



İZMİR-İSTANBUL OTOYOLU 2019'DA AÇILIYOR

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI
MEHMET CAHİT TURHAN,
İSTANBUL-İZMİR ARASINI,
3.5 SAAT GİBİ KISA BİR MESAFEYE
DÜŞÜRECEK OLAN GEBZE-
ORHANGAZI-İZMİR OTOYOLUNUN
TAMAMINI, 2019 YILININ YAZ
AYLARINDA HİZMETE VERMİŞ
OLACAKLARINI AÇIKLADI.

s. 8/9



İSKURT, KARAYOLU 4. ULUSAL KONGRESİ'NE KATILDI s. 14 SAYAN, BİLİŞİM ZİRVESİ'NDE KONUŞTU s. 14



İZMİR GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ MERKEZİ AÇILDI

BAKAN TURHAN, İZMİR GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ VE TRAFİK GÖZETLEME MERKEZİ
İLE GEMİ TRAFİĞİNİN SON TEKNOLOJİYLE 7 GÜN 24 SAAT İZLENEBİLECEĞİNİ BELİRTTİ. s. 13



İSTANBUL HAVALİMANI'NA 10 MİLYON AĞAÇ DİKİLİYOR

s. 07

PTT AKILLI PAZAR YERİ AÇILDI

BAKAN TURHAN, PTT'NİN YENİ SANAL PAZAR YERİ pttTRade.com İLE E-TİCARET İŞLEMLERİNE YENİ BİR SOLUK GELECEĞİNİ SÖYLEDİ.

TBMM Başkanı Binalı Yıldırım ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, PTT tarafından alıcı ve satıcı firmaların uluslararası ticaret yapmalarını sağlayan yeni nesil e-pazar yeri "PttTRade Akıllı E-Pazaryeri" tanıtımı için İzmir Ticaret Odasında düzenlenen toplantıya katıldılar. Bakan Turhan, toplantıda yaptığı konuşmasında hayata geçirilmesi planlanan İzmir merkezli e-ticaret faaliyetlerinin birinci fazı olan "epttvm.com" platformunun 2012'de hizmete açıldığını, platformda halen 6 bin 500'den fazla tedarikçinin 9 milyon ürününü sergilendiğini belirtti. Dünya ticaretinin seyrini değiştiren e-ticaretin geliştiği ortamda bu portalın faaliyet göstermesinin Türkiye'nin ekonomik hedefleri açısından büyük önem taşıdığını belirten Turhan, "Artık toplumsal yaşam da ticari yaşam da internet üzerinden şekilleniyor. İnternet bir yandan bireylerin tüketim konusundaki algı ve alışkanlıklarını değiştiriyor, diğer yandan işletmelerin özellikle de KOBİ'lerin dünyaya açılmalarında pazarlama, kültür ve stratejilerini geliştirmelerine büyük fırsatlar sunuyor." şeklinde konuştu.



"pttTRade.com" İLE E-TİCARET

Açılışı yapılan pttTRade.com ile PTT'nin e-ticaret işlemlerine yeni bir soluk getirmeyi amaçladığını kaydeden Turhan, "Bu platform öncelikle ülkemizde üretilen ürün ve hizmetlerin tüm dünyaya pazarlanmasını ve satışını çok daha etkin hale getirecektir. Elbette oluşturacağı yeni pazarlarla

ülkemizin bu alandaki en kapsamlı ve en geniş platformu olmayı hedefliyoruz." dedi. Turhan, Türkiye'nin 2023 yılı e-ticaret hedefinin 350 milyar lira olduğunu anlatarak, pttTRade.com sitesinin bu hedefin gerçekleştirilmesine önemli katkı sağlayacağına inandığını belirtti.





YERLİ UYDU TÜRKSAT 6A'NIN TASARIMINDA SONA GELİNDİ

TURHAN, İLK YERLİ HABERLEŞME UYDUSU TÜRKSAT 6A'NIN TASARIMINDA SONA YAKLAŞILDIĞINI BELİRTEREK, PROJENİN 2020'DE TAMAMLANMASINI PLANLADIKLARINI KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunda (BTK) düzenlenen Satcom Vision Yeni Uydu Teknolojileri Konferansı'nın açılışına katıldı. Konferansta konuşan Turhan, Türkiye'nin küresel uydu hizmetlerinin aktörleri arasına girme adına son yıllarda çok önemli adımlar atıldığını söyledi. Turhan, Türkiye'de Türksat'ın, Avrupa'dan Asya'ya uzanan geniş bir coğrafyada, uydular üzerinden ses, veri, internet, TV ve radyo yayıncılık hizmetleri sağlayarak, karasal altyapının olmadığı bölgelerde müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik esnek çözümler sunduğunu söyledi. Bakan Turhan, 2020 ve 2021'de uzaya fırlatılacak iki uydu ile hem kapsama alanını hem de sunacağı kapasiteyi artırmayı amaçladıklarını kaydetti.

TÜRKSAT 5B UYDUSUYLA KA-BAND KAPASİTESİ 15 KATINA ÇIKACAK

Bakan Turhan, Türksat 5B haberleşme uydusu üzerinde planlanan Ka-band kapasitesiyle özellikle ticari gemiler ile havayolları pazarına odaklanıldığının altını çizdi. Böylece sektörde önemli bir konuma erişmeyi amaçladıklarına işaret eden Turhan, ilk yerli haberleşme uydu projesi Türksat 6A'da da tasarım aşamasının sonuna yaklaşıldığını ve tasarlanan uydunun yeterlilik test modellerinin üretimine başladığını ifade etti. Turhan, Türkiye'nin haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak projenin de 2020'de tamamlanmasını planladıklarını belirtti.



TÜRKSAT 5A VE 5B İÇİN GERİ SAYIM

Bakan Cahit Turhan, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu (RTÜK) öncülüğünde kurulan İslam İşbirliği Teşkilatı Yayıncılık Düzenleyici Otoriteler Forumu (IBRAF) ve Karadeniz Yayıncılık Düzenleyici Otoriteler Forumu (BRAF) tarafından düzenlenen 4. Global Satellite Show & 1. Broadcast Eurasia'nın (GSS) açılış törenine TRT'nin canlı yayını vasıtasıyla bağlandı. Soruları cevaplayan Turhan, "5A ve 5B uydularımız dünya üzerindeki daha geniş bir alanda uydu yayını yapma imkânını bize sağlayacaktır. Bu uyduları Airbus Defence and Space (D&S) firmasıyla geçen sene yaptığımız sözleşme ile 5A ve 5B uydularımızı uygun bir şekilde gerçekleştireceğiz. Şu anda uyduların Ön Tasarım Gözden Geçirme Fazları tamamlandı, uydularımız en son kritik gözden geçirme safhasındadır. TÜRKSAT 5A'yı inşallah 2020 yılında, TÜRKSAT 5B'yi de 2021 yılında uzaya fırlatmayı hedefliyoruz." dedi.



TURHAN'DAN PLAN BÜTÇE KOMİSYONUNDA ÖNEMLİ AÇIKLAMALAR



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Bakanlığın 2019 yılı bütçesine ilişkin yaptığı sunumda, ulaşım ve iletişim alanında çok önemli projeleri 2003 yılından beri 515 milyar 500 milyon TL yatırım yaparak hayata

geçirdiklerini söyledi. Turhan, "Yaklaşık 131 milyar TL kamu-özel işbirliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 73'ü tamamlandı, kamu özel işbirliği projeleri ile 36 milyar TL yatırım ülkemize kazandırılacaktır. Yatırım portföyümüzde 516 ana proje olmak üzere 3 bin 47

proje var. Proje stokumuzun büyüklüğü 390 milyar TL'dir, bunun 79 milyarı gerçekleştirildi." dedi.

Bakanlığın gündemindeki konularla ilgili önemli bilgiler veren Bakan Turhan'ın konuşmaları şöyle:



■ İSTANBUL TÜNELİ

"Dünyada ilk kez karayolu ve metroyu barındıran 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni, 11 ayrı metro hattının entegre olmasıyla 6,5 milyon insanın kullanacak."

■ KARAYOLLARI

"Otoyol ve bölünmüş yollardaki çalışmalarımızla ülkenin ulusal ve uluslararası koridorlarını güçlendirdik. Bu sayede vatandaşların hayatını kolaylaştırıp kazaları azalttık. Seyahat mesafe ve sürelerinin kısalmasıyla önemli miktarda yakıt ve iş gücü tasarrufuyla ekonomiye katkı sağladık."



■ İSTANBUL HAVALİMANI

"Gayrettepe-İstanbul Havalimanı kesimi 37,5 kilometre ve 9 istasyondan ibaret olup yüzde 23'lük fiziki gerçekleşme sağlandı. Bu projeyi, 2019 yılı sonunda tamamlamayı hedefliyoruz. İstanbul Havalimanı-Halkalı kesimi 27 kilometre ve 6 istasyondan ibaret. Bu kesimi de 2020'de tamamlamayı hedeflemekteyiz."

■ HAVAYOLLARI

"Havacılıkta dünya ortalamasının 3 katına yakın büyüme yakalandı. Havalimanı sayısını yüzde 115, terminal kapasitesini yüzde 486, uçuş yollarını yüzde 59, uçak sayısını yüzde 219, koltuk kapasitesini yüzde 254, kargo kapasitesini yüzde 550, yurtdışı uçuş noktasını yüzde 427 arttırdık."



■ KANAL İSTANBUL

"Projeyle ilgili imar planı çalışmaları son aşamaya geldi. Projenin yapım ve işletmesine yönelik finansal model çalışmaları ile yapım ihale şartnamelerinin hazırlanmasına devam ediyoruz. Yap-İşlet-Devret modeliyle bu projeyi gerçekleştirmeyi planlıyoruz."



BÜYÜK İSTANBUL TÜNELİ'NDE SON AŞAMAYA GELİNDİ

TURHAN, İSTANBUL BOĞAZI'NI YER ALTINDAN GEÇECEK BÜYÜK İSTANBUL TÜNELİ'NDE PROJE ÇALIŞMALARININ SON AŞAMAYA GELDİĞİNİ BİLDİRDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, TRANSİST 11. İstanbul Ulaşım Kongresi ve Fuarı'na katıldı. Fuarda yaptığı konuşmada Türkiye genelindeki ve İstanbul'daki altyapı yatırımları ile ilgili bilgi verdi. Bakan Turhan, "Ulaşım alanında adeta tarih yazdık. Ulaşım altyapımızı güçlendirip dünyayla uyum sağlamak için bugüne kadar, son 16 yılda 515 milyar liralık yatırım yaptık." dedi.

"DÜNYADA BİR İLKİ GERÇEKLEŞTİRECEĞİZ"

Büyük İstanbul Tüneli'ne dair önemli açıklamalar yapan Bakan Turhan, şunları



söyledi: "İstanbul Boğazı'nı yer altından geçecek Büyük İstanbul Tüneli'nde proje çalışmalarımız son aşamaya geldi. Bu projeyle dünyada bir ilki gerçekleştireceğiz. Tek geçişte, tek tünel halinde, 3 katlı tünel inşa edeceğiz. Bu tünelle, Boğaziçi Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün yükü önemli ölçüde azalacak. Günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistem, ekspres metro ile birbirine bağlanacak. 30 kilometre uzunluğundaki



İncirli-Gayrettepe-Altunizade-Söğütlüçeşme hattında ise 15 istasyon olacak. Dahası bu dev tünel, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Altunizade-Ataşehir-Sabiha Gökçen hatlarıyla tam entegre olacak. Böylece vatandaşlarımız, 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni kullanarak Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na tren değiştirmeden bir saatin altında ulaşabilecekler. Çalışmalarımız tamamlandığında İstanbul'un tüm ilçeleri, metro ile birbirine bağlanmış olacak."

ÇAMLIÇA KULESİ TEMMUZDA AÇILIYOR



Bakan Turhan, Çamlıca Kulesi'nde incelemelerde bulundu. Turhan, kuleyi 2019 Temmuz ayı gibi hizmete açmayı planladıklarını belirterek, "Dağınık olarak yerleşmiş onlarca anten kulesini tek yapıda toplayacak simge bir yapı olacaktır." dedi. 369 metre yüksekliğindeki kulede 2 panoramik asansör, 33 ve 34'üncü katlarda 2

seyir bölümü ile 39 ve 40'inci katlarda iki restoran bulunduğunu ifade eden Turhan, "Panoramik asansörler 180 metre boyunca bir yandan Tarihi Yarımada'ya, diğer yandan da Boğaz ve Karadeniz kıyılarına bakacaktır. Seyir katları ve restoranlar ile bu kuleyi yılda yaklaşık 4,5 milyon kişinin ziyaret etmesini bekliyoruz." dedi.

Bakan Turhan, Kanal İstanbul Projesi'nin gerçekleştirileceği bölgede Küçükçekmece, Arnavutköy, Başakşehir ilçeleri sınırlarında rezerv yapı alanlarının tespit edildiğine işaret etti.

KANAL İSTANBUL'A 10 KÖPRÜ HEDEFİ

BAKAN TURHAN, KANAL İSTANBUL PROJESİ KAPSAMINDA 10 KÖPRÜ YAPILMASINI PLANLADIKLARINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Anadolu Ajansı (AA) Editör Masası'nda, gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu. Kanal İstanbul Projesi'nin Türkiye'nin vizyon projelerinden biri olduğunu vurgulayan Turhan, "Şu an mevcut 6 köprümüz var, bunların birisi demiryolu hattı. Bunlar yenilenecek ve burada oluşacak ihtiyaçlar için ilave 4 tane daha köprü düşünülüyor. Kanal İstanbul Projesi kapsamında 10 köprü yapılması planlanıyor. Projenin isteklileri sadece Çinliler değil, dünyanın değişik bölgesinden yatırımcılar gelip proje hakkında bilgi alıyor. Bir yatırım projesi olarak buna katılmak istediklerini belirtiyorlar. Projemizi kendileriyle paylaşıyoruz, zaman zaman dönüşler oluyor. Tabii bu ihale edilecek, bu bir kamu projesidir. Bunu yap-ışlet-devret yöntemiyle ya da dış kredili olarak yapma konusunda arayış içerisindeyiz." şeklinde konuştu.



"Mevcut yapıların Kanal İstanbul Projesi'ne uygun deplasmanının yapılmasıyla ilgili ihalelere 2019'un başında başlamayı düşünüyoruz."



İSTANBUL BANLİYÖSÜ AÇILIYOR

TURHAN: "PENDİK'TEN HALKALI'YA UZANAN İSTANBUL BANLİYÖ HATTI'NI 2019'UN İLK ÇEYREĞİNDE HİZMETE AÇACAĞIZ."

Bakan Cahit Turhan, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının İstanbul-Pendik'e kadar hizmet verdiğini belirterek, "Pendik-Halkalı hattını da inşallah 2019'un ilk çeyreğinde hizmete açacağız. Böylece yolcular, Pendik'te hızlı trenden inmeden seyahatlerine devam edebilecek. Aynı şekilde Konya-İstanbul hattında da bu seyahat yapılabilir." dedi. Ankara merkezli olarak hizmete sunulan Ankara-İstanbul ve Ankara-Konya ile Konya-Eskişehir-İstanbul hatlarında hızlı tren seferleri yapıldığını anımsatan Turhan, söz konusu güzergâhlarda ülke nüfusunun yüzde 40'ının yaşadığını bildirdi.



Konuşmalar
sonrası ilk
fidanlar toprakla
buluştu.

İSTANBUL HAVALİMANI'NA 10 MİLYON AĞAÇ DİKİLİYOR

THY, AFRİKA SEFERLERİNİ ARTIRIYOR

BAKAN TURHAN, THY'NİN AFRİKA'DA UÇACAĞI ÜLKE SAYISINI 37'YE, ŞEHİR SAYISINI DA 55'E ÇIKARACAĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ile Lesotho Dışişleri ve Uluslararası İlişkiler Bakanı Lesego Makgothi, Türkiye ile Lesotho arasındaki paraflanmış Hava Ulaştırma Anlaşması imza törenine katıldı. Bakan Turhan, anlaşmanın iki ülkeyi birbirine daha da yakınlaştıracığını söyleyerek, 2012 yılında parafe edilen anlaşmanın imzalarının atılması ile Türkiye ve Lesotho arasındaki sivil havacılık ilişkilerinin yasal bir zemine kavuşacağını belirtti.

"THY EN FAZLA ÜLKEYE UÇAN ŞİRKET"

Türk Hava Yolları'nın, dünyada Afrika'da en çok noktaya uçan havayolu olduğunun altını çizen Bakan Turhan, THY'nin Afrika'da uçacağı ülke sayısını 37'ye, şehir sayısını da 55'e çıkaracağını bildirdi. Türkiye'nin şu an 170 ülke ile Hava Ulaştırma Anlaşması bulunduğunu, taşıyıcıların 122 ülkede yaklaşık 316 noktaya uçtuğunu dile getiren Turhan, THY'nin dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu şirketi olduğunu sözlerine ekledi.



TURHAN, İSTANBUL HAVALİMANI'NIN REHABİLİTASYONU KAPSAMINDA 50 KİLOMETRELİK ALANA 10 MİLYONDAN FAZLA AĞAÇ DİKİLECEĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, İstanbul Orman Bölge Müdürlüğü ve İGA iş birliğiyle gerçekleştirilen "Geleceğimizi Filizlendiriyoruz" isimli ağaç dikim törenine katıldı. Turhan, törende yaptığı konuşmada havalimanının 75 milyon metrekarelik bir alana tesis ettiklerini belirterek, projeler faaliyete geçerken çevreye yönelik olumsuzlukların çevre mevzuatı ve sözleşme hükümleri gereğince telafi edildiğini kaydetti. Bakan Turhan, havalimanının yapıldığı alanı rehabilite ederek güzel bir tesis ortaya çıkardıklarını vurgulayarak, "Orman Genel Müdürlüğümüz ile yaptığımız protokol kapsamında bu tür projelerde, diğer altyapı projelerinde olduğu gibi bir ağaç yerine üç ağaç dikiyoruz. Ancak burada görevli şirket İGA bir ağaç yerine beş ağaç dikme özverisini gösterdi. Bu ağaçlandırma faaliyetinin de genellikle projenin tesis edildiği bölgede ağırlıklı olarak yapılması gerekiyor. Orman Genel Müdürlüğümüzün, Tarım ve Orman Bakanlığımızın bize gösterdiği yerlerde bu ağaçlandırma faaliyetini yapacağız." dedi.

İstanbul Havalimanı'nın 25 yıl boyunca işletmesini gerçekleştirecek İGA, ülke çapına yayılan ağaçlandırma projesi kapsamında toplamda 50 kilometrekarelik alana 10 milyondan fazla fidan dikilmesini sağlayacak.






İSTANBUL İZMİR ARASI

3,5 SAATE İNECEK

BAKAN TURHAN, GEBZE-ORHANGAZİ-İZMİR OTOYOLUNU 2019 YAZINDA AÇARAK İKİ ŞEHİR ARASINDAKİ SEYAHAT SÜRESİNİ 3,5 SAATE DÜŞÜRECEKLERİNİ SÖYLEDİ.

 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yapımı devam eden İzmir-İstanbul otoyolunun Kemalpaşa-Akhisar kısmında incelemelerde bulundu, inceleme sonrası Bakan Turhan yaptığı açıklamada, otoyolun İzmir-Kemalpaşa bağlantı yolunun 20 kilometresinin hizmete açıldığını anımsatarak, "Saruhanlı'ya kadar olan 50 kilometrelik kesim 3,5 kilometrelik bağlantı yolunun ardından 29 kilometre ve 4 kilometrelik Akhisar çevre yolu da dahil kesimini şubat tatiline yetiştirmeyi amaçlıyoruz. Tabii hava şartları iş programımızın gerçekleşmesinde önemli bir etken. İş programında umduğumuz,



PROJENİN ÖZELLİKLERİ:

■ 384 km'si otoyol, 42 km'si bağlantı yolu olmaz üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

■ Gebze-Orhangazi-İzmit (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesi kapsamında yapılan Osmangazi Köprüsü, 252 metre kule yüksekliğine ve 35,93 m tabliye genişliğine sahiptir.

■ Osmangazi Köprüsü 1.550 metre orta açıklığı ve toplam 2.682 metre boyu ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4. sırada yer almaktadır.



beklediğimiz süreleri yakalayabilirsek çok fazla değil, 100-150 günlük bir süre. Genel hedefimiz nedir diye soracak olursanız; 2019'un yaz ortası gibi İstanbul'dan İzmir'e otoyol standardında bir altyapıyla insanlarımızı ulaştırmak." dedi. Turhan, otoyolun tamamını sözleşme süresinden önce açmak için büyük çaba gösterdiklerini vurgulayarak, otoyolun tamamlanmasının ardından İzmir ile İstanbul arası seyahat süresinin 3,5 saate ineceğini ifade etti.

"YAPIMINDA HİÇBİR KAMU KAYNAĞI KULLANILMIYOR"

Bakan Turhan, otoyolların tamamlanmasıyla vatandaşların daha güvenli, konforlu, ekonomik ve kısa süreli ulaşım imkanına kavuşmuş olacaklarını aktardı. Söz konusu otoyolun yapımında hiçbir kamu kaynağının kullanılmadığını vurgulayan Turhan, "Her zaman ifade ettiğimiz gibi bu yap-işlet-devret projesi. Yapımında hiçbir kamu kaynağı kullanılmıyor, yapıldıktan sonra garanti ettiğimiz trafikle kullanan trafik arasındaki farkın garanti ödemesi olarak üstlenici, görevli firmaya ödeme yapıyoruz. Zaman zaman basında bu ücret toplama sisteminde yaşanan sorunlar, sıkıntılardan bahisle mükerrer ödemeler yapıldığı ifade ediliyor; bunun hiçbir zaman gerçekte alakası yok. İnsanımızın hizmeti aldığı kesim kadar para cebinden çıkar. Zaman zaman sistemde oluşan birtakım algılama hataları nedeniyle ücretlendirilmeyen durumlarda vatandaşımız isterse parasını ödemededen geçer, isterse nakit olarak o anda parasını öder. 15 gün içerisinde de



hiçbir cezai uygulamaya maruz kalmadan geçiş ücretinin parasını ödeme hakkına sahiptir." dedi. Turhan, İzmir-Çandarlı Otoyolunun da yapımının devam ettiğini hatırlatarak, hava şartlarının müsait olması ve çalışmaların planlandığı gibi gitmesi durumunda yolu Eylül 2019'da hizmete açmayı hedeflediklerini bildirdi.

SARUHANLI İLE KEMALPAŞA KESİMİ AÇILDI

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunun Saruhanlı ile Kemalpaşa arasında bulunan bölümüne Bakanlıktan onay gelmesinin ardından yol trafiğe açıldı. Yap-işlet-devret modeliyle yapılan projede Edremit ayrımı; İzmir kesimi Saruhanlı Kavşağı ile Kemalpaşa Kavşağı arasındaki trafiğe açılması Bakanlık tarafından onaylandı. Toplamda 426 kilometre uzunluğundaki projenin bitmesiyle birlikte İzmir ile İstanbul arası çok daha yakınlaşacak. 36 viyadük, 3 tünel ve 25 kavşağı içinde barındıracak olan otoyolun yapımında yaklaşık 8 bin kişi çalışıyor.

PROJENİN AMAÇ VE FAYDALARI:

- İstanbul'u, erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile İzmir'e bağlayacaktır.
- Türkiye nüfusunun yüzde 50'si olan 39 milyon insanın yaşadığı, GSYİH'nın yüzde 63'ünü oluşturan coğrafyaya hizmet edecektir.
- Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi, otoyol ağı ile bağlanmış olacaktır ve mevcut Gebze-Orhangazi-İzmir aksının trafik yükü %30 nispetinde azalacaktır.
- Ulaşım İstanbul'dan; Bursa'ya 1 saate, İzmir'e 3,5 saate, Eskişehir'e 2-2,5 saate inecektir. Büyük turizm potansiyeli olan Güney Ege Bölgesine ve Antalya'ya ulaşım daha kısalmaktadır.
- Balıkesir ve Manisa sanayi yatırımları için yeni çekim alanı olacaktır.
- Güzergâh çevresinde yer alan Eskişehir-Bozüyük-Bilecik Bölgesinin sanayisine olumlu katkı sağlayacaktır.
- İzmir Limanı, Marmara Bölgesi Limanları ve yapımı planlanan Çandarlı Limanı ile bağlantı sağlanacaktır.
- Taşıt-işletme giderleri düşecektir.
- Olumsuz çevresel etkiler (trafik sıklığının neden olduğu emisyon artışları, gürültü kirliliği vb.) en aza inecektir
- Yolu geometrik standardının yetersizliğinden kaynaklanan trafik kazalarında azalma sağlanacaktır.

BUGÜN İTİBARIYLA PROJENİN RAKKAMLARI:

- Kemalpaşa Bağlantı Yolu (6,5 km),
- Kemalpaşa-Saruhanlı (53,5 km),
- Gebze-Gemlik-Bursa Kesimi (78 km),
- Kemalpaşa-İzmir Kesimi (20 km),
- Osmangazi Köprüsü trafiğe açıldı.


* 426 km uzunluğundaki projenin toplam 158,5 km'si trafiğe açıldı.

ÇANAKKALE BOĞAZI



6 DAKİKADA GEÇİLECEK

BAKAN TURHAN, 18 MART 2022 TARİHİNDE HİZMETE AÇILMASI PLANLANAN 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ İLE BOĞAZIN 6 DAKİKADA GEÇİLEBİLECEĞİNİ SÖYLEDİ.

 1915 Çanakkale Köprüsü'nün Lapseki Şekerkaya ve Gelibolu Sütluçe şantiyelerinde incelemelerde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, köprü'nün, Kuzey Marmara Otoyolu ile İstanbul-İzmir Otoyolu'nu birbirine bağlayacak Kınalı-Çanakkale Savaştepe Otoyolu'nun bir kısmını ihtiva ettiğini belirtti. Köprüde devam eden çalışmalar hakkında bilgi veren Turhan, "İnşaatı yapılmakta olan Malkara Kavşağı, Gelibolu, Sütluçe ve Lapseki Şekerkaya Umurtepe kesimleri arasındaki 101 kilometrelik kesimde çalışmalar sürdürülüyor. Özellikle bu projenin en önemli yapısı olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde, deniz içerisinde

yapılmış olan temel iyileştirme amaçlı kazı ve kazık çalışmaları tamamlanmış durumda. Yine bu temeller üzerine yerleştirilecek olan keson imalatlarında da sona yaklaşıldı. Bu yılsonu itibarıyla kuru havuzda inşa edilen keson imalatı ki bunlar iki adetten oluşuyor, biri Asya diğeri Avrupa tarafındaki köprü'nün temeline yerleştirilecek ve köprü'nün ayakları bu temel üzerine inşa edilecek." ifadelerini kullandı.

Bu güzergâhtaki mevcut ulaşımın deniz araçlarının taşınmasıyla sağlandığını anımsatan Turhan, "Bu projenin hizmete girmesiyle artık Çanakkale Boğazının her iki yakasındaki seyahat süresi 6 dakikaya inecek." şeklinde konuştu.



BÖLÜNÜMÜŞ YOLLARLA 17,6 MİLYAR LİRA TASARRUF

Bakan Cahit Turhan, Türkiye'de 2 bin 742 kilometre uzunluğundaki otoyol ağının 2023'e kadar 4 bin 509 kilometreye çıkarılmasının planlandığını belirtti. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda 31 bin 35 kilometre devlet yolu, 34 bin 156 kilometre il yolu ve bağlantı yolları dahil 2 bin 742 kilometre otoyol olmak üzere toplam 67 bin 933 kilometre yol ağı bulunduğunu anlatan Turhan, bu yol ağının 39 bin 367 kilometresinin sathi kaplama, 24 bin 994 kilometresinin bitümlü sıcak karışım kaplama, 3 bin 572 kilometresinin ise parke, toprak gibi diğer kaplamalardan oluştuğunu söyledi. Bakan Turhan, 2003 öncesi mevcut 6 bin 101 kilometre uzunluğundaki bölünmüş yol ağıyla sadece 6 il birbirine bağlıyken, bu yıl 455 kilometre olmak üzere 2003'ten itibaren 20 bin 371 kilometre yol yapıldığını bildirdi.

Bölünmüş yol ağının toplamda 26 bin 472 kilometreye ulaşarak 76 ilin birbiriyle bağlantısının sağlandığını dile getiren Turhan, bölünmüş yol uzunluğunun bu yılın sonunda 26 bin 834 kilometreye ulaştırılmasının hedeflendiğini ifade etti.

TÜRKİYE KIŞA HAZIR

BAKAN TURHAN, KARLA MÜCADELE VE BAKIM ARAÇLARI HİZMETE ALIM TÖRENİ'NDE 12 BİN 300 PERSONEL İLE KIŞ MÜCADELESİ YÜRÜTECEKLERİNİ AÇIKLADI.



Karayolları Genel Müdürlüğüne düzenlenen 2018 yılında alınan Karla Mücadele ve Bakım Araçları Hizmete Alım Töreni'ne katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yol ağlarının güçlenmesine önem verildiği kadar KGM'nin makine parkının güçlü olmasına da aynı derecede önem verildiğinin belirterek, bakım ve onarım hizmetlerinin yanı sıra yolların 7/24 açık tutulması, arama-

kurtarma çalışmaları ve zorlu kış şartları ile mücadele hususlarında da güçlü bir makine parkına ihtiyaç olduğunu kaydetti. Bakan Turhan, son 3 yılda alınan makine ve ekipmanlarla makine parkının yüzde 25'ini yenilediklerini söyleyerek, "Makine parkımızın oluşumunda yerli imalata da özellikle dikkat ediyoruz. Nitekim bu seneki tedarikimizin yüzde 55'i yerli imalattır." dedi. Halihazırda makine parkında 5

bini hareketli, 12 bin 161 adet makine ve ekipman bulunduğunu açıklayan Turhan, " Bunların bin 47'sini bu yıl içinde makine parkımıza dahil ettik. Yurt genelindeki 67 bin 898 kilometrelik yol ağımızda 422 kar mücadele merkezimiz, 8 bin 778 adet makine ve ekipman, 400 bin ton tuz, 2 bin 800 ton buz çözücü, 382 bin ton agrega ve 12 bin 300 personelimize kış mücadelesi yürüteceğiz." şeklinde konuştu.



5G'DE HEDEF 2020

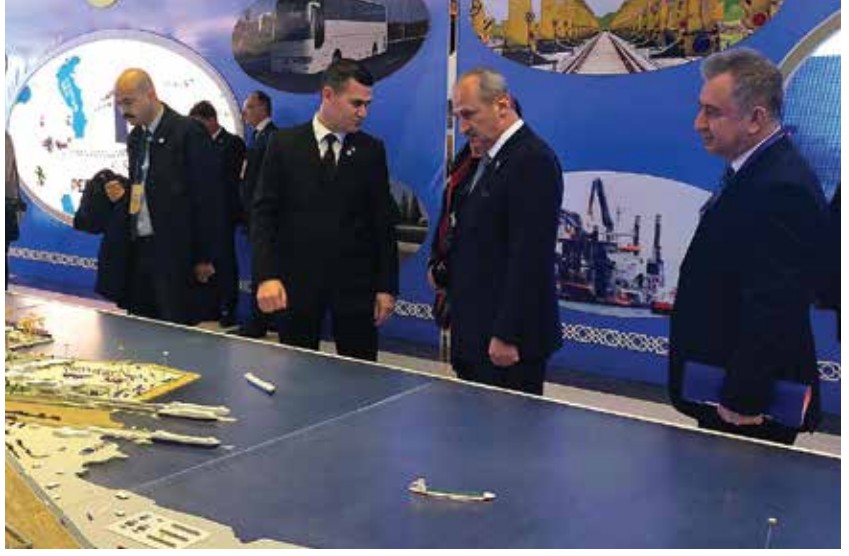
Bakan Cahit Turhan, 5G ile ilgili sürecin nasıl işleyeceği konusunda değerlendirmelerde bulundu. Turhan, 5G'yi dünyada ilk kullanan ülke olmak için programlarını yaptıklarını ve 2020'de 5G hizmetini topluma sunmayı planladıklarını söyledi. 5G ile ilgili Ulaştırma ve Altyapı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile

birlikte Haberleşme Teknolojileri Kümenmesi çatısı altında 17 firmanın yabancı ürüne gerek kalmayacak şekilde tüm iletişim sistemlerini yerli ürün olarak piyasaya çıkarmak üzere güçlerini birleştirdiğini belirten Turhan, "TÜBİTAK'ın da desteğiyle imzalar atıldı. 253 milyon lira yatırımla gerçekleştirilecek 5G sistemleri tamamen yerli ürün olarak piyasaya çıkarılacak." şeklinde konuştu.



MEGA PROJELERİMİZ LAPİS LAZULİ'Yİ AVRUPA'YA BAĞLAYACAĞAK

TURHAN, MEGA PROJELERLE LAPİS LAZULİ KORİDORU'NUN AVRUPA'YA BAĞLANMASI İÇİN BÜYÜK ÇABA SARF ETTİKLERİNİ SÖYLEDİ.



Türkmenistan'ın Türkmenbaşy şehrinde gerçekleştirilen Transit ve Ulaştırma İşbirliği Anlaşmasına Taraf Ülkelerin Uluslararası Ulaştırma Bakanları Konferansı'na katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Asya ve Avrupa kıtaları arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin giderek derinleştiği bir dönemden geçildiğine dikkat çekerek iki kıta arasındaki ticaretin günde 1,5 milyar dolara ulaştığını belirtti. Turhan, söz konusu ticaret hacmi göz önüne alındığında iki kıta arasındaki ulaşımın geliştirilmesinin büyük önem taşıdığını vurguladı. Turhan, bu anlamda,

Afganistan-Türkmenistan-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye Transit Taşımacılık Projesi Lapis Lazuli Koridoru'nun projeye dahil olan ülkeler arasında ekonomi, ticari ilişkiler ve ulaşım bağlantılarının gelişimini amaçlayan çok önemli bir girişim olduğunun altını çizdi. Turhan, Hazar geçişli orta koridor ve Lapis Lazuli güzergâhının Asya ve Avrupa'yı bağlayan iki önemli koridor olarak hızla geliştiğini söyledi. Bakan Turhan, anlaşmaya taraf olan tüm ülkelerin bu yönde büyük çabalar harcadığına işaret ederek, "Şüphesiz altyapı yatırımları ve taşımacılığın kolaylaştırılmasına yönelik adımlarımız



bu güzergâhların daha da etkinleşmesinin yolunu açacaktır. Bu koridorun etkin olarak hizmet vermesinde Hazar geçişinin rolü çok kritik. Yakın zamanda açılan Türkmenbaşy Uluslararası Limanı modern İpek Yolu'nun en önemli projeleri arasında yer aldı." ifadelerini kullandı.



TURHAN, BENİM ÜLKEM TÜRKİYE YARIŞMASINDA ÖDÜL VERDİ

Bakan Cahit Turhan, Uluslararası Öğrenci Dernekleri Federasyonunca bu yıl 2'ncisi düzenlenen "Benim Ülkem Türkiye" yarışmasının ödül törenine katıldı. Turhan, kısa film kategorisinde birinciliği

elde eden Demokratik Kongo vatandaşı Kasongo Kaloba Abdoukarim'e ödülünü takdim etti. Dünyanın dört bir yanından Türkiye'ye gelen öğrencileri gördüğünde duyulduğünü belirten Turhan, "780 bin kilometrekareden ibaret olmayan



Türkiye, tüm mazlumların, tüm Hakk'a inananların ülkesidir. Türkiye, hakkı hakkın sahibine veren ve mazlumların zulümden kurtulması için mücadele eden lideri Recep Tayyip Erdoğan'ın olduğu bir ülke." diye konuştu.



İZMİR GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ MERKEZİ AÇILDI

BAKAN TURHAN, İZMİR GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ VE TRAFİK GÖZETLEME MERKEZİ İLE GEMİ TRAFİĞİNİN SON TEKNOLOJİYLE 7 GÜN 24 SAAT İZLENEBİLECEĞİNİ BELİRTTİ.

İ TBMM Başkanı Binali Yıldırım ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, İzmir'in Bayraklı ilçesindeki İzmir Gemi Trafik Hizmetleri ve Trafik Gözetleme İstasyonları açılış törenine katıldılar. Turhan, törende yaptığı konuşmada, ülke içerisinde sektörün kalkınması için ÖTV'siz yakıt uygulaması yaptıklarını anımsatarak bu destek sayesinde kabotaj taşımacılığının canlandiğini aktardı. Bakan Turhan, bunun gibi hamlelerin sonucunda deniz ticaret filosunun dünya denizcilik filolarına göre yüzde 75 daha fazla büyüme gösterdiğine işaret ederek,



TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Bakan Turhan ve beraberlerindeki heyet, merkezi incelediler.

sektörün büyümesine paralel olarak tersane sayısının da 78'e çıktığını söyledi.

GEMİ TRAFİĞİ 7 GÜN 24 SAAT İZLENEBİLMEKTEDİR İzmir Gemi Trafik Sistemleri'nin 12 insansız trafik denetleme istasyonu ile bir merkezden oluştuğunu ve en son teknoloji ile donatıldığını belirten Turhan, "Gemi trafiğimiz 7 gün 24 saat izlenebilmektedir. Sistem İzmir, Balıkesir ve Çanakkale il sınırlarına ve Ege Denizi'nin ortasına kadar yayılan

bir sahayı kapsamaktadır. Bu bölgede bulunan 7 ayrı liman başkanlığımız, trafik gözetleme istasyonlarıyla önemli endüstri bölgelerimizden Aliğa'yı kapsayacak kadar hizmet vermektedir. İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi, diğer bölgelerimizdeki sistemlerle entegre halde çalışmaktadır. Bu sayede kıyılarımızdaki tüm deniz resmini daha efektif bir şekilde takip etme imkân ve kabiliyetine ulaşmış bulunuyoruz." dedi.



DEMİRYOLU UZUNLUĞU 2023'TE İKİ KATINA ÇIKACAĞAK

İ Bakan Mehmet Cahit Turhan, Kültür ve Turizmde Yeni Vizyon başlığıyla İstanbul'da düzenlenen, 134. Bab-ı Ali Toplantılarına katıldı. Toplantıda konuşan Bakan Turhan, son 16 yılda ulaşım ve haberleşmede gerçekleştirilen faaliyetlere değinerek, "12 bin 710

kilometre olan demiryolu uzunluğunu 2023'te 25 bin 30 kilometreye çıkartmak temel hedeflerimiz arasında bulunuyor." dedi. Turhan, Türkiye'yi, dünyada yüksek hızlı trene sahip 8. ülke yaptıklarını anlatarak, "YHT hatlarında taşınan yolcu sayısı ise 44 milyona

yaklaştı. Bu arada, Ankara-Sivas hızlı tren projesinde sona yaklaştık. 2003'te başlattığımız demiryolu seferberliği ile 77 milyon olan yolcu sayımızı 2017'de 183 milyona yükselttik. Bu sayede akaryakıt giderlerinden de tasarruf edildi." şeklinde konuştu.





ENVER İSKURT, KARAYOLU 4. ULUSAL KONGRESİ'NE KATILDI

BAKAN YARDIMCISI İSKURT, TÜRKİYE'NİN KARA, HAVA, DENİZ VE DEMİR YOLU ULAŞIMIYLA TİCARETİN KİLİT NOKTASI DURUMUNDA BULUNDUĞUNU SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Karayolları Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen Karayolu 4. Ulusal Kongresi ve Sergisi'ne katıldı. Programın açılışında konuşan İskurt, değişimin ve dönüşümün baş döndürücü bir hızla gerçekleştiği günümüzde, kalkınma ve toplum refahının artırılmasında en etkin unsurlardan birinin ulaşım olduğunu söyledi. Güçlü ulaşım sistemi bulunmayan bir ülkede, gelişmiş bir ekonomik ve sosyal düzenden söz etmenin mümkün olmadığına işaret eden İskurt, Avrupa, Asya, Afrika kıtalarının kalbi konumundaki Türkiye'nin kara, hava, deniz ve demiryolu ulaşımıyla ticaretin kilit noktası durumunda bulunduğunu dile getirdi.

TÜRKİYE'NİN STRATEJİK ÖNEMİ ARTTI

İskurt, son yıllardaki atılımlarla ülkenin doğusu, batısı, kuzeyi, güneyiyle erişilen bir ülke haline gelmesinin, stratejik anlam ve önemini artırdığını vurgulayarak, 18. yüzyılda deniz yolu taşımacılığı, 19. yüzyılda demiryolu taşımacılığı, 20. yüzyılda ise kara yolu ulaşımının geliştiğini anlattı. Yapılan çalışmalarla ülkenin karayolu trafiğinin bugün %80'inin bölünmüş yollarla ilerlediğine dikkat çeken İskurt, 26 bin 400 kilometreye ulaşan bölünmüş yol ağının, toplam yol ağının %38,5'ini oluşturduğunu kaydetti. İskurt, kongrede karayolu ağının diğer ulaşım modlarıyla entegrasyonu, mega projeler, ulaştırma sektörünün gelecek vizyonunun belirleyicisi olan çevre duyarlılığı, sürdürülebilir mühendislik uygulamaları, altyapıda kullanılan teknikler ve trafik güvenliği gibi pek çok konunun ele alınacağını, alanında uzman katılımcılar tarafından ortaya konacak fikir ve görüşlerin, sektöre önemli katkılar sağlayacağını ifade etti.



SAYAN, BİLİŞİM ZİRVESİ'NDE KONUŞTU

BAKAN YARDIMCISI SAYAN, TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN VERİNİN TÜRKİYE'DE KALMASI İÇİN GEREKLİ ÇALIŞMALARINI YAPTIKLARINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, Bilişim Zirvesi'18'e katıldı. Zirvede konuşan Sayan, Bakanlık olarak sektörlerle bir arada olduklarının altını çizerek, mevcut neslin, gerçek bir makine zekasının oluşması ve insanlığın sayısal şebeke ile bağlanmasına şahitlik ettiğini dile getirdi. Sayan, "Bu olağanüstü gelişmelerle birlikte, insanlığın bu ölçekte sayısal teknolojilerin kontrolüne girmesinin tehlikeleri de zaman zaman dile getiriliyor. Kimileri teknolojik gelişmeyi insanlığın kurtuluşuna yol açacak bir gelişme olarak görürken, bazıları da teknolojinin hesaba katılmayan yan etkileri olabileceğini söylüyor. Bugün dünyada yapay zekânın, insanlığın icat edeceği son şey olduğu ile ilgili bazı görüşler var. Büyük veri diyoruz, burada önemli olan verinin nasıl saklandığı, bu veriden anlamlı sonuçların ortaya çıkması." dedi. Makinelerin teknolojik gelişmelerin eşliğinde hayata geçirdiği işlere ve süreçlere değinen Sayan, duygusal zeka tarafında daha alınacak mesafe olduğunu söyledi.

YETİŞMİŞ ELEMAN İÇİN DEVLET DESTEĞİ

Sayan, büyük verinin toplanma ve işleme hızlarındaki gelişmelerin analiz edildiği bir dönemde bulunulduğuna işaret etti. Sayan, Türkiye'de üretilen verinin Türkiye'de kalmasına yönelik politikaya verdikleri önemden bahsederek, bu konuda hala istenilen noktada olunmamasına karşın, gerçekleşmesi için çalıştıklarını ve çalışmaya devam edeceklerini, tüm tarafların bu politikaya katkıda bulunması gerektiğini söyledi. Sektörde istihdamın önemine işaret eden Sayan, "Üniversitelerin son sınıflarında sizin ihtiyaçlarınıza göre seçmeli dersler açalım, eğitimlerini beraber verelim ve kalifiye insan yetiştirelim." dedi.



KGM SPOR KULÜBÜ'NDEN ZİYARET

Karayolları Genel Müdürlüğü Spor Kulübü Başkanı Kamuran Yazıcı ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu, kulübün Onursal Başkanı olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan'ı ziyaret etti. Başkan Yazıcı ve KGM Genel Müdürü Uraloğlu daha sonra Bakan

Yardımcısı ve Kulüp Başkan Yardımcısı Enver İskurt'u makamında ziyaret etti. Kulüp Başkanı Yazıcı, Bakan Turhan'a Vestel Venüs Sultanlar Ligi'nde mücadele eden Bayanlar Voleybol takımı ile ilgili bilgi verdi. Bakan Turhan, önceden olduğu gibi, halen kulüp çalışmalarını yakından

takip ettiğini belirterek fırsat buldukça müsabakalara gelmeyi planladığını söyledi. Vestel Venüs Sultanlar liginde kalıcı olmak için gerekli önlemlerin de alınmasını isteyen Bakan Turhan, kulübün başarısı için gerekli desteği vereceğinin altını çizdi.



UBAKUSAT PROJESİ SİNGAPUR'DA TANITILDI

Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürü Serdar Hüseyin Yıldırım ve Genel Müdür Yardımcısı Ali Baygeldi, Singapur'da düzenlenen 25. Asya-Pasifik Bölgesel Uzay Ajansları Forumu'na (APRSF-25) katıldı. Forumda Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğünce ülkemize ait küp uydu projesi olan ve Mayıs 2018'de uluslararası uzay istasyonundan yörüngesine fırlatılan UBAKUSAT projesine ilişkin sunum gerçekleştirildi. Forum kapsamında Genel Müdür Yıldırım ve beraberindeki heyet, Japonya Uzay Ajansı (JAXA) Başkanı Hiroshi Yamakawa, Kazakistan Savunma ve Uzay Endüstrisi Bakan Yardımcısı Murat Nurguzhin ile işbirliği görüşmeleri gerçekleştirdi.

“YHT'DE %90 YERLİYİZ”

TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın, Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Kümelenmesi (ARUS) tarafından düzenlenen Yerlileştirmeye Yönelik İş Birliği Günü'ne katıldı. Çalıştayda konuşma yapan Apaydın, bugüne kadar TCDD olarak 60 milyar, demiryolu sektörü olarak da yaklaşık 94 milyar liralık yatırım yapıldığını belirterek, “Bu yatırımlarla, yüksek hızlı demiryolu hatlarından, mevcut hatların modernizasyonuna, şehir içi raylı sistemlerden modern YHT garlarına, çeken ve çekilen araç filosunun yenilenmesine, sinyalizasyon ve elektrifikasyondan lojistik merkezlere ve ulusal demiryolu endüstrisinin oluşturulmasına kadar onlarca proje hayata geçti.” dedi. 162 yıllık köklü bir maziye sahip milli bir kuruluş olmanın verdiği görev ve sorumlulukla yerli ve milli üretim ile AR-GE çalışmalarına büyük önem verdiklerinin altını çizen Apaydın, yüksek hızlı demiryolu inşasında %90 gibi oldukça yüksek bir yerlilik oranına ulaşıldığı kaydetti. Apaydın, “Yakın zamana kadar ithal ettiğimiz makas, ray, travers ve bağlantı elemanlarından oluşan demiryolu ray bileşenlerini artık yerli olarak üretip ihraç ederken, yerli vagon, lokomotif ve tren setleri üretiminde de önemli mesafeler kat ettik. Konvansiyonel hatlarımızda yerli ve milli sinyalizasyon projesini geliştirerek uygulamaya geçtik.” ifadelerini kullandı.





Özel Kalem-Basin Müşavirliği Futbol Takımı, şampiyonluk sonrasında hatıra fotoğrafı çekti.



ÖKM-BASIN MÜŞAVİRLİĞİ ŞAMPİYON OLDU

GELENEKSEL OLARAK DÜZENLENEN ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI FUTBOL TURNUVASI'NDA ŞAMPİYON ÖZEL KALEM-BASIN MÜŞAVİRLİĞİ FUTBOL TAKIMI OLDU.



Turnuvanın şampiyonu olan Özel Kalem-Basin Müşavirliği kupasını Bakan Yardımcısı Selim Dursun'dan aldı.

Turnuvanın üçüncüsü Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, kupasını Bakan Yardımcısı Enver İskurt'tan aldı.



Turnuvanın ikincisi Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü, kupasını Bakan Yardımcısı Enver İskurt'tan aldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) geleneksel futbol turnuvası tüm heyecanı ile sona erdi. Toplamda 16 takımın mücadele ettiği turnuvayı Özel Kalem-Basin Müşavirliği takımı şampiyon olarak tamamladı. İkinciliği Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü takımı kazanırken turnuvanın

üçüncüsü ise Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü oldu. Turnuvanın son gününde gerçekleştirilen final maçının ardından ödül töreni gerçekleştirildi. İkinci ve üçüncü olan takımlara madalya ve kupa takdimini UA Bakan Yardımcısı Enver İskurt yaparken, şampiyon olan takıma ise ödülleri Bakan Yardımcısı Selim Dursun verdi.