



TRABZON'DA 216 PROJENİN AÇILIŞI YAPILDI

YATIRIM BEDELİ
1 MİLYAR 365 MİLYON
LİRA OLAN 216
PROJENİN AÇILIŞI,
CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN'IN
TEŞRİFLERİYLE
GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

s: 03

ULAŞTIRMA



SAYI: 37

BÜLTENİ

AĞUSTOS 2019

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



İSTANBUL-İZMİR 3,5 SAAT



İSTANBUL-İZMİR ARASINDAKİ SEYAHAT SÜRESİNİ 3,5 SAATE
DÜŞÜRECEK GEBZE-ORHANGAZI-İZMİR OTOYOLU, CUMHURBAŞKANI
RECEP TAYYİP ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİ, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI
MEHMET CAHİT TURHAN'IN KATILIMI İLE HİZMETE AÇILDI.

s: 8/9

100 ÖĞRENCİ BAKANLARA UĞURLANDI s: 14



BAKAN YARDIMCISI ÖMER FATİH SAYAN, TARİHİ
SİRKEÇİ GARINDA ÖZEL TREN SEFERİ İLE BALKANLARA
YOLCULUK YAPACAK OLAN 100 ÖĞRENCİYİ UĞURLADI.



s: 03

KKTC İÇİN "ORUÇ REİS" YOLDA

BAKAN TURHAN, SONDAJ GEMİLERİ FATİH VE YAVUZ'UN YANI
SIRA SİSMİK ARAŞTIRMA GEMİSİ BARBAROS HAYREDDİN
PAŞA'NIN ARDINDAN ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEM DÖRDÜNCÜ GEMİ ORUÇ
REİS'İN DE KKTC'YE İNTİKAL EDECEĞİNİ KAYDETTİ.

s: 13

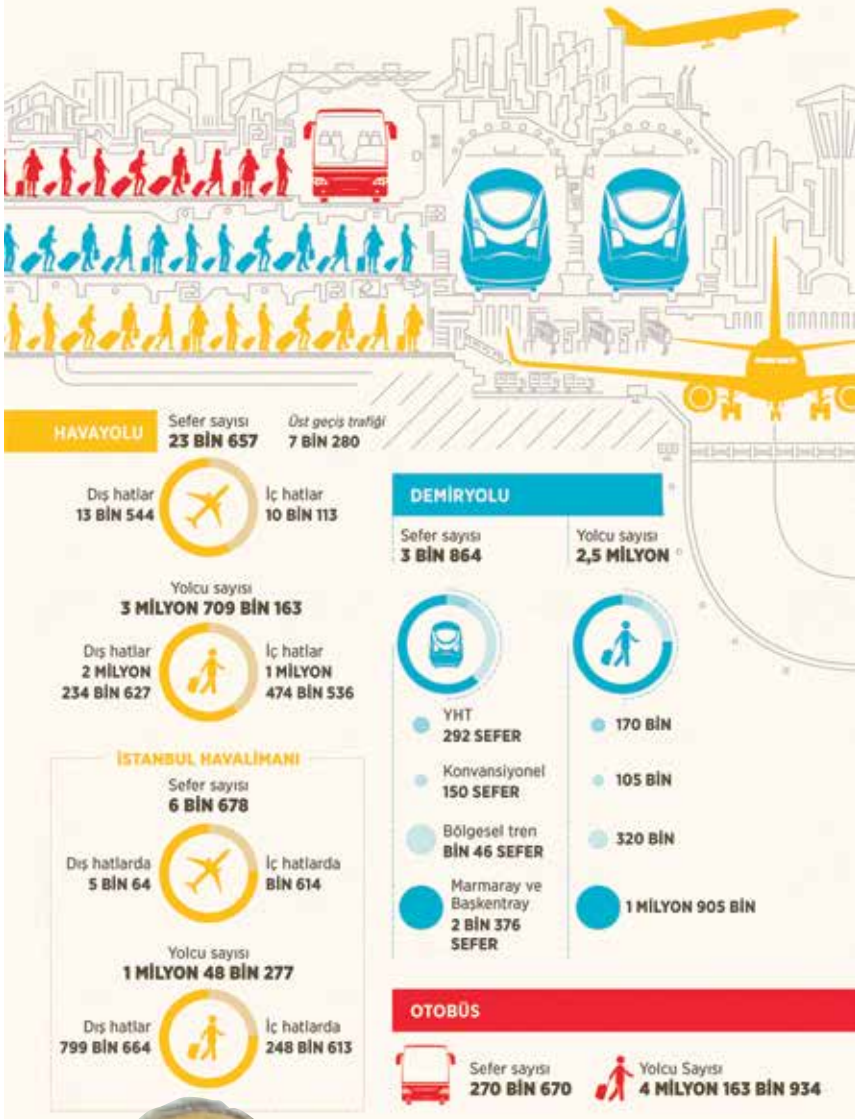
AMATÖR DENİZCİ SAYISI 650 BİNİ GEÇTİ s: 05



TÜRKİYE BAYRAMDA YOLLARA DÜŞTÜ



BAKAN TURHAN, KURBAN BAYRAMI SÜRESİNCE HAVALİMANLARINDAN 3,7 MİLYON YOLCUNUN HİZMET ALDIĞINI, 4,1 MİLYON YOLCUNUN OTOBÜSLE, 2,5 MİLYON YOLCUNUN DA TRENLE SEYAHAT ETTİĞİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Kurban Bayramı tatili süresince hava, kara, demiryolu ulaşımında vatandaşların sevdiklerine sorunsuz bir şekilde kavuşması için yoğun çalışma yürüttüklerini söyledi. Bayramda havalimanlarında hizmet verilen yolcu sayısının iç hatlarda 1 milyon 474 bin 536, dış hatlarda 2 milyon 234 bin 627 olduğunu aktaran Turhan, havalimanlarında toplamda 3 milyon 709 bin 163 yolcuya hizmet verildiğini ifade etti. Turhan, havalimanlarının uçak trafiğinin ise iç hatlarda 10 bin 113, dış hatlarda 13 bin 544 olarak gerçekleştiğini, böylece toplamda 23 bin 657 uçağa, 7 bin 280 üst geçiş trafiğine hizmet sunulduğunu kaydetti.

TURİZME YÖNELİK HAVALİMANLARINDA YOĞUNLUK

Bakan Turhan, Kurban Bayramı tatili boyunca turizme yönelik havalimanlarının yolcu trafiğinin iç hatlarda 474 bin 108, dış hatlarda 1 milyon 103 bin 92'yi bulduğunu, bayram boyunca turizme yönelik havalimanlarının uçak trafiğinin iç hatlarda 3 bin 389, dış hatlarda 6 bin 164 olarak gerçekleştiğini dile getirdi.

"OTOBÜSLERLE 4,1 MİLYON YOLCU TAŞINDI"

Bayram tatili boyunca şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının 270 bin 670 sefer yaparak toplam 4 milyon 163 bin 934 yolcu taşıdığını aktaran Turhan, "Günlük ortalama sefer sayısı, bayram öncesi sefer sayılarına göre yaklaşık %18 artışla 22 bin 555'e ulaştı. B2 ve D2 belgeli otobüslerle 270 bin 670 sefer yapılarak toplam 4,1 milyon yolcu taşındı." dedi. Demiryollarında Kurban Bayramı'nda artan yolcu talebinin karşılanması için TCDD Taşımacılık AŞ tarafından yüksek hızlı tren ve konvansiyonel trenlere ek sefer ve vagonlara ilave toplam 31 bin koltuk kapasitesi sağlandığını anlatan Turhan, sadece YHT'lerde değil, konvansiyonel ve bölgesel trenlere de talepler doğrultusunda çeşitli tiplerde vagonlar ilave edildiğini söyledi.



BAKAN TURHAN'DAN BAYRAM MESAJI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Kurban Bayramı nedeniyle yaptığı açıklamada, "Bu bayramın bütün yaralarımızı sarmak için bir vesile, bir fırsat olduğunu unutmayalım. Çünkü bayramlar kardeşliğimizin, birliğimizin, beraberliğimizin pekiştirilmesi için bir fırsattır. Bayramlar, sevginin, şefkatin, vefanın, merhametin, dayanışmanın

doruk noktaya ulaştığı günlerdir." ifadelerini kullandı. Seyahat ederken trafik kurallarına azami derecede riayet edilmesinin önemine değinen Turhan, "Bu duygularla aziz milletimizin, Mübarek Kurban Bayramını tekrar tebrik eder, Cenab-ı Mevla'dan bizleri birlik ve beraberlik içerisinde daha nice bayramlara kavuşturmasını dilerim." dedi.



TRABZON'DA 216 PROJENİN AÇILIŞI YAPILDI

YATIRIM BEDELİ 1 MİLYAR 365 MİLYON LİRA OLAN 216 PROJENİN AÇILIŞI, CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİYLE GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle Trabzon Atatürk Alanı'nda toplu açılış töreni gerçekleştirildi. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank katıldı. Törende konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Trabzonlularla bugün hasret gidermenin yanında, şehre kazandırılan toplam yatırım bedeli 1 milyar 365 milyon lira olan 216 projenin toplu açılışını yapacaklarını söyledi. Trabzon şehir geçiş yolunun, yatırım tutarı 412

milyon lira olan bir bölümünü daha bugün resmen hizmete açacaklarını ifade eden Erdoğan, bünyesindeki pek çok bulvar, bağlantı yolu, köprülülük kavşak, alt ve üst geçit ile Trabzon'a nefes alıracak bu projeyi ilk gününden beri yakından takip ettiğini bildirdi.

HİZMET SİYASETİ HIZLI BİR ŞEKİLDE DEVAM EDİYOR

Bakan Turhan ise törende yaptığı konuşmada, şehadet mertebesine erişen polis memuru Akın Çelebi'ye Allah'tan rahmet, ailesine sabır, tüm Türk milletine

Kanuni Bulvarı çalışmaları devam ediyor.



başsağlığı diledi. Turhan, Cumhurbaşkanı Erdoğan liderliğinde Türkiye'de başlatılan hizmet siyasetinin hızlı bir şekilde devam ettiğine dikkat çekerek, "Siyaset sahnesine çıktığı günden bugüne kadar ülkemizde ekonomik büyüklük, altyapı, sanayi, tarım, ticaret, sağlık, eğitim, turizm her alanda, her sektörde birçok hizmetler yapıldı, yapılmaya devam ediyor ve yapmaya da devam edeceğiz inşallah çünkü kendini bu millete adanmış bir devlet adamı, milletin adamı, Allah'ın adamı önümüzde olduğu müddetçe bu millete kimse fiske vuramayacak." dedi.



TURHAN TRABZON'DA BAYRAMLAŞTI

Kurban Bayramı'nın ikinci gününde Ulaştırma ve Altyapı bakanı Mehmet Cahit Turhan İç İşleri Bakanı Süleyman Soylu ile birlikte Trabzon 15 Temmuz Şehitler ve Hürriyet Parkı'nda düzenlenen bayramlaşma programına katıldı. Bayramlaşma öncesi yaptığı konuşmada

Turhan, "Birlik ve beraberliği yaymak, birbirimizle kucaklaşmak hepimiz için çok önemli. Bu bayramları bunun için fırsat olarak görmek lazım. Kırgınlıkları dargınlıkları unutup milletimizle birlikte bayramı idrak edip o güzel duyguları yaşamamız lazım." dedi.





“ULAŞIMDA DÜNYANIN EN İDDIALI ÜLKELERİ ARASINDAYIZ”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Trabzon'un Ortahisar ilçesine bağlı Çilekli, Kavala ve Bulak mahallelerini ziyaret ederek, vatandaşlarla sohbet etti. Bölge halkından gelen talepleri dinleyen Bakan Turhan, Türkiye'de sanayiden altyapıya, eğitimden sağlığa birçok önemli alanda büyük mesafeler katıldığını belirterek, Trabzon'un da bu hizmetlerden nasibini aldığını ifade etti. Turhan, “Kanuni Bulvarı'nın yanında Yalıncağ, Karşıyaka ve Erdoğan grup yoluyla Trabzon'un trafiğini rahatlatarak çok önemli bir ulaşım aksına sahip olduk. Türkiye son yıllarda yapılan projelerle dünyada ulaşım konusunda en iddialı ülkeler arasına girdi. Ülkemizde ulaşımın sağlanan gelişmeler gerçekten de bir devrim niteliğinde” diye konuştu.



‘TARIM KREDİ ORTAK KART PROJESİ’ HAYATA GEÇİYOR

TARIM KREDİ ORTAK KART PROJESİ'NİN İLK UYGULAMASI, ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI CAHİT TURHAN'IN KATILIMIYLA PİLOT BÖLGE TRABZON'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Akçaabat Tarım Kredi Kooperatifi'nde düzenlenen Tarım Kredi Ortak Kart Projesi'nin tanıtım programına katıldı. Programda konuşan Bakan Turhan, Türkiye'nin, dünyanın sayılı ekonomilerinden birisi olmasında en büyük payın tarıma ait olduğuna işaret etti. Turhan, “Bunların yanında ulaşım ve haberleşme yani yol, köprü, internet, telefon ve iletişim teknolojileri bizleri çok daha yukarılara taşıyan faktörlerdir. Bu çağda bunlar olmadan bunları hesaba katmadan yaptığımız hiçbir işte beklediğimiz sonuca ulaşamayız.” ifadelerini kullandı.

“AMAÇ; ÇİFTÇİMİZİN YÜKÜNÜ HAFİFLETMEK”

Turhan, “Tarım ve teknolojiyi ne kadar çok buluşturursak elde edilen ürünleri en tasarruflı ve güvenli yollarla pazarlara ne kadar kolay ulaştırabilirsek üreticimizin, çiftçimizin önündeki engelleri ne kadar çok kaldırıp üzerindeki yükü hafifletirsek, o kadar çok ülkemize, milletimize, istikbalimize, ekonomimize hizmet etmiş oluruz. Amaç, çiftçimizin yükünü hafifleterek üretime katkı sunmaktır” dedi. Turhan, “Dijital dönüşüm süreciyle ürün ve hizmetlerini çağın gereklerine göre yenileyen posta ve telgraf teşkilatımız, bugün mesai yükünü azaltan, kaynak israfını önleyen, işlem sürecini hızlandıran ürün ve hizmetleriyle kurumlara sürat, kalite ve verimlilik getirmeye çalışıyor. Elbette tüm bunlardan çiftçilerimiz de istifade etsin istiyoruz. İşte Tarım Kartla bu mümkün olacak.” değerlendirmesinde bulundu.





AMATÖR DENİZCİ SAYISI 650 BİNİ GEÇTİ

ÜCRETSİZ EĞİTİMLERLE 650 BİNE YAKIN AMATÖR DENİZCİLİK BELGESİ VERDİKLERİNİ AÇIKLAYAN BAKAN TURHAN, BU SAYININ 1 MİLYONA ULAŞMASINI HEDEFLERİNİ SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, insanların yüzünü denizlere çevirmek, ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programların ücretsiz verilmeye başlandığını anlattı. Günümüze kadar 650 bine yakın Amatör Denizcilik Belgesi verdiklerini kaydeden Bakan Turhan, Cumhuriyetin 100. Yılı olan 2023'e kadar bu sayının 1 milyona ulaşmasını hedeflediklerini belirtti. Tarih boyunca

denize kıyaslı olan ülkelerin hep daha avantajlı olduğuna dikkat çeken Turhan, Türkiye'nin, dünyanın en büyük coğrafi deniz potansiyellerinden birine sahip olduğunu söyledi.

"21 KAT DAHA EKONOMİK"

Dünya taşımacılığında deniz yolunun payının %84 olduğunu aktaran Turhan, bir ürünü deniz yoluyla taşımının, demir yoluna göre 3 kat, kara yoluna göre

7 kat, hava yoluna göre 21 kat daha ekonomik olduğunu bildirdi. Turhan, dünya ticaretinde, deniz ulaşımının çok belirleyici olduğunu dile getirerek, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonu sayesinde son 16 yılda Türkiye'nin dünyanın denizcilikte lider ülkeleri arasına girdiğini, 2002 öncesinde gemilerin kara listede yer almasına karşın bugün beyaz listede olduğunu kaydetti.

"DENİZDE BOLLUK, BEREKET VE GELECEK VAR"

Deniz ticaret filosu kapasitesinin 2008'deki global krize rağmen dünya denizcilik filosuna göre yüzde 75 daha fazla büyüdüğünü belirten Turhan, 2002'de dünyada 17. sırada bulunan Türkiye deniz ticaret filosunun bugün 15. sıraya yükseldiğini, ülkenin dünya yat üretiminde de 3. sıraya çıkarak marka haline dönüştüğünü söyledi. Turhan, 2003'te 37 olan tersane sayısının 78'e çıktığına işaret ederek, "İnsanımızın da sektörümüzün de yüzünü tekrar denize çevirmiş olduk. Çünkü denizde bolluk, bereket ve gelecek var. Denizcilik sektörü, fiziki altyapısının yanında beşeri gücüyle de bütünlük arz etmek zorunda." değerlendirmesinde bulundu.

"ÜCRETSİZ EĞİTİMLERİMİZ DEVAM EDİYOR"

"Denizci millet, denizci ülke" hedefine ulaşmak istediklerini dile getiren Bakan Turhan, "71 liman başkanlığı ile Bakanlığımız merkez teşkilatına yapılan başvurularla günümüze kadar 650 bine yakın

'Amatör Denizci Belgesi' verdik. Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'e kadar bu sayının 1 milyona ulaşmasını hedefliyoruz. Bunun için elektronik ortamdaki eğitim programının yanı sıra liman

başkanlıklarında ve Bakanlığımızın merkez teşkilatında teorik ve uygulamalı eğitim programları bulunuyor. Eğitimin ardından yapılan sınavda başarılı olanlara bu belge veriliyor." dedi.



BAKAN TURHAN RİZE'DE

BAKAN TURHAN, RİZE'DE GERÇEKLEŞTİRİLEN PROJELERİN; BÖLGENİN EKONOMİSİNE VE KALKINMASINA ÇOK ÖNEMLİ KATKILAR SAĞLADIĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Rize'deki karayolları yatırımlarını inceleyerek, yetkililerden bilgi aldı. Salarha Tüneli şantiyesine giderek çalışmalarını inceleyen Turhan, yaptığı açıklamada, yaklaşık 3 kilometre uzunluğunda, iki geliş ve iki gidiş çift tüple inşa edilen tünelin, vadiyi şehir merkezine bağlayacağını söyledi. Turhan, projenin hayata geçmesiyle vadide yeni gelişim alanlarının oluşacağına dikkat çekerek, şehircilik planlarına, yaşam kalitesine ve çevre şartlarına uygun bir şehirleşme fırsatının yakalanacağını vurguladı. Tünelin 2020 yılı sonunda hizmete girmesini belediklerini aktaran Turhan, "Tünelimizin kazı çalışmaları yaklaşık %80 tamamlandı. Bundan sonraki süreçte bu tünelin mevcut ulaşım akslarıyla entegrasyonunu, bağlantısını sağlayacak kavşakları ve bu tünelin betonlama, elektromekanik işlemleri yapıp hizmete açmış olacağız." diye konuştu.

"HEDEFİMİZ KALİTELİ VE KONFORLU ULAŞIM"

Turhan, daha sonra Güneysu ilçesindeki kara yolları çalışmaları ve Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi için yapımı



sürdürülen yaşam alanında incelemelerde bulundu. Ardından İkizdere ilçesine geçen Turhan, burada da Rize-Erzurum yol yapım çalışmalarını inceledi. Rize-Erzurum karayolunun Doğu Karadeniz'i, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'ya bağlayan en kısa ulaşım yolu olduğunu ifade eden Bakan

Turhan, şöyle devam etti: "Şu anda Ovit Tüneli ile Karadeniz Sahil Yolu arasında bulunan 38 kilometrelik kısmının 32 kilometrelik kısmı bölünmüş yol olarak hizmet veriyor. Bu güzergahta toplam 6 adet 10 kilometre uzunluğunda tünel bulunmakta. Tünellerimizin iki tanesini hizmete açtık. Toplam 4,8 kilometre hizmete açıldı. Kalan kesimlerde çalışma devam ediyor."

KIRIK TÜNELİ, RİZE-ERZURUM ARASINI 220 KİLOMETREYE DÜŞÜRECEK

Turhan, trafik yoğunluğunun bulunduğu İyidere-İkizdere ile İkizdere şehir geçişindeki çalışmaların gelecek yıl hizmete açılacağına dikkat çekerek, "Bu proje ile Doğu Karadeniz Bölgesi'ndeki limanların doğu Anadolu'ya, Doğu ve Güneydoğu'daki komşularımızın sınır kapılarına daha rahat bir ulaşım sağlamış olacağız. Bölgenin ekonomisine, kalkınmasına çok önemli katkılar sağlayacak bu projenin devam eden diğer bir önemli yapısı da İspir ile Aşkale arasındaki Kırık Tüneli'dir. Kırık Tüneli'nde %55'lik bir ilerleme sağlamış bulunuyoruz. Kırık Tüneli yapıldığında Rize ilimizden Erzurum ilimiz 220 kilometreye düşecek." dedi.

DEV PROJE 2020'DE BİTECEK

RİZE-ARTVİN HAVALİMANI PROJESİNİN YÜZDE 40'A YAKINININ TAMAMLANDIĞINI AÇIKLAYAN BAKAN TURHAN, PROJİYİ 2020 YILINDA HİZMETE AÇMAYI HEDEFLERİNİ BİLDİRDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, deniz dolgusu üzerine yapımı devam eden Rize-Artvin Havalimanı inşaatında incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı. Turhan, inceleme sonrası basın mensuplarına yaptığı açıklamada, sadece Türkiye'nin değil dünyanın sayılı projelerinden olan Rize-Artvin Havalimanı'nın inşası için çalıştıklarını söyledi. Turhan, Rize'nin evladı Recep Tayyip Erdoğan'ın, siyaset sahnesine çıkmasıyla ülkenin yeniden imar edilmeye başladığını vurgulayarak, "Bu havalimanı da ülkeyi yeniden inşa etme projesinin bir parçasıdır. Kapsamlı bir etüt ve fizibilite yaptırarak ve böylece bu noktada Rize-Artvin Havalimanı'nın yapımını başlattık. Rize-Artvin Havalimanı, Avrupa'nın deniz üzerine kurulan ilk havalimanı olan Ordu-Giresun Havalimanı'ndan sonra, ülkemizin deniz

üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilecek ikinci havalimanı oldu." diye konuştu.

"7 GÜN 24 SAAT ÇALIŞIYORUZ"

Havalimanında 85,5 milyon ton dolgu alanı yapılacağına işaret eden Turhan, "Şu ana kadar da 242 ağır iş makinesiyle günde 120 bin ton taş dolgu yapılarak 32 milyon ton üzerinde taş dolgusunu tamamlamış durumdayız. Bunun 11 milyon tonu da kategorik taş dediğimiz mendireğin yapımında kullanılıyor. Havalimanımızın en önemli kısmı olan taş dolgu mendireğinin de yüzde 64'ü tamamlanmış durumda. Havalimanı altyapı tesisleri inşaatının tamamı düşünüldüğünde projenin yüzde 40'a yakını tamamlanmış bulunuyoruz." ifadelerini kullandı. Bakan Turhan, inşaat için 7 bin 653 beton blok

üretildiğini ve bunların 5 bin 136'sının mendireğe yerleştirildiğini belirterek, şöyle devam etti: "Bu sayıyı 19 bin 250'ye çıkaracağız ve bu yılın sonunda mendireği tamamlamış olacağız. Daha da önemlisi pistin, apronun ve taksi yolunun yapımına da bu yıl kasım ayında başlayacağız. Üstyapı tesislerini de altyapısı ile eş zamanlı bitireceğiz. Bu projeye, bölgeye sağlayacağı katkılar nedeniyle büyük önem verdiğimiz için 7 gün 24 saat çalışıyoruz çünkü bu havalimanı, Rize ve Artvin'in kent merkezi ile turizm potansiyeli olan ilçelerinin gelişmesine önemli katkı sağlayacak. Doğu Karadeniz Bölgesi'ne komşu ülkeler ile ticari ilişkilerin artmasına katkıda bulunacak. Doğu Karadeniz Bölgesi'nde hava ulaşımının kesintisiz bir şekilde sağlanmasına da etki edecek."



Bakan Turhan, inşaat için 7 bin 653 beton blok üretildiğini ve bunların 5 bin 136'sının mendireğe yerleştirildiğini söyledi.





DEV PROJELER İLE MESAFELER KISALIYOR

BAKAN TURHAN, AÇILIŞI YAPILAN OTOYOL PROJESİNİN İSTANBUL İLE İZMİR ARASINDAKİ MESAFEYİ 100 KM AZALTARAK, İKİ ŞEHİR ARASINDAKİ SEYAHAT SÜRESİNİ 8-9 SAATTEN 3,5 SAATE DÜŞÜRDÜĞÜNÜ BELİRTTİ.



GÜZERGÂH

384 km otoyol ve 42 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundaki İstanbul-İzmir Otoyolu güzergâhı, Anadolu Otoyolu üzerinde yer alan Gebze Köprülü Kavşağı'ndan Ankara istikametinde yaklaşık 2,5 km ileride yapılan Muallimköy Kavşağı ile başlayıp, Dilovası-Hersekburnu arasında inşa edilen Osmangazi Köprüsü ile İzmit Körfezini aşmakta ve Yalova-İzmit Devlet Yoluna Altınova Kavşağı ile bağlanıp, Devlet Yoluna paralel ilerlemektedir. Orhangazi Kavşağı'ndan sonra Gemlik İlçesinin güneyinden devam eden güzergâh, Ovaakça mevkiinde Çağlayan kavşağında Bursa Çevre Otoyolu'na bağlanmaktadır. Proje güzergâhı, Bursa Batı Kavşağını takiben devam eden kesimlerde Uluabat Gölü'nün kuzeyini kat ederek Karacabey'den itibaren güney-batıya yönelmekte, Susurluk ve Balıkesir'in kuzeyinden Savaştepe'ye, devamında Soma-Akhisar-Saruhanlı-Turgutlu ilçeleri civarından geçerek İzmir-Ankara Devlet Yolu'na paralel ilerlemekte ve Karasuluk mevkiinde İzmir Çevre Yolu üzerindeki Otogar Kavşağı'nda son bulmaktadır.



İstanbul-İzmir Otoyolu ve Bursa Şehir Hastanesi Ortak Açılış Töreni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın tezrifleriyle Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın katılımıyla Bursa-İzmir Otoyolu Badırğa mevkiinde gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanı Erdoğan törende yaptığı konuşmada, "Bugün bir tarih yazıyoruz ve öyle bir tarih yazıyoruz ki İstanbul'u İzmir'e farklı bir şekilde bağlıyoruz." dedi. Otoyolun Türkiye'nin son dönemdeki en önemli yatırımlarından biri olduğunu belirten Erdoğan, Türkiye'nin ilk Yap-İşlet-Devret otoyolunu inşa eden ve sözleşme tarihinden itibaren 22 yıl 4 ay süreyle işletecek kurulun devlete ödeyeceği tutarın 6,3 milyar lira olduğunu açıkladı.

"YAP-İŞLET-DEVRET KAPSAMINDAKİ EN BÜYÜK ÖLÇEKLİ PROJE"

Bakan Turhan ise tören konuşmasında tarihi bir güne daha tanıklık ettikleri için mutlu ve gururlu olduklarını söyledi. Turhan, nüfusun önemli bölümünün yaşadığı İstanbul, Bursa, Kocaeli, Balıkesir, Manisa ve İzmir gibi şehirleri barındıran Marmara ve Ege bölgelerinin yeni can



Bursa
Şehir Hastanesi
açılış töreni.

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI



ÖNEMLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

- Osmangazi Köprüsü, 1.550 metrelik orta açıklığı ile dünyanın en büyük orta açıklıklı 4. büyük köprüsüdür.
- Yapım için kullanılan çelik teller uç uca eklense 84.837 km uzunluğa erişilebilir. Bu uzunluk dünyanın etrafını 2 turdan fazla dönebilmektedir.
- Otoyolun tamamında kullanılan 3 milyon 901 bin 801 m³ beton ile 102 bin 679 daire (100 m²) yapılabilmekte ve ortalama 410 bin 716 kişinin yaşayacağı şehir oluşturulabilmektedir.
- Otoyolun tamamında kullanılan 560 bin 933 ton demir ile 373 bin 955 otomobil üretilebilir.
- Orhangazi Tüneli, 3.590 m uzunluğu ile otoyollar üzerinde yer alan en uzun tünel unvanına sahiptir.

damarına kavuştuğunu kaydetti. Projenin, dünyada büyüklüğü açısından parmakla gösterilen yapılardan biri olduğuna dikkati çeken Turhan, şöyle konuştu: "Otoyollar, köprüler, tüneller, limanlar, havalimanları, demiryolları, metrolar, iletişim hatları, uydular, barajlar, sulama sistemleri, enerji santralleri, modern şehirler, hastaneler, okullar, her alanda saymakla bitmeyecek büyük hizmetler... Açılışını gerçekleştireceğimiz İstanbul-İzmir Otoyolu, bu hizmet kervanının son halkası."

Osmangazi Köprüsü'nün, projenin omurgasını oluşturduğunu dile getiren Turhan, yol sayesinde İstanbul ile İzmir arasının 8-9 saatten 3,5 saate düştüğünü belirtti. Bağlantı yollarıyla 426 kilometre uzunluğundaki projenin yatırım tutarının, finansman maliyeti dahil 11 milyar dolar olduğunu dile getiren

Turhan, "Bu proje, ülkemizde yap-ışlet-devret modeliyle ihale edilen ilk otoyol projesidir. Avrupa Birliği'nde yap-ışlet-devret kapsamında gerçekleştirilen en büyük ölçekli projedir aynı zamanda. Projede dikkati çeken bir başka özellik de şu; bu proje yüksek teknoloji, yenilikçi uygulamalar ve ileri yapım tekniği gerektiren çalışmalarla yerli firmalarımız tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu proje, milli bütçe kaynaklarıyla yapılsaydı birçok başka projemizi hayata geçirmemiz gecikecekti." dedi.

"YILDA 3,43 MİLYAR LİRA TASARRUF SAĞLAYACAĞIZ"

Otoyolun ekonomiye doğrudan ve dolaylı milyarlarca dolar katkı sağlayacağını altını çizen Turhan, projede kamunun payına düşen garanti ödeme durumunun da olduğunu söyledi. Bu miktarın, proje maliyetinin %18'ini oluşturduğunu

açıklayan Turhan, "Bir başka deyişle, bu projeden doğacak hizmetlerden elde edilen gelirlerle proje maliyetinin %82'si karşılanacaktır. Projenin kamuya devrinden sonra bu otoyoldan sağlanacak gelirler ise yeni yolların yapımına kaynak oluşturacaktır. Yine otoyol sayesinde yılda 3,43 milyar lira, zaman ve akaryakıt tasarrufu sağlayacağız. Trafikte beklemelerin ortadan kalkmasıyla da emisyon salınımlarında yıllık yaklaşık 375 bin ton azalma olacaktır yani çevreye, doğaya büyük katkı sağlamış oluyoruz." şeklinde konuştu.



EKONOMİYE DEĞER KATANLAR ÖDÜLENDİRİLDİ

BAKAN TURHAN, TRABZON EKONOMİSİNE DEĞER KATAN PROJELERİN BİRÇOĞUNU TAMAMLADIKLARINI BELİRTEREK, TRABZON'A 13 MİLYAR LİRANIN ÜZERİNDE YATIRIM YAPTIKLARINI KAYDETTİ.

“Ekonomiye Değer Katanlar Ödül Töreni” Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın katılımıyla Trabzon'da gerçekleşti. Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası öncülüğünde gerçekleştirilen ödül töreninde ihracatın yanında kurumlar ve gelir vergisinde ilk 10'a giren firmalarla, en çok istihdam sağlayan, teknoloji geliştiren ve 50 yılını dolduran 140 firmaya ödülleri verildi. Bakan Turhan törende yaptığı konuşmada, Türkiye'nin bu coğrafyanın



yegâne güven ve istikrar umudu olduğunu belirterek, “Allah bizlere toprağıyla, yeraltı zenginlikleriyle, havasıyla, suyuyla çok zengin bir ülke bahşetmiş. Ülkemiz bu coğrafyanın yegâne güven ve istikrar umudu.” dedi.

“DAHA YAPACAK ÇOK İŞİMİZ VAR”

Trabzon'a ulaşım ve erişim yatırımları

için bugüne kadar 13 milyar 103 milyon TL'nin üzerinde yatırım yaptıklarını kaydeden Bakan Turhan, “Bu miktar ülke genelinde dile kolay, 741 milyar TL. Yaptığımız yatırımlarla şehrimizin bölünmüş yol uzunluğunu 151 km artışla 224 km'ye yükselttik. BSK kaplamalı yol uzunluğunu 332 km artışla, 414 km'ye uzattık. Özellikle turizm potansiyeli olan yerler ile iç kesimlerde kalan yerleşim merkezlerine hizmet eden yolların standardını yükselttiklerini belirten Turhan, “Daha yapacak çok işimiz var. Şehrimizi, komşu illere bağlayan yollarımız önemli ölçüde tamamlandı. Şehir merkezini sahil yolu üzerinden ilçelerimize bağlayan yollardaki çalışmalar ise devam ediyor. Sahil yolundaki şehir merkezli trafik yoğunluğunu hafifletmek için de Kanuni Bulvarı'nı yapıyoruz.” şeklinde konuştu.

“ZİGANA TÜNELİ HAYATİ ÖNEME HAİZ”

Zigana Tüneli çalışmalarına değinen Bakan Turhan, “Önemli bir projemiz de Trabzon-Gümüşhane Devlet Yolundaki Zigana Tüneli ve bağlantı yolları. Bu projemiz, Trabzon'umuzun ekonomik geleceği açısından hayati öneme haizdir. Şehrimiz, Doğu Karadeniz'in en önemli merkezi ve limanı konumunda. Zigana Tüneli proje-

mizle ülkemizin doğu ve güneydoğusuyla ulaşım çok daha kolay hale gelecektir.” dedi. Trabzon-Erzincan Hızlı Demiryolu Hattı çalışmalarını başlattıklarını kaydeden Bakan Turhan, “Etüt projesinin hazırlanması için yüklenici firma ile sözleşme imzaladık ve yer teslimini yaptık. Belli oranda fiziki ilerleme sağlandı. Bu proje

hayata geçtiğinde; Trabzon-Erzincan arasında çift hatlı, sinyalli ve elektrikli saatte 200 km hıza uygun, 248 km uzunluğunda yeni bir tren hattımız olacak. Bu hat hem yük hem de yolcu taşımacılığına hizmet edecek. Böylece, Trabzon ve bölge ekonomisine çok büyük değer katmış olacağız” ifadelerini kullandı.



MARDİN-MİDYAT BÖLÜNMÜŞ YOLLA BAĞLANACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanı Naci Ağbal'la birlikte Mardin Büyükşehir Belediye Başkanı Veysi Şahin'i ziyaret etti. Ziyarete konuşan Turhan, Mardin-Midyat bölünmüş yol projesi çalışmalarının tamamlanmasının ardından ihale edileceğini belirterek, bu yolu en kısa sürede tamamlamayı hedeflediklerini kaydetti. Altyapı yatırımlarının yüksek maliyetli ve uzun vadeli yatırımlar olduğunu kaydeden Turhan, bunların belirli programlar dahilinde, öncelik sıralamasına göre yapıldığını vurguladı. AK Parti iktidarının, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde milletin verdiği vergileri ve ülkenin imkanlarını hizmete dönüştürdüğünü aktaran Turhan, "Hizmet siyaseti bundan sonra da devam edecek. Yegâne amacımız milletimizin isteklerini karşılamaktır." dedi.



BAKAN TURHAN, MARDİN'DE İNCELEMELERDE BULUNDU

MAZIDAĞI METAL GERİ KAZANIM VE ENTEGRE GÜBRE TESİSLERİNİ İNCELEYEN BAKAN TURHAN, BU TESİS SAYESİNDE İTHAL EDİLEN GÜBRENİN YARISININ MARDİN'DE ÜRETİLECEĞİNİ KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, çeşitli temaslarda bulunmak üzere Mardin'e gitti. Bakan Turhan, Proje Bazlı Teşvik Sistemi kapsamında 1,2 milyar dolar yatırımla gerçekleştirilen ve bin 500 kişinin istihdam edildiği Mazıdağı Metal Geri Kazanım ve Entegre Gübre Tesisleri'nde incelemelerde bulundu. Bakan Turhan, burada yaptığı açıklamada, Mardin'e bakanlık olarak yürüttükleri projeleri yerinde görmek için geldiğini söyledi. Mardin için büyük önem taşıyan Mazıdağı Metal Geri Kazanım ve Entegre Gübre Tesisleri'nde inceleme yapma fırsatı bulduğunu vurgulayan Turhan, buradaki fosfatın yanı sıra ülkenin farklı yerlerindeki madenlerde çıkan atık maddelerin de fabrikada işlenerek ekonomiye kazandırılacağını söyledi.

"YILDA 600 MİLYON DOLARLIK MAMULÜ KAZANDIRMIŞ OLUYOR"

Bakan Turhan, söz konusu fabrikadaki gübre üretiminin ülke ekonomisine sağlayacağı katkıya değinerek, "Dışarıdan döviz verip ithal ettiğimiz gübrenin %50'si bu tesiste üretilecek. Bunun değeri yaklaşık 360 milyon dolar. Yine diğer maden üretilen tesislerdeki atık malzemenin bir kısmının içindeki bakır, kobalt, gümüş ve demir gibi önemli metaller de bu tesiste sanayiye kazandırılıyor olacak ki; bunun da değeri yıllık yaklaşık 270 milyon dolar seviyesinde. Biz bu metalleri de yine yurt dışından alıyoruz. Özetle, bu tesis ülkemize yılda 600 milyon doların üzerinde bir ithal malı, mamulü kazandırmış oluyor. Diğer yandan da atık olarak çevreye zararı olacak her türlü malı burada işleyerek mamul haline getiriyor. Döviz girdisi sağlıyor bir yerde." dedi.



ANKARA-SİVAS YHT TEST SÜRÜŞLERİ YIL SONUNDA BAŞLIYOR

BAKAN TURHAN, ANKARA-SİVAS YHT PROJESİ'NDE HIZLA İLERLEME KAYDEDİLDİĞİNİ İFADE EDEREK, BU YILIN SONUNDA TEST SÜRÜŞLERİNE BAŞLANACAĞINI SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Yozgat'ın Akdağmadeni ilçesindeki Ankara-Sivas YHT Projesi şantiyesinde incelemelerde bulundu. İncelemelerin ardından Sorgun ilçesindeki ray kaynağı çalışmalarına katılan Bakan Turhan, projenin yüklenici firmalarından yapım çalışmalarıyla ilgili bilgi aldıklarını aktararak, "Adım adım sona yaklaşıyoruz. Artık bu projede ray döşeme işi hızlandı. Yerköy ve Sivas arasında yaklaşık 100 kilometreyi buldu. Yerköy-Kırıkkale arasında ise ray döşeme çalışmalarını başlattık. 8 kilometrelik bir kesim de

orada tamamlandı." diye konuştu. Çalışmaların bundan sonra daha hızlı şekilde yürüyeceğini dile getiren Turhan, "404 kilometrelik Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı, yaklaşık 66 kilometre uzunluğunda 46 tünel yapısı barındırıyor. 27,5 kilometre uzunluğunda 53 adet viyadük var. 611 adet köprü ve menfez yapısı, 217 adet de alt ve üst geçit bu projenin bünyesinde inşa edildi. Toplam sanat yapısı 930 adet. Bu projede 100 milyon metreküp kazı yapıldı. 30 milyon metreküp de dolgu imalatı gerçekleşti." ifadelerini kullandı.

"HEDEFİMİZ MİLLETİMİZE HİZMET ETMEKTİR"

Bakan Turhan, altyapı çalışmalarının önemli ölçüde tamamlandığını anlatarak, "Viyadük ve tünellerimizde çalışmalarımız devam ediyor, önümüzdeki aylarda tamamlanmış olacak. Bu yıl sonuna yakın inşallah bu hat üzerinde test sürüşlerine başlamış olacağız. Daha sonra da etap etap bu hattı trafığe açmayı planlıyoruz. Tabii yüksek hızlı tren, AK Parti iktidarı döneminde milletimize verilmiş olan önemli bir hizmet. Avrupa'da 6, dünyadaki 8 ülkeden birisiyiz. Daha önceki yıllarda Ankara-İstanbul hattını ve Ankara-Konya hattını yüksek hızlı tren hizmetiyle buluşturduk. Ben burada, bu hizmeti veren işçisinden mühendisine, teknisyeninden proje mühendisine kadar herkese teşekkür ediyorum. Tabii bu hizmetlerin başında Sayın Cumhurbaşkanımız var. Bizler de onun gösterdiği 2023, 2053 ve 2071 hedeflerine ulaşmak için çalışıyoruz. Bizim amacımız, hedefimiz milletimize hizmet etmektir. Ona hak ettiği yaşam kalitesini ve standardını sunmaktır." dedi.





KKTC İÇİN “ORUÇ REİS” YOLDA

BAKAN TURHAN, SONDAJ GEMİLERİ FATİH VE YAVUZ’UN YANI SIRA SİSMİK ARAŞTIRMA GEMİSİ BARBAROS HAYREDDİN PAŞA’NIN ARDINDAN ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEM DÖRDÜNCÜ GEMİ ORUÇ REİS’İN DE KKTC’YE İNTİKAL EDECEĞİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Tolga Atakan ile bir araya geldi. Görüşme öncesi açıklamalarda bulunan Bakan Turhan, kendileriyle son olarak 20 Temmuz Barış ve Özgürlük Bayramı etkinlikleri kapsamında Gemi Kurtaran Römorkörü'nün adada görevlendirilmesi vesilesiyle bir araya geldiklerini anımsattı. Bu görkemli geminin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ndeki varlığının Doğu Akdeniz'deki söz hakkının göstergesi olduğunu dile getiren Turhan, Türkiye'nin de katkılarıyla KKTC'de son yıllarda gerçekleşen kalkınma hamlesi ve

ona bağlı ekonomik büyümenin herkesi gururlandırdığını bildirdi.

KKTC DOĞU AKDENİZ’İN ÇEKİM MERKEZİNE DÖNÜŞECEK

Ekonomideki gelişmeyi kalıcı hale getirmek için öncü sektörlerin başında gelen ulaştırma ve haberleşme alanlarında atılacak adımların oldukça önemli olduğunu vurgulayan Turhan, “Bu vesileyle ifade etmek isterim ki görev alanımıza giren tüm konularda elimizden gelen gayreti her zaman göstermeye hazırız. Mevcut durumdan daha da ileriye gitmek ve önümüzdeki 10 yıl



içinde, KKTC’yi Doğu Akdeniz’de bir çekim merkezine dönüştürerek, kişi başına milli geliri iki katına çıkartmak ortak hedefimiz olmalıdır. Türkiye de Kıbrıs Türk halkı da bu konuda gerekli kararlılığa sahiptir.” dedi.

“KKTC’YE DESTEK VERMEYE DEVAM EDECEĞİZ”

Sondaj gemileri Fatih ve Yavuz’un yanı sıra sismik araştırma gemisi Barbaros Hayreddin Paşa’nın son dönemdeki faaliyetlerinin gerek ülke gerek Kuzey Kıbrıs Türk halkının hak ve çıkarlarını koruma iradesinin şüpheye yer bırakmayacak şekilde ortaya koyduğunu dile getiren Turhan, “Önümüzdeki dönemde dördüncü

gemimiz Oruç Reis de bölgeye intikal edecektir. Bu bağlamda başta AB olmak üzere uluslararası toplumun tepkisinin bu konudaki kararlılığımızı etkilemeyeceğini vurgulamak istiyorum.” diye konuştu. Turhan, bakanlığının görev alanına giren ulaştırma ve haberleşme konularında geçmişte olduğu gibi gelecekte de KKTC’ye destek vermeye devam

edeceklerinin bilinmesi gerektiğini kaydetti. Bakan Atakan da Türkiye ile KKTC’nin iş birliğinin özellikle bakanlıklar arasında sürdürülen ve yakın gelecekte planlanan projelerle daha da güçlü hal alacağını ifade ederek, dünyanın gözünün üstünde olduğu Doğu Akdeniz’de KKTC’ siz ve Türkiye’ siz bir oldu bittiye asla izin vermeyeceklerini söyledi.



BAKAN YARDIMCISI ÖMER FATİH SAYAN, TARİHİ SIRKECİ GARINDA ÖZEL TREN SEFERİ İLE BALKANLARA YOLCULUK YAPACAK OLAN 100 ÖĞRENCİYİ UĞURLADI.

İstanbul'dan Balkanlara Gençlik Buluşması etkinliği kapsamında özel tren seferiyle yola çıkan 100 öğrenci, tarihi Sirkeci Garı'ndan uğurlandı. Dünya Çocukları Doğa Sporları Derneği'nin organize ettiği uğurlama törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan ve öğrencilerin aileleri katıldı. Programda konuşan Bakan Yardımcısı Sayan, Balkanların tarihi önemine dikkat çekti. Sayan, "Gençlerimizi

güzel bir geziye uğurluyoruz. Sirkeci Tren Garı çok derin ve nostaljik bir derinliğe sahip. Kim bilir kaç vedaya kaç kavuşmaya şahitlik etti bu salon. Sizler bugün de gönül coğrafyamızın, köklü medeniyetimizin adeta kalbine, Balkanlara yola çıkacaksınız. Oralarda ecdadımızdan izlere, kendinizden bir parçaya rastlayacağınız bu yolculuğun çok keyifli olacağını düşünüyorum." diye konuştu. Yolculuğun başka kültürleri anlamak için önemli bir araç olduğunu

dile getiren Sayan, "Kendiniz için ne istiyorsanız komşularınız için de onu isteyin. Afrika, Türk dünyası, Balkanlar, Güney Asya ve tüm kardeş coğrafyalar için aynısını diliyoruz. Biz binlerce yıllık birikimle toplumların, devletlerin birlikte yaşaması için çalışıyoruz ve bu bayrağı sizlere devredeceğiz. Sizler de barış ve huzuru yaymak için devam edeceksiniz. Hepinizin bu hissiyatla hareket etmesini ve yaymanızı istiyorum." dedi.

3. PİST İÇİN ÇALIŞMALAR HIZLA DEVAM EDİYOR

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Keskin, İstanbul Havalimanında inşaatı devam eden 3. pist bölgesini ziyaret etti. Çalışmalarla ilgili bilgi veren Keskin, "İç hatlar terminaline yakın konumdaki 3. paralel bağımsız pistin hizmete alınmasıyla taksit süreleri oldukça azalacak, hava trafik kapasitesi

de inşallah saatte 80 uçak kalkış-inişten 120'ye çıkacak." dedi. Havacılık tarihinde yeni bir sayfa açan İstanbul Havalimanında tüm fazların planlanan tarihte bitirilmesine yönelik çalışmalara desteklerinin kararlılıkla süreceğinin altını çizen Keskin, "Dünyanın gıpta ettiği bu muhteşem esere emeği geçen, katkı sunan ve sunacak olan herkese kalbî teşekkürler." ifadelerini kullandı.





TÜRKSAT MOTOKROS ŞAMPİYONASI'NIN İLETİŞİM SPONSORU OLDU

TÜRKSAT İLE TMF ARASINDA, EYLÜL AYINDA GERÇEKLEŞTİRİLECEK OLAN DÜNYA MOTOKROS ŞAMPİYONASI'NIN İLETİŞİM SPONSORLUĞU İÇİN ANLAŞMA İMZALANDI.

Cumhurbaşkanlığının himayesinde Afyonkarahisar'da gerçekleştirilecek MXGP Şampiyonası'nın "iletişim sponsorluğu" için Türksat Gölbaşı Yerleşkesinde imza töreni düzenlendi. Törene Türkiye Motosiklet Federasyonu (TMF) Başkanı Bekir Yunus Uçar ve Türksat Genel Müdürü Cenk Şen katıldı. Şen, törende yaptığı konuşmada, "Türk sporcusunun başarılarını Dünya'ya duyurmak için şampiyonanın

iletişim sponsorluğunu üstleneceğiz." dedi. Sağlıklı nesiller yetiştirmede sporun önemli bir faktör olduğunu belirten Şen, "Türkiye'de motokros gibi hız ve cesaret gerektiren ekstrem sporlara ilgi her geçen gün artarken, bu ilginin meyvelerini uluslararası mücadelelerde ortaya konan başarılarla toplamaya başladık." diye konuştu. Spora ve sporcuya destek vermenin 15 yıldır Türksat'ın geleneği hâline geldiğini vurgulayan Şen, hızlı ve kesintisiz iletişim

hizmetleri sunan şirketin, hız denilince ilk akla gelen sportlardan olan motokros turnuvasına "iletişim sponsoru" olduğunu dile getirdi. Uçar da, organizasyon kapsamında yapılacak yayınların ve etkinliklerin, sportif performansların yanı sıra Türkiye'nin potansiyelini 186 ülkeye ve 3 milyar insana ulaştırarak, yaklaşık 200 milyon avruluk tanıtım fırsatı oluşturacağını söyledi.

UYGUN, DEMİRYOLU PROJELERİNİ İNCELEDİ

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Van, Gaziantep ve Osmaniye'de demiryolu işletmecilik faaliyetlerini ve yürütülmekte olan projeleri yerinde inceledi. İthalat ve ihracat için geçiş güzergâhı üzerinde bulunan Van'da Kapıköy Gümrük Kapısı, Van Garı

ve Vangölü Feribot Müdürlüğü'nü ziyaret eden Uygun, Van Gölü'nde hizmet veren iki adet yeni feribotla ilgili yetkililerden bilgi aldı. Van'dan sonra Gaziantep'e geçen ve TCDD ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi iş birliği ile hayata geçirilecek Gaziray Projesi'nin Başpınar hızlı tren

ve banliyö istasyonlarındaki çalışmalarını da yerinde inceleyen Uygun, Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi kapsamında Nurdağ-Başpınar ve Bahçe-Nurdağ hatlarındaki inşaa çalışmalarını yerinde kontrol etti. İncelemeler sonrası açıklama yapan Uygun, Gaziray ve hızlı demiryolu projelerine de değinerek, "Şehirlerarası ve şehir içi taşımacılık için hayati önem taşıyan bu projemiz hızla ilerliyor. Yine Güney illerimizin Ankara-Istanbul başta olmak üzere diğer illerimize hızlı ulaşımını sağlayacak Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi kapsamındaki devam eden tünel ve demiryolu hattı çalışmalarını inceleyerek ilerleyişi hakkında arkadaşlarımızdan bilgi aldık." şeklinde konuştu.





Turhan
ilkokul
öğretmenleri ile
halk oyunları ekibinin
arasına girerek
horon oynadı.



“MİLLİ UYDUMUZ 2022’DE UZAYDA OLACAK”

BAKAN TURHAN: “HEDEFİMİZ, YAPTIĞIMIZ MİLLİ UYDUMUZU 2022 YILINDA UZAYA FIRLATMAK.”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye ve AB tarafından ortaklaşa finanse edilen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yürütülen “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi”nin Trabzon Çalıştayı’na katıldı. Çalıştayı’da konuşan Bakan Turhan, projenin sadece Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının değil, Türkiye’nin projesi olduğunu, çalıştaya gösterilen desteğin kendisini mutlu ettiğini söyledi. Hizmetin herkese eşit şekilde ulaşabilmesinin önemine değinen Turhan, “İnsanlara eşit hizmet sunmak topluma eşit hizmet sunabilmenin ön koşuludur. Eşitlenmenin temel araçlarından biri ise hiç şüphesiz ulaşım ve haberleşme hürriyettir. Ulaşım ve haberleşme hürriyeti olmadan eşitlenme ümidinden bahsetmek mümkün

değildir. Ülkedeki bütün insanların aynı imkanlarla bir yerden başka bir yere ulaşımı ve eşit koşullardaki haberleşme hakkı teslim edilmelidir.” ifadelerini kullandı.

“17 YILDIR GECEMİZİ GÜNDÜZÜMÜZE KATARAK ÇALIŞIYORUZ”

Bakan Turhan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak bu hakkı teslim etmek için özenle çalıştıklarını söyleyerek, şöyle devam etti: “Ülkemizin her tarafının ulaşılabilir ve erişilebilir olması için, 17 yıldır gecemizi gündüzümüze katarak çalışıyoruz. Ulaşılabilir ve erişilebilir Türkiye için 20 bin 639 kilometre bölünmüş yol, tüneller ve köprüler yaptık. Bugün toplam 26 bin 740 kilometre bölünmüş yol ile ülkenin her köşesine güvenli ve konforlu bir

şekilde seyahat edebiliyoruz. Ulaşılabilir ve erişilebilir Türkiye için 26 olan havalimanı sayımızı 57’ye çıkardık. Dünyanın en büyük havalimanını hizmete verdik.”

“5G İÇİN HUMMALI BİR ÇALIŞMA YÜRÜTÜYÜRÜZ”

Ulaşılabilir ve Erişilebilir Türkiye için haberleşme konusunda da çalıştıklarını aktaran Turhan, “Fiber kablo uzunluğumuz 81 bin 304 kilometreden 360 bin kilometreye ulaştı. 2G, 3G ve 4,5G derken 5G için hummalı bir çalışma yürütüyoruz. Kendi uydumuzu üreten bir ülke konumuna geldik. ASELSAN tesislerinde yerli ve milli uydumuzun yapım çalışmalarına nezaret ettik. Hedefimiz 2022 yılında yaptığımız milli uydumuzu uzaya fırlatmak.” diye konuştu.

İLKOKUL ÖĞRETMENLERİNDEN SÜRPRİZ

Programda Bakan Turhan’a sürpriz yapılarak, ilkokul öğretmenleri Kadriye Kıyak ile Nurhan Deniz Demirci sahneye çıkartıldı. Bakan Turhan ile sohbet eden öğretmenleri, kendisinin başarılı bir öğrenci olduğunu ifade etti.

Bakan Turhan da çok mutlu olduğunu dile getirerek, “Öğretmenlerim ilkokulda ‘ne olacaksın?’ diye sormuştu. Ben her çocuğa sorulduğu gibi memur, mühendis olacağım demiştim. Memur mühendis oldum.” dedi.

