



## DEMİR İPEK YOLU, AVRUPA'YA YÜKSEK HIZLA BAĞLANIYOR

HALKALI-KAPIKULE DEMİR YOLU HATTI'NİN ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİMİ YAPIM SÖZLEŞMESİNİ İMZALAYAN TURHAN, "DEMİR İPEKYOLU'NU AVRUPA'YA YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU İLE BAĞLIYORUZ." DEDİ.

s: 10

## MİLLİ HIZLI TREN SETLERİ 2020'DE RAYLARLA BULUŞACAK

TURHAN, TÜVASAŞ'IN ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN 225 KİLOMETRE HIZINDAKİ ELEKTRİKLİ TREN SETLERİ'NİN 2020'NİN SONUNDA RAYLARLA BULUŞACAĞI BİLGİSİNİ VERDİ.

s: 11

ULAŞTIRMA



SAYI: 35

# BÜLTENİ

HAZİRAN 2019

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



## ÇAMLIÇA KULESİ'NDE SONA YAKLAŞILDI

YAPIMINDA YÜZDE 85'LİK İLERLEME KAYDEDİLEN İSTANBUL'DAKİ KÜÇÜK ÇAMLIÇA TV-RADYO KULESİ'NDE ADIM ADIM SONA YAKLAŞILIYOR. RADYO VE TELEVİZYON YAYINCILIĞI İÇİN ÖNEMLİ BİR ATILIM OLAN PROJEDE YILSONUNDA TEST ÇALIŞMALARININ BAŞLAMASI HEDEFLENİYOR.

s: 8/9

10 bin metrekarelik alana inşa edilen ve deniz seviyesinden 578 metre yüksekte olan bu kule, her yıl ortalama 4,5 milyon kişiye hizmet verecek.



SAYAN: TÜRKİYE VE AZERBAIJAN ARASINDA E-DEVLET PROTOKOLÜ

SELİM DURSUN: HAYALET GEMİLER TEMİZLENİYOR

s: 14-15



ZİGANA'DA ÇALIŞMALAR TAMAMLANIYOR

ZİGANA TÜNELİ'NDE KAZI ÇALIŞMALARININ HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ KAYDEDEN BAKAN TURHAN, YÜZDE 70'İNİN TAMAMLANDIĞINI AÇIKLADI.

s: 03



# BAKAN TURHAN'DAN EBEVEYNLERE YAZ TATİLİ ÖNERİLERİ

BAKAN TURHAN, 2018-2019 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILININ SONA  
ERMESİYLE YAZ TATİLİNE GİREN GENÇLERİN İNTERNET KULLANIM  
ALİŞKANLIKLARININ TAKİP EDİLMESİNİN ÖNEMİNE DEĞİNDİ.

Turhan,  
"Savaş, ölüm,  
şiddet, kavga,  
cinsellik ve İslamofobi  
öğeleri içeren dijital  
oyunlardan uzak  
durulmalıdır."  
dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yaz tatilinin çocuklar için verimli ve faydalı geçirilmesinin mümkün olduğunu söyledi. İnternetin hayatın önemli bir parçası haline geldiğini belirten Turhan, teknoloji devriminin içinde doğarak büyüyenlerin, çocukluklarını dijital bir dünyada geçirdiklerine dikkati çekti. Ebeveynlerin bu konularda daha sorumlu davranmalarının önemine işaret eden Turhan, "Ebeveynler, çocukların dijital ortamlarda güvenliğini ve gelişimini önemsemeli, onların 'faydalı, eğitici ve doğru' içeriklerle buluşmasına yardım etmelidir. Televizyon dahil, bütün ekranlar ve internetle sağlıklı ve doğru ilişki kurabilmek için doğru dijital alışkanlıklar edinmek konusunda çocuklara yol gösterilmeli, zaman sınırlamaları getirilerek internet kullanımında ölçülü olmaları sağlanmalıdır." ifadelerini kullandı.

## "İNTERNETTEKİ HER BİLGİ DOĞRU VE GÜVENİLİR DEĞİL"

Turhan, dijital oyunların eğitimde kullanılmasıyla çocukların eğlenerek öğrenmelerinin olanaklı hale geldiğini ifade ederek, "Savaş, ölüm, şiddet, kavga, cinsellik ve İslamofobi öğeleri içeren dijital oyunlardan uzak durulmalıdır." diye konuştu. İnternette doğru bilgiye ulaşma yöntemini, "bilgiye farklı kaynaklardan ulaşmak, eleştirel bakış açısı geliştirmek ve bilgileri kıyaslamak" olarak sıralayan Turhan, burada her karşılaşılan bilginin doğru ve güvenilir olmadığını belirtti. Turhan, internet ve sosyal medya mecrasındaki şüpheli linklere tıklanmaması, güvenilir olmayan mecralardan alışveriş yapılmaması, kişisel bilgilerin paylaşılmaması, bu ortamların gizlilik ve mahremiyet bilinciyle kullanılması gerektiğini bildirdi.

Bakan  
M. Cahit  
Turhan, yaz tatilinin  
çocuklar için verimli ve  
faydalı geçirilmesinin  
mümkün olduğunu  
söyledi.





# ZİGANA'DA KAZI ÇALIŞMALARINI TAMAMLANIYOR

**ZİGANA TÜNELİ'NDE ÇALIŞMALARIN HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ KAYDEDEN BAKAN TURHAN, KAZI ÇALIŞMALARININ YÜZDE 70'İNİN TAMAMLANDIĞINI AÇIKLADI.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Trabzon'da Kanuni Bulvarı çalışmalarının sürdürüldüğü güzergâhta incelemelerde bulundu, yetkililerden bilgi aldı. Ortahisar ilçesine bağlı Erdoğan Mahallesi'ndeki çalışmaları da inceleyen Bakan Turhan, projenin yapım çalışmalarıyla ilgili bilgi almak üzere Karayolları 10. Bölge Müdürlüğünde toplantı yaptıklarını söyledi. Bakan Turhan, "Proje, Trabzon sahil yolunun Akyazı kavşağından başlıyor ve Erzurum yolunun Çağlayan kavşağına son buluyor. Batıya doğru da Akyazı kavşağı ile Yıldızlı kavşağı arasındaki yaklaşık 4,5 kilometre hem yeni bir varyant hem de mevcut sahil yolunun birleştirilmesini kapsıyor. Tüm bunlarla birlikte projenin tamamı 28 kilometreden oluşuyor." ifadesini kullandı.

## ZİGANA TÜNELİ'NDE ÇALIŞMALAR HIZLA DEVAM EDİYOR

Zigana Tüneli'ndeki çalışmalara da değinen Turhan, "Özellikle bölgenin en büyük projelerinden olan Zigana Tüneli'nde de çalışmalar hızlı bir şekilde devam etmekte. Kazı çalışmalarında yüzde 70 seviyelerine ulaştık. Hedefimiz, Zigana Tüneli'nin inşaatını da 2020 yılı sonu itibarıyla tamamlamak." dedi.



Bakan Turhan'a incelemelerinde Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu, Trabzon Valisi İsmail Ustaoglu ile diğer ilgililer eşlik etti.

## BAKAN TURHAN TRABZON'DA BAYRAMLAŞTI

Bakan Mehmet Cahit Turhan, Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarihi binası önünde düzenlenen bayramlaşma törenine katıldı. Vatandaşlarla sohbet eden Bakan Turhan, Ramazan Bayramı'nın huzurlu şekilde geçmesini temenni etti. Bayramlaşma töreninin ardından Bakan Turhan, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'yla birlikte Ramazan Bayramı dolayısıyla Atatürk Alanı'nda organize edilen programa katılarak vatandaşların bayramını tebrik etti. Vatan uğruna canlarını feda eden şehitleri ve gazileri rahmet ve minnetle yad eden Turhan, "Bulduğumuz coğrafyada bin yıldır bizim milletimiz, kültürümüz hüküm sürüyor. İnşallah bundan sonra da bu topraklarda bizim milletimiz, medeniyetimiz hükümünü, hükümlerini devam ettirecektir." diye konuştu.



Turhan, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ile birlikte Trabzon Spor Kulübü'nün düzenlediği bayramlaşma programına da teşrif ederek, kulüp yönetiminin, üyelerinin ve taraftarların bayramını kutladı.





# AYDIN, DENİZLİ'YE OTOYOLLA BAĞLANIYOR

BAKAN TURHAN, MART AYI SONUNDA GERÇEKLEŞTİRİLEN AYDIN-DENİZLİ  
OTOYOLU'NUN YAPIM İHALESİNİN ONAYLANDIĞINI AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, hizmete açık olan İzmir-Aydın Otoyolu'nun devamında yer alan ve İzmir'den Antalya'ya kadar kesintisiz ulaşımı sağlayacak otoyolun 154 kilometre uzunluğundaki ikinci etabını oluşturan Aydın-Denizli Otoyolu için Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle 26 Mart'ta ihale yapıldığını anımsatarak, söz konusu otoyolun hayata geçirilmesi için sürecin başladığını söyledi. İhalede 5,3 milyar lira yatırım bedeliyle Powerchina International Group, Powerchina Road Bridge Group ve Özgün İnşaat Ortak Girişiminin 17 yıl 9 ay 18 gün ile en uygun teklif olarak değerlendirildiğini anlatan Turhan, otoyolun yapım süresinin 3 yıl olarak planlandığını kaydetti. Söz konusu otoyolun 140 kilometresi ana gövde, 14 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere toplam 154 kilometre uzunluğunda olacağını dile getiren Turhan, otoyol bünyesinde 19 köprü, 19 viyadük ile 5 hizmet tesisinin bulunacağını bildirdi.

Aydın-Denizli Otoyolu için Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle 26 Mart'ta ihale yapılmıştı.

Turhan, Otoyolun 140 kilometresi ana gövde, 14 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere toplam 154 kilometre uzunluğunda olacağını dile getirdi.



## “İKİ TURİZM KENTİ BİRBİRİNE OTOYOL KONFOR VE GÜVENLİĞİYLE BAĞLANACAK”

Aydın-Denizli Otoyolu ve sonraki etaplarda ihaleleri yapılacak Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarının tamamlanmasıyla İzmir-Antalya arasındaki mevcut 580 kilometre devlet yolu ile 6-7 saat süren seyahatin, 440 kilometre otoyolla 3-3,5 saate

ineceğini ifade eden Turhan, “Bu sayede iki turizm kenti birbirine otoyol konfor ve güvenliğiyle bağlanmış olacak.” diye konuştu. Turhan, Aydın-Denizli Otoyolu'nun, mevcut Aydın Çevre Yolu Otoyol ayırım kavşağından başlayarak Dalaman üzerinden Yenipazar'a,

oradan da Kuyucak ilçesinin güneyine ulaştığını anlatarak, “Aydın-Denizli Otoyolu Projesi, Aydın ve Denizli kent merkezlerini birbirine bağlamanın yanı sıra Pamukkale, Efes Antik Kenti gibi önemli turizm merkezlerine de ulaşımı kolaylaştıracak.” dedi.

# KUZEY MARMARA'DA TEM KAVŞAĞI AÇILIYOR



**BAKAN TURHAN, KUZEY MARMARA OTOYOLU'NUN TEM KAVŞAĞI'NIN TAMAMEN AÇILMASININ ÖZELLİKLE SANAYİ VE SANAYİCİLER İÇİN BÜYÜK KAZANIM OLACAĞINI AÇIKLADI.**

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi'nde sanayiciler ve iş insanları ile bir araya gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, burada yaptığı konuşmada, Türkiye'nin her alanda önemli projeleri hayata geçirdiğini ifade ederek, Türkiye'nin her köşesinin ulaşılabilir, erişilebilir hale geldiğini, neredeyse tüm şehirlerin bölünmüş yolla, büyük

şehirlerin ise otoyollarla bağlandığını kaydetti. Şehirleri yüksek hızlı trenlerle bağladıklarını aktaran Turhan, "Biz yolları yapmasaydık yollarımızın şu anki trafiği taşıma şansı olmayacaktı. Sanayicimizin rekabet şansı en aza inecekti. Yaptığımız altyapılar ile sanayicimizin büyümesini ve sanayinin ülke sathına yayılmasına öncülük etmiş olduk. Şu anda ülkemizin

her yanına organize sanayi bölgeleri kurulabilmesinin altında da yaptığımız yatırımlar yatmaktadır." dedi.

## **"KANAL İSTANBUL, BÖLGEDEKİ GELİŞMEYE HIZ KATACAK"**

Bakan Turhan, ülke ihracatının 170 milyar dolar çitasını aştığını ve ihracat rakamlarının her yıl giderek arttığını, ihracatın ithalatı karşılama oranının %90'lara geldiğini söyledi. Kuzey Marmara Otoyolu'nun TEM kavşağının açılmasının da özellikle bu bölgedeki sanayiciler için önemli olacağına değinen Turhan, Kanal İstanbul'un yapılması da bölgedeki gelişmeye hız katacak. Bu noktada bölgede oluşacak kapasiteyi de karşılamak için Başakşehir kavşağından Cebeci Mahallesi'nin altından Hasdal kavşağına, oradan da Kuzey Marmara Otoyolu'na bağlayacak bir projeyi de hayata geçireceğiz." şeklinde konuştu.



## **"ÜLKEMİZ İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ"**

Turhan, Batı merkezli küresel kurumsal yapılara karşı doğuda, Kuşak ve Yol Girişimi projesinde olduğu gibi esaslı alternatifler geliştirildiğini belirterek, "Şu anda Çin'den çıkan ürün, Avrupa pazarına 45 gün ila 2 aya yakın sürede ulaşıyor. Bizim hızlı tren ve YHT projelerimiz

tamamlandığında Çin'den gelen tren, 17 günde Avrupa'ya ulaşacak. Biz bu projenin ülkemiz içindeki 2 bin kilometrelik kesiminin 500 kilometreden fazlasını tamamladık. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden hızlı tren projesi de devam ediyor. Ayrıca Halkalı-Kapıkule demiryolu

projesini de başlattık. Bunlar, sanayici ve çiftçimizin ürünlerini en kısa sürede ve en az maliyetle uluslararası pazarlara ulaşmasını sağlayacak. Görüldüğü gibi, biz ülkemiz için çalışmaya devam ediyoruz. Ne olursa olsun yolumuza devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.



Deniz üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilen Türkiye'nin ikinci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nda en önemli kısım niteliğindeki taş dolgu mendireğinin yüzde 56'sı tamamlandı.

**BAKAN TURHAN, TÜRKİYE'NİN DENİZE İNŞA EDİLEN İKİNCİ HAVALİMANI RİZE-ARTVİN HAVALİMANI PROJESİNİN YÜZDE 30'DAN FAZLASININ TAMAMLANDIĞINI KAYDETTİ.**



# RİZE-ARTVİN HAVALİMANI'NIN YÜZDE 30'U TAMAMLANDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, deniz üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilen Türkiye'nin ikinci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'ndaki çalışmalara ilişkin değerlendirmede bulundu. Havalimanının Rize merkeze 34, Artvin'e 125, Hopa'ya 54 kilometre uzaklıkta, Yeşilköy ve Pazar sahili mevkiine yapılmakta olduğunu anımsatan Turhan, buranın deniz üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilen Ordu-Giresun Havalimanı'nın ardından Türkiye'nin bu nitelikteki ikinci havalimanı olacağını söyledi. Bakan Turhan, Türkiye'nin dev yatırımlarından biri olacak havalimanının yıllardır bölgenin gündeminde olduğunu ve dört gözle beklendiğini vurgulayarak, buranın Karadeniz'in hırçın dalgalarına karşı korunabilmesi için önemli bir çalışma yapıldığını anlattı. Denize 85,5 milyon tonun üzerinde taş dolgu yapılacağına dikkat çeken Turhan, bu bakımdan

projenin meşakkatli olduğunu dile getirdi. Turhan, Rize-Artvin Havalimanı'nın açılış tarihinin sözleşmede 2022 olarak belirlendiğini ancak 2020 yılı sonunda hizmete alınmasının planlandığını bildirdi.

## "DOĞU KARADENİZ'DE HAVA ULAŞIMI KESİNTİSİZ SAĞLANACAK"

Havalimanının Rize ve Artvin'in kent merkeziyle turizm potansiyeli olan ilçelerinin gelişmesine, ayrıca Doğu Karadeniz Bölgesi'ne komşu ülkelerle ticari ilişkilerin artmasına katkıda bulunacağını ifade eden Turhan, Trabzon Havalimanı'na yedek meydan olması özelliğiyle de buranın Doğu Karadeniz Bölgesi'nin hava ulaşımının kesintisiz gerçekleştirilmesini sağlayacağını söyledi. Turhan, projede şu anda 242 ağır iş makinesiyle günde 100 bin ton taş dolgu

yapıldığını belirterek, "25 milyon ton taş dolgu Mayıs ayı itibarıyla tamamlandı. Bunun 10,5 milyon tonu kategorik taş dediğimiz direkt mendireğin yapımında kullanılacak taştan oluşuyor. Deniz üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilen Türkiye'nin ikinci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nda en önemli kısım niteliğindeki taş dolgu mendireğinin yüzde 56'sı tamamlandı. Havalimanı altyapı tesisleri inşaatının tamamı düşünüldüğünde projenin yüzde 30'dan fazlası tamamlanmış durumda." dedi. Yaklaşık 45 bin metrekare kapalı alanı bulunan terminal binasının, yıllık 3 milyon yolcuya hizmet verebilecek şekilde yapılacağına dikkati çeken Turhan, "Konu insan olunca, insana hizmet olunca bizim önümüzde hiçbir şey duramaz." dedi.

Denize 85,5 milyon tonun üzerinde taş dolgu yapılacağına dikkat çeken Turhan, bu bakımdan projenin meşakkatli olduğunu dile getirdi.

# TERSANECİLİKTE AVRUPA BİRİNCİSİYİZ

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI MEHMET CAHİT TURHAN, TÜRKİYE’NİN, YAPIM, BAKIM VE ONARIMDA AVRUPA’DA TERSANECİLİK HİZMETLERİNDE BİRİNCİ SIRAYA YÜKSELDİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Kocaeli Sanayi Odası Meclis Toplantısı’nda yaptığı konuşmada, Türkiye’nin bulunduğu coğrafya itibari ile önemli ticaret koridorları üzerinde bulunduğunu, bu nedenle doğal lojistik merkezi konumunda olduğunu vurguladı. Turhan, “Sadece doğu ile batı arasında değil, kuzey ile güney arasında da küresel ölçekte lojistik üs konumundayız. Deniz yolu mu dersiniz, kara yolu mu dersiniz, hava yolu mu dersiniz, demir yolu mu dersiniz. Hepsi mümkün. Tüm bunların ne anlam ifade ettiğini sanayiciler çok daha iyi bilecektir. Çünkü bir sanayici için bir üretici için üretim birinci adımsa, onu pazara en güvenli ve en ucuz yolla ulaştırmak ikinci, üçüncü adımdır.” ifadelerini kullandı.

## “HAVAYOLUNU HALKIN YOLU HALİNE GETİRDİK”

Bakan Turhan, Türkiye’de tarihi bir karara imza atarak, ulaşım seferberliği başlattıklarını kaydetti. Ulaştırma sisteminin ana omurgasını oluşturan kara



yolları ağını bölünmüş yollar, otopanlar, köprüler, tüneller ve viyadüklerle çok daha güçlü hale getirdiklerini hatırlatarak, hava yolu taşımacılığını serbestleştirerek rekabete açmanın ötesinde hava ulaşım ağını yurt geneline yaydıklarının altını çizdi.

## “KOCAELİ’NİN SANAYİDEKİ PAYI %51”

Bakan Turhan, Avrupa ile Orta Doğu arasında geçiş koridoru üzerinde bulunan Kocaeli’nin, İstanbul’a olan yakınlığıyla da büyük bir avantaja sahip şehir olduğunu, kentin İstanbul’dan sonra Türk imalat sanayi üretimine yaptığı yüzde 13’lük üretim katkısının bu durumu gözler önüne serdiğini söyledi. Turhan, Kocaeli’nin, ekonomik faaliyetlerinde sanayi payının %51 gibi önemli bir oranda olduğuna dikkati çekerek, “Yabancı sermayeli ve büyük ölçekli işletmeler İstanbul’dan sonra en çok Kocaeli’yi tercih etmektedir. Bakanlık olarak çalışmasını yaptığımız ticaret ve konteyner limanlarıyla lojistik köy çalışmalarıyla hızlı ve konvansiyonel demiryolu yatırımlarıyla da Kocaeli’nin bu potansiyelini gün yüzüne çıkarmayı sürdürüyoruz.” dedi. Turhan, özellikle otomobil sektörü ve buna bağlı yan sanayiye hitap edecek, ithalat ve ihracat taşımaları için büyük önemi bulunan Köseköy Lojistik Merkezi’nin ilk etabını açtıklarını anımsatarak, “Söz konusu lojistik merkezi tamamlandığında, Türkiye lojistik sektörüne 2 milyon ton taşıma kapasitesi sağlamış olacağız. Kocaeli’ye ise 694 bin metrekare lojistik alan kazandırılacak.” dedi.

**TURHAN, KOCAELİ’NİN, EKONOMİK FAALİYETLERİNDE SANAYİ PAYININ %51 GİBİ ÖNEMLİ BİR ORANDA OLDUĞUNA DİKKATİ ÇEKTİ.**



Bakan Turhan, Kocaeli için kritik önemdeki demir yolu projesinin de hayata geçirileceğini söyledi.



Turhan, Kule'nin yapımında şu ana kadar %85'lik bir ilerleme sağladıklarını vurguladı.



# İSTANBUL'UN YENİ SİMGESİ

**BAKAN TURHAN, KÜÇÜK ÇAMLICA KULESİ'NİN, TV VE RADYO KULESİ OLMaktan ÖTE İSTANBUL İÇİN SİMGE BİR YAPI NİTELİĞİ TAŞIYACAĞINI AÇIKLADI.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yapımı devam eden Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi şantiyesinde incelemelerde bulundu. Bakan Turhan, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi'ne ilişkin gazetecilere yaptığı açıklamada, radyo ve televizyonun, insanların en popüler ve yaygın iletişim, bilgilenme ve eğlenme aracı olduğuna değinerek, radyo televizyon yayıncılığı için önemli bir atılım olan Çamlıca TV- Radyo Kulesi'nde bulunmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Çamlıca Kulesi'nin büyük öneme sahip bir proje

olduğunun altını çizen Turhan, Kule'nin 369 metre yapısal yüksekliği ile fonksiyon açısından yeni bir TV ve radyo kulesi olmaktan öte İstanbul için de simge bir yapı niteliği taşıyacağını belirtti.

## 2020'DE GÖRÜNTÜ KİRLİLİĞİ ETAP ETAP KALKACAK

Çamlıca TV Kulesi'yle öncelikle radyo vericileri olmak üzere zaman içinde televizyon vericilerinin de tek bir kule üzerinde toplanacağını hatırlatan Turhan, projenin öncelikli olarak radyo televizyon

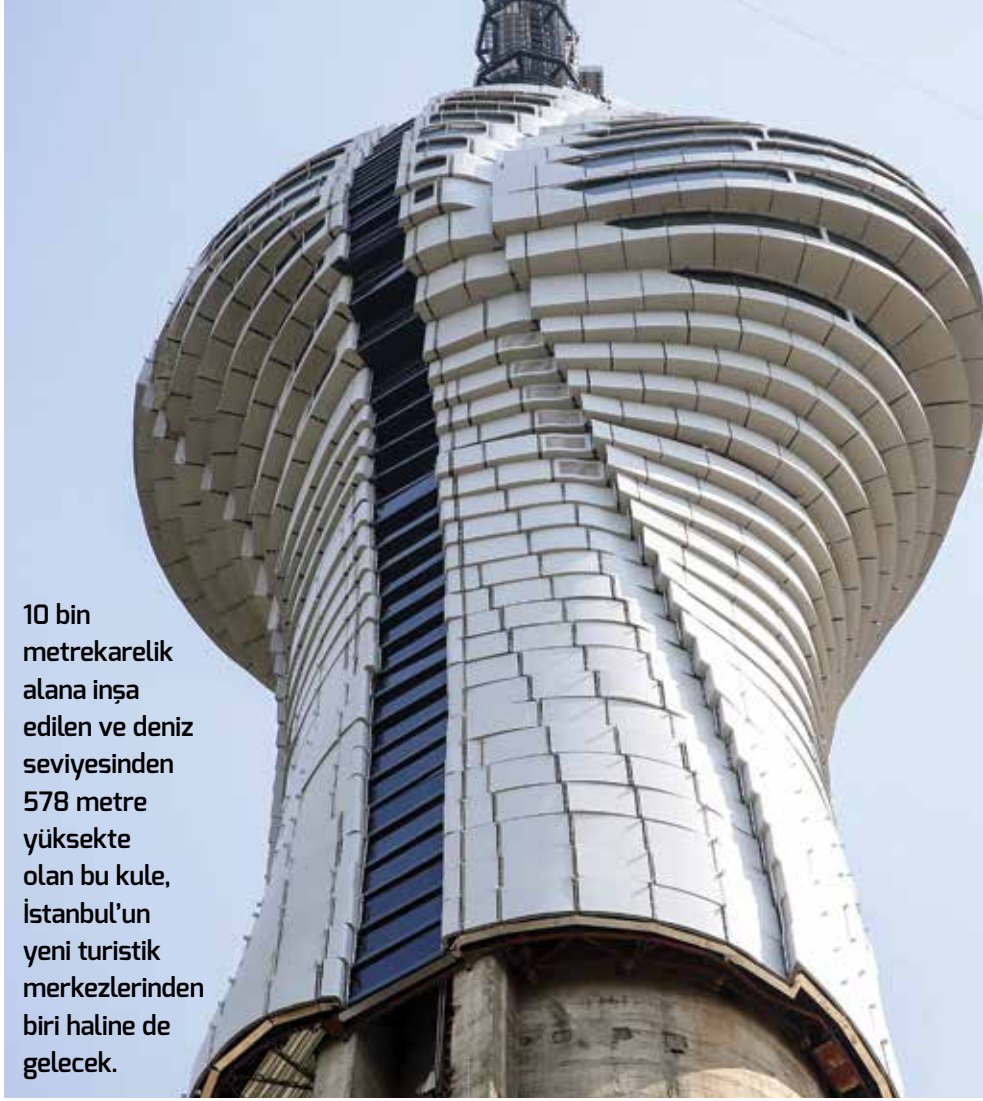
yayıncılığı için gerekli olan antenlerin İstanbul'un silüetini kirletmesinin önüne geçmesi bakımından önemli olduğunu belirterek, "Ülkemizde öteden beri süregelen yayıncılık alanında her televizyon veya radyo kuruluşu kendine ait ayrı bir verici kulesi kurmuş ve Çamlıca tepesi metal bir ormana dönmüş durumda. Bu vericiler son derece çirkin bir görüntü oluşturuyor." dedi. Turhan, Kule'nin yapımında şu ana kadar %85'lik bir ilerleme sağladıklarını vurgulayarak, "Hedefimiz bu yılsonunda Çamlıca

## PROJENİN TEKNİK BİLGİLERİ

Deniz Seviyesi Yüks.:	218,00 m
Betonarme Yapısal Yüks.:	221,50 m(18m+203,50m)
Çelik Anten Yüksekliği:	165,50 m +2,5 m(Gömülü):168 m
Toplam Yapısal Yüks.:	387,00 m(18m Z.Altı+369m Z.Üstü) (Deniz Sev. 587m)
Kuledeki Kat Sayısı:	49 (45+4)
Proje Alanı :	10.000 m <sup>2</sup> + 20.150 m <sup>2</sup> = 30.150 m <sup>2</sup>
Restoran Katı - 1:	39.kat 175.50 m(Deniz Sev. 393.5m)
Restoran Katı - 2:	40.kat 180.00 m(Deniz Sev. 398.0 m)
Seyir Katı Kat-1:	33.kat 148.50 m(Deniz Sev. 366.5 m)
Seyir Katı Kat-2:	34.kat 153.00 m(Deniz Sev. 371.0 m)







10 bin metrekarelik alana inşa edilen ve deniz seviyesinden 578 metre yüksekte olan bu kule, İstanbul'un yeni turistik merkezlerinden biri haline de gelecek.

## PROJENİN ÖNEMİ

- TV kulesi olmaktan öte her iki korulukta da dağınık olarak yerleşmiş onlarca kuleyi tek yapıda toplayan simge bir yapı niteliğindedir.
- Kule, rüzgâr yönleri ve manzara açıları doğrultusunda batı ile 45 derece açı yapacak şekilde almıştır.
- Panoramik asansörler 180 metre boyunca bir yanda tarihi yarımadağa diğer yanda Karadeniz kıyılarına bakacaktır.
- Çamlıca tepelerinde dağınık halde bulunan antenlerin önemli bölümü, Küçük Çamlıca TV- Radyo Kulesine taşınacak, böylece görüntü kirliliğine neden olan birçok anten ortadan kaldırılarak İstanbul silüetine katkı sağlanacaktır.
- Seyir katları ve restoranlar ile yılda yaklaşık 4,5 milyon kişinin ziyaret edeceği öngörülen bir yapı inşa edilmiş olacaktır.

Kulesi'nde test çalışmalarına başlamak. 2020 yılının başından ilk çeyreğine kadar Çamlıca Tepesi'ndeki görüntü kirliliği oluşturan antenlerin önemli bir kısmı etap etap temizlenecektir." ifadelerini kullandı.

### YILDA 4,5 MİLYON KİŞİYE HİZMET EDECEK

10 bin metrekarelik alana inşa edilen ve deniz seviyesinden 578 metre yüksekte olan bu kule, İstanbul'un yeni turistik merkezlerinden biri haline de gelecek. Turhan, kulede kullanılacak panoramik asansörlerin, 180 metre boyunca bir

yanda tarihi yarımadağa, diğer yanda Karadeniz kıyılarına bakacak şekilde yerleştirileceğini belirterek, "Seyir katları ve restoranları da hizmete girdiğinde her yıl ortalama 4,5 milyon kişiye hizmet verecek." dedi. 45 katın 30 katı, yani 202,50 metre ile 72,50 metre kotları arasındaki 130 metrelik dış kat ve cephe imalatının tamamlandığını açıklayan Turhan, "Yakın zamanda da ağır imalatları bitirerek yayıncılık altyapısı çalışmalarına hız vereceğiz. Yayıncılık imalatları kapsamında da ilgili katlar olan 36, 37,

38, 42 ve 43. katlara birleştirici, verici soğutucu gibi ekipmanları temmuz ayı içerisinde yerleştirmeye başlayacağız." şeklinde konuştu.

### "AŞK İLE KOŞAN YORULMAZ"

Turhan, Türkiye ve İstanbul'a yatırımlar yaparken sadece insanı düşündüklerini, bunun için de aşkla, şevkle çalıştıklarını ifade ederek, dünyanın en büyük projelerinden 5'ini İstanbul için yaptıklarını, yeni projelerini de bir bir hizmete açtıklarını söyledi. Bakan Turhan, "Biz 16 yıldır gece gündüz demeden Türkiye'nin kalkınması, milletimizin refahı için gayret gösteriyoruz. Ülkemiz gelişsin, güçlensin, ulaşımda, tarımda, eğitimde, sağlıkta, ekonomide, turizmde hak ettiği konuma gelsin diye 2002 Kasım'ından beri aralıksız ter döküyoruz. Bugüne kadar asla çalışmaktan yorulmadık. Çünkü aşk ile koşan yorulmaz. Bu milletin gücüyle, desteğiyle ülkemize, milletimize hizmet etmeye gayret ettik. Her şeyimizin yerli ve milli olması için çalışıyoruz." dedi.





Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

# DEMİR İPEK YOLU, AVRUPA'YA YÜKSEK HIZLA BAĞLANIYOR

HALKALI-KAPIKULE DEMİR YOLU HATTI'NİN ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİMİ YAPIM SÖZLEŞMESİNİ İMZALAYAN TURHAN, "DEMİR İPEKYOLU'NU AVRUPA'YA YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU İLE BAĞLIYORUZ." DEDİ.

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan**, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'ne katıldı. Törende yaptığı konuşmada Turhan, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelere bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunun yaşandığını söyledi.

## AB'DEN 275 MİLYON AVRO HİBE

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalin Demiryolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalararasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini bildirdi. Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, "Bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-



**"TEMELİ 18 TEMMUZ'DA ATILACAK"**

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırımadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Turhan, "Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali iş birliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız." dedi.

Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu özellikle hatırlatmak isterim. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Demir İpekyolu Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacak." şeklinde konuştu.



# MİLLİ HIZLI TREN SETLERİ 2020'DE RAYLARLA BULUŞACAK

**TURHAN, TÜVASAŞ'IN ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN 225 KİLOMETRE HIZINDAKİ ELEKTRİKLİ TREN SETLERİ'NİN 2020'NİN SONUNDA RAYLARLA BULUŞACAĞI BİLGİSİNİ VERDİ.**



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye Vagon Sanayi AŞ'nin (TÜVASAŞ) Adapazarı yerleşkesi içerisinde yapımını tamamladığı "Demiryolu Araçları Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası"nın açılış törenine katıldı. Son 16 yılda ciddi bir ulusal demiryolu endüstrisi oluşturduklarını vurgulayan Turhan, "Şehirlerimizi demiryoluyla birbirine bağladığımız gibi kıtaları da

bağladık. Yani Pekin'den Londra'ya kesintisiz demiryoluyla ulaşmak mümkün hale geldi. Marmaray, Gebze Halkalı Banliyö Hattı, şehir içi metrolar, Yüksek Hızlı Tren hatları, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi gibi reform niteliğindeki hizmetlerdir. Geçtiğimiz günlerde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule kesimini yapmak için Avrupa Birliği hibe kredi fonlarından yararlanarak

ihalelerimizi yaptık ve sözleşmeyi imzaladık." ifadelerini kullandı. Turhan, yerli üretim çalışmaları kapsamında sadece 2018'de 150 yeni nesil milli yük vagonu ürettiklerini belirterek, "TÜLOMSAŞ ve TÜDEMSAŞ tarafından 2018'de toplamda bin 33 konvansiyonel yük vagonu ürettik. Dünyada 4. ülke olarak, dizel ve akülü olarak çalışabilen hibrit lokomotif prototip olarak ürettik." dedi.

## ORTA DOĞU'NUN EN BÜYÜK RAYLI SİSTEM ARAÇ ÜRETİCİSİ

TÜVASAŞ'ın yaşadığı değişim ve dönüşümün, kısa zamanda demiryolu sanayisinde ulaşılan başarıyı çok net özetlediğini aktaran Turhan, "1951'de Vagon Tamir Atölyesi olarak kurulan TÜVASAŞ, bugün Orta Doğu'nun en büyük raylı sistem araç üreticisi haline gelmiştir. Değişen ve gelişen dünya koşullarını iyi okuyup, iyi analiz eden TÜVASAŞ, sektörde rekabet

potansiyelini yükselterek hedeflediği stratejik dönüşümünü tamamlamak suretiyle bugün hepimizin gurur duyduğu bir işletme konumunda. İnşallah, Milli Elektrikli Tren Setlerinin tasarımı ve üretimi görevinde de başarıya ulaşacaktır." şeklinde konuştu. Açılışı yapılan tesisin, büyük önem arz ettiğinin altını çizen Turhan, "Burada üretilecek Alüminyum Gövdeli

Elektrikli Tren Setlerinin ilki, inşallah yılsonunda raylara indirilecektir. Bu projeden elde edilecek bilgi-birikim ve teknik kabiliyetlerle tasarım çalışmaları devam eden 225 kilometre hızındaki Elektrikli Tren Setleri de 2020 yılının sonunda raylarla buluşacak. Yani TÜVASAŞ'ın Yüksek Hızlı Tren setleri üretimi için geri sayım başlamıştır." ifadelerini kullandı.



# TİCARİ YATLARIN ÖZEL TEKNE SINIFINA GEÇİŞİ KOLAYLAŞTI

BAKAN TURHAN, TİCARİ YATLARIN ÖZEL TEKNE SINIFINA GEÇİŞİNİ KOLAYLAŞTIRAN VE GEÇİŞ MALİYETİNİ DÜŞÜREN DÜZENLEMENİN YÜRÜRLÜĞE GİRDİĞİNİ BİLDİRDİ.



Turhan, 2017'de vergi, harç ve benzeri hususlarda yaptıkları kanuni düzenlemeyle yabancı bayraklı teknelerin Türk bayrağına geçişini teşvik ettiklerine dikkati çekti.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, denizcilik bilincini artırmak, vatandaşları denizle buluşturmak için Bakanlıkça "Hedef 1 Milyon Amatör Denizci" eğitim programını 2 Ekim 2018'de başlattıklarını anımsatarak, programı yoğun bir şekilde yürüttüklerini vurguladı. Verilen ücretsiz eğitim ve sınavlarla proje başlangıcında

210 bin olan "Amatör Denizci" sayısının 600 bine ulaştığını ifade eden Turhan, "Büyük bir bölümü denizlerle kaplı olan dünyamızda deniz taşımacılığı, üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz için de ayrı bir yere ve öneme sahiptir. Bu durum sektörün önemini ve stratejik değerini gözler önüne sermektedir. Biz de Bakanlık olarak sektörümüzü destekleyici

düzenlemeler için çalışıyoruz." diye konuştu. Turhan, 2017'de vergi, harç ve benzeri hususlarda yaptıkları kanuni düzenlemeyle yabancı bayraklı teknelerin Türk bayrağına geçişini teşvik ettiklerine dikkati çekti. Türk bayrağına geçen tekne sayısının gün geçtikçe arttığı bilgisini veren Turhan, 6 bin 371 teknenin Türk bayrağına geçtiğini kaydetti.

## "TEKNELERİN BARINMA SORUNUNU ÇÖZECEĞİZ"

Balıkçı barınaklarında özel teknelere yer tahsisi yapılması için bir proje başlattıklarını anlatan Turhan, "Bu projeye özel tekne sahipleri düşük fiyatlarla teknelerini barındırabilecek. Proje kapsamında, 2020'ye kadar özel tekneler için yaklaşık 20 bin bağlama yeri tahsis edilmesi planlanıyor.

Ülkemizdeki özel teknelerin barınma sorununu bu şekilde çözeceğiz." değerlendirmesinde bulundu. Turhan, ticari yatların özel tekne sınıfına geçişini kolaylaştırmak için yeni bir düzenleme yaptıklarını işaret ederek, "Söz konusu düzenlemeyle ticari yatın ilk kayıt tarihinden itibaren 5 yıl sonra yapılacak özel

tekne cins değişikliğinde uygunluk değerlendirmesi aranmayacak. Geçiş maliyetini düşüren uygulama bu ay yürürlüğe girdi." ifadelerini kullandı. Bakan Turhan, denizcilikte sürdürülebilir gelişmeyi sağlamak için çalıştıklarını vurgulayarak, "Denizci ülke, denizci millet idealiyle yolumuza hızla devam edeceğiz." dedi.

# ULAŞIM VE İLETİŞİMDE ENGELLER KALKIYOR



**BAKAN TURHAN, TÜM ULAŞIM MODLARINDA OLDUĞU GİBİ ERİŞİM ALTYAPISININ DA ENGELLİ VATANDAŞLARA KOLAYLIK SAĞLAYACAK ŞEKİLDE ÇALIŞMALAR YAPILDIĞINI BELİRTEREK AMAÇLARININ TÜM ENGELLERİ ORTADAN KALDIRMAK OLDUĞUNU SÖYLEDİ.**



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye'de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi Harekete Geçme Çalıştayı'na katıldı. Ulaşım ve iletişim hizmetlerinin sorumluluğunun bakanlığında olması nedeniyle projeyi kendilerinin yürüttüğünü vurgulayan Turhan, 2003'ten itibaren engellilik alanında devrimsel adımların atıldığını ifade etti. Turhan, bakanlıkta 2012'de engelli hizmetlerinin koordinasyonu için Engelli Hizmetleri Dairesinin kurulduğunu ancak çok daha öncesinden başlayarak ulaşım ve iletişim hizmetleri alanında erişilebilirlikle ilgili çok sayıda faaliyet yürüttüklerini bildirdi.

## ÜCRETSİZ SEYAHAT

Marmaray ve yüksek hızlı trenlerde (YHT) engellilere uygun tasarımları hayata geçirdiklerini açıklayan Turhan, "Akıllı telefon veya kameralı bilgisayarı olan işitme engelli



vatandaşlarımızın, bir link üzerinden TCDD'den hizmet alabilmelerini sağladık." dedi. Engellilik oranı %40 ve üzeri olan yolcunun sadece kendisi, engellilik oranı %50 ve üzerinde olan ağır engelli yolcunun da kendisi ve refakatçisiyle ücretsiz olarak seyahat edebilmesine imkan tanıdıklarını açıklayan Turhan, "Bu sayede geçen yıl YHT ve ana hat bölgesel trenlerde 1 milyon 100 bin engelli vatandaşımız yolculuk etti." şeklinde konuştu.



## GÖRME ENGELLİLER İÇİN KLAVYE

Turhan, PTT'nin de PTTmatiklerin klavyelerine görme engelliler için tuş takımı koyduğunu anımsatarak, "Bununla birlikte yeni alınan ATM'lere görme engellilere uygun ilave klavye takılması çalışmalarına da başlamış bulunuyoruz." ifadelerini kullandı. Turhan, kullanıcı sayısı 43 milyona yaklaşan e-devlette engelleri kaldırma çalışmaları yaptıklarına da dikkat çekti.

# "DEPREM GÜVENLİĞİ" SEFERBERLİĞİ



Bakan Mehmet Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürlüğünde (KGM) düzenlenen "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması Çalıştayı"na katıldı. Çalıştayda yaptığı konuşmada Turhan, Türkiye'nin bir deprem gerçeği olduğunu anımsattı. Turhan, hükümetleri döneminde, "Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı" ile depreme karşı hazırlıklı olunmasının bir devlet politikası haline getirildiğine işaret etti. Bakanlık

olarak ulaştırma ve altyapı çalışmalarında deprem güvenliğine en yüksek düzeyde hassasiyet gösterdiklerini ifade eden Turhan, "Bir yandan mevcut yapılarımızı olası depremlere karşı güçlendirirken, diğer yandan yeni projelerimizde deprem güvenliğini maksimum düzeye taşıyoruz. Maksat, deprem kapımızı çalmadan hazırlıklı olmak, Allah göstermesin yaşanması durumunda, kaybın, hasarın en asgari düzeyde tutulması." şeklinde konuştu.



## TÜRKİYE VE AZERBAYCAN ARASINDA E-DEVLET PROTOKOLÜ

**SAYAN, TÜRKİYE VE AZERBAYCAN'IN E-DEVLET ALANINDA ÇOK İYİ GELİŞMELER ELDE ETTİĞİNİ SÖYLEDİ.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) ve Azerbaycan Vatandaşlara Hizmet ve Sosyal İnovasyonlar Devlet Ajansı (ASAN Hizmet) arasında kamu hizmetlerinin gösterilmesi ve e-devlet alanında iş birliğinin düzenlenmesine ilişkin üçlü iyi niyet protokolü imzalandı. Bakü'de düzenlenen Birleşmiş Milletler Kamu Hizmetleri Forumu kapsamında yapılan törende, üçlü protokole Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, TİKA Başkan Vekili Serkan Kayalar ve ASAN Hizmet Başkanı Ülvi Mehdiyev imza attı. Sayan, törendeki konuşmasında, her iki ülkenin de e-devlet alanında çok iyi gelişmeler elde ettiğini söyledi. Kapasite, tecrübe paylaşımı ve uzman mübadelesinin artırılması konularında çalışmalara devam edeceklerini belirten Sayan, iki kardeş ülke olarak iş birliğini daha da artıracaklarını ifade etti.



## DURSUN: HAYALET GEMİLER TEMİZLENİYOR



**DURSUN, CUMHURİYET'İN 100. YILINDA TÜRKİYE'DE HER 50 KİŞİDEN BİRİNİN AMATÖR DENİZCİ OLMASINI HEDEFLEDİKLERİNİ İFADE ETTİ.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Liman Başkanları Koordinasyon Toplantısına katıldı. Toplantıda yaptığı konuşmada Dursun, Limanlar Kanunu'nda yapmış oldukları değişiklik ile hayalet gemilerin temizlenmesi görevi için Liman Başkanlıklarına geniş yetkiler verildiğini anımsatarak, "Hayalet gemiler hızla temizleniyor." dedi. Liman Başkanlıklarının emek ve gayretleri ile "Hedef Bir Milyon Amatör Denizci" projesinde de yüksek başarı elde edildiğini vurgulayan Dursun, Cumhuriyet'in 100. yılında Türkiye'de her 50 kişiden birinin amatör denizci olmasını hedeflediklerini ifade etti. Dursun, Liman Başkanlıklarının vatandaşlarla birebir irtibat sağladığını belirterek, kendilerinin Bakanlığın yüzü ve ilk temas noktası olduğunu da altını çizdi.



## BTK DEMİRYOLU'NDA TAŞINAN YÜK ARTIYOR

Gürcistan Demiryolları Lojistik ve Terminal Yönetim Şirketi ile TCDD Taşımacılık AŞ heyetleri, Middle Corridor TITR (Trans Caspian International Transport Route - Orta Koridor) bağlantılı Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının daha da etkinleştirilmesi için Ankara'da bir araya geldi. Gürcistan Demiryolları Lojistik ve Terminal Yönetim Şirketi ve TCDD Taşımacılık AŞ arasında imzalanan mutabakat zaptı çerçevesinde, Türkiye- Gürcistan ve Azerbaycan işbirliği ile hayata geçirilen ve Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı üzerinden yapılan iki ülke arasındaki taşımaların yıllık en az 500 bin tona çıkarılmasına yönelik yol haritası belirlendi. TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Erol Arıkan, her iki ülkenin demiryolu şirketleri, demiryolları ve lojistik sistemi içerisinde stratejik ve ekonomik işbirliği yaparak transit taşıma potansiyellerini en üst seviyeye çıkartmayı, yük ile ilgili altyapıların geliştirilmesini, Gürcistan-Türkiye ikili ilişkilerinin gelişmesi ile ekonomilerine de katkı sağlanmasını hedeflediklerini söyledi.



## DEMİRYOLLARINDA TCDD VE TÜBİTAK İŞBİRLİĞİ

TCDD ve TÜBİTAK işbirliğiyle, güvenli demiryolu işletmeciliği için yeni teknolojilerin ele alındığı AR-GE Çalıştayı TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan



Mandal'ın katılımlarıyla gerçekleştirildi. Çalıştayda konuşan TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, 2003 yılından itibaren demiryolu sektörünün öncelikli ulaşım politikası olarak kabul edilmesiyle birlikte, Doğu-Batı aksı üzerinde yaşanan bu yarışa seyirci kalmadıklarını, yapılan yatırımlar, gerçekleştirilen büyük değişim ve dönüşümlerle küresel oyuncu olma yolunda hızla ilerlediklerini ifade etti. Uygun, Çalıştay ile demiryolu sektörünün öncü kuruluşu, en önemli hizmet sağlayıcısı ve kullanıcısı olarak TCDD' de teknoloji geliştirme süreçlerinin hızla başlatılacağını ve ilk çıktılarının TCDD altyapısında uygulanmaya başlanacağını anlattı. Uygun, sürecin ileriki safhasında ise TCDD'nin, kendi kaynakları ile geliştirme ve uygulamaya yönelik etkin çalışmalar yürüteceğini söyledi.



## BÜYÜK VERİ ÜSTÜNLÜK SAĞLIYOR

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu, Büyük Veri ve Uygulamaları Konferansı'na katıldı. BTK, Bilgi Güvenliği Derneği ve Gazi Üniversitesi iş birliğiyle düzenlenen konferansta konuşan Karagözoğlu, büyük veri ile artık her alanda karşılaşıldığına işaret ederek büyük veriyi elinde bulunduranların, önemli üstünlük sağlayacağını belirtti. Karagözoğlu, büyük verinin, insan hayatını kolaylaştıracak pek çok avantajının yanı sıra, kişisel verilerin saklanması konusunda oluşturduğu sorunları göz ardı etmemek gerektiğine dikkati çekerek, "BTK olarak, kişisel verilerin güvenliği konusunda çeşitli düzenlemeler yapıyor ve işletmecilerimize bununla ilgili birtakım yükümlülükler getiriyoruz. Yaptığımız denetimlerde de bu hususlara özellikle dikkat ediyoruz." ifadelerini kullandı.

# ANKARA-İSTANBUL HATTINDA **EFSANE** **YENİDEN** **RAYLARDADA!**

BAKAN TURHAN, DEMİRYOLU SEVDALILARININ EFSANE TRENİ ANKARA EKSPRESİ'NİN TEMMUZ İTİBARIYLA SEFERLERİNE BAŞLADIĞINI KAYDETTİ.



## Ankara Ekspresi



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, yaptığı açıklamada özellikle iş insanlarının, sanatçıların ve demiryolu sevdalılarının efsane treni Ankara Ekspresi'nin Ankara-Halkalı-Ankara arasında 5 Temmuz'dan itibaren seferlerine başladığını bildirdi. Bakan Turhan, trenin 4 pulman, 4 yataklı ve 1 yemekli vagonun olduğunu belirterek, trenin 230 pulman, 80 yataklı yolcu kapasitesine sahip bulunduğunu dile getirdi. Talebin yoğun olması halinde trenin kapasitesinin yataklı vagon ilavesiyle

artırılabilirliğini anlatan Turhan, "Ekspres, Ankara ve Halkalı'dan her gün saat 22.00'de hareket edecek. Sincan, Polatlı, Eskişehir, Bozüyük, Bilecik, Arifiye, İzmit, Gebze, Pendik, Bostancı, Söğütluçeşme, Bakırköy'de duruşu olan trenin seyahat süresi, Ankara-Halkalı arasında 8 saat 44 dakika, Halkalı-Ankara arasında 9 saat olacak." dedi.

### SEYAHATI KEYFE DÖNÜŞTÜRÜYOR

Bakan Turhan, Ankara-Haydarpaşa-Ankara arasında her gün karşılıklı olarak

işletilecek, tamamı yataklı ve yemekli vagonlardan oluşan Ankara Ekspresi'nin 1 Şubat 2012'de Gebze-Köseköy yüksek hızlı demir yolu hattı inşa çalışmaları nedeniyle seferden kaldırıldığını anımsattı. Bakan Turhan, şunları kaydetti: "TCDD Taşımacılık AŞ tarafından işletilen yüksek hızlı trenlerin yanı sıra özellikle gezginlerin ve demiryolu sevdalılarının gözdesi Doğu Ekspresi, Turistik Doğu Ekspresi, Vangölü Ekspresi, İzmir Mavi Treni, Sofya Treni gibi seyahati keyfe dönüştüren trenlere yeni rotalar eklenmesine de devam edilecek."