

ULAŞTIRMA ALTYAPISINA 776,6 MİLYAR LİRA YATIRIM

BAKAN TURHAN 2003'TEN BU YANA KAMU-ÖZEL ORTAKLIĞI
PROJELERİYLE 776,6 MİLYAR LİRA YATIRIM YAPARAK BİRÇOK
PROJEYİ HAYATA GEÇİRDİKLERİNİ SÖYLEDİ.



s: 02

ULAŞTIRMA



SAYI: 43

BÜLTENİ

ŞUBAT 2020

UA BAKANLIĞI BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ



RİZE-ARTVİN HAVALİMANI YIL SONUNDA HİZMETTE S: 10 "EKONOMİYE GÜÇ KATANLAR ÖDÜLÜ" PTT'NİN S: 15

MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI OTOYOLU AÇILDI

İZMİR-ÇANDARLI ARASINI 40 DAKİKAYA İNDİREN MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI OTOYOLU CUMHURBAŞKANI
RECEP TAYİP ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİYLE HİZMETE AÇILDI. BAĞLANTI YOLLARI İLE BİRLİKTE 95,9 KİLOMETRELİK
OTOYOLUN AÇILMASI İLE BERABER İZMİR-ÇANDARLI ARASINDAKİ MESAFE 1,5 SAATTEN 40 DAKİKAYA İNDİ.



s: 8/9



DOĞU EKSPRESİ BERGER VE BÜYÜKELÇİLERİ BÜYÜLEDİ

İSKURT, KARS'TA İNCELEMELERDE BULUNDU



KARAIŞMAİLOĞLU, "STRATEJİK İŞBİRLİĞİ KONSEYİ"NE KATILDI



s: 14-15

ULUSAL SİBER OLAYLARA
MÜDAHALE MERKEZİ AÇILDI

ÜLKEMİZİN SİBER GÜVENLİK ÜSSÜ OLACAK
ULUSAL SİBER OLAYLARA MÜDAHALE MERKEZİ
(USOM), CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP
ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİ İLE AÇILDI.

s: 16



TURHAN, ULAŞTIRMA MUHABİRLERİNE 2020 HEDEFLERİNİ ANLATTI



BAKAN TURHAN, ÖZEL SEKTÖRÜN DİNAMİZMİYLE YAKLAŞIK 200 MİLYAR LİRALIK KAMU-ÖZEL İŞ BİRLİĞİ PROJESİ BAŞLATTIKLARINI AKTARARAK, SÖZ KONUSU YATIRIMLARIN %77'SİNİN TAMAMLANDIĞINI KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 2019 yılı değerlendirmesi ve 2020 yılı hedeflerine ilişkin Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunda (BTK) düzenlediği basın toplantısında, Ulaştırma Muhabirleri ile bir araya geldi. Konuşmasında, yurdun her tarafında aynı seviyede ulaşım ve haberleşme altyapısını sağlamak, zenginlik merkezlerini Türkiye'nin her tarafına yaymak amacıyla entegre ulaşım sistemlerini güçlendirmeye ve yaygınlaştırmaya çalıştıklarını ifade eden Turhan, "Dün insanımız için hayal olan pek çok ulaşım ve bilişim hizmeti bugün gündelik hayatın vazgeçilmez haline geldi. Bu bağlamda Türkiye gelişim açısından Avrupa ortalamasının üzerinde bir ivme yakaladı. Bugün, yaratılan krizlerin olumsuz etkilerini minimuma indirebilmemizin temelinde yaptığımız altyapı yatırımları yatmaktadır." diye konuştu. Bu doğrultuda 2003'ten bu yana kamu-özel ortaklığı projeleriyle 776,6 milyar lira yatırım yaparak birçok projeyi hayata geçirdiklerine işaret eden Turhan, harcamalarının önemli bölümünü karayolları yatırımlarının oluşturduğunu bildirdi. Turhan, özel sektörün dinamizmiyle yaklaşık 200 milyar liralık kamu-özel iş birliği projesi başlattıklarını aktararak, söz konusu yatırımların %77'sinin tamamlandığını, yapımı devam eden projelerle 45,5 milyar liralık yatırımı daha ülkeye kazandıracaklarını dile getirdi.

"77 İL BÖLÜNMÜŞ YOLLARLA BİRBİRİNE BAĞLANDI"

Türkiye'de 77 ilin bölünmüş yollarla birbirine bağlandığını anımsatan Turhan, bölünmüş yol uzunluğunun 27 bin 181 kilometreyi bulduğunu kaydetti. Turhan, yapılan bölünmüş yolların yakıt ve zaman tasarrufuna katkısının yıllık toplam 18,1 milyar liraya ulaştığını, yollardaki zararlı gaz salınımının da yaklaşık 3,9 milyon ton azaltıldığını belirtti.

BAKAN TURHAN'IN KONUŞMASINDAN ÖNEMLİ SATIR BAŞLARI

- İstanbul Havalimanı 55 milyon yolcuya hizmet verdi.
- Demiryollarının serbestleşmesi kapsamında 3 demiryolu yük tren işletmecisi, 2 demiryolu yolcu tren işletmecisi yetki belgesi aldı.
- Filyos Limanı'nın üstyapı ihalesine bu yıl çıkılıyor.
- Siber saldırı sayısı 150 bini geçti.
- Kanal İstanbul'un proje çalışmaları tamamlandı.

TÜGVA
Başkanı Enes
Eminoğlu, Bakan
Turhan'a plaket
takdim
etti.



TURHAN, GENÇ YÖNETİCİ ADAYLARIYLA BULUŞTU

GENÇ YÖNETİCİ OKULU 2020 ZİRVESİ'NE KATILAN TURHAN, ÜLKELER İÇİN GENÇ NÜFUSUN ÖNEMİNE DEĞİNEREK TÜRKİYE'NİN BU ANLAMDA ŞANSLI ÜLKELERDEN BİRİ OLDUĞUNU SÖYLEYDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye Gençlik Vakfı tarafından Zorlu Performans Sanatları Merkezi'nde düzenlenen "Genç Yönetici Okulu 2020 Zirvesi"ne katıldı. Bakan Turhan, ülkeler için genç nüfusun öneminden bahsederek, Türkiye'nin bu anlamda şanslı ülkelerden biri olduğunu, bu genç nüfusun devamının gelmesi gerektiğini dile getirdi. Turhan konuşmasında gençlere tavsiyelerde bulundu.

Bakan Turhan, güçlü olmanın önemli olduğunu dile getirerek, "Güçlü Türkiye, beka sorunu olmayan Türkiye demektir. Cumhurbaşkanımızın liderliğinde canla başla bunun mücadelesini veriyoruz." dedi. Gençlerin de bu mücadelede sorumluluğu olduğunu belirten Turhan, Bakanlık olarak kendi sorumluluk alanlarının da Türkiye'nin ulaştırma ve altyapısını imar ve inşa etmek olduğunu anlattı. Ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmenin kalkınmaya etkilerine değinen Turhan, şunları söyledi: "Ulaştırma ve haberleşme yatırımları doğrudan veya dolaylı şekilde hayatın her alanına etki etmektedir. Hedeflerimiz büyük. 17 yıl önce sadece 6 bin 100 kilometre, şu an 27 bin 288 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğumuzu yakın zamanda 36 bin 500 kilometreye çıkarmayı, 1300 kilometre olan yüksek hızlı tren ağıımızı da 10 bin kilometreye çıkarmayı planlıyoruz. Hayal kurmuyoruz, çünkü bugüne kadar ne dediysek yaptık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak ulaştırma, denizcilik ve haberleşme hizmetleri için son 17 yılda 757 milyar TL yatırım yaptık."



VOLTE İLE KESİNTİSİZ MOBİL İLETİŞİM



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, özellikle afet ve acil durumlarda şebekelerdeki trafik yükünün azaltılmasına katkı sağlayan ve internet üzerinden yüksek kalitede ses imkanı veren VoLTE teknolojisinin Türkiye'de de kullanılmaya başlandığını belirterek, telefonu buna uygun abonelerin imkandan yararlanabileceğini bildirdi. VoLTE teknolojisiyle klasik devre anahtarlamalı yani 2G ve 3G şebekelerinden bağımsız olarak 4,5G şebekesinden VoLTE özelliğini destekleyen ve bu özelliğin aktive edildiği mobil telefona sahip abonelere yüksek kalitede ses hizmeti verilebilmesinin mümkün olduğunu vurgulayan Turhan, olağanüstü durumlarda mobil şebekelerde yaşanan trafik yoğunluğunu azaltmaya katkı sağlamanın da amaçlandığını belirterek, "Abonelerin mevcut haklarında herhangi bir değişiklik yapılmadan, uygun cihaza sahip abonelere VoLTE hizmeti sunulacak. Bu teknoloji özellikle deprem, sel, yangın gibi doğal afet durumlarında şebekelerde yaşanan trafik sıkışıklığının azaltılmasına katkı sağlayacak. Böylece vatandaşların iletişimde trafik sıkışıklığına bağlı sorunlar azalacak." dedi.



“ÇANAKKALE BOĞAZI’NIN GEÇİŞİ 6 DAKİKAYA İNECEK”

 Köprünün yapılış amacına ilişkin de bilgiler aktaran Turhan, “Çanakkale, artık bu köprünün hizmete açılmasıyla birlikte ihracatımızda köprü görevi görecek. Önemli bir ulaşım aksı olacak. Artık Çanakkale Boğazında çalışan araba vapurlarının beklenmesinde zaman harcanmayacak. Çanakkale Boğazının geçişi, artık 6 dakikaya inecek.” dedi. Turhan, “Bu köprünün ana yapı elemanları olan kulelerdeki yüksekliğimiz 318 metrenin, 171’inci metresine ulaştık. İnşallah haziran ayı gibi kule imalatlarımızı tamamlayıp bu yaz sonunda köprüde kablo örme işlemlerine başlayacağız ve köprümüzün silüetini ortaya çıkarmış olacağız. Hepimize hayırlı, uğurlu olsun.” ifadelerini kullandı.



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ’NÜN %50’Sİ TAMAMLANDI

YARISI TAMAMLANAN 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ’NÜ 2022 YILINDA HİZMETE AÇMAYI HEDEFLEDİKLERİNİ BELİRTEN TURHAN, BOĞAZ GEÇİŞ SÜRESİNİN 6 DAKİKAYA DÜŞECEĞİNİ DUYURDU.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Türkiye’nin önemli projelerinden 1915 Çanakkale Köprüsü’nün şantiyelerinde incelemede bulunmak üzere Çanakkale’ye gitti. Yetkililerden bilgi alan Turhan, 1915 Çanakkale Köprüsü’nün, mühendislik eserleri açısından dünyada birinci sırada yerini alacağını söyledi. Çanakkale’nin, Türkiye’nin batısındaki önemli bir kent olduğunu dile getiren Turhan, bu bölgede 100 yıl önce Türk milletinin istiklal için büyük bir mücadele verdiğini hatırlatarak, “Burada milletimizin tarihine altın harflerle yazılacak yeni bir sayfa eklemek için dünyanın en büyük açıklıklı asma köprüsünü inşa ediyoruz. İnşallah 2022 Mart ayında bu köprüyü hizmete almayı, trafiğe açmayı planlıyoruz, hedefliyoruz.” diye konuştu.

KÖPRÜDE KULLANILACAK KABLOLARIN UZUNLUĞU 162 BİN KİLOMETRE

Şantiyede yaptığı incelemede, iş programının istenilen şekilde yürüdüğünü gördüklerini ifade eden Turhan şunları söyledi: “Bu projeyi yap-işlet-devret yöntemiyle inşa ediyoruz. Projenin maliyeti 2,5 milyar avro. Bugüne kadar 1 milyar 250 milyon avroluk iş yaptık. Yani işin gerçekleşmesi yüzdesi, %50. İnşallah kalan kesimleri önümüzdeki iki yıl içinde tamamlayıp hizmete açmayı planlıyoruz. İki kule arasındaki mesafemiz 2023 metre. Cumhuriyetimizin 100’üncü yılına ithafen 2023 metre açıklıkta bu projeyi inşa ediyoruz. Kulelerin dışındaki ilave mesafelerle birlikte, yaklaşım viyadükleriyle birlikte toplam köprü uzunluğumuz 4 bin 100 metre. Tabiiye genişliği 45 metre olarak projelendirildi. Ayakların deniz seviyesinden yüksekliği de 318 metre. Yine tabliyede kullanılan çeliğin ağırlığı 49 bin ton. Bu köprünün inşaatında kullanılacak kabloların ağırlığı ise 33 bin 268 ton. Yine kabloların uzunluğu ise 162 bin kilometre. Bu köprünün inşasında 114 bin ton inşaat çeliği kullanacağız. Ankraj betonları da dahil yaklaşım viyadükleri içinde kullanacağımız beton miktarı 230 bin ton.”



ANKARA-İSTANBUL ARASI 30 DAKİKA KISALİYOR

BAKAN TURHAN, ANKARA-İSTANBUL-ANKARA HATTINDA EKSPRES YHT'LERİN İŞLETMEYE BAŞLANILMASIYLA ANKARA-İSTANBUL SEYİR SÜRESİNİN 30 DAKİKA KISALACAĞINI BİLDİRDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, TCDD Taşımacılık AŞ. Genel Müdürlüğü 1. Koordinasyon ve İstişare Toplantısı'na katıldı. Burada yaptığı konuşmada Turhan, ülkede 2003'ten sonra yeniden hükümet politikası haline gelen demiryollarına her yıl ortalama 1,5 milyar dolarlık yatırım yapmaya başladığına işaret ederek, bu sayede 1213 kilometresi YHT hattı olmak üzere toplamda 1844 kilometre yeni demiryolu hattı inşa edildiğini aktardı. Turhan, sektörün serbestleştirilmesi uygulamalarının hayata geçirilmesiyle YHT ve hızlı tren (HT) ağının yaygınlaştırılması,

mevcut hatların yenilenme sürecinin tamamlanması, hatların tamamının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yaygınlaştırılması, yerli ve milli demiryolu sanayinin geliştirilmesi faaliyetlerinin öncelik verilen temel politikalar arasında yer aldığını anlattı. TCDD'nin demiryolu altyapı işletmecisi, TCDD Taşımacılık AŞ'nin ise demiryolu tren işletmecisi olarak faaliyet yürütmeye başlamasının da bu politikaların sonucu olduğuna dikkat çeken Turhan, kuruluşun 1213'ü YHT hattı olmak üzere 12 bin 803 kilometrelik demiryolu ağında yük ve yolcu taşımacılık hizmeti verdiğini söyledi.



AVRUPA'DAN MİLLİ YÜK VAGONLARIMIZA YOĞUN TALEP

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, TÜDEMSAŞ-özel sektör iş birliğiyle Avusturya merkezli GATX firması için toplamda 400 yük vagonu üretileceğini belirterek, "Avrupa merkezli TOUAX firmasına da 200 adet 90 feetlik konteyner taşıma vagonu ve 600 boji üretilmesi karara

bağlandı." dedi. Turhan, kullanıcısına sağladığı avantajlar ve üretimdeki kalite anlayışından dolayı yeni nesil yük vagonlarının çok uluslu şirketlerin ilgisini çekmeye devam ettiğini dile getirdi. Avrupa'da faaliyet gösteren firmalar adına üretilcek yeni nesil yerli yük vagonları için TÜDEMSAŞ ve Gök Yapı AŞ arasında

üç protokol imzalandığını belirten Turhan, Avusturya merkezli GATX firması için geçen yıl imzalanan 150 adet 80 feetlik Sggrs tipi konteyner taşıma vagonu üretilmesine dair protokolün güncellendiğini, üretim planına aynı vagonlardan 250 adet daha ilave edildiğini kaydetti.



TURHAN: TÜRK MİLLETİ HİZMETLERİN EN İYİSİNE LAYIK

BAKAN TURHAN, ÇORLU-ERGE NE YOL AYRIMI TEKİRDAĞ ÇEVRE YOLU AÇILIŞINDA, “İNSANIMIZ, MİLLETİMİZ, ÜLKEMİZ HER ŞEYİN EN İYİSİNE EN GÜZELİNE LAYIKTIR.” DEDİ



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, TBMM Başkanı Prof. Dr. Mustafa Şentop ile Çorlu-Ergene yol ayrımı Tekirdağ çevre yolu açılış törenine katıldılar. Şentop, açılış töreninde yaptığı konuşmada, Tekirdağ'da olmaktan dolayı mutlu olduğunu söyledi. Yolların kaliteli hale getirmesiyle trafik kazalarının da azaldığını vurgulayan Şentop, Türkiye'nin birlikte olundukça güçlendiğinin altını çizdi.

TEKİRDAĞ'A 5.5 MİLYAR TL YATIRIM

Bakan Turhan ise konuşmasında Tekirdağ'ın İstanbul'a yakın olmasının pek çok avantajı beraberinde getirdiğini söyleyerek, gelişiminin önü her zaman açık olan Tekirdağ'ın ulaşım ve altyapısına bugüne kadar 5,5 milyar lira yatırım yapıldığını vurguladı. Açılacak yolun pek çok faydası olduğuna dikkati çeken Bakan Turhan, “Bu projeyi, Tekirdağ- İstanbul ayrımı ile İstanbul-Edirne arasındaki bölünmüş yolda sürekliliği sağlamak ve Çorlu şehir içi trafiğini rahatlatmak amacıyla hayata geçirdik.” dedi. Türk milletinin hizmetlerin en iyisine layık olduğuna vurgu yapan Bakan Turhan, şu ifadeleri kullandı: “Bütün bunları yapıyoruz çünkü bunları yapmak bizim vazifemiz, bunlara sahip olmak da sizin hakkınız. İnsanımız, milletimiz, ülkemiz her şeyin en iyisine en güzeline layıktır. Çünkü dünyadan geri kalamayız, çünkü güçlü olmak zorundayız, çünkü kimseye boyun eğmemek durumundayız.” Konuşmaların ardından dua edilip kurdele kesilerek yolun açılışı gerçekleştirildi.



TBMM Başkanı Şentop ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan açılışın ardından yolda deneme sürüşü yaptı.



ZİGANA'DA KAZININ %65'İ TAMAMLANDI

ZİGANA TÜNELİNDE ÇALIŞMALARIN HIZLA DEVAM ETTİĞİNİ BELİRTEN TURHAN, KAZI ÇALIŞMALARININ %65, BETONLAMA ÇALIŞMALARININ İSE %45 ORANINDA TAMAMLANDIĞINI AÇIKLADI.



Çeşitli incelemelerde bulunmak üzere Trabzon'a gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, ilk olarak Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Trabzon-Maçka ilçesi yolundaki şantiyesini ziyaret ederek, ilgililerle bir araya geldi. Daha sonra Zigana Tüneli şantiyesine geçerek, buradaki Zigana Tüneli kesitleri ile ilgili maketlerin, görsellerin ve tünel yapımında kullanılan

malzemelerin tanıtımının yer aldığı alanı gezen Turhan, çalışmalar hakkında bilgi alarak, Zigana Tünelini inceledi. Turhan, Ortahisar ilçesindeki Kanuni Bulvarı Yolu'nda da inceleme yaparak, ilgililerle görüştü. Burada yaptığı konuşmada, önce Trabzon-Maçka arasındaki "Trabzon-Maçka Bölünmüş Yolu"nun şantiyesine uğradıklarını dile getiren Turhan, "Burası daha önce bölünmüş

yol çalışmaları önemli ölçüde tamamlanmış ancak tabii bu güzergahın Karadeniz Sahil Yolu'nu Doğu Anadolu Bölgesi'ne ve doğu komşularımızın sınır kapılarına bağlayan bir güzergah olması dolayısıyla şehir içerisinde yaşanan bazı yoğun trafik sorununu çözmek amacıyla bu proje kapsamında sahil bağlantısı ile Trabzon-Gümüşhane-Erzurum koridorumuzun rahatlatılması amacıyla Değirmendere Tüneli ve Çömlekçi Tüneli çalışmalarını bu projeye dahil ettik ve özellikle liman kavşağında, Değirmendere kavşağında yaşanan sorunlara çözüm üretmek amacıyla hazırlanan bu tünel ve kavşak projelerimizin çalışmalarını başlatıyoruz." dedi.



"KANUNİ BULVARI 28 KİLOMETRELİK BİR PROJE"

Zigana Tüneli çalışmaları hakkında da bilgi veren Turhan, "Bu tünelde çalışmalar hızlı şekilde devam ediyor. Kazı çalışmaları %65 oranında tamamlandı, betonlama çalışmaları da %45 oranında tamamlandı. Özellikle kış aylarında kar ve buzlu mevsimlerde zaman zaman ulaşımda kesintiye sebep olan bu bölgedeki ulaşımı rahatlatmak amacıyla yaptığımız

Zigana Tüneli tamamlandığında 22 kilometrelik olan kesim 8 kilometre kısalmasıyla 14 kilometreye düşüyor. Önemli ölçüde zaman tasarrufu ve kesintisiz bir ulaşım imkânı sağlamış olacağız." değerlendirmesinde bulundu. Üçüncü projenin de Trabzon şehir geçişi ile Karadeniz Sahil Yolu trafiğini birbirinden ayıracak ve transit trafiğin

hızlı bir şekilde akışını sağlayacak Kanuni Bulvarı olduğunu aktaran Turhan, "Kanuni Bulvarı toplam 28 kilometre uzunluğunda bir proje. Şehri güneyden kuşaklayan bu projemizde şehir içindeki yerleşim alanlarına bağlantıyı sağlayacak 22 köprülülük kavşak yapıyoruz. Ayrıca proje güzergâhında 8 çift tüp tünelimiz var." diye konuştu.



MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI

OTOYOLU AÇILDI

MENEMEN GİŞELERİNDE DÜZENLENEN TÖRENDE KONUŞMA YAPAN BAŞKAN ERDOĞAN, 14 KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI, 5 HEMZEMİN KAVŞAĞI, 1 TÜNELİ, 38 KÖPRÜSÜ VE 8 VİYADÜĞÜYLE TOPLAM YATIRIM BEDELİ 455 AVRO OLAN PROJENİN İZMİR'E YAKIŞAN BİR ESER OLDUĞUNU VURGULADI.

 Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen törenle hizmete açıldı. Kuzey Ege Otoyolu Menemen gişelerinde yapılan açılış törenine, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli, eski TBMM Başkanı ve AK Parti İzmir Milletvekili Binalı Yıldırım, eski TBMM Başkanı İsmail Kahraman, milletvekilleri ve çok sayıda bürokrat katıldı. İzmir'e yakışan bir projeyi hayata geçirdiklerini belirten





Başkan Erdoğan, toplam yatırım bedelinin 455 milyon avro olan bu projenin İzmir'i PETKİM ve TÜPTAŞ olmak üzere, büyük sanayi tesislerinin bulunduğu Aliğa ile ülkemizin en önemli limanlarından birinin inşa edileceği Çandarlı'ya bağlanacağını duyurdu.

“İZMİR’İ İSTANBUL’UN KAPI KOMŞUSU YAPTIK”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan ise törende yaptığı konuşmada, İzmir'in Türkiye'nin en nadide şehirlerden biri olduğuna dikkati çekerek, “İzmirimiz, Türkiye'nin en gelişmiş illeri sırasında en üst sıralarda bulunuyor. Hava, demir, kara ve denizyolu ulaşım imkânlarıyla dış ticarete önemli bir konumdadır. Kültürel ve turistik zenginliğinin yanı sıra tarımı da önemlidir. Ulaşım ve altyapı politikalarımızı bunları göz önüne alarak oluşturduk.” dedi. İzmir'e yapılan projelerin ulusal ve uluslararası ulaşım, ticarete de doğrudan etki ettiğine işaret eden Turhan, “İzmir'in ulaşımı için 26 milyar liraya yakın harcama yaptık. Bölünmüş yol uzunluğunu 926 kilometreye ulaştırdık. İstanbul-İzmir Otoyolu'nu hizmete alarak İzmir'i adeta İstanbul'un kapı komşusu yaptık. İzmir-Manisa ulaşımını 15 dakikaya düşürdük.” diye konuştu.

56 KİLOMETRELİK OTOYOL

Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu'nun 56 kilometre otoyol ve 40 kilometre bağlantı yolu ile 96 kilometre olduğunu ve yapım tutarının 445 milyon avro olduğunu kaydeden Turhan, İzmir-İstanbul otoyoluna entegre olarak kentin kuzeyindeki otoyolun



gidiş geliş 3 şerit olduğunu dile getirdi. Otoyolla kesişen 2 bin 600 yıllık yolun da çelik yol ile korunduğuna işaret eden Turhan, yolun vatana ve millete hayırlı olmasını diledi.

OTOYOLUN ÖZELLİKLERİ

Can ve mal güvenliğinin sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması gibi hedeflerle hizmete alınan Kuzey Ege Otoyolu, İzmir-Ankara, İzmir-İstanbul, İzmir-Manisa, İzmir-Aydın, İzmir-Çeşme otoyollarını birbirine bağlayacak ve transit trafik akışını şehir içi trafiğinden uzaklaştıracak, İzmir-Ankara ve İzmir-İstanbul hızlı tren projelerini de kara yolu ile destekleyecek. Kuzey Ege Otoyolu, 56 km otoyol, 40 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 96 kilometre uzunluğa sahip. Akıllı ulaşım sistemleri teknolojisiyle donatılan otoyol, 7 istasyonda 32 çıkış ve 24 giriş tesisi ile hizmet verecek. Otoyol ile İzmir-Menemen-Aliğa ve Çandarlı'da şehir trafiğinin azaltılması, zaman ve akaryakıt tasarrufu ile ekonomiye katkı sağlanması hedefleniyor.

PROJENİN AMACI VE FAYDALARI

- İzmir'in, Aliğa ve Çandarlı Limanına yüksek standartlı yollarla bağlantısını sağlayarak, mevcut şehir içi yollar üzerinden sağlanan kuzey-güney yönlü ağır vasıta trafiğini şehir dışına alacak.
- Çandarlı'ya kadar uzanan otoyol ile; İzmir'in çevre yollarının kuzey aksı da tamamlanmış, seyahat süresi kısalmış, zaman ve akaryakıttan tasarruf edilerek ülke ekonomisine katkı sağlayacak.
- İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu'nun da daha etkin kullanılmasını sağlayan otoyol ile ayrıca, İzmir-Ankara, İzmir-İstanbul Hızlı Tren projeleri de desteklenecek.

PROJE BİLGİLERİ

Projenin Toplam Uzunluğu: 96 km
Şerit Sayısı: 2x3
Platform Genişliği: 35,5 m
Köprülülük Kavşak: 14 adet
Hemzemin Kavşak: 5 adet
Tünel: 1 adet
Köprü: 38 adet
Viyadük: 8 adet



RİZE-ARTVİN HAVALİMANI YIL SONUNDA HİZMETTE

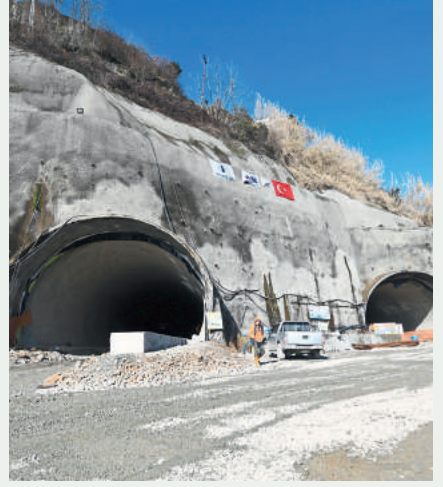


Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Rize-Artvin Havalimanı inşaatında incelemelerde bulundu. Turhan, burada gazetecilere yaptığı açıklamada, kentte yapımı devam eden projeleri gün içinde yaptıkları ziyaretlerle yerinde görme fırsatı bulduklarını belirtti. İyidere-İkizdere karayolundaki çalışmalarla ilgili bilgi veren Turhan, "Yolumuz 38 kilometre uzunluğundadır. Bünyesinde 6 adet 10 bin 800 metre uzunluğunda duble tünel, 4 adet viyadük, 4 adet duble köprü, 4 adet tek köprü olmak üzere önemli sanat yapılarını bulunduruyor. İyidere-İkizdere güzergahı devamında Ovit Tüneli'yle Doğu Karadeniz'deki limanları Doğu Anadolu'ya bağlayan önemli güzergahlarımızdan biri." diye konuştu. Rize'de ikinci önemli projenin şehir merkezini Salarha Vadisi'ne bağlayan Salarha Tüneli olduğunu ifade eden Turhan, bu projedeki tünel tüplerinden birisinin ekim ayında trafiğe açılacağını bildirdi. Tüneldeki diğer tüpün ise 2021 yılının haziran ayında hizmete açılacağına değinen Turhan, "Şehir merkezi ile Muradiye ve Salarha



beldelerine mevcut ulaşım hattından 11,5 kilometre yolu kısaltarak ulaşma imkanına sahip olacağız. Bu da şehir merkezi ve yakın civarındaki beldelerin ulaşımında önemli bir kolaylık sağlamış olacak." ifadelerini kullandı. Bakan Turhan, Karadeniz üzerinde inşa edilen Rize-Artvin Havalimanı'ndaki çalışmaların büyük hızla devam ettiğine dikkat çekerek, "Rize-Artvin Havalimanı'nı

bu yılın sonuna doğru hizmete açmayı planlıyoruz. Bu havaalanının açılmasıyla özellikle Rize, Artvin, Ardahan ve Trabzon'un doğu bölgesindeki vatandaşlar faydalanmış olacak. Burası 3 bin metre pist boyutu, 60 metre pist genişliği ile tüm uçakların iniş ve kalkış yapabileceği havaalanı olacak." değerlendirmesinde bulundu.



RİZE'DE LOJİSTİK MERKEZ İHALEYE ÇIKIYOR

RİZE'DE DEVAM EDEN PROJELERİ İNCELEYEN TURHAN, İYİDERE LOJİSTİK MERKEZİ VE LİMANI'NIN İHALESİNİ BU SENE YAPACAKLARINI AÇIKLADI.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Rize'de bir dizi programa katıldı. İyidere-İkizdere Karayolunda incelemelerde bulunan Turhan, sürdürülen çalışmalarla ilgili yol şantiyesindeki toplantının ardından gazetecilere açıklamalarda bulundu. Turhan, yapılan çalışmalarla birlikte İyidere, İspir ve Erzurum yolunda yaşanan sorunların ez aza indirildiğine işaret ederek, "İyidere'den İkizdere'ye otomobil ile en erken 30 dakikada geliniyordu. Şimdi çok şükür 44 kilometrelik yol 38 kilometreye düşüyor. Dağları, virajları, dere içlerini Allah'a şükür

tüneller ve köprülerle, viyadüklerle deldik geçtik." ifadesini kullandı. Ovit ve Kırık Tünelini yaptıklarını da hatırlatan Turhan, önümüzdeki dönemde İkizdere ile Sivrikaya'dan Ovit Tünelinin girişine kadar olan yerin ihalesini yapıp burayı yüksek standartlı bir yol haline getireceğiz. Burası sadece turizm amaçlı yöresel ihtiyaçların karşılanacağı bir yol olmayacak. Burası ülkemizin Doğu Karadeniz'deki limanlarını sınır kapılarına bağlayan bir güzergahtır. Bir başka deyişle Güney Asya coğrafyasındaki ülkelerin dünyaya açılan kapısıdır." şeklinde konuştu.

"LOJİSTİK MERKEZİN İHALESİ BU SENE YAPILACAK"

Yapılan ve yapılacak yatırımların bölgenin gelişmesine önemli katkılar sağlayacağını vurgulayan Bakan Turhan, İyidere Lojistik Merkezi ve Limanı'nın ihalesini bu sene yapmayı planladıklarını, projenin hayata geçmesiyle bölgede daha fazla ticari ve turizm trafiği olacağını bildirdi. Turhan, ülkenin her yanında başlayan çalışmaların durmaksızın sürdürüldüğünü belirtti.



BAKAN TURHAN, ELAZIĞ'A GİDEN YARDIM TIRLARINI UĞURLADI



Yapım çalışmaları devam eden Salarha Tünelinde incelemelerde bulunan Bakan Turhan, 15 Temmuz Demokrasi ve Cumhuriyet Meydanı'nda, Elazığ ve Malatya'daki depremzedelere ulaştırılmak üzere il genelinde toplanan yardımların gönderilmesi için düzenlenen törene katıldı. Deprem

ardından 41 vatandaşın hayatını kaybettiğini ve binin üzerinde kişinin yaralandığını anımsatan Turhan, afetin ardından bir saat sonra Elazığ Valiliği, AFAD ve Kızılay'ın vatandaşlara yardım dağıtmaya başladığını vurguladı. Depremi ardından Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile depremin

yaşandığı illerde bulunduklarını hatırlatan Turhan, "Burada yaşanan hadiseyi yerinde gördük, inceledik." dedi. Afetin yaralarının sarılması için çalışmaların devam ettiğine değinen Bakan Turhan, daimi barınma alanlarının yapılacağı yerlerin tespitiyle ilgili tüm hazırlıkların da yapıldığını söyledi.



KIRGIZİSTAN'DA HEDEF 1 MİLYAR DOLAR

BAKAN TURHAN, KIRGIZİSTAN İLE TÜRKİYE ARASINDAKİ TİCARET HACMİNİN 1 MİLYAR DOLAR SEVİYESİNE ÇIKARILMASINI HEDEFLERİNİ SÖYLEDİ.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan Kırgızistan Ulaştırma ve Yollar Bakanı Janat Beyshenov ile Bakanlıkta bir araya geldi. Görüşme öncesi yaptığı açıklamada Turhan, ülkeler arasında 2011'den itibaren yapılan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi toplantılarının yakın ortaklığın en önemli göstergelerinden biri olduğunu vurgulayan Turhan, ilişkileri daha da geliştirmek amacıyla Cumhurbaşkanları tarafından mevcut ticaret hacminin 1 milyar dolar seviyesine çıkarılması hedefinin belirlendiğini anımsattı. Turhan, bu hedefe ulaşmak için de ticaretin önündeki engellerin birer birer kaldırılması ve yeni iş birlikleri kurulması gerektiğini, Kasım 2019'da Cumhurbaşkanı Yardımcısı

Fuat Oktay ve Kırgızistan Başbakan Birinci Yardımcısı Kubatbek Boronov eş başkanlığında gerçekleştirilen Karma Ekonomik Komisyon (KEK) toplantısında 76 maddeden oluşan eylem planının kabul edildiğini bildirdi. Eylem planının 12 maddesinin "ulaştırma ve haberleşme" alanında olduğuna işaret eden Turhan, şöyle konuştu: "Mevkidaşım ile ulaştırma sektöründe ilişkilerimizi geliştirmek adına yapabileceklerimizi görüşeceğiz. Ayrıca, iki ülke sivil havacılık alanında var olan iş birliğimizi daha da geliştirmek için ne gibi adımlar atabileceğimizi ele alacağız. Ulaştırma altyapı yatırımlarının diğer tüm sektörlerle doğrudan ya da dolaylı ilişkisi var. Bizler, ulaştırma sektörünün ülkelerin ekonomisine, gelişimine ve refah düzeyine

önemli oranda katma değer sağladığının bilincindeyiz."

"KIRGIZİSTAN'DA ÇOK SAYIDA TÜRK FİRMA ÇALIŞIYOR"

Beyshenov da iki bakanlık ve ülke arasındaki iş birliğinin önemine dikkati çekerek, ticaret hacmini 1 milyar dolara çıkarma hedefinin yakalanması için çalıştıklarını söyledi. Kırgızistan'da ulaştırma sektöründe çok sayıda Türk firmanın çalıştığına işaret eden Beyshenov, gezme fırsatı bulduğu İstanbul Havalimanı'nı da çok beğendiğini bildirdi. Beyshenov, "Böyle büyük bir projeyi daha önce görmemiştim. Sizin tecrübelerinizden faydalanarak, birlikte başarıya ulaşalım." ifadesini kullandı.

TÜRK FİRMALAR 152,5 MİLYON DOLAR DEĞERİNDE PROJE ÜSTLENDİLER

 Türk firmalarının Cibuti'de bugüne kadar 152,5 milyon dolar değerindeki 17 inşaat projesini üstlendiklerini ifade eden Turhan, gelecekte de bu alandaki projelerin artarak süreceğine inandığını bildirdi. Teknik heyetler arasında iki gün süren, ikili ticari ve ekonomik ilişkiler konusunda müzakerelerin yürütüldüğünü dile getiren Turhan, "Bu görüşmelerde şahsım adına en önemli hususlardan biri, ikili ilişkilerin yasal çerçevesinin tamamlanmasıdır. KEK vesilesiyle önemli adımlar atıldı. Yatırımların karşılıklı teşviki ve korunması anlaşmasının, iç onay sürecini en kısa zamanda tamamlayacağız. Ayrıca çifte vergilendirmenin önlenmesi anlaşmasıyla ticari ve ekonomik ortaklık anlaşması müzakerelerinin, bir an evvel sonuçlandırılması için mutabık kaldık. Yasal çerçevenin tamamlanmasının yanı sıra özel sektörümüzle ilişkilerin artırılması konusunda anlaşmış bulunuyoruz." dedi. Turhan, bu kapsamda ticari ve yatırım ilişkilerinin geliştirilmesi için eylem planı hazırlandığına işaret etti.



CİBUTİ'DE DOSTLUK BARAJI BU YIL AÇILIYOR

 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Ticaret Bakanlığı Toplantı Salonu'nda düzenlenen Türkiye-Cibuti Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) toplantısına katıldı. Toplantının açılışında konuşan Bakan Turhan, Türkiye'nin dost ve kardeş ülke Cibuti ile ilişkilerini her alanda geliştirmeye büyük önem verdiğini söyledi. Teknik heyetlerin, iki gündür ticari ve ekonomik konuları tüm detaylarıyla ele aldıklarını aktaran Turhan, iki ülkenin, kendi kıtalarının cazibe noktaları ve uluslararası ticaretin merkezi konumunda bulunduklarını bildirdi. Turhan, 2018 sonunda 196 milyon dolar olan ticaret hacminin, geçen yıl 251 milyon dolara ulaştığına dikkat çekerek, amaçlarının ticaret hacmini iki ülkenin çıkarlarına hizmet edecek şekilde artırmak olduğunu kaydetti. İkili ticareti hak ettiği seviyeye taşımak için 2017'de serbest ticaret alanı tesis etmek amacıyla ticari ve ekonomik iş birliği anlaşması müzakerelerini başlattıklarını anımsatan Turhan, anlaşmanın mümkün olan en kısa sürede tamamlanmasına yönelik çalışmaların hızlandırılması konusunda mutabakata vardıklarını, söz konusu anlaşmayla sadece ikili ticaretin değil, karşılıklı yatırımların da artacağına inandığını dile getirdi.



DOĞU EKSPRESİ BERGER VE BÜYÜKELÇİLERİ BÜYÜLEDİ



Türkiye ulaştırma sektörü iş birliği kapsamında düzenlenen organizasyon kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Ömer Fatih Sayan ve Selim Dursun, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ülkelerinin Ankara büyükelçileri ve eşleri, Turistik Doğu Ekspresi yolculuğuna katıldı. Seyahat kapsamında, Turistik Doğu Ekspresi'nde "AB-Türkiye İş Birliği" konulu toplantı da düzenlendi. Toplantıya, Bakan Yardımcıları Sayan ile Dursun, Berger, Litvanya, Bulgaristan, Danimarka, Letonya, Romanya, Portekiz, Belçika, Malta, Hollanda, Hırvatistan, Finlandiya, İrlanda ve Yunanistan'ın Ankara büyükelçileri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Taşımacılık Genel Müdürü Kamuran Yazıcı katıldı. Toplantıda konuşan Bakan Yardımcısı Sayan, ulaşım koridorlarının gelecekteki ticaretin insanları nasıl etkileyeceğini gösterdiğini belirterek, "Kesintisiz ulaşım ve iletişim halkları birbirine bağlayacak. Böylece hem ticareti hem insanları birbirine yaklaştıracak." dedi. Sayan, Türkiye'nin ulaşım koridoru olduğunu, geçen yıl Çin'den hareket edip Marmaray'dan geçen trenin Avrupa'ya kesintisiz ulaştığını ifade ederek, "Bu ulaşım koridorları, geleceğin ticaretinin bizi nasıl etkileyeceğini gösterdi. Kesintisiz ulaşım ve iletişim, halkları birbirine bağlayacak. Böylece hem ticareti hem insanları birbirine yaklaştıracak." diye konuştu. Sayan, Bakanlık olarak iki kıtayı birbirine bağlayan projeleri hayata geçirdiklerine işaret ederek, şunları dile getirdi: "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve Bakanımız Cahit Turhan, Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın bu yıl içinde açılacağını müjdesi verdi. Biz, yollarla insanları, halkları birbirine birleştirmenin diğer her türlü iletişimi artıracığını düşünüyoruz."

İSKURT, KARS'TA İNCELEMELERDE BULUNDU



BAKAN YARDIMCISI ENVER İSKURT, KARS HARAKANI HAVALİMANI'NDA VE KARAYOLLARI 18. BÖLGEDE İNCELEMELERDE BULUNDU.



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, incelemelerde bulunmak üzere Kars'a gitti. Kars Harakani Havalimanı'ndaki incelemelerini yaparak Havalimanı Müdürlüğünden bilgi alan İskurt, daha sonra Karayolları 18. Bölge Müdürlüğüne geçti. Yatırım programları hakkında bilgi alan İskurt, bölgedeki karla mücadele çalışmalarına katıldı. Sarıkamış-Karaurgan yolunda çalışan ekiplerle sohbet ederek özveriyle çalışmalarından dolayı teşekkür eden İskurt, daha sonra incelemelerine devam etmek için Sarıkamış'a hareket etti. Sarıkamış karayolları bakımevine uğrayan İskurt daha sonra Sarıkamış Kaymakamı Recep Koşal ile görüşmelerde bulundu.



“EKONOMİYE GÜÇ KATANLAR ÖDÜLÜ” PTT’NİN

TÜRKİYE’NİN ÖNDE GELEN KURULUŞLARININ KATILDIĞI “ANADOLU MEDYA ÖDÜLLERİ”NDE PTT AŞ’YE ‘EKONOMİYE GÜÇ KATANLAR ÖDÜLÜ’ TAKDİM EDİLDİ.

Anadolu Yayıncılar Derneği tarafından bu yıl 5. kez düzenlenen “Anadolu Medya Ödülleri” töreni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın katılımlarıyla gerçekleşti. Ulusal, yerel gazeteci ve Türkiye’nin önde gelen kuruluşlarının katıldığı ayrıca basın mensuplarına farklı dallarda ödüllerin takdim edildiği törende Türkiye’nin önemli kuruluşlarından PTT AŞ’ye ‘Ekonomiye Güç Katanlar Ödülü’ takdim edildi. 180 yıllık geçmişiyle her alanda ulaşılabilir ve güvenli hizmet sunan Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi’nin (PTT AŞ) Genel Sayın Müdürü Hakan Gülten’e, bu anlamlı ödül Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından verildi.

KARAIŞMAİLOĞLU, “STRATEJİK İŞBİRLİĞİ KONSEYİ”NE KATILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Adil Karaismailoğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde Bakü’de düzenlenen “8. Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi”ne katıldı. Konseyde Türkiye ile Azerbaycan arasında Kars-Iğdır-Aralık-Deliucu-Sedereh- Nahcivan-Culfa Demiryolu hattı projesinin gerçekleştirilmesi yönünde işbirliği yapmak üzere Mutabakat Zaptı imzalandı. İmzalanan mutabakat zaptı ile iki ülkenin ticari, ekonomik, ulaşım ve kültürel ilişkilerinin genişletilmesi amaçlanarak, projenin gerçekleştirilmesi için etüt çalışmalarının yapılması, fizibilite raporunun hazırlanması kararlaştırıldı.



KONYARAY İÇİN İMZALAR ATILDI

Kayacık-Konya Gar arası 26 km uzunluğunda yeni raylı sistem projesi olan KONYARAY için TCDD ile Konya Büyükşehir Belediyesi arasında imzalar atıldı. İmza törenine Konya Valisi Cüneyt Orhan Toprak, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun katıldı. Törende konuşan Uygun, “Son dönemde yeni hatlar ve yeni araçlarla güçlendirilen hafif raylı sistemin banliyö hatlarıyla desteklenmesi Konyalı hemşerilerimizin günlük yaşamlarını kolaylaştıracaktır. Banliyö hatları kent içi raylı sisteme entegre edilerek daha hızlı, güvenli, ve hesaplı ulaşım sağlanacak, toplu taşımının kapsadığı alan genişleyecektir. Konya Büyükşehir Belediyesi işbirliğinde yürüttüğümüz KONYARAY, yerel yönetimlerle gerçekleştireceğimiz en önemli ulaşım projelerinden biridir.” dedi. Tamamlandığında 26 km uzunluğa sahip olacak projede karayoluyla 1 saat süren yolculuğun, 30 dakikaya düşeceğini anlatan Uygun, “Günlük 90 bin yolcuya hizmet verilecek ve 19 durağın yer aldığı KONYARAY projesi güzergâhında, Konya Garı’ndan yeni Konya YHT Garı’na da ulaşım sağlanacaktır.” bilgilerini verdi.





ULUSAL SİBER OLAYLARA MÜDAHALE MERKEZİ AÇILDI

ÜLKEMİZİN SİBER GÜVENLİK ÜSSÜ OLACAK ULUSAL SİBER OLAYLARA MÜDAHALE MERKEZİ (USOM), CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN'IN TEŞRİFLERİ İLE AÇILDI.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) Açılış Töreni ve Güvenli İnternet Günü etkinliği, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle BTK'da gerçekleştirildi. Erdoğan burada yaptığı konuşmada, "Geçmişte basit amaçlar ve üst düzey yetkinlikte kişiler tarafından yapılan saldırılar, artık devlet düzeyine çıkmıştır. Sınırın güvenliği ne kadar önemliyse elektronik sistemlerimizin güvenliği de o derece önemli." şeklinde konuştu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ise konuşmasında elektronik haberleşme sektöründe düzenleme ve denetleme yapmak üzere kurulan BTK'nın, internet, siber güvenlik, posta hizmetleri gibi

alanlarda da hizmet vermeye başladığını söyledi. Kurumun, ülke ekonomisini üzerinde taşıyan bilgi teknolojileri sektörüne yön verdiğini dile getiren Turhan, "BTK, bilgi teknolojilerindeki küresel ilerlemelere paralel olarak, çalışmalarını her geçen gün çeşitlendirmekte, yeni projelerle dinamik yapısını güçlendirmektedir. USOM'un, Milli Monitör Merkezi ve BTK Veri Merkezi de bunlar arasında yer almakta." diye konuştu.

"YOL HARİTAMIZI ULUSAL GENİŞBANT STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI OLUŞTURUYOR"
Açılışın, Güvenli İnternet Günü'nde yapılmasının önemini de vurgulayan Turhan, şunları kaydetti: "Modern çağda, ülkelerin gelişmişlik seviyelerini



belirleyen unsurların başında elektronik haberleşme altyapıları geliyor. Bu amaçla da yoğun çaba sarf ediyoruz. Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı, bu doğrultudaki yol haritamızı oluşturuyor. Elektronik haberleşme altyapı kurumlarının kolaylaştırılması, makinalar arası iletişimin yaygınlaştırılması, veri merkezlerinin desteklenmesi, sektörde yerli ve milli üretimin desteklenmesi gibi konular, ağırlık verdiğimiz çalışma alanlarından."

"TÜRKSAT 6A'NIN KRİTİK TASARIM GÖZDEN GEÇİRME FAZI TAMAMLANDI"

En ücra bölgelerdeki köylerin bile elektronik haberleşme altyapısından mahrum kalmaması için tüm imkanları seferber ettiklerini anlatan Turhan, "3 uydumuzla haberleşme faaliyetlerini yürütüyoruz, bu sayede 118 ülkeden 3 milyar kişiye yayıncılık hizmeti ulaştırıyoruz. Üretimi devam eden yeni uydularımız Türksat 5A ve 5B ile



kapsama alanımızı ve kapasitemizi daha da genişletirken, uydularımızı da yedeklemiş olacağız. Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde üretimi devam eden ilk yerli haberleşme uydumuz Türksat 6A'nın da kritik tasarım gözden geçirme fazını tamamlamış bulunuyoruz. Şu an, mühendislik modeli entegrasyon faaliyetlerine devam ediyoruz." dedi.