

**HAVALİMANLARINDA
BAYRAM BEREKETİ**

s: 04

**“DÜNYANIN EN BÜYÜK
6 PROJESİ TÜRKİYE’DE”**

s: 14

ULAŞTIRMA



SAYI: 23

BÜLTENİ

HAZİRAN 2018

UDH BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



İSTANBUL YENİ HAVALİMANI’NDA TARİHİ GÜN

**CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN’I TAŞIYAN
UÇAK, İSTANBUL YENİ HAVALİMANI’NA İLK
İNİŞİ GERÇEKLEŞTİRDİ. BAKAN ARSLAN,
HAVALİMANINDA CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN’I KARŞILADI.**

s: 8/9



KOSTER FİLOSUNUN YENİLENMESİ İÇİN İMZALAR ATILDI s: 13

**SABUNCUBELİ
TÜNELİ AÇILDI**

s: 11



s: 16

**OVİT
TÜNELİ
AÇILDI**

TÜRKİYE’NİN EN
UZUN, DÜNYANIN İKİNCİ
UZUN ÇİFT TÜPLÜ
KARA YOLU TÜNELİ
OLAN OVİT TÜNELİ
CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN’IN KATILIMI
İLE AÇILDI.



TAM O "AN" SERGİSİ AÇILDI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kars Tren Garı'ndaki Türk Telekom Doğu Ekspresi Ulusal Fotoğraf Yarışması Tam O "An" başlıklı serginin açılışını yaptı. 42 eserin yer aldığı

serginin diğer illerde de açılacağını belirten Arslan, serginin düzenlenen bir yarışmanın ardından açıldığını ve Doğu Ekspresi'ne ilişkin yarışmalara önümüzdeki yıllarda katılımın daha da artacağını kaydetti.



ÇAMLICA KULESİ YILDA 4,5 MİLYON MİSAFİR AĞIRLAYACAK

ÇAMLICA KULESİ
İNŞAATINDA
İNCELEMELERDE
BULUNAN BAKAN
ARSLAN, KULEDEKİ
RESTORAN VE SEYİR
TERASI MARİFETİYLE
YILDA 4,5 MİLYON
MİSAFİRİ AĞIRLAMAYI
HEDEFLEDİKLERİNİ
SÖYLEDİ.



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Çamlıca TV-Radyo Kulesi inşaatında incelemelerde bulundu. Kulenin faaliyete girmesiyle beraber TV ve radyo yayınlarının kalitesinin artacağını belirten Arslan, "İnşaat anlamında fiziki ilerlememiz şu an yüzde 75 seviyelerinde. Kule, bulunduğumuz nokta olan denizden 218 metrelik kotta başlatıldı ve 369 metre kulenin toplamı olmak üzere, 18 metre de yerin altında olmak üzere 387 metreden oluşuyor. Bulunmuş olduğumuz yaklaşık 10 bin metrekarelik inşaat alanına ilave olarak 20 bin metrekare daha, bir de et-

raftaki peyzaj ve düzenleme yapacağımız alanı düşünürseniz toplam 30 bin 150 metrekare alan üzerinde kule ve kulenin etrafındaki peyzaj alanı dahil bir alan üzerine kurmuş olacağız. Kulemiz 4 kat yer altında olmak üzere 49 kattan oluşmakta ve kulenin her iki tarafında panoramik asansörlerimiz olacak. Bu asansörler de saniyede 2,5 ila 3 metre arasında bir hıza sahip olacak. Daha önce de sizlerle paylaşmıştık, kulemizin 2 katında seyir terasları olacak. Bunlardan birisi 33. kat, birisi 34. katta. Zeminden 148,5 metre ile 153 metre kotlarında iki seyir terası olacak." şeklinde konuştu.

YARIŞMANIN ÖDÜL TÖRENİ ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Doğu Ekspresi Fotoğraf Yarışması Ödül Töreni de Ankara'da gerçekleştirildi. Törende konuşan Arslan, bir zamanlar kullanılmayan Doğu Ekspresi'nin bir yılda 270 bin kişiyi ağırladığını belirtti. Garları sanatsal etkinliklerle şenlendirdiklerini dile getiren Arslan, yarışmaya 440 fotoğrafçının bin 529 fotoğrafı katıldığını vurguladı. Konuşmaların ardından yarışmada dereceye girenlere ödülleri verildi.



BAKAN ARSLAN'IN RAMAZAN BAYRAMI MESAJI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ramazan Bayramı dolayısıyla yaptığı açıklamada, "Ramazan-ı Şerif'i geride bırakarak; milletçe, muhabbetle kucaklaştığımız bir bayrama daha kavuşmuş bulunuyoruz. Bu vesileyle, Ramazan Bayramınızı en kalbi dileklerle kutluyorum; bu mübarek bayramın, bizleri her zamankinden daha çok birbirimize yakınlaştırmasını, kardeşliğimizi, dostluğumuzu pekiştirmesini temenni ediyorum." dedi.

“GÖLBAŞI’NA DEĞER VE GÜZELLİK KATACAĞIZ”



BAKAN ARSLAN ANKARA’NIN GÖLBAŞI İLÇESİ’NDE HEM İNCELEMELERDE BULUNDU HEM DE HALKLA BULUŞTU.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara Konya Devlet Yolu Gölbaşı şehir geçişi heyelan önleme ve kaza kara noktası iyileştirmesi için araç alt geçidi yapım çalışmaları sahasını inceledi. Şehir geçişi projesinde bir ilk uygulandığını belirten Bakan Arslan, Mogan ve Eymir Göllerinin alt akışı nedeniyle alt geçitte sızdırmazlık sağlamak için 67 bin metrekarelik diyafram duvar uygulaması yapılacağını kaydetti. Proje bedelinin 275 milyon lira olduğunu, çalışmaların hızla ilerlediğini ve 2019 Mart ayında biteceğini vurgulayan



Arslan, “Sızdırmazlıktan kaynaklı yolları yer altına almada sıkıntı yaşıyorduk bu yöntemle bu sıkıntıyı aşmış olacağız. Öte yandan servis yollarını açarken yolun kenarındaki ağaçları da belediyemizle olan iş birliğiyle kesmeden köküyle birlikte taşıyarak başka yerlere diktik. Güzergah üzerindeki peyzaj çalışmasıyla da Gölbaşı’na değer ve güzellik katacak bir çalışma yapmış olacağız. Ülkemizin Kuzey-Güney aksında, Zonguldak, Antalya, Adana, Mersin arasındaki ana koridorundaki bir bölgesini sıkıntıdan kurtarmış olacağız.” diye konuştu.



PALANDÖKEN LOJİSTİK MERKEZİ AÇILDI

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ’ın katılımıyla Erzurum’daki Eski Havaalanı Yolu üzerinde bulunan Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi’nin açılışını gerçekleştirdi. Törende konuşan Arslan, “Bugün burada Erzurum’da sadece lojistik merkezi açmıyoruz, ülkemizin genelini lojistik ağlarla örüyoruz.” dedi. Arslan, Palandöken Lojistik Merkezi’nin planlanan 21 merkezden birisi olduğunu belirterek, tamamlanan lojistik merkez sayısının 9’a ulaştığını dile getirdi. Palandöken Lojistik Merkezi’nin 350 bin metrekare olduğunu aktaran Arslan, “Bununla yetinmiyoruz, Kars’ta da yapılıyor, sayıyı 21’e çıkaracağız.” ifadelerini kullandı.



ARSLAN, ANKARA LOJİSTİK ÜSSÜ’NÜ İNCELEDİ



Arslan, kamyoncularla bir araya geldi.

ANKARA LOJİSTİK ÜSSÜ’NÜ İNCELEYEN ARSLAN, TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNE BÜYÜK ÖNEM VERDİKLERİNİ SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara Lojistik Üssü’nde incelemelerde bulundu. Burada konuşan Arslan, ülkeyi ulaşılabilir ve erişilebilir hale getirirken taşıyıcıların yükünü rahat taşıyabilmesi ve konforlu yollarda seyahat edebilmesi için çalıştıklarını dile getirdi. Bakanlık olarak son 15 yılda yaptıkları

düzenlemelerle muafiyetler dahil olmak üzere 4,5 milyon mesleki yeterlilik belgesi ile 500 binden fazla yetki belgesi verildiğini, 1 milyon 300 bin taşıtın kayıt altına alındığını anlatan Arslan, uluslararası karayolu taşımacılığı dahil üç farklı kıtada 70’e yakın ülkeye yılda 1 milyon 300 bin sefer düzenlendiğini bildirdi. Yurt içi eşya taşımacılığı-

nın yüzde 90’ı, uluslararası eşya taşımacılığının da yüzde 30-35’inin kara yoluyla yapıldığına işaret eden Arslan, bu nedenle sektörün çok önemli olduğunu vurguladı. Bakan Arslan, yılbaşından itibaren yaptıkları düzenlemelerle belge alma şartlarını kolaylaştırıp, belge ücretlerinde yüzde 50’ye yakın indirim yaptıklarını anımsattı.

GAZİANTEP HAVALİMANI'NIN KAPASİTESİ ARTTIRILIYOR

BAKAN ARSLAN, GAZİANTEP HAVALİMANI'NIN KAPASİTESİNİ 10 MİLYON KİŞİYE ÇIKARACAK YENİ TERMİNAL BİNASI VE APRONUNUN TEMELİNİ ATTI.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Adalet Bakanı Abdülhamit Gül ile birlikte Gaziantep Havalimanı yeni terminal binası ve apronunun temel atma törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, Gaziantep'e son 15 yılda 30 milyarlık yatırım yapıldığını, bunun 5 milyardan fazlasının da bakanlıkları tarafından gerçekleştirildiğini söyledi. Nisan ayında temeli atılan GAZİRAY'ın ilk etabı olan 10 kilometrelik bölümün yılsonuna kadar, kalan 15 kilometrenin ise gelecek yıl hizmete gireceğini anımsatan Arslan, Gaziantep'e yaptıkları ulaşım yatırımları hakkında bilgi verdi. Arslan, 2003'te Gaziantep'e 223 bin kişinin uçakla seyahat ettiğini, bu rakamı 11 kat artarak bugün 2 milyon 630 bine yükseldiğini belirtti.

Proje bedeli 283 milyon lira

Terminal binasını iç ve dış hatta 10 milyon yolcuya hitap edebilecek bir kapasiteye çıkaracaklarını vurgulayan Arslan



"Yeni yapacağımız terminalin büyüklüğü 67 bin metrekare. 6 sabit körüğü olan, büyümesi gelişmesi söz konusu olduğunda da körük sayısını artırabilecek şekilde planlama yaptık. Mevcut havalimanı da yenileyerek dış hat binası olarak hizmet verecek." dedi.

Devam eden 17 proje var

Gaziantep'te ulaşım alanında yaptıkları yatırımlara dikkat çeken Arslan, şu anda devam eden 17 projelerinin bulunduğunu ve bunların bedelinin de 800 milyon lira olduğunu bildirdi. Arslan, demiryolu alanında da yatırımların devam ettiğine değinerek, Gaziantep-Osmaniye-İncirlik-Adana-Mersin Hızlı Tren Projesi'nde de çalışmaların başladığını ve etap etap ilerlediğini belirterek, bu projenin bedelinin de 3 milyar 810 milyon lira olduğunu dile getirdi.

HAVALİMANLARINDA BAYRAM BEREKETİ

Bakan Ahmet Arslan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğünce hazırlanan ve Ramazan Bayramı'nı da kapsayan 8-17 Haziran dönemindeki havayolu uçak ve yolcu istatistiklerini açıkladı. İstanbul'da Atatürk ve Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Ad-

nan Menderes, Muğla'da Dalaman ve Milas-Bodrum ile Alanya Gazipaşa havalimanlarının turizme yönelik hizmet verdiğini belirten Arslan, Ramazan Bayramı tatili dolayısıyla 8-17 Haziran döneminde buralarda yoğun yolcu trafiğinin yaşandığını söyledi. Bayramın da içinde olduğu 10 gün-

lük dönemde turizme yönelik havalimanlarından hizmet alan yolcu sayısının iç hatlarda 2 milyon 202 bin, dış hatlarda 3 milyon 163 bin olduğunu ifade eden Arslan, Atatürk ve Sabiha Gökçen havalimanlarından yaklaşık 2 milyon 670 bin kişinin uçuş gerçekleştirdiğini bildirdi.



YOZGAT HAVALİMANI'NIN TEMELİ ATILDI

BAKAN ARSLAN, BAŞBAKAN YARDIMCISI BOZDAĞ İLE BİRLİKTE 250 MİLYON LİRA PROJE BEDELLİ YOZGAT HAVALİMANI'NIN TEMELİNİ ATTİ.

Başbakan Yardımcısı Bekir Bozdağ ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Yozgat Havalimanı Temel Atma Törenine katıldı. Törende konuşan Arslan, "Sadece Yozgat'ta yapmıyoruz bu çalışmayı. Havayolu halkın yolu olacak demiştik ve hamdolsun AK Parti hükümetlerinin diğer verdikleri sözü yerine getirdiği gibi bu sözümüzü de yerine getirmiş olmanın memnuniyetiyle havayolunu halkın yolu yaptık. Şimdi de bunu yeni havayollarıyla perçinliyoruz." diye konuştu. Yozgat'ı yüksek hızlı trenle buluşturmaya hazırlandıklarını da aktaran Arslan, hedefledikleri gibi önümüzdeki sene bu zamanlarda artık test işlemini yapıp yüksek hızlı trenle Yozgatlıları buluşturacaklarını kaydetti. Arslan, Yozgat Havalimanı projesinin 250 milyon Türk Lirası olduğunu, estetik ve özgün mimariyle Yozgat'a yakışan bir terminal binasını yapacaklarını ifade etti.

Hedef: Sene sonunda

225 milyon yolcuya hizmet etmek

Son 16 yılda gerek öz kaynakla gerek kamu iş birliğiyle 33 havalimanının terminal bina inşaatını ve genişleme çalışmalarını yaptıklarını anımsatan Arslan, birçok havalı-



manında pistleri, apronları, pas sahalarını yenilediklerini, bazı havalimanlarında ikinci pistlerin yenilemelerini yaptıklarını anlattı. Arslan, bugüne kadar 77 pistte hem yenileme hem onarım çalışması yaptıklarını vurgulayarak, "2002 yılında bu ülkeden yurt dışına 60 noktaya uçulabiliyordu. 2017 sonunda 296 noktaya uçuluyordu.

Bugün itibarıyla dünyada 307 noktaya uçuluyor. 2002 yılında iç hat, dış hat yılda 35 milyon yolcuya hizmet ederken geçen sene 194 milyon yolcuya hizmet ettik. Bu sene rekorlar senesi. Yılın ilk 4 ayında yolculuk sayılarında tam yüzde 20 artış oldu. Hedefimiz bu sene sonunda en az 225 milyon yolcuya hizmet etmek." dedi.



ANİ ÖREN YERİ BSK'LI BÖLÜNMÜŞ YOLLA BAĞLANIYOR

**BAKAN ARSLAN TOPLAM PROJE UZUNLUĞU 43
KİLOMETRE OLACAK YOLUN TAHMİNİ PROJE BEDELİNİN
130 MİLYON LİRAYI BULACAĞINI BELİRTTİ.**

 Kars Ani Ören Yeri arasında 43 kilometrelik yolun Bütümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplı bölünmüş yol haline getirilmesine yönelik projenin ihalesi bu yıl içinde yapılıyor. Konu hakkında açıklama yapan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, turistik öneme sahip olan Ani Ören Yerini Kars merkezine bağlayan mevcut sathi kaplamalı yolun Bitümlü Sıcak Karışım standardına getirilmesine yönelik proje çalışmalarının tamamlandığını ifade ederek, toplam proje uzunluğu 43 kilometre olacak yolun tahmini proje bedelinin 130 milyon lirayı bulacağını belirtti. Arslan, Kars, Aniköy arası yolun bitümlü sıcak kaplamalı bölünmüş yol olarak yapılmasına ilişkin söz konusu projenin 2018 yılı içerisinde yapım ihalesinin yapılması planlandığını söyledi.



ARDAHAN ÇAĞRI MERKEZİ AÇILDI

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ardahan AssisTT Çağrı Merkezi'nin açılış törenine katıldı. Törende konuşan Arslan, Ardahan ve bölgesinin kendileri için önemli olduğunu vurguladı. Arslan, gençlerin burada öncelikle ülkeye, ülke insanına hizmet edeceğine inandığını anlatarak, çağrı merkezi ile Ardahan esnafına sıcak para sağlanacağını belirtti. Ardahan'da kendisine bağlı bakanlıkça 10 büyük inşaat çalışması yürütüldüğünü anlatan Arslan, "Ardahan, Aşık Şenlik Tüneli, Ilgar Tüneli ile tüneller şehri oluyor. İnşallah bununla da yetinmeyip Sahara Tüneli'ni de yaptığımızda Ardahan gerçekten tünellerle erişilen, tünellerle ulaşılan şehir olacak." dedi. Arslan, son 15 yılda bakanlık olarak Ardahan'a 2 milyar 227 milyon Türk Lirası değerinde yatırım yapıldığını kaydetti.



SULTAN ALPARSLAN KÜLLİYESİ'NİN TEMELİ ATILDI



 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Sultan Alparslan Külliyesi Temel Atma Töreni'ne katıldı. Törende konuşan Arslan, kaderine terk edilmiş Kars'ı ülkenin ileri gelmiş şehirlerinden, aradaki kalkınmışlık farkını gidermiş Kars'a getirdiklerini belirtti. Arslan, "Sınırdaki serhat bekleyen şehirden, kalkınmış serhatın, sınırın başkenti Kars olmak istiyoruz. Bunun için başlattığımız projelerin daha da ileriye doğru taşınarak yürütmesi lazım." ifadelerini kullandı.





KARS'TA YETİŞTİRİLEN HAYVAN SAYISI 1 MİLYONUN ÜZERİNDE

ARSLAN, KARS'TA HAYVANCILIĞA VERİLEN DESTEĞİN 216 KAT ARTTIĞINI, YETİŞTİRİLEN HAYVAN SAYISININ DA 1 MİLYONUN ÜZERİNDE OLDUĞUNU BİLDİRDİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kars'ın Selim ilçesini ziyaret edip, yapımı tamamlanan Selim Hayvan Pazarı'nı açtı. Açılışta konuşan Bakan Arslan, sağlık ve eğitim dışında bölgenin geçim kaynağı olan hayvancılığa yönelik de yatırımlar yaptıklarını ifade ederek, "Teknik donanımları üst seviyede olan bir tesisin



açılmış olması bizleri de ziyadesiyle memnun ediyor. Kars'ta 15 yılda hayvancılığa verdiğimiz destekler 216 kat artmış, yetiştirilen hayvan sayısı 1 milyonun üzerine çıkmış durumda. Büyükbaş, küçükbaş bir milyon yüz bin hayvan var." ifadele-

rini kullandı. Bölgede tarım ve hayvancılığa yönelik yatırımlara devam edeceklerini dile getiren Arslan, "Bu yatırımları yaparken Selim'de insanların hayvanlarını alıp satabileceği modern bir pazar gerekiyordu. Burası bölgenin en iyi hayvan pazarlarından birisi olacak." diye konuştu.



ARSLAN, KARS'TAKİ PROJELERİ HAVADAN İNCELEDİ

Bakan Ahmet Arslan, yapımı süren Kars Lojistik Merkezi ile Karakurt-Erzurum Karayolu'nu havadan inceledi.

HAZRETİ HAMZA CAMİSİ VE KUR'AN KURSU AÇILDI



Kars'ın Kağızman ilçesinde hayırsever Hacı Yusuf Korkmaz tarafından yaptırılan Hazreti Hamza Camisi ve Kur'an Kursu'nun açılışına katılan Bakan Arslan, "Okul, ibadethane, köprü, yol, tünel yaparsanız bunların sevabı sonsuz. Her zaman dua alırsınız. İşte hem eğitim hem ibadet yuvası olacak bir mekandan bahsediyoruz. Burada çok önemseyeceğim şey hem cami hem Kur'an kursu yapıldı. Açılış bugüne nasip oldu. Burada yetişecek gençler inşallah ülkemize, milletimize, İslam'a hayırlı evlatlar olarak yetişirler." dedi.



ARSLAN, KENDİ SINIFINDA KARNE DAĞITTI



Bakan Ahmet Arslan, eğitim gördüğü ortaokulda öğrencilerin karnelerini dağıttı. Öğrencilere karnelerini veren Arslan, kendisinin de aynı okulda ilkokul 4. sınıfı okuduğunu söyledi. Bugün memleketinde karne dağıtımını yapmanın sevincini yaşadığını dile getiren Arslan, "Kendi sınıfımda az önce karne dağıttım. Gerçekten büyük bir mutluluk." ifadelerini kullandı.

BAKAN, KARS'TA BAYRAMLAŞTI



Bakan Ahmet Arslan, Kağızman Kaymakamı Ercan Öter ve Kağızman Belediye Başkanı Nevzat Yıldız ile Kağızman Feyzullahbey Camisi'nde bayram namazı kıldı. Namazın ardından Kağızman Komando Taburu'nu ziyaret eden Arslan, burada uzun süre görevde olduğu için ailesiyle görüşemeyen komando er Tolga Yılmaz'ın babası İlker Yılmaz ile telefonda konuştu. Arslan, daha sonra telefonu Yılmaz'a vererek babası ailesiyle görüştü.



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'I TAŞIYAN UÇAK 3. HAVALİMANINA İNDİ



İHL ULAŞIM

- Hasdal-Kemerburgaz-Göktürk-Işıklar yolu üzerinden yapılan 2x3 şeritli karayolu ile havalimanına ulaşılacak.
- Kuzey Marmara Otoyolu'nun İstanbul Kuzey Çevreyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Yolu) ve Mahmutbey-Odayeri Bağlantı Yolu ile Bakırköy, Bağcılar, Esenler, Sultangazi, Başakşehir ve Arnavutköy ilçeleri ve civarındaki yerleşimlerden 22 km'lik 2x4 şeritli bir bağlantı yolundan, havalimanına ulaşmak mümkün olacak. (Yapımı devam etmekte).
- Büyükçekmece (D100 Karayolu)-Çatalca ve Saray yönünden 2x3 şeritli ve 25 km uzunluğundaki yol ile 3. Havalimanı'na ulaşmak mümkün.
- Arnavutköy KöprülÜ Kavşağı'ndan ulaşım da mümkün olabilecek.
- Metro Bağlantıları projelendirilmiştir.
- Gayrettepe-Yeni Havalimanı arası 37,5 km ve 8 istasyon, Halkalı-Yeni Havalimanı arası 27 km ve 6 istasyon bulunacak.

CUMHURİYET DÖNEMİNİN EN BÜYÜK PROJELERİNDEN OLAN İSTANBUL YENİ HAVALİMANI'NIN İLK ETABI 29 EKİM'DE HİZMETE AÇILACAK.

 Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ı taşıyan "TC-ANK" adlı uçak, dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'na ilk inişi gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı İstanbul Yeni Havalimanı'nda, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, pilotlar, hostesler, hostlar, havalimanı işçileri karşıladı. Havalimanında bekleyen itfaiye takımı, ilk kez iniş yapması sebebiyle Erdoğan'ın uçağını bir havacılık geleneği olan su tankı ile karşıladı. Uçak daha sonra su püskürten bu iki itfaiye aracının arasından geçti. Cumhurbaşkanı Erdoğan,

kokpitten yaptığı konuşmada, muhteşem bir havalimanını inşa etmenin mutluluğu içinde olduklarını söyledi. Erdoğan, "Tüm konsorsiyum mensuplarını, mimarından mühendisine kadar emeği geçenlerin hepsini tebrik ediyorum, kutluyorum. Gerçekten pistiyle, ışıklandırmasıyla, terminal binasıyla muhteşem bir esere sahip olduk. Milletimiz için ülkemiz için tüm insanlık için havalimanımızın hayırlı olmasını Allah'tan diliyorum. Millette en kalbi duygularla selam, sevgi, saygılarımı sunuyorum." dedi.





İSTANBUL YENİ HAVALİMANI:

- Yatırım bedeli: 10 milyar 247 milyon Avro,
- Elde Edilecek Kira Geliri: 22 milyar 152 milyon Avro
- 15.000 futbol sahası büyüklüğünde arazide kuruluyor. (Futbol sahası 5400 m²)
- 100.000 kişiye iş imkânı sunacak. Katma değerden 1,5 milyondan fazla insan yararlanacak.
- İnşaat aşamasının 3.500'ü beyaz yaka olmak üzere yaklaşık 35.000 çalışan bulunuyor.
- 300'den fazla destinasyonla yeni havalimanı en büyük "hub"lardan biri olacak. (İç Hatlar: 50, Dış Hatlar: 250)
- Yeni havalimanı, 6 adet bağımsız pist ile 200 futbol sahası büyüklüğünde terminal binasına sahip olacak.
- Terminal giriş kapısı: 7 Adet
- Kargo alanı: 1.4 milyon m² (240 futbol sahası)
- Kargo kapasitesi: 5.5 milyon ton
- Açıldığı ilk yıl, 1 milyon tondan fazla kargo işlemi gerçekleşecek.
- 114 uçak aynı anda terminale yanaşabilecek, 143 köprü uçaklara hizmet verecek.
- Airbus A380 ve Boeing 747-8 gibi süper jumbo kategorisindeki uçaklar yeni terminale rahatlıkla yanaşabilecek. Türkiye'ye operasyon yapamayan havayolu şirketleri artık uçuş yapabilecek.
- Hedef 2-4 yıl içinde en yoğun havalimanları sıralamasında ikincilik, tüm fazlar tamamlandığında Atlanta'nın liderlik koltuğuna oturmak.
- Güvenlik amacıyla 9 bine yakın kamera kurulacak.



HER YIL 11 MİLYAR DOLAR TASARRUF EDİYORUZ

BAKAN ARSLAN, ULAŞTIRMA PROJELERİNE 15 YILDA 474 MİLYAR LİRA HARCADIKLARINI BELİRTEREK, YATIRIMLAR SAYESİNDE HER YIL 11 MİLYAR DOLAR TASARRUF EDİLDİĞİNİ BİLDİRDİ.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Anadolu Ajansı (AA) Editör Masası'na katılarak, soruları yanıtladı. Köprü ve otoyol gibi projelerin Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle değil de devlet kaynaklarıyla yapılmasının maliyetine ilişkin bir soru üzerine Bakan Arslan, YİD ile yapıldığında işlerin özel sektörün hızıyla gerçekleştiğini söyledi. Özel sektörün daha hızlı iş yaptığına, burada bir kazanç olduğuna dikkat çeken Arslan, kamunun kredi bulup kaynak bulmasının çok daha zor olduğunu, özel sektörün kendi öz kaynaklarını teminat göstererek çok daha düşük maliyetle kre-



di bulabildiğini kaydetti. Bakan Arslan, YİD ile yapılan havalimanlarının kendilerine kaldığını belirterek, bunları kiraya vererek 10 milyar dolar gelir elde ettiklerini bildirdi. Otoyolların ve Avrasya Tüneli'nin de işletme döneminin sonunda kendilerine kalacağını ve bunları kiraya vererek gelir elde edeceklerini anlatan

Arslan, bu gelirlerle ülkenin geri kalan yerlerine hizmet edeceklerini söyledi. Ulaştırma projelerine 15 yılda 474 milyar lira harcadıklarını belirten Arslan, zaman, akaryakıt, karbondioksit salınımı türü tasarruflardan her yıl 11 milyar dolarlık tasarruf ettiklerini bildirdi.

TARIMA DAYALI İHTİSAS BESİ ORGANİZE HAYVANCILIK BÖLGESİNİN TEMELLERİ ATILDI

 Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanı Ahmet Eşref Fakıbaba ile birlikte Kars'ta Tarıma Dayalı İhtisas Besi Organize Hayvancılık Bölgesi'nin temel atma törenine katılan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, "Tarım ve hayvancılık şehri Kars'ta hemşehrilerimizin bu alanda daha modern bir şekilde, daha verimli bir şekilde gelir elde etmesi bizim için önemli. Tarım ve hayvancılık şehri, hayvancılığın başkenti Kars'ta kesimhane olmadan olmaz dedik. Modern bir kesimhane bizim bölgemiz için önemliydi. Bölge insanının ihtiyacını direkt yerinde gö-



recek çok önemli bir tesisin geçen sene temelini attık ve bu sene bitme aşamasına geldi. Bu bizim hayvancılığımız açısından önemliydi. Ama daha önemlisi yine Kars hayvancılığı anlamında Tarım Bakanlığının verdiği desteklerdir." dedi. Arslan, Karslı vatandaşların şehrin neresinde olursa olsun yaptığı hayvancılığı ve besiciliği modern bir ortamda yapabilmesi adına İhtisas Besi Organize Sanayi Bölgesini

çok önemsediklerini dile getirerek, "Biz yetiştiricilik yapıyoruz ama biliyoruz ki, yetiştirmek kadar besicilikte aslında bu işin gelir tarafı, kazançlı tarafı. İşte sadece yetiştiricilikten değil, besicilikten de bölge olarak gelir elde edebilmeniz adına yine bu tesis önemli, o yüzden emeği geçenlere teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı.





SABUNCUBELİ TÜNELİ AÇILDI

İZMİR-MANİSA KARAYOLUNDA YAPIMI TAMAMLANAN SABUNCUBELİ TÜNELİ BAŞBAKAN YILDIRIM'IN TEŞRİFLERİ VE BAKAN ARSLAN'IN KATILIMI İLE HİZMETE AÇILDI.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen Sabuncubeli Tüneli açılış törenine katıldı. İzmir-Manisa karayolunda yapımı tamamlanan Sabuncubeli Tüneli'nin yanı sıra bazı tesislerin temeli atıldı, açılışı yapıldı. Törende konuşan Başbakan Yıldırım, projenin İzmir'e, Manisa'ya hatta İstanbul'a kadar olan tüm bölgeye nefes aldıracağını, bölge insanına büyük kolaylık sağlayacağını dile getirdi. Sabuncubeli çalışmaları kapsamında Manisa ve İzmir arasını birleştirdiklerini ve toplam seyahat süresini 15 dakikanın altına indirdiklerini vurgulayan Yıldırım, üreticilerin tüneli kullanarak Avrupa'ya kadar rahatlıkla gidebileceğini ifade etti.

"Projelerin bedeli 1 milyar 550 milyon lira"

Başbakan Yıldırım daha sonra farklı noktalara telekonferans sistemiyle bağlanarak, Torbalı-Bayındır bölünmüş yolu, Adnan Menderes KöprülÜ Kavşağı, Bergama KöprülÜ kavşağı ve Bornova Türkan Özlhan Hastanesinin açılışını yaptı, Aliğa-Çandarlı-Bergama yeni demiryolu yapımı ve Çandarlı Limanı demiryolu bağlantısı projelerinin temelini attı. Bakan Arslan ise, tüm açılışların hayırlı olmasını diledi. Açılış töreninin ardından Başbakan Yıldırım ve Bakan Arslan, 1957 model plymouth savoy marka gümüş rengi klasik otomobille tünelden geçti.



ANKARA-NİĞDE ARASI YOL PROJESİ 2 YILDA TAMAMLANACAK



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Nevşehir yol ayrımı köprülÜ kavşağı ile Çiftlik-Tepeköy dağ yolu inşaatında incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı. Niğde Valisi Yılmaz Şimşek'i makamında ziyaret eden Arslan, son 16 yılda bakanlık olarak Niğde'ye 5 milyar 552 milyon Türk Lirası yatırım yapıldığını anlatan Arslan, "2003'te Niğde 54 kilometre bölünmüş yola sahipken 16 yıllık periyotta bunun üzerine tam 260 kilometre bölünmüş yol yapmışız. 54 kilometreyi 314 kilometreye çıkarmış durumdayız." dedi. Ankara-Niğde arasına yapılacak otoyol projesine de değinen Arslan, "Geçen yıl yaptığımız ihale sonucunda yap işlet devret modeliyle yaklaşık 1 milyar 30 milyon avro bedelle ihalesini yaptık ve geçen sene ağustosta işe başlandı. Amacımız Niğde-Ankara arasını 2 yıl gibi kısa sürede bitirmek ve Edirne'den Gaziantep'e kadar otoyolu kesintisiz hale getirmek." ifadelerini kullandı.





TÜRK TELEKOM'UN YENİ GENEL MÜDÜRLÜK BİNASI AÇILDI

 Türk Telekom'un yeni binasının açılış törenine Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Türk Telekom Üst Yöneticisi (CEO) Paul Doany, Türk Telekom okulları öğrencileri, gazi ve şehit ailelerinin yanı sıra pek çok davetli katıldı. Açılış sonrası binayı gezen Başbakan Yıldırım, Bakan Arslan ve beraberindekiler Türk Telekom CEO'su Doany'den binanın akıllı teknolojileri ve Türkiye'nin en büyük Siber Güvenlik Merkezi hakkında bilgi aldı.



ARSLAN, TOFED GENEL KURULUNA KATILDI

BAKAN ARSLAN, TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜ 15 YILDA KARMAŞADAN KURTARDIKLARINI KAYDEDEREK, BU NOKTADA BÜYÜK ÖNEME SAHİP U-ETDS SİSTEMİNİN DE YAKINDA HİZMETE GİRECEĞİNİ AÇIKLADI.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOFED) 7. Olağan Genel Kurul Toplantısı'na katıldı. Otobüs ve karayolu taşımacılığının bir ülke ekonomisinin dolaşım sistemi olduğunu vurgulayan Arslan, karayolu taşımacılığının 81 milyonu etkilediğini, bu yüzden sektöre çok önem verdiklerini aktardı. Arslan, sektörü 15 yılda karmaşıklığından kurtardıklarını kaydederek, bazı kısımlarıyla merdiven altına düşen, bazılarının kendilerini yolların kralı gördüğü, belgesiz taşımacılığın yapıldığı günlerden bugünlere geldiklerini anlattı. Sektörün bir disiplin ve düzen içerisinde çalışması için 2004'te sektörün de katılımıyla kanun hazırlayıp yürürlüğe soktuklarını anımsatan Arslan, taşımacılık yapacaklara ciddi yükümlülükler getirdiklerini, bu işi yapabileceklerle ilgili mesleki saygınlık getirdiklerini, bunları kurallara bağladıklarını aktardı. Arslan, son 15 yılda muafiyetlerle birlikte 4,5 milyon mesleki yeterlilik belgesi, 526 bin yetki belgesi verdiklerini, 1,3 milyon taşıtı kayıt altına aldıklarını bildirdi.

Korsan taşımacılıktan kurtulmak için U-ETDS geliyor

Karayolu taşımacılığa ilişkin geçen yıl başlattıkları çalışmaları daha iyi hale getireceklerini dile getiren Arslan, içerine sinmeyen kısımları yeniden ele alacaklarını vurguladı. Bakan Arslan, "Korsan taşımacılıktan kurtulmak ve bu konuda yanlış yapanların da yanlışlarını engellemek adına Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetleme Sistemi (U-ETDS) projesi çok önemli. Bununla ilgili yasal zemin oluşturuldu. Bunu kısa zamanda hayata geçirmek istiyoruz." dedi.

ARSLAN, TELEKOM AHMET ARSLAN İHL'Yİ İNCELEDİ

 Bakan Ahmet Arslan, Gençlik Eğitim Merkezi ile Türk Telekom tarafından inşa edilecek Kars Türk Telekom Ahmet Arslan İmam Hatip Ortaokulu ve Lisesi binasının yapılacağı

alandan incelemelerde bulundu. Yetkilerden çalışmalar hakkında bilgi alan Ahmet Arslan, "Türk Telekom her zaman ülkemize hizmet edenlerin isimlerini okullarda yaşatmak adına geçmişten

bu yana çalışmalarını sürdürüyor. Bu bağlamda ismimizin Kars'ta bir eserde yaşatılması gurur verici, onur verici. Bu yüzden kendilerine çok teşekkür ediyorum." dedi.



TÜRK SAHİPLİ KOSTER FİLOSUNUN YENİLENMESİ İÇİN İMZALAR ATILDI

TÜRK SAHİPLİ KOSTER FİLOSUNUN YENİLENMESİ PROJESİNİN İMZALARI, BAŞBAKAN YILDIRIM'IN TEŞRİFLERİ İLE ATILDI.



Türk Sahipli Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi'nin imza töreni Başbakan Binali Yıldırım, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü ve Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci'nin katılımıyla İstanbul WOW Otel'de gerçekleştirildi. Törende konuşan Arslan, denizcilik sektörünün uluslararası bir sektör olması nedeniyle uluslararası krizlerden en çok etkilenen sektör olduğunu belirterek, "2008 dünyadaki krizler bizim başka alanlarda ülke olarak krizden etkilenmememizi sağlamakla birlikte bu sektör etkilendi." dedi. Arslan, sektörün tekrar canlanması, tekrar kalkınması, koster filosunun tekrar Karadeniz'i ve Akdeniz'i Türk gölü haline getirebilmesi adına Başbakan Yıldırım'ın bakanlık dönemi de dahil olmak üzere projeye verdiği önemin şahitlerinden olduğunu söyledi. Bu çalışmanın hem sektörün hem de koster filosunun yenilenmesi için aynı zamanda tersanelerin tekrar tam kapasiteyle iş yapabilmesini sağlayacağını belirten Arslan, koster filosunun yenilenmesi adına yapılan çalışmaları anlattı. Arslan, projeyi gerek armatörlük sektörü gerek tersanecilik sektörü olarak çok önemsediklerini ifade etti. Konuşmaların ardından Başbakan Yıldırım, Bakanlar Arslan, Özlü ve Zeybekçi, KOSDER Kurucu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyesi Salih Zeki Çakır ile İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Kiran projeye imza attı.



KOÇKÖY BARAJI'YLA 16 BİN DEKAR ALAN SUYA KAVUŞACAK

ARSLAN, KOÇKÖY BARAJI'NI ÇOK ÖNEMSEDİKLERİNİ BELİRTEREK, BARAJIN MALİYETİNİN 30 MİLYON LİRA OLDUĞUNU DİLE GETİRDİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kars'ın Arpaçay ilçe meydanında düzenlenen törenle DSİ Genel Müdürlüğü'nün 42 milyon TL maliyetli 6 tesisinin temelini attı. Törende konuşan Arslan, temelini attıkları Koçköy Barajı'nı çok önemsediklerini belirterek, barajın maliyetinin 30 milyon lira olduğunu dile getirdi. Arslan, barajın tamamlanmasıyla 16 bin dekardan fazla alanın suya kavuşacağını kaydetti. Konuşmaların ardından Bakan Arslan, beraberindekilerle Koçköyü Gölet Sulaması, Kars Çayı Kafkas Üniversitesi Köprüsü, Digor Taşkın Koruma Tesisi, Susuz Aynalı Köyü Taşkın Koruma Tesisi, Sarıkamış Ortakale Taşkın Koruma Tesisi ve Susuz Taşkın Koruma Tesisi'nin temelini canlı yayında ilgili bölgelere bağlanarak attı.



“DÜNYANIN EN BÜYÜK 6 PROJESİ TÜRKİYE’DE”



BAKAN YARDIMCISI COŞKUNYÜREK, “ŞU AN DÜNYADA 10 BÜYÜK ULAŞTIRMA PROJESİNİN 6’SI ÜLKEMİZDE GERÇEKLEŞTİRİLİYOR.” DEDİ.

 Mersin’de 3 köprülülük kavşağın açılışı gerçekleştirildi. Törene Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek, Mersin Valisi Ali İhsan Su, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Burhanettin Kocamaz ve çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Coşkunyürek

bugün hem Türkiye’nin hem de Mersin’in 16 yıl öncesine göre çok daha iyi konumlara yükseldiğini ifade etti. Türkiye’nin ulaşım ve iletişim altyapısına yapılan yatırım tutarının 474 milyar lirayı aştığını aktaran Coşkunyürek, “2002 yılında 6 bin kilometre bölünmüş yol mevcutken bugün 26 binin üzerine çıktık. Şu an dünyada 10 büyük ulaştırma projesinin 6’sı ülkemizde gerçekleştirili-

yor. Kuzey Marmara Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü ve Avrasya Tüneli gibi dev karayolu projelerini hizmete açtık.” diye konuştu. Coşkunyürek, bugüne kadar Mersin’e bakanlık olarak yaptıkları yatırımların toplam tutarının 6 milyar liraya ulaştığını, kente 228 kilometre yeni bölünmüş yol yaptıklarını ifade etti.

ANTALYA HAVALİMANI YOLCU ARTIŞINDA AVRUPA BİRİNCİSİ

DHİMİ GENEL MÜDÜRÜ OCAK, AVRUPA’DA NİSAN AYINDA YOLCU SAYISINDA EN FAZLA ARTIŞ GÖSTEREN HAVALİMANININ ANTALYA HAVALİMANI OLDUĞUNU AÇIKLADI.

 Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHİMİ) Genel Müdürü Funda Ocak, açıklanan ACI Europe 2018 yılı nisan ayı raporunu değerlendirdi. Rapora göre, Avrupa’da nisan ayında 25 milyonun üzerinde yolcuya hizmet verilen havalimanları arasında, yolcu sayısında geçen yılın aynı dönemine göre en fazla artış gösteren havalimanı yüzde 18.7 artışla Antalya Havalimanı olduğunu kaydeden Ocak, İstan-

bul Sabiha Gökçen Havalimanı’nın yüzde 11.7 artışla üçüncü sırada, İstanbul Atatürk Havalimanı’nın ise yüzde 10.7 artışla dördüncü sırada yer aldığını belirtti. Ocak, yılda 10 milyon ile 25 milyon arasında yolcuya hizmet verilen havalimanları arasında geçen yılın aynı dönemine göre en fazla artış gösteren havalimanının ise yüzde 30.1 artışla Ankara Esenboğa Havalimanı olduğunu aktardı.





MALATYA-ELAZIĞ EKSPRESİ HİZMETE GİRDİ

MALATYA-ELAZIĞ EKSPRESİ, BAKAN TÜFENKÇİ VE TCDD TAŞIMACILIK AŞ GENEL MÜDÜRÜ KURT'UN KATILDIĞI TÖRENLE İLK YOLCULUĞUNA UĞURLANDI.

Malatya-Elazığ ekspresinin sefere başlaması dolayısıyla Malatya Tren İstasyonu'nda düzenlenen törene Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Veysi Kurt ve çok sayıda davetli katıldı. Törende konuşan Bakan Tüfenkci, "Biz, Malatya ile Elazığ'ı birlikte düşünüyoruz, birlikte büyütüyoruz ve birlikte geliştiriyoruz. Malatya-Elazığ Ekspresi bu anlamıyla atılmış adımlardan birisi." dedi. Malatya-Elazığ-Diyarbakır Hızlı Tren Projesine de değinen Tüfenkci, ayrıca Vagon Onarım Fabrikası ile toplamda 180 milyonluk yatırımın Malatya'ya kazandırıldığını söyledi. Genel Müdür Kurt ise 236 yolcu kapasiteli, klimalı, modern ve konforlu vagonlara sahip Malatya-Elazığ Ekspresinin maliyetinin 30 milyon TL olduğunu belirterek, TCDD Taşımacılık AŞ olarak YHT, konvansiyonel, Marmaray ve Başkentray'da günde 330 bin yolcuyla sıfır kazayla ulaştırdıklarını belirtti.



APAYDIN, ANKARA-İZMİR YHT HATTINI İNCELEDİ

TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın, Ankara-İzmir YHT Projesinin Emirdağ Şantiyesi ile Afyonkarahisar-Banaz, Banaz-Eşme ve Eşme-Salihli kesiminde devam eden çalışmaları yerinde inceledi, yetkililerden bilgi aldı. Apaydın'a Genel Müdür Yardımcıları İsmail Çağlar, İsmail H. Murtazaoğlu ve beraberindeki heyet eşlik etti. Uşak ili dahilindeki İnay İstasyonundan bindiği özel trenle İzmir hattını da inceleyen Apaydın, Güney Köyü ve Alaşehir İstasyonunda TCDD personeliyle buluştu.



PTT İLE TKGM ARASINDA İŞBİRLİĞİ

PTT ile Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü (TKGM) arasında işbirliği protokolü imzalandı. TKGM çalışanlarının www.epttavm.com sitesinde satışa sunulan ürünleri uygun fiyatlarla alabilmelerini ve PTT A.Ş. hizmetlerinden kampanyalı olarak yararlanabilmelerini sağlamak amacıyla imzalanan protokole PTT Genel Müdürü Kenan Bozgeyik ile Tapu ve Kadastro Genel Müdür Vekili Mehmet Zeki Adlı imza attı. İki güzide kurumu arasındaki işbirliğinin önemine işaret eden Bozgeyik, "Bu protokolün kurumlarımıza, memleketimize, milletimize hayırlı olmasını diliyorum." dedi.

OVİT TÜNELİ AÇILDI



TÜRKİYE'NİN EN UZUN, DÜNYANIN İKİNCİ UZUN ÇİFT TÜPLÜ KARA YOLU TÜNELİ OLAN OVİT TÜNELİ CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN KATILIMI İLE AÇILDI.

Rize'nin İkizdere ile Erzurum'un İspir ilçeleri arasındaki Ovit Dağı Geçidi'nde yapılan, 14,3 kilometre ile Türkiye'nin en uzun, dünyanın 2'nci uzun çift tüplü kara yolu tüneli olan Ovit Tüneli Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle ulaşıma açıldı. Törene, TBMM Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Hayati Ya-



zıcı ve çok sayıda davetli katıldı. Açılışta konuşan Erdoğan, "Ovit geçidi herhangi bir tünel değil. Aynı zaman da bu geçit, Avrupa ve Orta Asya'ya açılması sebebiyle stratejik bir öneme sahip. Ovit geçidini bu tünel yapılmadan önce ancak 11 km tırmanıp sonra 10 km inerek geçmek mümkün-



dü. Bu güzergah kışın geçilmez bir hale gelmişti. Bu kış Ovit Tüneli hiç kapanmadı. 2012 yılında başladığımız Ovit Tüneli'ni bugün sizlerin emrine sunuyoruz. Karadeniz limanlarına ulaşım kolaylaşacağı için bölgenin ticaretinde gözle görülür bir artış olacak." ifadelerini kullandı.



ARSLAN, PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ MEZUNİYET TÖRENİNE KATILDI



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Piri Reis Üniversitesi 2017-2018 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni ve Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz'a Fahri Doktora Tevdi Töreni'ne katıldı. Son 16 yılda denizcilik sektöründeki düzenlemeler ve yatırımlardan bahseden Arslan, ülkenin



ekonomik olarak büyüyebilmesi için sektöre değer kazandıracak çok iş ve işlemler yaptıklarını vurguladı. Milli Eğitim Bakanı Yılmaz'ın Denizcilik Müsteşarı iken sektöre yaptığı hizmetlerden bahseden Arslan, Yılmaz'a üniversite tarafından fahri doktora verilmesi kararının çok doğru ve isabetli olduğunu söyledi.