

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI **MEHMET CAHİT TURHAN**

BAYRAĞI DEVRALDI

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI MEHMET CAHİT TURHAN, BAYRAĞI UDH ESKİ BAKANI AHMET ARSLAN'DAN DEVRALARAK GÖREVİNE BAŞLADI.

s: 8/9

**“ŞEHİTLERİMİZİN
EMANETİ İÇİN DUR
DURAK DEMEDEN
ÇALIŞIYORUZ”**

15 TEMMUZ
ŞEHİTLERİNİ
ANMA PROGRAMINA
KATILAN BAKAN TURHAN,
“ŞEHİTLERİMİZİN BİZE
BIRAKTIĞI EMANETİ YERE
DÜŞÜRMEK İÇİN DUR
DURAK DEMEDEN
ÇALIŞIYORUZ.”

TÜRKİYE-AZERBAYCAN ARASI UÇUŞLAR ARTIRILDI s: 14

s: 03



**e-DEVLET'TEN ENGELLİLER
İÇİN YENİ HİZMET** s: 10



ENVER İSKURT



DR. Ö. FATİH SAYAN



SELİM DURSUN

**BAKAN
YARDIMCILARI
BELLİ OLDU**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI M. CAHİT TURHAN'LA BİRLİKTE BAKANLIĞI DAHA İLERİ SEVİYEYE TAŞIYACAK BAKAN YARDIMCILARI BELİRLENDİ. s: 4/5

BAKAN TURHAN'IN İLK MESAJI

BAKAN TURHAN: "BU DÖNEM BİZİM İÇİN, MEVCUT PROJELERİ BİTİRECEĞİMİZ, YENİ PROJELERİ HAYATA GEÇİRECEĞİMİZ; DEVRALDIĞIMIZ BAYRAĞI DAHA DA İLERİYE TAŞIYACAĞIMIZ BİR DÖNEM OLACAKTIR."

Göreve geldikten sonra ilk açıklamasını yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, "10 Temmuz 2018 tarihi itibarıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak görevlendirilmiş bulunuyorum. Öncelikle ülkemiz ve milletimiz adına hayırlara vesile olmasını diliyorum, devraldığım

sorumluluğun önemini ve ağırlığını çok iyi bildiğimi belirtmek istiyorum" ifadelerini kullandı. Hem ülke olarak hem de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yeni bir döneme başladığını kaydeden Turhan, "Bu dönem bizim için, mevcut projeleri bitireceğimiz, yeni projeleri hayata geçireceği-

miz; devraldığımız bayrağı daha da ileriye taşıyacağımız bir dönem olacaktır. Hizmet kalitemizi daima artırarak; Türkiye'nin gelişimi, toplumun kalkınması ve Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı için koyduğumuz hedeflere ulaşmada gerekli her türlü gayret ve kararlılığı göstereceğiz." dedi.



"Amacımız devam eden bütün yatırımları hızla hizmete vermek ve dev yatırımlarla ülkemizi daha da ileriye taşımak olacaktır."

"GELECEKTE GÖRMEYİ HEDEFLEDİĞİMİZ TÜRKİYE İÇİN ÇALIŞACAĞIZ"

Bakan Turhan, "Bizim vizyonumuz, ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaşım sistemi oluşturmaktır. Bu vizyon içerisindeki temel unsur insandır, insana

hizmettir. Bu vizyon çerçevesinde de gelecekte görmeyi hedeflediğimiz Türkiye için çalışacağız." şeklinde konuştu. Ulaşım sektörünün ekonomik kalkınmanın temel etkenlerinden ve toplum refahının artırılmasına katkı sağlayan en önemli sektörlerden olduğunu belirten Turhan, "Bu kapsamda da amacımız devam eden bütün yatırımları hızla hiz-

mete vermek ve dev yatırımlarla ülkemizi daha da ileriye taşımak olacaktır. Ulaştırma ailesi olarak çalışma arkadaşlarımız da bundan önce gösterdikleri başarıları aynı azim ve çalışma şevkiyle devam ettirerek ülkemizin muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkmasında önemli rol oynamaya devam edeceklerdir." dedi.

“ŞEHİTLERİMİZİN EMANETİ İÇİN DUR DURAK DEMEDEN ÇALIŞIYORUZ”

15 TEMMUZ ŞEHİTLERİNİ ANMA PROGRAMINA KATILAN BAKAN TURHAN, “ŞEHİTLERİMİZİN BİZE BIRAKTIĞI EMANETİ YERE DÜŞÜRMEK İÇİN DUR DURAK DEMEDEN ÇALIŞIYORUZ.” DEDİ.



15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü kapsamında TÜRKSAT'ta düzenlenen 15 Temmuz Şehitleri Anma Programı'na TBMM Başkanı Binali Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan ve çok sayıda davetli katıldı. Anma etkinliğinde konuşan Turhan, 15 Temmuz demokrasi şehitleri Ahmet Özsoy ve Ali Karslı'nın anıldığı bugünde demokrasi şehitlerinin aziz hatırasına sahip çıkanlara teşekkür etti. 15 Temmuz şehitlerini ve tüm kahramanları rahmet ve minnetle andık-

larını ifade eden Bakan Turhan, “Bundan 2 yıl önce 15 Temmuz gecesi gerçekleşen darbe girişimini durduran şehitlerimiz ve gazilerimizle canları pahasına tanklara ve bombalara karşı dikilen tüm vatandaşlarımız yeni bir dönem başlatmıştır. Aziz milletimizin demokrasiye olan inancı ve duyarlılığıyla büyüklüğüne yaraşır biçimde hareket ederek tarihimizin gurur dolu sayfalarına adeta destan yazarak yenisini eklemiştir. Dünyada emsali olmayan bir maneviyatla milli birliğimiz ve irademiz

üzerinde gerçekleştirilen karanlık oyunları bozmuştur.” dedi. Turhan, vatani ve milleti için canını feda etmenin önemli bir karşılığı olduğunun altını çizerek, “15 Temmuz gecesi, buradaki şehitlerimiz sayesinde bu kurumun ne kadar değerli olduğunu halkımız öğrenmiş oldu. Onlar sayesinde yayınlar aksamadan insanlarımız doğru bilgilendi. Bu konuda ülkemizin huzurunun devam etmesi adına TÜRKSAT'ımız başarılı bir sınav vermiştir.” değerlendirmesinde bulundu.



BAKAN TURHAN'IN 15 TEMMUZ MESAJI



15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü dolayısıyla açıklama yapan Bakan Turhan, Türkiye'nin büyük bir değişim sürecinden geçtiğini kaydetti. Turhan, “Bu değişimi gördüğü halde karşı olanlar, Türkiye'nin içe kapanmasından, dünya ile kopmasından, küçülmesinden menfaat umanlar var. Oysa Türkiye eski Türkiye değil. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonu sayesinde bugün hem gelişmişlik olarak, hem zihniyet olarak tarihimizin en güçlü, en


dinamik, en istikrarlı dönemini yaşıyoruz. Hamdolsun milletimiz de bunun farkında olarak ülkesine, vatanına sahip çıkıyor. Bundan tam iki yıl önce 15 Temmuz gecesinde de milletimiz bunu tüm dünyaya gösterdi.” dedi. Hayatları pahasına bu topraklara hayat veren 15 Temmuz şehitlerimizi rahmetle ve minnetle andıklarını sözlerine ekleyen Turhan, “Darbe girişimine karşı koyan tüm vatandaşlarımıza da milletimiz adına sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum.” ifadelerini kullandı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
Cahit Turhan


BAKAN YARDIMCILARI BELLİ OLDU

**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI
M. CAHİT TURHAN'LA BİRLİKTE BAKANLIĞI
DAHA İLERİ SEVİYEYE TAŞIYACAK BAKAN
YARDIMCILARI BELİRLENDİ.**

 Resmi Gazete'de yer alan Cumhurbaşkanlığı kararı doğrultusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na üç bakan yardımcısı atandı. Yeni dönemde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığı görevine Enver İskurt, Dr. Ömer Fatih Sayan ve Selim Dursun isimleri getirildi.

ENVER İSKURT KİMDİR?

**1990 YILINDA KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
VAN 11. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ'NDE ETÜT EKİP
MÜHENDİSİ OLARAK GÖREVE BAŞLADI.**

 1966 yılında Trabzon Maçka'da doğan Enver İskurt, Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Bölümü'nü bitirdi. İskurt mezuniyetinin ardından bir yıl yüksek lisans yabancı dil eğitimi aldı. 1990 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü Van 11. Bölge Müdürlüğü'nde Etüt Ekip Mühendisi olarak göreve başlayan İskurt, bölgelerde sırasıyla kontrol mühendisi, kontrol şefi ve başmühendis olarak görev yaptı. Enver İskurt, Karayolları Genel Müdürlüğü'nde Otoyollar Köprüler Şubesi Müdürü ve Otoyollar Daire Başkanı (İşletmeler Daire Başkanı) görevlerini başarı ile yürüttükten sonra Teftiş Kurulu Daire Başkanı görevini üstlendi. Teftiş Kurulu Daire Başkanı görevinin ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığı görevine getirildi. İskurt evli ve 2 çocuk babasıdır.



DR. ÖMER FATİH SAYAN KİMDİR?

DOKTORASINI İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ BİYOMEDİKAL MÜHENDİSLİĞİ'NDE DUYGUSAL ZEKA MODELİ OLUŞTURULMASI KONUSUNDA YAPTI.

10 Haziran 1977 tarihinde İstanbul'da doğan Ömer Fatih Sayan, ilk, orta ve lise öğrenimini İstanbul'da tamamladı. İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Elektronik Mühendisliği, Bahçeşehir Üniversitesi Hukuk Fakültesi ve Anadolu Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Kamu Yönetimi bölümlerini bitirdi. Yüksek Lisansını burslu olarak Almanya Münih Teknik Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Habereleşme Mühendisliği'nde İnsan Makine Habereleşmesi alanında yapan Sayan, doktoraasını ise İstanbul Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Biyomedikal Mühendisliği'nde Duygusal Zeka Modeli oluşturulması konusunda yaptı. İngiltere Oxford Üniversitesi'nde ise 'Diplomasi' eğitimi aldı. 1995 yılında iş yaşamına başlayan Sayan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ardından Türkiye, Almanya ve Amerika Birleşik Devletleri'nde sektörle ilgili özel şirketlerde çip üretimi, cep telefonu dizaynı ve AR-GE alanlarında çalıştı. Silikon Vadisi İnsiyatifinde görev alarak girişimcilik konusunda çalışmalarında bulundu. Türkiye ve Almanya'da çeşitli üniversitelerde Bilişim Hukuku ve Bilişimde Yeni Trendler konularında dersler verdi. Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu başkanlığı Kurum başkanlığını ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığına getirildi. İngilizce, Almanca ve Fransızca bilen Sayan evli ve 2 çocuk babası.



SELİM DURSUN KİMDİR?

UZUN YILLAR SİYASETLE UĞRAŞAN DURSUN, 26. DÖNEM AK PARTİ SİVAS MİLLETVEKİLLİĞİ GÖREVİNİN ARDINDAN ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI BAKAN YARDIMCILIĞINA GETİRİLDİ.

13 Aralık 1957 yılında İstanbul'da doğan Selim Dursun, ilk, orta ve lise eğitimini tamamladıktan sonra 1976'da girdiği İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliğini başarıyla tamamlayarak, ticaret hayatına atıldı. 1980-1994 tarihleri arasında mühendis olarak özel sektörde çalışan Selim Dursun, 1994-2002 seneleri arasında üst düzey yönetici olarak özel sektör çalışmalarına devam etti. 2003-2005 tarihleri arasında uzman mühendisi olarak Türkiye'nin önde gelen bir GSM firmasında çalıştı. 2005'de Ulaştırma Bakanlığı Özel Kalem Müdürlüğüne atandı. 2006'da yönetim kurulu üyesi olarak görev aldığı TÜDEMSAŞ Genel Müdürlüğünde 3 yıl süre ile bu görevini yürüttü. 2008-2011 tarihleri arasında Ulaştırma Bakanlık Müşaviri ve Özel Kalem Müdür Vekili görevini sürdürmekte iken, 09.05.2011 tarihi itibarı ile TÜDEMSAŞ Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine atandı. 2012 Yılı'nın Ekim ayına kadar Genel Müdürlük görevini başarıyla yürüten Dursun, daha sonra bu görevinden ayrıldı. Uzun yıllar siyasetle uğraşan Dursun, 26. Dönem Ak Parti Sivas Milletvekilliği görevinin ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcılığına getirildi. İngilizce bilen Selim Dursun, evli ve 4 çocuk babasıdır.



BAKAN TURHAN'DAN 'PROJELERİ HIZLANDIRIN' TALİMATI

BAKAN TURHAN: "BÜROKRATLARIMIZA İLK TALİMATIMIZ, 'TÜM PROJELERİMİZ HIZLA DEVAM EDECEK. HİÇBİR PROJEDE YAVAŞLAMA OLMAYACAK. GEREKİRSE DAHA FAZLA ÇALIŞACAĞIZ' OLDU."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, devraldığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevinde ilk işinin bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarla genel müdürlerden çalışmalarını hakkında brifing almak olduğunu söyledi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak insanların ulaşımda ve iletişimde yaşamını kolaylaştıracak projelerin hızlandırılması için çalışacaklarını dile getiren Turhan, "Bürokratlarımıza ilk talimatımız, 'Tüm projelerimiz hızla devam edecek. Hiçbir projede yavaşlama olmayacak. Gerekirse daha fazla çalışacağız.' şeklinde oldu" diye konuştu. İstanbul'un Avrupa Yakası'nda Karadeniz'i ve Marmara Denizi'ni birbirine bağlayacak Kanal İstanbul Projesi'nin finansman modelinin en kısa zamanda netleştirilmesinin ardından bu yıl bitmeden ihale ilanına çıkılması talimatını verdiğini vurgulayan Turhan, bakanlığının bir diğer önemli projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'nda da çalışmaların 7 gün 24 saat esasına göre sürdüğünü bildirdi. Turhan, dünyanın

en büyüğü olacak Türkiye'nin prestij projesi yeni havalimanını 29 Ekim'de hizmete alacaklarını hatırlattı. Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından ilk fazı hizmete açılacak havalimanında, günlük 3 bin 500 uçağın iniş-kalkış yapacağını ifade eden Turhan, havalimanının Türkiye ekonomi-

sine 73 milyar liralık katkı yapmasının beklendiğini dile getirdi.

"3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi'ni bu yıl ihale edeceğiz"

Dünyadaki ilk 3 katlı tünel olacak 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi'nin de önemine işaret eden Bakan Turhan, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü aksının ihtiyacı olan metro tüneliyle Fatih Sultan Mehmet Köprüsü aksının ihtiyaç duyduğu karayolu tünelinin birleştirilerek, tek tünelle boğazdan geçişin sağlanacağını anlattı. Geçen yıl 18 Mart'ta temeli atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde çalışmaların hızlandırılacağına dikkat çeken Turhan, Lapseki'nin Şekerkaya mevki ile Avrupa tarafındaki Gelibolu'nun Sütluçe mevki arasında inşa edilecek köprünün, Çanakkale Boğazı'nın ilk asma köprüsü olarak hizmet vereceğini söyledi. Köprünün 18 Mart 2022'de hizmete alınmasının hedeflendiğini belirten Turhan, "Köprü, tasarımıındaki ince-liklerle de dünyada bir ilk olacak." dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan

"UYDULARDA ÇALIŞMALAR HIZ KESMEYECEK"




Türkiye'nin ilk yerli ve milli uydusu Türksat 6A'da çalışmaların hızla devam ettiğini ifade eden Turhan, Ankara'daki Uydu Montaj, Entegrasyon ve Test Merkezi'nde yapımı süren uydunun 2020 yılında tamamlanmasının planlandığını bildirdi. Turhan, Türksat 5A'nın 2020'de, Türksat 5B'nin de 2021'de uzaya gönderilmesi için de çalışmaların hız kesmeden yapılacağını dile getirdi. Türkiye'nin ilk yerli ve milli baz istasyonu ULAK için GSM operatörlerinin ticari siparişlerinin ağustos ayı içinde teslimatının gerçekleştirileceğini anımsatan Turhan, böylece ülkenin her yerinden yerli ve milli baz istasyonlarıyla hizmet verileceğini kaydetti.



COŞKUNYÜREK VE AKA GÖREVİ DEVRETTİ




**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI BAKAN YARDIMCISI GÖREVİNİ YÜRÜTEN
YÜKSEL COŞKUNYÜREK VE MÜSTEŞAR SUAT HAYRİ AKA
DÜZENLENEN TÖRENLE GÖREVLERİNİ DEVRETTİ.**

 Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek, 2016 yılından beri yürüttüğü Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bakan Yardımcısı görevini Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Aka ile birlikte devretti. Coşkunyürek, törende yaptığı açıklamada çalışma arkadaşlarına teşekkür ederek, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında Bakan Yardımcısı görevimi Bakanlıkta düzenlenen devir teslim töreni ile devrettim. Yeni atanan Bakan Yardımcılarımız Sayın Selim Dursun, Sayın Enver İskurt ve Sayın Dr. Ömer Fatih Sayan'ı tebrik eder, yeni görevlerinde başarılar dilerim. Bu vesile ile görev yaptığım Bakanımız Sayın Ahmet Arslan olmak üzere Bakanlığımızın her kademesinde çalışan personelimiz ve çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı. Toplam 12 yıl görev yaptığı bakanlıktaki görevini Bakan Yardımcılarına devreden Müsteşar Suat Hayri Aka ise "10 yıl Müsteşar Yardımcılığı ve son iki yıl Müsteşarlık olmak üzere toplam 12 yıl görev yaptığım Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığındaki görevimizi Müsteşar Yardımcılarımız ile birlikte yeni atanan Bakan Yardımcılarına devrettik. Tebrik ediyor, başarılar diliyoruz." dedi.



BAKAN TURHAN, BAKAN YARDIMCILARINI MAKAMINDA AĞIRLADI

 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Bakan Yardımcıları Enver İskurt, Dr. Ömer Fatih Sayan ve Selim Dursun'u makamında ağırladı. Göreve getirilen İskurt, Sayan ve Dursun'a yeni görevlerinde başarılar dileyen Bakan Turhan, devam eden projelerin takipçisi ve yeni projelerinde mimarı olmak için canla başla çalışacaklarını kaydetti.





BAKAN TURHAN GÖREVİNE BAŞLADI

BAKAN TURHAN: "BUNDAN SONRA YİNE ULAŞTIRMA AİLESİYLE ÜLKEMİZE DAHA GÜZEL HİZMETLER GETİRMENE GAYRET EDECEĞİZ."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, bakanlıkta düzenlenen devir teslim töreni ile görevi eski Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'dan devraldı. Törende konuşan Bakan Turhan, Bakanlığın ülke insanının hayatını kolaylaştırmada, günlük hayatında, seyahatinde ve haberleşmesinde erişilebilir ve ulaşılabilir

olması konusunda büyük projelere imza attığını söyledi. Eski Başbakan Binali Yıldırım'ın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı döneminde başlattığı projelerin ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde yapılan çalışmaların takdire şayan olduğunu belirten Turhan, "Ben de 30 yıl bu bakanlığa bağlı Karayolları Genel Müdürlüğünde görev

yaptım. 2 yıllık bir ayrılıktan sonra yuvaya tekrar döndüm. Bundan sonra yine ulaştırma ailesiyle ülkemize daha güzel hizmetler getirmeye gayret edeceğiz." dedi. Aldıkları bu bayrağı, maksadına ve menzile ulaştırmak için gayret göstereceklerinin altını çizen Bakan Turhan, millete ve ülkeye daha güzel, faydalı hizmetler yapılması temennisinde bulundu.

MEHMET CAHİT TURHAN KİMDİR?

1960 yılında Trabzon'da doğdu. 1981 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mimarlık Fakültesi İnşaat Bölümü'nü bitirdi, aynı üniversitede yüksek lisans yaptı. 1985 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü'nde mühendis olarak çalışmaya başladı. KGM'de kontrol mühendisliği, büro mühendisliği, kontrol şefliği görevlerinde bulundu. 1995 yılından itibaren İstanbul 17. Bölge Müdürlüğü bünyesinde Otoyol Bakım İşletme Başmühendisi, Otoyol Yapım Başmühendisi, Bölge Müdür Yardımcısı ve Bölge Müdürü olarak görev yap-

tı. Karayolları Genel Müdür Yardımcılığı görevinin ardından 2005-2015 yılları arasında Karayolları Genel Müdürlüğü yaptı. Bu görevinden emekli olduktan sonra Cumhurbaşkanlığı Başdanışmanlığı, ardından Danıştay Üyesi olarak vazife yürüttü. Danıştay Üyelikinden emekliliğinin ardından, Kuzey Marmara Otoyolu inşaatını üstlenen konsorsiyumun CEO'luğuna getirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 09 Temmuz 2018 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak atanan Turhan, evli ve üç çocuk babasıdır.





Eski Bakan Arslan da AK Parti hükümetleri döneminde 16 yıldır ülkenin erişim ve ulaşımıyla ilgili çok şey yaptıklarını ve yapmaya devam edeceklerini belirterek, vatandaşların da ülkenin ulaşım ve erişiminden yararlanan uluslararası taşımacıların da bunu bildiğini söyledi. Konuşmaların ardından Cahit Turhan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevini Arslan'dan devraldı.

Bakanlığın görev ve yetkileri belirlendi

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi ile yapılandırılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görev ve yetkileri belli oldu. Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne göre Ulaştırma ve Altyapı Bakanı, ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta



iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapacak ve belirlenen hedefleri uygulayacak.

Havacılık sanayisi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayisi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içinde çalışacağı belirtilen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerinin belirlenmesi amacıyla gerekli çalışmaları yapacak. Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar verilmesi, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasların

belirlenmesi ve ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi bakanlığın sorumlulukları arasında olacak.

Bakanlık, ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri, ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlayacak, kuracak, kurduracak, işletecek, işlettirecek ve geliştirecek. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri, ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulacak.


Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmalar bakanlıkça yapılarak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esaslar tespit edilerek uygulanacak.





e-DEVLET'TEN ENGELLİLER İÇİN YENİ HİZMET

BAKAN TURHAN: "UYGULAMAYA ALINAN YENİ HİZMETLE E-DEVLET KAPISI KULLANICISI İŞİTME ENGELLİ VATANDAŞLAR, İHTİYAÇ DUYDUKLARI ÇAĞRI MERKEZİ HİZMETİNİ MOBİL UYGULAMALAR ÜZERİNDEN ALABİLECEK."

 Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, engellilerin hayatta daha fazla yer almaları hususunda önemli projelere imza attıklarını ve bu kapsamda çalışmaya devam edeceklerini bildirdi. Kullanıcı sayısı 39 milyona yaklaşan e-Devlet Kapısı'nda verilen hizmetlerin her geçen gün arttığını belirten Bakan Turhan, "e-Devlet ile ilgili hizmet türü bu kadar yaygınlaşıp, bütün hizmetler oradan alınabilir hale gelince bilişim okuryazarlığı olmayan veya engelli vatandaşlarımıza da ülke çapında kamu hizmetini elektronik ortamda sunmayı amaçlıyoruz." ifadelerini kullandı. Turhan, ulaşımın her alanında engelleri kaldırmak için çalıştıklarını dile getirerek, TÜRKSAT tarafından yapılan "e-Devlet'te Engel Yok Projesi" kapsamında işitme engellilere yönelik 2015'te uygulamaya alınan Görüntülü Çağrı Merkezi hizmetinin, mobil uygulamalar üzerinden de hizmete açıldığını belirtti.



"Engelli vatandaşların hayatlarını kolaylaştırmaya devam edeceğiz"

Uygulamaya alınan yeni hizmetle e-Devlet Kapısı kullanıcıları işitme engelli vatandaşların, ihtiyaç duydukları çağrı merkezi hizmetini mobil uygulamalar üzerinden de alabileceklerini anlatan Bakan Turhan, "İşitme engelli vatandaşlarımız, Görüntülü Çağrı Merkezi Hizmeti uygulamasını Apple App Store ve Google Play Store uygulama marketlerinden indirerek kullanabilecek, işaret dili veya yazı kullanarak mobil cihazlar üzerinden kolay bir şekilde operatörlerimizle iletişim kurabilecek. Ayrıca vatandaşlarımız, isteklerini daha kolay bildirecek ve çözüme kavuşturabilecek." dedi. Söz konusu hizmetle dolaylı iletişimin sebep olabileceği yanlış anlaşılmaların ortadan kaldırılacağına dikkat çeken Bakan Turhan, işitme engelli vatandaşların yaşam kalitelerinin artırılacağını vurguladı. Turhan, TÜRKSAT'ın, benzeri projeleri hem sosyal sorumluluk anlayışının bir gereği olarak hem de Bakanlığın vizyonuna uygun bir şekilde gerçekleştirmeye devam ettiğini söyledi.

BAKAN CAHİT TURHAN, İŞİTME ENGELLİ VATANDAŞLARIN YAŞAM KALİTELERİNİN ARTIRILACAĞINI VURGULADI.

TÜRKİYE, E-DEVLET'TE EN HIZLI GELİŞEN ÜLKELER ARASINDA



Ulaştırma ve
Altyapı Bakanı
M. Cahit
Turhan

BAKAN TURHAN, BİRLEŞMİŞ MİLLETLER RAPORUNA GÖRE TÜRKİYE'NİN 2 YILDA, E-DEVLET ALANINDA, EN HIZLI GELİŞEN ÜLKELERDEN BİRİ OLDUĞUNU AÇIKLADI.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, yaptığı açıklamada, e-Devlet ile ilgili ölçümleme çalışmalarında en çok bilinen ve takip edilen çalışmanın, Birleşmiş Milletler (BM) tarafından yürütülen e-Devlet Gelişmişlik Endeksi olduğunu söyledi. İki yılda bir yapılan ölçümlerinin 3 alt endeksin eşit ağırlıklı ortalaması ile hesaplandığını belirten Turhan, söz konusu üç alt endeksin "Çevrimiçi Hizmet Endeksi", "Telekomünikasyon Altyapısı Endeksi" ve "İnsan Kaynağı Endeksi" olduğunu anlattı. Bakan Turhan, tüm alt endekslerde Türkiye'nin hızlı bir büyüme gösterdiğine işaret ederek, "Ülkemiz ölçümünde e-Devlet çalışmaları yeni gelişen teknolojiler ve küresel yaklaşımlar yakından takip edilerek Haberleşme Genel Müdürlüğümüz tarafından '2016-2019 Ulusal e-Devlet Strateji ve Eylem Planı' çerçevesinde yürütüldü. Bu noktada da hızlı bir yol alındı." diye konuştu.

Yılsonuna kadar tüm dijital hizmetler e-Devlet'te

Bakan Turhan, özellikle son 1,5 yılda, bürokrasinin azaltılması yol haritası kapsamında dijital hizmetlerin belirlenmesi, e-Devlet Kapısı'na entegrasyonu ve süreçlerin koordinasyonuna yönelik pek çok faaliyet gerçekleştirildiğinin altını çizdi. Bu yılsonuna kadar tüm dijital hizmetlerin e-Devlet Kapısı'ndan sunulması hedefi doğrultusunda çalışmaların hızlandırıldığı-

"ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERDE 6 YILDA 53 SIRA BİRDEN YÜKSELDİK"

Bakan Turhan, e-Devlet Stratejisi kapsamında hareket edilmesinin sonuçlarının BM e-Devlet Gelişmişlik Endeksi'nde de görüldüğüne işaret ederek, endekse göre, Türkiye'nin e-Devlet konusunda iki yılda en hızlı gelişen ülkelerden biri olduğunu vurguladı. e-Devlet Gelişmişlik Endeksi'nde, Türkiye'nin 2 yılda 68'inci sıradan 53'üncü sıraya çıktığının altını çizen Turhan, "Ülkemiz 15 sıra birden yükseldi ve e-Devlet gelişmişlik seviyesi yüksek ülkeler arasında yer aldı. Çalışmada en büyük artış çevrimiçi hizmetler endeksinde oldu. Çevrimiçi Hizmetlerde ise 68'inci sıradan 29'uncu sıraya çıkarak dünyanın sayılı ülkeleri arasında yerini aldı." ifadelerini kullandı. Türkiye'nin 2012'de söz konusu listede 80'inci, 2014 yılında 71'inci, 2016 yılında ise 68'inci olduğunu sözlerine ekleyen Turhan, çevrimiçi hizmetlerde ise 2012'de Türkiye'nin 82'nci sırada olduğunu hatırlatarak, "6 yılda bu noktada tam tamına 53 sıra birden yükselerek dünyanın ilk 29 ülkesi arasına girdik." değerlendirmesinde bulundu.



na dikkat çeken Bakan Turhan, "Bu süreçte, 4 defa Bakanlar Kurulunda gerçekleşen ilerlemelere ilişkin bilgilendirme yapılmıştır. Bakanlıklarımızın, müsteşar, müsteşar yardımcısı ve bilgi işlem başkanları ile kamu kurum ve kuruluşlarımızın üst düzey temsilcilerinin katıldığı 25'e yakın koordinasyon toplantısı yapılmış, bin 600'ün üzerinde hizmet e-Devlet Kapısı'na entegre edilmiştir." dedi.



BAKAN TURHAN, KUZEY MARMARA OTOYOLU'NU İNCELEDİ

İSTANBUL KUZEY MARMARA OTOYOLU İNŞAATINI İNCELEYEN BAKAN TURHAN, TAYAKADIN VE YASSİÖREN KAVŞAKLARI'NI 29 EKİM'DE AÇMAYI HEDEFLERİNİ KAYDETTİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İstanbul Kuzey Marmara Otoyolu İnşaatı Avrupa Yakası kesimindeki Tayakadın şantiye alanında incelemelerde bulundu. Turhan, projeye İstanbul şehir içi ulaşımında yaşanan sorunları çözmeyi amaçladıklarını söyledi. Projenin İstanbul'un batısında Kınalı Kavşağından başlayıp, Adapazarı'nın doğusunda Akyazı Kavşağında TEM Otoyolu ile entegre olacağını bildiren Turhan, "Bu kesim, İstanbul Üçüncü Havalimanı'nın karayolu ulaşımı, İstanbul şehir içindeki bağlantılarını sağlayacak olan 26 şerit kapasiteli otoyolu oluşturuyor, İstanbul Büyük Havalimanı'na ulaşımı sağlayacak 4 adet kavşağı bünyesinde barındırıyor." ifadelerini kullandı.

Bu projenin aynı zamanda İstanbul'un doğu yerleşimlerindeki trafik hareketini, diğer ulaşım altyapısı sistemleri ile de entegre etmiş olacağını kaydeden Turhan, "İstanbul'un doğusundan gelen trafik, Reşadiye Kavşağı ile Çamlık Kavşağı, yine Kurtköy Kavşağı, batısında Odayeri ve Mahmutbey Kavşağı, 29 Ekim'de açmayı hedeflediğimiz Tayakadın ve Yas-



siören Kavşakları ile İstanbul'un mevcut ulaşım altyapısında hizmet veren yolları ile entegre olacak. Yıl sonuna doğru da Çatalca'yı ve Gebze'yi bu sisteme entegre etmeyi planlıyoruz." dedi.

TEM Otoyolu rahatlayacak

İstanbul Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin 7 kesimden ulaşacağını anımsatan Turhan, "Bunun üçüncü kesimini geçtiğimiz yıllarda Odayeri-Kurtköy arasını, Mahmutbey ve Çamlık bağlantılarıyla Yavuz Sultan Selim Köprüsü de içinde, hizmete açmıştık. Şimdi etap etap kalan kesimlerini de açıyoruz." dedi. Turhan, Çatalca ile İzmit'in kuzeyindeki Körfez ilçesinin Sevindikli Kavşağı'nda bulunan kesimler hizmete açıldığında, İstanbul'un giriş ve çıkışlarında, şehir içindeki kesimlerinde yaşanan trafik yoğunluğunun önemli ölçüde rahatlayacağını aktardı.

Bakan Mehmet Cahit Turhan, proje bünyesinde bulunan 7'inci kesim diye tabir edilen Habipler-Hasdal bağlantısının da İstanbul şehir içi trafiğinde önemli görev üstleneceğini belirterek, şöyle devam etti: "Bu kesim, İstanbul'da Başakşehir Kavşağı'ndan başlayıp, Habipler Kavşağı ve Gaziosmanpaşa ilçesinde Gazi mahallesinin altından 3,5 kilometre uzunluğunda bir tünelle geçilerek Hasdal Kavşağı'na bağlanılacak. Bu kesimde de çalışmalarımız hızlı şekilde devam ediyor. Orayı da önümüzdeki yıl yine yaz ortalarında trafiğe açmayı planlıyoruz. Burası da İstanbul şehir içinde en yoğun trafiği taşıyan Mahmutbey Batı Kavşağı ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü arasındaki kesime 2x4 şeritli yani günde 200 bin trafiği rahatlıkla taşıyabilecek bir ulaşım altyapısı olarak hizmet verecek."

5G VADİSİ AÇIK TEST SAHASI TEST ALTYAPILARI İMZA TÖRENİ ve 5G ve ÖTESİ BEYAZ KİTAP LANSMANI

GÜNDEM | 13

24 Temmuz 2019



BAKAN TURHAN'DAN 5G ÇAĞRISI



“YOL HARİTASI BELİRLENDİ”

5G ile ilgili çalışmalarını koordine etmek amacıyla ilgili kamu kurumları, işletmeciler ve sivil toplum kuruluşlarından (STK) oluşan paydaşlarla Yeni Nesil Mobil Haberleşme Teknolojileri Türkiye Forumu'nun (5GTR) kurulduğunu belirten Turhan, bu kapsamda yol haritasının belirlenerek, çalışmalara başlandığını söyledi. Turhan, bu çerçevede hazırlanan Beyaz Kitap'ın ise ülke için 5G ve ötesindeki öncelikler, strateji ve yol haritalarını içerdiğini dile getirdi. Beyaz Kitap'ta belirlenen yol haritası kapsamında gerçekleştirilecek çalışmalar için Ar-Ge, Ür-Ge ve denemelerin yapılabileceği bir açık test sahasının gerektiğine işaret eden Turhan, geçen yıl üniversiteler ve mobil işletmeciler tarafından 5G Vadisi Açık Test Sahası İşbirliği Protokolü'nün imzalandığını anımsattı. Turhan, atılan imzayla uçtan uca sistem alternatifleri, yeni nesil haberleşme teknolojileri test altyapısı kurulumuna dair çalışmalara başlanmış olduğunu aktararak, “5G Vadisi Açık Test Sahası'nın test altyapılarının kurulmasıyla Türkiye'yi 5G'ye yerli ve milli imkanlarla geçirme noktasında çok önemli bir adım daha atılmış olacaktır.” ifadesini kullandı.

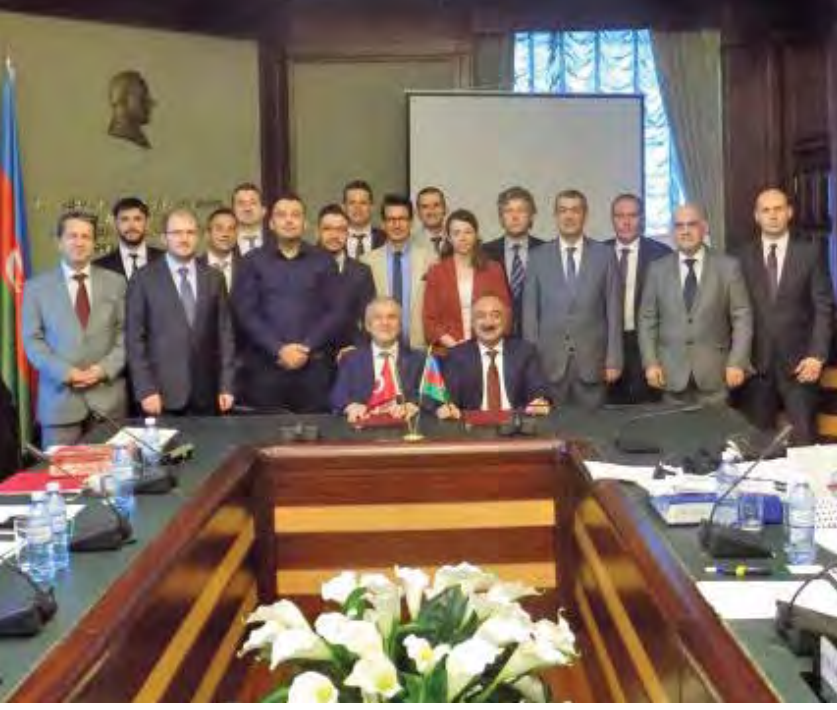
BAKAN TURHAN, 5G İÇİN AR-GE VE YERLİ ÜRETİM ÇALIŞMALARININ HIZLANDIRILMASI GEREKTİĞİNİ BELİRTEREK, “ULAK GİBİ BAZ İSTASYONLARININ YANI SIRA 5G ANTENLERİ ÜRETİMİNİ DE DÜŞÜNMEYİZ.” DEDİ.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunda (BTK) düzenlenen “5G Vadisi Açık Test Sahası Test Altyapıları İmza Töreni ile 5G ve Ötesi Beyaz Kitap Lansmanı”na katıldı. Programda konuşan Turhan, atılan adımlar sonucu haberleşme altyapısının sadece insanların bağlantı kurduğu bir ağ olmaktan çıktığını söyledi. Artık vatandaşlar tarafından akıllı evler, sürücüsüz araçlar, akıllı ulaşım, nesnelerin interneti ve Endüstri 4.0 gibi birçok hizmetin talep edilmeye başlandığına işaret eden Turhan, şimdiden nesnelere, binalara, yollara gibi nesnelerin oluşturacağı akıllı ağların kurulmaya başlandığını bildirdi. Turhan, “Hangi teknoloji önümüze gelirse gelsin, yüksek kalitede haberleşme altyapısı sunulmadığı takdirde bu teknolojileri kullanma ve vatandaşımızın hizmetine sunma şansımız olamaz. Bu nedenle de belirlediğimiz hedeflere ulaşabilmek için yeni altyapıları hızlandıracak tedbirleri gecikmeksizin hayata geçirmemiz gerekiyor. Bunu sağlamak için öncelikle sektörün karşılaştığı sorunları çözeceğiz.” diye konuştu.

“5G antenleri üretimini düşünmeliyiz”


Turhan, yerli baz istasyonu ULAK'ın da geliştirilerek kullanılmaya başlandığını anımsattı. Turhan, ULAK ile öncelikli olarak “Evrensel Hizmet” kapsamında kırsal alanlara 4,5G hizmetini götürdüklerini anlattı. ULAK baz istasyonlarını bu altyapılarda belirli oranlarda kullandıklarını ve bu oranı da zaman içinde artırmayı planladıklarını vurgulayan Turhan, “ULAK sadece bir başlangıç. 5G standardının belirlenmesi sürecinde de yer almak zorundayız. ULAK gibi baz istasyonlarının yanı sıra 5G antenleri üretimini de düşünmeliyiz. Çünkü gelecekte sadece rol alan değil, oyun kuran, yöneten ülke olmak için 5G'nin belirleyicisi olmamız şarttır.” dedi.





TÜRKİYE- AZERBAYCAN ARASI UÇUŞLAR ARTIRILDI

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İLE AZERBAYCAN SİVİL HAVACILIK AJANSI ARASINDA MUTABAKAT İMZALANDI.

 Azerbaycan Sivil Havacılık Ajansı ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü temsil eden heyetler arasında Bakü'de ikili Sivil Havacılık Müzakereleri gerçekleştirildi. Sivil Havacılık Genel Müdürü Bahri Kesici ve Azerbaycan Sivil Havacılık Ajansı Başkanı Arif Mammadov yönetimindeki heyetler arasında gerçekleşen görüşmeler neticesinde imzalanan yeni mutabakat zaptıyla İstanbul ile Bakü arasındaki yolcu uçuşu sayısı 35'ten 42'ye çıkarılırken; Antalya, Ankara, İzmir, Alanya, Adana, Bursa ve Trabzon noktalarından Bakü'ye her bir hat için karşılıklı 7 frekans olacak şekilde haftalık uçuş gerçekleştirilmesi konusunda anlaşıldı. Ayrıca Bodrum, Dalaman gibi turistik merkezlere Türk firmalarınca Charter Uçuş yapılmasına da imkan sağlandı.


Yolcu kısıtlaması 70'ten 126'ya çıkarıldı

Türk taşıyıcılarının önceki düzenlemeler gereği sefer gerçekleştirmediği Ankara, Antalya, İzmir, Alanya gibi önemli merkezlerimizden Azerbaycan'a söz konusu anlaşma ile tarifeli seferler gerçekleştirilmesinin önündeki engellerin kaldırıldığını ifade eden Genel Müdür Kesici, "Ülkemiz ve Azerbaycan arasındaki yolcu uçuş sayısı kısıtlaması 70'ten 126'ya çıkarılmıştır. İmzalanan mutabakat zaptı ile Türk Hava Taşıyıcıları için Nahcivan-Gence arası trafik hakkı ve yolcu taşıma hakkı elde edilirken, İstanbul ile Azerbaycan'ın Zagatala, Gabala ve Lenkoran noktaları arasında her biri için haftalık 7 frekanslık tarifeli sefer düzenleme hakkı da tanımlanmıştır." dedi.



HAVALİMANLARINDAKİ İSTİKRARLI ARTIŞ DEVAM EDİYOR

DHMI GENEL MÜDÜRÜ OCAK, HAZİRAN 2018 VERİLERİNİ DEĞERLENDİREREK, HAVALİMANLARINDAKİ İSTİKRARLI ARTIŞIN DEVAM ETTİĞİNİ KAYDETTİ.

 Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürü Funda Ocak, Haziran 2018 verilerine göre 46 havalimanında geçen yılın aynı dönemine göre yolcu sayısında artış görüldüğünü kaydetti. En fazla artışın yüzde 98'lik oranla Kapadokya Havalimanı'nda görüldüğünü dile getiren Ocak, "Ülkemizde bulunan havalimanları, gelen-giden yolcu sayısında 2017 Haziran sonu, ilk 6 aylık, verilerine göre yüzde 16.2'lik artış gösterdi. Bu artışa göre geçtiğimiz yıl haziran ayına kadar 83 milyon 963 bin 379 kişilik yolcu trafiği görülürken, yine 2018 yılı haziran ayı itibarı ile 97 milyon 604 bin 617 yolcuya hizmet verildi. Gelen-giden yolcu sayıları azalan trafiğe göre incelendiğinde ise İstanbul Atatürk Havalimanı 2018 yılı haziran ayına kadar 32 milyon 558 bin 271 yolcu sayısı ile birinci sırada yer aldı" bilgilerini verdi. Ocak, oransal olarak bakıldığında 2018 yılı haziran ayı içerisinde en fazla artış yüzde 98 ile Kapadokya Havalimanı'nda olduğunu sözlerine ekleyerek, "Kapadokya Havalimanı'nı yüzde 83'lük artış ile Sinop Havalimanı izledi." şeklinde konuştu.



KAHRAMANMARAŞ BTK İLE ÇİN'E BAĞLANDI

TCDD TAŞIMACILIK AŞ GENEL MÜDÜRÜ KURT, KAHRAMANMARAŞ'IN BAKÜ-TİFLİS-KARS DEMİRYOLU PROJESİ İLE ORTA ASYA'YA VE ÇİN'E BAĞLANDIĞINI KAYDETTİ.

TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Veysi Kurt, Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası'nın 3. Olağan Meclis Toplantısı'na katıldı. Toplantıda konuşan Kurt, Ankara-Konya yüksek hızlı demiryolu hattının Konya, Karaman, Ulukışla, Adana, Osmaniye, Kahramanmaraş'a kadar uzanan hızlı tren (HT) ve lojistik hattının en önemli demiryolu altyapısı olarak ortaya çıktığına dikkat çekti. Çalışmalar hakkında bilgi veren Kurt, "Konya-Karaman hızlı demiryolu hattı tamamlandı. Karaman-Ulukışla HT hattının inşaatı devam ediyor. Mersin-Adana hattı dörde çıkarılıyor. Adana-Toprakkale inşaatı kısmen devam ediyor. Bu koridor üzerindeki en büyük sanat yapılarından olan Bahçe-Nurdağı üzerindeki 10 kilometrelik tünel inşaatı, Nurdağı'dan Gaziantep'e altyapı yatırımları devam ediyor." dedi. Kurt, Türkoğlu Lojistik Merkezi'nin taşımacılıktaki en önemli ayaklardan biri olduğunu vurgulayarak, Kahramanmaraş'ta üretilen ürünlerin ağırlık olarak Avrupa'ya gitmesi, hammadde temininde Orta Asya Cumhuriyetlerini kullanıyor olması bakımından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın büyük önem taşıdığını belirtti.

BTK'da 50 bin ton yük taşıdık

BTK'nın işletmeye alındığı tarihten bugüne kadar, 4 bin 500 kilometrelik destinasyonlarda 50 bin ton yükün taşındığını ve sanayicimizin, ihracatçımıza büyük katkı sağlandığını söyleyen Kurt, Kahramanmaraş'taki lojistik merkezin Türkiye'deki ve dünyadaki uygulamalar içerisinde hatırı sayılır bir yerde bulunduğunu, burasının 800 dönüm alan üzerine kurulmuş her türlü yük konsolidasyonuna uygun bir tesis olduğunu, 100 milyon liranın üzerinde para harcadığını kaydetti.

URALOĞLU, KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRÜ OLDU

Cumhurbaşkanlığı kararnamesiyle, 6 yıldır Karayolları İzmir Bölge Müdürlüğü görevini yürüten Abdulkadir Uraloğlu, Karayolları Genel Müdürlüğü görevine atandı. 1966 yılında Trabzon'da doğan Uraloğlu, 1988 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden mezun oldu. Aynı yıl özel sektörde saha mühendisliği olarak görev yapan Uraloğlu, Karayolları Genel Müdürlüğündeki çalışma hayatına 1989 yılında Karayolları Erzurum 12. Bölge Müdürlüğünde Etüt Ekip



Mühendisi olarak başladı. Uraloğlu, 1990-1998 yılları arasında Karayolları Ankara 4. Bölge Müdürlüğünde çeşitli görevlerde bulunduktan sonra, 1998 yılında Erzurum Bölge Müdürlüğü Yapım Başmühendisliği görevine atandı. 2003 yılında Trabzon Bölge Müdür Yardımcılığına

atanan ve iki yıl bu görevi sürdüren Uraloğlu, 2005 yılında Kayseri Bölge Müdürü olarak görevlendirildi. Bir yıl Kayseri Bölge Müdürü olarak hizmet veren Uraloğlu, 2006 yılında Karayolları Samsun 7. Bölge Müdürlüğü görevine atandı. 2009 yılında kısa bir süre Karayolları Bursa 14. Bölge Müdürü olarak görevlendirilen Uraloğlu, tekrar Samsun'a dönerek, toplam 6,5 yıl Samsun'da Bölge Müdürlüğü görevini yürüttükten sonra, 2012 yılında İzmir 2. Bölge Müdürlüğü görevine getirildi.

TÜRKSAT, EN İYİ PERFORMANS GÖSTEREN BİLİŞİM ŞİRKETİ SEÇİLDİ

Bu yıl 19'uncusu gerçekleştirilen, Türkiye'nin en büyük ilk 500 bilişim şirketinin sıralandığı "Bilişim 500" araştırmasının sonuçları düzenlenen ödül töreniyle açıklandı. Törene Türksat Genel Müdür Yardımcısı Halil Yeşilçimen



katıldı. Son 3 yılda en iyi performans gösteren bilişim şirketi kategorisinde Türksat birinci oldu. Türksat'ın birincilik ödülünü Halil Yeşilçimen aldı.

BİZİ TAKİP EDİN HABERİNİZ OLSUN



/UABakanligi



/UABakanligi



/UABakanligi



/Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

www.uab.gov.tr



UAB

T.C. Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı