

2020 YILI BÜTÇESİ ONAYLANDI

TBMM GENEL KURULU'NDA 2020 YILI BÜTÇE GÖRÜŞMELERİNDE KONUSAN BAKAN TURHAN, ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME HİZMETLERİ İÇİN SON 17 YILDA 757 MİLYAR 200 MİLYON LİRA HARCAMA YAPILDIĞINI KAYDETTİ.

s: 03



ULAŞTIRMA



SAYI: 41

BÜLTENİ

ARALIK 2019

UA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



LOJİSTİK MASTER PLANI HAZIR

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI MEHMET CAHİT TURHAN, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI MUSTAFA VARANK VE TİCARET BAKANI RUHSAR PEKCAN TARAFINDAN İHRACATI DESTEKLEYECEK LOJİSTİK MASTER PLANI TANITILDI. TURHAN, TÜRKİYE LOJİSTİK MASTER PLANI HEDEFLERİNE ULAŞILABİLMESİ İÇİN ULAŞIM ALTYAPISINA UZUN VADEDE 110 MİLYAR DOLAR YATIRIM YAPMAYI PLANLADIKLARINI DUYURDU.



s: 8/9



TURUNCU MASA İLE ENGELLER KALKIYOR s: 05 BAKAN TURHAN BAKUTEL 2019'A KATILDI s: 13



YERLİ VE MİLLİ 5G SİSTEMLERİNİN DEMOLARI TANITILDI

s: 14-15

DİJİTAL İPEKYOLU, İLETİŞİME YENİ BİR BOYUT KAZANDIRACAK



KARAİSMAİLOĞLU, 2. ULUSAL TÜNELCİLİK KONGRESİ'NDE KONUŞTU



"KANAL İSTANBUL" BOĞAZ'I KAZALARDAN KURTARACAK

s: 16



BAKAN TURHAN'IN YENİ YIL MESAJI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yeni yıl dolayısıyla yaptığı açıklamada, 2020 yılını başladıkları projeleri bitirmek, yeni projeleri hayata geçirmek için bir çalışma takvimi olarak değerlendirerek, "Ülkemizin, aziz milletimizin, tüm insanlığın yeni yılını yürekten kutluyor; 2020 yılının, umutların çoğaldığı, barışın tüm dünyada egemen olduğu, dostluk, kardeşlik, dayanışma duygularının güç kazandığı bir yıl olmasını diliyorum." şeklinde konuştu. Turhan, posta hizmetlerinden uydu hizmetlerine, karayolu yapımından kara ulaşımına, denizcilikten sivil havacılığa, demiryollarından bilişim hizmetlerine, üstün özveriyle çalışan Bakanlık mensuplarının ve tüm vatandaşların yeni yılını tebrik etti.

TAM O 'AN' FOTOĞRAFLARI DERS MATERYALİ OLARAK KULLANILACAK

BAKAN TURHAN, TAM O AN FOTOĞRAF YARIŞMASI FOTOĞRAFLARININ ANKARA ÜNİVERSİTESİ İLEF'TE HEM SERGİLENECEĞİNİ, HEM DE DERS MATERYALİ OLARAK KULLANILACAĞINI AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Ankara Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erkan İbiş ve Ankara Üniversitesi İletişim Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdülrezak Altun'a "Türk Telekom Tam O An 2. Ulusal Doğu Ekspresi Fotoğraf Yarışmasında dereceye giren fotoğrafları hediye etti. Turhan, geçen yıl yapılan yarışmada dereceye giren ve sergilenmeye değer görülen fotoğrafların, Ankara Üniversitesi İletişim Fakültesi'nde (İLEF) sergileneceğini söyledi. Söz konusu fotoğrafların sergilenmesinin yanı sıra fakültede derslerde de materyal olarak kullanılacağını belirten Turhan, öğrenciler ve vatandaşlar tarafından yoğun ilgi gören yarışmayı uluslararası düzeyde yapmayı düşündüklerini bildirdi. Turhan, "Ülkemizin güzellikleri ve değerlerinin fotoğrafçılık sanatıyla beraber tanıtılmasıyla hem sanata hem de ülkemize hizmet edilecek." dedi.

Ankara Üniversitesi Rektörü İbiş de öğrencileri ve mezunlarının sosyokültürel gelişmesine önem verdiklerini dile getirerek, bunun temelinde yatan kültür ve sanat bilincinin yükseltilmesinin önemli olduğunu söyledi. Bu bilinç yükseldiğinde insanlığın ve çevrenin bütünleştiğini belirten İbiş, "Bu tür etkinlikler sosyal sorumluluktur ve toplumsal farkındalık bakımından da önemlidir. Bu bağlamda Sayın Bakanımızın ne kadar önem verdiğini biliyorum. Özellikle engellilerle ilgili yaptıklarınız, sosyal farkındalık ve toplumsal bilinç için çok önemli. Bu onun devamı gibi. Bunun, üniversite içinde yer alması hem Bakanlığımızın konuya hassasiyetini gençlerimize aktarma fırsatı verecek hem de gençlerin toplumdan gelen eserleri yorumlama ve bakışlarını geliştirecek." diye konuştu.



Bakanlığın
yanı sıra
Karayolları Genel
Müdürlüğü, Bilgi
Teknolojileri ve İletişim
Kurumu ile Sivil Havacılık
Genel Müdürlüğü
bütçeleri de kabul
edildi.



2020 YILI BÜTÇESİ ONAYLANDI

TBMM GENEL KURULU'NDA 2020 YILI BÜTÇE GÖRÜŞMELERİNDE KONUŞAN BAKAN TURHAN, ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME HİZMETLERİ İÇİN SON 17 YILDA 757 MİLYAR 200 MİLYON LİRA HARCAMA YAPILDIĞINI KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, TBMM Genel Kurulunda, Bakanlığın 2020 yılı bütçesi üzerinde konuştu. Türkiye'nin hem bugünü hem de geleceği için çalıştıklarını anlatan Turhan, ulaştırma ve haberleşme sektöründe ter akıtan 250 bin kişiye "medeniyet neferleri" payesi biçilmesi gerektiğini vurguladı. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme hizmetleri için son 17 yılda 757 milyar 200 milyon lira harcama yapıldığını aktaran Turhan, temel hedeflerinin farklı ulaşım modları arasında denge oluşturmak olduğuna işaret etti. Demiryollarına toplamda 137 milyar 500 milyon lira yatırım yaptıklarını bildiren Turhan, ulaşım türleri arasında dengeli bir dağılımın sağlanması amacıyla yıllardır ihmal edilen demiryollarını yeni bir anlayışla ele aldıklarını söyledi. Turhan, yükün demiryolu ile kara taşımacılığındaki payını 2 kat artırmayı hedeflediklerini vurguladı.

"TOPLAM YOL 68 BİN 254 KİLOMETRE"

Bakan Turhan, bölünmüş yol uzunluğunu 27 bin 123 kilometreye ulaştırdıklarını, karayolu ağındaki 3 bin 60 kilometre otoyol olmak üzere toplam 68 bin 254 kilometre yol bulunduğunu kaydetti. Bölünmüş yollar sayesinde yakıt ve iş gücünden yıllık 18 milyar liranın üzerinde tasarruf sağlandığını belirten Turhan, bölünmüş yollar toplam yol ağının %40'ını oluşturmaya karşın bütün yol ağında hareket eden trafiğin yaklaşık %82'sine hizmet verdiğini, ortalama hızın ise 40 kilometreden 88 kilometreye çıktığını bildirdi. Bitümlü sıcak karışım kaplama yol ağının 3 kattan fazla artırılarak 25 bin 962 kilometreye ulaştırıldığını dile getiren Turhan, çevre yollarında 1.513 kilometreyi tamamladıklarını, 1.183 kilometrede çalışmaların devam ettiğini ve 915 kilometrede planlama aşamasında olduklarını söyledi.

BAKAN TURHAN'IN KONUŞMASINDAN ÖNEMLİ BAŞLIKLAR

- Otoyol uzunluğu 1.714 kilometreyken, bugün otoyol ağı 3 bin 60 kilometreye ulaştı.
- Son 17 yılda tünel uzunluğu 9 kat, köprü ve viyadük uzunluğu ise 2 kat arttırıldı.
- Türkiye genelinde 533 kilometre uzunluğunda, 148 tünelde de çalışmalar devam ediyor.
- Mevcut 11 bin 590 kilometrelik demiryolu ağındaki ana hatların tamamı yenilendi.
- 1.213 kilometre yüksek hızlı tren hattı yapıldı.
- Aktif havalimanı sayısı 26'dan 56'ya çıkarıldı.
- Fiber altyapı uzunluğu %40 artarak 371 bin kilometreyi geçti.
- Fiber altyapı uzunluğu %40 artarak 371 bin kilometreyi geçti.



TURHAN, MANİSA YATIRIMLARINI İNCELEDİ

MANİSA'DA BİR DİZİ TEMASLARDA BULUNAN TURHAN, BÖLGEDE DEVAM EDEN PROJELERİ İNCELEYEREK, "BUGÜNE KADAR BAŞLADIĞIMIZ HİÇBİR YOLU YARIM BIRAKMADIK." DEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ve Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu ile birlikte Manisa'nın Demirci ilçesinde bir dizi temaslarda buldu. İlk olarak 2020 yılında tamamlanması planlanan Demirci-Köprübaşı yolu şantiye alanını ziyaret eden Turhan, Karayolları 2. Bölge Müdürü Yakup Dost'tan bilgi aldı. Bakan Pekcan, yolun eskiden virajlı ve kötü durumda olduğunu belirterek, yatırımlarından dolayı Bakan Turhan'a teşekkür etti.

Turhan da millete hizmet için çalıştıklarını belirterek, "Bugüne kadar başladığımız hiçbir yolu yarım bırakmadık. Bunu da bırakmayacağız." dedi. İncelemenin ardından Pekcan ve Kasapoğlu ile birlikte Yatırım Koordinasyon Toplantısı'na katılan Bakan Turhan'ın, il ve ilçedeki yatırımlar hakkında yetkililerden bilgi aldığı aktarıldı.

ULAŞIM VE İLETİŞİM ALTYAPISI İLERLEDİ

Bakanlarla Hemşehri Buluşması'na katılan Turhan, Kula ve Demirci ilçelerinde devam eden projeleri incelemek üzere

kente geldiklerini belirterek Manisa'nın ve kadim medeniyetlerin beşiği Kula'nın en güzel hizmetleri hak ettiğini dile getirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın siyaset sahnesine çıktığı günden bu yana milletin onu bağrına bastığını ifade eden Turhan, "Biz de yanında çalışan yardımcılarımız olarak ona yetişmeye çalışıyoruz. Ulaştırma Bakanlığı olarak ülkemizin her köşesinde bölünmüş yolları, havaalanlarını, yüksek hızlı demiryollarını, limanları ile ulaşım ve iletişim altyapısını dünyada hatırı sayılır bir noktaya getirdik." dedi.



BAKAN TURHAN ÇANKIRI'DA

BAKAN TURHAN, ÇANKIRI ÇEVRE YOLU, KURŞUNLU-KORGUN YOLU VE SAÇAK-ORTA-ŞABAÖZÜ-ÇUBUK YOLU İNŞAATLARINI İNCELEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Çankırı Kenbağmevkisindeki çevre yolu inşaatını inceledi. Valilik ve Belediye Başkanlıklarında ziyaretlerde bulunan Turhan, kent hakkında bilgi aldıktan sonra yaptığı açıklamada, bugüne kadar milyarlarca liralık hizmet gerçekleştirdiklerini söyledi. Türk milletinin büyük devlet olmayı hak ettiğini vurgulayan Turhan, Türkiye'nin

menfaatlerinde birlik olunması gerektiğine işaret etti. Kanal İstanbul Projesi ile elde edilecek birçok kazanım bulunduğunu vurgulayan Turhan, Boğazdan geçen gemi sayısının yılda 43 bine ulaştığına dikkati çekerek, "Boğazın girişlerinde, Marmara ve Karadeniz açıklarında demir atmış, günlerce bekleyen gemiler var. Gideceği yere varmak için gemiler günlerce bekliyor." dedi.





ENGELLİ VATANDAŞLARA YÖNELİK BAKANLIĞIN SUNDUĞU HİZMETLERİ ANLATAN TURHAN, ÖZEL GEREKSİNİMLİ BİREYLERİN SOSYAL HAYATTA DAHA FAZLA YER ALMALARI İÇİN ÇALIŞTIKLARINA VURGU YAPTI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, “Çocuklarımızı Dinleyelim, Hayatlarını Değiştirelim Projesi” kapsamında Ankara YHT Garı’nda düzenlenen törenle Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Saray Engelsiz Yaşam Bakım ve Rehabilitasyon Merkezindeki özel gereksinimli bireyleri Konya’ya yolcu etti. Bakan Turhan, burada yaptığı konuşmada, engelli çocukların sosyal yaşam içinde daha fazla yer alması ve ekonomik hayata katılmasını sağlamak amacıyla önemli çalışmalara imza attıklarını belirterek, “Bakanlık olarak, engelli vatandaşların hayatın içinde yer alması, ulaşım hizmetlerinden en iyi şekilde yararlanmaları için gerekli düzenlemeleri yapıyoruz. Engelli bireylerin seyahatleri esnasında yardımcı olacak tedbirleri almak için gayret ediyoruz.” dedi. İnsan merkezli hizmet anlayışıyla çalıştıklarına, özellikle hızlı tren seyahatlerinde başlatılan Turuncu Masa hizmetiyle engelli vatandaşların karşılaşacakları zorlukları aşmada destek olacak kişileri istihdam ettiklerine dikkati çeken Turhan, bu hizmetleri diğer alanlarda da yaygınlaştırmayı amaçladıklarını söyledi. Turhan, her türlü fiziki ve insani yardım tedbirlerinin alınması için gerekli düzenlemeleri geliştirerek devam ettireceklerini vurguladı. Bakan Turhan, engellilerin sosyal yaşamın içinde daha fazla yer almaları için ücretsiz, 65 yaş üstüne de ucuz seyahat imkanı sunulduğunu hatırlattı. Yolculuk yapacak çocuklarla yakından ilgilenen Turhan, Konya’da gezebilecekleri yerler hakkında bilgi verdi.

TURUNCU MASA İLE ENGELLER KALKIYOR



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bakanlığın, engellilerin yaşamlarını kolaylaştırmak amacıyla yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgi verdi. Bakanlığının himayesinde yürütülen “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi” uygulamalarının tüm ulaşım modlarında devam ettiğini dile getiren Turhan, engelsiz ulaşım hizmetlerinin birer birer uygulamaya konulduğunu ifade etti. Engellilerin, en temel haklarından ve ihtiyaçlarından biri olan ulaşımı, en rahat, en kolay şekilde karşılamaları ve toplumla daha fazla entegre olmaları amacıyla Turuncu Masa uygulamasının hizmete girdiğini belirten Turhan, söz konusu uygulamayla engelli yolcular ile yardıma ihtiyacı olan diğer yolculara seyahat öncesi ve sonrasında yardım edilmesinin sistemli hale geleceğini söyledi. Turhan, bu uygulamadan yararlanmak isteyen yolcuların bilet satış ekranından biletlerini aldıkları sayfada bulunan linki tıklayacaklarını ve “Yardım Talep Formu”nu doldurarak yardım taleplerini ileteceklerini ifade etti.





5G ÇALIŞMALARI HIZLA DEVAM EDİYOR

 Karayolları gibi demiryollarını da sürdürülebilir kalkınma hamlelerinin en önemli halkalarından biri olarak gördüklerini ifade eden Turhan, demiryolu sektörüne yapılan yatırımlar hakkında bilgi verdi. Türk sivil havacılığında da tarihi başarılarla imza attıklarını anlatan Turhan, hava ulaşımında örnek alınan bir ülke olduklarını kaydetti. Bilişim sektörüne ilişkin bilgiler de veren Turhan, Türkiye'de internet kullanım oranını 2023'te yüzde 75'ten yüzde 80'e çıkaracaklarını bildirdi. Uçtan uca yerli ve milli 5G haberleşme teknolojilerinin geliştirilmesi için özellikle kritik altyapılarla ilgili üretim çalışmalarının devam ettiğini aktaran Bakan Turhan, "Hedefimiz 2020 haziranında yerli ve milli 5G denemelerine başlamak. Bizim işimiz ülkemiz için üretilen iş ve aşın ulaşım ve haberleşme alanındaki altyapısını oluşturmak. Bugüne kadar bu konularda önemli mesafeler aldığımız ortada." ifadesini kullandı. Turhan, yapılacak çok iş olduğuna işaret ederek, bunları hep birlikte gerçekleştireceklerini bildirdi. İnşaat sanayinin bu dönemde altın çağını yaşadığını dile getiren Turhan, "Önünüzü açmaya, projeler ortaya koymaya, ufkunuzu genişletmeye devam edeceğiz." dedi.



5G DENEMELERİ HAZİRAN AYINDA BAŞLIYOR

BAKAN TURHAN, 2020 HAZİRANINDA YERLİ VE MİLLİ 5G DENEMELERİNE BAŞLAMAYI HEDEFLEDİKLERİNİ DUYURDU.

 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası'nın (İNTES) 182'nci Geleneksel Toplantısı'na katıldı. Toplantıda yaptığı konuşmada Turhan, 1964'te kurulan İNTES'in, 55 yıldır Türkiye'ye hizmet eden çok önemli bir sivil toplum kuruluşu olduğunu söyledi. Ülkelerin gelişiminde en önemli bileşenlerden birinin hiç şüphesiz inşaat sektörü olduğunu dile getiren Turhan, inşaat sektörünün, kalkınma sürecindeki Türk ekonomisinin lokomotif sektörlerinden biri olduğunu bildirdi. Son dönemde Türkiye'de hem inşaat sektörü hem de ulaşım ve iletişim altyapısı açısından çok önemli ve büyük gelişmeler yaşandığına işaret eden Turhan, Bakanlık olarak yakın tarihin en önemli ulaşım altyapı projelerini hayata geçirdiklerini söyledi. "Turhan, Marmaray, Avrasya Tüneli, Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi Köprüleri, İstanbul Havalimanı gibi dev projelerin başarıyla bitirilerek hizmete verildiğini ifade ederek "Biz bu yatırımları sadece yol olsun, köprü olsun, fabrika olsun diye yapmıyoruz. Her adımımızı, atalarımızdan miras kalan 'insanı yaşat ki devlet yaşasın' düsturuyla atıyoruz. 'Hizmet eden izzet bulur' diyoruz." değerlendirmesinde bulundu.





DÜNYADA EN YAYGIN UÇUŞ AĞINA SAHİP ÜLKE TÜRKİYE

Turhan, Türkiye'nin ICAO'ya üye 193 ülkenin 172'si ile ikili havacılık anlaşması bulunduğunu, bu anlaşmaların ihtiyaç ve talepler doğrultusunda revize edilmesiyle uçuş noktalarının ve sefer sayılarının sürekli artırılarak dünya genelinde en yaygın uçuş ağına sahip ülke konumuna geldiğini anlattı. Türkiye'nin 2023 hedeflerine adım adım yaklaştığını ve uluslararası kuruluşların da öngörülerinin bunu desteklediğine dikkati çeken Turhan, Eurocontrol'un havacılık öngörülerine göre Türkiye'nin 2035 yılına gelindiğinde Avrupa hava trafiğine en fazla günlük uçuş ekleyen ülke olacağını kayderek, "2035'te Avrupa hava trafiğine günlük 2 bin uçuşla katkı sağlaması beklenen Türkiye, hava trafiğinin merkezi haline gelecek." dedi.

TÜRKİYE "HAVA TRAFİĞİNİN MERKEZİ" OLACAK

BAKAN TURHAN, SİVİL HAVACILIK ALANINDA YAPILAN YATIRIMLARLA TÜRKİYE'NİN HAVA TRAFİĞİNİN MERKEZİ HALİNE GELECEĞİNİ BELİRTTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, "7 Aralık Dünya Sivil Havacılık Günü" dolayısıyla yaptığı açıklamada, havacılıkta dünya ölçeğinde kurulacak ikili ve çok taraflı iş birlikleriyle küresel havacılığın emniyetli ve güvenli bir şekilde yürütülebileceğini ifade ederek, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütüne (ICAO) üye 193 ülkenin Sivil Havacılık Günü'nü kutladı. Havacılık bağlantılarının güçlendirilmesinin gerek ülkeler arasında gerekse uluslararası alanda iş birliğinin artırılmasıyla mümkün olduğunu vurgulayan Turhan, küresel ölçekte sivil havacılık kurallarını belirleyen, yasal düzenlemeleri oluşturan ve uygulanmasına yönelik standartları belirleyen kuruluş niteliğindeki ICAO'nun önemine dikkati çekti. Turhan, teşkilatın "Hiçbir Ülkenin Geride Kalmaması İçin Birlikte Çalışma" temasına uygun olarak çalışmalarını sürdürdüğünü dile getirdi.

EMİN ADIMLARLA HEDEFLERE YOLCULUK

Türkiye'nin, küresel havacılık hedeflerine yaptığı katkılarla 2016'da örgütün karar alma organı ICAO Konseyi Üyelğine seçilmesinin başarısını taçlandığını belirten Turhan, 2023 havacılık hedeflerine doğru emin adımlarla yaklaşıldığını ifade etti. Turhan, "Türkiye, 2023'e kadar büyük gövdeli uçak sayısını 750'ye, iç ve dış hatlarda toplam yolcu sayısını 350 milyona ve dünyadaki toplam uçuş noktalarının sayısını 500'e çıkarma hedeflerine emin adımlarla ilerliyor." değerlendirmesinde bulundu.



TÜRKİYE LOJİSTİK ÜS OLACAK

BAKAN TURHAN, UZUN VADEDE YAKLAŞIK 1 TRİLYON DOLAR İHRACATI DESTEKLEYECEK BİR LOJİSTİK ALTYAPI KURULMASI GEREKTİĞİNİ BELİRTEREK, "ÖZELLİKLE İPEK YOLU OLMAK ÜZERE TÜM KORİDORLARDAKİ YÜK TALEBİNİN TÜRKİYE ÜZERİNDEN GEÇMESİNİ AMAÇLIYORUZ." DEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ve Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'ın da katılımıyla Ankara YHT Garı'nda düzenlenen Lojistik Master Planı'nın tanıtım toplantısında, Türkiye'nin bölgesinde lojistik üs olmasını hedeflediklerini söyledi. Bu büyük hedefe ulaşabilmek için öncelikli olarak neler yapılması gerektiğine odaklandıklarını ifade eden Turhan, bütünsel bakış açısıyla farklı paydaşların görüşlerini ve saha verilerini bir araya getirdiklerini bildirdi. Turhan, Türkiye'nin bölgesel lojistik üs olma hedefine ulaşmayı hızlandıracak ve lojistik alanında daha verimli hale gelmesini sağlayacak yol haritasını belirlediklerine işaret ederek, bunlardan en önemlisinin transit ticaret olduğunu,

dünyada ticaretin rotalarının bugün yeniden çizildiğini dile getirdi. Turhan, lojistiğin çok boyutlu bir alan olduğuna dikkati çekerek, "İhracat odaklı lojistik altyapısını, uzun vadede yaklaşık 1 trilyon dolar ihracatı destekleyecek altyapıyı kurmamız gerekiyor. Özellikle İpek Yolu olmak üzere tüm koridorlardaki yük talebinin Türkiye üzerinden geçmesini amaçlıyoruz. Transit koridorların ülkemiz üzerinden geçmesi sayesinde, üreticilerimizin ihracatı artırıcı avantajlar elde etmesini sağlayacağız. Ulaşımda kayıpların azaltılması, lojistik altyapı sayesinde üretim ve tüketimde lojistik maliyetlerinin minimize edilmesini sağlayacağız, rekabet gücümüzü artıracacağız. Bunların yanı sıra elde edeceğimiz başka faydalar da olacak." dedi.

İPEKYOLU AVANTAJI

Çin'in "Bir Kuşak Bir Yol" projesi ile ürünlerinin daha hızlı ihracat pazarlarına ulaşmasını, buna bağlı olarak okyanus ve denizlerde pazar üstünlüğünü hedeflediğini hatırlatan Turhan, "2027'ye kadar Çin'in bu projeye 1 trilyon 300 milyar dolar yatırım yapması öngörülüyor. Avrupa ve Çin arasında doğal bir köprü konumunda olduğumuz için Türkiye olarak coğrafi avantajımız var. Bu yatırımın önemli kısmını kapsayabilecek konumdayız." diye konuştu. Turhan, Çin'in Avrupa'ya mevcut ihracatının 400 milyar doların üzerinde olduğunu belirterek, "Biz de 2034 yılında Uzak Doğu ile ticaretimizin 100 milyar doları aşmasını hedefliyoruz. Türkiye olarak, jeopolitik gücümüz ve konumumuzla bölgedeki alternatif rotalara kıyasla güçlü



LOJİSTİKTEKİ YENİ YOL HARİTASI KAZANIMLARI

- Demiryolu kullanımı artırılacak.
- Lojistik merkezler kurulacak.
- Ulaşım koridorlarındaki ticaretin Türkiye üzerinden geçmesi sağlanacak.
- Taze gıda üreticileri hava kargoya entegre edilecek, maliyetler düşecek.
- Ülke içinde kamyon trafiği azaltılacak.
- Liman yatırımlarının verimi artacak.

ekonomimiz ve altyapımızla oluşacak transit ticaret pazarının ana oyuncularından olmayı planlıyoruz.” değerlendirmesinde bulundu.

AFRİKA YÜK HAREKETİ TÜRKİYE'DEN GEÇMELİ

Türkiye'nin Doğu-Batı koridorunun yanında, coğrafi konumundan dolayı Kuzey-Güney koridoru için de önemli bir oyuncu olduğunu vurgulayan Turhan, şöyle konuştu: “Özellikle Rusya ve Ukrayna'dan Afrika yönündeki ve dönüş istikametindeki yük hareketlerinin Türkiye üzerinden geçmesini hedefliyoruz. 2034 itibarıyla Türkiye'nin Afrika ülkeleriyle ticaretinin 60 milyar dolar, Rusya ve Ukrayna ile ise 80 milyar dolar seviyelerinde olması öngörülüyor. Rusya'nın Afrika planları ise oldukça agresif, mevcutta 20 milyar dolar

olan ticaretini 5 yıl içinde 40 milyar dolara çıkarması bekleniyor.” Uzun vadede Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarıyla Türkiye üzerinden demiryoluyla taşınan transit yükü 20 milyon tona çıkarmayı hedefledikleri bilgisini veren Bakan Turhan, bu kapasiteyi karşılayacak altyapıya sahip olacaklarını dile getirdi. Turhan, transit yükün geçişiyle koridor üzerindeki şehirlerin ticaretinin artmasını hesapladıklarını vurgulayarak, “Öngörülerimiz doğrultusunda, 2035 yılı itibarıyla 1 milyar dolar üzerinde ihracat yapan il sayımız 27'ye çıkacak. Daha da uzun vadede yani 2053 öngörülerine göre, ihracat rakamı 1 trilyona yaklaştıkça, ihracatçı şehirler, çoğu doğudan olmak üzere toplamda 50 kadar olacak.” ifadelerini kullandı.

BÜYÜK YATIRIM HAMLESİ

Türkiye Lojistik Master Planı'nın gelecek dönem lojistik yatırımlarına yön vererek, Türkiye'nin dış ticaret hedeflerini destekleyecek büyük yatırım hamlesi olarak görülebileceğini bildiren Turhan, şunları kaydetti: “Türkiye'nin 2053 yılındaki 1 trilyon dolarlık ihracat hedefine ulaşmak için lojistik altyapının güçlendirilmesi gerekiyor. Ülkemizin küresel ticarette kendi bölgesinde lojistik üs olabilmesi için bu hamleye ihtiyacımız var. Bir Kuşak Bir Yol, Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları, Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru gibi güzergâhlarda, yeni gelişen Rusya-Afrika hattında transit ticaretin Türkiye üzerinden geçmesini sağlamak için bu hamleye ihtiyacımız var.”



KARAYOLLARI'NIN

YENİ KAR ARAÇLARI HİZMETTE

BAKAN TURHAN, KARAYOLLARI'NIN YENİ VE YERLİ ARAÇ FİLOSU İLE KIŞA HAZIR OLDUĞUNU SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürlüğüne (KGM) bu yıl karla mücadele ve yol bakım makinalarının hizmete alınması nedeniyle düzenlenen törende konuştu. Uluslararası standartlara uygun, sürüş konforu ve trafik güvenliğini azami ölçüde sağlayan yollar yapıldığını söyleyen Turhan, aynı durumun yol bakım çalışmaları için de geçerli olduğunu dile getirdi. Turhan, "Son 17 yılda karayollarına 469 milyar liralık yatırım yaptıklarını belirterek, "Bölünmüş yol uzunluğumuzu 4 katın üzerinde artırarak 27 bin 123 kilometreye çıkardık. Bütün şehirlerimizi bölünmüş yolla birbirine bağladık. BSK'lı yol uzunluğunu 8 bin 650 kilometreden 27 bin 761 kilometreye çıkardık. Dağları, vadileri, boğazları, denizleri köprülerle tünellerle aştık." diye konuştu.

"YENİ ALINAN MAKİNE VE EKİPMANLARIN %66'SI YERLİ"

Karla mücadele ve yol bakımı için Karayolları Genel Müdürlüğü envanterine sürekli ihtiyaç duyulan makine ve ekipmanları kattıklarını açıklayan Turhan, "2019'da 148 milyon lira

bedelle 258'i makine ve 133'ü de ekipman olmak üzere toplam 391 makine ve ekipmanı daha karayollarımıza kazandırdık. Bunlar içinde 97 kar bıçaklı ve tuz serpicili kamyon, 10 kaya kamyonu, 18 üst yapı kamyonu, 9 yükleyici, 3 ekskavatör, 9 çekici kamyon gibi karla mücadelede hayati öneme haiz makineler var. Satın alınan makine ve ekipmanların yüzde 66'sının yerli imalat olması çok önemli. Bunların da bedeli 98 milyon liradır. Son alımlarla Genel Müdürlüğümüz, 5 bini hareketli makine olmak üzere toplam 12 bin 822 makine ve ekipmanla hizmet verir hale geldi." dedi.



BOĞAZIÇI EKSPRESİ YENİDEN RAYLARDA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Ankara ile Arifiye (Sakarya) arasında yüksek hızlı trenlerin (YHT) durmadığı ara istasyonlardaki ulaşım ihtiyacını karşılayacak Boğaziçi Ekspresi'nin yeniden seferlerine başlayacağını bildirdi. Turhan, bakanlık olarak vatandaşların her türlü seyahat ihtiyaçlarını dikkatle takip ettiklerini ve sadece YHT'ler değil, konvansiyonel hatlarda da yeni trenlerle yeni hizmetler başlattıklarını söyledi. Boğaziçi Ekspresi'nin sefer saatlerine ve yolculuk süresine ilişkin de bilgi veren Turhan, "Gündüz işletilecek Boğaziçi Ekspresi ile seyahat süresi yaklaşık 6 saat olacak. Ankara'dan saat 08.15'te kalkacak tren, Arifiye'ye 14.27'de varacak. Arifiye'den ise 15.30'da hareket edecek tren, Ankara'ya 21.34'te ulaşacak.

AKDENİZ SAHİL YOLU AKILLANIYOR

TURHAN, AKILLI YOL PİLOT UYGULAMASI KAPSAMINDA AKDENİZ SAHİL YOLU'NUN 505 KİLOMETRELİK KESİMİNDE FİBER OPTİK ALTYAPININ TAMAMLANDIĞINI BİLDİRDİ.



Turhan,
“Karayollarımızı
15 bin kilometrelik
fiber optik kablo ile
çok akıllı hale getirmek
için planlarımızı
yaptık.” diye
konuştu.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, ulaşımın her aşamasına iletişimin de ortak olmasıyla akıllı ulaşım sistemlerinin insan hayatına girdiğini söyledi. Bilişim destekli ulaşım altyapısının artık dünyada gelişmiş ülkelerce kullanılmaya

başlandığını belirten Turhan, söz konusu akıllı yollar sayesinde sürüş konforunun artmasının yanı sıra trafik güvenliğinin önemli ölçüde sağlandığını anlattı. Yol, araç ve yolcu arasında karşılıklı iletişimin sağlanmasıyla ortaya çıkan “akıllı ulaşım sistemleri”nin

Türkiye’de etkin kullanılabilmesi ve yurt geneline yaygınlaştırılmasını planladıklarını altını çizen Turhan, “Karayollarımızı 15 bin kilometrelik fiber optik kablo ile çok akıllı hale getirmek için planlarımızı yaptık.” diye konuştu.

“FİBER ALTYAPI KURULUMU TAMAMLANDI”



Akıllı yol hedefleri çerçevesinde 5 bin kilometreye yakın yolun planlamasını yaptıklarını dile getiren Turhan, “Akıllı Yol Pilot Uygulaması olarak başlatılan Akdeniz Sahil Yolu’nun 505 kilometrelik kesiminde fiber optik altyapı tamamlandı. Bu kapsamda kurulacak sistemlerin yönetiminin yapılacağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının

yapımı da tamamlandı.” bilgisini paylaştı. Bakan Turhan, merkez ve sahaya kurulacak sistem bileşenlerinin birbirleriyle haberleşmesini sağlayacak 505 kilometrelik karayolu ağına fiber optik kablo kurulumunun da bitirildiğini vurguladı. Turhan, 2020’de merkez ve saha bileşenlerinin yapım ihalesine çıkmayı planladıklarını

aktararak, Türkiye’nin merkez ve saha bileşenlerinin de tamamlanmasından sonra akıllı yoluna kavuşmuş olacağını altını çizdi. Akıllı ulaşım altyapısının getirilerini kent içinde de sağlayabilmek için benzerlerini şehirlerde de kurduklarını anımsatan Turhan, böylece şehirleri akıllı hale getirdiklerini sözlerine ekledi.



TURHAN: SİBER TEHDİTLERİN KARŞISINDAYIZ

BUGÜNE KADAR ULUSAL VE ULUSLARARASI 5 SİBER GÜVENLİK TATBİKATI DÜZENLENDİĞİNİ BELİRTEN TURHAN, "SİBER TEHDİTLER KARŞISINDA YERİMİZİ ALDIK." DEDİ.



"ALTYAPILAR DAHA FAZLA HEDEF OLMAYA BAŞLADI"



Turhan, nesnelerin interneti, büyük veri ve yapay zeka gibi kavramların insan hayatında daha fazla yer edindiğini belirterek, giderek daha fazla bilgi ve iletişim teknolojilerine bağlı hale gelen altyapıların siber saldırganların daha fazla hedefi olduğunu söyledi. Siber saldırganların, siber uzayda günden güne daha karmaşık, etki seviyesi artan küresel ölçekli faaliyetler yürüttüğünü anlatan Turhan, "Bu durum bireylerin, kurumların, hatta aynı anda birden fazla ülkenin etkilenmesine neden oluyor. Bu bakımdan siber güvenlik konusunun ciddiye alınması gerekiyor. Aynı zamanda siber güvenlikte oluşabilecek güvenlik zaafını saldırganların gözüyle görmeye çalışıp önceden tedbir almak çok büyük önem taşıyor." diye konuştu. Bugüne kadar ulusal ve uluslararası 5 siber güvenlik tatbikatı düzenlendiğini belirten Turhan, Uluslararası Siber Kalkan 2019 Tatbikatı'nın, olay müdahale kabiliyetlerinin ve hazırlık seviyelerinin artırılması, siber risklerin ve etkilerinin ortak anlayışla ele alınması ve siber tehditlerin azaltılması adına önemli olduğunu kaydetti.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunda (BTK) düzenlenen Uluslararası Siber Kalkan 2019 Tatbikatı'nın açılışına katıldı. Açılışta yaptığı konuşmada, 17 ülkeden 19 takımın yarışacağı ve 87 katılımcıyla icra edilecek tatbikatın 2 gün boyunca devam edeceğini ifade eden Turhan, "Bu süre içinde katılımcı ülkelerden oluşan takımlar zafiyetleri ve zararlı yazılımları tespit edip gerekli önlemleri en hızlı şekilde alabilmek için zamana karşı amansız bir mücadele sergileyecekler." diye konuştu. Bakan Turhan, yerli ve milli kavramlarının çok değerli olduğuna işaret ederek, "Bakanlık olarak sektör paydaşlarını da işin içine dahil ederek, teknolojiyi mümkün olan en yüksek ölçüde yerli ve milli imkanlarla üreten ülkelere bir olma yolundayız. Katma değeri yüksek, yenilikçi çalışmalar yürütüyoruz." ifadesini kullandı. Türkiye'de genişbant abone sayısının 75,3 milyona ulaştığını, genişbant penetrasyon oranının %92 civarında olduğunu vurgulayan Turhan, mobil genişbant internet abone yoğunluğunun ise yüzde 75 seviyesine yükseldiğini kaydetti. Ülke genelinde yaklaşık 45 milyon e-Devlet kullanıcısının bulunduğu altını çizen Turhan, e-Devlet üzerinden 636 kuruma ait 5 binin üzerinde hizmetin sunulduğunu anlattı.



BAKAN TURHAN, MALEZYA BAKANI FOOK İLE GÖRÜŞTÜ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Malezya Ulaştırma Bakanı Anthony Loke Siew Fook ile görüşti. Görüşme öncesi açıklama yapan Bakan Turhan, Malezya ile 2,5 milyar dolara yakın dış ticaret hacminin olduğunu söyledi. Malezya ile iş birliğini daha ilerilere taşımak arzusunda olduklarını dile getiren Turhan, bunun için ellerinden geleni yapacaklarını vurguladı. Bakan Turhan, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Berhad Malezya Havalimanı Holding ile yıllardır süren iş birliğinin bulunduğunu anımsatarak, "Değerli mevkidaşımla bugün, ulaştırma ilişkilerimizi ele alacağız. Özellikle Sabiha Gökçen Havalimanı temelinde sivil havacılık ilişkilerimiz hakkında görüş alışverişinde bulunacağız." diye konuştu. Malezya Ulaştırma Bakanı Fook da Türkiye ve Malezya'nın bölgede iki önemli ortak olduğunu anlattı. Fook, "Uluslararası platformlarda da duruşumuz ve görüşümüz birbirine benziyor ve çoğu zaman birbirimizi destekliyoruz. Bundan da büyük bir memnuniyet duyuyoruz." dedi.



BAKAN TURHAN BAKUTEL 2019'A KATILDI

BAKAN TURHAN, TÜRKİYE İLE AZERBAYCAN ARASINDA İLETİŞİM ALANINDAKİ İLİŞKİLERİN EN ÜST DÜZEYDE DEVAM ETTİĞİNİ KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de, 25. Uluslararası Telekomünikasyon, İnovasyon ve Yüksek Teknolojiler Fuarı'nın (BAKUTEL 2019) açılışına katıldı. Azerbaycan Ulaştırma, İletişim ve Yüksek Teknolojiler Bakanı Ramin Guluzade, İran İletişim ve Enformasyon Teknolojileri Bakanı Muhammed Cevad Azeri Jahromi ile fuarı gezen Turhan, yetkililerden bilgi aldı. Bakanlar, Türksat, PTT ve Türk Telekom gibi şirketlerin yer aldığı Türkiye standını da ziyaret etti.

Bakan Turhan, gazetecilere yaptığı açıklamada, Türkiye ile Azerbaycan arasındaki iletişim alanındaki ilişkilerin en üst düzeyde devam ettiğine dikkati çekerek, "Karşılıklı olarak elektronik imzaların tanınması konusunda gerekli hazırlıklar tamamlandı. Bundan sonra Azerbaycan ile Türkiye arasındaki işlemlerin çok daha hızlı şekilde yapılma fırsatı sunulacak." ifadelerini kullandı.

"AZERBAYCAN'IN BAŞARILARINDAN MEMNUNİYET DUYUYORUZ"

Bakan Turhan, temasları kapsamında Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ile de görüşti. Aliyev, BAKUTEL 2019'un açılışına Türkiye'nin bakan düzeyinde katılım sağlamasından dolayı memnun olduğunu söyledi. Türkiye'de teknolojik gelişmelerin çok hızlı ilerlediğini açıklayan Aliyev, "Biz bunu izliyoruz ve buna seviniyoruz. Ortak bilimsel araştırmalar iş birliğimizi daha da güçlendirecek. Kısacası, daha yapacak çok işimiz var. Tüm bu işleri TANAP, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu gibi zamanında faaliyete geçireceğimizden eminim." şeklinde konuştu. Bakan Turhan da Azerbaycan'ın başarılarından memnuniyet duyduklarını belirtti.



YERLİ VE MİLLİ 5G SİSTEMLERİNİN DEMOLARI TANITILDI

SAYAN, TÜRKİYE'DE SON DÖNEMLERDE 5G'YE YÖNELİK ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR YÜRÜTÜLDÜĞÜNÜ BELİRTEREK, "UÇTAN UÇA YERLİ VE MİLLİ 5G HABERLEŞME ŞEBEKESİ PROJESİ İLE 5G TEKNOLOJİSİNE ÖZEL KRİTİK ŞEBEKE DONANIM VE YAZILIMLARI GELİŞTİRİLİYOR." DEDİ.



Uçtan Uça Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi kapsamında Türk Telekom Genel Müdürlüğü'nde çalıştay gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, çalıştayda katılımcılara hitap etti. Sayan, Türkiye'de son dönemlerde 5G'ye yönelik önemli çalışmalar yürütüldüğünü belirterek, "Uçtan Uça Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi ile 5G teknolojisine özel kritik şebeke donanım ve yazılımları geliştiriliyor." dedi. Sayan, 4.5G ile getirilen yükümlülüklerin başlangıç olduğuna dikkati çekerek, asıl hedefin 5G teknolojisine ilk geçen ülkelerden birinin Türkiye olması ve 5G şebeke ekipmanlarının önemli bir kısmının yerli kaynaklarla üretilmesi olduğunu bildirdi. Sayan, proje kapsamında geliştirilen radyolink ekipmanlarının tasarımının tamamlanarak Mart 2020'de canlı şebekede test edilebilecek ve gelecek yılın haziran ayında şebekelerde kullanılabilecek duruma geleceği bilgisini verdi. HTK tarafından yürütülen 5G projesine ULAK AŞ'nin de dahil olduğuna işaret eden Sayan, oluşan bu sinerji ve güç birliğiyle hedeflere en kısa zamanda ulaşılabileceğini söyledi.

DİJİTAL İPEKYOLU, İLETİŞİME YENİ BİR BOYUT KAZANDIRACAK



BAKAN YARDIMCISI SELİM DURSUN, ÇİN'İN KUŞAK VE YOL PROJESİ'NİN, AVRASYA BÖLGESİNDE KURMAYI HEDEFLEDİĞİ DEVASA ALTYAPI AĞININ YANI SIRA ULAŞTIRMA VE ENERJİ GİBİ ALANLAR İÇİN DE HAYATİ ÖNEM TAŞIDIĞINI İFADE ETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin (TÜSİAD) "Çin'i Anlamak, Çin ile İş Yapmak" başlıklı konferansın açılışında konuştu. Dursun, yaptığı konuşmada, ekonominin çekim merkezinin açık ve net bir şekilde dünya coğrafyasında doğuya kaydığını ve bu kayışın ulaştırma ve lojistik hizmetlerine olan talebi de giderek artırdığını dile getirdi. Çin'in Kuşak ve Yol Projesi'nin Avrasya bölgesinde kurmayı hedeflediği devasa altyapı ağının yanı sıra ulaştırma ve enerji gibi alanlar için de hayati önem taşıdığını vurgulayan Dursun, şunları söyledi: "Türkiye, dünyanın en büyük ihracatçısı olan Çin için Avrupa pazarına ulaşma yolunda 3 kıtanın kesişim noktasında transit geçiş olanağı sağlaması açısından önemli bir konumda. Çin Halk Cumhuriyeti ile bizim siyasi, ekonomik ve sosyal ilişkilerimizi her alanda geliştirme düşüncesinde olduğumuzu da belirtmek isterim."



KARAİSMAİLOĞLU, 2. ULUSAL TÜNELCİLİK KONGRESİ'NDE KONUŞTU

BAKAN YARDIMCISI ADİL KARAİSMAİLOĞLU TEKNOLOJİNİN TÜM DONANIMLARINA SAHİP, KONFORLU 487 KM UZUNLUĞUNDA 378 TÜNELİMİZİN BULUNDUĞUNU BELİRTTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Adil Karaismailoğlu, 2. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi ve Sergisi'ne katıldı. Burada yaptığı konuşmaya Kongre'nin ve serginin düzenlenmesine vesile olan Yollar Türk Milli Komitesi'ne teşekkürlerini ileterek başlayan Karaismailoğlu, ulaştırma ağlarının yüksek standartlarda tesis edilmesinin küresel ticaret noktasında hayati önem arzettiğini belirterek, "Ulaştırma, haberleşme ve altyapı alanlarında bugüne kadar 757 milyar TL'nin üzerinde para harcadık. Yani coğrafi üstünlüğümüzü, stratejik avantajlarımızı; bölünmüş yollarla, otoyollarla, tünellerle, köprülerle, hava ve deniz limanlarıyla, demiryollarıyla, raylı sistemlerle kelimenin gerçek anlamında adeta taçlandırdık." şeklinde konuştu. Teknolojinin tüm donanımlarına sahip, konforlu 487 km uzunluğunda 378 tünelimizin bulunduğunu belirten Karaismailoğlu, Bakanlık olarak metro, yüksek hızlı tren ve karayolu tünellerini içeren büyük projelerinin bulunduğunu anlattı.

SİNAN GÜLER ÖZEL KALEM MÜDÜRÜ OLDU

Lisans Eğitimi Ankara Üniversitesi İletişim Fakültesi Radyo, Televizyon, Sinema Bölümü'nde tamamlayan Sinan Güler, Yüksek Lisansını Gazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Radyo, Televizyon, Sinema Bölümünde yaptı. Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde Milletvekili Danışmanlığı yapan Güler, sırasıyla Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Başbakanlık ve Cumhurbaşkanlığı'nda çeşitli görevlerde bulundu. Güler, son olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda Özel Kalem Müdürü olarak görevlendirildi.



UYGUN: 2020'DE 300 TREN ORTA KORİDORU KULLANACAK

Türkiye, Tek Kuşak Tek Yol Projesi kapsamında canlandırılması hedeflenen Çin ile Avrupa arasındaki en hızlı demiryolu rotasını oluşturan Orta Koridor için görüşmelere devam ediyor. TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun bir dizi görüşmelerde bulunmak üzere gittiği Çin'in Xi'an kentinde projenin son durumu hakkında açıklamada bulundu. Yaptığı açıklamada Uygun, çok önemli görüşmeler gerçekleştirdiklerini belirterek, "Özellikle önümüzdeki yıl, 6 Kasım 2019'da uğurladığımız yük treninin devamının gelebilmesi için antlaşmalar yaptık. Yaklaşık 300 tren ile 2020 yılı içerisinde bu taşımaları devam ettireceğiz, devamında da 3 ila 4 yıl içerisinde 1000 tren ve üzerine çıkmayı hedefliyoruz." dedi.

DENİZ EMNİYETİ ÇALIŞTAYI TEKİRDAĞ'DA GERÇEKLEŞTİ

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) ve Akdeniz Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi'nin (REMPEC) katkılarıyla Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (Tekirdağ) yerleşkesinde eğitim, çalıştay ve tatbikat düzenlendi. Düzenlenen çalıştaya, acil müdahale firmaları, kimyasal elleçleyen liman işletmecileri ile kamu ve özel sektörden 50'nin üzerinde kişi katıldı.



TEKNİK ÇALIŞMALAR KAPSAMINDA NELER YAPILDI?

- Kanalin geçebileceği 5 koridor üzerinde yıllarca süren çalışmalar sonucunda Küçükçekmece-Sazlıdere-Durusu koridorunda karar kılındı.
- Tsunamiyle ilgili parametreler belirlendi, Marmara ve Karadeniz'de oluşabilecek tsunami etkilerinin kayıtlı tüm verileri çerçevesinde detaylı çalışmalar yapıldı.
- Boğaziçi ve ODTÜ gibi Türkiye'nin en iyi üniversitelerinden alanında uzman öğretim üyeleri ve uluslararası firmalarla çalışıldı.
- ÇED için de ilgili kurum ve kuruluşlardan ayrıca vatandaşlardan görüşleri alındı.
- Projenin sorunsuz hayata geçirilebilmesi için 9 yıldır her türlü mühendislik tedbirlerinin yanı sıra şehirleşme ve çevresel etkiler masaya yatırıldı.

“KANAL İSTANBUL” BOĞAZ’I KAZALARDAN KURTARACAK

TURHAN, KANAL İSTANBUL PROJESİ’NİN YAPILMASININ, ARTAN GEMİ TRAFİĞİ NEDENİYLE İSTANBUL BOĞAZI’NIN GELECEĞİ İÇİN ZARURET HALİNİ ALDIĞINI SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Kanal İstanbul’un dünyanın en büyük projelerinden biri olacağını dile getirerek, “Kanal İstanbul Projesi de ülkemiz ve İstanbullu vatandaşlarımız için büyük öneme sahiptir.” dedi. Turhan, şu anda 25 bin gemi kapasitesi bulunan İstanbul Boğazı’nda her yıl ortalama 40-42 bin gemi trafiği olduğuna işaret ederek, Boğaz’ı kullanacak gemilerin neredeyse bir hafta beklemek durumunda kaldıklarını, güvenliğini sağlamak amacıyla da gemileri kılavuz ve römorklarla geçirdiklerini bildirdi. Artan gemi trafiği nedeni ile Kanal İstanbul Projesi’nin yapılmasının, İstanbul Boğazı’nın geleceği için artık zaruret halini aldığını söyleyen Turhan, “Kanal İstanbul, sadece bugünün değil yarının da projesidir. Kanal İstanbul, İstanbul Boğazı’nı kazalardan kurtaracak projedir.” şeklinde konuştu. Turhan, İstanbul Boğazı’ndan petrol başta olmak üzere geçen tehlikeli yük miktarının 150 milyon tonu aştığı, küresel petrol ticaretinin önemli bölümüne Karadeniz ve Marmara Denizi’nin ev sahipliği yaptığı bilgisini vererek, “Kanal İstanbul’la İstanbul Boğazı’nın gemi trafik yükünü azaltmakla kalmayacağız. İstanbul Boğazı’nda tehlikeli madde taşıyan gemilerden dolayı oluşabilecek riskleri de minimize edeceğiz. Ayrıca İstanbul Boğazı’ndan beklemeden geçmek isteyen gemi ve tankerler için de alternatif oluşturacağız. Uluslararası yük taşıyan gemiler, ücreti karşılığında Kanal İstanbul’u kullanabilecek.” dedi.

İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLLERİ İMZALANDI

Turhan, güzergahtaki kurum kuruluşlara ait altyapı tesisleri ile projenin mütemmimi olan liman, yat limanı, kıyı tesisleri, işletme tesisleri gibi yapıların kavramsal çalışmalarının tamamlandığını söyledi. Kanal İstanbul Projesi ile ilgili çalışmaların son aşamaya geldiğini belirten Bakan Turhan, güzergahta, mevcut ve planlanan diğer kurumlara ait projelerle ilgili görevlerin belirlenmesi ve yerine getirilmesi için Bakanlıklar ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) arasında da iş birliği protokolü imzalandığını sözlerine ekledi.