

2017'DE 16 MİLYARLIK 123 PROJE HİZMETE AÇILDI

BAKAN ARSLAN, 2017 YILINDA BAKANLIK OLARAK 15 MİLYAR 900 MİLYON LİRA TUTARINDAKİ 123 PROJEYİ HİZMETE AÇTIKLARINI, 47 MİLYAR 700 MİLYON LİRA TUTARINDAKİ 126 PROJEYİ BAŞLATTIKLARINI KAYDETTİ.

MCKINSEY RAPORU'NA GÖRE, TÜRKİYE 14. SIRADAN 7. SIRAYA YÜKSELDİ

2016'DA 11 MİLYAR DOLAR TASARRUF

ARSLAN, "YATIRIMLAR SAYESİNDE 2016'DA 11 MİLYAR DOLAR TASARRUF SAĞLANDI. YATIRIMLAR NETİCESİNDE, DÜNYA EKONOMİK FORUMU'NUN YAYINLADIĞI KÜRESEL REKABET ENDEKSİ'NİN ALTYAPILAR BÖLÜMÜNDE TÜRKİYE, 138 ÜLKE ARASINDA 63.'LÜKTEN 48.'LİĞE, DÜNYA BANKASI'NIN YAYINLADIĞI LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ'NİN ALTYAPILAR BÖLÜMÜNDE DE 39.'LÜKTAN 31.'LİĞE YÜKSELDİ."AÇIKLAMASINI YAPTI.

BU YIL HAVAYOLU YOLCU SAYISI 210 MİLYONUN ÜZERİNE ÇIKACAK

BAKAN ARSLAN, "2017 YILSONU İTİBARIYLA HAVAYOLUNDA TAŞINAN YOLCU SAYISI 193 MİLYONU GEÇEREK, REKORA ULAŞTI. BU YIL İŞE 210 MİLYONUN ÜZERİNE ÇIKMIŞ OLACAĞIZ." DEDİ.

BAKAN ARSLAN, 15 YILDIR BAKANLIK OLARAK ULAŞTIRMA VE İLETİŞİM SEKTÖRÜNDE YAPILANLARIN EKONOMİK VE SOSYAL FAYDALARI İLE ETKİLERİNİ ORTAYA KOYMAK İÇİN DÜNYA ÇAPINDA BU KONUDA UZMAN BİR KURULUŞ OLAN MCKINSEY'NİN DESTEĞİNİ ALARAK ÇALIŞMA HAZIRLADIKLARINI SÖYLEYİ. BAKAN AHMET ARSLAN, "2003-2016 YILLARINI KAPSAYAN RAPORA GÖRE, TÜRKİYE, ULAŞTIRMA ALTYAPISINA YAPILAN YATIRIMLARIN GAYRİ SAFİ YURTİÇİ HASILA'YA (GSYH) ORANINDA OECD'DE VERİSİ OLAN 15 ÜLKE ARASINDA 2002 YILINDA 14. SIRADAYKEN 2015 YILINDA 7. SIRAYA YÜKSELDİ." DEDİ.

TEKİRDAĞ'A 15 YILDA 2,7 MİLYAR TL'LİK YATIRIM YAPILDI



Bakan Arslan, yeni yapılan yolda bir süre kendi kullandığı araçla inceleme yaptı.

BAKAN ARSLAN, 15 YILDA TEKİRDAĞ'IN ULAŞIM ALTYAPISINA 2 MİLYAR 716 MİLYON LİRA YATIRIM YAPILDIĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Tekirdağ-Muratlı Çevre Yolu ve Kapaklı-Saray Çevre Yolu açılışı ile Tekirdağ-Hayrabolu Yolu temel atma törenlerine katıldı. Törende konuşan Arslan, iki projenin toplam maliyetinin 224 milyon lira olduğunu bildirdi. Arslan, "Tekirdağ parlayan bir yıldız. Bunu düşünerek Tekirdağ'ın bölünmüş, sıcak asfalt yollarla bezenmesi ve ulaştırma ağları standardının yükseltilmesi, konforlu hale gelmesi adına Sayın Cumhurbaşkanımızın talimatları, Başbakanımızın önderliğinde 15 yıldır çok işler yaptık ve bundan sonra da sizlerle birlikte çok şeyler yapacağız." diye konuştu.

Tekirdağ'da üretilen ürünler

Uzak Doğu'ya kadar gönderilebilecek

1915 Çanakkale Köprüsü'nü Cumhuriyetin 100. yılında açmayı planladıklarını vurgulayan Bakan Arslan, "Hem Tekirdağ'ı hem Trakya'yı hem de Avrupa'yı; Ege'ye, Batı Akdeniz'e bağlamakla ilgili önemli hedefimiz, rüyamız vardı. Bu sene 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temelini attık. Proje bütün



hızıyla devam ediyor." dedi. Arslan, İstanbul-Avrupa Hızlı Tren Projesi'nin Tekirdağ'dan, Çerkezköy'den, Çorlu'dan geçeceğini belirterek, "Hızlı tren olarak Avrupa'ya Tekirdağ'ı bağladığımız gibi Bakü-Tiflis-Kars ile birlikte Tekirdağ'da üretilen ürünleri Orta Asya'ya, Uzak Doğu'ya kadar gönderebilecek hale geleceğiz." dedi. Ahmet Arslan, Bakanlık olarak 15 yılda Tekirdağ'a 2 milyar 716 milyon lira yatırım yapıldığını da sözlerine ekledi.



İSTANBUL BANLİYÖSÜ GÜNDE 1,5 MİLYON YOLCU TAŞIYACAK

BAKAN ARSLAN, 2018 SONUNDA
HİZMETE GİRECEK İSTANBUL BANLİYÖ
HATLARININ, GÜNDE 1,5 MİLYON YOLCU
TAŞIYACAĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada, İstanbul'da Marmaray'ı vatandaşların yoğun şekilde kullandığını ifade ederek, "300 milyona yakın yolcu bu hattı kullandı." dedi. Avrupa ve Anadolu Yakasındaki hatlarda da çalışmaların yoğun şekilde devam ettiğini anlatan Arslan, "Gebze'den Ayrılıkçesme'ye gelip Marmaray ile birleşecek, Kazlıçesme'den de Halkalı'ya kadar gelecek olan banliyö hatlarının metro standardına dönüştürüleceği ve Marmaray araçlarının kullanacağı sistemde, bütün güzergah boyunca çalışmalarımız çok yoğun devam ediyor." diye konuştu.

"2018'de banliyö hatlarının inşaatlarını tamamen bitireceğiz"

Bakan Arslan, İstanbul'un her iki yakasındaki banliyö hatlarının yapımının sürdüğünü belirterek, şöyle devam etti: "2018 sonu itibarıyla hem Anadolu Yakasındaki hem Avrupa Yakasındaki banliyö hatlarının inşaatlarını tamamen bitireceğiz. 2018 Ağustos ayında inşaatı bitirmeyi bir ayda da elektrik ve sinyal kısımlarını tamamlayıp yaklaşık 3 aylık test sürecinden sonra 2018 yıl sonu itibarıyla banliyö hattındaki 77 kilometrelik güzergahın tamamını kesintisiz hale getirip günde 1,5 milyon yolcuya hizmet edecek sistemi İstanbulluların ve kente gelen misafirlerin hizmetine sunmayı amaçlıyoruz."

ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ SAATTE 288 KİLOMETRE HIZDAKİ RÜZGARA DAYANIKLI



BAKAN ARSLAN, 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ KULE RÜZGAR TÜNELİ TESTİNİN BAŞARIYLA TAMAMLANDIĞINI VE SAATTE 288 KİLOMETRE HIZDAKİ RÜZGARA DAYANIKLI OLDUĞUNU AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Danimarka'nın başkenti Kopenhag'da bulunan FORCE Technology Test Laboratuvarı'nda düzenlenen 1915 Çanakkale Köprüsü Kule Rüzgar Tüneli testine katıldı. Testlerin üç aşamalı olduğunu anlatan Arslan, "Üç aşamalı testin birincisi, tabliyelerin rüzgar tüneli testleri 1/225 ölçeğinde Kanada'da gerçekleştirildi, başarılı sonuçlar elde edildi. İkinci olarak kulelerin rüzgar tünel testlerini bugün gerçekleştirdik.



Üçüncü aşamada ise tabliye ve kuleler dahil tam köprünün rüzgar tüneli testi, önümüzdeki yıl mayıs-haziran aylarında Çin'de daha küçük ölçekli, 1/170 ölçekle gerçekleştirmiş olacağız. Böylece testler sonuçlanıp, yeterli ve en uygun kesitler belirlendikten sonra artık uygulama projeleri ve projelerin ayrıntılı hesaplamalarına geçilecek." dedi. Arslan, "100 yıllık



Çanakkale Boğazı'nda oluşan rüzgar ortalamaları hesaba katıldı ve maksimum rüzgar hızının saatte 100-120 kilometre olduğu görüldü. Biz bugün gerçekte hiçbir zaman oluşmayacak saatte 288 kilometreyi bulan rüzgar hızının testini gerçekleştirdik. Gördük ki testlerde gerek kesitte gerekse kulede en ufak bir sorun yok." şeklinde konuştu.

2018 YILI BÜTÇESİ TBMM GENEL KURULU'NDA KABUL EDİLDİ

TBMM GENEL KURULU'NDA 2018 BÜTÇE GÖRÜŞMELERİNDE KONUŞAN BAKAN ARSLAN, 2003-2016 YILLARINDA ULAŞTIRMA ALTYAPISINA 144 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM YAPILDIĞINI KAYDETTİ.



2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı TBMM Genel Kurulu'nda görüşülerek kabul edildi. Genel kurulda konuşan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 2003-2016 yıllarında ulaştırma altyapısına 144 milyar dolarlık yatırım yapıldığını anlatarak, bunun 76 milyar dolarının karayolları, 22 milyar dolarının demiryolları, 9 milyar dolarının havayolları, 2 milyar dolarının denizcilik, 35 milyar dolarının da haberleşme sektörüne aktarıldığını belirtti. Arslan, yapılan yatırımla sadece 2016

yılında 11 milyar dolarlık tasarruf sağlandığını kaydetti. Konuşma ücretlerinin 15 sene önce 29 dolar/sent, bugün 2 dolar/sent olduğunu ifade eden Arslan, turist sayısının 14 milyondan bugün 25 milyonun üzerine çıktığını, bunun ulaşım ve erişimde yapılanlardan kaynaklı olduğunu dile getirdi. 6 bin 100 kilometrelik bölünmüş yolun bugün itibarıyla 26 bin 17 kilometreye ulaştığını bildiren Arslan, sadece bölünmüş yollardan dolayı yıllık elde edilen tasarrufun 17 milyar TL'nin üzerine çıktığını vurguladı.



“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ DAHA İLERİYE TAŞIYACAĞIZ”

GMO’NUN 63. KURULUŞ YILDÖNÜMÜNDE KONUŞAN BAKAN ARSLAN, DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ DAHA İLERİ TAŞIMAK İÇİN ÇABA HARCADIKLARINI KAYDETTİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Gemi Mühendisleri Odası’nın (GMO) kuruluşunun 63. yıldönümü etkinliğine katıldı. Burada bir konuşma yapan Bakan Arslan, sektörün 15 yılda geldiği noktada Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım’ın büyük gayretleri olduğunu söyledi. Arslan, denizciliği daha ileri taşımak için çaba harcadıklarını anlatarak, “Bu, gemi inşasıyla, taşımacılıkla, limancılıkla ve denizcilik gibi diğer alanlara ağırlık verilmesiyle olur.” dedi. Arslan, “Elbette hepsi önemli. Birkaç tanesinin diğerlerinden daha önemli olduğunu biliyoruz. Birincisi tersane sayısı 79’a çıkarıldı. İnşa kapasitemizin artırılması önemli. Tersanelerimizin veya tersaneciliğimizin Tuzla sıkışmışlığından kurtulup Yalova’da ve başka yerlerde yapıyor olması önemli.” diye konuştu. Gecede Gemi Mühendisleri Odası’nda 50. ve 40. yılını dolduranlar, plakelerini Arslan ve Yılmaz’ın elinden aldı.



ŞANLIURFA’YA 3,4 MİLYAR TL YATIRIM YAPILDI



BAKAN ARSLAN, AK PARTİ HÜKÜMETLERİ DÖNEMİNDE ŞANLIURFA’YA ULAŞTIRMA ALTYAPISI İÇİN YAPILAN YATIRIM TUTARININ 3 MİLYAR 419 MİLYON LİRAYI GEÇTİĞİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanı Ahmet Eşref Fakıbaba ile birlikte Şanlıurfa Polisevinde düzenlenen kentteki yatırımlara ilişkin değerlendirme toplantısına katıldı. Toplantıda konuşan Bakan Arslan, kentteki çözüm bekleyen sorunlar ve devam eden yatırımları kapsamlı değerlendirdiklerini, yapılacak yeni çalışmalara ilişkin de istişarede bulunduklarını belirterek, “Şanlıurfa’ya iktidarımız döneminde sadece ulaştırma altyapısı için yapılan yatırımın toplam tutarı 3 milyar 419 milyon Türk Lirasıdır. Bu bizim memnuniyetimizdir. Şanlıurfa’da 28 kilometre bölünmüş yol varken biz bunun üzerine 540 kilometre yol yapmışız. Bu yaklaşık 20 kat. Bugün 568 kilometre yolu olan bir kentteyiz.” ifadelerini kullandı. Toplantı sonrasında, Bakan Arslan ile Bakan Fakıbaba, 10 Aralık 2016’da Vodafone Park yakınındaki terör saldırısında şehit düşenler anısına Tarihi Balıklıgöl yerleşkesinde bulunan Dergah Camisi’nde düzenlenen mevlit programına katıldı. Bakanlar Arslan ve Fakıbaba, mevlitte şehit yakınlarına taziyelerini ilettiler. Ardından iki bakan esnaf ziyaretinde bulundu.





AVRASYA TÜNELİ, YILDA 52 MİLYON SAAT KAZANDIRDI

AVRASYA TÜNELİ'NİN KITALAR ARASI YOLCULUK SÜRESİNİ 15 DAKİKAYA DÜŞÜRDÜĞÜNÜ BELİRTEN ARSLAN, "AVRASYA TÜNELİ İLE İSTANBULLULAR YILDA 52 MİLYON SAAT ZAMAN KAZANMAKTADIR." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İstanbul'un trafik sorununun çözümü için Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Avrasya Tüneli'nin hizmete açıldığını, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün yükünün hafifletildiğini, inşa edilen ve edilmekte olan otoban, çevre ve bağlantı yollarının da tamamlanarak hizmete girmesiyle trafiğin önemli

ölçüde rahatlayacağını vurguladı. Avrasya Tüneli'ni kullananların kıtalararası yolculuğu yaklaşık 15 dakikada tamamladığına dikkat çeken Arslan, "Seyahat süresini kısaltan Avrasya Tüneli ile İstanbullular yılda 52 milyon saat zaman kazanmaktadırlar. Ayrıca, trafiğin çok yoğun olduğu, Kazlıçeşme-Göztepe hattında yolculuk süresi 15 dakikaya indirilmiştir." ifadelerini kullandı.



BAKAN ARSLAN, AA YILIN FOTOĞRAFLARI OYLAMASINA KATILDI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Anadolu Ajansı (AA) foto muhabirlerinin yurtiçinde ve yurtdışında çektiği fotoğrafları inceleyerek bilgi aldı, daha sonra "Haber", "Yaşam" ve "Spor" kategorilerinden oluşan "Yılın Fotoğrafları"nı oyladı.



ARSLAN'DAN BAŞKAN TUNA'YA HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tuna'yı makamında ziyaret ederek, hayırlı olsun dileklerinde bulundu. Bakanlık olarak Ankara'nın ulaşım altyapısı için birçok proje gerçekleştirdiklerini dile getiren Arslan, bundan sonra da Ankara'ya yatırım yapmaya devam edeceklerini kaydetti.

ARSLAN'DAN İNSAN HAKLARI GÜNÜ MESAJI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Birleşmiş Milletler İnsan Hakları Evrensel Beyanname'si'nin kabulünün 69. yıldönümünü kutladı. Beyannameyi ilk imzalayan ülkeler arasında yer alan Türkiye'de insan haklarına saygının, Anayasanın değiştirilemez ilkeleri arasında olduğunu kaydeden Arslan, "Tür-

kiye, her geçen gün daha da olgunlaşan demokrasisiyle, insan haklarına, hukuk devleti ilkesine olan bağlılığıyla dünyada ve bölgemizde örnek bir konumda yer almaktadır. Hükümetimiz, Türkiye'nin ileri demokrasi adımlarına hız verdiği gibi, bölge ülkelerindeki demokratik değişim ve dönüşüm süreçlerine, halkların meşru talep-

lerine, insan haklarının geliştirilmesine de destek olmaktadır ve bu yöndeki yapıcı çabalarını sürdürecektir. Bu düşüncelerle, 10 Aralık İnsan Hakları Günü'nü kutluyor, bu anlamlı günün milletimize ve tüm insanlık ailesine hayırlı olmasını temenni ediyor; adalet, eşitlik, özgürlük temelinde mutlu bir gelecek diliyorum." dedi.



YHT PERSONELİ VE YOLCULARININ YENİ YILINI KUTLADI

BAKAN ARSLAN, YILIN SON YOLCULARININ VE ÇALIŞANLARIN YENİ YILINI KUTLAMAK İÇİN ANKARA YHT GARINI ZİYARET ETTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara YHT Garı'nı ziyaret ederek 2017 yılının son YHT yolcularının yeni yılını kutladı. Tatil günleri ve yılbaşı gecesinde insanların huzurlu zaman geçirmesi için görevlerinin başında olduklarını belirten Arslan, "Ülkemizde 80 milyona sağlık, afiyet içinde bir yıl diliyorum. Dünyada da umarım, dilerim, beklerim ki huzurlu bir yıl olur." dedi. Demiryolu sektöründe yapılan çalışmalar hakkında bilgi veren Arslan, 2018'de Başkentray'ı, Konya-Karaman hızlı tren hattını, Ankara-Sivas yüksek hızlı tren hattını bitirip test aşamasına getireceklerini, Samsun-Sivas hattını iyileştireceklerini ifade ederek, Gebze-Halkalı banliyö hattını da bitirmeyi hedeflediklerini kaydetti.

Doğu Ekspresi'ne ek vagon

Doğu Ekspresi trenine yönelik yoğun ilgiyi de değerlendiren Bakan Arslan, şöyle konuştu: "Söz konusu hattı ve trenleri yeniledik. Seyahat daha konforlu hale gelince tercih edilmeye ve hattaki trenlerde yer sıkıntısı yaşanmaya başlandı. Trenlerde, lokomotif artı 9 vagon bulunuyor. 1 tane yataklı, 1 tane kuşetli, 4 tane pulman vagon yolculara hizmet veriyor. Yataklı ve kuşetliye olan ilgi nedeniyle ek vagonlar koyduk. Artık her akşam 4 veya 5 yataklı, 2 veya 3 kuşetli, 4 tane de pulman vagonla hizmet ediyoruz. Vagon sayısını olabildiğince artırdık, yolcularımız yer bulabilir hale geldi." dedi.



BAKAN ARSLAN

SENEGAL PLANLAMA BAKANI KANTE İLE GÖRÜŞTÜ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Senegal Planlama Bakanı Cheikh Kante ile Bakanlık binasında görüşme gerçekleştirdi. Senegal'in istikrarlı siyasi yapısı ve ekonomisiyle Batı Afrika ülkeleri için örnek bir ülke olduğuna işaret eden Bakan Arslan, Türkiye'nin, Afrika ülkeleriyle siyasi, ekonomik, ticari, sosyal ve kültürel ilişkilerinin geliştirilmesine çok büyük önem atfettiğini söyledi. Kante ile başta liman yönetimi olmak üzere ulaştırma alanındaki karşılıklı ilişkileri ele aldıklarını vurgulayan Bakan Arslan, ziyaretin Türk iş adamlarının Senegal'deki projelerde rolünün artırılmasına ve ikili ilişkilerin daha da geliştirilmesine imkan sağlayacağını kaydetti.

Kante: Dakar ile İstanbul

arasındaki deniz hattının açılması gerek

Bakan Kante ise Türkiye'nin planlamasına duydukları ilgiden dolayı burada olduklarını belirterek, Senegal'de yaptıkları 4 yıllık planlama sürecinde fevkalade iyi sonuçlar aldıklarını söyledi. 2019-2023 yıllarını kapsayan ikinci 4 yıllık planlama sürecine eriştiklerini dile getiren Kante, "Bu planı zenginleştirmek amacıyla Türkiye Cumhuriyeti'nin nasıl bir plan yaptığını öğrenmek için buradayım." dedi.

BAKAN ARSLAN'DAN YENİ YIL KUTLAMASI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yeni yıl dolayısıyla bir açıklama yaptı. Bakanlık çalışanlarının ve tüm vatandaşların yeni yılını kutlayan Arslan, "2017 yılı milletimizin geleceğine ışık tutacak, ülkemizi yarınlara taşıyacak çok büyük projelerin hayata geçtiği ve böylece hayallerin gerçeğe dönüştüğü güzel bir yıl oldu." ifadelerini kullandı. Arslan, "Bu vesileyle, hat boylarında, ıssız yollarda, geçit vermez dağ başlarında gece-gündüz demeden bu ülkenin ulaşım kanallarını inşa etmek, kesintisiz iletişimini sağlamak için özveriyle çalışan mesai arkadaşlarıma yeni yılını tebrik ediyorum. 2018 yılının aziz milletimiz adına umutların çoğaldığı, barışın tüm dünyada egemen olduğu, dostluk, kardeşlik ve dayanışma duygularının güç kazandığı bir yıl olmasını temenni ediyorum." dedi.

BAKAN ARSLAN'DAN PTT ADAYLARINA MÜJDE



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada, PTT AŞ.'nin, personel istihdamının, Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinde çalıştırılacak İdari Hizmet Sözleşmeli Personel Hakkında Yönetmelik gereğince yapıldığını anımsattı. Basın Yayın İletişim ve Posta Emekçileri Sendikası (HABER-SEN) tarafından 9 Temmuz 2015'te yönetmeliğin durdurulmasına ilişkin

kin Danıştay 16. Dairesinde açılan davada, PTT AŞ.'ye personel alımlarının yürütmesinin durdurulmasına karar verildiğine dikkat çeken Arslan, karar dolayısıyla, PTT AŞ.'ye başvuru yapıp, sınavı kazanan bin 750 adayın mağdur duruma düştüğünü kaydetti. Bu kapsamda Resmi Gazete'de yayımlanan 695 ve 696 sayılı KHK ile PTT'deki istihdama ilişkin maddelerin yer aldığını dile getiren Arslan, 696 sayılı

KHK'nın 117. Maddesi ile PTT'ye girmeye hak kazanan ancak yürütmeyi durdurma kararı nedeniyle istihdam edilemeyen bin 750 personel adayının mağduriyetinin sonlandırmaya yönelik yeni bir fıkra eklendiğini vurguladı. Arslan, uzun süredir bekleyen ve PTT'de çalışmaya başlamak için sabırsızlanan bin 750 adayın hukuki sorununu çözdüklerinin müjdesini vererek bu kişileri işe başlatacaklarını bildirdi.



CANKURTARAN TÜNELİ'NDE SONA GELİNDİ

BAKAN ARSLAN, YAPIMI DEVAM EDEN CANKURTARAN TÜNELİ'NDE SONA GELİNDİĞİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Karadeniz'i Doğu Anadolu üzerinden İran'a bağlayan Artvin-Rize-Ardahan karayolunda yapımı süren Cankurtaran Geçidi'ne ilişkin açıklamalarda bulundu. 5 bin 900 metre uzunluğundaki tünelin yapımında sona yaklaşıldığını kaydeden Arslan, inşası devam eden viyadük nedeniyle tünelin henüz açılmadığını

anlattı. Bakan Arslan, "Biz Cankurtaran Tüneli'ndeki çalışmaları bitirmiştik. Tünelin devamındaki viyadük bağlantısı nedeniyle bir eksiğimiz vardı, o yüzden hizmete giremedi. Orada da firmalar mahkemeye gittiler. Mahkeme süreçlerinden dolayı iş uzamıştı ancak özellikle Rize-Artvin-Ardahan-Kars arası o güzergahın çok daha kısalabilmesi, Hopa'ya çok daha kolay erişilebilmesi adı-

na Cankurtaran'ı bu kış hizmete açmak istiyoruz. Dolayısıyla o hattın da kullanılabilir olmasını istiyoruz. Cankurtaran Tüneli'nin açılmasıyla Karadeniz'den Artvin'e, Ardahan'a gelmek isteyen yolcularımız ve sürücülerimiz rahatlıkla bu tüneli kullanabilecek. Tüneli kullanacak insanlarımız o zor geçit ve coğrafi şartları güçlük yaşamadan geçmiş olacak." ifadelerini kullandı.

BAKAN ARSLAN, ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK GÜNÜ'NÜ KUTLADI



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 7 Aralık Uluslararası Sivil Havacılık Günü dolayısıyla bir açıklama yaptı. Bakan Arslan, "Sivil havacılığımızın uluslararası alan-

da her gün yeni bir başarıya imza attığını görmenin mutluluğunu yaşarken, sektörteki tüm çalışma arkadaşlarımızın 7 Aralık Uluslararası Sivil Havacılık Günü'nü kutluyorum." ifadelerini kullandı.



ULAŞTIRMA MU GELENEKSEL YILSONU

MCKINSEY RAPORU'NA GÖRE, TÜRKİYE 7. SIRAYA YÜKSELDİ

Bakan Arslan, 15 yıldır bakanlık olarak ulaştırma ve iletişim sektöründe yapılanların ekonomik ve sosyal faydaları ile etkilerini ortaya koymak için dünya çapında bu konuda uzman bir kuruluş olan McKinsey'nin desteğini alarak çalışma hazırladıklarını söyledi. Bakan Ahmet Arslan, "2003-2016 yıllarını kapsayan rapora göre, Türkiye'de, milli bütçeden kamu-özel iş birliğiyle (KÖİ) ulaştırma ve haberleşme altyapısına yapılan KÖİ toplam tutarı yaklaşık 144 milyar dolar olarak gerçekleşti. Türkiye, ulaştırma altyapısına yapılan yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'ya (GSYH) oranında OECD'de verisi olan 15 ülke arasında 2002 yılında 14. sıradayken 2015 yılında 7. sıraya yükseldi. Söz konusu yatırımlar sayesinde farklı sektörlerde oluşturulan katma değer aynı dönemde GSYH'ye etkisi 286 milyar dolar olurken, 2003-2016 yıllarında toplam 8,95 milyon istihdam yaratıldı." dedi.

GELENEKSEL ULAŞTIRMA MUHABİRLERİ TOPLANTISINA KATILAN BAKAN AHMET ARSLAN, 2017 YILI DEĞERLENDİRMESİ VE 2018 YILI HEDEFLERİNE İLİŞKİN AÇIKLAMALARDA BULUNDU.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Geleneksel Ulaştırma Muhabirleri Toplantısı'na katıldı. 2017 yılı değerlendirmesi ve 2018 yılı hedeflerine ilişkin açıklamalar yapan Bakan Arslan, 2017 yılında 15 milyar 900 milyon lira tutarındaki 123 projeyi hizmete açtıklarını belirterek, "47 milyar 700 milyon lira tutarındaki 126 projeyi de başlattık." dedi. Bakan Arslan, son 15 yılda Bakanlık olarak 380 milyar 200 milyon liralık yatırım yapıldığını, bu yıl ise 28 milyar 800 milyon liralık yatırım yapılacağını ifade etti. Karayollarına yapılan yatırımlar hakkında bilgi veren Arslan,



2019 yılında tüm illeri bölünmüş yolla birbirine bağlamayı hedeflediklerini dile getirdi. Toplam yol ağının yüzde 38,5'inin bölünmüş yol olduğunu belirten Arslan, trafiğin yüzde 80'inin bölünmüş yollarından gerçekleştirildiğini aktardı.

U HABİRLERİYLE U DEĞERLENDİRMESİ



Ankara-Sivas hattında test sürüşleri başlayacak

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazi'da çalışmaların devam ettiğini anlatan Bakan Arslan, bunun 125 kilometrelik kesiminin bu yıl içinde, kalan kesiminin ise 2019'da bitirilmesinin hedeflendiğini söyledi. Karayollarında 15 yılda 50 milyon ağaç dikildiğini belirten Arslan, Ankara-Sivas YHT hattında bu yıl sonuna doğru test sürüşlerine, 2019 yıl

ının ilk yarısında da yolcu taşımacılığına başlamayı planladıklarını aktardı.

Bu yıl havayolu yolcu sayısı 210 milyonun üzerine çıkacak

Geçen yıl sonu itibarıyla havayolunda taşınan yolcu sayısının 193 milyonu geçerek, rekora ulaştığını dile getiren Bakan Arslan, "Bu yıl ise 210 milyonun üzerine çıkmış olacağız." dedi. Türksat 5A'yı 2020, Türksat 5B'yi ise 2021

yılında uzaya göndereceklerini belirten Arslan, Türksat 5A ve 5B ile dünyanın yeni Ku-Bant frekansını kullanan ilk 5 ülkesi arasına girileceğine dikkat çekti. Arslan, Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezinde (USET) üretimine başlanılan ilk yerli haberleşme uydusu Türksat 6A'nın tasarımında sona yaklaşıldığını ve yeterlilik test modellerinin üretimine başladığını kaydetti.

2016'DA 11 MİLYAR DOLAR TASARRUF

Arslan, şöyle devam etti: "Yatırımlar sayesinde 2016'da 11 milyar dolar tasarruf sağlandı. Yatırımlar neticesinde, Dünya Ekonomik Forumu'nun yayınladığı Küresel Rekabet Endeksi'nin altyapılar

bölümünde Türkiye, 138 ülke arasında 63.'lükten 48.'liğe, Dünya Bankası'nın yayınladığı Lojistik Performans Endeksi'nin altyapılar bölümünde de 39.'luktan 31.'liğe yükseldi."



TÜRK BOĞAZLARINDA YERLİ ve MİLLİ GEMİ TRAFİK SİSTEMİ İMZA TÖRENİ

15 ARALIK 2017



YERLİ VE MİLLİ GEMİ TRAFİK SİSTEMİ GELİYOR

BAKAN ARSLAN, TÜRK BOĞAZLARINDA YERLİ VE MİLLİ GEMİ TRAFİK SİSTEMİ PROJESİNİN 15 NİSAN 2019'DA HİZMETE SUNULACAĞINI KAYDETTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve Milli Savunma Bakanı Nurettin Canikli, UDH Bakanlık binasında düzenlenen Türk Boğazlarında Yerli ve Millî Gemi Trafik Sistemi İmza Töreni'ne katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, Milli Savunma Bakanlığı ve Savunma Sanayii Müsteşarlığının sadece savunma amaçlı sistemler geliştirmediklerini dile getirerek, savunma alanında geliştirilen kabiliyetleri başka alanlarda da kullanabildiklerini söyledi. Arslan, gemi takip sistemi projesinin başlangıçtaki amacının yenileme ve geliştirme olduğuna işaret ederek, "Bugün geldiğimiz noktada millî ve yerli olarak kabiliyetleri çok daha üst seviyede olan yeni bir sistem kuruyoruz. Eminim ki bu konuda kısa sürede çok başarılı sonuçlar elde edeceğiz." ifadelerini kullandı. Elde ettikleri kabiliyetleri başka ülkelerle paylaşarak iş birliği yapacaklarını anlatan Arslan, bunun, yüksek seviyeli ve pahalı ihracat anlamına geldiğini kaydetti.

"Proje bedeli 59 milyon lira"

Projede birlikte çalışan HAVELSAN ve ASELSAN'ın Türkiye'nin güzide kuruluşları olduğunun altını çizen Arslan, "Proje bedeli 59 milyon lira. Ülkemiz imkanlarıyla yapmasaydık belki bunun 2-3 misli rakamlardan bahsediyor olacaktık. İnşallah projeyi 16 ay içinde bitirip 15 Nisan 2019'da hizmete vermiş olacağız." dedi.



TÜRKİYE KART GELİYOR

TÜRKİYE KART HAKKINDA ÖNEMLİ AÇIKLAMALARDAN BULUNAN BAKAN ARSLAN, VATANDAŞLARIN ULAŞTIRMA İLE ALAKALI TEK BİR KARTLA TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN HİZMET ALABİLECEKLERİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TGRT Haber'de yayınlanan Gündem Özel programına konuk oldu. Gazeteci Batuhan Yaşar'ın sorularını yanıtlayan Bakan Arslan, PTT'nin içeride daha fazla iş yapabilmesi için e-ticaret, HGS uygulamaları gibi birçok işlemi yapar hale geldiğini kaydetti. Bütün bu hizmetlerin yanı sıra Türkiye Kart uygulamasını da yakında başlatacaklarını kaydeden Arslan, "Yani Türkiye Kart ile insanlar, ulaşım ile ilgili Türkiye'nin neresine giderse-ler gitsinler, 81 ilde belediyelerin kartla hizmeti varsa bu sistemden faydalanacaklar. Bu sistem şu anda Almanya ve İsveç dahil dünyada 3 veya 4 ülkede uygulanıyor." ifadelerini kullandı. Türkiye Kart'ın bu fonksiyonlarının üzerine ilave fonksiyonlar eklenerek önemli bir projeyi Başbakan Binali Yıldırım'ın yapacağı tanıtım ile hizmete sunacaklarını kaydeden Arslan, "Türkiye Kart; Ankara ve İstanbul başta olmak üzere metro, otobüs veya şehir hatları vapurlarına binerken geçecek." dedi.

TUNUS'TA İKİLİ GÖRÜŞME



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bir dizi resmi temasta bulunmak üzere Tunus, Çad ve Sudan'a gitti. Bu ziyarette Cumhurbaşkanı Erdoğan'a eşlik eden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ise ayrıca ikili görüşmelerde bulundu. Bakan Arslan, mevkidaşları Tunus Haberleşme Teknolojileri ve Dijital Ekonomi Bakanı Anouar Maarouf ve Tunus Ulaştırma Bakanı Radhouane Ayara ile bir araya geldi.





TATVAN-VAN ARASI SEYAHAT SÜRESİ 3,5 SAATE DÜŞÜYOR

BAKAN ARSLAN, TÜRKİYE-İRAN TRANSİT DEMİRYOLU HATTINI VAN GÖLÜ ÜZERİNDEN BAĞLAYAN TATVAN-VAN FERİBOTLARININ YENİLENDİĞİNİ, SEYAHAT SÜRESİNİN 4,5 SAATTEN 3,5 SAATE İNECEĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada, Türkiye-İran transit demiryolu hattının Van Gölü üzerinden bağlantısını sağlayan Tatvan-Van hattında feribotların yenileneceğini belirterek, "İlk deneme seferleri başarıyla tamamlandı. Feribotların sefere başlamasının ardından 4,5 saat süren Tatvan-Van arası 3,5 saate düşecek. Ayrıca yüzde 60 gibi oranda yakıt tasarrufu da sağlanacak." dedi. Türkiye-İran transit demiryolu hattının bağlantısını sağlamak üzere, Van Gölü üzerinde Tatvan-Van arasında işletilen 4 eski feribotun daha yüksek hızlı ve daha yüksek kapasiteli iki yeni feribotla değiştirileceğini anlatan Arslan, bu doğrultuda başlattıkları proje kapsamında üretimi tamamlanan birinci feribotun ilk deneme seferini başarıyla tamamladığını kaydetti. Arslan, yeni feribotlarda kullanılan dizel motorların TÜLOMSAŞ'ta üretildiğini, söz konusu botlarla taşınacak yük miktarının da 10 kat artacağını kaydetti.



TÜRKİYE'NİN İLK SÜRÜCÜSÜZ METROSU AÇILDI

10,5 KİLOMETRE UZUNLUĞUNDA TÜRKİYE'NİN İLK SÜRÜCÜSÜZ METROSU ÖZELLİĞİNİ TAŞIYAN ÜSKÜDAR-ÜMRANIYE METROSU CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİYLE AÇILDI.

Türkiye'nin ilk sürücüsüz metrosu özelliğini taşıyan Üsküdar-Ümraniye metrosunun açılışı gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen törene Başbakan Binali Yıldırım, Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Sağlık Bakanı Ahmet Demircan, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma Betül Sayan Kaya, İstanbul Valisi Vasip Şahin ve çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliği ile yapılan projeler hakkında bilgi verdi. Her iki kurumun güzel bir uyumla raylı sistemleri birbirine bütünleyecek şekilde çalıştıklarını anlatan Arslan, "Biz Marmaray'la günde 1,5 milyon kişiyi taşımakla yetinmeyeceğiz, Marmaray'la entegre olan 18 raylı sistemle günde 10 milyonun üzerinde İstanbulluya hizmet eder hale geleceğiz." ifadelerini kullandı. Bakan Arslan, Üsküdar-Ümraniye Metro Hattı açılışı sonrası Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Yıldırım ile birlikte metroda incelemede bulundular.

16 istasyonlu hattın uzunluğu 20 kilometre

Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sancaktepe metrosunun uzunluğu 20 kilometre ve 16 istasyonu bulunuyor. Saatte tek yönden 65 bin, günde ise ortalama 700 bin yolcu taşınması hedefleniyor. Metronun birinci etabı olan Üsküdar-Ümraniye bölümü yani sürücüsüz kısmın uzunluğu ise 10,5 kilometre. Bu bölüm; Üsküdar, Fıstıkağacı, Bağlarbaşı, Altunizade, Kısıklı, Bulgurlu, Ümraniye, Çarşı ve Yamanevler olmak üzere 9 istasyondan oluşuyor.





MEGA YAT ÜRETİMİNDE DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜYÜZ

150 HERCULES AÇIK DENİZ KARAKOL GEMİSİ'NİN DEVİR TESLİM TÖRENİNDE KONUŞAN BAKAN ARSLAN, TÜRKİYE'NİN MEGA YAT ÜRETİMİNDE DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜ OLDUĞUNA DİKKAT ÇEKTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Antalya Serbest Bölge'de ARES Tersanesi tarafından inşa edilen 150 Hercules Açık Deniz Karakol Gemisi'nin Katar Sahil Güvenlik Komutanlığına Devir Teslimi Törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, görevlerinin, yatırımcının yolunu açmak, işlerini kolaylaştırmak olduğunu söyledi. Türkiye'de denizciliği öne çıkarmak adına olağanüstü gayretleri olduğunu vurgulayan Arslan, Katar için yapılan gemilerin, kalitesiyle,

kabiliyetiyle ve kullanılan en üstün teknolojiyle gurur duyulacak gemiler olduğuna dikkat çekti. Arslan, "Daha önce dışarıdan askeri gemi sipariş eden, dışarıya bağımlı olan bir ülkeden kendi askeri gemilerini MİLGEM dahil, savaş gemilerini üreten, helikopterini yapan ve bunu seri üretebilen bir ülke haline geldik." dedi. Arslan, Türkiye'nin dünya mega yat üretiminde üçüncü sırada olduğuna işaret ederek, "Geçen yıl bu sektörde 970 milyon dolarlık ihracat yapmış durumdayız." bilgisini verdi.

BLAİSE DİAGNE HAVALİMANI'NDA TÜRK BAYRAĞI DALGALANACAK

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Senegal'in başkenti Dakar'da Limak ve Summa ortaklığı tarafından yapılmı tamamlanan Blaise Diagne Havalimanı'nın açılış törenine katıldı. Törene ayrıca Senegal Cumhurbaşkanı Macky Sall, Gabon Cumhurbaşkanı Ali Bongo Ondimba, Gambiya Devlet Başkanı Adama Barrow, Gine-Bissau Devlet Başkanı Jose Mario Vaz, Türkiye'nin Dakar Büyükelçisi Nilgün Erdem Arı, Türk firmaların temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı. Açılış öncesi Türk basın mensuplarıyla bir araya gelen Arslan, 42 bin metrekare kapalı alanı olan ve 10 milyon yolcuya hizmet verecek olan havaalanının önemine değindi. Arslan, "Burayı 25 yıl boyunca Türkler işletecek. 25 yıl boyunca burada Türk bayrağı dalgalanacak." dedi. Havalimanının demiryolu bağlantısının da Türkler tarafından yapılacağını kaydeden Arslan, liman projeleriyle de Türk firmalarının ilgilendiğini söyledi.



BAKAN ARSLAN'NDAN KARS 36 SPOR'A DESTEK



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ak Parti Kars Milletvekili Dr. Yusuf Selahattin Beyribey ile birlikte Kars 36 Spor yönetimi ve futbolcularıyla bir araya geldi. Gençlerbirliği maçı için Ankara'ya gelen Kars 36 Spor'a başarılar dileyen Bakan Arslan, yönetim ve futbolcularla sohbet etti.





BAKAN ARSLAN'DAN TÜRKİ CUMHURİYETLERE "BİLGİ PAYLAŞIMI" ÖNERİSİ



"DENİZCİLİKTE AVRUPA STANDARTLARINI YAKALADIK"

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TOBB İkiz Kuleler'de düzenlenen Deniz Ticaret Odaları Konseyi Toplantısı'na katıldı. Her yıl gerçekleştirilen bu toplantının, sektörün muhasebesini yapma imkanı verdiğini kaydeden Arslan, hükümetin denizcilik katkısının yadsınamayacağını altını çizdi. Arslan, Türkiye'nin son 15 yılda denizcilikte yerini sağlamlaştırdığını, artık dünya yat üretiminde marka haline gelmiş, marinalarıyla yeşil limanlarıyla önemli ve verimli hizmetleri başarmış bir Türkiye'nin olduğunu kaydetti. Türkiye'nin denizcilikte Avrupa Birliği standartlarını yakaladığını vurgulayan Arslan, denizcilikte 2004-2016 döneminde yaklaşık 5 milyar 607 milyon lira destek sağlandığını aktardı.

120 bin kişiye istihdam ediyoruz

Türkiye'nin, dünya deniz ticaret filosunun yaklaşık yüzde 94'ünü kontrol eden 30 ülke arasında, 29 milyon detveyt ton kapasiteyle 15. sırada olduğu bilgisini veren Bakan Arslan, faal tersane sayısının ise 37'den 79'a çıktığını belirtti. Arslan, "2004 yılında tersanelerde yaklaşık 15 bin kişi istihdam edilirken 2016 sonunda bu rakam 30 bin kişiye ulaştı. İlgili iş kollarında 90 bin kişinin istihdam edildiğini varsayarsak 120 bin kişiye direkt istihdam sağlıyoruz." diye konuştu.

BAKAN ARSLAN, TÜRK EKONOMİK İŞ BİRLİĞİ TEŞKİLATI ÜYESİ ÜLKELERİN BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ ALANINDA İSTENİLEN DÜZEYDE OLMADIĞINI İFADE EDEREK, "BİLGİ PAYLAŞIMI VE ORTAK ALTYAPI" ÇAĞIRISINDA BULUNDU.

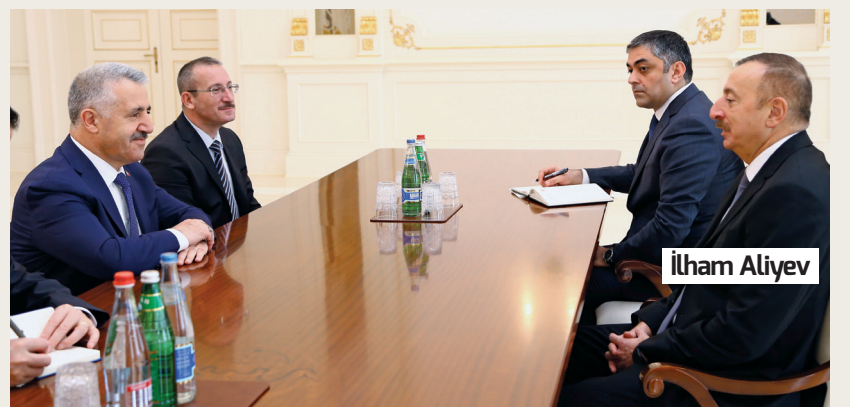
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, resmi temaslarda bulunmak üzere Azerbaycan'ın başkenti Bakü'ye gitti. Arslan, ilk olarak 23. Uluslararası Telekomünikasyon ve Bilgi Teknolojileri Fuarı'nın (BAKUTEL 2017) açılışına katıldı. Azerbaycan Ulaştırma, İletişim ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Ramin Guluzade ile fuar gezen Arslan, yetkililerden bilgi aldı. Bakan Arslan, BAKUTEL'in geleneksel hale gelen güzel bir organizasyon olduğunu ve Türkiye olarak bu organizasyona her zaman katıldıklarını söyledi. Türk şirketlerinin özellikle bilgi ve iletişim sektöründe bölgesel olarak çok güzel hizmet vermeye başladığını ve BAKUTEL'e 10'un üzerinde Türk şirketinin katıldığını bildiren Arslan, teknoloji alanında faaliyet gösteren Türk şirketlerinin hizmetlerinin dünyanın her yerine yaygınlaştırılması gerektiğini kaydetti.

ECO Enformasyon ve Bilişim Teknolojileri Bakanları 2. Toplantısı

Fuarın ardından Bakan Arslan, Bakü'de düzenlenen Ekonomik İş Birliği Teşkilatı (ECO) Enformasyon ve Bilişim Teknolojileri Bakanları 2. Toplantısı'na katıldı. Toplantıda konuşma yapan Arslan, ortak altyapı projelerinin tesisi ve bölge ülkeleri ile ticaretin geliştirilmesinin hem ülkelerin ulusal kalkınmaları hem de bölge ülkelerinin refahı için gerekli olduğunu vurgulayarak, ECO ülkelerinin bilgi iletişim teknolojileri alanında dünya sıralamasında arzu edilen yerde olmadığını söyledi. Bu nedenle ECO üyesi ülkeler arasında bilgi birikimi ve tecrübe paylaşımının önemine değinen Arslan, Türkiye'de bilgi ve iletişim teknolojileri alanında elde edilen gelişmeler, sektörel rakamlar ve gerçekleştirilen projeler hakkında bilgi verdi.

Arslan, Cumhurbaşkanı Aliyev ile görüşti

Bakan Arslan Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev tarafından da kabul edildi. Cumhurbaşkanı Aliyev, BAKUTEL'e Türk şirketlerinin her yıl geniş katılım sağlamanın kendilerini memnun ettiğini belirtti. Bakan Arslan da Aliyev ve Erdoğan'ın liderliğinde Azerbaycan ve Türkiye'nin bölgede yapacağı çok iş olduğunu kaydetti.



IPA-I FONLARI DEMİRYOLLARINA KATKI SAĞLADI

UDHB MÜSTEŞAR YARDIMCISI POYRAZ, DEMİRYOLLARINA VERİLEN ÖNEM NETİCESİNDE IPA-I FONLARININ BÜYÜK BÖLÜMÜNÜN DEMİRYOLUNA AKTARILDIĞINI SÖYLEDİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Avrupa Birliği uhdesinde yürütülmekte olan Ulaştırma Operasyonel Programı'nın IPA-I Dönemi Kapanış Töreni gerçekleştirildi. Törene UDHB Müsteşar Yardımcılarından Dr. Özkan Poyraz ile Galip Zerey, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü Erdem Direkler ve çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Poyraz, "Bakanlığımıza tahsis edilen yaklaşık 575 milyon avroluk fonu yüzde 99 gibi bir oranla arkadaşlarımız sözleşmeye bağlamaya başardı. Bu hakikaten çok önemli bir



başarı diye düşünüyorum." ifadesini kullandı. Türkiye'de son 15 yılda gerçekleştirilen ulaştırma sektöründeki yatırımlar içerisinde demiryolunun sahip olduğu öneme dikkat çeken Poyraz, "Hep konuştuğumuz bir konu var. Karayolundan nasıl demiryoluna

aktarabiliriz diye. IPA fonlarında da bu yatırımların büyük bir bölümü, daha doğrusu yatırıma yönelik, altyapıya yönelik olanların büyük bir bölümü bu düşünceyle demiryoluna yapılmıştır." diye konuştu.

23 ÜLKEYLE HAVACILIK MÜZAKERELERİ YAPILDI



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRÜ KESİCİ, ICAN KONFERANSINDA 23 ÜLKE İLE İKİLİ GÖRÜŞME YAPTIKLARINI VE BUNUN SONUCUNDA 60 FREKANS ARTIŞI SAĞLANDIĞINI BİLDİRDİ.



Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) üyesi ülkelerin, katılımcı diğer ülkelerle ikili havacılık müzakerelerinde bulunmak üzere her yıl bir araya geldiği ICAN Konferansı'nın 10'uncusu Sri Lanka'nın başkenti Kolombo'da düzenlendi. Sivil Havacılık Genel Müdürü Bahri Kesici ve beraberindeki heyet, 23 ülke ile ikili havacılık müzakereleri gerçekleştirdi. Kesici, "Heyetimizin diğer ülkelerle yaptığı müzakereler kapsamında, Brezilya, Şili ve

Suudi Arabistan ile daha önce parafe edilmiş 3 Hava Ulaşım Anlaşması imza altına alındı. Sefer artışlarına ilişkin ikili müzakereler kapsamında Bahreyn ile 27, Belarus ile 1, Kamerun ile 3, Gana ile 7, Ürdün ile 12, Katar ile 3, Nijerya ile 7 olmak üzere toplam 60 yolcu frekans artışı sağlanırken, Malezya ile yapılan müzakerelerde ise sınırsız yolcu seferi hakkı elde edildi. Yeni uçuş noktaları konusunda Bahreyn ile 2, Nijerya ile 1 yeni nokta konusunda

mutabakata varılırken, Belarus ile gerçekleştirilen görüşmelerde 2 frekans kargo artışı sağlanması konusunda mutabık kalınmıştır. Irak, Kenya, Mauritius, Rusya, Sri Lanka, Tanzanya, Zambia, Azerbaycan ile de sivil havacılıkta işbirliğine yönelik mutabakat zabıtları imzalanırken, Hong Kong, Kanada ve Brunei Sivil Havacılık Heyetleri ile de gündem dışı olarak sivil havacılık ilişkilerinin geliştirilmesi amacıyla görüşmelerde bulunuldu." bilgilerini verdi.



E-DEVLET 10 YAŞINDA

35 MİLYON KULLANICIYA ULAŞAN E-DEVLET HİZMETİ İLE BÜROKRASİ MINİMİZE EDİLEREK, CİDDİ BİR DEĞİŞİM YAŞANDI.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka, e-Devlet Kapısı'nın hizmete girişinin 10. yılı dolayısıyla Bakanlıkta düzenlenen törene katıldı. Törende konuşan Aka, değişim ve dönüşümün en güzel örneğinin e-Devlet Kapısı olduğunu söyledi. e-Devlet Kapısı projesinin, Bakanlığın koordinasyonunda

TÜRKSAT Genel Müdürlüğü'nün fiili uygulamalarıyla, vatandaşların günlük hayatını kolaylaştırmak, devletle olan ilişkilerinde zaman ve maddi tasarrufta bulunmak hedefiyle hazırlandığını belirten Aka, söz konusu hizmetin 35 milyon kullanıcıya ulaştığını bildirdi. Milyonlarca işlemin yapıldığı e-Devlet Kapısı'nın hemen hemen bütün

kamu hizmetlerini kapsar hale geldiğini ifade eden Aka, ciddi bir dijital dönüşüm yaşandığını dile getirdi. Aka, vatandaşın bilgi ve belge istemede maksimum kolaylığın sağlandığı söz konusu hizmetle bürokrasinin minimize edilerek, doğrudan hizmet vermeye yönelik ciddi bir değişim yaşandığına dikkati çekti.

KOMBİNE TAŞIMACILIK YENİ GENEL MÜDÜRÜ YILDIRIM OLDU



Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü görevine Cem Murat Yıldırım atandı. 19 Mayıs Çevre Mühendisliği mezunu olan Yıldırım, İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri Enstitüsü'nde Kimyasal Oşinografi üzerine yüksek lisans yaptı. 1993 yılında İstanbul Kartal Belediyesi'nde görevine memuriyetle başlayan Yıldırım,

daha sonra Kartal Kaymakamlığı'nda Çevre Koruma Müdürlüğü, Şile Liman Başkanlığı, Mersin Bölge Müdür Yardımcılığı ve Bölge Müdürlüğü, Çanakkale Liman Başkan Vekili, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğü görevlerini yürüttü. İyi derecede İngilizce bilen Cem Murat Yıldırım, evli ve iki çocuk babasıdır.

BAŞKENTRAY'DA ANKARAKART KULLANILACAK



Yakında hizmete açılacak olan BAŞKENTRAY'da, Ankara toplu ulaşım hizmetlerinde kullanılan ANKARAKART'ın Entegrasyonuna Dair Protokol, TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın ve Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Tuna'nın katıldığı törenle imzalandı. Törende konuşan Tuna, il genelinde tek kartla ulaşım sağlamanın önemini vurgulayarak, banliyö hatlarında, oto-

büslerde ve özel halk otobüslerinde geçerli olacak ANKARAKART ile vatandaşların bütün ulaşımını tek kartla halletmiş olacaklarını kaydetti. TCDD Genel Müdürü Apaydın ise yatırımların önemli bir bölümünün Ankara'ya yapıldığını, BAŞKENTRAY'da yüzde 90 ilerleme sağladıklarını belirterek, "BAŞKENTRAY projesi hizmete girdiğinde Sincan-Kayaş arasında her 5 dakikada bir banliyö treni işlete-

lecektir. Şehir içi trafiğine nefes alıracak proje ile günlük 500 bin yolcuya hizmet verilecektir." dedi. Konuşmaların ardından TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Veysi Kurt ve EGO Genel Müdürü Balamir Gündoğdu tarafından protokol imzalandı.





ULUSAL GENİŞBANT STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI TANITILDI

BAKAN ARSLAN, 2023 HEDEFLERİNİ GERÇEKLEŞTİREREK GENİŞBANTTA GELİR DÜZEYİ YÜKSEK VE ÖNCÜ ÜLKELER ARASINDA YER ALMAYI AMAÇLADIKLARINI KAYDETTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı tanıtım törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, 2023'te dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme hedefine odaklandıklarını söyledi. Bu hedefe ulaşabilmek için yeterli kapasite, hız ve kalitede iletişim altyapısının ve hizmetlerin sunulmasının olmazsa olmazları arasında bulunduğunu dile getiren Arslan, bu kapsamda hazırlanan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nın Resmi Gazete'de yayımlandığını ifade etti. Bakanlık olarak ülkenin genişbant ve fiber altyapısını geliştirme ile internet kullanımını artırma hedeflerini bu belgeyle net ve kararlı bir şekilde ortaya koyduklarını belirten Arslan, bilişim ve haberleşme sektöründe gerek hizmetleri gerekse altyapı yatırımlarını artırmanın,



ilk on ekonomi içinde yer alabilmek için ön şartlardan birisi olduğunun bilincinde hareket ettiklerini kaydetti.

"Planda 3 stratejik amaç ve 25 eylem var"

Bakan Arslan, 2017-2020 yıllarını kapsayan Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nda 3 stratejik amaç ve 25 eylemin bulunduğunu anlattı ve "Stratejik amaçlarımız doğrultusunda genişbant arz ve talebinin artırılması hedefimiz var. Strateji belgemizde sektörümüzün yatırım ihtiyaçlarına ve sorunlarına çözüm getirecek eylemlere yer verildi." dedi. Arslan, şöyle devam etti:

"Fiberi yaygınlaştırmak için muafiyet ve kredi sağlanmasına yönelik düzenlemeler konusunda çalışmalarımız devam ediyor. Bu çerçevede; teşvikler vermeyi, orta ve düşük gelirli iller için yatırımları desteklemeyi ve kurulacak altyapıları işletmecilere ortak kullandırmayı planlıyoruz. Evrensel hizmetten, yeni geliştirdiğimiz projeye kırsalda 3 bin 300'e yakın yerleşim yerine 4,5G hizmetini götüreceğiz." Bakan Arslan, kamu kurumlarının elinde bulunan su, elektrik gibi pasif altyapıların işletmecilere kullanılması için de düzenlemeler yapacaklarını açıkladı.

"SEKTÖRÜN ÜZERİNDEKİ VERGİ VE MALİ YÜKLERİ AZALTACAĞIZ"

Arslan, genişbantı yaygınlaştırmak için stratejide talebi artırmayı hedefleyen eylemlere yer verdiklerini, sektörün üzerindeki vergi ve mali yükleri de azaltacaklarını belirterek şöyle konuştu: "Türkçe içerikler desteklenecek, sayı ve nitelik artırılacak. Milli e-posta ve güvenli mesajlaşma sistemi hayata geçirilecek. Engelliler, düşük gelirli ve sosyal desteğe muhtaç vatan-



daşlarımızın haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik projeler yürütülecek. E-ticaret dahil, güvenli internet kullanımına yönelik faaliyetlere devam edilecek." Bakan Arslan, 2023 hedeflerini gerçekleştirerek genişbantta gelir düzeyi yüksek ve öncü ülkeler arasında yer almayı amaçladıklarını vurgulayarak, "Her yerden herkese genişbant hedefini gerçekleştireceğiz." dedi.