

PTT, TÜRK MİLLİ TAKIMINA SPONSOR OLDU

PTT, TÜRKİYE FUTBOL FEDERASYONU RESMİ TAŞIMACILIK SPONSORU OLDU. BAKAN ARSLAN, "BU İKİ KURUMUMUZUN GÜÇ BİRLİĞİNE ÇOK ÖNEM VERİYORUZ." DEDİ.

s: 16



İSTANBUL YENİ HAVALİMANIYLA 350 NOKTAYA UÇULACAK

BAKAN AHMET ARSLAN, İSTANBUL YENİ HAVALİMANININ HİZMETE GİRMESİYLE 282 OLAN DESTİNASYON SAYISINI 350'YE YÜKSELTMEYİ PLANLADIKLARINI KAYDetti. S: 05



BÜLTENİ

SAYI: 11

UDH BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

HAZİRAN 2017



14 YILDA 347 MİLYAR LİRALIK YATIRIM

ULAŞTIRMA MUHABİRLERİYLE İFTARDA BİR ARAYA GELEN BAKAN AHMET ARSLAN, BAKANLIK ÇALIŞMALARINI HAKKINDA DEĞERLENDİRMELERDE BULUNDU. SON 14 YILDA BAKANLIK OLARAK 347 MİLYAR LİRALIK YATIRIM YAPILDIĞINA DİKKAT ÇEKEN ARSLAN, 500'Ü ANA PROJE OLMAK ÜZERE 3 BİN 400 PROJE ÜZERİNDE ÇALIŞMALARIN DEVAM ETTİĞİNİ AÇIKLADI.

s: 8/9



UDHB AİLESİNİN İFTAR VE BAYRAM SEVİNCİ s: 14 SİBER GÜVENLİK ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ s: 15

56,4 MİLYON VATANDAŞ 4,5G'YE GEÇTİ

BAKAN AHMET ARSLAN, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU'NUN VERİLERİNE GÖRE, 2016 YILININ NİSAN AYINDA DEVREYE ALINAN 4,5G HİZMETLERİNDE KULLANICI SAYISININ BİR YILDA 56,4 MİLYONA ULAŞTIĞINI İFADE ETTİ.

s: 07



KKTC'YE 2020'YE KADAR 400 KM YOL YAPILACAK

BAKAN ARSLAN, HAZIRLANAN KARAYOLU MASTER PLANI KAPSAMINDA 2020 YILINA KADAR KKTC'YE 400 KİLOMETRELİK YOL YAPILMASINI HEDEFLERİNİ SÖYLEDİ. s: 10



ÇAMLICA TV-RADYO KULESİ SENE SONUNA HAZIR

ÇAMLICA TV-RADYO KULESİ İNŞAATINDA İNCELEMELERDE BULUNAN BAKAN ARSLAN, KULEYİ SENE SONUNA KALMADAN HİZMETE VERMEYİ PLANLADIKLARINI AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Çamlıca TV-Radyo Kulesi inşaatında incelemelerde bulundu. İnceleme sonrası gazetecilere açıklama yapan Arslan, kulenin toplam yüksekliğinin 369 metre olacağını, bugün itibarıyla 221 metrelik beton aksamın tamamlandığını kaydetti. 80 FM radyonun yayın yapabilmesi adına vericilerin koyulması için sürecin başlatıldığını belirten Arslan, “Vericiler ve combinerlar da geldi. Çelik konstrüksiyon bittikçe montajlarını yapacağız. Daha sonra da 10 günlük test süreçleri bittiğinde de burada 80 radyoya yayın yapabilecekleri vericileri kurmuş olacağız. Yine RTÜK, sayısal yayına geçme ile ilgili süreçlerini tamamladığında, buranın sayısal yayıncılığa da uygun olması yönünde altyapıyı hazırlıyoruz.” şeklinde konuştu.

“İkinci bir kule daha yapacağız”

İstanbul’un silüetini bozan, görüntü kirliliği oluşturan kulelerinin kaldırılmasını amaçladıklarını söyleyen Bakan Arslan, birinci aşamada bölgede sadece TRT kulesinin kalacağını, İstanbul’da ikinci bir kule daha yapacaklarını, yapılacak ikinci kuleden sonra da Çamlıca Tepesindeki TRT kulesinin de tamamen yıkılacağını kaydetti. Çamlıca TV Radyo Kulesinin 49 kattan oluştuğunu ve seyir teraslarından İstanbul’u 360 derece göreceк özellikte olduğunu ifade eden Arslan, yaklaşık yılda 4,5 milyon ziyaretçinin burada ağırlanmasının planlandığını kaydetti. Arslan planlanan bitiş tarihine ilişkin, “Bir taraftan testler sürüyor, bir taraftan kademelendirdikçe yeni işler yapıyoruz. Öngörümüz, bu sene içinde kesinlikle bitirip hizmete sunmak. Bu senenin sonuna kalmadan burayı hizmete vermiş olacağız.” dedi.

BAKAN ARSLAN’IN KUTLAMA MESAJLARI

RAMAZAN BAYRAMI

Bakan Arslan Ramazan Bayramı mesajında, “Rahmet, merhamet ve bereket ayı mübarek Ramazan-ı Şerif’i geride bırakarak; milletçe, muhabbetle kucaklaştığımız bir bayrama daha kavuşmuş bulunuyoruz. Bu vesileyle, Ramazan Bayramınızı en kalbi dileklerle kutluyor; bu mübarek bayramın, bizleri her zamankinden daha çok birbirimize yakınlaştırmasını, kardeşliğimizi, dostluğumuzu pekiştirmesini temenni ediyorum.” ifadelerini kullandı.

KADİR GECESİ

Kadir Gecesi dolayısıyla bir açıklama yapan Bakan Arslan, Kadir Gecesi’ni karşılamının ve Kadir Gecesi’ne erişmenin heyecanını yaşadıklarını dile getirdi. Arslan, “Bu kutsal gecenin getirdiği esenlik ve selametin, tüm yurdumuzu, aziz milletimizi ve bütün insanlığı çepçevre kuşatmasını; yeryüzünde barış ve huzura vesile olmasını diliyorum.” açıklamasını yaptı.

BABALAR GÜNÜ

Ahmet Arslan Babalar Günü nedeniyle yaptığı açıklamada, “Babalar her an saygıyla anılması gereken hayattaki değerli varlıklarımızdır. Türk geleneğinde baba, evin direği, ailenin en önemli dayanak noktasıdır. Ailesinin rızık için her türlü zorluklara göğüs gerer. Bu itibarla, babalarımıza ne kadar iyilik sevgi ve saygı göstersek azdır. Üzerimizde hakkı olan anne ve babalarımızın rızasını kazanmak, onların gönlünü hoş tutmak, onlara karşı her zaman vefa göstermek her evladin önceliği olmalıdır.” dedi.



ÇEVRE GÜNÜ

Dünya Çevre Günü dolayısıyla açıklama yayınlayan Bakan Arslan, kirlenmemiş ve bozulmamış bir dünyada yaşayabilmek ve gelecek nesillere temiz bir çevre bırakabilmek için hükümet olarak çalıştıklarını kaydetti. Arslan, “Bizim hedefimiz tabiatın gösterdiği yoldan gitmek; yani onu tahrip etmeden, onunla uyum içinde yaşamayı başarabilmektir.” ifadelerini kullandı.



“HERYERİ ERİŞEBİLİR HALE GETİRMEK İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

BAŞBAKAN YILDIRIM İLE BİRLİKTE İSTANBUL YENİ HAVALİMANI İNŞASINDA ÇALIŞAN İŞÇİLERLE İFTARDA BİR ARAYA GELEN BAKAN ARSLAN, “ÜLKEMİZİN HER YERİNİ ERİŞEBİLİR HALE GETİRMEK ADINA BÜTÜN SEKTÖRLERDE GECEMİZİ GÜNDÜZÜMÜZE KATIYORUZ.” DEDİ.

Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile birlikte İstanbul Yeni Havalimanı inşasında çalışan işçilerle iftar yemeğine katıldı. Burada konuşan Başbakan Yıldırım, inşaatı süren Yeni Havalimanı’nın ilk etapta 90 milyon, daha sonra da 200 milyon yolcu kapasitesine sahip olacağını dile getirerek, “Dünyanın doğusundan da, batısından da, kuzeyinden de, güneyinden de gelenler burada buluşacak. İstanbul, havacılıkta dünyanın merkezi oluyor. Türkiye ortalama büyümesi yüzde 6 civarında olduğu halde her yıl havacılık Türkiye’de 2002’den beri yüzde 15 büyüdü. Onun için iç ve dış hatlarda toplam 33 milyon yolcu taşınırken bugün bu sayı 200 milyona yaklaştı.” ifadelerini kullandı. Projenin yapıldığı yer hakkında bilgi veren Bakan Arslan ise Türkiye’nin havacılık sektöründe son 14 yılda önemli mesafe kat ettiğini vurguladı. Arslan, “Önemli olan nereden nereye geldiğinin bilinmesi ve bataklıkta böyle bir havalimanının yapılıyor olması. Bizim memnuniyetimiz o ki Sayın Başbakanımızın önderliğinde, Cumhurbaşkanımızın liderliğinde ülkemizin her yerini erişebilir hale getirmek adına bütün sektörlerde gecemizi gündüzümüze katıyoruz.” dedi.

ÇOCUKLAR 15 TEMMUZ’U ANLATTI

15 Temmuz Demokrasi Zaferi ve İletişim ana temalı resim, şiir ve kompozisyon yarışmasının ödül töreni Çankaya Köşkü’nde gerçekleştirildi. Yarışmada dereceye giren Türk Telekom Okulu öğrencileri ödülleri Başbakan Binali Yıldırım, Bakan Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz ile Türk Telekom Üst Yöneticisi Paul Doany’nin ellerinden aldı. Törende konuşan Yıldırım, “Gelecek demek, gençlerimiz demek, büyük Türkiye demek.” ifadelerini kullandı. Arslan ise gençlerin yetiştirilmesinde bilişim ve teknolojinin önemini vurguladı.



BAKAN ARSLAN, ‘İYİLİK İÇİN İFTAR’ PROGRAMINA KATILDI

Bakan Ahmet Arslan, Tekirdağ’ın Kapaklı İlçesi Belediye Meydanı’nda düzenlenen ‘İyilik için İftar’ programına katıldı. Burada konuşan Arslan, Tekirdağ’ın sanayisiyle, ekonomisiyle, endüstrisiyle İstanbul ile birlikte Türkiye ekonomisini canlandıran çok önemli bir merkez olduğunu belirtti. Tekirdağ’a 14 yılda yapılan yatırımların 2 milyar 640 milyon lirayı bulduğunu ifade eden Arslan, kente yapılan yatırımların son hızla devam ettiğini vurguladı.

KARDEŞ ŞEHİRLER BİRLİKTE ORUÇ AÇTI

Bakan Ahmet Arslan, kardeş il olarak belirlenen Ağrı ve Karamanmaraş belediyelerinin ortak olarak düzenlediği iftar programına katıldı. Ağrı’da düzenlenen ve Karamanmaraş’tan yoğun katılımın gerçekleştiği iftar programında konuşan Arslan, başlatılan gönül köprüsü projesinin uzun soluklu olacağını kaydetti. Arslan, “Bu dostluk, kardeşlik ve birliği pekiştireceğiz.” dedi.





BAKAN ARSLAN KARS'TA İNCELEMELERDE BULUNDU

BAKAN ARSLAN, BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU PROJESİ VE AŞIK ŞENLİK TÜNELİ ÇALIŞMALARINI YERİNDE İNCELEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, bir dizi program kapsamında Kars'a gitti. Kars Tren Garı'nı inceleyen Arslan daha sonra Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesinin çalışmalarını yerinde görmek üzere Kars'ın Arpaçay ilçesine geçti. Projenin sadece Türkiye için değil dünya için önemine işaret eden Arslan, "Bu hat sadece Türkiye için değil Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Türkmenistan, Çin dahil Orta Asya açısından da önemli. Aynı şekilde Avrupa

ile yük hareketini kesintisiz hale getirecek olması nedeniyle Avrupa için de aynı derece öneme haiz" ifadelerini kullandı. Türkiye tarafının Haziran ayı sonu itibarıyla tamamlanmış olacağını kaydeden Arslan, Eylül ayının başında da projenin Gürcistan ayağının tamamlanmış olacağını belirtti. Arslan, "Projenin 79 kilometresi Türkiye, 26 kilometresi de Gürcistan tarafında yer alıyor. Demir İpek yolu'nun tamamlanması adına arkadaşlar olağüstü bir gayret sarf ettiler." dedi.

Aşık Şenlik Tüneli incelemesi

Kars temalarının ardından Ardahan'a hareket eden Arslan, Çıldır-Aktaş yolunda Aşık Şenlik Tüneli'ndeki çalışmaları inceledi. İncelemelerinin ardından açıklama yapan Arslan, tünelin 2 bin 300 metrelik iki tüpten ve iki gidiş, iki geliş toplam dört şeritten oluştuğu bilgilerini verdi. Toplam 4 bin 600 metreden oluşan iki tünelin bin 817 metresinin tamamlandığını kaydeden Arslan, tünelle birlikte bölünmüş yol çalışmalarının da sürdüğünü açıkladı.

İSTANBUL YENİ HAVALİMANIYLA 350 NOKTAYA UÇULACAK



YENİ HAVALİMANININ HİZMETE GİRMESİYLE UÇULAN DESTİNASYON SAYISI 282'DEN 350'YE ÇIKARILACAK.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İstanbul'a yapılan yeni havalimanına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. İstanbul Yeni Havalimanının Haziran 2014'de temelini atıldığını hatırlatan Arslan, İstanbul Yeni Havalimanı ile birlikte Türkiye'nin dünyada havacılık konusunda söz sahibi bir ülke haline geleceğini kaydetti. Kömür ocaklarının bulunduğu bir yerde bataklıkları kurutarak İstanbul'a yeni bir alan kazandırdıklarını anlatan Arslan, söz konusu alanda 10 milyar avroluk yatırımı, kamu-özel iş birliği şeklinde yaptıklarını ve 25 yıl boyunca yapılacak işletmeden de 22 milyar avro gelir elde edileceğini belirtti. Arslan, "Yılda 200 milyon yolcuya hizmet edecek havalimanının hizmete girmesiyle dünya çapında şu anda 282 olan destinasyon sayımızı, 350'ye yükseltmeyi planlıyoruz." dedi.

Gayri Safi Yurtiçi

Hasıla'nın 4,9'unu oluşturacak

Mayıs ayı sonu itibarıyla yüzde 52,5 ilerleme sağlanan Yeni Havalimanının "aktarma

"2017'Yİ HAVALİMANLARI YILI YAPACAĞIZ"

Bakan Arslan, uluslararası hava taşımacılığı sektörünün son on yılda yüzde 5,6 büyümesine karşılık Türkiye'de bu büyüme oranının yüzde 14'ü bulduğuna dikkat çekti. Son 14 yılda 26 olan aktif havalimanı sayısının 55'e çıktığını kaydeden Arslan, havalimanı bulunmayan şehirlere havalimanı yapılmasına yönelik çalışmalar kapsamında 3 havalimanının daha etüt ve proje çalışmalarını tamamladıklarını anlattı. 3 havalimanının yapımı ihalesine bu yıl çıkılacağını açıklayan Arslan, Karaman ve Yozgat havalimanlarının yapımı ihalesini temmuz-eylül aylarında; bölgesel nitelik taşıyacak Bayburt-Gümüşhane Havalimanı'nın ihale sürecini de kasım-aralık aylarında başlatacaklarını bildirdi. Arslan, 3 havalimanının yaklaşık 800 milyon lira bedelle yapılacağını belirterek, havalimanlarının 2 milyon kapasiteli olarak planlandığını söyledi. Arslan havalimanlarının inşasını 2020 yılında tamamlamayı planladıklarını ifade etti.

havalimanı" konumunda olacağına işaret eden Bakan Arslan, "Aktarma havalimanları dünya havacılığında sizi hem merkez haline getiriyor, hem ciddi bir şekilde katma değer oluşturma, gelir getirme anlamında da ülkenin büyümesine katkı sağlıyor." ifadelerini kullandı. Türk ekonomisine büyük destek olacak İstanbul Yeni Havalimanında, 3 bin 500'ü beyaz yaka olmak üzere yaklaşık 26 bin 700 kişinin çalıştığını

ifade eden Arslan, önümüzdeki dönemde çalışan sayısını 30 bin kişiye ulaşacağını, 2018'de birinci fazının tamamlanarak, açılışının gerçekleşmesiyle yılda 100 bin kişiye, 2025'te tam kapasiteye eriştiğinde ise yılda 225 bin kişiye istihdam sağlanacağını kaydetti. Arslan, İstanbul Yeni Havalimanının, 2025'te Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'nın yüzde 4,9'unu oluşturmasını öngördüklerini sözlerine ekledi.

"SORUMLULUĞUMUZ VAR"

BAKAN AHMET ARSLAN: "EMANETİ GELECEK NESİLLERE EN İYİ ŞEKİLDE TESLİM ETMEK İSTİYORUZ."

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bolu Valisi Aydın Baruş'u ziyaret etti. Daha sonra yetim ve öksüz çocuklar için Bolu Solmaz Ahmet Baysal Öğretmenevi'nde düzenlenen iftar yemeğine katıldı. Arslan, burada yaptığı konuşmada, yetim ve öksüz çocukların geleceğin teminatı olduğunu belirtti. Bolu'nun Akdeniz'e ulaşımının kolaylaşabilmesi için çalışmaların devam ettiğini kaydeden Arslan, "Göynük-Sarıca-



kaya arasındaki yolu karayolları ağına alarak ana koridor haline getiriyoruz." dedi. Bolu'ya küçük gövdeli uçakların inebilmesi için havalimanı çalışmaları yaptıklarını belirtti.

Şehit ve gazi yakınları ile buluştu

Bakan Arslan, daha sonra Bolu Valiliği'nin

gazi ve şehit yakınları için düzenlediği iftara katıldı. Arslan, "Sorumluluğumuzun bilincinde, geçmişteki şehitlerimizin kanlarıyla sulayarak emanet ettikleri bu vatani, bu emaneti doğru bir şekilde alıp, gelecek nesillere en iyi şekilde teslim etmek istiyoruz." şeklinde konuştu.



15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ YENİLENİYOR

BAKAN ARSLAN, 15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ'NDE BAŞLATILAN YENİLEME ÇALIŞMALARININ 3 VARDİYA HALİNDE DEVAM ETTİĞİNİ BELİRTEREK, ÇALIŞMALARIN 31 AĞUSTOS'TA TAMAMLANACAĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada son olarak 1991 yılında mastik asfaltı yenilenen 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün asfalt, yalıtım ve genişleme derzleri olmak üzere üstyapısının yenilenmeye başladığını bildirdi. 12 Haziran'da başlayan çalışmaların 31 Ağustos'ta tamamlanacağını belirten Arslan, "Toplam 36 bin 86 metrekairelik ana açıklıkta ve 14 bin 580 metrekairelik alanda yüzey yenilemesi yapacağız. Her aşamada köprü'nün 2 şeridi trafiğe kapatılıp mevcut trafik karşı yönden alınan ek şerit ile 2 gidiş ve 2 geliş olacak şekilde düzenlenecek ve trafiğin akıcı bir şekilde devam etmesini sağlayacağız." dedi. Arslan, çalışma zamanını seçerken en uygun dönemi dikkate aldıklarını söyledi.

Yeni metodoloji zamandan tasarruf sağlayacak

Arslan, köprü'nün ana açıklığındaki mevcut asfaltın 40 milimetre olduğunu anımsatarak, yapılacak çalışmayla yeni asfaltın 25 milimetre mastik ve üzerine 25 milimetre taş mastik asfalt olacak şekilde 2 tabakalı serileceğini söyledi. Toplam kalınlığın 50 milimetreye çıkacağını anlatan Arslan, asfaltın iki tabaka serilmesinin, bundan sonra kendilerine büyük avantaj sağlayacağını bildirdi. Köprülerde bu yıl yapılacak bakım çalışmalarının, uzun süreli son yenileme çalışması olacağına dikkat çeken Arslan, "Yeni geliştirdiğimiz metodolojiyle köprülerde, bundan sonraki bakımlarda sadece üstteki tabakayı asfalt kazıma makinesiyle bir gecede kaldırıp aynı gecede asfaltı yenileyebileceğiz." dedi.



Ovit Dağı'nda yapımı sürdürülen Ovit Tüneli, dünyanın en uzun ikinci tüneli olacak.

OVİT YILSONUNA HAZIR

BAKAN ARSLAN OVİT TÜNELİ'Nİ SÖZ VERİLEN SÜREDEN ÖNCE BİTİRMEYİ PLANLADIKLARINI BELİRTEREK, "TÜNELİ 2018'E KALMADAN YILSONUNDA HİZMETE AÇACAĞIZ." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, ulaşırmada kuzey-güney koridorlarının da çalışmalarına yoğunlaşacaklarını belirtti. Türkiye'nin kuzeyiyle güneyinin 18 ulaşım koridoruyla birbirine bağlanacağını dile getiren Arslan, bu hatlardan son üçünün Karadeniz'i Doğu Anadolu ve Akdeniz ile buluşturacağını söyledi. Arslan Ovit Tüneli'nin stratejik önemine işaret ederek, "Ülkemizin kuzeyiyle güneyini birbirine bağlayacak 18 koridordan biri olan tünelde çalışmalar hızlandı. Ovit Tüneli'ni 2018'e kalmadan yılsonunda hizmete açacağız." diye konuştu.

"Sahara'yla ana koridor birleşmiş olacak" Arslan, kuzey ile güneyi birbirine bağlayacak tünellerden birinin de Zigana olduğunu dile getirerek, "Bu tünelin devamındaki Kop Tüneli ile ikinci güzergahı ve koridoru tamamlamış olacağız." dedi. Karadeniz'i Doğu Anadolu ve Akdeniz ile buluşturacak 3. koridordaki Sahara Tüneli'nin önemine dikkati çeken Arslan, "Sahara'da çalışmaların tamamlanmasıyla ana koridorlar birleşmiş olacak." dedi. Arslan, Hopa ilçesinden başlayan koridorun, Ardahan'a kadar ulaşarak hem yol mesafesini kısaltacağını hem de kolay ulaşım sağlayacağını söyledi. Arslan, Doğubayazıt ile Van arasındaki Tendürek'te yapılması planlanan tünelle ilgili proje çalışmasının devam ettiğini sözlerine ekledi.



56,4 MİLYON VATANDAŞ 4,5G'YE GEÇTİ

BAKAN ARSLAN, 2016 YILININ NİSAN AYINDA DEVREYE ALINAN 4,5G HİZMETLERİNDE KULLANICI SAYISININ BİR YILDA 56,4 MİLYONA ULAŞTIĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun (BTK) 2017'nin ilk çeyreğine ilişkin hazırladığı 'Türkiye Elektronik Haberleşme Sektörü 3 Aylık Verileri Raporu'nu değerlendirdi. Haberleşme sektöründeki sabit telefon hizmeti abone sayısının 2016 sonunda 11 milyon olduğunu anımsatan Arslan, Makinelarası İletişim (M2M) abonesinin ise 4,1 milyonu geçtiğini söyledi. Mobil abone sayısının da 75,7 milyona yükseldiğini aktaran Arslan, "Nüfusumuzun yüzde 94,9'u mobil abonesi. 2017'nin ilk üç ayında da 413 dakikalık ortalama aylık mobil kullanım süresiyle Türkiye, Avrupa ülkeleri arasında ilk sırada." dedi. Arslan, 1 Nisan 2016'da kullanıma giren 4,5G hizmetlerinin giderek yaygınlaştığını belirterek, 4,5G hizmeti aboneliğine bir yılın sonunda 56,4 milyon vatandaşın geçtiğini belirtti. Arslan, "Mobil genişbant internet abonelerinin aylık ortalama kullanımı 2,5 gigabayt seviyesindeyken cihazı ve SIM kartı 4,5G hizmetine uygun olan 4,5G

abonelerinin data kullanımı ise aylık 5,5 gigabaytı geçmektedir." dedi

"Yerli yatırımlar artmalı"

Haberleşme sektöründe işletmecilerin 2016'da 45,4 milyar liralık satış geliri elde ettiğini vurgulayan Arslan, 2017'nin ilk 3 ayında ise elde edilen satış gelirlerinin 12 milyar lira olduğunu belirtti. Arslan, firmaların gelirlerinin her dönem arttığını vurgulayarak, "Bu gelirlerin artmasında en önemli neden, firmaların altyapı yatırımlarına önem vermeleri. Keza sadece geçen yıl, haberleşme sektörüne yapılan yatırım tutarı 7,4 milyar lirayı bulmuştu. Bu yılda da firmaların ilk 3 ayda yaptığı altyapı yatırım tutarı ise bölgedeki krize rağmen 1 milyar 120 milyon lirayı aştı. Ancak yatırımların artması gerekiyor. Özellikle de ülkemiz haberleşme teknolojilerinde önemli ülkeler arasına girecekse, firmalarımızın Ar-Ge başta olmak üzere yerli yazılım ve donanımaya yönelik yatırımlarını artırması gerektiğine inanıyorum." şeklinde konuştu.

FİBER ALTYAPI YÜZDE 9,2 ARTTI

Bakan Arslan, yüksek hızlı internet için en önemli gerekliliklerden olan fiber altyapı ve fiber abone sayısının da önemli ölçüde artırıldığını anlatarak, fiber altyapı uzunluğunun son bir yılda yaklaşık yüzde 9,2 artarak, 2017 yılı mart ayı sonunda 297 bin 620 kilometreye, fiber abone sayısının ise 2 milyonu aştığını bildirdi. Genişbant mobil internetin Türkiye'de her geçen gün daha fazla geliştiğini vurgulayan Arslan, "Endüstriyel standartları henüz tanımlanmakta olan 5G'ye yönelik çalışmalar uluslararası arenada hızla devam ediyor. Biz de bu konuda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu anlamda, ülkemizin bu yarışta var olması ve dünyada 5G ile ilk tanışan ülkelerden biri olması oldukça önem arz ediyor." ifadelerini kullandı.



ULAŞTIRMA MUHABİRLERİ İLE GELENEKSEL İFTAR BULUŞMASI

BAKAN ARSLAN, ULAŞTIRMA MUHABİRLERİ İLE GELENEKSEL OLARAK DÜZENLENEN İFTAR PROGRAMINDA BİR ARAYA GELDİ. İFTAR YEMEĞİNİN ARDINDAN ARSLAN, BAKANLIK ÇALIŞMALARINI DEĞERLENDİRDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TCDD Kule Restoranda düzenlenen iftar programında ulaştırma muhabirleriyle bir araya geldi. Bakanlık çalışmaları hakkında değerlendirmelerde bulunan Bakan Arslan, son 14 yılda ülkenin erişebilir ve ulaşabilir olması adına bakanlık olarak 347 milyar lira yatırım yaptıklarını ifade etti. 500'ü ana proje olmak üzere 3 bin 400 proje üzerinde çalışmaların devam ettiğini kaydeden Arslan, 49 milyar liralık da kamu özel işbirliği çerçevesinde yatırım yapıldığını belirtti. Arslan, şuan devam eden projeler için bugünden sonra yapılacak harcama miktarının 227 milyar lira oldu-

ğunu dile getirerek, 51 milyar lira da kamu özel işbirliği çerçevesinde devam eden çalışmaların bulunduğunu söyledi. Bu sene Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların yatırım ödeneği tutarının 26 milyar 400 milyon lira olduğunu anlatan Arslan, 2017 yatırım programında olan 179 proje için 17 milyar 100 milyon lira bedel harcarak bunları bitireceklerini belirtti.

Hedef: 840 kilometrelik bölünmüş yolu bitirmek

Karayolu sektöründe bu yıl yatırım programında 11 milyar liralık ödeneğin bulunduğunu kaydeden Bakan Arslan, insanların ulaşımı ve erişimi için yaptıkları yolların hizmete girmesi için sene içinde ek öde-

nek alacaklarını dile getirdi. 840 kilometrelik bölünmüş yolu bitirmeyi hedeflediklerini belirten Arslan, 860 kilometrelik tek yol yapacaklarını, 2 bin 17 kilometre bitümlü sıcak karışım yapacaklarını, 850 kilometrelik bitümlü sıcak karışım yollarında bakım, onarım ve yenileme çalışması, 12 bin 250 kilometrelik de sathi kaplama da yapım, onarım yapacaklarını anlattı. Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli ile yaptıkları çalışmalar hakkında da bilgi veren Arslan, Ovit Tüneli'ni önümüzdeki yıl bitireceklerini, Türkiye'nin en uzun tüneli olan 14,5 kilometrelik Zigana Tüneli'nde gelecek yıl "Işık Görüldü" töreni yapılacağını, bir sonraki sene de bitireceklerini bildirdi.

BTK, eylül başında bitiyor

Arslan, hem raylı hem otomobil taşımasını içeren 3 Katlı Büyük İstanbul Tüne-

li'nin sondaj çalışmalarının bu yılsonunda tamamlanmasının planlandığını belirterek, tünelin yapım ihalesine ilişkin çalışmaların bu yılsonuna kadar bitirerek, YİD modeliyle ihalesini yapacaklarını söyledi. Demiryolları sektöründe TCDD Genel Müdürlüğü ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün birlikte çalışma yaptıklarını ifade eden Arslan, demiryolu sektöründe 11,3 milyar liralık ödeneklerinin bulunduğunu söyledi. Arslan, 3 bin kilometre YHT ve hızlı tren hattında filen inşaat çalışmasının devam ettiğini de kaydetti. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattının Türkiye ayağının temmuz başı gibi tamamlanıp, tren işletilebilir hale geleceğine dikkat çeken Arslan, "Ancak Gürcistan tarafında, sınırda heyelan oluştu. Dolayısıyla işleri 3 ay uzadı. Eylül başı gibi onlar orayı bitirdiğinde biz de dizel tren işletmeciliğini hazır hale gelmiş olacağız." dedi.

Yeni havalimanları için ihale süreci başladı

Bakanlık olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) ile Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce havacılık sektöründe 1,3 milyar lira yatırım yapacaklarını bildiren Arslan, Karaman, Yozgat ve Bayburt ile Gümüşhane havalimanlarının yapımı için ihale sürecini başlattıklarını, İzmir Alaçatı Havalimanı çalışmalarında son aşamaya geldiklerini söyledi. Türksat 5A ve 5B uydularının yapım ihalelerinde son aşamaya geldiklerini dile getiren Arslan, milli ve yerli uydusu 6A'nın çalışmalarına devam ettiklerini bildirdi. Denizcilik sektöründe 720 milyar liralık yatırım yapacaklarını kaydeden Arslan, yatların Türk bayrağına geçmesi çalışmalarının hızla devam ettiğini ifade etti. Arslan, "Sene sonu hedefimiz 6 bindi. Yılın yarısına gelmeden 3 bin 515 teknenin Türk bayrağı çekmesi memnuniyetimizin ifadesi." değerlendirmesinde bulundu.

E-DEVLET KULLANICISI 32 MİLYONA ULAŞTI

Bakan Arslan, haberleşme sektöründe Bakanlık olarak Evrensel Hizmet Fonu'nu kullanarak, özel sektörün erişemediği veya ekonomik görmediği için yatırım yapmadığı kırsaldaki birçok yere yatırım yaparak, insanların hizmeti-

ni yerine getirdiklerini, yaklaşık 2 milyar liralık yatırım yapmış olacaklarını ifade etti. Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi'nin fizibilite çalışmalarını önümüzdeki yılbaşında bitireceklerini anlatan Arslan, Siber Güvenlik Yasa Tasarısı'nın yasalas-

ma sürecini de takip ettiklerini bildirdi. Kırsal alana kamu olarak hizmet götürdükleri bin 799 yerleşim yerinde kurulan 2G ve 3G olarak giden hizmetin 4,5G'ye yükseltilmesi için yapılan çalışmaların önümüzdeki yıl tamamlanacağını kayde-

den Arslan, bin 472 yerleşim yerine de 4,5G hizmetinin götürülmesi için yapılan ihalenin tamamlandığını, buradaki çalışmaların da 2020 yılında tamamlanacağını belirtti. Söz konusu yerlerde ULAK baz istasyonu kullanma zorunluluğu

getirildiğini dile getiren Arslan, böylece yerli ve milli baz istasyonunun kullanılacağını bildirdi. E-Devlet kapısının 32 milyon kullanıcıya eriştiğine işaret eden Arslan, Ulusal Genişbant Stratejisi'ne ilişkin çalışmaların tamamlandığını ve YPK onayı-

na sunulduğunu söyledi. Arslan, PTT'nin yeni yapısıyla büyüdüğüne dikkati çekerek, Türkiye'nin her yerinde hizmet veren PTT'nin bin 500 yeni iş yeri açacağını ve 2 bin 500 personel alımı daha yapacağını sözlerine ekledi.



KKTC'YE 2020'YE KADAR 400 KM YOL YAPILACAK

BAKAN ARSLAN, HAZIRLANAN KARAYOLU MASTER PLANI KAPSAMINDA 2020 YILINA KADAR KKTC'YE 400 KİLOMETRELİK YOL YAPILMASINI HEDEFLERİNDİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Kemal Dürüst ile makamında bir araya geldi. Türkiye'nin, Kıbrıs Türklerin geleceğe güvenle bakmalarını ve gelişmişlik düzeylerinin artırılmasını önemseydiğini ifade eden Arslan, "Bu önem çerçevesinde özellikle ulaştırma altyapısı konusunda daha iyi bir noktaya gelebilmeleri adına her türlü desteği veriyoruz." diye konuştu. KKTC'de ulaştırma ve haberleşme sektörlerine ilişkin birçok faaliyeti Bakan Dürüst ile yürüttüklerini belirten Arslan, "2004'ten 2015 yılına kadar 300 milyon dolar kaynak kullanıldı ve karayolu ağına tamamlanması, hava ve deniz taşımacılığının iyileştirilmesi, haberleşme altyapısının geliştirilmesi amacıyla birçok yatırım desteklendi. Bu yıl da ulaştırma ve haberleşme sektörüne 117 milyon liralık kaynak ayrıldığını vurgulamak isterim" ifadesini kullandı. KKTC Karayolu Master Planı kapsamında 2020 yılına kadar 225 kilometre bölünmüş yol, 145 kilometre tek yol olmak üzere toplam 400 kilometrelik yolun yapılmasının hedeflendiğini dile getiren Arslan, bu yıl için 45 milyon liralık ödenek ayrıldığını söyledi. Haberleşme alanında da KKTC ile birçok projeye imza attıklarına işaret eden Arslan, KKTC'nin e-Devlet projesinde toplam fiziki gerçekleşmenin yüzde 35 seviyelerine ulaştığını bildirdi.



YUNANİSTAN ZİYARETİ

Başbakan Binalı Yıldırım, bir dizi ziyarette bulunmak üzere Yunanistan'a gitti. Bakan Arslan'ın da eşlik ettiği gezide ilk ziyaret Yunanistan Başbakanı Alexis Çipras'la gerçekleşti. Resmi ziyaretlerin ardından Gümölcine yakınlarındaki Kurcalı Köyü'nde düzenlenen iftar programına geçildi. Başbakan Yıldırım, bakanlar ve çok sayıda vatandaşın katıldığı iftar programında heyet, Batı Trakyalı Türklerle bir araya geldi.



MOZAMBİK ULAŞTIRMA BAKANI İLE GÖRÜŞME

Bakan Arslan, Mozambik Cumhurbaşkanı Nyusi'nin Özel Temsilcisi, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Carlos Mesquita ile bir araya geldi. Arslan, görüşmede denizcilik, bilişim ve habercilik alanlarında Mozambik'te nasıl daha iyi iş yapılacağını konuşacaklarını dile getirdi. Arslan, "Her iki ülke için önemli olan ulaştırma ve haberleşme alanında yapabileceklerimizi, bundan sonra iş birliklerimizi ele alacağız." ifadelerini kullandı.

TAŞIMACILIKTA MACARİSTAN İŞBİRLİĞİ

Bakan Arslan, Başbakan Binalı Yıldırım'ın başkanlığında Başbakanlık Köşkü'nde gerçekleştirilen Macaristan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi üçüncü toplantısına katıldı. Toplantı kapsamında Arslan, Macaristan Ulusal Kalkınma Bakanı Miklós Seszták ile görüştü. Toplantıda iki ülke arasında kombine taşımacılık, demiryolu taşımacılığı, yolcu taşımacılığı ve havayolu taşımacılığı konuları masaya yatırıldı.



CAZİBE MERKEZLERİ İLE 300 BİN KİŞİLİK İSTİHDAM

BAKAN ARSLAN, CAZİBE MERKEZLERİ PROGRAMI KAPSAMINDA BAŞVURULARI YAPILAN PROJELERİN 300 BİNİN ÜZERİNDE İSTİHDAM SAĞLAYACAĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 23 ilde uygulamaya başlanılan Cazibe Merkezleri Programına ilişkin soruları yanıtladı. Arslan, Kalkınma Bakanlığı koordinasyonunda yürütülen çalışmaların belli bir aşamaya geldiğini ifade etti. Yatırımcıların başvurularının alındığını dile getiren Arslan, "90 milyar liralık yatırım yapacak başvurularda bulunuldu ve 300 binin üzerinde istihdam oluşturacak projeler geldi." dedi.

Doğuya yatırım avantaj sağlayacak Bakü-Tiflis-Kars gibi ulaşım projeleri ile yatırımcıların ürünlerinin kolaylıkla taşınabileceğine dikkat çeken Arslan, ülkenin doğusunun yanı sıra diğer bölgelerde de üretilen ürünlerin hedef pazarlara daha kolay ulaşacağını vurguladı. Cazibe Merkezleri Programının kapsadığı alanların yatırımcıları teşvik edecek imkanlar sunduğunu belirten Arslan, "Doğuda yatırım yapmak, daha sonra işletme döneminin de sürdürülebilirliği dolayısıyla, çok ciddi avantajlar sağlıyor." dedi.

ITF 2017'YE 'YAP-İŞLET-DEVRET' MODELİ DAMGASINI VURDU

BAKAN ARSLAN, YAP-İŞLET-DEVRET MODELİNİN, TÜRK MODELİ OLARAK ANILDIĞINI BELİRTEREK, ITF 2017 ZİRVESİ'NDE KATILIMCI ÜLKELERİN KENDİLERİNDEN 'YAP-İŞLET-DEVRET' MODELİ HAKKINDA DETAYLI BİLGİ İSTEDİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Almanya'nın Leipzig kentinde düzenlenen Uluslararası Ulaştırma Formu (ITF) 2017 Yıllık Zirvesi'ne katıldı. Ulaştırma Bakanlarının yer aldığı Küresel Bağlanırlık konulu panelde konuşan Arslan, ortak hedef olan sürdürülebilir ulaşım sistemlerinin tesisi için etkin bir planlamanın elzem olduğunu ifade etti. Etkin ulaştırma planlamasının, kısa vadeli gereklilikleri uzun vadeli bakış açısı çerçevesinde birleştiren önemli bir husus olduğunu vurgulayan Arslan, "Söz konusu planlamalar tüm dünya için etkin bir planlama modelinin birlikte tartışılması ve geliştirilmesiyle ele alınmak zorundadır." dedi. Arslan, ulaşım planlamaları yaparken sosyal, çevresel ve ekonomik kalkınmanın bir bütün olarak ele alınması gerektiğini belirtti.

'Yap, işlet, devret' modeli Türk modeli olarak anılıyor

Panel sonrası forum kapsamında düzenlenen fuar da İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin açtığı standı gezen Arslan, burada gazetecilere açıklama yaptı. Türkiye'nin ITF 2017'ye damgasını vurduğunu belirten Arslan, ulaştırma bakanlarının katıldığı ana oturumda 'yap, işlet, devret' modelinin merak edildiğini dile getirdi. Arslan, "Bizim Bakanlık olarak gerek havalimanlarında, gerek kara yollarında gerek deniz limanlarında gerçekleştirdiğimiz 'yap, işlet, devret' modeli dünya çapında artık Türk modeli olarak anılıyor." dedi. Bakan Arslan, hemen hemen dünyanın bütün ülkelerinin Türkiye'deki 'yap, işlet, devret' modeliyle gerçekleştirilen projeleri gıpta ile izlediğini ve kendi ülkelerinde uygulamak adına ayrıntılı bilgi talep ettiklerini kaydetti.



3 BİN 700'ÜN ÜZERİNDE TEKNE TÜRK BAYRAĞINA GEÇTİ

BAKAN ARSLAN YABANCI BAYRAKLI TÜRK SAHİPLİ TEKNELERİN, TÜRK BAYRAĞINA GEÇMESİNE YÖNELİK DÜZENLEME İLE 3 BİN 700'ÜN ÜZERİNDE TEKNENİN TÜRK BAYRAĞINA GEÇTİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, denizcilik sektörüne ilişkin açıklamalarda bulundu. Son 14 yılda denizcilğe yönelik önemli adımlar atıldığının altını çizen Arslan, sektöre ÖTV'siz yakıt desteği verildiğini, deniz taşımacılığına yönelik destekler ve üretime sağlanan kolaylıklarla Türk denizciliğinin önemli ölçüde geliştiğini kaydetti. Gemi sanayisine 14 yıllık süreçte 3 milyar dolara yakın altyapı yatırımı yapıldığına değinen Arslan, "Gemi sanayimiz yıllık 2,5 milyar dolar büyüklüğe ulaştı. Deniz ticaret filosu ise 2003'e göre 8,8 milyon DWT büyüklükten 29,2 milyona ulaştı. Türk deniz ticaret filosu, DWT bazında dünya filosundan yüzde 110 daha hızlı büyümüştür. Türkiye, tonajda filo büyüklüğü



bakımından dünyanın ilk 15 ülkesi arasında yer alıyor." dedi. Arslan, 2004'ten itibaren ÖTV'siz yakıt desteği sağlandığını anımsatarak, 12 yıllık süreçte 5,8 milyar liralık ÖTV'nin tahsil edilmediğini ve bu yolla deniz taşımacılığına destek verildiğini söyledi.

Türk bayrağına geçiş basitleştirildi

Türkiye karasularında ve marinalarında Türk sahipli olup yabancı bayrakla dolaşan 6 bin kadar tekne olduğunu ifade eden Arslan, "Çıkarılan kanunla gümrük vergilerinin düzenlenmesinin yanı sıra, KDV'nin yüzde 1'e inmesi, ÖTV, damga vergisi, ithalat vergisi benzeri

bütün vergi, resim ve harçlardan muaf tutulmak suretiyle ve süre kısıtlaması koymaksızın yabancı bayraklı teknelerin Türk sahiplerine, Türk bayrağına geçiş için cazip bir fırsat tanıdık. Geçiş formaliteleri, bürokrasisi son derece basitleştirildi. Düzenleme sonrasında çok hızlı bir geçiş süreci yaşandı. Sektörün istatistiklerine göre, 3 bin 700'ün üzerinde Türk sahipli yabancı bayraklı tekne Türk bayrağına geçti. Yakın zamanda 6 bin teknenin tamamının Türk bayrağına geçmesini bekliyoruz, denizlerimizi ay yıldızla donatıyoruz." dedi.

3 BİN KİLOMETRELİK YHT VE HT ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada bu yıl demiryollarına ayrılan yatırım ödeneğinin 11,3 milyar liranın üzerinde olduğunu belirterek, "Özellikle yatırımlarımızı, ülkemizin hızlı tren ve yüksek hızlı tren altyapısını oluşturmak için yapıyoruz." dedi. Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattı uzunluğunun 213 kilometreyi bulduğunu kaydeden Arslan, "Şu anda ülkemizin dört bir yanını birbirine bağlayacak 3 bin kilometrelik hızlı tren ve yüksek hızlı tren hattımızın inşaat çalışmalarına devam ediyoruz." şeklinde konuştu. Arslan, inşaat çalışmaları devam eden hatlardan Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir YHT hattında çalışmalarını hızla devam



ettiğini belirterek, 2019'da hattın inşaatını tamamlamayı planladıklarını söyledi.

Ankara-Kırıkkale-Yozgat-Sivas YHT hattı devam ediyor

Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu projesiyle Pekin'den Lond-

ra'ya kesintisiz demiryolu projesinin en önemli halkalarını biri olan Ankara-Kırıkkale-Yozgat-Sivas YHT hattında da inşaatın etap etap devam ettiğini anlatan Arslan, "Projenin 2018 sonunda tamamlanmasını öngörüyoruz. Ankara-Sivas arasında 405 kilometreye düşürecek YHT projesinde, tüm hat kesimlerinde devam eden altyapı yapım çalışmaları yüzde 75 seviyesine geldi. Üst yapı ve EST için ihale süreçlerine devam ediyoruz. Bursa-Bilecik, Konya-Karaman-Ulukışla (Niğde) ve Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren hatlarında da inşaat çalışmaları sürüyor." dedi.



GEMİCİLİK SEKTÖRÜNÜN CİROSU 2,5 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

BAKAN ARSLAN, SON 15 YILDA GEMİCİLİK SEKTÖRÜNÜN CİDDİ MESAFELER KATETTİĞİNİ BELİRTEREK, GEMİCİLİK SEKTÖRÜNÜN YILLIK CİROSUNUN 2,5 MİLYAR DOLARA ULAŞTIĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Yalova'nın Altınova ilçesindeki tersaneler bölgesinde faaliyet gösteren, Özata Tersanesi tarafından Kenya Cumhuriyeti için inşa edilen MV Jambo Feribotu'nun denize indirilme törenine katıldı. Türkiye'nin son 15 yılda ciddi manada yol kat ettiğini vurgulayan Arslan, gemicilik sektörünün yıllık cirosunun 2,5 milyar dolara ulaştığını belirtti. Ülkedeki 36 tersane sayısının 79'a yükseldiğini kaydeden Arslan, tersanelerde sağlanan istihdam sayısının 30 bin, yan sanayi ile birlikte istihdam sayısının 90 bin olduğunu vurguladı. Bakan Arslan, "Memnuniyetle görüyoruz ki sektör kendini yeniliyor, geliştiriyor. Nitekim bugün Kenya'ya buradan yapıp ihraç ettiğimiz gemi de bunun için iyi bir örnek. Gemi sektöründe son 15 yılda yapılan yatırımın miktarı 2,8 milyar dolar." dedi.

İhracat miktarı 1 milyar dolara ulaştı

Bakan Arslan, "585 adet tekne imal yeri var, yılda 700 bin ton çelik işleme ve 4,5 milyon detveyt ton gemi inşa etme kapasitesine sahibiz. Yine 2 milyon detveyt ton havuzlama kapasitesine sahibiz. 21 milyon detveyt ton gerçekleşen yıllık bakım onarım kapasitesi var. Kredi garanti fonu kapsamında 10 firmanın 20 gemisine 250 milyon liralık kefalet sağlandı. Yine bu sektör, gemi yatırımları 2. bölge teşviklerinden, 5. bölge kapsamına alınarak, 5. bölge teşviklerinden yararlanabilir hale getirildi. Gemi yatırımları kredi garanti fonu kapsamında alındı." ifadelerini kullandı.



MOGAN GÖLÜ 2018'DE TERTEMİZ OLACAK

Bakan Ahmet Arslan, Mogan Gölü dip çamuru temizliği kapsamında gerçekleştirilen tarama çalışmalarını yerinde inceledi. Arslan, çalışmanın Avrupa'nın birinci, dünyanın ikinci en büyük iç su dip temizliği niteliğini taşıdığının altını çizdi. Arslan, 3,7 kilometrekarelik alanda çalışmalarını dile getirirken, Mogan Gölü'nün kirlilik ve kokudan kurtulacağını kaydetti. Gölün temizlenmesinin ardından daha fazla canlı çeşidinin yaşayabileceğini, insanların da yüzebileceğini belirten Arslan, "2018'in ilkbaharında burayı temizlemiş olacağız, hemşerilerimizin daha temiz göle ve suya kavuşmasını sağlayacağız." diye konuştu.



YEŞİL LİMAN SERTİFİKA TÖRENİ

Bakan Arslan, Yeşil Liman sertifika törenine katıldı. Arslan, Türkiye'nin deniz ticaret filo kapasitesinin son 10 yılda, dünya denizcilğine göre yüzde 75 daha fazla büyüdüğüne dikkati çekerek, 2008'deki global krize rağmen Bakanlık olarak birçok projenin hayata geçirildiğini, yasal düzenlemelerin yapıldığını anlattı. Denizcilik sektörünün önünü açan çalışmalar hakkında bilgi veren Arslan, 2014'te kurulan yerli ve milli Türk P&I'nın 1 milyar dolara kadar teminat verebildiğini ve yaklaşık bin 800'ün üzerinde gemiye sigorta sağladığını söyledi.



ULAŞTIRMA AİLESİ İFTARDA BİR ARAYA GELDİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, TCDD Behiçbey Tesislerinde düzenlenen iftar programıyla bakanlık personeli ve aileleriyle bir araya geldi. Bakanlığın, yükleniciler ve hizmet alınanlar da dahil olduğunda 240 bin kişinin ekip ruhuyla hareket ederek, ülkenin her tarafını erişebilir ve ulaşılabilir hale getirdiğini anlatan Arslan, ülke için daha yapacak çok işin olduğunu söyledi. Bakanlık olarak omuzlarında, 15 Temmuz gazi ve şehitlerinin yüklediği ilave sorumluluğun gereğini yaparak, görev sahalarındaki tüm alanlarda hedeflerini yüksek tuttuklarını



belirten Arslan, bütün projeleri sekteye uğratmadan bitirip, ülke insanının hizmetine sunacaklarını kaydetti. Ekip olarak projeleri peş peşe açıp, ülke insanının hayatını kolaylaştırmaya devam edeceklerine işaret eden Arslan, çalışanlarıyla gurur duyduğunu söyledi.



BAKAN ARSLAN, BAKANLIK ÇALIŞANLARIYLA BAYRAMLAŞTI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, bakanlık personelinin Ramazan Bayramı'nı kutladı. Bayramlaşmada bir konuşma yapan Bakan Arslan, son 14 yılda hayatı kolaylaştırmak için ulaştırmanın her türünde birçok adım attıklarını belirterek, "Ülkemizin kalkınması, insanımızın refahı için gece gündüz çalışıyoruz, çalışmaya devam edeceğiz." dedi. Arslan, Türkiye'nin ulaşılabilir ve erişilebilir olması adına yükleniciler ve hizmet alımı da dahil olmak üzere 240 bin kişilik Bakanlık ailesiyle insanların hayatını kolaylaştırmak, ülkenin kalkınmasına katkı koymak adına önemli işler yaptıklarını ve yapmaya devam edeceklerini dile getirdi.



PTT SPORCUSU DÜNYA ŞAMPİYONU OLDU

PTT SPOR KULÜBÜ SPORCUSU MİLLİ TEKVANDOCU ZELİHA AĞRIS, 23. BÜYÜKLER DÜNYA TEKVANDO ŞAMPİYONASI'NDA BİRİNCİLİĞİ ELDE EDEREK, DÜNYA ŞAMPİYONU OLDU.

Güney Kore'nin Muju kentinde düzenlenen 23. Büyükler Dünya Tekvando Şampiyonası'nda PTT Spor Kulübü sporcusu Zeliha Ağris altın madalya kazandı. 19 yaşındaki Zeliha Ağris, şampiyonanın beşinci gün müsabakalarında kadınlar 53 kiloda tatamiye çıkarak dünya şampiyonluğunu elde etti. Müsabakalarda daha önce sırasıyla Ruandalı, Yunan, Kolombiyalı ve Mısırlı rakiplerini geride bırakan genç tekvandocu, yarı finalde Özbek Dinorahon Mamadibragimova ile karşılaştı. Ağris son raunda 5-1 geride girmesine rağmen rakibini 11-7 mağlup ederek finale yükseldi. Milli tekvandocu finalde Rus Tatiana Kudashova ile karşı karşıya geldi. Son Avrupa şampiyonu Rus sporcuyla 11-8 mağlup eden Ağris, ilk dünya şampiyonluğuna ulaştı. Genç tekvandocu şampiyonluğunun yanı sıra 2020 Tokyo Olimpiyatları'na katılım yolunda hanesine 120 puan ekleyerek büyük avantaj elde etti. PTT Genel Müdürü Kenan Bozgeyik, Milli tekvandocu Ağris'i kutlayarak, "Milli tekvandocumuz kazandığı altın madalyayla ülkemize ve PTT'ye büyük mutluluk ve gurur yaşattı. Kendisini canı gönülden tebrik ediyorum." dedi.



Genç tekvandocu şampiyonluğunun yanı sıra 2020 Tokyo Olimpiyatları'na katılım yolunda hanesine 120 puan ekleyerek büyük avantaj elde etti. PTT Genel Müdürü Kenan Bozgeyik, Milli tekvandocu Ağris'i kutlayarak, "Milli tekvandocumuz kazandığı altın madalyayla ülkemize ve PTT'ye büyük mutluluk ve gurur yaşattı. Kendisini canı gönülden tebrik ediyorum." dedi.

SİBER GÜVENLİK ÇALIŞTAYI DÜZENLENDİ

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Siber Güvenlik Çalıştayı düzenlendi. Genel Müdür Bahri Kesici'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen çalıştaya, havacılık alanında Siber Olaylarla Mücadele Ekibi (SOME) kapsamına giren havayolu, havaalanı, terminal ve yer hizmetleri olmak üzere 25 işletme katıldı. Çalıştayda, siber güvenlik konusunda kurumsal yapılanma, alınması gereken tedbirler ve ileriki dönemde yapılması gerekenler görüşüldü.

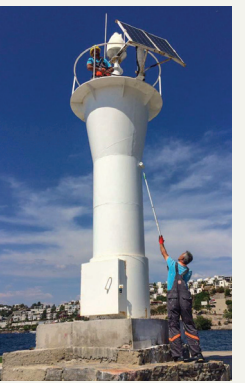


DEMİRYOLU KOORDİNASYON KURULU TOPLANDI

'Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği' kapsamında kurulan Demiryolu Koordinasyon Kurulu, UDHB Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal başkanlığında ilk toplantısını yaptı. Toplantıya Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü İbrahim Yiğit, TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın, Altyapı Yatırımları Genel Müdürü Erol Çıtak, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü İzzet Işık ve TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Veysi Kurt katıldı.

DENİZ FENERLERİ YENİLENDİ

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, yaz dönemi çalışmaları kapsamında deniz fenerlerinde bakım, onarım ve modernizasyon çalışmaları gerçekleştirdi. Çalışmalar kapsamında Gündoğan Balıkçı Barınağı ve Sentapostal Adası Fenerleri ile Güllük Çamlık Burnu ve Güllük İn-cegöl Fenerlerinin gündüz görünimleri restore edilerek yenilendi. Tuzla DLH İç Liman Sancak ve İskele Fenerleri ise silindir sac kule olarak modernize edildi.



MİLLİ TAKIM MİLLİ KARGO İLE DÜNYA KUPASI YOLUNDA

3 HAZİRAN 2017



PTT, TÜRK MİLLİ TAKIMINA SPONSOR OLDU

PTT, TÜRKİYE FUTBOL FEDERASYONU RESMİ TAŞIMACILIK SPONSORU OLDU. BAKAN ARSLAN, "BU İKİ KURUMUMUZUN GÜÇ BİRLİĞİNE ÇOK ÖNEM VERİYORUZ." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye Futbol Federasyonu(TFF) ile PTT arasında imzalanan sponsorluk anlaşmasının törenine katıldı. Törene ayrıca TFF Başkanı Yıldırım Demirören, PTT AŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kenan Bozgeyik, Türkiye Futbol Direktörü Fatih Terim ile çok sayıda davetli katıldı. Yapılan anlaşmanın 2+1 yıl olarak planlandığı, bu süre içinde milli takımlar ile TFF'nin resmi kargo tedarikçisinin PTT olacağı aktarıldı.



Organizasyonda katılımcılara hitap eden Bakan Arslan, "Bu iki kurumumuzun güç birliğine çok önem veriyoruz. A Milli Futbol Takımımızın 2018 Dünya Kupası finallerine gideceğinden şüphem yok. Beklentimiz, finallerde de üst sıralarda olmak.

Elbette 2024 Avrupa Şampiyonası finallerinin ülkemizde olması için bakanlık ve hükümet olarak üzerimize ne düşüyorsa, dün olduğu gibi bugün de varız. Yeter ki elimizden gelen bir şey olsun ve katkı verelim." dedi.

16 BİN ÇOCUĞUN KARGOLARI ARTIK ÜCRETSİZ

BAKAN ARSLAN, YETİŞTİRME YURTLARI VE TUTUKEVLERİNDE KALAN YAKLAŞIK 16 BİN ÇOCUĞUN KARGO VE MEKTUPLARININ ARTIK ÜCRETSİZ GÖNDERİLECEĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan yaptığı açıklamada, özellikle yetiştirme yurtlarında devlet güvencesi altında bulunan çocuklar için Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldığını söyledi. İlgili düzenlemenin 2 Haziran'da Resmi Gazete'de yayımlandığını belirten Arslan, söz konusu değişik-

likle, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına bağlı yuvalar, yetiştirme yurtları ve evlerde kalan çocukların mektuplarını ve 100 grama kadar kargolarını ücretsiz olarak göndereceklerini anlattı. Arslan, düzenlemeyi bin 270 kuruluştaki yaklaşık 13 bin 500 çocuğun yanı sıra tutuklu ve hükümlü yaklaşık 2 bin 500 çocuğun yararlanacağını ifade etti.