

GÖLLER EKSPRESİ YENİDEN RAYLARDA

AKDENİZ İLE EGE'Yİ BİRBİRİNE RAYLARLA BAĞLAYAN GÖLLER EKSPRESİ, İSPARTA İLE İZMİR ARASINDA YENİDEN SEFERE BAŞLADI. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI CAHİT TURHAN, VATMAN KOLTUĞUNA OTURDUĞU TRENİ YAKLAŞIK 2 KİLOMETRE SÜRDÜKTEN SONRA İSPARTA GARI'NDA VATANDAŞLARI SELAMLADI. EKSPRES İLE İSPARTA-İZMİR ARASI YOLCULUK ORTALAMA 8.5 SAAT SÜRECEK. 262 YOLCU KAPASİTELİ TREN, HER GÜN KARŞILIKLI SEFER YAPACAK.

s: 10-11



ULAŞTIRMA



SAYI: 39

BÜLTENİ

EKİM 2019

UA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



TURHAN'DAN GSM OPERATÖRLERİNE TALİMAT S: 03

DEMİRYOLU AĞI ÜLKEYİ SARACAK S: 04

KIYILARDAKİ GEMİLERE 24 SAAT TAKİP

ULUSAL VE ULUSLARARASI BOYUTTA DENİZ KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALEDE BÜYÜK ÖNEMİ OLAN ULUSAL DENİZCİLİK VE ACİL MÜDAHALE MERKEZLERİNDE (UEM) MARMARA DENİZİ'NİN KUZEYBATISINI DENETLEYECEK, MARMARAEREĞLİSİ UDEM AÇILDI. TURHAN, OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMLERİ İLE TÜM TÜRKİYE KIYILARINDAKİ GEMİLERİ 24 SAAT İZLEYEREK, DENİZ TRAFİĞİNİ VE GÜVENLİĞİNİ KONTROL EDEBİLDİKLERİNİ AÇIKLADI.



s: 8/9



SAYAN: MİLLİ ÜRETİM ZORUNLUDUR

KARAİSMAİLOĞLU, ANKARA-SİVAS YHT HATTINI İNCELEDİ



İSKURT ÇİN SİBER UZAY İDARESİ HEYETİ İLE BİR ARAYA GELDİ

s: 14-15

AİRBUS A400 M TÜRKİYE'DE GÜÇLENDİRİLECEK

BAKAN TURHAN, AIRBUS RETROFIT SÖZLEŞMESİ İLE A400M UÇAKLARININ ARTIK TÜRKİYE'DE REVİZE EDİLECEĞİNİ BELİRTEREK "AMACIMIZ SAVUNMA SANAYİNDE DİŞA BAĞIMLILIĞI EN AZA İNDİRMektir." DEDİ.

s: 16



BAKAN TURHAN'DAN "ENGELSİZ ULAŞIM" MESAJI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Çocukları Dinleyelim Hayatlarını Değiştirelim Projesi" kapsamında Ankara YHT Garı'ndan 24 engelliye Eskişehir'e yolcu etti. Bakan Turhan, Türkiye'de tüm ulaşım sistemlerinden engelli vatandaşların faydalanması için gerekli her türlü tedbiri aldıklarını, bunlarla ilgili düzenlemeler ve yatırımlar yaptıklarını söyledi. Engellilerin toplum içinde yer almaları için ulaşım araçlarında teknik donanımları hayata geçirdiklerini dile getiren Turhan, bu kişilere yönelik teşvik edici indirimleri de yaptıklarını bildirdi. Engellilere yönelik yapılan projelerin devam edeceğini söyleyen Turhan, "Biz engelli vatandaşlarımızı hiçbir zaman yalnız bırakmayacağız ve onların elinden tutmaya devam edeceğiz." dedi.

BAKAN TURHAN, DİN GÖREVLİLERİYLE BİR ARAYA GELDİ

BAKAN TURHAN, DİN GÖREVLİLERİNİN İSLAM MEDENİYETİNE BÜYÜK KATKI SAĞLADIĞINI İFADE ETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan Camiler ve Din Görevlileri Haftası nedeniyle Diyanet İşleri Başkanlığı'nda düzenlenen etkinliğe katıldı. Programda konuşan Bakan Turhan, cennete giden yolun mescitlerden geçtiğini söyledi. İslam dininde caminin merkezi bir konumda olduğunu dile getiren Turhan, "İslam medeniyetinin yükselmesi cami merkezli olmuştur. O nedenle hiçbirimiz camileri, sadece namaz kılıp dağıldığımız bir ibadet mekânı olarak görmeyiz. Camiler, geçmişten günümüze sosyal hayata şahitlik eden, Müslümanların hayat bulduğu, mümin yüreklerin yükselen ezan sesleriyle kemale erdiği kutlu yerlerdir." diye konuştu.

BAKAN TURHAN'DAN CUMHURİYET BAYRAMI MESAJI

Bakan Turhan, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla yaptığı açıklamada, "Cumhuriyetimizin ilanının 96'ncı yıldönümü olan bugünü büyük bir sevinç ve gururla kutluyor, milletçe bu heyecanı paylaşıyoruz. Aziz milletimizin bayramı kutlu olsun. Demokrasi kültürümüzle, hukuk devleti kimliğimizle, her gün çoğalan gücümüz ve birikimimizle; ülkemizin, bölgesinin demokrasiyle parlayan bir yıldızı olduğu bir gerçektir. Bölgemizde yaşanan büyük gerilimler ve belirsizlikler, Türkiye'de sahip olduğumuz devlet geleneğimizin, demokrasi kültürümüzün ve güçlü toplumsal dokumuzun ne kadar önemli olduğunu hepimize her an hatırlatmaktadır." dedi.

TURHAN'DAN GSM OPERATÖRLERİNE TALİMAT

BAKAN TURHAN, 26 EYLÜL'DEKİ İSTANBUL DEPREMİNİN ARDINDAN GSM OPERATÖRLERİ İLE GÖRÜŞEREK, İLETİŞİM ALTYAPISININ HER TÜRLÜ DURUMA HAZIRLIKLIL OLMASI NOKTASINDA KAPASİTENİN ARTIRILMASI TALİMATI VERDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Türkiye'nin deprem kuşağında olması nedeniyle depremle yaşamanın öğrenilmesi ve olası sarsıntılara her an hazırlıklı olunması gerektiğini ifade etti. Bu nedenle her tüneli, köprüyü, yapıyı deprem faktörünü ön planda tutarak yaptıklarını anlatan Turhan, Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi köprüleri gibi dev yapıların her türlü rüzgâr etkisine dirençli inşa edilmesinin yanı sıra çok şiddetli depremlere dayanıklı yapıldıklarını da söyledi.

Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprülerinin yaklaşık 2 bin 500 yılda bir meydana gelebilecek çok şiddetli depremde bile ayakta kalarak, servis verebilecek şekilde tasarlanarak yapıldığının altını çizen Turhan, 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet köprülerinin ise güncel şartnamelere göre yapılan sismik ve yapısal güçlendirme çalışmalarıyla Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprüleriyle eşdeğer sismik dayanıklılığa ulaştırıldığını kaydetti.

"KAPASİTE 175 MİLYONA ÇIKARILACAK"

Turhan, İstanbul'da yaşanan deprem sonrasında, hem İstanbul'a hem de Marmara'ya yönelik yoğun çapta arama trafiği yaşandığını anımsatarak, "GSM operatörlerine iletişim altyapısının her duruma hazırlıklı olunması noktasında, kapasitenin artırılması talimatı verildi." dedi. 3 operatörün toplam 118 milyon kişinin aynı anda haberleşme kapasitesi olduğunu açıklayan Turhan, bu kapasitenin 175 milyona çıkarılmasının hedeflendiğini duyurdu.

GSM OPERATÖRLERİNE MÜJDE



Turkcell'in 25'inci yılı etkinlikleri kapsamında başkent Ankara'da özel bir resepsiyon düzenledi. Resepsiyona, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ile Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli de katıldı. Programda konuşan Turhan, sektörün önünü açacak yasal düzenlemeleri de hayata geçirdiklerini belirtti. Bu sayede Türkiye'nin internet ve mobil iletişim alanında çok önemli bir noktaya ulaştığını vurgulayan Turhan, "Daha önce ortak altyapıyla ilgili bir protokol imzaladık. Yakın zamanda ise operatörlerin yüksek maliyet ve özellikle şehir içindeki altyapı çalışmalarında yaşadıkları sorunları ortadan kaldıracak bir mevzuat düzenlemesini hayata geçirecek adımlar atmaya planlıyoruz." dedi.





ANKARA-SİVAS

YHT HATTINDA

SONA GELİNİYOR

BAKAN TURHAN, 17 YILDA SADECE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI HİZMETLERİ İÇİN YAPILAN YATIRIM TUTARININ 750 MİLYAR LİRANIN ÜZERİNDE OLDUĞUNU AÇIKLADI.



BAKAN TURHAN, SİVAS VALİLİĞİ'Nİ ZİYARET ETTİ

Sivas-Ankara karayolunun Köklüce mevkiindeki YHT şantiyesindeki incelemenin ardından valilik makamına geçen Turhan, şeref defterini imzaladı. Vali Salih Ayhan, Turhan'a Sivas Kongresi'nin 100. yılı anısına hazırlanan pulu takdim etti. Sivas Milletvekili Mehmet Habib Soluk da Turhan'a, Sivas ile ilgili hazırlanan kitap setini hediye etti.

Sivas-Ankara karayolunun Köklüce mevkiindeki yüksek hızlı tren şantiyesinde firma yetkilileriyle bir araya gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, burada gazetecilere, yüksek hızlı tren çalışmaları hakkında açıklamalarda bulundu. Bakan Turhan, Ankara-Sivas YHT Hattı Projesi hakkında yetkililerden bilgi aldıklarını ifade ederek, "Hedefimiz Ankara'yı Sivas'a YHT ile bağlamak. Çalışmalar planladığımız şekilde devam ediyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın da kamuoyuna açıkladığı gibi önümüzdeki Ramazan Bayramı'ndan önce hattı hizmete almayı planlıyoruz. Çalışmalarımızda bir sorun, sıkıntı görünmüyor." dedi. Hükümetin hızlı tren ve yüksek hızlı trenle ilgili çalışmalara özel önem verdiğini anlatan Turhan, Ankara-İzmir, Bursa-Osmaneli, Mersin-Gaziantep, Karaman-Yenice hattında da çalışmaların devam ettiğini söyledi. Bakan Turhan, proje çalışmaları devam eden hatlarla ilgili, "Sivas-Malatya-Elazığ hattı, Antep-Urfa-Diyarbakır hattı, Eskişehir-Afyonkarahisar-Antalya hattı proje çalışmalarımız da devam etmektedir. Samsun-Kırıkkale, Kırıkkale-Aksaray-Konya ve Konya-Antalya hattındaki proje çalışmalarımızı da yürütmekteyiz. Temeli atılan İstanbul-Kapıkule, Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattında da Çerkezköy-Kapıkule arasında çalışmalara başladık." ifadelerini kullandı.

DEMİRYOLU AĞI ÜLKEYİ SARACAK

Bin 889 kilometre YHT, bin 786 kilometre HT ve 429 kilometre konvansiyonel olmak üzere toplam 4 bin 104 kilometre yeni demiryolu hattı yapım çalışmalarının devam ettiği bilgisini veren Turhan, 152 kilometrelik HT hattının yapımının ise ihale aşamasında olduğunu kaydetti. Konya-Karaman hattının devamı niteliğindeki 245 kilometrelik Karaman-Niğde (Ulukışla)-Mersin (Yenice) etabının Karaman-Ulukışla kesiminde inşaat çalışmalarının sürdüğünü

ifade eden Turhan, projenin 2022'de tamamlanmasının öngörüldüğünü söyledi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Türkiye genelinde şehirlerarasındaki mesafeleri kısaltmak ve insan hayatını kolaylaştırmak amacıyla bin 889 kilometre yüksek hızlı tren (YHT), bin 786 kilometre hızlı tren (HT) ve 429 kilometre konvansiyonel olmak üzere toplam 4 bin 104 kilometre yeni demiryolu yapım çalışmalarının devam ettiğini, 152 kilometrelik hızlı tren hattının yapımının da ihale aşamasında olduğunu

bildirdi. Bakan Turhan, 2003 yılında 10 bin 959 kilometre olan toplam demiryolu ağının aradan geçen sürede %17 artarak 12 bin 803 kilometreye ulaştığını söyledi. O dönemde YHT hattı yokken bin 213 kilometre YHT hattının inşa edildiğini ifade eden Turhan, "10 bin 959 kilometre olan konvansiyonel hat uzunluğunun da %6 artırılarak 11 bin 590 kilometreye çıkardık. Hedefimiz belli; yüksek hızlı ve hızlı demiryolu başta olmak üzere demiryolu ağı ile ülkemizi sarmak." dedi.

4. ULUSLARARASI KARAYOLLARI, KÖPRÜLER VE TÜNELLER İHTİSAS FUARI
4TH INTERNATIONAL ROADS BRIDGES AND TUNNELS FAIRULAŞTIRMAYA
750 MİLYAR TL
YATIRIM

BAKAN TURHAN, 17 YILDA SADECE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI HİZMETLERİ İÇİN YAPILAN YATIRIM TUTARININ 750 MİLYAR LİRANIN ÜZERİNDE OLDUĞUNU AÇIKLADI.



Bakan Turhan, 4. Uluslararası Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı'nın açılışına katıldı. Ulaşımın tüm modlarında çok önemli mesafeler kat ettiklerinin altını çizen Turhan, Marmaray ve Gebze-Halkalı Banliyö Hattı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul Havalimanı, Osmangazi Köprüsü ve İstanbul-İzmir Otoyolu, Avrasya Tüneli gibi dev projelerin ülkeye çağ atlatıp, uluslararası arenada gücüne güç kattığını, yol, otoyol, köprü, tünel gibi çalışmaların ise bunların ana omurgasını oluşturduğunu ifade etti.

“ULAŞTIRMAYA 17 YILDA 750 MİLYAR LİRA”

Turhan, son 17 yılda sadece ulaştırma ve altyapı hizmetleri için 750 milyar liranın üzerinde harcama yaptıklarına dikkati çekti. Bu süreçte karayolları üzerinde yapılan yük ve yolcu taşımacılığındaki gelişimin adeta devrim niteliğinde olduğuna dikkati çeken Turhan, 6 bin 101 kilometre olan ve sadece 6 ili birbirine bağlayan bölünmüş yol ağının, bugün 27 bin kilometrenin üzerine çıkarak 77 ili birbiriyle bağlar hale geldiğini söyledi. Turhan, bin 714 kilometre olan otoyol ağının son 17 yılda bin 322 kilometre artarak 3 bin 36 kilometreye çıktığını, konforlu ulaşım ve uzun ömürlü yollar için 68 bin 229 kilometrelik karayolu ağının yüzde 38'inin BSK standartlarına ulaştırıldığını bildirdi.

BTK'DA 275 BİN
TON YÜK TAŞINDI

BAKAN TURHAN, AVRUPA İLE ORTA ASYA, ÇİN VE ORTA DOĞU AKSININ EN EKONOMİK VE EN GÜVENLİ ROTASI OLAN BTK HATTI'NDA İKİ YILDA 275 BİN TON YÜK TAŞINDIĞINI AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın hizmete alınmasının yıl dönümü dolayısıyla açıklamalarda bulundu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 30 Ekim 2017'de hizmete açılan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Hattı'ndan taşınan yükün iki yılda 275 bin tonu bulduğunu kaydeden Turhan, hattın, Avrupa ile Orta Asya, Çin ve Orta Doğu aksını en ekonomik, en güvenli ve en elverişli rota haline getirdiğine işaret ederek, BTK Demiryolu üzerinden Kazakistan ile Türkiye arasında 4 bin 700 kilometrelik mesafede yapılan taşımacılığın, Hazar Denizi'nin durumuna göre 180 saatte tamamlandığını anlattı. Turhan, Avrupa ülkelerine, Orta Asya Türk Cumhuriyetlerine ve Orta Doğu ülkelerine uluslararası blok yük trenleri işleten TCDD Taşımacılık'ın, BTK üzerinden Rusya, Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Kazakistan, Tacikistan ve Çin'e yük taşımacılığı gerçekleştirdiğini belirtti. Turhan, BTK Hattı üzerinden yıllık orta vadede 3 milyon ton, uzun vadede 6,5 milyon ton yük taşınmasını hedeflediklerini sözlerine ekledi.



Bakan
Mehmet

Cahit Turhan, mobil
hizmetlerde abone
sayısının yılın ikinci çeyreği
sonu itibarı ile 81,6 milyona,
nüfusa göre mobil abone
yaygınlığının ise 99,5'e
yükseldiğini
kaydetti.

MOBİL ABONE SAYISI 81,6 MİLYONA YÜKSELDİ



Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından yılın ikinci çeyreğine ilişkin hazırlanan "Türkiye Elektronik Haberleşme Sektörü 3 Aylık Pazar Verileri Raporu" ışığında, sektöre yönelik değerlendirmede bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, hem yapılan yatırımlar hem de işletmecilerin elde ettikleri gelirler anlamında sektördeki büyüme ve gelişmenin memnuniyet verici olduğunu söyledi. Elektronik haberleşme sektöründe yer alan işletmecilerin yılın ikinci çeyreğinde elde ettikleri gelirin yılın ilk çeyreğine oranla artış göstererek yaklaşık 16,2 milyar liraya ulaştığı bilgisini veren Turhan, işletmeci gelirlerine Türk Telekom ve mobil operatörler özelinde bakıldığında 4 operatörün gelir toplamının yılın ikinci çeyreğinde 12,2 milyar lirayı aştığını dile getirdi. Sektörde yaşanan

gelir artışının yatırımları da olumlu etkilediğine dikkati çeken Turhan, yılın ilk çeyreğinde işletmeciler tarafından yapılan yatırımların toplam tutarı 2,1 milyar lirayken bu rakamın yılın ikinci çeyreğinde 2,8 milyar liranın üzerinde gerçekleştiğini vurguladı.

"4,5G ABONE SAYISI 73,4 MİLYONU AŞTI"

Söz konusu yatırımların 2,4 milyar liralık kısmının Türk Telekom ve mobil operatörler tarafından yapıldığına işaret eden Turhan, Bakanlık olarak hizmetlerin ülkenin tamamına en üst kalitede alınabilmesi için büyük çaba harcadıklarını söyledi. Turhan, özellikle mobil hizmetlerde abone sayısının artmaya devam ettiğini belirterek, "Mobil hizmetlerde abone sayısı 81,6 milyona, nüfusa göre mobil abone yaygınlığı ise yüzde 99,5'e yükseldi." dedi. Turhan, yılın

ilk yarısı sonunda 4,5G abone sayısının 73,4 milyonu aştığına dikkati çekerek, hem cihazı hem de SIM kartı uyumlu olduğu için bu hizmeti aktif kullanabilen abonelerin sayısının 43,6 milyonu bulunduğunu bildirdi.

"GENİŞBANT ABONE SAYISI 75,3 MİLYONA YÜKSELDİ"

Sabit ve mobil genişbant internet hizmetlerindeki gelişimin eğitimden sağlığa birçok alanda ilerlemeyi tetiklediğini ifade eden Turhan, 4,5G hizmetinin sağladığı çok daha hızlı mobil internet ve gelişen fiber altyapılar sayesinde hem mobil hem sabit genişbant abone sayısında artışın sürdüğünü söyledi. Turhan, yılın ikinci çeyreği sonunda toplam genişbant abone sayısının, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 5 artarak 75,3 milyona yükseldiğini bildirdi.

“ÜÇLÜ PİST” UYGULAMASI TÜRKİYE’DE

BAKAN TURHAN, ŞU ANDA DÜNYADA SADECE BİR ÜLKEDE UYGULANAN ‘ÜÇ PİSTE EŞ ZAMANLI İNİŞ’ UYGULAMASININ İSTANBUL HAVALİMANI’NDA HAYATA GEÇECEĞİNİ BİLDİRDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, İstanbul Havalimanı’nın iniş ve kalkış kapasitesini daha da artırmak amacıyla geleceğe yönelik planlamalar yaptıklarını belirterek, “Dünyada Amerika Birleşik Devletleri (ABD) dışında herhangi bir ülkede uygulanmayan ‘üç piste eş zamanlı iniş’ uygulamasının İstanbul Havalimanı’nda hayata geçirilmesi için çalışma başlattık.” dedi. İstanbul Havalimanı’nda yapımında sona yaklaşan 3’üncü paralel pistin gelecek yaz hizmete verilmesinin planlandığını ifade eden Turhan, “Üçlü paralel pist operasyonu” ile İstanbul Havalimanı’nın dünyanın en önemli birkaç merkezden biri haline geleceğini bildirdi. Turhan, başlangıçta üç pistin farklı kombinasyonlarda kullanılmasının planlandığına işaret ederek, “Trafik ağırlığına göre bazı pistler kalkış, bazı pistler iniş ya da iniş-kalkış amacıyla kullanılacak. Bu yöntemle saatlik iniş ve kalkış yapabilecek hava aracı sayısında önemli ölçüde artış sağlanacak. Uçuş emniyeti ilkesinden taviz verilmeden maksimum kapasiteyle etkin hava trafik akışı sağlanması ve taksit sürelerinin kısaltılması



için gerekli hava sahası tasarım çalışmaları tamamen milli imkanlar kullanılarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğümüz personeline yapılmıştır.” şeklinde konuştu. Uygulamanın hava ulaşımına önemli katkı sağlayacağını belirten Turhan, “İstanbul hava sahasında önemli değişiklikler yapılarak hayata geçirilecek uygulamanın çalışmaları, milli imkanlar kullanılarak DHMI Genel Müdürlüğünce gerçekleştiriliyor.” dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI 40 MİLYON YOLCU AĞIRLADI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, İstanbul Havalimanı’nda, açılışından bugüne kadar iç hatlarda 63 bin 856, dış hatlarda 188 bin 939 olmak üzere, toplamda 252 bin 795 uçak trafiği gerçekleştirildiğini aktardı.

Turhan, “İstanbul Havalimanı’nda, açılışından bugüne kadar iç hatlarda 9 milyon 872 bin 793, dış hatlarda 30 milyon 597 bin 252 olmak üzere, toplamda 40 milyon 470 bin 45 yolcuya hizmet verildi.” dedi.

İç hatta günlük ortalama 310, dış hatta ise 932 uçağın iniş kalkış yaptığı bilgisini veren Turhan, “İç hatta günlük ortalama 49 bin 51, dış hatta ise 152 bin 558 yolcu hizmet alıyor.” diye konuştu.



MARMARA DENİZİ'NİN KUZEYBATISI ARTIK DAHA GÜVENLİ

BAKAN TURHAN TÜRKİYE DENİZ SULARINDA GEMİ TRAFİĞİ AÇISINDAN EN RİSKLİ BÖLGENİN MARMARA DENİZİ'NİN KUZEYBATISI OLDUĞUNU BELİRTEREK, MARMARAEREĞLİSİ'NDE YAPIMI TAMAMLANAN, UDEM İLE BÖLGEDEKİ GEMİ TRAFİĞİNİN ÇOK DAHA GÜVENLİ OLACAĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Tekirdağ Marmaraereğlisi ilçesindeki Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nde (UDEM) düzenlenen tanıtım toplantısına katıldı. Turhan, konuşmasına, Suriye'nin kuzeyinde Barış Pınarı Harekati'nı gerçekleştiren Mehmetçiklere selam ederek başladı. Bakan Turhan, Türkiye'nin 8 bin 350 kilometre kıyı şeridi ve bulunduğu coğrafya özelliğiyle deniz taşımacılığında köprü olduğunu aktardı. Türkiye'nin uluslararası petrol taşıma yollarından biri üzerinde bulunuyor olması ve boğazlardan yılda yaklaşık 81 bin gemi geçiyor olmasının bazı riskleri de ortaya koyduğuna dikkati çeken Turhan,



“Bakanlık olarak denizlerimizde seyir, can ve mal emniyetini artırmak, deniz kazaları riskini azaltmak ve deniz çevresini korumak amacıyla önemli çalışmalar yürütüyoruz. Bu kapsamda, günümüz teknolojisine sahip birçok modern sistemi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam ediyoruz.” dedi. Deniz trafiğini anlık olarak izlemek ve yönlendirmek amacıyla kurulan Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri’nin 16 yıldır hizmet verdiğini belirten Turhan, “İzmit, İzmir, Mersin ve İskenderun körfezlerini kapsayan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri sayesinde de çok daha güvenli deniz trafiği sağlamış bulunmaktayız. Otomatik Tanımlama Sistemi ile de tüm Türkiye kıyılarındaki gemileri 24 saat izleyebiliyoruz.” şeklinde konuştu.

“MİLLİLEŞME HAMLESİ HIZLA DEVAM EDİYOR”

Uydu yardımlı arama kurtarma sistemlerinin gelecek yıllarda tamamen millileşmesine yönelik çalışmalara hız verdiklerinin altını çizen Turhan, “Gemilerimizin daha güvenli ve çevreye duyarlı işletilmesi amacıyla, deniz kirliliklerine en kısa zamanda ve en etkin biçimde müdahale etmek adına, geniş kapsamlı, ulusal acil müdahale sistemi kurmayı amaçlıyoruz.” dedi. Bakan



Programı kapsamında Turhan, Tekirdağ Valiliği ve Süleymanpaşa Belediyesi’ne de ziyaretlerde bulundu.

Turhan, sistem sayesinde deniz kirliliklerinin önlenmesi hususunda Çevre ve Şehircilik Bakanlığıyla yakın iş birliği içerisinde olduklarını dile getirdi. Acil müdahale sisteminin ilk adımının 2015’te inşa edilen Antalya Deniz Kirliliği Acil Müdahale Eğitim Merkezi olduğunu anımsatan Turhan, sistemin ikinci ve en önemli adımı olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi’nin açılışını gerçekleştirdiklerini belirterek, “Ülkemizin gemi trafiği açısından en riskli bölgesi olan Marmara Denizi’nin kuzeybatısında yer alan ve geniş lojistik imkânlara sahip olan UDEM, büyük deniz kirliliklerinde, koordinasyon ve operasyon merkezi olacaktır.” ifadesini kullandı.



“UDEM TEMİZ DENİZLER İÇİN ÖNEMLİ BİR ÜS OLACAK”

Turhan, UDEM’in, uluslararası geçerliliğe sahip bir eğitim merkezi olmasının yanında, yoğun petrol taşımacılığı yapan ülkelerin ilgili personelinin eğitimi için de cazibe merkezi olacağını dile getirdi. Merkezin, laboratuvar ve dalgalı test havuzu sayesinde hem acil müdahale

ekipmanlarının hem de diğer denizcilik ekipmanlarının testlerinin yapılabileceği uluslararası test merkezi olarak da tasarlandığını aktaran Turhan, şunları kaydetti: “Burada yapılacak çalışmaların birkaç yıl içerisinde önemli sonuçlar vereceği inancındayım. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğümüz bu işlerde,

sahadaki gücümüzü oluşturmaktadır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile çevrenin korunması konusunda koordineli çalışmalarımız devam edecektir.” UDEM’in temiz denizler için önemli bir üs olacağını sözlerine ekleyen Turhan, daha sonra UDEM’in uygulama alanlarını inceledi.



AKDENİZ VE EGE 'GÖLLER EKSPRESİ'YLE BAĞLANDI

BAKAN TURHAN, AKDENİZ İLE EGE'Yİ BİRBİRİNE RAYLARLA BAĞLAYAN VE ISPARTA-İZMİR ARASINDA İŞLETİLEN "GÖLLER EKSPRESİ"Nİ, 10 YIL ARADAN SONRA YENİDEN SEFERLERE BAŞLATTI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Isparta Garı'ndadüzenlenen Göller Ekspresi'nin ilk Isparta-İzmir seferine uğurlanması törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Turhan, Isparta'nın güzelliklerini milletle ve dünyayla buluşturmak, şehrin marka değerini artırmak, kentte yaşayan insanın refahını, mutluluğunu ve hayat standartlarını yükseltmek için hizmetleri hayata geçirdiklerini söyledi. Bu amaçla seferlerine başlayacak Göller Ekspresi'ni uğurlamak için bir araya geldiğini aktaran Turhan, hattın ilk olarak 1996'da hizmete başladığını, o tarihlerde bu hattı yaşatacak ne yeterli altyapı ne de vizyon olduğunu dile getirdi.





“MUTABAKAT METNİNİ İMZALADIK”

2008’de daha kaliteli ve konforlu bir altyapı ve yeni tren setleriyle hizmet vermeye başlamak için Göller Ekspresi’nin, seferlerine ara vermek durumunda kaldığını hatırlatan Turhan, “Geride bıraktığımız zaman içinde sadece bu hattımızı yenilemedik. Ülke genelinde tam bir demiryolu seferberliği başlattık. 1950’den sonra yılda ortalama ülkemizde 18 kilometre demiryolu inşa ediliyordu, bizim iktidarımız döneminde yılda ortalama 135 kilometre yeni demiryolu yaptık. Bakımsızlıktan çürümeye terk edilen hatlar yerlerini modern olanlara, kağıdı gibi giden trenler artık yerlerini yüksek hızlı trenlere bırakıyor, şehirlerimizi demiryoluyla birbirine bağladığımız gibi kıtaları da bağladık. Pekin’den Londra’ya demiryoluyla ulaşmak artık mümkün. Ankara’da özellikle orta Asya’daki devletlerin demiryolu yöneticileriyle yaptığımız bir toplantıda Pekin’den Londra’ya gidecek demiryolunun mutabakat metnini imzaladık. İnşallah tüm bu koridor üzerindeki ülkelerin demiryolu yöneticilerinin de katılacağı bir törenle Çin’den kalkan treni Londra’ya uğurlayacağız.” ifadelerini kullandı.

“İSPARTA’YI SAATTE 200 KİLOMETRE HIZLA GELEBİLEN TRENLE TANİŞTİRMAYI HEDEFLERDİK”

Bakan Turhan, Göller Ekspresi’ni kullanacakların aradaki farkı görerek demiryolu ulaşımında nereden nereye geldiğini fark edeceklerini belirterek, “Artık Göller Ekspresi konforlu ve güvenli altyapısıyla hizmet vermeye devam edecek. Bu ekspres Akdeniz ile Ege arasındaki yolculukların vazgeçilmezi

olacak. Heyecan verici bu hizmetin Göller Ekspresi’nin başta Isparta’ya ve Ispartalı hemşerilerimiz olmak üzere bölgemizde bu hizmetten faydalanacak olanlara hayırlı olmasını temenni ediyorum.” diye konuştu. Isparta’nın ulaşım ve iletişim yatırımları için bu güne kadar 2,5 milyar liraya yakın kaynak aktardıklarını bildiren Turhan, kenti saate 200 kilometre hıza ulaşan trenle tanıştırmayı hedeflediklerini, 423 kilometre uzunluğundaki Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta-Burdur-Antalya Hızlı Tren Projesi’ni gündeme aldıklarını söyledi. Projenin sonuna doğru yaklaştığını, bu projenin finansmanını temin etmek için çalışmalara da devam ettiklerini aktaran Turhan, bu proje hayata geçtiğinde Isparta’nın tarihi değerlerinin, doğal güzelliklerinin ve yöresel ürünlerinin değerinin daha da artacağını, vatandaşın ekonomik gelirinin daha da yükseleceğini dile getirdi.



Göller Ekspresi’nin Isparta-İzmir ücretinin 50 lira olarak belirlendiğini açıklayan Turhan, Isparta Garı çevresine yapılması planlanan Millet Bahçesi projesine ilişkin yetkililerden bilgi aldı. Ardından Isparta’da Belediye ve Valilik ziyaretlerinde bulunan Turhan, Isparta-Burdur Dostluk Karayolu’nu inceledi.





SİBER GÜVENLİKTE YERLİ ÜRETİM ŞART



BAKAN TURHAN, SİBER GÜVENLİK İÇİN YERLİ VE MİLLİ ÜRÜNLERLE ÇÖZÜM ÜRETMEK GEREKTİĞİNİ BELİRTEREK, BAKANLIK OLARAK BU KONUDA DA ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR İMZA ATTIKLARINI KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bilgi Güvenliği Derneği tarafından Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda düzenlenen 12'nci Uluslararası Bilgi Güvenliği ve Kriptoloji Konferansı'nın açılışında yaptığı konuşmada, bilgi ve iletişim teknolojilerinin, baş döndürücü hızla geliştiğine ve dünyada yayıldığına işaret ederek, "Artık hayatımızın her alanına nüfuz eden internete bağlı cihazların oluşturduğu nesnelerin interneti olarak adlandırılan yeni bir yaşam biçimimiz var. Bu yeni yaşam biçimiyle bir yandan klasik çalışma, düşünme, eğlenme yöntemleri değişirken, diğer yandan yaşam yeni şekilleriyle elektronik ortama taşınmaya başladı." diye konuştu.

SİBER GÜVENLİK ARTIK EN ÖNEMLİ GÜNDEM MADDESİ

Makineler arası iletişim ve nesnelerin interneti gibi uygulamaların artmasıyla siber tehdit ve



tehlikelerin olağanüstü artış gösterdiğini belirten Turhan, siber saldırılar nedeniyle yaşanabilecek sorunlara değinerek, bilgi ve iletişim teknolojileri sayesinde hayatı ve işleri kolaylaştıran bu imkânların, kötü niyetli kişiler, yabancı istihbarat ve terör örgütleri tarafından da kullanılabildiğini kaydetti. Virüs, solucan, truva atı, dağıtık hizmet dışı bırakma saldırıları, köle bilgisayar



ağları gibi araçlar kullanılarak sistemlere zarar verilebildiğine işaret eden Turhan, "Yani zemin karmaşılaştıkça rakip de karmaşılaşmaktadır. Hayatın her alanında olduğu gibi savaşlar da sanal dünyadaki yerini almıştır. Hatta kişisel saldırılardan çok, örgütlü olarak bu işi yapanlar olduğu sır değildir. Artık örgütlü şekilde çalışan korsan gruplar da ortaya çıktı, siber korsanlar." ifadelerini kullandı.

"YERLİ ÜRÜN OLMADAN TAM GÜVENLİKTEN SÖZ EDİLEMEZ"



Siber güvenliğin sağlanmasında yerli ve milli ürünlerle çözümler olmadan tam güvenlik söz edilemeyeceğine vurgu yapan Turhan, "Çağın gerekliliklerini takip etmekle kalmamalı, bir adım önünde olmalı ve tehditlere karşı önlem almalıyız. Çünkü bilginin gizliliği, bütünlüğü veya erişilebilirliği bozulduğunda, can kayıplarına, büyük ölçekli ekonomik

zararlara, ulusal güvenlik açıklarına veya kamu düzeninin bozulmasına sebep olunabilir." değerlendirmesinde bulundu. Turhan, bilgi ve iletişim teknolojilerinin gelişmesi ve yaygınlaşması için bakanlık olarak pek çok önemli çalışmaya imza attıklarını anlatarak, bu çalışmaların ülke güvenliği için de önem taşıdığına işaret etti.



TRABZON'UN ULAŞIM ALTYAPISINA 13,5 MİLYAR TL YATIRIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Yenikapı'da gerçekleştirilen "Trabzon'un Fethinin 558. Yıl Dönümü Kutlamaları" ve "11. Trabzon Günleri" etkinliğinin açılışına katıldı. Markalaşmaya önem verilmesi gerektiğinin önemine vurgu yapan Turhan, "Ürünün aranan marka oldu mu Fizan'da da olsa seni bulurlar. Meseleyi sadece ülkemiz sınırlarından ibaret de görmemek gerekir. İyi bir marka ile tüm dünyaya açılmak mümkün. Hükümet olarak biz her türlü desteği veriyoruz, vermeye de devam edeceğiz. Bugüne kadar sadece Trabzon'un ulaşım altyapısı için 13,5 milyar TL yatırım yaptık." dedi. Konuşmaların ardından etkinliğin açılış kurdelesini kesildi.



17 YILDA 145 MİLYAR DOLARLIK ALTYAPI YATIRIMI

TÜRKİYE'NİN SON 17 YILDA 145 MİLYAR DOLARA YAKLAŞAN BİR ALTYAPI YATIRIM HAMLESİ BAŞLATTIĞINI BELİRTEN TURHAN, "YATIRIMLARIN TEMEL HEDEFİ TÜRKİYE'Yİ BÖLGESİ İÇİN LOJİSTİK BİR ÜS HALİNE GETİRMEKTİR." DEDİ.



Gürcistan'ın başkenti Tiflis'te devam eden 3. Tiflis İpekyolu Forumu'nda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 30 yıllık küreselleşme sürecinin ardından bugün gelinen noktada, kıtalar arası ticaret hacminin devasa boyutlara ulaştığını belirtti. Sürdürülebilir ve çevreci uluslararası taşımacılık için özellikle demiryolu ve kombine taşımacılığına dayalı ulaştırma bağlantılarının ön plana çıkarılmasının önemine işaret eden Turhan, "Birleşmiş Milletler (BM) tarafından Avrasya ulaştırma bağlantılarına ilişkin yapılan çalışma, demiryolu ve çok-modlu ulaştırma koridorlarının deniz taşımacılığına göre daha rekabetçi olabileceğini göstermiştir." değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye'nin ulaştırma bağlantılarını bütünlükçü bakış açısıyla ele almaya, hem fiziki hem de fiziki olmayan engellerin ortadan kaldırılmasına büyük önem verdiğini vurgulayan Turhan, "Türkiye son 17 yıllık dönemde 145 milyar dolara yaklaşan bir altyapı yatırımı hamlesi başlattı. Ulaştırma yatırımlarımızın temel hedefi, Asya ve Avrupa arasında hızlı ve kesintisiz bağlantı sağlamak ve Türkiye'yi bölgesi için lojistik bir üs haline getirmektir." ifadesini kullandı.

"MEGA PROJELER İPEKYOLU'NUN ÖNEMİ DAHA ARTIRIYOR"

Turhan, Türkiye'deki mega ulaşım altyapı projeleriyle İpekyolu koridorunun önemini artırdığına işaret ederek, "Özellikle de bu koridorun devamı olacak dev projeleri kamu özel ortaklığı ile hayata geçirerek hem hızlı hem daha az maliyetle özel sektör dinamizmini kullanarak gerçekleştiriyoruz. Sınırlı kaynaklarımızla sınırsız ihtiyaçları karşılıyoruz." dedi. Forum kapsamında Gürcistan Ekonomik ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Natia Turnava, Azerbaycan, Ukrayna, Bulgaristan ve Afganistan'ın ulaştırma bakanları da konuşma yaptı.



SAYAN: MİLLİ ÜRETİM ZORUNLUDUR

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, "Kamu BT Yönetiminde Milli Stratejiler Semineri"ne katıldı. Açılış konuşmasında Sayan, küresel anlamda ekonominin en temel belirleyicisi ve itici gücünün bilişim teknolojileri olduğuna dikkat çekerek, toplumları doğrudan etkileyen ve devletlerin kalkınmasında güçlü belirleyici olan bilişim sektörünün öneminin de gün geçtikçe arttığını belirtti. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, yerli ve milli teknolojileri geliştirme konusunda son derece hassas olduğunu vurgulayan Sayan, "Dışa bağımlılığın azalması ve uluslararası alanda rekabet edebilir hale gelmesi için yerli üretimin artması zorunluluk haline geldi. Gelişmiş ülkeler özellikle bilişim sektöründe tüketici değil, üretici olmanın önemini çoktan kavradı. Artık hedeflerini, planlamalarını ve stratejilerini yerli ve milli üretimi esas alarak belirliyorlar." diye konuştu. Dışarıdan temin edilen ürünlerin daha da iyisini sağlayabilecek yeterli insan gücü ve ekonomik altyapının mevcut olduğunu dile getiren Sayan, buna rağmen teknolojinin ithal edilmesinin, hem ekonomik hem güvenlik hem de sürdürülebilirlik boyutlarıyla ülkeyi zora soktuğunu anlattı. Yerli ve milli üretimin sadece ithalatı azaltmayacağını aynı zamanda ihracat açısından da ekonomiye ve firmalara büyük katkılar sağlayacağını ifade eden Sayan, "Türk Mali damgalı ürünlerimiz, özellikle Orta Doğu gibi yeni pazarlara ve hatta olgunluğa ulaşmış Batı pazarlarına ihraç ediliyor olacak. Biz hükümet olarak hem ithalatın azalması hem de ihracatın artmasıyla cari açığın kapatılması yönünde ciddi adımlar atmaya başladık." şeklinde konuştu.

KARAIŞMAİLOĞLU, ANKARA-SİVAS YHT HATTINI İNCELEDİ



TCDD KONTROL TEŞKİLATI VE YETKİLİLER, ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN ALTYAPI, ÜSTYAPI ELEKTRİFİKASYON, SİNYALİZASYON VE TELEKOMÜNİKASYON SİSTEMLERİ İLE İLGİLİ KARAIŞMAİLOĞLU'NA DETAYLI SUNUM YAPTI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Adil Karaismailoğlu, Ankara-Sivas YHT hattı boyunca, etap etap saha ve şantiye incelemeleri yaparak, projedeki çalışmaların son durumunu hakkında bilgi aldı. Karaismailoğlu'nun Ankara-Sivas YHT hattının Yerköy-Yozgat-Sorgun kesiminde bulunan şantiyeye gerçekleştirdiği ziyarette, TCDD kontrol teşkilatı ve yetkililer, çalışmaları devam eden altyapı, üstyapı elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile ilgili detaylı sunum yaptı. Yozgat-Sorgun üstyapı malzeme stoklama bölgesinin durumunu inceleyen Karaismailoğlu, slabtrack yöntemiyle ray serim işlemine katılarak, Hoşumlu mevkiindeki tünele giderek denetim gerçekleştirdi.



İSKURT ÇİN SİBER UZAY İDARESİ HEYETİ İLE BİRARAYA GELDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Çin Siber Uzay İdaresi Heyeti ile biraraya geldi. Dijital Ekonomi Alanında Uluslararası İşbirliği çerçevesindeki işbirliğinin geliştirilmesi ve Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi kapsamındaki işbirliği imkânlarının araştırılması konularının ele alındığı toplantıda İskurt, söz konusu toplantının, haberleşme ve siber güvenlik alanlarında Çin ile olan işbirliğine önemli bir ivme kazandıracağı inancında olduğunu dile getirdi. Başından itibaren, Kuşak ve Yol Girişimi'ne büyük önem verdiklerini ve ilerlemeleri yakından takip ettiklerini belirten İskurt, "Kuşkusuz, internet altyapısını güçlendirmek, uzay işbirliğini derinleştirmek ve ortak teknoloji standartlarını geliştirmek yoluyla bir Dijital İpek Yolu inşa etmek, bilgi ve iletişim teknolojileri alanında tüm ülkelerin ortak çıkarlarına hizmet edecektir. Bu çerçevede, Türkiye-İran-Pakistan-Çin İletişim Rotası projesine önem veriyoruz. Bu projeyle, Asya ve Avrupa arasında etkili bir telekomünikasyon bağlantısı sağlamayı amaçlıyoruz." dedi. Çin ile planlanan işbirliği kapsamında ortak siber güvenlik tatbikatlarının düzenlenmesi, ortak atölye çalışmalarının yapılması ve Ulusal Bilgisayar Acil Durum Müdahale Ekipleri arasında siber güvenlik tehdidi istihbarat paylaşımının iyileştirilmesi konularında Bakanlığın proje önerileri bulunduğunu aktaran İskurt, değerli katkılardan dolayı heyete teşekkür etti.

SIRBİSTAN VE TÜRKİYE ARASINDA İŞBİRLİĞİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Sırbistan'a yapmış olduğu ziyaret sırasında Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile Sırbistan'daki muadili Elektronik Haberleşme ve Posta Hizmetleri Düzenleyici Kurumu (RATEL) arasında elektronik haberleşme ve posta hizmetleri alanındaki mevcut işbirliğinin daha da güçlendirilmesi amacıyla Belgrad'da mutabakat zaptı imzalandı. BTK Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu ve RATEL Yönetim Kurulu Başkanı Dragan Kovačević tarafından imzalanan mutabakat zaptında yer alan işbirliği alanları; elektronik haberleşme pazarlarının düzenlenmesi, bilgi teknolojileri ve uygulamaları ile posta hizmetlerinin düzenlenmesi ve karşılıklı mutabık kalınacak diğer hususları içeriyor.



DEMİR İPEK YOLU ÇİN İLE AVRUPA'YI BİRBİRİNE BAĞLAYACAK

Orta Asya Demiryolları Zirvesi'nin 1.'si TCDD'nin ev sahipliğinde, İran Demiryolları Kuruluşu, Kazakistan Demiryolları, Özbekistan Demiryolları ve Türkmenistan Demiryolları temsilcilerinin katılımıyla Ankara'da gerçekleştirildi. TCDD'ye ait uluslararası standartlara uygun yük vagonlarının ikili anlaşmalarla dolaşımının sağlanmasına yönelik düzenlemelerin görüşüldüğü zirvede, Türkiye İran ve Kazakistan'ın belirli bölgelerindeki aktarma noktalarında lojistik merkezlerin ve mevcut demiryolu koridorlarının aktive edilmesi ve Çin-Kazakistan-Özbekistan-Türkmenistan-İran-Türkiye koridorunda taşıma hacimlerinin artırılması gibi konular ele alındı. Zirvede konuşan TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, Avrupa ile Asya arasındaki ticaretin her geçen gün arttığını ve bu durumun demiryollarını daha cazip gele getirdiğini belirtti.





AIRBUS A400 M TÜRKİYE'DE GÜÇLENDİRİLECEK

BAKAN TURHAN, AIRBUS RETROFİT SÖZLEŞMESİ İLE A400M UÇAKLARININ ARTIK TÜRKİYE'DE REVİZE EDİLECEĞİNİ BELİRTEREK "AMACIMIZ SAVUNMA SANAYİİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI EN AZA İNDİRMEK." DEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığında, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar'ın da katılımıyla düzenlenen "A400M Uçakları Retrofit Sözleşme Töreni"ne katıldı. Tören konuşmasına Turhan, Kayseri'de olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek başladı. Türk Ordusunu her daim güçlü kılmak, çağın gelişimini takip ederek en yeni teknolojilerle Silahlı Kuvvetleri donatmanın ve bunu dışa bağımlılığı en aza indirerek gerçekleştirmenin en temel gayeleri arasında yer aldığını ifade eden Turhan, Türkiye'nin üç kıtayı birbirine bağlayan çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konumu bulunduğunu kaydetti.



"SON 17 YILDA ADETA BİR DEVRİM GERÇEKLEŞTİRDİK"

Özellikle son 17 yılda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonu ile hayata geçirilen politikalar ve yatırımlarla, savunma sanayi alanında adeta bir devrim gerçekleştirdiklerini vurgulayan Turhan, "Bugün ülkemizde 700 ayrı savunma sanayi projesi yürütülüyor ve proje hacmi itibarıyla sektörde 60 milyar dolarlık büyüklüğe ulaşıldı. Dünyanın en büyük 100 savunma şirketi arasına giren 5 firmamız bulunuyor. Bugüne kadar yapılanlarla savunma sanayinde dışa bağımlılığımızı yüzde 80'lerden, yüzde 30'lara indirdik." dedi.



Turhan ve Akar beraberindekilerle törenin gerçekleştiği hangarda bulunan 09 K/N'li A400M uçağında incelemelerde bulundular.



"AIRBUS'IN, 2,5 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM YAPMASI BEKLENİYOR"

Türk Hava Yolları filosunda bulunan 344 uçağın 170 tanesi Airbus firması tarafından üretildiğini belirten Turhan, "Airbus firmasına sipariş verilen ve önümüzdeki yıllarda teslim alınması planlanan 84 adet A321 NEO ve 5 adedi opsiyon olmak üzere toplam 30 adet A350-900 uçağı bulunmaktadır. 2024 yılına kadar parça parça teslim alınacak



olan toplam 114 uçağın 2019 değeri ile liste fiyatı yaklaşık 20,9 milyar ABD dolarıdır. Airbus, THY'de olduğu gibi diğer bir stratejik kuruluşumuz olan TÜRKSAT ile de önemli ilişkiler içindedir." dedi. Turhan, 2020 yılında Airbus'ın, Türkiye'de yaklaşık 2,5 milyar dolarlık yatırım yapması ve 2030'da bu rakamın 5 milyar doların üzerine çıkması beklendiklerini bildirdi.