



s:04

ULAŞTIRMADA 757.2 MİLYAR LİRA YATIRIM

TURHAN, ULAŞTIRMA VE
HABERLEŞME ALTYAPISI
İÇİN 2003'TEN BU YANA
757,2 MİLYAR LİRA YATIRIM
YAPILDIĞINI; YATIRIM
HARCAMALARINDA
KARAYOLUNUN İLK SIRADA
OLDUĞUNU AÇIKLADI.

ULAŞTIRMA



SAYI: 40

BÜLTENİ

KASIM 2019

UA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



DEMİR İPEKYOLU'NDA TARİHİ GÜN



ÇİN'İN Xİ'AN ŞEHRİNDEN YOLA ÇIKIP MARMARAY'I KULLANARAK AVRUPA'YA GEÇECEK İLK YÜK TRENİ CHINA RAILWAY EXPRESS ANKARA GARI'NDAN TÖRENLE UĞURLANDI. MODERN İPEK YOLU OLARAK DA ANILAN "ORTA KORİDOR" TİCARET BAŞLADI.

s: 8/9



SAYAN: ÇAĞIMIZIN GEÇER AKÇESİ VERİ

DURUN: TÜRKİYE, ÖNEMLİ BİR BAĞLANTI NOKTASIDIR

İSKURT, BÜYÜK ÖDÜLLERİ TESLİM ALDI

s: 14-15



**İSTANBUL
HAVALİMANI'NA
"5G"
GELİYOR**

TÜRKİYE'DE 5G ALTYAPISININ
İLK OLARAK İSTANBUL
HAVALİMANI'NDA
UYGULANACAĞINI AÇIKLAYAN
BAKAN TURHAN, "İLK ETAPTA
OPERATÖRLERE ESNEKLİK
TANINACAK." DEDİ.

s: 16



“PTT, YERLİ SERMAYENİN AÇILIMINA ÖNCÜLÜK EDİYOR”



Bakan Turhan, PTT AŞ'nin 179. kuruluş yıl dönümü nedeniyle Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Konferans Salonu'nda düzenlenen kutlama etkinliğine katıldı. Turhan, buradaki konuşmasında, “PTT, e-ticaret ve lojistik alanlarında yürüttüğü çalışmalarla yerli sermayenin dünyaya açılmasına öncülük ediyor. 2016 yılından beri Dünya Posta Birliği (UPU) İdari Konsey Başkanlığını Türkiye adına yürüten PTT, bu tecrübeyle postanın geleceğini belirliyor.” ifadesini kullandı. PTT AŞ'nin her geçen gün iş ve işlem hacmini artırdığını kaydeden Turhan, kurumun, ülkenin kıtaları birleştiren coğrafi konumu dolaşısıyla sahip olduğu potansiyeli, nitelikli projelerle, katma değere dönüştürdüğünü vurguladı.

TÜRKİYE’NİN SİMGELERİNE GLOBAL BAŞARI ÖDÜLÜ



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, dünyanın en başarılı mühendislik projelerinden biri olarak gösterilen Avrasya Tüneli ile tasarım aşamasından bugüne kadar birçok ilke imza atan ve Türkiye'nin simge yapılarından biri haline gelen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün, Uluslararası Yol Federasyonundan (IRF) ödül aldığını bildirdi. Turhan, söz konusu ödüllerin, yol yapımında uygulanan teknolojik yeniliklerin ve gelişmelerin tüm dünyada tanınması için önemli bir araç olduğunu vurguladı.



AKSARAY'DA FİDANLAR TOPRAKLA BULUŞTU

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU GÜZERĞÂHI FİDAN DİKME KAMPANYASINA KATILAN BAKAN TURHAN, TÜM PLAN VE PROJELERDE TABİATIN KORUNMASINA BÜYÜK ÖNEM VERDİKLERİNİ SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Tarım ve Orman Bakanlığınca hayata geçirilen kampanya çerçevesinde Ankara-Kırşehir-Aksaray-Niğde Otoyolu Alayhan Kavşağı'nda düzenlenen törene katıldı. Ülke genelinde yürütülen 11 milyon fidan dikimi seferberliğine Aksaray'da 90 bin fidanla katıldıklarını belirten Turhan, “Bakanlık olarak biz de Ankara-Niğde Otoyolu güzergâhı üzerinde 2,5 milyon ağaç dikerek katkı verdik. Sadece yol yapmıyoruz, tabiata can suyu da veriyoruz. Çünkü yeşil ve canlı bir tabiatın gelecek nesillerimize bırakacağımız en önemli mirasımız olduğunun bilincindeyiz.” şeklinde konuştu. Turhan, inşa alanlarında her türlü çevre temizliği önlemlerini aldıklarını, zorunlu nedenlerle kesilen her ağacın yerine kat kat ağaç dikimi gerçekleştirdiklerini kaydetti.

ANKARA-İSTANBUL YHT'DE SEYAHAT SÜRESİ KISALIYOR

BAKAN TURHAN, ANKARA-İSTANBUL YHT HATTINDA DOĞANÇAY RİPAJINDAKİ ÇALIŞMALARIN TAMAMLANMASI İLE İKİ KENT ARASINDAKİ SEYAHAT SÜRESİNİN 4 SAATE DÜŞECEĞİNİ BİLDİRDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, yaptığı açıklamada YHT işletmeciliğiyle başlatılan kombine taşımacılık sayesinde 13 il ve Türkiye nüfusunun %42'sinin konforlu ve hızlı ulaşımdan faydalandığını söyledi. Bugüne kadar 52 milyonu aşkın yolcuyla ağırlayan söz konusu trenlerle seyahat eden yolcularda memnuniyet oranının %98 olduğunu belirten Turhan, YHT işletmeciliğinin toplam 1213 kilometrelik ağda, günde 22 bin ile 25 bin arasında değişen yolcuya hizmet verdiğini dile getirdi. Turhan, 2009'da Ankara-Eskişehir hattıyla başlayan YHT işletmeciliğinin 2011'de Ankara-Konya, 2013'te Eskişehir-Konya ve 2014'te Eskişehir-İstanbul ile Konya-İstanbul hatlarıyla devam ettiğini hatırlatarak, bu hizmetlerin 19 YHT setiyle gerçekleştirildiğini, Siemens'e sipariş edilen 12 tren setinden de ilkinin teslimatının yapıldığını ve gelecek yıl hizmet vermeye başlayacağını aktardı.



5 VİYADÜĞÜN YAPIMI TAMAMLANDI

Her ay bir set olmak üzere teslimatı yapılacak trenlerin hizmete girmesiyle YHT'lerle taşınan yolcu sayısının daha da artacağını vurgulayan Turhan, Ankara-İstanbul YHT Projesi kapsamında Sakarya'nın Sapanca-Geyve hattında inşaat çalışmaları devam eden Doğançay ripajında yapım çalışmalarının sürdüğünü kaydetti. Turhan, projeye ilişkin şu bilgileri verdi: "YHT ile Ankara-İstanbul hattındaki ulaşımı yaklaşık 30 dakika kısaltacak Doğançay ripajı 3 aşamadan oluşuyor. Uzunluğu 14 kilometre olan ripajın ilk aşamasının 2020 sonunda bitirilerek işletmeye alınması planlanıyor. Böylece Ankara ile İstanbul arasındaki seyahat süresinin, 10 dakika kısaltılması hedefleniyor. Tünelin tüm aşamaları hizmete girdiğinde iki şehir arasında YHT ile seyahat süresi 4,5 saatten 4 saate düşecek." Gidiş-geliş uzunluğu 28 kilometre olan ripajda 2 menfez, 8 alt ve üst geçit bulunduğunu ifade eden Turhan, projenin birinci kesiminde tünellerin kazı ve kaplaması ile ana hat ve konvansiyonel bağlantısındaki 5 viyadüğün yapımının tamamlandığını söyledi. Turhan, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon çalışmalarında da yüzde 15 ilerleme kaydedildiğini bildirdi.



ULAŞTIRMADA 757.2 MİLYAR LİRA YATIRIM

TURHAN, ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ALTYAPISI İÇİN 2003'TEN BU YANA 757,2 MİLYAR LİRA YATIRIM YAPILDIĞINI; YATIRIM HARCAMALARINDA KARAYOLUNUN İLK SIRADA OLDUĞUNU AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Bakanlığın 2020 yılı bütçesinin görüşüldüğü TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda sunum yaptı. Bakan Turhan, ulaştırma altyapısı ve bilgi iletişim sektörünün, dünyanın nabızı olduğunu dile getirerek, başlatılan yerli ve milli üretim hamlelerinin, ulaşım ve iletişim altyapı çalışmalarının en önemli meyveleri olduğuna dikkat çekti. Turhan, bakanlığın ulaştırma ve haberleşme alanında çok büyük ve önemli projeleri, 2003'ten bu yana 757,2 milyar lira yatırım yaparak hayata geçirdiğini belirtti. Yatırım harcamalarında %62'lik payla karayolunun birinci sırada yer aldığını ifade eden Turhan, yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin önemine işaret etti. Turhan, 198,5 milyar liralık kamu-özel iş birliği (KÖİ) projesini başlattıklarını bildirerek, söz konusu yatırımların %77'sinin tamamlandığını, yapımı devam eden KÖİ projeleriyle 45,5 milyar liralık daha yatırımın ülkeye kazandırılacağını kaydetti.

"KARAYOLU ULAŞIMININ KALİTESİNİ ARTTIRIYORUZ"

Turhan, 2003'te 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol ağını, 27 bin 123 kilometreye çıkardıklarını belirterek, "Böylece trafik güvenliğini artırarak kazalardaki ölüm oranını düşürdük, taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağladık, seyahat konforunu arttırdık, süresini kısalttık, ortalama hız 88 kilometreye çıktı. Trafik akışının yoğunlaştığı doğu-batı koridorlarının %90'ını ve kuzey-güney koridorlarının da %86'sını tamamlayarak yol standartlarını yükselttik." ifadelerini kullandı. Son 17 yılda tünel uzunluğunu 9 kat, köprü ve viyadük uzunluğunu ise 2 kat arttırdıklarını bildiren Turhan, karayolu ulaşımının kalitesini arttırmak için yol iyileştirme çalışmalarını sürdürdüklerini söyledi.



BAKAN TURHAN'IN AÇIKLAMALARINDAN SATIR BAŞLARI

- Avrasya Tüneli, Türkiye'ye 2,5 milyar lira katkı sağladı.
- Kanal İstanbul Projesi'nde teknik çalışmalar tamamlandı.
- Son 17 yılda demiryollarına toplam 137,5 milyar lira yatırım yapıldı.
- 2020'de yeni alınan YHT setleriyle Ankara-İstanbul seyahat süresi 30 dk. kısaltılacak.
- 2017'de 28,5 milyon ton olan yük taşıması, bu yılın sonunda 32,6 milyon tona ulaşacak.
- 5 ilde gerçekleştirilen 9 raylı sistem projesiyle ekonomiye 15,5 milyar lira katkı sağlandı.
- Gebze-Halkalı banliyö tren hattıyla, yolda geçen süre 185 dk'dan 115 dk'ya indi.





MARMARAY'DAN GÜNDE ORTALAMA 365 BİN KİŞİ FAYDALANIYOR

BAKAN TURHAN, 5,5 YILDA MARMARAY'DA DURAK SAYISININ 43'E YÜKSELDİĞİNİ VURGULAYARAK, MARMARAY'DAN GÜNDE ORTALAMA 365 BİN YOLCUNUN FAYDALANDIĞINI KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nin Haliç Yerleşkesi Konferans Salonu'nda düzenlediği "Şehir ve Hukuk Konuşmaları" konferans serisinin ilkine katıldı. Konferansta konuşan Bakan Turhan, "Ulaşım Politikaları Açısından İstanbul" konulu sunumunda, insanlarda ulaşım ihtiyacının çok eski zamanlara dayandığını dile getirdi. Son yıllarda özellikle Cumhuriyet tarihinden sonra İstanbul'da hızlı bir nüfus artışı, düzensiz bir şehirleşme ve yapılaşma ortaya çıktığını aktaran Turhan, bununla birlikte altyapı hizmetlerinin plansız olmasının da insanların günlük yaşantısına sorunlar getirdiğini ifade etti.

"KÖPRÜDEN BİR GÜNDE GEÇEN ARAÇ SAYISI 156 BİN"

Turhan, İstanbul'un trafik sorununun bundan 45 sene önce de haberlere konu

olduğunu anımsatarak, şöyle devam etti: "15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nden bir günde geçen araç sayısı 156 bin. Açıldığı zaman 26 bin civarında araç geçiyordu bugün günde 156 bin araç geçiyor. Köprü'nün gerçek kapasitesini soracak olursanız bunu hizmet sınıfına göre derecelendirdiğimizde aslında A hizmet sınıfında, yani durmadan beklemeden sıradan şehirlerarası bir yolculuktaki köprülerden geçer gibi geçerseniz 90 bin araç geçmesi lazım. Trafikte akıcı yoğunluk kapasitesi 120 bin. Ama şu anda bu köprüden günde ortalama 156 bin araç geçiyor." Son dönemde İstanbul'da hayata geçirilen mega projelerin önemine vurgu yapan Bakan Turhan, "Bugün için sorunu hepten çözmek belki mümkün değil ama son dönemde yaptığımız gibi sorunun katlanarak artmasının önüne geçmek ve etkisini azaltmak mümkün." dedi. Zamanla araç sahiplilik oranının artacağını, yollarda daha fazla araç ve yol ihtiyacı olacağını

anlatan Turhan, bu sebeple İstanbul'da yeni ulaşım altyapısı sistemlerinin gerekli olduğunu ve bunların özellikle şehrin mevcut yapısının, dokusunun düşünülerek planlanması gerektiğini dile getirdi.

MARMARAY, 43 DURAKLA HİZMET VERMEYE BAŞLADI

Bakan Turhan, İstanbul için önemli projelerin devam ettiğini ifade ederek, sözlerini şöyle tamamladı: "Yapımı tamamlanan, devam eden ve hedeflediğimiz projelerle İstanbul'un ulaşım altyapısını şanına, büyüklüğüne ve potansiyeline yakışır bir konuma taşımak için azimle, gayretle çalışıyoruz. Cumhuriyetimizin kuruluşunun 90'ıncı yılında hizmete aldığımız Marmaray bunların en önemli halkalarından biriydi. Bu sistemde aradan geçen 5,5 yıl boyunca Marmaray ulaşım sistemi 5 durakla hizmet verirken bugün 43 durakla hizmet vermeye başladı ve günde ortalama 365 bin yolcu bu hizmetten faydalanıyor."



TÜRKİYE'DEN FİLİSTİN'E DESTEK

Filistin Devleti Büyükelçiliği tarafından, Türkiye Dışişleri Bakanlığı, Birleşmiş Milletler (BM) Ankara Temsilciliği ve Arap Devletleri Ligi Ankara Misyonunun katkılarıyla "Uluslararası Filistin Halkıyla Dayanışma Günü" resepsiyonu düzenlendi. Nazım Hikmet Kültür ve Sanat Merkezi'nde gerçekleşen resepsiyona, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, BM Mukim Koordinatörü Alvaro Rodriguez, Filistin'in Ankara

Büyükelçisi Dr. Faed Mustafa, Arap Devletleri Ligi Temsilcisi Büyükelçi Faleh Majed Almutairi, diplomatik misyon temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı. Resepsiyonda konuşan Bakan Turhan, "Filistin'in haklı davasına verdiği desteği ve Filistin halkıyla dayanışmasını kararlılıkla sürdüreceği olan ülkemizin en büyük arzusu, Filistin'in uluslararası camia içinde egemen ve eşit bir üye olarak hak ettiği yeri almasıdır." değerlendirmesinde bulundu.

ULAŞTIRMA'YA İSLAM KALKINMA BANKASI'NDAN FİNANSMAN

İslam Kalkınma Bankası Türkiye'deki paydaşları ile anlaşma imzaladı. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ile Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan katıldı. Törende konuşan Turhan, son 5 yıllık süreçte Türkiye'ye İslam Kalkınma Bankası tarafından verilen finansmanın yakaladığı ivmeden dolayı memnuniyet duyduklarını belirterek, "Sağlıktan eğitime, ticaretten enerjiye pek çok sektörde İslam Kalkınma Bankası'nın finansmanını görüyoruz. Ulaştırma sektöründeki İslam Kalkınma Bankası'nın finansmanı da bizim için çok önemli. Özellikle Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi için temin edilen 174 milyon euro, TCDD'nin elektrikli lokomotif üretimi için aldığımız 275 milyon dolar, bugün burada imza törenini gerçekleştireceğimiz yüksek hızlı tren setlerinin tedariki için sağlanan 312 milyon euro, demir yolu taşımacılığının geliştirilmesi için çok önemsedığımız finans kaynaklarıdır. Temin edeceğimiz 10 adet çok yüksek hızlı tren setinin ilkinin Şubat 2020 itibarıyla ticari işletmeye başlatmayı amaçlıyoruz." şeklinde konuştu.



UGANDA MİLLİ GÜNÜ ANKARA'DA KUTLANDI

Uganda Bağımsızlık Yılı kutlamaları, Uganda'nın Ankara Büyükelçisi Stephen Mubiru'nun ev sahipliğinde verilen resepsiyonla kutlandı. Resepsiyona Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, yerli ve yabancı misyon şefleri, akademisyenler, bürokratlar, basın mensupları ve davetliler katıldı. Resepsiyonda,

iki ülke milli marşlarının çalınmasının ardından misafirlere Uganda'yı tanıtan bir film izletildi. Daha sonra konuşmaların yapıldığı resepsiyonda, onur konukları birlikte aile fotoğrafı çekti. Bakan Turhan ve Büyükelçi Mubiru'nun kutlama pastasını kestiği etkinlik, daha sonra geleneksel dans gösterileri ile devam etti.





TÜRKİYE, YENİDEN IMO KONSEY ÜYESİ SEÇİLDİ

 Bakan Turhan, Türkiye'nin, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2020-2021 dönemi için konsey üyeliğine yeniden seçildiğini bildirdi. Turhan, yaptığı açıklamada, IMO'nun Birleşmiş Milletler'in denizcilik hususunda ihtisas örgütü olduğunu, deniz emniyetinin artırılması, deniz güvenliğinin sağlanması ve gemi kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik yoğun faaliyetler yürüttüğünü söyledi. Türkiye'nin IMO'nun çalışmaları içerisinde aktif olarak yer aldığını anlatan Turhan, IMO Genel Kurulunda konsey üyeliği seçimlerinin İngiltere'nin başkenti Londra'da gerçekleştirildiği kaydetti. Bakan Turhan, Türkiye'nin 1999'da aday olduğundan bugüne kadar kesintisiz konsey üyeliğine seçildiğine dikkati çekerek, "Deniz emniyetinin ve güvenliğinin artırılması ile çevrenin korunması çalışmalarına konsey üyesi olarak katkı sağlamaya devam edeceğiz." değerlendirmesinde bulundu.



İSTANBUL, KRUVAZİYER TURİZMİNDE MERKEZ OLACAK

BAKAN TURHAN, YENİKAPI KRUVAZİYER LİMANI PROJESİ'NİN HAYATA GEÇMESİYLE İSTANBUL'UN KRUVAZİYER TURİZMİNDE DÜNYADA ÖNEMLİ BİR MERKEZ HALİNE GELECEĞİNİ KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, uluslararası alanda özellikle son yıllarda alternatif tatil arayışı içinde olanların tercih ettiği kruvaziyer turizminin, kısa zamanda pek çok farklı ülke ve şehri görebilmenin yanı sıra konforlu konaklama imkânı sunduğunu söyledi. Kruvaziyer turizminin dünya turizminin %2'sini oluşturduğunu ifade eden Turhan, "Bu değer bize bu alanda büyük bir potansiyel olduğunu göstermektedir. Ülkemizde kruvaziyer turizmi, 2003'ten 2009'a kadar yıllık ortalama %23'lük büyüme gösterdi." dedi.

TÜRKİYE YILDA 3 MİLYON YOLCU AĞIRLAYACAK

Son yıllarda yaşanan olumlu gelişmelerin kruvaziyer firmalarının rotalarını yeniden Türkiye'ye çevirmelerini sağladığını anlatan Turhan, "2019 yılı başından itibaren limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısında tekrar artış gözlemlendi. Bu kapsamda yapılması planlanan Yenikapı Kruvaziyer Limanı artan pazar potansiyeli karşısında gelecek olan talepleri karşılamada ülkemizin elini güçlendirecektir. 2020 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'nda da yer alan Yenikapı Kruvaziyer Limanı Projesi'nde ihaleyi gelecek yıl tamamlayıp, limanı kısa sürede hizmete almayı planlıyoruz. Ülkemizdeki kruvaziyer yolcu kapasitesini yaklaşık 3 milyon yolcuya çıkarmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

Proje kapsamında 8 kruvaziyer gemisinin aynı anda yanaşabileceği toplam 3 bin metrelik rıhtım, 30 bin metrekarelik yolcu salonu, 120 bin metrekarelik dolguyla deniz terminali oluşturulmasının planlandığı bilgisini veren Turhan, "Limanın hizmete girmesiyle İstanbul, kruvaziyer turizmde başlangıç ve bitiş noktası haline gelecek." ifadelerini kullandı.



KÜRESEL TİCARETTE YENİ SOLUK

BAKAN TURHAN, BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU HATTI'NIN; ÇİN İLE TÜRKİYE ARASINDAKİ YÜK TAŞIMA SÜRESİNİ BİR AYDAN 12 GÜNE, MARMARAY'IN BU HATTA ENTEGRE OLMASIYLA DA UZAK ASYA İLE BATI AVRUPA ARASINDAKİ SÜREYİ 18 GÜNE DÜŞÜRDÜĞÜNÜ BELİRTEREK, "ASYA İLE AVRUPA ARASINDAKİ 21 TRİLYON DOLARLIK TİCARET HACMİNİ DİKKATE ALDIĞIMIZDA, MESELENİN ÖNEMİ KOLAYLIKLA ANLAŞILACAK." DEDİ.



Çin'den yola çıkıp Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya geçecek ilk yük treni China Railway Express Ankara Garı'ndan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan'ın katıldığı törenle uğurlandı. Törende konuşan Turhan, üç kıtayı birbirine bağlayan Türkiye'nin jeostratejik ve jeopolitik önemine işaret etti. Turhan, hem coğrafi konumu hem de tarihi ve kültürel sürekliliğiyle Asya, Avrupa, Balkan, Kafkas, Ortadoğu, Akdeniz ve Karadeniz ülkesi olan Türkiye'nin söz konusu coğrafyaların ekonomik ve sosyal gelişiminde önemli role sahip olduğunu ifade etti.

"KITALAR ARASINDA KESİNTİSİZ VE KALİTELİ ULAŞTIRMA ALTYAPILARI TESİS ETTİK"

Türkiye'nin mevcut pozisyonunu daha da güçlendirmek adına son yıllarda çok çeşitli ulaşım bağlantıları sağlamalarının yanı sıra koridorlar oluşturarak, kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli ulaştırma altyapıları tesis ettiklerini anlatan Turhan, "754 milyar doları bulan yatırımla ulaştırma ve haberleşme altyapımızı güçlendirerek uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak önceliklerimiz arasında yer aldı." dedi. Çin, Asya, Avrupa ve Ortadoğu'yu birbirine bağlayarak büyük bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulmasını amaçlayan





“11 BİN 483 KİLOMETRELİK YOL 12 GÜNDE KAT EDİLECEK”



Bakan Turhan, yolculuğuna Çin'in Xi'an şehrinden başlayan ve 42 tıra eş değer elektronik ürün yükü taşıyan China Railway Express'in (Çin Demiryolu Ekspresi) toplam uzunluğu 820 metre olan 42 konteyner yüklü vagonla 2 kıta, 10 ülke, 2 denizi aşarak 11 bin 483 kilometrelik yolu 12 günde kat edeceğini bildirdi. Yükün, Bakü-Tiflis-Kars hattını ve Marmaray'ı kullanarak orta koridor üzerinden taşınmasının, diğer koridorlara göre zaman ve enerji tasarrufu sağlayacağını dile getiren Turhan, “Bu, hem bölgesel hem de küresel ticaretin seyri açısından oldukça tarihi bir adım. Dolayısıyla binlerce kilometre yol kat eden bu trene, demiryolu taşımacılığında başlayan yeni dönemi simgelemesi hasebiyle, gururla bakıyoruz.” dedi. Turhan, bu projenin, ülkelere ticari kazanç sunmasının yanında toplumlar arası bağların güçlenmesine ve kültürler arası etkileşim hızlanmasına da büyük katkı sağlayacağını ifade ederek, Türkiye'ye kadar hiçbir aksama ve sorun yaşamadan ulaşan trenin, Prag'da sonlanacak tarihi yolculuğunu başarıyla tamamlayacağına inandığını söyledi.



“Tek Kuşak Tek Yol” projesine özel önem verdiklerini anlatan Turhan, bu kapsamda Türkiye-Azerbaycan ve Gürcistan'ın oluşturduğu iş birliği temelinde hayata geçen Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı üzerinde Bakü'den Kars'a ilk seferini yapan China Railway Express'in dünya demiryolu taşımacılığına yeni bir yön verdiğini söyledi.

“YÜK TAŞIMACILIĞINDA YENİ DÖNEM”

Turhan, 30 Ekim 2017'den beri faaliyette olan hattın, Asya ve Avrupa arasında demiryolu yük taşımacılığı alanında yeni dönemin habercisi olduğunu dile getirerek, söz konusu hatla Türkiye'nin, Pekin'den Londra'ya uzanan orta koridorun ve

Kazakistan'dan yine Türkiye'ye uzanan Demir İpek Yolu'nun en önemli bağlantı noktası haline geldiğini kaydetti. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın, Çin ile Türkiye arasındaki yük taşıma süresini 1 aydan 12 güne, “asrın projesi” Marmaray'ın bu hatta entegre olmasıyla da Uzak Asya ile Batı Avrupa arasındaki süreyi 18 güne düşürdüğünü belirten Turhan, “Asya ile Avrupa arasındaki 21 trilyon dolarlık ticaret hacmini dikkate aldığımızda, meselenin önemi kolaylıkla anlaşılacak. Yaklaşık 5 milyar nüfusun ve 60 ülkenin faydalandığı Demir İpek Yolu Hattı, global ticaret ağları için yeni ve çok önemli alternatif oldu.” değerlendirmesinde bulundu.





“AMACIMIZ, TOPLUMUMUZUN HER KESİMİNE HİZMET ETMEK”



BAKAN TURHAN, HAVA, KARA VE DEMİRYOLLARINDA ENGELLİLERİN ULAŞIMININ DAHA RAHAT VE KOLAY SAĞLANMASI İÇİN ÇALIŞTIKLARINI BELİRTTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, “engelsiz ulaşım, engelsiz turizm, engelsiz yaşam” hedefi kapsamında gerçekleştirilen “Çocuklarımızı Dinleyelim, Hayatlarını Değiştirelim Projesi”nin ikinci adımında, 20 özel gereksinimli bireyin YHT ile Ankara’dan Eskişehir’e uğurlanması törenine katıldı. Turhan, burada yaptığı konuşmada, ülkedeki ulaşım ve iletişim hizmetleri altyapısının toplumun tüm kesimlerinin faydalanacağı şekilde tesis edilmesinin önemli olduğuna işaret ederek, “Bu manada engelli vatandaşların sosyal hayata katılımı, onların da seyahat etme özgürlüğünü tatmaları için yapılan bu proje çok anlamlı.” diye konuştu. YHT ile Ankara’dan Eskişehir’e gidecek engelli çocuklara bu fırsatı tanıdıkları için çok mutlu olduklarını ancak çocukların yüzlerindeki mutluluğu görmenin kendilerini daha da mutlu ettiğini vurgulayan Turhan, bu programın bir başlangıç olduğunu söyledi.

YHT’DEN SONRA UÇAKLA YOLCULUK SÖZÜ

Hava, kara ve demiryollarında engellilerin ulaşımının daha rahat ve kolay sağlanması için çalıştıklarını bildiren Turhan, “Amacımız, toplumumuzun her kesimine hizmet etmek. Toplumun her kesiminin, sosyal ve ekonomik yaşantıya katkı sağlaması ve yaşamın içinde olması için bu hizmeti yapmaya gayret ediyoruz. Sizler de bunların uygulanmasıyla ilgili destekler veriyorsunuz. Projeye katkı sağlayan herkese teşekkür ediyorum.” şeklinde konuştu. Çocukların Eskişehir’de havalimanını gezeceklerini, ata bineceğini, güzel hatıralar bırakacakları bilgisini veren Turhan, bir dahaki gezinin uçakla yapılacağı sözünü verdi.





YOLLARDA KARLA MÜCADELEYE SIKI TAKİP

TURHAN, KARLA MÜCADELE MERKEZİ'NDE 68 BİN 254 KİLOMETRELİK YOL AĞININ, KAMERA VE BİLGİ SİSTEMLERİYLE 7 GÜN 24 SAAT ANLIK TAKİP EDİLDİĞİNİ BİLDİRDİ.

 Karla mücadele çalışmaları hakkında bilgi veren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce (KGM) açılan Karla Mücadele Merkezi'nde 68 bin 254 kilometrelik yol ağının kamera ve bilgi sistemleriyle 7 gün 24 saat anlık takip edildiğini bildirdi. Kış mevsiminde vatandaşların güvenli ve konforlu yolculuk yapmaları için yurt genelinde, kar ve buzla mücadele çalışmaları yapıldığını anlatan Turhan, yolların önem dereceleri, fiziki durumu, trafik hacmine göre her yıl "Kış Programı Haritası" hazırlanarak, Jandarma ve Emniyet birimleri ile paylaşıldığını söyledi. Turhan, 9 bin 735 iş makinesinin 5 bin 750'sinde araç takip sistemi, 250'sinde de kamera bulunduğunu ifade ederek, "Araç takip sistemi sayesinde iş makinelerinde karla mücadele çalışmaları sırasında bir arıza yaşanması durumunda hemen müdahalede edilerek, takviye ekip gönderiliyor. Karayolları Genel Müdürlüğü'nce açılan Karla Mücadele

Merkezi'nde 68 bin 254 kilometrelik yol ağı, kamera ve bilgi sistemleriyle 7 gün 24 saat anlık takip ediliyor. Karla mücadele kapsamında bu yıl 432 merkezden 12 bin 146 personel görev yapacak." diye konuştu.

"ALO 159 HATTI ÜCRETSİZ HİZMET VERİYOR"

Turhan, karayolları hakkında bilgi alınabilecek "Alo 159" hattının 7 gün 24 saat hizmette olduğunu dile getirdi. Yollarda araçların kaymasını önlemek için yaklaşık 419 bin 757 ton tuz, 371 bin 148 metreküp tuz agregası (kum ve çakıl karışımı), 4 bin 12 ton kimyasal çözücü ve 100 ton ürelin depolandığını aktaran Turhan, her duruma karşı hazır olmak için gerekli çalışmaların yapıldığına dikkati çekti. Turhan, trafik akışının yoğun olduğu Bolu Dağı Tüneli ile 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerine yerleştirilen sabit kameralar sayesinde, buraların merkezden canlı olarak izlendiğini kaydetti.

"HAVALİMANLARI DA KIŞA HAZIR"

Turhan, "Havalimanlarında karla mücadele hizmetleri kapsamında 304 özel maksatlı araç kullanılacak. Ayrıca kar mücadele hizmetleri konusunda eğitilmiş ve deneyimli yaklaşık 700 personel görev yapacak. Karla mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere havalimanlarında bin 730 ton 'de-icing' sıvı malzeme bulunuyor." dedi.

DEMİRYOLLARINDA MÜCADELE

Kışın demiryolu hatlarının sürekli açık tutulmasını sağlayacaklarını dile getiren Turhan, "Ağır kış şartlarının hüküm sürdüğü doğu bölgeleri ile yüksek hızlı demiryolu hattı için Konya'da kar küreme araçları ve ekibi hazır bekletilecek. Gerektiğinde yüksek hızlı trenlerin seyir hızı düşürülecek." dedi. YHT işletmeciliğinde yaşanabilecek olumsuzluklara karşı yedek YHT setleri, dizel lokomotif ve tren dizilerinin de hazır bulundurulacağını kaydetti.



MUSIAD
SAKARYA

MUSIAD

D-8 AMBASSADORS MEETING

23 NOVEMBER 2019, SAKARYA

SPONSORS



SAKARYA KUZEY MARMARA OTOYOLU'NA BAĞLANIYOR

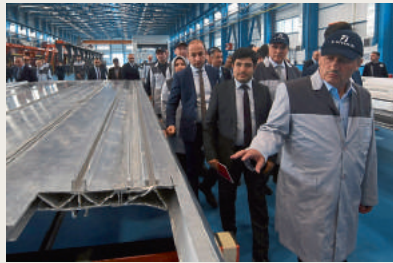
BAKAN TURHAN, KUZEY MARMARA OTOYOLU'NUN DOĞU KISIMINDAKİ ÇALIŞMALARIN HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ BELİRTEREK, "İNŞALLAH 2020'NİN SONUNDA AKYAZI KAVŞAĞI'NA KADAR BAĞLAYACAĞIZ." DEDİ.

HIZLI TREN SETLERİ SAKARYA'DA YAPILACAK

Akyazı ilçesindeki ASAŞ Alüminyum Fabrikası'na da giden Turhan, Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Yavuz'dan bilgi alarak, Sakarya'da bakanlığıyla ilgili bazı iş yerlerinde çalışmalar, incelemeler yaptıklarını, kente her türlü desteği vermeye hazır olduklarını bildirdi. Sakarya'da ulaşım altyapısıyla ilgili olarak Kuzey Marmara Otoyolu'nun Anadolu yakasındaki doğu kısmındaki çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Turhan, "İstanbul ile Sevindikli Kavşağı arasını geçtiğimiz Kurban Bayramı'nda hizmete açtık. İnşallah kalan kesimi 2020'nin sonunda Akyazı Kavşağına kadar bağlayacağız. Bu önemli bir hizmet." dedi. 2020'de Sivas'a kadar hızlı tren hizmetini ulaştıracaklarını kaydeden Bakan Turhan, şu bilgileri verdi: "İstanbul-Ankara arasındaki YHT hizmetini, ikinci bir alternatifini de yaptığımız bir finans anlaşmasıyla Adapazarı'ndan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden geçirerek Halkalı'ya oradan da Kapıkule'ye kadar ulaştırmak için çalışmalara başlayacağız. Söz konusu yatırım, önümüzdeki günlerde ihalesini yapacağımız yaklaşık 4 milyar dolarlık çok önemli bir proje. Bunu, son finans anlaşmasını Çin hükümetinden sağlayacağımız krediyle yapacağız. Önümüzdeki günlerde bu kredi anlaşması imzalanınca kazmayı inşallah vuracağız." Bakan Turhan, hızlı tren setlerinin Sakarya'da yapılması için çalışma başlattıklarını da sözlerine ekledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Sakarya'da bir dizi temaslarda bulunarak, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) Diplomatik İlişkiler Komitesince MÜSİAD Sakarya Şubesi'nde düzenlenen D-8 Ülkeleri Büyükelçileri Zirvesi'ne katıldı. Burada yaptığı konuşmada Turhan, birçok ticari ortaklıkların kurulduğunu, birçok ülkenin kendi iş ilişkisini, buna bağlı olarak da kültürel ilişkilerini, sosyal ilişkilerini geliştirmek için gücüne güç katmak için ortaklıklar kurduğunu belirtti. D-8'in de bu amaçla kurulduğunu dile getiren Turhan, "Bu örgütün kurulmasında emeği geçen büyüklere teşekkür ediyoruz. D-8 ülkeleriyle olan ilişkilerimizin gelişerek devam etmesi gerektiğini düşünüyorum." dedi. Bakan Turhan, daha sonra Türkiye Vagon Sanayi AŞ'yi (TÜVASAŞ) ziyaret etti. TÜVASAŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. İlhan Kocaarslan'dan çalışmalar hakkında bilgi alan Turhan, TÜVASAŞ'ın Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası'nı gezdi, yapımı devam eden Milli Elektrikli Tren Seti'ni inceledi.



BİNGÖL YATIRIMLARI DEVAM EDECEK

BAKAN TURHAN BİNGÖL'DE DEVAM
EDEN PROJELERİ İNCELEYEREK,
BİNGÖL'E YATIRIMLARIN ARTARAK
DEVAM EDECEĞİNİ BİLDİRDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, temaslarda bulunmak üzere Bingöl'e giderek, Bingöl'ü Erzincan'a bağlayacak karayolunun 32,5 kilometrelik bölümü için çalışmaların yürütüldüğü şantiyeyi ziyaret etti. Çalışmalarla ilgili yetkililerden bilgi alan Turhan, Valilik ziyaretinin ardından İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı'na katıldı. Turhan toplantının ardından yaptığı açıklamada, Bingöl'ün kuzey-güney ulaşım açıları ve doğu-batı ulaşım aksları üzerinde bulunan bir il olduğuna işaret ederek, "Bingöl'ün ulaşım altyapısıyla ilgili yaptığımız çalışmalar önemli ölçüde tamamlanmış durumda. Eksiklerimizi tamamlamak için çalışmalarımız devam ediyor." diye konuştu.



Erzurum-Bingöl, Bingöl-Diyarbakır, Elazığ-Bingöl ve Bingöl-Muş hatlarında çalışmaların önemli ölçüde tamamlandığını dile getiren Turhan, Erzurum-Bingöl arasındaki bölünmüş yol çalışmalarının da Çirışlı Tüneli hariç büyük ölçüde bittiğini ifade etti. Elazığ ve Bingöl ile Bingöl ve Muş arasındaki yolların bölünmüş yol olarak hizmet verdiğini, bunların üstyapısının fiziki standartlar bakımından iyileştirilmesi amacıyla da çalışmalarının sürdüğünü söyleyen Turhan, "Bu ana akslardaki çalışmalar tabii Bingöl'ümüzde diğer sektörlerdeki gelişmelere de önemli ölçüde katkı sağlıyor. Bingöl, turizm, tarım, sanayi, tekstil alanında, eğitim, sağlık alanlarında ve hizmet sektöründe önemli atılımlar yapmış bir ilimiz." dedi. Bazı il ve ilçe yollarında çalışmaların devam ettiğini belirten Turhan, "Bu çalışmaları tamamladığımızda inanıyorum ki Bingöl'de yaşayan insanlarımızın yaşam standardı daha da artacak. Bingöl'e yatırımlar daha da artacak, tabii kaynakları, doğal imkânları, ekonomimize katkı sağlamak için daha da talipli bulacak, yatırımcı bulacak." ifadelerini kullandı.





SAYAN: ÇAĞIMIZIN GEÇER AKÇESİ VERİ

BİLİŞİM ZİRVESİ'NDE KONUŞAN BAKAN YARDIMCISI SAYAN, "BAKANLIK OLARAK, TEKNOLOJİMİZ, EKOSİSTEMİMİZ VE YERLİ YAZILIMA YAPTIĞIMIZ DESTEKLERİN İÇİNE YAPAY ZEKÂYI DA KATMA GAYRETİNDEYİZ." DEDİ..



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, Bu yıl "DataTalks" temasıyla düzenlenen Bilişim Zirvesi'ne katıldı. Zirve'de yaptığı konuşmada Sayan, veri analitiği, büyük veri, yapay zekâ, nesnelerin interneti ve güvenli iletişim ağları gibi konuları ele aldı. Ülkelerin kalkınması ve gelişimi için geçerli akçenin veri olduğunu söyleyen Sayan, yapay zekanın gündelik hayatta meydana getirdiği değişikliklerle ilgili de görüşlerini aktardı. Yapay zekânın geldiği noktayı değerlendiren Sayan, "Yapay zeka çalışmalarının hız kazanması sonucu, yapay zekanın artık bir ana bilim dalına dönüştüğünü söyleyebiliriz. Öncelikle Yapay Zekâ dediğimiz üst bilim dalında ne yapmak istediğinize karar vermeniz, stratejinizi belirlerken sadece yapay zeka üst penceresinden değil; nesnelerin interneti, bulut, büyük veri analitiği, yapay zekâ, artırılmış gerçeklik, robot teknolojileri gibi tüm pencerelerden ayrı ayrı bakmanız gerekecektir." şeklinde konuştu. Dünyanın önde gelen teknoloji şirketlerinin, yapay zekâ alanına yaptıkları yatırımları artırarak bu alanda gelecekte söz sahibi olmayı planladıklarını vurgulayan Sayan, "Öyle ki dünyanın en büyük 10 şirketine baktığımızda 8'inin bilgi ve teknoloji temelli olduğunu görüyoruz. Biz de Bakanlık olarak, teknolojimiz, ekosistemimiz ve yerli yazılıma yaptığımız desteklerin içine yapay zekâyı da katma gayretindeyiz." ifadelerini kullandı

DURSUN: TÜRKİYE, ÖNEMLİ BİR BAĞLANTI NOKTASIDIR



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UNESCAP) Kuru Limanlar Çalışma Grubu Toplantısı'na katıldı. Bangkok'ta düzenlenen toplantının açılış konuşmasında Dursun, Türkiye'nin Avrasya coğrafyasının merkezinde konumlanması sebebiyle, kıtalararası bir bağlantı noktası olduğuna dikkat çekerek, Asya ve Avrupa ekonomilerini birbirine bağlayan önemli bir geçiş noktasında yer alan ülkemizin lojistik ve kombine taşımacılık ile ilgili büyük ilerleme kaydettiğini ve küresel ticaretin gelişmesi ile ülkelerin kalkınmasında kuru limanların ve bunları birbirine bağlayan ticaret yollarının gelişmesinin büyük önem taşıdığını vurguladı. Ülkemizde kurulan ve inşası devam eden lojistik merkezlerin kuru liman statüsüne taşınması ve dünyadaki diğer kuru limanlarla birbirine bağlanması ile ulaşım koridorlarının etkin çalışmasını sağlayacağını belirten Dursun, lojistik merkezler veya kuru limanlar olarak ifade edilen, yüklerin karayolundan demiryolu ve denizyolu gibi daha sürdürülebilir taşıma modlarına aktarıldığı tesislerin yapımı ve işletilmesi konusunda Türkiye'nin son 17 yılda çok önemli bir yol kat ettiğini, ülke genelinde 11 adet Lojistik Merkezin işletmeye açıldığını, 5 adet yapımı devam eden ve 6 adet ihale ve Proje hazırlama aşamasında olanla birlikte 21 adet lojistik merkez kurulacağını ifade etti. Bu tür merkezlerin altyapı kriterleri, yönetim yapısı ve uluslararası bağlantılarının büyük önem taşıdığını dile getiren Dursun, "İyi bir aktarma merkezinde bulunması gereken altyapılar, gerekli elleçleme ekipmanı ve uygulanacak yönetim modelleri ile ilgili çalışmalar ülkemizde titizlikle yürütülmektedir." şeklinde konuştu. Dursun başkanlığındaki heyet, Tayland Ulaştırma Bakanlığı'nda üst düzey temaslarda da bulundu. Görüşmelerde Tayland'da yapılacak ulaştırma ve altyapı yatırımları, iki ülke arasında ulaştırma alanındaki işbirliği olanakları ele alındı.



İSKURT, BÜYÜK ÖDÜLLERİ TESLİM ALDI

İSKURT, ULUSLARARASI YOL FEDERASYONU TARAFINDAN YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE AVRASYA TÜNELİ'NE VERİLEN GLOBAL BAŞARI ÖDÜLLERİNİ AMERİKA'DA DÜZENLENEN TÖRENDE TESLİM ALDI.

Avrasya Tüneli ve dünya mühendislik tarihi açısından kilometre taşı sayılabilecek birçok ilke sahip olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü Uluslararası Yol Federasyonu (International Road Federation-IRF) tarafından her yıl verilen Global Başarı Ödülü'nün sahibi oldular. Bu yıl Amerika Birleşik Devletleri'nde (ABD) düzenlenen ödül törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu ve Altyapı Yatırımları Genel Müdürü Yalçın Eyigün ile birlikte katıldı. Törende Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne layık bulunan "Dizayn" kategorisinde büyük ödül, Bakan Yardımcısı İskurt'a verildi. Yüksek mühendislik ve teknolojinin ürünü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün üzerinde hem karayolu hem demiryolu bulunan dünyadaki diğer köprülerden farklı olarak tek katlı tasarlandığına değinen İskurt, "Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyeden geçiyor. Bu özellik için köprünün ana kabloları, dikey askı halatları ve tabliyeyi kulelere bağlayan eğik askı kabloları bir araya getirildi ve rijitliği yüksek bir hibrid köprü tasarlandı. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün tamamında ince aerodinamik tabliyeler kullanıldı" dedi. İskurt, YSS Köprüsü'nün gerek estetik gerek teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yerini aldığının altını çizdi.

YENİ YHT'LER YOLA ÇIKIYOR

TCDD Taşımacılık Genel Müdürü Kamuran Yazıcı, Almanya'da üretimi devam eden 12 YHT tren setlerinden ilkinin teslim alınmasıyla ilgili açıklamalarda bulundu. Yazıcı, ilk YHT setin, Macaristan, Romanya, Bulgaristan üzerinden yaklaşık bir hafta sürecek yolculuğun ardından Ankara'ya ulaşmasının beklendiğini kaydetti. YHT setinin son teknolojiye göre üretiminin yapıldığını dile getiren Yazıcı, yüzde 90'ı geri dönüştürülebilir malzemeden yapılan tren setinde, Türkiye'de faaliyet gösteren 5 Türk firması tarafından üretilen 8 yerli parçanın kullanıldığını kaydetti. Yazıcı, saatte 300 kilometre hız yapılabilen 8 vagona oluşan trenin, 483 yolcu kapasitesinin bulunduğunu anlatarak, "Business bölümü 2 artı 1 oturma düzeninde, toplam 45 yolcu kapasiteli. 32 yolcu kapasiteli restoranda sıcak ve soğuk yemek ile içecek satışı yapılacak. İkincisinin aralık ayında teslim edilmesi planlanan tren setlerinin tamamının hizmete alınmasıyla birlikte, 22 bin olan günlük YHT yolcu sayısı, 2020'de yaklaşık 30 bin, 2021'de ise 40 bin civarına ulaşacak. Set sayılarının artmasıyla, ekspres seferler düzenleyeceğiz. Bu surette Ankara-İstanbul ve Konya-İstanbul ekspres seferlerindeki süre 30 dakika azalacak." dedi.



İSTANBUL HAVALİMANI'NA “5G” GELİYOR

TÜRKİYE'DE 5G ALTYAPISININ İLK OLARAK İSTANBUL HAVALİMANI'NDA UYGULANACAĞINI AÇIKLAYAN BAKAN MEHMET CAHİT TURHAN, “İLK ETAPTA OPERATÖRLERE ESNEKLİK TANINACAK.” DEDİ.



5G STAJI

5G'nin gelecekte ulaşım da dâhil olmak üzere tüm ekonomik sektörleri yöneteceğini belirten Turhan, operatörlerin 5G'de yerlilik şartı sınırına uymaması durumunda nasıl bir yol izleneceğine ilişkin bilgi verdi. 5G yetkilendirmesinde yerlilik şartı ile ilgili operatörlere esneklik tanınabileceğini belirten Turhan, “Altyapımız olgunlaşmalı. Turfanda sebze gibi olmamış sebzeği piyasaya sürmek doğru değil. 5G'yi ilk kez İstanbul Havalimanı'nda uygulayacağız. İlk etapta operatörlere esneklik tanınacak, bir staj mahiyetinde işlem yapılacak.” dedi.

Hürriyet Gazetesi Ankara bürosuna konuk olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu. Kanal İstanbul hakkında da açıklamalar yapan Turhan, ÇED sürecinin tamamlandığını, planlama sürecinin de bitmek üzere olduğunu söyledi. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarının, deniz ulaşım taleplerini karşılamakta zorlandığına değinen Turhan, “Kanal İstanbul, bir ulaşım projesidir ve bu boğazdaki geçiş taleplerini karşılamamız için şarttır.” diye

konuştu. Finansmanla ilgili görüşmeleri sürdürdüklerini ifade eden Turhan “Çinliler de ilgileniyor ama en çok ilgili olan Benelüks ülkeleri. Finansman şartlarına bağlı olarak, 20 milyar doları bulacak bir proje. Projenin 5 milyar doları, çevre yollar, projeden etkilenecek enerji ve ulaşım sistemlerine yönelik mevcut altyapı deplasmanı için kullanılacak. İlk ihale bunun için yapılacak. Deniz ulaşımından tahmini yılda bir milyar dolara yakın bir gelir bekliyoruz.” diye konuştu.

ÜÇÜNCÜ PİST 29 EKİM'DE HİZMETE AÇILIYOR

İstanbul Havalimanı ile ilgili de değerlendirmelerde bulunan Turhan üçüncü pist inşaatının sürdüğünü ifade ederek, “Haziran ayını zorluyoruz ancak, 29 Ekim'de hizmete girecek. Dünyada yalnızca ABD'de uygulanan üç piste eş zamanlı inş kabiliyetine Türkiye de kavuşmuş olacak.” dedi. İstanbul Havalimanı metrolarında Gayrettepe hattının 2020 sonunda hizmete alınacağını belirten Bakan Turhan, Halkalı hattının 2021 yılı sonunda

devreye gireceğini ifade etti. Havalimanı istikametinde günde 350 bin yolcu taşıma kapasitesine ulaşılacağını söyleyen Turhan, “Yerli ve milli elektrikli tren çalışmalarımız da tamamlanma noktasına geldi diyebilirim. Proje, Eskişehir'deki TÜLOMSAŞ fabrikamızda devam ediyor. 2020 yılı içerisinde test sürüşlerini yapacağız. İlk prototipin ardından da gelecek olan talepler doğrultusunda seri üretime geçeceğiz.” şeklinde konuştu.

