



KONYA'YA DEV LOJİSTİK MERKEZİNİN TEMELİ ATILDI

1 MİLYON METREKARE LOJİSTİK ALANA VE YILLIK 1.7 MİLYON TON TAŞIMA KAPASİTESİNE SAHİP OLACAK KONYA (KAYACIK) LOJİSTİK MERKEZİ'NİN TEMELİ BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM İLE ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANI AHMET ARSLAN TARAFINDAN ATILDI. s: 06



SAYI: 13

BÜLTENİ

UDH BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

AĞUSTOS 2017



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN DEV PROJELERİ İNCELEDİ



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, BAKAN ARSLAN İLE BİRLİKTE RİZE-ARTVİN HAVALİMANI VE OVİT TÜNELİ ŞANTİYELERİNDE İNCELEMELERDE BULUNDU.

s: 8/9

TÜRKSAT 6-A UYDUSUNDA ÜRETİM AŞAMASINA GEÇİLDİ s: 12



TÜRKİYE, DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLACAK

BAKAN ARSLAN, DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLMAK İÇİN SEFERBERLİK BAŞLATILDIĞINI BELİRTEREK, "HEDEFİMİZ 35 MİLYON TON YÜK ELLEÇLEYEBİLECEK KAPASİTEYE ULAŞMAK, 10 MİLYON METREKARE DE LOJİSTİK ALAN OLUŞTURMAK." DEDİ. s: 11

BÖLÜNmüş YOLLARLA YILDA 17 MİLYAR LİRA TASARRUF

BAKAN ARSLAN, KARAYOLLARINA YAPILAN YATIRIMLA ZAMAN VE AKARYAKITTAN SAĞLANAN TASARRUFUN ÜLKEMİZE YILLIK GETİRİSİNİN 17 MİLYAR TÜRK LİRASI OLDUĞUNU KAYDETTİ. s: 4-5

ARSLAN, YALOVA'DA AÇILIŞ VE TEMEL ATMA TÖRENLERİNE KATILDI

BAKAN ARSLAN, OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ İLE YALOVA'NIN GÜCÜNÜN DAHA DA ARTTIĞINI BELİRTEREK, "YALOVA'NIN GELİŞMESİ İÇİN HER TÜRLÜ ÇALIŞMAYI YAPIYORUZ, YAPACAĞIZ." DEDİ. s: 16



BOĞAZLARDAN 500 MİLYON DOLARLIK EK GELİR

BAKAN ARSLAN, TÜRK BOĞAZLARINDA GEMİLERİN 48 SAATLİK DEMİRDE BEKLEME SÜRESİNİN 168 SAATE ÇIKARILDIĞINI BELİRTEREK, "BU SAYEDE ÜLKEMİZE YILLIK 500 MİLYON DOLAR ÇIVARINDA DÖVİZ GİRDİSİNİN SAĞLANMASI ÖNGÖRÜLÜYOR." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada Türk boğazlarından geçen gemilerin yaklaşık yüzde 60'ının yabancı limandan yabancı limana giderken uğraksız geçiş yaptığını, yüzde 40'ının ise yabancı limandan Türk limanına veya Türk limanından yabancı limana sefer yapan gemilerden oluştuğunu söyledi. Mevzuat gereği 48 saatlik demirde bekleme süresi içinde özellikle uğraksız geçiş yapan gemilerin yakıt, kumanya, yedek parça ve benzeri ihtiyaçları ile arıza onarımı ve personel değişimi gibi zorunlu gereksinimlerini karşıladıklarını dile getiren Arslan, maliyetler nedeniyle hiçbir geminin demir yerinde olması gerekenden daha fazla beklemediğini anlattı.

Yabancı limanlar yerine ülkemiz tercih edilecek

Demirde bekleme süresinin 48 saatten 168 saate çıkartılmasıyla gemi sahiplerine ve acentelere operasyonel esneklik sağlandığına işaret eden Arslan, "Bu sayede gemi adamı değişimi, yakıt, kumanya, yedek parça ikmal, ufak çaplı bakım onarım ve benzeri işlemler yabancı ülke limanları yerine ülkemizde yapılmasının önu açılmıştır. Bunun sonucunda da ülkemize yıllık 500 milyon dolar civarında döviz girdisinin sağlanması öngörülmüyor." dedi. Arslan, bu kapsamda yakıt ikmal konusunda faaliyet gösteren sektörlerle de önemli ölçüde ekonomik katkı ve istihdam artışı sağlanacağını aktardı. Türk boğazları bölgesinde uzun süre kalamayan gemilerden Karadeniz'e geçiş yapanların ilk uğrak limanlarında veya Ukrayna ve Romanya limanlarında ihtiyaçlarını giderdiklerini anlatan Bakan, "Akdeniz'e geçiş yapan gemiler ise Yunanistan'ın Pire Limanı öncelikli olmak üzere diğer limanlarda söz konusu ihtiyaçlarını gideriyorlardı." ifadelerini kullandı.



BAKAN ARSLAN,



ÜRDÜN'DE CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'A EŞLİK ETTİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ürdün Kralı 2. Abdullah'ı El-Hüseyniye Sarayı'nda ziyaret etti. Ziyarete Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan da eşlik etti. Ziyaretin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Bakan Arslan ve beraberindeki heyet, heyetler arası görüşmelere katıldı.

15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ VE ÇAMLICA GİŞELERİNDE SERBEST GEÇİŞ BAŞLADI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada İstanbul'da Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Mahmutbey gışelerinde hali hazırda serbest geçiş sistemi olduğunu anımsatarak, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Çamlıca gışelerinde de serbest geçişin başladığını kaydetti. Serbest geçişin trafiği ciddi şekilde rahatlattığını kaydeden Arslan, "Diğer uygulamalarımızda trafikte yüzde 30'luk rahatlama olduğunu gördük" dedi.

"ÜLKEYİ DEMİR AĞLARLA ÖRECEĞİZ"

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TRT'de yayınlanan Yüksek Profil adlı programın konuğu oldu. Bakan Arslan, programda bakanlığın projeleri hakkında açıklamalarda bulundu. Türkiye'nin büyük projelerde artık taşeron olmadığını, dünyada yüklenici olarak yerini aldığını kaydeden Arslan, "Ülkemiz örnek alınıyor, gıptayla bakılıyor." ifadelerini kullandı. Arslan, şöyle devam etti: "Ülkemizi demir ağırla ördüğümüzde, herhangi bir şehirdeki vatandaşımız en fazla bir şehirde aktarma yaparak, ülkemizin her yerine gidebilecek."



ANKARA-KAHRAMANKAZAN YOLU'NUN

TEMELİ ATILDI

BAKAN ARSLAN, KAHRAMANKAZAN İÇİN PLANLANAN BİRÇOK PROJENİN DAHA OLDUĞUNU AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen Ankara-Kahramankazan Yolu Temel Atma Töreni'ne katıldı. Başbakan Yıldırım, yaptığı konuşmada, Ankara'nın her zaman hizmetin en iyisine layık olduğunu belirterek, "15 Temmuz'un kahramanı Kahramankazanlılara ne hizmet yaparsak azdır." ifadelerini kullandı. Bakan Arslan ise, Kahramankazan'ın, ülkede transit trafiğin en yoğun olduğu bölgelerin başında geldiğine işaret ederek bölgede sanayinin gelişmesiyle bu trafiğin gün geçtikçe arttığını söyledi. Arslan, Ankara'nın batıya açılan kapısı olan bölgede trafiğin Türkiye değerlerinin çok üstüne çıktığına dikkat çekerek, günlük 20 bin araçtan bugün 50 bin araçlı trafiğe ula-

şan Kahramankazan'da özellikle hafta sonları araç akışının yoğunlaştığını anlattı.

Başka projeler üzerinde de çalışılıyor

Bakan Arslan, soruna çözüm için Ankara-Kahramankazan bölünmüş yolunu genişletme projesini başlattıklarını dile getirdi. Başbakan Yıldırım'ın talimatıyla Kahramankazan için başka projeler üzerinde de çalıştıklarını dile getiren Arslan, "Proje sadece Kahramankazan'a değil, Kızılcahamam ve Ankara'ya, bu coğrafyada Gerede başta olmak üzere birçok ilçeye ve ile hizmet edecek. Daha da önemlisi bu proje, uluslararası kavşak konumunda bulunan ülkemizin uluslararası koridorlarının tamamlayıcısı olacak. Hayırlı, uğurlu olsun." dedi.

Ankara-Kahramankazan bölünmüş yolu

Ankara-Kahramankazan bölünmüş yolu genişletme çalışmaları, çevre yolundan başlayarak ilçe çıkışında sona erecek şekilde 28,4 kilometrelik bölümü kapsayacak. 2x2 şerit olan bölünmüş yol, 2x3 şeride çıkarılacak. Proje kapsamında 9'u üst geçit, 3'ü alt geçit toplam bin 270 metrelik 12 köprülülük kavşak inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla sanayi bölgesinde yer alan Saray mevkiinde ve lojistik üssün bulunduğu bölgedeki trafik yoğunluğunun azalması bekleniyor. Yolu standardının yükseltilmesiyle yerleşim bölgesi geçişlerinde ve dönüşlerinde trafik yoğunluğundan kaynaklanan kaza riskinin ortadan kaldırılması, tali yol bağlantı noktalarının köprülülük kavşaklarla transit geçişe uygun hale getirilmesi hedefleniyor. Başbakan Yıldırım'ın 15 Temmuz 2019'a kadar tamamlanması talimatını verdiği yol genişletme çalışmaları yaklaşık 370 milyon liraya mal olacak.



BÖLÜNmüş YOLLARLA YILDA 17 MİLYAR LİRA TASARRUF

BAKAN ARSLAN, KARAYOLLARINA YAPILAN YATIRIMLA ZAMAN VE AKARYAKITTAN SAĞLANAN TASARRUFUN ÜLKEMİZE YILLIK GETİRİSİNİN 17 MİLYAR TÜRK LİRASI OLDUĞUNU KAYDETTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, A Haber'de soruları yanıtladı. Avrasya Tüneli'nin girişindeki kontrol merkezinde gerçekleştirilen özel röportajda konuşan Bakan Arslan, Avrasya Tüneli'nin hizmete girdiği günden bu güne özellikle İstanbullu vatandaşların trafik sıkıntısına büyük bir rahatlama sağladığını kaydetti. Bakan Arslan, Avrasya Tüneli'nden Nisan ayında ortalama günlük geçişin 36 bin, Mayıs ayında 40 bin, Haziran ayında 50 bin, Temmuz ayında 49 bin

ve Ağustos ayının ortalarına doğru geçiş ortalamasının 51 bini geçmiş olduğunu kaydetti. İstanbul Yeni Havalimanı çalışmalarına değinen Arslan, "İstanbul'un 3. havalimanı sadece İstanbul ya da Türkiye için değil dünya için çok önemli bir proje. başlangıçta 100 bin civarında, 2023'te ise yaklaşık 225 bin kişiye direkt-dolaylı istihdam sağlayacak." dedi. İnşaatın yüzde 60'ının tamamlandığına dikkat çeken Arslan, önümüzdeki yıl Şubat ayında pistlerin ilk uçağın inebileceği hale geleceğini, Cum-

huriyet'in kuruluş tarihi olan 29 Ekim'de de ilk fazı denen 90 milyon insana hizmet edecek kısmını açacaklarının müjdesini verdi.

Atatürk Havalimanı nefes alıracak

Yeni Havalimanı'na kolay ulaşım için metro inşaatının da devam ettiğini hatırlatan Bakan, "Gayrettepe'den 3'üncü havalimanına, 3'üncü havalimanından Halkalı'ya metro yapıyoruz. Ayrıca, Marmaray'ın dışında da yüksek hızlı tren geldiğinde, Çayırova'dan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü

20 ARALIK 2016

Bakan Arslan, A Haber'e Yeni Havalimanı'yla ilgili açıklamalarda bulundu.



bunun da sera gazı salınımını azalttığını ve yakıt tasarrufu sağlandığını kaydetti.

Tasarruftan gelen, yatırıma harcanıyor

Bakan Arslan, karayoluna yapılan yatırımların sadece yaşam konforunu ve yolculuk kalitesini arttırmak için olmadığını söyledi ve şöyle devam etti: "Ülkemizdeki, 6 bin 100 kilometre bölünmüş yolu biz 25 bin 300 kilometrenin üzerine çıkarttık. Sıcak asfalt oranını da 8 bin 500 kilometreden 21 bin 500 kilometreye çıkarttık. Bu hizmet 81 ilde mevcut. Bu sayede insanımıza yıllık 283 milyon saat zaman tasarrufu sağladık. İnsanımız, yolda harcaacağı zamanı işine, ülkenin ekonomisinin büyütülmesine harcıyor ve bunun parasal değeri yaklaşık 10,5 milyar Türk lirası. Bu çok önemli bir rakam. Diğer yandan, yıllık 3 milyon 260 bin ton emisyon salınımında, yani karbondioksit emisyonunda azalma var. Bu çevreciliğin öne çıkarılması anlamına geliyor. Yıllık 1 milyon 600 bin ton da akaryakıt tasarrufu var, bunun da parasal karşılığı yaklaşık 6,5 milyar Türk Lirası."

YİD modeliyle ekonomiyi büyütüyoruz

Zaman ve akaryakıt tasarrufundan kaynaklı yılda toplam 17 milyar Türk Lirası tasarruf sağlandığına dikkat çeken Arslan, "Ülke genelinde karayolları marifetiyle yaptığımız bütün projelerin yıllık maliyeti 17 milyar. Yaptığımız projelerle öyle bir tasarruf eder noktaya geldik ki, o tasarrufu tekrar yol yapmaya harcıyoruz. 17 milyar tasarruf, 17 milyar her yıl karayollarına para aktarılması demek." dedi. Bakan Arslan, yap-ışlet-devret modeliyle de ekonomiyi büyüttüklerini sözlerine ekleyerek, "Yap-ışlet-devret modeliyle hayata geçirilen projelerin işletme süreleri bittiğinde ülkemize yine ilave gelir gelecek." diyerek sözlerini tamamladı.



Adalet Bakanı Abdulhamit Gül

BAKAN ARSLAN'DAN 'HAYIRLI OLSUN' ZİYARETLERİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım tarafından açıklanan yeni kabinenin ardından 65. Hükümette görev alan yeni bakanları makamlarında ziyaret etti. Bakan Arslan, Adalet Bakanı Abdulhamit Gül, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş ile Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak'a yeni görevlerinde başarılar diledi.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu



Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki



Kültür ve Turizm Bakanı Numan Kurtulmuş



Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak

BAKAN, AVRASYA TÜNELİ'Nİ İNCELEDİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Avrasya Tüneli'nde incelemelerde bulundu. Çalışmalarla ilgili yetkililerden bilgi alan Bakan Arslan, daha sonra Avrasya Tüneli Müzesi'ne geçerek Avrasya Tüneli'nin inşası sırasında ortaya çıkan tarihi eserleri inceledi.



BAKAN ARSLAN, KANAL 5'İN KONUĞU OLDU

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kanal 5'te canlı yayınlanan Siyaset Analizi programının konuğu oldu. Soruları yanıtlayan Bakan Arslan, sınırlı imkanlarla, sınırsız ihtiyaçları karşılayabilmek

için en ekonomik ve en doğru projeleri yapmanın gayreti içerisinde olduklarını kaydetti. Londra'dan Pekin'e kadar çok ciddi bir taşıma yolunun olduğunu anlatan Arslan, "Amacımız; Türkiye'nin bu noktada taşıma ve ulaştırma koridoru haline gelmesidir." ifadelerini kullandı. Arslan, Bursa-İzmir arası otoyolun 2018 yılı sonunda tamamlanmış olacağını da sözlerine ekledi.





KONYA'YA DEV LOJİSTİK MERKEZİNİN TEMELİ ATILDI

1 MİLYON METREKARE LOJİSTİK ALANA VE YILLIK 1.7 MİLYON TON TAŞIMA KAPASİTESİNE SAHİP KONYA (KAYACIK) LOJİSTİK MERKEZİ'NİN TEMELİ ATILDI.

Konya Yüksek Hızlı Tren Garı ve Lojistik Merkezi'nin temel atma töreni, Başbakan Binali Yıldırım'ın teşrifleriyle gerçekleşti. Kavacık'ta gerçekleştirilen temel atma töreninde konuşan Başbakan Yıldırım, Konya'nın bir kültür başşehri ve aynı zamanda tarımın başşehri olduğunu söyledi. 15 yılda tarıma Konya'da 10 milyar liranın üzerinde destek verdiklerini vurgulayan Yıldırım, Konya'nın önemli projelerinden birinin de metro olduğunu belirterek, "Biz bunun sözünü verdik. Sözümüzün arkasındayız. İlk etapta 21 kilometrelik Necmettin Erbakan Üniversitesi, Hızlı Tren Garı ve Meram Belediyesi hattının yapımını gerçekleştireceğiz. Konya-Karaman hızlı trenini de devreye alacağız. Çevre yolu inşaatı da devam ediyor. Yarınımız bugünden daha aydınlık olacak. Her şey daha güzel olacak. Yeter ki birliğimiz beraberliğimiz kardeşliğimiz devam etsin." diye konuştu.

"Gelişen Güçlü Türkiye"

Yıldırım, Konya ile 2019, 2023, 2053 ve 2071'e kadar beraber yürüyeceklerini dile getirerek, projeler, sağlam yatırımlar ve kaliteli eserlerle Konya'yı dünden daha iyi bir şehir haline getireceklerini bildirdi. Temeli atılan Yüksek Hızlı Tren Garı ile Kayacık Lojistik Merkezi'nin de bu projelerden olduğuna dikkati ve Konya'nın her şeyin en güzeline layık olduğunu belirtti.

Konya Çevre Yolu devam ediyor

Bakan Arslan, törende yaptığı konuşmada, AK Parti Hükümeti'nin 15 yıldır Konya'ya önemli hizmetlerde bulunduğunu belirterek, "Bu hizmetlere, Konya-Seydişehir yolu, Alacabel Tüneli, Tınaztepe Tüneli de dahil, ki Tınaztepe Tüneli'nin hem sıcak asfalt olması hem bağlantı yolunun bölünmüş yol olmasıyla ilgili ihaleyi 6 Eylül'de yapıyoruz." müjdesini verdi.



ARSLAN, CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN ZAFER BAYRAMI'NI TEBRİK ETTİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ndeki 30 Ağustos Zafar Bayramı kutlamaları kapsamında, tebriklerini Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a arz etti.

BAKAN ARSLAN'DAN KURBAN BAYRAMI MESAJI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kurban Bayramı dolayısıyla bir açıklama yaptı. Küskünlerin barıştığı, kırılganlıkların sona erdiği, insanların sevdiklerine kavuştuğu bir bayramı daha milletçe idrak ettiğimizi kaydeden Arslan, "Bu duygularla, çalışma arkadaşlarımın ve aziz milletimizin, Mübarek Kurban Bayramı'nı tekrar tebrik eder, Cenabı Mevla'dan bizleri birlik ve beraberlik içerisinde daha nice bayramlara kavuşturmasını diler, sevgi ve saygılarımı sunarım." ifadelerini kullandı.

BAKAN ARSLAN'DAN ZAFER BAYRAMI KUTLAMASI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 30 Ağustos Zafar Bayramı dolayısıyla yaptığı açıklamada, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün başkomutanlık ettiği büyük taarruz neticesinde işgal altındaki vatan topraklarımız düşmandan bütünüyle arındırılmış ve istiklal Savaşımız hak ettiği büyük zafere taçlanmış. 30 Ağustos'ta elde edilen bu destansı zafere birlikte, hepimizin ortak mirası olan Cumhuriyetimizin temelleri de atılmıştır. Bu bakımdan, 30 Ağustos aziz milletimiz için çok özel bir anlam ve öneme sahiptir, hepimizin ortak bayramıdır, hepimiz için bir iftihar vesilesidir. Bu anlamlı gün dolayısıyla, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, İstiklal Savaşımızın tüm kahramanlarını, tüm şehit ve gazilerimizi rahmet ve şükranla anıyorum." ifadelerini kullandı.

MEGA PROJELER ŞİDDETLİ DEPREMLERE DAYANIKLI

BAKAN ARSLAN: "ÜLKEMİZİN DEPREM KUŞAĞINDA OLMASI, DEPREMLE YAŞAMAYI ÖĞRENMEMİZİ VE OLASI DEPREMLERE HER AN HAZIRLIKLIL OLMAMIZI GEREKTİRİYOR. İŞTE BU NEDENLE HER TÜNELİ, KÖPRÜYÜ, YAPIYI DEPREM FAKTÖRÜNÜ ÖN PLANDA TUTARAK YAPIYORUZ."

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, asrın felaketi olarak anılan 17 Ağustos 1999 Marmara depreminin 18. yıl dönümü nedeniyle bir açıklama yaptı. Depremin acılarını hala hissettiklerini dile getiren Arslan, yaşanan acıyla bu felaketten önemli dersler aldıklarını kaydetti. Arslan, "Depremin değil, kalitesiz yapıların, kalitesiz binaların, kalitesiz köprü ve tünellerin can aldığına dikkat çekti. Depremlerle yaşamayı öğrenmemiz gerektiğine vurgu yaptı.

Bütün köprüler depreme hazırlıklı

Arslan, deprem kuşağında yer alan Türkiye'de Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi köprüleri gibi dev yapıların her türlü rüzgar etkisine dirençli inşa edilmesinin yanı sıra çok şiddetli depremlere dayanıklı yapıldığını vurgulayarak, "Osmangazi ve Yavuz Sultan

Selim Köprülerimiz yaklaşık 2 bin 500 yılda bir meydana gelebilecek çok büyük şiddetli bir depremde bile ayakta kalıp servis verebilecek şekilde tasarlanarak yapıldı. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ise güncel şartnamelere göre yapılan sismik ve yapısal güçlendirme çalışmalarıyla Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprüleri ile eşdeğer sismik dayanıklılığa ulaştırılmış durumdadır." bilgilerini verdi.

Marmaray ve Avrasya en güvenli yerler

Arslan, Marmara Denizi'nin altından geçen Avrasya ve Marmaray tünelleri gibi dev projelerin de İstanbul'da

yaşanabilecek muhtemel depremde en güvenli yerlerden biri olacağını altını çizerek, "Avrasya Tüneli, deprem yükleri, tsunami etkileri ve sivilaşma düşünülecek en son uluslararası standartlara göre tasarımı ve imalatı yapıldı. Marmaray Tüneli'nin tasarımının, fay hattında 4 segmentin aynı anda kırılması olasılığı dikkate alınarak yapıldığını anlatan Bakan Arslan, böyle bir kırılmanın 7,5 büyüklüğünde deprem yaratacağına dikkat çekti.

HAVA TAŞIMAÇILIĞINDA YÜZDE 14 BÜYÜDÜK

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada havacılık alanında dünyanın en hızlı büyüyen ülkesi haline geldiğimizi kaydetti. Arslan, "Uluslararası hava taşımacılığı sektörü son on yılda yüzde 5,6 büyürken Türkiye'de bu oran yüzde 14'ü buldu." dedi. Son 14 yılda 26 olan aktif havaalanı sayısının iki katını da aşarak 55'e çıktığını anımsatan Arslan, mevcut havaalanlarının ise yenilendiğini belirtti. Arslan, yapılan çalışmalar neticesinde havayolunun "halkın yolu" haline getirildiğini vurgulayarak, "Av-

rupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı (EUROCONTROL) verilerine göre, İstanbul Atatürk Havalimanı bu yılın Temmuz ayında kalkış trafiğinde Avrupa'da 4. sıraya yükseldi. Birinci sırada Avrupa'nın en yoğun trafiğinin yaşandığı Hollanda Schiphol Havalimanı, ikinci sırada Paris Charles de Gaulle ve üçüncü sırada Frankfurt Havalimanı yer aldı." şeklinde konuştu.

Avrupa'da 1. sıradayız

Bu yılın ilk yarısında Avrupa hava sahasında ortalama yüzde 4,2 artış yaşandığını

aktaran Arslan, Temmuz ayı incelendiğinde, İstanbul Atatürk Havalimanı'nın 7 yıl öncesinde Avrupa'da 8. sıradayken son üç yılda 5. sırada yer aldığını, geçen ayki verilere göre 4. sıraya yükseldiğini kaydetti. Arslan, geçen ay Türkiye'nin iniş kalkış bazındaki uçak hareketlerinde Avrupa hava sahasında günde ortalama 283 yeni trafik ekleyerek yeniden Avrupa'da 1. sıraya yerleştiğini söyledi ve "238 yeni trafikle ikinci sırada yer alan Almanya'yı, 224 trafikle İspanya, 187 trafikle İngiltere takip ediyor." ifadesini kullandı.





“KANAL İSTANBUL TÜRK MÜHENDİSLİK SEKTÖRÜNÜN PİK NOKTASI OLACAK”

Ordu-Giresun Havalimanı'nın dünyanın deniz üstünde yapılan ikinci havalimanı olduğunu hatırlatan Arslan, “Türkler bunu yapamaz denirken biz bakanlık olarak Türk müteahhit sektörüne güvenimizi ortaya koyduk. Onların marifeti ile yaptık ve memnuniyetle görüyoruz ki, milyonlarca yolcu uçuyor. Rize-Artvin Havalimanı'nın da inşaatına başladık. Bunu da Türk müteahhitler yapıyor. Bu da bizim gurur projelerimizden biri olacak.” dedi. Bakan Arslan, İstanbul, Türkiye ve dünya için artık en büyük projenin Kanal İstanbul olduğunu belirterek, “Kanal İstanbul müteahhitlik sektörünün, Türk mühendislik sektörünün pik noktası, en üst seviyesi olacak. İnşallah sıra ona geliyor. Türkiye yerinde durmuyor.” ifadesini kullandı. Bölünmüş yol, köprüler, tüneller, havalimanları ile yüksek hızlı tren ve hızlı tren dahil olmak üzere demir yolu projelerinde de büyük adımlar atıldığını sözlerine ekleyen Arslan, “Ulaştırma yollarını birbiri ile entegre eder desteklerseniz ülke olarak ulaşımdan, uluslararası taşımacılıktan istediğiniz katma değeri oluşturursunuz. Asya ile Avrupa, Kuzey Avrupa ile Afrika arasında köprü konumunda olan ülkemizin, bu köprü konumunun hakkını veren bütün ulaştırma projelerini planlıyoruz, yapıyoruz.” dedi.

HAYAL PROJELER AK PARTİ İLE GERÇEK OLUYOR

BAKAN ARSLAN, YILLARCA HAYAL EDİLEN PROJELERİN AK PARTİ HÜKÜMETLERİNDE HAYATA GEÇİRİLDİĞİNİ BELİRTEREK, ARTIK DÜNYA ÇAPINDA BÜYÜK PROJELER YAPAN TÜRK MÜTEAHHİTLERİN OLDUĞUNU KAYDETTİ.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile birlikte Rize-Artvin Havalimanı şantiyesinde ve Ovit Tüneli'nde incelemelerde bulundu. İncelemelerin ardından basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Bakan Arslan, Türkiye'nin birçok yerinde projelerin yüzyıllardır yapılmasının hayal edildiğini, AK Parti hükümetleri döneminde birçok projenin gerçeğe dönüştüğünü belirtti. Türkiye'nin geçit vermeyen 2 bin 600 rakımlı Ovit Dağı'nı tünelle geçme hayalinin gerçeğe dönüşeceğini, tünelin kışın da insanlara hizmet vereceğini anlatan Arslan, “Dünyanın en uzun çift tüp

ARSLAN: “DÜNYANIN EN UZUN ÇİFT TÜP TÜNELLERİ TÜRKİYE'DE. BİRİNCİSİ ÇİN'DE. İKİNCİSİ, YAPIMI DEVAM EDEN ZİGANA TÜNELİ, ÜÇÜNCÜSÜ 14 BİN KİLOMETRELİK ZİGANA TÜNELİ.”

üçüncü tüneli. Birincisi Çin'de, ikincisi yine Türkiye'de yapımı devam eden Zigana Tüneli ve üçüncüsü Ovit Tüneli. 12 bin 600 metre tünel uzunluğu, bin 400 metre de çığ tüneli ile birlikte 14 kilometrelik bir tünel hizmete girecek.” dedi. Arslan, tünelin beş altı ay içerisinde tamamlanıp hizmete açılacağını kaydetti.

“Dünyanın büyük firmaları taşeronluk yapar hale geldi”

Arslan, Ovit Tüneli'nin yanında, İstanbul'da Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü Çatalca'ya bağlayan yolun da 2017 yılı sonuna kadar bitirilmiş olacağını vurguladı. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin Türkiye için çok önemli olduğuna dikkat çeken Arslan, “Bu sene inşallah sonbaharda Gürcistan tarafının da bitmesiyle hizmete sunmuş olacağız” ifadelerini kullandı. 17-25 Aralık ve 15 Temmuz'da

meşru ve milletin oyları ile seçilmiş hükümetlerin yıkılarak darbe yönetimlerinin başa getirilmek istendiğini belirten Arslan, “O dönem sadece Türkiye'de değil dünyanın birçok yerinde Türkiye'ye katma değer sağlayan, ekonomik girdi sağlayan büyük firmaların, büyümesinin hazmedilemediği bir dönemdi.” dedi. Bakan Arslan, “Bizim firmalarımız onların taşeronluğunu yapıyordu. Ancak ülkemiz son 15 yılda yaptığı atılımla, açılımla, ulaştırma projelerinde katettiği mesafe ile artık dünya çapında büyük projeler yapabilen Türk müteahhitleri, Türk yüklenicileri ortaya çıkardı. Bunlar Türkiye'deki büyük projeleri yaptıkları gibi Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde, Osman Gazi Köprüsü'nde dünyaya patronluk yapar hale geldi. Dünyanın büyük firmaları onlara taşeronluk yapar hale geldi.” şeklinde konuştu.



MUŞ HAVALİMANI'NA YENİ TERMİNAL BİNASI

BAKAN ARSLAN, MUŞ HAVALİMANI'NDAN KALKAN UÇAK SAYISININ 14 YILDA 8 KATA YAKIN ARTIŞ GÖSTEREREK 330'DAN 2 BİN 535'E ÇIKTIĞINI AÇIKLADI.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Muş Havalimanı yeni terminal binası ve apron yapımı temel atma törenine katıldı. Havalimanında düzenlenen törende konuşan Bakan Arslan, Ak Parti hükümetleriyle birlikte ülkede bir kalkınma hamlesinin olduğunu vurgulayarak "Bu kalkınma hamlesinden Muş'ta yararlanmış. Birçok yerde birçok işi başlatıyoruz. Temel atmalara, açılışlara yetişemiyoruz." dedi. Ardından şöyle devam etti: "15 yılda 26 olan havayolu sayısı 55'e yükseltildi. Yılda 35 milyon yolcudan 180 milyon yolcuya

hizmet eden ülke haline geldik. Havayolunu halkın yolu yaptığımız gibi, 'havayoluyla uçmayan kalmayacak' diyerek bu sözümüzü de yerine getirip Türkiye'yi dünyanın havaçlık merkezi haline getirdik. Bunun sonucudur ki artık orta-büyük ölçekli havalimanlarıyla yetinmeyen, denize havalimanı yapan ülke olmaktan öteye giderek dünyanın en büyük havalimanını yapar hale geldik." dedi.

1,9 milyarlık yatırım

İstanbul'da dünyanın mega projelerini, Avrasya Tüneli'ni, Osmaniye, Yavuz Sultan

Selim Köprülerini yaparken, buralardan oluşan katma değerle Muş'lulara ve diğer insanlara hizmet etmeyi hedeflediklerini anlatan Bakan Arslan, bunun sonucu olarak yılda 330 uçağın uçtuğu Muş'a bugün 2 bin 535 uçağın iniş yaptığını vurguladı. Arslan, gerçekleştirilen yatırımlarla yetinmeyerek kent halkına nasıl daha fazla hizmet edebileceklerinin gayreti içinde olduklarının altını çizdi. Bakan ayrıca, Palu-Genç-Muş Demiryolu projesinin çalışmalarını yürüttüklerini ve 1,9 milyar liralık yatırım gerçekleştirdiklerini kaydetti.

ELEKTRONİK HABERLEŞME ABONELİĞİ DİJİTAL ORTAMA TAŞINIYOR

BAKAN ARSLAN, ELEKTRONİK HABERLEŞME ABONELİK SÖZLEŞMELERİNİN DİJİTAL ORTAMDA YAPILMASINI SAĞLAYACAK DÜZENLEMEDE SONA GELİNDİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, bakanlık bünyesinde yapılan çalışmalar kapsamında şimdiye kadar pek çok hizmetin verilebilmesinin sağlandığı e-Devlet Kapısı üzerinden elektronik haberleşmeye ilişkin de birçok işlemin gerçekleştirilebildiğini kaydetti. Arslan, gelişen teknolojik imkanlarla elektronik haberleşme sektöründe hizmet alan tüketicilerin de faydalanabileceği yönde mevzuat de-

ğişikliği yoluna gidilmesi ihtiyacının ortaya çıktığını belirtti. Gerek teknolojik gelişmelerin vatandaşlara sağlayacağı kolaylıklar gerekse sektör temsilcilerinin abonelik sözleşmelerinin elektronik ortamda da yapılabilmesine ilişkin talepleri dikkate alınarak yapılan düzenleme çalışmalarında sona yaklaşıldığını ifade eden Arslan, "Söz konusu düzenlemenin yürürlüğe girmesiyle vatandaşlarımız, abonelik sözleşmelerini, işletmecilerimiz

veya bayilerinde tablet, bilgisayar ekranı gibi araçlarla elektronik ortamda gerçekleştirebilecek." değerlendirmesinde bulundu. Abonelik talebinde bulunanların, elektronik ortamda tercihlerini belirleyerek, abonelik sözleşmelerini imzalayabileceklerini dile getiren Arslan, bu sözleşmenin muhafaza edilmesinin önünü açacak yönetmelik değişikliğinin Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderildiğini bildirdi.



TÜRKİYE, DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLACAK

BAKAN ARSLAN, DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLMAK İÇİN SEFERBERLİK BAŞLATILDIĞINI BELİRTEREK, "HEDEFİMİZ 35 MİLYON TON YÜK ELLEÇLEYEBİLECEK KAPASİTEYE ULAŞMAK, 10 MİLYON METREKARE DE LOJİSTİK ALAN OLUŞTURMAK." DEDİ.



SİVAS'TA 662 MİLYONLUK 92 PROJENİN AÇILIŞI YAPILDI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım'ın teşriği ile gerçekleştirilen Sivas toplu açılış ve temel atma törenine katıldı. Sivas'ın tarihi kent meydanında düzenlenen törene Başbakan Yıldırım'ın eşi Semiha Yıldırım, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, AK Parti Grup Başkanvekili Mustafa Elitaş, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Cevdet Yılmaz, bazı milletvekilleri ve çok sayıda vatandaş katıldı. Başbakan Yıldırım ve 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, beraberlerindeki bakanlarla, eğitim, sağlık, ulaşım, altyapı ve sulama alanlarını kapsayan 662 milyon lira değerindeki 92 projenin açılışını yaptı, bazı projelerin temelini attı.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çeşitli temaslarda bulunmak üzere Kars'ın Sarkamış ilçesine gitti. Ay Yıldızlı Tören Alanı ile Kafkas Hareketi Araştırma Merkezi Müze ve Sergi Salonu'nda incelemelerde bulunan Bakan Arslan, müteahhit firma yetkililerinden çalışmalarla ilgili bilgi aldı. Sarkamış ilçesindeki temaslarının ardından beraberindekilerle karayoluyla Kars il merkezine geçen Arslan, inşaatı devam eden Kars Lojistik Merkezi'ni inceledi. İncelemelerin ardından gazetecilere açıklamalarda bulunan Arslan, ülkede sanayinin geliştirilmesi ve ülkenin bir lojistik üssü olması adına bazı projeler yürüttüklerini söyledi.

"21 lojistik merkez kazandıracamız"

Proje kapsamında bugüne kadar 7 lojistik merkezi bitirerek hizmete açtıklarını hatırlatan Arslan, "Şu anda da inşaat çalışması devam eden 7 lojistik merkezinden biri olan Kars'tayız ve bu 7 lojistik merkezinin hepsinde inşaat çalışmaları devam ediyor. Ayrıca planlama çalışması yaptığımız, gerek ihale hazırlıkları yapılan, gerek projeleri hazırlanan 7 lojistik merkezinin daha çalışması sürüyor. Böylece ülke genelinde 21 lojistik merkezi kazandırmış olacağız. Bu, Türkiye'deki elleçlenen yük kapasitesine 35 milyon ton ilave yük kapasitesi eklemek demek ve yaklaşık 10 milyon metrekare de lojistik alan oluşturmak demek." ifadelerini kullandı. İnşaat olarak yüzde 25 seviyesine geldiğimiz Kars Lojistik Merkezi'ni 2018 yılı ekim ayında bitirmiş olacağız. Bu sene içinde açılmış olacak Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'yle ülkemizdeki yüklerin Avrupa'ya buradan Orta Asya'ya gitmesine aracılık edecek Kars Lojistik Merkezi birbirini tamamlayan iki proje olacak" dedi. Arslan, lojistik merkezlerinin Doğu Anadolu'daki istihdama da katkı sunacağını kaydetti.



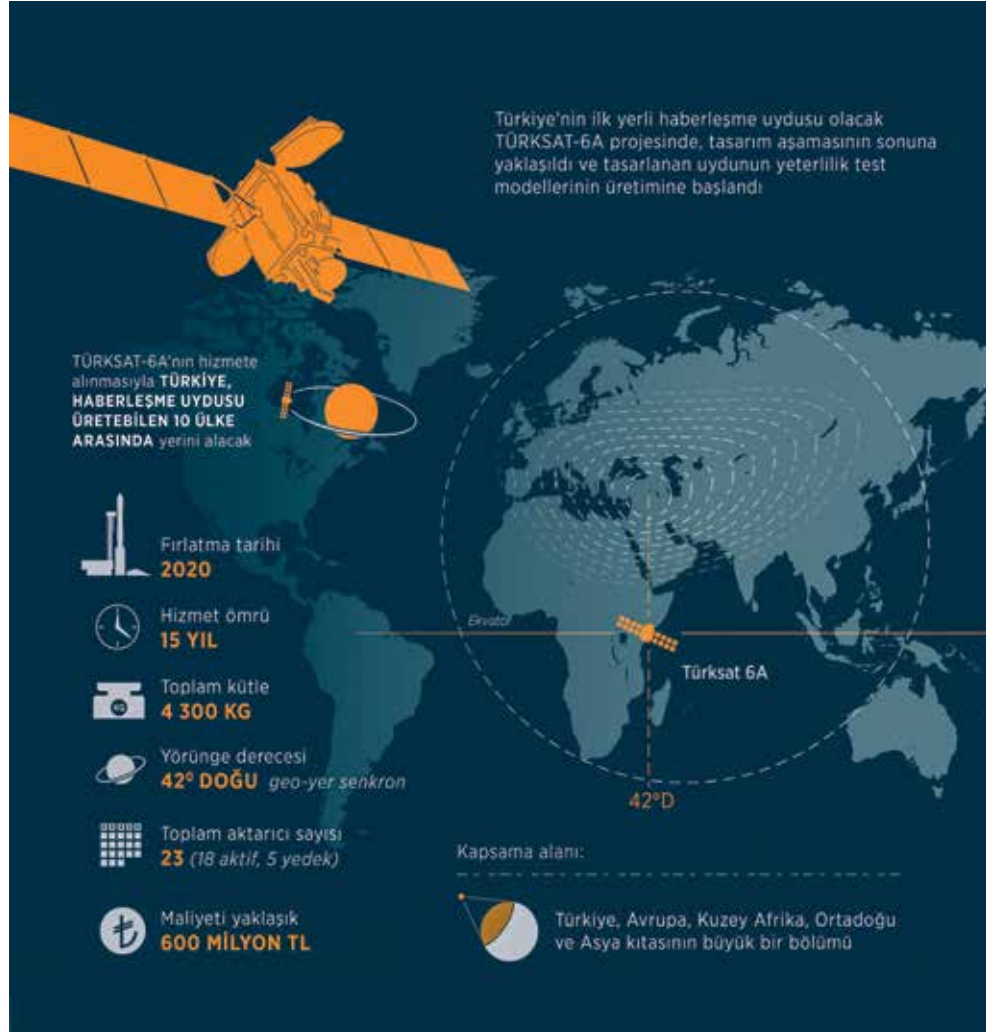
TÜRKSAT 6-A UYDUSUNDA ÜRETİM AŞAMASINA GEÇİLDİ

TÜRKİYE'NİN TAMAMIYLA YERLİ İLK HABERLEŞME UYDUSU OLACAK TÜRKSAT-6A PROJESİNDE TASARIM AŞAMASININ SONUNA YAKLAŞILDI VE UYDUNUN YETERLİLİK TEST MODELLERİNİN ÜRETİMİNE BAŞLANDI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü başkanlığında, TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi'ne ilişkin toplantı yapıldı. Özlü ve Arslan'ın yanı sıra Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ/TAI), ASELSAN ve CTech yetkililerinin de katıldığı toplantıda, TÜRKSAT-6A projesinde gelişen son durum ele alındı. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Türksat AŞ mali desteği, TÜBİTAK Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsü (TÜBİTAK UZAY) ana yükleniciliği, TUSAŞ, ASELSAN, CTech, yerli sanayi kuruluşları ve üniversitelerin desteğiyle 2014 yılı sonunda başlatılan projede tasarım aşamasının sonuna yaklaşıldı. Tasarlanan uydunun yeterlilik test modellerinin üretimine başlandı.

TÜRKSAT-6A'nın maliyeti yaklaşık 600 milyon lira

Yeterlilik testleri 2018 yılı başında yapılması planlanan TÜRKSAT-6A'nın 2020 yılında fırlatılması hedefleniyor. TUSAŞ tesislerindeki Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi'nde (USET) çalışmaları devam eden TÜRKSAT-6A'nın yapımı, Fransa ve Japonya'da eğitim alan Türk mühendislerin katılımıyla gerçekleştiriliyor. TÜRKSAT-6A projesi kapsamında geliştirilen uydusu, Türkiye'nin daha önceki haberleşme uydularından farklı olarak tamamıyla milli imkanlarla geliştirilen ilk haberleşme uydusu olma özelliğini taşıyor. Yaklaşık 600 milyon lira maliyetle gerçekleştirilecek TÜRKSAT-6A projesin-



de, uydusu ve yer istasyonunda kullanılacak ekipman, yazılım ve birçok alt sistem tamamen milli imkanlarla geliştiriliyor. Yakıt dahil yaklaşık 4 bin 300 kilogramlık kütleyle sahip olacak TÜRKSAT-6A, 42 derece doğu boylamında yörüngeye yerleştirilecek. TÜRKSAT-6A, Türkiye'nin yanı sıra Avrupa, Kuzey Afrika, Ortadoğu ve Asya kıta-

sının büyük bir bölümünde müşterilerine hizmet sunacak. Teknik özellikleriyle de dikkat çeken uydusu, 18 aktif, 5 yedek toplam 23 aktarıcıya sahip olacak. Türkiye, yörüngede 15 yıl kalacak TÜRKSAT-6A'nın hizmete alınmasıyla haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasına girecek ve bu alanda yurt dışına bağımlılık azalacak.



YENİKENT-TEMELLİ YOLU'NUN TEMELİ ATILDI

BAKAN ARSLAN, YENİKENT-TEMELLİ YOLU TEMEL ATMA TÖRENİNDE, ÜLKEYİ ULAŞTIRMAYA VE ERİŞTİRMEYE HIZLA DEVAM EDECEKLERİNİ VURGULADI.

Yenikent-Temelli Yolu temel atma töreni Başbakan Binali Yıldırım, Başbakan Yardımcısı Hakan Çavuşoğlu, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı Ahmet Eşref Fakıbaba, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu ve çok sayıda davetlinin katılımıyla gerçekleştirildi. Törende konuşan Bakan Arslan, son 15 yıldır, 81 ilin birbirine erişmesi ve ulaşması için çalıştıklarını anlattı. Arslan, yaptıklarıyla yetinmeyip, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın desteği ve Başbakan Binali Yıldırım'ın tecrübesiyle daha fazlasını yapacaklarını söyleyerek, ticaretin önünü açmak ve insanların hayatını kolaylaştırmak için ne gerekiyorsa yaptıklarını vurguladı. Yenikent-Temelli Yolu projesi paydaşlarına teşekkür eden Arslan, "Bakanlıktaki 100 bin çalışan adına diyorum ki, milletimizin hiç şüphesi olmasın ülkemizin erişmesi ve ulaşması adına, bugüne kadar yaptıklarımız yapacaklarımızın teminatı olarak ülkemizi çok daha iyi bir konuma taşıyacağız. Ülkemizin 81 ilinde, seferberlik devam ediyor. Biz ülkemizin hizmetinde olmaya devam edeceğiz. Rabbim bu çalışmada kaza bela vermesin,



hayırlı uğurlu olsun." ifadelerini kullandı. Konuşmaların ardından Başbakan Yıldırım, temel atma işlemi başlatmak için butona basmadan önce Bakan Arslan'a "Ahmet Bey ne zaman bitiyor yol?" sorusu üzerine Arslan, "13 Nisan 2020" yanıtını verdi. Bunun üzerine Yıldırım, "Duydunuz mu? 2020 diyor. Olur mu? Pazarlığı yaptık. Bugünden itibaren 2 senede bitecek. Yani 2019 Eylül ayında bitiyor. Hayırlı uğurlu olsun." şeklinde konuştu.

Yenikent-Temelli Yolu

Yenikent temelli arasında 39,7 kilomet-

re uzunluğunda projelendirilen yol, Anadolu Otoyolu bağlantısından başlayarak Ayaş Beypazarı Devlet Yolu'nu kesiyor ve Ankara Polatlı Sivrihisar Devlet Yolu'na bağlanıyor. Platform genişliği 26 metre tasarlanan güzergah üzerinde, 7' si köprülülük olmak üzere toplam 11 kavşak, 6 alt ve üst geçit köprüsü, 247 ve 520 metre uzunluğunda 2 viyadük bulunuyor. Projenin Ankara Çevre Otoyolu ve başkent şehir içi trafiğinde rahatlama sağlaması ve proje kapsamında inşa edilecek köprülülük kavşaklarla daha güvenli ve hızlı erişimi temin etmesi hedefleniyor.



PTT İŞBİRLİKLERİNİ GELİŞTİRİYOR

PTT A.Ş. İLE TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ VE TÜRKİYE VOLEYBOL FEDERASYONU ARASINDA İŞBİRLİĞİ PROTOKOLLERİ İMZALANDI.

Türk Hava Kurumu Üniversitesi ve PTT arasında kargo, kayıtlı elektronik posta, birleşik posta, kişisel pul, Ar-Ge faaliyetleri gibi çeşitli alanlarda mutabakata varıldı. İmza töreninde konuşan PTT Genel Müdürü Kenan Bozgeyik, "Ülkemizin iki güzide kurumunun işbirliğinden doğacak sinerjinin önemli faydalar sağlayacağına inanıyorum. İnşallah bu çalışmalarını daha da ileri taşıyacağız." dedi. Türkiye Voleybol Federasyonu ile imzalanan işbirliği protokolü ile PTT A.Ş Türkiye Voleybol Federasyonu Resmi Kargo Tedarikçisi oldu. Ülkemizin voleybolda önemli başarılar elde ettiğini anlatan Bozgeyik, "Bu başarılar büyük gurur veriyor. 176 yıllık kuruluşumuz olan PTT, geçmişinden bugüne ülkemiz insanının ve sporcusunun yanında olmuştur." ifadelerini kullandı.



AKILLI ULAŞIMLA KAZALAR AZALACAK

MÜSTEŞAR YARDIMCISI GALİP ZEREY, ULUSAL AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ 2018-2020 EYLEM PLANI İLE KAZALARIN AZALACAĞINA DİKKAT ÇEKTE.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Galip Zerey ve Haberleşme Genel Müdürü Ensar Kılıç, Mövenpick Hotel'de düzenlenen Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi 2018-2020 Eylem Planı Proje Başlangıç Toplantısı'na katıldı. Toplantıda konuşan Zerey, Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi'nin Türkiye için önemine dikkat çekerek, "İyi bir çalışma sonucunda çok faydalı olacağını düşündüğüm bir belgemiz olacak. Türkiye'de herkesin faydalanabileceği, kazaların azalacağı, maliyetlerin düşeceği, zaman kayıplarının azalacağı, ekonomiyi hızlandıracak bir eylem planımız olacak." ifadelerini kullandı. Zerey, akıllı ulaşım sistemleri oluşturulurken mümkün olduğu kadar yerli yazılımın tercih edilmesi gerektiğinin altını çizerek, akıllı ulaşım pazarında yerli ürünler kullanımının siber saldırılar gibi durumları önlemeyi kolaylaştıracağını söyledi.

En fazla yatırım ulaştırma altyapısına

Haberleşme Genel Müdürü Kılıç ise Eylem Planı çalışmalarının tüm paydaşlarla birlikte sonuçlandırılmasının uygulama aşamasındaki süreçleri hızlandıracağını ifade ederek, "Ülkemizde en fazla yatırım yapılan alan ulaştırma altyapısı alanıdır. Eğer bu yatırımları teknolojiyle buluşturursak bütün sektörlerimize katkı yapacak, maliyetlerimiz azalacak, verimliliğimiz üst seviyelere çıkacaktır." şeklinde konuştu. Kılıç, Eylem Planı'nda temel stratejik amaçlarının ulaşım güvenliği artırmak, maddi ve can kayıplarını azaltmak, altyapı problemlerinin giderilmesine katkı sunmak, çevreye duyarlı sistemlerin geliştirilmesini sağlamak olduğunu belirtti.



"MERSİN LİMANI TÜRKİYE'NİN AKDENİZ'E AÇILAN KAPISI"

TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın, Mersin Limanı'nda gerçekleştirilen yatırımları inceledi. Römerkörle Mersin'e gelen Genel Müdür Apaydın, yetkililerden bilgi aldı. TCDD'nin mülkiyetinde bulunan Mersin Limanı işletme haklarının 2007 yılında PSA Akfen Ortak Girişim Grubuna 36 yıl süreyle devredildiğini anımsatan Apaydın, Mersin Limanı'nın Türkiye'nin Akdeniz'e açılan kapısı olduğunu söyledi. Apaydın, "İşletmeciler tarafından limana yatırım yapılıyor olması bölge ve ülkemiz açısından büyük önem arz ediyor." ifadelerini kullandı.



ANTALYA AKILLI KENT PROJESİ HAYATA GEÇİYOR

PROJEYLE, KAVŞAKLARDAKİ TRAFİK IŞIKLARI YÖNETİLEBİLECEK, SOKAK VE PARKLARDAKİ AYDINLATMALAR İNSANA DUYARLI OLACAK.

Türksat A.Ş. ile Antalya Büyükşehir Belediyesi arasında "Akıllı Kent Projesi Sözleşmesi", Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel, Türksat Genel Müdürü Cenk Şen ile Türk Telekom yetkililerinin katılımıyla Antalya Büyükşehir Belediyesi'nde imzalandı. Türksat ile Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin birlikte gerçekleştirdiği proje kapsamında, kavşaklardaki trafik ışıkları yönetilebilecek, sokak ve parklardaki aydınlatmalar insana duyarlı olacak, park ve bahçe sulama sistemleri nem oranına göre hareket edecek. Antalya Belediye Başkanı Menderes Türel, projeye birlikte Türkiye'de bir ilkin gerçekleştirildiğine dikkat çekerek, Türkiye'nin e-devlet alanında Dünya'nın en başarılı ülkelerinden birisi olduğunu, şimdi de Türkiye'nin akıllı şehir aşamasına geçtiğini söyledi.

Şen, "Proje Türkiye ve dünya açısından da önemli"

Türel, projenin yeni etabında akıllı ulaşım, denetim ve akıllı kavşak sistemleri, yönetilebilir kablosuz bağlantı alanı ve internet hizmeti, akıllı sulama, akıllı aydınlatma, şehir bilgilendirme ekranları ve şehir yönetim platformu gibi projelerin yer aldığını anlattı. Türksat Genel Müdürü Cenk Şen ise projenin Türkiye ve Dünya açısından önem taşıdığını kaydetti. Projenin Türkiye'de bir anlayış olarak sahaya yansıtılması açısından Antalya'nın en uygun şehir olduğuna işaret eden Şen, şehre gelen yabancı turistlerin uygulamayı gördükten sonra Türkiye'nin ne derece ileriye gittiğini görebileceğini belirtti. Konuşmaların ardından Genel Müdür Şen ile Başkan Türel, projenin sözleşmesini imzaladı.



12 AGUSTOS 2017



BAKAN ARSLAN,

YALOVA'DA AÇILIŞ VE TEMEL ATMA TÖRENLERİNE KATILDI

BAKAN ARSLAN, OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ İLE YALOVA'NIN GÜCÜNÜN DAHA DA ARTTIĞINI BELİRTEREK, "YALOVA'NIN GELİŞMESİ İÇİN HER TÜRLÜ ÇALIŞMAYI YAPIYORUZ, YAPACAĞIZ." DEDİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Yardımcısı Hakan Çavuşoğlu ile birlikte Yalova'nın Armutlu ilçesinde açılış ve temel atma törenlerine katıldı. İlk olarak Armutlu Belediyesi kapalı pazar yeri ve sosyal tesislerinin açılışını gerçekleştiren Bakan Arslan, burada yaptığı konuşmada, Osmangazi Köprüsü'nü de içeren İstanbul-İzmir Otoyolu'nun, İstanbul, Kocaeli, Yalova, Bursa, Balıkesir, Manisa ve İzmir'i adeta birbirine komşu kapısı yaptığını söyledi. Bu illerde seyahatlerin rahatladığını belirten Arslan, "Bu bölgenin endüstrisinin, sanayisinin, ekonomisinin büyümesi adına bu projeler lokomotif görevi görüyor. Bunun için Osmangazi Köprüsü ve onun devamındaki otoyolun açılmasıyla Yalova her yere yakınlaştı. Aynı şekilde Armutlu da yakınlaştı." şeklinde konuştu. Bakanlığın Yalova'da yaptığı yatırımların miktarının 1 milyar lira olduğunu kaydeden Arslan, "Bütün sektör-

leri düşünürseniz Yalova'da 14 yılda yapılan yatırımın miktarı 8 milyar." dedi.

Gemlik yolunun kalını da tamamlanıyor

Bakan Arslan, Yalova Yat Limanı'nın ilin turizmine katkı sağladığını anlatarak, "Şu anda Altınova Tersaneler Bölgesi'nden Yalova, dünyaya ihracat yapan, Türkiye'nin büyümesine katkı sağlayan bir il haline geldi. Binlerce Yalovalı hemşehrilerimiz orada iş imkanı buldu. Dolayısıyla Yalova'nın sanayisi ve endüstrisinin gelişmesi adına da çok ciddi hizmetler edildi." değerlendirmelerinde bulundu. Narlı'ya kadar Gemlik yolunun 10 metre genişliğe çıkarıldığına ve sıcak asfalt yapıldığına dikkat çeken Arslan, "Bu sene hazırlıklarını yapıyoruz, inşallah önümüzdeki yıl geriye kalan yaklaşık 25 kilometrelik yolu da 10 metre genişliğe çıkaracak, sıcak asfalt yapacak proje talimatını buradan veriyoruz. İnşallah seneye onu da başlatıp

1,5 sene içinde bitirmiş olacağız. Dolayısıyla Bursa'ya da erişimi kolaylaştırmış olacağız." dedi. Yalova'da bugün 193 bin geniş bant aboneli olduğunu da sözlerine ekleyen Arslan, "Bu kalkınmışlığın, gelişmişliğin bir göstergesi. Fiber optik uzunluğu 240 kilometreyken bugün bin kilometreyi geçmiş durumda. Tam 4 katı." dedi.

Balıkçı barınağının temeli atıldı

Başbakan Yardımcısı Çavuşoğlu ve Bakan Arslan açılışın ardından Yalova Armutlu İlçesi'ne bağlı Kapaklı Köyü'ndeki balıkçı barınağının temel atma törenine katıldı. Türkiye'nin 3 tarafının denizlerle çevirili olduğunu ve bunun da çok önemli stratejik bir konum kazandığını belirten Arslan, bu konumun hakkını vermek, bu ülkenin mamur olması için ulaştırma altyapılarını geciktirmeden yerine getirmek gerektiğini bildirdi. Arslan, sadece denizcilikte değil hava, demiryolları ve haberleşmede çok mesafe aldıklarının altını çizerek, "Dev projeleri peş peşe hayata geçiriyoruz. Sadece bizim bakanlığın 15 yılda yaptığı harcama miktarı 352 milyar Türk lirası. Karayollarında 80 yılda 6 bin 100 kilometre bölünmüş yol yapılmışken, bugün bölünmüş yol miktarı 25 bin 300 kilometre oldu. Standartı çok düşük 8 bin 500 kilometre sıcak asfalt yol varken, bugün bu miktar 21 bin 500 kilometrenin üzerinde." ifadelerini kullandı.

