



'BÜYÜK GÖÇ'

BAŞARIYLA TAMAMLANDI

TÜM DÜNYANIN İZLEDİĞİ, ATATÜRK HAVALİMANI'NDAN İSTANBUL HAVALİMANI'NA GERÇEKLEŞTİRİLEN TAŞINMA OPERASYONU 'BÜYÜK GÖÇ', BAŞARIYLA TAMAMLANDI.

s: 8/9



TURHAN, ATATÜRK HAVALİMANI'NDAN KALKAN SON UÇAĞI UĞURLADI

s: 05



TÜRKİYE, AZERBAJCAN İLE ORTAK VAGON ÜRETECEK

TURHAN, TÜRKİYE VE AZERBAJCAN'IN BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINDA KULLANILMAK ÜZERE ORTAK YÜK VAGONU ÜRETİLMESİNİ PROJELENDİRDİKLERİNİ KAYDETTİ.

s: 06



TAHRAN'A TREN SEFERLERİ BAŞLIYOR

BAKAN TURHAN, TAHRAN-ANKARA VE TAHRAN-TEBRİZ-VAN TREN SEFERLERİNİN BAŞLATILACAĞINI AÇIKLADI.

s: 07

KESİNTİSİZ İLETİŞİM İÇİN 9,4 MİLYAR LİRA YATIRIM s: 04



SAYAN: BOSNA HERSEK'LE İŞBİRLİĞİ ARTIYOR

DURŞUN: ASLAN PAYI DEMİRYOLLARINA



İSKURT: TASARRUF TEDBİRLERİ ARTIYOR s: 14-15



SİBER YILDIZ 2019



TÜRKİYE “SİBER” YÜKSELİŞE GEÇTİ

BAKAN TURHAN, GLOBAL SİBER GÜVENLİK ENDEKSİ VERİLERİNE GÖRE TÜRKİYE’NİN AVRUPA’DA 11, DÜNYA GENELİNDE İSE 20’NCİ SIRAYA YÜKSELDİĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından düzenlenen Siber Yıldız 2019 Yarışması Ödül Töreni’ne katıldı. Turhan, törende yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, bilgi ve iletişim teknolojilerine yatırıma özel önem verdiklerini belirterek, “Hedefimiz, kıtaların buluşma noktasında, büyük medeniyetler havzasında bilgiyle kuşanmış toplum olmak. Zira ancak bu şekilde geleceğin Türkiye’sini bugünden inşa eder ve dünyaya yön veririz.” dedi.

“TÜRKİYE, SİBER GÜVENLİKTE ÖNEMLİ GELİŞİM GÖSTERDİ”

Turhan, son yıllarda Türkiye’nin siber güvenlik alanında çok önemli gelişim gösterdiğine dikkat çekerek, “Uluslararası Telekomünikasyon Birliği tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan Global Siber Güvenlik Endeksi verilerine göre Türkiye, Avrupa’da 22’nci sıradan 11’inci sıraya, dünya genelinde ise 175 ülke arasında 43’üncü sıradan 20’nci sıraya yükseldi.” açıklamasını yaptı. Türkiye’nin bu alanda yaptığı sıçramayla Almanya, Danimarka ve İtalya gibi önemli ülkeleri geride bırakmasının çok büyük bir başarı olduğunu vurgulayan Turhan, Uluslararası Telekomünikasyon Birliğinin “Global Siber Güvenlik Endeksi” raporunda “Siber Yıldız Yarışması”na da özel bölüm ayrıldığını ve yarışmanın dünyadaki örnek uygulamalar arasında gösterildiğini söyledi.

İLK 100’E GİRENLERE ÖZEL EĞİTİM

Turhan, Siber Yıldız Yarışması’nın, Türkiye’nin siber güvenlik kapasite inşası ve insan kaynağının geliştirilmesine yönelik, tatbikat, yarışma ve eğitim gibi faaliyetlerin önemli bir bileşenini oluşturduğunu bildirdi. Turhan, bu yarışmada ilk 100 grup içinde yer alan yarışmacılara, tamamıyla BTK’nın öz kaynaklarıyla geliştirilen FETİH Siber Talimhane Laboratuvarı’nda, uygulamalı ortamda siber güvenlik eğitimleri verileceğini dile getirdi.



FİBER'DE 2023 HEDEFİ 550 BİN KİLOMETRE



CEPTE ABONELİK ARTIK DİJİTAL ORTAMDA

Bakan Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada bürokratik işlemleri azaltmak amacıyla tüm hizmetleri dijital ortama taşımaya çalıştıklarını anımsatarak elektronik haberleşmede abonelik sözleşmelerinin de dijital ortamda yapılmasını sağlayacak düzenlemenin tamamlandığını açıkladı. Söz konusu düzenlemenin bürokrasiyi azaltacağını söyleyen Turhan, "Vatandaşlarımız artık bayilere gitmeden internete ulaşabilecekleri her noktadan ve her saatte mobil abonelik sözleşmesi yapabilecek." dedi. Turhan, mobil hat, borç ve alacak bilgilerinin sorgulanması gibi işlemlerin e-Devlet Kapısı üzerinden verildiğini aktararak, "Böylelikle bürokratik işlemler kaldırılarak, vatandaşımıza kolaylık sağlandı." şeklinde konuştu. Turhan, kamu kuruluşları tarafından verilen tüm hizmetlerin elektronik ortamda vatandaşın belge istenmeksizin kendi içinde sorgulama ve doğrulama yoluyla hizmet verilmesi yönünde yoğun çalışma yürütüldüğünü dile getirdi.

FİBER ALTYAPI UZUNLUĞUNUN YILSONUNA KADAR 380 BİN KİLOMETREYE ULAŞTIRILACAĞINI BELİRTEN BAKAN TURHAN, 2023 HEDEFLERİNİN İŞE 550 BİN KİLOMETRE OLDUĞUNU KAYDETTİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, fiber altyapının geliştirilmesi ve yüksek hızlı genişbantın yaygınlaştırılmasının, bilişim teknolojileri sektörünün internet, mobil telefonlar ve diğer akıllı cihazların ekonomik ve sosyal hayatın her aşamasında kendini göstermesiyle daha da önem kazandığını söyledi. Bilişim teknolojilerinin ekonomik hayatın vazgeçilmez bir parçası haline geldiğine dikkat çeken Turhan, söz konusu teknolojilere yapılan yatırımların gerek doğrudan getirileri gerekse diğer sektörler üzerindeki verimlilik gibi dolaylı katkılarıyla tüm ekonomi üzerinde önemli etkileri olduğunu ifade etti.

DİJİTAL DÖNÜŞÜMDE ÖNCELİK FİBER

Bakan Turhan, dijital dönüşüm sürecinin en önemli altyapı unsurlarından olan fiber altyapının geliştirilmesi ve yüksek hızlı genişbantın yaygınlaştırılmasının temel öncelik olarak değerlendirildiğine işaret ederek, mobil genişbant altyapılarının yaygınlaştırılmasının teşviki amacıyla daha önce kurulan baz istasyonlarındaki TRx (kanal) sayısına göre alınan telsiz ücretlerinin, işletmecilerin net satışlarının yüzde 5'i olarak alınmaya başlandığını anımsattı. Erişim şebekesinde fibere dönüşümün ekonomik elverişlilik de gözetilerek azamileştirilmesinin hedeflendiğini anlatan Turhan, ortak altyapıların kurulumuna ilişkin düzenleme yapılacağını, mevcut fiber ve kablo altyapılarının daha verimli kullanımı için önlemler alınacağını söyledi.



KESİNTİSİZ İLETİŞİM İÇİN 9,4 MİLYAR LİRA YATIRIM

TURHAN, KESİNTİSİZ İLETİŞİMİN SAĞLANMASI İÇİN ELEKTRONİK HABERLEŞME SEKTÖRÜNE YAPILAN YATIRIMLARIN 9,4 MİLYAR LİRAYA ULAŞTIĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından hazırlanan "Türkiye Elektronik Haberleşme Sektörü Pazar Verileri Raporu"na ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Turhan, elektronik haberleşme sektöründeki işletmecilerin geçen yılın sonu itibarıyla yaklaşık 58 milyar lira net satışa ulaştıklarını bildirdi. Turhan, bu rakamın, bir önceki yıla göre yüzde 15,4 artışa denk geldiğini söyledi. Elektronik haberleşme sektöründeki yatırımlara özel önem verdiklerini dile getiren Turhan, "Geçen yıl işletmeciler tarafından yapılan yatırımların toplam tutarı, bir önceki yıla göre yüzde 15,3 artışla 9,4 milyar liraya ulaştı. Türk Telekom ve mobil operatörlerin yatırımları ise aynı dönemde yüzde 14,5 yükselerek, yaklaşık 6,72 milyar liraya ulaştı. Bunların dışında kalan

işletmecilerin yatırım tutarları ise yaklaşık 2,7 milyar lira oldu. Bu artışları, sektördeki gelişimi ve ileriye dönük beklentileri göstermesi açısından önemli görüyoruz." ifadelerini kullandı.

MOBİL ABONE SAYISI 80,1 MİLYONA ULAŞTI

2018 sonu itibarıyla mobil abone sayısının 80,1 milyona ulaştığını belirten Turhan, 4,5G hizmetini kullanabilen abonelerin sayısının da 40,2 milyona ulaştığına dikkati çekti. Turhan, Türkiye'de en hızlı gelişen elektronik haberleşme hizmetlerinin başında genişbant internet hizmetinin geldiğini bildirerek, "2018 yılı sonunda toplam genişbant abone sayımız bir önceki yıla göre %8,2 artarak 74,5 milyon oldu. Bu rakam içinde mobil genişbant abone sayısı 61,1 milyona, sabit genişbant internet abone sayısı ise 13,4 milyona ulaştı." şeklinde konuştu.

SES TRAFİĞİ 274,3 MİLYAR DAKİKAYA ULAŞTI

Toplam fiber abone sayısının da bir önceki yıla göre yaklaşık %20 artışla 2,8 milyona ulaştığını dile getiren Turhan, kablo internet abone sayısının 932 bine ve xDSL abone sayısının 9,5 milyona ulaştığını belirtti. Mobil veri trafiğindeki artışın %57'yi geçtiğine işaret eden Turhan, sabit internet abonelerinin veri tüketimlerinin 14 milyon terabayta yaklaşarak bir önceki yıla göre %28 arttığını ifade etti. Sabit ve mobil şebekelerinde oluşan ses trafiği konusunda da bilgi veren Turhan, geçen yıl sonunda toplam trafiğin 274,3 milyar dakikaya ulaştığını söyledi.



TURHAN, GENÇ DİPLOMAT ADAYLARI İLE BULUŞTU

BAKAN TURHAN: "HER GENCİN KENDİNİ HAYATA HAZIRLAYABİLMESİ İÇİN İYİ BİR EĞİTİM VE FIRSAT EŞİTLİĞİ ALMASI KONUSUNDA GAYRETLER DEVAM EDİYOR."



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye Gençlik Vakfı'nın (TÜGVA) ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenen 5. Dönem Genç Diplomat Akademisi'nin açılış törenine katıldı. Akademinin açılış töreninde konuşan Turhan, TÜGVA'nın Genç Diplomat Akademisi programında gençlerle bir arada olmaktan mutluluk duyduğunu söyledi. Konuşmasında yurtdışına geçmişte yaşanan beyin göçlerine değinen Turhan, "Bizim şimdi kendi gençliğimizi yetiştirecek kurumlar var. Her gencin kendini hayata hazırlayabilmesi için iyi bir eğitim ve fırsat eşitliği alması konusunda gayretler devam ediyor." dedi. Bakan Turhan, konuşmanın ardından gençlerin sorularını yanıtladı.



TURHAN, ATATÜRK HAVALİMANI'NDAN KALKAN SON UÇAĞI UĞURLADI

BAKAN TURHAN, ATATÜRK HAVALİMANI'NDAN KALKAN SON UÇAĞIN YOLCU VE PERSONELİRİNE İYİ YOLCULUKLAR ANONSU YAPTI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan ve THY Genel Müdürü Bilal Ekşi ile birlikte Türk Hava Yolları'nın (THY) Atatürk Havalimanı'ndan kalkan ve Singapur'a giden son tarifeli uçağını uğurladı. Burada son uçuş izni veren Turhan, kalkış öncesi uçaktaki yolculara seslenerek, "THY'nin saygıdeğer yolcuları, bugün tarihi bir ana şahitlik ediyoruz. Sizleri Atatürk Havalimanı'nın tarifeli son yolcuları olarak uğurlamaktan memnuniyet duyuyorum. Hayırlı ve emniyetli yolculuklar dilerim. Dönüşünüzde zafer anıtı ve dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı'na iniş yapacaksınız. Siz saygıdeğer yolcularımıza ve sevgili uçuş ekibimize iyi uçuşlar dilerim." ifadelerini kullandı. Turhan daha sonra, son uçağa kalkış izni vererek, son yolcuları alkışlarla uğurladı.





TÜRKİYE, AZERBAYCAN İLE ORTAK VAGON ÜRETECEK

TURHAN, TÜRKİYE VE AZERBAYCAN'IN BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINDA KULLANILMAK ÜZERE ORTAK YÜK VAGONU ÜRETİLMESİNİ PROJELENDİRDİKLERİNİ KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Anadolu Ajansı ve Azerbaycan Ajansı muhabirlerine yaptığı açıklamada, Çin'den ve Orta Asya'dan ülkeye ulaşan tüm yolları birleştiren BTK Demiryolu Hattı'nın, altyapı olarak çok büyük önem taşıdığını söyledi. Söz konusu projenin sadece 3 ülkeyi değil, İngiltere, Fransa, Belçika, Almanya, Avusturya, Macaristan, Sırbistan, Bulgaristan, Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Türkmenistan ve Çin'i birbirine bağladığını anlatan Turhan, Bakü'den Kars'a uzanan 829 kilometrelik demir yolu hattının, Hazar Geçişli Orta Koridor hattının önemli bir parçasını tamamladığını bildirdi. BTK hattından bugüne kadar toplam 184 bin ton yük taşındığını dile getiren Turhan, bu yükün 17 bin 500 tonunun Türkiye üzerinden transit gönderilen yük olduğunu ifade etti. Turhan, BTK hattından taşınan yükün toplam uluslararası taşımalardaki



oranının ise geçen yıl % 6,8 civarında olduğunu belirtti.

BTK HATTINDA 150 VAGON YÜK TAŞIYOR
Bakanlığa bağlı TÜDEMSAŞ tarafından üretilen 150 milli ve yerli yük vagonunun, Bakü-Tiflis Kars Demiryolu Hattı'nda şu anda yük taşıdığını dile getiren Turhan, Azerbaycan ve Türkiye olarak Azerbaycan'da imalathane kurup bu hatta işletilecek yük vagonlarının ortak olarak üretilmesi konusunun projelendirildiğini

kaydetti. Turhan, imalat yapılacak fabrika sahalarının kurulumuyla ilgili teknik desteği Türkiye'nin sağlayacağını ifade etti. Kurulacak fabrikada kullanılacak makine teçhizatının da Türkiye'den sağlanacağını bildiren Turhan, "Şu anda söz konusu çalışma proje aşamasında devam etmektedir." değerlendirmesinde bulundu.



ANKARA VE İZMİR'DEN BAKÜ DİREK UÇUŞLAR BAŞLIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada Türk Hava Yolları'nın (THY) Antalya-Bakü hattının ardından Ankara-Bakü ve Pegasus Havayollarının İzmir-Bakü uçuşlarına başlayacağını bildirdi. Turhan, Türkiye ile Azerbaycan arasında geçen yıla kadar haftalık en fazla 70

frekans sefer yapılabilirken, 2018'den itibaren bu sayının 126 frekansa yükseldiğini söyledi. Geçen yıl iki ülke arasında 7 bin 919 uçakla 972 bin 533 yolcu taşındığını belirten Turhan, havayoluyla ulaştırılan kargo miktarının da 17 bin 527 tonu bulunduğunu ifade etti. Turhan, bu yıl 2019 yaz tarifesinde

Antalya-Bakü hattında THY tarifeli seferlere başladığını anımsatarak, Ankara-Bakü ve İzmir-Bakü uçuşlarının başlaması ile iki ülke arasındaki uçuş ağının daha da güçleneceğini vurguladı. Turhan, iki ülke arasında yeni bir Hava Ulaştırma Anlaşması'nın yakın zamanda imzalanacağını da söyledi.



TÜRKİYE İLE İRAN'DAN İLETİŞİM VE HABERLEŞMEDE İŞ BİRLİĞİ

Bakan Mehmet Cahit Turhan, İran'daki resmi ziyaretleri kapsamında, İran Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Bakanı Muhammed Cevad Azeri Cehromi ile bir araya geldi. İki ülke arasında haberleşme ve iletişim konularındaki sorunların çözümünde karar birliğine vardıklarını aktaran Turhan, Türkiye ile İran arasındaki iletişim, haberleşme konularında yaşanan sorunları çözmek amacıyla mutabakat sağlama ve ortak çalışma grubu oluşturma kararı aldıklarını belirtti. Bakan Turhan, gerek iki ülke arasında gerekse üçüncü ülkelerle olan veri, bilgi ve haberleşme aktarımıyla ilgili altyapıların iyileştirilmesi, geliştirilmesi ve bunları kullanan işletici firmalarla olan sorunların görüşülüp bir an önce çözüme kavuşturulması ve açığa çıkarılması konusunda mutabakat sağlandığını açıkladı. İran Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Bakanı Muhammed Cevad Azeri Cehromi de iletişim teknolojisi alanında hem ikili hem de çok taraflı olarak geniş bir potansiyele sahip olduklarını, bu alanda yapılacak iş birliklerinin diğer konular için altyapı oluşturacağını vurguladı.

TAHRAN'A TREN SEFERLERİ BAŞLIYOR

BAKAN TURHAN, TAHRAN-ANKARA VE TAHRAN-TEBRİZ-VAN TREN SEFERLERİNİN BAŞLATILACAĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, resmi temaslarda bulunmak üzere İran'ın başkenti Tahran'da, İran Ulaştırma ve Şehircilik Bakanı Muhammed İslami ile Türkiye-İran 8. Ulaştırma Karma Komisyonu (UKK) Toplantısı'na katıldı. Bakan Turhan, burada yaptığı konuşmada, yeni taşıma koridorlarının geliştirilmesinin her iki ülkenin taşımacılığı ve ticareti açısından önemli olduğunu söyledi. Turhan, "Türkiye, İran için Avrupa'ya açılan kapı; İran da Türkiye için başta Orta Asya olmak üzere Asya'ya açılan kapıdır. Heyetlerimiz, bu amaçla yeni taşıma güzergahlarını görüşüp Kombine Taşımacılık Anlaşması imzalanmasına karar vermişlerdir." dedi. Demiryolu Taşımacılığı için kurulan çalışma grubunun da önemli kararlara imza attığını aktaran Turhan, İran, Türkmenistan, Özbekistan, Tacikistan, Kazakistan ve Türkiye Demiryolu İdareleri arasında, BDT (Bağımsız Devletler Topluluğu) vagonlarının Türkiye sınırlarında hareketine ilişkin, İran Demiryolları tarafından hazırlanan Altı Taraflı Mutabakat Zaptı taslağının nihai hale getirilmesi için 2 ay içerisinde yine bir araya gelecekleri bilgisini paylaştı. Turhan, Tatvan-Ankara demiryolu hattındaki inşaa faaliyetlerinin tamamlanması bağlamında Tahran-Ankara ve Tahran-Tebriz-Van tren seferlerinin yeniden başlatılması hususunda mutabakat kaldıklarını belirtti.





HAVACILIKTA 3,5 KAT BÜYÜME

BAKAN TURHAN, SON 10 YILDA TÜRKİYE'NİN HAVACILIKTA DÜNYA ORTALAMASINA GÖRE 3,5 KAT BÜYÜDÜĞÜNÜ VURGULAYARAK, İSTANBUL HAVALİMANI'NIN 5 YILDA DÜNYA İKİNCİLİĞİNE YÜKSELECEĞİNİ BELİRTTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, havacılık operasyonlarının Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na taşınmasına ilişkin düzenlenen basın toplantısında açıklamalarda bulundu. Türkiye'nin son yıllarda özellikle havacılık alanında dünyanın en hızlı büyüyen ülkesi olduğunu dile getiren Turhan, Türk sivil havacılığının dünyanın en itibarlı havayolu sektörlerinden biri haline geldiğini vurguladı. Turhan, son 10 yılda uluslararası hava taşıma sektöründe Türkiye'nin dünya ortalamasına göre 3,5 kat büyüdüğünü kaydederek, havacılık sektöründe ülkenin yaşadığı büyümeden en çok payı İstanbul'un aldığını söyledi.

AVRUPA'NIN HAVACILIK ÜSSÜ

Gelişen havacılık yükünü Atatürk Havalimanı'nın taşıyacak durumda olmadığını, her geçen gün büyüyen havacılığı, sadece yolcu sayısı olarak değerlendirmenin de yeterli olmayacağını belirten Turhan, transfer yolcudaki pazar payı %66'yı bulan Avrupa-Asya-Afrika-Orta Doğu koridorunun merkezinde İstanbul'un yer aldığını dile getirdi. Bu potansiyeli çok önceden tespit ederek, İstanbul'un ilave bir hizmet kapasitesi oluşturacak şekilde yeni bir topla-dağıt-işle-aktar (hub) havalimanına kavuşması gerektiğini ortaya koyduklarını ve İstanbul Havalimanı'nı inşa ettiklerini belirten Turhan, İstanbul



Havalimanı'nın 5 yıl içerisinde hizmet verilecek yolcu sayısı sıralamasında dünyada ikinciliğe yükseleceğini dile getirerek, tüm fazlar tamamlandığında ise liderlik koltuğuna oturacağını altını çizdi. Turhan, İstanbul Havalimanı'nın şu anda daha ilk etabı açılmış olmasına karşın 2,5 milyon ton kargo kapasitesine sahip olduğunu, tüm fazları tamamlandığında ise 5,5 milyon ton kapasiteye sahip olacağını belirtti. Birkaç yıl içerisinde İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'nın en

fazla kargo taşıyan havalimanı olacağını vurgulayan Turhan, "250'si dış hatlar olmak üzere 300'den fazla destinasyonla yeni havalimanı en büyük "hub"lardan biri olacak. 114 uçak aynı anda terminale yanaşabilecek, 143 köprü uçaklara hizmet verecek. En büyük uçaklar, süper jumbo kategorisindeki uçaklar yeni terminalimize rahatlıkla yanaşabilecek." dedi.

HAVALİMANINA KESİNTİSİZ ULAŞIM

Bakan Turhan, İstanbul Havalimanı'nın inşaatı





HAVALİMANININ ÖZELLİKLERİ

- Havalimanında yaklaşık 225 bin kişilik istihdam olması öngörülmüyor.
- Türkiye Cumhuriyeti tarihinin tek kalemde yapılan en büyük altyapı yatırım projesi özelliğini taşıyor.
- Hazineye toplam 22 milyar 152 milyon avro aktarılacak.
- 10 milyar 247 milyon avro bedel ile inşa edilen bu dev havalimanının işletme süresi sonunda devletin olacak.
- Görüş mesafesinin sifıra indiği hava şartlarında dahi uçakların sorunsuz iniş yapabilmelerini sağlayacak ILS sistemi ile donatıldı.
- Giden yolcu bagajları için yüksek hızlı tekil taşıma sistem olarak adlandırılan ve bagajların akıllı tepsilerde taşındığı bagaj teknolojisi kullanıldı.
- Dünya nüfusunun üçte biri doğrudan Türkiye'ye uçabilecek.

HAVALİMANININ ÇEVRESEL ETKİLERİ

Proje sahasında 2014'ten bu yana çok detaylı kuş gözlem çalışmaları yürütüldüğünün altını çizen Turhan, ekolojik anlamda etkiyi dengelemeye yönelik kapsamlı ve geniş bir bakış açıyla tasarlanmış ağaçlandırma programına da başladığını söyledi. Turhan, İGA'nın 5 bin hektarlık bir alanda ağaçlandırma çalışmaları yapmayı taahhüt ettiğine de değinerek, "Dikim çalışmaları Orman Genel Müdürlüğü ile birlikte belirlenen alanlara yapılacak ve 5 yıl sürmesi planlanıyor. 2014 yılından beri yürütülen Yüzeysel Su İzleme Programı çerçevesinde Terkos ve Alibey Havzalarında yüzeysel su kalitesi inceleniyor. Terkos Havzasına herhangi bir su deşarjı söz konusu değildir. Proje sahasının kuzey kısmında bulunan sular ise Karadeniz'e doğru yönlendirilecektir." dedi.

ile eş zamanlı olarak havalimanına ulaşım altyapılarının da inşaatlarını başlattıklarını kaydederek, bu kapsamda İstanbulluların havalimanına ulaşım sıkıntısı yaşamamasının da önüne geçmeyi amaçladıklarını bildirdi. Havalimanına yapılan bağlantı yollarından bahseden Turhan, Hasdal-Kemberburgaz-Göktürk-Işıklar yolu üzerinden, Kuzey Marmara Otoyolu'nun İstanbul Kuzey Çevreyolu ve Mahmutbey-Odayeri Bağlantı Yolu ile Bakırköy, Bağcılar, Esenler, Sultangazi, Başakşehir ve Arnavutköy ilçeleri ve civarındaki yerleşimlerden havalimanına ulaşmanın mümkün olduğunu anlattı. Turhan, Büyükçekmece-Çatalca ve Saray yönünden de havalimanına ulaşmayı mümkün hale getirdiklerini bildirdi.

YILDA 33,2 MİLYON TL TASARRUF SAĞLANACAK

İstanbul Havalimanı'nda yılda 19 bin hanenin tükettiği elektrik ve 6 bin 750 hanenin tüketimine denk su tasarrufu yapılacağına değinen Bakan Turhan, "Bu sayede İstanbul Havalimanı yılda 33,2 milyon TL tasarruf ettirecek. Terminal, yağmur suyu, geri dönüştürülmüş

su ve gri suyu kendi ihtiyaçları için kullanacak şekilde dizayn edilmiştir. Terminalde yüzde 40'a kadar su tasarrufu yapılacak. Bu da 1,5 milyon m³ / yıl su tasarrufuna ve 1 yılda 5 bin 500 hanenin su kullanımına denk düşmektedir." bilgilerini verdi.





SOSYAL KOOPERATİF TRENİ İKİNCİ SEFERİNE ÇIKTI



BAKAN TURHAN, SOSYAL KOOPERATİF TRENİ'NİN TÜRKİYE'DE SOSYAL KOOPERATİFÇİLİK ANLAYIŞININ YER ETMESİNE KATKI SAĞLAYACAĞINA İNANDIĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Sirkeci Tren Garı'nda Sosyal Kooperatif Eğitim ve Tanıtım Treni İlkbahar Seferi Uğurlama Töreni'ne katıldı. Törende yaptığı konuşmada Turhan, Sosyal kooperatiflerin özellikle dezavantajlı grupların çalışma hayatına entegrasyonunun sağlanması gibi toplumsal sorunlara çözüm üretmeyi hedeflediğini belirterek, amaçlarının göçmenler, bağımlılar, engelliler ve eski hükümlüler gibi dezavantajlı durumda olan vatandaşların üretim sürecine katılmalarını sağlamak olduğunu kaydetti. Projeyi önemsediklerini ve her türlü desteği verdiklerini belirten Turhan, "İlk yolculuğunu ekim ayında tamamlayan trenimiz uğradığı 10 ilde sosyal kooperatif alanında önemli çalışmalara imza attı. İkinci yolculuğunda İstanbul, Ankara, Kayseri, Sivas, Malatya, Gaziantep, Hatay ve Adana illerinde çalışmalarını yürütecek.



Gaziantep ve Hatay'da mülteci kampları da ziyaret edilerek buradaki çocuk ve genç gruplara yönelik bir takım etkinlikler gerçekleştirilecektir. Bu çalışmaların ülkemizdeki sosyal kooperatifçilik anlayışının yer etmesine katkı sağlayacağı inancındayım." ifadelerini kullandı. Turhan,

bu trenin 1 jeneratör vagonu, 2 adet yataklı vagon, 1 adet yemekli vagon ve 1 sergi vagonundan müteşekkil olduğunu, sadece bir ulaşım aracı, bir tren olmanın ötesinde de manalar barındırdığını ifade ederek, vardığı yerlerde yeni hayatları, yeni yaşamları filizlendireceğine inandığını kaydetti.





ŞAMPİYONLARDAN BAKAN TURHAN'A ZİYARET



BAKAN TURHAN, TRABZON TANITIM GÜNLERİNE KATILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile birlikte Atatürk Kültür Merkezi'nde düzenlenen "Trabzon Günleri"ne katıldı. 14.Trabzon Günleri'nin açılışında konuşan Bakan Turhan, "Bugün sizlerle birlikte olmaktan gurur duyuyoruz, çok mutluyuz, heyecanlıyız." dedi. Trabzon'un zengin kültürünü 14 yıl boyunca Ankara'da en güzel şekilde sergileyen hemşerilerine ve organizasyonda emeği geçen herkese teşekkürlerini ileten Turhan, "Trabzon anlatılmaz yaşanır." diyerek, herkesi Trabzon'a davet etti. Organizasyonun hayırlı olmasını temenni eden Turhan, Albayrak ve Varank eşliğinde Trabzon günlerinin açılışını yaparak, stantları gezdi, vatandaşlarla hatıra fotoğrafı çekti.



2018-2019 VOLEYBOL SEZONU BAYANLAR 1. LİĞİ'NDE ŞAMPİYONLUK KUPASINI KALDIRAN PTT SPOR VOLEYBOL TAKIMI, BAKAN CAHİT TURHAN'I ZİYARET ETTİ.

Bayanlar Voleybol 1. Ligi'nde mücadele eden ve bu sezon oynadığı ilk 20 maçı kazanarak lige hızlı bir giriş yapan ve daha sonra Bayanlar Voleybol 1. Ligi Play-Off 2'inci grubunda mücadele eden PTT Spor Kadın Voleybol Takımı şampiyon olarak Sultanlar Ligi'ne yükseldi. Filenin Güvercinleri, Eskişehir'deki Yenikent Şehit Anıl Gül Spor Salonu'nda 3 gün süren final etabı sonunda Sarıyer Belediyesi ile oynadığı final maçını da kazanarak şampiyon oldu. 2018-2019 Voleybol Sezonu Bayanlar 1. Ligi'nde şampiyonluk kupasını kaldıran PTT Spor Voleybol Takımı, Karayolları Genel Müdürlüğü'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan'ı ziyaret etti. Bakan Turhan, PTT Spor Kulübü'nün çalışmalarını yakından takip ettiklerini belirterek, kazandıkları başarılarından ötürü sporcuları tebrik etti. Turhan, takımın başarısının devamı için her daim destek vereceklerinin de altını çizdi.





鐵道兵

鐵道兵由1949年7月組成的東北人民解放軍快速縱隊演變而來
領導者：羅代培、王崇、李瑞軒、崔雲民、白正倫、張鳳慶、劉雲
馬克華、陳萬道，1983年鐵道兵集體转业，發展演变为今日的中国

TÜRKİYE, DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLMAYA ADAY

BAKAN TURHAN, TÜRKİYE ÜZERİNDEN AVRUPA'YA UZANACAK KUŞAK VE YOL PROJESİ İLE TÜRKİYE'NİN GELECEKTE DÜNYANIN LOJİSTİK ÜSSÜ OLMAYA ADAY OLDUĞUNU SÖYLEDİ.

İkinci Kuşak ve Yol Uluslararası İşbirliği Forumu'na katılmak üzere Çin'in başkenti Pekin'de bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İHA'ya özel açıklamalarda bulundu. Kuşak ve Yol'un "Afro-Avrasya" kıtalarını birbirine bağlayan en hızlı ve en ekonomik iletişim ve ulaşım sistemlerinin kurulması amacıyla ortaya koyulduğunu ifade eden Bakan Turhan, 60'tan fazla ülkeyi ve 4.5 milyarlık nüfusu kapsayan bir proje olan Kuşak ve Yol'un Türkiye üzerinden Avrupa'ya uzanacak bir proje olduğunu ifade etti. Bakan Turhan, "Kuşak ve Yol'un yapılması ile birlikte ticari ilişkiler daha da artacak, ekonomik ilişkiler çeşitlenecek ve malların pazarlardaki rekabet gücü artacak, ulaşım maliyetindeki girdiler ve malın zamanında pazarlara ulaşmasıyla oluşan avantajlar, bu malları tüketen insanlar için de önemli bir fayda sağlamış olacak." diye konuştu.

"FIRSATLARI DEĞERLENDİRECEĞİZ"

Türkiye'nin Kuşak ve Yol projesinin tam ortasında yer aldığı için altını çizen Bakan Turhan, "Ülkemizdeki Kars-Edirne Demiryolu Hattındaki demiryolu ağlarımızı, ülkemiz üzerinden geçen bu demiryolu ağının Karadeniz, Ege ve Akdeniz limanlarına bağlantılarını gerek mevcut demiryolu altyapımızın iyileştirilmesi, gerekse yeni demiryolu hatlarının projelendirilmesi ve hayata geçirilmesi çalışmalarını sürmekte." dedi. Türkiye'nin gelecekte dünyanın lojistik üssü olmaya aday olduğunu vurgulayan Turhan, "Türkiye üretilen malların dağıtıldığı merkez olmaya adaydır. Biz de sahip olduğumuz coğrafi avantajlarımızı bu manada kullanacağız ve bunu ülkemize kazandıracğız." ifadelerini kullandı.





TRAFİKTE CAN KAYBI %69 AZALDI



BAKAN TURHAN, TRAFİKTEKİ YÜKSEK ARTIŞA RAĞMEN SON 10 YILDA KAZA YERİNDE GERÇEKLEŞEN ÖLÜM SAYISININ %69 AZALDIĞINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Karayolları Genel Müdürlüğünde 69. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın açılışına katıldı. Açılış konuşmasında Turhan, her yıl gerçekleştirilen bu toplantıların kurumun yol haritasının belirlendiği bir "karayolculuk geleneği" olduğunu söyledi. 2003'te başlatılan ulaşım hamlesiyle büyük işlere imza atıldığına işaret eden Turhan, "16 yıl içinde 20 bin 541 kilometre yol yaparak bölünmüş yol ağımızı 26 bin 642 kilometreye ulaştırdık ve 77 ilimizin birbirine bağlantısını sağladık." dedi. Sadece 2018'de 185 kilometresi otoyol olmak üzere 625 kilometre bölünmüş yol

yaptıklarını belirten Turhan, "Şehirlerimizin tamamına yakınına bölünmüş yollarla birbirine bağladık. Yol ağımızın %39'unu, ana akslarımızın tamamına yakınına bölünmüş yol haline getirdik. Buna bağlı olarak seyir hızımız 2 katına çıktı, seyahat süreleri yarı yarıya kıaldı. Artık trafiğin %81'i bölünmüş yollarda seyrediyor. Bu sayede 17 milyar 771 milyon lira yıllık yakıt-zaman tasarrufunun yanında, emisyon salınımında da yıllık 3 milyon 294 bin ton azalma sağlamış olduk." ifadelerini kullandı.

"YOLLARIN %37'Sİ BSK'Lİ OLDU"

Yolların fiziki standardını yükselttiklerini

vurgulayan Turhan, bugün yolların %37'sine tekabül eden 25 bin 215 kilometresinin BSK'li olduğunu aktardı. Turhan, sınır kapıları, limanlar, demiryolları ve havalimanlarıyla bağlantıları sağlayacak doğu-batı koridorlarının %90'ını, kuzey-güney koridorlarının da %86'lık bölümünü tamamladıklarını belirterek, başlattıkları otoyol seferberliği çerçevesinde otoyol uzunluğunu 2 bin 842 kilometreye çıkardıklarını söyledi. Turhan, "2 yıl önce açılan Avrasya Tüneli sayesinde bir senelik zaman diliminde 23 milyon saat zaman tasarrufu, 30 bin ton yakıt tasarrufu, CO2 emisyonunda da 18 bin ton azalma sağladık." ifadelerini kullandı.

ÖLÜMLÜ KAZALAR AZALDI

Turhan, yapılan çalışmalar sonucu yollardaki hareketliliğin 2,5 kat artmasına rağmen trafik kazalarında can kaybının 5,72'den 1,79'a gerilediği bilgisini verdi.

Turhan, otoyolların kamu-özel ortaklığı yönetimiyle yapımına hız verilmesi, kuzey-güney koridorlarının tamamlanması, yol güvenliği ve konforu için BSK'nın yaygınlaştırılması,

denetimlerin artırılması, ölümlü kazaların azaltılması, tehlikeli mal taşımacılığının uluslararası normlarda yapılmasının belli başlı hedefleri olduğunu dile getirdi.



BOSNA HERSEK'LE İŞBİRLİĞİ ARTIYOR

BAKAN YARDIMCISI ÖMER FATİH SAYAN, TÜRKİYE VE BOSNA HERSEK'İN BİLGİ İLETİŞİMİ TEKNOLOJİLERİ ALANINDAKİ İŞ BİRLİĞİNİN ARTARAK DEVAM EDECEĞİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) tarafından Bosna Hersek'teki Uluslararası Saraybosna Üniversitesi'nde (IUS) "Bosna Hersek-Türkiye Ortak Bilgi İletişim Teknolojileri Forumu" düzenlendi. Forumda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, Türkiye ve Bosna

Hersek'in bilgi iletişim teknolojileri alanındaki iş birliğinin artarak devam edeceğini kaydetti. İletişim altyapısının diğer tüm sektörleri etkileyen yatay bir sektör olduğunu söyleyen Sayan, "Eğitimsağlığa, tarımdanulaşıma, her sektörü oldukça fazla etkiliyor. İletişim altyapısına yaptığımız 10 birimlik yatırım, ülkelerin gayrisafi milli hasılasında

(GYMH) bir birim yukarı kalkma olarak görülüyor." dedi. Türkiye'nin son yıllardaki milli teknoloji hamlesiyle yerli ve milli ürünleri üretilebildiğini ve bunları ihraç edebildiğini gösterdiğini vurgulayan Sayan, Bosna Hersek ve Türkiye'nin genç nüfus, siber güvenlik ve iletişim altyapısında ortak çalışmalar yürüteceğini ifade etti.

"ASLAN PAYI DEMİRYOLLARINA"

BAKAN YARDIMCISI SELİM DURSUN, "6 YILDA 126 MİLYAR LİRAYLA, YATIRIMDA ASLAN PAYINI DEMİRYOLLARINA VERDİK." DEDİ.



Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler ve Lojistik Fuarı-Eurasia Rail, İzmir'de açıldı. Açılış törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, TCDD Genel Müdür Vekili Ali İhsan Uygun ve çok sayıda davetli katıldı. Organizasyonun açılışında konuşan Bakan

Yardımcısı Dursun, fuarın daha önce Ankara ve İstanbul'da düzenlendiğini, İzmir'de ise ilk olduğunu belirtti. Türkiye'yi demir ağlarla örmek için yola çıktıklarını ifade eden Dursun, "Bu ülkenin kalkınması ve halkın refahının artması için dertleniyoruz. 16 yılda 126 milyar lirayla aslan payını

demir yollarına verdik. İzmir'de İZBAN ile bir örneği hayata geçirdik. 150 yıldır yenilenmeyen yolları yeniledik. Elektrikli hatları artırdık. Demir yollarını hükümet politikası haline getirdik. Kardemir artık hızlı tren üretiyor. Geometrik büyümeyle inşallah hasadımız güzel olacak." dedi.



TASARRUF TEDBİRLERİ ARTIYOR

BAKAN YARDIMCISI ENVER İSKURT, TASARRUFLARI ARTIRMAYA YÖNELİK ETKİN VE DİNAMİK BİR YAPININ BAKANLIK GENELİNE YAYILACAĞINI AÇIKLADI.

Cumhurbaşkanı Kararı ile "Kamu Maliyesi Dönüşüm ve Değişim Ofisi" kapsamında kurulan ekipler, tasarruf çalışmalarına Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt'un başkanlığında başladı. Bakan Yardımcısı İskurt başkanlığında UA Bakanlığı Ek Bina'da gerçekleştirilen toplantı, Bakanlık birimlerinin üst seviyedeki yöneticilerinin katılımı ile yapıldı. İskurt, toplantıda yaptığı konuşmada tasarruf ve gelir artırmaya yönelik etkin ve dinamik bir yapının Bakanlık geneline yayılacağını belirterek bu noktada tüm birimlerin aktif katılımının sağlanması gerektiğini vurguladı. İskurt tasarruf sağlayıcı ve gelir artırıcı çalışmaların sistematik bir şekilde ele alınıp takip edilmesini sağlamak amacıyla kurulan Tasarruf/Gelir Artırma Komiteleri'nin de bütün kurumların kendi bünyesindeki üst kademe yönetici yardımcıları başkanlığında çalışmalarını yürüteceğini açıkladı.



İSKURT, BAUMA 2019 MAKİNE FUARI'NDA

Bakan Yardımcısı Enver İskurt, 58 ülkeden 3 bin 425 firmanın katılımı ile Münih'te düzenlenen Bauma Fuarı'na ziyaret etti. Türk firmaların stantlarını gezen İskurt, ürünler hakkında yetkililerden bilgi aldı. İskurt ayrıca, 2019 yılı içerisinde sevkiyatlarına başlanacak olan Velaro Türkiye serisi trenlerin, halen üretimde olan ilk tren setinin üretim ve test süreçlerini yerinde incelemek üzere Siemens Mobility'nin Düsseldorf'taki Krefeld Fabrikası ve Wildenrath Test ve Validasyon Merkezi'ni de ziyaret etti.



TCDD KENDİ ENERJİSİNİ ÜRETECEK

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, İzmir Selçuk'ta TCDD'ye ait 16 bin metrekarelik alan üzerinde kurulan Güneş Enerjisi Santralini'nin açılışını gerçekleştirdi. Uygun, "Proje ile TCDD olarak ilk defa kendi enerjimizi kendimiz sağlama imkânına kavuşmuş durumdayız. Güneş Enerji Santralimiz, yatırım maliyeti dışında, 25 yıllık süre içerisinde 21 milyon liranın üzerinde fayda sağlayacak önemli bir projedir." dedi.

E-DEVLET'TE AYDA 200 MİLYON İŞLEM

"Dijital Dönüşüm Zirvesi'19"a katılan Türksat AŞ. Genel Müdürü Cenk Şen, Türkiye'nin Dijitalleşme Stratejisi başlıklı oturumda konuşma yaptı. Dünyada 5G teknolojisinde alçak yörünge uyduları ile dar bant ağları kurulması yönünde bir trend olduğunu vurgulayan Şen, Türksat'ın e-Devlet Kapısı



hizmetlerinin kolay bir şekilde sunulmasını sağladığına dikkat çekerek, "E-Devlet Kapısı'nda, şu anda günde 3 milyon kişi ortalama 2,7 işlem yapıyor. Bu, ayda 200 milyonun üzerinde işlem demek." dedi.



GTO ÜYELERİNE PTT'DEN AYRICALIKLI HİZMET

Gaziantep Ticaret Odası (GTO) ve PTT A.Ş. arasında oda üyelerine özel avantajlar sağlayan bir işbirliği protokolü imzalandı. PTT AŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kenan Bozgeyik ve GTO Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Yıldırım tarafından imzalanan protokol kapsamında, GTO üyeleri PTTBank'ın özel hizmetlerinden yararlanacak. Üyeler, kargo/kurye ve diğer kayıtlı ve kayıtsız gönderilerinin kabul ve sevkinin PTT işyerlerinden yapabilecek.

ANADOLU 'BİR KUŞAK BİR YOL' İLE ŞAHLANACAK

BAKAN TURHAN, BİR KUŞAK BİR YOL PROJESİ İLE ANADOLU, KAFKASYA VE ORTA ASYA ÜÇGENİNDE TAŞIMACILIĞIN ŞU AN KI EKONOMİK BÜYÜKLÜĞÜNÜN BİR KAÇ KATINA ULAŞACAĞINI SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, son 17 yılda hızla büyüme kaydeden Türkiye'nin, üretim ve ihracat odaklı ticaret hacmini artırmaya devam edeceğini söyledi. Ulaştırma sektörünün, Türkiye'nin, Azerbaycan ile Orta ve Güney Asya coğrafyasıyla ticaretini canlandıracak en önemli araç olduğunu anlatan Turhan, bu alanda atılan adımların küresel anlamda ses getirdiğini vurguladı. Bakan Turhan, çağın gereği olan "intermodal taşımacılık" alanında ülkeler arasındaki ilişkileri daha da ileriye götürmeyi planladıklarını ifade etti.

"KUZEY-GÜNEY AKSINDA DA ALTERNATİF OLMAYI PLANLIYORUZ"

Azerbaycan ve Türkiye'nin coğrafi konumları gereği bölgelerinin en önemli transit merkezleri olduğuna dikkat çeken



Turhan, "Azerbaycan Orta Asya'ya açılan kapıdır, Türkiye ise üç kıtanın kesişim bölgesinde yer almaktadır. Farklı ulaşım modlarını entegre ederek taşımacılarımıza hem farklı güzergahlar hem de farklı ulaşım araçları sunarak optimum düzeyde fayda sağlamaya çalışıyoruz. Böylece ülkelerimizin yanı sıra bölge ülkelerinin

ihraç mallarının çeşitlenmesine imkân sağlıyor, ekonomik anlamda kazançlarını arttırmalarına vesile oluyoruz. Bu noktada en güzel örnek Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattıdır. Doğu-batı arasında alternatif güzergâh sunmanın yanı sıra kuzey-güney aksında da alternatif olmayı planlıyoruz." dedi.

"AKTİF DİPLOMASİ BAŞLATILDI"

Bakan Turhan, 2015 yılı mart ayında vizyon belgesi yayımlanan "Bir Kuşak Bir Yol Projesi" çerçevesinde Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayan devasa altyapı ve ulaşım, yatırım, enerji ve ticaret ağı oluşturulmasının amaçlandığını aktardı.

Söz konusu ülkelerin artan ticaret hacminden ve yatırım ortamından daha fazla pay sahibi olabilmek için ana ulaştırma koridorları üzerinde yer almanın ve ulaştırma altyapılarını bu bakış açısıyla düzenlemenin önemine değinen Turhan, "Orta Koridor" yaklaşımına yönelik aktif

diplomasiyi başlatıldığını kaydetti. Bakü'den Kars'a uzanan 829 kilometrelik demir yolu güzergâhının, Hazar Geçişli Orta Koridor hattının önemli bir parçasını tamamladığını anlatan Bakan Turhan, projenin önemiyetinin önümüzdeki yıllarda çok daha iyi anlaşılacağını söyledi.