

ANKARA-SİVAS YHT 2020'DE HİZMETTE

TURHAN, ANKARA-SİVAS YHT PROJESİ'NİN 2020 YILI İÇERİSİNDE TAMAMLANARAK İŞLETMEYE AÇILMASINI PLANLADIKLARINI BELİRTTİ. s:04



ULAŞTIRMADA İRAN İLE YAKIN İŞBİRLİĞİ

BAKAN TURHAN, İRAN VE TÜRKİYE ARASINDA YÜK VE YOLCU TRAFİĞİNİ ARTTIRACAK SOMUT ADIMLAR ATTIKLARINI AÇIKLADI.

İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU'NDAN 35 MİLYON ARAÇ GEÇTİ

s:10



ULAŞTIRMA



SAYI: 38

BÜLTENİ

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

EYLÜL 2019



HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI'NİN TEMELİ ATILDI

BAKAN TURHAN, TÜRKİYE'NİN KONUMU NEDENİYLE, AVRUPA VE AFRIKA ARASINDAKİ TİCARET GÜZERGAHLARININ ODAK NOKTASINDA BULUNDUĞUNU BELİRTEREK, "BU DURUM HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTININ YAPIMINI ÇOK DAHA ÖNEMLİ HALE GETİRMEKTEDİR." DEDİ.



"HIZLI METRO" DA IŞIK GÖRÜNDÜ

BAKAN TURHAN GAYRETTEPE-İSTANBUL HAVALİMANI METRO ÇALIŞMALARININ HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ BELİRTEREK, "BU PROJE TÜRKİYE'NİN İLK HIZLI METRO SİSTEMİ OLACAK." DEDİ. s:06



s:8/9

ADİL KARAIŞMAİLOĞLU, BAKAN YARDIMCISI OLDU



SAYAN: BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KOBİ'LER İÇİN BÜYÜK FIRSAT

BAKAN YARDIMCISI ENVER İSKURT KORE'DE



DURŞUN, HAVA KARGO TAŞIMACILIĞINI DEĞERLENDİRDİ s:13-14



ERİŞİLEBİLİRLİK ÇALIŞTAYI ERZURUM'DA

BAKAN TURHAN, TÜRKİYE'DE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMETLERİNİN ERİŞİLEBİLİRLİĞİ PROJESİ ERZURUM HAREKETE GEÇME ÇALIŞTAYI'NDA KONUŞTU.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Avrupa Birliği (AB) iş birliğinde Atatürk Üniversitesi Nene Hatun Kültür Merkezi'nde düzenlenen "Türkiye'de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi Erzurum Harekete Geçme Çalıştayı"na katıldı. Çalıştayda konuşan Bakan Turhan, daha önce Ankara, Konya, İzmir, Trabzon ve Gaziantep'te düzenledikleri bu çalıştaylara kamuoyunun desteğinin her geçen gün arttığını söyledi. Sürecin sağlıklı yürütülmesi için objektif bakış açısına sahip olunması gerektiğini aktaran Turhan, "Erişilebilirlik söz konusu ise kimse konu mankeni değil, herkes aktör, herkesin harekete geçmesi gerekiyor. Özellikle engelli arkadaşlarımız, bu proje sürecinde konunun önemini bizlerden çok çok daha önce özümstedikleri için bizlere

de ders mahiyetinde geri bildirimleri oldu. Engelli kardeşlerimiz, 'biz pozitif ayrımcılık da indirim de istemiyoruz' dediler. Onların tek isteği hizmet noktalarında kendi başlarına hareket etmelerini sağlamamız. Unutmayalım ki, erişilebilir bir Türkiye, hepimiz için gerekli. Herkes için erişilebilir Türkiye, herkes için eşit hizmet demektir." dedi.

20 BİN 778 KM BÖLÜNÜMÜŞ YOL YAPILDI

Bakan Turhan, eşitlenmenin temel amaçlarından birinin şüphesiz ulaşım ve haberleşme hürriyeti olduğunu belirterek, "Ulaşım ve haberleşme hürriyeti olmadan eşitlenme ümidinden bahsetmek mümkün değildir. Ülkedeki bütün insanların aynı imkânlarla bir yerden başka bir yere ulaşımı ve eşit koşullardaki haberleşme hakkı teslim edilmelidir. Ülkemizin her

tarafının ulaşılabilir ve erişilebilir olması için Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 17 yıldır gecemizi gündüzümüze katarak çalışıyoruz. Ulaşılabilir ve erişilebilir Türkiye için 20 bin 778 kilometre bölünmüş yol yaptık. Bugün toplam 26 bin 879 kilometre bölünmüş yol ile ülkenin her köşesine güvenli ve konforlu bir şekilde seyahat edebiliyoruz. 26 olan havalimanı sayımızı 56'ya çıkardık. Dünyanın en büyük hava limanını hizmete verdik. Seyahat eden vatandaşlarımızın sayısı 34,5 milyondan 210 milyona ulaştı." ifadelerini kullandı.



Turhan, çalıştayın ardından bedensel engellilerle şehir içi ulaşımında kullanılan otobüsle bir süre yolculuk yaptı.

TURHAN “ULAŞIMDA ERİŞİLEBİLİRLİK” STRATEJİSİNİ ANLATTI



TURHAN: “TÜRKİYE’DE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMETLERİNİN ERİŞİLEBİLİRLİĞİ PROJESİ İLE YOL HARİTAMIZI ÇIKARDIK, STRATEJİMİZİ OLUŞTURDUK, EYLEM PLANLARINI BELİRLedik.”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk ile Ankara’da gerçekleştirilen “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Çalıştayı”nın kapanış toplantısına katıldı. Çalıştayda konuşma yapan Bakan Turhan, Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi’nin herkesi ilgilendiren yönlerinin bulunduğunu söyledi. Proje kapsamında yol haritasının çıkarıldığını, stratejilerin oluşturulduğunu ve eylem planlarının belirlendiğini belirten Turhan, “Bunları ilgili tüm taraflarla paylaşacağız, sonunda da icraata geçeceğiz.” diye konuştu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın projeye ilişkin çabasına dikkat çeken Turhan, “Cumhurbaşkanımız engelli vatandaşlarımızın haklarının sağlanması için büyük çaba sarf etti, hatta yerel yönetimlerde bir ilki ortaya

koydu. Türkiye’de ilk defa bir belediye bünyesinde engelliler koordinasyon merkezi, 1994’te Cumhurbaşkanımızın belediye başkanlığı görevine geldiği yıl kuruldu.” ifadelerini kullandı.

“HER KESİMDEN YOGUN İLGI GÖSTERİLDİ”

Bakan Turhan, engelli vatandaşların ulaşım imkanlarından yararlanmaları konusunda yapılacak işler olduğunu vurgulayarak, yol haritasıyla bunları hayata geçireceklerini söyledi. Ulaşım imkânlarından herkesin yararlanma hakkının bulunduğuna işaret eden Turhan, “Bu tespiti yapmak yetmiyor, icaplarını yerine getirmek, toplumda bu konuda bilinç oluşturmak da gerekiyor.” değerlendirmesinde bulundu.



“HERKESE SORUMLULUK DÜŞMEKTE”

Bakan Turhan, Türkiye’de erişilebilir ulaşım hizmetleri konularında önemli mesafeler kat edileceğini belirterek, Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu’na büyük sorumluluk düştüğü söyledi. Turhan, “Proje, yüzlerce arkadaşımızın katkılarıyla bu aşamaya geldi. Katılım ve katkılarıyla projeye destek veren bazı arkadaşlarımızın adını da özellikle anmam gerektiğini biliyorum. Avrupa şampiyonu ve dünya ikincisi milli yüzücümüz Sümeyye Boyacı, dünya serbest dalış rekortmenimiz Ufuk Koçak, okçuluk dünya şampiyonumuz Bahattin Hekimoğlu, Türkiye karate şampiyonumuz Volkan Kardeşler, Yaşar Üniversitesi Yazılım Mühendisliği okul birincimiz Şeyda Melis Türkkahraman kardeşlerimiz milyonların gurur kaynağı oldu. Ayrıca, projemizin başından bu yana birçok ulaşım modunu deneyimleyerek, değerli katkılar sunan Hüseyin Burak Akkurt ve Hasan Buğra Akkurt kardeşlere de teşekkür ederim.” dedi.



ANKARA-SİVAS YHT 2020'DE HİZMETTE



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin Yozgat'ın Akdağmadeni ilçesindeki şantiyesinde incelemede bulundu.

TURHAN, ANKARA-SİVAS YHT PROJESİ'NİN 2020 YILI İÇERİSİNDE TAMAMLANARAK İŞLETMEYE AÇILMASINI PLANLADIKLARINI BELİRTTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, Küçük Asya ile İpek Yolu güzergâhındaki Asya ülkelerini birleştiren demiryolu koridorunun önemli akslarından Ankara-Sivas YHT projesinde adım adım sona yaklaşıldığını ifade ederek, hız kazanan ray döşeme işinde Yerköy ve Sivas arasında yaklaşık 100 kilometreye ulaşıldığını söyledi. Yerköy-Kırıkkale arasında ise ray döşeme çalışmalarının başladığını ve 8 kilometrelik kesimin de orada tamamlandığını aktaran Turhan, çalışmaların daha da hızlandırıldığını kaydetti. Turhan, 405 kilometrelik hatta,

66 kilometre uzunluğunda 49 tünel yapısının bulunduğu dikkati çekerek, 27,5 kilometre uzunluğunda 53 viyadük, 611 köprü ve menfez yapısı, 217 adet de alt ve üst geçit bulunduğunu anlattı. Bakan Turhan, "Ankara-Sivas arasında 12 saat olan seyahat süresini 2 saate indirecek Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin altyapı çalışmalarında yüzde 94,74 fiziksel ilerleme sağlandı. Projenin üstyapı elektrifikasyon ve sinyalizasyon telekomünikasyon sistemleri devam ediyor. Kayaş-Yerköy kesiminde yüzde 7,72, Yerköy-Sivas kesiminde ise yüzde 28,72 genel fiziksel ilerleme

kaydedildi. 222 kilometre tek hat ray serimi tamamlandı." diye konuştu.

"BU YILSONUNDA TEST SÜRÜŞLERİNE BAŞLANACAK"

Turhan, altyapı çalışmalarının önemli ölçüde tamamlandığını vurgulayarak, viyadük ve tünellerde çalışmaların önümüzdeki aylarda tamamlanacağını söyledi. Bu yılsonuna yakın bu hat üzerinde test sürüşlerine başlanacağını da açıklayan Turhan, "Daha sonra da etap etap bu hattı trafiğe açmayı hedefliyoruz. Projenin Ramazan Bayramı'na kadar tamamlanarak işletmeye açılması planlanıyor." dedi. Yüksek hızlı tren alanında Avrupa'da 6, dünyada 8 ülkeden birisi olduğumuzu açıklayan Turhan, "Daha önceki yıllarda Ankara-İstanbul hattını ve Ankara-Konya hattını yüksek hızlı tren hizmetiyle buluşturduk. Bu hizmeti veren işçisinden mühendisine, teknisyeninden proje mühendisine kadar herkese teşekkür ediyorum. Amacımız, hedefimiz milletimize hizmet etmektir. Ona hak ettiği yaşam kalitesini ve standardını sunmaktır." değerlendirmelerinde bulundu.





BAKAN TURHAN TEKNOFEST'TE

TURHAN, TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK TEKNOLOJİ ETKİNLİĞİ OLAN TEKNOFEST İSTANBUL HAVACILIK, UZAY VE TEKNOLOJİ FESTİVALİ'NE KATILDI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen Türkiye'nin en büyük teknoloji etkinliği olan Teknofest İstanbul Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'ne katıldı. İlk kez geçen yıl düzenlenen ve 550 binden fazla ziyaretçisiyle dünyanın en büyük ikinci havacılık etkinliği olan festival, 17-22 Eylül'de Atatürk Havalimanı'nda yapıldı. Bu yıl yine ilklere sahne olan TEKNOFEST İstanbul'a 1 milyondan fazla

ziyaretçi gelirken, Bakan Turhan, festivalin kapanışına katıldı. Festival kapsamında, aralarında 4'üncü kez gerçekleşecek Türksat Model Uydu Yarışması'nın da olduğu çok sayıda etkinlik düzenlenirken, Bakan Turhan, Türksat standının yanı sıra DHMİ, İçişleri Bakanlığı stantlarını da ziyaret etti. Bakan Turhan, Türksat standını ziyareti sırasında Türksat Genel Müdürü Cenk Şen'den Türksat'ın hareketli araçlar için ürettiği, denizde ve karada uydu



aracılığıyla ekonomik ve kesintisiz hizmet imkânı sağlayan SOTM Anteni ile ilgili bilgi aldı. Turhan daha sonra Baykar tarafından geliştirilen yerli uçan araba Cezeri'yi sergi alanında ziyaret etti.





Turhan Programı kapsamında Çekmeköy, Üsküdar ve Ümraniye Belediyesi'ni de ziyaret etti.



“HIZLI METRO” DA IŞIK GÖRÜNDÜ

BAKAN TURHAN GAYRETTEPE-İSTANBUL HAVALİMANI METRO ÇALIŞMALARININ HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ BELİRTEREK, “BU PROJE TÜRKİYE’NİN İLK HIZLI METRO SİSTEMİ OLACAK.” DEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Hasdal-İstanbul Havalimanı Kesimi Tünel Delme İşlemlerinin Tamamlanması ve Işık Göründü Törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Turhan, şehir içi ulaşım sorunlarının çözümünde raylı sistemlerin önemine değinerek, İstanbul’da ulaşım konusunda 17 yıldır çok önemli adımlar attıklarını söyledi. İstanbul’un en büyük problemi olarak gösterilen trafik sorununu çözmek için Avrasya Tüneli, Marmaray, Kuzey Marmara Otoyolu ve

Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul Havalimanı gibi dünyanın en büyük projelerini hayata geçirdiklerini dile getiren Turhan, İstanbulluların konforlu yolculuklarına olanak sağlayan önemli ulaşım şebekelerini kurmaya devam edeceklerini anlattı.

TÜNELLERİN %82’Sİ TAMAMLANDI

Bakan Turhan, bu kapsamda havalimanına ulaşımı sağlayacak İstanbul Havalimanı-Gayrettepe Metro Hattı’nın inşa edildiğini kaydederek, “Toplamda 37,5 kilometre uzunluğundaki ve 9 istasyondan oluşan



bu proje sayesinde havalimanına ulaşım yarım saate düşecek.” dedi. Güzergahın TEM otoyolunun kuzeyinde kalan kısmının delme işleminin bittiğini dile getiren Turhan, tünellerin %82’sinin tamamlandığını vurguladı.



“4 MİLYON 576 BİN METREKÜP KAZI YAPILDI”

Bakan Turhan, yaklaşık 7 ayda TEM’in güneyinde, D-100 karayoluna kadar olan kesimde, Kağıthane ve Gayrettepe istasyonlarına da kazı makinalarının varmış olacağını bildirdi. İstanbullu vatandaşların bu metro hattının en hızlı şekilde tamamlanmasını beklediğinin farkında olduklarını ve ivedi bir şekilde çalıştıklarını vurgulayan Turhan, “Bu kapsamda da Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ile birlikte bu hattın devamı

sayılan Havalimanı-Halkalı projesinde tam tamına 4 bin 38 kişi çalışıyor, ayrıca Türkiye’de ilk defa bir metro projesinde 10 adet TBM kazı makinasını aynı anda kullanıyoruz.” bilgilerini verdi. Turhan, projenin bugüne kadar kazılan kısmında hız açısından dünya rekoru kırdığını kaydederek, “Günde 64,5 metre, haftada 333 metre, ayda tam tamına bin 233 metre kazı yapıldı. Şu ana kadar 4 milyon 576 bin metreküp kazı yapıldı.” dedi.



TÜRKİYE RAYLI ULAŞIMDA TEKNOLOJİ İHRAÇ EDECEK

BAKAN TURHAN, TÜRKİYE’NİN RAYLI ULAŞIM KONUSUNDA TEKNOLOJİ İHRAÇ EDEN ÖNCÜ BİR ÜLKE HALİNE GELECEĞİNİ SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank’ın katılımıyla gerçekleştirilen, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ile TCDD arasında “Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü” kurulmasına ilişkin iş birliği protokolü imza törenine katıldı. Törende yaptığı konuşmada Turhan, bu protokol vesilesi ile bir araya gelmekten dolayı mutluluk duyduğunu söyledi. Sanayisi gelişmiş ülkelerin modern ulaşım altyapısına sahip olmalarının temel ortak özelliklerinden olduğunu ifade eden Turhan, “Mesela sanayi olunca demir yolu ulaşımı bir adım öne çıkmaktadır. Çünkü kıyılardan iç kesimlere ulaşımın en verimli yolu demir yoludur.” şeklinde konuştu. Bakan Turhan böylece 1950’den sonra yılda ortalama 18 kilometre demiryolu yapılırken, 2003 yılından itibaren yılda ortalama 135 kilometre demiryolu yaptıklarını aktararak, “Bu sayede 2023 yılında TCDD Taşımacılık AŞ ve özel demiryolu tren işletmecilerinin toplam



karasal taşımacılık içerisindeki payının yüzde 5’ten, yüzde 10’a çıkarılmasını hedefliyoruz.” diye konuştu.

“HEDEFİMİZ, YÜKSEK HIZLI TREN SETLERİNİN ÜRETİMİ”

Turhan, son 16 yılda ciddi bir ulusal demiryolu endüstrisi oluşturduklarına işaret ederek, Tüvasaş’ta Sakarya’da hızlı tren ve metro araçları, Çankırı’da hızlı tren makasları, Sivas, Sakarya, Afyon, Konya ve Ankara’da hızlı tren traversleri, Erzincan’da ray bağlantı malzemeleri üreten tesisleri kurduklarını, Kardemir’e yüksek hızlı tren rayları üretirmeye başladıklarını, Kırıkkale’de tekerlek üretimi için Makine

Kimya ile iş birliğine gittiklerini, yerli üretim çalışmaları kapsamında sadece 2018 yılında 150 adet yeni nesil milli yük vagonu ürettiklerini anımsattı. Tülomsaş ve Tüdemtaş tarafından 2018 yılında toplamda bin 33 adet konvansiyonel yük vagonu ürettiklerini de hatırlatan Turhan, “Dünyada 4. ülke olarak, dizel ve akülü olarak çalışabilen hibrit lokomotif prototip olarak ürettik. Tüm bunlar için hamdediyoruz. İnşallah, Milli Elektrikli Tren Setlerinin tasarımı ve üretimi görevinde de başarıya ulaşacağız. Bir sonraki hedefimiz, Yüksek Hızlı Tren setlerinin üretimi. Millet olarak o büyük coşku da yaşayacağımıza inancımız tamdır.” ifadelerini kullandı.



ASYA İLE AVRUPA ARASINDA KESİNTİSİZ BAĞLANTI



TURHAN, TEMELİ ATILAN ÇERKEZKÖY-KAPIKULE HIZLI TREN HATTI İLE TÜRKİYE VE AVRUPA ARASINDA KESİNTİSİZ BAĞLANTININ SAĞLANACAĞINI AÇIKLAYARAK, "BU PROJE TÜRKİYE'NİN AB'YE BAĞLANMASINI SİMGELEMEDİR." DEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'ne katıldı. Törende konuşan Bakan Turhan, Türkiye'nin coğrafi konumu, kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle, hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirterek, Türkiye ihracatının %50 den fazlasının Avrupa'ya gerçekleştirildiğinin altını çizdi. Turhan, "Doğrudan yatırımın %67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarıya taşımak mümkün ve



bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

TÜRKİYE, TİCARET GÜZERGAHLARININ ODAK NOKTASINDA
Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, temeli atılan demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı. Halkalı-

Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, "Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya



Programı kapsamında Turhan, Edirne Valiliği, Sağlık Müzesi ve Selimiye Camii'ne de ziyaretlerde bulundu.



AB KOMİSYONERİNE HEDİYE

Tören öncesi Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger ve Edirne Valisi Ekrem Canalp; Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesinin koridorunda, öğrenciler tarafından yapılan resim ve heykellerin yer aldığı sergiyi gezdi. Bulc, sergiyi gezerken sarı ve siyah ile çalışılmış, içerisinde gözler ve çeşitli figürler bulunan resmi çok beğendiğini söyledi. Bunun üzerine resmi çizen Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Resim Bölümü son sınıf öğrencisi Cihan Atıcı ile iletişime geçildi. Resim, tören sonunda Bakan Turhan ve öğrenci Atıcı tarafından Bulc'a armağan edildi.



ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir." dedi.

BİR KUŞAK BİR YOL PROJESİ

Bakan Turhan, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne katkı sunacak olmasının da çok anlamlı olduğunu vurgulayarak, "Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk." ifadelerini kullandı.

"HERKES KAZANÇLI ÇIKACAK"

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, AB ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, "Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanıldığını açıklayan Bakan Turhan, "Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak iş gücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir." şeklinde konuştu.

ÖZELLİKLERİ

- Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy, Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor.
- 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek.
- 76 km'lik diğer kesimler ise eş zamanlı olarak TCDD tarafından milli bütçe ile yapılacak.
- Projenin tamamlanması ile Halkalı-Kapıkule arasında 231 km'lik güzergâhta, çift hatlı, 200km/sa. hızında yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak.
- Proje Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın AB-Türkiye mali işbirliği çerçevesinde IPA II döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olacak.

İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU'NDAN 35 MİLYON ARAÇ GEÇTİ

BAKAN TURHAN, 4 AĞUSTOS'TA HİZMETE GİREN VE İSTANBUL-İZMİR ARASINI 3,5 SAATE DÜŞÜREN OTOYOLU BUGÜNE KADAR 35 MİLYON ARACIN KULLANDIĞINI AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Gebze-Orhangazi-Izmir Otoyolu'nun tüm etaplarının 4 Ağustos'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle kullanıma açıldığını, 5 Ağustos itibarıyla da hizmet vermeye başladığını belirtti. Otoyolun Marmara Bölgesi'ni Ege, Batı Akdeniz ve Batı Anadolu bölgelerine bağlayan önemli ulaşım akslarından olduğunu ifade eden Turhan, projenin yapım çalışmalarının 2010'da başladığını dile getirdi. İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini 8,5 saatten 3,5 saate indiren Gebze-Orhangazi-Izmir Otoyolu Projesi'nin en büyük ayağını oluşturan Osmangazi Köprüsü'nün 2016'da hizmete alındığını anımsatan Turhan, "Osmangazi Köprüsü'nün açılışından bugüne kadar, tüm kesimler için, toplam 35 milyon otomobil eşdeğeri araç otoyoldan geçti." diye konuştu. Turhan, tüm etapların hizmete alındığı 5 Ağustos'tan bugüne kadar ise 4 milyon 600 bin otomobil eşdeğeri aracın otoyolu kullandığını bildirdi. Bakan Turhan, otoyolun kullanıcılara önemli ekonomik katkı sağladığını sözlerine ekledi.

BAKAN TURHAN NİJERYA İLETİŞİM BAKANI PANTAMI İLE BİR ARAYA GELDİ

BAKAN TURHAN, NİJERYA İLE YAKIN İLİŞKİLERİN HER YÖNÜYLE GELİŞEREK DEVAM ETTİĞİNE VURGU YAPARAK, HABERLEŞME İLİŞKİLERİNE AĞIRLIK VERECEKLERİNİ KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Bakanlıkta Nijerya İletişim Bakanı İsa Ali Pantami ve beraberindeki heyetle bir araya geldi. Toplantı öncesi açıklamalarda bulunan Turhan, ağustos ayında yeni görevine atanan Pantami'ye hayırlı olsun dileğinde bulundu. Turhan, Türkiye'nin, Afrika'nın en önemli ülkelerinden Nijerya ile 500 milyon dolara yakın dış ticari hacmi olduğunu belirterek, "Nijerya bağımsızlığını 1960'ta kazandıktan sonra 1962'de büyükelçiliğimiz orada açılmış. Bu tarihten itibaren Nijerya ile yakın ilişkilerimiz her yönüyle gelişerek devam etmekte. İlişkilerimizin yakınlığı iki ülke arasındaki üst düzey ziyaretlerden de anlaşılabilir." ifadesini kullandı. İki ülkenin, İslam İşbirliği Teşkilatı ve D-8 başta olmak üzere uluslararası platformlarda da yakın iş birliği içinde olduğuna dikkat çeken Turhan, "Bugün



burada haberleşme ilişkilerimizi ele alacağız, özellikle sim kart kaydı ve güvenliği konusunda görüş alışverişinde bulunacağız." diye konuştu.

"TÜRKİYE'DEN İLETİŞİM ALANINDA DESTEK BEKLİYORUZ"

Pantami, Nijerya'yı iletişim alanında nasıl geliştirebilecekleri konusunda bilgi paylaşımında bulunmak için Türkiye'ye

geldiklerini anlatarak, "Türkiye'den iletişim alanında destek bekliyoruz. Özellikle sim kartlarının kayıt altına alınması için Türkiye'yi örnek alarak iletişimde daha da ilerlemek istiyoruz." dedi. Türkiye'ye yurtdışından gelen bir telefon ya da sim kartın gerekli zaman içinde kaydının yapılmadığında kapandığını söyleyen Pantami, özellikle Nijerya'da bu sistemden faydalanmak istediklerini belirtti. Pantami, Nijerya'da kimin ne kullandığını, ne sahibi olduğunu kontrol altına almak istediklerinin altını çizerek, "Türkiye gibi Nijerya'da da siber suçlara karşı bir merkez oluşturup bu konuyu güvenli yürütmek istiyoruz. Nijerya'dan Türkiye'ye gençlerimizin eğitime gelerek siber suçlar alanında kendilerini geliştirmesini ve ülkemizde faydalı olmasını istiyoruz." şeklinde konuştu. Konuşmaların ardından görüşme basına kapalı devam etti.



Toplantıda iki ülkenin haberleşme ilişkileri konusunda görüş alışverişi yapıldı.



ULAŞTIRMADA İRAN İLE YAKIN İŞBİRLİĞİ

BAKAN TURHAN, İRAN VE TÜRKİYE ARASINDA YÜK VE YOLCU TRAFİĞİNİ ARTTIRACAK SOMUT ADIMLAR ATTIKLARINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, İran Cumhurbaşkanlığı İdaresi Başkanı ve Türkiye-İran KEK Eşbaşkanı Mahmoud Vaezi ve beraberindeki heyetle Bakanlıkta bir araya geldi. Toplantı öncesi açıklamalarda bulunan Turhan, Vaezi'nin Türkiye-İran 27. Dönem Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Toplantısı vesilesiyle Türkiye'de bulunduğunu söyledi. Turhan, "Gerçekleştireceğimiz toplantıda KEK kapsamında kurulan ve geçtiğimiz günlerde ilk toplantısı yapılan 'Ulaştırma ve İletişim Çalışma Grubu'nda alınan kararları ve bu doğrultuda atılacak adımları



görüreceğiz." diye konuştu. Turhan, ulaştırma ve haberleşme alanlarında İranlı yetkililerle yakın iş birliği içerisinde çalıştıklarını, bu kapsamda nisan sonunda Tahran'da Türkiye-İran ulaştırma karma komisyonu 8'inci toplantısını gerçekleştirdiklerini anımsattı. Ulaştırma alanında yapılan toplantılarla iki ülke arasındaki yük ve yolcu trafiğini arttıracak somut adımlar atıldığına işaret eden Turhan,



"Yapılan çalışma grubu toplantısında da önümüzdeki dönemde ulaştırma alt sektörleri ve haberleşme sektöründe yapılacak toplantılar için tarihler belirlendi. KEK mekanizması kapsamında oluşturulan çalışma grubu ilişkilerimize katkı sağlayacaktır." şeklinde konuştu.

"ORTAK ÇALIŞMA KÜLTÜRÜNE İHTİYACIMIZ VAR"

Vaezi de ağırlanmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, 6 yıldır KEK toplantıları kapsamında Türkiye'ye her geldiklerinde birinci gündem maddelerinin ulaştırma konusu olduğunu ifade etti. Türkiye ve İran ulaştırma bakanlarının çok iyi ve koordineli çalışmalar ortaya koyduklarını ifade eden Vaezi, "Ticari ve diğer ilişkilerimizin ilerlemesini istiyorsak kesinlikle ulaştırma alanında ortak bir dil ve ortak çalışma kültürüne ihtiyacımız var." değerlendirmesinde bulundu.



ADİL KARAIŞMAİLOĞLU, BAKAN YARDIMCISI OLDU

19 Mayıs 1969 yılında Trabzon'da doğan Adil Karaismailoğlu, Trabzon Lisesi'ni bitirdikten sonra Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesinden Makina Mühendisi olarak mezun oldu. Yüksek lisansını, Bahçeşehir Üniversitesi Kentsel Sistemler ve Ulaştırma Yönetimi programında tamamlayan Karaismailoğlu, Mayıs 1995'de İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nde ilk görevine başladı. 1998 yılında İETT Genel Müdürlüğü'ne geçti ve İETT'nin çeşitli birimlerinde mühendis ve yönetici olarak görev yaptı. 2002 yılından itibaren İBB Trafik Müdürlüğü'nde trafik kontrol merkezi, sinyalizasyon, akıllı trafik sistemlerinden sorumlu Müdür Yardımcısı olarak çalışan Adil Karaismailoğlu, 16 Kasım 2009'da Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'ne atandı. 23 Temmuz 2014 tarihinde Ulaşım Daire Başkanlığı görevine getirilen Karaismailoğlu, ulaşım ile ilgili, İstanbul genelinde birçok projenin hayata geçirilmesine katkı sağladı. Temmuz 2016'da Başbakanlık Toplu Konut İdaresi'nde (TOKİ) İstanbul Emlak Dairesi Başkanlığı görevine atandı. 26 Nisan 2018 tarihinde İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığında ulaşım, çevre ve teknoloji yatırımlarından sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı olarak görev aldı. 28 Haziran 2019 tarihinde kendi isteğiyle bu görevinden ayrılan Karaismailoğlu 19 Eylül 2019 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığı görevine atanmıştır. Adil Karaismailoğlu evli ve iki çocuk babasıdır.

SAYAN: BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KOBİ'LER İÇİN BÜYÜK FIRSAT



Türkiye Bilişim Derneği'nin, Ankara Sanayi Odası, Ankara Ticaret Odası ve KOSGEBİŞ birliğiyle düzenlediği 3'üncü KOBİ'ler ve Bilişim Kongresi, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nda (BTK) gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, kongrenin açılış konuşmasında, KOBİ'lerin bilgi teknolojilerini kullanmasının önemini anlattı. Bilişim teknolojileriyle sınırların tamamen ortadan kalktığını söyleyen Sayan, KOBİ'lerin bilişim teknolojilerini kullanma eğilimlerinin, beklentilerinin bir miktar aşağısında kaldığına işaret ederek, "Biz, KOBİ'lerin bilişim teknolojilerini zorunluluk olarak değil, aksine fırsat olarak görmelerini istiyoruz. Bu, onları başarı sıralamasında üstlere taşıyacak bir fırsattır." diye konuştu.





BAKAN YARDIMCISI İSKURT KORE'DE

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ile birlikte demiryolu yatırımları ve teknolojileri konusunda temaslarda bulunmak üzere Güney Kore'yi ziyaret etti. İskurt, demiryolu yatırımları ve demiryolu güvenliği gibi konular başta olmak üzere teknoloji, altyapı, üretim gibi birçok konuda işbirliğini geliştirmek üzere bu temaslara gerçekleştirdiklerini belirterek, "Güney Kore Demiryolları (KRNA) Genel Müdürü Kim Sang-Gyun ile bir araya gelerek işbirliği ve tecrübe paylaşımı konusunda fikir alışverişinde bulduk." dedi.

DURSUN, HAVA KARGO TAŞIMACILIĞINI DEĞERLENDİRDİ



Lojistik ile ilgili iş ve hizmetlerin kamu ve özel sektör koordinasyonunun sağlanarak yürütülmesi amacıyla çalışan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun 17'nci toplantısı İstanbul Havalimanı'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Selim Dursun'un başkanlığında gerçekleştirildi. Toplantıda hava kargo taşımacılığı, geçici depolama yerleri ve hava kargo taşımacılığı gümrük işlemleri ve yaşanan sorunların görüşüldüğünü belirten Dursun, TÖSHİD hava kargo taşımacılığı, HAVAŞ geçici depolama yerleri ile ilgili olarak sektörün karşılaştığı sorunlara değinerek, çözüm önerileri üzerinde görüşmelerini aktardı.



TÜRSAT MODEL UYDU YARIŞMASI SONUÇLANDI

TÜRSAT AŞ tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen Model Uydu Yarışması'nda birinci olan Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi'nden Grizu-263 takımı ödülünü Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı. İlki 2016 yılında 7 takımla düzenlenen Model Uydu Yarışması'na bu sene 95 takımda 490 öğrenci başvurdu. İkinci olan, İstanbul Teknik Üniversitesinden Apis BA takımı ve üçüncü olan Fırat Üniversitesinden UvCSat takımı ise ödülleri Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'ın elinden aldı.

KADINA ŞİDDETE HAYIR

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Kadının Statüsü Genel Müdürlüğü ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Personel Daire Başkanlığı arasındaki işbirliğiyle Kadına Yönelik Şiddetle Mücadele Kapsamında seminer verildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen seminer, kadına yönelik şiddetin ve ev içi şiddetin önlenmesi konularında toplumsal farkındalık oluşturmak, bilinç kazandırmak ve zihniyet dönüşümü sağlamak amacıyla gerçekleştirildi. Seminerde Kadının Statüsü Genel Müdürlüğü Kadın Politikaları Daire Başkanı Mustafa Çakır ile Kadın Politikaları Dairesi Uzmanı Funda Eriş birer sunum gerçekleştirdi.



PTT PAL AŞ. VE GÜVENLİK-İŞ SENDİKASI TOPLU SÖZLEŞME İMZALADI

Özel sektör, kamu kurum ve kuruluşlarında güvenlik ve savunma hizmeti veren PTT Para Lojistik AŞ ile Özel Güvenlik Hizmetleri ve Güvenlik ve Savunma İşçileri (Güvenlik-İş) Sendikası arasında 18 ay süreyle bin 700 işçinin faydalanacağı toplu iş sözleşmesi imzalandı. PTT Pul Müzesi'nde düzenlenen protokol imza töreninde konuşan PTT Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kenan Bozgeyik, "Şirketimiz, 2016'da başlattığı değişim ve dönüşüm programının bir parçası olarak bir holding çatısına dönüşüyor. PAL Şirketimizin görevi bizim için çok hayati." dedi.



HÜSEYİN KESKİN DHMİ GENEL MÜDÜRÜ OLARAK ATANDI

1973 yılında İstanbul'da doğan Hüseyin Keskin, Pertevniyal Lisesi'nden mezun olduktan sonra Boğaziçi Üniversitesi Matematik Bölümü'nde lisans eğitimini tamamladı. Marmara Üniversitesi İşletme Bölümü'nde yüksek lisans yaptı ve finans alanında doktora çalışmasını sürdürüyor. Havacılık sektöründe birçok önemli kuruluşta sorumluluk üstlenen Keskin, birbirinden önemli projelere imza attı. THY'de Yer İşletme Başkanı ve Türkiye'nin en büyük yer işletme şirketi TGS'de Kurucu Genel Müdür olarak görev alan Keskin, İDO Genel Sekreteri olarak çalıştı ve TAV Havalimanlarında çeşitli üst düzey görevler yaptı. İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin İcra Kurulu Başkanı olarak, ülkemiz havacılığını dünyada ilk sıralara taşıyan İstanbul Havalimanı projesine katkıda bulundu. 24 Temmuz 2019 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine atandı. Çok iyi seviyede İngilizce bilen Keskin, evli ve iki çocuk babasıdır.



TCDD TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRÜ KAMURAN YAZICI GÖREVE BAŞLADI

1967 yılı Trabzon doğumlu Kamuran Yazıcı, 1988 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği bölümünden mezun oldu. 1991 yılında aynı üniversitede Fen Bilimleri Enstitüsünde Yüksek Lisansını tamamladı. Yazıcı, 1988-1991 yılları arasında Özel Sektörde Büro Mühendisi olarak görev yaptı. 1991 yılında, Karayolları Genel Müdürlüğü 15. Bölge Müdürlüğü Bakım Başmühendisliğinde Bakım Mühendisi olarak göreve başlayarak, 1994-2000 yılları arasındaki dönemde Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünde sırasıyla; Asfalt Kontrol Mühendisi, Asfalt Arazi Mühendisi, Asfalt ve Planlama Başmühendislikleri görevlerinde bulundu. 2000-2004 yılları arasında Kayseri 6. Bölge Müdürlüğünde Trafik Başmühendisi ve Bölge Müdür Yardımcılığı görevlerine atanan Yazıcı, 2005 yılında Strateji Geliştirme Daire Başkanı, 2009 yılında da Program ve İzleme Dairesi Başkanı olarak atandı. Yazıcı, 2010 yılında yapılan Kuruluş Kanunu değişikliğinin ardından sırasıyla; Müşavir, Daire Başkanı, Teftiş Kurulu Başmüfettişi ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı görevlerini yürüttü. 10 Temmuz 2017 tarihinde Karayolları Genel Müdür Yardımcısı olarak görevlendirildi ve 09.03.2018 tarihinde asaleten ataması yapıldı. Evli ve 2 çocuk babası olan Yazıcı, 2019/329 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı olarak yeni görevine başladı.



N. LEYLA AKINCI'YA YENİ GÖREV

30 01.1965 yılında Kayseri'de dünyaya gelen N. Leyla Akıncı, ilk-orta-lise ve üniversite eğitimini Ankara'da tamamladı. 1983 yılında Karayolları Genel Müdürlüğünde memuriyete başlayan Akıncı, sırasıyla APK Uzmanı, Basın Halkla İlişkiler Müdürü, Özel Kalem Biriminde Şube Müdürü ve Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nda Şube Müdürü görevlerinde bulundu. 09.08.2018 de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma ve Haberleşme Merkezi Başkanlığı'na Daire Başkanı olarak ataması yapılan N. Leyla Akıncı, 23.09.2019 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı'na vekâleten atandı.

BAKÜ-KAPIKULE HIZLI DEMİRYOLUNDA SONA GELİNDİ

BAKAN TURHAN, BAKÜ-KAPIKULE HIZLI DEMİRYOLU'NUN PROJE ÇALIŞMALARINDA SONA GELİNDİĞİNİ, PROJENİN TAMAMLANMASIYLA İNŞAAT ÇALIŞMALARINA BAŞLANACAĞINI KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Erzurum valiliğini ziyaret etti. Ziyaret sırasında konuşan Bakan Turhan, bölgedeki Dallı Kavak ve Kırık Tüneli gibi büyük yapıları önemli ölçüde tamamladıklarını dile getirerek, "İnşallah 2020 yılının sonlarında Dallı Kavak Tüneli'ni bitirmeyi, 2021'in sonlarına doğru da Kırık Tüneli'ni bitirip Rize-Karadeniz'e açılan güzergahı daha kolay, yılın her mevsiminde her türlü hava şartlarında ulaşım sağlanabilecek hale getireceğiz. Aynı şekilde Erzurum'un Bayburt'a olan bağlantısındaki Kop Geçidi'nde yaptığımız 6500 metre uzunluğunda duble, çift tüp Kop Tünelimiz var. Ayrıca Bingöl istikametinde Çat-Karlıova yolundaki Çirişli Geçidi dedğimiz

bölgede ise 4110 metre uzunluğundaki tünel inşaatımız devam ediyor. Bunların hepsini inşallah 2021 yılında tamamlayıp hizmete açacağız." dedi.

YÜKLER İÇİN ANLAŞMA

Türkiye'nin Avrasya'nın kalbinde bulunduğunu belirten Turhan, Erzurum'un da sadece doğu, batı, kuzey ve güney illeri arasındaki ulaşımında bir kavşak noktası olmaktan ziyade Çin'den Londra'ya kadar giden demiryolunun da üzerinde bulunduğu önemli istasyon olduğuna dikkat çekti. Turhan, Türkiye'de yapımı planlanan hızlı demiryolunun da önemine vurgu yaparak, "Erzurum ayrıca Bakü, Tiflis, Kars, Erzurum, Erzincan, Sivas,

Ankara, İstanbul ve Kapıkule arasındaki hızlı demir yolu projesinin de geçtiği şehirlerden birisidir. Hızlı demiryolunda proje çalışmaları sonlanma aşamasına geldi. İnşallah proje tamamlandıktan sonra da hızlı demiryolunun inşaatına başlayacağız. Bu yıl Azerbaycan, Rusya Federasyonu, Gürcistan ve Türkiye olarak, Orta Asya ve Kuzey Asya üzerinden ülkemize, Avrupa'ya, Akdeniz limanlarına ve Afrika'ya gidecek yüklerin bu demiryolu hattı üzerinden taşınması konusunda anlaşma sağladık." ifadelerini kullandı.

17 MİLYON TON YÜK TAŞINMASI PLANLANIYOR

Projenin hayata geçmesiyle Türkiye üzerinden Avrupa ve Afrika'ya taşımacılık yapılacağını anlatan Bakan Turhan, "Projenin hayata geçmesiyle şu anda ülkemizde yılda 29,5 milyon ton taşıma yaptığımız demiryollarında, önümüzdeki bir yıl içinde yurt dışından gelip ülkemizden geçecek transit taşımaları 3 milyon ton, bir sonraki yıl 5 milyon ton ve önümüzdeki 5 yıl içinde de 17 milyon ton taşımayı şimdiden planlıyoruz. Bu Rusya, Orta Asya, Kuzey Asya ve Sibiryâ bölgesinden ülkemizden dünyaya pazarlanacak malların taşınması şeklinde olacak." dedi.

