

MİLLİ TÜNEL AÇMA MAKİNESİ ÜRETİYORUZ

BAKAN ARSLAN, TÜNEL AÇMA MAKİNESİ ÜRETEN DÜNYANIN 8 ÜLKESİNDEN BİRİ OLDUĞUMUZU BELİRTEREK, "HEDEFİMİZ, 3 KATLI BÜYÜK İSTANBUL TÜNELİ'NDE 16,8 METRE ÇAPINDA TÜNEL DELME MAKİNESİ KULLANMAK." DEDİ s: 07



İPEK YOLU'NA KERVAN HAZIRLIĞI

BAKAN AHMET ARSLAN, TÜRKİYE İLE ÇİN ARASINDAKİ MODERN İPEK YOLU'NDA KERVAN PROJESİ BAŞLATILMASI İÇİN GÖRÜŞMELERDE BULUNDUKLARINI AÇIKLADI.

BASIN MÜŞAVİRLİĞİ'NDEN KURUM İÇİ SOSYAL MEDYA EĞİTİMİ s: 14



ULAŞTIRMA



BÜLTENİ

MAYIS 2017

SAYI: 10

UDH BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



DOĞU ANADOLU AKDENİZ'E BAĞLANDI

ERKENEK TUNELİ AÇILDI



Yapımına 2011'de başlandı.

1816 metre uzunluğunda iki tüpten oluşuyor.

D-850 karayolu üzerinde bulunuyor.

Toplam maliyeti yaklaşık 238,5 milyon lira.

s: 8/9

MALATYA'YI, GÜNEYDOĞU VE AKDENİZ İLLERİNE BAĞLAYAN YOL GÜZERGAHINDA YAPILAN ERKENEK TUNELİ, ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI TARAFINDAN AÇILDI. DOĞU ANADOLU'YU AKDENİZ BÖLGESİ'NE BAĞLAYAN D-850 KARAYOLU ÜZERİNDE BULUNAN VE 238,5 MİLYON TL YATIRIMLA 6 YILDA YAPIMI TAMAMLANAN ERKENEK TUNELİ, 1.816 METRE UZUNLUĞUNDA İKİ TÜPTEN OLUŞUYOR.

ÇAMLICA GİŞELERİ SERBEST GEÇİŞ SİSTEMİNE GEÇİYOR s: 02 "HEDEF, 2020'DE 5G'YE GEÇMEK" s: 15



BAKAN ARSLAN'DAN TÜRK KENEŞİ ÜLKELERE İŞBİRLİĞİ ÇAĞRISI s: 06

Bakan Arslan,
NTV'de
Ahmet Ergen'in
sorularını
yanıtladı.

İSTANBUL'UN FETHİ KUTLAMASI

Bakan Ahmet Arslan, İstanbul'un Fethi'nin yıl dönümü dolayısıyla bir açıklama yaptı. Bakan Arslan, "29 Mayıs 1453'te gemilerin karadan yürütülmesi ile gerçekleşen, çağ kapatıp çağ açan büyük fethin 564'üncü yıl dönümünü kutlarken, Hz. Muhammed Mustafa'nın (S.A.V) övgüsüne mazhar olan Fatih Sultan Mehmet Han ve onun kahraman askerlerini bir kez daha rahmet ve şükranla anıyoruz." açıklamasında bulundu.

HAVA ŞEHİTLERİNE ANMA

15 Mayıs Hava Şehitlerini Anma Günü vesilesiyle açıklama yapan Bakan Arslan, havacılığın güçlenmesi ve yurt savunması için hayatını feda eden çok sayıda hava şehidinin olduğunu belirtti. Barışta ve savafta, vatani ve milleti havadan gelebilecek her türlü tehdit ve tehlikeden korumak için gökyüzünde güçlü olunması gerektiğini dile getiren Arslan, "Sözleriyle havacılığın gelişmesine verdiği önemi gösteren Mustafa Kemal Atatürk'ün açtığı yolda emin adımlarla ilerliyoruz." dedi.

ENGELLİLER HAFTASI AÇIKLAMASI

Bakan Arslan, Engelliler Haftası dolayısıyla yaptığı açıklamada, nüfusumuzun azımsanmayacak bir kesiminin engelli vatandaşlardan oluştuğunu belirterek, "Yakın zamana kadar, engelli vatandaşlarımızın sorunları görmezden gelinmiş, haklarının korunmasına dönük ciddi adımlar atılmamıştır." ifadelerini kullandı. Arslan, 2002 yılından itibaren engelli vatandaşların çağdaş ülkelerdeki gibi sosyal hizmet ve güvenceye kavuşması için çalıştıklarını kaydetti.



ÇAMLICA GİŞELERİ SERBEST GEÇİŞ SİSTEMİNE GEÇİYOR

BAKAN AHMET ARSLAN, ÇAMLICA GİŞELERİNİ SERBEST GEÇİŞ SİSTEMİNE KAVUŞTURMAK İÇİN 15 TEMMUZ'DA ÇALIŞMALARIN BAŞLAYACAĞINI AÇIKLAYARAK, "AMACIMIZ OKULLAR AÇILMADAN ÇALIŞMALARINI BİTİRMEK." DEDİ.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Mahmutbey gişelerinde yapılan serbest geçiş sistemi hakkında bilgiler veren Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 20 Nisan itibarıyla 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nde de gişelerin kaldırılması işlemine başladığını söyledi. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'ndeki 8 gişenin 4'ünde çalışmaların yapıldığını ve devamında kalan 4 gişede de aynı çalışmaların yapılacağını anımsatan Arslan, TAK sistemi hakkında açıklamalarda bulundu.

TAK sisteminin araç geçişinde plakayı okuduğunu ve güvenliğe yönelik alınması gereken tedbirlerde de çok faydalı olduğunu ifade eden Arslan, "TAK sistemindeki kameralar marifetiyle gereken güvenlik önlemlerini almış oluyoruz. Bu işlem köprü'nün her iki istikametinde de yapılmış oluyor." dedi. Tek yönlü ücretlendirmenin olacağını açıklayan Arslan, "Belki müjde olarak söyleyebiliriz ki en geç 15 Temmuz'da açmayı ön gördüğümüz bu serbest geçiş sistemini biz 15 Haziran itibarıyla devreye sokmuş olacağız." dedi. 15 Temmuz itibarıyla Çamlıca gişelerinde de çalışmaların başlayacağını kaydeden Bakan Arslan, "Amacımız okullar açılmadan önce Çamlıca gişelerini de serbest geçiş sistemine kavuşturmak. Böylece trafik yüzde 30 rahatlamış olacak." şeklinde konuştu.

Kanal İstanbul'a karma finans modeli

Kanal İstanbul Projesi hakkında açıklamalarda bulunan Bakan Arslan, "İstanbul Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız, Orman ve Su İşleri Bakanlığımız, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığımız ve TOKİ ile birlikte çalışıyoruz. Bütün bu taraflarla çalışmayı belli bir aşamaya getirdik ve bitme aşamasına geldik." dedi.

E-TİCARETTE HEDEF



15 MİLYAR DOLAR

BAKAN AHMET ARSLAN, PTT'NİN ELEKTRONİK PARA İHRAÇ ETMESİNE YÖNELİK DÜZENLEME İLE HAREKET KABİLİYETİNİN DAHA DA ARTACAĞINI VE BU DURUMUN E-TİCARETTE DE KENDİNİ GÖSTERECEĞİNİ BELİRTEREK, E-TİCARETTE BU YIL HEDEFİN 15 MİLYAR DOLAR OLDUĞUNU SÖYLEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, makamında Bloomberg HT'nin sorularını yanıtladı. Wikipedia ile yaşanan sorunun yargı kararlarının uygulanmamasından kaynaklandığını ifade eden Arslan, "Mahkeme kararlarını uygulamazlarsa bu böyle devam eder. Kaldı ki mahkeme kararını uygulayıp yarın yine yanlış bilgi olur ve onu kaldırmazlarsa yine gereğini yapmak zorundayız." dedi. Birinci ve ikinci köprülerde yapılan serbest geçiş sistemi nedeniyle ikili ücretlendirme yapılmayacağını açıklayan Arslan, "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde gişeleri kaldırdık, serbest geçiş sistemine geçtik. Daha sonra Mahmutbey gişelerini kaldırdık. Şimdi de 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü serbest geçiş sistemine kavuşturuyoruz. Hedefimiz temmuz ayında bu işi bitirmek. Yolun iki tarafına da plakaların okunduğu, geçişlerin kontrol altında tutulduğu, ücretlerin otomatik olarak kesildiği bir sistemi ya-

YERLİ VE MİLLİ WIKIPEDIA GELİYOR

Bakan Arslan, A Haber'e yaptığı açıklamada Wikipedia'da Türkiye'nin DEAS'ı desteklediğine ilişkin yazıların bulunduğunu hatırlatarak, "Wikipedia'da, 'Türkiye DEAS'ı destekliyor' diye bir yazının durması kabul edilebilir bir durum değildir." şeklinde konuştu. Wikipedia ile görüşmelerinin devam ettiğini belirten Arslan, "Öncelikle mahkeme kararını uygulamalarını, bu tip kirtli ve yanlış bilgileri kaldırmalarını istiyoruz." dedi. Arslan, Wikipedia benzeri milli ve yerli yazılımların yapılması için çalışma yapıldığını da altını çizdi.

piyoruz. Böyle olunca insanlar yolun her iki tarafında da bu çalışmayı görüyor ve oradan çift yönlü ücretlendirme yapılabileceği yorumunu yapıyor. Böyle bir şey yok." şeklinde konuştu.

Rusya'dan uçuşlar sorunsuz

Rusya'dan charter uçuşların sorunsuz devam ettiğini dile getiren Arslan, Haziran ayı sonunda uçuşların 470'e çıkacağını anlattı. PTT'nin elektronik para ihrac etmesine yönelik düzenlemeye de değinen

Arslan, "Dünyada 2.5 trilyon dolarlık bir e-ticaret pazarı var. Biz de bundan 2016 yılında 10 milyar dolarlık ticaret gerçekleştirdik. Bu sene hedefimiz 15 milyar dolara çıkması. Bu çerçevede pazardan daha fazla pay alabilmemiz için PTT'nin kapasitesini arttırmaya ihtiyaç vardı. PTT'nin hareket kabiliyetini arttırdıkça, iş yelpazesini arttırdıkça bunu birçok alanda kullanma imkanı olacak biz bunu ülke içerisinde de uluslararası arenada da kullanacağız." dedi.



'HEDEFİMİZ YERLİLİK PAYINI ARTTIRMAK'

BAKAN AHMET ARSLAN, ÜRETİLEN ALET, MAKİNE VE EKİPMANLARDAKİ YERLİLİK ORANINI ÜST SEVİYELERE ÇEKMEYİ HEDEFLEDİKLERİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesinin ATO Congressium'da düzenlediği Karayolları, Köprüler ve Tüneler İhtisas Fuarı'nda konuştu. Arslan, Türkiye'nin son 14 yılda çok mesafe aldığını belirterek, 6 bin 100 km olan bölünmüş yolu 25 bin 350 kilometreye çıkardıklarını kaydetti. Sıcak asfaltı çok önemsediklerinin altını çizen Arslan, 8 bin kilometrelik sıcak asfaltı 21 bin 500 kilometrenin üstüne çıkardıklarını söyledi. Arslan, Türkiye'de 350 km tünel olduğunu, bu yıl 60 kilometrenin üzerinde tünelin de tamamlayacaklarını söyledi.

"520 kilometrelik 2 bin 500 köprü yapıldı"

Marmaray'ın dünya çapında bir proje olduğunu anımsatan Arslan, "200 milyona yakın insanımız Marmaray'ı kullanır hale geldi." dedi. Avrasya Tüneli'nin tünelliliğin geldiği noktayı gösterdiğini belirten Arslan, bunu İzmir Körfez Geçişini yaparak taçlandıracaklarını dile getirdi. Arslan, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapımına başladıklarını ve Türkiye Cumhuriyeti kuruluşunun 100. yıl dönümünde hizmet vereceğini bildirdi. Türkiye'de toplam 520 kilometrelik 2 bin 150 köprü yapıldığını aktaran Arslan, 897 köprü onardıklarını ve 211 tarihi köprüyü de restore ettiklerini anımsattı.



14 yılda 340 milyar liralık yatırım Bakanlık olarak 14 yılda 340 milyar liralık yatırım yaptıklarını kaydeden Arslan, ulaştırma ailesinde 100 bin, paydaş sektörlerde 140 bin kişi bulunduğuna, 780 bin kilometrekarenin her alanında ülkenin ulaşılabilir ve erişilebilir olması için çalıştıklarına dikkat çekti.



AKILLI ŞEHİR UYGULAMALARI İÇİN BELEDİYELERLE İŞBİRLİĞİ ŞART

BAKAN AHMET ARSLAN, AKILLI ŞEHİR UYGULAMALARININ BELEDİYELERLE YAPILACAK İŞ BİRLİĞİYLE MÜMKÜN OLDUĞUNU KAYDETTİ.

Kamu Teknoloji Platformu'nun (KTP) düzenlediği Uluslararası Akıllı Şehirler Konferansı'nın açılış konuşmasını gerçekleştiren Bakan Arslan, akıllı şehirlerde birçok hizmetin vatandaşlara sunulması konusunda genişbant internet altyapısına ihtiyaç duyulduğunu anlattı. Arslan, "Türkiye haberleşme ve bilgi teknolojileri konusunda dünyanın en hızlı büyüyen ülkelerinden biri oldu ancak genişbant erişim imkanı sağlayan fiber ve mobil altyapılarını, gelecekteki ihtiyaçları dikkate alarak daha hızlı kurmamız gerekiyor." şeklinde konuştu.

Türkiye'nin Ulusal Genişbant Stratejisi hazırlanıyor Akıllı şehir konusunda Bakanlık olarak pilot uygulamalar yaptıklarının altını çizen Arslan, bunlardan birini 30 Mart'ta Kars'ta hayata geçirdiklerini söyledi. Arslan, Türkiye'nin Ulusal Genişbant Stratejisini yayımlayacaklarını söyledi. Mevzuata göre elektronik haberleşme altyapısının kurulmasının işletmeciler marifetiyle gerçekleşeceğini belirten Arslan, "İşletmeciler, bu altyapıyı götürmeye çalıştığında bazı belediyelerde zorluklarla karşılaşılıyor. Akıllı şehir uygulamalarının belediyelerde yapılacak iş birliğiyle mümkün. Bu konuda, mevzuatta düzenleme yapıyoruz." dedi.



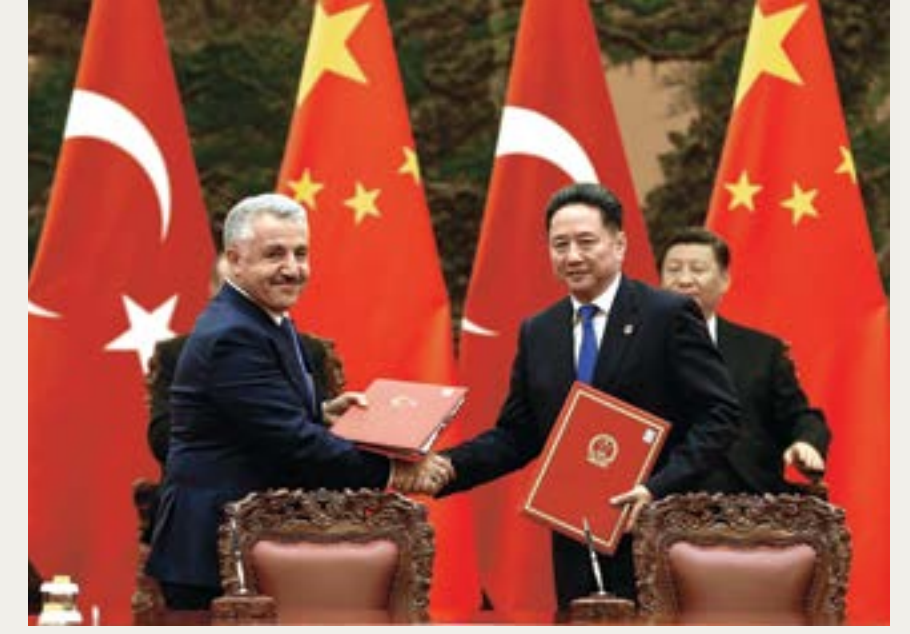
TÜRKİYE-HİNDİSTAN ARASINDA MUTABAKAT ZAPTI İMZALANDI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın resmi temaslarda bulunmak üzere gittiği Hindistan seyahatine Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan da eşlik etti. Hindistan Telekom Düzenleyici Kurumu ile Türkiye Cumhuriyeti Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Arasında Telekomünikasyon Alanından Mutabakat Zaptı imzalandı. Zapta Bakan Arslan ile Hindistan Gençlik ve Spor Bakanı Vijay Goel imza attı.



GÜRCİSTAN'DA BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU PROJESİ MASAYA YATIRILDI

Gürcistan ile Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi Toplantısının 2'ncisi Başbakan Binali Yıldırım ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın da katılımıyla Tiflis'te gerçekleşti. Başbakan Yıldırım önderliğinde Bakan Arslan Türk işadamlarıyla bir araya geldi. Gerçekleştirilen toplantıda Bakü-Tiflis-Erzurum Doğalgaz Hattı, TANAP Projesi ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi masaya yatırıldı.



İPEK YOLU'NA KERVAN HAZIRLIĞI

BAKAN AHMET ARSLAN, TÜRKİYE İLE ÇİN ARASINDAKİ MODERN İPEK YOLU'NDA KERVAN PROJESİ BAŞLATILMASI İÇİN GÖRÜŞMELERDE BULUNDUKLARINI AÇIKLADI.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Çin'deki resmi temaslarda eşlik eden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yapılan görüşmeler ve Pekin'de katıldığı Uluslararası İşbirliği İçin Kuşak ve Yol Forumu Üst Düzeyli Diyalog Altyapı Bağlantısı Bakanlar Konferansı ve gündemdeki projelere ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Kuşak ve Yol Girişimi'nin, tarihi İpek Yolu gibi, ülkeleri, ekonomileri ve insanları birbirine bağlayacağına inandıklarını belirten Arslan, Türkiye'nin de bu yolun bir parçası olarak, gelişen ekonomiler, ham madde kaynakları, enerji koridorları, ticaret merkezleri ve yoğun nüfuslu tüketici pazarlarının kesiştiği noktada yer aldığını ifade etti. Asya ile Avrupa arasındaki güzergahlara alternatifler getirmek için çalışmalar yaptıklarını anlatan Arslan, "Türkiye'nin orta koridor olarak da bilinen Modern İpek Yolu stratejisi, Türkiye ile Çin'i, Hazar Denizi ve Orta Asya ülkeleri üzerinden bağlamayı hedeflemektedir." dedi.

"Kuşak ve Yol'un deniz ayağında Türkiye'nin yer alması gerek"

Kuşak ve Yol Forumu'nda Çin ile imzalanan Karayolu Taşımacılık Anlaşması'na büyük önem attıklarını kaydeden Bakan Arslan, "Çin ve Türkiye arasında Kervan Projesi başlatılmasının ve bu kapsamda İpek Yolu orta koridorunda 10 araçlık bir konvoyun Türkiye'ye ve Avrupa'ya yük taşımacılığı gerçekleştirmesinin faydalı olacağını düşünüyorum." şeklinde konuştu.

ÇİN'DE MİLLİ TEKNOLOJİ İÇİN İMZA

Bakan Arslan, Türkcell ve Huawei arasında Çin'de gerçekleştirilen imza törenine katıldı. Törende konuşan Arslan, tüm çabalarının Türkiye'nin her alanda yerli teknolojiler geliştirmesi olduğunu kaydetti. Yazılım sektörünün bu anlamda çok kritik bir öneme sahip olduğunu anlatan Arslan, "Yeni İpek Yolu ile 31 trilyon dolarlık bir pazara erişeceğiz ancak yeni dünyada yerli ve milli yazılımların olmadan teknoloji geliştirimin zor olduğunu da unutmamamız gerekiyor. Bu nedenle Türkcell ve Huawei arasında imzalanan anlaşmanın Türkiye'de yerli teknoloji geliştirilmesi adına önemli bir adım olduğunu düşünüyorum." dedi.



BAKAN ARSLAN'DAN TÜRK KENEŞİ ÜLKELERE İŞBİRLİĞİ ÇAĞRISI

ARSLAN, TÜRK KENEŞİ ÜLKELERİNİN ULUSLARARASI FİBER ALTYAPI VE ULUSLARARASI PROJELERLE İLGİLİ ORTAK ÇÖZÜMLER GELİŞTİREBİLECEĞİNİ BELİRTTİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türk Keneşi & Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü Etkinliği kapsamında düzenlenen gala yemeğine katıldı. Burada konuşan Arslan, sektörün içinde yer alan katılımcıların kendilerinin paydaşları olduğunu dile getirerek, teknolojik gelişmelerin gerisinde kalmamanın ve geleceğe yönelik stratejileri belirleyerek yatırım yapılmasının öneminden bahsetti. Dünyanın en iyi genişbant internet altyapılarından birini ülkenin her bir metrekaresine kurduklarını aktaran Arslan, fiber altyapı



uzunluğunun 291 bin kilometreyi bulduğu bilgisini verdi. Arslan, dünyanın en hızlı 4.5G haberleşme altyapılarından birinin kurulmasını sağladıklarını belirterek, sektörün önünü açacak yasal düzenlemeleri hayata geçirdiklerini aktardı.

Kamu bulut altyapısı oluşturulacak

4.5G hizmetlerinden yararlanan abone sayısının 13 ayda 52 milyona yaklaştığını kaydeden Bakan Arslan, mobil abone sayısının 75

milyonun üzerine çıktığının altını çizdi. Yapılan altyapı yatırımları ve düzenlemelerle Türkiye'nin haberleşme ve bilgi teknolojileri konusunda dünyanın en hızlı büyüyen ülkelerinden olduğunu vurgulayan Ahmet Arslan, her geçen gün artan verilerin depolanması ve saklanması önemli olduğunu ancak veriden çıkarımlar yapılarak üretkenlik sağlanmasının en az o kadar önem arz ettiğini dile getirdi.



ARSLAN AZERBAYCAN CUMHURİYET GÜNÜ ETKİNLİĞİNE KATILDI

BAKAN ARSLAN, AZERBAYCAN'DA 28 MAYIS 1918'DE İLAN EDİLEN CUMHURİYETİN 99. YILI VE TÜRKİYE-AZERBAYCAN DİPLOMATİK İLİŞKİLERİNİN 25. YIL DÖNÜMÜ MÜNASEBETİYLE DÜZENLENEN CUMHURİYET GÜNÜ ETKİNLİĞİNE KATILDI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Azerbaycan'ın Ankara Büyükelçisi Faig Bağirov tarafından düzenlenen Cumhuriyet Günü etkinliğine katıldı. Etkinlikte konuşma yapan Bakan Ahmet Arslan, Azerbaycan'ın bağımsızlığını tekrar kazandıktan sonraki kısa sürede göz kamaştırıcı bir değişim ve gelişmişlik seviyesine eriştiğini dile getirdi.

Türkiye-Azerbaycan kardeşlik ilişkilerinin kökeninin, derin tarih ve beşeri bağlara, din ve dil birliğine dayandığını ifade eden Arslan, "Böylesine sarsılmaz bir temel üzerine kurulmuş ilişkilerimiz, büyük bir aşama kaydederek stratejik ortaklık boyutuna taşınmıştır. Dostluk ve kardeşliğimiz, artan ekonomik iş birliğimiz, ortak küresel vizyonumuzla daha da perçinlenmiştir." şeklinde konuştu.



YOLLAR DAHA GÜVENLİ HALE GELECEK

BAKAN AHMET ARSLAN, ULAŞTIRMA ELEKTRONİK TAKİP VE DENETİM SİSTEMİ'Nİ HAZIRLADIKLARINI AÇIKLAYARAK, YENİ SİSTEMLE YOLLARIN DAHA GÜVENLİ HALE GELECEĞİNİ VURGULADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, karayollarında yolcu, kargo ve eşya taşımacılığını takip altına alacak Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi hakkında bilgiler verdi. Yolcu, kargo ve yük taşıyan araçların çıkış yaptıkları noktadan izleyecekleri güzergaha, taşıdıkları yük miktarından yolcu sayısına ve varacakları noktaya kadar detaylarının yola çıkmadan bildirileceği yeni sistemle karayollarının disiplin altına alınacağını vurgulayan Arslan, "Karayollarındaki güvenlik açıklarını kapatacak, her türlü yolcu ve yükü kayıt altına alacak yeni sistemle yollar daha güvenli hale gelecek." diye konuştu.

İlk prototip çalışmaları yapıldı

Arslan, sistemle sektör verilerine ilk kez gerçek zamanlı ve doğru şekilde ulaşılabileceğine işaret ederek, ulusal güvenlik açısından bunların anlık paylaşımı ve veri analizlerine dayalı gelecek planlaması imkanının olacağını söyledi. Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı kapsamında hazırlıkları süren U-ETDS ile ilk defa Türkiye'de yolcu, kargo ve eşyaların hareketlerinin takibine ilişkin düzenleme hazırlandığını dile getiren Arslan, gerek sektör gerekse paydaşların görüşlerini alarak bilgi işlem dairelerince proje başlatıldığını ve ilk prototip çalışmalarının yapıldığını kaydetti.

"TRAFİK KURALLARINA UYULMALI"

Bakan Arslan yaptığı açıklamada, "Maalesef meydana gelen kazalarda binlerce kişi hayatını kaybetmekte, yaralanmakta ve maddi hasarlar meydana gelmektedir. Bu nedenle karayollarımızda trafik güvenliğini sağlamak amacıyla birçok çalışma yaptık, yapmaya devam ediyoruz." dedi. Trafik güvenliğinin sağlanmasının yalnızca ilgili kurumlarca yapılamayacağını aktaran Arslan, "Herkes trafik kurallarına uymayı kendisinin ve başkalarının güvenliği için şart olduğunu bilmeli ve bu bilinçle hareket etmelidir." şeklinde konuştu.



TÜRKİYE MİLLİ TÜNEL AÇMA MAKİNESİ ÜRETEN 8 ÜLKEDEN BİRİ OLDU

YERLİ TÜNEL AÇMA MAKİNESİNİN TANITIM TÖRENİNDE KONUŞAN BAKAN ARSLAN, "HEDEFİMİZ HAYATA GEÇİRECEĞİMİZ PROJELERDE YERLİ TÜNEL AÇMA MAKİNESİNİ KULLANMAK." AÇIKLAMASINI YAPTI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci ile birlikte, E-Berk Makine ve Metalürji AŞ'nin ürettiği Türkiye'nin ilk yerli tünel açma makinesinin tanıtım törenine katıldı. Anadolu Organize Sanayi Bölgesi'nde düzenlenen törende konuşan Arslan, tünel açma makinesinin Türkiye'deki birçok projede kullanıldığını belirtti. Arslan, "Şimdi hedefimiz, hayata geçireceğimiz projelerde yerli tünel açma makinesi kullanmak. Bunları her projede özel olarak sipariş etmek zorundasınız. Tünelin çapı ve zeminin yapısı gereği özel olarak imal ettiriyorsunuz. Bugün dünyanın 8. tünel delme makinesi üreten ülkesi haline geldik." ifadelerini kullandı.



Makine, Ergene Projesi'nde kullanılacak

E-Berk Makine ve Metalürji AŞ. tarafından üretilen 3,25 metre çapında, 92 metre boyunda, 175 ton ağırlığında ve 800 KVA gücündeki Millî Tünel

Açma Makinesi, Tekirdağ'da Ergene Derin Deşarj Tünel ve Arıtma Projesi'nde kullanılacak. Proje sayesinde Ergene Nehri'nin temizlenmesiyle sağlanacak katkının yanı sıra, Çorlu ve Ergene bölgesindeki 9. Organize Sanayi Bölgesinin arıtma sorunu da tamamen çözülecek. Ayrıca söz konusu makinenin üretimi, yıllık 250 milyon avruluk ithalatın önüne geçecek.

“BOLU DAĞI
TÜNELİ'NDEN
17 YILDA
ÇIKABİLMİŞ BİR
ÜLKEDEN 14 YILDA
300 KİLOMETRENİN
ÜZERİNDE TÜNEL
YAPAN BİR ÜLKE
HALİNE GELDİK.”



“CUMHURBAŞKANIMIZIN
LİDERLİĞİ, BAŞBAKANIMIZIN
ÖNDERLİĞİNDE BU
COĞRAFYANIN HAKKINI
VERİRKEN İNSANIMIZIN
SOSYAL REFAHINI
ARTIRMAK, AYNI ZAMANDA
TİCARETİMİZİN ÖNÜNÜ
AÇMAK HEDEFİMİZ OLDU.”



ERKENEK TÜNELİ İLE DOĞU ANADOLU, AKDENİZ'E BAĞLANDI

DOĞU ANADOLU'YU MALATYA ÜZERİNDEN AKDENİZ'E BAĞLAYAN ERKENEK TÜNELİ AÇILDI. BAKAN ARSLAN, ERKENEK TÜNELİ'NİN YARIM SAATTE GİDİLEN MESAFEYİ 3-4 DAKİKAYA DÜŞÜRECEĞİNİ BELİRTTİ.



Doğu Anadolu'yu Malatya üzerinden Akdeniz Bölgesi'ne bağlayan D-850 Karayolu üzerindeki Erkenek Tüneli'nin açılış töreni, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkçi ile AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Öznur Çalık'ın katılımıyla yapıldı. Açılış töreninde konuşan Bakan Arslan, Avrupa ile Asya arasında taşınan yük miktarının neredeyse milyar tonlara ulaştığını kaydetti. Arslan, “Bulduğumuz coğrafyada ayrıca 1,5-2 milyar insana 3,5-4 saatlik uçuş mesafesiyle erişebiliyoruz. Cumhurbaşkanımızın liderliği, Başbakanımızın önderliğinde bu coğrafyanın hakkını verirken insanımızın sosyal refahını artır-

BAKAN ARSLAN: “ERKENEK TÜNELİ, DOĞU ANADOLU'DAN AKDENİZ'E GÜZERGAH ÜZERİNDEKİ BÜTÜN İLLERİN SEYAHATİNİ KOLAYLAŞTIRACAK, YÜK TAŞIMASI ANLAMINDA BÖLGE EKONOMİSİNE CİDDİ KATKI SAĞLAYACAK.”

mak, daha kolay erişebilir, ulaşabilir hale getirmek ama aynı zamanda ticaretimizin önünü açmak, ülkemizin büyümesini sağlayacak sanayinin, endüstrinin önünü açmak ve ülke ekonomisini büyütmek hedefimiz oldu. Bunları yaparken de doğu-batı aksında ana koridorları yapıyoruz. Aynı zamanda kuzey-güney aksında da belirlediğimiz 18 büyük önemli ana koridoru tamamlıyoruz.” şeklinde konuştu.

Yük taşımacılığında ciddi katkı sağlayacak

Arslan, Malatya'nın çok önemli ana kavşak halinde olduğuna değinerek, kenti gerek doğu-batı gerekse kuzey-güney aksında bu kavşağın hakkını vermek adına bölünmüş yollarla, köprülerle, tünellerle, viyadüklerle daha güzel hale getirdiklerini ifade etti. Erkenek geçidinin kış şartlarındaki zorluğuyla bilindiğine değinen Arslan,

“Özellikle yük taşıyan ağır vasıtaların kışın buralarda neler çektiğini hepimiz benden daha iyi biliyorsunuz. Zor bir güzergahta çalıştığımızı biliyoruz, o nedenle biraz da uzadı. Fakat bugün memnuniyetle görüyoruz ki, 80 yılda bu ülkede 50 kilometre tünel yapılmışken, Bolu Dağı Tüneli'nden 17 yılda çıkabilmiş bir ülkeden 14 yılda 300 kilometrenin üzerinde tünel yapan bir ülke haline geldik. Sadece bu sene bitireceğimiz tünel 68 kilometre ve bunun önemli bir kısmı Malatya'da.” dedi. Erkenek Tüneli'nin yarım saatte gidilen mesafeyi 3-4 dakikaya düşüreceğini belirten Bakan Arslan, “Güzergah üzerindeki bütün illerin seyahatini kolaylaştıracak, yük taşıması anlamında ekonomisine ciddi katkı sağlayacak. Erkenek Tüneli'nde dünden bugüne emeği olanlara teşekkür ediyoruz.” diye konuştu.

ERKENEK TÜNELİ HAKKINDA

Yapımına 2011'de başlanan, zemindeki bazı sıkıntılarla aşırı şişme ve deformasyon problemleri nedeniyle planlandığı sürede tamamlanamayan Erkenek Tüneli, Malatya'nın Doğanşehir ve Adıyaman'ın Gölbaşı ilçelerini birbirine bağlıyor. Toplam maliyeti yaklaşık 253 milyon lira olan ve bin 816 metre uzunluğunda 2 tüpten oluşan tünel, Doğu Anadolu'yu Malatya üzerinden Akdeniz Bölgesi'ne bağlıyor. Karayolları Genel Müdürlüğüne yaptırılan, yapımında son teknoloji cihaz ve makinelerin kullanıldığı tünel, mevcut zor ve riskli yolu güvenli ve konforlu hale getiriyor.



İĞDIR HAVALİMANI'NA ŞEHİT BÜLENT AYDIN'IN İSMİ VERİLDİ

BAKAN AHMET ARSLAN, 15 TEMMUZ DARBE GİRİŞİMİNİN İLK ŞEHİDİ BÜLENT AYDIN'IN HATIRASINI YAD ETMEK İÇİN, ADINI İĞDIR HAVALİMANI'NA VERDİKLERİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, İğdir Gençlik Merkezi'nde esnaf ile bir araya geldi. Hükümet olarak sınır illerindeki esnafa 75 bin dolara kadar ithalat yetkisi veren işlem yaptıklarını belirten Arslan, kredi faiz destek uygulaması kapsamında 256 bin işletmeye 13,5 milyarlık bir kredi kullandırdıklarını anımsattı. 475 bin işletmeye KOSGEB aracılığıyla sıfır faizli 11,5 milyar kredi verdiklerini anlatan Arslan, esnaf ve sanatkarlara teşvik destek sistemi kapsamındaki faiz oranlarını da yüzde 4'e düşürerek, kullanılan kredi oranının 127 kart arttığını kaydetti.

İğdir'a 14 yılda 446 milyon yatırım İğdir'a 446 milyon yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Arslan, İğdir Havalimanı'nın adını değiştirdiklerini açıkladı. Arslan, "Amaç onların hatırasına saygı duymaktı, bu ülkenin bekası için gözünü kırpmadan şehit olan evlatlarımıza sahip çıkmak, onları yad etmektir." şeklinde konuştu.



İĞDIR DEMİRYOLLARIYLA TANIŞACAK

BAKAN AHMET ARSLAN, KARS DEMİRYOLUNU, İĞDIR DİLUCU VE NAHÇIVAN ÜZERİNDEN PAKİSTAN'A, ORADAN DA ÇİN'E BAĞLAYACAK BİR KORİDORA İHTİYAÇ OLDUĞUNU ANLATARAK, "İĞDIR'I TRENLE DE TANIŞTIRACAĞIZ." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çeşitli temasları kapsamında geldiği İğdir Şehit Bülent Aydın Havalimanı'nda, Vali Ahmet Turgay Alpman ve vatandaşlarla karşılandı. Atatürk Parkı'nda vatandaşlara hitap eden Arslan, Ak Parti olarak İğdir'daki 10 kilometrelik bölünmüş yolu 172 km'ye çıkardıklarını anımsattı.

"Bölgenin ekonomisi büyüsün"

Kars'tan sonra Gürcistan sınırına giden bir tünel yaptıklarını aktaran Arslan, "Ardahan'dan sonra Karadeniz'e giden Sahara geçidinde bir tünel yapıyoruz. Amacımız bu bölgeden çıkan yükün her yere kolaylıkla ulaşabilmesi ve bölgenin ekonomisini büyütebilmesi. İstiyoruz ki; İran'dan çıkan bir yük İğdir üzerinden Karadeniz ve Gürcistan'a gitsin, Nahçıvan'dan çıkan bir yük Kars'tan Gürcistan'a ve Karadeniz'e gitsin, Karadeniz ve Gürcistan'dan çıkan yük de İğdir üzerinden Doğubayazıt, Van, oradan da Irak'a ve Suriye'ye gitsin." şeklinde konuştu.

Görüşmeler yapıldı, çalışmalar devam ediyor

Bakü-Tiflis-Kars projesi hakkında bilgiler veren Arslan, Çin'den Avrupa'ya giden ciddi bir yük talebinin olduğunu, bu yüklerin geçiş güzergahı için Bakü-Tiflis-Kars'ı yaptıklarını anlattı. Arslan, "Ama bununla yetinmeyiz. Azerbaycan ve İran'la çalışıyoruz. Kars demiryolunu İğdir Dilucu, Nahçıvan üzerinden Pakistan'a oradan Çin'e bağlayacak bir koridora ihtiyacımız var. Onun için de İğdir, demiryolunu hak ediyor. Bu projeleri de yürütüyoruz. İnşallah İğdir'i trenle de tanıştıracacağız." dedi.



Arslan, Karakoyunlu Gazi Yatılı Bölge Ortaokulu'ndaki iftar programına katıldı.



1 MİLYON KİŞİYE HİZMET VERECEK

BAKAN AHMET ARSLAN, 500 BİN KİŞİYE HİZMET VEREN PTTCELL'İN ABONE SAYISINI 1 MİLYONA ÇIKARMA HEDEFİNİ ORTAYA KOYDU.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, PTT ile Türk Telekom arasında mobil iletişim alanındaki 2013'te başlayan PTTCell iş birliğinin 5 yıl süreyle uzatılmasına yönelik etkinliğe katıldı. Etkinlikte konuşan Arslan, PTT'nin de Türk Telekom'un da 176 yıldır ülkeye hizmet verdiğini kaydetti. Arslan,

PTT'nin 176 yıllık tecrübesi ile çok önemli çalışmalar yaptığını belirterek, geçmişten aldığı ilham ve tecrübe ile ülkenin en ücra köşesine bile hizmet götürdüğünü anlattı. PTT'nin sadece Türkiye markası olmakla kalmadığını, dünya markası haline geldiğini vurgulayan Arslan, PTT'nin hizmetlerinden de bahsetti.

PTTCell 1 milyon kişiye hizmet verecek
PTTCell'in bugüne kadar 500 bin kişiye hizmet verdiğini belirten Bakan Arslan, "Amacımız bu rakamı ikiye katlamak. Bu sene sonu itibarıyla 1 milyona çıkmayı hedefliyoruz." dedi. Dünyada 2,5 trilyon dolarlık e-ticaret pazarı bulunduğunu dile getiren Arslan, e-ticaret konusunda Türk Telekom ile PTT arasında kurulabilecek iş birliğini fırsat olarak gördüklerini kaydederek, lojistik hizmetlerinde yapılacak iş birliği fırsatlarından bahsetti.

2017'nin ikinci yarısında 2 bin 500 kişi daha alınacak

Arslan, PTT'nin vatandaşa 250 ayrı kalemde hizmet verdiğinin altını çizerek, bu hizmet sayısını artıracaklarını dile getirdi. Hizmet yelpazesini çok daha genişletmek için 2 bin 500 kişiyi PTT ailesine katacaklarını anımsatan Arslan, "Yakında bunları aileye katmış olacağız ama ortaya koyduğumuz hedefler doğrultusunda bu senenin ikinci yarısında 2 bin 500 kişiyi daha aileye katacağız" dedi. 2023 hedefleri arasında PTT işyeri sayısını 15 bine çıkartacaklarını belirten Arslan, "2023'te bu 15 bin iş yerinde çalışma arkadaşlarımızın sayısını 100 bine çıkaracağız." dedi.

PTT YÖNETİM TOPLANTISINA CANLI BAĞLANTI

Bakan Arslan, Gaziantep'te düzenlenen PTT Yönetim Toplantısı'nın açılışına Facetime uygulamasıyla bağlandı. Türkiye'nin asırlık kuruluşu PTT'nin, çok önemli bir görev ifa ettiğini söyleyen Bakan Arslan, "Günümüzde gelişen teknoloji, bilişim

ve iletişimin, insanların hayatının her alanına girdiği bir dönemde, bizim de buna ayak uydurmamız ve hedeflerimizi geleceğe taşımamız önemli. Bu, Genel Müdürümüzden başlayarak, sahadaki arkadaşlarımız marifetiyle olacak" diye konuştu. Bakanlık olarak

PTT yönetimine ve çalışanlarına her türlü desteği verdiklerini ifade eden Arslan, "Milllete hizmet yolunda, bıkmadan, usanmadan, mesai mefhumu gözetmeden çalışmamız gerekiyor. Bütün arkadaşlara kolaylıklar diliyorum." ifadelerini kullandı.



FATİH PROJESİ'NE 1,7 MİLYAR LİRA YATIRIM

BAKAN ARSLAN FATİH PROJESİ'YLE OKULLARA 435 BİN ETKİLEŞİMLİ TAHTA KURULDUĞUNU BELİRTEREK, "45 BİN 700 OKULA DA ÇOK FONKSİYONLU YAZICILAR KURDUK. BAKANLIK OLARAK MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI'NA BU PROJEDE VERDİĞİMİZ DESTEĞİN MİKTARI 1,7 MİLYAR LİRAYI GEÇTİ." DEDİ.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, çeşitli ziyaretlerde bulunmak üzere Iğdır'a gitti. Yapımı tamamlanan Bahçeşehir Okulları'nın açılış törenine katılan Arslan, hükümet olarak eğitimin kalitesini arttırmak adına 14 yılda 270 bin derslik inşa edildiğini belirtti. Fiziki mekanları iyileştirmek, bir derste öğretmenin öğrenciyi ayırabileceği zamanı arttırmak adına derslik başına öğrenci sayısının azaltıldığını dikkati çeken Arslan, "Yaklaşık 904 bin öğretmenimiz var. Öğretmenlerimizin öğrencilerimize daha iyi ortamda eğitim verebilmesi adına Fatih Projesi'ni de Ulaştırma Bakanlığı olarak Millî Eğitim Bakanlığı'na destek vermek üzere, 435 bin etkileşimli tahta kurmak marifetiyle gerçekleştirdik. 45 bin 700 okula da çok fonksiyonlu yazıcılar kurduk. Bakanlık olarak Millî Eğitim Bakanlığı'na bu projede verdiğimiz desteğin miktarı 1,7 milyar lira." bilgilerini verdi. Daha sonra okulu gezen Bakan Arslan, okul öğrencilerinden Hüseyin Ali Çağan ve Muhammet Aksu'nun TÜBİTAK'ta birincilik ödülüne layık görülen 'Robiküpü Çözme Robotu' projesi hakkında bilgi aldı.

"Sivil toplum kuruluşlarıyla çalışmak önemli"
Açılış töreninin ardından Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından Melekli

Beldesi'nde yaptırılan TOBB İğdir Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi temel atma törenine katılan Bakan Arslan, TOBB'un okul yapıtırma konusunda aldığı mesafenin çok önemli olduğunu kaydetti. Sivil toplum kuruluşlarıyla çalışmanın önemine de değinen Arslan, "Biz de sivil toplum kuruluşlarıyla çalışmanın ne kadar önemli olduğunu bilinciyile Dilucu Sınır Kapısı'ndaki tesislerin yenilenmesi, Gürbulak'taki tesislerin yenilenmesi ve ülkemizin diğer kapılarındaki tesislerin yenilenmesi konusunda bu işbirli-



ğinin yolunu açtık ve TOBB ile çok güzel bir iş birliği içerisinde bu görevi onlara verdik. Bu konuda 65. Hükümet olarak bu görevi ifa ediyoruz ama bizden önceki hükümetlerin de attığı çok önemli adımlar var. O Hükümetlere de Bakanlara da Başbakanlara da elbette ki TOBB'a da teşekkür ediyoruz." dedi. Daha sonra Iğdir Sanayi Sitesi'nde bulunan bir tekstil mağazasını da ziyaret eden Arslan, buradan Yukarı Elhacı köyüne geçti. Arslan, köy okulu önünde vatandaşlarla bir araya gelerek, sohbet etti.



MARMARAY'DA SEFER SAYILARI ARTTI

Bakan Arslan, Ayrılık Çeşmesi'nde, Marmaray Projesi kapsamında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından yaklaşık 17 aydır sürdürülen çalışmalar nedeniyle tren sefer sıklığının zorunlu olarak 10 dakika arayla yapıldığını ifade etti. AYGM tarafından 16 Aralık 2015'te başlatılan çalışmaların, 28 Nisan'da başarıyla tamamlandığını belirten Arslan, Marmaray seferlerinin 333'e çıkarıldığını söyledi. Pazar ve tatil günlerinde 10 dakika aralıklarla 217 tren seferinin olacağını anlatan Arslan, Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arasında hizmet veren Marmaray'a olan talebin her geçen gün arttığını bildirdi. Bakan Arslan, Marmaray'da açıldığı günden bu yana yaklaşık 200 milyon yolcu taşıdığına dikkati çekerek, "Projenin diğer kesimlerinde ise inşa çalışmaları büyük bir hızla devam ediyor. 2018 sonunda Gebze-Halkalı hattında hizmet vermeye başlayacak." diye konuştu.



MALATYA KUZAY ÇEVRE YOLUNUN TEMELİ ATILDI

Bakan Ahmet Arslan, Malatya Kuzey Çevre Yolunun temel atma törenine katıldı. Törende konuşan Arslan, Türkiye'ye hizmet etme noktasında bir işi daha başlatmış olmanın memnuniyetini yaşadıklarını söyledi. Çevre yolunu bir an önce bitirip Malatyalıların hizmetine sunacaklarını belirten Arslan, bu yolun sadece Malatya ve Malatyalılara değil Malatya üzerinden Karadeniz, Akdeniz, Doğu Anadolu'ya veya tersi istikamette giden herkese hizmet edeceğini ifade etti. Malatya'nın bölünmüş yol miktarının 400 kilometreye geldiğini aktaran Arslan, "Sıcak asfalt hiç yokken 250 kilometre yapılmıştır. Bizden önceki 10 yılda Malatya'ya 181 milyon lira harcanmışken AK Parti dönemlerinde sadece ulaştırma alanındaki para 3 milyar lira." ifadelerini kullandı.

GEBZE-HALKALI BANLİYÖSÜ METRO STANDARDINA KAVUŞACAK

BAKAN ARSLAN, GEBZE-HALKALI BANLİYÖ HATTININ 2018 YILI SONUNDA TAMAMLANACAĞINI VE METRO STANDARDINA KAVUŞTURULACAĞINI BELİRTEREK, SÖZ KONUSU HATTIN TAMAMLANMASININ ARDINDAN GEBZE-HALKALI ARASINDA SEFERLERİN 2-10 DAKIKADA BİR YAPILACAĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yaptığı açıklamada Avrasya Tüneli, Marmaray ve 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli'ne ilişkin bilgiler verdi. 31 Aralık 2018 tarihinde tamamlanması için yoğun çalışmaların devam ettiği Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray) Projesi'nin hizmete girmesi ile Gebze-Halkalı arasında 2-10 dakikada bir sefer yapılacağını bildiren Arslan, bir yönde saatte 75 bin yolcu taşıma kapasitesine ulaşılacağını kaydetti. Yolculuk sürelerinin kısıllanacağına işaret eden Arslan, "Mevcut Boğaz Köprülerinin yükü hafifletilecek ayrıca iş ve kültür merkezlerine kolay, rahat ve çabuk ulaşım sağlayarak kentin değişik noktaları birbirlerine yaklaştıracaktır. Mevcut durumda Ayrılıkçeşme-Kazlıçeşme arasında pik saatlerde 5 dakika, diğer saatlerde 7 ve 10 dakika sefer sıklığı ile işletilmektedir." dedi.

Serbest Geçiş Sistemi çalışmaları devam ediyor

Bakanlar Kurulu kararınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından üstlenilen raylı sistemlerin hayata geçirilerek trafik sorununa çözümler üretildiğini belirten Arslan, İstanbul'dan geçen otoyollar üzerinde bulunan Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) gişelerinin kaldırılarak, araçların yavaşlamadan geçebilecekleri Serbest Geçiş Sistemine (SGS) geçiş çalışmalarının devam ettiğini vurguladı. Arslan, bu kapsamda Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ile Mahmutbey gişelerinde dönüşümün tamamlandığını, seyahat sürelerinde ciddi azalmalar olduğuna dikkati çekti. Arslan, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü gişelerinin de SGS dönüşümleri sağlanarak gişe kaynaklı trafik sıkışıklıklarının önlenmesi için de çalışmalara başlandığını kaydetti.

BASIN MÜŞAVİRLİĞİ'NDEN KURUM İÇİ SOSYAL MEDYA EĞİTİMİ

KURUM İÇİ SOSYAL MEDYA EĞİTİMİNİN AÇILIŞ KONUŞMASINI YAPAN MÜSTEŞAR SUAT HAYRİ AKA, BAKANLIK BÜNYESİNDEKİ GENEL MÜDÜRLÜKLERİN VE BAŞKANLIKLARIN SOSYAL MEDYAYI DAHA ETKİN KULLANMASI GEREKTİĞİNİ VURGULADI.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği tarafından Kurum İçi Sosyal Medya Eğitimi düzenlendi. Bakanlık bünyesindeki genel müdürlükler ve başkanlıkların sosyal medya sorumlularının hazır bulunduğu eğitimin açılış konuşmasını UDH Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka gerçekleştirdi. Kişisel bilgilerin korunması için iyi niyetli yasaların düzenlendiğini fakat yasalar çerçevesinde bu bilgilerin kullanılmasına bir engelin bulunmadığına işaret eden Aka, gündelik hayatın ve iş hayatının işleyişini telekomünikasyon etkinliklerine göre şekillendirmenin zorunlu hale geldiğini



ifade etti. Aka, "Bu çerçevede, sektörün yöneticisi olarak haberleşme ve bilgi teknolojilerini yöneten, kuran, kuralları koyan, işleten, çalıştıran, denetleyen ve takip eden kamu kuruluşu olarak her zaman bir adım önde olmak zorundayız." dedi. Toplumla daha iç içe olmak için bilgi teknolojilerinin aktif kullanılmasının önemine değinen Aka, "Son 14 yılda Bakanlık olarak, Cumhuriyet tarihinin en önemli işleri-

ni ortaya koyduk. Bu çalışmalarla ilgili toplumumuzu daha iyi bilgilendirmek, ihtiyaçları net bir biçimde tespit etmek için bilgi teknolojilerini çok iyi bilmek ve kullanmak gerekiyor." şeklinde konuştu. Müsteşar Aka'nın konuşmasının ardından katılımcılara sosyal medyanın etkin kullanımı hakkında sunumlar gerçekleştirildi.



YHT'DE EĞLENCE DÖNEMİ BAŞLADI

TCDD Taşımacılık AŞ, Yüksek Hızlı Trenlerde (YHT) Eğlence Sistemi uygulamasına başladı. YHT Eğlence Sisteminde, yolcular birçok türde yerli ve yabancı filmleri, belgesel, spor içeriklerini izleyebilecek. Aynı zamanda yerli ve yabancı popüler sanatçıların albümleri ile birçok türde müzik dinleyebilecek olan yolcular, sistemi kolaylıkla kullanabilecekleri için YHT Eğlence Bülteninden faydalanabilecek.

Kullanım ücretsiz

YHT yolcularına sunulan yeni sistemi kullanmak tamamen ücretsiz olacak. YHT'ye binen yolcular sistemi şöyle kullanacak:



Yolcular ilk olarak mobil cihazlarından Wi-Fi özelliğini aktive edecek. YHT ağına bağlanacak. 'www.yhteglenme.tcddtasi-

macilik.gov.tr' adresine gidilecek. Anasayfa'daki YHT Eğlence Sistemi bölümünden film ve albümlere ulaşılacak.



"HEDEF, 2020'DE 5G'YE GEÇMEK"

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI GALİP ZEREY, TÜRKİYE'NİN 5G TEKNOLOJİSİNE 2020 YILINDA GEÇMESİNİ PLANLADIKLARINI AÇIKLADI.

Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu "Ulusal Genişbant Planı" raporunu basın toplantısıyla açıkladı. Hazırlanan rapor, Türkiye'nin ulusal genişbant hedeflerine ulaşması için atılması gereken adımlara yönelik 72 öneri içeriyor. Toplantıda konuşan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Galip Zerey fiber altyapının yaygınlaştırılmasının önemine değinerek, 1 yılı aşkın süredir 4,5G altyapısını kullandıklarını, hedeflerinin 2020'de diğer gelişmiş ülkelerle birlikte 5G teknolojisine geçmek olduğunu kaydetti. Zerey, "Bu nedenle 5G Türkiye Forumu şemsiyesi altında hem operatörlerimizle hem sektörümüzle hem de STK'larımızla çalışıyoruz. Bu çalışmalarımızda yabancı üreticilerden de katkılar bekliyoruz." ifadelerini kullandı.

Ulusal Genişbant Stratejisi Bakan Arslan'a arz edilecek

Toplantıda konuşan Haberleşme Genel Müdürü Ensar Kılıç ise Ulusal Genişbant Stratejisine ilişkin YASED gibi 11'e yakın kurum, kuruluş ve STK'lardan birer uzman talep ederek, çalışmalarını ortak akılla tamamladıklarını söyledi. Kılıç, "70 kurum, 4 vatandaş olmak üzere 500 sayfaya yakın görüş ve öneri geldi. Bu görüşleri titizlikle inceledik. Şu anda son şeklini vermiş durumdayız. Bakanımıza önümüzdeki günlerde arz edeceğiz. Bakanımızın katılımıyla Ulusal Genişbant Stratejisini hem kamuoyu hem de sektör ile paylaşmış olacağız." dedi.

DHMi KALİBRASYON LABORATUVARI HİZMETE GİRDİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMi), Elektronik Dairesi Başkanlığı'nda Kalibrasyon Laboratuvarı hizmete alındı. Laboratuvarın kurulması ile Türkiye ve uluslararası sivil hava trafiğine hizmet vermekte olan Haberleşme, Seyrüsefer ve Gözetim sistemleri kontrol, bakım ve onarımında kullanılan test-ölçü cihazlarının kalibrasyonları artık DHMi bünyesinde yapılmaya başlandı.



HIZIRREİS DENİZ, KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE ATANDI

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü görevine Hızirreis Deniz atandı. Eylül 2016'dan bu yana Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü görevini yürüten Deniz, 13 Mayıs'ta yayımlanan Resmi Gazete ile yeni görevine getirildi. Türkiye Gemi Sanayi Pendik Tersanesi'nde mühendis olarak göreve başlayan Deniz, Kontrol Mühendisliği ve danışmanlık yaptıktan sonra, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü görevlerinde bulundu.

VEYSİ KURT, TCDD TAŞIMACILIK AŞ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE ATANDI

TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürlüğü görevine Veyisi Kurt atandı. Son olarak TCDD Genel Müdürlüğü görevini yürüten Kurt, TCDD'de çeşitli görevlerde bulundu. 1964 Mardin Kocasırt Köyü doğumlu Veyisi Kurt, evlidir. 1983 yılında İTÜ Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde başladığı yüksek tahsilini 1987'nin yaz döneminde Endüstri Mühendisi olarak bitiren Kurt, iyi derece İngilizce bilmektedir.



BİZİ TAKİP EDİN HABERİNİZ OLSUN



www.facebook.com/UDHB



www.twitter.com/UDHB



www.youtube.com/ulaştırma



www.instagram.com/UDHB

www.udhb.gov.tr



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı