdir.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	130.954	90.934	131.000	151.000	184.000	218.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir. Yetkin personel tarafından tehlikeli madde taşımacılığı yapan araçlar denetlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlükleri personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen verilerdir.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	53.920	53.000	57.000	60.000	63.000	66.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimi başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Gazi Üniversitesinden gelen sonuçların Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: U-Net Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	1.966.000	1.738.672,25	4.270.000	4.475.500	3.199.500
Bütçe İçi	1.966.000	1.701.716,25	4.220.000	4.415.500	3.129.500
Bütçe Dışı	0	36.956	50.000	60.000	70.000
T O P L A M	1.966.000	1.738.672,25	4.270.000	4.475.500	3.199.500
Bütçe İçi	1.966.000	1.701.716,25	4.220.000	4.415.500	3.129.500
Bütçe Dışı	0	36.956	50.000	60.000	70.000

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
Açıklama	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	1.668.500	1.411.552	2.223.500	2.389.500	2.544.500
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	234.000	263.772	418.500	450.000	479.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	63.500	26.393	94.000	101.000	106.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri			1.484.000	1.475.000	
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.966.000	1.701.716	4.220.000	4.415.500	3.129.500
Döner Sermaye		36.956	50.000	60.000	70.000
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK		36.956	50.000	60.000	70.000
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.966.000	1.738.672	4.270.000	4.475.500	3.199.500



PROGRAM: TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ

Alt Program: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ

Programın Amacı: Tarımsal Ürünlerde Arz Talep Dengesinin Sağlanması ve Fiyat Değişimlerinin Kontrol Altına Alınması

Programın Kapsamı: Yeterli ve kaliteli gıda ile yemin uygun maliyetlerde üretimini, tarımsal üretime dayalı tüm sektörlerle erişilebilir ve sürdürülebilir tarımsal ürün arz edilmesini, çiftçilerin ve doğal kaynakların korunması için geliştirecek sistem ve uygulamaları içerir.

Anahtar Göstergeler

- 1- Bitkisel ürünlerin üretim miktarı
- 2- Gıda ürünleri fiyat değişimi
- 3- Kırmızı et üretim miktarı
- 4- Merkezi yönetim bütçesinden yapılan tarımsal desteklerin tarımsal katma değere oranı
- 5- OECD hesaplama yöntemine göre tarımsal desteklerin GSYİH'ya oranı

Alt Program Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ

Alt Programın Kapsamı: Balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Balıkçı barınağı sayısı	Adet	0	4	4	1	0	6

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün tamamlayacağı balıkçı barınağı sayısı

Hesaplama Yöntemi: Yapımı tamamlanacak balıkçı barınağı sayısı

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	71.565.635	63.949.380,68	69.817.000	71.246.000	74.028.000
Bütçe İçi	71.565.635	63.949.380,68	69.817.000	71.246.000	74.028.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	71.565.635	63.949.380,68	69.817.000	71.246.000	74.028.000
Bütçe İçi	71.565.635	63.949.380,68	69.817.000	71.246.000	74.028.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette, Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı, Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı, Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP), Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP) ve Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı yapım işleri yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette, Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı, Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı, Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı, Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP), Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı (DOKAP) ve Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı yapım işleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.543.420	2.899.460	4.776.000	5.127.000	5.453.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.381.590	609.492	1.007.000	1.083.000	1.155.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	302.420	44.860.599	280.000	306.000	338.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	65.338.205	15.579.830	63.754.000	64.730.000	67.082.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	71.565.635	63.949.381	69.817.000	71.246.000	74.028.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	71.565.635	63.949.381	69.817.000	71.246.000	74.028.000



PROGRAM: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Programın Amacı: Turizm Potansiyelinin Geliştirilmesi ve Katma Değerinin Artırılması
Programın Kapsamı: Turizm potansiyelinin geliştirilmesi ve katma değerinin artırılması için yürütülen faaliyetler bu programın kapsamını oluşturmaktadır.

Anahtar Göstergeler

- 1- En çok turist çeken ülke sıralaması (Dünya Turizm Örgütü)
- 2- Seyahat ve turizm rekabet endeksi sıralaması (Dünya Ekonomik Forumu)
- 3- Uluslararası turizm gelirleri sıralaması (Dünya Turizm Örgütü)

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı: Yat bağlama kapasitesinin artırılması amacıyla yeni yat limanlarının yapımı, mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Yat bağlama kapasitesi	Adet	1	0	0	1	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün tamamlayacağı yat limanı sayısı

Hesaplama Yöntemi: Yapımı tamamlanacak yat limanı sayısı

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	34.720.235	54.443.191,11	33.297.000	41.220.000	42.781.000
Bütçe İçi	34.720.235	54.443.191,11	33.297.000	41.220.000	42.781.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	34.720.235	54.443.191,11	33.297.000	41.220.000	42.781.000
Bütçe İçi	34.720.235	54.443.191,11	33.297.000	41.220.000	42.781.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette, Aydıncık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı, Antalya Demre Çayağzı Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Adrasan Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Kumluca Mavikent-Karagöz Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Yumurtalık Yat Limanı (Altyapı İnşaatı) yapım işleri yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Adı	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette, Aydıncık Yat Limanı, Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı, Antalya Demre Çayağazı Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Adrasan Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Kumluca Mavikent-Karagöz Barınma (Gezi Teknesi) Yeri, Yumurtalık Yat Limanı (Altyapı İnşaatı) yapım işleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.543.420	2.899.460	4.773.000	5.130.000	5.465.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.381.590	609.492	1.007.000	1.083.000	1.152.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	302.420	44.860.599	303.000	320.000	336.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	28.492.805	6.073.640	27.214.000	34.687.000	35.828.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	34.720.235	54.443.191	33.297.000	41.220.000	42.781.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	34.720.235	54.443.191	33.297.000	41.220.000	42.781.000



PROGRAM: UZAY VE HAVACILIK

Alt Program: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: UZAY VE HAVACILIK

Programın Amacı: Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modernizasyonu, yeni havalimanlarının inşa edilmesi, havacılık faaliyetlerinin emniyet ve güvenlikten ödün vermeden, uluslararası standartlara uygun ve çevreye duyarlı bir şekilde gerçekleştirilmesine yönelik düzenleme ve denetimlerin yapılması çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Havalimanı toplam yolcu sayısı (direkt transit dâhil)
- 2- Havayolu dış hat ülke sayısı

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Alt Programın Kapsamı: Havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modernizasyonu ile yeni havalimanlarının yapım işlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi: Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	13	-4	-4	15	5	5

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kargo Trafik: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan esyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir.

Hesaplama Yöntemi: Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı: DHMİ

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	17	13	13	4	5	5

Göstergeye İlişkin Açıklama: Havalimanından direk iç-dış hata giden yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transer yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi: Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı: DHMİ

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	56	56	56	58	58	60

Göstergeye İlişkin Açıklama: Sivil hava trafiğine açık havalimanı sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi: Sayım

Verinin Kaynağı: DHMİ

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	5	3	3	10	4	4

Göstergeye İlişkin Açıklama: Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı tanımlı gösterge havayolu uçak trafiğinin (üst geçişler dahil) bilgilerini içerecek şekilde düzenlenmiştir.
Havalimanı Uçak Trafiği: Havalimanına inen veya kalkan uçak trafiği hareketidir. İniş ve kalkış toplamı iki hareket olarak sayılır.
Overflight (Üst Geçiş) Trafikleri: Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üstgeçiş hareketidir.
Hesaplama Yöntemi: Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Kuruluşumuzca geliştirilen Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır.
Verinin Kaynağı: DHMİ
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	38	-11	-11	1	1	5

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yeni havalimanının açılması ile terminal binalarının yenilenmesi durumunda güncelleme yapılmaktadır.
Hesaplama Yöntemi: Havalimanı kapasitesinde meydana gelen değişimler sonucunda artış oranı yüzdesel olarak hesaplanmaktadır.
Verinin Kaynağı: DHMİ
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	318	327	330	335	340	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2018 yıl sonu itibarıyla uçulan nokta sayısı 318'dir.
Hesaplama Yöntemi: Havayolu işletmelerinden istenilen güncel bilgiler
Verinin Kaynağı: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	124	126	126	127	128	129

Göstergeye İlişkin Açıklama: 2018 yıl sonu itibarıyla uçulan ülke sayısı 124' tür.
Hesaplama Yöntemi: Havayolu işletmelerinden istenilen güncel bilgiler
Verinin Kaynağı: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	3	-12	-12	14	3	4

Göstergeye İlişkin Açıklama: İç Hat Yolcu: Havalimanından direk iç hata giden yolcuları, Havalimanına iç hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transer yolcuları, Havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transer yolcuları kapsamaktadır.
Hesaplama Yöntemi: Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır.
Verinin Kaynağı: Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	564.634.640	347.726.840,55	557.512.000	559.238.000	590.204.000
Bütçe İçi	564.634.640	347.726.840,55	557.512.000	559.238.000	590.204.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	564.634.640	347.726.840,55	557.512.000	559.238.000	590.204.000
Bütçe İçi	564.634.640	347.726.840,55	557.512.000	559.238.000	590.204.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Bu faaliyette, Hakkari (Yüksekova) Havaalanı, Rize-Artvin Havalimanı (DOKAP), Yozgat Havalimanı (KOP), Karaman Havalimanı (KOP), Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP), Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşleri yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Bu faaliyette, Hakkari (Yüksekova) Havaalanı, Rize-Artvin Havalimanı (DOKAP), Yozgat Havalimanı (KOP), Karaman Havalimanı (KOP), Bayburt-Gümüşhane Havalimanı (DOKAP), Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşleri yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	4.276.160	2.728.904	4.491.000	4.829.000	5.140.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.300.320	573.640	949.000	1.018.000	1.085.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	280.160	42.206.083	274.000	295.000	304.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	558.778.000	302.218.215	551.798.000	553.096.000	583.675.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	564.634.640	347.726.841	557.512.000	559.238.000	590.204.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	564.634.640	347.726.841	557.512.000	559.238.000	590.204.000



D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
BİLGİ VE İLETİŞİM	284.533.000	285.000	284.818.000	297.470.000	340.000	297.810.000	313.506.000	390.000	313.896.000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	2.529.000	0	2.529.000	2.715.000	0	2.715.000	2.886.000	0	2.886.000
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	250.000	0	250.000	268.000	0	268.000	285.000	0	285.000
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	2.279.000	0	2.279.000	2.447.000	0	2.447.000	2.601.000	0	2.601.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	68.676.950	285.000	68.961.950	64.964.950	340.000	65.304.950	68.524.700	390.000	68.914.700
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	839.700	60.000	899.700	902.300	70.000	972.300	960.600	80.000	1.040.600
E-Devlet	54.877.300	55.000	54.932.300	58.824.550	70.000	58.894.550	62.024.050	80.000	62.104.050
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	2.342.350	50.000	2.392.350	2.480.000	60.000	2.540.000	2.604.950	70.000	2.674.950
Siber Güvenlik	9.319.360	80.000	9.399.360	1.374.550	90.000	1.464.550	1.463.050	100.000	1.563.050



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.298.240	40.000	1.338.240	1.383.550	50.000	1.433.550	1.472.050	60.000	1.532.050
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	213.327.050	0	213.327.050	229.790.050	0	229.790.050	242.095.300	0	242.095.300
Evrnsel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	53.827.968	0	53.827.968	87.442.721	0	87.442.721	92.059.906	0	92.059.906
Evrnsel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	8.037.062	0	8.037.062	13.224.479	0	13.224.479	13.918.714	0	13.918.714
Evrnsel Posta Hizmetleri	89.776.000	0	89.776.000	96.231.000	0	96.231.000	101.444.000	0	101.444.000
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	32.186.020	0	32.186.020	1.270.850	0	1.270.850	1.338.680	0	1.338.680
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	29.500.000	0	29.500.000	31.621.000	0	31.621.000	33.334.000	0	33.334.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI	7.880.683.000	120.000	7.880.803.000	7.985.035.000	130.000	7.985.165.000	8.451.680.000	140.000	8.451.820.000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	5.372.000	120.000	5.492.000	5.778.000	130.000	5.908.000	6.153.000	140.000	6.293.000
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	5.372.000	120.000	5.492.000	5.778.000	130.000	5.908.000	6.153.000	140.000	6.293.000



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	7.875.311.000	0	7.875.311.000	7.979.257.000	0	7.979.257.000	8.445.527.000	0	8.445.527.000
<i>Demiryolu Altyapı Faaliyetleri</i>	2.814.656.000	0	2.814.656.000	2.799.953.000	0	2.799.953.000	2.475.657.000	0	2.475.657.000
<i>Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler</i>	1.500.000	0	1.500.000	1.300.000	0	1.300.000	500.000	0	500.000
<i>Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü</i>	1.070.819.000	0	1.070.819.000	1.147.807.000	0	1.147.807.000	1.209.988.000	0	1.209.988.000
<i>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi</i>	3.988.336.000	0	3.988.336.000	4.030.197.000	0	4.030.197.000	4.759.382.000	0	4.759.382.000
DENİZYOLU ULAŞIMI	324.918.000	10.500.000	335.418.000	324.336.000	12.500.000	336.836.000	344.557.000	14.500.000	359.057.000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	40.345.000	3.000.000	43.345.000	30.028.000	3.500.000	33.528.000	32.372.000	4.000.000	36.372.000
<i>Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması</i>	40.345.000	3.000.000	43.345.000	30.028.000	3.500.000	33.528.000	32.372.000	4.000.000	36.372.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	284.573.000	7.500.000	292.073.000	294.308.000	9.000.000	303.308.000	312.185.000	10.500.000	322.685.000
<i>Denizdibi Tarama Faaliyetleri</i>	49.338.000	3.500.000	52.838.000	56.524.000	4.000.000	60.524.000	58.548.000	4.500.000	63.048.000



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	160.872.000	0	160.872.000	158.256.000	0	158.256.000	164.332.000	0	164.332.000
Limanların Yönetimi	57.706.000	1.500.000	59.206.000	61.633.000	2.000.000	63.633.000	70.260.000	2.500.000	72.760.000
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	16.657.000	2.500.000	19.157.000	17.895.000	3.000.000	20.895.000	19.045.000	3.500.000	22.545.000
KARAYOLU ULAŞIMI	464.237.000	200.000	464.437.000	247.703.000	250.000	247.953.000	158.131.000	300.000	158.431.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	464.237.000	200.000	464.437.000	247.703.000	250.000	247.953.000	158.131.000	300.000	158.431.000
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	6.237.000	200.000	6.437.000	6.703.000	250.000	6.953.000	7.131.000	300.000	7.431.000
Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	458.000.000	0	458.000.000	241.000.000	0	241.000.000	151.000.000	0	151.000.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	751.194.000	160.000	751.354.000	701.025.000	175.000	701.200.000	699.512.000	200.000	699.712.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK	2.736.000	30.000	2.766.000	2.940.500	30.000	2.970.500	3.129.500	40.000	3.169.500
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	2.736.000	30.000	2.766.000	2.940.500	30.000	2.970.500	3.129.500	40.000	3.169.500
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	744.238.000	80.000	744.318.000	693.669.000	85.000	693.754.000	693.253.000	90.000	693.343.000



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi</i>	742.892.000	80.000	742.972.000	692.225.000	85.000	692.310.000	691.715.000	90.000	691.805.000
<i>Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi</i>	1.346.000	0	1.346.000	1.444.000	0	1.444.000	1.538.000	0	1.538.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	4.220.000	50.000	4.270.000	4.415.500	60.000	4.475.500	3.129.500	70.000	3.199.500
<i>Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri</i>	4.220.000	50.000	4.270.000	4.415.500	60.000	4.475.500	3.129.500	70.000	3.199.500
TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ	69.817.000	0	69.817.000	71.246.000	0	71.246.000	74.028.000	0	74.028.000
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	69.817.000	0	69.817.000	71.246.000	0	71.246.000	74.028.000	0	74.028.000
<i>Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı</i>	69.817.000	0	69.817.000	71.246.000	0	71.246.000	74.028.000	0	74.028.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	33.297.000	0	33.297.000	41.220.000	0	41.220.000	42.781.000	0	42.781.000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	33.297.000	0	33.297.000	41.220.000	0	41.220.000	42.781.000	0	42.781.000
<i>Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı</i>	33.297.000	0	33.297.000	41.220.000	0	41.220.000	42.781.000	0	42.781.000
UZAY VE HAVACILIK	557.512.000	0	557.512.000	559.238.000	0	559.238.000	590.204.000	0	590.204.000



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	557.512.000	0	557.512.000	559.238.000	0	559.238.000	590.204.000	0	590.204.000
<i>Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi</i>	557.512.000	0	557.512.000	559.238.000	0	559.238.000	590.204.000	0	590.204.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	147.539.000	16.735.050	164.274.050	160.274.000	19.556.202	179.830.202	164.834.000	22.340.315	187.174.315
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	30.482.000	560.000	31.042.000	32.708.000	735.000	33.443.000	34.710.000	870.000	35.580.000
<i>Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri</i>	24.000	0	24.000	28.000	0	28.000	29.000	0	29.000
<i>Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri</i>	2.421.000	150.000	2.571.000	2.601.000	200.000	2.801.000	2.767.000	250.000	3.017.000
<i>İç Denetim</i>	2.096.000	0	2.096.000	2.253.000	0	2.253.000	2.395.000	0	2.395.000
<i>Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi</i>	535.000	250.000	785.000	573.000	270.000	843.000	608.000	300.000	908.000
<i>Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri</i>	19.560.000	150.000	19.710.000	20.971.000	250.000	21.221.000	22.227.000	300.000	22.527.000
<i>Teftiş, İnceleme ve Soruşturma</i>	5.846.000	10.000	5.856.000	6.282.000	15.000	6.297.000	6.684.000	20.000	6.704.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	117.057.000	16.175.050	133.232.050	127.566.000	18.821.202	146.387.202	130.124.000	21.470.315	151.594.315
<i>Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler</i>	4.691.000	1.000.000	5.691.000	5.036.000	1.500.000	6.536.000	5.357.000	2.000.000	7.357.000
<i>Diğer Destek Hizmetleri</i>	1.313.000	0	1.313.000	1.409.000	0	1.409.000	1.499.000	0	1.499.000



FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	164.000	0	164.000	177.000	0	177.000	188.000	0	188.000
Genel Destek Hizmetleri	85.986.000	14.000.000	99.986.000	92.336.000	16.000.000	108.336.000	98.165.000	18.000.000	116.165.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	3.036.000	100.000	3.136.000	3.262.000	150.000	3.412.000	3.474.000	200.000	3.674.000
Özel Kalem Hizmetleri	6.184.000	200.000	6.384.000	6.650.000	250.000	6.900.000	7.092.000	300.000	7.392.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	15.683.000	875.050	16.558.050	18.696.000	921.202	19.617.202	14.349.000	970.315	15.319.315
PROGRAMLAR TOPLAMI	10.513.730.000	28.000.050	10.541.730.050	10.387.547.000	32.951.202	10.420.498.202	10.839.233.000	37.870.315	10.877.103.315
PROGRAM DIŞI GİDERLER	18.513.246.000	0	18.513.246.000	21.611.140.000	0	21.611.140.000	24.222.939.000	0	24.222.939.000
HAZİNE YARDIMLARI	18.513.246.000	0	18.513.246.000	21.611.140.000	0	21.611.140.000	24.222.939.000	0	24.222.939.000
Özel Bütçeli Diğer İdarelere Hazine Yardımı	18.513.246.000	0	18.513.246.000	21.611.140.000	0	21.611.140.000	24.222.939.000	0	24.222.939.000
GENEL TOPLAM	29.026.976.000	28.000.050	29.054.976.050	31.998.687.000	32.951.202	32.031.638.202	35.062.172.000	37.870.315	35.100.042.315



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2020				2021				2022			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
<i>Personel Giderleri</i>	142.717.000	98.184.000		240.901.000	153.371.000	105.513.000		258.884.000	163.296.000	112.348.000		275.644.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	28.748.000	19.308.000		48.056.000	30.893.000	20.750.000		51.643.000	32.892.000	22.094.000		54.986.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	79.686.000	15.564.000		95.250.000	85.416.000	16.682.000		102.098.000	90.029.000	17.600.000		107.629.000
<i>Faiz Giderleri</i>				0				0				0
<i>Cari Transferler</i>	1.648.285.000	9.079.000	10.912.008.000	12.569.372.000	1.516.863.000	9.707.000	13.975.663.000	15.502.233.000	1.495.981.000	10.227.000	16.157.609.000	17.663.817.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	8.465.591.000	5.404.000		8.470.995.000	8.439.482.000	7.622.000		8.447.104.000	8.890.886.000	2.565.000		8.893.451.000
<i>Sermaye Transferleri</i>	1.164.000		7.601.238.000	7.602.402.000	1.248.000		7.635.477.000	7.636.725.000	1.315.000		8.065.330.000	8.066.645.000
<i>Borç Verme</i>				0				0				0
<i>Yedek Ödenekler</i>				0				0				0
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	10.366.191.000	147.539.000	18.513.246.000	29.026.976.000	10.227.273.000	160.274.000	21.611.140.000	31.998.687.000	10.674.399.000	164.834.000	24.222.939.000	35.062.172.000
<i>Döner Sermaye</i>	11.265.000	16.735.050		28.000.050	13.395.000	19.556.202		32.951.202	15.530.000	22.340.315		37.870.315



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2020				2021				2022			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Özel Hesap				0				0				0
Diğer Bütçe Dışı Kaynak				0				0				0
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	11.265.000	16.735.050	0	28.000.050	13.395.000	19.556.202	0	32.951.202	15.530.000	22.340.315	0	37.870.315
GENEL TOPLAM	10.377.456.000	164.274.050	18.513.246.000	29.054.976.050	10.240.668.000	179.830.202	21.611.140.000	32.031.638.202	10.689.929.000	187.174.315	24.222.939.000	35.100.042.315



E- Diğer Hususlar

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2020 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		E-Devlet	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Siber Güvenlik	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Posta Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2020 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanların Yönetimi	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2020 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2020 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI



FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl 2020 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
PROGRAM DIŞI GİDERLER	HAZİNE YARDIMLARI	Özel Bütçeli Diğer İdarelere Hazine Yardımı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	e-Devlet kapısı kullanıcı sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		e-Devlet kapsamına entegre olan kurum sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		e-Devlet kapsamında sunulan hizmet sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası e-Devlet gelişmişlik endeksi	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yenileme ve bakım-onarımı yapılan hat uzunluğu	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektrikli demiryolu hattı oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kontrollü hemzemin geçit sayısı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sahiplik belgesi ile kayıt altına alınacak tekne sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan konteyner ve tır sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIMSAL ARZ GÜVENLİĞİ			
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yat bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Dış hat kargo miktarı artış oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Dış hat ve transit yolcu sayısı artış oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
		İç hat yolcu sayısı artış oranı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI