



BAKAN TURHAN: İNSANIMIZI LAYIK OLDUĞU YAŞAM SEVİYESİNE ÇIKARIYORUZ



BAKAN TURHAN, TÜRKİYE’NİN COĞRAFİ ZORLUKLARINA SİĞİN MAYARAK TÜM ULAŞIM VE İLETİŞİM ALTYAPISINA 16 YILDA 537 MİLYAR LİRALIK YATIRIM YAPTIKLARINI BELİRTEREK, “ÜLKE İNSANIMIZI LAYIK OLDUĞU YAŞAM SEVİYESİNE ÇIKARMAYA VE MODERN BİR ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ALTYAPISI SUNMAYA DEVAM EDİYORUZ.” DEDİ

s: 8/9

**5G TESTLERİ
BAŞLIYOR** s: 02



**EN BÜYÜK AB YATIRIM
PROJESİNİN İMZALARI ATILDI** s: 06

**TERSANE
İSTANBUL’UN
TEMELİ ATILDI**

TERSANE İSTANBUL’UN
TEMEL ATMA TÖRENİNE
CUMHURBAŞKANI
ERDOĞAN KATILDI. s: 11



ÖMER SAYAN: AMACIMIZ YERLİ MİLLİ TEKNOLOJİ ÜRETİMİ

İSKURT: PTT, KÜLTÜR VE SANATA DA DESTEK VERİYOR



LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE HEDEF SÜRDÜRÜLEBİLİR REKABET s: 14-15



**İSTANBUL BANLİYÖ HATTI
MART AYINDA HAZIR**

TURHAN, GEBZE-HALKALI İSTANBUL
BANLİYÖ HATTININ TEST SÜRÜŞLERİNE
KATILARAK, HATTI MART AYINDA AÇILIŞA
HAZIR HALE GETİRECEKLERİNİ AÇIKLADI.

s: 16

İNTERNET 'DİJİTAL EĞİTİMCİLER'LE DAHA GÜVENLİ OLACAK

ÖĞRETMENLERE DİJİTAL ORTAMLARIN GÜVENLİ, BİLİNÇLİ VE ETKİN KULLANIMINA İLİŞKİN EĞİTİM VERDİKLERİNİ BELİRTEN BAKAN TURHAN, BU EĞİTİMLERLE İNTERNET GÜVENLİĞİNİ ARTIRMAYI AMAÇLADIKLARINI SÖYLEDİ.

'DİJİTAL DÜNYADA EBEVEYN OLMAK' EĞİTİMİ VERİLECEK

Turhan, Güvenli İnternet Günü etkinlikleri kapsamında, Millî Eğitim Bakanlığı Ankara Millî Eğitim Müdürlüğüne bağlı okullarda görev yapan 100 öğretmene, alanında uzman akademisyenler tarafından "Dijital Dünyada Ebeveyn Olmak" konulu eğitim verileceğini belirtti. Bu eğitimi alan öğretmenlerin, okullarındaki diğer öğretmenleri ve velileri eğiterek, internetin ve dijital ortamların güvenli, bilinçli ve etkin kullanım farkındalıklarının artırılmasının hedeflendiğini söyledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Güvenli İnternet Günü" dolayısıyla yaptığı açıklamada, "Hep Birlikte Daha İyi Bir İnternete" temasıyla çıkılan yolda Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) koordinasyonunda düzenlenen Güvenli İnternet Günü etkinliklerinin çeşitli faaliyetlerle kutlandığını söyledi. BTK'nın internetin güvenli ve bilinçli kullanımına yönelik çalışmalarının tüm hızıyla sürdüğünü dikkati çeken Turhan, bu kapsamda geçen yılki 300 eğitim faaliyetiyle 65 bin öğrenci, öğretmen ve ebeveyne yüz yüze eğitim verildiğini anlattı.

200 BİNİN ÜZERİNDE EĞİTİM MATERYALİ DAĞITILACAK

İnternetin bilinçli ve güvenli kullanımına yönelik olarak eğitim materyalleri hazırlandığını dile getiren Turhan, bu yıl 200 binin üzerinde broşür, kitap gibi eğitim materyali dağıtılacağını, ülke genelinde eğitim ve seminer faaliyetlerinin artarak devam edeceğini, Güvenli İnternet Günü'nün da ülke genelindeki okulları ziyaret ederek faaliyetlerini sürdüreceğini belirtti.



5G TESTLERİ BAŞLIYOR

TURHAN, 5G'YE GEÇİŞ TESTLERİ İÇİN GSM İŞLETMECİLERİNE GEREKLİ İZİNLERİN VERİLDİĞİNİ AÇIKLADI.



Bakan Turhan, ülkelerin 4,5G'nin ardından 2020'de 5G'ye geçmeyi hedeflediğini, Türkiye'nin de bu teknolojiyi kullanan ve kural koyucu öncü ülkelerden biri olmak istediğini söyledi. 4,5G uygulaması konusunda geline noktanın memnuniyet verici olduğunu belirten Turhan, büyük şehirlerde erişilen kapasiteyi kırsaldaki vatandaşın ayağına götürmek için "Evrensel Hizmet Fonu"ndan yararlanarak birçok uygulamayı hayata geçirdiklerini bildirdi. BTK tarafından GSM işletmecilerine 5G hizmetinin sunulacağı 3,5, 3,7 ve 26 Ghz bantlarında test için gerekli izin verildiğini vurgulayan Turhan, "Yılsonuna kadar devam edecek denemeler için verilen izinlerde, yerli üretim kapasitesinin geliştirilmesine yönelik çalışmaların önemi de dikkate alınarak, deneme sürecinde yerli üreticilerle iş birliği şartı getirildi." dedi.



Etkinliğe katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan ve BTK Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu diğer katılımcılar ile birlikte hatıra fotoğrafı çektirdiler.





MOTORCU DOSTU BARIYERLER HAZIR

TURHAN, MOTOSİKLET KAZALARINDA ÖLÜMCÜL SONUÇLARI ÖNLEMeye YÖNELİK GÜVENLİK UYGULAMASINI MOTORCU DOSTU BARIYERLERLE ANTALYA'DA BAŞLATTIKLARINI BİLDİRDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Sakarya Milletvekili Kenan Sofuoğlu ve beraberindeki motosiklet kullanıcılarıyla Antalya Sarısu piknik alanında bir araya geldi. Motosikletçilerden Cengiz Sarıaslan ile burada tur atan Turhan, daha sonra grupta birlikte Antalya-Kemer yolundaki Çaltıcak mevkiine geçti. Pilot olarak uygulanan "Motorcu Dostu Bariyer Sistemi Uygulaması"na start veren Turhan, ulaşım ve altyapı hizmetlerinde, vatandaşların can ve mal emniyetini muhafaza etmenin yanında, huzur ve konforunu da en üst düzeyde sağlamak kaygısıyla çalıştıklarını kaydetti. Turhan, motosiklet kazaları kaynaklı kayıp ve hasarları en aza indirmek amacıyla

uygulamasını başlattıkları oto-korkuluk sisteminin, bunun örneği olduğunu belirtti.

"SİSTEMİ YAYGINLAŞTIRACAĞIZ"

Motosikletlerin karıştığı kazaların detaylı olarak incelenmesi, kaza ve ölüm sebeplerindeki faktörlerin araştırılarak, gerekli tedbirlerin alınmasının büyük önem arz ettiğini anlatan Turhan, kazaların yoğunlaştığı kesimlerde

pilot uygulama başlattıklarını belirtti. Mevcut oto-korkulukların açık bulunan alt kısımlarına motosikletlileri koruyucu ek ray parçası monte ederek yapıldığını açıklayan Turhan, söz konusu uygulamayı Sofuoğlu'nun talebi üzerine iki ay içerisinde başlattıklarını belirterek, ülke genelinde bu uygulamanın yaygınlaşacağını bildirdi. Turhan, konuşmasının ardından, Vali Münir Karaloğlu, Milletvekili Sofuoğlu ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu ile yoldaki bariyerlere oto-korkuluğu yerleştirerek, uygulamaya start verdi.



ANTALYA'DA UÇUŞLAR ARTIK DAHA GÜVENLİ

Bakan Turhan, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Dr. Fuat Oktay'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen Antalya Havalimanı Alçak Seviye Rüzgâr Kırılımı Uyarı Sistemi açılış törenine katıldı. Törende yaptığı konuşmada Turhan, hava ulaşımının öneminin her geçen gün arttığını, yolcu ve kargo taşımacılığı miktarının devamlı büyüdüğünü söyledi. Havayolu ulaşımına en başından beri stratejik alan olarak yaklaştıklarını belirten Turhan, bu yaklaşımın sonucu olarak Türkiye'nin, dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden biri haline geldiğini vurguladı. Yolcu sayısının 210 milyona, sektörde istihdam edilen kişi sayısını 205 bine yükselttiklerini belirten Turhan, "Sektörün cirosu da 11 kat artarak 110 milyar liraya çıktı." ifadelerini kullandı. İklimin her geçen gün değiştiğini ve doğa



olaylarının hiç olmadığı kadar can ve mal kayıplarına yol açtığına değinen Turhan, "Alçak Seviye Rüzgâr Kırılımı Uyarı Sistemi sayesinde Antalya Havalimanı'ndaki uçuş güvenliği, doğa temelli tehlikelere karşı artmış olacak. Sistem hem yağışlı hem de açık hava koşullarında çalışarak uçuş güvenliğini tehlikeye sokucu meteorolojik olayları haber vermesi açısından çok önemli." şeklinde konuştu.



TURHAN: İRAN İLE İLİŞKİLERİMİZ GELİŞİYOR

İran'ın Ankara Büyükelçiliği tarafından İran Milli Günü ve İran İslam Devrimi'nin 40'ıncı yıl dönümü dolayısıyla düzenlenen resepsiyona katılan Bakan Turhan, burada yaptığı konuşmada, "Türkiye ve İran sadece coğrafi olarak değil, siyasi, ticari ve kültürel ilişkiler bakımından birbirini tamamlayan iki ülkedir." dedi. Karşılıklı ilişkilerin geliştirilmesi için her iki ülke tarafından samimi ve müşterek bir çaba ve irade gösterildiğinin altını çizen Turhan, karşılıklı üst düzey ziyaretler ve ikili işbirliği mekanizmalarının, bu çabanın en önemli göstergesi olduğuna dikkati çekti. Türkiye ve İran'ın ticaretten turizme, enerjiden ulaştırmaya kadar birçok alanda çok yoğun bir iş birliği alanına sahip olduğunu belirtti.



BAKÜ-TİFLİS-KARS'TA İKİNCİ KISIM DEVAM EDİYOR

TURHAN, BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU HATTI İKİNCİ KISIM PROJELERİ OLAN YHT PROJELERİNİN TAMAMLANMASI İLE TÜRKİYE'NİN TİCARETTE BÜYÜK AVANTAJ SAĞLAYACAĞINI SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Kazakistan temasları kapsamında Almatı kentinde Türk Dili Konuşan Ülkeler İşbirliği Konseyi Bilgi ve İletişim Teknolojilerinden Sorumlu Bakanlar 3.Toplantısına katılarak, değerlendirmelerde bulundu. Türkiye'nin Kazakistan'la ikili ekonomik ilişkilerinin önemli aşamaya geldiğini belirten Turhan, bu ilişkileri ulaştırma altyapısıyla da geliştirerek daha rekabetçi hale getirmek gerektiğinin altını çizdi. Kazakistan ile Türkiye arasındaki ulaşım altyapısının sadece karayolu ve havayoluyla bağlantısının yapılmasını yeterli görmediklerine dikkati çeken Turhan, "Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının Hazar Denizi'ndeki limanlara kadar ulaşması ve Hazar'daki deniz ulaşımıyla ilgili altyapının ve tren ferri hatlarının hizmete girmesi iş adamlarımıza önemli avantajlar sağlıyor." şeklinde konuştu.

SLOVENYA İLE İŞBİRLİĞİ ARTACAK

Bakan Turhan, Slovenya Başbakan Yardımcısı ve Altyapı Bakanı Alenka Bratušek ile bakanlıkta bir araya geldi. İki ülke arasında siyasi açıdan ilişkilerin iyi düzeyde olduğunu belirten Turhan, 2017'de ikili ticaret hacminin yaklaşık 1,5 milyar dolar düzeyinde gerçekleştiğini, gelecek dönemde Slovenya ile olan

ticaret hacminin daha da artacağına yürekten inandığını aktardı. Ulaştırma sektöründeki mevcut işbirliğini daha da geliştirmek arzusunda olduklarını belirten Turhan, "Slovenya, Avrupa'ya uluslararası taşımacılık yapan taşımacılarımızın transit geçiş ülkesi olarak sıklıkla kullandığı bir konumdadır." dedi.





ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDE AB İLE İŞBİRLİĞİ

BAKAN TURHAN, AB İLE ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDE TEKNİK İŞBİRLİĞİNİ GELİŞTİRMeye BÜYÜK ÖNEM VERDİKLERİNİ SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Brüksel temasları çerçevesinde AB Komisyonunun Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile basın toplantısı düzenledi. Bulc'un daveti üzerine Türkiye ile AB arasında ulaştırma alanındaki iş birliğini geliştirmek amacıyla bir görüşme gerçekleştirdiklerini aktaran Turhan, Türkiye'nin AB üyelik hedeflerine bağlılığını sürdürdüğünü vurguladı. Turhan, AB ile ulaştırma sektöründe de teknik iş birliğini geliştirmeye büyük önem verdiklerini belirterek, "AB bizim en mühim ticaret ortağımız. Türkiye ve AB arasında hızlı ve emniyetli şekilde işleyen

bir ulaştırma sisteminin tesis edilmesi iki tarafın da çıkarınadır. İş birliğimizi daha ileriye götürebilmek amacıyla çok önemli konuları ele aldık." şeklinde konuştu.

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI

Turhan, toplantıda Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin görüşüldüğüne işaret ederek, "Bu hattın inşası AB ile mali iş birliğimiz kapsamında önümüzdeki dönemin en önemli altyapı projesidir." dedi. Projenin, Avrupa'yı Asya'ya bağlayan yüksek standartlı demir yolu ağının önemli bir parçasını oluşturacağını vurgulayan Turhan, Bulc ile bu projenin bir an önce hayata geçirilmesi için atmamız gereken

adımları görüştük." değerlendirmesinde bulundu. Önümüzdeki dönemde Türkiye-AB mali iş birliğiyle ulaştırma sektöründe hangi alanlarda projelerin gerçekleştirileceğini istişare ettiklerini anlatan Turhan, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı'nın ulusal ulaşım ağıyla bağlantılarının güçlendirilmesine yönelik projelerde iş birliği yapabileceklerini ifade etti. Turhan, mali iş birliği kapsamında yüksek standartlarda tüm Avrupa'ya hizmet veren Türk gemi inşa sanayisinin desteklenmesi isteklerini AB tarafına da ilettiklerini, Türkiye'nin Trans-Avrupa ulaştırma ağındaki konumunu güçlendirecek konuları da ele aldıklarını açıkladı.

HAVA TAŞIMACILIĞI ANLAŞMASI MÜZAKERELERİ

Türkiye-AB Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması müzakereleri üzerinde de görüştüklerine dikkati çeken Turhan, "Yaklaşık 2 yıldan fazla bir süredir devam eden müzakerelerin başarılı bir

şekilde sonuçlanmasıyla havacılık sektöründe çok ileri bir iş birliği tesis etmiş olacağız. Her iki taraf için oldukça önemli ekonomik fırsatlar doğacak." ifadelerini kullandı. Turhan, Türkiye'nin Avrupa Havacılık Emniyeti

Ajansı ile ilişkilerinin geliştirilmesi konusunda da görüş birliği içerisinde olduklarını, Türkiye-AB ile karayolu güvenliğinin artırılmasına katkı sağlayacak çalışmaları ve görüşleri ele aldıklarını kaydetti.



EN BÜYÜK AB YATIRIM PROJESİNİN İMZALARI ATILDI

275 MİLYON EUROLUK HİBEYLE TÜRKİYE'DE YÜRÜTÜLEN
EN BÜYÜK AB YATIRIM PROJESİ OLAN HALKALI-KAPIKULE
DEMİRYOLU HATTI PROJESİ İÇİN İMZALAR ATILDI.

TÜRK TELEKOM İLE HUAWEİ ARASINDA İYİ NİYET SÖZLEŞMESİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İspanya'nın Barcelona şehrinde düzenlenen GSMA Mobil Dünya Kongresi 2019'da stantları gezdi. İlk olarak Ericsson standını ziyaret eden Turhan, daha sonra Samsung ve Nokia standlarını inceledi. Turhan, Türk Telekom ve Huawei arasındaki "İyi Niyet Sözleşmesi (MoU) TurkTech 1.0"ın imza törenine de katıldı. Bakan Turhan, burada yaptığı konuşmada, Türk Telekom ile Huawei arasında 5G teknolojilerinin ve uygulamalarının Türkiye'de hayata geçirilmesine yönelik imzalanan mutabakat metninin hayırlı olmasını diledi. Turhan, Türk Telekomun Huawei ile gerçekleştirdiği "artırılmış gerçeklik ve sanal gerçeklik tabanlı eğitim içeriklerine 5G'li bulut bağlantısıyla uzaktan erişim" uygulamasının da yerli girişimcilerle iş birliği içinde gerçekleştirilmesinden memnuniyet duyduklarını ifade etti.



Bugüne kadarki en büyük ölçekli AB-Türkiye mali yardım projesi olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması imzalandı. Dolmabahçe Cumhurbaşkanlığı Çalışma Ofisi'nde gerçekleştirilen ikili proje anlaşmasının imza törenine AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırma sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan katıldı. İmza töreninde konuşan Bakan Turhan, Bakanlığın 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı desteği) döneminde kendisine tahsis edilen toplam 574,3 milyon avro hibe fonunun 570 milyon avrosunu sözleşmeye bağladığını ve 497,1 milyon avrosunu harcadığını söyledi. Türkiye-AB Mali İş Birliğinin 2014-2020 yıllarını kapsayan IPA-II döneminde ise bakanlığa tahsis edilen fon miktarının 362,2 milyon avro olduğunu aktaran Turhan, "Söz konusu AB hibe fonu, ulaştırma sektörünün sürdürülebilir ve emniyetli ulaştırma, etkin ulaştırma, erişilebilir ve kapsayıcı ulaştırma, müktesebat uyumu ve AB entegrasyonu gibi temel alanlarında gerçekleştirilecek projeler için kullanılacak." dedi. Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluştuğunu kaydederek, "Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde 275 milyon avro IPA fonu kullanılacak olup, 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğüne milli bütçe imkânlarıyla inşa edilecektir." dedi.

BAYBURT-TRABZON ARTIK 1,5 SAAT



BAYBURT'U GÜMÜŞHANE'YE, ERZURUM'A VE ERZİNCAN'A BAĞLAYAN YOLLARDA ÇALIŞMALARIN SÜRDÜĞÜNÜ BELİRTEN TURHAN, SALMANKAŞ TÜNELİ SAYESİNDE BAYBURT-TRABZON ARASINDAKİ YOLUN 1,5 SAATE İNDİĞİNİ ANIMSATTI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan Bayburt programı kapsamında Belediye Başkanlığını ziyaret etti. Burada yaptığı açıklamada Turhan, Bayburt'ta önemli projelerinin bulunduğunu, Bayburt'un transit yollarının, tarihi İpekyollarının geçtiği güzergâhta yer aldığını anlattı. Bayburt'u Gümüşhane'ye, Erzurum'a ve Erzincan'a bağlayan yollarda çalışmaların sürdüğünü belirten Turhan, Salmankaş Tüneli sayesinde Bayburt-

Trabzon arasındaki yolun 1,5 saate indiğini anımsattı. Vauk Dağı Tüneli'nde ve Kop Dağı Tüneli'nde çalışmaların devam ettiğini belirten Turhan, "Bunlar tamamlandığında Erzurum, Gümüşhane, Trabzon, Bayburt'a daha yakın olacak. Salmankaş Tüneli açıldı fakat onun yaklaşım yollarıyla ilgili çalışmalarımız var, onlar da tamamlandığında buradan sahile inmek 1 saat 15 dakika olacak." diye konuştu.



GÜMÜŞHANE DEMİRYOLUNA BAĞLANIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Gümüşhane Belediye Başkanlığını ziyaret ederek, şehirdeki yatırım ve diğer çalışmalara ilişkin bilgi aldı. Bakanlık olarak Gümüşhane'nin ulaştırma altyapısını en iyi şekilde, en son teknolojik imkânları kullanarak yüksek standartlı yollarla donattıklarına işaret eden Turhan, Trabzon bağlantısında yapımı devam eden büyük Zigana Tüneli, Erzurum hattında yapımı

devam eden Vauk ve Kop Tüneli, Erzincan hattında yapımı devam eden Pekün Tüneli tamamlandığında Gümüşhane'nin ulaşım, ticari ve ekonomik fırsatlarının daha da artacağına inandığını söyledi. Turhan Erzincan-Gümüşhane-Trabzon demiryolu hattı için proje çalışmalarını yürüttüklerini belirterek, "İnşallah onu da yapım programına alıp, bu ulaşım altyapısı ile Gümüşhane'mizi de buluşturacağız." ifadelerini kullandı.



BAKAN TURHAN ULAŞTIRMA MUHABİRLERİ İLE BİR ARAYA GELDİ

BAKAN TURHAN, SAĞLIKLI VE YETERLİ BİR ULAŞTIRMA SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN ÜLKELERİN ASLA KALKINAMAYACAĞINI BELİRTEREK, “BUNU BİLEREK HAREKET ETTİK VE BU NEDENLE 16 YIL GİBİ BİR SÜREDE 537 MİLYAR LİRALIK YATIRIM GERÇEKLEŞTİRDİK.” DEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri Kurumunda (BTK), Bakanlığın “2018 Yılı Değerlendirmesi ve 2019 Yılı Hedefleri”ne ilişkin düzenlenen basın toplantısında Ulaştırma Muhabirleri ile bir araya geldi. Turhan, yaptığı konuşmada ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, ekonomik gelişmenin yanında köy-kent bütünleşmesini, kültür birliğini ve dengeli nüfus dağılımı gibi birçok sosyal faydayı sağlayan, tarım, turizm ve sanayinin altyapısını oluşturan stratejik bir sektör olduğunu söyledi. Sağlıklı ve yeterli bir ulaştırma ve haberleşme sistemine sahip olmayan ülkelerin asla kalkınamayacaklarını vurgulayan Turhan, bu nedenle de 16 yıl gibi bir sürede 537 milyar liralık yatırım gerçekleştirdiklerini bildirdi. Ulaştırmanın, fiziki olarak çeşitli zorlukları olan, sürprizlere açık projelerin bulunduğu ve çok yüksek finansman ihtiyacı da olan bir sektör olduğunu dile getiren Turhan, yüksek finansman ihtiyacına çözüm olarak da genel bütçe yanında, Kamu Özel İşbirliği modellerini de devreye sokarak birçok projeyi tamamladıklarını kaydetti.





**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

GELENEKSEL ULAŞTIRMA MUHABİRLERİ TOPLANTISI

Turhan,
yüksek
finansman ihtiyacına
çözüm olarak genel bütçe
yanında, Kamu Özel İşbirliği
modellerini de devreye
sokarak birçok projeyi
tamamladıklarını
kaydetti.



KAZALARDA ÖLÜM ORANI %68 AZALDI

Kara yolu altyapılarını geliştirirken taşımacılıkta en büyük paya sahip karayolu taşımacılık sektörünün sorunlarına cesaretle el attıklarını ve sektörü AB normlarında düzenlemeye tabi tuttuklarını anlatan Turhan, Avrupa'nın en modern araç muayene sistemlerinden birisini hayata geçirdiklerini ifade etti. Ülke ekonomisinin büyümesine ve araç sayısının artışına paralel olarak yolların trafik hacminin artmasına karşın kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısında %68'lik azalma olduğunu dile getiren Turhan, bölünmüş yol yapımıyla mevcut yolların asfalt yapımı ve onarımına da önem verdiklerini bildirdi. Hava yolunda başlatılan yerli ve milli üretim projeler kapsamında havacılıkta sertifikasyon işlemlerinin de artık milli olarak yapılmaya başlandığına işaret eden Turhan,

"Yerli uçağımız HÜRKUŞ da sertifikalandırıldı. Özgün Helikopter sertifikasyon çalışmalarına da devam ediyoruz." ifadelerini kullandı.

SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU İKİ KATINA ÇIKTI

Demiryolu yatırımları hakkında bilgi veren Turhan, 2003'de 10 bin 959 km olan konvansiyonel demiryolu uzunluğunu 11 bin 527 kilometreye çıkardıklarını ve toplam 1.213 kilometre YHT hattı ile birlikte 12 bin 740 km demiryolu ağına ulaştıklarını söyledi. Demir yolunda sinyalli hat uzunluğunu ikiye katlayarak, 2 bin 505 kilometreden 5 bin 746 kilometreye çıkardıklarını vurgulayan Turhan, 2 bin 211 kilometre hatta ise çalışmaların sürdüğünü söyledi. Turhan, Gebze-Halkalı Banliyö Hattının bu yıl işletmeye alınacağını bildirerek, Ankara Metro Hattı'nı Esenboğa Havalimanı'na kadar uzatacak hattın ihalesine de bu yıl

BAKAN TURHAN'IN AÇIKLAMALARINDAN SATIR BAŞLARI

- Prototip milli tren seti bu yıl üretilecek.
- Denizcilikte dünya 15'incisi olduk.
- TÜRK SAT 6A 2021'de uzayda olacak.
- PTT drone'la teslimata başlıyor.
- Kanal İstanbul'a yabancı ilgisi büyük.
- Bir yılda 56 bin siber saldırı önlendi.

çıkacaklarını kaydetti. Kızılay-Çayyolu ile Batıkent-Sincan metrolarını bağlayacak 20 kilometrelik hat ile ANKARAY'ı uzatacak 15 kilometrelik hattın projelendirme çalışmalarına başlayacaklarını dile getiren Turhan, İstanbul metroları olan 8,9 kilometrelik Bakırköy İDO-Bahçelievler-Kirazlı, 7,4 kilometrelik Sabiha Gökçen havalimanı bağlantısı, 27 kilometrelik İstanbul Havalimanı-Halkalı metrosu ve 37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrolarının yapımına devam ettiklerini vurguladı.

RİZE-ARTVİN HAVALİMANI 2020'DE



TURHAN, RİZE-ARTVİN HAVALİMANI'NI SÖZLEŞME TARİHİNDEN 2 YIL ÖNCE BİTİRECEKLERİNİ VE 2020 YILI SONUNDA HİZMETE AÇACAKLARINI SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, çeşitli programlar kapsamında geldiği Rize'de bir dizi ziyaretlerde bulunarak, Pazar ilçesinde esnafla sohbet etti. Ardından yapımı süren Rize-Artvin Havalimanı şantiyesinde incelemelerde bulunan Turhan, yetkililerden çalışmalar hakkında bilgi aldı. Turhan, incelemelerinin ardından yaptığı açıklamada, burasının, denize inşa edilen ikinci havalimanı

olduğunu söyledi. Havalimanının maliyetinin yaklaşık 2 milyar Türk lirası olduğunu belirten Turhan, "Havaalanını 2020 yılının sonunda hizmete açmak için ekiplerimiz tüm gayretiyle çalışıyor. Sözleşmeye göre bitim süresi 2022 fakat gerekli tedbirler alınarak ekip, ekipman, makine, araç, çalışan sayısı artırılarak 2020 yılı sonunda bu projeyi hizmete açacağız." dedi. Bakan Turhan, Çayeli Kaymakamlığını

ve Belediyeyi ziyaret etti. Turhan, Bozkale Köyü'ndeki tır parkını inceledikten sonra Salarha Tüneli'ne geçerek yetkililerden bilgi aldı. Güney Çevre Yolu'nu inceleyen Turhan, Rize Belediyesi'nde yaptığı açıklamada, bölge ulaşımını geliştirmek ve rahatlatmak için projeleri olduklarını vurgulayarak, Rize'de Der pazarı-Kendirli, İyidere-İkizdere, Rize-Kalkandere, Güneysu-Büyükköy yollarını yaptıklarını hatırlattı.



KONYA AKDENİZ'E BAĞLANIYOR

Bakan Turhan, Konya'da çeşitli programlara katıldı. Turhan, ilk olarak Konya Yüksek Hızlı Tren Garı inşaatını inceledi. Yapımı tamamlandığında aynı zamanda bir yaşam merkezi olarak hizmet vermesi planlanan gar inşaatına ilişkin yetkililerden bilgi alan Turhan, çalışmaların hızlandırılması ve titizlikle yürütülmesi talimatını verdi. Bakan Turhan, daha sonra Konya (Kayacık) Lojistik Merkezi'ni ziyaret etti. Yetkililerden inşaat çalışmalarına ilişkin bilgi alan

Turhan, Merkezin hem kent hem de ülke için önemli bir yatırım olduğunu belirtti. Turhan, Konya Lojistik Merkezi'nin yapımını en kısa sürede tamamlamayı hedeflediklerini bildirdi. Konya projeleri hakkında açıklama yapan Turhan, Konya'yı Akdeniz'e bağlayacak yollarda çalışmaların sürdüğünü belirterek, "Amacımız Konya'yı Orta ve Batı Anadolu ile Ege'ye bağlayan yollar gibi Akdeniz havzasındaki limanlara, bölgedeki turizm alanlarıyla da ilişkilendirmek." dedi.



TEMEL ATMA TÖRENİ

23 ŞUBAT 2019



TERSANE İSTANBUL'UN TEMELİ ATILDI

TERSANE İSTANBUL'UN TEMEL ATMA TÖRENİNE CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN KATILDI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen Tersane İstanbul Temel Atma Töreni'ne katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan törende yaptığı konuşmasında Tersane İstanbul'un 238 bin metrekare alanda, yap işlet devret modeli ile hayata geçirildiğini belirterek, "Burada 2 adet 70 yat bağlama kapasiteli bir yat limanı, toplam yatak kapasitesi 1200 olan 5 yıldızlı 3 otel inşa edilecek." dedi. Erdoğan, aşama aşama yapılan çalışmalarla Haliç'in temizlendiğine ve eski ihtişamına kavuştuğuna dikkat çekti.

Bakan Turhan, Tersane İstanbul Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmasında, "Temelini attığımız proje kapsamında asırlarca tersane olarak işleyen taş kızak ve Camialtı tersane alanları 'Tersane İstanbul' adıyla yeni bir hüviyete bürünecek." dedi. Projenin yap-işlet-devret modeliyle ihale edildiğini ve binlerce kişiyi istihdam edeceğini belirten Turhan, "Yüklenici firma yapım süresince her yıl 3 milyon dolar, işletme süresince her yıl 30 milyon dolar da devlete kira ödeyecek." şeklinde konuştu.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN BÜYÜKLÜĞÜ 17,5 MİLYAR DOLAR

Bakan Cahit Turhan, CNR Avrasya Boat Show 2019'un açılış törenine katıldı. Törende yaptığı açıklamada Turhan, Türk denizcilik sektörünün ekonomik büyüklüğünün 17,5 milyar doları aştığını belirterek, "İlgili ve ilişkili sektörlerle birlikte denizcilik alanında istihdam edilen kişi sayısı 1 milyona yaklaştı." dedi. Sektörün kalkınması için verdikleri desteklerden bahseden Turhan, "Sektöre bugüne kadar 5 milyon ton ÖTV'siz akaryakıt sağladık, yani 7 milyar TL'lik destek sağladık." ifadesini kullandı. Turhan, destekler sayesinde kabotaj taşımacılığının canlandığını kaydederek, deniz ticareti filosunun kapasitesinin dünya denizcilik filosuna göre yüzde 75 daha fazla büyüdüğünü bildirdi.





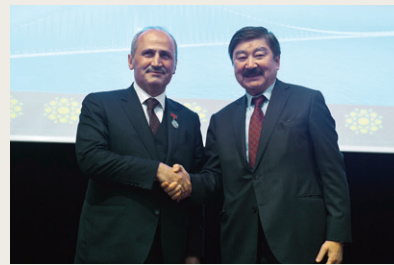
TRABZON'A 16 DEV PROJE

BAKAN TURHAN, TRABZON'UN ULAŞIMINDA ÖNEMLİ YERE SAHİP 16 BÜYÜK PROJE ÜZERİNDE ÇALIŞTIKLARINI AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Trabzon seyahatinde, bölgede yapılan çalışmalar hakkında gerek Bakanlık birimleriyle gerekse yerel yönetimle fikir ve görüş alışverişinde bulunduklarını belirterek, esnaf ziyaretinde bulundu. Bakan Turhan, Kanuni Bulvarı çalışmalarının yapıldığı yerde de incelemelerde bulunarak, "Kanuni Bulvarı, özellikle Trabzon'un doğu-batı istikametinde, kuzey-güney istikametinde hizmet veren yolların trafiğini rahatlatma anlamında, şehir içi trafiği şehirlerarası trafiğinden ayırarak ulaşımı rahatlatmış olacak." ifadesini kullandı. Trabzon için 16 proje üzerinde çalıştıklarını belirten Turhan, "İleriye dönük olarak, Trabzon'a Erzincan'dan demiryolu projesi çalışmalarımız da devam ediyor. Onu da önümüzdeki çalışma döneminde Trabzon'umuza kazandıracağız." dedi.

TURHAN'A, "TÜRKSOY ÜSTÜN HİZMET MADALYASI"

Bakan Turhan, "2019 Türk Dünyası Diriliş Yılı" etkinlikleri kapsamında, Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Prof. Dr. Osman Turan Kültür ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen, "Mühendislik ve Mimarlık Mesleğinin Dünü, Bugünü ve Geleceği" konulu forumun açılışına katıldı. Açılışta yaptığı konuşmada, mesleğin geçmişi ve bugününe ilişkin bilgileri paylaşan Turhan, "Mesleğimiz, sorumluluğumuz icabı ülkemize büyük mühendislik yapılarını yaparak hizmet etmeye çalışıyoruz." şeklinde konuştu. Programda Bakan Turhan'a Türk dünyası kültür coğrafyasına yaptığı hizmetlerden dolayı "Uluslararası Türk Kültürü Teşkilatı (TÜRKSOY) Üstün Hizmet Madalyası" takdim edildi.



TURHAN, ARTVİN KİTAP FUARI'NI AÇTI

Bakan Mehmet Cahit Turhan, çeşitli ziyaretler için geldiği Artvin'de valiliği ziyaret etti. Artvin Valisi Yılmaz Doruk görüşen Turhan, ardından esnaf ziyaretinde bulundu. Vatandaşlarla sohbet eden Turhan, 1. Artvin Kitap Fuarı'nın açılışına katıldı. Turhan, burada yaptığı konuşmada, toplum olarak daha iyisini yapmak için çalıştıklarını, bunun yolunun kitaplardan, kültürden ve nitelikli insan yetiştirmekten geçtiğini vurguladı. Turhan, eğitime büyük önem verdiklerine değinerek, son 17 yılda, ilkokulda okullaşma oranının %97'ye, ortaöğretimde yüzde 83'e, yükseköğretimde yüzde 14'ten yüzde 42'ye yükselttiklerini, eğitimde fırsat eşitliği için bedava kitap dağıttıklarını aktardı. Turhan, kitap fuarlarının kitap sevgisinin kazanılmasında önemli yeri olduğunu da söyledi. Fuarın açılışını gerçekleştiren Turhan, bir süre piyano dinledikten sonra stantları gezdi.





Turhan, mobil haberleşme radyo erişim şebekesindeki dışa bağımlılığın ve dolayısıyla cari açığın azaltılmasının da bu projenin diğer önemli hedefleri arasında yer aldığını bildirdi.

ULAK İLE HABERLEŞMEDE MİLLİ DÖNEM

TURHAN, "ULAK PROJESİ İLE HABERLEŞME ALTYAPILARININ MİLLİ İMKÂNLARLA KURULMASINI HEDEFLİYORUZ." DEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İspanya'nın Barcelona şehrinde düzenlenen GSMA Mobil Dünya Kongresi 2019'da, ULAK Haberleşme A.Ş. ile Turkcell arasındaki "ULAK Baz İstasyonu Tedarik Sözleşmesi"nin imza törenine katıldı. Söz konusu sözleşme ile Turkcell, önümüzdeki 4 yıl boyunca 2 bin 650 adet Ulak baz istasyonu ile hizmet sunacak. Baz istasyonları kurulumuna Türkiye'nin kuzeyinden başlanacak, istasyonlar zamanla tüm ülkeye yayılacak. İmza töreninde konuşan Bakan Turhan, ULAK Projesi'nin Bakanlığın desteği ve Savunma Sanayii Başkanlığının koordinasyonunda, ASELSAN, Netaş ve Argela şirketleri tarafından, milli ve yerli imkânlarla tamamen Türk mühendisleri tarafından geliştirildiğini anımsattı. Turhan, mobil haberleşme radyo erişim şebekesindeki dışa bağımlılığın ve dola-



yısıyla cari açığın azaltılmasının da bu projenin diğer önemli hedefleri arasında yer aldığını bildirdi. Bakanlık olarak yerli ve milli imkânlarla üretilen her ürünün arkasında olmaya devam edeceklerini vurgulayan Turhan, "Biz kırsal bölgelerde ULAK'ı kamu yatırımlarıyla Evrensel Hizmet Kanunu çerçevesinde kurulan geniş bant mobil altyapılarında kullanarak yerli

üretimde desteğimizi vermeye devam ediyoruz." diye konuştu. ULAK baz istasyonlarının operatörlerce de ticari şebekelerde kullanılmaya başlandığını anımsatan Turhan, imzalanan ULAK Baz İstasyonu Sipariş Sözleşmesi'nin de bu gelişmelere yeni bir soluk getireceğini kaydetti. Konuşmaların ardından "ULAK Baz İstasyonu Tedarik Sözleşmesi" imzalandı.



SAYAN: AMACIMIZ YERLİ TEKNOLOJİ

BAKAN YARDIMCISI ÖMER SAYAN, EN BÜYÜK AMAÇLARININ TEKNOLOJİ ALANINDA YERLİ VE MİLLİ ÜRETİMİ OLDUĞUNU SÖYLEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) ve İstanbul Bilgi Üniversitesi Bilişim ve Teknoloji Hukuku Enstitüsü iş birliğiyle gerçekleştirilen Bulut Bilişim ve Veri Dolaşımı Konferansı'na katıldı. Burada yaptığı konuşmada Sayan, bulut bilişimin iş dünyasında maliyetleri düşürmesi, e-ticaretin gelişimine katkıda bulunması ve istihdama etkisi nedeniyle büyük şirketlerin ve devlet yönetimlerinin bilgi politikaları arasında öncelikli bir yeri olduğunu belirterek, "Öngörülerimize göre bulut bilişim, 2022 yılına kadar Türkiye'de 130 binden fazla kişiye yeni iş imkânı sunacak." dedi.

Teknoloji alanında da yerli ve milli üretimin en büyük amaçları olduğunu anlatan Sayan, yapay zekâ, makine öğrenmesi, büyük veri analitiği, robotik uygulamalar ve siber güvenliğin geleceğin dünyasına yön vereceğini ifade ederek, bu alanlarda başarılı olabilmek için 5G ve ötesi teknolojiler üretmek gerektiğinin altını çizdi. Sayan, Türkiye'nin teknolojik ilerlemenin getirilerinden her alanda faydalanmaya devam ettiğini belirterek, "Öngörülerimize göre, bulut bilişim, yapay zekâ ve blockchain ile yakından ilişkili bir kavram haline geldiğinde güvenlik konusu daha çok önem kazanacak. Hükümet olarak bize düşen görev fırsatları önceden belirleyip şekillendirmek ve teknolojiyi geriden takip eden ülkeler yerine öncü ülkeler arasında olmak için var gücümüzle çalışmaktır." şeklinde konuştu.



İSKURT, PTT'NİN KÜLTÜR VE SANATA DA DESTEK VERDİĞİNİ SÖYLEDİ

PTT'NİN TOPLUMA SUNDUĞU ÜRÜN VE HİZMETLERİ DÜZENLİ OLARAK GÜNCELLEDİĞİNİ SÖYLEYEN BAKAN YARDIMCISI ENVER İSKURT, PTT'NİN BÜYÜK KURUMLARA YAKIŞACAK ŞEKİLDE SOSYAL SORUMLULUK ALDIĞINI BELİRTTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt Bayburt, Baksı Müzesi konulu Pul İmza Töreni'ne katıldı. İskurt, PTT'nin kurulduğu günden beri yürüttüğü faaliyetlerle vatandaşla hizmetle beraber toplumun kültür ve tarihini tanıtarak gelecek kuşaklara ulaştırdığını kaydetti. İskurt, Baksı Müzesi'nin Bayburt'un ve Türkiye'nin iftihar ettiği bir değer olduğunu belirterek, müzenin PTT tarafından tasdik edilmesinin hem müzenin Türkiye için anlam ve önemini hem de kurumun kültür ve sanat alanında gösterdiği duyarlılığı yansıtmaya bakımından isabetli olduğunu ifade etti. PTT'nin topluma sunduğu ürün ve hizmetleri düzenli olarak güncellediğini vurgulayan İskurt, "PTT büyük kurumlara yakışacak şekilde sosyal sorumluluk olarak spor, kültür ve sanat alanında çeşitli faaliyetler yürütmektedir." diye konuştu.



LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE HEDEF SÜRDÜRÜLEBİLİR REKABET

BAKAN YARDIMCISI SELİM DURSUN, “500 MİLYAR ABD DOLARLIK İHRACAT HEDEFİ KOYMUŞ ÜLKE OLARAK DÜNYANIN EN BÜYÜK 10 EKONOMİSİ İÇERİSİNE GİRMeye GAYRET EDİYORUZ.” DEDİ.

Lojistik Koordinasyon Kurulu (LKK) 14. Toplantısı, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun’un başkanlığında TOBB Sosyal Tesisleri’nde gerçekleştirildi. Kurul’da Türkiye Lojistik Master Planı Hazırlanması Projesi (TLMP) ile iltisak hatları projelerinin mevcut durumu, yapılması planlananlar ve bu konulardaki gelişmeler hakkında bilgilendirme sunumları yapıldı. Selim Dursun, toplantının açılış konuşmasında, beklentileri karşılamak, ticarete Türkiye’nin önünü açmak, lojistik sektörünü rahatlatarak sürdürülebilir bir rekabet sağlamak için çalıştıklarını belirterek, “2023 yılı için 500 milyar ABD Dolarlık ihracat hedefi koymuş ülke olarak dünyanın en büyük 10 ekonomisi içerisinde girmeye gayret ediyoruz.” şeklinde konuştu.



ANKARA-SİVAS 2 SAATE DÜŞÜYOR

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun yapım çalışmaları devam eden Ankara-Sivas YHT Hattı ile inşaa çalışmalarında sona yaklaşan Samsun-Kalın(Sivas) demiryolunda incelemelerde bulundu. Ankara-Sivas YHT hattındaki çalışmalar hakkında ilgililerden bilgi alan Uygun, hattın önemine değinerek, “Söz konusu yüksek hızlı demiryolu hattımız, ülkemizin doğu-batı demiryolu koridorunun en önemli halkalarından birini oluşturuyor. Yerköy’den başlattığımız ray serimi işlemine devam ediyor ve çok hızlı ilerliyoruz. Tamamlandığında Ankara ile Sivas arasındaki seyahat süresini 2 saate düşürecek projenin bir an evvel tamamlanması için çalışmalarımızı geceli gündüzlü devam ettireceğiz.” dedi.

“SİBER GÜVENLİK, MİLLİ GÜVENLİĞİN BİR PARÇASIDIR”

Siber Güvenlik Ekosisteminin Geliştirilmesi Zirvesi, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ev sahipliğinde düzenlendi. BTK Başkanı Ömer Abdullah Karagözoğlu, açılış konuşmasında bilgi ve iletişim teknolojileri sektörünün artık dijital dönüşüm çağının en önemli sektörü haline geldiğini belirtti. Karagözoğlu, BTK’nın bir yandan ülkemizdeki elektronik haberleşme sektörüne yönelik görevlerini yerine getirirken bir yandan da ulusal siber güvenliğin sağlanmasına yönelik faaliyetlerini sürdürdüğünün önemle altını çizdi.



PTT, 2023 HEDEFLERİNE HAZIR

PTT A.Ş. Yönetim ve Değerlendirme Toplantısı Afyonkarahisar’da gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan’ın açılışına video konferans ile katıldığı toplantıda 2023 vizyonu doğrultusunda planlanan 2019 yılı hedefleri görüşüldü. Toplantıda konuşma yapan PTT A.Ş. Genel Müdürü Kenan

Bozgeyik, dünyada en büyük 10 posta operatöründen biri olmayı hedeflediklerini vurgulayarak, “179 yıllık tecrübemizi, inanç ve çalışma azmi ile birleştireceğiz ve hedeflerimize ulaşacağız.” dedi. Bozgeyik, PTT A.Ş. olarak 2018’de hedeflerinin üzerinde yatırım yaptıklarını ve 2019 yatırım hedeflerinin artırıldığını açıkladı.

ŞUBAT 2019
ANKARAHİSAR



İSTANBUL BANLİYÖ HATTI

Turhan, hızlı trenlerin Gebze, Pendik, Maltepe, Bostancı, Söğütlüçeşme, Haydarpaşa, Bakırköy ve Halkalı 'da durabileceğini belirtti.

MART AYINDA HAZIR

TURHAN, GEBZE-HALKALI İSTANBUL BANLİYÖ HATTININ TEST SÜRÜŞLERİNE KATILARAK, HATTI MART AYINDA AÇILIŞA HAZIR HALE GETİRECEKLERİNİ AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 43 istasyondan oluşan, 76,6 kilometre uzunluğundaki Gebze-Halkalı İstanbul Banliyö Hattı'nın devam eden test sürüşlerine katıldı. Burada yaptığı açıklamada Turhan, Marmaray'ı da içinde bulunduran bu proje tamamlandığında hem metro hatlarının hem yüksek hızlı tren hatlarının hem de yük treni hatlarının birbirine entegre olacağını belirtti. Turhan, "Marmaray'ı da içinde bulunduran 13,6 kilometrelik kesimi daha önce hizmete açmıştık. Şimdi de 19,2 kilometresi Avrupa'da, 43,8 kilometresi Anadolu'da olmak üzere 63 kilometrelik kesimin yenileme çalışmalarını tamamlamak üzereyiz." şeklinde konuştu.

HALKALI'YA YÜKSEK HIZLI TREN

Turhan, hızlı trenlerin Gebze, Pendik, Maltepe, Bostancı, Söğütlüçeşme, Haydarpaşa, Bakırköy ve Halkalı 'da durabileceğini belirterek, YHT'nin Konya'dan Söğütlüçeşme 'ye 4 saat 45 dakikada, Konya'dan Halkalı 'ya 5 saat 15 dakikada, Ankara'dan Söğütlüçeşme 'ye 4 saat 30 dakikada, Halkalı 'ya ise 5 saatte ulaşabileceğini anlattı. Turhan, yük trenlerinin Pekin'den Londra'ya kesintisiz demir yolu bağlantısının sağlanmış olacağını kaydederek, bu trenlerin gece saatlerinde boğaz geçişini kullanarak Asya-Avrupa arasında taşımacılık yapabileceğini söyledi. Turhan, bu hatta kullanılacak toplam 440 aracın ta-

mamının üretiminin bitirildiğini belirterek, bunların 300'ünün üretiminin Türkiye'de gerçekleştiğini bildirdi. Banliyö ve hızlı tren hattının işletmeye alınması noktasında istasyonlarda mimari sonlandırma çalışmalarını sürdürdüklerini dile getiren Turhan, test ve devreye alma işlerine başladıklarını ifade etti. Turhan, "24 saat esaslı olarak SAT4 ve deneme işletmesi testlerini yaparak hattı sinyalli ve sertifikalı şekilde açılışa hazır hale getirmeye çalışacağız." şeklinde konuştu. Hattın ekonomik, konforlu ve kısa zamanda ulaşım imkânı sağlayacağını vurgulayan Turhan'ın test sürüşü, Halkalı istasyonunda sona erdi.

13 İSTASYONDA 16 METRO VE TRAMVAYA BAĞLANACAK

Turhan, Gebze-Halkalı arasının 3 hat, boğaz geçiş kesiminin 2 hat olacak şekilde demir yolunu yaptıklarını ifade ederek, 2 hat üzerinde kent içinde Marmaray ile bütünleşik şekilde banliyö işletmesi yapılacağını söyledi. Üçüncü hat üzerinden ise şehirler arası yolcu ve yük trenleri ile YHT'nin işletmesinin yapılabileceğini dile getiren Turhan, "Toplam 13 istasyondan



da 16 adet metro ve tramvay hattına entegrasyon sağlanmış olacak. İki dakikada bir sefer yapılabilecek. Günde 1 milyon 700 bin yolcu seyahat edebilecek. Banliyö ile Üsküdar-Sirkeci arası 4, Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası 13,5, Söğütlüçeşme-Yenikapı arası 12, Bostancı-Bakırköy arası 37 dakikaya inecek. Gebze-Halkalı arası ise 115 dakika olacak." dedi.