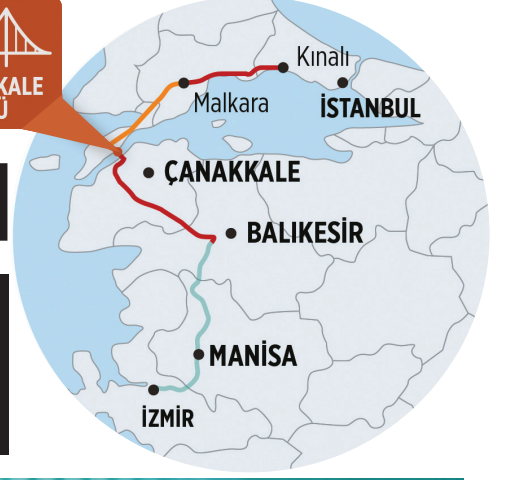


- 3 BİN 623 METRE OLARAK BELİRLENEN KÖPRÜ, BU BAKIMDAN DÜNYANIN EN UZUN KÖPRÜSÜ OLARAK TARİHE GEÇECEK.
- ANADOLU YAKASINDAKİ ŞEKERKAYA İLE AVRUPA TARAFINDAKİ GELİBOLU'NUN SÜTLÜCE MEVKİNDE İNŞA EDİLECEK.
- ORTA AÇIKLIĞI 2 BİN 23 METREYİ BULACAK. / TABLİYELEİ 36 METRE GENİŞLİKTE, 5 METRE YÜKSEKLİKTE OLACAK.
- KÖPRÜNÜN ÜZERİNDE 2X3 TAŞIT ŞERİDİ BULUNACAK. / PROJENİN BEDELİ 10.3 MİLYAR LİRA OLARAK BELİRLENDİ.



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NÜN TEMELİ ATILDI



s: 8/9

Yapımı tamamlandığında dünyanın en uzun aralıklı köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temeli törenle atıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, törene telekonferans ile canlı bağlanarak, 138 yıllık hayal olan dev projenin temel atma butonuna bastı. 1915 Çanakkale Köprüsü, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılı olan 2023'te açılacak.

SANCAKTEPE, METROYLA MARMARAY'A BAĞLANIYOR

BAKAN AHMET ARSLAN, SANCAKTEPE-ÜSKÜDAR METRO HATTI'NIN TAMAMLANMA AŞAMASINA GELDİĞİNİ BELİRTEREK, METRONUN HİZMETE GİRMESİ SONRASINDA SANCAKTEPELİLERİN MARMARAY'A VE TREN HATLARINA TEK AKTARMA İLE ULAŞABİLECEĞİNİ AÇIKLADI. s: 05



YENİ NESİL MİLLİ YÜK VAGONU GÖRÜCÜYE ÇIKTI

TÜDEMSAŞ TARAFINDAN ÜRETİLEN YENİ NESİL MİLLİ YÜK VAGONU TANITILDI. BAKAN AHMET ARSLAN, "PROTOTİP OLARAK ÜRETİLEN VAGON KISA BİR SÜREDE SERİ ÜRETİMİNE GEÇECEK VE İHRACATINI YAPACAĞIZ." DEDİ. s: 16

DEV PROJELER ENDÜSTRİ VE TİCARETİMİZİ BÜYÜTECEK



Bakan Arslan, ülke ve Bakanlığın gündemine ilişkin önemli açıklamalar yaptı.

BAKAN ARSLAN, 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ, YAVUZ SULTAN SELİM, OSMANGAZİ KÖPRÜLERİ VE OTOYOLLAR GİBİ DEV PROJELERİN SADECE ULAŞIM PROJELERİ OLARAK GÖRÜLMEMESİ GEREKTİĞİNİ SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, CNN Türk Televizyonu'nda Hakan Çelik'in konuştuğu oldu. Bakanlık yatırımlarına ilişkin açıklamalarda bulunan Arslan, Marmaray hattına bağlanacak banliyö kesimlerinde çalışmaların hızlandığını söyledi. Söz konusu kesimlerde ihalelerden kaynaklı bir gecikme yaşandığına işaret eden Arslan, "Ancak şu anda her iki yakadaki banliyö hatlarında çok yoğun bir çalışma var. İşler oldukça hızlandı. 2018 yılı sonunda her iki banliyö sistemini de Gebze, Haydarpaşa, Kazlıçeşme, Halkalı'ya metro standardına çevirmiş olacağız. 64 kilometrelik

bir güzergâh, Marmaray'ı da katarsanız yaklaşık 75 kilometrelik bir güzergâh kesintisiz hale gelecek." dedi. Bu projenin İstanbul için büyük önemi olduğunu belirten Arslan, bu hattın tamamlanması ile Ankara'dan kalkan yüksek hızlı trenin artık Pendik'te kalmayacağını, ağırlıkla Haydarpaşa olmak üzere Avrupa Yakası'na gidebileceğini vurguladı.

İlave kapasite oluşacak

Arslan, Bakanlık olarak yapılan ulaştırma projelerinin Türkiye'nin ekonomisi açısından da büyük öneme sahip olduğunu söyledi. Projeleri değerlendirirken fotoğrafın

tamamına bakılması gerektiğini ifade eden Arslan, "1915 Çanakkale Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü ve bu projelerin bağlı olduğu otoyollar sadece birer karayolu değil. Biz diyoruz ki, bu üç köprü ve bağlantı otoyolları Marmara Denizin etrafında bir ring oluşturuyor. Bu ringle birlikte ilave bir trafik oluşacak. Başka zamanlarda taşıması ekonomik olmayan birtakım taşımalar yapılabilir hale gelecek ve daha da önemlisi bu köprülerin ve otoyolların bulunduğu güzergahlardaki endüstri ve sanayi büyüyecek. Bunların büyümesine bağlı olarak o havzadaki ticaret büyüyecek." diye konuştu.

ÇANAKKALE ZAFERİ

18 Mart Çanakkale Zaferi'nin 102'nci yıldönümü vesilesiyle bir açıklama yapan Bakan Arslan, Çanakkale Zaferi ile dünya tarihinin yeniden şekillendiğini dile getirdi. Arslan, "Çanakkale'de, 1915'te bir kez daha görülmüştür ki, yeryüzündeki hiçbir silah, vatan ve millet sevgisine karşı muzaffer olamayacaktır. Bu bakımdan, Çanakkale Zaferi, aziz milletimiz için olduğu kadar, bağımsızlık mücadelesi veren bütün milletler ve tüm insanlık için de bir sembol ve umut tablosudur." dedi.

İSTİKLAL MARŞI'NIN KABULÜ

İstiklal Marşı'nın milli marş olarak kabulünün 96'ncı yıl dönümü nedeniyle bir açıklama yapan Arslan, büyük fedakârlıklarla kazanılan istiklal mücadelesinin, milli şair Mehmet Akif Ersoy'un mısralarıyla ebedileştiğini dile getirdi. Arslan, "Milletimizin yaşadığı en buhranlı dönemde, 'Korkma' diye başlayan İstiklal Marşımız, kahraman ordumuza ve aziz milletimize umut aşılamıştır." dedi.

DÜNYA KADINLAR GÜNÜ

8 Mart Dünya Kadınlar Günü nedeniyle açıklama yapan Bakan Arslan, Türk toplumunda ailenin ve aile içinde de kadının yerinin çok önemli olduğunu belirtti. Türk tarihinde Nene Hatunlar, Kara Fatmalar, Halide Edip'ler gibi kadınların unutulmaz roller üstlendiğini ifade eden Arslan, kadınların hayatın her alanında daha etkin bir rol üstlenebilecekleri örnek bir Türkiye için çalıştıklarını vurguladı. Arslan, "Türkiye'nin geleceği daha da aydınlık olacaktır." açıklamasında bulundu.

HABERLEŞME ALTYAPISINA 7,4 MİLYARLIK ÖZEL YATIRIM

Bakan Ahmet Arslan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun (BTK) 2016'nın son çeyreğine ilişkin hazırladığı "Türkiye Elektronik Haberleşme Sektörü 3 Aylık Pazar Verileri Raporu"nu açıkladı. Haberleşme sektöründeki sabit telefon hizmeti abone sayısının 2016 sonunda 11,1 milyon olduğunu ifade eden Arslan, 2015 yılı sonunda 3,2 milyon olan "Makineler arası iletişim (M2M)" abonesinin 4 milyona çıktığını söyledi. Mobil abone sayısının da son bir yılda 68,8 milyondan 75,1 milyona yükseldiğinin altını çizen Arslan, "Geniş bant internet abone sayısı, şu anda 62,2 milyona kadar çıkmış durumda. Türkiye, aylık ortalama 426 dakikalık mobil görüşmeyle Avrupa ülkeleri arasında ilk sırada." diye konuştu

UZAY AJANSI TÜRKİYE'YE YILDA 5 MİLYAR DOLAR GETİRECEK

Türkiye Uzay Ajansı Kurulması ve Uzaya Yönelik Faaliyetlerin Düzenlenmesi Hakkında Kanun Tasarısı, Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji komisyonunda görüşüldü. Komisyon-da konuşma yapan Bakan Ahmet Arslan, Uzay Ajansı olan ülke sayısının 38 olduğunu, bu ülkelerden 12'sinin de uydu fırlatma kabiliyetine sahip olduğunu anlattı. 2016 yılından başlayarak önümüzdeki 10 yılda 50 kilogram ve üstü toplam bin 450 uydu fırlatılmasının ön görüldüğünü söyleyen Bakan Arslan, bunlara ilişkin beklenen gelirin yılda ortalama 280 milyar dolar olduğunu ifade etti. Arslan, Türkiye'nin 2023'te küresel uzay ekonomisinden yaklaşık 5 milyar dolar pay almasını hedeflediklerini belirtti.



SİBER MÜCADELEDE BİRLİK ÇAĞRISI

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK SİBER SALDIRI ALAN ÜLKELERDEN OLDUĞUNA İŞARET EDEN BAKAN ARSLAN, SİBER MÜCADELE ORDUSUNUN KAMU-ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞIYLA KURULMASI GEREKTİĞİNİ SÖYLEDİ.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından düzenlenen "Siber Yıldız" ödül töreninde konuşan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, kişisel, kurumsal ve toplumsal belleğin neredeyse tamamen sanal ortama bağımlı duruma geldiğini dile getirdi. İnternet olmadan iş yapamadığını ifade eden Arslan, bu açıdan bakıldığında bilgi ve iletişim teknolojilerinin insan ve toplum yaşamının olmazsa olmazı haline geldiğini söyledi. Arslan, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sunduğu avantajın yanında bu avantajları kötü amaçlı kullanmak isteyen kötü niyetli kişiler, yabancı istihbarat ve terör örgütleri olduğuna da dikkat çekti.

Saldırıların maliyeti 500 milyar dolar

Siber saldırıların dünyaya maliyetinin yılda 500 milyar doların üzerinde olduğunu aktaran Arslan, "Bu durum siber güvenlik konularının ne kadar önemli olduğunu ve ulusal olduğu kadar uluslararası düzeyde de yaklaşılması gerektiğini ortaya koymaktadır." dedi. Arslan, dünyada en fazla siber saldırı alan ülkelerden biri olan Türkiye'nin, siber korsanlar tarafından ele geçirilen bilgisayar oranında dünya 4'üncüsü olduğunu söyledi.

2016'da saldırılar arttı

2016'da siber dünyada Türkiye'ye yönelik iç ve dış saldırıların arttığını vurgulayan Arslan, hizmet dışı bırakma saldırısının 2016'da 6 kat daha artarak 8 bin 560'a çıktığını kaydetti. Yapılan hizmet engelleme saldırılarının 15 Temmuz'dan ağustos ayı sonlarına kadar olan süreçte her hafta artış gösterdiğini ifade eden Bakan Ahmet Arslan, siber güvenlik konusuna verilen önemin sonuçlarının bu süreçte alındığını söyledi.



İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU 2018'TE BİTECEK

İSTANBUL-BURSA-İZMİR OTOYOLU, KEMALPAŞA-BORNOVA-OTOGAR KAVŞAĞI KESİMİ AÇILIŞINDA KONUŞAN BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM, İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU'NUN 2018'DE BİTECEĞİNİ KAYDetti.

İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu, Kemalpaşa-Bornova-Otogar Kavşağı kesimi, Başbakan Binali Yıldırım ile UDH-Bakanı Ahmet Arslan'ın katıldığı törenle açıldı. Başbakan Yıldırım, İzmir için önemli bir eseri hizmete açmaktan mutluluk duyduğunu kaydetti. Yıldırım, "Bugün bereketli bir gün, bu yağmura rağmen buraya gelmiş olmanız bir şey ifade ediyor. Mesele memleket meselesi, İzmir meselesi olunca yağmur da, kar da, zor şartlar da kolay olur." diye konuştu.



Arslan: "İsanımızın hayatı kolaylaşacak"

Bakan Ahmet Arslan ise, sefeli Başbakan Binali Yıldırım'ın bıraktığı yerden hizmetleri sürdürdüklerini belirterek, "Karayolları Genel Müdürlüğü yüklenicilerimiz, 100 bin kişilik ulaştırma ailesi olarak talimatlarınızı ve hizmetleri yerine getirmek, 2023 hedeflerine yürümek için çalışmalara devam ediyoruz." dedi. Arslan emeği geçenlere teşekkür etti.



GEMLİK-BURSA OTOYOLU AÇILDI

BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM, BURSA-GEMLİK OTOYOL KESİMİ İLE BURSA-İSTANBUL ARASININ 1 SAATİN ALTINA, GEMLİK-BURSA ARASI SEYAHAT SÜRESİNİN İSE 10 DAKİKANIN ALTINA DÜŞTÜĞÜNÜ BİLDİRDİ.

İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu'nun Gemlik-Bursa kesimi Başbakan Binali Yıldırım ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katıldığı törenle açıldı. Açılış töreninde konuşan Başbakan Yıldırım, otoyolun üçte birlik kısmının tamamlandığını ancak en önemli bölümünün Osmangazi Köprüsü olduğunu söyledi. Gemlik-Bursa arasındaki 25 kilometrelik kısmın arazi şartları nedeniyle

le yapımı en zor olan kısım olduğunu anlatan Yıldırım, güzergâh üzerinde bin 250 metrelik iki tünel bulunduğunu ve Selçuk Gazi ismini verdiklerini ifade etti.

Arslan: "Çok proje hizmete sunacağız"

Havanın soğuk olması sebebiyle kısa bir konuşma yapacağını ve tek bir konuya işaret etmek istediğini dile getiren Bakan Ahmet Arslan, "Gerek Bakanlıkta,

Karayolları Genel Müdürlüğü ve çalışma arkadaşlarımız olmak üzere, gerek yüklenicilerimiz, müşavirlerimiz, mühendisinden teknikerine, teknisyenine ve işçisine yürüdüğümüz bu kutlu yolda, sizlerin izinden gitmek adına, gecemizi gündüzümüze katarak inşallah daha çok projeleri ülkemizin, insanımızın hizmetine sunacağız, bundan hiç kimsenin şüphesi olmasın." diye konuştu.



“GÜÇLÜ BİR ŞEKİLDE HEDEFİMİZE YÜRÜYELİM”

‘KAZ ETİ FESTİVALİ’NDE KONUŞAN ARSLAN, “VESAYET ODAKLARINI BİR TARAF BIRAKIP, GÜÇLÜ BİR ŞEKİLDE HEDEFİMİZE YÜRÜYELİM.” ÇAĞRISINI YAPTI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İstanbul Küçükçekmece Belediyesi tarafından bu yıl 2'ncisi düzenlenen 'Kaz Eti Festivali'ne katıldı. Halkalı 15 Temmuz Şeref Meydanı'nda gerçekleştirilen festivalde konuşan Bakan Arslan, festivallerin insanları bir araya getirmeyi, birlik beraberliğe katkı sağlamayı amaçladığını ifade etti. 15 Temmuz'un ardından birlik ve beraberliğin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha anladıklarını dile getiren Arslan, “Böyle şanlı bir meydanda, tarihe tanıklık ettiğimiz bir meydanda sizlere seslenmek çok güzel. Vesayet odaklarını, bürokratik oligarşiyi bir tarafa bırakıp, güçlü bir şekilde hedefimize yürüyelim. Son 14 yıldır çok güçlü bir şekilde yürüyoruz. Çok mesafe aldık. Eğer vesayet odakları olmasaydı, ayaklarımızdaki prangalar olmasaydı, biz bugün 2023 hedeflerini yakalamıştık.” diye konuştu. Festivalde, Bakan Arslan kazanın başına geçip kaz eti pişirerek, vatandaşlara dağıttı. Kaz etinin faydalarını anlatan Arslan, vatandaşlarla sohbet edip hatıra fotoğrafı çekti.



SANCAKTEPE, METROYLA MARMARAY'A BAĞLANIYOR

BAKAN AHMET ARSLAN, SANCAKTEPE-ÜSKÜDAR METRO HATTI'NIN TAMAMLANMA AŞAMASINA GELDİĞİNİ BELİRTEREK, METRONUN HİZMETE GİRMESİ SONRASINDA SANCAKTEPELİLERİN MARMARAY'A VE TREN HATLARINA TEK AKTARMA İLE ULAŞABİLECEĞİNİ AÇIKLADI.

İstanbul Sancaktepe Belediyesi tarafından Kadir Topbaş Kültür Merkezinde düzenlenen 'Sivil Toplum Kuruluşları (STK), Muhtarlar ve Kanaat Önderleri Buluşuyor' isimli program, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Programda konuşan Bakan Arslan, raylı sistemin, toplu taşımanın çok önemli olduğunu belirterek, Sancaktepe-Üsküdar Metro Hattı'nın tamamlanma aşamasına geldiğini ifade etti. Sancaktepelilerin metro geldikten sonra bir aktarma ile Marmaray'a ve tren hatlarına ulaşabileceğinin altını çizen Arslan, metro hattının Sancaktepelilerin hayatını kolaylaştıracağını söyledi.

“Şehir hastanesi çok önemli”

Sancaktepe'ye şehir hastanesi yapılacağına da işaret eden Arslan, “Şehir hastanesinin bu bölgede olması sizler için çok önemli bir avantaj. Sağlıkla ilgili neyi düşünürseniz hepsi bir kompleks içinde yer alacak. Bu hastane Sancaktepe'ye katkı sağlaması için çok önemli” dedi. Ulaştırma alanında yapılan projelerden de bahseden Arslan, 35 milyon olan havayolu yolcu sayısının bugün 180 milyonu aştığını, Merkez Bankası'nın döviz rezervinin 27-28 milyar dolarlardan 120 milyar dolara çıktığını aktardı.



TÜRKİYE'NİN KÖPRÜ KONUMU GÜÇLENİYOR

 Bakan Ahmet Arslan, 'Kars Bakaniyla Buluşuyor' programında vatandaşlarla bir araya geldi. Türkiye'yi ulaştırma koridorları anlamında köprü haline getirmek gerektiğini ifade eden Arslan, "Uzak Asya ve Avrupa'yı en kısa yol ile birbirine bağlayan Orta Koridor'u aktif hale getirmek için dev projelerimizi hayata geçiriyoruz." şeklinde konuştu.



'CAZİBE' YARIŞINDA İKİNCİ ŞANS

 Kars'taki temasları çerçevesinde Valiliği ziyarette bulunan Bakan Arslan, ülke açısından önemli bir süreçten geçildiğini kaydetti. Arslan, "Anayasa değişikliği ile ilgili bir halk oylaması var. Halkın iradesinin tecellisi anlamında halkın hakemliğine başvuruyoruz. Bizim isteğimiz huzur içerisinde insanımızın iradesinin sandığa yansmasıdır." dedi.



"TÜRKİYE KAZANMAYA DEVAM EDECEK"

 Bakan Ahmet Arslan, Kars'ta sivil toplum kuruluşu temsilcileriyle bir araya geldi. Bakan Arslan, temsilcilere hitaben yaptığı konuşmada AK Parti hükümetleri döneminde Kars'a ve Türkiye'ye yapılan hizmetleri anlattı. AK Parti hükümetleri döneminde ülkenin kazandığını ve kazanmaya devam ettiğini dile getiren Arslan, başta İstanbul olmak üzere, ülkenin birçok noktasına ulaşımında çok büyük projeler yaptıklarını söyledi. Ülkeyi yüksek hızlı trenlerle tanıştırdıklarını belirten Arslan, "Bütün çalışmalarımız ve hedeflerimiz şu; hızlı treni ülkenin her yerine yaymak." dedi.



KARS ARTIK AKILLI ŞEHİR OLDU

KARS'TA AKILLI ŞEHİR UYGULAMALARI BAŞLATILDI. BAKAN ARSLAN, AKILLI ŞEHİRLERLE ULAŞTIRMA TARİHİNDE YENİ BİR SAYFA AÇTIKLARINI BELİRTEREK, "DAHA YAŞANABİLİR KENTLER İÇİN ŞEHİRLERİMİZDE AKILLI DÖNÜŞÜMÜ BAŞLATTIK." DEDİ.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kars Akıllı Şehir ve Fiberkent Projesi tanıtım törenine katıldı. Törende konuşma yapan Bakan Arslan, Kars'ı dünya şehri yapmak istediklerini, bunun da yolunun bilişim ve iletişimden geçtiğini kaydetti. Arslan, Kars'a akıllı şehir kimliği kazandırarak, Kars'ın dünyada daha tanınır hale getirileceğini belirtti. Ulaşım tarihinde yeni bir sayfa açtıklarını söyleyen Arslan, "2023 Akıllı Ulaşım Vizyonu doğrultusunda karayollarını bilgi ve iletişim teknolojileriyle donatmaya başladık. Daha yaşanabilir kentler için de şehirlerimizde akıllı dönüşümü başlattık." şeklinde konuştu. Arslan, akıllı şehir çözümleriyle kamu hizmetlerinin daha verimli yapılacağını, yakıt ve enerjiden tasarruf edileceğini anlatarak, akıllı kent uygulamalarının bir hizmet vermeye başladığını, bu uygulamanın Kars ile sınırlı kalmayacağını kaydetti.

Engelliler için hayat kolaylaşacak

Akıllı şehir projesi hakkında bilgi veren Bakan Arslan, bu kapsamda engelli vatandaşların hayatını kolaylaştırmaya öncelik verdiklerini, proje kapsamında Sesli Adımlar uygulamasını da Kars'ta başlattıklarını ifade etti. Türkiye genelinde Türk Telekom ile Fiberkent adıyla yeni bir proje başlattıklarına değinen Arslan, proje kapsamında vatandaşların yüksek hızda internet ihtiyaçlarının karşılanabilmesi için her binaya ve sokağa fiberi götüreceklerini ifade etti. Arslan, en uygun fiber dönüşümünün sağlanıp, eski bakır altyapının fiber altyapıya dönüştürülmesini hedeflediklerini dile getirerek, "Bu dönüşümlerin yapıldığı sahalarda her aboneye saniyede 100 megabit hızına kadar hat sağlamış ve bu projeyi Kars'ta başlatmış oluyoruz. Bu yıl içinde de tamamlamayı hedefliyoruz." diye konuştu.

ADİL KULLANIM KOTASI KALKIYOR

 Basın Yayın ve Enformasyon Genel Müdürlüğü'nün Kars'ta düzenlediği Yerel Medya Buluşması'na katılan Ahmet Arslan, 1 Mayıs'tan itibaren 02.00-08.00 saatlerindeki internet kullanımının bu kotadan düşmemesi kararını uygulayacaklarını dile getirdi. Arslan, "Adil kullanım kotası 2018 yılı sonunda ise tamamen kalkmış olacak." dedi.



KAĞIZMAN BAĞLANTI YOLLARININ TEMELİ ATILDI

 Kars'ın Kağızman ilçesindeki Kağızman Bağlantı Yolları ile Kuzey Çevreyolu'nun temel atma ve Kağızman Kesikköprü Bağlantı Yolunun açılış törenine katılan Bakan Arslan, KGM ekiplerinin 15 yılda çok önemli çalışmalara imza attığını anlattı. Bakan Arslan, "Artık dünyanın en büyük tünellerini yapıyoruz." şeklinde konuştu.



BTK DEMİRYOLU PROJESİ'NDE SONA GELİNDİ

 Bakan Arslan, yoğun kar yağışının Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin çalışmalarını aksattığını dile getirdi. Bu sebeple proje çalışmalarına özellikle sahada daha çok yoğunlaşıldığını söyleyen Arslan, "Haziran ayı içerisinde artık Bakü-Tiflis-Kars Projesiyle dizel lokomotif işletmeciliğine geçmek istiyoruz." dedi. Projenin Türkiye üzerinden ticaret yapmak isteyen bütün dünya ülkeleri için önemli olduğunu vurgulayan Arslan, "Çin'den, Kazakistan'dan, Türkmenistan'dan, Azerbaycan'dan, Gürcistan'dan gelen yük hareketi ülkemiz üzerinden Avrupa'ya gidebilecek." dedi.



MOZERET TÜNELİ İLE GÜRCİSTAN'A ULAŞIM KOLAYLAŞACAK

BAKAN AHMET ARSLAN, GEÇEN YIL TEMELİ ATILAN MOZERET TÜNELİ'NİN YAKIN ZAMANDA HİZMETE GİRECEĞİNİ BELİRTEREK, "BÖYLECE KARS'I AKTAŞ SINIR KAPISI ÜZERİNDEN GÜRCİSTAN'A DAHA KOLAY ERİŞEBİLİR HALE GETİRECEĞİZ." DEDİ.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çeşitli ziyaretlerde bulunmak üzere Kars'a gitti. Digor Kaymakamlığı ve Digor Belediyesini ziyaret eden Arslan daha sonra ilçe merkezinde vatandaşlara hitap etti. İlçede ve Kars'ta yapılacak projeler hakkında bilgiler veren Arslan, bölgede ulaşımın daha rahat şekilde sağlanabilmesi için bölünmüş yol ve sıcak asfalt çalışmalarının hızla devam ettiğini söyledi. Aktaş Sınır Kapısı'nı canlandırmak için temeli atılan Mozeret Tüneli'nin yakın zamanda hizmete gireceğini hatırlatan Arslan, "Böylece Kars'ı Aktaş Sınır Kapısı üzerinden Gürcistan'a daha kolay erişebilir hale getireceğiz." dedi.

Yük hareketi artacak

Kars ve Ardahan'ı Gürcistan'a bağlayacak Ilgar Geçidi hakkında da bilgi veren Bakan Arslan, "Geçit vermeyen Ilgar Geçidini geçilebilir hale getireceğiz." ifadelerini kullandı. Ilgar Geçidi'nin projesini bitirdiklerini, tünel ve 41 kilometrelik bölünmüş yolun ihalesini yaptıklarını anlatan Arslan, kasım ayında da temelin atılacağını belirtti. Ardahan'ın Damal ve Posof ilçeleri arasındaki 2 bin 918 rakımlı Ilgar Dağı'nda yer alan ve Türkiye'yi Gürcistan'a bağlayan 2 bin 540 rakımlı Ilgar Geçidi'nde kışın yaşanan güçlüklerin de ortadan kaldırılmış olacağını sözlerine ekleyen Arslan, komşu ülkeden gelen yük hareketinin de bölgeye canlılık getireceğini vurguladı.



GELECEĞİN TEMELLERİ ÇANAKKALE'DE ATILDI

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ VE MALKARA-ÇANAKKALE OTOYOLU HİZMETE GİRDİĞİNDE JAPONYA'YI TAHTINDAN İNDİREREK DÜNYANIN EN UZUN ARALIKLI KÖPRÜSÜ UNVANINA SAHİP OLACAK. BAŞBAKAN BİNALİ YILDIRIM, "BUGÜN BURADA GELECEĞİN TEMELİNİ ATIYORUZ. TÜRKİYE'NİN TEMELİNİ ATIYORUZ." DEDİ.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale otoyolu temel atma töreni, Başbakan Binali Yıldırım ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katılımı ile Çanakkale'nin Lapseki ilçesi Şekerkaya mevkiinde düzenlendi. 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 102. yılı do-

layısıyla Çanakkale 18 Mart Stadyumu'nda düzenlenen törene katılan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, buradan Lapseki'deki tören alanına telekonferans sistemi ile bağlandı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, projede emeği geçenlere, Koreli ve Türk firmalara teşekkür ederek, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale

le otoyolu temel atma töreninin hayırlı olmasını diledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ardından konuşma yapan Başbakan Yıldırım, Çanakkale'de tarihi bir gün yaşandığını belirterek, "Çanakkale geçilmez dedirten ecdadımızdan aldığımız güçle Çanakkale'yi Cumhuriyetimizin 100. yılına ta-

KÖPRÜNÜN ÖZELLİKLERİ

- 1915 Çanakkale Köprüsü, Çanakkale Boğazı'nı 2 bin 23 metre orta açıklıkla geçecek.
- Avrupa ve Asya kıtalarını dördüncü kez birleştirecek.
- Tabliyeleri 36 metre genişlikte ve 5 metre yükseklikte planlanıyor.
- Köprünün toplam uzunluğu 3 bin 623 metre olacak.
- Köprü üzerinde 2x3 taşıt şeridi bulunacak.
- Köprü ve otoyol ihalesini 10.3 milyar lira bedel ve 16 yıl işletme süresiyle Yapı Merkezi-Limak-SK-Daelim ortak Girişim Gurubu kazanmıştı.
- Köprünün temeli Anadolu yakasında Lapseki İlçesi Şekerkaya mevkiinde atıldı.





GÜNEY KORE'YLE İŞBİRLİĞİ DEVAM EDECEK

1915 Çanakkale Köprüsü dâhil Malkara-Çanakkale Otoyol kesimi sözleşmesi Bakan Ahmet Arslan ile Güney Kore Cumhuriyeti Arazi, Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Ho-In Kang'ın katılımıyla imzalandı. Güney Kore ile dostluğun yıllara dayandığına işaret eden Arslan, söz konusu sözleşmenin ardından Uzun Açıklıklı Kablo Destekli Asma Köprüleri, Ulaştırma Teknolojileri Alanında Ar-Ge ile Demiryolu Sektöründe İşbirliği Mutabakat Zaptlarının imzalanacağını kaydetti.

şıyacak o büyük eserin, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temelini sizlerin huzurlarında atıyoruz. Gelibolu'dan Lapseki'ye 3-4 dakikada varmış olacaksınız. Milletimize helal olsun. Bu eser 'Çanakkale geçilmez' diyen ecdadımız için. Çanakkale millet için her türlü geçilir. Ülkemize, Çanakkale'ye, milletimize hayırlı olsun." dedi.

1915 Çanakkale Köprüsü için dünya barışına dikkat çekmek amacıyla hazırlanan, tarih tüpünün köprü temeline bırakılacağını anlatan Başbakan Yıldırım, "Bu köprü'nün kanıtı olarak bu tarihi ana şahitlik ettiniz. Geleceğin temelini atıyoruz." ifadelerini kullandı. 1950 Kore Savaşı sırasında Türkiye-Kore dostluğunun temellerinin atıldığını dile getiren Yıldırım, "Bugün de Türkiye ile Kore'nin geleceğinin, kalkınmasının, refahının, iki ülkenin dostluğunun temelini Cumhuriyetin 100.



**BAKAN ARSLAN, 1915 ÇANAKKALE
KÖPRÜSÜ'NÜN ÖZELLİKLERİNİ
KATILDIĞI CANLI YAYINLARDA
VATANDAŞLARLA PAYLAŞTI.**



yılına doğru daha sağlam bir şekilde atıyoruz. Kore ile Türkiye ortak yapımı 1915 Çanakkale Köprüsü'yle bu dostluğu daha da güçlendiriyoruz. Hayırlı uğurlu olsun." dedi.

Bütün projeler tek tek hayata geçecek
100 bin kişilik UDH Bakanlığı çalışanla-

rı adına Çanakkale Zaferi'nin kutlandığı günde, şehitleri rahmet, minnet ve saygıyla yâd ettiklerini söyleyen Bakan Arslan, gözlerini kırpmadan canlarını veren şehitler nedeniyle özellikle Çanakkale ve Sarıkamış'ın çok önemli bir yerde olduğunu vurguladı. Arslan, bunun için bu vatan topraklarının, imar edilmesi ve kalkındırılması için Cumhurbaşkanını Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde, Başbakan Binali Yıldırım'ın önderliğinde bu projeyi olduğu gibi birçok projeyi hayata geçirdiklerini bildirdi. Başbakan Yıldırım'ın bakanlığı döneminde Yıldırım'ın yanında bürokratik yaptığını anımsatan Arslan, "Yıl 2003 veya 2004 Başbakanımızla yine buradaydık. Sayın Başbakanımız, 'elbette ki Çanakkale geçilmez, eğer düşmanın gözü varsa, gözünü oymak pahasına yol vermedik, vermeyeceğiz. Ama burada kalmamak lazım... Çanakkale'yi ulaştırmak lazım, projeleri tek tek hayata geçirmek lazım' demişti." ifadelerini kullandı. Türkiye'nin 81 ilindeki her bir vatandaşın hayatını kolaylaştırmak gayesinde olduklarını sözlerine ekleyen Arslan, "Bütün projeleri, tek tek hayata geçireceğiz. Çalışma arkadaşlarım adına bunun sözünü sizlere veriyorum. 1915 Çanakkale Köprümüz Çanakkale'ye, ülkemize, bölgemize ve insanımıza hayırlı, uğurlu olsun." şeklinde konuştu.



HER ŞEHRE HAVALİMANI

BAKAN ARSLAN, ULUDAĞ EKONOMİ ZİRVESİ'NDE YAPTIĞI KONUŞMADA, YENİDÖNEMDE HEDEFLERİNİN HEMEN HEMEN HER İLE ORTA ÖLÇEKLİ YA DA KÜÇÜK ÖLÇEKLİ HAVALİMANLARI KAZANDIRMAK OLDUĞUNU ANLATTI.



Capital ve Ekonomist dergileri tarafından düzenlenen Uludağ Ekonomi Zirvesi'nde konuşan UDH Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye'nin 3-4 saatlik uçuş mesafesinde yaklaşık 1,5 milyar insana erişebilen bir coğrafyada bulunduğunu belirtti. Arslan, "Bu 1,5 milyar insanın yaşadığı ülkelerdeki gayri safi yurt içi hâsıla 31 trilyon dolar. İşte, hedef pazarımız aslında bu." şeklinde konuştu. Aldıkları ve uyguladıkları kararlarla 7-8 sene önce Türkiye'nin 2023 hedeflerini belirlediklerini söyleyen



Arslan, "O günden bugüne bunları uygulamaya çalışıyoruz." ifadelerini kullandı.

81 il bölünmüş yolla bağlanacak

Karayollarını çok önemsediklerine dikkat çeken Bakan Arslan, 2002'de bölünmüş yollarla birbirine bağlı 6 il varken bu sayının bugün 76 ile yükseldiğini dile getirdi. Hedeflerinin 81 ili sıcak asfalt ve konfor-

lu yollarla birbirine bağlamak olduğunu söyleyen Arslan, "6 bin 100 kilometrelik bölünmüş yolumuz varken bugün 25 bin 350 kilometre bölünmüş yola erişmiş durumdayız. Amaç sadece ülkemiz değil, ülkemiz etrafındaki coğrafyalara da ulaştırma koridorlarını çok daha konforlu, çok daha hızlı erişilebilir hale getirmektir." dedi.



ÇUKUROVA HAVALİMANI İÇİN TARİH: 29 EKİM 2018



Bakan Arslan, AB Bakanı Ömer Çelik ve Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan Çukurova Havalimanı İnşaatını Başlatma Töreni'ne katıldı. Törende konuşan Arslan, mevcut Adana Havalimanı'nın 12 bin metrekarelik kapalı alanı olduğunu ve bölgeye artık yetersiz geldiğini dile getirdi. Arslan, "Biz burada 250 bin metrekarelik terminaller yapacağız. Adana'nın tam 20 misli. 500 bin metrekarelik kapalı alan olan bir havalimanı yapıyoruz." dedi.



NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI'NA İKİNCİ PİST GELİYOR



Bakan Ahmet Arslan, Sivas Belediyesi tarafından kent meydanına yapılan 15 Temmuz Şehitler Parkı ve çok katlı otopark inşaatının temel atma törenine katıldı. Törende konuşma yapan Bakan Arslan, Sivas'ta 2002'de bin kişinin havayoluyla yolculuk yaptığını, bu yıl bu rakamın 561 bin kişiye ulaştığını belirtti. Sivas pistinin yenilenmeye ihtiyaç duyduğunu aktaran Arslan, havalimanını kapatmadan Sivas'ın ikinci pistini yapacaklarını aktardı.



TOKAT'A HAVALİMANI MÜJDESİ



Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz/la birlikte Tokat-Niksar yolu açılış törenine katılan Bakan Arslan, "Tokat'ın mevcut havalimanı sizlere hizmette yetersiz, inşallah yenisini yapacağız. Çamlıbel Tüneli'nin de proje çalışması tamamlandı. İhalesini yapacağız." dedi. Bakan İsmet Yılmaz ise Tokat ile Sivas'ın kardeş kentler olduğunu, Tokat'ta bulunmaktan mutluluk duyduğunu kaydetti. Konuşmaların ardından Kanal Tokat Projesi'nin temeli atıldı.



İNŞAAT SEKTÖRÜNDE TÜRK ŞİRKETLERİ TAŞERON OLMAKTAN ÇIKTI

**BAKAN AHMET ARSLAN, BÜYÜK PROJELERİN
YAPIMINDA ARTIK TÜRK ŞİRKETLERİNİN TAŞERON
OLMAKTAN ÇIKIP YABANCI FİRMALARLA ORTAK İŞ
YÜRÜTÜR HALE GELDİĞİNİ SÖYLEDİ.**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES) 26. Genel Kurulu'na katıldı. Kurulda açılış konuşmasını yapan Bakan Arslan, kamu-özel sektör iş birliğinin ekonomik kalkınmadaki yerine dikkat çekti. Arslan, işverenlerin, çalışanların ve kamunun bir bütünün parçaları olarak birbirini tamamladıkça, istikrar ve güven sürdükçe başarıların elde edileceğini söyledi. Büyümenin en önemli bileşenlerinden birinin inşaat sektörü olduğunu dile getirdi.

Eserler milletimizin özgüvenini artırıyor

İnşaat sektörünün stratejik bir öneme sahip olduğunu vurgulayan Bakan Arslan, "Bugün insanımız artık başını biraz kaldırıp çevresine baktığında, Türkiye'nin kalkındığını, geliştiğini, güzelleştiğini, ileriye doğru emin adımlarla yürüdüğünü görüyor. Binlerce kilometre uzayan yollar, açılan tüneller, yükselen köprüler, binalar. Bunlarda sizin emekleriniz var, sizin bıraktığınız önemli izler, eserler bunlar." dedi.

2003 yılından bu yana Türkiye'de hem inşaat sektörü hem de ulaşım ve iletişim altyapısı açısından büyük gelişmeler sağlandığını belirten Bakan Arslan, geçmişte büyük projeleri yabancıların aldığını ve Türk şirketlerinin onlara taşeronluk yaptığını anımsattı. Geline nokta artık yabancı firmalarla beraber projelerin yapıldığını ya da yabancı firmaların alt yüklenici konumunda olduğunu kaydeden Arslan, sektörde çalışanları mağdur etmemek adına da tüm ödemeleri zamanında yaptıklarını da sözlerine ekledi.

ÇANDARLI LİMANI'NIN HİZMET YELPAZESİ GENİŞLEYECEK

**KUZEY EGE ÇANDARLI LİMANI'NIN TÜM
ŞİŞNAKLİYE TÜRLERİNE HİZMET VERECEK
ŞEKİLDE İNŞA EDİLECEĞİNİ İFADE EDEN ARSLAN,
"PROJENİN İHALESİNE ÇIKIYORUZ." DEDİ.**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Genel Kuruluna katıldı. Kurulda konuşma yapan Bakan Arslan, ticaret ve ekonominin olmazsa olmazı ulaşım için sağlıklı altyapı kurmanın önemine işaret etti. Türkiye'nin ulaşım altyapısının 14 yıldır çok mesafe kat ettiğini ve daha da gidecek yolu bulunduğunu aktaran Arslan, bu coğrafyada taşımacılık pastasından Türkiye'ye düşen payın alınabilmesi için uluslararası taşıma koridorlarını tamamlayıcı çalışmalar gerçekleştirdiklerini dile getirdi. Bölünmüş yolları, köprüleri, tünelleri yaparken büyük fotoğrafı göz ardı etmediklerini dile getiren Bakan Arslan, "Doğudan batıya, kuzeyden güneye koridorları tamamlıyoruz." dedi.

Taşımlar arası entegrasyon planlaması

Arslan, uluslararası konteyner taşımacılığında daralmanın yaşandığı bir döneme girildiğini ve bu kapsamda yeni yapılacak limanların birçok farklı türde taşımaya hizmet vermesi gerektiğini ifade etti. Arslan, "Bu kapsamda altyapısını tamamladığımız Kuzey Ege Çandarlı limanının da farklı türlerde taşımacılığa hizmet verecek şekilde inşa edilmesini planlıyoruz. Bu şekilde projeyi revize ederek 'yap-işlet-devret' modeliyle limanın üstyapısının ihalesine çıkıyoruz. Filyos Limanı'nın da inşaatına başladık. Biter bitmez onun da üst yapısını 'yap-işlet-devret' ile ihaleye çıkacağız." ifadelerini kullandı.





EN EKONOMİK TİCARET KORİDORU: ORTA KORİDOR

BAKAN AHMET ARSLAN, TÜRKİYE ÜZERİNDEN GEÇEN ORTA KORİDOR'UN EKONOMİK OLMAYAN TAŞIMALARI DAHİ EKONOMİK HALE GETİREBİLECEK KADAR AVANTAJLI OLDUĞUNU BELİRTTİ.

 Pakistan'ın başkenti İslamabad'da düzenlenen 13. Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) Liderleri Zirvesi'ne Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'la birlikte katılan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada ulaşım altyapılarını yeterli seviyeye getirmenin ülke ekonomisinin "olmazsa olmazı" olduğunu ifade etti. Bakanlık olarak projeleri yaparken yerel ölçekli düşünmediklerini anlatan Arslan, "Bu bölgede de özellikle EİT'nin içinde bulunan 10 ülkenin birbiriyle bağlantısı ve ticareti kolaylaştırması adına ulaşım koridorlarının tamamlanması, bunların da Asya ile Avrupa arasındaki Orta Koridorun tamamlayıcısı haline getirilmesi önemli. Biz bunu yapıyoruz." diye konuştu.

"Yük taşımacılığında köprüyüz"

Bütün ülkelerin bir ulaşım koridorunu tamamlayacak şekilde planlama yapıldığını belirten Bakan Arslan, "Bu konuda Türkmenistan, Azerbaycan, Gürcistan üzerinden Türkiye'den Avrupa'ya gide-

cek koridor ile İran üzerinden Türkiye'ye gelecek ve Avrupa'ya gidecek koridor önemli. Biz de bütün bu projeleri birlikte değerlendiriyoruz." ifadelerini kullandı. Yük taşımacılığında Türkiye'nin köprü konumunda olduğunu vurgulayan Arslan, "Ülkemiz en kısa yol anlamında köprü konumunda. Türkiye üzerinden giden koridor, ekonomik olmayan taşımaları dahi ekonomik hale getirebilecek kısalığa ve avantaja sahip." şeklinde konuştu.

Büyük projelerin planlanmasında, ana koridorun tamamlayıcısı özelliğinin her zaman düşünüldüğünü dile getiren Arslan, "Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Avrupa ile Asya'yı birbirine bağlarken ve üzerinde demiryolu olması planlanırken bu ana koridorun tamamlayıcısı olarak düşünüldü. Marmaray, Bakü-Tiflis-Kars projesiyle birlikte Avrupa ile Asya ara-

sında demiryolunu kesintisiz hale getiren bir proje." dedi. Osmangazi Köprüsü'nün de, Avrupa'ya gidebilecek bir koridorun tamamlayıcısı niteliğinde olduğunu söyleyen Arslan, "Hava taşımacılığına bakıldığında İstanbul'a yaptığımız Yeni Havalimanı hem ülkemiz açısından hem de dünya açısından hava koridorunu tamamlamak adına çok önemli. Deniz limanlarını bu koridorların tamamlayıcısı olarak planlıyoruz." dedi.

Çin'in başlattığı "Bir Kuşak Bir Yol" projesine değinen Bakan Arslan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Ülkemizin doğusundan batısına demiryolunu kesintisiz hale getirerek, bölünmüş yollarla birlikte Türkiye'de ulaşımı kesintisiz hale getiriyoruz. Orta Asya'ya erişimin Orta Koridor üzerinden sağlanmasını ve Türkiye üzerinden de Avrupa'ya geçişi kolaylaştırıyoruz." dedi.

İSLAMABAD'DA DÜZENLENEN 13. EKONOMİK İŞBİRLİĞİ TEŞKİLATI LİDERLER ZİRVESİ'NE KATILAN CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN'A BAKAN AHMET ARSLAN DA EŞLİK EDEREK, TEMASLARDA BULUNDU.

2017'DE 62 KİLOMETRE TÜNEL AÇILACAK

BAKAN AHMET ARSLAN, YOL YAPIM ÇALIŞMALARI KAPSAMINDA DOĞAYA ZARAR VERİLMEMESİ AMACIYLA TÜNEL YAPIM ÇALIŞMALARINI ARTIRDIKLARINI ANLATARAK, "BU KAPSAMDA DAĞLARI TÜNELLERLE AŞIYORUZ." DEDİ.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan ile Mersin-Antalya Akdeniz Sahil Yolu Projesi kapsamında tamamlanan Yeşilovacık-Aydıncık ile Aydıncık-Gözce arasındaki 6 tünelle bir viyadüğün açılış törenine katıldı. Törende konuşan Bakan Arslan, Mersin-Antalya arasında 28 tünel, çift taraflı olunca toplam 56 tünelin planlandığını ve bunların 10 tanesinin bittiğini anlattı. Arslan, "7,5 kilometreyi 2 ile çarpın 15 kilometre bitmiş. 6 tanesinde daha inşaat devam ediyor. Çift yön düşünürseniz 12 tanesinde daha inşaat sürüyor. Geriye kalıyor 12 tane. Bunların da projelerini yapıyoruz. Projeler biter bitmez onların da ihalelerini



yapacağız. Bu tünellerin toplam boyu 42 kilometre olacak. 2 tüp düşünürseniz 84 kilometre ve sadece tüneller değil, 6 bin 200 metrelik de 17 tane viyadük var. Eskiden biz bir tüneli yapmak için ülke olarak 17 yıl çalışıyorduk. Yol yaparken doğaya zarar vermek istemiyoruz. Bu nedenle dağları tünellerle aşıyoruz. Bu kapsamda da 15 yılda 346 kilometre tünel yapmış

bulunuyoruz. Bugün açılışını yaptığımız tünellerle ise 350 kilometreyi geçtik. Sadece bu sene 62 kilometre tünel açmayı planlıyoruz." ifadelerini kullandı.

Bakanın aracı ile tünel geçildi

Törenin ardından protokol üyeleri, Arslan'ın kullandığı araçla tünelleri inceledi. İncelemeden sonra işçilerle yemek yenildi.

MERSİN'E 3 MİLYAR 620 MİLYON TL YATIRIM



MERSİN'İN SADECE ULAŞIM ALTYAPISINA BAKANLIK TARAFINDAN 15 YILDA 3 MİLYAR 620 MİLYON LİRA TUTARINDA YATIRIM YAPILDI.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan ile birlikte Tarsus Çamtepe Otoyolu Kavşağı Temel Atma Töreni'ne katıldı. Burada konuşan Bakan Arslan, Türkiye'nin her yerini kalkındırdıkları gibi Mersin'in de kalkınması için üzerlerine düşeni yaptıklarını belirterek Mersin'e sadece Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 15 yılda 3 milyar 620 milyon lira tutarında yatırım yapıldığını ifade etti.

Arslan, kenti Gaziantep ve İstanbul'a bağlayacak hızlı tren projesi de eklendiğinde bu rakamın katlanacağını vurgulayarak, "Mersin'de devam eden 23 projemiz var bugün Çukurova Havalimanını da ekledik etti 24. Organize Sanayi Bölgesi bağlantısını sağlayacak kavşağın da ihale sürecini başlattık ve 8 Nisan'da onunda teklifleriniz alıyoruz. O da olunca projemiz 25'i bulacak. Mersin'in neye ihtiyacı varsa onu yerine getirmeye devam edeceğiz." diye konuştu.

ILGAR DAĞI, ILGAR TÜNELİ'YLE AŞILIYOR



ILGARTÜNELİ'NİN BÖLGENİN GELİŞMESİNE BÜYÜK KATKISAYLAĞACAĞINI BELİRTEN BAKAN ARSLAN, "BU PROJE ASLINDA HAYAL ÖTESİ BİR PROJE. BU PROJE İLE GEÇİT VERMEYEN ILGAR DAĞI, ILGAR TÜNELİ İLE AŞILACAK." DEDİ.

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz ile birlikte Ardahan'ın Hanak İlçesi'ne gelerek Hanak İmam Hatip Orta Okulu'nun açılış törenine katıldı. Bakan Arslan, açılışını yaptıkları Hanak İmam Hatip Orta Okulu hakkında bilgi aldıktan sonra Posof-Damal yolu üzerindeki Ilgar Tüneli'nin temel atma törenine katıldı. Bakan Arslan, törende yaptığı konuşmada Ilgar Tüneli'nin uzun yıllardır beklenen bir proje olduğuna işaret ederek, "Bu proje aslında hayal ötesi bir proje, geçit vermeyen Ilgar Dağı, Ilgar Tüneli ile aşılabilecek." dedi. Ilgar Dağı Tünelinin dışında Gümüşkavak Tüneli'ni de yapacaklarının altını çizen Arslan, "İkisi birlikte 62 kilometre bölünmüş yol, yaklaşık 8,5 kilometre bir gidiş, bir geliş çift tünel olacak. Bu dev projelerle bölgenin hayatını kolaylaştıracacağız. Bu bölgenin



ticaretini, ekonomisini artırmış olacağız. Bu bölgeler serhat şehri, ecdadımız bu toprakları vatan yapmak için kanını dökmüş, şehit olmuş. Biz sınırı beklemeye, serhat şehri olmaya devam edeceğiz. Ve biz bu konumumuzdan yararlanacağız. Serhat şehirleri olarak Türkiye'nin Orta Asya'ya açılan kapısı konumundayız. Bu bölgeler canlanacak. Bu bölge göç veren değil, tam tersine göç alan bir bölge olacak." diye konuştu.

Bakan Arslan, Milli Eğitim Bakanı Yılmaz ile birlikte daha sonra Ardahan'ın Çıldır İlçe merkezindeki Anadolu İmam Hatip Lisesi ve 200 kişilik pansiyonun açılışını gerçekleştirdi.



"BİZİM DÜSTURUMUZ HALKA HİZMETİ, HAKKA HİZMET BİLMEKTİR"

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım ile birlikte gittiği Ardahan'da, PTT Kavşağında toplanan halka hitap etti. 15 yıllık süreçte Ardahan'a önemli yatırımlar yapıldığını ve daha da fazlasının yapılacağını belirten Bakan Arslan, "Bizim düsturumuz halka hizmeti, hakka hizmet bilmektir. Bu düstur içerisinde hizmet ediyoruz" şeklinde konuştu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın bölgelelerine sahip çıktıklarından dolayı teşekkür eden Arslan, "Bu hizmet kervanına 15 yıldır Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın, Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın bölgemize nasıl sahip çıktıklarını 'batıda her ne varsa doğuda da o olacak' dediklerini, 'İstanbul'da, Ankara'da, İzmir'de her ne yapıyorsak, Ardahan'da da onu yapacağız' dediklerini biliyorum." dedi.

DİCLE'NİN BABASINA TAZİYE TELEFONU

 Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 18 Mart'ta Ağrı'dan Malatya'ya gitmek için yola çıkan Ağrı Birlik Spor kafilesini taşıyan minibüsün devrilmesi sonucunda hayatını kaybeden sporcu Dicle Aslan'ın babası Murat Aslan'ı telefonla arayarak üzüntüsünü dile getirdi.



“BÜYÜMEKTEN VAZGEÇMEYECEĞİZ”

ANKARA ŞEKER FABRİKASI İŞÇİLERİYLE FABRİKANIN LOKALİNDE BİR ARAYA GELEN BAKAN ARSLAN, TÜRKİYE’NİN GELECEĞİNE OLAN İNANCINI PAYLAŞTI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ankara Şeker Fabrikası işçileriyle fabrikanın lokalinde bir araya geldi. Dünyanın, Türkiye’nin ticaret hacminden daha fazla pay almasından rahatsız olduğunu dile getiren Bakan Arslan, “Biz, ekonomimizi, sanayimizi, ticaretimizi büyüteceğiz. Birilerine zarar veriyor diye, işlerini küçültüyor diye biz büyümekten vazgeçmeyeceğiz” dedi. Projelerin hayata geçirilmemesi halinde ülke insanının zararlı çıkacağını belirten Arslan, Türkiye’nin her şeye rağmen büyümeye devam etmesi üzerine terör örgütlerinin devreye sokulduğunu kaydetti. Türkiye güçlendikçe ve büyüdükçe, dünyada sözü geçen ülke haline geldiğini söyleyen Arslan, “Dünyanın gözü bu coğrafyanın üzerinde, dünya Türkiye’nin güçlenmesini istemiyor.” şeklinde konuştu.



KADINLAR SORDU BAKANLAR YANITLADI

BAKAN ARSLAN DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE ÖZELLİKLE İDARECİLİKTE KADINLARIN OLMASINA ÖNEM VERDİKLERİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ile Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Sivas’ta düzenlenen Kadınlar Soruyor adlı konferansa katıldı. Bakan Ahmet Arslan ve İsmet Yılmaz konferansa katılan kadınların sorularını yanıtladılar. Kadınların çalışma hayatına katılmaları konusundaki olumlu görüşlerini paylaşan Bakan Ahmet Arslan, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bünyesinde de kadın çalışanların artmasını istediğini ifade etti. Arslan özellikle Demiryolu sektöründe özellikle idarecilikte kadınların olmasına çok önem verdiklerini dile getirdi. Bakan Ahmet Arslan, kadınların kendilerini buna hazırlaması gerektiğini söyledi. Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz da konferans katılımcısı kadınlardan gelen eğitime dönük soruları yanıtladı.





TÜDEMSAŞ TARAFINDAN ÜRETİLEN YENİ NESİL MİLLİ YÜK VAGONU TANITILDI. BAKAN ARSLAN, MİLLİ YÜK VAGONUNUN 2 VAGONLUK KONTEYNERİ TEK BİR VAGONDA TAŞIYABİLDİĞİNİ BELİRTEREK, "PROTOTİP OLARAK ÜRETİLEN VAGON KISA BİR SÜREDE SERİ ÜRETİMİNE GEÇECEK VE YAKIN ZAMANDA DA İNŞALLAH İHRACATINI YAPACAĞIZ." DEDİ.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz'la birlikte Türkiye Demiryolu Makinaları Sanayi A.Ş. (TÜDEMSAŞ) tarafından üretilen Yeni Nesil Milli Yük Vagonunun tanıtım programına katıldı. Programda konuşan Bakan Arslan, Avrupa'nın 6, dünyanın 8'inci yüksek hızlı trenine sahip ülkesi olduğumuzu hatırlatarak, "Demiryolu sektöründe sadece taşımacılık değil, imalat alanında da lokomotif, yolcu vagonu, yük vagonu ve yan sanayide geldiğimiz nokta çok önemli." dedi.

Yerli sanayi gelişti

Yerli üretimde önemli mesafelerin alındığını aktaran Arslan, "Onun için KARDEMİR'de kendi mevcut hatlarımızda kullanmak üzere ray ürettik. Onun için araç parkımızı modern hale getirdik. Mevcut konvansiyonel hatlarımızı hem iyileştirdik, hem elektrikli hale hem sinyalli hale getiriyoruz." dedi. Demiryolu endüstrisini geliştirmek adına Erzincan'da ray bağlantı elemanları ürettiklerini ve ihraç ettiklerini anlatan Arslan, "Adapazarı'nda yüksek hızlı tren araçlarını ve metro araçlarını üretebilecek fabrikayı kurduk. Karabük'te hızlı tren raylarını da üretmeye başladık. Kırıkkale'de tekerlek takımlarını MKE ile üretiyoruz. Çankırı'da hızlı tren makas fabrikasını kurduk. Eskişehir'de TULOMSAŞ'da da yıllardır yeni nesil lokomotif üretilip ihraç ediyoruz. Milli motorun da üretimine başladık." şeklinde konuştu.



MİLLİ YÜK VAGONU SERİ ÜRETİME GEÇİYOR

Milli Yüksek Hızlı Tren üretimi kapsamında Ar-Ge'si yapılan Milli Yük Vagonunun özelliklerini anlatan Bakan Ahmet Arslan, Milli Yük Vagonunun 2 vagonluk konteyneri tek bir vagona taşıyabildiğini söyledi. Birincisi, 29,5 metre uzunluğuyla 2 vagonluk konteyneri tek bir vagona taşıyabilme özelliği bulunan Milli Yük Vagonu'nun benzer vagonlardan yaklaşık 9,5 ton daha hafif olduğunun da altını çizen Arslan, "Bu, yüzde 26 daha hafif olması anlamına geliyor. Yine, 25,5 ton boş ağırlığıyla Avrupa'daki eş değer vagonlara göre 4 tondan daha fazla yük taşıma fırsatı veriyor. Daranın hafifliği nedeniyle de yüzde 15 oranında daha fazla yük ya da daha düşük maliyet demek. Ülkemizde ilk defa üretilen 3 adet H tipi boji ve kompakt fren sistemi sayesinde yüzde 15 oranında yük taşıma maliyeti düşürülmüş durumda. Seyir sırasındaki düşük ses seviyesi de gürültüden uzak, yine bu yük vagonlarımızın işletmecilik anlamındaki bir başka avantajı. İki adet vagonun görevini görebilen tek bir adet yeni nesil milli yük vagonunun üretim maliyeti de yüzde 15 daha düşük. Elbette ki aynı zamanda bu, uzun soluklu bakım maliyetinin de düşük olması anlamına geliyor. Prototip olarak üretilen vagon kısa bir sürede seri üretimine geçecek ve yakın zamanda da inşallah ihracatını yapacağız. TÜDEMSAŞ'ta çalışan arkadaşlarımız 3 yılda bu aşamaya getirdiklerini, bu yıl içinde de 150 adet üretim yapmak istediklerini söylediler. Arkadaşlarımıza söylüyoruz 150 rakamı önemli, 150 rakamı büyük ama Sivas'ın hedefleri, TÜDEMSAŞ'ın hedefleri ve ülkemizin hedefleri düşünüldüğünde bunun yetersiz olduğunu da burada söyleyelim." diye konuştu.