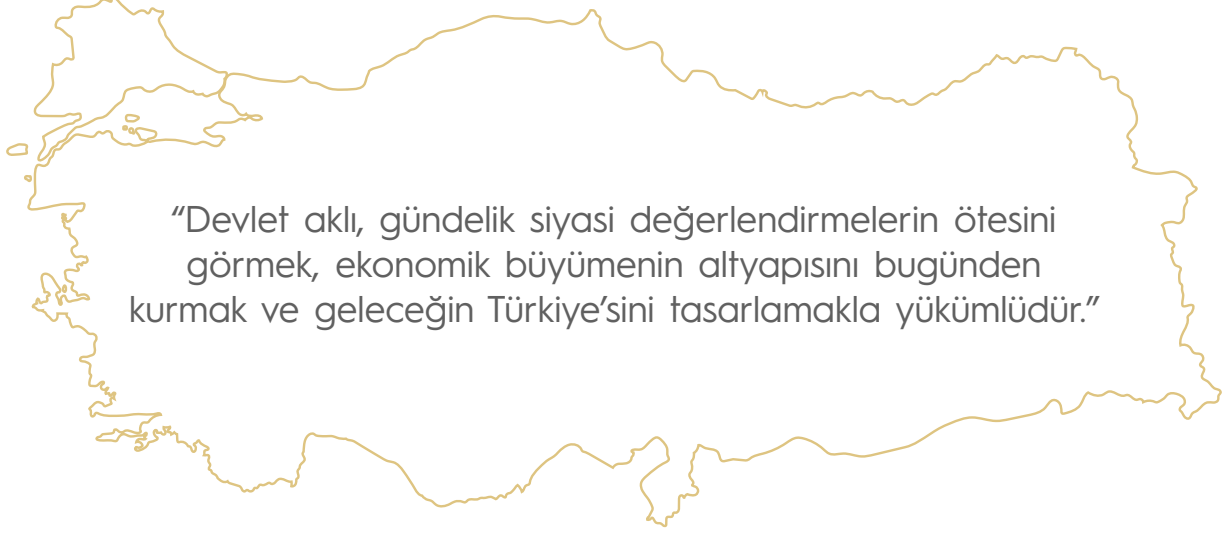




T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIđI



“Devlet aklı, gündelik siyasi değerlendirmelerin ötesini görmek, ekonomik büyümenin altyapısını bugünden kurmak ve geleceğin Türkiye’sini tasarlamakla yükümlüdür.”

ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BÜTÇESİ TÜRKİYE’NİN YARINLARI İÇİN KULLANILACAK

Ülkemizde son 18 yılda ulaŖtırma ve haberleŖme baŖta olmak üzere altyapı yatırımlarında yeni bir çağ açan hamleler gerçekleştirilmiştir. Bu yaklaşım Türkiye’nin gelişmiş ülkeler arasına girebilmesi için zaruri adımların stratejik bir planlama dahilinde ve kısa, orta, uzun vadeyi tasarlayarak atılan cesur ve kararlı adımları içermektedir. Ülke sathında gelişmişliğin yaygınlaşması, kalkınmada doğu-batı, kent ve kırsal arasında eşitliğin sağlanması için hayata geçirilen projeler, Türkiye’de yerli ve yabancı yatırım için uygun bir iklimin oluşturulması için de gereklidir.

Yapılan her yol, her köprü, her tünel, yük ve insan taşımada Türkiye’nin bölgesel olanaklarını artırmış, Türkiye’nin lojistik bir güç olarak, ülkemizin bulunduğu coğrafyada odaklanan yeni ticari koridorlar üzerinde hakimiyetimizi artırmıştır. Bugün Londra’dan Pekin’e kadar kesintisiz demiryolu taşımacılığı Türkiye’nin hayata geçirdiği demiryolu reformu ile mümkün olmuştur. İstanbul Havalimanı, havayolu taşımacılığı bakımından İstanbul’un bir hub haline gelmesini sağlamış, pandemi koşullarına rağmen, dünya hava trafiğinin işlerliğinin sürdürülmesine katkı yapmıştır.

Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın liderliğindeki hükümetlerimiz, hem Türkiye içinde hem de bölgemizde ekonominin, ticaretin, turizmin ivmelenmesini destekleyen pek çok nitelikli projeyi tamamlamıştır.

- Marmaray
- Avrasya Tüneli
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü
- Osmangazi Köprüsü
- İstanbul Havalimanı
- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Treni
- Ankara-Konya Yüksek Hızlı Treni
- Kuzey Marmara Otoyolu
- Kömürhan Köprüsü
- Ankara-Niğde Akıllı Otoyolu
- Çamlıca Kulesi
- 5A Uydusu

gibi çok önemli projelerin yanı sıra **yapımı devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü ve çok sayıda havalimanı da dahil olmak üzere** dünyada son on yılda gerçekleştirilen mega projeler içerisinde Türkiye'nin birçok projesinin üst sıralarda yer aldığı görülmektedir. Bu anlamda ülkemiz belki de son on yıllık performansı itibari ile küresel ölçekte en önde yer almaktadır.

Bu projeler bugünün ihtiyaçlarını karşılamanın ötesinde Türkiye'nin ekonomik geleceğinin tasarımı içerisinde son derece önemli mihenk taşlarıdır. Projelerimiz bölgemizde bir lojistik güç olmak, ülkemiz içinde yatırımlara uygun bir ortam yaratmak, sosyal, ekonomik ve kültürel gelişimi her yöremizde eşit ölçüde yaygınlaştırmak gibi orta ve uzun vadeli hedeflerimizi de karşılayacaktır. Devlet akli gündelik değerlendirmelerin ötesini görerek, on yıllık, yirmi yıllık, otuz yıllık ihtiyaçlara uygun projeler geliştirerek, ekonomik büyümenin altyapısını bugünden kurarak, geleceğin Türkiye'sini tasarlamakla yükümlüdür.

Hayata geçirilen ulaştırma ve haberleşme projelerimizin buldukları noktalarda çok kısa sürede sosyal ve ekonomik gelişimi ateşlediği, fabrikaların, eğitim kurumlarının, yeni iş yerlerinin kurulmasına zemin hazırladığını görüyoruz. Halkımıza istihdam imkanları sağlayan bu gelişmeler, o illerde kişi başına düşen gelirin somut olarak artışına yansımakta, yaşam kalitesini her yönüyle artırmaktadır. İnşası sırasında kimi zaman muhalif görüşlerce gerekliliği sorgulanan projelerimiz çok kısa bir süre içinde bütünsel kalkınmanın vazgeçilmez unsurları haline gelmekte ve kazandırdıkları nedeniyle her kesim tarafından benimsenmektedir.

“ULAŞTIRMA VE HABERLEŞMEYE YATIRIM ÇOCUKLARIMIZIN GELECEĞİNE YATIRIMDIR”

Bilindiği üzere gelişmekte olan ülkelerde altyapı yatırımları yıllık bütçeden büyük paylar almaktadır. Zira nüfus, istihdam, kalkınma gibi dinamikleri ekonomik büyüme ile desteklemenin ilk basamağında altyapısal yeterliliğin sağlanması vardır. Gelişmiş ülkeler altyapı kurulum süreçlerini büyük ölçüde tamamlamışlardır. Gelişmemiş ülkelerde ise altyapıya yönelik büyük hamleler gerçekleştirecek sosyal, ekonomik ve teknolojik olanaklar bulunmamaktadır.



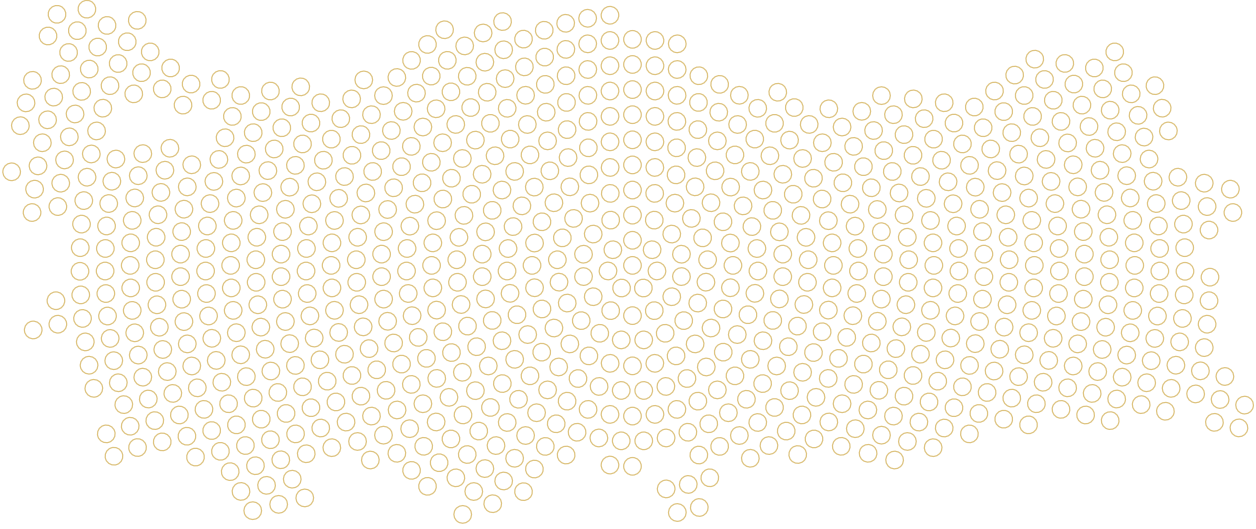
Türkiye ise gelişmemiş ülkeler örneğini çoktan gerilerde bırakmış, gelişmekte olan ülkeler arasından gelişmişliğe doğru sağlam adımlar atmış bir konumdadır. Özellikle dünyanın ekonomik açıdan güçlenen, üretim ve ticaretle söz sahibi olan Avrupa, Asya ve Afrika üçgeninin kalbinde olduğumuzu düşünerek benzersiz fırsatlarla da karşı karşıya olduğumuzu görmemiz gerekmektedir. Bu fırsatlara en güçlü şekilde hazırlanmak, çevre ülkelerin ulaşım ihtiyaçlarına da yanıt vermek ve ekonomimizi “lojistik” gücümüzden gelen kazançlarla desteklemek için ulaştırma ve haberleşme alanında eksiksiz bir temel yapılandırıyoruz. **Dünyanın en büyük ilk 10 ekonomisinden biri olmak hedefimize bu bakış açısıyla hazırlanıyoruz.** Bu konjonktürde, “işimizi şansa bırakmak” ya da geçmişin düşünce tarzıyla “büyük devletlerin bize biçeceği rollere göre kaderimizi yaşamak” artık bize göre değil. Bizim Büyük Türkiye tasavvurumuz bu değil. Biz, 2023’te, 2053’te ve daha ötesinde Türkiye Cumhuriyeti’nin varoluş değerlerine sahip çıkmış, kuruluş hedeflerine ulaşmış bir Türkiye hayal ediyoruz.

“TÜRKİYE’NİN İHTİYAÇLARINA ODAKLANARAK TÜM BÜTÇE OLANAKLARINI SEFERBER EDİYORUZ”

Ülkemizin stratejik hedefleri doğrultusunda pek çok projenin bir an önce hayata geçirilmesine ihtiyaç var. Öz kaynaklarımızla, kamu-özel iş birlikleriyle ve dış kaynak kullanımı gibi yöntemlerle hem nicelik hem de nitelik olarak en iyisini hayata geçirmek için gayret gösteriyoruz. Bu alternatifli çalışma yaklaşımı, hızımızı ve projelerin kalitesini artırmayı sağlıyor. Böylece geleceğe geç kalmadan, doğru zamanda yapılmış etkili yatırımlarla yolumuza devam ediyoruz.

Yüksek hızlı tren projeleri ile hem hızlı hem yüksek kapasiteli ve hem de çevre dostu ulaşımı geliştirmeyi hedefledik. İstanbul Havalimanı başta olmak üzere yaptığımız havalimanı yatırımları ile halkımızı en üst standartlı ve hızlı bir ulaşım türü ile buluşturduk.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü ve de inşaatı devam eden Çanakkale Boğaz köprüsü ile birlikte ülkemizin gözbebeği Marmara Bölgesi’nde yolcu ve yük taşımacılığını birbirine bağlanan etkin bir hat ile en üst seviyede bir verimlilikle gerçekleştirmeyi hedefliyoruz.



Yaptığımız onlarca şehirlerarası tünel, binlerce kilometre otoyol, on yıllardır birbirine bağlanmayı bekleyen şehirleri bağladığımız köprüler ile Anadolu'nun topyekûn kalkınmasının kilometre taşlarını dizdik.

“Zalim Fırat” artık zalim değil, **Fırat'ın içinden geçtiği illerimizi köprülerle donattık. Hakkarili vatandaşlarımız için yıllarca aşılmaz olan “Cudi Dağı”nı çift tüp tünelle dakikalar içinde geçiyoruz. Anadolu bugün baştan başa kesintisiz bölünmüş yollarla kaplandı.** Yaşadığımız can kayıpları bugün güvenli ve konforlu yollarımız sayesinde geçmişte olanın yarısının altına indi. Şehirlerin içinden geçen yollarda, araçların yarattığı hava ve gürültü kirliliği yaptığımız çevre yollarımız sayesinde azaldı. Vatandaşlarımız şehirlerde artık daha rahat nefes alıyor. Türkiye sathında kısalan seyahat süreleri neticesinde yakıttan ve zamandan ettiğimiz tasarruf milyarlarca lirayı buluyor. Kazanan insanımız, kazanan çevremiz, kazanan ekonomimiz oluyor.

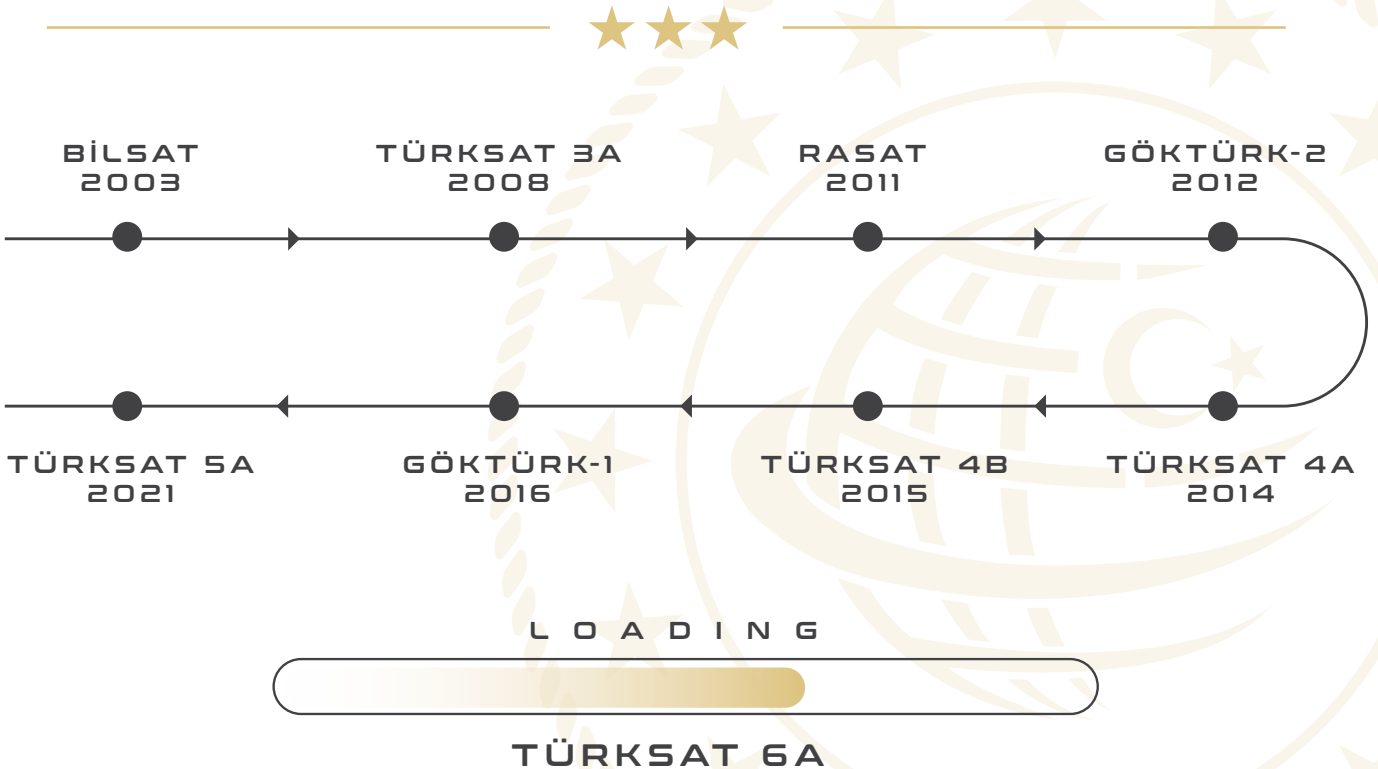
Bütün bunlara ilaveten kurduğumuz demiryolu, karayolu, denizyolu ve havayolu ağlarını birbirlerine günden güne daha entegre hale getirmenin yoluna gittik. Ağlarımızın birbirleri ile bağlantılı ve verimli çalışması ulaştırma sistemimizdeki verimlilik sorunlarını minimize edecektir. 21.yüzyılda Anadolu coğrafyası ve bütünü ile Türkiye yolcu, yük, enerji ve veri taşınmasında en üst düzey ağ ve altyapı ile donatıldığı takdirde, ekonomik, siyasi ve teknik konumu ciddi bir tahkimatla desteklenmiş olacaktır. Öyle ki yaptığımız yatırımlar tipik bir gelişmekte olan ülke dinamikleri ve reflekslerinin de fevkindedir. Bütün bu yatırımları gerçekleştirirken alternatif ve çevreci ulaştırma türlerini de ihmal ediyor değiliz. Bunun en belirgin göstergelerinden birisi demiryollarına verdiğimiz istisnai ehemmiyettir. Anadolu, İstanbul ve Trakya gibi demiryolu inşasının kürenin muhtelif coğrafyalarına nazaran çok da kolay olmadığı bir araziye sahip Türkiye'de, demiryollarında ortaya koyduğumuz gayret ve yakaladığımız yapım hızı aşikardır.

“YERLİ VE MİLLÎ ÜRETİMDE HIZ KAZANIYORUZ”



“Türksat 6A'nın tamamen yerli ve millî olanaklarla üretilmiş ilk uydumuz olacağını buradan bir kez daha müjdelemek istiyorum.”

Yük, insan ve veri taşımacılığında kurduğumuz tüm sistemlerin altyapısal ve üst yapısal donanımlarını ülkemizin kaynaklarını kullanarak üretmek konusunda büyük bir çaba içerisindeyiz. **Son yıllarda kullandığımız ürünlerde yüzde 2'lerden yüzde 25'lere yaklaşan bir yerlilik oranı sağlayarak** ekonomimiz açısından çok büyük kazanımlar elde ettik. Örnek vermek gerekirse TÜRASAŞ Fabrikamız bugün tüm dünyada aranan nitelikte lokomotif, vagon ve tren setlerini üretiyor. İşletme ve sinyalizasyon programlarını yerli olarak yazabiliyoruz. Ülkemizin ihtiyaçlarını karşılarken bu ürünlerin tamamını ihraç eden ülke konumuna da geldiğimizi artık gururla söyleyebiliyoruz. Bir başka gururumuz ise uydu teknolojileri alanında attığımız adımlar. **Kısa bir süre önce yörüngesine yolcu ettiğimiz Türksat 5A'dan sonra sırada 5B ve 6A var.**



Akademik bir bakış açısını devlet aklı ile sentezleyerek oluşturduğumuz Türkiye Ulaştırma Politika Belgesi içeriğinde de yük, insan ve veri taşımacılığında hedeflerimizi ortaya koyduk. Tüm üretim, işletme ve hizmet süreçlerimizde dijitalleşmek konusunda kararlılığımızı, ülke sathında ve bölgeyle aramızda akılcı bir mobilitenin tesis edilmesi yolunda atılacak adımlarımızı ve lojistik bir süper güç olma yönündeki atılımlarımızı bu Belge’de ortaya koyduk.

“HEDEFLERİMİZDEN ÖDÜN VERMEDEN GEREKLİ BÜTÇEYİ AYIRARAK YOLUMUZA DEVAM EDECEĞİZ”

Elbette yapılan yatırımların belli maliyetleri var, ancak projelerimizi mümkün olan en etkin yöntemlerle, bütçemiz üzerindeki yükü zamana yayarak ve nitelikten ödün vermeden gerçekleştirme gayretindeyiz.

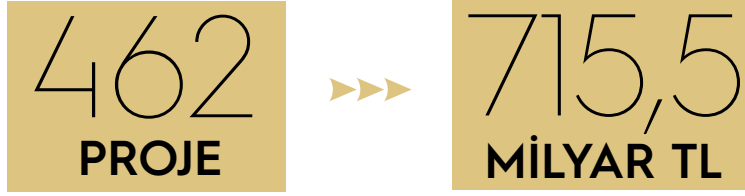
Son yıllarda sürekli artış gösteren ulaştırma projeleri 2021 yılında da artarak devam edecektir. Türkiye’de son on yılda ulaştırma projelerine ayrılan ödenek hemen her yıl artış göstermektedir. Bu eğilim, söz konusu gelişmekte olan ülke konumu ve ülkemizle ilgili vizyonumuz nedeni ile sürmeye devam edecektir. 2020 yılı Yatırım Programında Bakanlığımız ve bağlı ilgili ilişkili kurumlarımızın 2020 yılı başlangıç ödeneği **27,4 milyar TL** iken;

Bu toplam ödenek miktarı 2021 yılı Yatırım Programında başlangıç ödeneği **44,8 milyar TL**’ye yükselmektedir.

Hükümetin toplam yatırım bütçesinden Bakanlığımız ve bağlı ilgili ilişkili kuruluşlar, **2021 yılı yatırım programı kapsamında %31 oran ile en büyük payı almaktadır.**



Bakanlığımızın yatırımları, 2021 yılında hükûmetin gerçekleştirmeyi planladığı projelerin yatırım tutarının ise yaklaşık **%52,4**'üne karşılık gelmektedir. 2021 yılı Yatırım Programında Bakanlığımız ile bağlı, ilgili, ilişkili kurumlarımızın toplam **462 projesi** olup, bunların toplam proje tutarı ise **715,5 milyar lira** değerindedir.



Görüldüğü üzere ülkemizde altyapı kurulum süreci yoğun bir şekilde devam etmektedir. Ulaştırma ve haberleşme yatırımlarına ayrılan pay en etkin ve verimli bir şekilde kullanılmaya çalışılmaktadır. Türkiye'nin bu tarihi dönemde önceliklerini iyi belirlemesi gelecek nesillerin daha iyi koşullarda yaşaması için oldukça önemlidir. Bunun yanı sıra iyi bir ulaştırma ve haberleşme sisteminin kurulumu 21.yüzyıldaki stratejik konumumuzu tahkim edecek bir role de sahiptir. Öte yandan Pasifik Okyanusu'ndan Atlas Okyanusu'na kadar devasa bir alanda siyasi gücün, enerjinin, ekonominin ve daha bir dizi dinamiğin nabzını en iyi şekilde tutmamızı ve buradan da ülkemize büyük imkânlar devşirmemizi sağlayacak bir nitelik ve çaptadır.

Bu kapsamda yapılan yatırımlar gelişmekte olan ülke olmanın gereği ve gelişmiş ülke olmaya yönelik planlarımızın bir parçasıdır. Ekonomik bağımsızlığın, siyasi bağımsızlığımızın da temeli olduğunu bilerek, ülkemizin ve insanımızın âli menfaatleri doğrultusunda, hedeflerimize akılcı ve kararlı adımlarla yürüyeceğiz.


ADİL KARAIŞMAİOĞLU
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı